

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



9. 2021

**Эволюция военной стратегии США в XXI веке**

**Антитеррористическая операция ВС Франции «Бархан»**

**Разработка гиперзвукового оружия в США**

**Арктическая стратегия Исландии**

**Направленность ОБП ОБМС  
НАТО в 2021 году**

**Военно-транспортная  
авиация КНР**



**Работы за рубежом по снижению угрозы  
столкновения космических объектов с Землей**

\* Израильский дистанционно управляемый катер «Сигал»

## ВАРОША



20 июля 2021 года президент самопровозглашенной Турецкой Республики Северного Кипра (ТРСК) Эрсин Татар на военном параде в турецкой части г. Никосия заявил, что 3,5 проц. закрытой территории Вароши будет демилитаризовано, то есть передано армии Турции под юрисдикцию гражданской администрации ТРСК. Присутствовавший на параде президент Турции Тайип Эрдоган приветствовал это решение.

Вароша – квартал в г. Фамагусте на Кипре. В 60-х и 70-х годах прошлого столетия Фамагуста была основным туристическим центром на Кипре. Часть гостиничных комплексов Вароши до сих пор юридически является частной собственностью граждан из 20 стран мира.

В 1974 году на острове был спровоцирован кризис – находящаяся у власти в Афинах военная хунта («черные полковники») пыталась присоединить к Греции островное государство. Это повлекло за собой высадку 20 июля 1974 года на Кипр турецких войск и оккупацию ими почти 40 проц. территории в северной части страны. Тысячи киприотов были убиты, свыше 200 тыс. стали беженцами, найдя спасение на юге острова. В результате этих действий страна оказалась расколота на две части: греческую и турецкую. С тех пор на Кипре дислоцируются турецкие войска.

15 августа 1974 года турки заняли Фамагусту. 26 тыс. представителей греческой общины этого города, которые составляли явное большинство его жителей и значительная часть которых проживала в Вароше, было приказано в течение суток покинуть город и лишь с теми вещами, которые они могли унести с собой. С тех пор возвращение им домой было запрещено. Вскоре после выселения греков квартал был разграблен сначала турецкими военными, увозящими на материк мебель, телевизоры и посуду, а затем жителями близлежащих улиц, уносившими всё, что не понадобилось солдатам и офицерам оккупационной армии.

Но если жизнь в большей части Фамагусты далее поддерживали оставшиеся там турки-киприоты, а также переселенцы из Турции, то Вароша, расположенная к югу от исторической части города, окончательно опустела, официально попав в буферную зону ООН, но де-факто оказавшись под контролем турецких войск.



Причина, по которой Вароша остается заброшенной территорией, является резолюция Совета безопасности ООН 550, принятая в мае 1984 года. В этой резолюции, в частности, утверждается: «Попытки заселения любой части квартала Вароша кем-либо, кроме её жителей, недопустимы».

В 1975 году руководство турецкой общины в одностороннем порядке провозгласило Турецкое федеративное государство Кипр, а в 1983-м было объявлено о создании Турецкой Республики Северного Кипра, до сих пор никем в мире не признанной, кроме Анкары. Эти действия еще более осложнили ситуацию на острове.

Согласно резолюции Совета Безопасности ООН № 550 от 1984 года Вароша, которая расположена в нейтральной зоне острова, должна оставаться нетронутой до возвращения туда потомков греко-кипрских собственников, изгнанных в 1974 году. Возвращения этого района под контроль миротворцев ООН (де-факто он находится под контролем войск Турции) требует резолюция СБ ООН № 789 от 1992 года.

Несмотря на существование этих двух резолюций, 8 октября 2020 года власти самопровозглашенной ТРСК открыли доступ туристам в приморскую часть северных кварталов Вароши.

План бывшего генсека ООН К. Аннана в 2004 году предусматривал возвращение Вароши грекам, но в итоге этого так и не произошло, потому что этот план в целом был отвергнут греками-киприотами. Около 75 проц. их высказались против плана Аннана, который, в свою очередь, поддержали 65 проц. турок-киприотов.

До сих пор мировая общественность предпринимает усилия на различных уровнях с целью урегулирования этого затянувшегося почти на полвека конфликта.

В Женеве 27–29 апреля 2021 года состоялась неформальная конференция по решению проблемы острова в традиционном формате «пять плюс один», то есть с участием лидеров греческой и турецкой общин острова, глав МИД держав — гарантов кипрской безопасности, а также генерального секретаря ООН. По соглашению 1960 года, гарантами независимости, территориальной целостности и безопасности Кипра являются Великобритания, Греция и Турция, которые имеют право на вмешательство во внутренние дела республики. Афины неоднократно заявляли, что система гарантий является анахронизмом, ограничивает суверенитет страны и носит противоречивый характер в нынешней международной правовой системе. Никосия считает, что существующая система внешних гарантий безопасности Кипра устарела и требует вывода турецких оккупационных войск с севера острова.

На этой конференции позиции сторон принципиально разошлись: турко-кипрская делегация в качестве предварительного условия для возобновления переговорного процесса выдвинула требование о необходимости признания существования на острове двух государств, что противоречит положениям резолюций СБ ООН о том, что на Кипре должна быть создана двухзональная и двухобщинная федерация, а греко-кипрская сторона настаивала на неукоснительном следовании этому основополагающему международному документу.

Объявляя о завершении саммита, генсек ООН Антониу Гутерриш заявил о том, что в Женеве стороны не нашли достаточных точек соприкосновения для возобновления межобщинного диалога по решению кипрской проблемы.

Заявление президента Турции Тайипа Эрдогана об изменении статуса части закрытого района Вароша в кипрском г. Фамагуста и крайне негативная реакция мирового сообщества на эту инициативу показывают насколько призрачными выглядят перспективы урегулирования кипрской проблемы.

Инициативы Анкары самым существенным образом сказываются на перспективах возобновления переговоров о всеобъемлющем урегулировании на основе резолюций ООН по Кипру, международного права, принципов и ценностей Европейского союза.

Как отметил глава российского МИД Сергей Лавров, Москва была озабочена решением турко-кипрских властей об открытии Вароши, расположенной в буферной зоне острова. По его словам, подобные действия противоречат целому ряду резолюций Совета Безопасности ООН, а также «мешают формированию конструктивной атмосферы и создают дополнительные сложности для возобновления переговорного процесса по окончательному урегулированию кипрской проблемы».

На рисунке: \* Государственный флаг Республики Кипр \* Еще недавно проход в Варошу был запрещен

# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства  
обороны Российской  
Федерации



**№9 (894)  
2021 год**

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
**Мальцев И. А.**

Редакционная  
коллегия

**Афанасьев С. В.**  
**Бердов А. В.**  
**Блинков Ю. В.**  
**Воропаев В. И.**  
**Галкин Д. В.**  
**Голубков Н. И.**  
**Долинин М. О.**  
**Дятлов В. Н.**  
**Какунин А. С.**  
**Ковалёв С. А.**  
**Коляндра П. А.**  
**Нестёркин В. Д.**  
(зам. главного  
редактора)  
**Попов А. В.**  
**Сидоров А. Г.**  
**Сторонин Д. В.**  
**Шишов А. Н.**

© «Зарубежное  
военное обозрение»  
2021

• МОСКВА •  
ФГБУ «РИЦ «КРАСНАЯ  
ЗВЕЗДА» МО РФ

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ЭВОЛЮЦИЯ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ США В XXI ВЕКЕ

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,  
кандидат военных наук, доцент;  
капитан 1 ранга Н. РЕЗЯПОВ,  
кандидат военных наук, профессор АВН* . . . . . 3

БАЗИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США  
НА КОРЕЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

*Майор П. ЮРЬЕВ* . . . . . 14

ЦЕНТР ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА НАТО  
В ОБЛАСТИ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ

*Полковник А. ЛУКЬЯНОВ* . . . . . 19

АРКТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ИСЛАНДИИ В XXI ВЕКЕ

*С. СЕРГЕЕВ* . . . . . 23

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ГИПЕРЗВУКОВОГО  
ОРУЖИЯ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

*Генерал-майор М. САРЫЧЕВ,  
кандидат военных наук, доцент;  
капитан 1 ранга Н. БАШКИРОВ,  
кандидат военных наук, профессор АВН;  
Д. НОВИКОВА* . . . . . 28

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ВС ФРАНЦИИ  
«БАРХАН» В САХАРО-САХЕЛЬСКОЙ ЗОНЕ АФРИКИ

*Майор В. БЕЛОЗЕРОВ* . . . . . 35

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ  
ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЙСТВИЙ  
СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВС США

*Капитан А. АНТОНОВ,  
О. МЕТРОВ* . . . . . 39

ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК  
РЕСПУБЛИКИ ПОЛЬША

*Полковник С. КОРЧАГИН* . . . . . 47

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

РАБОТЫ ЗА РУБЕЖОМ ПО СНИЖЕНИЮ УГРОЗЫ  
СТОЛКНОВЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ С ЗЕМЛЕЙ

*Майор Д. РЫКОВ* . . . . . 53

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНАЯ АВИАЦИЯ  
КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

*С. ШАМИН,  
доктор военных наук, профессор* . . . . . 56

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

НАПРАВЛЕННОСТЬ ОПЕРАТИВНОЙ И БОЕВОЙ  
ПОДГОТОВКИ ОВМС НАТО В 2021 ГОДУ

*Капитан 1 ранга С. БУРОВ* . . . . . 67

СТРОИТЕЛЬСТВО ТАНКОДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ  
В ИНТЕРЕСАХ РЕАЛИЗАЦИИ НОВЫХ КОНЦЕПЦИЙ  
ПРИМЕНЕНИЯ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС США

*Капитан 1 ранга А. БЕРЕГОВОЙ,  
капитан 2 ранга Д. ВАСИЛЕВСКИЙ* . . . . . 74

Начальник  
информационно-  
аналитического  
отдела

**Сидоров А. Г.**

Начальник  
редакционно-  
издательского  
отдела

**Шишов А. Н.**

Ведущий  
литературный  
редактор

**Зубарева Л. В.**

Литературные  
редакторы

**Романова В. В.**

**Слюнина Т. М.**

Компьютерная  
верстка

**Шишов А. Н.**

**Братенская Е. И.**

**Романова В. В.**

Заведующая  
редакцией

**Докудовская О. В.**

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные периодические издания.

Учредитель: Министер-  
ство обороны РФ

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92 г.  
Министерства печати  
и информации РФ

✉ 119160, Москва,  
Хорошёвское шоссе,  
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,  
8 (499) 195-79-68,  
8 (499) 195-79-73,  
2-14 (внутр.)

## **СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ**

Пентагон предупреждает о возросшем риске ядерных конфликтов . . . . .	81
Иностранные государства выводят свои войска из Афганистана . . . . .	81
О развертывании постоянной военно-морской группы США в Тихом океане . . . . .	82
В Сахаро-Сахельском регионе растёт уровень террористической угрозы . . . . .	83
Перед специальными службами британской армии поставлены новые задачи . . . . .	83
Бундесвер развернул центр координации деятельности в космосе . . . . .	84
США лидируют на рынке по числу ударных БПЛА . . . . .	85
МО Франции реализует программу модернизации танков «Леклерк» . . . . .	85
В Республике Корея разработают свою систему ПРО «Железный купол» . . . . .	86
Индийский авианосец «Викрант» будет передан ВМС в 2022 году . . . . .	87
О применении БПЛА ВМС США для ведения разведки в стратосфере . . . . .	87
Вьетнам разрабатывает план реформирования оборонной промышленности . . . . .	88
Швеция и Франция приступили к совместной разработке новых противотанковых средств . . . . .	89
ВМС Индонезии усиливает свои возможности по воздушной разведке и противолодочной обороне . . . . .	89
Об открытии базы ВМС Канады в Арктике . . . . .	90
Украина и Литва соединят железной дорогой Черноморский и Балтийский регионы . . . . .	90

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА . . . . . 91**

**ПРОИСШЕСТВИЯ . . . . . 100**

**АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ . . . . . 104**

**УЧЕНИЯ . . . . . 105**

**ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО . . . . . 107**

**ЗАЯВЛЕНИЕ, НА ОБЛОЖКЕ . . . . . 107**

**ПОДРОБНОСТИ, ТРЕБОВАНИЯ . . . . . 108**

**К СОБЫТИЯМ НА УКРАИНЕ . . . . . 109**

**РАССЛЕДОВАНИЕ . . . . . 112**

## **ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ**

- \* Европейский зенитный ракетный комплекс SAMP-T
- \* Патрульный корабль ледового класса «Гарри Девольф» ВМС Канады
- \* Танкер-заправщик «Шпессарт» ВМС Германии
- \* Индийский многоцелевой вертолет «Рудра»

## **НА ОБЛОЖКЕ**

- \* Израильский дистанционно управляемый катер «Сигал»
- \* Вароша
- \* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- \* На полигонах мира: испытания в Республике Корея и КНДР баллистических ракет подводных лодок



## ЭВОЛЮЦИЯ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ США В XXI ВЕКЕ

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,  
кандидат военных наук, доцент;  
капитан 1 ранга Н. РЕЗЯПОВ,  
кандидат военных наук, профессор АВН*

**Р**азвитие военной стратегии США как одного из основных инструментов достижения национальных (коалиционных) целей обусловлено целым комплексом объективных и субъективных факторов – от коренных изменений в соотношении военно-политических сил в мире, появления новых технологий и средств вооруженной борьбы до особенностей восприятия угроз Вашингтоном. При этом военная стратегия в американском понимании – это наука и искусство использования вооруженных сил (ВС) для защиты национальных интересов путем применения силы или угрозы такого применения. Основные декларируемые положения военной стратегии США излагаются в периодическом издаваемом документе «*Национальная военная стратегия*». Его последняя редакция выпуска 2018 года имеет закрытый характер и не опубликована в открытой печати.

Можно выделить следующие основные этапы эволюции военной стратегии США в XXI веке<sup>1</sup>:

– с 2001 по 2010 год – «превентивные (упреждающие) действия» с ярко выраженным наступательным характером ВС США (самая радикальная с 1950-х годов стратегия), одностороннее право государства на ведение таких войн;

– с 2010-го – стратегия «войны управляемого хаоса» и «гибридных войн» с ориентацией на проведение глобально-интегрированных кампаний и многосферных операций (МСО).

**Стратегия «превентивных (упреждающих) действий» (2001–2010)** с ярко выраженным наступательным характером ВС США (так называемая доктрина Дж. Буша-младшего) провозглашена в качестве ответа на теракт 11 сентября 2001 года. Впервые на доктринальном уровне было закреплено одностороннее право страны на ведение превентивных войн. Эта стратегия по существу поставила Соединенные Штаты над международным правом. Вторжение в Афганистан в 2001 году (операция «Несгибаемая свобода») и военная интервенция Вашингтона против Ирака в 2003-м («Свобода Ираку») стали фактами реализации положений этого документа.

В «Четырехгодичном обзоре по безопасности» редакции 2001 года («Обзор-2001») объявлялось, что США находятся в состоянии войны с терроризмом. Впервые в основу стратегии была положена не парадигма угроз и вызовов<sup>2</sup>, а стратегическая (оперативно-стратегическая) концепция (совокупность направлений будущих действий, утвержденная на основе анализа страте-

<sup>1</sup> См. Башкиров Н.И., Вильданов М.П. Эволюции военной стратегии США в XX веке после Второй мировой войны // Зарубежное военное обозрение, № 8, 2021.

<sup>2</sup> В американском понимании «угроза» – это возможности каких-либо государств, групп лиц или явлений наносить ущерб национальным интересам. «Вызов» – способность каких-либо государств, групп лиц или явлений противодействовать национальным интересам. Используется также термин «риск», трактуемый как возможности каких-либо государств, групп лиц или явлений мешать национальным интересам.



*В США с 2001 по 2010 год действовала стратегия «превентивных действий», которая была принята в качестве ответа на теракт 11 сентября 2001 года. Впервые на доктринальном уровне было закреплено одностороннее право страны на ведение превентивных войн и игнорирование международных норм. Вторжение в Афганистан в 2001 году (операция «Несгибаемая свобода») и военная интервенция Вашингтона против Ирака в 2003-м («Свобода Ираку») стали фактами реализации положений этого документа*

тренды международного развития, объективно снижающие степень военной безопасности США. Основное направление связано с «дугой нестабильности», идущей со Среднего Востока, через Центральную Азию и далее к Северо-Восточной Азии. Вторая «дуга» – протяженная прибрежная полоса от Южной Кореи до Индии. Один из трендов связан с военно-технической сферой. Бурное развитие технологий в гражданском секторе способствует прогрессу в этой сфере во многих государствах мира. Другой тренд – появление новых областей военного соперничества государств, связанных с информационным и космическим пространством.

Пересмотр ядерной стратегии произошел после 2001 года, когда стало понятным, что ядерная триада не обеспечивает необходимую эффективность сдерживания в современных условиях. В связи с этим в состав стратегических сил были включены неядерные стратегические силы и оборонительные системы. В итоге круг задач ядерных сил значительно расширился. Наряду с ростом противощенностного и контрсилового потенциалов (для лишения противника возможности гарантированного ответного ядерного удара) неядерные стратегические силы добавили функцию отражения ответного удара с применением стратегических оборонительных сил.

Для защиты территории США от внезапной атаки предназначалась не просто национальная, а глобальная эшелонированная система ПРО – с элементами морского базирования и элементами, размещаемыми в других странах. Страна, по существу, вышла на новое направление гонки вооружений, намереваясь создать неядерные стратегические силы, способные лишить противника возможности дать гарантированный ядерный ответ и значительно снизить его эффективность путем задействования стратегических оборонительных сил.

Впервые в «Стратегии национальной безопасности» США 2002 года («Стратегия-2002») международный терроризм назван в качестве самостоятельной и главной угрозы безопасности страны. Здесь также были определены основные стратегические требования к ВС, представленные в виде формулы «1421»:  
– способность обеспечить защиту национальной территории США («1»);

гической ситуации) универсальных сил и средств, способных обеспечить победу над любым противником (capabilities-based strategy).

Первоочередной задачей военного планирования названа готовность противостоять любым средствам и методам борьбы, которые могут быть применены противниками в настоящем и будущем. В итоге неопределенность с абстрагированием от конкретных угроз окончательно стала принципом стратегического планирования. Вместо угроз/вызовов безопасности в «Обзоре-2001» анализируются



- противостоять враждебным действиям или напряженности одновременно в четырех регионах мира («4»);
- вести две победоносные крупномасштабные войны в различных регионах мира («2»);
- одержать в одной из этих войн полную победу, заняв территорию противника и свергнув его правительство («1»).

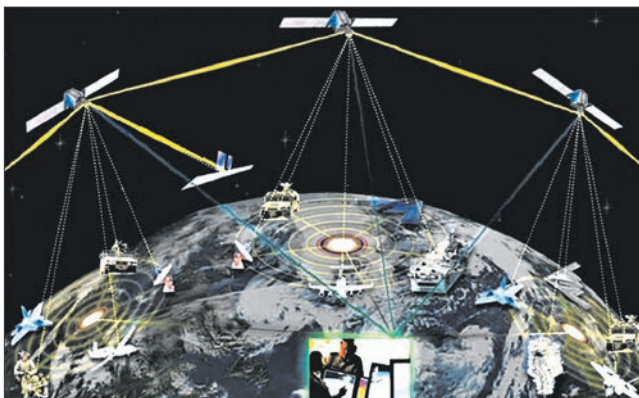
Ключевые положения этого документа конкретизированы в «Стратегии национальной обороны США» 2005 года и «Национальной военной стратегии США» 2004-го. В первом документе основное внимание уделено детальному анализу угроз (вызовов) безопасности и определению стратегических целей и задач. Второй носит более практический характер и отражает точку зрения Комитета начальников штабов (КНШ) на решение стратегических задач.

«Стратегия национальной обороны США» 2005 года объявила упреждающие действия, в том числе применение ЯО, ядром военной стратегии страны в XXI веке. Началось развертывание глобальной информационно-управляющей сети и практическая реализация концепции «сетевых (централно-сетевых) действий». Взят курс на преобразование американских ВС в «единые сетевые и распределенные силы» (network-centric and distributed forces). Военные действия отныне планируется вести с обеспечением информационного превосходства над противником. Обоснованы концепции «быстрых решительных операций» (A Concept for Rapid Decisive Operations, 2002)<sup>3</sup>, «глобального удара» (Global Strike Joint Integrating Concept, 2005)<sup>4</sup>, «операций на основе эффектов» и «центров тяжести (пяти колец)» (КНШ ВС США, 2008).

Новым импульсом в развитии стратегических и оперативных концепций послужила программа «трансформации» ВС США Д. Рамсфелда. Термин «трансформация» заметно потеснил «революцию в военном деле». В рамках новой программы:

- значительно увеличено финансирование военных НИОКР;

- выдвинута стратегическая концепция «передового сдерживания» (forward deterrence) в качестве новой версии прежней концепции «передового присутствия». Смысл «передового сдерживания» – в создании условий для немедленного решения военных задач в глобальном масштабе вне зависимости от поддержки других государств. Это означает возможность нанесения «глобального удара» с опорой на глобальную военную инфраструктуру США – дислоцированные по всему миру силы и средства, образующие



*«Стратегия национальной обороны США» (2005) объявила упреждающие действия, в том числе с применением ЯО, ядром военной стратегии страны в XXI веке. Началось развертывание глобальной информационно-управляющей сети и практическая реализация концепции «сетевых действий». Военные действия отныне планируется вести с обеспечением информационного превосходства над противником*

<sup>3</sup> A Concept for Rapid Decisive Operations. RDO Whitepaper Version 2.0 / U.S. Joint Forces Command, J9 Joint Futures Lab. Washington, DC. – July 2002.

<sup>4</sup> Global Strike Joint Integrating Concept. Version 1.0/ U.S. Department of Defense. – 10 January 2005.



**В рамках программы «трансформации» американских вооруженных сил и концепции «передового сдерживания» Соединенные Штаты приступили к созданию глобальной военной инфраструктуры для ведения операций в любой точке планеты (по всему миру насчитывается более 730 военных баз и объектов США)**

единую систему на базе АСУ.

Эффект сдерживания теперь зависит не только от масштабов сил передового присутствия, но и от их стратегической мобильности в глобальном масштабе. Оперативные возможности, ориентированные на четыре ключевых региона (Европа, Северо-Восточная Азия, Средний Восток с Юго-Западной Азией и прибрежная линия Восточной Азии – от Японского моря до Бенгальского залива), признаны недостаточными:

- начато создание глобальной военной инфраструктуры для ведения операций в любой точке планеты согласно концепции «передового сдерживания»;
- сохранена ориентация на способность одновременно участвовать в двух войнах крупного масштаба с возможностью быстрой решительной победы в одном из них, включая оккупацию или смену режима (примечательно, что Д. Рамсфелд отказался от концепции ведения двух крупных региональных войн в пользу использования маневра силами между двумя ТВД) при готовности быть задействованными в других небольших локальных конфликтах;
- произошла переориентация на концепцию «совместных (объединенных) операций»<sup>5</sup> (joint operations) как ключевого элемента оперативного искусства войн будущего при условии достижения информационного превосходства, опережения в принятии решений и более гибкого планирования;
- получил развитие принцип комплексного использования мощи государства. Военная сила – лишь его часть, которая служит средством поддержки других политических инструментов США: дипломатических, информационных и экономических.

«Совместные (объединенные) операции» проводились объединенными оперативными формированиями (ООФ), или так называемыми модульными совместными силами, с сетевой организацией, интероперабельностью, экспедиционными возможностями и адаптивностью<sup>6</sup>. ВС готовились к двум видам таких операций:

<sup>5</sup> Концепция «совместных (объединенных) операций» предполагает качественно новый уровень в организации связи, взаимодействия и управления войсками. Д. Рамсфелд выдвинул единую для ВС концепцию «сетевых (центральное-сетевых) действий» (network-centric warfare) на основе технологии управления боевыми действиями в масштабе времени, близком к реальному, и концепции «операций на основе эффектов» (effects based operations). Таким образом, информационное превосходство превратилось в фактор военной силы.

<sup>6</sup> Сетевой характер организации позволяет пользоваться преимуществами децентрализованной системы управления войсками при инициативе командиров нижнего звена. Он обеспечивает функциональную гибкость и увеличение темпа ведения операций, не жертвуя координацией и единым замыслом действий, которые характерны для централизованного управления. При этом все элементы сил обладают цельным представлением о развитии ситуации («ситуационной осведомленностью»).

«Интероперабельность» означает способность к взаимодействию и требует, чтобы «совместные силы» обменивались информацией и функциями на уровне любого подразделения и командования.

Экспедиционные возможности – возможность действовать автономно на удаленном ТВД или механизмы, обеспечивающий глобальное использование военной силы и реагирование на вызовы в любой точке планеты.

Адаптивность – способность реагировать на изменение условий, варьировать силы и средства, быстро переходить от задачи одного типа к другому (например, от боевых действий к миротворчеству или гуманитарной операции). Тем самым достигается умение противостоять полному спектру угроз (вызовов) с высокой скоростью принятия решений и действий.





– «операциям по формированию нужных условий» (shaping operations) – докризисным действиям и подготовке к интервенции, направленным на дестабилизацию стран-«изгоев»;

– «операциям по стабилизации» (stability operations) – контролю территории противника после успешного завершения военных действий.

Прогресс в информатизации военного дела в США выразился в появлении концепции стратегического информационного противоборства (strategic information warfare). Она была направлена на достижение стратегических целей небольшими мобильными ударными силами за счет получения такого психологического эффекта, который позволит навязывать противнику принятие нужных решений. Ожидалось, что внедрение «киберметодов» приведет к значительным изменениям характера современной войны.

«Четырехгодовой обзор по безопасности» редакции 2006 года («Обзор-2006») к противникам Соединенных Штатов, немногочисленным «государствам-изгоям», а затем и к более широкой категории «проблемных» стран, добавил те, которые способны в перспективе проводить враждебную Вашингтону политику. Обеспечение безопасности США в документе трактуется как задача «оформления политического курса государств, находящихся на пути стратегического выбора»: проамериканского или антиамериканского. Речь идет о «странах-тираниях» в лице Северной Кореи, Ирана, Сирии, Кубы, Белоруссии, Бирмы и Зимбабве.

Согласно «Обзору-2006», наибольшей военной угрозой для США в будущем станет не РФ, а Китай. Отмечается, что КНР:

- способна создать технологии прорыва в военной области;
- делает невозможным точную оценку реальных военных расходов вследствие непрозрачности своего бюджета и внебюджетности значительной части финансирования НИОКР;

- отрабатывает планы наступательных и глобальных операций;
- подрывает баланс сил в АТР своими военными возможностями;
- выигрывает у США в росте влияния в регионах мира, предлагая финансовую помощь без политических условий, развивая сотрудничество с авторитарными режимами;

- проявляет все более агрессивный характер внешней политики и пр.

С 2009 года США приступили к реализации концепции «быстрого глобального удара» (prompt global strike) с целью придать американским стратегическим силам способность к высокоточному поражению (в кратчайшие сроки на больших дальностях ядерными и обычными средствами). Положено начало коренной реорганизации СЯС путем их включения в состав сил «быстрого глобального удара».

Новое в военном искусстве страны в данный пе-



*С 2009 года США приступили к реализации концепции «быстрого глобального удара» с целью придать американским стратегическим силам способность к высокоточному поражению (в кратчайшие сроки на больших дальностях ядерными и обычными средствами). Положено начало коренной реорганизации стратегических ядерных сил путем их включения в состав сил «быстрого глобального удара»*



риод эволюции военной стратегии – содержание концепции «Планирование и проведение совместных (объединенных) операций, нацеленных на конкретный результат» («Effects-Based Approach to Joint Operations»). В ее основе лежит системный подход к анализу оперативного пространства, предусматривающий моделирование и вскрытие отношений между взаимосвязанными системами, отражающими политические, военные, экономические, социальные, информационные и инфраструктурные характеристики. В каждой из них могут находиться ключевые объекты, воздействуя на которые дипломатическими, информационными, военными или экономическими мерами возможно достигнуть поставленной цели.

Стратегия «войны управляемого хаоса» и «гибридных войн» (с 2010 года) характеризуется ориентацией на проведение глобально-интегрированных кампаний и многосферных операций. Основной фактор в эволюции военной стратегии США данного периода – перенос центра тяжести силового противоборства из военной области в информационно-когнитивную, в систему цивилизационных ценностей. Одновременно военная сила и вооруженное противоборство продолжают сохранять свою актуальность в силу неравномерности развития государств и народов мира. «Управление хаосом» призвано обеспечить возможность создавать вялотекущие военно-политические конфликты в каком-либо регионе, провоцирующие создание долгосрочных проблем недружественному государству и возможность управлять развитием ситуации извне.

Новый взгляд на динамику военного конфликта предложен в документе «Обзор-2010». Главная задача в ходе войны – управление нелинейным поведением сложной адаптивной системы («управление хаосом» или управление на основе знаний о пределах устойчивости системы). Теперь проведение «совместных (объединенных) операций» должно быть основано на системном видении в терминах упомянутого нелинейного подхода к стратегии. Это означает выявление ключевых (стратегических) элементов и процессов ведущейся военной операции для оказания влияния системного, а не локального уровня. Добиваться системных изменений оперативного или стратегического уровня, фундаментально воздействующих на ход и исход войны, и есть задача «совместной (объединенной) операции».



*Стратегия «войны управляемого хаоса» и «гибридных войн» (действует с 2010 года) характеризуется ориентацией на проведение глобально-интегрированных кампаний и многосферных операций. Основной фактор в эволюции военной стратегии США данного периода – перенос центра тяжести силового противоборства из военной области в информационно-когнитивную, в систему цивилизационных ценностей*

Новая концепция хаосоцентрической войны («хаоплексической войны», chaoplexix warfare) США строится на принципах противоборства интеллектуальных, адаптивных и динамически реконфигурируемых сетей квазиавтономных элементов, способных к креативной мутации на границе соприкосновения сторон. Мобильность в сочетании с единым информационным пространством (ЕИП) позволяет вести многоочаговые боевые действия в диспергированных (разреженных) боевых порядках, расфо-



кусируя внимание противника. Фактически это означает пересмотр классического принципа военного искусства – концентрации сил на главном направлении удара на новой основе.

«Обзор-2010» подтвердил прежний подход к оценке угроз декларацией главной цели военного строительства – обеспечение глобального военно-политического доминирования созданием сил и средств, гарантирующих победу над неопределенным гипотетическим противником. В то же время введен термин «гибридная угроза» (смешанного типа с элементами разного порядка и не укладывающуюся в прежнюю теоретическую модель).

В «Стратегии национальной безопасности» 2010 года, в отличие от предшествующих документов («Стратегии-2002» и «Стратегии-2006»), повышенное внимание уделено фактору коалиционности в достижении целей военной стратегии США. Ранее же так называемая доктрина Буша утверждала односторонние превентивные действия. Согласно «Стратегии-2010» американское государство будет использовать военную силу при как можно более широкой международной поддержке.

Основополагающая концепция применения американских ВС «Единые силы-2020»<sup>7</sup> добавила ООФ («совместным силам») гражданские и полицейские функции.

В 2014 году появилась новая оперативная концепция СВ США «Победа в сложном мире. 2020–2040» как попытка ответить на вызовы времени, в которой были учтены уроки произошедших тогда политико-военных событий, связанные с Украиной.

Начало реализации новой технологической программы, так называемой третьей стратегии компенсации (Third Offset Strategy), было положено в 2014 году. Она теперь рассматривается в качестве «рецепта победы» в конфликте с сопоставимым противником, обладающим ЯО. Главная цель – обеспечение военно-технического превосходства США в военной сфере в XXI веке (до 2030–2040 годов) и осуществление новой «революции в военном деле» в ответ на объективное сокращение асимметрии в научно-техническом потенциале между Соединенными Штатами и другими ведущими державами, прежде всего с КНР. Это автоматически увеличивает вероятность перехода от политического кризиса к военному конфликту США с основными региональными странами, что может негативно воздействовать на стратегическую стабильность на глобальном и региональном уровне. Центральное звено «третьей стратегии» – применение технологии войны в глобальном информационном пространстве.

Использование в своих интересах разрушительных процессов «управляемого хаоса» достигается в том числе через манипулирование общественным сознанием как на глобальном уровне, так и в отдельных госу-



*В «Стратегии национальной безопасности» 2010 года повышенное внимание уделено фактору коалиционности в достижении целей, то есть использованию военной силы при как можно более широкой международной поддержке*

<sup>7</sup> Capstone Concept for Joint Operations. Version 2.0 / Department of Defense. Washington, DC, 2012.



дарствах. Задействование информационных технологий (ИТ) разрушения государственности в последние десятилетия показало на практике возможность целенаправленного программируемого воздействия на ментальную среду населения для реформирования сознания, тотального мониторинга социально-политической обстановки, эффективного управления поведением больших масс населения и поступками людей в соответствии со сценарием смены политического режима.

Технологии информационного воздействия как формы тотального разрушения государственных основ геополитических противников Запада были разработаны еще в годы «холодной войны» и успешно применены при разрушении СССР и возглавляемого им коммунистического лагеря.

Информационное превосходство из инструмента становится целью войны. В конечном счете произойдет переход от противоборства на поле боя к борьбе в «виртуальном» (информационном) пространстве при подавляющей важности средств информационного противоборства в структуре ВС. Главная задача – не разгром ВС, а хаотизация (достижение коллапса, деградация, дестабилизация, дезинтеграция) государства одновременным системным воздействием на все социальные институты с привлечением всего комплекса сил и средств, включая военные (ВС и иррегулярные силы) и «несиловые» (политические, дипломатические, экономические, информационные, кибер, когнитивные и др.).

Основной упор в данный период развития военной стратегии США делается на скоординированное, массированное информационное и психологическое воздействие на все субъекты в вооруженной борьбе, а также создание условий для внутреннего коллапса сил противника.

Ключевые положения концепции нетрадиционных (гибридных) войн США изложены в следующих документах:

- «Стратегия национальной безопасности США» (2017);
- доклады министра обороны президенту и конгрессу «Всесторонний обзор состояния и перспектив развития ВС США» (2010, 2014 и 2018);
- полевой устав СВ страны FM 3-0 «Операции (боевые действия)» (2017);
- оперативно-стратегическая концепция СВ США «Победа в сложном мире 2020–2040» (2014) и др.

Поскольку гибридная война, как правило, включает комплекс политических, дипломатических, экономических и информационных мер с опорой на военную силу, то все они должны будут проводиться также комплексно в формах информационных, специальных и военных операций. Как наиболее важная фаза (этап) рассматривается скрытая, вероятно длительная, информационная война с целью создания «управляемого хаоса», разложения населения и ВС. Лишь затем возможны, а могут и не потребоваться:

- прямое вмешательство на основе реализации оперативно-стратегических концепций «глобальный удар» и «вторжение» с переходом к традиционной войне и массированным ударам с использованием высокоточного оружия большой дальности по критически важным объектам инфраструктуры с переброской войск в районы их оперативного предназначения с континентальной части США;
- интервенция и оккупация;
- «стабилизация» обстановки (смена власти) в соответствии с концепцией «участие американских ВС в стабилизации обстановки, обеспечении безопасности, формировании гражданской администрации и восстановлении инфраструктуры».

Черты реализации стратегии нетрадиционных (гибридных) войн проявились уже при проведении операции ВС США «Несгибаемая свобода» в Афганистане (2001), когда в качестве наземной группировки (сил вторжения)



для «зачистки территории» были использованы отряды «Северной коалиции». Эта тенденция с сохранением особенностей стратегии «молниеносной войны» получила развитие в ходе операции «Объединенный защитник» против Ливии (2011). В полной мере, однако, практическая демонстрация нового подхода Белого дома к ведению войны состоялась в рамках военного конфликта в Сирии.

В рамках развития форм и способов применения ВС страны под руководством КНШ разработана система межвидовых концепций. Главной среди них является концепция «Единые силы-2020», определяющая основы применения вооруженных сил США на среднесрочную перспективу. В ней еще в 2012 году были отмечены наиболее важные черты «глобально-интегрированных» и «многосферных операций» будущего. В ходе реализации межвидовых концепций учитываются указания по планированию МСО, изданные объединенным штабом КНШ в 2016-м.

«Глобально-интегрированная операция» представляет собой согласованное применение сил и средств ВС США, расщепленных по всему земному шару, путем быстрого создания группировок войск (сил), точно соответствующих решаемой задаче и способных с привлечением новейших АСУ действовать, используя ЕИП как единое целое. Важными условиями проведения таких операций является обеспечение превосходства в воздухе, космосе и на море, что позволит наносить глобальные удары и огневое поражение противника на всю глубину ТВД, а также активно вести разведывательные и спецоперации.

По взглядам американских стратегов, в «глобально-интегрированных операциях» будущего могут быть активно задействованы ресурсы других ведомств, а также союзников и партнеров США. Для проведения операций в короткие сроки намечается создать высококомобильные межвидовые группировки, которые смогут эффективно действовать под общим руководством, по единому плану и во всех сферах вооруженной борьбы. Сценарий «глобально интегрированной операции» предусматривает возможность внезапного начала военных действий формированиями мирного времени без масштабных мобилизационных мероприятий.

Одна из важнейших задач ВС США в предстоящих войнах – реализация оперативной-стратегической концепции «Доступ единых сил в районы проведения операций». Отмечается, что наиболее сложные препятствия для наступательных действий будут создавать формируемые РФ и КНР зоны ограничения (воспреещения) доступа (A2/AD – anti access/area denial).

Концепция МСО является ответом на усиление геополитических противников, в особенности Китая и РФ, что принуждает Вашингтон к пересмотру

взглядов на ведение военных действий в будущих войнах. Этот документ предусматривает переход от двухсферных операций (воздушно-наземных, морских десантных, воздушно-морских, воздушно-космических) к охвату всех областей вооруженной борьбы.

В основу концепции положены оценки американских специалистов, согласно которым воору-



*Важными условиями проведения «глобально-интегрированных операций» является обеспечение превосходства в воздухе, космосе и на море*



## ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ЭВОЛЮЦИИ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ США В XXI ВЕКЕ

Основное содержание	Периоды реализации	
	Первый этап (2001–2010)	Второй этап (2010–н/в)
Наименование периода	«Превентивных (упреждающих) действий»	«Война управляемого хаоса» и «гибридных войн»
Характер угроз	Международный терроризм, нестабильность, развитие технологий, киберугрозы и соперничество в космосе, гибридные угрозы. Способ нейтрализации угроз – готовность противостоять любым средствам и методам борьбы противника, в том числе и будущим	Возрождение соперничества между великими державами, гибридные угрозы и информационные (кибер) угрозы
Основные противники	Международные террористические организации, их пособники, «изгои», «проблемные» государства, «тирании» (КНДР, Иран, Сирия, Куба, Беларусь, Бирма, Зимбабве и пр.)	РФ, КНР, КНДР, Иран
Ориентация на ведение войн	В рамках сценариев (формула «1421»): – защиты национальной территории США («1»); – противостояния враждебным действиям одновременно в четырех регионах мира («4»); – двух победоносных крупномасштабных войн в различных регионах мира («2»); – победы в одной из этих войн в результате захвата территории противника (оккупации) или смены режима («1»)	Ориентация на гарантированную победу в крупном вооруженном конфликте с сопоставимым по силе противником при одновременном сдерживании еще одного потенциального агрессора, а также сохранение способности к эффективному проведению контртеррористических операций за рубежом
Основные оперативно-стратегические концепции	Сетевых (центральное-сетевых) действий, (быстрого) глобального удара, операций на основе эффектов, центров тяжести (пяты колец), передового сдерживания, совместных (объединенных) операций, стратегического информационного противоборства, операций на основе эффектов	Глобально-интегрированные кампании (операции), многосферные операции, хаосоцентрической войны (управляемого хаоса), единых сил, вторжения, доступа единых сил в районы проведения операций, действий в едином информационном пространстве

женные конфликты в среднесрочной перспективе будут характеризоваться интенсивным ведением специальных и информационных операций «при фактическом стирании границ между миром и войной», широким использованием космического и киберпространства, активным задействованием высокоточного оружия (ВТО) большой дальности и средств РЭБ.

Одержат победу в этих условиях считается возможным за счет достижения синергетического (взаимоусиливающего) эффекта в ходе применения ВС, что предполагает сочетание трех основных подходов:

- использование оптимальной системы передового базирования;
- задействование перспективных «многосферных формирований»;
- сосредоточение усилий на необходимых направлениях во всех операционных средах (суша, море и воздух), а также в космическом и киберпространстве.

Современную ядерную стратегию США, являющуюся частью военной стратегии, можно квалифицировать как безусловное наступательное ядерное сдерживание, так как Белый дом придерживается следующих концепций:

- «расширенного ядерного сдерживания» (обеспечения «ядерного зонтика» над союзниками по НАТО и внеблоковыми сателлитами);
- «эскалации ради деэскалации» (escalation for de-escalation strategy);
- «запуска по предупреждению» (launch-on-warning) и «применения ЯО даже до пуска ракет противника» (launch-prior-to launch) без всякой оговорки, что может произойти только после получения достоверной и тщательно проверенной информации о ракетном нападении.

Пересмотр в 2018 году ядерной стратегии США повысил вероятность ее реализации практически в любой точке мира с реальным понижением порога применения такого оружия вследствие расширения политических оснований или условий для его применения, а также перехода от простого продления срока службы существующих боеголовок к разработке и производству ЯО с использованием значительно модифицированных или даже новых конструк-



ций с расширенными возможностями.

Ядерная стратегия США с 2018 года предусматривает 14 оснований для применения ЯО, часть которых имеет туманные формулировки. Так, они позволяют стране нанести превентивный ЯУ в случае неких «технологических прорывов», «геополитических вызовов». Для сравнения: экс-президент Б. Обама включал в ядерную стратегию только шесть оснований для его применения.

Следует ожидать преодоления неизбирательности (масштабных разрушений и жертв) в результате применения ЯО по мере:

– уменьшения мощности ядерных боеприпасов (ЯПБ) и повышения их точности, в том числе и для поражения высокозащищенных объектов без какого-либо «побочного эффекта» (ракеты ПЛАРБ типов «Огайо» и «Колумбия» оснащаются ЯБП малой мощности W76-2);

– возможного оснащения в перспективе ВТО США «экологически чистыми» тактическими термоядерными боеприпасами управляемой мощности с неядерным инициированием взрыва.

Вот почему в современных условиях ограниченная ядерная война США против неядерного государства может вполне показаться Белому дому рациональным продолжением его политики, так как в этом случае стране не угрожает ответный ядерный удар возмездия.

Наиболее показательны военные операции американских ВС данного периода эволюции военной стратегии «Объединенный защитник» (Ливия, 2011) и военный конфликт в Сирии (с 2011-го).



*Баллистические ракеты ПЛАРБ типов «Огайо» и «Колумбия» оснащаются ядерными боеприпасами малой мощности W76-2*

*Таким образом, развитие военной стратегии США в XXI веке характеризуется переносом центра тяжести силового противоборства в когнитивно-информационную область. Главной целью войны становится изменение национального сознания и экспансия своих ценностных основ и культурных начал. Отмечается масштабное привлечение невоенных инструментов обеспечения национальных интересов (контроль мирового информационного пространства, технологии «искусственного интеллекта», «цифровизация» всех сфер жизнедеятельности, тотальный контроль личности в отношении большинства населения стран мира и пр.) при дальнейшем усилении политизации и информатизации в применении военной силы.*

*Военная стратегия США направлена на совершенствование способов и методов противоборства в XXI веке: от массированного применения высокоточного оружия, сетецентрических (центрально-сетевых) действий на основе информационных технологий, до достижения возможности хаотизации отдельных государств и ключевых регионов мира с дальнейшим поддержанием их в состоянии хаоса в целях обеспечения национальных интересов.*



## БАЗИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США НА КОРЕЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

Майор П. ЮРЬЕВ

**В**оенное присутствие Соединенных Штатов на территории Республики Корея (РК) продолжается уже более 75 лет. Впервые американский крупный воинский контингент был отправлен на полуостров в сентябре 1945 года. Это была послевоенная операция американских ВС по разоружению японских войск к югу от 38-й параллели.

Оккупация Корейского п-ова войсками США и СССР привела к его разделению в 1948 году на два идеологически враждебных государства: Республику Корея в пределах американской зоны влияния и Корейскую Народно-Демократическую Республику – в пределах советской. В том же году американское правительство отозвало войска, однако уже в 1950-м они были возвращены на территорию Корейского п-ова в соответствии с мандатом Организации Объединенных Наций после начала Корейской войны 1950–1953 годов – первого крупного военного конфликта времен «холодной войны».

Соединенные Штаты и Республика Корея 1 октября 1953 года подписали Договор о взаимной обороне, который позволил объединить стратегические интересы двух государств в целях эффективного «отражения общей опасности» и укрепления взаимосвязей в совместной борьбе «против угрозы коммунистической агрессии». При этом оказание американской военной помощи в угрожаемый период и с началом военных действий не являлось автоматическим и предполагало

одобрение конгресса США. В соответствии с этим договором, Вашингтон получил право размещать на южнокорейской территории формирования сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил не только исходя из резолюций ООН по Корее, но и на двусторонней договорной основе. Юридических ограничений размещения американского воинского контингента данным правовым актом не предусматривалось.

В ноябре 1954 года союзники ратифицировали Протокол о продолжении сотрудничества по экономическим и военным вопросам. Согласно документу Сеул передавал национальные вооруженные силы в подчинение американского командования.

Юридические нормы размещения американских войск на территории Республики Корея неоднократно пересматривались. В связи с этим изменялась их численность и состав выделяемых воинских формирований.

С середины 70-х годов XX века, когда в США под влиянием неудач войны во Вьетнаме активизировались противники военного присутствия за границей, всерьез обсуждался вопрос о постепенном выводе американских войск с Корейского п-ова.

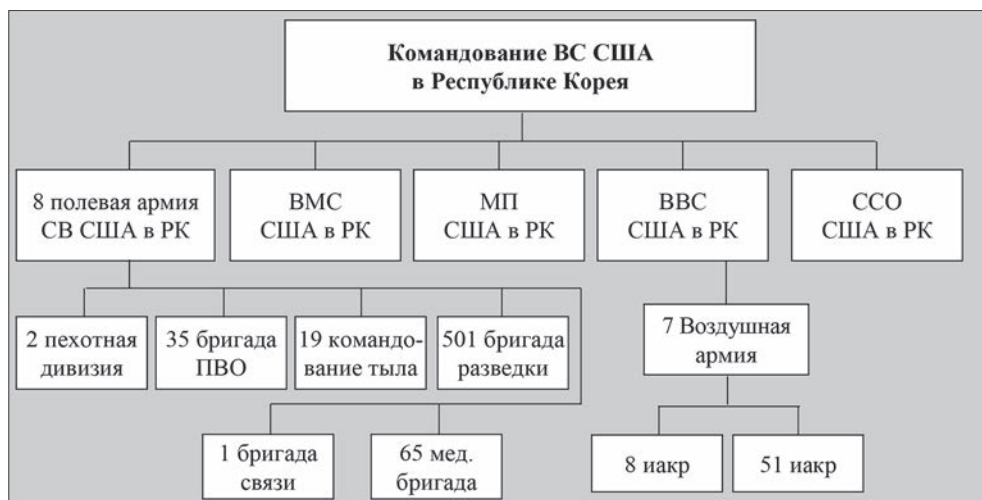
В 1978 году было создано объединенное американо-южнокорейское командование (ОАЮК), в подчинении которого находятся все размещенные в Республике Корея американские воинские соединения и части. Руководителем ОАЮК был назначен американский генерал армии, а его первым заместителем – представитель южнокорейских вооруженных сил в равном воинском звании.

В 1994 году командованию вооруженных сил (ВС) Республики Корея было возвращено управление национальными ВС в мирное время. До настоящего момента окончательная передача Сеулу оперативного управления южнокорейскими вой-



Карта-схема Корейского п-ова





*Организационная структура ВС США в Республике Корея*

сками в военное время\* на Корейском п-ове не завершена. Ранее планировалось, что передача данных полномочий будет осуществлена в 2009 году, однако по инициативе корейской стороны этот срок был продлен до 2012-го, а затем, после инцидента, связанного с уничтожением военно-морскими силами КНДР южнокорейского корвета «Чхонан», 26 июня 2010 года была достигнута договоренность о переносе даты передачи полномочий на 1 декабря 2015-го. На данный момент в правительстве РК считают, что это может произойти к 2023 году. Ожидается, что передача повлияет на роль объединенных сил союзников, поскольку тогда американская сторона будет решать второстепенные задачи в военных действиях.

Следует отметить, что до 90-х годов XX века американское военное присутствие в РК «оправдывалось» необходимостью сдерживания «экспансии» так называемой мировой социалистической системы.

На сегодняшний день главным предлогом нахождения американских войск на Корейском п-ове является предотвращение опасности нанесения ракетных ударов Северной Кореей, хотя в действительности это при-

сутствие в большей степени направлено на сдерживание китайского влияния в регионе.

При этом американские военные эксперты к современным угрозам безопасности, исходящим от Пхеньяна, относят:

- значительный боевой потенциал ВС КНДР (550 самолетов, 500 надводных кораблей и подводных лодок, а также более 21 тыс. орудий полевой артиллерии при численности личного состава регулярных вооруженных сил более 1 млн военнослужащих, а также до 6 млн человек в резерве);

- наличие значительного северо-корейского воинского контингента (до 50 проц. общей численности ВС КНДР) на удалении до 90 км от демилитаризо-



*Военная база Кэмп-Хамфриз в Республике Корея является крупнейшим объектом вооруженных сил США за пределами континентальной части страны*

\* В случае возникновения военного конфликта на Корейском п-ове ВС США и РК действуют под управлением американской стороны согласно плану применения объединенных американо-южнокорейских ВС – OPLAN-5015 (Operational Plan-5015).



*Эмблема командования ВС США в Республике Корея*



*Эмблемы 8-й армии сухопутных войск и 7-й воздушной армии ВВС США в Республике Корея*



ванной зоны Корейского п-ова, что позволяет полевой артиллерии поражать военные и административные объекты, расположенные в столичной зоне Республики Корея;

– ядерная программа КНДР, которая представляет угрозу не только региональной, но и международной безопасности в связи с потенциальной опасностью нелегитимного распространения оружия массового поражения и технологий его производства;

– наличие в составе вооруженных сил КНДР значительного арсенала ракетного вооружения (общее количество баллистических ракет оценивается зарубежными военными экспертами в 800 единиц), а также продолжающиеся в КНДР работы по созданию новых баллистических ракет средней и межконтинентальной дальности;

– наличие в составе ВС КНДР крупнейшего в мире контингента сил специального назначения (от 44 тыс. до 60 тыс. человек).

*Современное состояние группировки ВС США на Корейском п-ове.*



*На вооружении сухопутных войск США в Республике Корея находится более 200 танков M1A2 «Абрамс»)*

Вооруженные силы США, дислоцированные в Республике Корея (United States Forces Korea), являются одним из компонентов Индо-Тихоокеанского командования ВС США (United States Indo-Pacific Command), отвечающего за планирование операций и управление американскими войсками в случае военных действий в Индо-Тихоокеанском регионе. Организационно ВС США в РК представлены формированиями сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил, морской пехоты и сил специальных операций.

Сухопутные войска (20 тыс. человек) объединены в 8-ю полевую армию СВ США, штаб которой является одновременно штабом американских ВС в РК. На вооружении сухопутных войск США в Республике Корея находится: более 200 танков (M1A2 «Абрамс»), до 300 боевых бронированных машин (БМП M2 «Брэдли», БРМ M3), 40 пусковых установок оперативно-тактических комплексов «Атакмс», 60 пусковых установок ЗУР большой дальности «Пэтриот».

Подразделения сухопутных войск в основном дислоцированы на военной базе в Кэмп-Хамфриз. База расположена в 90 км от демилитаризованной зоны и является крупнейшим объектом вооруженных сил США за пределами континентальной части страны. Площадь базы составляет 10 км<sup>2</sup>.

Формирования военно-воздушных сил (7 тыс. человек) представлены 7-й воздушной армией (ВА) ВВС США, которая базируется на двух основных авиабазах – Осан и Кунсан. На указанных военных объ-



ектах на постоянной основе развернута группировка из 80 боевых самолетов, непрерывное прикрытие которых осуществляется зенитными ракетными комплексами «Пэтриот». Между командованием 7-й ВА ВВС США и руководством ВВС Республики Корея налажено тесное взаимодействие и регулярно проводятся совместные учения.

На авиабазе Кунсан (240 км южнее Сеула) дислоцированы 8-е истребительное авиакрыло (The Wolf Pack) и 38-я истребительная авиационная группа ВВС Республики Корея (40 единиц F-16С).

На авиабазе Осан (г. Пхэнтхэк) развернуто 51-е истребительное авиакрыло ВВС США (23 штурмовика А-10С «Тандерболт-2» и 25 истребителей F-16С).

Остальные три компонента американских вооруженных сил в Республике Корея являются малочисленными (около 500 человек) и представлены отдельными подразделениями и частями военно-морских сил, морской пехоты и сил специальных операций.

Республика Корея осуществляет частичное финансирование (порядка 900 млн долларов в год) пребывания американских войск на территории Корейского п-ова. В марте 2021 года стороны подписали соглашение о постепенном повышении (на 5 проц. в год) ассигнований на содержание американского контингента в РК с увеличением в них доли Сеула, согласно выдвигаемым американской стороной требованиям.

В рамках оперативной и боевой подготовки, организованной в соответствии с оперативными планами военных действий ОАЮК, военнослужащие США и РК проводят совместные учения различного масштаба. Так, в августе 2020 года на южнокорейской территории проведены командно-штабные учения «Тонмэн-2020». Цель – уточнение планов боевого применения объединенной группировки войск (сил) перед возможным военным конфликтом на Корейском п-ове (всего было задействовано более 3 тыс. военнослужащих). Командование ВС КНДР традиционно реагирует на такие мероприятия по-



*Американский стратегический бомбардировщик В-1В в ходе нанесения удара по учебным целям на одном из полигонов, расположенном на северо-востоке Республики Корея*

вышением боевой готовности собственных войск, а также заявлениями о возможности нанесения ответного удара по воинским формированиям РК и США, а также по объектам государственного и военного управления Республики Корея.

По замыслу командования ОАЮК, на начальном этапе вероятного военного конфликта на Корейском п-ове группировкой ВС РК и США будет проведена стратегическая оборонительная операция. При этом главной задачей вооруженных сил Республики Корея является отражение агрессии, нанесение поражения наступающим войскам противника, удержание важнейших районов и рубежей, недопущение прорыва ударных группировок вглубь территории страны и создание условий для завершения мобилизационных мероприятий и перебросок на полуостров дополнительного контингента ВС США.

С завершением стратегического развертывания объединенной американско-южнокорейской группировки планируется проведение контрнаступательной операции с целью восстановления первоначального положения противоборствующих сторон по военно-демаркационной

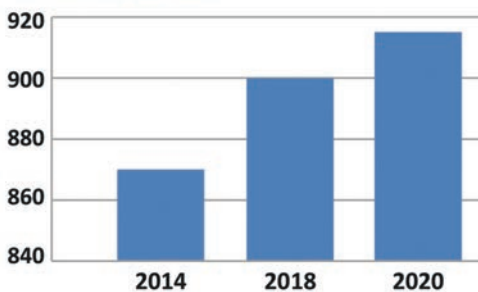


*Эмблемы подразделений и частей военно-морских сил и сил специальных операций США в Республике Корея*



*Американский многоцелевой авианосец CVN-73 «Джордж Вашингтон» прибыл в военно-морскую базу Пусан*

млн долларов США



*Расходы Республики Корея на содержание на своей территории воинского контингента США*

линии. В дальнейшем не исключается наступление в глубину территории противника с целью разгрома основных формирований ВС КНДР, захвата ключевых районов северокорейского государства и достижение конечной цели операции.

Перспективы развития американо-южнокорейского военного сотрудничества. В качестве приоритетных направлений развития военного союза США и Республики Корея следует выделить:

- оптимизацию и дальнейшее продвижение совместных американо-южнокорейских планов развития военного сотрудничества;
- окончательную передачу от объединенного американо-южнокорейского командования комитету начальников штабов вооруженных сил Республики Корея права оперативного управления южнокорейскими вооруженными силами в военное время;
- планирование и проведение совместных мероприятий оперативной и боевой

подготовки с учетом современных и прогнозируемых угроз военной безопасности со стороны Корейской Народно-Демократической Республики;

- деятельность Вашингтона и Сеула по развитию инфраструктуры, обеспечивающей благоприятные условия пребывания американских военнослужащих и членов их семей на территории южнокорейского государства;

- сокращение количества пунктов базирования ВС США в РК и размещение большей части объек-

тов военной инфраструктуры США (на данный момент американская сторона использует порядка 100 военных объектов на территории РК) на военной базе Кэмп-Хамфриз после завершения работ по ее расширению.

**Таким образом,** американское военное присутствие на территории Республики Корея уже в течение многих десятилетий является ключевым фактором политического и военного влияния США в Северо-Восточной Азии, а также сдерживания позиций Китая в данном регионе мира. Находящийся в распоряжении ОАЮК американский воинский контингент численностью до 28 500 военнослужащих, имеющий на вооружении до 100 самолетов, 300 танков и 200 БМБ, совместно с южнокорейскими вооруженными силами обеспечивает безопасность Республики Корея в рамках Договора о взаимной обороне между Сеулом и Вашингтоном. Армии действуют согласно плану применения вооруженных сил США и РК в случае возникновения военного конфликта на Корейском п-ове под управлением американского командования.

По оценке зарубежных экспертов, численность контингента ВС США в ближайшие 5–10 лет будет незначительно снижена, а доля расходов Республики Корея на его содержание увеличена. Количество пунктов базирования ВС США будет сокращено. Вместе с тем ожидается укрупнение военной базы Кэмп-Хамфриз и размещение на ней большей части объектов военной инфраструктуры США, за счет передислокации подразделений американских вооруженных сил из сокращаемых пунктов базирования. 🌐



## ЦЕНТР ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА НАТО В ОБЛАСТИ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ

Полковник А. ЛУКЬЯНОВ

**Н**ачало XXI века характеризовалось глобализацией терроризма, активным его распространением, в том числе в мировом информационном пространстве. Отмечается также рост технической оснащенности боевиков и негласная их поддержка рядом государств. Для пропаганды своей идеологии экстремистские организации широко используют сеть Интернет, радио и телевидение. Террористическая деятельность в современных условиях характеризуется: отсутствием государственных границ; жесткой организационной структурой; серьезным материально-техническим обеспечением; строгой конспирацией и тщательным отбором кадров; наличием сети конспиративных укрытий, учебных центров и полигонов.

Кроме того, такого рода деятельность с развитым рынком наемников и капитала (поставки оружия, наркоторговля и др.) превратилась в прибыльный бизнес. Так, резолюция 1373 Совета Безопасности ООН от 28 сентября 2001 года отмечает «тесную связь между международным терроризмом и транснациональной организованной преступностью, наркоторговлей, отмыванием денег, незаконным оборотом оружия и нелегальными перевозками ядерных, химических, биологических и других потенциально смертоносных материалов».

В Североатлантическом союзе под терроризмом понимают преднамеренное незаконное применение или угрозу применения силы против гражданского населения, военнослужащих, государственных, военных и промышленных объектов, а также элементов инфраструктуры для запугивания или оказания давления на органы власти и общество в интересах достижения политических целей. Борьба с этим явлением была включена в перечень приоритетных задач НАТО после событий 11 сентября 2001

года, когда альянс в ответ на теракты в США впервые за весь период своего существования применил ст. 5 Вашингтонского договора о коллективной обороне.

По оценке зарубежных экспертов, основным источником терроризма в современных условиях остаются исламистские экстремистские группировки, целью которых является установление радикальных режимов в мусульманских странах и вытеснение США и их союзников из арабского мира посредством использования силовых методов воздействия.

В интересах противодействия терроризму в сентябре 2002 года альянс принял «Военную концепцию НАТО по борьбе с терроризмом», в которой основные усилия стран-участниц сосредоточиваются на осуществлении антитеррористических (превентивных) действий, ликвидации последствий террористических атак, проведении контртеррористических операций, а также на налаживании сотрудничества с другими международными организациями и государствами-партнерами. Ликвидация последствий терактов предполагает участие необходимых сил и средств, предоставление помощи странам – членам блока в вопросах защиты от ОМП, привлечение Евроатлантического координационного центра реагирования на стихийные бедствия и катастрофы.



*Терроризм превратился в прибыльный бизнес с развитым рынком наемников и капитала, связанного с поставками оружия и наркоторговлей*



*Штаб-квартира Центра передового опыта НАТО в области борьбы с терроризмом в Турции (г. Анкара)*

В 2004 году была разработана «Концепция НАТО по проведению операций по борьбе с терроризмом», которая предусматривает развертывание многонациональных группировок войск (сил), включающих формирования различных видов и родов войск ОВС альянса и вооруженных сил стран-партнеров.

В научно-технической сфере с 2004 года НАТО реализует программу «Защита от терроризма», в соответствии с которой планируется разработка перспективных технологий, призванных обеспечить: снижение уязвимости широкофюзеляжных гражданских и военных самолетов от ПЗРК; защиту портовых акваторий и кораблей с помощью сенсорных сетей, детекторов и необитаемых подводных аппаратов; снижение уязвимости вертолетов от огня крупнокалиберных пулеметов; борьбу с самодельными взрывными устройствами; обнаружение компонен-



*Североатлантический союз стремится располагать эффективными инструментами противодействия террористическим угрозам и играть ведущую роль в борьбе с международным терроризмом*

тов ОМП и защиту от них; развитие возможностей разведки; совершенствование технологий уничтожения взрывоопасных предметов и ликвидации последствий взрыва; развитие средств защиты от огня минометов; защиту критически важных объектов инфраструктуры.

Важную роль в готовности Североатлантического союза противостоять проявлениям терроризма играет комитет НАТО по чрезвычайному гражданскому планированию. В его компетенцию входят вопросы защиты гражданского населения от последствий терактов и техногенных катастроф. Под эгидой комитета функционирует Евроатлантический координационный центр реагирования на стихийные бедствия и катастрофы, основная задача которого – общее руководство и организация взаимодействия в ходе ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе терактов с применением ОМП. Кроме того, этот орган организует учения по отработке практических действий реагирования на стихийные бедствия и катастрофы.

Значительное место в коалиционной деятельности отводится расширению сотрудничества с государствами-партнерами и другими международными и региональными организациями, которое организуется в соответствии с «Планом действий по борьбе с терроризмом» (принят в 2002 году, пересмотрен и дополнен в 2019-м). Согласно документу основные усилия Североатлантического союза сосредоточиваются на привлечении партнеров к участию в коалиционных операциях и учениях, налаживанию взаимодействия в сфере охраны границ, осуществлению контроля над распространением ПЗРК, обмену разведывательной информацией, противодействию финансированию терроризма, а также к сотрудничеству в сфере гражданского чрезвычайного планирования.

И, наконец, в 2006 году на территории Турции (Анка-

ра) создан Центр передового опыта НАТО в области борьбы с терроризмом (далее Центр). Он занимается выработкой предложений для руководства Североатлантического союза по применению ОВС блока в интересах противодействия терроризму, подготовке национальных контртеррористических подразделений и обеспечению их взаимодействия, а также организует обучение руководящего состава и проведение тематических межведомственных конференций и семинаров. В настоящее время им поддерживаются связи с более чем 50 странами и 40 организациями.

С момента своего формирования Центр принимает активное участие в разработке документов альянса, посвященных антитеррористической тематике. Так, с его помощью в 2012 году приняты «Руководящие указания по борьбе с терроризмом», в которых предусматривается дальнейшее расширение обмена информацией, создание необходимых сил и средств, а также укрепление сотрудничества со странами-партнерами и международными организациями.

Основой для практических действий в сфере борьбы с терроризмом стал документ «Наставления по системе кризисного реагирования НАТО (2019). В нем предполагается реализация комплекса мер исходя из оценки степени вероятности террористического нападения.

Наряду с нормативно-правовой базой в структуре руководящих и рабочих органов альянса за последние десять лет сформированы профильные подразделения, решающие задачи антитеррористической направленности. По утверждению генсека НАТО Й. Столтенберга, страны-участницы должны быть готовы размещать большие группировки войск за границей для борьбы с терроризмом или для ответа на местные кризисы, как это было в Афганистане и на Балканах.



*По оценке экспертов НАТО, основным источником терроризма в современных условиях остаются исламистские экстремистские группировки, целью которых является установление радикальных режимов в мусульманских странах*

В июне 2020 года в НАТО при активном участии Центра разработан первый «Типовой учебный план по борьбе с терроризмом» (Counter-Terrorism Reference Curriculum), который должен стать одним из основных элементов обучения специалистов в этой области как в странах блока, так и в государствах-партнерах. В подготовке данного плана приняли участие отдел альянса по борьбе с терроризмом, эксперты «Программы совершенствования военного образования» и программы «Партнерство ради мира».

«Типовой учебный план по борьбе с терроризмом» содержит обзор идеологий, мотивов и методов действий террористических организаций, а также со-



*По утверждению генсека НАТО Й. Столтенберга, страны – участницы должны быть готовы размещать значительные группировки войск за границей для борьбы с терроризмом или для урегулирования кризисов*



*К основным видам деятельности Центра относится разработка доктрин и концепций, анализ и накопление опыта в области борьбы с терроризмом, а также образование и подготовка специалистов в этой сфере*

временной практики в области борьбы с терроризмом. Предполагается, что он будет являться справочным документом для национальных военных учебных заведений стран – партнеров Североатлантического союза и станет руководством для различных профильных курсов блока.

Деятельность НАТО в данной области свидетельствует о том, что альянс стремится располагать эффективными инструментами противодействия террористическим угрозам и играть ведущую роль в борьбе с международным терроризмом там, где он представляет опасность для интересов Запада.

Однако это не всегда соответствует действительности. Так, интернет-издание «Беллингтон», основанное в 2014 году британским журналистом и блогером Элиотом Хиггинсом, якобы позиционирующее себя в качестве независимого проекта, публикующего результаты журналистских расследований о зонах военных действий на основе открытых источников, как оказалось, сотрудничает с террористами. По данным МИД РФ, это издание уже несколько лет занимается искажением фактов, представляя боевиков и радикалов в качестве «жертв», и нередко скрывает от общественности «неудобную информацию». Кроме того, оно «имеет прямые связи» со спецслужбами стран НАТО. Федеральное агент-

ство новостей России также на основании документов подтвердило связь «Беллингтон» со спецслужбами США. Основные грантодатели этого издания – американская организация «Национальный фонд демократии», финансируемая конгрессом США, и фонд «Открытое общество» миллиардера Джорджа Сороса.

Таким образом, Центр передового опыта занимается разработкой доктрин и концепций, анализом и накоплением опыта в области борьбы с терроризмом, а также предлагает практические контртеррористические решения в конкретных кризисных ситуациях.

К основным видам деятельности данной организации относится образование и подготовка специалистов в этой сфере. Так, за период ее существования было проведено более 200 учебных мероприятий, семинаров и конференций на месте или посредством мобильных учебных групп, здесь прошли обучение свыше 11 тыс. человек из 105 стран. Обучение проводилось по следующим курсам: «Защита от терроризма», «Защита от террористов-смертников», «Террористическое использование киберпространства», «Применение террористами оружия массового поражения», «Финансовые аспекты борьбы с терроризмом», «Правовые аспекты борьбы с терроризмом», «Защита критической инфраструктуры от террористических атак», «Терроризм и СМИ», «Пограничная безопасность и беженцы», «Негосударственные субъекты и контртеррористическая деятельность».

В 2021 году запланирована организация следующих обучающих курсов: «Защита критической инфраструктуры от террористических атак», «Эффективное антикризисное управление для ослабления последствий террористической деятельности», «Безопасность и устойчивость критической инфраструктуры», «Гендерные особенности терроризма и борьба с ним», «Защита от терроризма» (курс одобрен руководством НАТО). 🌐





## АРКТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ИСЛАНДИИ В XXI ВЕКЕ

С. СЕРГЕЕВ

**В**о второй половине XX – начале XXI века Арктика стала занимать особое место во внешней политике многих государств. Этот единый физико-географический район Земли, примыкающий к Северному полюсу и включающий окраины материков Евразии и Северной Америки, почти весь Северный Ледовитый океан с островами, а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов, стал инструментом политики, а в его географическое определение сегодня дополнительно включаются огромные по площади территории. Традиционное определение района, лежащего за Северным полярным кругом или за июльской изотермой 10 °С, дополняют множеством других критериев, в результате чего увеличивается количество так называемых арктических стран. При этом, если интересы государств «арктической пятерки» (Россия, Норвегия, Дания, Канада и США), имеющих береговую линию в Арктике и длительное время осуществляющих там свою хозяйственную деятельность, имеют под собой законные основания, то далеко не всегда очевидны претензии государств на этот статус, находящихся вдали от арктической зоны.

В 2016 году обозначила себя «полярным» государством Франция, в 2018-м приарктическим государством провозгласил себя Китай. Эти и другие государства пытаются обосновать легитимность своего присутствия в Арктике посредством создания правового режима, аналогичного правовому режиму, действующему в Антарктиде. При этом подчеркивается необходимость защиты окружающей среды, демилитаризации, ограниченного хозяйственного использования и равного доступа к ресурсам района и т. п.

Эти попытки не находят какой-либо поддержки государств Арктического совета (Россия, Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия и Швеция; специальный статус его постоянных участников имеют шесть организаций коренных народов Арктики), которые к решению вопросов данного района допускают только три приарктических государства – Исландию, Швецию и Финляндию, не имеющих береговой линии в Арктике, но частично находящиеся за Северным полярным кругом.

Исландия – одна из стран, которая относит себя к арктическим государствам. Ее два острова частично (Гримсей), а второй полностью (Колбейнси) расположены за Северным полярным кругом. Кроме того, за ним находится значительная часть ее 200-мильной исключительной экономической зоны. В связи с этим есть определенные основания считать Исландию арктической страной с арктическим по-



*Для руководства Исландии получение статуса арктического государства является одним из важнейших внешнеполитических приоритетов, что отражено в 12 принципах арктической политики, сформулированной парламентом страны в 2011 году*



*Авиабазы Кефлавик*

бережьем. Исторически она не вошла в число арктических, поскольку у нее нет береговой линии в высоких широтах. Сегодня для Рейкьявика получение статуса арктического государства является одним из важнейших внешнеполитических приоритетов, что отражено в 12 принципах арктической политики, сформулированной исландским парламентом в 2011 году. Среди них закрепление статуса Исландии как государства с береговой линией в Арктике находится в числе первых.

Одновременно Рейкьявик стремится расширить понятие Арктики, включая в ее состав целый ряд территорий южнее Северного полярного круга. Основные преимущества при этом получают Дания, Гренландия и Исландия. При этом в «новую Арктику» не включают значительные по площади территории Сиби-

ри за Северным полярным кругом. Эти и другие аспекты дают основания утверждать, что за расширенным понятием Арктики стоят политические интересы, а не только географические критерии. Гренландия (входит в состав Дании) в этом ряду основных бенефициаров находится неслучайно. С некоторых пор именно этот крупнейший в мире остров рассматривается в качестве главного партнера Рейкьявика в районе.

Экс-президент Исландии (1996–2016) О. Гримссон, в настоящее время занимающий пост председателя Арктического совета, утверждает, что Арктику следует разделить на три части: восточную (северное побережье Евразии), западную (Аляска и северная Канада) и центральную (Гренландия, Исландия, Фарерские о-ва).

Основные направления арктической стратегии Исландии нашли свое отражение в нескольких официальных документах, подготовленных министерством иностранных дел страны и другими правительственными структурами: «Место Исландии в Арктике» – доклад министра иностранных дел об устойчивом развитии в Арктике (2009); «Резолюция парламента об арктической политике Исландии» (2011); «Исландия и Гренландия в новой Арктике» (2020). Кроме этого, арктическая политика формулируется в документах более общего характера.



*Самолеты базовой патрульной авиации P-8A «Посейдон» задействуют авиабазу Кефлавик на постоянной основе*



Арктическая стратегия Исландии определяется ее географическим положением. Ее значительная удаленность от континентов, достаточно суровый климат, сложный рельеф, ограниченные природные ресурсы объясняют ее малонаселенность (369 тыс. человек) и преобладание аграрного сектора в экономике. Основной доход государства вплоть до настоящего времени обеспечивался экспортом рыбы, поэтому вопросы рыболовства для Рейкьявика зачастую являются важнейшими в международных переговорах. В XX веке эти вопросы вызвали ряд конфликтов, которые доходили до открытых вооруженных столкновений между Исландией и Великобританией («тресковые войны»). Географическое положение позволило Исландии выйти победителем в этих конфликтах, так как ее территория имела серьезное геополитическое значение для НАТО, в состав которого она вошла в 1949 году. Все «тресковые войны» проходили примерно по одному сценарию. В целях ограничения иностранного рыболовства в прилегающих водах Исландия в одностороннем порядке заявляла о расширении границ своих территориальных вод (с 3 до 4 морских миль в 1951–1952 годах и до 12 морских миль в 1958-м) или границ своей исключительной экономической зоны (до 50 морских миль в 1971 году и до 200 морских миль в 1975-м). Великобритания как наиболее заинтересованная в сохранении статус-кво сторона в ответ выражала свой протест. На государственном уровне Исландия предлагала компромиссные решения, а британская сторона их игнорировала, продолжая промысел, которому активно препятствовала исландская береговая охрана. Происходила эскалация конфликта. Первое из территориальных расширений не привело к применению силы, но каждое последующее вызывало «тресковую войну». Исландская береговая охрана обрезала тралы у британских рыболовных судов, британские рыбаки требовали от своего правительства вооруженной охраны, а в исландских водах появлялись корабли ВМС Великобритании. Происходили обмены угрозами, холостыми и предупредительными выстрелами, совершались

таранные действия, были зафиксированы отдельные попадания боевыми снарядами.

В итоге Рейкьявик, угрожая выйти из НАТО и закрыть американские военные базы, добился от США оказания ими давления на Великобританию, которая в конечном счете была вынуждена пойти на ряд уступок. Результатом «тресковых войн» стало значительное увеличение вылова рыбы самой Исландией (за вторую половину XX века примерно в 10 раз – до 1,6–2 млн т в год, из них около 85 проц. в своих водах) и уменьшение почти до нуля вылова в ее 200-мильной исключительной экономической зоне рыбаками других стран.

В XXI веке Рейкьявик продолжает использовать свое геополитическое положение. Так, во время финансового кризиса 2008 года Исландия обращалась за помощью к Китаю и России и есть основания считать, что этот факт был средством давления на Международный валютный фонд, от которого страна в итоге получил основную помощь.

Экономические интересы Исландии в регионе не ограничены вопросами рыболовства. В последнее время государство активно продвигает себя в роли перспективного места для строительства транспортного хаба на морском пути через Арктику. В 2019 году было подписано соглашение о строительстве крупного морского порта на северо-восточном берегу Исландии (Финнафьорд).

Арктическая стратегия Исландии реализуется через активное участие в международных организациях и проектах, связанных с Арктикой. Одной из важнейших международных организаций на



*Стратегический бомбардировщик В-2А «Спирит» на авиабазе Кефлавик*



этом поле является Арктический совет, (далее Совет) двухлетнее председательство в котором Рейкьявик завершилось в мае 2021 года. Приоритетами Исландии на этом посту стали: арктическая морская среда (особенно проблема загрязнения пластиком), климат и альтернативные источники энергии, люди и сообщества Арктики, консолидации Совета. Вопросы охраны окружающей среды и развития альтернативных источников энергии являются сегодня общим трендом, Исландия почти полностью обеспечивает себя энергией из возобновляемых источников и планирует к 2030 году полностью перейти на электротранспорт. Усиление роли Арктического совета акцентируется Исландией и частично это обусловлено тем, что принятие решений по Арктике в формате пяти государств воспринимается как угроза. Рейкьявик активно пытается противодействовать этому формату, заявляет, что такие встречи являются попыткой игнорировать существование Совета и исключить другие страны от обсуждения связанных с Арктикой вопросов.

Наибольший резонанс получила встреча пяти государств – членов Арктического совета в 2008 году в Гренландии, результатом которой стала Илулиссатская декларация. В ней подчеркивалось, что эти государства не видят необходимости разрабатывать новый всеобъемлющий международный правовой режим для Северного Ледовитого океана. В 2010 году состоялась вторая встреча тех же госу-

дарств в Челси (Канада), в ходе которой выяснилось, что администрация Б. Обамы выступает против решения важных вопросов в таком формате и поэтому никаких значимых документов об итогах встречи выпущено не было. На третьей встрече пяти государств в Осло в 2015 году была подписана декларация об ограничении рыболовства в Северном Ледовитом океане. В ответ исландский МИД вызвал послов этих стран и выразил им свой протест по поводу исключения Исландии и других государств, которые заинтересованы в освоении рыбных ресурсов Арктики. Это исключение было признано нецелесообразным и самими государствами Совета и в 2017 году было подписано новое соглашение в расширенном формате А5+5, которое также подписали Европейский союз, Исландия, Китай, Южная Корея и Япония. Встречи в формате «десятки» по вопросам рыболовства в регионе стали постоянными.

Кроме Арктического совета Исландия входит в состав многих региональных организаций, включающих в свою повестку вопросы, связанные с Арктикой. Среди них Совет Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР), Совет государств Балтийского моря, Северный совет, Северное измерение. Особое значение для Исландии имеет форум «Арктический круг». Он был создан в 2013 году по инициативе того же О. Р. Гримссона. «Арктический круг» позиционируется как площадка для дискуссии и обсуж-

дения вопросов, связанных с регионом, политиками, предпринимателями и учеными. Ежегодные встречи (по всему миру) привлекают более двух тысяч участников из 60–70 стран. В Рейкьявике планируется создать штаб-квартиру «Арктического круга» – Арктический центр, который будет связан с исландскими университетами и выполнять функции площадки для выполнения научных проектов. Университеты Исландии вместе с представителями власти и бизнеса также входят в Исландскую арктическую сеть сотрудничества, созданную в 2013 году, в рамках которой выполняются различные науч-



*Американские военнослужащие были выведены с территории Исландии в 2006 году. Тем не менее страна, не имея своих вооруженных сил, выступает за необходимость постоянного присутствия сил НАТО на острове. В последние годы активность альянса на территории Исландии увеличивается*



*К патрулированию воздушного пространства Исландии на непостоянной основе привлекаются самолеты стран НАТО*

но-исследовательские проекты. Данная деятельность провозглашается еще одним ключевым направлением арктической стратегии государства.

Исландия активно поддерживает политику НАТО в этом регионе. В вопросе милитаризации Арктики она, как правило, как правило, солидарна с Норвегией, включая в том числе вопросы поисково-спасательных операций в море и вопросы загрязнения окружающей среды. Североатлантический союз в лице США сохранял свое значимое присутствие в стране с момента основания альянса до завершения «холодной войны». Окончательно американские военнослужащие были выведены с территории Исландии в 2006 году. После этого она традиционно не имеет собственной регулярной армии и стала решать многие вопросы обороны самостоятельно. Тем не менее, НАТО сохраняет присутствие на острове, которое, в первую очередь, связано с обеспечением патрулирования воздушного пространства Исландии. С 2008 года его на нерегулярной основе обеспечивают небольшие силы различных стран НАТО (обычно это одно звено боевых са-

молетов с обслуживающим персоналом), в среднем три раза в год по 5–6 недель. Патрулирование регулируется стандартом НАТО ЛПР-4.5 «Доктрина и процедуры поддержки принимающей страны ОВС НАТО». Предварительно каждая страна-участница авиапатруля должна подписать меморандум о взаимопонимании с Исландией, затем подписываются положения, касающиеся взаимных обязательств сторон.

Власти страны выступают за необходимость постоянного присутствия сил Североатлантического союза на острове и в последние годы активность альянса на территории Исландии увеличивается. На базе в Кефлавике производили посадку стратегические бомбардировщики В-2А «Спирит», на регулярной основе садятся патрульные самолеты Р-8А «Посейдон», были заключены контракты на ремонт ангаров для размещения последних, а также на модернизацию РЛС системы IADS (исландской системы противовоздушной обороны), стали проводиться стратегические игры по противолодочной обороне на линии GIUK (Гренландия – Исландия – Великобритания), и т. д.

*Таким образом, проблемы Арктики и место в ней Исландии являются ключевым приоритетом внешней политики Рейкьявика, которая в основном опирается на парламентскую резолюцию 2011 года с определением 12 приоритетных областей деятельности. Среди них – положение государства в регионе, значение Арктического совета и Конвенции ООН по морскому праву, использование природных ресурсов, сотрудничество с Фарерскими о-вами и Гренландией, реализация прав коренных народов, глобальное потепление в регионе, что должно повысить заинтересованность зарубежных государств в Исландии, как стране с готовой арктической инфраструктурой. Кроме этого, Рейкьявик уделяет все большее внимание вопросам безопасности, которую, по мнению властей, возможно обеспечить за счет военного присутствия НАТО и США на территории этого приарктического государства.* 🌐



# ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ГИПЕРЗВУКОВОГО ОРУЖИЯ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

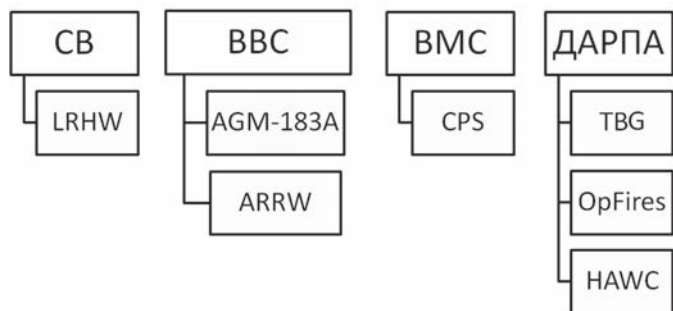
*Генерал-майор М. САРЫЧЕВ,  
кандидат военных наук, доцент;  
капитан 1 ранга Н. БАШКИРОВ,  
кандидат военных наук, профессор АВН;  
Д. НОВИКОВА*

**В**оенное руководство США уделяет особое внимание созданию образцов гиперзвукового оружия (ГЗО), которое рассматривается в качестве перспективного средства для прорыва формируемых противником, прежде всего, Россией и Китаем, зон ограничения (воспрещения) доступа. Разработка ГЗО ведется в рамках реализации положений оперативно-стратегической концепции «Глобальный удар»<sup>1</sup>.

В настоящее время проекты создания ГЗО реализуются военно-морскими силами (проект CPS – Conventional Prompt Strike), сухопутными войсками (LRHW – Long-Range Hypersonic Weapon) и военно-воздушными силами (AGM-183A, ARRW – Air-Launched Rapid Response Weapon).

Кроме того, управление перспективных исследований министерства обороны США (ДАРПА) координирует работы по технологическим проектам TBG (Tactical Boost Glide), OpFires (Operational Fires) и HAWC (Hypersonic Air-Breathing Weapon).

Анализ зарубежных информационных материалов позволяет сделать следующие выводы о ходе реализации данных проектов.



*Проекты создания гиперзвукового оружия в США*

Американскому военно-промышленному комплексу не удалось разработать систему гиперзвукового оружия глобальной дальности, что подтверждается результатами неудачных испытаний экспериментального аппарата HTV-2 в 2010–2011 годах с использованием носителя «Минотавр-4». Поэтому военное руководство США отказалось от создания систем ГЗО глобальной дальности и основные усилия были направлены на разработку баллистической ракеты средней дальности (БРСД) и реализацию проекта HAWC по созданию ракет воздушного базирования с гиперзвуковым воздушно-реактивным двигателем (ГВРД).

В 2011–2017 годах с использованием экспериментального аппарата, созданного по программе ANW (Advanced Hypersonic Weapon), была продемонстрирована возможность его управляемого полета по планирующей траектории (с начальным баллистическим участком) на дальность около 3 800 км.

**Проект CPS (BMC).** В рамках этого проекта предусматривается использование БРСД с гиперзвуковой планирующей головной частью (ГПГЧ) C-HGB (Common-Hypersonic Glide Body), созданной с учетом научного-технического задела,

полученного по программе ANW.

БРСД предназначена для оснащения ПЛАРК типа «Огайо» и ПЛА типа «Виргиния» и представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной около 10 м, максимальным диаметром поперечного сечения корпуса 0,8763 м и массой около 9,5 т, предельная дальность стрельбы с ГПГЧ

<sup>1</sup> См.: Conventional Prompt Global Strike and Long-Range Ballistic Missiles: Background and Issues. Congressional Research Service. Updated December 16, 2020.



составляет, по разным оценкам, около 6 000 км.

Необходимо отметить, что данная баллистическая ракета в унифицированном контейнере рассматривается также для оснащения ракетных комплексов ВМС и СВ США.

**Проект LRHW (СВ)** предусматривает создание мобильного гиперзвукового ракетного комплекса наземного базирования (батарея LRHW) с БРСД, оснащаемой головной частью С-HGB<sup>2</sup>.

В состав батареи LRHW включены машина боевого управления и четыре мобильные пусковые установки, на которых размещаются по две БРСД в транспортно-пусковых контейнерах (ТПК) длиной около 10 м, которые смонтированы в едином модуле на шасси тяжелого грузового автомобиля повышенной проходимости «Ошкош» M983A4 (колесная формула 8 x 8). Первый учебный комплект мобильного ракетного комплекса с массогабаритными макетами ракет планируется передать сухопутным войскам в конце 2021 года для обучения личного состава и проведения тренировок.

Разработку опытного образца мобильного ракетного комплекса, оснащенного БРСД с гиперзвуковой планирующей головной частью С-HGB, ведут соответственно американские компании «Локхид-Мартин» и «Дайнэмикс».



*Внешний вид гиперзвуковой планирующей головной части С-HGB*

В 2021 году запланированы два летно-конструкторских испытания ракетного комплекса LRHW с проведением учебно-испытательных пусков.



*Возможный состав мобильного ракетного комплекса, оснащенного БРСД с гиперзвуковой планирующей головной частью*

<sup>2</sup> См.: Hypersonic Weapons: Background and Issues for Congress. Congressional Research Service. Updated November 23, 2020.



*Внешний вид гиперзвуковой ракеты AGM-183A с отделяемым боевым блоком*

В 2024 году министерство обороны США намерено осуществить развертывание и организовать опытно-боевое дежурство первой экспериментальной боевой батареи ракетного комплекса LRHW с принятием его в опытно-боевую эксплуатацию, с отработкой задач опытно-боевого дежурства, боевой подготовки, форм и способов применения ракетного комплекса, организации боевого управления, всестороннего обеспечения и взаимодействия.

Приоритетными объектами при планировании применения ракетного комплекса LRHW рассматриваются пункты управления, боевые стартовые позиции баллистических и крылатых ракет, средства ПВО/ПРО, противокорабельные комплексы в Европейском и Азиатско-Тихоокеанском континентальном районах.

С целью оптимизации организационно-штатной структуры СВ США, батареи

ракетного комплекса LRHW предусматривается ввести в состав новых артиллерийских батальонов стратегического назначения (Strategic Fires Battalion), с последующим включением их в силы МБР СНС США.

**В рамках проекта ARRW** в интересах ВВС США американской фирмой «Локхид-Мартин» с августа 2018 года ведется разработка, испытание и подготовка к серийному производству гиперзвуковой ракеты воздушного базирования AGM-183A.

ВВС США заключен с этой фирмой контракт стоимостью 480 млн долларов на разработку ракеты. Министерством обороны в декабре 2019 года также заключен контракт с фирмой «Локхид-Мартин» и выделено 988,832 млн долларов на полномасштабную разработку, испытание и подготовку к серийному производству ракет AGM-183A. На реализацию программы ARRW в 2020 финансовом году выделено 286 млн долларов в 2021-м планируется выделить 382 млн долларов.

Ракета способна преодолеть максимальную дальность 1 600 км за 10–12 мин (скорость от 6,5 до 8 М), круговое вероятное отклонение отделяемого боевого блока составляет менее 35 см. В качестве планирующей головной части предполагается установить отделяемую головную часть проекта TBG. Отмечается, что гиперзвуковая ракета



*Стратегический бомбардировщик B-52H с гиперзвуковой ракетой AGM-183A*





*Внешний вид ГИЛА X-60A*

воздушного базирования AGM-183A будет интегрирована в состав вооружения стратегических бомбардировщиков и самолетов тактической авиации ВВС США.

В ходе реализации проекта в 2019–2020 годах выполнены полеты СБ В-52Н с ракетами AGM-183A на внешней подвеске. Командование ВВС США заявило, что для проведения летных испытаний в 2021 финансовом году планируется приобрести восемь таких опытных образцов (в том числе, четыре резервных). В соответствии с проектом и контрактом ракета AGM-183A должна быть готова к 2021 году, а оперативная боеготовность достигнута – к сентябрю 2022-го.

**Проект TVG.** ДАРПА совместно с ВВС США осуществляют отработку технологических решений создания авиационной гиперзвуковой ракеты с твердотопливным ускорителем, разгоняющим до гиперзвуковой скорости отделяемый планирующий боевой блок, устанавливаемый на ракету AGM-183A

С целью тестирования ключевых технологий проекта TVG в октябре 2018 года исследовательская лаборатория ВВС США (АвБ Райт-Паттерсон, штат Огайо) заключила контракт с компанией «Дженерэйшн орбит лонч сервисиз» (Generation Orbit Launch Services, г. Атланта, штат Джорджия) на использование ее гиперзвукового исследовательского летательного аппарата (ГИЛА) X-60A для проведения летных экспериментов.

Стартовая масса X-60A составляет около 1 100 кг, длина 6,9 м, диаметр 0,8 м. Модуль полезной нагрузки предполагает установку различного оборудования массой от 136 до 454 кг. Аппарат X-60A планирует-

ся использовать для полета по суборбитальным траекториям высотой от 15,2 до 36,6 км и со скоростями от 4 до 8 чисел Маха (от 4,9 до 9,9 тыс. км/ч).

В качестве двигательной установки для ГИЛА используется жидкостный реактивный двигатель (ЖРД). Для проведения испытательных сбросов аппарата X-60A планируется задействовать самолет-носитель Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства США С-20А, после чего ГИЛА с помощью своего ЖРД будет выполнять автономный полет.

Отмечается, что испытательные полеты ГИЛА X-60A в 2021 году с прототипами гиперзвуковой головной части предполагается проводить на Тихоокеанском ракетном полигоне ВМС США (Пойнт-Мугу, штат Калифорния) и прилегающей акватории Тихого океана. Вместе с тем проведение испытательного полета 27 мая этого года было перенесено на неопределенный срок, о причинах не сообщается.

Носителями гиперзвуковых ракет AGM-183A предположительно будут

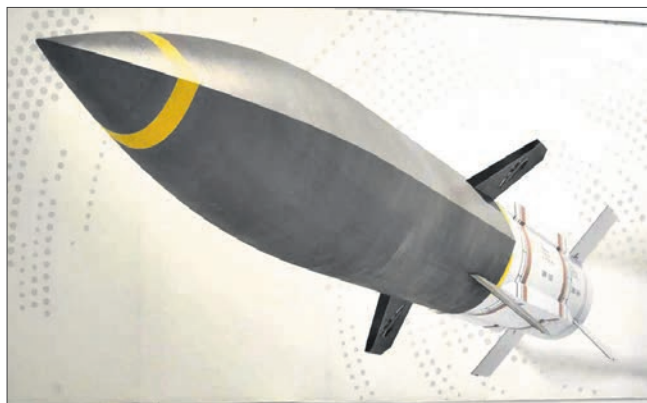


*Экспериментальный гиперзвуковой летательный аппарат X-51A на внешнем узле подвески вооружения стратегического бомбардировщика В-52Н*



стратегические бомбардировщики В-52Н, в которые можно разместить до 12 ракет (четыре – на внешних узлах подвески вооружений и восемь – на внутренних). Кроме того, рассматривается вопрос о возможном оснащении ракетами AGM-183А самолетов В-1В, F-15Е/ЕХ и перспективных СБ В-21 «Рейдер».

**Проект НАВС.** Реализация данного проекта ведется ДАРПА совместно с ВВС США с целью разработки и демонстрации технологий создания гиперзвуковых ракет воздушного базирования с гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД). Работы базируются на результатах проведенных испытаний, научно-исследовательских и опытно-конструкторских наработок по гиперзвуковому летательному аппарату (ГЛА) Х-51.



*Предполагаемый внешний вид гиперзвуковой ракеты воздушного базирования с ГПВРД от компании «Локхид-Мартин»*



*Эскизный проект гиперзвуковой ракеты воздушного базирования с ГПВРД, разрабатываемый компаниями «Рейтеон» и «Нортон-Грумман»*

ГЛА Х-51А (масса 1 814 кг, длина 7,62 м) создавался компанией «Боинг» в период с 2007 по 2013 год. Разгон ГЛА обеспечивается за счет твердотопливной первой ступени от оперативно-тактической ракеты MGM-140 АТАСМС (диаметр 0,61 м). Экспериментальный ГЛА был оснащен ГПВРД SJX-61 фирмы «Прагт-Уитни».

Последнее успешное испытание (со сбросом) Х-51А с борта стратегического бомбардировщика В-52Н проведено 1 мая 2013 года на Тихоокеанском ракетном полигоне ВМС США и прилегающей акватории Тихого океана. В рамках этого тестирования аппарат достиг скорости 5,1 М, полет проходил на высоте до 18,2 км, дальность полета составила около 800 км.

В разработке перспективной гиперзвуковой ракеты воздушного базирования с ГПВРД в рамках проекта НАВС участвуют совместное предприятие компаний «Локхид-Мартин» и «Рейтеон»/«Нортроп-Грумман». Взаимодействие ВВС США с коммерческими организациями по вопросам обмена технологиями осуществляет Центр управления жизненным циклом авиационных систем (АвБ Райт-Паттерсон, штат Огайо). Отмечается, что создаваемые прототипы будут иметь облик аналогичный с ГЛА Х-51А и состоять из твердотопливной первой ступени и головной части с ГПВРД. Предполагаемая дальность стрельбы перспективной ракеты составит 600–800 км.

Сумма контракта в соглашении о совместной работе между компаниями «Рейтеон» и «Нортроп-Грумман», составляет 200 млн долларов США. При этом двигательную установку, разрабатываемую «Нортроп-Грумман» планируется изготовить из деталей, произведенных с помощью 3D-печати.

В рамках проведения НИОКР в 2020 году выполнен полет СБ В-52Н с proto-

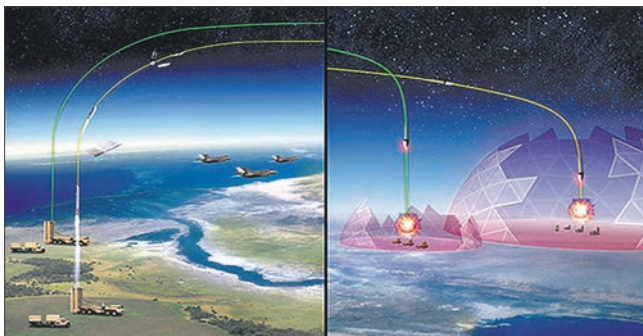


типом гиперзвуковой ракеты воздушного базирования. Однако в результате самопроизвольного отделения от внешней подвески стратегического бомбардировщика В-52Н, совершавшего полет в районе Аэродрома Эдвардс, опытный образец был уничтожен, о причинах не сообщается.

Согласно замыслу военного руководства США, предполагается, что носителями гиперзвуковых ракет воздушного базирования ракет с ГПВРД будут как стратегические бомбардировщики, так и самолеты палубной авиации F/A-18 и самолеты тактической авиации F-35С, которые планируются для поражения объектов, прикрытых средствами противовоздушной и противоракетной обороны.

**Программа OpFires.** Реализацией данной программы занимаются совместно компания «Локхид-Мартин» и ДАРПА. Цель – отработка технологий подвижного ракетного комплекса наземного базирования, оснащенного гиперзвуковыми ракетами, способными преодолевать современные системы противовоздушной обороны и поражать мобильные объекты противника.

Так, исследуется на реализуемость проект подвижного ракетного комплекса на-



*Применение подвижных ракетных комплексов наземного базирования, оснащенных гиперзвуковыми ракетами, в рамках программы OpFires (концепция)*

земного базирования на базе пусковой установки, содержащей три гиперзвуковые ракеты с двигателями переменной тяги и планируемыми боевыми блоками. В комплексе предлагается использовать АСУ управления огнем полевой артиллерии AFATDS; пятиосное шасси «Ошкош» для размещения пусковой установки и др.

В настоящее время проводятся стендовые испытания, по результатам которых в 2021–2022 годах планируется разработка новых двигателей.

Таким образом, военно-политическое руководство США уделяет особое внимание разработке и принятию на вооружение гиперзвуковых ракет, как одному из приоритетных направлений НИОКР в интересах ВС США, в первую очередь, с целью сдерживания Российской Федерации и Китая в данной сфере.



*Концептуальный внешний вид мобильной пусковой установки гиперзвукового ракетного комплекса, создаваемого в рамках программы OpFires*



*Баллистические ракеты средней дальности, оснащенные гиперзвуковой планирующей головной частью, возможно, будут размещаться в том числе и на эсминцах УРО типа «Зумволт»*

В краткосрочной перспективе (в 2024 году) на вооружении **сухопутных войск** США планируется принять первую батарею мобильного наземного ракетного комплекса LRHW с баллистической ракетой средней дальности, оснащенной гиперзвуковой планирующей головной частью. Результаты исследований показывают, что в сухопутных войсках США выполняются организационно-штатные мероприятия по формированию экспериментальной батареи, ее комплектования личным составом, начата поставка первых агрегатов данного ракетного комплекса.

По заявлениям командования **ВМС** США, в среднесрочной перспективе (в 2028 году), баллистическая ракета средней дальности, с оснащенной гиперзвуковой планирующей головной частью предусматривается для оснащения ПЛАРК типа «Огайо» и атомных подводных лодках типа «Виргиния». Также рассматривается вопрос о возможном размещении данного типа вооружения в будущем на ЭМ УРО типа «Зумволт», а также перспективной ПЛАРБ типа «Колумбия».

Военное руководство США реализует комплекс мероприятий, направленный на создание в кратчайшие сроки гиперзвукового оружия воздушного базирования ВМС, предназначенного для нанесения высокоточных неядерных ударов по наземным объектам и кораблям вероятного противника, подавления их систем противоздушной/противоракетной обороны.

Разработка гиперзвуковых ракет осуществляется под руководством командования ВВС США и ДАРПА по двум основным проектам – ARRW (аэробаллистическая) и HAWC (с прямоточным воздушно-реактивным двигателем). Создание аэробаллистической ракеты AGM-183A с гиперзвуковым планирующим боевым блоком является для ВВС приоритетным проектом. Начало испытаний запланировано на конец 2020 – начало 2021 года, принятие на вооружение – в 2022-м. К 2023 году предусматривается проведение необходимой подготовки к серийному производству гиперзвуковых ракет воздушного базирования AGM-183A.

Проект HAWC находится на этапе опытно-конструкторских работ. Создание гиперзвуковой ракеты с прямоточным воздушно-реактивным двигателем планируется не ранее 2024 года.

Соединенные Штаты Америки обладают развитой инфраструктурой для проведения испытаний технологий гиперзвукового оружия. Результаты анализа свидетельствуют, что на территории страны насчитывается не менее 32 специализированных центров министерства обороны (десять наземных, одиннадцать мобильных и одиннадцать ракетных полигонов), девять центров НАСА, два министерства энергетики США, а также пяти научных центров учебных заведений/предприятий.

На предстоящих переговорах экспертных групп России и США по разработке нового Договора в сфере сокращения и ограничения стратегических наступательных вооружений одной из важнейших является проблема согласования включения гиперзвукового оружия в текст Соглашения, особенно мобильных ракетных комплексов LRHW с баллистической ракетой средней дальности, оснащенной гиперзвуковой планирующей головной частью, которые будут размещены в Европейском и Азиатско-Тихоокеанском континентальных районах, что является серьезным дестабилизирующим фактором глобальной и региональной стабильности. 🌐



# АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ВС ФРАНЦИИ «БАРХАН» В САХАРО- САХЕЛЬСКОЙ ЗОНЕ АФРИКИ

Майор В. БЕЛОЗЕРОВ

**А**нтитеррористическая операция вооруженных сил Франции «Бархан»<sup>1</sup> проводится с 1 августа 2014 года на территории стран Сахаро-Сахельской зоны Африки<sup>2</sup> (ССЗА) в рамках резолюции Совета Безопасности ООН № 2085, а также на основании двусторонних соглашений с государствами региона.

Предыдущая кампания французских войск «Сервал» (с января 2013 по июль 2014 года) по оказанию помощи руководству Республики Мали в борьбе с экстремистскими группировками не принесла значимых результатов. Страну не удалось полностью освободить от боевиков, которые после вытеснения с малийской территории распространили подрывную деятельность на соседние государства. В связи с этим в Париже было принято решение изменить формат операции с охватом всей территории ССЗА. Ее декларируемая цель – борьба с терроризмом и оказание всесторонней поддержки странам – участницам «Сахельской группы пяти»<sup>3</sup>.

В действительности Франция стремится обеспечить преимущественный доступ к источникам углеводородного сырья, редкоземельных металлов и другим важным минеральным ресурсам, а также удержать влияние в исторически значимом для Парижа регионе.

Общее руководство операцией осуществляет начальник штаба ВС республики, непосредственное – командующий группировкой войск (сил) в ССЗА, назначаемый сроком на один год.

Французский воинский контингент включает: шесть батальонных тактических групп, сводный отряд сил специальных операций, два отряда специального назначения. Всего – до 5,1 тыс. военнослужащих. На вооружении состоят:



*Эмблема антитеррористической операции вооруженных сил Франции «Бархан»*

семь тактических истребителей «Мираж-2000», самолет-заправщик С-135FR, пять военно-транспортных самолетов, 20 вертолетов различного назначения, три стратегических многоцелевых БПЛА MQ-9 «Рипер», около 500 боевых бронированных машин и до 400 грузовых автомобилей.

Передовой штаб французской группировки войск (сил) расположен в г. Нджамена (Чад). Военные действия организуются с опорой на восемь передовых операционных баз в н. п. Тумбукту, Госси, Кидаль, Тессалит, Менака (Мали), Агелаль (Нигер), Файя-Ларжо, Абеше (Чад). Их обеспечение возложено на три пункта тылового обеспечения в городах Гао (Мали), Ниамей (Нигер) и Нджамена (Чад). Поставки материальных средств и ротационные мероприятия (раз в четыре месяца) осуществляются воздушным и морским транспортом с задействованием инфраструктуры двух авиабаз (Ниамей и Нджамена) и трех портов – Даккар (Сенегал), Абиджан (Кот-д'Ивуар) и Дуала (Камерун). Перевозка грузов в

<sup>1</sup> От фр. *Barkhane* – форма рельефа песчаных пустынь и полупустынь, образованная ветровой аккумуляцией.

<sup>2</sup> Тропический саванный регион Африки протяженностью 3 900 км с запада на восток от побережья Атлантического океана до Красного моря. Включает территорию Алжира, Буркина-Фасо, Камеруна, Мавритании, Мали, Нигера, Нигерии, Сенегала, Судана, Чада и Эритреи.

<sup>3</sup> Образована 16 февраля 2014 года. Объединяет Нигер, Мали, Буркина-Фасо, Мавританию и Чад. Штаб-квартира – г. Нуакшот (Мавритания). Процесс формирования военной составляющей – объединенных сил – начался в 2017 году (резолюция СБ ООН № 2359 от 21 июня 2017 года).



*Зона проведения операции «Бархан»*

операционном районе осуществляется с задействованием транспортных вертолетов, в том числе трех СН-47 «Чинук» ВВС Великобритании.

Французское командование испытывает трудности с разведывательным обеспечением, что обуславливается масштабами и физико-географическими особенностями операционной зоны. Существенную поддержку Парижу оказывают Соединенные

Штаты, имеющие значительный комплект сил и средств разведки в Африке. Кроме того, американская авиация принимает активное участие в дозаправке тактических истребителей воздушно-космических сил Франции в ходе их боевого применения.

Основными задачами, стоящими перед французскими воинскими формированиями, являются:

- поиск и уничтожение террористических группировок;
- подготовка представителей местных силовых структур;
- воздушная разведка наземной обстановки;
- взаимодействие с формированиями, привлекаемыми к обеспечению региональной стабильности (Многопрофильная комплексная миссия ООН по стабилизации в Мали, учебно-тренировочная миссия ЕС в Мали и др.).

В рамках операции «Бархан» реализуется зональная стратегия разрешения кризиса (Stratégie zonale de résolution de crise). В соответствии с ее положениями усилия сосредоточены преимущественно в регионе Липтако-Гурма (пограничный стык между Буркина-Фасо, Мали и Нигером) с поддержкой готовности действовать в других районах ССЗА в случае необходимости. При этом решаются задачи поиска и уничтожения



*В состав авиационной группировки входят тактические истребители, самолет-заправщик, военно-транспортные самолеты, вертолеты различного назначения и многоцелевые БПЛА*



тайников с оружием, боеприпасами и средствами связи боевиков, ликвидации лидеров террористических группировок.

Военное сотрудничество со странами «Сахельской группы пяти» направлено на подготовку объединенных сил (ОС) к самостоятельному решению задач по борьбе с терроризмом и поддержанию стабильной обстановки в регионе. Обучения представителей местных силовых структур ведется по следующим направлениям: общая тактика, огневая подготовка, организация патрулирования местности, борьба с самодельными взрывными устройствами, оказание первой медицинской помощи на поле боя. В результате указанных учебных мероприятий военнослужащие получают навыки совместных действий в составе мобильных разведывательно-штурмовых групп.

В рамках военно-технического сотрудничества странам «Сахельской группы пяти» поставляются автомобили повышенной проходимости и мотоциклы. Всего с 2019 года передано более 200 единиц техники различного назначения.

В ходе военно-гражданского взаимодействия пострадавшему от бандформирований населению на регулярной основе оказывается всесторонняя поддержка, включая медицинскую помощь, доступ к питьевой воде и энергоресурсам. Указанные мероприятия призваны укрепить доверие местных жителей к деятельности французских военнослужащих.

С целью повышения уровня взаимодействия между участниками антитеррористической деятельности в ССЗА на территории Нигера развернут координационный центр (г. Ниамей), достигший полной оперативной готовности в марте 2020 года. Указанная структура осуществляет руководство совместными операциями, а также организует обмен информацией о текущей обстановке.

Французская сторона проводит мероприятия по расширению состава стран, участвующих в борьбе с тер-



*Занятия по общей тактике с военнослужащими объединенных сил*

роризмом в Африке, в интересах снижения нагрузки на национальный воинский контингент. В частности, в регионе Липтако-Гурма с начала 2020 года осуществляется развертывание сводного многонационального отряда (СМО) сил специальных операций (ССО) «Такуба», в состав которого входят более 500 военнослужащих ВС Дании, Италии, Португалии, Франции, Чехии, Швеции и Эстонии. Кроме того, предполагается подключение военнослужащих Бельгии, Венгрии, Греции, Нидерландов и Словакии. Основная задача данного формирования – проведение в наиболее опасных районах совместных антитеррористических операций с военнослужащими африканских стран, а также их обучение.

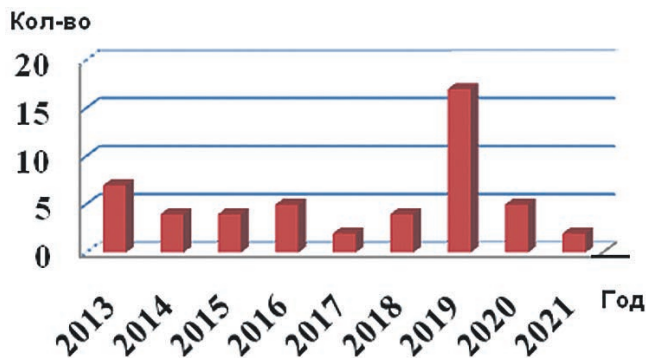
С начала военной кампании «Бархан» организовано более 800 совместных частных боевых операций с активным применением сил и средств разведки (в том числе спутников видовой разведки, БПЛА и авиационной техники). В результате уничтожены около 5 тыс. боевиков, включая лидеров террористических группировок «Аль-Каида исламского Магриба» (А. Друкдел – июнь 2020 года), «Группа поддержки ислама и мусульман» (А. Аль-Магриби – октябрь 2019-го, Б. Мусса – ноябрь 2020-го). Осуществлена подготовка более 18 тыс. военнослужащих объединенных сил «Сахельской группы пяти».



*Эмблема сводного многонационального отряда сил специальных операций «Такуба»*



*В апреле с. г. Франция объявила о готовности сводного многонационального отряда сил специальных операций к выполнению задач в Мали*



*Потери личного состава вооруженных сил Франции в ходе проведения операции «Бархан»*

Потери ВС Франции составляют 55 военнослужащих, в том числе 11 офицеров, 17 прапорщиков, 27 солдат и сержантов. Основная причина гибели (32 проц. случаев) – подрывы на минах и самодельных взрывных устройствах.

Военнослужащим, погибшим в ходе выполнения боевой задачи, присваивается статус «Погиб за Францию». Согласно действующему законодательству указанное звание предусматривает ряд почестей.

В частности, на родине и по месту последнего проживания военнослужащего устанавливается мемориальный знак. Кроме того, памятные мероприятия проводятся в ходе традиционной церемонии (11 ноября), посвященной окончанию Первой мировой войны.

Несмотря на прилагаемые в рамках «Бархана» усилия, количество мирного населения, пострадавшего от радикальных исламистов, неуклонно растет

(в 2019 году были убиты 2 380 человек, в 2020-м – 2 402). Усиливаются протестные настроения среди местных жителей, недовольных действиями ВС Франции, в частности в 2019 году проведены 417 массовых антифранцузских выступлений, в 2020-м – 549. Подобные тенденции наблюдаются и во французском обществе, где обеспокоены затяжным характером военной кампании. Расходы на ее проведение превышают 600 млн евро в год, что составляет 55 проц. средств, выделяемых на зарубежные миссии и операции. Все эти факторы обуславливают необходимость пересмотра Парижем своего участия в борьбе с терроризмом в регионе.

В частности, Франция стремится последовательно сократить финансовые издержки и численность национального воинского контингента в ССЗА. Предполагается продолжить работу по повышению уровня автономности местных силовых структур в обеспечении национальной безопасности, а также по привлечению европейских партнеров к совместному решению указанных задач в рамках СМО ССО «Такуба» с финансированием из бюджета Европейского союза. В дальнейшем намечено передать СМО ССО «Такуба» под юрисдикцию Евросоюза и приступить к сокращению французского контингента до уровня необходимой достаточности.

Согласно заявлению президента Э. Макрона в июне с. г., Париж завершает свою военную операцию «Бархан» и на смену ей придет международный антитеррористический альянс со значительным французским компонентом. По его словам, «мы приступим к глубокой трансформации нашего военного присутствия в странах Сахеля. Эта трансформация будет осуществляться по мере закрытия французских военных баз, причем приоритет будет отдаваться борьбе с террористами с использованием сил специального назначения. 🌐





## ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЙСТВИЙ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВС США

Капитан А. АНТОНОВ,  
О. МЕТРОВ

**В** военной литературе можно найти много исследований по различным аспектам боевой деятельности войск и военных формирований, начиная от теории Германа Кана и заканчивая разработками Лидера Харта по поводу ведения «сетевых войн». Есть и попытка разработать теорию задействования сил специальных операций (ССО).

Основываясь на опыте применения ССО, можно утверждать, что эти малочисленные подразделения способны нанести значительный урон крупным группировкам войск (сил) противника. Бывшим командующим объединенного командования (ОК) ССО В. Макрейваном была разработана теория, в которой, по его мнению, показано, что применяя определенные принципы ведения боевых действий, специальные подразделения могут «снизить уровень противостояния в войне» до допустимого. Минимизируя этот уровень, специальные формирования могут достичь определенного превосходства, обеспечив победу в противоборстве сторон. Но в полной мере нельзя гарантировать окончательный успех. Для этого необходимо осуществлять тщательное планирование и подготовку военнослужащих.

Выявленные В. Макрейваном принципы сформированы на базе изучения нескольких специальных операций различных стран в 1940–1945 и 1980-х годах, таких как «Оук» по спасению Муссолини; «Джонатан» – рейд израильских сил на г. Энтеббе в Уганде в июле 1976 года и других. Причем при их формулировании учитывалась только традиционная задача – это непосредственное воздействие на противника средствами огневого поражения и не уделялось внимание таким действиям, как ведение разведки, психологические операции, осуществление взаимодействия с гражданской администрацией и населением.

Автор исходит из следующего положения: «Специальная операция проводится силами, обученными, оснащенными особым образом и поддерживаемыми личным составом обычных сил для достижения специфической цели, которая крайне важна с политической и военной точек зрения». Использование в данной статье термина «специальные операции» подразумевает именно такое определение.

Уникальность ССО заключается в том, что они действуют против укрепленных объектов противника на его территории. В. Макрейван ссылается на цитату Клаузевица из его труда «О войне»: «Оборонительные действия



Эмблема командования  
специальных операций  
вооруженных сил США



по своей природе значительно сильнее, чем наступательные. Это умение сохранить и защитить себя, противостоять воле противника... Если мы действуем наступательно, навязывая свою волю врагу, то мы должны обладать достаточной силой для преодоления превосходства противника». Клаузевиц подчеркивает (на этом основана его теория войны), что «... для победы над более сильной формой боевых действий необходимо иметь численное преимущество над врагом. Это наиболее важный фактор, влияющий на исход боевых действий, нарушающий баланс сил... Таким образом, на решающем участке должно быть сосредоточено по возможности как можно большее количество воинских формирований». Тем не менее, 69 бойцам немецкого спецназа во время Второй мировой войны удалось взять хорошо защищенный форт с обороняющими его 690 солдатами (крепость Эбен Эмаэль в Бельгии). Достижение относительного превосходства – это ключевой принцип теории применения подразделений СпН. Проще говоря, это создание условий, при которых наступающая сторона, значительно меньшая по численности, достигает существенного преимущества над хорошо обороняющимся противником, количественно превосходящим его в ключевой момент боевых действий. Например, при атаке на форт Эбен Эмаэль немцы завоевали решительное преимущество, то есть относительное превосходство над противником за первые пять минут боя, внезапно применив планеры. Хотя сопротивление противника и продолжалось еще 24 ч, окончательный исход операции был уже предreshен.

В 1942 году эсминiec «Кэмбелтаун», на борту которого находилось 4,5 т взрывчатых веществ, пересек Ла-Манш и протаранил построенный немцами в г. Сен-Назер во Франции док, который был полностью разрушен и не использовался уже на протяжении всей войны. Так было получено относительное превосходство, которое очень часто является моментом наивысшего риска. Чем ближе наступающие войска, тем упорнее сопротивляются обороняющиеся. Однако когда преодолено последнее препятствие, вероятность успеха существенно возрастает и достигается относительное преимущество.

После этого успех необходимо закрепить, чтобы гарантировать окончательную победу. Так, например, в операции по спасению Муссолини его удалось выволотить из отеля. Относительное превосходство было достигнуто. Но задача заключалась еще и в том, чтобы безопасно доставить его в Рим. Временной период обратного пути – это период поддержания относительного превосходства, что было достигнуто смелостью Скорцени и путем усиления малочисленной группы командос подразделениями обычных сил (войск).



*В 1942 году британский эсминiec «Кэмбелтаун», на борту которого находилось 4,5 т взрывчатых веществ, пересек пролив Ла-Манш и протаранил построенный немцами в г. Сен-Назер (Франция) док*

Способность поддерживать создавшуюся ситуацию часто требует наличия таких качеств, как мужество, интеллект, смелость, упорство, то есть того, что Клаузевиц называл моральными качествами. Например, во время Второй мировой войны итальянский водолаз-разведчик и его напарник, преодолев множество препятствий под водой, достигли британского линкора «Валиант». Все, что им оставалось

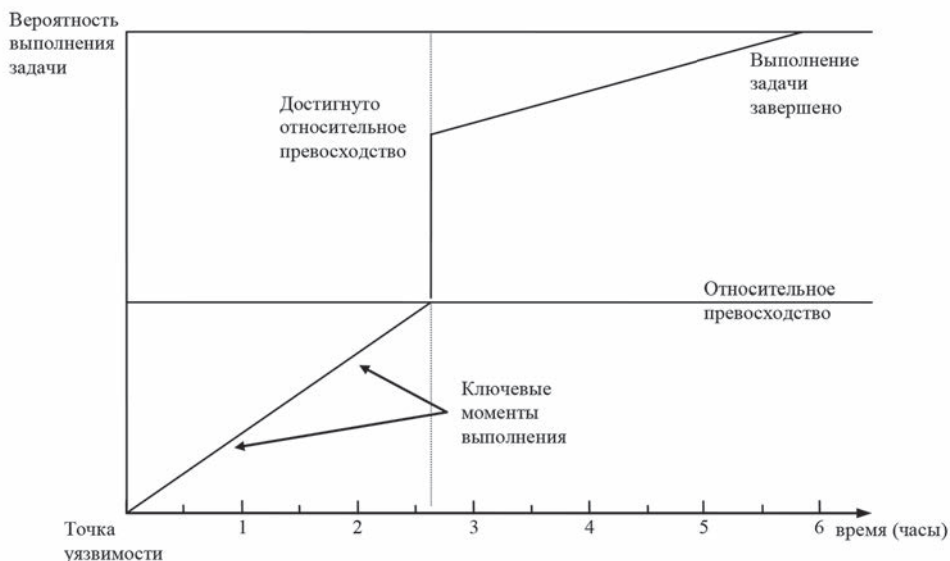


сделать – закрепить на корпусе корабля взрывчатку, и задача будет успешно выполнена. Когда водолаз оказался у цели, он не удержался и погрузился в донную грязь, а второй – внезапно потерял сознание. Для выхода из такой критической ситуации потребовалось около 40 мин. Диверсанты проявили упорство и мужество (два из четырех моральных факторов). В результате удалось сохранить лидерство и успешно выполнить задачу.

Если относительное превосходство упущено, то восстановить его трудно. После разрушения дока в Сен-Назере подразделение численностью 80 человек должно было еще уничтожить ряд объектов в районе порта. Хотя они явно достигли тактического преимущества, немецким морякам и солдатам удалось вмешаться в сложившуюся ситуацию и противодействовать процессу уничтожения объектов порта. Через 30 мин после начала боевых действий командос были разгромлены вовремя прибывшим немецким подкреплением, а относительное превосходство наступающих было утрачено. Боестолкновение продолжалось еще два часа, но британцы из-за своей малочисленности уже не смогли добиться утерянного преимущества и вынуждены были сдаться. Характерной особенностью ССО является отсутствие у них существенной огневой мощи, которой обладают крупные воинские формирования обычных сил, теряются относительное превосходство и инициатива. Основная задача ССО – достижение превосходства в самом начале боевых действий, чем больше длятся которые, тем, вероятнее всего, на исход боестолкновения могут повлиять такие факторы, как воля противника и непредвиденно возникающие риски в ходе операции.

При рассмотрении относительного превосходства виден основной момент – появление возможности завершения выполнения поставленной задачи; закрепление преимущества над противником, а затем последовательное продвижение по пути выполнения задачи.

Ось X – время; ось Y – вероятность выполнения задачи; пересечение осей – точка уязвимости. Она в процессе выполнения указывает момент достижения первой линии обороны противника. Тогда же возникают и такие факторы, как риск, непредвиденные обстоятельства, сила воли противника, что может повлиять на исход боевых действий.



**Возможный процесс достижения относительного превосходства**



Выдвигаемая В. Макрейваном теория специальных операций базируется на шести принципах, которые, по мнению исследователя, могут оказывать влияние на достижение относительного превосходства над противником в ходе боевых действий.

К этим принципам относятся следующие: упрощенность (простота), безопасность, повторение, внезапность, скоротечность (высокая скорость), а также принцип достижения цели. Они были выявлены в результате анализа большого количества операций, начиная с 40-х годов XX века. Принципы присущи всем успешно закончившимся специальным операциям. Если хотя бы один из них не будет выполнен, тогда не будет и успеха.

При этом данная закономерность присуща только малым подразделениям. Успех будет достигнут только при использовании всех шести принципов. Для формирований большой численности сложно разработать упрощенный план действий, обеспечить тактическую внезапность, рассчитать скорость продвижения войск и мотивировать весь личный состав на выполнение поставленной задачи.

По мнению Клаузевица «Чем больше размах любого действия (события), тем шире зона применения войск и больше обстоятельств, влияющих на их применение». Такие группировки более восприимчивы к многочисленным факторам войны. Принципы специальных операций работают эффективно применительно именно к ССО, потому что только с их помощью можно создавать упрощенные варианты действий и в связи с этим ограничивается воздействие таких факторов, как внезапность, неопределенность, сила воли противника.

Чтобы достичь относительного превосходства, необходимо учитывать выдвинутые принципы на всех трех этапах операции: планирование, подготовка и проведение. Все они взаимосвязаны и влияют друг на друга. В докладе комиссии по анализу операции по спасению заложников в Тегеране в 1980 году, которая окончилась провалом, описано, как соотносятся между собой принципы упрощенности, безопасности и повторения. Она потерпела неудачу в тот момент, когда из-за непредвиденных обстоятельств было задействовано недостаточное количество вертолетов. Но если бы их было больше, то возрос бы «уровень сложности», приведший к риску в сфере безопасности.

Если план операции достаточно сложный, то он потребует разработки повышенных мер безопасности и тщательной ее подготовки. Уровень безопасности и наличие принципа повторения оказывают прямое воздействие

на способность наступающих сил достигать внезапности и высокой скорости действий на этапе активной фазы операции.

По поводу внезапности Клаузевиц констатирует: «Внезапность действий со стороны наступающих формирований не будет никогда достигнута при низком уровне безопасности». Ее обеспечение должно быть разработано еще на этапе подготовки операции, для того чтобы лишить противника существенных преимуществ.



*Эвакуация раненых – один из элементов боевой подготовки подразделений специальных операций*



Постоянное повторение при тренировочном процессе связывает принцип упрощенности на этапе планирования с принципами внезапности и быстротечности на этапе активной фазы боевых действий. Например, летчику вертолета была поставлена задача совершить перелет из Таиланда в Северный Вьетнам и приземлиться в небольшом внутреннем дворике здания, где содержались пленные. Это было



*Схематический вариант модели планирования и подготовки специальных операций*

трудновыполнимое задание. Эффект внезапности – всего несколько секунд. Первоначально было очевидно, что это практически невыполнимая задача. Но после многих часов тренировок эффект внезапности был достигнут.

Таким образом, постоянные тренировки способствуют четкому выполнению задачи в боевых условиях. Одному из летчиков принадлежит высказывание: «Если вам предстоит выполнить опасное задание, то для успешного результата вы должны тренироваться и тренироваться, и в нужный момент все сделаете автоматически». Повторение по своей сути способствует увеличению скорости движения к цели.

Принцип достижения цели подразумевает необходимость понимания цели поставленной задачи и пути движения к ней. Это важно для получения относительного превосходства. Хотя этот принцип весьма существенен на этапе непосредственных боевых действий, тем не менее необходимо на всех фазах операции сосредоточиваться на цели выполнения задачи. Ее четкое понимание – залог успеха. Примеры реальных боевых действий демонстрируют тесную взаимосвязь между этапами планирования, подготовки и проведения операции, а также синергетический эффект всех принципов специальной операции.

Блоки внутри схемы могут быть составлены так, чтобы снизить воздействие негативных факторов и достичь относительного превосходства. Успех, как и перевернутая пирамида, опасно балансирует на вершине узкой части пирамиды. Такие моральные факторы, как мужество, интеллект, смелость и настойчивость, должны уберечь пирамиду и не дать ей рассыпаться. Данная модель позволит проанализировать различные случаи задействования ССО и понять взаимосвязь между принципами специальных операций и относительным превосходством.

По мнению бывшего командующего ОК ССО, специальные подразделения, несмотря на их малочисленность, могут добиться успеха, когда они достигают относительного превосходства при наличии достаточно простого, не перегруженного деталями секретного плана, путем тщательных тренировок (многократных повторений), внезапности и быстроты действий. Результата не будет при недостаточном уровне морально-психологического состояния личного состава ССО.

**Упрощенность (простота).** Это решающий и в то же время наиболее сложный принцип. Как добиться создания несложного плана? Для этого необходимо учитывать три аспекта: количество поставленных целей (задач), выверенные данные разведки и инновации.



Планирующие органы обычно ставят две тактические взаимосвязанные задачи. Например, во время Второй мировой войны немецким специальным подразделениям была поставлена задача уничтожить бельгийский форт Эбен Эмаэль, чтобы предотвратить разрушение близлежащих мостов. И хотя противник имел 19 артиллерийских позиций, на каждой из которых располагались два-три орудия, немецкие подразделения атаковали только девять из них, так как остальные не представляли угрозу.

Достоверность данных разведки – это второй аспект, необходимый для разработки операции. Так, при подготовке плана по освобождению заложников из аэропорта Энтеббе в Уганде органы разведки должны были определить количество террористов, их расположение и оснащение. Такая информация позволила бы командиру снизить количественный состав своих подразделений до необходимого уровня. Но иногда разведывательных данных может быть недостаточно или они будут неточными, что не способствует успеху запланированной операции.

Третий аспект, позволяющий выработать несложный план действий, – это инновации, которые способствуют его упрощению, помогая избежать многих препятствий и прийти к компромиссному решению. Это не только новые технологии, но и применение нестандартных, специальных приемов действий. Для освобождения военнопленных в Северном Вьетнаме подразделения специального назначения ВС США тренировались в ночных условиях. И даже при наиболее благоприятном развитии событий точность огневого поражения не превышала бы 35 проц. Для быстрого выполнения задачи необходимо было повысить этот показатель. После установки нового оптического прицела точность поражения достигла 95 проц.

Хотя все три аспекта упрощенности имеют наибольшее значение в фазе активных боевых действий, они должны отрабатываться еще на этапе планирования. План должен быть относительно простым в исполнении.

**Принцип безопасности.** Его цель – предотвратить действия противника, направленные на достижение преимущества при наступлении своих сил. Суть специальных операций – это атака на укрепленные позиции противника, которые он намерен оборонять. Например, студенты, захватившие американское посольство в Тегеране, ожидали, что они будут атакованы. Они покрыли площадку, куда могли приземлиться американские вертолеты, бревнами. Из анализа многих случаев аналитик делает вывод, что обороняющаяся сто-



*Внезапность достигается путем введения противника в заблуждение, правильного выбора момента (времени) и учета уязвимостей его обороны*

рона обычно готовится к наступательным действиям противника. Но несмотря на это, большинство штурмовых операций наступающих формирований были успешными. Это объясняется тем, что уровень безопасности наступающих подразделений не позволяет противнику знать время и способ их действий, хотя подготовка к обороне и ведется. Безопасность имеет существенное значение для достижения относительного превосходства, потому что она



не позволяет противнику добиться преимуществ своих действий.

**Принцип повторения (многократные тренировки).** На этапе подготовки к операции постоянное повторение определенных приемов впоследствии на активной фазе непосредственных боевых действий приводит к успеху. Постоянно повторяющаяся отработка тактических приемов позволяет приобретать специальные навыки для ведения боевых действий и быстро реагировать на угрозы противника.



*Каждый военнослужащий, участвующий в спецоперации, должен понимать, что у него есть персональные обязательства по выполнению поставленной задачи*

Например, у британских военнослужащих было 18 месяцев, чтобы подготовиться к нападению на немецкий линкор «Тирпиц». В течение восьми дней малые подводные лодки с сухим блоком для бойцов спецопераций шли на буксире обычных подводных лодок через Северную Атлантику. Неожиданно трос оборвался. Одна из лодок затонула, а вторая была повреждена. Если бы этот маневр был отработан более тщательно, то инцидента с буксировкой можно было бы избежать. Полномасштабные тренировки предстоящих действий позволяют учесть все слабые стороны запланированной операции.

**Внезапность.** В официальных документах по проблемам ССО дается расшифровка этого термина – способность нанести удар противнику в то время, в том месте и таким способом, когда он не ожидает и еще не подготовлен к отражению. Но при изучении большого количества боевых действий последних лет можно констатировать, что противостоящая сторона часто была готова к осуществлению оборонительных действий, вот поэтому именно ССО должны уметь проводить наступательные операции в любых условиях обстановки. Внезапность достигается путем введения противника в заблуждение, правильного выбора момента (времени) и учета уязвимостей его обороны. Если хитрость срабатывает, то так можно отвлечь внимание противника или существенно замедлить его ответную реакцию и достичь внезапности действий наступающих подразделений в нужный для них момент.

Так, во время одного из рейдов подразделениям американского спецназа в Северном Вьетнаме удалось провести отвлекающий маневр, вертолеты преодолели систему ПВО противника и успешно приземлились в районе лагеря, где содержались американские военнопленные, которых удалось освободить. Но есть неудачные примеры. Обман, отвлекающий внимание, таит в себе и определенные риски. Например, в Сен-Назере британским ВВС была поставлена задача нанести бомбовый удар для отвлечения внимания, чтобы дать возможность небольшому количеству малых лодок незаметно пройти по реке Луаре. Воздушный рейд привел к тому, что привел в полную боевую готовность немецкие формирования и лишил противоположную сторону возможности воспользоваться фактором внезапности. Из этого зарубежные военные аналитики выводят правило: иногда лучше просто замедлить реакцию противника, чем отвлекать его внимание.



*Постоянные тренировки способствуют четкому выполнению задачи в боевых условиях*

обходимо учитывать все возможные последствия. Тем не менее, некоторые наиболее успешные специальные операции были осуществлены в дневное время с достижением эффекта внезапности. Противник всегда тщательно готовится к обороне. Некоторые специалисты считают, что внезапность является ключевым фактором достижения успеха в спецоперации. На самом деле необходимо учитывать все принципы. Относительное превосходство достигается при наличии всех факторов. Внезапность – только часть пирамиды (модели специальных операций).

**Скоротечность (быстрота действий).** При проведении специальной операции задача должна выполняться быстро (высокими темпами). Любое промедление увеличивает уязвимость и снижает возможность достижения относительного превосходства.

Большинство боевых действий подразумевает непосредственное соприкосновение с противником, во многих случаях – молниеносный контакт с ним, где минуты и даже секунды отделяют успех от поражения. Но в большинстве случаев относительное превосходство достигается в течение 5 минут, а успешное завершение поставленной задачи – спустя 30 мин.

Для получения внезапности и высокого темпа подразделения ССО действуют малым составом, применяя легкое вооружение. Необходимо учитывать, что в связи с этим они не могут долго противостоять крупным формированиям противника.

**Принцип достижения цели.** Цель – это понимание и способы выполнения поставленной задачи, несмотря на наличие множественных препятствий. Она должна быть четко определена, например, освобождение гражданских заложников или военнопленных, уничтожение боевых кораблей противника. Причем каждый военнослужащий, участвующий в операции, должен понимать, что у него есть персональные обязательства по выполнению поставленной задачи.

*Таким образом, американская теория специальных операций, по мнению зарубежных военных исследователя, отвечает вышеупомянутым критериям. Она основана на опыте изучения боевых действий на протяжении многих лет, начиная с 40-х годов XX века. Выдвинутая теория, в основе которой лежит фактор достижения относительного превосходства, доказывает, что специальная операция будет успешной при наличии плана, несложного для усвоения всеми военнослужащими. С обеспечением мер безопасности, многократными тренировками личного состава, при достижении эффекта внезапности, скоротечности и четкого понимания каждым военнослужащим поставленной задачи ССО достигают своей цели и обеспечивают условия для успешного наступления основных сил.*





# ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ ПОЛЬША

Полковник С. КОРЧАГИН

*В первой части статьи\* было освещено инженерное вооружение СВ Польши, сообщались сведения о специальной технике инженерных подразделений, а именно о самоходных минных заградителях «Калина» и «Кротон», танковом минном трале «Кайлер», современной дистанционно управляемой машине разминирования «Божена-2» и других специальных средствах. Приведены основные ТТХ, раскрыты возможности машин по боевому обеспечению действий сухопутных подразделений в различных видах боя.*

**И**нженерно-саперными подразделениями применяются *мобильные робототехнические комплексы (РТК) инженерной разведки*. На вооружении имеется около 40 специализированных машин – «**Робот эксперт**» и «**Робот инспектор**».

Ожидается, что в войска поступят РТК разминирования серии «Талон», которые оснащены различными датчиками и автоматизированной «рукой-манипулятором», необходимых для обезвреживания взрывоопасных предметов, прежде всего СВУ.

**Инженерный робототехнический комплекс RM** польского производства предназначен для обнаружения, обезвреживания или удаления мин, неразорвавшихся боеприпасов и самодельных взрывных устройств, а также для разведки радиационной, химической и биологической обстановки в ходе боевых действий, контртеррористических и миротворческих операций.

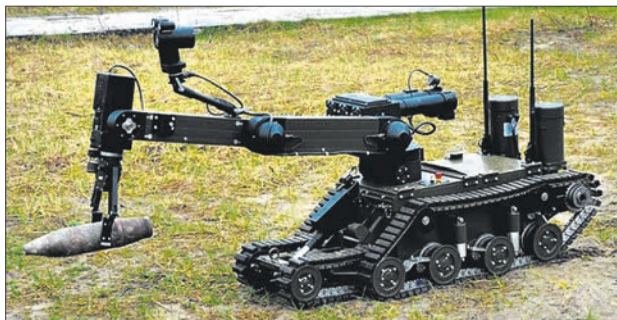
В танковых и механизированных инженерных подразделениях сухопутных

войск Польши ранее стоял на вооружении **танковый мостовкладчик BLG-60**. Это совместная разработка ГДР и Польши, в основу которой был положен MT-55A чехословацкого производства. Основные внешние различия между машинами состоят в том, что на концах моста BLG-60 балки закрыты и поверхность моста гладкая (MT-55A имеет рифленую поверхность).

Обновленная версия мостовкладчика, поступившая на вооружение Болгарии и Польши под обозначением **BLG-67 M2**, представляет собой особый вариант с измененными основными узлами (шасси, мост, снаряжение для укладки, система

## ТТХ РОБОТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ

Характеристика	«Робот эксперт»	«Робот инспектор»
Длина, м	0,88	1,71
Ширина, м	0,47	0,67
Высота, м	0,78	1,14
Боевая масса, кг	197	550
Длина манипулятора, м	2,3	2
Количество видеорегистраторов, ед.	6	4
Максимальное время работы, ч	–	8
Шасси	Гусеничное	



*Роботы инженерной разведки «Робот эксперт» (слева) и «Робот инспектор» (справа)*

\* См.: Зарубежное военное обозрение. – 2021. – № 8. – С. 43–49.



*Инженерный ПТК RMI*

крепления пролетов, гидравлика, электрическая система управления). Ширина мостовой конструкции увеличена до 3,47 м. Количество танковых мостоукладчиков BLG-60 и BLG-67 в ВС РП достигло 125 единиц.

Система BLG-67M2 была перенесена на танк польского производства и получила обозначение **танковый мостоукладчик РМС-90** (по польской терминологии вспомогательный танковый мост – Pomocniczy Most Czołgowy, PMC). Пять машин PMC «Легуан» на базе ПТ-91М поставлены в ВС Малайзии. Максимальное перекрытие препятствия фермой моста, раскладывающейся по принципу ножниц, 20 м. Для пересечения более крупных и сложных препятствий возможно сочетание нескольких элементов. Максимальная грузоподъемность моста 50 т. Время разворачивания с помощью гидравлического механизма 3 мин. Экипаж устанавливает мост не покидая машину.

Максимальная скорость движения танкового мостоукладчика РМС-90 60 км/ч, запас хода по топливу 550 км. Может преодолевать градиент до 60 проц., уклон до 30 проц., препятствия высотой до 0,85 м, а также ров шириной до 2,8 м. Экипаж 2 человека.

Польшей были закуплены четыре **танковых мостоукладчика «Бибер»** (Panzerschnellbrücke Biber auf Leopard 1 Brückenleger). Машина обеспечивает преодо-



*Робототехнический комплекс «Талон» (слева – компьютеризированный пульт ДУ)*

ление подразделениями водных преград и других естественных препятствий на местности шириной до 22 м (складной мост состоит из двух секций по 11,82 м). Грузоподъемность моста 60 т (по классификации НАТО – MLC-60). Время укладки средства 10 мин, пропускная способность до 100 машин в час.

Ширина машины 4 м, высота 3,55 м. Экипаж 3 человека.

Имея близкие ТТХ, мостоукладчики «Бибер» и РМС-90 не получили одобрения и поддержки в министерстве обороны Польши, поэтому руководство инженерных войск начало рассматривать в качестве основной мостовую систему национального производства с полностью автоматическим процессом раскладывания моста.

**Система механизированного колеевого моста МС «Даглэзия»** предназначена для оборудования мостовой переправы через естественные природные и искусственные препятствия шириной до 20 м. Рассчитана на нагрузки класса MLC-70/110 (до 63,5 т), а в особых ситуациях MLC-80/120 (до 73 т).

Разработка безопорной мостовой системы «Даглэзия» была выполнена OBRUM (г. Гливица, Силезское воеводство). Войсковые испытания проведены в Центре подготовки инженерных и химических войск (г. Вроцлав) и 2-м саперном батальоне (н. п. Старгард).

Пролет мостовой ПМ-20 «Даглэзия» выполнен таким образом, что возможно изменение его ширины, в транспортном положении она составляет 3 м, а в рабочем – 4 м. Межколейное пространство допускает заполнение балками-настилом для более безопасного передвижения людей. В зависимости от базовой платфор-



мы (обязательно польского производства), мостовые системы получили обозначение МГ-20 «Даглэзия-Г».

Общая масса МГ-20 «Даглэзия-Г» составляет около 57 т. Удлиненное шасси танка Т-72 с дополнительным опорным катком – 42 т и конструкция мостовой системы класса МЛС-70 – 15 т.

Длина мостовой системы в сложенном положении 13,2 м. Эксплуатационная длина перекрытия препятствия 23 м (25,5 м с пандусами). Ширина проезжей части моста 4 м. Экипаж 2 человека – командир-оператор и механик-водитель.

12 мостовых систем (класса МЛС-70), размещенных на колесном седельном тягаче Jelcz С662D.43-М с колесной формулой 6 × 6 получили обозначение МС-20 «Даглэзия». В комплект под данным обозначением, кроме базового автомобиля, входят полуприцеп – укладчик моста и сам пролет моста (ПМ-20). Максимальное различие в уровне между обеими сторонами перекрываемого препятствия не более 2 м. Время установки мостового пролета 10 мин и демонтажа около 30 мин.

Подготовить мостовой переход экипаж из двух-трех человек способен, не покидая отсека управления-кабины машины, которая может быть выполнена в легкобронированном варианте. Максимальная скорость МС-20 «Даглэзия» по шоссе 80 км/ч.

Совершенствование переправочных средств, в частности мостоукладчиков и комплектов мостового имущества, имеющихся в армиях ведущих зарубежных государств, предполагает разработку мостов и механизмов наводки для перекрытия преград. Целесообразно иметь на воору-



*Танковый мостоукладчик BLG-67 M2*



*Танковый мостоукладчик PMS-90*



*Танковый мостоукладчик «Бибер»*



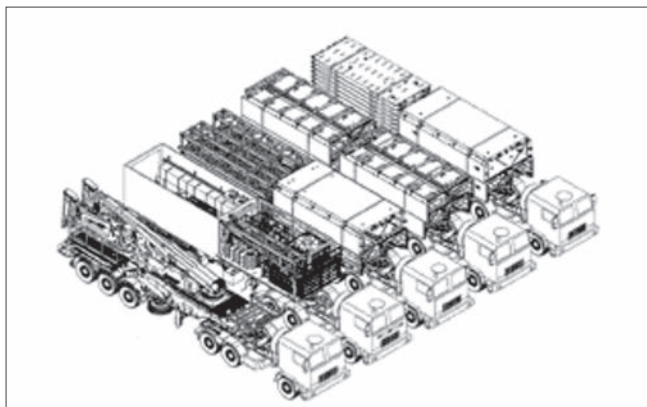
*Танковый мостоукладчик «Даглэзия-Г»*



*Механизированный мост МС-20 «Даглезья»  
на колесном тягаче «Ельч»*



*Выкладка механизированного моста  
МС-20 «Даглезья»*



*Расположение элементов моста МС-40  
на транспортных средствах*



*Выкладка звена понтонного моста ПП-64*

жении мостовые системы с увеличенной до 40 м длинной сочлененных мостовых конструкций со сборным дорожным полотном, что позволит, по оценкам зарубежных экспертов, успешно преодолевать до 85 проц. всех естественных преград.

Разрабатываемый вариант мостовой системы МС-40 (MS-40 Daglezja), предназначенный для преодоления препятствий шириной до 40 м, предусматривает использование пяти грузовиков для перевозки пролетов моста. Для наведения переправы они соединяются и автоматически устанавливаются на длину 46 м (гарантированное перекрытие водной преграды до 40 м). Ширина колея моста 4 м. Мостовая переправа рассчитана на максимальную нагрузку 60 т.

Мостовой комплект состоит из четырех мостовых систем и одной мостукладочной на колесных транспортных средствах. Транспортные средства МС-40, предназначенные для перевозки секций вспомогательного и основного пролетов вместе с необходимым оборудованием, должны быть совместимы и взаимозаменяемы с транспортным средством МС-20.

Министерство обороны Польши предполагает закупку семи парков мостовой системы МС-40 с возможностью опционального заказа еще трех комплектов парка в зависимости от возможностей бюджета со сроком реализации контракта до 2026 года. Данная система должна заменить устаревший понтонный парк PP-64 Wstęga.

**Понтонная переправа ПП-64** рассчитана на грузоподъемность до 80 т. Длина развернутого моста до 100 м, ширина 2,5 м.



Экипаж одной машины состоит из двух понтонеров и водителя грузового автомобиля «Стар» с колесной формулой 6 х 6.

Основным переправочно-десантным средством СВ Польши является **плавающий транспортер средний модернизированный ПТС-М** советского производства, находящийся на вооружении инженерных частей польских ВМС.

Дорожно-строительные и землеройные машины составляют большую часть инженерной техники и включают средства инженерных подразделений на базе танков и другой дорожно-строительной и землеройной техники.

К бронированным инженерным машинам относится **инженерно-дорожная машина «Бизон-С»**, созданная на базе польского танка ПТ-91 и предназначенная для выполнения земляных работ при инженерном оборудовании позиционных районов, отрывке укрытий, прокладке колонных путей, расчистке искусственных и естественных препятствий, эвакуацией застрявшей и поврежденной тяжелой техники. По функционалу машина приближена к ИМР (СССР) и саперному танку «Дакс» (ФРГ). Для ВС РП поставлены восемь машин «Бизон-С» на базе ПТ-91 и три – на базе ПТ-91М (изготовлены для ВС Малайзии).

Бронированная инженерная машина оборудована бульдозерным отвалом, экскаваторным ковшом на телескопической стреле и лебедкой. Она имеет следующие характеристики: производительность разработки грунта бульдозерным отвалом 270 м<sup>3</sup>/ч; экскаватором – 140 м<sup>3</sup>/ч; грузоподъемность стрелы 7 т; тяговое усилие лебедки 35 т.



*Плавающий транспортер средний модернизированный ПТС-М*



*Инженерно-дорожная машина «Бизон-С»*



*Фронтальный погрузчик SL-34C*

### ТТХ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА SL-34C

Длина, м	7,7
Ширина, м	2,80
Высота по кабине, м	3,55
Масса, т	18,1
Силовая установка	дизельный двигатель WSK SW680
Мощность, л. с.	220
Топливный бак, л	480
Расход топлива в один рабочий час, л	14,1
Максимальная скорость, км/ч	39
Экипаж, человек	1



Экскаватор-погрузчик фронтальный колесный  
HSW «Дресста»

### ТТХ ПОГРУЗЧИКА «ДРЕССТА»

Масса, кг	7 700
Вместимость ковша обратной лопаты, м <sup>3</sup>	0,08-0,3
Вместимость ковша погрузчика, м <sup>3</sup>	1,0
Мощность дизельного двигателя, л. с.	105
Модель двигателя	Iveco 8045SE00
Габаритные размеры, м	6,12/ 2,3/ 3,68
Макс. глубина копания обратной лопаты, м	4,74/ 5,32
Макс. высота выгрузки обратной лопаты, м	3,6
Вылет до оси поворота стрелы, м	5,79/ 6,89
Ход каретки, м	1,45
Высота выгрузки погрузчика, м	2,7
Максимальная скорость, км/ч	37,5
Экипаж, человек	1

К землеройной технике инженерных войск относится **фронтальный погрузчик SL-34C** (модификация фронтального одноковшового погрузчика L-34 польского производства). Машина предназначена для погрузочно-разгрузочных работ в сложных условиях, а рабочие характеристики помогли адаптировать погрузчик к области дорожно-строительных работ.

В транспортном положении одноковшовый погрузчик L-34 имеет длину от 7,8 м до 8,3 м. Минимальный радиус поворота по кромке колеса составляет 6,2 м. У некоторых модификаций это значение составляет 7,3 м. При угле наклона ков-

ша в 40° максимальная высота разгрузки может составлять от 2,9 м до 3,8 м, дальность разгрузки равна в среднем 1 м. Ковш шириной 2,8 м и вместимостью 2,7 м<sup>3</sup>, используемый при работе с каменистым грунтом, возможен в варианте с зубьями или со сплошной режущей кромкой. Ковш шириной 3,15 м и вместимостью 5,6 м<sup>3</sup> создан для погрузки легких материалов на высоту 3,7 м. Ковш шириной 2,8 м и вместимостью 3,4 м<sup>3</sup> предназначен для разрушения твердых покрытий и дальнейшей их погрузки. Универсальный ковш с двумя захватами рассчитан на 2,5 м<sup>3</sup> грунта. Грузовые вилы, используемые для погрузочных и разгрузочных работ или корчевания пней, имеют грузоподъемность 5,4 т. Для перевозки стальных труб, бревен и других изделий диаметром от 0,23 м до 1,8 м применяется захват шириной 1,81 м.

На вооружении инженерных войск находится также экскаватор-погрузчик

**фронтальный колесный HSW «Дресста»**. Он оснащен телескопическим ковшом, а также выходом молота. Передний ковш погрузчика имеет быстроразъемное соединение, что позволяет заменить его на грузовые вилы.

Кроме вышеперечисленных машин в инженерных подразделениях имеется и другая дорожная, строительная и землеройная техника, широко представленная на коммерческом рынке, включая грузовые автомобили повышенной проходимости, прицепы различной грузоподъемности и др.

*Таким образом, средства инженерного вооружения сухопутных войск Республики Польша не в полной мере отвечают современным требованиям. Необходимость разработки новых обусловлена в том числе стандартизацией и сокращением номенклатуры в целях оптимизации технического обслуживания военной техники. В связи с увеличением финансовых расходов на приобретение инженерной техники значительное обновление парка в ближайшее время маловероятно, так как военное руководство страны стремится отказать от закупки новых инженерных машин зарубежного производства и предпринимает усилия по организации выпуска инженерного вооружения на предприятиях национального ВПК.*



## РАБОТЫ ЗА РУБЕЖОМ ПО СНИЖЕНИЮ УГРОЗЫ СТОЛКНОВЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ С ЗЕМЛЕЙ

Майор Д. РЫКОВ

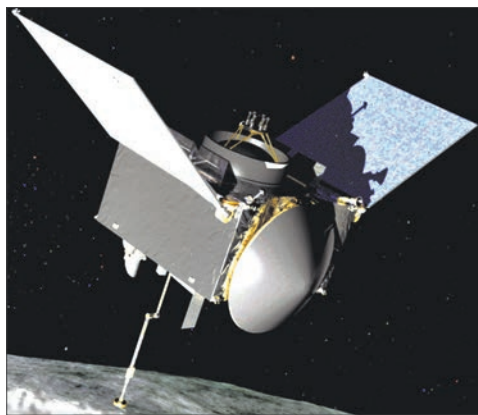
**В**едущие иностранные государства активизировали деятельность по снижению угрозы падения на Землю крупных астероидов и комет. Нарастают возможности по поиску и учету опасных объектов с использованием наземных астрономических станций и научно-исследовательских космических аппаратов (КА), разрабатываются модели для прогнозирования изменения положения космических тел в пространстве, изучаются варианты их увода с траекторий движения.

Зарубежные эксперты полагают, что несмотря на низкую вероятность столкновения нашей планеты с крупными объектами, такие события будут иметь катастрофические последствия, что требует принятия заблаговременных мер по их предотвращению. Считается, что в Солнечной системе находится около 1 100 астероидов размером более 1 км, из которых свыше 1 050 каталогизированы. Падение одного из них на Землю может привести к глобальной катастрофе. Космических объектов (КО) размером от 100 до 1 000 м, способных вызвать катаклизмы регионального масштаба, насчитывается несколько миллионов. Более мелкие фрагменты практически полностью сгорают в атмосфере Земли (ежегодно до 10 тыс. т).

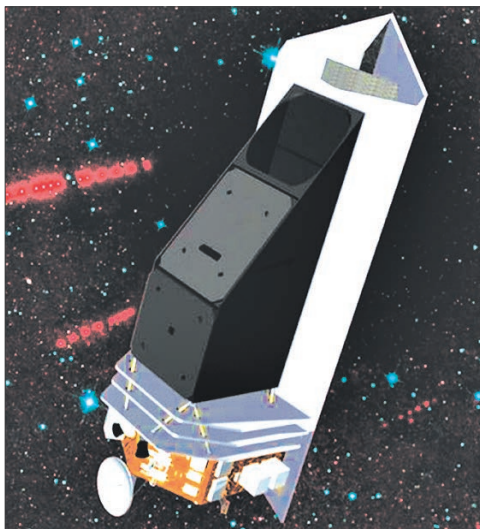
По мнению иностранных специалистов, **технические решения отдельных вопросов в рамках этой проблемы могут быть основаны на технологиях военного назначения.** Так, задачи определения и нейтрализации КО естественного происхождения принципиально не отличаются от тех, что связаны с перехватом баллистических целей или спутников на околоземной орбите. В то же время скорость, размеры и внезапность появления космических тел вызывают необходимость повысить требования к системе защиты.

Наиболее заметных результатов в данной области добились Соединенные Штаты и Европейский союз. В частности, в январе 2016 года в НАСА сформирован **центр по координации защиты Земли** (г. Вашингтон). На данную структуру возложены следующие задачи:

- обнаружение и сопровождение потенциально опасных астероидов и комет, которые могут приблизиться к Земле на расстояние менее 8 млн км, а также прогнозирование возможных районов и времени их падения;
- оповещение руководства страны о таких угрозах для принятия мер по защите национальной территории;



*Внешний вид космического аппарата Osiris-Rex*

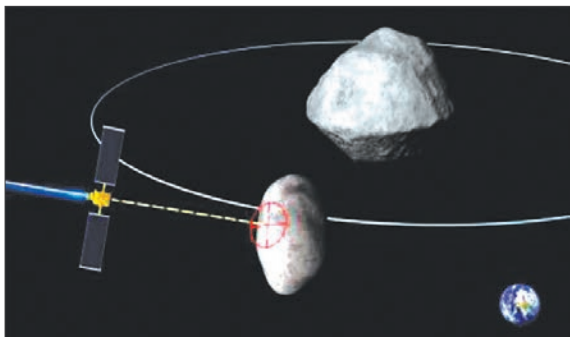


*Аппарат, разрабатываемый по проекту NEO Surveillance Mission*

мического состава грунта и средствами сбора его образцов. Суммарные расходы на разработку и обеспечение полета аппарата составят 1 млрд долларов.

**В проекте DART (Double Asteroid Redirection Test)** специалисты НАСА намерены продемонстрировать возможность изменения траектории движения КО путем соударения с ним космического аппарата. Так, в 2024 году планируется направить КА к системе из двух астероидов Didymos размером 780 и 163 м. Предполагается, что аппарат достигнет объектов в течение восьми месяцев. По расчетам, соударение с меньшим из двух тел на относительной скорости около 6 км/с приведет к изменению на 1 проц. периода его обращения вокруг более крупного астероида. В конечном счете может измениться траектория полета системы в целом. Аппарат DART оснащается оптической камерой, оборудованием связи и электрической двигательной установкой.

**В рамках проекта NEO Surveillance Mission** ведутся работы по созданию КА, предназначенного для обнаружения и слежения более чем за 90 проц. астероидов крупнее 140 м, находящихся в Солнечной системе. Аппарат массой 1,3 т оснащается инфракрасной камерой с апертурой 50 см. Его намечено разместить в точке Лагранжа L1 системы Земля – Солнце после 2025 года. Для запуска предполагается использовать ракету-носитель «Атлас-5» или «Фалкон-9». Эксплуатация КА рассчитана на 12 лет. Его создание оценивается в 500–600 млн долларов.



*Схема применения космического аппарата DART*

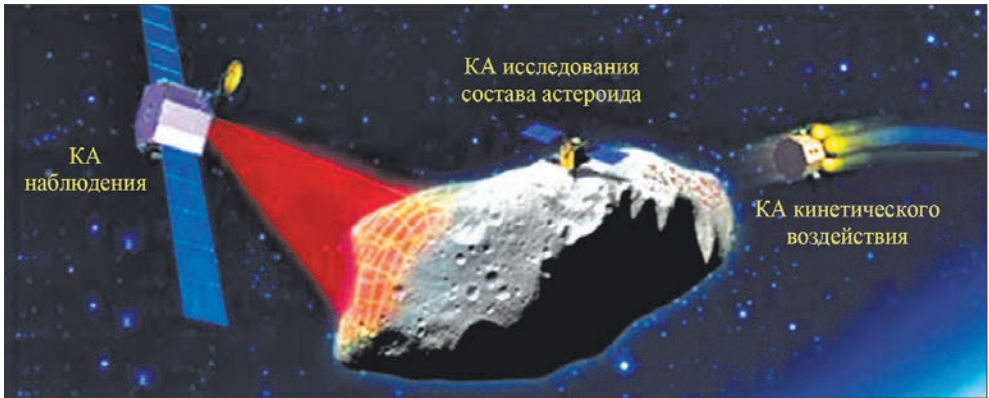
– разработка и совершенствование способов изменения траекторий движения космических объектов.

**В программах НАСА по защите Земли реализуются несколько проектов, предусматривающих создание КА.** Ежегодные расходы на эти цели приближаются к 150 млн долларов.

В 2016 году в космос запущен аппарат Osiris-Rex (Origins Spectral Interpretation Resource Identification Security Regolith Explorer), предназначенный для полета к астероиду Bennu (диаметр около 500 м) и возвращения в 2023-м на Землю с образцами его грунта (около 60 г). Машина оснащена оптико-электронной системой на базе трех камер, обеспечивающих обнаружение астероида и сближение с ним, оборудованием для посадки, рентгеновским спектрометром для исследования хи-

**В Евросоюзе возможности снижения угрозы столкновения потенциально опасных КО с Землей реализуются в проекте NEOShield.** В ходе работ сформирован каталог крупных объектов (1,7 тыс. астероидов и комет диаметром более 100 м), орбиты которых проходят на удалении менее 7,5 млн км от нашей планеты. Кроме того, обобщен опыт других стран в области наблюдения за

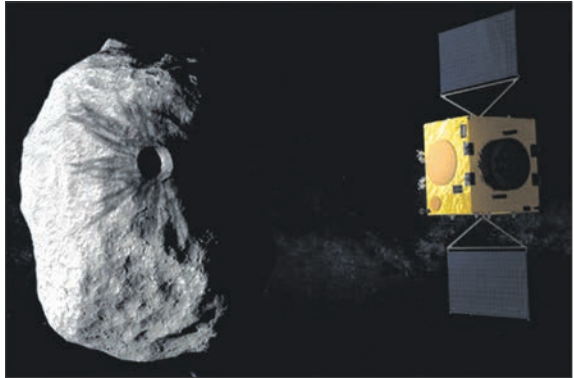




*Концептуальная схема применения европейских КА для отклонения траектории движения астероида*

крупными небесными телами и их идентификации.

Европейские специалисты рассматривают *три способа увода с траектории космических объектов*: соударение; взрыв в непосредственной близости; создание гравитационного поля специализированным КА. Подготовлен план проведения двух экспериментов по изменению параметров движения КО. Один из них предусматривает кинетическое воздействие аппаратом (масса 600 кг) на астероид 25143 (диаметр 330 м) для увеличения его скорости вращения вокруг своей оси. Для этих целей в 2024–2036 годах планируется запуск трех малых КА. Другой вариант предполагает соударение КА (около 10 т) с астероидом 2011AG5 (140 м), который по расчетам в 2040-м может сблизиться с Землей на опасное расстояние.



*Внешний вид космического аппарата Hera*

Кроме того, Европейское космическое агентство по проекту Hera разрабатывает КА. Его намечено направить в 2024 году к системе из двух астероидов Didymos для оценки эффективности применения американского аппарата DART. Программой полета предусматривается после сближения с космическими объектами в 2026 году обеспечить сбор информации об их состоянии.

*Таким образом, за рубежом ведутся активные практические работы по каталогизации потенциально опасных космических тел и изучению способов нейтрализации угрозы их падения на Землю. Особое внимание уделяется отработке методов изменения траекторий движения астероидов и комет. Вместе с тем эффективность деятельности по снижению вероятности космогенных катастроф будет зависеть прежде всего от заблаговременности обнаружения подобных объектов, точности прогнозирования параметров их полета, определения размеров и состава. В связи с этим в качестве одного из перспективных направлений рассматривается размещение средств наблюдения за пределами околоземного космического пространства, например на Луне или других объектах Солнечной системы. ←*



# ВОЕННО-ТРАНСПОРТНАЯ АВИАЦИЯ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

*С. ШАМИН,*

*доктор военных наук, профессор*

**В**оенно-транспортная авиация (ВТА) наряду с истребительной, бомбардировочной, штурмовой и разведывательной, является одним из компонентов военно-воздушных сил (ВВС) народно-освободительной армии Китая (НОАК). Она предназначена для высадки (высадки) воздушного десанта, перевозки войск, доставки боеприпасов и материальных средств, а также эвакуации раненых и больных. Кроме того, на ВТА возлагаются задачи по перевозкам высшего командного состава и военно-политического руководства страны, для чего в ее составе содержатся соответствующие воздушные суда.

Военно-транспортная авиация КНР пока немногочисленна. На начало 2021 года на вооружении частей ВТА находилось около 240 самолетов различных типов, из них свыше 208 транспортных (из которых всего 42 тяжелых) и три самолета-заправщика Ил-78. Кроме того, транспортные самолеты состоят на вооружении авиационных частей воздушно-десантного корпуса НОАК, входящего в состав ВВС, частей авиации сухопутных войск и морской авиации флота.

Основными типами летательных аппаратов ВТА Китая являются самолеты Ил-76, «Юнь-8», «Юнь-9», «Юнь-20», способные не только перевозить военнослужащих и военную технику, но и осуществлять парашютное десантирование личного состава и грузов.

В случае необходимости ВТА может быть оперативно усилена транспортными и пассажирскими воздушными судами «Боинг», «Эрбас», Ил-86, Ту-154, Ту-204 гражданских авиакомпаний Китая в количестве до 1 200 единиц, что при совместных действиях обеспечит переброску по воздуху значительного количества войск.

**Структурно ВТА включает** две авиационные дивизии (одну в составе Гуаучжонского округа ВВС, другую – Чэндуского округа ВВС) и несколько отдельных транспортных авиационных полков. Авиационные дивизии состоят, как правило, из трех транспортных авиационных полков по 20 и более самолетов, которые в свою



*Опознавательный знак самолетов ВВС Китая*



*Нарукавный знак летчиков военно-транспортной авиации ВВС Китая*

очередь подразделяются на эскадрильи, а они – на отряды по два-четыре самолета. Всего в составе ВТА насчитывается девять авиационных полков, вооруженных как однотипными, так и разнотипными машинами.

*Авиация воздушно-десантного корпуса* (до 2017 года – 15-го воздушно-десантного корпуса) ВВС НОАК организационно сведена в авиационную транспортную бригаду, на вооружении которой находятся разнотипные самолеты (легкие «Юнь-5», «Юнь-7» и «Юнь-12», средний «Юнь-8С»).

*Транспортная авиация сухопутных войск* в НОАК представлена смешанной авиационной бригадой, имеющей на вооружении как самолеты (легкий «Юнь-7», средние «Юнь-8» и «Юнь-9»), так и транспортные вертолеты различных классов, в частности: тяжелые «Чжи-8» (Z-8A/8B/8L); средние Ми-8Т, Ми-171, «Чжи-20», S-70C2; легкие AS-350 и H-120.



Таблица 1

## ТИПЫ И КОЛИЧЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ АВИАЦИИ НОАК

Тип самолета	Производитель	Назначение	Количество			
			ВВС		Авиация СВ	Морская авиация
			ВТА	ВДВ		
A.319	Европа	Пассажирский среднемагистральный	3	-	-	-
Боинг-737-300, Боинг-737-700	США	Пассажирский среднемагистральный	9	-	-	-
Ту-154М/Д	Россия	Пассажирский среднемагистральный	8	-	-	-
CRJ-200LR	Канада	Пассажирский среднемагистральный	5	-	-	2
CRJ-700	Канада	Пассажирский среднемагистральный	5	-	-	2
Ил-76МД/ТД	Россия	Тяжелый транспортный	20	-	-	-
Ил-78	Россия	Самолет-заправщик	3	-	-	-
«Юнь-20»	Китай	Тяжелый транспортный	22	-	-	-
«Юнь-5»	Китай	Легкий транспортный (общего назначения)	70	20	-	20
«Юнь-7Н/7G»	Китай	Легкий транспортный	41	2	2	8
«Юнь-8С»	Китай	Средний транспортный	30	6	2	6
«Юнь-9»	Китай	Средний транспортный	25	-	2	-
«Юнь-12D»	Китай	Легкий транспортный	-	12	-	-
<b>Всего</b>			<b>241</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>38</b>

В морской авиации самолеты «Юнь-7», «Юнь-8» и CRJ200/700 (всего 18 единиц) включены в состав транспортного авиационного полка, а легкие «Юнь-5» (20 единиц) распределены по отдельным подразделениям.

В настоящее время в КНР задачи, связанные с воздушными перевозками лиц высшего руководящего состава, а также по воздушным перевозкам и десан-

тированию тяжелой техники, решаются пока преимущественно с использованием зарубежной техники (самолетов А.319, Боинг-737, Ту-154, CRJ, Ил-76). Вместе с тем, основу ВТА страны в настоящее время составляют самолеты национального производства (78 проц. от общего числа), при этом большинство из них (88 проц.) представлено устаревшими моделями.

Таблица 2

## СТРУКТУРНЫЙ СОСТАВ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ ВВС НОАК

Организационная единица	Количество	Типы самолетов
Авиационный полк (VIP)	1	A.319, Боинг-737, CRJ200/700
Авиационный полк (VIP)	1	Ту-154М, Ту-154М/Д
Авиационный полк	1	Ил-76МД/ТД
Авиационный полк	1	Ил-76МД, Ил-78
Авиационный полк	1	«Юнь-7Н», «Юнь-7G»
Авиационный полк	2	«Юнь-9»
Авиационный полк	1	«Юнь-8С», «Юнь-20»
Авиационный полк	1	«Юнь-20»



Ветераном военно-транспортной авиации ВВС Китая по праву можно считать самолет «Юнь-5». Это легкий многоцелевой транспортно-пассажирский биплан (чаще его называют самолетом общего назначения), способный решать различные задачи, связанные с воздушным наблюдением, выполнением сельхозработ,

перевозкой по воздуху людей и грузов, десантированием парашютистов, и другие. Он представляет собой лицензионную копию самолета Ан-2.

Первый полет «Юнь-5» совершил в декабре 1957 года. Производство этих машин было организовано в 1958-м в Нянчане. С тех пор самолет прошел несколько модернизаций и приобрел не менее восьми модификаций. В версии «Юнь-5В» первый полет был совершен в июне 1989-го, а с 1990-го началось его массовое производство. Военный вариант – «Юнь-5В(Т)» – с целевым назначением для НОАК был создан в 1996 году и приспособлен преимущественно для выброски парашютистов.

Самолет конструктивно представляет расчалочный биплан. Фюзеляж – цельнометаллический полумоноккоп балочно-стрингерного типа с работающей обшивкой. Шасси неубирающееся трехопорное с хвостовым колесом, в зимнее время предусмотрена установка лыж. Крылья прямые: верхние снабжены предкрылками, щелевыми закрылками и элерон-закрылками с механическим приводом; на нижних имеются только щелевые закрылки. Такая механизация обеспечивает летательному аппарату хорошие взлетно-посадочные и другие летно-технические характеристики. Это, наряду с низкой стоимостью производства и экс-

Таблица 3

### ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТОВ «ЮНЬ-5В» И «ЮНЬ-5В(Т)»

Длина самолета, м	12,69
Размах крыла, м	18,175/14,235
Высота, м	2,45
Площадь крыла: верхнего/нижнего, м <sup>2</sup>	43,545/27,98
Масса самолета максимальная, кг	5 250
Тип двигателя	ПД ТРЕЗ31-12UAM
Мощность двигателя, кВт	820
Грузоподъемность максимальная	1 500 кг, или 12 парашютистов
Длина разбега, м	150
Длина пробега, м	170
Практический потолок, м	5 000
Скорость полета максимальная, км/ч	239
Скорость полета крейсерская, км/ч	160
Дальность полета максимальная, км	1 618
Продолжительность полета максимальная, ч	10
Экипаж, человек	2



Транспортно-пассажирский самолет «Юнь-5В»



платации самолета, позволяет ему до сих пор находиться на вооружении частей и подразделений авиации НОАК.

Определенную конкуренцию «Юнь-5» в решении несложных транспортных задач составляет самолет «Юнь-12». Это цельнометаллический моноплан с высоко расположенным прямым крылом, имеющим механизацию, с однокилевым хвостовым оперением и трехстоечным необирающимся шасси с передней опорой. Силовая установка – два размещенных на крыле турбовинтовых двигателя (ТВД). Относится к категории легких многоцелевых транспортно-пассажирских летательных аппаратов. Грузовая кабина рассчитана на перевозку восьми пассажиров или 800 кг груза. Самолет имеет несколько модификаций.

Свой первый полет «Юнь-12» совершил в июле 1982 года. По внешнему виду и конструктивно является аналогом своего поршневого предшественника – самолета «Юнь-11», но оснащается более современными и мощными ТВД РТ6А-135А канадской компании «Пратт-Уитни».

В 1985 году самолет получил местный сертификат летной годности, одобрение управления гражданской авиации Великобритании – в 1990-м, а в марте 1995-го – американскую сертификацию, после чего нашел широкое применение не только в Китае, но и

за рубежом. В настоящее время эксплуатируется более чем в 30 странах мира, включая США и Россию.

Более современные версии – это «Юнь-12Е» и «Юнь-12F».

**Таблица 4**

**ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА  
«ЮНЬ-12Е»**

Длина самолета, м	14,86
Размах крыла, м	19,20
Высота, м	5,675
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	36,9
Масса самолета максимальная, кг	5 670
Тип двигателя	ТВД РТ6А-135А
Мощность двигателя, кВт	2 750
Грузоподъемность максимальная	19 пассажиров (15 парашютистов), или 1 984 кг груза
Длина разбега, м	360
Длина пробега, м	331
Практический потолок, м	7 000
Крейсерская высота полета, м	4 145
Скорость полета максимальная, км/ч	344
Скорость полета крейсерская, км/ч	325
Дальность полета максимальная, км	1 339
Дальность полета с максимальной нагрузкой, км	381
Продолжительность полета максимальная, ч	5
Экипаж, человек	2



*Легкий транспортный самолет «Юнь-12Е»*



«Юнь-12Е» впервые был представлен на авиашоу в Китае в ноябре 2000 года, сертификат управления гражданской авиации получил в феврале 2002-го, международную сертификацию – в августе 2006-го. Целенаправленно создавался как военный вариант.

В настоящее время эти самолеты в модификации «Юнь-12D» (как усовершенствованная версия «Юнь-12Е») с модернизированными двигателями и четырехлопастными воздушными винтами находятся на вооружении частей транспортной авиационной бригады воздушно-десантного корпуса ВВС НОАК и используются преимущественно для парашютной подготовки десантников.

Более существенными возможностями в сравнении с «Юнь-12» обладает самолет «Юнь-7», также относящийся к категории легких транспортных летательных аппаратов. Он представляет собой двухдвигательный турбовинтовой транспортно-пассажирский лайнер (лицензионная копия советского Ан-24Т) и предназначен для перевозки пассажиров и грузов.

Его первый полет состоялся в декабре 1970 года. В 1982-м самолет был собран из китайских комплектующих, летные испытания начались в 1984-м. «Юнь-7» оснащен двигателями WJ5A – лицензионной копией двигателей АИ-24 и вспомогательной силовой установкой (ВСУ) РУ-19А-300 (в последующем – ее лицензионной копией W127J).

В 1989 году был создан новый вариант этой машины, улучшенный за счет оснащения импортной авионики. Он получил обозначение «Юнь-7-100» и эксплуатировался как в гражданских авиакомпаниях, так и в частях авиации НОАК. На базе этой же модели для нужд армии был

создан военный вариант транспортного самолета с грузовой рампой (по аналогии с самолетом Ан-26), получивший обозначение «Юнь-7Н».

В рамках модернизации летательного аппарата в 1993 году был разработан новый вариант самолета – «Юнь-7-200» («Юнь-7-200А» – для иностранных заказчиков и «Юнь-7-200В» – непосредственно для Китая), оснащенный турбовинтовыми двигателями PW127С компании «Пратт-Уитни» и новыми саблевидными воздушными винтами.

Конструкция этой версии претерпела уже заметные изменения. Фюзеляж самолета был несколько удлинен, что позволило увеличить его вместимость до 60 пассажиров. Обновился профиль его носовой части за счет изменения остекления кабины и формы носового обтекателя. Кабина летчиков переоборудована под двух членов экипажа и оснащена более современной авионикой. Дальнейшая модернизация этого самолета за счет установки на него более мощных двигателей PW127J и улучшения комфорта пассажиров путем снижения количества посадочных мест до 56 получила обозначение МА60. Его летные испытания завершились в 2000 году.

На базе «Юнь-7-200В» и МА60 создан более современный вариант военно-транспортного самолета, который получил обозначение «Юнь-7G». Он обладает лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению со своим предшественником «Юнь-7». Стоит на вооружении авиатранспортных подразделений всех видов вооруженных сил Китая. Является наиболее массовым транспортным самолетом (после «Юнь-5») в ВВС КНР.



*Транспортно-пассажирский самолет «Юнь-7-100»*



## ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТОВ «ЮНЬ-7» И «ЮНЬ-7Г»

Характеристики	Модификация	
	«Юнь-7»	«Юнь-7Г»
Длина самолета, м	24,21	24,71
Размах крыла, м	29,666	29,20
Высота, м	8,553	8,553
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	75,26	74,98
Масса пустого (снаряженного) самолета, кг	14 988	14 235
Масса самолета максимальная, кг	21 800	24 000
Тип двигателя:		
основной	ТВД WJ5A	ТВД PW127J
дополнительный (ВСУ)	РУ-19А-300	J-16-G10A
Мощность двигателя основного, кВт	2×1 790	2×2 080
Грузоподъемность максимальная	52 пассажира, или 5 000 кг груза	60 пассажиров, или 5 500 кг груза
Длина разбега, м	Потребная длина ВПП 640 м	1 100
Длина пробега, м		760
Практический потолок, м	8 750	8 500
Крейсерская высота полета, м	6 000	6 000
Скорость полета максимальная, км/ч	503	459
Скорость полета крейсерская, км/ч	423	430
Дальность полета максимальная, км	1 982	2 420
Дальность полета с максимальной нагрузкой, км	910	910
Экипаж, человек	5	2

Вслед за изготовлением самолетов Ан-24Т и Ан-26 в КНР для нужд военно-транспортной авиации стали производить копию еще одного советского транспортного самолета – Ан-12Б, получившего в Китае обозначение «Юнь-8».

Данный летательный аппарат, относящийся к классу средних военно-транспортных самолетов, оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями. Первый построенный в Китае «Юнь-8» поднялся в воздух в декабре 1974 года. В 1980-м самолет был сертифицирован и в этом же году началось его серийное производство. Оснащался двигателями WJ6 – лицензионными копиями АИ-20 мощностью по 4 252 л. с. каждый, воздушными винтами J17-G13 и ВСУ (турбогенератором) ТГ-16. Отличительными чертами самолетов «Юнь-8» от «прародителей» – Ан-12 – были несколько удлиненная носовая часть с кабиной штурмана и отсутствие пушечных установок и места стрелка

в хвостовой части. Летно-технические характеристики «Юнь-8» в целом соответствовали аналогичным показателям самолета Ан-12, включая и максимальную взлетную массу, которая в 1986 году была доведена до 61 т. Несколько отличались только взлетно-посадочные характеристики: длина разбега у «Юнь-8» была больше, а длина пробега меньше, чем у Ан-12. Экипаж самолета состоит из пяти человек.

К настоящему времени построено более 100 самолетов этого типа в различных модификациях, начиная от транспортных машин до летающих лабораторий. Наиболее примечательной является модификация «Юнь-8С» (1990 год). Самолет представляет собой транспортный вариант, имеющий полностью герметичную грузовую кабину (в отличие от Ан-12 и первых «Юнь-8», у которых герметичными были только кабины летчиков и сопровождающих) и новую грузовую рампу в



*Пассажирский 56-местный самолет МА60*

хвостовой части фюзеляжа (на предшественниках был грузовой люк с открывающимися внутрь фюзеляжа створками).

Но на этом модернизация самолета не завершилась. С конца 90-х годов дальнейшее усовершенствование «Юнь-8» проходило путем замены бортового оборудования на более современное и, как следствие, сокращения численности экипажа. В частности, большинство стрелочных приборов заменили на многофункциональные индикаторы. В результате появилась новая версия транспортного самолета, обозначенная как «Юнь-9» и предназначенная для нужд НОАК.

Данный летательный аппарат является дальнейшей модернизацией «Юнь-8». Впервые представлен в 2005 году на Пекинском авиашоу. Первый полет самолета «Юнь-9» состоялся в ноябре 2011-го, принят и поступил на вооружение в 2012 году.

Отличительными особенностями летательного аппарата являются: изменен-

ная форма носовой и хвостовой частей, полностью герметичный фюзеляж, новое крыло, дополнительные вертикальные кили (шайбы) на законцовках стабилизатора, шестипластные воздушные винты. На «Юнь-9» установлены четыре турбовинтовых двигателя WJ6C с воздушными винтами JL-4. В его хвостовой части расположена грузовая рампа. Грузовой отсек, оснащенный погрузочно-разгрузочным оборудованием, имеет длину 16,2 м, ширину 3,2 м и высоту 2,3 м. Самолет способен перевозить боевую машину десанта ZBD массой 8,2 т, различные армейские транспортные средства, легкие вертолеты и десантировать парашютные платформы (две шестиметровые или одну 13-м) общей массой до 14 т.

Самолет «Юнь-9» состоит на вооружении одного из авиационных полков ВТА, а также авиации сухопутных войск НОАК.

Несмотря на несколько улучшенные в сравнении с «Юнь-8» летно-технические



*Военно-транспортный самолет «Юнь-8С»*





Военно-транспортный самолет «Юнь-9»

характеристики самолетов «Юнь-9», их поставка в войска не обеспечила решение главной проблемы ВТА Китая – возможности переброски по воздуху в короткие сроки войск с тяжелой боевой техникой. Одними только Ил-76 эту задачу решить было невозможно, поэтому китайское руководство в 2006 году утвердило *долгосрочный план по созданию собственного тяжелого транспортного самолета*. Результатом его реализации стал самолет «Юнь-20» – тяжелый широкофюзеляжный летательный аппарат, предназначенный для перевозки и десантирования войск и крупногабаритных грузов.

Разработка новой военно-транспортной единицы для ВВС НОАК, которая, по мнению китайских специалистов, по своим характеристикам должна быть схожа с американским С-17 и российским Ил-76, завершилась в 2016 году. «Юнь-20» построен по схеме высокоплан со стреловидным крылом (угол по передней кромке около 24°) и Т-образным оперением. Машина по подобию с Ил-76 оснащена многостоечным убирающимся шасси, грузовой аппарелью, размещенной в хвостовой части фюзеляжа, и грузовыми лебедками. Габариты грузовой кабины обеспечивают перевозку современного китайского танка «тип 99» массой 50 т. Отдельные конструктивные элементы самолета выполнены из композиционных материалов, произведенных в Китае (ранее данные материалы для авиационной промышленности только

Таблица 6

### ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА «ЮНЬ-9Е»

Длина самолета, м	36
Размах крыла, м	38,00
Высота, м	11,21
Масса самолета максимальная, кг	65 000
Тип двигателя	ТВД WJ6C
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	4×3 803 (5 100)
Варианты загрузки	20 000 кг или 106 военнослужащих; 72 раненных на носилках и 3 медработника
Грузоподъемность оптимальная, кг	13 200
Длина разбега, м	1 350
Длина пробега, м	1 300
Практический потолок, м	10 200
Крейсерская высота полета, м	8 000
Скорость полета максимальная, км/ч	659
Скорость полета крейсерская, км/ч	520
Дальность полета максимальная, км	5 200
Дальность полета с нагрузкой 15 000 кг, км	2 200
Продолжительность полета максимальная, ч	10,5
Экипаж, человек	4

импортировались). «Юнь-20» имеет «стеклянную» кабину: четыре ЖК-дисплея «Ефис» (EFIS), расположенных на приборной доске, обеспечивают отображение всей необходимой информации.

В настоящее время самолеты оснащаются преимущественно российскими тур-



Тяжелый военно-транспортный самолет «Юнь-20»

### ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА «ЮНЬ-20»

Длина самолета, м	47
Размах крыла, м	45
Высота, м	15
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	310
Масса пустого самолета, кг	100 000
Масса самолета максимальная, кг	220 000
Тип двигателя	ТРДД WS18 (Д-30КП-2)
Тяга двигателя, кН	4×117,7
Грузоподъемность максимальная, кг	66 000
Длина разбега, м	600–700
Практический потолок, м	13 000
Скорость полета максимальная, км/ч	918
Скорость полета крейсерская, км/ч	830
Дальность полета максимальная, км	7 800
Дальность полета с максимальной нагрузкой, км	4 500
Экипаж, человек	3



Проекция тяжелого военно-транспортного самолета «Юнь-20» со старыми (Д-30КП-2, вверху) и новыми (WS20, внизу) двигателями

**Таблица 7** бореактивными двухконтурными двигателями Д-30КП-2 с тягой по 12,5 т, но имеются экземпляры, оснащенные двигателями китайского производства WS18. Двигатели WS18 обладают большей степенью двухконтурности, на 300 кг легче двигателей Д-30КП-2, имеют большую тягу (13,5 т) и меньший расход топлива. Однако этого, по мнению китайских специалистов, недостаточно для достижения самолетом заявленных летно-технических характеристик и, прежде всего, грузоподъемности в 66 т. Поэтому Китай пока активно закупает двигатели у России, а в перспективе самолеты «Юнь-20» планируется оснастить двигателями WS20 собственного производства, имеющими большую тягу (14 т или 127,5 кН). Планируемая замена двигателей назначена на 2021 год, но, судя по активным закупкам Китаем в прошлые годы двигателей Д-30КП-2, оснащение самолетов «Юнь-20» двигателями WS20 национального производства откладывается на более поздние сроки.

В настоящее время самолетами «Юнь-20», оснащенными преимущественно двигателями Д-30КП-2, вооружен один транспортный авиационный полк. До 2025 года эти самолеты продолжают активно поступать на вооружение частей ВТА.

Параллельно с разработкой и производством тяжелых самолетов «Юнь-20» в 2014 году китайская государственная авиационная корпорация «Авик» (AVIC – Aviation Industry Corporation of



*Возможный вид самолета «Юнь-30»*

China) начала создавать для нужд ВТА новый транспортный самолет, относящийся к категории средних. Эта модель получила наименование «Юнь-30».

Разработчиком самолета является авиастроительное предприятие «Сак» (SAC – Shaanxi Aircraft Industries Company), осуществлявшее также выпуск самолетов «Юнь-8» и «Юнь-9». Стоимость программы составляет 9,2 млрд юаней (1,5 млрд долларов). По замыслу авиаконструкторов самолет призван заполнить «свободную нишу» грузоподъемности в 30 т (от 20 т у средних «Юнь-8», «Юнь-9» до 50–66 т у тяжелых Ил-76 и «Юнь-20») и в перспективе прийти на замену устаревшим «Юнь-8» и «Юнь-9». Самолет должен быть оснащен современными турбовинтовыми двигателями, иметь грузовую аппарель и увеличенный по ширине (в сравнении с самолетом «Юнь-9») грузовой отсек, современное БРЭО и информационно-управляющее поле кабины.

Самолет «Юнь-30» – средний транспортный самолет с максимальной взлетной массой порядка 80 т. По конструкции он будет представлять собой высокоплан со стреловидным крылом и Т-образным оперением. Это позволит снизить расстояние от пола грузового отсека до земли и облегчить погрузочно-разгрузочные работы. Точные геометрические размеры самолета пока неизвестны.

Самолет будет иметь многостоечное и многоколесное шасси (как и «Юнь-20»), что должно обеспечить его эксплуатацию с грунтовых аэродромов. Силовую уста-

*Таблица 8*

### ОЖИДАЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА «ЮНЬ-30»

Масса самолета максимальная, кг	Около 80 000
Тип двигателя	WJ-10
Мощность двигателя, л. с.	6 700
Грузоподъемность максимальная	Более 110 человек, или до 35 000 кг груза
Длина разбега, м	До 1 200
Длина пробега, м	До 1 100
Практический потолок, м	Более 10 000
Крейсерская высота полета, м	9 000-10 000
Скорость полета максимальная, км/ч	700
Скорость полета крейсерская, км/ч	600
Дальность полета с оптимальной нагрузкой, км	6 000-7 000
Дальность полета с максимальной нагрузкой, км	3 000
Продолжительность полета максимальная, ч	Более 12
Экипаж, человек	3

новку самолета могут составить четыре турбовинтовых двигателя WJ10 мощностью до 6 700 л. с. с шестилопастными воздушными винтами. Рассматривается также вариант установки на него новых турбовинтовых двигателей WJ16 мощностью до 5 072 л. с.

По возможному внешнему виду самолет «Юнь-30» будет схож с европейским транспортником A.400M, хотя по размерам будет существенно уступать ему.

Согласно графикам работ по проектированию и испытанию самолета, первый его полет намечается после 2021 года, но официальной информации о его выкат-



*Военно-транспортный самолет Ил-76 ВВС Китая*



*Учебно-тренировочный самолет CJ-6*

ке и готовности к летным испытаниям пока не было. Вместе с тем, поступление на вооружение частей ВТА китайских ВВС еще и этого самолета позволит заметно повысить возможности военно-транспортной авиации по переброске на большие расстояния и в короткие

сроки крупных воинских формирований с тяжелой техникой. Для этого имеется хорошо подготовленный летный состав.

Летчиков для военно-транспортной авиации готовит 1-е летное училище ВВС НОАК, расположенное в г. Харбин и занимающееся также обучением летного состава для бомбардировочной авиации (летчиков для истребительной, штурмовой и разведывательной авиации готовит 2-е летное училище, дислоцирующееся в г. Чаньчунь).

Первоначальное обучение кандидатов в курсанты в течение 2 лет проводится на самолетах «Чуцзяо-6» (СJ-6/6А/6В – лицензионный вариант Як-18А) и «Юнь-5». В случае успешной летной практики на этих самолетах будущих пилотов зачисляют в курсанты и в течение еще 2 лет они проходят летное обучение на самолетах «Юнь-7» и «Юнь-8С». После окончания училища молодые летчики направляются в учебные центры, где в течение года проходят необходимые переучивание и подготовку на самолетах «Юнь-8», «Юнь-9», Ил-76 или других, соответствующих тому типу самолета, на котором они будут летать при прохождении службы. Все дальнейшее обучение и совершенствование летного мастерства молодых офицеров проходит в строевых частях в рамках боевой подготовки.

*Таким образом, по мнению руководства НОАК, военно-транспортная авиация в настоящее время не обладает необходимыми в современных условиях возможностями по переброске на большие расстояния требуемого количества войск и боевой техники, особенно тяжелой. Это обусловлено тем, что на вооружении ее авиационных частей находится много устаревших типов машин с невысокими транспортными характеристиками. Вместе с тем в ВТА активно идет процесс перевооружения на современные типы самолетов, причем существенной разработки и производства. Их выпуск в достаточном количестве и поставка в авиационные части позволят существенно расширить возможности военно-транспортной авиации ВВС НОАК по решению свойственных ей задач.* ✦



## НАПРАВЛЕННОСТЬ ОПЕРАТИВНОЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ОВМС НАТО В 2021 ГОДУ

*Капитан 1 ранга С. БУРОВ*

**О**перативная и боевая подготовка (ОБП) объединенных военно-морских сил (ОВМС) НАТО в 2021 году проводится **по планам коалиционных и национальных командований**, а также в рамках совместной учебно-боевой деятельности вооруженных сил стран – участниц блока и государств-партнеров. Учения спланированы с учетом состояния и тенденций развития военно-политической и стратегической обстановки в мире, изменений в командно-штабной структуре, особенностей комплектования постоянных и временных формирований ОВМС блока, перспектив их участия в международных операциях, подготовки к реагированию на современные и перспективные вызовы и угрозы безопасности альянса. **Районы проведения** подавляющей части мероприятий ОБП ОВМС блока находятся в морских зонах, прилегающих к Европейскому континентальному району.

**Направленность оперативной и боевой подготовки ОВМС НАТО** характеризуется взятым Западом курсом на стратегическое сдерживание Российской Федерации, а также ростом террористических и других видов угроз для безопасности альянса. В связи с этим в текущем году **значительное внимание уделяется совершенствованию организации формирования и оперативного применения межвидовых группировок ОВС блока**, в том числе при ведущей роли морского компонента, **межтеатровых перебросок войск (сил) в районы предназначения**. При этом учебно-боевая деятельность войск (сил) альянса сфокусирована на подготовке к **ведению военных действий высокой интенсивности** – против сопоставимого по технической оснащенности и боевым возможностям противника, обладающего ракетно-ядерным потенциалом, современными системами ПРО, ПВО и РЭБ, способного к созданию зон ограничения (воспрещения) доступа (ЗОВД).

**Главными целями ОБП ОВМС НАТО в 2021 году являются:**

- поддержание высокой боевой готовности штабов и войск (сил), повышение уровня оперативной совместимости воинских формирований различной национальной принадлежности;
- проверка планов и практическая отработка вариантов оперативного развертывания и боевого применения межвидовых группировок национальных и коалиционных ВС в вооруженных конфликтах высокой интенсивности, в операциях по урегулированию кризисов, в антитеррористических, специальных и гуманитарных операциях;
- повышение мобильности сил первоочередного задействования (СПЗ), в том числе межвидового формирования экстренного реагирования (МФЭР) при развертывании войск (сил) на «восточном фланге» блока;
- повышение уровня слаженности штабов национальных и объединенных ВС, совершенствование организации взаимодействия между командованиями, штабами и формированиями различного уровня ВС государств – членом и стран – партнеров альянса;



– совершенствование форм и способов боевого применения сил (войск) во всех операционных средах (на суше и море, в воздухе, космосе и в киберпространстве) в различных физико-географических и климатических зонах;

– практическая отработка процедур планирования, подготовки и ведения военных действий, управления подчиненными и приданными воинскими формированиями в различных условиях обстановки.

**Подготовка штабов** направлена на поддержание органов управления в готовности к руководству формированиями ОВМС альянса в ходе приведения в высшие степени боевой готовности, развертывания в районах оперативного предназначения, а также проведения операций.

**Боевая подготовка отдельных кораблей, групп и соединений ОВМС** Североатлантического союза направлена на обеспечение постоянной готовности к развертыванию в назначенных районах и проведение операций по урегулированию кризисных ситуаций, защиту морских коммуникаций, завоевание господства на море, отработку вопросов применения радиоэлектронного и противолодочного вооружения, а также на борьбу с минной опасностью. В учебных мероприятиях формирования ОВМС НАТО действовали как самостоятельно, так и во взаимодействии с силами и средствами других видов ВС.

Командование ОВС блока стремится шире задействовать **потенциал постоянных групп ОВМС НАТО** в мероприятиях ОБП национального и многонационального уровня, особенно когда они проводятся в зоне ответственности верховного главнокомандования ОВС альянса, что предполагает увеличение эффективности учебно-боевых мероприятий и повышение оперативной совместимости разнородных многонациональных сил на основе единых коалиционных стандартов. Сохраняется тенденция к объединению и согласованию/синхронизации мероприятий схожей направленности, как при подготовке штабов, так и в ходе флотских учений.

К основным формам подготовки командного и оперативного состава штабов ОВМС Североатлантического союза относятся командно-штабные учения, в том числе компьютерные, тренировки и семинары, основными из которых являются:

– **КШТ ОВС НАТО «Стедфаст пирамид»** (запланировано на сентябрь, Латвия) по совершенствованию навыков офицеров штабов различного уровня в планировании и проведении операций;

– **компьютерное КШУ ОВМС «Дайнэмик мув»** (прошло в январе-феврале, Бельгия; прошло в августе-сентябре, Италия) по совершенствованию подготовки штабов для руководства многонациональным корабельным формированием в морских десантных операциях и при решении задач борьбы с минной опасностью;

– **КШТ командного состава ОВМС НАТО «Дайнэмик мастерминд»** (запланировано на ноябрь-декабрь, г. Нортвуд, Великобритания) по проверке готовности к управлению разнородными силами ОВМС блока при организации борьбы с подводными лодками в ходе проведения операции кризисного урегулирования.

Учебно-боевая деятельность альянса в **Северной Атлантике** организуется под влиянием растущей активности Вооруженных Сил РФ на Крайнем Севере. При этом основное внимание уделяется сдерживанию ВМФ России, в частности, **организации борьбы с подводными силами** Северного флота на маршрутах их развертывания из Баренцева моря в Атлантический океан. Наиболее крупными мероприятиями по совершенствованию тактики противолодочных действий корабельными формированиями являлись учения: ПЛС НАТО «Дайнэмик монгуз» (прошло в июне-июле, Норвежское море) и «Дайнэмик манта» (в феврале, Средиземное море); ОВМС НАТО «Дайнэмик



*Отработка задач совместного маневрирования и фотографирования участников учения «Дайнэмик манта» в составе оперативных групп*

гард» (прошло в феврале, Норвежское море и запланировано на сентябрь, Средиземное море).

В рамках прошедших учений решался широкий круг задач, связанных с формированием и оперативным развертыванием корабельных поисково-ударных групп, ведением противолодочных действий, совершенствованием форм и способов борьбы с атомными и малозумными дизельными подводными лодками в океанских и морских зонах, в прибрежных районах, а также с оценкой возможностей имеющихся и перспективных средств обнаружения подводных лодок.

Противолодочная оборона отдельных кораблей и соединений строилась по схеме, основанной на зонально-объектовом принципе. Так, в ближней зоне противолодочная оборона обеспечивалась бортовыми средствами надводных кораблей, в средней и дальней зонах – палубными противолодочными вертолетами и самолетами базовой патрульной авиации.

В ходе коалиционных учений «Дайнэмик манта» и «Дайнэмик монгуз» для поиска ПЛ условного противника наиболее активно задействовались автономные необитаемые аппараты из состава корабельного и авиационного вооружения.

**Трансатлантические океанские перевозки**, прежде всего в Северной Атлантике, остаются единственным эффективным способом доставки на Европейский ТВД тяжелого вооружения и военной техники (ВВТ) ВС США.

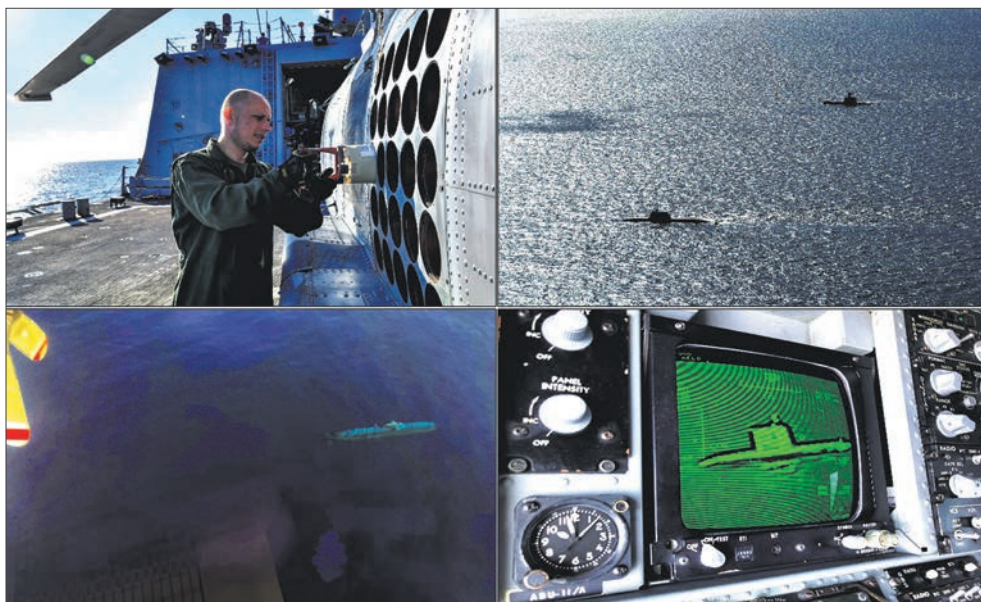
Самым крупным коалиционным мероприятием ОБП текущего года является серия из восьми учений под общим наименованием «Дефендер юроп»



*Элемент учения типа CASEX по поиску и уничтожению подводной лодки условного противника*

(прошли в мае-июне). В рамках их проведения отрабатывались развертывание и применение одновременно двух межвидовых группировок ОВС НАТО – на юго-востоке Европы и в Эстонии. Всего в ходе маневров задействовалось около 37 тыс. военнослужащих, а также до 15 тыс. единиц вооружения и военной техники. В качестве войск усиления из Северной Америки был переброшен контингент американских сухопутных войск дивизионного уровня (9 тыс. человек). При этом, значительное внимание уделялось отладке функционирования новых коалиционных органов военного управления – ОК ОВС НАТО «Норфолк» и ОК тыла ВС альянса.

Командования ВС США и ОВС НАТО продемонстрировали способность по привлечению значительного контингента маневренных противолодочных и корабельных ударных сил для создания подвижной защищенной зоны океанских коммуникаций. В частности, на переходе от восточного побережья США в Восточную Атлантику авианосные ударные группы ВМС США условно отрабатывали действия по обеспечению безопасности транспортов («ро-ро») на маршрутах из Северной Америки в Европу с грузом ВВТ.



*Поиск и обнаружение подводных лодок противника с привлечением противолодочной авиации*





С точки зрения усиления потенциала ОВМС НАТО в Северной Атлантике отмечается подготовка авианосной ударной группы ВМС Великобритании. Так, в ходе учения «Страйк уорриор» в западной части Северного моря была проведена тренировка с ее участием на едином оперативном фоне с учением ВС Великобритании и ОВМС НАТО «Джойнт уорриор» (прошло в мае, Северная Атлантика).



*Выгрузка боевой техники в районе проведения самого крупного коалиционного мероприятия ОБП текущего года под общим наименованием «Дефендер юроп» (серия из восьми учений)*

Во время войсковых учений для повышения оперативности реагирования на изменения военно-политической и стратегической обстановки, а также эффективности решения задач в рамках оказания военной помощи странам Восточной Европы руководство объединенных ВМС блока придавало первостепенное значение выработке новых форм и способов подготовки **морского компонента межвидового формирования экстренного реагирования и морского компонента сил усиления**. Основным мероприятием подготовки морского компонента СПЗ НАТО является учение «Дайнэмик маринер» (запланировано на сентябрь-октябрь, Северо-Восточная Атлантика). Его цель – сертификация органов управления морского компонента сил первоочередного задействования ротации 2022 года и отработка порядка развертывания и применения межвидовой группировки войск (сил) в операции по оказанию коалиционной военной помощи государству альянса, подвергнутому агрессии.

Преодолению зон ограничения (воспрещения) доступа также посвящены учения ВС стран НАТО и партнеров «Джойнт уорриор» (прошли в апреле-мае и запланированы на сентябрь-октябрь, северная Великобритания и прилегающая морская акватория) и «Балтопс» (в июне, Балтийское море), а также учение ВМС стран НАТО «Посейдон» (в марте, Черное море).

Особое внимание уделяется обеспечению своевременного приведения формирований ПВО/ПРО блока в готовность к отражению атак высокоточного оружия большой дальности (ВТО БД) и баллистических ракет противника с любого направления. Практическая проверка боевых возможностей



*Боевое построение кораблей ВС стран НАТО и партнеров в ходе учения «Балтопс» по преодолению зон ограничения (воспрещения)*



*В ходе учения «Балтопс» задействовались американские стратегические бомбардировщики B-52H*

морского компонента интегрированной системы ПВО/ПРО НАТО проводилась во второй половине мая текущего года в Северо-Восточной океанской зоне Атлантического океанского района в ходе учения ПРО НАТО (морского компонента интегрированной системы ПВО/ПРО альянса) «Формидбл шилд» (прошло в мае, Северо-Восточная Атлантика).

**Оперативная и боевая подготовка минно-тральных сил ВМС стран НАТО** была организована в интересах поддержания готовности к выполнению специальных задач в прибрежных районах, проливных зонах и узкостях. Особое значение придавалось предварительной и окончательной подготовке районов высадки морских десантов.

Основными способами применения МТС являлись: контрольно-разведывательный поиск мин; уничтожение участка минного заграждения и создание проходов в минном заграждении. Поиск мин осуществлялся корабельными тральными группами, включавшими от трех до пяти единиц, преимущественно с использованием гидроакустических станций и неконтактных тралов. Для охраны каждой группы в ходе выполнения поставленных задач действовало до двух надводных кораблей, оснащенных ЗРК, а также звено истребителей-перехватчиков.

Противоминная оборона военно-морских баз и портов погрузки/выгрузки организовывалась, как правило, с упреждением на одни-два суток до начала перебросок основных сил коалиционной группировки.

Постановка минных заграждений на вероятных маршрутах развертывания сил флота противника осуществлялась с использованием минных заградителей, подводных лодок, самолетов базовой патрульной и стратегической бомбардировочной авиации, а также противолодочных вертолетов.

К мероприятиям ОБП по подготовке минно-тральных сил ВМС государств – членов НАТО относятся учения МТС ВМС стран НАТО «Оупен спирит» (прошли в мае-июне, Балтийское море); ВМС Греции и ОВМС НАТО «Ариадна» (в июне, Ионическое море), ВМС Болгарии и МТС ОВМС НАТО «Посейдон» (в марте, западная часть Черного моря).

Противодействие угрозам асимметричного характера, в первую очередь, борьба с терроризмом, отрабатывалось практически на всех крупных учебно-боевых мероприятиях ОВМС блока. Предварительная теоретическая и



*Постановка минных заграждений на вероятных маршрутах развертывания сил флота противника*

практическая подготовка экипажей кораблей и досмотровых групп проводилась на базе центра НАТО по противодействию терроризму на море (г. Суда, Греция). Основная часть задач по обеспечению свободы судоходства решалась во время перехода кораблей



морем в районы оперативного предназначения, а также при маневрировании в прибрежных районах. Для имитации действий террористов использовались быстроходные катера, а также подразделения морской пехоты.

Наиболее крупным мероприятием ОБП ОВМС НАТО по совершенствованию способов проведения поисково-спасательных операций на море являлось учение «Дайнэмик мерси» (прошло в апреле-мае, Балтийское море).

В ходе мероприятия основные усилия направлялись на организацию взаимодействия между координационными центрами поиска и спасания стран НАТО и государств-партнеров при отработке вопросов урегулирования кризисных ситуаций и спасания экипажей терпящих бедствие морских судов.

В 2021 году продолжается операция ВС США «Атлантик ризольв», в рамках которой проводится комплекс мероприятий, направленных на оказание давления на Российскую Федерацию, а также демонстрацию готовности войск (сил) альянса к обеспечению безопасности восточноевропейских стран – членов блока.

В качестве основных военных мер давления на Россию руководством НАТО и США рассматриваются совместные с ВС восточноевропейских государств мероприятия ОБП, обеспечивающие решение следующих задач:

- постоянное военное присутствие войск (сил) альянса в странах Восточной Европы, акваториях Балтийского и Черного морей;
- оценка готовности объектов инфраструктуры стран Восточной Европы к приему, размещению и обеспечению боевого применения войск (сил) НАТО в регионе;
- повышение уровня оперативной совместимости войск (сил) и их боевой готовности к урегулированию кризисных ситуаций и ведению военных действий в рамках статьи 5 Вашингтонского договора (о «коллективной обороне»).


*Значительного роста количества мероприятий оперативной и боевой подготовки ВС США и ОВС НАТО в 2021 году не ожидается. Вместе с тем возможно дальнейшее наращивание масштабов плановых учений, в первую очередь, за счет увеличения количественного состава их участников, а также роста интенсивности учебно-боевой деятельности ОВС альянса в странах Северной Европы, в Атлантическом и Арктическом океанских районах.*

*В связи с неблагоприятной обстановкой в Европе, вызванной распространением коронавирусной инфекции, не исключается сокращение перечня учений с практическим задействованием сил (войск).*

*Особенностью ОБП ОВС НАТО в текущем году является проведение внезапных проверок боевой готовности штабов, апробация которых состоялась в 2020 году. Согласно принятому решению с них будет начинаться значительная часть коалиционных учебно-боевых мероприятий. Кроме того, у российских границ проводятся комплексные тренировки самолетов и кораблей – носителей высокоточного оружия большой дальности с отработкой условных пусков крылатых ракет (состоялись в мае, августе и сентябре).*



*Выполнение учебно-боевой задачи на учении «Си бриз»*



---

# СТРОИТЕЛЬСТВО ТАНКОДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ В ИНТЕРЕСАХ РЕАЛИЗАЦИИ НОВЫХ КОНЦЕПЦИЙ ПРИМЕНЕНИЯ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС США

Капитан 1 ранга А. БЕРЕГОВОЙ,  
капитан 2 ранга Д. ВАСИЛЕВСКИЙ

В 2020 году военные специалисты Пентагона активно обсуждали вопросы серьезной реорганизации стратегии «Морская мощь XXI века» (утверждена министром ВМС еще в 2015 году), которая призвана эффективно реагировать на новые нарастающие угрозы национальной безопасности США. В настоящее время американские военные теоретики продолжают разрабатывать ряд новых концепций применения ВМС, которые кардинально повлияют на численный и боевой состав флота. Вполне вероятно, что текущий год и несколько последующих лет станут переломными с этой точки зрения.

С целью наращивания возможностей ВМС при проведении военных операций в будущем, в том числе в Азиатско-Тихоокеанском регионе против ВМС Китая, командования флота и морской пехоты (МП) США разработали *оперативную концепцию «Распределенные операции на море»* (DMO – Distributed Maritime Operations). Ее положения обосновывают необходимость рассредоточения группировок кораблей ВМС США при следовании в заданный район с целью усложнения действий сил и средств противника по их обнаружению, классификации, сопровождению и уничтожению до прибытия туда.

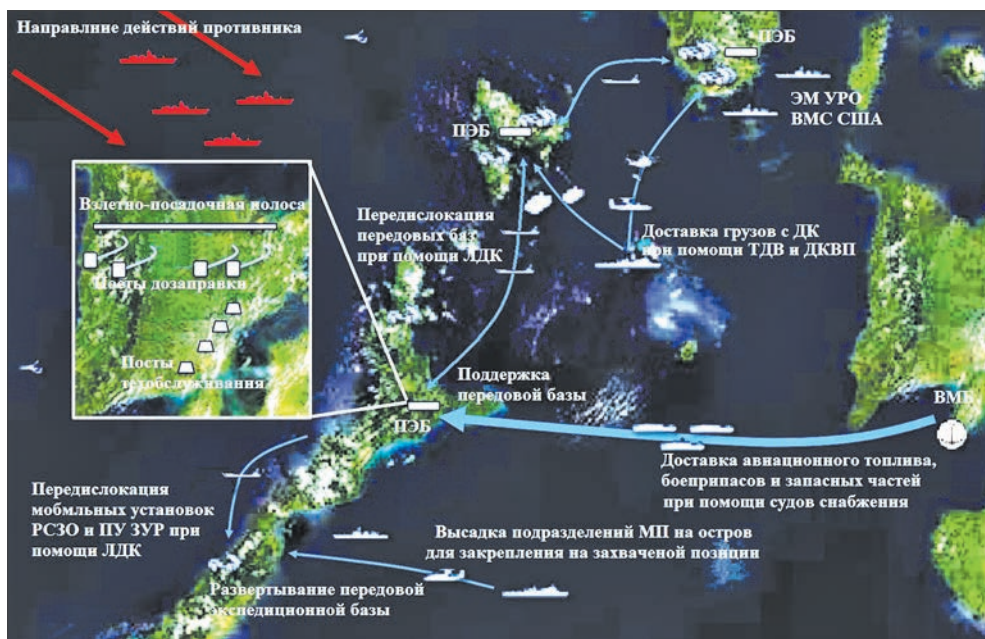
Таким образом, предполагается, что оперативные формирования американских кораблей сохраняют свой боевой потенциал до момента прибытия в район боевых действий (БД) и будут способны эффективно противодействовать противнику. Для реализации данной концепции разработана новая конфигурация численного и боевого состава американских ВМС, так называемая распределенная архитектура флота. Согласно ее положениям, в состав ВМС США должно входить меньшее (по сравнению с действующими требованиями) количество кораблей классов крейсер с управляемым ракетным

оружием (УРО) и эскадренный миноносец УРО, большее количество фрегатов и, кроме того, значительное число больших и средних необитаемых надводных и подводных аппаратов.

В дополнение к концепции «Распределенные операции на море», в отношении действий в Азиатско-Тихоокеанском регионе против ВМС Китая, командованием МП разработано две вспомогательные оперативные концепции: «*Операции на прибрежных ТВД в условиях противодействия противника*» (LOCE – Littoral Operations in a Contested Environment) и «*Операции с передовых экспедиционных баз*» (ОПЭБ) (EABO – Expeditionary Advanced Base Operations).

Согласно взглядам командования МП, потенциальные противники США при ведении боевых действий (БД) в прибрежной зоне вблизи своей территории будут активно использовать все наличные морские и береговые силы и средства, чтобы противодействовать американским ВМС и их союзникам, стараясь максимально снизить их боевые возможности. Эти средства оптимизированы для обнаружения, сопровождения и поражения надводных и воздушных целей, которые представляют значительную угрозу для противника.

Противодействовать таким средствам сложно, ввиду того, что, как правило, они являются мобильными. Напротив, корабли и летательные аппараты (ЛА) ВМС США имеют вполне определенные характеристики заметности и являются нехарактерными объектами в привычной для противника фоновой обстановке, а значит будут достаточно легко обнаруживаемы на море и в воздушном пространстве вблизи его территории. Подобные проблемы были у американских ВМС, когда они пытались уничтожить иракские мобильные наземные пусковые установки в ходе операций «Буря в пустыне» и «Свобода Ираку». Те же проблемы могут быть



*Иллюстрация действий сил и средств ВМС США в рамках концепции «Операции с передовых экспедиционных баз»*

при возникновении конфронтации с Китаем, Россией и Ираном, на вооружении которых состоят мобильные противоздушные и береговые противокорабельные комплексы. Однако командование МП отмечает, что эти системы противника не столь эффективны при решении задачи по поражению небольших наземных мобильных целей, которые к тому же могут быть рассредоточены на местности и использовать средства маскировки, что при действующих формах и способах применения ВМС США, в общем, не характерно для группировки кораблей либо самолетов, а значит будет иметь эффект неожиданности для противника.

Амфибийные силы (АС) ВМС США и морская пехота при проведении различного рода морских операций могут использовать вышеперечисленные достоинства и недостатки в свою пользу путем развертывания на ТВД нескольких передовых экспедиционных баз (ПЭБ) на островах в прибрежных районах вблизи рассредоточения сил противника, потенциальных целей и военных объектов.

Как отмечается в концепции, ПЭБ – это небольшой аванпост ротного или батальонного состава численностью от 100 до 1 000 морских пехотинцев, которая выбирается в зависимости от поставленных задач. Одновременно на ТВД может быть сформировано несколько отличающихся

по размеру, составу и функционалу передовых экспедиционных баз. Силы и средства, развернутые на них, смогут решать широкий спектр задач во взаимодействии с ВМС и самостоятельно. Занимаемая площадь, численный состав и оборудование конкретной базы будет зависеть от решаемых задач и предполагаемой продолжительности ее функционирования.

В недавних, дополняющих концепцию документах, оговаривалась новая численность ПЭБ взводного состава – до 30 военнослужащих. Это вполне объяснимо с точки зрения обеспечения скрытности действия такой базы. Очевидно, что большей незаметностью будут обладать не одна большая ПЭБ с широким функционалом, а множество малых, каждая из которых решает отдельные задачи из общего перечня. Тем более, что в итоге совокупными действиями множества малых баз будет достигаться эффект функционирования одной большой. Так или иначе, конкретное решение будет приниматься командованием в зависимости от складывающейся оперативно-тактической обстановки на ТВД.

Согласно взглядам американских военных теоретиков, на все ПЭБ возлагается решение следующих задач:

– противовоздушная и противоракетная оборона одиночных кораблей и их соединений;



- ведение радиоэлектронной борьбы (РЭБ);
- нанесение ударов по корабельным группировкам противника;
- нанесение ударов по береговым целям;
- ведение разведки;
- обнаружение надводных и воздушных целей и выдача целеуказания кораблям и авиации;
- дозаправка и пополнение боезапаса самолетов тактической авиации;
- техническое обслуживание и ремонт (ТОиР) техники.

Необходимо отметить, что некоторые задачи, например, нанесение ударов по корабельным группировкам противника и ПВО одиночных кораблей и их соединений, являются новыми для МП.

Для решения вышеперечисленных задач базы будут оборудоваться и оснащаться: мобильными пусковыми установками зенитных управляемых ракет, противокорабельных ракет, реактивных систем залпового огня, комплексами РЭБ, управления и связи, радиолокационными станциями обнаружения надводных и воздушных целей, взлетно-посадочными полосами, пунктами дозаправки и пополнения боезапаса самолетов тактической авиации, пунктами ТОиР, причалами и др.

Так как ПЭБ будут развертываться только в передовых районах, где с них может осуществляться активное противодействие противнику, основными требованиями, предъявляемыми командованием МП к ПЭБ являются: скрытность, живучесть и мобильность.

Командование придает особое значение повышению скрытности действия базы. С этой целью предъявляются жесткие требования к использованию средств маскировки оборудования и техники, находящейся на ней. На тот случай, когда ПЭБ будет обнаружена, в ее состав должны входить средства радиоэлектронного противодействия системам радиолокационной, оптоэлектронной и радио- и радиотехнической разведки (РРТР) противника. Все эти средства должны использоваться комплексно, как система систем, дополняя друг друга.

Кроме того, с целью повышения живучести должна быть обеспечена надежная ПВО всей базы, а при необходимости она должна быть быстро передислоцирована, то есть обладать высокой мобильностью.

Согласно взглядам военного руководства, изложенным в концепции «Опера-

ции с передовых экспедиционных баз», развертывание ПЭБ относится к разряду амфибийных наступательных (штурмовых морских десантных) операций и в перспективе может стать наиболее предпочтительным видом операций в будущих военных конфликтах. В сравнении с полномасштабной морской десантной операцией ОПЭБ будет занимать меньше времени, потребует задействования меньшего количества сил и средств, которые будут находиться на безопасном удалении от противника.

Передовые экспедиционные базы имеют малые размеры и зону ответственности, поэтому могут регулярно без особых затруднений быть сформированы и расформированы в мирное время с целью демонстрации силы и постепенного привыкания потенциального противника и союзников к присутствию американских ВС в регионе. Вместо того чтобы организовывать контроль над территорией после перехода конфликта в активную стадию, регулярное проведение операций по развертыванию передовых экспедиционных баз в мирное время или в угрожаемый период позволит осуществлять контроль уже в начале военного конфликта.

Предполагается, что такие базы будет трудно обнаружить и уничтожить, поэтому они смогут действовать долгое время ближе к противнику, чем корабли или самолеты. Это тактическое преимущество в совокупности с проведением активных боевых действий позволяют сковать силы противника или по крайней мере, стеснить свободу их действий путем поражения кораблей противника, уничтожения летательных аппаратов, ведения РЭБ, интенсивного использования робототехнических комплексов различного назначения: беспилотных летательных аппаратов, автономных необитаемых аппаратов, дистанционно управляемых катеров.

Кроме того, ПЭБ будут являться дополнительными целями, против которых противник будет вынужден задействовать личный состав сил и расходовать значительное количество средств, стараясь обнаружить и уничтожить их, отвлекаясь тем самым от решения задач по обнаружению и уничтожению основной группировки американских НК и ЛА, а также их союзников.

Целью этих усилий должно стать увеличение противником наряда сил и средств для уничтожения одной или нескольких ПЭБ. Их действие должно быть нежиз-



данным для противника, дезориентировать его и послужить поводом для разделения его боевых порядков, что негативно скажется на итоге операции. Если окажется, что этих сил и средств недостаточно для уничтожения ПЭБ и дальнейшего ведения БД, противник вынужден будет отказаться от первоначальных замыслов, а может вообще от проведения операции.

Для проведения морских десантных операций в том числе ОПЭБ, будут задействованы десантные корабли (ДК) различных подклассов. Согласно действующим требованиям десантные корабли амфибийных сил американских ВМС должны быть способны перебросить за океан на морские ТВД к берегам потенциального противника в общей сложности до двух экспедиционных бригад морской пехоты с оружием, техникой и запасами, а также провести их высадку на необорудованное побережье.

Чаще всего для переброски подразделений МП из ДК формируются амфибийные десантные группы (АДГ) (ARG – Amphibious Ready Group), в состав которых входят ДК трех подклассов – универсальный десантный корабль (УДК), десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) и десантный транспорт-док (ДТД). Такая АДГ способна перебросить на ТВД за океан формирование МП численностью до 2 200 морских пехотинцев с авиационной техникой, десантно-высадочными катерами, боевой техникой и запасами для ведения боевых действий автономно в течение 15 сут.

Как и многие американские корабли, ДК развертываются на удалении от берегов США в передовые районы на постоянной основе. Одновременно может быть развернуто до двух-трех амфибийных десантных групп. Кроме того, в зависимости от поставленных задач, АДГ совместно с авианосной ударной группой (АУГ) может формировать более крупное корабельное соединение. Иногда, если нет необходимости формирования полноценной АДГ, в мирное время в передовых районах могут быть развернуты одиночные ДК для участия в военных и невоенных операциях, в том числе совместно с военно-морскими силами других стран.

Для обеспечения функционирования ПЭБ также необходимо иметь на вооружении АС специализированные ДК, способные брать на борт, транспортировать и высаживать на необорудованное побережье небольшие группы морских пехотинцев с техникой и оборудованием баз, а после выполнения задачи передислоцировать их в другой район в пределах ТВД для выполнения новой задачи,



*Танкодесантный корабль типа «Франк Бессон»*

## ОСНОВНЫЕ ТТХ ТАНКОДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ТИПА «ФРАНК БЕССОН»

Характеристика	Модификации	
	LCV 1 – LCV 6	LCV 7 и LCV 8
Период вступления в строй, годы	1987–1994	2006–2007
Водоизмещение полное, т	4 200	5 900
Главные размерения Д × Ш × О, м	83,1 × 18,3 × 3,7	95,7 × 18,3 × 3,7
Скорость полного хода, уз	11,5	12,5
Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)	8 200 (11)	
Численность экипажа (из них офицеров), человек	32 (8)	
Грузовместимость, т/м <sup>2</sup>	2 000/980	
Количество принимаемых ОБТ, единиц	24	



обеспечивая таким образом высокую мобильность этим подразделениям.

К концу 2020 года в состав АС ВМС США входили три подкласса ДК: УДК типа «Уосп» (8 единиц), УДК типа «Америка» (2 единицы + 2 в постройке), ДВКД типа «Сан-Антонио» (12 единиц + 2 в постройке) и ДТД типа «Уидби Айленд» (12 единиц).

Необходимо отметить, что американскими АС используется тактика загоризонтной высадки подразделений МП на необорудованное побережье с безопасной для ДК дистанции вне досягаемости береговых средств обороны противника. Для того чтобы ДК могли эффективно действовать, они должны отвечать ряду требований, в соответствии с которыми корабли имеют значительные главные размерения и водоизмещение, оборудованы затапливаемыми доковыми камерами, ангарами и полетными палубами для размещения средств высадки – десантно-высадочных катеров, конвертопланов и транспортно-десантных вертолетов.

Как правило, главные размерения десантно-высадочных катеров ограничены размерами доковых камер десантных кораблей, а следовательно они имеют ограниченную десантовместимость и не в полной мере отвечают требованиям концепции ОПЭБ, также как и конвертопланы и транспортно-десантные вертолеты. Кроме того, сами ДК не предназначены для высадки десанта непосредственно на берег, поэтому также не удовлетворяют требованиям новой концепции.

В интересах американских сухопутных войск используются восемь **танкодесантных кораблей (ТДК) типа «Франк Бессон»**), построенных в период с 1987 по 2007 год. Они имеют стандартную для своего подкласса архитектуру. Каждый из них способен перебрасывать и высаживать непосредственно на необорудованное побережье через носовую и кормовую аппарели до 24 танков типа М1 «Абрамс», а также другую гусеничную и колесную технику. С одной стороны, данные корабли по основным тактико-техническим характеристикам могут использоваться для решения задач в рамках реализации новой концепции, поэтому рассматриваются в качестве альтернативы новым проектам ДК.

С другой стороны, необходимо отметить, что действующее требование численности корабельного состава американских амфибийных сил находится на

уровне 38 единиц: 12 УДК, 13 ДВКД и 13 ДВКД/ДТД. Однако с сентября 2020 года обсуждается вопрос о наращивании численности до 50–60 единиц за счет строительства до 28–30 **легких десантных кораблей (ЛДК) (LAW – Light Amphibious Warship)**, которые будут значительно меньше и дешевле, чем состоящие на вооружении ВМС УДК и ДВКД, количество которых предлагается сократить до 20–30 (8–10 УДК и около 19 ДВКД).

Таким образом, численность специализированных десантных кораблей для полномасштабной реализации новой концепции должна быть значительно больше, чем ТДК типа «Франк Бессон». Кроме того, поскольку ДК этого типа создавались согласно другим требованиям, то, по всей видимости, строительство серии кораблей нового проекта более рационально.

Командование американских ВМС добивается того, чтобы ЛДК были относительно простыми и одновременно недорогими. Предварительно к ним предъявляются следующие основные требования:

- длина наибольшая – в пределах от 60 до 120 м;
- осадка максимальная – до 3,7 м;
- водоизмещение полное – около 4 000 т;
- скорость полного хода при полной загрузке при состоянии моря 3 балла – не менее 14–15 уз;
- автономность по топливу – не менее 11 сут.;
- дальность плавания при скорости хода 14 уз и состоянии моря до 3 баллов – не менее 3 500 миль;
- экипаж – не более 40 человек;
- десантовместимость МП – не менее 75 человек;
- грузоместимость (оружие, оборудование и запасы МП) – в пределах от 370 до 740 м<sup>2</sup>;
- эксплуатационный период – не менее 20 лет;
- закупочная стоимость – в пределах от 100 до 130 млн долларов;
- уровень живучести выше второго («Tier 2+») по американской классификации, присущий, как правило, кораблям класса «корвет» или «фрегат»;
- возможность действовать как в составе группы кораблей, так и самостоятельно;
- наличие оружия самообороны – 25–30-мм артиллерийские установки и пулеметы калибра 12,7 мм;





– наличие носовой или кормовой аппарелей для высадки МП и выгрузки техники;

– наличие современных радиоэлектронных средств управления и связи, РПТР установленных стандартов.

Учитывая требуемые главные размеры и водоизмещение, легкие десантные корабли могут быть построены на любой судостроительной верфи США.

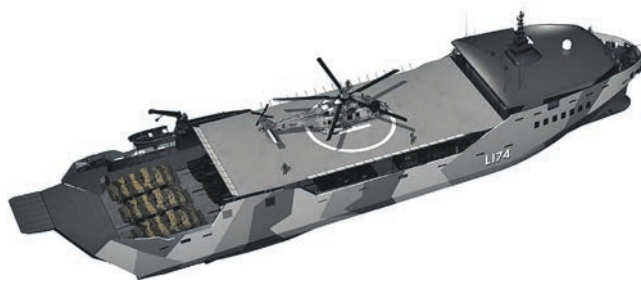
В настоящее время строительство десантных кораблей для АС ВМС США осуществляется на судовой верфи «Хантингтон ингаллс индастриз/Ингаллс шипбилдинг» (HI/Ingalls – Huntington Ingalls Industries/Ingalls Shipbuilding) в г. Паскагула, штат Миссисипи. Однако оно может проводиться и на других американских судостроительных предприятиях, таких как: «Хантингтон ингаллс индастриз/Ньюпорт ньюс шипбилдинг» (HI/NNS – Huntington Ingalls Industries/Newport News Shipbuilding) в г. Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния, «Дженерал дайнэмикс/Нэшнл стил энд шипбилдинг компани» (GD/NASSCO – General Dynamics/National Steel and Shipbuilding Company) в г. Сан-Диего, штат Калифорния и «Дженерал дайнэмикс/Бат айрон воркс» (GD/BIW – General Dynamics/Bath Iron Works), в г. Бат, штат Мэн, где могут строиться, по крайней мере, корабли подкласса ДВКД.

Периодически, при необходимости замены выслуживших свой срок ДК, командование ВМС объявляет конкурс на проектирование и строительство нового поколения кораблей с привлечением указанных компаний. Кроме того, существует множество компаний-субподрядчиков, расположенных в различных штатах, поставляющих комплектующие для

строительства ДК. Например, компания «Хантингтон ингаллс индастриз» для строительства УДК привлекает 457 компаний-субподрядчиков, расположенных в 39 штатах.

По заявлению официальных представителей американских ВМС, в 2020 году ими разослан предварительный запрос судостроительным предприятиям с информацией о проекте. В ответ руководство министерства военно-морских сил получило положительный ответ от 13 компаний, в числе которых девять судовой верфей.

В 2021 году командование американских ВМС намеревается заключить контракт для проведения технико-экономического обоснования, в ходе которого требуется изучить индустриальную базу и факторы, позволяющие снизить стоимость проекта. На эти цели министерство военно-морских сил запросило на 2021 финансовый год 30 млн долларов. Затем планируется объявить конкурс, в ходе которого предполагается выбрать ряд компаний, каждая из которых должна будет разработать свой эскизный проект. Из этого числа будет выбран один, более предпочтительный. Компании, выигравшей конкурс, предложат контракт на создание рабочих чертежей и строительство серии из 28 ЛДК. Несмотря на то что командование ВМС США предпочитает, чтобы строительство серии проходило по



*Внешний вид легкого десантного корабля (эскизы)*



*Десантирование подразделения морской пехоты на боевых машинах с легкого десантного корабля через носовую аппарель (эскиз)*

единому проекту на одном предприятии, для ускорения строительства и снижения закупочной стоимости оно рассматривает возможность строительства ЛДК на нескольких заводах по единому проекту.

Согласно требованиям, предъявляемым командованием ВМС к кораблям такого класса, в интересах АС рядом компаний в инициативном порядке разработано несколько предэскизных проектов ЛДК, которые могут рассматриваться для проведения ОПЭБ.

Один из представленных предэскизных проектов ЛДК имеет длину 70 м, осадку менее 3,5 м и площадь грузовой палубы 600 м<sup>2</sup>. По своему конструктивно-архитектурному виду и основным ТТХ его можно классифицировать как ТДК. Однако окончательно это станет понятно после проведения конкурса и выбора конкретного эскизного проекта.

Для снижения стоимости проектирования в качестве прототипа для легкого десантного корабля предлагается выбрать проект коммерческого судна. В отличие от других подклассов ДК амфибийных сил ВМС США ЛДК не предполагается оснащать затапливаемой доковой камерой. Благодаря малой осадке ДК будут

способны подходить вплотную к береговой линии для высадки техники МП непосредственно на берег, которая будет размещаться на открытой палубе. Согласно предварительным требованиям ВМС, скорость полного хода кораблей этого подкласса значительно ниже 22 уз, так же как у состоящих на вооружении УДК, ДВКД и ДТД. Это говорит о том, что ЛДК будут оснащаться менее мощной, а значит, более дешевой главной энергетической установкой. Кроме того, для развития скорости хода 14–15 уз судами водоизмещающего типа требуется существенно меньшая буксировочная мощность в сравнении с 20–22 уз и выше. Это приведет к тому, что ГЭУ таких кораблей будет более экономичной, вследствие чего эксплуатационные расходы существенно снизятся.

Руководство ВМС США намеревается закупить не менее 28 ЛДК с 2023 по 2026 финансовый год с ежегодным графиком закупки 3–6–10–9. Денежные средства на их приобретение должны быть учтены только в следующем пятилетнем кораблестроительном плане на 2022–2025 финансовые годы, который командование ВМС представит конгрессу на рассмотрение в 2021 году в качестве части предложений в бюджет ВМС на 2022-й.

Официальные представители ВМС США настаивают на том, что стоимость закупки одного ЛДК не должна превышать 130 млн долларов. Для сравнения, согласно предварительным оценкам, изложенным в проекте бюджета ВМС на 2021 год, закупочная стоимость третьего в серии УДК типа «Америка» составляет 3,832 млрд долларов. Кроме того, стоимость одного ДВКД типа «Сан-Антонио» мод. 2 колеблется в пределах от 1,8 до 2 млрд.

*Таким образом, командования американских ВМС и морской пехоты на основе анализа опыта применения военно-морских сил в недавних конфликтах продолжают адаптировать действующие и разрабатывать новые оперативные концепции применения, наращивая тем самым возможности флота для эффективного реагирования на новые вызовы национальной безопасности США. Иные подходы в разрабатываемых концепциях влекут за собой необходимость создания проектов кораблей, в полной мере отвечающих новым требованиям.*

## ПЕНТАГОН ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ВОЗРОСШЕМ РИСКЕ ЯДЕРНЫХ КОНФЛИКТОВ

Министерство обороны США в 2020 году указывало на растущий риск возникновения конфликтов с применением ядерного оружия (ЯО). Об этом сообщила 8 июля газета «Нью-Йорк пост» со ссылкой на прошлогодний доклад Пентагона.

По сведениям издания, документ, датированный апрелем 2020 года, был опубликован по запросу федерации американских ученых. В Пентагоне тогда утверждали, что «по мере того, как США продолжают снижать число и приоритет ядерных вооружений, другие страны, включая Россию и Китай, двинутся в обратном направлении». Озабоченность представителей американского минобороны в администрации экс-президента Дональда Трампа вызывало также «стремление Северной Кореи получить ЯО» и «наличие у Ирана технологических возможностей и большей части мощностей для его получения в течение одного года».



В документе указывается, что «противники США обзавелись новыми типами стратегических вооружений, повысили значимость ядерных сил ... и демонстрируют все более агрессивное поведение». «На данный момент наблюдается не имеющий прецедентов спектр и набор угроз, включающих обычное, химическое, биологическое, ядерное, космическое оружие, киберугрозы и враждебные действия со стороны не связанных с государством злоумышленников», – подчеркивается в докладе.

«В результате этого в разных частях мира имеется повышенный риск региональных конфликтов с участием противников, располагающих ядерным оружием, а также растущая веро-



ятность ядерной эскалации в рамках кризиса или конфликта», – утверждали в Пентагоне.

16 июня в Женеве состоялись переговоры президентов России и США Владимира Путина и Джо Байдена. Это была их первая очная встреча в качестве глав государств, а также первый с 2018 года российско-американский саммит. В совместном заявлении лидеры подчеркнули, что стороны намерены запустить комплексный двусторонний диалог по стратегической стабильности, который будет предметным и энергичным. Кроме того, Россия и США намерены начать консультации по кибербезопасности, обмену заключенными и контролю над вооружениями.

## ИНОСТРАННЫЕ ГОСУДАРСТВА ВЫВОДЯТ СВОИ ВОЙСКА ИЗ АФГАНИСТАНА

**ФРГ.** Миссия вооруженных сил Германии (бундесвера) в Исламской Республике Афганистан (ИРА) закончена. 29 июня последние оставшиеся в военном лагере в Мазари-Шарифе немецкие солдаты на четырех военно-транспортных самолетах были переброшены в Германию. Среди покинувших центральноазиатскую республику военных были и бойцы подразделения специального назначения KSK, осуществлявшие охрану лагеря и обеспечившие безопасность вывода войск. Германские военнослужащие



были направлены в ИРА в составе коалиционных сил после терактов в США 11 сентября 2001 года. По данным бундсвера, в ходе 20-летней миссии погибли 59 солдат. До мая 2021-го в Афганистане находились 1 100 военнослужащих. Германия среди стран НАТО обладала вторым по численности военным контингентом в Исламской Республике, уступая лишь США.

**Дания.** Последние датские военные покинули 22 июня Афганистан после почти 20 лет пребывания в этой стране. Министр обороны Трине Брамсен подчеркивает, что присутствие военных королевства в ИРА больше не является необходимым. Правительство получило в апреле 2021 года мандат парламента на возвращение военных в связи с прекращением миссии НАТО «Решительная поддержка». С 2002 года 37 датских солдат были убиты в боях в Афганистане. Еще семеро погибли в результате несчастных случаев или умерли от болезней.



**Грузия.** Военнослужащие сил обороны страны завершили 17-летнюю службу в одной из самых горячих точек мира. Об этом сообщила 28 июня пресс-служба министерства обороны Грузии. Последним Исламскую Республику Афганистан покинул личный состав 32-го легкого пехотного батальона 3-й пехотной бригады. Грузия участвовала в миссии НАТО в ИРА с 2004 года. 860 грузинских военных были дислоцированы на авиабазе Баграм, в Кабуле и Мазари-Шарифе. По данным министерства обороны, за это время в рамках ротации в Афганистане побывали более 20 тыс. грузинских военных, 32 из которых погибли, выполняя боевые задачи.

**Латвия.** Страна, как и другие члены НАТО, вывела своих военнослужащих из центрально-азиатской республики в связи с завершением миссии. Об этом 3 июля сообщило местное агентство ЛЕТА со ссылкой на официальных

лиц военного ведомства республики. Латвия участвовала в миссии НАТО в Афганистане с 2003 года, в ней было задействовано несколько тысяч военных. За это время там погибли четверо латвийских военных, еще 12 получили ранения.

## О РАЗВЕРТЫВАНИИ ПОСТОЯННОЙ ВОЕННО- МОРСКОЙ ГРУППЫ США В ТИХОМ ОКЕАНЕ

Пентагон рассматривает возможность размещения в Тихоокеанском регионе постоянной военно-морской оперативной группы для противодействия Китаю. Об этом сообщила 15 июня газета «Политико» со ссылкой на источники, знакомые с внутренними обсуждениями. Кроме того, соответствующий план включает утверждение военной операции, что позволит главе оборонного ведомства Ллойд Остину «привлечь дополнительные средства и ресурсы» в рамках соперничества с Пекином.



Данные инициативы стали результатом работы созданной в Пентагоне по поручению президента Джо Байдена целевой группы по Китаю, которая недавно представила рекомендации Остину.

«Мы рассматриваем ряд предложений по Индо-Тихоокеанскому региону, чтобы лучше координировать наши действия. ... Глава Пентагона заявил, что сейчас предстоит время поработать, остается много деталей, которые нуждаются в финальной потрудиться», – сказал собеседник издания.

Предполагается, что тихоокеанская группа будет сформирована по аналогии с созданными в 1968 году постоянными военно-морскими силами НАТО в Атлантике. На данный момент неизвестно, войдут ли в группировку только американские корабли или предусмотрено участие других стран. Вместе с тем окончательного решения



не принято, а Пентагон еще не уведомлял конгресс о подобных планах.

Остин 9 июня подписал внутреннюю директиву, предусматривающую ряд инициатив по противодействию Китаю, часть из которых засекречена. Как заявил 2 февраля член Политбюро ЦК Коммунистической партии Китая (КПК), глава канцелярии Комиссии ЦК КПК по иностранным делам Ян Цзечи, Пекин никогда не стремился бросить вызов или занять место Вашингтона в мире и не намерен делить с ним сферы влияния.

### В САХАРО-САХЕЛЬСКОМ РЕГИОНЕ РАСТЕТ УРОВЕНЬ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ УГРОЗЫ

Сахаро-Сахельский регион стал вторым в мире, наиболее пострадавшим от терроризма. 2020-й год был для Сахеля самым смертоносным по числу жертв. Тогда от рук террористов там погибло 4 250 человек, что на 60 проц. больше, чем в 2019-м. Такие данные, как утверждает в своей публикации газета «Лё Матэн», озвучил министр иностранных дел, африканского сотрудничества и по вопросам марокканцев, проживающих за рубежом, Насер Бурита.



Он отметил, что «первые шесть месяцев текущего года подтверждают тревожную тенденцию все более опасного развития террористической угрозы в Африке, отмеченную увеличением числа группировок, претендующих на территориальный контроль, исполь-

зующих тактическую и оперативную изощренность».

«Еще десять лет назад терроризм считался внешней и чуждой угрозой для Африки. Однако в наши дни экстремизм прочно обосновался на континенте», – подчеркнул глава марокканского МИД.

«В то время, когда усилия по борьбе с преступностью были сосредоточены в других частях мира, некоторые были уверены, что большинство африканских регионов защищены от распространения этого бедствия. Но сегодня в более чем 25 африканских странах действуют четыре крупные террористические организации совместно с десятком связанных с ними группировок», – сообщил он.



24 июня 2021 года в Рабате было открыто Бюро ООН по борьбе с терроризмом и подготовке кадров в Африке. Это структурное подразделение международной организации займется «разработкой и реализацией программ, направленных на наращивание потенциала в сфере борьбы с экстремизмом, особенно в области безопасности, расследований и судебного преследования, управление системами тюрем и границами, реабилитацию и включение в общественную жизнь радикалов», отметили в марокканском внешнеполитическом ведомстве.

### ПЕРЕД СПЕЦИАЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ БРИТАНСКОЙ АРМИИ ПОСТАВЛЕНЫ НОВЫЕ ЗАДАЧИ

Спецподразделения вооруженных сил Великобритании будут готовиться к противостоянию с РФ и Китаем в различных частях света. Об этом 17 июля в интервью газете «Таймс» заявил бригадир британской королевской морской пехоты Марк Тоттен.

По его словам, в рамках нового подхода к национальной безопасности



специальная авиадесантная служба (SAS) и служба десантных кораблей специального назначения (SBS), которые входят в состав британской армии и ВМС соответственно, сосредоточатся на сдерживании «крупных государственных противников». Тоттен указал, что эти подразделения получат средства и время для подготовки к «высокорискованным задачам», требующим «детальной проработки и тренировок».

Отмечается, что ключевые задачи SAS и SBS по предназначению в свете их переориентации будет решать морская пехота, в составе которой создадут спецподразделение из 4 тыс. военнослужащих. Руководить новым формированием будет сам Тоттен. «Мы позволим SAS и SBS сфокусироваться на более сложных и комплексных задачах по противостоянию России и Китаю. Это требует реальной экспертной оценки, поэтому у них будет больше времени и кадровых ресурсов. Мы в свою очередь можем выполнять некоторые их задачи, например, по борьбе с морским терроризмом», – подчеркнул он.



Согласно источнику «Таймс» в военных кругах, перед SAS и SBS также может быть поставлена задача по подготовке военнослужащих ВМС ряда государств в бассейне Южно-Китайского моря для защиты от угрозы со стороны Китая. Издание проинформировало, что армейские спецподразделения при проведении особо секретных операций могут действовать совместно со службой внешней разведки Соединенного Королевства МИ-6, например, при слежке за китайскими и российскими разведывательными и воинскими формированиями.

## БУНДЕСВЕР РАЗВЕРНУЛ ЦЕНТР КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КОСМОСЕ

Министр обороны ФРГ Аннегрет Крамп-Карренбауэр объявила 13 июля о создании единого командного центра бундесвера для координации деятельности своих военно-космических операций.



Во время открытия центра в г. Удем (федеральная земля Северный Рейн – Вестфалия) министр пояснила, что на его базе будет действовать специальное командование воздушных операций, основные задачи которого защита и мониторинг спутников, наблюдение за опасным космическим мусором, а также отслеживание деятельности других государств. Таким образом, безопасность инфраструктуры – спутников связи, метеорологических и навигации – становится военной задачей.

В современных условиях, как ранее подчеркивали в бундесвере, ФРГ наряду с другими государствами во многом зависит от использования космического пространства. «Многие коммуникационные приложения, транзакции цифровых платежей, а также определение местоположения и навигация для частного и коммерческого применения были бы невозможны без использования космоса», – указывалось в сообщении. «Наше процветание и безопасность во многом зависят от Вселенной. Наши гражданские и военные спутники давно стали ресурсом, без которого ничего не работает», – приводит агентство ДПА слова Крамп-Карренбауэр.



При этом министр добавила, что «у самого бундесвера имеется в распоряжении шесть собственных спутников на низких околоземных орбитах». Речь, по ее словам, идет о «способности работать в космосе». «Для Германии такие операции всегда являются оборонительными», – напомнила глава МО ФРГ. Цель создания нового командования состоит в том, чтобы своевременно вывести инфраструктуру из опасной зоны или защитить ее от воздействия электромагнитных полей.

## США ЛИДИРУЮТ НА РЫНКЕ ПО ЧИСЛУ УДАРНЫХ БПЛА

Соединенные Штаты лидируют на мировом рынке по числу ударных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Как отмечается в аналитическом отчете «Military Fleet & MRO Forecast – 2021», подготовленном журналом «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», самым распространенным в мире семейством ударных беспилотников является «Предатор» разработки компании «Дженерал атомикс». На них приходится 54 проц. всего парка боевых БПЛА в мире. Второе место занимают китайские аппараты типа «Уинг Лунг» – 18 проц. рынка. На их же беспилотники СН-3 и СН-4 приходится почти 8 проц. На четвертом месте с 7 проц. рынка – турецкая компания «Байкар» с ударным БПЛА «Байрактар» ТВ-2. Замыкает пятерку лидеров иранский БЛА «Мохаджер» с 4 проц. На другие ударные БПЛА приходится 8 проц. рынка.



Аналитики журнала прогнозируют взрывной рост распространения ударных беспилотных летательных аппаратов и полагают, что в дальнейшем их количество будет только увеличиваться.

Шестинедельные столкновения между Азербайджаном и Арменией в Нагорном Карабахе осенью 2020 года



укрепили понимание военных экспертов многих стран в целесообразности применения ударных БПЛА и необходимости их принятия на вооружение современных армий, подчеркивается в отчете.

## МО ФРАНЦИИ РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ТАНКОВ «ЛЕКЛЕРК»

Генеральный директорат вооружений министерства обороны Франции подписал контракт с французской компанией «Некстер» на модернизацию 200 основных боевых танков (ОБТ) «Леклерк». Об этом 2 июля сообщило МО Франции.



Эксплуатация ОБТ началась в 1993 году. Ожидается, что «Леклерк» будет применяться до 2040-х годов, когда он будет заменен на новейший франко-германский танк MGCS (Main Ground Combat System). Предполагается, что первые модернизированные



ОБТ поступят в 2022 году. Еще 50 танков будет поставлено в 2024-м, а 122 – отремонтировано в 2025-м. Ожидается, что весь контракт будет выполнен в 2028 году.

Программа ремонта с модернизацией предполагает интеграцию танков в новейшую систему боевого управления «Скорпион» французской армии, установку системы управления SICS производства компании «Атос» и радиостанции «Контакт» производства «Талес». Это позволит ОБТ обмениваться данными с бронетехникой (в частности, боевыми бронированными машинами «Ягуар», «Гриффон» и VBL), пехотинцами и боевыми вертолетами «Тигр» модификации Mk 3.

Модернизированный «Леклерк», получивший обозначение «Леклерк XLR», оснащается улучшенной защитой от самодельных взрывных устройств и реактивных противотанковых гранат. Танк также получил дистанционно управляемый боевой модуль (ДУБМ) производства бельгийской компании «FN Эрсталь» с 12,7-мм пулеметом. ОБТ будет оснащаться и современной системой управления огнем, позволяющей применять новые 120-мм выстрелы для эффективного поражения как стационарных, так и движущихся целей.

Одновременно предполагается модернизация 17 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) «Леклерк DCL». Улучшенные БРЭМ получат ДУБМ с 12,7-мм пулеметом.

В конце марта 2021 года компания «Некстер» подписала контракт с сухопутными войсками Франции на техническую поддержку танков «Леклерк» в течение 10 лет.

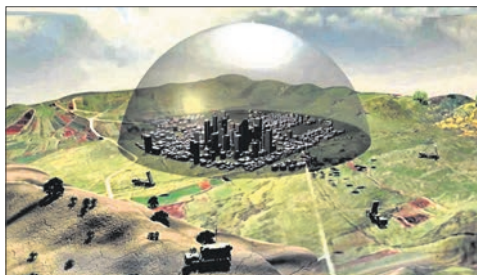
В настоящее время французская армия применяет ОБТ «Леклерк» в миротворческих операциях (например, в Ливане) или конфликтах с малой интенсивностью. Также 12 танков и две БРЭМ развернуты в Эстонии в составе британского контингента.

### В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ РАЗРАБОТАЮТ СВОЮ СИСТЕМУ ПРО «ЖЕЛЕЗНЫЙ КУПОЛ»

Республика Корея создаст собственную систему тактической противоракетной обороны (ПРО), предназначенную для защиты от различных угроз со стороны КНДР. Об этом сообщило 28 июня национальное агентство оборонных закупок.

По его данным, соответствующий комитет, возглавляемый министром национальной обороны Со Уком, принял решение выделить на этот проект 2,89 трлн вон (2,56 млрд долларов). Начало работ запланировано на следующий год, завершение – ориентировочно в 2035 году.

«Проект предусматривает разработку на базе отечественных технологий системы ПРО, которая позволит защитить ключевые объекты гражданской и военной инфраструктуры от угроз, представляемых вражеской дальнобойной артиллерией», – отмечается в сообщении.



В прошлом году министерство национальной обороны страны объявило о своем решении создать систему ПРО, предназначенную для уничтожения неуправляемых ракет малой дальности, артиллерийских снарядов и беспилотных летательных аппаратов, подобную израильскому «Железному куполу».

По данным южнокорейского министерства обороны, у КНДР вдоль границы с Югом развернуто около 1 тыс. артиллерийских установок, включая реактивные системы залпового огня калибра 240 мм, якобы нацеленные на Сеул и его пригороды.



В ходе последнего обострения палестино-израильского конфликта израильская система ПРО «Железный купол» перехватила значительную часть ракет, выпущенных по территории еврейского государства палестинскими группировками.



## ИНДИЙСКИЙ АВИАНОСЕЦ «ВИКРАНТ» БУДЕТ ПЕРЕДАН ВМС В 2022 ГОДУ

Первый самостоятельно построенный Индией легкий авианосец «Викрант» должен войти в состав национальных ВМС в 2022 году. Об этом сообщил 26 июня журналистам министр обороны страны Раджнатх Сингх.



«Этот корабль является гордостью Индии и ярким примером самодостаточности государства. Ввод его в строй в следующем году станет данью памяти в честь 75-й годовщины независимости», – приводит слова Сингха газета «Таймс оф Индия». Министр посетил накануне судостроительную верфь в г. Кочин на юго-западе страны, где идет строительство корабля.

По информации индийских СМИ, авианосец длиной около 262 м и шириной около 62 м, имеет водоизмещение 40 000 т и сможет нести до 30 летательных аппаратов, в том числе 20 истребителей и 10 вертолетов. Это самый большой корабль, который когда-либо строился в Индии. Ожидается, что в ближайшие месяцы он выйдет в море на ходовые испытания.



Проектные работы над индийским авианосцем начались в 1999 году, киль был заложен спустя десятилетие, корабль был выведен из своего сухого дока в 2011-м и спущен на воду в августе 2013-го. Завершение строительства в срок задержала пандемия.

Корабль получил название в честь первого авианосца Индии «Викрант», который строился в Великобритании для Королевских ВМС под названием «Геркулес», а затем был продан Индии. Авианосец был заложен еще в 1943 году и спущен на воду в сентябре 1945-го после поражения Третьего рейха. Британии он стал не нужен, но в составе индийских ВМС корабль успел повоевать – принимал участие в двух индо-пакистанских войнах (1965 и 1971). В 1990-е годы первый авианосец «Викрант» окончательно устарел и в 1997 году был выведен из состава флота.

## О ПРИМЕНЕНИИ БПЛА ВМС США ДЛЯ ВЕДЕНИЯ РАЗВЕДКИ В СТРАТОСФЕРЕ

Военно-морские силы и объединенное центральное командование (ОЦК) ВС США планируют расширить применение БПЛА для ведения разведки и наблюдения в стратосфере. Об этом сообщил информационно-аналитический центр «Джейнс».



Программой «Стратегическое командование, управление, связь, компьютеры, наблюдение, разведка и сбор информации для освоения стратосферы» будут руководить ОЦК и отделение Центра надводных боевых операций ВМС в г. Крейн (штат Индиана). Она будет направлена на обеспечение возможностей применения в стратосфере аэростатов или БПЛА на солнечных батареях. Благодаря большой рабочей высоте функционирования таких платформ и их способности оставаться над наблюдаемой целью в течение длительного периода времени, командиры заблаговременно обеспечиваются разведывательными сведениями о предполагаемой угрозе, а сухопутные войска – устойчивым воздушным узлом связи и информационным перекрестным каналом передачи данных.

«Аэростаты – это платформы, на которые могут устанавливаться более тяжелые полезные нагрузки (ПН), чем на БПЛА. Они могут маневрировать, меняя высоту в зависимости от ветра, чтобы оставаться в зоне решения задачи. В то же время беспилотники отличаются малой грузоподъемностью, способностью маневрировать.

Руководство программой предполагает оценить аэростаты с максимальной грузоподъемностью 20–34 кг и максимальной высотой полета 18–21 км. Эти платформы также должны обеспечивать непрерывную работу в течении 15 сут барражирования.



Что касается БПЛА на солнечных батареях, их грузоподъемность должна составлять 5–15 кг на рабочей высоте 16–19 км. Продолжительность пребывания на боевом дежурстве для этих аппаратов колеблется от 7 до 45 сут.

Успешная разработка датчиков на базе искусственного интеллекта для платформ, выполняющих задачи в стратосфере, может сыграть важную роль в обеспечении подразделений тактического уровня разведывательной информацией, которую поставляют высотные и космические системы.

## ВЬЕТНАМ РАЗРАБАТЫВАЕТ ПЛАН РЕФОРМИРОВАНИЯ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Главное управление оборонной промышленности Вьетнама (ГУОПВ) – агентство при министерстве национальной обороны (МНО) – заявило о намерении реформировать оборонно-промышленный комплекс (ОПК) страны в течение ближайшего десятилетия.

В настоящее время ГУОПВ разрабатывает план на 2021–2030 годы, говорится в уведомлении МНО, и ожидается, что он будет сосредоточен на «реорганизации, реструктуризации, внедрении инноваций и повышении эффективности» национального ОПК, в котором доминирует государство.



В документе будут представлены методы «развития национальной оборонной промышленности в соответствии с требованиями вьетнамских военных к современному оружию и оборудованию». Проект также будет нацелен на повышение возможностей ОПК за счет использования технологий двойного назначения и усиления интеграции гражданского и военного секторов, говорится в нем, без пояснения деталей.

Министерство представило план на 2021–2030 годы в начале июля на заседании GDDI, на котором оно заявило, что многие из целей аналогичного плана на 2010–2020 годы были достигнуты.

Правительство в Ханое недавно заявило, что идущие на замену руководящие принципы будут направлены на повышение самообеспеченности, поддержку экспорта оборонной продукции, создание рабочих мест и поддержку будущего экономического роста в связи с ожидаемыми ограничениями из-за Covid-19.



Еще одним приоритетом является стимулирование более широкого сотрудничества между гражданскими и военными предприятиями, а также между Вьетнамом и странами – союзниками в разработке технологий 4-й промышленной революции, таких как необитаемые аппараты и искусственный интеллект.

GDDI управляет примерно 60-ю оборонными заводами, научно-исследовательскими институтами и корпоративными предприятиями. Требования об укреплении потенциала этих предприятий также были изложены в Белой книге по обороне Вьетнама за 2019 год. В них впервые за десятилетие сделан акцент на достижении страной самообеспеченности в области обороны к 2030 году и достижении технологических прорывов в ближайшие несколько лет.

### ШВЕЦИЯ И ФРАНЦИЯ ПРИСТУПИЛИ К СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ПРОТИВОТАНКОВЫХ СРЕДСТВ

Швеция и Франция подписали 1 июля письмо о намерениях в области сотрудничества по разработке противотанковой управляемой ракеты (ПТУР) средней дальности MMP (Missile Moyenne Portée) в варианте поражения целей за пределами дальности прямой видимости BLOS (beyond line-of-sight). Предполагается, что в результате совместных действий противотанковые возможности двух стран будут увеличены. Об этом на своем сайте 5 июля сообщило управление по материальным ресурсам (УМР) министерства обороны Швеции.



В двустороннем сотрудничестве примут участие оборонные предприятия обеих стран – компания «Сааб» в Швеции и компания MBDA во Франции. Планируется к концу 2021 года подписать франко-шведское межправительственное соглашение. УМР заказало небольшое количество ПТУР MMP разработки MBDA для шведской армии и в 2022 году проведет их испытания.

Стокгольм считает усиление противотанковых средств одним из приоритетов модернизации своей армии. Поэтому Швеция предпринимает шаги в направлении более глубокого сотрудничества с Францией в области про-

тивотанковых средств, используя текущие проекты по программе постоянного регламентированного сотрудничества и программы развития европейской оборонной промышленности. В том числе проект по созданию оружия с дальностью действия за пределами прямой видимости BLOS. В январе 2021 года компания MBDA объявила, что провела стрельбу ПТУР MMP по целеуказанию с беспилотного летательного аппарата.

### ВМС ИНДОНЕЗИИ УСИЛИВАЕТ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ ПО ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКЕ И ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ ОБОРОНЕ

В составе ВМС Индонезии сформированы и начали выполнять возложенные на них задачи две эскадрильи морской авиации – одна воздушного наблюдения и разведки, вторая противолодочной обороны (ПЛО). Торжественную церемонию по введению в строй «Авиационной эскадрильи-100» и «Авиационной эскадрильи-700» провел 21 июня начальник штаба ВМС адмирал Юдо Маргоно.

Первое из новых подразделений – это специальная эскадрилья противолодочных вертолетов, второе – беспилотных летательных аппаратов. Оба они размещаются на базе военно-морской авиации ВМС страны в Джуанда Сурабая.

В 2015 году появились сообщения о планах военного ведомства вновь создать «Авиаэскадрилью-100» после ее расформирования в 1970-х годах. Первоначально она была развернута в июле 1961 года в качестве специализированного подразделения ПЛО с парком из 16 самолетов AS.4, выполняющих задачи противолодочной борьбы, и двух T.5, которые использовались в учебных целях. Все они произведены британской компанией «Фейри Гэнит».

«Авиаэскадрилья-700» – это новое подразделение, созданное для экс-



плуатации и обслуживания парка БПЛА наземного и палубного базирования, в числе которых будут беспилотники «СканИгл», передаваемые Индонезии правительством США на безвозмездной основе. Эти аппараты поставят в рамках Вашингтонской инициативы «Безопасность на море», которая направлена на улучшение возможностей стран-партнеров в Юго-Восточной Азии по ведению наблюдения на море.

## ОБ ОТКРЫТИИ БАЗЫ ВМС КАНАДЫ В АРКТИКЕ

База ВМС в канадском арктическом регионе Нунавут может заработать летом 2022 года. Об этом 9 июля сообщил телеканал Си-ти-ви.

Предполагается, что база, проект которой реализуется с 2007 года на о-ве Баффин в местечке Нанисивик, будет достроена в сентябре этого года, а ее открытие намечено на лето 2022-го. При этом источник телеканала в оборонном ведомстве Канады сообщил, что сроки могут быть сдвинуты из-за продолжающейся пандемии нового коронавируса, которая может повлиять на строительство объекта в 2021 году.

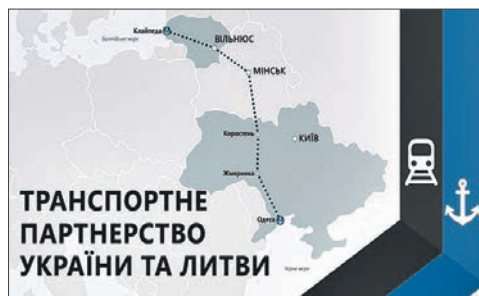
Ранее власти Канады объявили о создании арктического флота в составе своих ВМС, что предполагает строительство восьми патрульных кораблей (ПК) ледового класса. На данный момент введен в строй головной из них – «Гарри Девольф». До открытия канадского арктического порта снабжения в качестве места для дозаправки он будет пользоваться портами в Гренландии.



В 2015 году правительство Канады сообщило, что потратит на обновление корабельного состава военно-морских сил более 40 млрд долларов. Программа включает модернизацию всех фрегатов и подводных лодок, а также поставку самых современных типов кораблей, в том числе универсальных транспортов снабжения и ПК нового поколения.

## УКРАИНА И ЛИТВА СОЕДИНЯТ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ И БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОНЫ

Киев и Каунас договорились о развитии пассажирского железнодорожного сообщения между странами, а также об увеличении грузовых перевозок. Об этом 9 июля сообщило министерство инфраструктуры Украины на своем официальном сайте по результатам встречи в Клайпедде главы ведомства с министром транспорта и связи Литвы.



«Мы восстанавливаем диалог о реализации давней идеи – соединении железнодорожным сообщением Балтийский и Черноморский регионы. Для обеих стран это шанс оптимизировать логистику, увеличить нагрузку на морские порты и выйти на новые мировые рынки», – заявил украинский министр. Он уточнил, что они с литовским коллегой договорились о запуске пилотного проекта, в рамках которого намерены развивать «мультимодальные перевозки» между странами, в том числе за счет увеличения потока полуприцепов.

«Для осуществления мультимодальных грузовых перевозок морем и железной дорогой будут использоваться и автомобильные полуприцепы в качестве интермодальных транспортных единиц», – уточнили в министерстве, добавив, что запуск пилотного проекта планируется на сентябрь.

«Успешная реализация договоренности имеет потенциал сделать Клайпедский порт в Литве северными воротами Украины для выхода в Скандинавию, одновременно Одессу – южными морскими воротами Литвы в Черноморский регион», – полагают в украинском министерстве.

В ведомстве напомнили, что в настоящее время между Балтийским и Черноморским регионами идут крупные грузовые потоки.

### АВСТРАЛИЯ

\* Правительство объявило о намерении израсходовать на военные нужды в течение следующего десятилетия 575 млрд австралийских долларов (397,4 млрд долларов США). На техническое оснащение ВМС планируется выделить 187,25 млрд, развитие авиационно-космических компонентов – 75 млрд, сухопутных войск – 72 млрд и на закупки вооружений – 55 млрд долларов.

### АФГАНИСТАН

\* В стране власть установила террористическая группировка «Талибан» (запрещена на территории России). Американские военные в спешке покидают страну. Новые власти делают громкие заявления. Президент США был вынужден выступить с обращением, где пытался оправдать хаотичный вывод своих войск. США в Афганистане ежедневно тратили 300 млн долларов на протяжении 20 лет.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* Концерн RBSL (образовался путем слияния компаний «Рейнметалл» и «БАэ системз лэнд») подписал контракт с минобороны королевства на модернизацию 148 основных боевых танков (ОБТ) британской армии «Челленджер-2» до уровня «Челленджер-3». Стоимостью соглашения составила 800 млн фунтов стерлингов (около 1,12 млрд долларов). Ожидается, что первые модернизированные танки поступят на вооружение в 2027 году.

\* По сообщению военного ведомства, новейший ОБТ «Челленджер-3» будет оснащен израильским комплексом активной защиты «Трофи», что позволит существенно повысить защищенность танка от управляемых и неуправляемых противотанковых снарядов.

\* На верфи компании «БАэ системз» в г. Глазго состоялась церемония резки стали для постройки фрегата «Белфаст» – третьего корабля проекта «Тип-26», предназначенного для британского флота. Как уточнило издание ЦАМТО, в общей сложности ВМС страны намерены закупить восемь единиц, их строительство должно завершиться в 2030-е годы. Основное предназначение фрегатов – сопровождение ударных авианосных групп, возглавляемых авианосцами нового поколения класса «Куин Элизабет».

\* Небольшая группа военнослужащих спецподразделения вооруженных сил королевства может остаться в Афганистане после завершения вывода основной части войск. По информации местных СМИ, они будут находиться там в качестве группы советников для обучения афганских военных.

\* По сообщению телеканала Си-эн-эн, британский флот испытывает реактивный костюм, разработанный компанией «Гравити индастриз».



Испытания показали, что человек в этом костюме может развивать скорость более 120 км/ч и подниматься на высоту 3 600 м.

### ВЬЕТНАМ

\* Центральный военный комитет минобороны опубликовал статью о поэтапном реформировании вооруженных сил страны. В частности, планируется сформировать армию, оснащенную «стратегическими ракетами большой дальности класса «земля – земля» и «земля – море». Перед ВМФ ставится задача обороны заданных участков морской акватории и островов. Для усиления эффективности войск ПВО намечается оснастить их высотными ЗРК и более активно использовать авиацию дальнего действия.

### ГЕРМАНИЯ

\* Бундестаг утвердил военный бюджет на 2022 год в размере 50,3 млрд евро, что, по словам министра обороны А. Крамп-Карренбауэр, позволит реализовать ряд крупных программ, в том числе в интересах флота ФРГ. Это разработка подводных лодок проекта 212CD, закупка противокорабельных ракет NSM и вертолетов NH-90 модификации «Си Лайон» и «Си Тайгер», а также модернизация тральщиков. Среди одобренных оборонных проектов – создание системы воздушного боя FCAS, которая придет на смену европейским боевым самолетам «Тайфун».

\* Согласно отчету военного ведомства, более 40 проц. вертолетов, находящихся на вооружении бундесвера, исправны. В среднем от 54 до 60 проц. составляет оперативная готовность БМП



«Пума». В то же время отмечается, что боеготовность всех систем вооружения повысилась до 76 проц.

\* Компания ARTEC GmbH (совместное предприятие «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл») передала бундсерверу последнюю из заказанных



405 боевых бронированных машин «Боксер». Из них 72 изготовлены в санитарном варианте, 65 командных и 256 в версии бронетранспортера. Еще 12 машин используются для обучения водителей.

\* Военное ведомство подписало контракт с американской корпорацией «Боинг» на поставку пяти морских патрульных самолетов P-8A «Посейдон», которые заменят в 2024 году самолеты P-3C «Орион». Стоимость летательных аппаратов, включая полный комплект оборудования, пакеты обучения и технической поддержки, составит 1,77 млрд долларов.

### ДАНИЯ

\* По сведениям пресс-службы минобороны, ВВС королевства первыми в мире введут в свой состав осенью с. г. одномоторные двухместные



самолеты «Велис Электро» с использованием аккумуляторных батарей производства словенской компании «Пипистрел». В течение двух лет они будут проходить испытания.

### ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

\* Издание «Политико» сообщило, что ЕС создает силы быстрого реагирования для оказания оперативной помощи странам, государственным структурам и компаниям, подвергшимся кибератакам. Необходимость такого шага обусловлена тем, что, как считают в Старом свете, «волна дерзких кибератак не только вызвала хаос на континенте», но и породила реальные опасения, что «Европа не может защитить от них ни себя, ни свои коммерческие секреты».

\* Крупнейшие европейские производители бронетанковой техники, несмотря на пандемию коронавируса, существенно увеличили объем выручки за 2020 год. Так, у немецко-французского концерна KNDS (Krauss-Nexter Defense Systems), выпускающего основные боевые танки семейств «Леопард-2» и «Леклерк», она составила 2,4 млрд евро. Как сообщили в концерне, численность ра-

бочих KNDS увеличилась до 8 270 человек. Немецкая компания «Рейнметалл» также сообщила о росте выручки в 2020 году, размер которой составил 3,723 млрд евро.

### ЕГИПЕТ

\* Германская компания «Тиссен-Крупп марине системз» передала египетским ВМС дизель-электрическую подлодку S44 – последнюю из четырех заказанных проекта 209/1400. Как



уточняет издание «Нейвал тудей», Каир и Берлин заключили соглашение о покупке первой пары подлодок этого класса в 2011 году, а в 2015-м Египет воспользовался опционом на поставку еще двух ДЭПЛ водоизмещением 1 586 т, длиной 62 м, максимальная глубина погружения 200 м, экипаж 30 человек. Подлодки вооружены восемью 533-мм торпедными аппаратами для стрельбы противокорабельными ракетами «Гарпун» и постановки мин.

### ИЗРАИЛЬ

\* По информации пресс-службы военного ведомства, еврейское государство продало в течение 2020 года вооружений на сумму 8,3 млрд долларов, что на 15 проц. больше, чем в 2019-м. Основную долю экспорта составили радары и средства радиоэлектронной борьбы (16 проц.), боеприпасы и оружейные установки (16), самолеты и авионика (13), системы наблюдения и оптоэлектроника (13), ракеты и системы ПВО (10), пусковые установки (8), беспилотники (6), системы разведки, информационные и кибертехнологии (5), автомобили и бронетранспортеры (3), услуги и другое (2 проц.).

\* Компания «Израэль аэроспейс индастриз» объявила о подписании контракта на сумму 200 млн долларов за оказание услуг неназванной стране по обслуживанию средневысотного беспилотного летательного аппарата (БПЛА) большой продолжительности полета класса «Херон». Ранее издание «Джейнс» сообщило в феврале с. г. о подписании Индией договора аренды четырех БПЛА «Херон» для развертывания вблизи спорной границы с Китаем вдоль линии фактического контроля в Гималаях.

\* Еврейское государство получило два из четырех заказанных в Германии корветов нового поколения класса «Саар-6» общей стоимостью 430 млн евро. Как уточняет издание ЦАМТО, оставшиеся

два корабля планируется ввести в строй до конца 2021 года. Отмечается, что после прибытия к месту базирования они оснащаются преимущественно израильскими боевыми системами. Речь идет, в частности, о противокорабельных ракетных комплексах «Габриэль-5», ЗПК «Барак-8», а также о 25-мм дистанционно управляемых боевых модулях «Тайфун».

## ИНДИЯ

\* Вооруженные силы республики намерены закупить к 2030 году 1 700 средних перспективных танков в рамках реализации программы «Боевая машина, готовая к будущему». Они должны отвечать следующим требованиям: иметь элементы искусственного интеллекта в системе управления огнем, обладать малозаметностью в тепловом диапазоне, способностью действовать в пустыне и на высокогорье. То есть, мировые производители должны предложить Индии совершенно новые образцы, которые сейчас могут находиться только в разработке.

\* Совет по оборонным закупкам при министерстве обороны одобрил тендер на строительство шести малозаметных дизель-электрических подводных лодок нового поколения, вооруженных ракетами класса «море – поверхность». Как сообщила газета «Таймс оф Индия», подрядчики ждут предложений от Рособоронэкспорта и судостроительных компаний Франции, Германии, Испании и Республики Корея. С момента начала тендера до подписания контракта с иностранным партнером, по их оценкам, потребуется около года, а на строительство первой ДЭПЛ 7 лет.

## ИНДОНЕЗИЯ

\* По информации издания «Нейвал ньюс», итальянская компания «Финкантьери» и министерство обороны Индонезии подписали контракт на поставку шести фрегатов класса FREMM, а также на модернизацию и продажу двух фрегатов типа «Маэстрале», состоящих на вооружении ВМС Италии. Полное водоизмещение корабля типа FREMM 6 900 т, длина 144 м, ширина 19,7 м, скорость более 30 уз, дальность плавания 6 800 морских миль, экипаж 131 человек. На борту базируются два многоцелевых вертолета SH-90 или один SH-90 и один противолодочный AW-101.

\* Согласно данным французских СМИ, Париж и Джакарта подписали предварительное соглашение о намерениях последней приобрести 36 французских истребителей «Рафаль» новой постройки. Окончательное заключение контракта ожидается в 2022 году.

\* Министерство финансов одобрило решение на получение иностранных займов в размере 700 млн долларов США на приобретение двух самолетов-топливозаправщиков. Как утверждает издание «Джейнс», Джакарта рассматривает для закупки три вида самолетов: А.330MRTT компании «Эрбас», KC-46A «Пегас» концерна «Боинг» и российский Ил-78М-90А. В настоящее время

индонезийские ВВС используют для этих целей один KC-130В, еще один самолет данного типа разбился в июне 2015 года в результате катастрофы.

## ИРАН

\* По информации издания «Джейнс», в республике разработан новый зенитный ракетный комплекс (ЗПК) малой дальности с названием 9 Dey. Он имеет два контейнера по четыре ракеты в каждом. Сообщается, что ЗПК предназначен для перехвата крылатых ракет, беспилотников, вертолетов и бомб, сброшенных с самолетов. Подчеркивается, что новый комплекс уже пошел в серийное производство.

## ИСПАНИЯ

\* ВМС королевства изучают возможность продления срока эксплуатации единственной оставшейся на вооружении дизель-электрической подлодки S-74 «Трамонтана» типа «Агоста». Как уточняет издание «Инфодефенса», ДЭПЛ, состоящая на вооружении страны с 1986 года, может быть списана в середине 2023-го.

## ИТАЛИЯ

\* В первом квартале 2021 года выручка итальянской компании «Финкантьери», как сообщила ее пресс-служба, выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 9,1 проц., составив 1,43 млрд евро. Эта компания строит для национальных ВМС боевые корабли и суда снабжения, а также работает с зарубежными заказчиками. В частности, в настоящее время реализуется контракт на поставку Катару патрульных кораблей и корветов. В марте с. г. года компания выиграла тендер на производство в интересах Италии субмарин нового поколения.

\* Национальная компания «Леонардо» сообщила о состоявшейся на предприятии в коммуне Верджате церемонии принятия на вооружение ВВС страны нового вертолета NH-139В (вариант AW-139), который будет выполнять широкий круг



задач, в том числе проведение поисково-спасательных операций, пожаротушение, перехват малоскоростных объектов. Всего до конца с. г. будет поставлено 17 таких машин.

## КАНАДА

\* Королевский флот принял на вооружение первый из шести заказанных арктических патрульных кораблей нового поколения «Гарри Девольф». По утверждению министра национальной обо-

роны Харджита С. Саджана, это «позволит Канаде защищать наш суверенитет в Арктике». Его водоизмещение 6 615 т, длина 103,6 м, ширина 19 м, скорость до 17 уз на открытой воде и 3 уз при движении через льды толщиной 1 м, дальность плавания 6 800 морских миль, автономность 85 сут, экипаж 65 человек.

### КАТАР

\* На верфи итальянской компании «Финкантьерри» спустили на воду второй патрульный корабль (ПК) прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessel), заказанный Катаром, а на предприятии в Рива-Тригозо состоялась резка первой стали



для постройки также в интересах катарских ВМС, десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) LPD (Landing Platform Dock). По условиям контракта компания должна построить семь надводных кораблей нового поколения, включая четыре корвета, один ДВКД и два ПК. Срок исполнения заказа – до 2024 года.

### КНДР

\* По утверждению близкого к правительству интернет-портала «Меари», планы Сеула закупить 36 американских ударных вертолетов к 2028 году и построить новые эсминцы – явное свидетельство подготовки Южной Кореи к военной агрессии против КНДР. Издание определяет подобные действия и расходы в условиях пандемии и экономического кризиса «бесчеловечными» и отмечает «двуличность поведения Сеула, который говорит о мире, но постоянно ищет возможность навредить своим соотечественникам на Севере».

### ЛАТВИЯ

\* По сообщению пресс-службы министерства обороны республики, в Риге открылось здание штаба вооруженных сил Канады, возглавляющей дислоцированный в Латвии многонациональный батальон НАТО. Стоимость строительства этого объекта составила более 12,2 млн евро. В июне 2017 года на территории республики по решению Североатлантического союза, принятому в Варшаве в июле 2016 года, был развернут многонациональный батальон альянса численностью около 1,5 тыс. солдат.

### ЛИТВА

\* Согласно заявлению командующего вооруженными силами республики генерал-лейтенанта В. Рупшиса, первые два вертолета УН-60М «Блэк

Хок», которые Литва закупает в США, поступят в 2024 году, еще два – в 2025-м. Стоимость контракта составляет 181 млн евро.

\* По словам президента Г. Науседа, Вильнюс выполнит свои обязательства относительно наращивания своих военных расходов с выходом к 2030 году на уровень 2,5 проц. ВВП.

### ЛЮКСЕМБУРГ

\* Герцогство выделяет 367 млн евро на обновление парка бронированных машин. На такой шаг правительство пошло, следуя требованиям НАТО к странам – участницам блока увеличить военные расходы до 2 проц. ВВП (в настоящее время этот показатель у герцогства составляет 0,9 проц.). Министр обороны Ф. Бауша заявил также о готовности Люксембурга приобрести 80 легкобронированных автомобилей и осуществить модернизацию парка бронетехники к 2025 году. Общая численность вооруженных сил этого государства составляет 802 человека.

### НАТО

\* Генеральный секретарь альянса Й. Столтенберг заявил, что сотрудничество Российской Федерации и Китая становится все более тесным и представляет собой «новое измерение и серьезный вызов» для Североатлантического союза. Он встревожен тем, что Москва и Пекин «все чаще координируют свои действия в международных организациях, в том числе в ООН, проводят совместные маневры и морские операции, а также активно обмениваются опытом в области использования боевых систем и контроля сети Интернет».

### НИДЕРЛАНДЫ

\* На верфи голландской компании «Дамен» в г. Галац (Румыния) заложили универсальный транспорт снабжения «Ден Хелдер» класса CSS (Combat Support Ship), заказанный королевскими ВМС. Как сообщило издание «Нейви рекогнишн», работы на верфи завершатся в 2023 году, после чего он отправится на военно-морскую базу в г. Ден Хелдер, где на него установят специальное оборудование и систему боевого управления. Предпожительно «Ден Хелдер» введут в состав ВМС Нидерландов в 2025-м.

### НОРВЕГИЯ

\* По информации военного ведомства, завершается строительство передовой оперативной базы норвежских ВВС в коммуне Эвенес (г. Нарвик) на заброшенной после Второй мировой войны авиабазе. В 2023 году здесь будут размещены пять новых базовых патрульных самолетов P-8A «Посейдон» (закуплены в США для замены P-3C «Орион») и многоцелевые истребители пятого поколения F-35, для защиты которых планируется использовать батальон ПВО, вооруженный зенитными ракетными комплексами большой дальности.



## ПАКИСТАН

\* Правительство обнародовало объем военного бюджета страны в размере 1,37 трлн рупий (8,78 млрд долларов) на 2021/22 финансовый год, что на 6,2 проц. больше аналогичных расходов прошлого года. Как отмечает информационно-аналитический центр «Джейнс», большая его часть выделяется на развитие видов вооруженных сил, меньшая — на содержание администрации министерства обороны, а затраты на содержание военнослужащих составляют 481,6 млрд рупий.

\* На верфи в г. Карачи началось строительство четвертого корвета турецкого проекта «Ада» (MILGEM), который должен войти в строй в 2022



году. В 2018-м командование ВМС республики заключило с консорциумом турецких компаний контракт на поставку четырех таких кораблей стоимостью 1,5 млрд долларов. Головной корвет заложили на верфи в Стамбуле в июне 2020 года с завершением строительства в 2022-м. Второй и третий корабли заложили там же — в октябре 2020-го и мае 2021-го соответственно. Их планируют передать заказчику в 2024 году.

\* По сведениям издания «Нейвал ньюс», в Китае начались ходовые испытания первого фрегата класса «Тип-054А/Р», построенного для ВМС



Пакистана. Оба государства заключили контракт на поставку Исламабаду двух таких фрегатов в 2017 году. Год спустя стороны заключили дополнительное соглашение на производство еще двух кораблей. Поставка первых фрегатов ожидается до конца с. г. Фрегаты «Тип-054А/Р» представляют собой многоцелевые корабли, оснащенные современными средствами для борьбы с воздушными, надводными и подводными угрозами.

## ПОЛЬША

\* По сообщению американского агентства по ПРО, США приступили к размещению ракетных установок наземной системы «Иджис» в польском

поселке Редзиково. В настоящее время готовность объекта оценивается на 95 проц., полностью завершить работы планируется в 2022 году. Вместе с базой «Иджис» в Румынии и четырьмя эсминцами ПРО ВМС США, размещенными в Испании, он войдет в единую систему ПРО Европы.

\* По утверждению польских СМИ, единственная дизель-электрическая подводная лодка «Ожел» («Орёл») советской постройки (на вооружении польских ВМС находится с 1986 года) оказалась полностью небоеспособной из-за неисправности торпедных аппаратов, системы управления торпедной стрельбой, в ремонте нуждается вся ДЭПЛ. Несмотря на это, военное ведомство планирует списать ее только в 2023 или 2024 году. Приобретенные в 2002-м в Норвегии пять ПЛ типа «Сокол» («Коббен») уже выведены из состава польского флота.

\* Итальянская компания «Леонардо» предложила Польше свой легкий боевой самолет М-346FA для замены 30 штурмовиков Су-22М4, находящихся на вооружении с 1985 года и планируемых к выводу из эксплуатации к 2024–2026 годам. Его ориентировочная стоимость 35 млн долларов, максимальная скорость 1 090 км/ч, максимальная взлетная масса 3 100 кг, продолжительность полета 4 ч (с двумя подвесными топливными баками), дальность полета 1 963 км, практический потолок 13 700 м.

## ПОРТУГАЛИЯ

\* Правительство одобрило приобретение шести новых патрульных кораблей типа «Виана-ду-Каштелу» со следующими характеристиками: длина 83 м, ширина 12,95 м, максимальная скорость 21 уз. Вооружение: 30-мм артиллерия фирмы «ОТО Мелара», две установки с 7,62-мм или 12,7-мм пулеметами, а также два торпедных аппарата с торпедами Mk 55. На каждом корабле можно разместить легкий вертолет «Супер Линкс».

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* ВМС республики ввели в строй второй десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) типа «Токто». Как отмечает издание «Нейвал ньюс», новый ДВКД с названием «Марудо» (б/н 6112) планируется ввести в боевой состав флота в 2022



году. Его длина 200 м, ширина 31 м, стандартное водоизмещение 14 800 т (полное — 19 000 т), скорость 23 уз, дальность плавания 10 000 миль, экипаж 330 человек. Также на борту корабля могут разместиться 720 морских пехотинцев, шесть

основных боевых танков, семь плавающих бронетранспортеров, два десантных катера и от 7 до 12 вертолетов.

## СЛОВЕНИЯ

\* По информации военного ведомства, республика возобновила закупку боевых машин пехоты «Боксер» с колесной формулой 8 x 8 с дистанционно управляемым боевым модулем «Самсон» Mk 2 израильской фирмы «Рафаэль». Ранее этот проект был приостановлен, поскольку в 2020 году он был предметом исследования, призванного обеспечить комплексный подход к созданию Словенией Центральной батальонной боевой группы и определению ее задач.

## СИПРИ

\* По данным Стокгольмского международного института исследования проблем мира (СИПРИ), ядерные державы наращивают стратегический арсенал. Так, на начало текущего года они развернули в составе своих оперативных сил 3 825 ядерных боеголовок, хотя годов ранее их было 3 720. Из них примерно 2 тыс. единиц находятся в повышенной боеготовности и по большей части принадлежат Соединенным Штатам и Российской Федерации. В то же время общее число боеголовок на планете немного снизилось – сейчас их насчитывается 13 080 единиц, а на начало 2020 года их было на 320 боеголовок больше – 13 400.

## США

\* Согласно заявлению верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе Т. Уолтерса, альянс планирует усилить свое военное присутствие в Арктике и обеспечить «безопасное судоходство» по Северному морскому пути. Пентагон уже создал региональный центр по исследованию проблем безопасности в этом регионе.

\* В рамках бюджетного запроса на 2022 финансовый год Пентагон планирует удвоить свои инвестиции в разработку современной микроэлектроники (2,3 млрд долларов) и в реализацию связанных с ней программ и платформ, применяемых в вооруженных силах. По словам заместителя министра обороны К. Хикса, это «обеспечит необходимые возможности в таких областях, как создание гиперзвуковых ракет, искусственного интеллекта и мобильных сетей 5G».

\* Согласно докладу бюджетного управления конгресса, содержание ядерного вооружения до 2030 года и его модернизация обойдется американским налогоплательщикам в 634 млрд долларов. При этом наибольших расходов потребуют баллистические ракеты подводных лодок и межконтинентальные баллистические ракеты.

\* По информации журнала «Эрфорс мэгэзин», новейшая американская межконтинентальная баллистическая ракета (МБР), разрабатываемая компанией «Нортроп-Грумман» в рамках программы ВВС США GBSB (Ground-Based Strategic Deterrent), совершит первый тестовый пуск в кон-

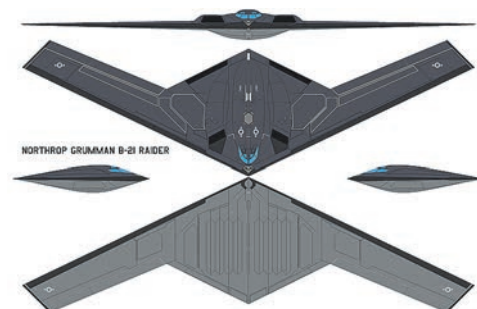
це 2023 года. Программа GBSB предполагает постепенную замену с 2027 года всех 450 МБР шахтного базирования «Минитмэн-3». До 2036-го ВВС планируют развернуть 400 новых ракет, которые останутся на вооружении до 2075 года.

\* Корпорация «Нортроп-Грумман» заключила контракт с минобороны стоимостью 3,86 млрд долларов на обслуживание до 2039 года наземных систем межконтинентальных баллистических ракет «Минитмэн-3». По сведениям издания «Дэфенс ньюс», условия контракта предусматривают: проведение техобслуживания, ремонт, испытания и оценку, модификацию систем и оборудования, поддержку программного обеспечения.

\* Министерство обороны объявило, что оно вернет 2,2 млрд долларов на реализацию военных проектов, которые ранее были направлены администрацией Д. Трампа на строительство стены на границе с Мексикой. Эти средства пойдут на реализацию 66 проектов в 16 странах, 11 американских штатах и трех территориях в 2021 финансовом году.

\* Космическое командование (КК) США запретило у конгресса 67 млн долларов для достижения своей полной боевой готовности. Эти средства являются дополнением к финансированию КК, включенному в бюджетное предложение Пентагона на 2022 финансовый год, и являются частью нефинансируемого приоритетного списка командования – списка желаемых расходов, не включенных в бюджет.

\* Компания «Нортроп-Грумман» завершила на заводе в г. Палмдейл (штат Калифорния) сборку первых двух опытных образцов перспективных стратегических бомбардировщиков B-21 «Рейдер», первый полет которых намечен на 2022 год.



Проект по созданию B-21 предполагает сборку 100 таких самолетов, которые планируется принять на вооружения в середине 2020-х годов. Для их размещения министерство ВВС выбрало авиабазы Элсворт (штат Мэн), Уайтмэн (Миссури) и Дэйс (Техас).

\* По сведениям издания N+1, управление перспективных исследований МО приступило к реализации программы DRACO, ставящей цель разработать и испытать к 2025 году космический аппарат с ядерным двигателем. Это позволит более эффективно выполнять орбитальные маневры и отправлять в космос более тяжелые корабли, используя меньшие запасы топлива.

\* По сведениям издания «Блумберг», Пентагон приступает к реализации новой программы противоракетной обороны стоимостью 18 млрд долларов, так как ни одна из программ ПРО при бывших президентах так и не была реализована. В связи с этим объявлен тендер на разработку и производство ракет-перехватчиков для размещения их на Аляске якобы для защиты США от ракет Северной Кореи и Ирана. Прототипы перехватчиков должны быть созданы к 2026 году, а компания, выигравшая тендер, займется их выпуском не позднее 2028-го.

\* На заводе компании «Локхид-Мартин» в г. Гринвилл (штат Южная Каролина) после трехлетнего перерыва возобновила работу производственная линия по выпуску 128 истребителей F-16 блок 70/72 на сумму 14 млрд долларов. По утверждению центра управления жизненным циклом ВВС, это должно удовлетворить возросший спрос на F-16, принятых на вооружение в 25 странах. Новые самолеты планируется поставить в Бахрейн, Словакию, Болгарию, Тайвань и другие страны. Ожидается, что первые F-16 сойдут с конвейера в 2022 году, выполнение заказа завершится в 2025-м.

\* На авианосце «Теодор Рузвельт» типа «Нимиц» запланированы ремонт и модернизация на верфи в Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон). Как сообщило издание «Нейвал тудей», на корабле пройдет переоборудование для развертывания на борту многоцелевых истребителей пятого поколения F-35C, модернизирована система самообороны, включая 25-мм арткомплексы Mk 38. Также ремонту подлежат корпус корабля, рулевая система, гребной вал и ангары. «Теодор Рузвельт» несет службу с 1986 года, в период с 2009 по 2013-й прошел капитальный ремонт с перезагрузкой реакторов.

\* ВМС страны заключили с компанией «Сикорский» контракт на постройку девяти тяжелых транспортных вертолетов CH-53K «Кинг Стэллон» стоимостью 878,7 млн долларов, а также опцион на приобретение еще девяти машин за 852,5 млн долларов. Следует отметить, что общий объем закупок CH-53K на сегодня ограничен 33 единицами. Первые три машины ВМС переданы в октябре 2020 года.

\* ВМС страны получили очередной десантный катер на воздушной подушке нового поколения SSC (Ship to Shore Connector), также известный



как LCAC (Landing Craft Air Cushion). Он будет отличаться от предыдущих версий повышенной мощностью силовой установки, что позволит транспортировать 74 т грузов (танки или подразделения морской пехоты) со скоростью 35 уз.

Всего ВМС намерены получить 72 таких катера для замены к 2028 году 74 катеров LCAC.

\* На верфи в г. Паскагула (штат Миссисипи) спустили на воду эсминец УРО «Джек Х. Лукас». По данным издания «Нэйвал ньюс», это первый эсминец типа «О. Бёрк», который строится в новой конфигурации «Флайт-3» с новой многофункциональной РЛС AN/SPY-6(V)1 с активной фазированной антенной решеткой и электронным сканированием луча. Она позволяет одновременно отслеживать баллистические и крылатые ракеты на больших дальностях. «Джек Х. Лукас», заложенный в ноябре 2019 года, станет 75-м эсминцем типа «О. Бёрк» в составе ВМС США.

\* ВМС страны продолжат испытания БПЛА MQ-25A «Стингрей» на борту авианосца после проведения этим аппаратом в июне с. г. доза-



правки топливом самолета F/A-18 «Супер Хорнет». Данный БПЛА станет также первым палубным беспилотным аппаратом, который кроме дозаправки в воздухе способен обеспечить наблюдение, разведку и сбор информации, что расширит поражающие возможности палубной авиации и авианосной ударной группы. Компания-производитель «Боинг» должна в 2022 году поставить ВМС испытательный аппарат MQ-25A как платформу для дальнейшей его разработки и производства.

\* По сообщению генерал-майора Р. Коффмана, армия приступила к испытаниям опытных образцов легких боевых роботизированных комплексов RCV-L (Robotic Combat Vehicle-Light), в том числе для проведения пусков ПТУР «Джавелин», стрельб из пулемета и гранатомета. В середине 2022 года начнутся испытания роботизированных комплексов с участием солдат. RCV-L – гусеничная дизель-электрическая гибридная платформа массой 10 т может нести максимальную полезную нагрузку 3 175 кг и развивать скорость более 64 км/ч.

## ТАИЛАНД

\* По информации центра «Джейнс», королевские военно-морские силы получили два беспилотных летательных аппарата вертолетного типа S-100 «Камкоптер» от австрийской компании «Шибель», включив их в состав специализиро-



ванной эскадрильи БПЛА. Максимальная взлетная масса аппарата 200 кг, полезная нагрузка 50 кг, время нахождения в воздухе до 6 ч, максимальная дальность полета 200 км.

\* Институт оборонных технологий DTI (Defence Technology Institute) подписал соглашение с сухопутными войсками страны о разработке тактического БПЛА. Предполагаемый тайский беспилотник получил название D-Eyes 04 и будет создаваться на базе китайского СУ-9 – тактического БПЛА с двумя хвостовыми балками производства компании «Бэйхан».

### ТАЙВАНЬ

\* Министерство национальной обороны подписало с Американским институтом на Тайване (American Institute in Taiwan) два контракта общей стоимостью 1,75 млрд долларов на поставку 11 пусковых установок РСЗО M142 компании «Локхид-Мартин» и береговых противокорабельных ракетных комплексов «Гарпун» компании «Боинг».

### ТУНИС

\* Министерство обороны США выделило компании «Текстрон» 12,5 млн долларов на постройку для республики восьми учебно-тренировочных самолетов (УТС) Т-6 «Тексан-2». По сообщению



информационного центра «Джейнс», они должны поступить заказчику в конце 2022 года. Закупка УТС является частью более широкого пакета авиационной поддержки, который Вашингтон предоставляет Тунису. Это модернизация истребителей «Тайгер-2», а также поставки вертолетов УН-60 «Блэк Хок», БПЛА «СканИгл» и другого оборудования.

\* Турецкий производитель легкой бронетехники и министерство обороны Туниса подписали контракт на поставку североафриканской стране дополнительной партии из 41 боевой бронированной машины (ББМ) «Кирпи» с повышенной противоминной защитой и пяти бронированных медико-эвакуационных машин на ее базе. Согласно данным турецкого издания «Анадолу», Тунис в 2020 году получил 46 таких ББМ, а выполнение новой сделки увеличит парк бронемашин «Кирпи» в этой стране до 233 единиц.

### ТУРЦИЯ

\* Сухопутные войска республики примут на вооружение 91 вертолет Т-129 «Атак» производства компании «Туркиш аэропейс индастриз» и англо-итальянской «Агуста/Уэстленд» на базе платформы А-129 «Мангуста». Двухмоторный многоцелевой ударный вертолет Т-129 предназначен для



решения задач в сложных климатических условиях как днем, так и ночью. Ранее 30 таких винтокрылых машин были закуплены ВВС Пакистана и 6 – ВВС Филиппин.

\* Анатолийское агентство заявило, что турецкая оборонная промышленность разработала и приступила к производству противокорабельной ракеты «Атмака» с дальностью стрельбы до 250 км, которая должна заменить американские ракеты «Гарпун». Она может облетать горные рельефы, ориентироваться на поверхности воды на высоте 5 м и наносить удары на глубине 3 м.

### УКРАИНА

\* По данным «Украинского военного портала», на рассмотрение Верховной Рады поступила бюджетная декларация, разработанная правительством при участии военного ведомства, в которой указано, что на закупку и модернизацию ВВТ потребуется 11,1 млрд гривен (30 млрд рублей, в 2021 году было почти 18 млрд). В общей сложности на военные расходы в 2022 году Украина намерена потратить 240,9 млрд гривен (более 640 млрд рублей).

\* По сообщению пресс-службы военного ведомства, Киев и Лондон подписали меморандум на реализацию проекта морского партнерства между консорциумом промышленности королевства и ВМС Украины. Он предусматривает



совместное проектирование и строительство военных кораблей на территории двух государств, реконструкцию украинских судостроительных предприятий и строительство двух военно-морских баз на территории Украины.

\* По сообщению местных СМИ, бывший флагман судостроения СССР, являющийся колыбелью авианесущих кораблей советского флота – Черноморский судостроительный завод, признан банкротом и ликвидирован. Имущество предприятия полностью распродано, работники уволены.

\* В Киеве анонсировали соглашение с Канадой о строительстве патронного завода в республике. Как заявил генеральный директор «Укроборонпрома» Ю. Гусев, новый проект должен решить проблему отсутствия производства в стране бое-

припасов. Пока же украинская власть продолжает закупать их в бывших странах «Варшавского Договора».

\* Киевское государственное конструкторское бюро «Луч» представило модернизированный вариант советского самоходного противотанкового ракетного комплекса «Штурм-С» с названием «Барьер-С». Он вооружен полуавтоматической



системой управления противотанковыми ракетами в зоне прямой видимости, обеспечивает высокую скорострельность, дальность стрельбы до 6 км и защищен от электронных средств противодействия.

\* Компания «Мотор Сич» подписала контракт с турецкой компанией «Тюркиш азроспейс индустриз» на поставку двигателей для вертолетов. Как сообщил украинский военно-технический портал «Дефенс экспресс», контрактом предусматривается передача партии из 14 турбовальных двигателей, которые планируют установить на перспективные турецкие ударные вертолеты тяжелого класса «Атак-2». По условиям контракта первые два двигателя должны быть отправлены в Турцию в сентябре 2022 года, а остальные 12 – в период до 2025-го.

### ФИЛИППИНЫ

\* По сведениям центра «Джейнс», Польша поставила Маниле очередные пять вертолетов S-70i «Блэк Хок» – часть контракта между двумя странами на 16 машин стоимостью 241 млн долларов. Они были изготовлены по лицензии польской компанией PZL «Мелец» – совместным предприятием компаний «Локхид-Мартин» и «Сикорский». Ожидается, что оставшиеся пять вертолетов поставят Филиппинам до конца с. г.

### ФИНЛЯДИЯ

\* Национальная компания «Протолаб» представила два новых модернизированных варианта бронетранспортера 6 x 6 PMPV 2 и PMPV 3,



шасси которых способны выдержать не менее пяти минных взрывов. БТР может вмещать два члена экипажа, десять полностью экипированных военнослужащих или груз до 10 т.

### ФРАНЦИЯ

\* По сведениям центра «Джейнс», экспортные заказы на продукцию военного назначения (ПВН) республики в 2020 году упали за последнее десятилетие до самого низкого уровня. В частности, они снизились на 42 проц. – с 8,32 млрд евро в 2019 году до 4,86 млрд в 2020-м. Поставки ПВН также упали на 57 проц. – с 9,92 млрд евро в 2019 году до 4,31 млрд в 2020-м. Количество утвержденных экспортных лицензий также сократилось с 4 634 в 2019 году до 4 236 единиц в 2020-м.

\* По информации издания «Джейнс», компания «Нэйвал груп» заключила долгосрочные контракты на строительство атомных подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ) третьего поколения в рамках программы SNLE 3G. Плани-



руется, что четыре новые ПЛАРБ заменят нынешние типа «Триумфант» и обеспечат возможность ВМС республики и дальше поддерживать боевую готовность. Головную лодку планируется ввести в эксплуатацию в 2035 году, а три последующие будут сдавать после этого с интервалом в пять лет.

### ЭСТОНИЯ

\* По информации пресс-службы сил самообороны, принято решение о формировании в военизированной добровольческой организации кайтселиит (силы территориальной обороны) артиллерийских подразделений, оснащенных буксируемыми гаубицами Д-30, снятыми с вооружения эстонской армии. В настоящее время подразделения кайтселиита имеются во всех 15 уездах республики. Общая численность резервистов составляет 60 тыс. человек, в том числе женские и детские дружины.

\* По сообщению американского посольства в республике, США передали силам обороны артиллерийские боеприпасы и радиолокационные станции для ВМС на общую сумму 17,6 млн долларов. По данным дипломатического ведомства, с 2015 по 2020 год Вашингтон выделил этой стране свыше 240 млн долларов, в 2021-м такая помощь составит 50 млн.

**Афганистан.** 29 июля восемь военнослужащих армии Афганистана погибли и трое получили ранения при нападении боевиков радикального движения «Талибан» (запрещено в РФ) на контрольно-пропускной пункт в провинции Нангархар на востоке страны.

\* 30 июля было совершено нападение на штаб-квартиру ООН в Герате, в результате которого погиб служащий афганской полиции и были ранены несколько офицеров. В результате атаки, во время которой штаб-квартира подверглась гранатометному и артиллерийскому обстрелу, никто из сотрудников ООН не пострадал. В районе, где было совершено нападение, в это время шли боевые действия между талибами и правительственными войсками.

**Белоруссия.** 29 июня на белорусско-литовской границе был перехвачен беспилотный летательный аппарат, к которому была прикреплена канистра со взрывчаткой. Как сообщали пограничники, он летел возле границы на высоте около 100 м. Они выпустили несколько осветительных ракет и, когда убедились, что это беспилотник и управляется он дистанционно, открыли по нему огонь из табельного оружия и сбили его.

**Боливия.** 5 июля генерал Хорхе Терсерос и адмирал Гонсало Рада, которые занимали посты командующих ВВС и ВМС, задержаны в рамках расследования дела о государственном перевороте в стране в 2019 году. В отношении двух военных ведется разбирательство в связи с обвинениями в подстрекательстве к мятежу, терроризме и заговоре. Они также подозреваются в принятии решений, противоречащих конституции страны, и неисполнении служебных обязанностей. В Боливии 20 октября 2019 года прошли президентские выборы. Согласно данным Высшего избирательного суда, большинство голосов получил действующий президент Эво Моралес. Его основной соперник Карлос Меса заявил, что не признает победу оппонента в первом туре. После трех недель уличных протестов командование ВС Боливии «попросило» Моралеса подать в отставку. Он оставил свою должность, охарактеризовав ситуацию как госпереворот.

**Израиль.** 1 июля израильские солдаты задержали подозреваемого, ударившего ножом военнослужащую у КПП «Нево» на Западном берегу р. Иордан и завладевшего ее оружием.

**Йемен.** 4 июля семь человек были убиты в результате ракетного обстрела военного объекта, расположенного в провинции Абьян на юге страны. Ракета, запущенная сторонниками йеменского мятежного движения «Ансар Аллах» (хуситы), разорвалась неподалеку от мечети, находившейся на территории базы 5-й бригады йеменской армии в местечке Мудия указанной провинции. В этот момент военнослужащие совершали утренний намаз. Как сообщают очевидцы, ранения получили десятки человек. Те же источники не исключают, что число жертв атаки на базу может значительно увеличиться.



**Индийский океан.** На авианосце «Куин Элизабет» и кораблях сопровождающей его ударной группы ВМС Великобритании возникла вспышка коронавируса. Они находились в Индийском океане. На авианосце было зафиксировано 100 случаев заражения. Министр обороны Бен Уоллес сообщил 14 июля, что весь экипаж получил две дозы вакцины от COVID-19, и вспышка болезни находится под контролем. Всего на

«Куин Элизабет» и сопровождающих его кораблях – 3,7 тыс. человек экипажа. Для того, чтобы сдержать распространение болезни, на судах введены масочный режим и социальное дистанцирование, перемещения членов экипажа отслеживаются.

**Ирак.** 6 июля логистический конвой международной коалиции подвергся нападению неизвестных на западе Ирака. Инцидент произошел на трассе в районе г. Эс-Саклавия (провинция Анбар, 70 км от Багдада). Три самодельных взрывных устройства

сработали вблизи колонны материально-технической поддержки альянса. Согласно поступающей информации, в результате теракта никто не пострадал. Поврежден один из грузовиков.

\* 8 июля двое американских военных получили легкие ранения в результате обстрела иракской авиабазы Эйн аль-Асад, на которой находились военнослужащие США. Стало известно, что около 14 ракет упали на территорию объекта. Отмечается, что ни одна из террористических группировок не взяла ответственность за нападение на военных США. Местные источники отмечают, что пусковую установку, которую использовали во время обстрелов, нашли через некоторое время неподалеку от авиабазы на территории сельскохозяйственных угодий.



**Кипр.** 16 июля корабль турко-кипрской береговой охраны открыл предупредительный огонь в направлении катера морской полиции Республики Кипр около северо-западного побережья острова. Этот катер с экипажем в составе трех человек занимался патрулированием морской территории с целью предотвращения проникновения нелегальных мигрантов на греческий юг острова со стороны турецкой части Кипра. Инцидент произошел на расстоянии 11 морских миль от пос. Като-Пиргос, расположенного на границе с самопровозглашенной Турецкой республикой Северного Кипра. С корабля турецкой береговой охраны потребовали от катера морской полиции Республики Кипр покинуть, как они считали, их территориальные воды. После того, как греко-кипрский катер направился в сторону данного населенного пункта, корабль турецкой береговой охраны продолжил его преследование и в тот момент, когда до берега оставалось 4 морских мили, сделал несколько предупредительных выстрелов. В результате инцидента никто не пострадал.

**Колумбия.** 13 июля трое военных погибли в ходе столкновений с повстанцами в муниципалитете Роберто Пайян в департаменте Нариньо, еще пятеро пострадали. По сообщению официальных лиц МО Колумбии, военнослужащие были направлены в вышеуказанный район, чтобы «обеспечить возвращение семей, которые были вынуждены покинуть этот регион из-за столкновений правительственных сил с различными группировками». «В этом секторе продолжается военная операция», – отметили в военном ведомстве.

**Ливан.** 16 июля армия обороны Израиля сообщила о крушении своего беспилотного летательного аппарата на юге Ливана. Соответствующее заявление распространила армейская пресс-служба. «Некоторое время назад во время рутинной оперативной деятельности у границы с Ливаном беспилотник израильской армии упал на ливанской территории из-за технической неисправности», – говорится в документе. «Риска утечки информации нет», – уточнили в армейской пресс-службе.

**Мали.** 4 июля четыре военнослужащих были убиты во время патрулирования, попав в устроенную боевиками засаду в районе г. Лере в центральной части страны. Город находился в административных границах области Томбукту.

\* 8 июля три миротворца из состава Многопрофильной комплексной миссии ООН по стабилизации в Мали (МИНУСМА) получили ранения в районе г. Кидаль на западе страны в результате подрыва самодельного взрывного устройства. В сообщении об инциденте не упоминается, в контингент какой страны входили пострадавшие военнослужащие и насколько серьезными являлись их ранения.

\* 9 июля семь миротворцев из состава МИНУСМА были ранены, в том числе трое серьезно, в результате подрыва самодельного взрывного устройства во время прохождения их машины по дороге возле пос. Диалло в регионе Мопти в центральной части страны. В сообщении не упоминается их национальная принадлежность.

**Мексика.** 9 июля трое военнослужащих и шестеро сотрудников полиции штата пострадали в результате нападения группы вооруженных гражданских лиц на подразде-

ление силовиков в муниципалитете Пантело в штате Чьяпас на юге страны. В настоящий момент неизвестно, кто может нести ответственность за это нападение.

**Нигерия.** 15 июля генерал-майор Хасан Ахмед, бывший начальник военной полиции вооруженных сил, был убит боевиками, когда он на автомобиле попал в засаду на шоссе в центральной части страны. Нападение произошло на участке автодороги между столицей Абуджей и г. Локоджа. Власти ведут расследование.

**Пакистан.** 6 июля три военнослужащих муниципальной армии погибли, еще один получил ранения в результате нападения террористов на армейский блокпост в районе Хасан Хель в округе Северный Вазиристан на северо-западе страны близ границы с Афганистаном.

**Польша.** 5 июля перевозивший несовершеннолетних пассажиров автобус врезался на трассе в военный автомобиль на западе Польши. ДТП произошло на скоростной автострате в Любушском воеводстве на западе страны. В автобусе находились 8 человек – водитель и семеро детей в возрасте от 11 до 15 лет. По неизвестной причине автобус врезался в припаркованный на обочине автомобиль, который замыкал военную автоколонну и остановился, включив стоп-сигнал, из-за остановки ехавшего перед ним грузовика. У того лопнуло колесо. В результате столкновения пять детей получили ранения. 12-летняя девочка в тяжелом состоянии была отправлена на спасательном вертолете в больницу.

**Сирия.** 18 июля американский беспилотный летательный аппарат нанес удар по грузовому автомобилю с продовольствием в районе расположенного неподалеку от границы с Ираком г. Бу-Кемаль в провинции Дейр-эз-Зор. В результате атаки транспортное средство было разрушено, о жертвах и пострадавших не сообщается.

\* 20 июля пять военнослужащих, в том числе один офицер, погибли при отражении нападения боевиков из группировки «Джебхат ан-Нусра» (запрещена в РФ) на позиции сирийских войск в провинциях Идлиб и Алеппо.



**США.** 6 июля возле г. Атаскадеро американские и британские десантники в ходе учений совершали затяжные прыжки с парашютом с высоты 5 км, при этом раскрывать парашют они должны были на расстоянии менее 1 км от земли. У одного из десантников парашют не раскрылся, а на срабатывание запасного не оставалось времени. В результате, пролетев 4,5 км, он приземлился на крышу жилого дома, пробил ее и упал внутрь дома. Согласно пресс-релизу полиции, после инцидента парашютист был в сознании и жаловался на боли в различных частях тела, но видимых серьезных повреждений у него не было. Мужчину доставили в больницу с травмами средней тяжести. Позже стало известно, что это был британский военнослужащий.

Остальные приземлились благополучно. Как сообщают местные СМИ, в момент падения хозяев не было дома и поэтому они избежали травм.

\* 7 июля в прибрежном округе Камден (штат Джорджия) 10 человек получили ранения, когда торнадо обрушился на палаточный лагерь для военнослужащих и военных пенсионеров на базе подводных лодок Кингс-Бэй ВМС США. Все они были госпитализированы. По словам представителя военной базы, урон нанесен ряду построек.

**Уганда.** 17 июля один военнослужащий погиб и трое были ранены в результате нападения на угандийский армейский пограничный пост с территории Демократической Республики Конго вооруженными лицами. Минобороны Уганды считает, что атака была совершена ополченцами из общины народа ленду. «Несколько угандийских армейских баз, а также ряд гражданских объектов подверглись в последнее время нападению из приграничных районов ДРК», – сообщили в национальном военном ведомстве.

**Украина.** 27 июня в ходе ротационных мероприятий на железнодорожной станции г. Рубежное при погрузке военной техники получил травму военнослужащий танкового батальона 14 омбр. При съезде танка Т-64 с трала в результате нарушений требований безопасности и неумелых действий механика произошло опрокидывание тяжелой машины, в результате чего находившийся рядом военный получил сотрясение мозга,



а также ушибы различных частей тела и был доставлен в военный госпиталь г. Северодонецка.

В ходе проведения замены подразделений 14 омбр на 57 омбр во время транспортировки техники на железнодорожную станцию г. Рубежное водитель военного грузового автомобиля при прохождении поворота не справился с управлением, что привело к опрокидыванию машины на левый борт. Семь военнослужащих, находившихся в кузове автомобиля, получили травмы и были госпитализированы.

\* 5 июля военный автомобиль подорвался на минах у линии соприкосновения с Донецкой народной республикой (ДНР), в результате чего один украинский военнослужащий 93-й механизированной бригады погиб, еще четверо получили ранения. Группа украинских офицеров после проведения проверочных мероприятий на автомобиле УАЗ возвращалась с опорного пункта 2-го батальона в штаб бригады. В ходе движения водитель не справился с управлением и выехал на обочину, где подорвался на минном заграждении.

\* 7 июля получил минно-взрывную травму военнослужащий 11-го батальона 59-й бригады в районе н. п. Мироновский в результате подрыва противопехотной мины МОН-50. Получивший травму солдат не имел должной подготовки в вопросах разминирования, а просто пытался уничтожить ее выстрелом из автомата.

\* Снайперская группа из состава отдельного центра сил специальных операций «Запад» подорвалась в ночь с 10 на 11 июля на минном поле в районе н. п. Новозвановка в зоне ответственности 24-й бригады, в результате чего погибли трое военнослужащих, в том числе один офицер, фамилия и другие анкетные данные которого не разглашаются. Данное происшествие в очередной раз доказывает хаотичное минирование местности украинскими военными и отсутствие каких-либо формуляров минных полей от недавно убывшей 92-й бригады.



\* 16 июля в с. Дмитровка Новоайдарского района Луганской области в ходе разведывательно-поисковых действий подорвался военнослужащий 3-й роты 1-го батальона 79-й одшбр. В ходе разбирательства было установлено, что он наступил на растяжку, скрывающую доступ к схрону с оружием и боеприпасами. В ходе осмотра тайника сотрудниками контрразведки СБУ обнаружено пять автоматов АК-74, 2 600 патронов, 15 гранат Ф-1. По предварительным данным, схрон был организован военными 80-й одшбр, убывшей по ротации, с целью его вывоза волонтерами и последующей продажи националистическим организациям.

\* 18 июля в ходе выдвигения техники 10-го батальона 59-й бригады в направлении железнодорожной станции Бахмут в районе н. п. Троицкое механик-водитель БМП-2 въехал в автомобиль ЗИЛ, в результате чего водитель грузового транспортного средства получил сотрясение мозга средней степени тяжести.

**Чехия.** 20 июля двое военных одного из саперных подразделений ВС Чехии получили тяжелые ранения в результате взрыва неразорвавшихся боеприпасов на бывшем армейском стрельбище полигона Брды, закрытого несколько лет назад, в западной части республики. Одному из военнослужащих предстоит ампутация конечностей. Второй получил тяжелые ожоги верхней части тела.

**Эстония.** Более 30 призывников в военном городке Тапа оказались заражены коронавирусом. Об этом 29 июля сообщил портал «Делфи». По его информации, заболевание выявлено в 1-й пехотной бригаде. В Тапа установлен контейнерный городок, куда поместили заболевших, а также контактировавших с ними лиц. Еду и прочие необходимые вещи им доставляют бесконтактным способом. Военнослужащих обязали носить маски в помещениях, а также во время передвижения в строю. Тестировать на коронавирус всю 1-ю пехотную бригаду врачи пока не считают необходимым. В военном городке Тапа с 2017 года размещен многонациональный батальон НАТО, который возглавляет Великобритания.

## АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

**Бельгия.** 1 июля тактический истребитель F-16 врезался в здание на авиабазе в северной части Нидерландов. Два человека получили ранения, включая пилота.

**Доминиканская Республика.** 7 июля вертолет национальных ВВС страны, направлявшийся на патрулирование приграничного с Гаити воздушного пространства, потерпел крушение. Отмечается, что инцидент произошел в районе н. п. Химани в южной части республики. О погибших или пострадавших не сообщалось. Ранее президент Республики Луис Абинадер поручил полностью закрыть государственную границу с соседней страной после убийства президента Гаити Жовенеля Моиза.

**Ирак.** 29 июля потерпел крушение вертолет Ми-17 иракской армии к северу от Багдада. Машина упала в районе н. п. Амерли в провинции Салах-эд-Дин, после чего загорелась. Погибли все находившиеся на его борту военные – три члена экипажа и два армейских офицера. В сообщении об инциденте отмечается, что вертолет выполнял боевое задание, что стало причиной аварии, не уточняется.

**Мали.** 20 июля истребитель «Мираж-2000» ВВС Франции потерпел крушение в районе Хомбори на севере Мали. Два летчика, находившиеся на борту самолета, не пострадали. Причиной происшествия, по предварительной оценке, стала техническая неисправность.

**Румыния.** 13 июля металлические детали (предметы) от румынского истребителя F-16 «Файтинг Фалкон» упали на землю во время учебных стрельб в зоне полигона Мэлина в уезде Галац (восток страны). «Во время сброса учебной бомбы произошло неконтролируемое отсоединение внешнего топливного бака и тройной балки с правой стороны самолета, которые упали в зоне для стрельб воздух–земля на полигоне», – указывается в сообщении. Жизнь пилота или других лиц, состояние самолета или построек и имущества на земле не подвергались опасности, подчеркивается на веб-сайте ВВС Румынии. Комиссия штаба ВВС начала расследование причины инцидента.



\* 15 июля вертолет «Блэк Хок» ВВС США совершил вынужденную посадку в центре румынской столицы. В ходе инцидента никто не пострадал, вертолет снес два фонарных столба, которые упали на припаркованные автомобили. В районе центральной площади Шарля де Голля было перекрыто движение автотранспорта, на место происшествия прибыли сотрудники полиции, военные и врачи. Следователи военной прокуратуры приступили к расследованию

обстоятельств происшествия. По заявлению представителя МО Румынии, во время учебного полета пилот американского вертолета сообщил о технической неисправности, поэтому было принято решение о вынужденной посадке.

**Филиппины.** 4 июля самолет С-130 национальных ВВС разбился во время приземления в аэропорту провинции Сулу на юго-западе страны. На самолете находились 96 военных, которые входили в состав оперативной группы по борьбе с терроризмом и направлялись из г. Кагаян-де-Оро на о. Холо для нейтрализации экстремистских и повстанческих формирований. В результате авиакатастрофы погибли 53 человека, в том числе трое гражданских, различные травмы получили 46 военнослужащих и четверо человек, находившихся на земле в момент падения самолета. Согласно первоначальной версии С-130 при посадке пролетел мимо взлетно-посадочной полосы и врезался в близлежащую деревню, после чего начался пожар. Это уже четвертый за текущий год инцидент, связанный с крушением военной авиатехники на Филиппинах, в котором погибли люди.

**Япония.** 27 июля вертолет ВВС США совершил аварийную посадку на рисовом поле в районе г. Кусима в японской префектуре Миядзакки на юго-западе страны. Два члена экипажа вертолета не пострадали, летательный аппарат также не получил серьезных повреждений. В настоящее время о причинах аварийной посадки не сообщается.

**Австралия.** Масштабные военные учения под кодовым названием «Талисман сэйбр» под руководством США прошли с 14 июля до середины августа в Австралии. В них приняли участие более 17 тыс. военнослужащих из США, Австралии, Великобритании, Канады, Новой Зеландии, Южной Кореи и Японии. Кроме того, наблюдателями на учениях выступили представители Германии, Индии, Индонезии и Франции. По заявлению официальных лиц Пентагона, в ходе маневров, в частности, отрабатывалась высадка десанта, наземные, морские и воздушные операции. Учения проводились с целью улучшить военную координацию США и их союзников.

**Балтия.** Учения ВВС стран НАТО и их партнеров «Рамштейнский сплав» прошли в конце июня – начале июля в воздушном пространстве стран Балтии. В ходе маневров отрабатывались вопросы организации связи и контроля, обеспечения авиационной безопасности, сопровождения самолетов и обнаружения медленно летящего воздушного транспортного средства, а также проведения поисково-спасательных операций. В учениях, помимо размещенных на базах в Эмари и Шауляе истребителей ВВС Италии и Испании, также приняли участие летчики из Германии, Испании, Польши, Турции и Финляндии. Всего участвовало более 20 самолетов, в том числе E-3 системы «Авакс» (дальнего радиолокационного обнаружения и управления). Учения «Рамштейнский сплав» проводятся трижды в год.

**Бенгальский залив.** В акватории залива ВМС Индии провели 27-28 июля двусторонние учения PASSEX с авианосной ударной группой (АУГ) ВМС Великобритании, возглавляемой авианосцем «Куин Элизабет». Помимо авианосца участие в военных маневрах приняли фрегаты проекта «Тип 23» и многоцелевая подводная лодка типа «Эстьют». В свою очередь ВМС Индии представляли следующие корабли: многоцелевой фрегат IN Satpura; эсминец Ranvir; корвет Kavaratti; корвет Kulish; заправщик Jyoti и подводная лодка. Кроме того, к учениям был привлечен морской патрульный противолодочный самолет P-8I из состава ВМС Индии. В ходе учения военные корабли обеих сторон отработали ряд воздушных, морских и надводных задач, а также маневрирование судов на близком расстоянии. Отмечается, что Великобритания направила свою АУГ в Индийский океан в рамках мероприятий, направленных на усиление своего присутствия в Индо-Тихоокеанском регионе и для укрепления оборонных связей со странами этого региона.

**Болгария.** Учения военно-морских сил Болгарии «Бриз-2021» с участием подразделений ВМС из Албании, Бельгии, Великобритании, Грузии, Греции, Италии, Испании, Латвии, Польши, Румынии, США, Турции и Украины прошли с 11 по 19 июля в территориальных водах и в исключительной экономической зоне Болгарии. В основной части маневров были задействованы 30 боевых и вспомогательных кораблей и катеров, три самолета, восемь вертолетов и около 2 тыс. военнослужащих. Основная цель учений – повышение оперативной совместимости и взаимодействия между ВМС стран – участников через отработку совместных задач и проведение широкого спектра боевых операций по обеспечению морской безопасности в регионе. Впервые за последние годы в мероприятиях была задействована подводная лодка ВМС Турции, что позволило провести дополнительные тренировки по обнаружению и уничтожению «противника». Штаб учений находился в пункте базирования флотилии боевых и вспомогательных кораблей в Варне. Маневры носили плановый характер и проводились по стандартам и процедурам НАТО.

\* Многонациональные авиационные учения «Фракийская звезда-2021» прошли с 12 по 22 июля в воздушном пространстве Болгарии. Как сообщила пресс-служба Минобороны страны, в них приняли участие самолеты и вертолеты ВВС Болгарии, Греции, Румынии и США. Болгарские ВВС выполняли задачи на самолетах Су-25 авиабазы Безмер, вертолетах Ми-24, AS-532AL «Кугар» и «Белл-206» авиабазы Крумово. Авиабаза Граф Игнатиево обеспечила руководство полетами и логистическую поддержку американских самолетов F-16 из состава 31-го авиакрыла ВВС США в Европе, которые базируются на авиабазе Авиано в Италии и были временно переброшены в Болгарию. Румынские и греческие экипажи на истребителях F-16 участвовали в учениях с аэродромов базирования в своих странах.

**Грузия.** Многонациональные учения «Проворный дух-2021» прошли с 26 июля по 6 августа на полигонах Вазияни (близ Тбилиси) и Орфоло (край Самцхе-Джавахети). В них приняли участие 2,5 тыс. военнослужащих из Азербайджана, Великобритании, Германии, Грузии, Испании, Италии, Канады, Латвии, Литвы, Польши, Румынии, США, Турции, Украины и Эстонии. Более 1,5 тыс. из них – грузинские военнослужа-

щие, еще 700 – американские из 173-й воздушно-десантной бригады и 18-й бригады военной полиции армии США. Бронированные машины «Хамви» и другая техника по логистической поддержке были доставлены грузовым кораблем «Обирикс» из румынского порта Констанца в грузинский порт Поти морем. Учения «Проворный дух-2021» прошли в Грузии в десятый раз. По данным минобороны республики, эти маневры «являются одним из компонентов сотрудничества Грузии с США и НАТО, в рамках которого ее военнослужащие проходят подготовку для участия в международных миротворческих миссиях». В 2015 году эти учения впервые прошли под эгидой НАТО, до этого они были грузино-американскими.

**Литва.** Штабные учения дивизионного уровня «Быстрый меч», организованные по инициативе ФРГ, которая возглавляет размещенный в Литве сводный батальон НАТО передового базирования, прошли с 16 по 29 июля на центральном полигоне литовской армии в Пабраде. К тренировке от бундсвера были привлечены штабы 10-й бронетанковой дивизии, 12-й танковой бригады, 37-й мотопехотной бригады, 23-й бригады горных стрелков, от Литвы – штаб механизированной мотопехотной бригады «Железный волк». «В ходе учений отрабатывались действия штабов по планированию и руководству совместными операциями подразделений стран – членов НАТО с национальными вооруженными силами», – отмечалось в сообщении. Сценарий учений предусматривал действия по отражению гибридных угроз и коллективной обороне в условиях военной операции высокой степени интенсивности. Центральный полигон в Пабраде Швенчёнского района находится неподалеку от границы Литвы с Белоруссией.



**Турция.** В начале июля в Анкаре прошли учения спецподразделений «Анадолу-21», в которых приняли участие, помимо собственно организатора – Турции, спецподразделения из Азербайджана, Албании, Казахстана, Катара, Узбекистана и Пакистана. В качестве наблюдателя на маневры были приглашены незаконные с точки зрения Резолюции СБ ООН 1244 силы безопасности Косово. Аналогичный статус имела и Монголия.

Совместные учения спецназа «Анадолу-21», организованные командованием спецназа генерального штаба Турции, проводились в Анкаре с «целью развития дружбы, сотрудничества и координации между спецподразделениями, обмена информацией и взаимным опытом, а также развития способности проводить совместные операции». Именно так формулировалась цель мероприятия в релизе МО Турции.



**Украина.** Учения «Казацкая булава-2021», в которых участвовали подразделения вооруженных сил Украины (ВСУ) и четырех стран Запада, прошли с 12 по 24 июля на полигоне в Николаевской области. Участие в маневрах приняли около 2 тыс. военнослужащих и более 300 единиц военной техники из пяти стран-партнеров – Украины, США, Великобритании, Канады и Швеции. Церемония их открытия прошла на базе Межвидового центра подготовки ВСУ (ранее полигон Широкий Лан) (Николаевская область). Одной из целей учений, как поясняли в украинском

минобороны, является улучшение совместимости между подразделениями Великобритании и Украины при планировании и проведении операций батальонно-тактического уровня.



\* Украина, США, Польша и Литва провели с 17 по 30 июля на Яворовском полигоне во Львовской области военные учения «Три меча-2021». Эти маневры проводились в стране впервые и «явились продолжением партнерской программы международного военного сотрудничества между Литвой, Польшей и Украиной». В них приняли участие более 1 200 военнослужащих и более 200 боевых машин. Украину на маневрах представляло подразделение 80-й десантно-штурмовой бригады. По мнению представителей генштаба ВСУ, такие мероприятия помогут Киеву реформировать вооруженные силы и улучшить взаимодействие с НАТО.

### США: СЕНАТОРЫ ПРЕДЛОЖИЛИ НЕ ФИНАНСИРОВАТЬ НЕ ОДОБРЕННЫЕ КОНГРЕССОМ ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ

Несколько сенаторов конгресса США представили 20 июля законопроект, который в случае утверждения может существенно сократить полномочия американской администрации по проведению военных операций по собственной инициативе. Согласно тексту законодательной инициативы, опубликованной пресс-службой одного из них, сенаторы хотят, чтобы решение правительства по использованию военной силы получало скорейшее одобрение конгресса.

Как отмечается в документе, в случае если американская администрация попытается в одностороннем порядке принять решения по применению военной силы, получению экстренных полномочий, и масштабному экспорту вооружений такие действия повлекут за собой прекращение финансирования подобных действий в краткий срок.

В частности, максимальный срок по проведению военных операций, которые не получили одобрение конгресса, предлагается сократить с 60 до 20 сут. Помимо этого представление на утверждение законодателями любой военной миссии должно иметь четкие цели и задачи и рассчитываться максимум на два года.

В вопросе экспорта вооружений предусматривается введение максимальной суммы контрактов, которые не будут требовать одобрения конгресса. Так американская администрация не сможет без утверждения законодателями продавать бронетехнику на сумму более чем в 14 млн долларов, а огнестрельное оружие и боеприпасы к нему – более чем на 1 млн долларов.

Документ также предусматривает согласование с конгрессом введения режима ЧС в стране и не позднее чем через 30 сут после этого требует от исполнительной власти в данной ситуации наделять себя только теми экстренными полномочиями, которые нужны для преодоления чрезвычайной ситуации.

## ЗАЯВЛЕНИЕ

### СПЕЦПРЕДСТАВИТЕЛЬ НАТО: АЛЬЯНС НАРАЩИВАЕТ СВОЕ ПРИСУТВИЕ В ЧЕРНОМ МОРЕ

НАТО не считает, что Черное море является российским, и продолжит присутствовать в регионе для поддержки своих партнеров. Об этом говорится в опубликованном 1 июля интервью спецпредставителя генсека НАТО по странам Южного Кавказа и Центральной Азии Джеймса Аппатурая.

Представитель НАТО заявил, что альянс наращивает свое присутствие на Черном море. «НАТО еще больше представлено на Черном море, мы все видим это. Речь идет и о наших подразделениях морских сил, которые выводим в этот регион. Это делают и индивидуальные члены НАТО, однако эти действия являются скоординированными. Вы видите британские силы, летают французы, США регулярно вводят корабли. Русским всегда это не нравится, но мы это все равно делаем», – заключил он.

## НА ОБЛОЖКЕ

### ИЗРАИЛЬСКИЙ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЙ КАТЕР (ДУК) «СИГАЛ» (SEAGULL, НА ОБЛОЖКЕ ИЗОБРАЖЕН НА ПЕРЕДНЕМ ПЛАНЕ)

Разработан компанией «Элбит системз» и впервые был представлен военным специалистам в начале 2016 года. Длина ДУК 12 м, скорость хода до 32 уз. Аппарат может нести до 2,5 т полезной нагрузки (ПН), а его автономность плавания достигает 4 сут. Максимально допустимое волнение моря 7 баллов. Дальность действия радиопередачи управления до 100 км при условии прямой видимости, при этом один оператор может одновременно управлять двумя катерами. Модульная система ПН позволяет применять ДУК для ведения противолодочной и противоминной борьбы, а также для решения задач разведки, наблюдения, РЭБ, гидрографии, патрулирования военно-морских баз, портов и др. Вооружение – 12,7-мм дистанционно управляемый пулемет.



### США ВЫВОЗЯТ ИЗ СИРИИ ПШЕНИЦУ И НЕФТЬ

Американские силы переправили с северо-востока Сирии в Ирак более 40 грузовиков с пшеницей и нефтью. Об этом 4 июля сообщило сирийское информационное агентство САНА. По его данным, силы США «вывезли из района Румейлан в провинции Хасеке на иракскую территорию 45 грузовиков с пшеницей и бензовозов с нефтью через пограничный пункт «Эль-Валид». Днем ранее, как указывает агентство, американцы переправили в Ирак 37 цистерн с нефтью, добытой на северо-востоке Сирии.

В обратном направлении, из Ирака в Сирию, в это же время автоколонна в составе 27 грузовиков ввезла в район Румейлан материалы и оборудование, необходимые для обустройства баз США в сирийских северо-восточных провинциях.

7 июля американские военные переправили с территории Сирии через пограничный пункт «Эль-Валид» колонну из 44 машин, состоящую из цистерн с нефтью и нескольких рефрижераторов.

11 июля через тот же пропускной пункт американцы переправили на иракскую территорию 24 грузовика с пшеницей, хранившейся на элеваторах провинции Хасеке. В колонну также входили несколько бензовозов, в которых силы США транспортируют в Ирак нефть, добытую на месторождениях северо-восточной Сирии.

Большая часть сирийских провинций Хасеке, Дейр-эз-Зор и Ракка, расположенных на востоке и северо-востоке страны, в настоящее время контролируется курдскими «Силами демократической Сирии», которым оказывают поддержку США. С 2015 года американское командование создало девять военных баз в этом районе. Четыре из них находятся рядом с нефтяными месторождениями в Дейр-эз-Зоре, еще пять – в соседней провинции Хасеке, которая считается житницей Сирии.

Сирийские власти рассматривают вооруженное присутствие США как незаконную оккупацию, которая сопровождается грабеджом природных богатств, принадлежащих сирийскому народу.

## ТРЕБОВАНИЯ

### НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТ ОТ ВАШИНГТОНА ПРЕКРАТИТЬ УДАРЫ С ВОЗДУХА ЗА РУБЕЖОМ

113 неправительственных организаций, не только из США, но и из других стран, в основном правозащитных, потребовали от администрации Соединенных Штатов положить конец практике нанесения ударов с воздуха за рубежом, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов. Соответствующее открытое письмо эти организации направили в Белый дом на имя президента США Джо Байдена.

«Мы пишем, чтобы потребовать прекращения незаконной программы нанесения смертоносных ударов за пределами признанных зон боевых действий, в том числе с беспилотных летательных аппаратов. Эта программа является центральным элементом вечных войн США, и из-за нее мусульманские и другие общины во множестве частей мира понесли ужасающие потери», – говорится в документе. Его текст обнародовала пресс-служба Американского союза защиты гражданских свобод.

В послании отмечается, что реализация программы привела к сосредоточению в руках американских лидеров «односторонних полномочий», которые рутинно позволяют санкционировать «внесудебную расправу за пределами какой-либо признанной зоны боевых действий». При этом не предусматривается «значимая подотчетность» за ошибочные убийства и гибель мирных жителей, напоминают авторы письма. С их точки зрения, программа стала «краеугольным камнем более широкого подхода США» к внешней политике, опирающегося на военную силу. Этот подход «привел к войнам и другим конфликтам» в различных регионах мира, гибели «сотен тысяч» человек, вынужденной миграции, «неопределенно долгому задержанию тех или иных лиц военными, а также пыткам», указывают авторы письма.

\* Совет национальной безопасности и обороны (СНБО) утвердил стратегию внешнеполитической деятельности Украины. Об этом сообщил 30 июля на брифинге глава МИД Дмитрий Кулеба, ссылаясь на решение Совбеза, принятое на заседании в Краматорске в Донецкой области. По словам министра, стратегия четко определяет цель внешней политики страны – утверждение Украины в мире «как сильной и авторитетной европейской страны». Документ также предусматривает курс в ЕС и НАТО, а также противодействие «агрессивной российской политике». Кроме того, в стратегии подчеркивается нацеленность на обеспечение суверенитета и территориальной целостности Украины, продвижение украинского экспорта и привлечение инвестиций, защиту прав и интересов граждан страны за границей, а также продвижение позитивного имиджа страны в мире. Стратегия, по словам Кулебы, «очень объемный документ, насчитывает 254 страницы», а его содержание можно систематизировать по трем основным темам: «Украина – активный участник международной политики; Украина формирует архитектуру безопасности для себя, региона и мира; Украина – это страна экономических возможностей».

\* Президент Украины Владимир Зеленский поставил задачу привести «в боевое соответствие» границы страны. Об этом 30 июля сообщил секретарь Совета национальной безопасности и обороны Алексей Данилов после выездного заседания Совбеза в Краматорске Донецкой области. «На заседании были рассмотрены в режиме «секретно» отдельные вопросы реализации государственной политики в сфере защиты государственной границы, принято соответствующее решение. Есть задача, которую поставил президент: в ближайшее время привести в боевое соответствие все наши границы», – сказал Данилов. При этом он не уточнил подробностей поручения главы государства. Совбез по вопросу реализации государственной политики в сфере защиты государственной границы, в частности, заслушал доклад министра внутренних дел Дениса Монастырского, добавил секретарь СНБО.

\* Подразделения вооруженных сил Украины (ВСУ) нарушили режим прекращения огня 347 раз, в том числе 36 – с применением тяжелых вооружений, за год с начала действия дополнительных мер контроля за перемирием в Донбассе. Об этом 23 июля сообщил полномочный представитель Луганской народной республики (ЛНР) на Минских переговорах, министр иностранных дел республики Владислав Дейнего. В результате обстрелов с украинской стороны в республике повреждены 28 домов и шесть объектов гражданской



инфраструктуры, включая учреждения для детей. В Донбассе с 27 июля 2020 года действуют дополнительные меры по контролю за перемирием, которые были согласованы участниками Контактной группы по урегулированию ситуации на востоке Украины. Дополнительные меры включают запрет на наступательные и разведывательно-диверсионные действия, на использование летательных аппаратов, запрет на ведение огня и размещение тяжелого вооружения в населенных пунктах.

\* С начала вооруженного конфликта число убитых в Донецкой Народной Республике (ДНР) составило 4 994 человека, из них 91 ребенок. Были ранены и получили травмы различной степени тяжести 9 348 человек, из них 2 153 ребенка. Кроме того, разрушены более 23 тыс. частных домов и около 5 тыс. многоквартирных строений. Об этом заявил глава республики Денис Пушилин в интервью французскому внешнеполитическому журналу «Международная политика», опубликованном 20 июля. По его словам, «украинская артиллерия целенаправленно наносила удары по нашим объектам инфраструктуры». «В некоторых больницах мы

меняли оконные стекла по 2–3 раза. В ряде школ и детских садов бомбардировкам подверглись дети; иногда ученики погибали от осколочных ранений прямо в зданиях школы», – добавил Пушилин.



\* Конфликт в Донбассе унес жизни 2 705 украинских военных, еще 10 280 получили ранения с апреля 2014 года, сообщила 23 июля пресс-служба вооруженных сил Украины в ответ на запрос телеканала «Громадське» («Общественное»). В эту статистику не входят случаи, когда солдаты подрывались на взрывных устройствах. При этом за время действия режима полного и всеобъемлющего прекращения огня, который вступил в силу 27 июля 2020 года, в зоне кон-

фликта в результате обстрелов погибли 45 украинских военных, 150 получили ранения, указали в ВСУ.

\* Украинская армия является одной из наиболее профессиональных и сильных в Европе, способной должным образом реагировать на любые недружественные действия. С таким утверждением в интервью национальному радио Литвы Эл-эр-тэ выступил 8 июля премьер-министр Украины Денис Шмыгаль, участвующий в Вильнюсе в международной конференции по реформам Украины. По его словам, на такой уровень вооруженные силы вышли благодаря не только собственным усилиям, но и помощи стран – членов НАТО. «Ярким примером такого сотрудничества является помощь партнеров в работе учебного центра в Яворове (Львовская область). С 2015 года его инструкторы при содействии международной группы НАТО обучили более 19 тыс. военнослужащих», – сказал Шмыгаль. С того же года Литва начала направлять в этот центр своих инструкторов.

\* Верховная Рада приняла законопроект об увеличении численности вооруженных сил Украины на 11 тыс. человек, что позволит довести общее число военнослужащих до 215 тыс. Соответствующий документ 16 июля поддержали 325 депутатов при 226 необходимых. «Предлагается на законодательном уровне увеличить численность ВСУ на 11 тыс. военнослужащих для обеспечения функционирования отдельного рода войск ВСУ – сил территориальной обороны, а также дальнейшего развития системы сопротивления», – говорится в пояснительной записке к проекту закона. В документе предлагается «утвердить численность ВСУ в количестве, которое не превышает 261 тыс. человек, в том числе 215 тыс. военнослужащих». Это изменение, как подчеркнуто в пояснительной записке, необходимо для достижения целей другого закона – о национальном сопротивлении, который Рада утвердила ранее. Он предусматривает ряд мероприятий в мирное время и в особый период для максимального привлечения граждан к обеспечению военной безопасности, суверенитета и территориальной целостности государства, «сдерживания и отпора агрессии, а также нанесения противнику неприемлемых потерь». Этот закон вступит в силу с 1 января 2022 года.

\* В Киеве состоялась встреча командований сухопутных войск ВС Украины и ВС Турции. Украинские и турецкие военные достигли договоренности о проведении совместных учений на украинской территории, турецкая сторона выразила готовность направить военных советников для подготовки украинских военнослужащих. Об этом сообщила 29 июня служба по связям с общественностью ВСУ. В программе визита турецкой военной делегации было посещение учебных центров сухопутных войск ВСУ для ознакомления с ходом подготовки рядового, сержантского и офицерского состава, отмечает пресс-служба.

\* В 2022 году Украина с помощью США и Великобритании может получить флот из небольших кораблей («москитный флот») с боевыми возможностями – современными противокорабельными ракетами и электронным оружием, которое позволит нам представлять определенную угрозу российским морским силам. Об этом заявил министр обороны страны Андрей Таран 7 июля на конференции



по вопросам реформ на Украине, которая проходила в Вильнюсе. «В этом году я подписал приказ о приобретении для флота новых систем противокорабельных ракет, которые будут расположены на берегу. Мы думаем о том, какой тип противокорабельных ракет мы приобретем и откуда, чтобы установить на корвет, который мы строим в Турции», – отметил Таран. По его словам, противокорабельные ракеты будут установлены также на ударные вертолеты.

\* В сети Интернет оказался отчет о низком морально-психологическом состоянии в зоне ООС за апрель-май 2021 года. Опросы проводились с 1 апреля по 25 мая. Исследование основывается на данных, которые получили после опроса 11 769 военнослужащих, из них 1 254 – офицеры, остальные – сержанты и солдаты. Согласно отчету, уровень МПС (морально психологического состояния) личного состава оценивался, как низкий. Худшие показатели – в 80 одибр, 14 и 28 омбр, 59 омбр. В воинских соединениях «диагностировали» неготовность к участию в боевых действиях, низкий профессионализм и отсутствие желания совершенствовать свои навыки. Так, 84 проц. опрошенных военнослужащих не осознавали свою ответственность за результат (исход) боевых действий; 80 проц. – не готовы выполнять реальные боевые задачи; 63 проц. – были не уверены в своих товарищах по службе; 53 проц. – устали от длительного пребывания в зоне проведения так называемой операции объединенных сил; 38 проц. – отмечали негативную оценку своей военно-профессиональной деятельности среди мирного населения; 7 проц. – отсутствие доверия к непосредственным командирам; 75 проц. опрошенного личного состава признались в ежедневном употреблении спиртных напитков, основной причиной они называли усталость от длительного пребывания в зоне проведения ООС.

\* Верховная рада изменила название государственного праздника «День защитника Украины» на «День защитников и защитниц Украины». За соответствующий законопроект 14 июля проголосовали 317 депутатов при минимально необходимых 226. Как отмечается в пояснительной записке, принятие закона «будет способствовать гендерно-сбалансированному освещению роли военнослужащих обоих полов на военной службе и чествования женщин и мужчин – защитников независимости и территориальной целостности страны, военных традиций и побед украинского народа на уровне государственного праздника». С 2014 года на Украине ежегодно отмечается День защитника 14 октября. В 2008 году на службе в ВСУ находилось 1 800 женщин, теперь службу проходит 31 757 женщин.

\* Украина обратилась к США с просьбой увеличить контингент американских инструкторов, которые проводят обучение украинских военнослужащих. Об этом заявил премьер-министр страны Денис Шмыгаль. «Мы просим и будем также прикладывать усилия, чтобы подобная миссия размещалась не только на Яворовском полигоне (военный полигон во Львовской области Украины), но также и на других полигонах, чтобы мы расширили эту программу», – отметил глава правительства. Американская сторона уточнила, что количество инструкторов может быть увеличено, если возникнет такая необходимость. В настоящее время 160 военнослужащих американского контингента находятся на Украине на постоянной основе.

\* С 1992 года 45 тыс. украинских военнослужащих приняли участие в международных операциях по поддержанию мира. Об этом заявил глава минобороны Андрей Таран в День украинских миротворцев. «Наши военнослужащие в операциях под эгидой ООН, НАТО, ОБСЕ, ЕС демонстрируют важность Украины в системе европейской и мировой безопасности. Сотрудничество с международными партнерами способствует европейской и евроатлантической интеграции нашего государства», – сказал Таран.

\* Бюджетный комитет Верховной рады одобрил в середине июля решение о покупке британского океанографического судна «Джеймс Кларк Росс». По мнению украинских парламентариев, его приобретение улучшит логистическое обеспечение антарктической станции «Академик Вернадский». «Джеймс Кларк Росс» – полноценный научный институт, на борту которого одновременно может находиться до 50 специалистов. Судно способно преодолеть лед толщиной до 4 м. Его стоимость составляет 5 млн долларов. В настоящее время на Украине в эксплуатации находится только один ледокол – это судно «Капитан Белоусов», которое принадлежит Мариупольскому порту. Оно было построено в 1953 году.

**НА ЗАПАДЕ ОРГАНИЗОВАНА ТОТАЛЬНАЯ СЛЕЖКА ЗА СВОИМИ ГРАЖДАНАМИ**

Западные страны широко используют израильскую шпионскую программу «Пегасус» (Pegasus) для мобильных телефонов с целью слежки за людьми. Об этом сообщили 18 июля базирующаяся во Франции неправительственная организация (НПО) «Запретные истории» (Forbidden Stories) и 17 СМИ различных стран. Статья на данную тему опубликована на сайте французской газеты «Эко», а на сайте НПО «Запретные истории» размещено видео с результатами расследования.

Международное объединение НПО «Запретные истории» и журналистов ряда СМИ установило, что слежка с использованием мобильных телефонов велась, в частности, за политиками, журналистами и адвокатами и носила, по мнению участников расследования, «массированный характер». Шпионская программа дает доступ ко всем разделам телефона, позволяет дистанционно включать микрофон и камеру, делать снимки.

Шпионское программное обеспечение «Пегасус», в частности, использовалось для слежки за целями во Франции. Согласно данным радиостанции «Франс энфо», это подтвердили первые результаты расследования, которое ведет французская юридическая полиция. Согласно этим данным, слежка и прослушивание с помощью вредоносной программы, дистанционно введенной в мобильные телефоны, велась в отношении популярных в стране журналистов, известных своими публикациями, вызывающими политические скандалы.

Программное обеспечение «Пегасус» было разработано израильской компанией «Эн-эс-оу групп» (NSO Group). Как заявляют ее разработчики, право пользования этим продуктом предоставляется исключительно государствам и государственным агентствам по специальному разрешению израильского правительства, выдаваемому в каждом отдельном случае.

НПО «Запретные истории» удалось получить один из списков прослушивавшихся телефонов – в нем содержится 50 тыс. номеров, введенных десятком клиентов израильской компании в систему «Пегасус». Действия по прослушиванию касаются периода начиная с 2016 года. В течение многих месяцев 80 журналистов международного объединения изучали этот список. Им удалось определить значительное число владельцев телефонных номеров из 50 стран. Несмотря на то, что Франция не является клиентом израильской фирмы, в списке были найдены номера более чем 1 тыс. французских граждан.

Как сообщила 21 июля британская газета «Гардиан», участвовавшая в масштабном журналистском расследовании, целями слежки могли быть ряд глав государств и международных организаций. В частности, были названы имена президентов Франции Эммануэля Макрона, премьер-министра Пакистана Имрана Хана, директора Всемирной организации здравоохранения Тедроса Аданом Гебрейесуса и главы Евросовета Шарля Мишеля.

Опубликованные в ряде СМИ 50 тыс. номеров политиков, журналистов и активистов, за которыми могла вестись слежка с помощью шпионской программы, не является списком целей или потенциальных целей израильской программы «Пегасус». Об этом сообщил 21 июля официальный представитель компании «Эн-эс-оу групп». «Номера в списке вообще никак не связаны с деятельностью «Эн-эс-оу групп». Любое утверждение о том, что имя в списке обязательно является либо целью «Пегасус», либо потенциальной целью программы, является ошибочным и ложным», – заявил представитель «Эн-эс-оу групп». НПО «Запретные истории» утверждает противоположное – имеющиеся у них документы являются именно списками потенциальных целей, о которых страны-пользователи обязаны по контракту сообщать израильской компании-разработчику.


Как сообщила «Франс энфо», несколько журналистов, фигурирующих в списке прослушки, предоставили французским следователям свои мобильные телефоны. Их изучение экспертами французского Национального агентства по безопасности информационных систем якобы подтвердило внедрение в аппарат шпионской программы.


В Елисейском дворце сообщили, что французский лидер заменил номер мобильного телефона спустя два дня после появления в СМИ информации о возможной электронной слежке, в том числе и за его переговорами. По данным радиостанции «Франс энфо», у Макрона как минимум шесть телефонов. Два из них кодированные. Основным является специально разработанный для французской администрации аппарат компании военных электронных технологий «Галес». Другой аппарат – обычный мобильный телефон, в который вставлен кодирующий блок.

Председатель Европейской комиссии (ЕК) Урсула фон дер Ляйен и ряд лидеров европейских стран осудили слежку за людьми с помощью израильской шпионской программы для мобильных телефонов.

---

Сдано в набор 19.07.2021. Подписано в печать 20.08.2021.  
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ.  
л. Заказ 3878-2021. Тираж 2748 экз. Цена свободная.

Журнал издается ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России  
125284, Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38. Тел.: 8 (495) 941-23-80  
Отпечатано в АО «Красная Звезда», 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38  
e-mail: kr\_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru/>  star\_print  
Тел. маркетинг (495) 941-21-12, (495) 941-31-62, (916) 192-93-82  
Отдел распространения периодической печати (495) 941-39-52

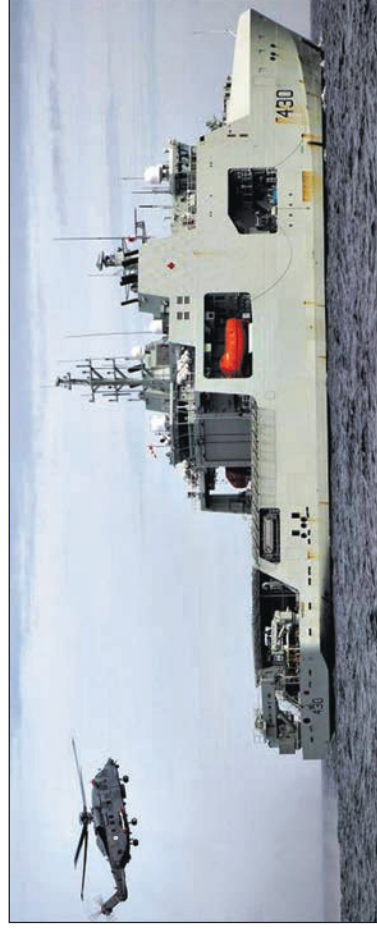
полиграфический комплекс  
 **КРАСНАЯ  
ЗВЕЗДА**



**ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС (ЗРК) SAMR-T (Sol-Air Mouette Portee/Terrestre)** создан специалистами европейского консорциума «Евросам». Состоит на вооружении ВС Франции и Италии. ЗРК предназначен для борьбы с воздушными целями, включая баллистические, в сложных условиях полевой обстановки. В состав батареи SAMR-T входят: командный пункт, многофункциональная РЛС «Арабель», до шести пусковых установок зенитных управляемых ракет (ЗУР) «Астер-30» различной модификации, машины – транспортно-заряжающие, техобслуживания и система автономного энергоснабжения. Все средства выполнены на базе автомобилей высокой проходимости с колесной формулой 8 x 8. Комплекс может действовать как самостоятельно, так и в составе интегрированной системы ПВО. Двухступенчатые твердотопливные ЗУР «Астер-30» оснащены радиолокационной головкой самонаведения и осколочно-фугасной боевой частью направленного дей-



ствия. Основные ТТХ комплекса: дальность обнаружения целей до 600 км, дальность поражения воздушных целей 3–100 км, баллистических – 3–35 км, высота поражения целей до 25 км, количество одновременно сопровождаемых целей – до 10; ЗУР – максимальная скорость полета 1 400 м/с, средняя скорость полета 900–1 000 м/с, стартовая масса 510 кг, масса боевой части 15–20 кг; время пуска всех ЗУР ПУ (восемь ракет) 10 с.



**ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ (ПК) ЛЕДОВОГО КЛАССА «ГАРРИ ДЕ-ВОЛЬФ» ВМС КАНАДЫ (бортовой номер 430) заложен в марте 2016 года на верфи компании «Ирвинг шипбилдинг» в г. Галифакс, спущен на воду в сентябре 2018-го и введен в состав флота страны 27 июня 2021 года. ПК предназначен для выполнения патрульных функций, охраны исключительной экономической зоны страны, контроля судоходства, а также проведения гуманитарных операций. Водоизмещение корабля 6 440 т, длина 103 м, ширина 19 м. Главная ЭУ включает два дизельных двигателя мощностью по 4,5 МВт,**

четыре генератора (3,6 МВт) и два гребных электродвигателя. Максимальная скорость хода 17 уз. Дальность плавания 6 800 миль со скоростью 14 уз. Корабль может преодолевать лед толщиной 1 м на скорости 3 уз. Автономность 4 месяца. Вооружение: 25-мм артиллерия Mk 38 и два 12,7-мм пулемета «браунинг М2». В корме оборудованы площадка и ангар для базирования вертолета СН-148 «Циклон» или СН-146 «Гриффон». Экипаж составляет 65 человек, дополнительно на борту могут находиться еще 20 (морские пехотинцы, бойцы сил специальных операций, медицинские персонал, спасатели или участники научных экспедиций). Предусмотрено место для перевозки шести 20-футовых контейнеров и семи моторных лодок. Имеются два крана грузоподъемностью 3 и 20 т. На борту корабля возможно размещение госпиталя.



ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК (ТЗ) «ШПЕССАРТ» ВМС ГЕРМАНИИ (бортовой номер А1442) был построен как коммерческий танкер в 1974 году под названием «Окапи». После переоборудования в 1977-м введен в состав флота ФРГ. Основные характеристики ТЗ: полное водоизмещение 14 396 т, длина 130,2 м, ширина 19,3 м, осадка 8,7 м. Обновленная энергетическая установка включает дизельный двигатель мощностью 8 000 л. с. Скорость хода 16 уз, дальность плавания 3 250 миль скоростью 12 уз. Грузовместимость: 11 000 м<sup>3</sup> топлива и 400 м<sup>3</sup> воды. Танкер оборудован двумя станциями передачи грузов на ходу. Экипаж состоит из 42 человек гражданского персонала.





**ИНДИЙСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ «РУДРА»** разработан авиационной корпорацией «Хиндустан аэронотикс лимитед» на базе аппарата боевого обеспечения «Дхрув». Состоит на вооружении армейской авиации сухопутных войск и ВВС страны. Первый полет машины состоялся в 2007 году, а широкой общественности он был представлен в 2012-м. «Рудра» оборудован газотурбинной силовой установкой, включающей два двигателя марки «Шакти» мощностью по 1 400 л. с., либо два «Турбомека» ТМ 333-2В2 (1 000 л. с.). Основные характеристики вертолета: длина 15,9 м, высота 5 м, диаметр несущего винта 13,2 м, рулевого – 2,5 м; масса пустого 2 500 кг, максимальная взлетная – 5 500 кг; крейсерская скорость 265 км/ч, максимальная – 290 км/ч; максимальная дальность полета 320 км, практический потолок 6 100 м. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка, на четырех подвесных узлах можно размещать 68- или 70-мм НУРС, управляемые ракеты класса «воздух – земля», «воздух – воздух», контейнеры для постановки минных заграждений. Экипаж два человека.

СПЕЦИАЛИСТАМИ ТУРЕЦКОЙ ОБОРОННОЙ КОМПАНИИ FNSS (учредители FMC (США) и Nurof (Турция)) создан модернизированный бронетранспортер (БТР) «Парс-4». В настоящее время на полигонах страны проходят его всесторонние испытания. Ожидается, что в случае их успешного окончания машина поступит на вооружение в войска специального назначения. Новые БТР, имеющие колесную формулу 6 x 6, являются частью выполняемой сейчас программы МККА, предусматривающей создание новых боевых машин с усиленной противоминной защитой. Помимо дополнительной защиты от самодельных взрывных устройств (СВУ), новое средство оснащено современными системами вооружения и связи, а также системами дистанционного управления оружием. Кроме того, для защиты от СВУ с дистанционным управлением на борту установлен комплекс радиоэлектронного подавления радиосигналов. Новые машины впервые оснастили отечественными двигателями мощностью 450 л. с., выпускаемыми турецкой компанией «Тюмосан» (максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч). Особенностью машины является то, что на ней смонтировано два дистанционно управляемых модуля вооружения (на первом, в передней части корпуса установлен 12,7-мм пулемет).



КОМАНДОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БУНДЕСВЕРА в 2012 году запустило программу модернизации франко-германского ударного вертолета EC-665 «Тигр» (Tiger Capability Assurance Program – TCAP). Уже тогда военные специалисты планировали наращивание боевого потенциала этой машины в соответствии с прогнозируемыми требованиями середины 2020-х годов. Комплекс доработок включает более 50 направлений, в рамках которых будет происходить усовершенствование вертолета, включая системы управления, связи и навигации, вооружение, радиолокационное оборудование, систему РЭБ, программное обеспечение,

интерфейс «человек-машина», взаимодействие с БПЛА, ремонтпригодность и другие. Перспективный вариант получил обозначение «Тигр» Mk 3. По информации зарубежных СМИ, вооруженные силы ФРГ рассчитывают получать технику данной модификации после 2024 года. Согласно оценкам экспертов, она будет удовлетворять требованиям СВ бундесвера на период до 2040-х годов.

ИНДОНЕЗИЙСКИМ КОНСОРЦИУМОМ под руководством КОМПАНИИ «ПТ ПИНДАД» разработан артиллерийский катер (АК) катамаранного типа «Антазена», предназначенный для патрулирования территориальных вод страны, огневой поддержки сухопутных подразделений, а также доставки морских пехотинцев на побережье противника. Длина АК 18 м, ширина 6,4 м, осадка 1 м. Он оснащен двумя двигателями фирмы MAN мощностью по 1 200 л. с. и двумя водометами. Максимальная скорость хода 40 уз, дальность плавания 600 миль скоростью 9 уз. Артиллерийская часть представляет собой обитаемую башню со 105-мм пушкой бельгийской фирмы «Коккерил», стреляющей фугасными и противотанковыми снарядами, а также противотанковыми ракетами «Фаларик» на дальность до 5 км. Пушка может вести огонь как прямой наводкой, так и по навесной траектории. Имеются также два 12,7-мм дистанционно управляемых пулемета. Экипаж пять человек, десантовместимость до 15 морских пехотинцев.



По информации зарубежных СМИ, в Республике Корея (РК) в начале июля 2021 года был произведен первый успешный испытательный подводный пуск баллистической ракеты для подводных лодок (БРПЛ) национальной разработки, условно обозначаемой K-SLBM («Хёнму-4-4»).

НИОКР по созданию БРПЛ ведется в РК как минимум с 2017 года. В 2020–2021 годах было произведено несколько бросковых испытаний K-SLBM с наземного стенда и погружаемой платформы.

K-SLBM создана на основе технологии южнокорейских твердотопливных баллистических ракет оперативно-тактического назначения «Хёнму-2 и -4». Успешное летное испытание наиболее современной ОТР «Хёнму-4» было осуществлено в апреле 2020 года. Эта БР официально имеет максимальную дальность стрельбы до 800 км и массу боевой части 2 000 кг.

Ракетами K-SLBM намечается оснащать дизель-электрические подводные лодки южнокорейского проекта KSS-3, оборудованные шахтными пусковыми установками (ШПУ) диаметром 1 066 мм для размещения баллистических или крылатых ракет. Первые три ДЭПЛ проекта KSS-3 первой серии имеют по шесть таких ШПУ, а на следующих трех заказанных второй серии должны устанавливаться уже по 10 пусковых шахт. Головная лодка KSS-3 первой серии SS 083 «Досан Ан Чхан Хо» с июня 2019 года находится на испытаниях и должна быть введена в строй ВМС Южной Кореи в начале 2022 года.



В Корейской Народно-демократической Республике также создаются и испытываются БРПЛ. Так, в январе 2021 года на военном параде, посвященном окончанию VIII съезда Трудовой партии КНДР, была продемонстрирована БРПЛ «Пуккыксон-5А». Какие-либо ее характеристики официально не раскрываются. Известно, что предшественница этой ракеты – «Пуккыксон-3» – была испытана в октябре 2019-го.



На рисунках: 1 – компьютерное изображение пуска южнокорейской БРПЛ K-SLBM с борта подводной лодки; 2 – ДЭПЛ «Досан Ан Чхан Хо» на ходовых испытаниях; 3 – БРПЛ «Пуккыксон-5А» на военном параде в КНДР; 4 – пуск северокорейской БРПЛ «Пуккыксон-3».

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ  
«ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»  
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ  
ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала 15748 – «Объединенный каталог Пресса России».

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

