

ЗАРУБЕЖНОЕ **В**ОЕННОЕ **О**БОЗРЕНИЕ



4. 2021

**Вооруженные силы
Ирана**

**Совместная боевая
подготовка ВС Грузии
и стран НАТО**

**Центр боевой
подготовки
бундесвера**

**Продление Договора о мерах
по дальнейшему сокращению
и ограничению СНВ**



**Автономные подводные
аппараты ВМС ведущих
зарубежных стран**

**Мероприятия по выжива-
нию летного состава
ВВС Китая**

*** Турецкий броневладелец «Кирпи-2»**

ТАЙВАНЬ



Принцип «одного Китая» и тайваньский вопрос являются «красной чертой» в китайско-американских отношениях, переходить за которую Соединенным Штатам не следует. Об этом 7 марта на ежегодной пресс-конференции на полях сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП, парламент) заявил член Госсовета, министр иностранных дел КНР Ван И.

«Принцип «одного Китая» – политический фундамент китайско-американских отношений, «красная черта», которую нельзя переходить. У правительства КНР нет места для уступок или компромисса в тайваньском вопросе», — сказал министр. Он подчеркнул, что «в мире существует только один Китай и Тайвань является неотъемлемой частью его территории».

По словам Ван И, «это общепризнанный исторический и юридический факт». Он призвал нынешнее американское правительство отказаться «от методов предыдущего руководства Белого дома, которое играло с огнем».

Тайвань управляется собственной администрацией с 1949 года, когда на остров бежали остатки сил Гоминьдана во главе с Чан Кайши (1887–1975 годы), потерпев поражение в гражданской войне в КНР. С тех пор Тайвань сохраняет флаг и некоторые другие атрибуты прежней Китайской Республики, существовавшие на материке до прихода к власти коммунистов. Согласно официальной позиции КНР, поддерживаемой большинством стран, включая Россию, остров считается одной из китайских провинций.

США разорвали дипотношения с Тайванем в 1979 году и установили их с КНР. Признавая политику «одного Китая», Вашингтон в то же время продолжает поддерживать контакты с тайбэйским руководством и поставляет острову вооружения. В прошлом году администрация 45-го американского президента Дональда Трампа на фоне обострения отношений с Пекином из-за Гонконга значительно активизировала контакты и обмены с Тайванем, что вызвало протест со стороны властей КНР. Тем не менее согласно Закону о взаимоотношениях с Тайванем 1979 года от США требуется «предоставить ему оборонные изделия и услуги в таком количестве, которое может быть необходимо, для того чтобы Тайбэй мог поддерживать достаточный потенциал самообороны». Это положение введено в действие конгрессом США в 1979 году после нормализации отношений между Вашингтоном и Пекином.

8 марта 2021 года пресс-секретарь Белого дома Джен Псаки на брифинге для журналистов заявила о том, что новая американская администрация намерена оказывать Тайбэю военную помощь для сохранения им потенциала самообороны. «Наша позиция в отношении Тайваня остается ясной: мы будем совместно с друзьями и союзниками обеспечивать в дальнейшем процветание, безопасность и ценности в регионах Индийского и Тихого океанов, — сказала официальный представитель президента США. — У нас давние обязательства перед Тайбэем».

Правительство США должно прекратить поставлять вооружение на Тайвань и перестать направлять ложные сигналы сепаратистским силам на острове. Так официальный представитель МИД КНР Чжао Лицзянь 9 марта на регулярном брифинге прокомментировал заявление пресс-секретаря Белого дома о том, что Вашингтон будет оказывать Тайбэю военную помощь для сохранения тем достаточного потенциала самообороны.

Агентство США по сотрудничеству в области безопасности и обороны объявило 21 октября 2020 года, что государственный департамент одобрил три отдельных пакета оружия для Тайваня в рамках программы военных продаж иностранным государствам. Потенциальная сделка на 1,8 млрд долларов касается 135 крылатых ракет воздушного базирования AGM-84H SLAM-ER корпорации «Боинг», 11 реактивных систем залпового огня (РСЗО) M142 HIMARS корпорации «Локхид-Мартин» и шести бортовых контейнеров с многоспектральной системой фоторазведки большой дальности MS-110 компании



«Коллинз аэропейс». Тайваньские истребители F-16, вооруженные ракетами AGM-84H, способны точно поражать стационарные или движущиеся наземные цели с дальности более 240 км.

Тайбэй намерен приобрести для РСЗО HIMARS 64 оперативно-тактические ракеты (ОТР) M57. Эти ОТР, которые использует инерциальное наведение и наведение по сигналам спутниковой системы GPS, могут применяться для атаки стационарных малоразмерных целей. Ракеты, оснащенные боевым моноблоком массой 226 кг, способны поражать цели на дальности почти 300 км, располагаясь в пределах досягаемости восточного побережья Китая, находящегося прямо напротив Тайваня. Включение ОТР M57 в арсенал вооружения Тайваня расширит возможности его наземных сил для нанесения ударов по КНР, что будет иметь важное значение в случае выведения из строя авиабаз на территории острова. Тайбэй уже обладает беззвучной крылатой ракетой для ударов по наземным целям с дальностью 600 км, а также разрабатывает сверхзвучковую КР с запланированной дальностью 1 200–2 000 км.

Одобрение госдепартаментом США потенциальных продаж ракет дальнего действия наземного и воздушного базирования является заметным отходом от прежней американской политики продажи Тайваню только так называемого оборонительного оружия. Об этом сообщил в конце октября 2020 года еженедельник «Дефенс ньюс». По мнению издания, наличие нового американского оружия расширяет возможности острова для ответного удара наземными средствами в случае его атаки китайскими баллистическими ракетами, а также позволит Тайбэю предотвратить вероятное вторжение КНР путем нанесения ударов по ее портам, авиабазам и другим военным объектам через Тайваньский пролив.

Официальный представитель МИД КНР отметил, что Пекин готов вести диалог с политическими силами на Тайване в целях мирного воссоединения страны, однако для этого тот должен отказаться от идеи сепаратизма. «Китай сохраняет решимость отстаивать свой суверенитет и территориальную целостность, а также противодействовать внешнему вмешательству. Основная причина напряженности в отношениях между двумя берегами Тайваньского пролива заключается в том, что демократическая прогрессивная партия (правящая партия Тайваня — Прим. ред.) отказывается признавать принцип одного Китая и консенсус 1992 года. Она объединяется с внешними силами, для того чтобы бросить нам вызов, преследуя независимость Тайваня», — подчеркнул представитель МИД КНР. ✨

На рисунке а: * Государственный флаг КНР и флаг Тайваня * Реактивная система залпового огня M142 HIMARS





СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРОДЛЕНИЕ ДОГОВОРА О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ
СОКРАЩЕНИЮ И ОГРАНИЧЕНИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИХ
НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ВООРУЖЕНИЙ. ПЕРСПЕКТИВЫ
ВЕДЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШИХ ПЕРЕГОВОРОВ В ЭТОЙ СФЕРЕ

Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
кандидат военных наук, доцент;
капитан 1 ранга Н. БАШКИРОВ,
кандидат военных наук, профессор АВН **3**

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАНА

С. ИВАНОВ, *ведущий научный сотрудник
Центра международной безопасности ИМЭМО РАН,*
кандидат исторических наук **10**

ПРОЦЕССЫ СЛИЯНИЯ И ПОГЛОЩЕНИЯ КОМПАНИЙ
В СОВРЕМЕННОЙ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

И. ТКАЧЁВ **18**

СОВМЕСТНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА
СИЛ ОБОРОНЫ ГРУЗИИ И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАН НАТО

Полковник А. ВЕТРОВ **24**

ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ КИТАЯ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
ДЛЯ БОРЬБЫ С COVID-2019

Подполковник П. ПАВЛОВ **27**

РАДИКАЛЬНЫЙ ИСЛАМ КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ
НЕСТАБИЛЬНОСТИ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

С. МИХАЙЛОВ, *кандидат исторических наук* **32**

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ К ВЕДЕНИЮ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ
В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ

Полковник А. БОБРОВ **37**

СОВМЕСТНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ПРОГРАММА
СОЗДАНИЯ БРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ
«ОСНОВНАЯ НАЗЕМНАЯ БОЕВАЯ СИСТЕМА»

Майор Д. ИЗЮМОВ **42**

НОВАЯ СИСТЕМА РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЯПОНИИ

Полковник С. КОВАЛЁВ **46**

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ ЛЕТНОГО
СОСТАВА НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ КИТАЯ

Капитан 2 ранга А. КИРОВЕЦ, *кандидат военных наук;*
подполковник А. ТИМОФЕЕВ **49**

ИНДИЙСКАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
«ХИНДУСТАН АЭРОНОТИКС ЛИМИТЕД»

А. ВОРОБЬЁВ, *кандидат экономических наук* **56**

О ПЛАНАХ ЗАКУПКИ РЛС ДЛЯ ВВС
РЕСПУБЛИКИ ФИЛИППИНЫ

Подполковник А. ТИМОФЕЕВ **63**

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УКРАИНЫ

Подполковник М. ТОПОЛЬ, *кандидат технических наук;*
майор М. СИБИРСКАЯ, *кандидат технических наук* **65**

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Сидоров А. Г.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Зубарева Л. В.

Литературные
редакторы

Романова В. В.

Слюнина Т. М.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.

Братанская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за
собой право не вступать
в переписку с авторами.
Присланные материалы
не рецензируются
и не возвращаются.
Перепечатка материа-
лов, опубликованных в
журнале «Зарубежное
военное обозрение»,
допускается только
с письменного согласия
редакции.

При подготовке мате-
риалов к публикации
в качестве источников
используются открытые
зарубежные периодиче-
ские издания.

Учредитель: Министер-
ство обороны РФ

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92 г.
Министерства печати
и информации РФ

✉ 119160, Москва,
Хорошёвское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МНОГОЦЕЛЕВЫХ АВТОНОМНЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Капитан-лейтенант А. ЯКОРЕВ 73

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

О разработке новой стратегической концепции НАТО	77
Дания усиливает свое присутствие в Арктике	77
США превращают Субик-Бей в свою военную базу на Филиппинах	78
Польша завершает формирование механизированного батальона на востоке страны.	79
Парк разведывательных БПЛА НАТО вышел на уровень оперативной готовности	79
Армия США ищет различные способы и технологии для защиты боевых машин	80
Израиль и США начинают совместную разработку системы ПРО . . .	81
Анкара реализует собственную космическую программу	82
Японские военные начинают активное внедрение связи пятого поколения	82
Соединенные Штаты активно вооружают грузинскую армию	83
ВМС Франции получают новые ПЛАРБ третьего поколения в 2036 году.	84
Израиль закупит ВВТ на 9 млрд долларов	84
Грузия разрабатывает разведывательно-ударный БПЛА.	85
В Литве завершается монтаж американских средств радиационного контроля.	86
Бундестаг ФРГ о проблемах бундесвера	86
Чешская компания купила американскую фирму «Кольт»	87
Турция строит стену «безопасности» на границе с Ираном.	88
О вакцинации военнослужащих бундесвера	88
Скептицизм военных США в отношении вакцинации вызывает тревогу	89

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	90
ПРОИСШЕСТВИЯ	100
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	105
УЧЕНИЯ	106
ЗАЯВЛЕНИЯ	108, 109
ПРЕСТУПЛЕНИЕ БЕЗ НАКАЗАНИЯ	108
НА ОБЛОЖКЕ	108
ПОДРОБНОСТИ	109
ОПРОСЫ	109
К СОБЫТИЯМ НА УКРАИНЕ	110
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ	112

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Американский легкий штурмовик АТ-6Е «Вулверин»
- * Японский основной боевой танк «Тип 74»
- * Американская боевая машина пехоты «Брэдли» М2А4
- * Судно комплексного снабжения «Майд» ВМС Норвегии

НА ОБЛОЖКЕ

- * Турецкий броневедомитель «Кирпи-2»
- * Тайвань
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: испытания в США боевого робототехнического комплекса «Рипсо М5»



ПРОДЛЕНИЕ ДОГОВОРА О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ СОКРАЩЕНИЮ И ОГРАНИЧЕНИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ВООРУЖЕНИЙ. ПЕРСПЕКТИВЫ ВЕДЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШИХ ПЕРЕГОВОРОВ В ЭТОЙ СФЕРЕ

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
кандидат военных наук, доцент;
капитан 1 ранга Н. БАШКИРОВ,
кандидат военных наук, профессор АВН*

Договор между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки о мерах по дальнейшему сокращению и ограничению стратегических наступательных вооружений (далее Договор о СНВ, СНВ-3) подписан президентами двух стран 8 апреля 2010 года, вступил в силу 5 февраля 2011-го.

В соответствии с положениями Договора о СНВ РФ и США сокращают и ограничивают свои межконтинентальные баллистические ракеты (МБР) и баллистические ракеты подводных лодок (БРПЛ), их пусковые установки (ПУ), тяжелые бомбардировщики (ТБ), а также боезаряды на развернутых МБР и БРПЛ до следующих уровней:

- 700 единиц для развернутых МБР, БРПЛ и ТБ;
- 1 550 единиц для боезарядов на развернутых МБР и БРПЛ, ядерных боезарядов, засчитываемых за развернутыми ТБ;
- 800 единиц для развернутых и неразвернутых ПУ МБР и БРПЛ, развернутых и неразвернутых ТБ.

Заявленные уровни сокращения СНВ обеих сторон были достигнуты к 5 февраля 2018 года, что подтверждено работой их контрольно-инспекционных групп и обменом уведомлениями.

По информации МИД РФ, 3 февраля с. г. после обмена соответствующими нотами вступило в силу Соглашение России и США о продлении Договора о СНВ до 5 февраля 2026 года. Согласно заявлению заместителя МИД РФ С. Рябкова, «принятое решение является обоюдовыгодным и единственно правильным. У нас появляется значительный запас времени, для того чтобы запустить и провести углубленные двусторонние переговоры по всему комплексу вопросов, влияющих на стратегическую стабильность, обеспечить безопасность нашего государства на длительный период вперед».

В свою очередь госсекретарь США Э. Блинкен подтвердил, что «мы намерены в течение пяти лет, на которые продлен ДСНВ, вместе с Россией и консультируясь с конгрессом, союзниками и партнерами, добиваться контроля над вооружениями, который охватывает все ее ядерное оружие».

Вместе с тем ряд членов конгресса считают, что новая администрация президента Дж. Байдена упустила возможность договориться о более серьез-



Тяжелые бомбардировщики В-1В переориентированы для решения неядерных задач с сохранением технической возможности перевода их в ядерный статус

ной версии нового соглашения, которое бы включало ранее подготовленные предложения в пользу США. В то же время американская сторона не ответила на предложения России по урегулированию вопросов, связанных с Договором о СНВ и переданных ей на различных двусторонних консультативных встречах.

С учетом сделанных заявлений возможно сформулировать позицию Вашингтона относительно дальнейшего сокращения и ограничения стратегических наступательных вооружений.

1. Включение в состав СНВ, подлежащих ограничению и сокращению, перспективных видов вооружений стратегических ядерных сил (СЯС) ВС РФ, таких как: ракетные комплексы «Сармат», «Авангард» и «Рубеж», подводный автономный многоцелевой аппарат «Посейдон», гиперзвуковая авиационная ракета «Кинжал»; крылатая ракета с ядерной энергетической установкой «Буревестник» .

В настоящее время имеется согласие российской стороны на включение в состав Договора о СНВ ракетных комплексов «Сармат» и «Авангард». По мнению американских экспертов, обсуждение статуса новых видов СНВ, аналогов которых нет в США, а тип боевого оснащения не заявлен, потребует значительных усилий по согласованию позиций сторон, в том числе уведомленческих и контрольно-инспекционных процедур.

2. Включение в состав СНВ ракет средней и меньшей дальности в связи с выходом США и РФ из Договора о РСМД.

По сведениям зарубежных информационных материалов, Пентагоном создан значительный научно-технический задел и реализуются программы по разработке новых ракетных комплексов средней и меньшей дальности. Так, в штате Аризона приведены в готовность производственные мощности и персонал одного из предприятий для производства ракет средней дальности.

Размещение американских РСМД возможно в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе, что представляет прямую угрозу военной безопасности России и ее союзников. При этом некоторые страны – участницы альянса не согласны предоставить территории для развертывания ракетных комплексов данного типа, несмотря на так называемый противоракетный американский зонтик. В то же время стратегические объекты на континентальной



части США будут недостижимы для российских ракет средней дальности. Это требует уточнения доктринальных документов РФ, регламентирующих принятие решений на применение ядерного оружия по объектам на территории противника в случае нанесения удара американскими ракетами средней дальности по объектам Российской Федерации.

Одновременно США стремятся избежать контроля за своими будущими ударными гиперзвуковыми средствами средней дальности под предлогом того, что они разрабатываются якобы только в обычном оснащении.

3. Сохранение основных подходов, касающихся подвижных грунтовых ракетных комплексов (ПГРК) и перспективного боевого железнодорожного ракетного комплекса «Баргузин» СЯС ВС РФ.

Содержание этих предложений носит для российской стороны односторонний и ущербный характер, поскольку подобных видов СНВ в Соединенных Штатах нет.

Предусматривается сохранить уведомленческую и контрольно-инспекционную деятельность США в отношении мобильных ракетных комплексов РВСН. Известно, что информация, получаемая американской стороной в ходе инспекций и обмена уведомлениями, учитывается при разработке форм и способов борьбы с мобильными ракетными комплексами, тестировании элементов системы глобальной ПРО и ее региональных сегментов, уточнении параметров разведывательных космических аппаратов американской орбитальной группировки в интересах вскрытия мест дислокации и контроля за перемещением ПГРК и др. Одновременно в сухопутных войсках США разработан и проходит испытания подвижный грунтовый ракетный комплекс LRHW (Long Range Hypersonic Weapon – гиперзвуковое оружие большой дальности).

4. Сохранение положений: «СНВ, подпадающие под сокращения и ограничения, не базируются за пределами национальной территории сторон. Тяжелые бомбардировщики могут временно размещаться за пределами национальной территории, о чем предоставляются уведомления».

Так, авиабаза Фэрфорд (Великобритания) постоянно задействуется для временного базирования стратегических бомбардировщиков ВВС США, которые привлекаются к стратегическим учениям НАТО, проводимым вблизи российских границ. Используются и другие АВБ, на которых базируются стратегические бомбардировщики (СБ): Эль-Удейд, Морон, Лагенс, Инджирлик, Диего-Гарсия и другие. При этом представление американской стороной уведомлений о прибытии, нахождении и убытии СБ с авиабаз и проведение российских инспекций не предусматриваются.



США предусматривают сохранить возможности по формированию возвратного ядерного потенциала и наращиванию количества боеголовок на межконтинентальных баллистических ракетах до штатного состава



На территории пяти государств – членов НАТО находится тактическое ядерное оружие США. Вашингтон заявляет об отказе от его вывода из Европы



США предусматривают включение в будущее Соглашение о СНВ ПЛАРБ типа «Огайо», переоборудование которых под 20 пусковых установок БРПЛ «Трайидент-2» на каждой лодке проведено без согласования с российской стороной



США не планируют включить в будущее Соглашение о СНВ атомные подводные лодки (ПЛАРК), вооруженные КРМБ «Томахок» блок 4 (на каждой ПЛАРК до 154 крылатых ракет)

5. Подключение к переговорам о сокращении и ограничении СНВ Китая и нецелесообразность привлечения к консультациям Великобритании и Франции, являющихся ядерными союзниками США.

Руководство КНР неоднократно заявляло об отказе от участия в Договорах о РСМД, СНВ и будущих соглашениях, пока РФ и США не сократят свои стратегические наступательные вооружения до уровня китайских. Другая позиция Китая – это возможность наращивания своих СНВ до уровня стратегических ядерных сил ВС РФ и США. В настоящее время стремление Пекина стать одной из сторонников переговоров по сокращению СНВ не просматривается.

Известно, что ядерные союзники участвуют в разработке (уточнении) Оперативного плана применения СНС США. При этом перечень объектов поражения вероятных противников и состав ядерных средств для их поражения ежегодно уточняется в ходе совместного ядерного планирования в объединенном стратегическом командовании ВС США. В связи



с этим американская сторона имеет возможность сокращать свои СНВ, поскольку часть объектов вероятных противников может планироваться для уничтожения стратегическими ядерными силами союзников.

Следует отметить, что Франция и Великобритания поддерживают взгляды Вашингтона по ключевым направлениям и параметрам сокращения

и ограничения СНВ. Руководство этих государств, как и Китая, не намерено подключаться к переговорному процессу по дальнейшим сокращениям СНВ.

6. Продолжение военно-технического сотрудничества США и Великобритании в интересах развития британских СЯС.

По мнению зарубежных экспертов, американская сторона допускает нарушения ст. 13 Договора о СНВ, осуществляя незаявленную на момент его подписания (8 апреля 2010 года) продажу БРПЛ «Трайидент-2» британским СЯС, участвует в модернизации ПЛАРБ типа «Вэнгард» и различных мероприятиях по технической стыковке систем британских ПЛАРБ и головных частей с БРПЛ «Трайидент-2», проведении автономных и комплексных испытаний. Кроме продаж ракет американская сторона выполняет следующие мероприятия: подготовка британских специалистов; оказание помощи в изучении и освоении эксплуатационно-технической и боевой документации; стыковка систем БРПЛ «Трайидент-2» с британскими головными частями и ПЛАРБ; участие американских специалистов в приведении в готовность ракет на ПЛАРБ, их техническое обслуживание, проведение автономных и комплексных испытаний, устранение неисправностей и сервисное обслуживание; участие в подготовке и проведении контрольно-боевых пусков британских БРПЛ с Восточного ракетного полигона и др.

Кроме того, американцы участвуют в программе «Саксессор» по созданию новой британской ПЛАРБ «Дредноут» с разработкой универсального ракетного отсека (Common Missile Compartment) для БРПЛ «Трайидент-2». При этом британские ПЛАРБ нового поколения будут унифицированы с американскими типа «Огайо», что позволит сэкономить ресурсы двух стран.

США осуществляют с Великобританией и другие виды сотрудничества, которые Договором о СНВ не регламентированы: это согласование руководящих документов по ядерному планированию; выбор и согласование объектов поражения; разработка данных для



Выход ПЛАРБ типа «Вэнгард» ВМС Великобритании на боевое патрулирование



Руководство США уделяет особое внимание привлечению Китая к участию в переговорах по сокращению и ограничению СНВ

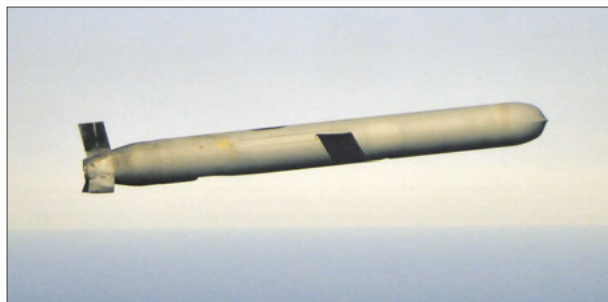


прицеливания; распределение целей между носителями и боезарядами с учетом их тактико-технических характеристик и сокращения боевого состава СНС США в связи с выполнением Договора о СНВ; согласование баллистической трассы пролета носителей через территорию других государств; согласование вариантов совместного применения ядерных сил; оценка выбранных вариантов на реализуемость, совместное решение вопросов взаимодействия, обеспечения и управления; согласование и утверждение оперативных документов; разработка мер по сокращению сроков планирования и автоматизации процессов переприцеливания носителей на неплановые или вновь выявленные объекты поражения; разработка и реализация единых форм и способов боевого применения, боевого дежурства, эксплуатации вооружения и техники и др.

7. Предложения, обеспечивающие наращивание боевого состава и оперативно-стратегических возможностей СНС США.

Данные предложения предусматривают сохранение возможности формирования возвратного ядерного потенциала, при этом сокращение ядерных боезарядов до согласованных уровней предлагается осуществлять путем снятия части боеголовок с платформ разведения головных частей ракет и их содержания на арсеналах, что создает благоприятные условия для наращивания возможностей СНС США.

Сохраняется возможность реализации оперативно-стратегической концепции «глобальный удар» с развертыванием группировки наземных МБР в не-



По оценкам российских военных специалистов, сохраняются технические возможности по переоснащению крылатых ракет морского базирования «Томахок» на ядерные головные части

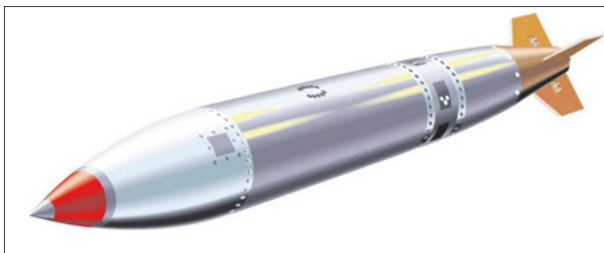
ядерном оснащении и оснащении БРПЛ «Трайидент-2» неядерными головными частями, в том числе гиперзвуковыми.

Особое внимание при разработке предложений по дальнейшим сокращениям СНВ планируется уделить поддержанию боевой готовности ПЛАРК типа «Огайо» с крылатыми ракетами морского базирования «Томахок» блок 4 (на каждой до 154 ракет) с отказом от их включения в общий зачет СНВ. По оценкам российских специалистов, они способны поражать стратегические, критически важные объекты РФ. Сохраняются технические возможности по переоснащению крылатых ракет этого типа на ядерные головные части, что предусмотрено в ядерной стратегии США.

Руководство США заявило отказ от обсуждения российских предложений в части, касающейся вывода американского тактическо-



го ядерного оружия (ТЯО) с территории государств НАТО, которое может быть использовано в качестве дополнительного компонента к ядерным ударам СНВ, в том числе ракет средней и меньшей дальности, а также от выполнения стратегических задач в зависимости от средств их доставки – самолетами тактической или стратегической авиации. Согласно заявлению Президента РФ В. Путина: «Наше тактическое ядерное оружие не носит в отношении США стратегического характера, оно не достигает их территории, а тактическое ядерное оружие США в Европе будет достигать наших территорий. В этом смысле оно для нас носит стратегический характер и представляет для нас большую угрозу».



В США ведется создание модернизированной авиабомбы типа B61-12, которой будут оснащаться тактические истребители F-35 и самолеты стратегической бомбардировочной авиации

Известно, что ядерные силы НАТО имеют на вооружении американское ТЯО (150–200 авиабомб типа B61). При этом Вашингтон, размещая его на территории стран – участниц альянса, грубо нарушает ст. 1 «Договора о нераспространении ядерного оружия». В настоящее время ведется создание модернизированной авиабомбы типа B61-12, которой будут оснащаться перспективные истребители-бомбардировщики F-35 и самолеты стратегической бомбардировочной авиации США. Следовательно, в рамках продленного Договора о СНВ американская сторона должна заявить авиабомбу B61-12 в качестве боевого оснащения стратегических бомбардировщиков.

Таким образом, взгляды руководства США по дальнейшему сокращению и ограничению СНВ в рамках продленного Договора о СНВ и обсуждению подходов к содержанию нового соглашения в этой сфере направлены на стремление Вашингтона получить односторонние преимущества по целому ряду ключевых направлений. Так, предусматривается формирование и сохранение возвратного ядерного потенциала и наращивание оперативно-стратегических возможностей СНС США при осложнении военно-политической и стратегической обстановки в мире. Планируется дальнейшее развитие военно-технического сотрудничества с Великобританией, а также с Францией, которые заявили об отказе от участия в договорных процессах.

Отклонены предложения российской стороны по развитию положений о «наличии взаимосвязи между СНВ и стратегическими оборонительными вооружениями, возрастающей важности этой взаимосвязи в процессе сокращения стратегических наступательных вооружений», а также об установлении ограничений на развертывание глобальной системы ПРО, ее региональных сегментов и стратегического неядерного оружия. Кроме того, следует подчеркнуть игнорирование руководством США предложений многих государств, направленных на предотвращение размещения ЯО в космическом пространстве.

Вместе с тем продление Договора СНВ-3 на пять лет даст возможность обеим сторонам продолжить дискуссию о контроле над вооружениями – как стратегическими, так и тактическими, ядерными и безъядерными, вести переговоры о стратегической стабильности и, не исключено, привлечь к ним третьи страны.



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАНА

С. ИВАНОВ,

*ведущий научный сотрудник
Центра международной безопасности ИМЭМО РАН,
кандидат исторических наук*

Иран по праву претендует на роль региональной державы и мирового лидера шиитского течения ислама. Он занимает важное стратегическое положение на мировых морских и сухопутных коммуникациях, обладает запасами природного газа и нефти мирового значения, другими природными ископаемыми, добился значительных успехов в создании собственной промышленности и научно-техническом прогрессе.

С учетом действовавших длительное время санкций по линии СБ ООН иранское руководство вынуждено было сосредоточить усилия на проведении национальных НИОКР, модернизации и поддержании в боевой готовности закупленных в предыдущие годы за рубежом вооружений и создании национальной военной промышленности.

Согласно данным ежегодника СИПРИ, военный бюджет Ирана в 2018 году составил 13,1 млрд долларов. Это позволило стране занять 18-е место в мире по расходам на военные нужды. Кроме того, в республике допускается и внебюджетное или скрытое финансирование отдельных статей военных расходов за счет так называемой теневой экономики.

Общая численность вооруженных сил (ВС) Ирана 950 тыс. военнослужащих. ВС страны в мирное время состоят из двух отдельных структур: Армии и Корпуса стражей исламской революции (КСИР). Командование ВС осуществляет генеральный штаб, верховным главнокомандующим является руководитель ИРИ аятолла Али Хаменеи. В условиях чрезвычайной обстановки в распоряжение военного руководства поступают также

силы охраны правопорядка, которые в мирное время подчиняются министерству внутренних дел. Армия и КСИР имеют сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы.

Боевая техника сухопутных войск Ирана. В республике на вооружении находятся от 1 500 до 1 600 танков, 2 345 бронемашин (БМ) и 1 900 различных типов пусковых ракетных установок. Танковый парк состоит в основном из устаревших образцов. Наиболее боеспособными из них являются Т-72 советского производства. Единственный танк, который может сравниться с современными образцами, – «Карар». Его производство в Иране началось в 2017 году, а на вооружение первые машины этой модели стали поступать уже к концу 2018-го.

Так, на предприятии «Шахид Колахдуз» налажено производство основных бо-



Танк «Карар»



Модернизированный танк «Зульфакар»



евых танков (ОБТ) «Зульфакар», разработанных в конце 1990-х годов на базе советского Т-72С и американских М48 и М60. Кроме того, там же выпускают легкие танки «Тусан», БМП «Бораг» и БТР «Рахш».

В боевом составе ВВС Ирана насчитывается:

- более 260 самолетов, в том числе: бомбардировщики Су-24МК; истребители-бомбардировщики F-4E «Фантом-2» и F-4D; истребители МиГ-29, F-14A «Томкэт», F-5E «Тайгер», F-7, «Мираж F.1», «Саеге»;
- более 110 самолетов вспомогательной авиации, в том числе: самолеты-разведчики RF-4E, RF-5; самолет ДРЛО Ил-76 «Симорг»; транспортные С-130Е «Геркулес», F-27 «Френдшип», В-747, Ил-76; заправщики В-707, В-737; связи F-33 и учебные;
- около 50 вертолетов: АВ-205, УН-1 «Ирокез», АВ-214, «Алуэтт-2» и других типов.

Поскольку национальная военная промышленность не в состоянии производить современные самолеты из-за последствий международных санкций, боеспособность ВВС предусматривается поддерживать за счет капитально-восстановительного ремонта имеющейся авиационной техники.

Аэрокосмические силы (АКС) КСИР Ирана на вооружении имеют:

- более 170 ПУ БРСД («Шехаб-3», «Гадр-Ф/Н», «Седжил-1, -2», «Кайам»);
- 50 ПУ ОТР «Шехаб-1 и -2»; 25 «Халидже Фарс» и «Фатех-110»;
- около 50 самолетов боевой авиации;
- до 150 самолетов связи и управления;
- около 80 вертолетов различного назначения;
- около 10 транспортных самолетов;
- до 20 учебно-боевых самолетов;
- 16 ПУ ЗРК средней дальности «Сайд-1», 21 – «Ква-



БМП «Бораг»

драт», «Шахин» и «Раад», а также 16 малой дальности – «Тор-М1»;

- орудия зенитной артиллерии, в том числе: ЗУ 23-2, ЗСУ 23-4, 35-мм ЗУ «Эрликон» и «Бофорс».

Военно-политическое руководство (ВПр) Ирана рассматривает ракетный потенциал в качестве одного из основных средств обеспечения национальной безопасности. На современном этапе страна реализует ракетную программу и обладает одним из крупнейших арсеналов баллистических ракет в регионе.

Так, в 2014 году АКС передана партия баллистических ракет средней дальности



Тактические истребители «Саеге» иранского производства



Самолет вспомогательной авиации F-27 «Френдшип» нидерландского производства



*Многоцелевой вертолет АВ-205
итальянского производства*



*Многоцелевой вертолет «Алуэтт-2»
французского производства*

(БРСД) и оперативно-тактических ракет (ОТР), в том числе: 60 БРСД «Кайам» (дальность стрельбы до 700 км), 16 модернизированных БРСД «Гадр-1Н» (до 2 000 км), около десяти ОТР «Фатех-110» (до 350 км) и 15 ОТР «Халидже Фарс» (до 350 км).

Минобороны республики поставило также на вооружение две новейшие раке-

ты, названные в честь иранцев, погибших в результате авиаудара США по багдадскому аэропорту в январе 2020 года. Это «Хадж Касем» – баллистическая ракета, способная поражать цели на расстоянии до 1 400 км, и «Абу Махди» – крылатая, с дальностью полета 1 000 км.

С 2009 года в ИРИ реализуется космическая программа с запуском искусственных спутников Земли (ИСЗ). Так, 22 апреля 2020 года АКС КСИР Ирана успешно запустили в космос первый спутник военного назначения, который был выведен на 425-км орбиту при помощи двухступенчатой ракеты-носителя (РН) «Касед». Запуск ИСЗ под названием «Нур» был произведен с космодрома в провинции Семнан. Ведется разработка и других РН типа «Сумар» и «Симорг». Последняя РН якобы способна вывести на низкую околоземную орбиту высотой 500 км груз массой до 250 кг.

На боевое дежурство поставлена загоризонтная радиолокационная станция (РЛС) дальнего обнаружения «Гадир», предназначенная для обнаружения воздушных целей (ВЦ), в том числе изготовленных с использованием технологий снижения заметности: самолетов, вертолетов, беспилотных летательных



Пуск оперативно-тактической ракеты «Фатех-110»



аппаратов, головных частей баллистических и крылатых ракет, а также низкоорбитальных спутников. РЛС способна обнаруживать ВЦ на высоте до 300 км и дальности до 1 100 км. Зона обзора по азимуту составляет 360°.

В целом аэрокосмическим силам КСИР отводится ключевая роль в системе обеспечения национальной безопасности страны. Находящиеся в распоряжении командующего АКС силы и средства позволяют нанести превентивные или ответные ракетные удары по расположенным в радиусе до 2 000 км целям и объектам вероятного противника.

Система противовоздушной обороны ИРИ имеет ряд особенностей. Она включает комплексы, закупленные в Российской Федерации и КНР, а также в США и странах НАТО еще в 70-е годы. Частично это оружие является современным, а частично – уже морально устаревшим, но прошедшим модернизацию.

В боевом составе зенитных средств ПВО насчитывается свыше 3 000 огневых зенитных ракетных комплексов, а также зенитной артиллерии. При этом есть боевые средства как устаревшие, но прошедшие модернизацию, так и самые современные системы.

Многообразие типов средств разведки, зенитных средств, РЛС, работающих на разных физических принципах, имеющих широкий диапазон ТТХ, позволяет при грамотном их использовании построить довольно сильную, надежную систему ПВО. Ее основу составляют ЗРК «Хок» и их модернизированные версии национального производства типа «Мерсад». Кроме того, на вооружении находятся иранские ЗРК средней дальности типа «Раад», «Хордад-3 и -15». За дальние рубежи отвечают национальные ЗРК «Талаш» и «Бавар-373», а также ЗРС российского производства С-300.

В 2000-х годах в России было закуплено 29 ЗРК малой дальности «Тор-М1», что существенно усилило возможности



Запуск искусственного спутника Земли «Нур» с помощью ракеты-носителя «Касед»



Ракета-носитель «Симорг»

системы ПВО страны. Наиболее же мощными иранскими ЗРС стали четыре дивизиона С-300ПМУ-2 «Фаворит», поставленные еще в 2016 году. Остаются на вооружении ИРИ и устаревшие китайские ЗРК НУ-2 (копия советского С-75), а также советские ЗРК «Куб» и С-200. 22 августа 2019 года на выставке достижений иранской оборонной промышленности был представлен новейший ЗРК большой дальности «Бавар-373» с дальностью действия до 200 км. Как заявляют представители ВПР Ирана, по своим боевым возможностям новый комплекс близок к российскому ЗРК С-400.



Зенитный ракетный комплекс большой дальности «Бавар-373» иранского производства с дальностью действия до 200 км

ИРИ также располагает полным набором беспилотников, которые используются в ходе операций в Сирии, Ираке и Йемене. Считается, что иранский беспилотник в сентябре 2019 года применялся для атаки на нефтяные объекты Саудовской Аравии, приведшей к приостановке поставок топлива на мировые рынки.

Компания «Иран эркрафт мэньюфэчуринг индастриз» активно развивает производство многоцелевых БПЛА семейства «Абабиль» и ударных «Карар».

В силу большой протяженности своих морских границ (побережье Индийского океана – 2 440 км, побережье на Каспийском море – 740 км), ВПР Ирана уделяет значительное внимание развитию национальных **военно-морских сил** (ВМС).

Корабельный состав состоит из шести фрегатов, трех корветов, нескольких десятков сторожевых кораблей, тральщиков и сотен катеров различных классов, называемые «москитным флотом». При этом следует отметить, что наряду с надводными кораблями в стране имеется довольно мощный подводный флот, который выполняет задачи по боевому дежурству



ЗРК средней дальности «Хордад-15» иранского производства, способный контролировать воздушное пространство в радиусе 150 км и поражать цели на расстоянии до 45 км

в основном в Персидском и Оманском заливах, а также в Ормузском проливе. Впрочем, отмечались также случаи длительных, более двух месяцев, автономных плаваний иранских подводных лодок в Красном море и Аденском заливе.

В настоящее время наиболее мощной силой подводного флота являются три дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) российского производства проекта 877ЭКМ (национальное обозначение «Палтус» или «Варшавянка», по западной классификации – Kilo). Данные ДЭПЛ были переданы Тегерану в 1992, 1993 и 1996 годах, причем первоначально советско-иранское соглашение, подписанное 17 мая 1990-го, предусматривало поставку шести подлодок.

Подлодки данного семейства имеют мощный комплекс минно-торпедного вооружения, а также современное гидроакустическое, навигационное, радиосвязное и иное оборудование. Вооружение – шесть 533-мм торпедных аппаратов (ТА), размещенных в носовой части ДЭПЛ. Боезапас 18 торпед, шесть из которых находятся непосредственно в ТА, а остальные 12 – на стеллажах. Вместо них на борт могут приниматься 24 морские мины с целью постановки минных заграждений: 12 – непосредственно в ТА (две мины на каждый) и столько же размещается на стеллажах в торпедном отсеке.

В связи с введением международных санкций против Тегерана по линии Совета Безопасности ООН в конце 2006 года у ВМС ИРИ возникли проблемы с поставкой запчастей, а также с выполнением регламентных и ремонтных работ на этих лодках. Однако иранские власти собственными силами и с помощью других иностранных партнеров (Китая) смогли все же обеспечить надлежащий уровень технического состояния всех трех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, сохраняя их в боеготовом состоянии, а одна подводная лодка даже совершила автономный поход в Красное море и Аденский залив на срок свыше 2 мес.



Запуск БПЛА «Раад»

В составе военно-морских сил имеются также несколько десятков небольших дизель-электрических подводных лодок, в основном собственного производства. Впервые Иран приступил к созданию сверхмалой (то есть водоизмещением менее 150 т) подводной лодки (СмПЛ) собственной конструкции в 1996 году. В качестве прототипа была взята поставленная из КНДР СмПЛ типа «Йоно». Возможно, определенное влияние на ход работ по изготовлению иранского образца оказали и решения, примененные в такого же класса подводных лодках серии SX-506В производства итальянской компании Cos. Mo.S. SpA, которые поставлялись Пакистану.

Работы по данному проекту шли достаточно активно, и уже 28 ноября 2007 года военно-морские силы получили на вооружение первую СмПЛ собственного производства типа «Гадир» водоизмещением около 120 т, которая стала головной в достаточно многочисленной серии. В последующие годы было выпущено свыше 20 подобных лодок.

Подлодка типа «Гадир», имеющая два торпедных ап-



БПЛА «Мохаджер-6»



БПЛА «Карар»



БПЛА «Абабиль»



Иранская дизель-электрическая подводная лодка «Фатех»

парата калибра 533 мм, предназначена в основном для борьбы с малыми боевыми кораблями и судами противника, выполнения минных постановок, поддержки действий разведывательно-диверсионных сил и средств. Длина подлодки 29 м, ширина 3 м, высота 2,5 м, скорость подводного хода 11 уз, экипаж 18 человек. Вооружение: торпеды и мины и, вполне вероятно, скоростные подводные ракеты «Хут», которые, как считается, созданы на базе российской подводной ракеты «Шквал».

В иранских ВМС есть также малые подводные лодки типов «Фатех» и «Наханг» водоизмещением около 600 и 400 т соответственно. Кроме того, Северная Корея поставила Тегерану помимо четырех СМПЛ типа «Йоно» некоторое количество полупогружных боевых катеров типов «Тэдон-В» (обозначение в ВМС Ирана *Kajami*) и «Тэдон-С» (*Gahjae*).

В целях обеспечения боевого применения сил специального назначения в состав иранских ВМС были включены и соответствующие образцы военно-морской техники. В частности, речь идет о различных групповых подводных носи-

телях и буксировщиках легководолазов (боевых пловцов), например таких как аппараты типа «Аль-Сабехат».

Несмотря на свои не очень большие размеры, эти подводные аппараты способны создавать проблемы не только для военно-морских сил вероятного противника, но и для его гражданского флота. В мелководном Персидском заливе любые боевые корабли, включая и авианосцы, могут стать мишенями для иранских ВМС, особенно в том случае, если используется фактор внезапности.

Особую опасность иранские подводные лодки представляют своей возможностью скрытно минировать стратегические морские коммуникации типа Ормузского пролива, через который проходит до 20 проц. всей нефти, реализуемой на мировых рынках. Сверхмалые размеры, дизель-электрическая силовая установка, минимум оборудования и вооружения – у ИРИ получилось достаточно грозное оружие, трудно определяемое современными средствами обнаружения.

Строятся эти ПЛ в основном на верфях в г. Бендер-Аббас, где расположена главная иранская военно-морская база,



Сверхмалая подводная лодка типа «Гадир»



причем сдаются они флоту уже партиями по несколько единиц в год. Четыре или пять сверхмалых и малых подлодок на постоянной основе посменно несут боевое дежурство в Ормузском проливе.

В настоящее время в стране на основе национальных технологий идет строительство средних ДЭПЛ типа «Бесат» водоизмещением более 1 000 т. Они будут иметь более широкие возможности для действий в открытом море. В состав их вооружения входят торпеды, мины и крылатые ракеты.

Иранское командование проявляет также интерес к российским малым подводным лодкам прибрежного действия проекта П-650Э, которые созданы для охраны и обороны прибрежных и морских границ путем скрытного патрулирования, уничтожения одиночных надводных кораблей и судов, а также ПЛ, нанесения ракетных ударов по береговым объектам, постановки минных заграждений, ведения разведки в назначенных районах и наведения на противника авиации. Кроме того, есть интерес и к подлодкам типа «Пирания-Т», которые способны участвовать в специальных операциях и принимать на борт разведывательно-диверсионные группы численностью до шести человек.

В конце ноября 2018 года в боевой состав ВМС страны вошли еще две СмПЛ типа «Гадир», а в феврале 2019-го – новая – типа «Фатех», имеющая на вооружении ракетный комплекс (ракетную стрельбу можно осуществлять из подводного положения). Максимальная глубина погружения лодки 200 м. В сообщениях иранских СМИ указывалось, что на ее борту есть современный гидроакустический комплекс и другое специальное оборудование.

Тегеран последовательно и основательно развивает национальную школу подводного кораблестроения с использованием доступного иностранного опыта и



Фрегат «Джамаран»



Ракетный катер типа «Сина»

с учетом географических особенностей страны. Еще в декабре 2016 года президент Ирана Х. Рухани поставил амбициозную задачу – начать проектирование ядерной силовой установки.

Стремление иранского руководства развивать собственные военно-морские силы, и в первую очередь подводный флот, вполне объяснимо. Тегеран демонстрирует свои возможности в качестве региональной морской державы и пытается тем самым компенсировать потери от вынужденного сворачивания ядерной программы, в которой видел гарантию своей национальной безопасности. ИРИ вынашивает планы строительства на сирийском побережье военно-морской базы, что подтверждало бы присутствие на постоянной основе в Средиземном море иранских надводных кораблей и подводных лодок. 🌐



ПРОЦЕССЫ СЛИЯНИЯ И ПОГЛОЩЕНИЯ КОМПАНИЙ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

И. ТКАЧЁВ

На сегодняшний день Соединенные Штаты Америки обладают самой мощной в мире военной промышленностью, которая способна удовлетворить потребности национальных вооруженных сил во всех видах современного вооружения и военной техники (ВВТ), а также осуществлять значительные экспортные поставки. В действующей «Стратегии национальной безопасности», провозгласившей лозунг «Америка прежде всего», военно-промышленный комплекс (ВПК) расценивается как критический элемент государственной мощи США, инновационной базы их безопасности.

Характерной особенностью военной промышленности страны является то, что значительную долю ее производственных мощностей составляют частные предприятия. Основной принцип военно-промышленной политики американского руководства – максимальная опора в оборонном производстве на частный сектор – продолжает действовать практически неизменно с 50-х годов прошлого века. Доминирующее положение занимают крупные транснациональные корпорации, на которые приходится подавляющая часть военных заказов.

В последние годы вновь, как и в конце прошлого века, отмечается активизация процессов концентрации производства ВВТ, в том числе в результате слияний и поглощений. Это происходит на фоне больших изменений как в уровне технической сложности средств вооруженной борьбы, так и в технологиях их выпуска,

выразившихся в насыщенности готовой продукции самой современной электроникой, применении новых материалов, все более широком внедрении автоматизации и принципиально новых технологических разработок.

С учетом этого производители современных ВВТ вынуждены расширять круг своих компетенций, включать в них новые технологии и оборудование, а также наиболее перспективные с точки зрения получения прибыли сферы деятельности (ремонт и обслуживание, обучение персонала и пр.), сосредотачиваться на наиболее инновационных областях – разработке систем ПРО и их элементов, гиперзвуковых летательных аппаратов, беспилотных аппаратов различного назначения, решении вопросов обеспечения кибербезопасности, внедрении цифровых технологий, искусственного интеллекта, квантовых компьютеров, сопряжении человека и машины и других. Одновременно идет обратный процесс, когда крупные компании – изготовители сложных комплексных систем прекращают выпуск узлов и компонентов, перекладывают их производство на средние и малые компании, с тем чтобы сосредоточиться на разработке и системной интеграции новых образцов ВВТ, оптимизации процесса их окончательной сборки.

Немаловажным фактором, обуславливающим стремление компаний к расширению, является возросшая стоимость контрактов, предлагаемых министерством обороны, что связано с общим ростом цен, увеличением затрат на необходимые для разработки инновационной продукции НИОКР и испытания, а также большой серийностью закупаемой продукции и повышением уровня ее технической сложности.

Например, совокупная стоимость контрактов, заключенных американским военным ведомством в 2018 финансовом году, выросла



Военно-промышленный комплекс расценивается как критический элемент государственной мощи США

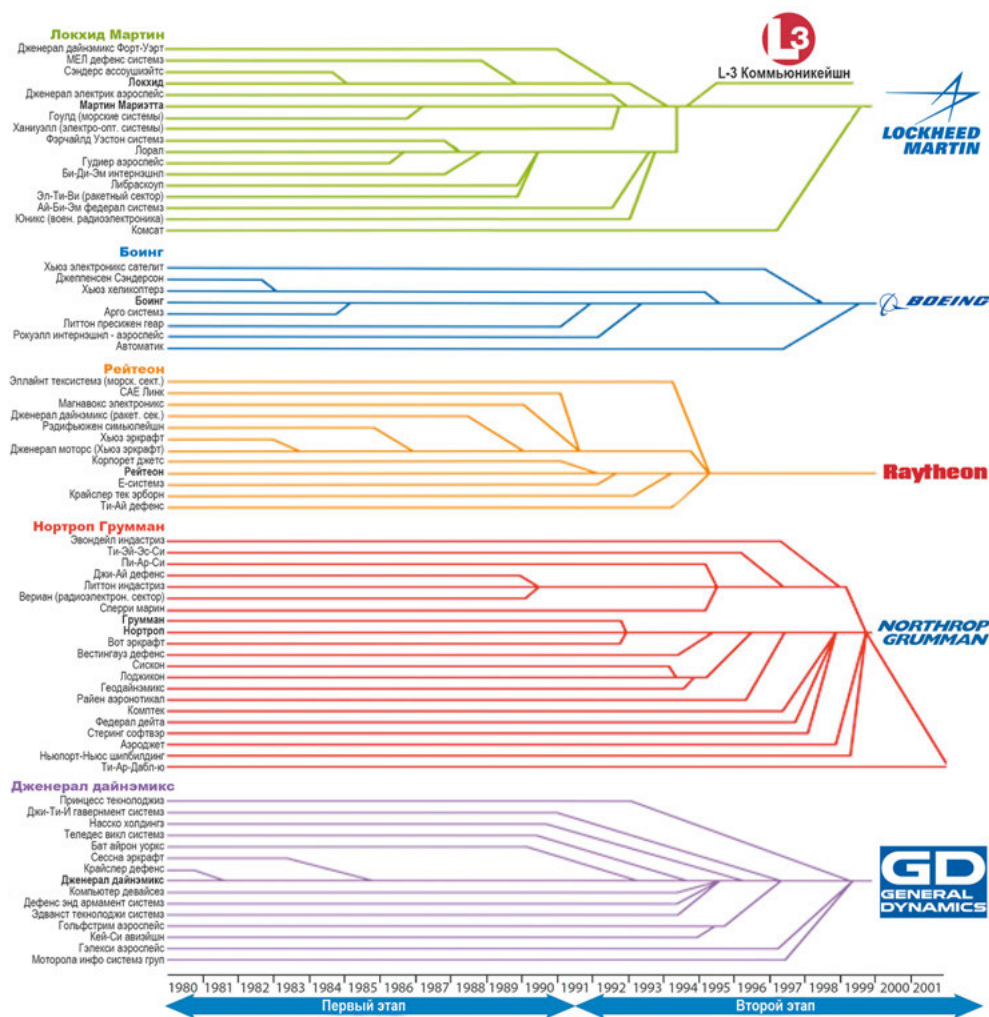


на 10 проц. по сравнению с 2017-м при сокращении их количество на 9 проц. В целом же в период 2015–2020 годов совокупная стоимость контрактов министерства обороны увеличилась более чем на 30 проц.

В механизме принятия решения руководством военно-промышленной корпорации о проведении равного слияния с другой компанией или ее полного поглощения важна также роль политической составляющей. В сложившейся в США системе приобретения продукции военного назначения ключевое решение о закупке тех или иных вооружений принимает национальный конгресс. С учетом этого не является секретом, что в борьбе за получение от министерства обороны новых заказов важны не только рыночные

методы (предложение лучшего продукта за лучшую цену), но и лоббирование своих разработок в высших федеральных органах власти, возможности для которого также значительно шире у более крупных корпораций.

Масштабные структурные изменения в американской военной промышленности начались во второй половине 1980-х годов и стали особенно интенсивными со второй половины 1990-х вслед за изменениями баланса сил на мировой арене. В этот период в основном и были сформированы как облик военной промышленности США в целом (с некоторыми изменениями существует по настоящее время), так и основа современной структуры крупнейших корпораций американского ВПК.



Слияния и поглощения компаний военной промышленности США в период с 1980 по 2001 год



В результате слияний и поглощений к 1993 году количество основных военно-промышленных компаний сократилось до 51, а к началу 2000-х – до пяти, сохраняющих лидирующие позиции и сегодня: «Локхид-Мартин», «Боинг», «Нортроп-Грумман», «Рейтеон» (с 2020 года – «Рейтеон технолоджиз») и «Дженерал дайнэмикс». Образовавшиеся в результате слияний и поглощений гигантские военно-промышленные корпорации заняли господствующее положение не только в военной промышленности США, но и на мировом рынке.

Активность реструктуризационных процессов в ВПК возрастает по мере увеличения американского оборонного бюджета и его доли, выделяемой на техническое оснащение ВС – проведение НИОКР, закупку новых и модернизацию имеющихся на вооружении образцов военной техники. И наоборот, с 2010 по 2015 год с сокращением расходов военного ведомства, падением совокупной стоимости военных контрактов активность консолидации крупных корпораций снижалась практически до нуля.

Новая волна слияний и поглощений, активизации процессов реструктуризации военно-промышленной базы отмечается вслед за начавшимся ростом военных расходов США. В этот период, по статистике министерства обороны, ежегодное количество сделок по слиянию и поглощению компаний колеблется от 250 до немногим более 300. В основном они представляют собой транзакции между малыми и средними компаниями. Количество сделок с участием крупных военных производителей составляет незначительную часть от общего их числа.

Так, в 2015 году корпорация «Локхид-Мартин» приобрела за 9,1 млрд долларов у «Юнайтед технолоджиз» дочернюю компанию «Сикорский эркрафт» – одного из старейших производителей вертолетов в США. На тот момент это была самая большая по стоимости сделка с начала 2000-х годов. Признанный поставщик военной радиоэлектроники «Хэррис» поглотил еще более крупную компанию родственного профиля «Экселис» (сумма сделки 4,8 млрд долларов), произошло объединение разработчиков и производителей ракетно-космических систем и ракетного вооружения – «Орбитал» и АТК (5 млрд).

В 2015–2016 годах корпорация «Рейтеон» приобрела несколько компьютер-

ных фирм, на основе которых позднее было образовано подразделение «Форспойнт», занимающееся вопросами кибербезопасности, облачных серверов и т. п. В сентябре 2017 года корпорация «Юнайтед технолоджиз» за 30,6 млрд долларов купила компанию «Рокуэлл-Коллинз» (производство узлов и компонентов авиационной и космической техники), на базе которой было образовано подразделение «Коллинз аэроспейс системз», а «Нортроп-Грумман» приобрела компанию крупного подрядчика министерства обороны США и НАСА «Орбитал-АТК» (сумма сделки 7,8 млрд долларов).

В следующем году в состав корпорации «Дженерал дайнэмикс» вошла фирма CSRA (9,7 млрд долларов) – один из основных поставщиков информационно-технологических услуг Пентагону, разведывательному сообществу и гражданским федеральным ведомствам США. Корпорация «Боинг» за 4,25 млрд долларов приобрела крупного производителя узлов и компонентов авиационной и космической техники – компанию «Кей-эл-экст». В июне 2019 года завершилось слияние «Хэррис», занимавшей к тому времени 26-е место среди оборонных компаний мира, с еще более крупным поставщиком военной радиоэлектроники – компанией «L3 технолоджиз» (18-е место). Сделка оценивается в 34 млрд.

Образовавшаяся в результате объединения новая корпорация «L3 Хэррис технолоджиз» с численностью занятых более 50 тыс. человек по объемам продаж, вероятнее всего, превзойдет такие гигантские компании, как европейская «Эрбас», французская «Талес» или итальянская «Леонардо», войдет в десятку основных военно-промышленных компаний мира и станет шестым крупнейшим подрядчиком Пентагона.

И наконец, в апреле 2020 года завершилось объединение двух мощных многопрофильных разработчиков и производителей военной техники – «Рейтеон» и «Юнайтед технолоджиз» (по итогам 2019-го – пятое и десятое места в рейтинге), ставшее одной из крупнейших сделок за всю историю американского ВПК (оценочно 120 млрд долларов). Их слияние происходило по принципу «слияние равных», однако формально обозначалось как приобретение «Рейтеон» корпорацией «Юнайтед технолоджиз». Штаб-квартира новой корпорации, получившей название «Рейтеон технолоджиз», расположилась



Крупнейшие слияния и поглощения компаний американского ВПК в период с 2015 по 2020 год

в главном офисе «Рейтеон» в г. Уолтем (пригород г. Бостон, штат Массачусетс), а ее главой стал исполнительный директор «Юнайтед технолоджиз» Г. Хейз.

Из состава последней в объединенную компанию вошли отделения «Пратт энд Уитни» (крупнейший мировой производитель двигателей для военной и гражданской авиации и газотурбинных установок) и «Коллинз аэроспейс системз». Два других – «Отис элевейтор» (производство лифтов, эскалаторов и т. п.) и «Кэрриер» (выпуск промышленных систем кондиционирования, обогрева, пожаротушения и т. п.), на которые по итогам 2019 года пришлось более 40 проц. объема продаж и операционной прибыли всей корпорации, в состав объединенной компании не вошли.

Претерпела изменения и организационная структура «Рейтеон». Входившие ранее в ее состав пять подразделений, сформированных по направлениям их основной деятельности, были дополнены сходными предприятиями «Юнайтед технолоджиз» и сведены в два новых крупных бизнес-сегмента.

«Рейтеон миссайлз энд дефенс» занимается разработкой, производством, модернизацией, обслуживанием и ремонтом ракетного оружия, высокоточных боеприпасов и их компонентов, интеграцией зе-

нитных ракетных комплексов и комплексов ПРО, разработкой и производством крупных РЛС, систем управления, связи, вычислительной техники и разведки, а также электронных систем для надводных кораблей и подводных лодок.

«Рейтеон интеллидженс энд спейс» специализируется на разработке и производстве бортового оборудования авиационной техники и ИСЗ, систем наблюдения и разведки, сбора, обработки и хранения информации, связи, РЭБ, наземных станций управления космическими аппаратами и БЛА, комплексов управления воздушным движением и метеобеспечения, а также другой радиоэлектронной и электронно-оптической аппаратуры. Кроме того, она предлагает высокотехнологичные инженерные и консультационные услуги в предотвращении утечек информации, защите облачных данных, сетевой безопасности, сетевом экранировании, разработке систем поведенческого анализа и других областях. В настоящее время продолжается работа по структурной оптимизации «Рейтеон технолоджиз» и интеграции производственных и научно-технических мощностей двух крупнейших компаний в состав единой корпорации.

Руководство объединенной компании полагает, что в результате объединения

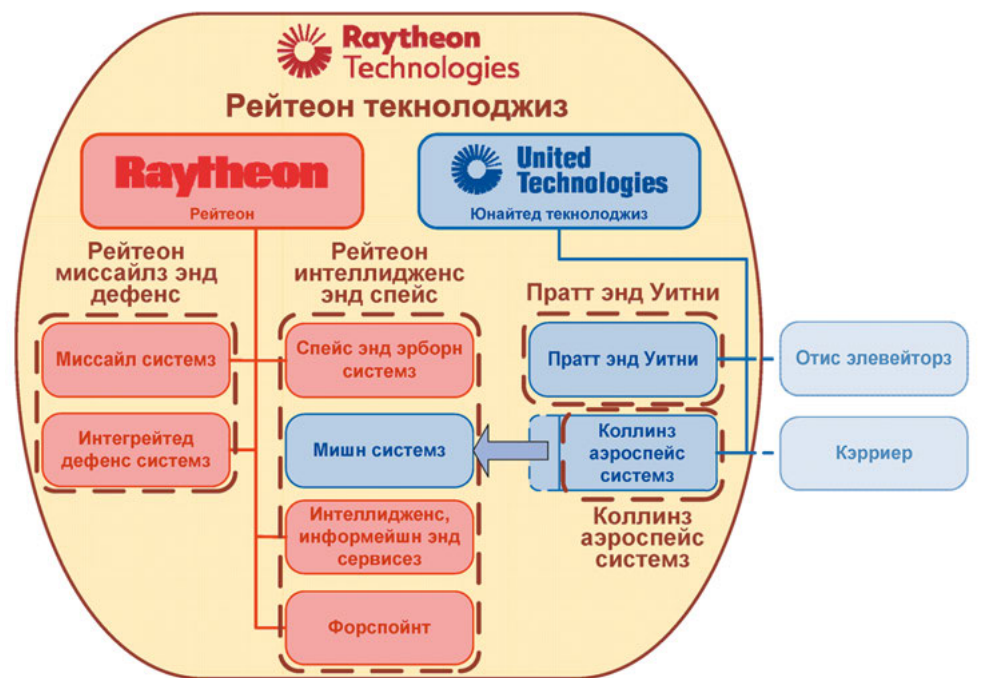


Схема слияния равных корпораций «Рейтеон» и «Юнайтед технолоджиз»

научно-технических ресурсов (семь крупных центров НИОКР) и технологических наработок двух корпораций станет возможным достижение прорывных результатов в таких областях, как гиперзвуковые и высокоскоростные ракетные комплексы, системы направленной энергии, оборудование для различных видов разведки, радиоэлектронная аппаратура нового поколения для военной авиации, бортовое радиоэлектронное оборудование для самолетов гражданской авиации с использованием технологий искусственного интеллекта и машинного обучения, высокотехнологичные системы управления воздушным движением, в том числе с участием беспилотных систем.

Предполагается, что ежегодный объем инвестиций (внешних и собственных) в НИОКР в корпорации «Рейтеон технолоджиз» достигнет 8 млрд долларов, а объем ее продаж оценивается в 74 млрд. Численность занятых на момент слияния составила 195 тыс. человек, из которых около 60 тыс. – специалисты с высшим инженерным образованием.

В результате произошедших за последние пять лет слияний и поглощений в настоящее время основными подрядчиками министерства обороны США являются компании «Локхид-Мартин», «Боинг», «Нортроп-Грумман», «Дженерал дай-

нэмикс», «Рейтеон технолоджиз» и «L3 Хэррис технолоджиз». Все они представляют собой многоотраслевые структуры, имеющие в своем составе специализированные подразделения, занимающиеся выпуском продукции военного назначения. На эти компании оценочно приходится более 60 проц. совокупной стоимости контрактов, заключаемых Пентагоном.

В целом происходящий процесс активизации слияний и поглощений свидетельствует о дальнейшем реформировании военно-промышленной базы США, в результате которого она при более сжатых размерах, меньшем количестве производителей все в большей степени концентрирует свои возможности по разработке и производству средств вооруженной борьбы. За период с 2015 по 2020 год количество получателей контрактов на поставки для министерства обороны снизилось более чем на 15 проц.

Происходит не только уменьшение общего количества поставщиков Пентагона, но и снижение их удельного веса в национальной экономике вследствие падения получаемой ими совокупной прибыли. Так, в 1961 году в традиционный рейтинг крупнейших мировых компаний «Форчун глобал 500» входили 15 американских производителей военной продукции, а к 2020-му их осталось только



четыре. Одним из важнейших следствий сокращения количества головных подрядчиков министерства обороны является снижение уровня конкуренции за военные заказы.

В этих условиях неизбежно растут цены на продукцию и услуги, остается меньше стимулов для повышения эффективности производства, снижения себестоимости продукции, технологического и инновационного развития. Неудача единственного разработчика может привести к затягиванию сроков реализации проекта, критическому росту расходов, невозможности достичь предполагаемых характеристик новых систем, а в некоторых случаях и к полной отмене намечавшейся программы.

Крупнейшие производители вооружения и военной техники идут на приобретение других компаний или слияние своих активов, несмотря на то что этот довольно длительный по времени процесс связан с немалыми сложностями и расходами. Как правило, из-за расходов на приобретения растут долговые обязательства корпораций. Кроме утверждения на собраниях акционеров каждая такая сделка проходит согласование в федеральных антимонопольных органах (федеральной комиссии по торговле и министерстве юстиции) и министерстве обороны.

Специфика деятельности органов МО в этой области заключается в том, что они, в отличие от других федеральных органов, не только и не столько проверяют планирующиеся сделки на их соответствие антимонопольному (анти-трестовому) законодательству, сколько оценивают их возможное влияние на национальную безопасность и состояние военно-промышленной базы, а также на уровень конкуренции в отраслях военной промышленности. Под рассмотрением министерства обороны подпадают

сделки с участием не только поставщиков продукции военного назначения, но и производителей гражданской продукции, которая в значительных объемах закупается военным ведомством (например, некоторых видов промышленного оборудования, продукции химической промышленности и др.).

Компаниям не всегда удается успешно развивать приобретенные активы, в момент сделки казавшиеся перспективными на отдаленное будущее. В целом считается, что только в 40 проц. случаях реализуются заложенные в укрупнение активов потенциалы роста. Так, поглощение корпорацией «Боинг» компании «Макдоннелл-Дуглас» в 1997 году было среди прочего обусловлено намерениями занять нишу поставщика американским ВВС и на экспорт военно-транспортных самолетов – как новых тогда С-17 «Глоубмастер-3», так и возможных перспективных разработок. Однако уже в 2016-м в условиях отсутствия новых заказов после выполнения последних контрактов «Боингу» пришлось прекратить производство, закрыть и продать собиравший эти самолеты завод в г. Лонг-Бич (штат Калифорния).

Следует отметить, что министерство обороны США прилагает значительные усилия с целью предотвращения монополизации и чрезмерной концентрации тех или иных секторов военной промышленности в результате слияния или поглощения действующих в них компаний. Руководство американского военного ведомства неоднократно заявляло о недопустимости дальнейшей консолидации национальной военно-промышленной базы, пыталось через конгресс принимать меры по предоставлению Минобороны дополнительных полномочий по контролю за слиянием и поглощением военно-промышленных компаний в рамках антитрестового законодательства.

Таким образом, в последние годы существенно активизировались процессы слияния и поглощения среди компаний американского военно-промышленного комплекса. Они привели к значительному изменению ландшафта военной промышленности США, дальнейшему укрупнению основных компаний, прежде всего «Локхид-Мартин», «Нортроп-Грумман», «Боинг» и «Дженерал дайнэмикс», а также образованию новых гигантских корпораций, таких как «Рейтеон технолоджиз» и «L3 Хэррис технолоджиз». Являвшиеся и ранее лидерами не только американской, но и мировой военной промышленности, они дополнили свой арсенал новыми крупными опытно-конструкторскими и производственными мощностями, существенно расширили возможности по участию в конкурентной борьбе за крупные контракты Пентагона на разработку и производство самых современных средств вооруженной борьбы.



СОВМЕСТНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА СИЛ ОБОРОНЫ ГРУЗИИ И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАН НАТО

Полковник А. ВЕТРОВ

Военное ведомство Грузии в рамках реализуемого властями республики прозападного внешнеполитического курса, направленного на интеграцию в европейские и евроатлантические структуры, последовательно проводит работу по приведению национальных сил обороны в соответствие с требованиями НАТО. Важным ее элементом является привлечение грузинских военнослужащих к совместным с альянсом мероприятиям оперативной и боевой подготовки.

Решение задач по их организации и обучению личного состава возложено на учебное командование, которое располагает развитой сетью сертифицированных Североатлантическим союзом полигонов и учебных центров. Средства на их строительство и модернизацию выделены блоком в рамках предоставленного по итогам саммита НАТО в Великобритании (г. Ньюпорт, Уэльс, 2014 год) расширенного пакета помощи, предполагающего существенное финансовое, консультативное и материально-техническое содействие, а также двусторонних программ военного сотрудничества.

В основу учебных планов положены уставы и наставления, одобренные Брюсселем. Важную роль в процессе их адаптации с 2016 года играет **Школа институционального развития обороны** (г. Тбилиси). Непосредственное внедрение новых стандартов в войсках возложено на западных советников, размещаемых в республике на ротационной основе, а также на подготовленных ими инструкторов.

В соответствии с коалиционными планами с 2016 года вблизи грузинской столицы проводятся **международные командно-штабные учения серии «НАТО-Грузия»** (раз в три года). Основной их целью декларируется совершенствование деятельности штабов различного уровня сил обороны Грузии и ВС государств – членов альянса при

планировании и проведении операции по стабилизации обстановки в кризисном регионе. В ходе КШУ грузинам передается опыт организации современных боевых действий. В дальнейшем намечено нарастить масштабы мероприятия, для чего к 2022 году в совместном с НАТО учебно-тренировочном центре (н. п. Крцаниси) будет построен новый специализированный центр, оснащенный компьютерными системами моделирования.

Военное сотрудничество в двустороннем формате, прежде всего Тбилиси и Вашингтона, носит более интенсивный характер. Объединенное командование ВС США в Европейской зоне и министерство обороны Грузии ежегодно проводят **учения серий «Нобул партнер»** (с 2015-го) и **«Эджайл спирт»** (с 2012-го), на которых отрабатываются вопросы повышения уровня оперативной совместности подразделений различной национальной принадлежности. Помимо Соединенных Штатов к указанным мероприятиям привлекаются страны НАТО, а также их партнеры (Азербайджан, Армения, Украина). Кроме того, в ходе них грузинские военнослужащие приобретают навыки применения современных образцов ВВТ, закупаемых за рубежом. С 2018 года в программу этих мероприятий было внесено выполнение стрельб расчетами поставленных из США противотанковых ракетных комплексов «Джавелин». В свою очередь, Вашингтон и Брюссель получают возможность на практике уточ-

нить нормативы переброски войск в Грузию, а также продемонстрировать поддержку прозападного курса Тбилиси.

В рамках данной деятельности на территории республики в период с 7 по 18 сентября 2020 года состоялись американско-грузинские учения «Нобул партнер-2020», основной целью которых являлось слаживание подразделений ВС государств-участников при организации и ведении бое-



Эмблема Школы институционального развития обороны



вых действий в составе многонационального формирования.

Для проведения этих мероприятий использовались объекты инфраструктуры пункта постоянной дислокации 4-й механизированной бригады (мбр) в населенном пункте Вазиани (15 км восточнее г. Тбилиси), а также расположенные вблизи полигоны.

В учениях наряду с военнотрудовыми силами обороны Грузии (до 1 400 человек) и ВС США (до 1 200) участвовали представители Великобритании, Польши и Франции. Всего около 2 700 человек, до 300 единиц боевой и специальной техники, 16 самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов.

Замыслом «Нобл партнер-2020» предусматривалась переброска многонационального соединения бригадного уровня Североатлантического союза по решению Совета НАТО в соответствии с резолюцией Совета Безопасности ООН и ст. 5 «Коллективная оборона» Вашингтонского договора на территорию условной страны – члена альянса для оказания союзнику военной помощи в отражении агрессии со стороны сопредельного государства.

Общее руководство мероприятием осуществляли командующий сухопутными войсками США в Европейской зоне генерал-лейтенант К. Кевели и командующий грузинскими силами обороны генерал-майор Г. Матиашвили, непосредственное – созданный на время учений объединенный оперативный штаб.

Вооружение, военная техника и имущество американских подразделений были доставлены морским путем из болгарских и румынских портов в грузинский порт Поты и далее железнодорожным транспортом до населенного пункта Вазиани, а также самолетами из европейских стран на аэродром Новоалексеевка (восточная окраина г. Тбилиси). При этом часть колесной техники совершила марш из района разгрузки до полигонов, в том числе по автомагистрали вблизи границы с Республикой Южная Осетия.

Активная фаза «Нобл партнер-2020» проведена в три этапа. На первом этапе (с 7 по 10



Эмблема учений «Нобл партнер-2020»

сентября) на базе 4 мбр сил обороны Грузии было сформировано многонациональное соединение, развернута система управления оперативно-тактического уровня. В рамках мероприятий боевого слаживания на полигонах выполнялись практические стрельбы экипажами танков, бронированных машин, расчетами артиллерийских орудий, минометов, ПТРК «Джавелин».

В ходе *второго этапа* (с 11 по 15 сентября) основное внимание уделялось организации общевойскового боя подразделениями различного национального состава (американо-грузинское, британо-грузинское, польско-грузинское). Непосредственную поддержку с воздуха осуществляли вертолеты АН-64, эвакуацию «пострадавших» – УН-60. Группы специального назначения ВС Польши и Грузии провели показательные занятия по освобождению населенного пункта. Для создания условий, максимально приближенных к боевым, использовалась американская система лазерных имитаторов стрельбы и поражения «Майлс».

В рамках *третьего этапа* (с 16 по 18 сентября) отрабатывались действия главных сил многонационального формирования в обороне с последующим переходом в контрнаступление. На полигонах было проведено комплексное полевое учение, в ходе которого осуществлялся захват позиций «противника» батальонными тактическими группами при поддержке артиллерии.

Помимо этого, в рамках «Нобл партнер-2020» самолеты С-130 ВВС США



Министерство обороны Грузии последовательно проводит работу по приведению национальных сил обороны в соответствие с требованиями НАТО



Выброска воздушного десанта на полигоне Вазияни (вверху), участие грузинских сил береговой охраны в военно-морских учениях ОВМС НАТО (внизу)



использовали аэродром Вазияни для показательной высадки парашютным способом тактического десанта с задачами захвата и удержания плацдарма до подхода основных сил.

Особенностью этих маневров стало уменьшение по сравнению с 2018 годом вследствие пандемии коронавирусной инфекции численности привлекаемых к нему личного состава (с 2 900 до 2 700 человек), а также участников (с восьми до пяти). В ходе них был проведен комплекс мероприятий по противодействию распространению инфекции среди военнослужащих (двухнедельная изоляция в ППД, ношение медицинских средств индивидуальной защиты, дезинфекция вооружения и военной техники).

В целом власти Грузии рассматривают состоявшиеся учения как прямое подтверждение заинтересованности западных партнеров в оказании содействия укреплению боеспособности армии. В свою очередь, Соединенные Штаты и их союзники использовали их для даль-

нейшего изучения Закавказского региона.

Значительную роль в приобретении грузинскими военнослужащими соответствующего опыта играет их участие в коалиционных, а также в национальных учениях на двусторонней основе («Рэпид трайденг», «Си бриз» – оба на Украине). Кроме того, на базе центра боевой подготовки (н. п. Вазияни) под руководством американских инструкторов с мая 2018 года реализуется «Программа готовности обороны Грузии», предусматривающая последовательное обучение девяти грузинских пехотных батальонов, полностью укомплектованных и оснащенных в соответствии с требованиями блока. Семь из них уже завершили все запланированные мероприятия.

В настоящее время прорабатывается вопрос о расширении статуса центра и присоединении его к одной из программ сотрудничества Североатлантического союза.

В перспективе возможен перенос на его базу завершающего этапа подготовки грузинских контингентов, направляемых для участия в учебно-тренировочной миссии «Решительная поддержка» в Афганистане (2009–2014 – операция Международных сил содействия безопасности). В 2020 году он был организован в объединенном национальном центре обеспечения боеготовности сухопутных войск США (н. п. Хоэнфельс, ФРГ).

В Грузии также действует **Центр горной подготовки** (н. п. Сачхере, с 2006-го), построенный при участии Франции. С 2011 года он имеет статус учебно-тренировочного центра программы НАТО «Партнерство ради мира». На его базе представители ВС государств – членом и стран – партнеров блока проходят обучение перед отправкой в состав миссий под эгидой Североатлантического союза. В октябре 2020 года французская сторона выделила Грузии около 300 тыс. долларов для приобретения специального горного оборудования и снаряжения.

Таким образом, совместная оперативная и боевая подготовка грузинской армии занимает важное место в процессе интеграции закавказского государства в НАТО. Одновременно Брюссель и Вашингтон используют учения на территории республики для ее практического освоения в интересах возможного развертывания здесь группировки экспедиционных сил в случае резкого обострения ситуации в Черноморском регионе.



ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ КИТАЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ДЛЯ БОРЬБЫ С COVID-2019

Подполковник П. ПАВЛОВ

В декабре 2019 года Китай столкнулся с проблемой новой коронавирусной инфекции (КИ) на территории страны. По прошествии полутора месяцев с момента выявления первого больного COVID-2019 охватил 32 из 34 административно-территориальных единиц КНР, общее количество зараженных составило 883 человека, а летальных случаев – 26.

В целях недопущения развития обстановки по кризисному сценарию руководство страны объявило о чрезвычайной ситуации (ЧС) и приняло меры по локализации очага КИ. Особая роль при этом была отведена вооруженным силам, на которые возлагались следующие задачи: лечение больных, снабжение населения медицинскими препаратами, продуктами питания и товарами первой необходимости, а также поддержание санитарно-карантинного режима, правопорядка, охрана государственных и важных объектов.

В соответствии с законодательством Китая под ЧС понимаются стихийные бедствия, аварии, явления медико-санитарного и социального характера, которые повлекли или могут повлечь за собой значительный ущерб обществу или государству и требуют принятия экстренных мер. Деятельность органов исполнительной власти в данной области регулируется законами КНР «О национальной обороне» (2000), «О реагировании на чрезвычайные ситуации» (2007), «О Народной вооруженной милиции» (2009), «Об оборонной мобилизации» (2010), положениями «Об участии вооруженных сил КНР в ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф» (2005), «Об экстренном управлении войсками при возникновении чрезвычайных происшествий» (2010), директивами Центрального во-

енного совета (ЦВС), постановлениями Госсовета КНР, требованиями общевоинских уставов, а также другими нормативными правовыми актами.

Для выполнения «неотложных и аварийно-спасательных работ» предусматривается создание «соразмерных нанесенному ущербу» людских и технических ресурсов, в том числе с задействованием воинских формирований. Для этого по решению руководства объединенного штаба ЦВС КНР совместно с профильными ведомствами созданы специальные спасательные отряды быстрого реагирования численностью до 95 тыс. человек. Для ликвидации последствий масштабных ЧС местное правительство обращается в ЦВС для выделения соответствующих сил и средств.



Подразделения Народной вооруженной милиции задействовались для предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции



Непосредственное привлечение ВС к борьбе с коронавирусом началось 24 января 2020 года. К этому времени в очаге инфекции в г. Ухань (провинция Хубэй) было прекращено движение личного транспорта. Организованное в сжатые сроки блокирование дорожного сообщения с другими субъектами админи-

стративного образования подразделениями Народной вооруженной милиции (НВМ), резервных войск, а в отдельных случаях и регулярных соединений (частей) Народно-освободительной армии Китая (НОАК) позволило максимально быстро остановить бесконтрольное перемещение носителей вируса.



ВС НОАК выделили 30 транспортных самолетов для перевозки в г. Ухань военных медиков и грузов



Военные медики в госпитале в г. Ухань



Военные врачи за работой в одной из больниц г. Ухань

Для проведения противоэпидемических мероприятий командование НОАК в короткий срок сформировало группировку общей численностью около 250 тыс. человек (в том числе 10 тыс. медицинского персонала и 200 тыс. резервистов, призванных из запаса), 30 военно-транспортных самолетов и вертолетов ВВС Китая, более 2,5 тыс. единиц грузовой автомобильной техники. Руководство указанными силами и средствами, а также координацию действий с региональными властями осуществлял оперативно созданный в г. Ухань командно-ситуационный центр, напрямую подчиненный ЦВС.

К решению задач непосредственно в эпицентре эпидемии привлекалось свыше 14 тыс. военнослужащих (в том числе около 5 тыс. военных медиков) и более 300 единиц специальной техники. Для контроля обстановки в интересах поддержания карантина активно применялись беспилотные летательные аппараты типа «квадрокоптер», состоящие на вооружении ВС КНР. Кроме того, данная техника использовалась для доставки медицинских образцов и предметов потребления, термометрии, а также для оповещения населения. Бригады РХБЗ СВ проводили регулярную дезинфекцию объектов инфраструктуры.

Объединенный штаб ЦВС 26 января направил в регион 450 военных медиков (три группы по 150 человек) из военно-медицинских академий сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил НОАК. Так, группа врачей СВ приступила к работе в двух лечебных отделениях в больнице



ОРГАНИЗАЦИИ НОАК И КИТАЙСКОГО ВПК В Г. УХАНЬ И ИХ ПРОИЗВОДСТВО В ПЕРИОД ЭПИДЕМИИ COVID-2019

Организации	Направление деятельности	Деятельность	
		В мирное время	В период COVID-19
Военные учебные заведения			
Институт авиации ДРЛО ВВС НОАК	Подготовка летного состава	Подготовка личного состава	Участие летчиков в перевозках медицинских грузов
Высшее военное училище экономики НОАК	Подготовка кадров военно-финансовой службы	Подготовка специалистов финансово-экономического профиля	Участие в организации и выдаче медицинского оборудования населению
Военно-техническая школа унтер-офицерского состава СВ НОАК	Подготовка унтер-офицерского состава для СВ	Подготовка личного состава	Участие в перевозках медицинских грузов
Организации НОАК			
База объединенного материально-технического обеспечения	Обеспечение мобилизационного развертывания национальных ВС	Создание резервов для войск (сил)	Выдача военнослужащим НОАК и местному населению продовольствия и медицинского оборудования
Заводы			
Учанский судостроительный завод	Строительство и ремонт судов водоизмещением до 8 тыс. т	Производство надводных кораблей и подводных лодок	Производство вакуумных изолирующих кабин для перевозок больных
3604-й завод НОАК	Ремонт крупногабаритной техники сухопутных войск	Производство ВВТ СВ	Производство перчаток
3641-й завод НОАК	Пошив форменной одежды и экипировки	Производство боевой экипировки для военнослужащих НОАК	Производство защитных костюмов и бахил
3545-й завод НОАК	Пошив форменной одежды и экипировки	Производство боевой экипировки для военнослужащих НОАК	Производство респираторов
9603-й завод НОАК	Ремонт техники инженерных войск	Производство ВВТ СВ	Производство респираторов
Научно-исследовательские институты			
Инженерный институт ВМС НОАК	НИОКР в области электромагнитных рельсовых орудий, двигателей для ДЭПЛ, реакторов для подводных лодок и авианосцев, электромагнитных катапульти для авианосцев	Производство энергетических установок для надводных кораблей и подводных лодок, электромагнитных катапульти для авианосцев	Вакуумные изолирующие кабины для перевозок
712-й НИИ судовых электрических приводов	НИОКР в области АКБ специального назначения	Производство АКБ специального назначения, энергетических установок для кораблей	Производство респираторов
717-й центральный китайский НИИ оптоэлектронной техники	НИОКР в области оптики, лазерных излучателей, тепловизоров	Производство оптических приборов, систем наведения, тепловизоров, приборов ночного видения	Производство защитных костюмов и бахил
722-й НИИ судовой связи	НИОКР в области корабельных РЛС, пеленгаторов, модулей связи	Производство корабельных РЛС, пеленгаторов, модулей связи	Производство средств дезинфекции

«Цзиньиньтань», ВМС – в отделениях интенсивной терапии и пульмонологии больницы «Ханькоу», а ВВС – в реанимационном, диагностическом и смотровом отделениях, палатах, приемном покое больницы «Учан». В указанные лечебные заведения доставлялась бóльшая часть

больных КИ. Усилиями медработников НОАК и НВМ только из числа тяжелобольных были спасены более 1,7 тыс. человек.

3 февраля 1,4 тыс. военных медиков приступили к лечению пациентов в больнице «Хошэньшань» в г. Ухань. По мере



развития эпидемии начиная с 13 февраля, НОАК и НВМ дополнительно направили 2,6 тыс. медицинских работников в больницу «Тайкан Тунци», в больницу «Гуангу» и другие лечебные учреждения в провинции Хубэй.

Для лечения заболевших непосредственно в г. Ухань в сжатые сроки были развернуты два полевых госпиталя на 1 тыс. и 1,3 тыс. койко-мест соответственно. В 63 военных госпиталях выделено 3 тыс. койко-мест. С целью оперативного выявления носителей возбудителя новой болезни в Академии военно-медицинских наук Китая (г. Пекин) был разработан тест-набор для обнаружения нуклеиновых кислот вируса, создан комплект для выявления антител.

Наряду с оказанием медицинской помощи зараженным ВС КНР задействовались для перевозки медицинских грузов и товаров народного потребления, дезинфекции местности, проведения научно-исследовательских работ. Так, ежедневно

до 20 тыс. человек из состава Народного ополчения (в общей сложности около 200 тыс. человек) из 27 провинциальных военных округов отправлялись для координации действий медперсонала, проведения дезинфекции объектов, транспортировки материалов и информирования населения о мерах по профилактике коронавируса.

Доставка личного состава и имущества осуществлялась автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом. Руководство сил объединенного материально-тылового обеспечения (СОМТО) 26 января сформировало группу из 950 человек и организовало систему поставок необходимых средств и оборудования в эпицентр инфекции. Из автотранспортных подразделений СОМТО, дислоцированных в провинции Хубэй, была сформирована мобильная группа. В ее состав вошли 260 военнослужащих и 130 грузовых автомобилей. В общей сложности в очаг инфекции было доставлено более 23,6 тыс. комплектов средств индивидуальной защиты и 8,5 тыс. т жизненно необходимых товаров (суточные объемы перевозок превышали 520 т).

Силы и средства находящейся в г. Ухань базы СОМТО осуществляли снабжение личного состава и гражданского населения. Первоначально с китайских складов из созданных ранее запасов были выданы средства индивидуальной защиты, в том числе защитные костюмы, дезинфицирующие препараты, на которых были нанесены маркировки американских и европейских фирм. Это связано с тем, что указанные виды товаров раньше преимущественно закупались у иностранных поставщиков. Однако руководство КНР в короткие сроки перевело ряд мощностей военно-промышленного комплекса (ВПК) на производство и выпуск на территории страны всего необходимого для борьбы с коронавирусной инфекцией.

Указанные мероприятия позволили посредством военно-транспортной авиации ВВС НОАК, сыгравшей главную роль в перевозке различных грузов, доставить в глав-



Военные медики оказывают помощь пациенту



Выписанные из больницы пациенты благодарят военных медиков НОАК



ный очаг инфекции 400 тыс. защитных масок, 8 тыс. комплектов защитной медицинской одежды и очков, 50 комплектов изолирующей одежды с принудительной подачей воздуха и две гермокабины.

24 января ВВС НОАК тремя самолетами Ил-76 из городов Шанхай, Чунцин и Сиань направили первую группу медработников и необходимые материалы в г. Ухань. 2 февраля задействовались восемь единиц подобной техники для переброски из городов Нанкин, Гуанчжоу, Ланьчжоу и Шэньян второй медицинской бригады в эпицентр эпидемии. 13 и 17 февраля – 12 транспортных самолетов («Юнь-20», «Юнь-9») и Ил-76) совершили 19 рейсов и перевезли третью партию врачей.

В сложившейся ситуации командование китайских военно-воздушных сил на практике проверило возможность нового военно-транспортного самолета «Юнь-20» национальной разработки (совершил 10 рейсов). Результаты авиаперевозок подтвердили высокие тактико-технические характеристики, заложенные в летательном аппарате и в целом отвечающие требованиям НОАК.

Кроме того, командованием ВС КНР были проведены мероприятия по переоборудованию пассажирских воздушных судов в транспортные и использованию их в интересах доставки грузов. Так, десять ведущих авиатранспортных компаний КНР, располагающих самолетами Боинг-737-300 и Боинг-767-300, приспособили их для перевозок.

Основные работы по модернизации этих машин (замена стандартной пассажирской двери в передней части фюзеляжа на грузовую) в условиях карантина выполняли две производственные линии корпорации «Боинг» в городах Шанхай и Цзинань. Подобная модернизация по-

зволила перевозить в салоне не менее 20 т груза.

В ходе операции ВВС Китая по переброске военных медиков в г. Ухань на транспортных самолетах китайские специалисты выявили основную проблему – отсутствие возможности скоростной выгрузки/погрузки перевозимых материалов. Персонал самостоятельно выгружал свои вещи и имущество (аппаратуру и медикаменты общей массой 58 т, в отдельных случаях на одного человека приходилось по 100 кг груза). В связи с этим предприятия ВПК КНР получили задание на разработку специальных контейнеров и техники (площадковые транспортеры с двунаправленными конвейерными лентами и лебедками, способные менять высоту) для стыковки с аппарелью грузовой кабины самолетов Ил-76 и «Юнь-20».

С целью локализации очага инфекции также были задействованы предприятия оборонной промышленности. Ухань представляет собой крупнейший индустриальный узел страны с населением около 11 млн человек. Провинция Хубэй – один из главных центров ВПК КНР. На ее территории находятся ключевые исследовательские отделы CETC (Научно-техническая корпорация электронной промышленности Китая), которая производит электронику и компоненты для военной техники (радиолокационные станции и программное обеспечение), 712-й и 722-й НИИ Китайской кораблестроительной промышленной корпорации, а также другие крупные организации. В соседних городах расположены предприятия ракетно-космической отрасли, выпускающие крылатые и противокорабельные ракеты. С началом эпидемии COVID-2019 все указанные организации города приостановили свою работу.

Таким образом, военно-политическое руководство Китая в ходе борьбы с распространением коронавирусной инфекции проверило мобилизационные возможности государства и дало им высокую оценку. Кроме того, ВС приобрели опыт в следующих областях деятельности: отработка организации управления и применения сил и средств НОАК при решении задач противодействия биологическим угрозам (оружию); изучение эффективности применения новых видов военной и специальной техники, а также деятельности вновь созданных органов военного управления и формирований НОАК; налаживание взаимодействия с гражданскими органами управления в кризисных ситуациях. Также в процессе проводимых мероприятий командование осуществило проверку способности национальных ВС по совершению быстрого межтеатрового маневра группировок войск в случае возникновения различных чрезвычайных ситуаций общенационального масштаба, а также выявило связанные с этим потенциальные проблемы.



РАДИКАЛЬНЫЙ ИСЛАМ КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ НЕСТАБИЛЬНОСТИ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

С. МИХАЙЛОВ,

кандидат исторических наук

В последние десятилетия ислам весьма активно распространяется по планете и заполняет собой вакуум идеологии и веры в умах молодежи. Одновременно отмечается радикализация мусульманских течений и общин, что провоцирует религиозные войны под лозунгами джихада (борьбы с неверными) и обостряет отношения между самими мусульманами. Эти обстоятельства использует руководство ряда государств, стремясь превратить радикальные исламистские группировки в свое оружие и инструмент в борьбе за власть, территории и ресурсы.

Широкую известность в Африке, Азии и на Ближнем Востоке получили международные террористические группировки (запрещены в РФ) «Боко харам» (Нигерия), «Аш-Шабаб» (Сомали), «Исламское государство Ирака и Леванта» – ИГИЛ (Сирия, Ирак), «Джабхат ан-Нусра» (Сирия), Исламское движение талибов (Афганистан, Пакистан) и десятки других.

В последние годы отмечается обострение отношений внутри мусульманского мира между двумя основными течениями ислама: суннизмом и шиизмом. В целом количественное соотношение суннитов и шиитов на Ближнем Востоке примерно равно. Шииты составляют 98 проц. населения в Иране, 75 проц. в Бахрейне, 54 проц. в Ираке, 45 проц. в Йемене, 30 проц. в Ливане, 27 проц. в ОАЭ, 25 проц. в Кувейте, 20 проц. в Катаре, 20 проц. (включая алавитов) в Сирии и 10 проц. в Саудовской Аравии.

Следует отметить, что теологические различия течений ислама настолько малы, что могут быть легко нивелированы ради единства и спокойствия мусульман. Все они следуют основным постулатам ислама, в том числе соблюдают пост в месяц Рамадан, главной священной книгой для них является Коран, во время хаджа – паломничества мусульман в Мекку и Медину – сунниты и шииты вместе поклоняются священному камню Кааба в Запретной мечети.

Несмотря на это, в последние десятилетия именно с подачи США в сознание международного сообщества закладывалась мысль о том, что главной угрозой стабильности и безопасности Ближневосточного региона является шиитский Иран, который после исламской революции 1979 года последовательно «расширяет свое влияние, провоцируя соседей-суннитов, в первую очередь Саудовскую Аравию, на защитную реакцию». В подтверждение этого приводятся факты прихода шиитов к власти в Ираке, участие иранских шиитских добровольцев в боевых действиях в Сирии, поддержка Тегераном экстремистских и террористических, по мнению американ-

Разделение мусульманской уммы (общины) на две ветви произошло в VII веке после смерти пророка Мухаммеда. Между его сподвижниками возникли разногласия по вопросу о том, кто должен быть его приемником. Большинство мусульман выступало за выборность халифов, поддержав соратника пророка и отца его жены – Абу Бакра. Они и сформировали впоследствии лагерь суннитов. Другие же видели новым правителем уммы двоюродного брата и зятя пророка – Али, и считали, что наследовать власть в дальнейшем должны исключительно его потомки. В дальнейшем их стали называть шиитами, что в переводе с арабского языка означает «приверженцы Али».

В этом споре победу одержали сторонники А. Бакра, который и получил титул халифа. Сунниты продолжали сотнями лет оставаться у власти в Арабском халифате, в то время как шииты находились в тени, признавая при этом истинными вождями своих племен лишь потомков Али.

В последующей истории взаимоотношений суннитов и шиитов не было сколько-нибудь серьезных вооруженных столкновений.



цев, организаций в Ливане, а также хуситов (шиитов-зейдитов) в Йемене.

Однако при рассмотрении этой проблемы становится ясно, что нынешняя кризисная ситуация на Ближнем Востоке спровоцирована внерегиональными силами, прежде всего, самими Соединенными Штатами. Необходимо отметить, что лидер иранской революции Хомейни всегда настаивал на ее исламском, а не ограниченно шиитском характере. Провозглашенная им политика предполагала не вражду, а мирное сосуществование различных течений в исламе. Равновесие было нарушено вовсе не Ираном, а США, вторгшимися в 2003 году в Ирак и свергнувшими президента С. Хусейна (суннита). Шиитское большинство получило власть в Багдаде в результате американского, а не иранского вмешательства. При этом часть лидеров-шиитов до этого находилась в эмиграции в Иране и была довольно тесно связана с иранскими правящими кругами и спецслужбами. Несмотря на длительное пребывание американских войск в Ираке, иранские аятоллы постепенно смогли занять место одного из основных союзников Багдада и прочно закрепились в этой стране. Тегеран приложил значительные усилия по созданию народного ополчения «Аль-Хашд аш-Шааби», члены которого не только наводят свой особый шиитский порядок в Ираке, дискриминируя при этом арабов-суннитов и курдов, но и в качестве наемников привлекаются к боевым действиям на стороне правительства Б. Асада в соседней Сирии.

В связи с этим Вашингтон начал всячески поощрять страхи суннитских монархий Персидского залива перед «растущими амбициями Тегерана». В пропагандистских целях госдепартаментом и спецслужбами США фабриковались и распространялись мифы о шиитском фанатизме, иранской



Теологические различия течений ислама настолько малы, что могут быть легко нивелированы ради единства и спокойствия мусульман. Все они следуют основным постулатам ислама, которые содержатся в священной для них книге Коран

ядерной угрозе, «кровавой диктатуре аятолл», антинародном режиме Б. Асада. Таким образом была создана идеологическая база новой «охоты на ведьм». Ближайшие цели искусственного разжигания суннитско-шиитского конфликта весьма очевидны: уничтожение или ослабление Ирана и его региональных партнеров (правительства Б. Асада в Сирии и ливанской шиитской организации «Хизбаллах» в Ливане), усиление давления на правительство шиитского большинства в Ираке, дальнейшая международная изоляция Тегерана в целом.

Одновременно запущенная антииранская кампания позволила Вашингтону объединить ближневосточных союзни-



Несмотря на длительное пребывание американских войск в Ираке, иранские аятоллы постепенно смогли занять место одного из основных союзников Багдада и прочно закрепились в этой стране



ков, не допустив их выхода из-под своего влияния. Кроме того, «растущая угроза со стороны Ирана» позволяет США продвигать в регионе инициативу создания Ближневосточного стратегического союза, который призван стать своего рода «ближневосточным НАТО», нацеленным, прежде всего, на противостояние Тегерану.

Убеждение международного сообщества в том, что насилие и кровопролитие на Ближнем Востоке является следствием суннитско-шиитского конфликта позволяет США снять с себя, а также со своих союзников ответственность за вмешательство, в том числе вооруженное во внутренние дела стран региона, за двойные стандарты и сотрудничество с радикальными экстремистскими и террористическими группировками.

Все более очевидным становится тот факт, что нет, как такового, суннитско-шиитского противостояния. Есть лишь стремление внешних игроков за счет раздуваемой и провоцируемой вражды между мусульманами реализовать свои собственные интересы на Ближнем Востоке – сохранить военное присутствие и контроль над ресурсами, создать новые военно-политические союзы и осуществлять дальнейшую милитаризацию региона, наращивая поставки продукции военного назначения.

К настоящему времени в Юго-Западной Азии возник так называемый шиитский полумесяц или шиитская дуга от Ирана

и побережья Персидского залива через Ирак, Сирию и Ливан к Средиземному морю, что не могло не вызвать ответной враждебной реакции правительств суннитских государств и активизации деятельности радикальных исламистских суннитских группировок типа «Аль-Каиды», ИГИЛ, «Джабхат ан-Нусры» и десятков других. В какой-то мере образование в 2014–2016 годах на территории Сирии и Ирака квазигосударства под названием «Исламский халифат» объясняется попыткой радикально настроенных суннитов «восстановить историческую справедливость» по лекалам VII века и вернуть власть «истинным» мусульманам – суннитам Сирии и Ирака.

В качестве противовеса шиитской экспансии в Сирии выступила суннитская Турция, войска которой оккупировали часть северо-западных и северных районов страны. Анкара пытается создать на подконтрольных ей территориях альтернативные Дамаску региональные и муниципальные органы власти, новую армию, специальные службы и полицию. Президент Р. Эрдоган делает ставку на представителей арабо-суннитской оппозиции и проживающих вдоль турецкой границы сирийских туркоманов, которые также исповедуют суннизм. Власти страны планируют переместить на север Сирии до миллиона сирийских беженцев-суннитов из лагерей, расположенных на турецкой территории. Часть радикально настроенных боевиков известных террористических группировок

типа «Джабхат ан-Нусра» власти Турции используют для формирования местных спецслужб и полиции, других перебрасывают воевать в Ливию против сил маршала Х. Хафтара.

Экспансия шиитского Ирана в Юго-Западной Азии встречает ожесточенное сопротивление претендующего на роль лидера в мусульманском и арабском мире короля Саудовской Аравии Сальмана и его суннитских союзников. Не случайно, король КСА носит также титул хранителя двух святынь: священной мечети аль-Харам (г. Мекка) и мечети пророка Мухаммеда (г. Медина).



Широкую известность в Африке, Азии и на Ближнем Востоке получили такие международные террористические группировки, как «Боко харам» (Нигерия), «Аш-Шабаб» (Сомали), «Исламское государство Ирака и Леванта» (Сирия, Ирак), «Джабхат ан-Нусра» (Сирия), Исламское движение талибов (Афганистан, Пакистан)



Следует заметить, что сейчас достигнут довольно высокий уровень интеграции монархий Персидского залива в различных областях (политическая, военная, военно-техническая, финансовая, торгово-экономическая, таможенная и т. п.), проводятся совместные учения и маневры всех видов вооруженных сил, на которые приглашаются представители и воинские контингенты Египта, Иордании, Марокко, других арабских стран. На уровне политиков и экспертов рассматривается и идея создания в регионе арабского оборонного союза по типу НАТО (мини-НАТО или арабского НАТО).



Появление в 2014–2016 годах на территории Сирии и Ирака квазигосударства под названием «Исламский халифат» объясняется попыткой радикально настроенных суннитов «восстановить историческую справедливость» по лекалам VII века и вернуть власть «истинным» мусульманам – суннитам Сирии и Ирака

Эти планы пока выглядят нереальными, так как несколько отличную от КСА позицию по отношению к Ирану занимают власти Египта, Катара, Кувейта и Султаната Оман. Последние три государства не отказываются от сотрудничества с Тегераном в торгово-экономической и других областях и считают, что все разногласия с иранским руководством лучше решать путем уважительного диалога и переговоров. Эр-Рияд в его нарастающем противостоянии с Тегераном в Заливе открыто поддерживают лишь Бахрейн и ОАЭ, а также Иордания. Кроме того, сохраняется соперничество Эр-Рияда с Анкарой за влияние в Сирии и Ливии.

Пандемия коронавируса и падение цен на углеводороды, а также вновь введенные США антииранские санкции существенно ограничили возможности Тегерана по финансовой и военной поддержке шиитских общин региона и ведению прокси-войн в Йемене и Сирии. Как известно, в предыдущие годы в десятках городов Ирана неоднократно отмечались масштабные стихийные волнения населения из-за нерешенности социально-экономических проблем. Одним из требований протестующих было прекращение финансовой помощи Б. Асаду и другим зарубежным клиентам Тегерана.

Бюджеты Саудовской Аравии и других нефтедобывающих государств Арабского Востока также испытывают некоторый дефицит финансовых средств. Скорее всего, суннитско-шиитские конфликты

будут на какое-то время ограничены по масштабам или даже заморожены, не исключено, что Эр-Рияд и Тегеран попробуют возобновить прерванный несколько лет тому назад политический диалог и достигнуть хотя бы на время какого-то консенсуса по наиболее острым региональным проблемам. Ряд мусульманских и арабских стран (Пакистан, Ирак, Кувейт, Оман, Катар) высказывают готовность выступить посредниками в налаживании контактов и урегулировании отношений между Саудовской Аравией и Ираном.

Не исключено, что на какое-то время может стихнуть взаимная враждебная риторика на государственном уровне, конфликты могут быть заморожены и на фронтах суннитско-шиитских прокси-войн будет зафиксировано нынешнее положение, но прочного мира в регионе на долговременной основе ожидать не приходится. Иран вряд ли откажется от дальнейшей поддержки шиитских общин на Арабском Востоке, поскольку это важная составляющая часть его внешней политики, а королевская семья Аль-Саудов приложит все силы, чтобы сохранить доминирующее положение арабо-суннитского большинства в своей стране и в мусульманском мире в целом.

По мнению зарубежных экспертов, вариант открытого вооруженного конфликта между Ираном и монархиями Персидского залива во главе с Саудовской Аравией даже в условиях новой провокации в складывающихся условиях ма-



доверяют. В Тегеране и Эр-Рияде есть понимание, что любая война между ними, как региональными державами, может привести не только к большим человеческим жертвам и разрушениям инфраструктуры, но и к утрате власти нынешними правителями.

Поэтому наиболее вероятным вариантом прямого военного столкновения между КСА и Ираном возможны лишь ограниченные по масштабам вооруженные конфликты в морской акватории и на прилегающих участках побережья. Стороны могут обмениваться атаками на корабли, ракетными ударами, налетами авиации, ударами боевых дронов, поставить минные заграждения и осуществить диверсии в акватории Персидского, Оманского заливов и Ормузском проливе. Подобные инциденты уже имели место в этом районе в период иракско-иранской войны и в настоящее время, поэтому обе стороны уделяют особое внимание развитию своих ВМС и сил береговой обороны.

В мае–июне 2019 года отмечались атаки неопознанных судов на танкеры Саудовской Аравии, Норвегии и Японии, следовавшие из Персидского залива через Ормузский пролив в сторону Аравийского моря. Имели место взрывы и пожары на бортах этих танкеров. Иран отверг все обвинения Вашингтона и его западных союзников в своей причастности к этим терактам.

С 25 октября до 15 ноября 2019 года в Персидском и Оманском заливах, а также в Аравийском море и в Акабском заливе состоялись крупные военно-морские учения под командованием США, в которых приняли участие ВМС 56 государств, включая Саудовскую Аравию, Пакистан и ряд других стран региона.


Важным компонентом ограниченных по масштабам военных действий Ирана против КСА и его союзников из числа монархий Персидского залива могут стать также ракеты классов «земля – земля», «корабль – поверхность», «воздух – земля» и боевые беспилотные летательные аппараты (БПЛА). Вынужденный под

давлением мирового сообщества свернуть военную часть ядерной программы (СВПД от 2015 года) Иран стал больше внимания уделять развитию своей ракетной программы и созданию БПЛА.

14 сентября 2019 года с помощью беспилотников и крылатых ракет йеменские хуситы успешно атаковали нефтяное месторождение Хураис и предприятие первичной очистки нефти месторождения Абкаик в Саудовской Аравии. Материальный и финансовый ущерб нефтяной отрасли КСА оказался весьма значительным. Несмотря на то что ответственность за эти атаки взяли на себя повстанцы-хуситы из йеменского шиитского движения «Ансар Аллах», Эр-Рияд и Вашингтон обвинили Тегеран в организации нападений на эти стратегически важные нефтяные объекты Саудовской Аравии.

Тем не менее в новом масштабном конфликте в зоне Персидского и Оманского заливов не заинтересованы не только Тегеран и Эр-Рияд, но и ведущие страны мира: Китай, Индия, Россия и другие крупные государства. Учитывая, что через Ормузский пролив следуют танкеры, на долю которых приходится около 20 проц. объемов мирового рынка нефти и 25 проц. сжиженного газа, любой вооруженный конфликт в этом районе может еще больше усугубить мировой финансово-экономический кризис. Следует заметить, что большую часть углеводородов из этого региона потребляют Китай и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Все актуальнее становится проблема интеграции Ирана в мировое сообщество. Практика санкционного давления и дальнейшей изоляции Тегерана не приносит своих плодов и провоцирует все новые конфликты в регионе. Выход Вашингтона в одностороннем порядке из ядерной сделки с Ираном вряд ли послужит снижению напряженности в Юго-Западной Азии. Более оправданным было бы сохранить с таким трудом достигнутый общими усилиями СВПД, который стал важным шагом на пути сохранения ДНЯО.

Таким образом, равноправное сотрудничество США и Запада с Тегераном могло бы создать благоприятные условия и для нормализации отношений между Тегераном и Эр-Риядом. В перспективе можно было бы добиваться превращения Персидского залива и прилегающих к нему территорий не только в зону, свободную от ядерного оружия, но и в демилитаризованный регион, что послужило бы основой для снижения общей напряженности военно-политической обстановки в Юго-Западной Азии. 



ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ К ВЕДЕНИЮ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ

Полковник А. БОБРОВ

Командование бундесвера в рамках развития элементов инфраструктуры полигона сухопутных войск ФРГ «Альтмарк» (30 км сев. г. Магдебург) в 2020 году завершило строительство центра подготовки общевойсковых частей и подразделений сил специальных операций, получивший название «Учебный город Шнэггерсбург».

Объект предназначен для отработки вопросов ведения боевых действий в городских условиях с использованием современных достижений в области имитации воздействия огневых средств поражения.

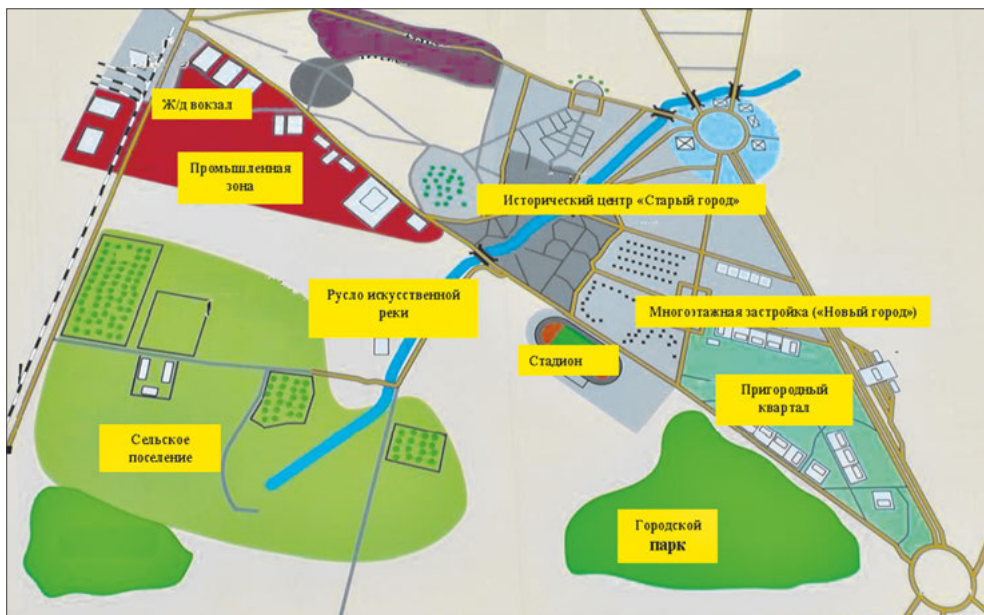
В «Учебном городе» предусматривается организация тренировок военнослужащих бундесвера, а также объединенных вооруженных сил НАТО и стран-партнеров по следующим направлениям: ведение боя против иррегулярных формирований и проведение специальных операций в населенном пункте, выполнение внутренних задач территориальной обороны, оказание ведомственной помощи в случае ликвидации последствий природных и техногенных катастроф, непосредственная защита критических объектов инфраструктуры, а также отработка элементов межвидового взаимодействия при решении расширенного спектра задач в рамках урегулирования кризисной ситуации.

В ходе начатых в 2012 году работ в северной части полигона «Альтмарк» сооружен объект площадью 6,25 км², предусматривающий все типовые элементы современной агломерации: исторический центр («старый город»), квартал с многоэтажной застройкой («новый город»), промышленный район, пригород, трущобный квартал, зону отдыха.

В районе «старого города» сконцентрированы капитальные здания (камень, бетон, кирпич) и легкие деревянные постройки, имитирующие культурные (музей, театр), торговые (рынок, магазины), муниципальные и религиозные учреждения (городская ратуша, костел), а также жилые дома малой этажности. При планировании района учитывались архитектурные особенности провинциальных ев-



Общий вид полигона «Учебный город Шнэггерсбург»



План-схема полигона «Учебный город Шнёггербург»

ропейских населенных пунктов. Всего возведено 43 крупных капитальных и 127 легких зданий.

«Новый город» представляет собой два квартала современного населенного пункта, разделенного на жилую и деловую зоны. На территории расположено 209 строений, в том числе семь высотных зданий (до восьми этажей), городская больница, университет, центр радио и телевидения, банк, гостиница, станции водоснабжения и автозаправочная, а также вспомогательные непромышленные сооружения (ограждения, ворота, водоотводные и бытовые строения различных типов).

В промышленной части города располагаются крупногабаритные здания облегченной конструкции павильонного типа, имитирующие корпуса химического завода, а также складские объекты и пункт отгрузки транспортных контейнеров.

В пригородном квартале, характеризующимся наибольшей плотностью застройки, построено более 100 малоэтажных зданий, в том числе военный городок с казармами. Там же сооружены разрушенный (недостроенный) и нищенский кварталы (трущобные постройки). На территории симитирован



Многоэтажная застройка «новый город»

участок разработки полезных ископаемых, представляющий собой небольшой карьер с прилегающими строительными постройками.

Зона отдыха включает естественный лесной массив, стадион и городской пляж. Рядом расположена «деревенская зона» с сельскохозяйственными усадьбами и частными хозяйствами.



Всего в «Учебном городе» построено более 500 объектов инфраструктуры. От установки специальных модульных металлических сооружений контейнерного типа командование бундесвера отказалось ввиду их дороговизны, малой визуальной идентичности с реальными зданиями, а также ожидаемых помех в работе электронного имитационного оборудования и различных датчиков определения местоположения личного состава и бронетехники.

В границах «Шнёнгерсбурга» проложено около 20 км дорог различной категории: с грунтовым и твердым покрытием, включая участок автомагистрали, автомобильные развязки с круговым движением, перекрестки. Для создания реалистичности трафика некоторые перекрестки оборудованы светофорами. В промышленной части города располагается железнодорожный вокзал, к которому подведены 1,5 км действующих железнодорожных путей. Критически важным транспортным объектом является павильон, имитирующий зал ожидания аэропорта.

Возведена также городская инфраструктура, предназначенная для отработки тактических приемов ведения боя в подземных сооружениях, в том числе: участок тоннеля линии метро с тремя станциями, а также разветвленная сеть канализационных каналов длиной более 500 м, имеющая несколько выходов на поверхность в различных районах импровизированного населенного пункта.

Для совершенствования навыков личного состава в форсировании водных преград через всю территорию комплекса проложено русло искусственной



Исторический центр «старый город»



Промышленная зона с закрытой территорией



Участок линии метро с реальными размерами колеи и оборудованием платформы



Площадь и инфраструктура «Учебного города Шнёггерсбург» позволяют одновременно задействовать до 1 тыс. военнослужащих

реки Айзер длиной более 1,5 км, глубиной 1 м и шириной 20–25 м. Построено шесть мостов. Их сооружение производилось с учетом проектных особенностей города: по окраинам – для прохождения тяжелой гусеничной техники, а в центре – легкие мосты для колесной техники. Для того чтобы имитировать разрушения перекрытий, пять мостов оборудованы гидравлическими подъемниками и задвижными механизмами полотна.

Для приема военнотранспортных самолетов и вертолетов на удалении до 1 км от комплекса обустроен полевой аэродром, взлетно-посадочная полоса которого имеет грунтовое покрытие, а также несколько вертолетных площадок. Аэродром способен принимать тактические самолеты военно-транспортной авиации А.400М «Атлас», С-130 «Геркулес» и С.160 «Трансалл». Кроме того, в районе полигона имеется площадка для высадки десанта.

В целях создания реалистичности обстановки все капитальные сооружения центра «Шнёггерсбург» оснащены аппаратурой, генерирующей шумовые

и световые эффекты различной интенсивности, а также датчиками определения местоположения военнослужащих.

Технические решения в основном представлены аппаратно-программными продуктами фирмы «Рейнметалл дефенс», которая установила на зданиях 50 мобильных комплектов MASIE (Mobiles AuswerteSystem Infanteristischer Einsatz), представляющих собой совокупность позиционных датчиков, внешних установок для имитации поражающих факторов взрывных устройств, видеокамер и проекционного оборудования. В качестве вспомогательных технических средств на территории городка размещены кабины оценки обстановки контейнерного типа, мобильные установки радиосети «Тетра», а также стационарные терминалы передачи данных на аналитический команд-



ный пункт центра боевой подготовки, на который в реальном времени передаются все данные о ходе «боя».

Проведение практических стрельб на объекте не предусматривается. Применяемое штатное вооружение оснащается лазерными излучателями, «огневое» воздействие которых фиксируют дуэльные симуляторы – специальные приемные устройства, установленные на обмундировании военнослужащих.

Площадь и инфраструктура учебного комплекса позволяют одновременно задействовать до 1 тыс. военнослужащих, сосредоточив усилия на отработке задач по уничтожению террористов, освобождению заложников, эвакуации гражданского населения, действиям спецподразделений в подземных коммуникациях и форсированию водных преград.

Тренировки подразделений СВ ФРГ на базе центра в ограниченном объеме осуществляются с 2018 года.

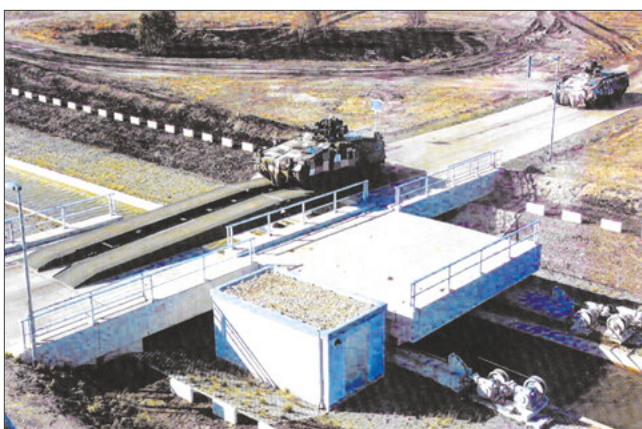
В ближайшее время «Учебный город» станет ключевым элементом в системе подготовки вооруженных сил блока к ведению боевых действий в населенных пунктах. Его учебно-материальная база будет использоваться для сертификации подразделений ВС Германии, государств союзников и партнеров, выделяемых в состав многонациональных контингентов для участия в операциях кризисного урегулирования, а также в состав дежурных сил ОВС НАТО.

Кроме того, этот центр боевой подготовки планируется задействовать также для подготовки формирований МВД и гражданской обороны Германии.

Таким образом, ввод в эксплуатацию на территории ФРГ полигона «Учебный город Шнёггерсбург» свидетельствует о намерении руководства бундесвера играть ведущую роль при подготовке формирований СВ, подразделений ОВС НАТО и стран-партнеров к ведению боевых операций в населенных пунктах. При этом повышенное внимание отводится внедрению в процесс обучения современных информационных технологий, позволяющих моделировать реалистичную обстановку в зоне конфликта и избегать применения разрушительных средств поражения в ходе организации учебного процесса.



Отработка вопросов задействования бронетанковой техники в городских условиях



Русло искусственной реки и мост через нее



СОВМЕСТНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ БРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ «ОСНОВНАЯ НАЗЕМНАЯ БОЕВАЯ СИСТЕМА»

Майор Д. ИЗЮМОВ

В 2015 году Германия и Франция объявили о намерении объединить усилия своих оборонных предприятий с целью создания семейства новых, передовых образцов бронетанковой техники (БТТ). В начале предполагалось модернизировать состоящие на вооружении боевые бронированные машины (ББМ), а позже приступить к разработке перспективных средств, полностью соответствующих требуемым тактико-техническим характеристикам (ТТХ) обозримого будущего.

Однако от планов модернизации было принято решение все-таки отказаться и приступить к разработке бронированной техники по программе, получившей название «Основная наземная боевая система» (MGCS – Main Ground Combat System). Для этого компаниями «Крайслер-Маффей Вегманн» (КМВ), «Рейнметалл» (Германия) и «Некстер системз» (Франция) был создан консорциум, который получил наименование KNDS.

В 2019 году стороны подписали два соглашения, предусматривающие разделение расходов между двумя странами, а также регулирующие вопросы совместного права на результаты интеллектуальной деятельности, полученные в ходе проведения НИОКР по данной программе. В декабре того же года фирмами-участницами была создана рабочая группа ARGE (ARbeitsGEmeinschaft) и достигнуто соглашение о распределении поровну рабочих мест между французскими и германскими разработчиками.

Активные работы по этому проекту ведутся с 2020 года. Уже в следующем году руководители консорциума планируют продемонстрировать заказчикам основные технические решения по новой БТТ.

Согласно данным зарубежных СМИ, до 2024 года намечено создать 14 демонстрационных образцов, а к 2025-му – строительство полноценных опытных образцов ББМ. Затем последует этап ходовых

испытаний и подготовка к серийному производству, которое должно начаться не позднее 2035-го. Для этих целей в 2021 году выделено около 200 млн евро. Они будут потрачены на изготовление опытных образцов.

В ближайшее время стороны также согласуют требования, предъявляемые со стороны командований сухопутных войск (СВ) двух государств с окончательными концепциями применения наземных боевых систем MGCS. Далее планируется проанализировать детали проекта и предложить общую многоплатформенную архитектуру ББМ. Компании-разработчицы проведут оценку и анализ различных аспектов, включая:

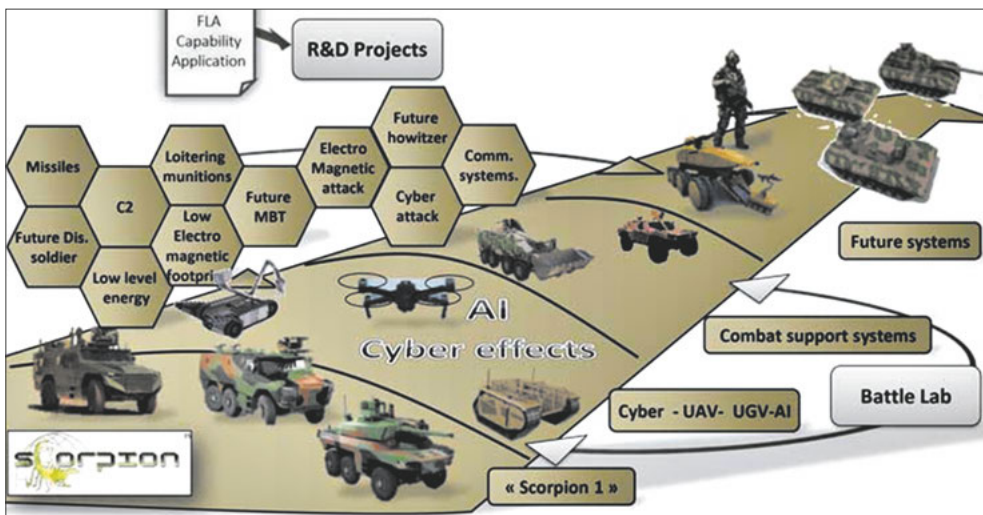
- техническую осуществимость проекта в сроки, отведенные для реализации программы;

- способность удовлетворить требования вооруженных сил (ВС) обоих государств;

- эффективность и совместимость создаваемой техники с национальными системами (Программа модернизации системы боевого управления СВ Франции «Скорпион», цифровая система боевого управления бундесвера D-LBO).

В рамках выполнения программы MGCS намечено разработать перспективный основной боевой танк (ОБТ), а его шасси использовать в качестве тяжелой унифицированной платформы для другой техники.

В настоящее время внешний облик и основные ТТХ такого танка до конца не определены, но предполагается, что это семейство боевых машин, построенных на базе ОБТ, будет являться центральным звеном всей системы БТТ Германии и Франции, и, возможно, других стран – членов НАТО, как высокозащищенного и наносящего существенный урон противнику элемента, построенного для обеспечения доминирующего положения в любых условиях обстановки на театрах военных действий.



Дорожная карта модернизации ВС Франции в рамках программы «Скорпион»

Дорожные карты и презентации военных ведомств двух государств демонстрируют MGCS как группу боевых машин, обеспечивающих оптимальное соотношение трех основных показателей бронетанковой техники – огневой мощи, подвижности (маневренности) и живучести (защищенности).

В основе концепции MGCS лежат несколько идей, представляющих интерес в контексте развития бронетанковой техники в целом. Однако их нельзя назвать новыми. Они уже изучались и отработывались в других проектах, например в американском Future Combat System (FCS, был свернут по причине неэффективности). Идея создания семейства передовых БММ предусматривает использование готовых комплектующих, но при этом результатом такого подхода должно стать появление новых машин.

Так, германские разработчики предлагают применить для нового танка гусеничное шасси БМП «Линкс» KF41, которое имеет переднемоторную компоновку с центральным расположением отсека управления и боевого отделения. В корме остается полезное пространство для перевозки боекомплекта, нескольких пехотинцев или груза. Однако проектировщики еще не решили будет ли «Линкс» использоваться в качестве базового шасси семейства.

В ходе работ над проектом рассматривались разные спо-

собы обеспечения необходимого уровня живучести, а также различные комбинации элементов и систем защиты. Предполагается, что новые машины получат собственную комбинированную броню с характеристиками защиты не хуже, чем у современных ОБТ Германии и Франции. Защита создающихся БММ, помимо бронирования корпуса и башни, может быть дополнена системами динамической и активной защиты.

Помимо этого, разработчики планируют использовать комбинированную защиту с возможностью установки дополнительных модулей. Корпус и башня должны иметь рациональные углы элементов бронирования и экранирования, в том числе и для рассеивания излучения РЛС. Во избежание образования незащищенных или слабозащищенных зон лобовой проекции БММ предлагается вынести



Боевая машина пехоты «Линкс» KF41



решетки радиатора и воздухозаборные устройства в корму корпуса, где они будут подвергаться меньшей угрозе поражения.

За счет максимальной автоматизации систем управления предлагается сократить экипаж до двух человек. Он должен размещаться между боевым отделением и отсеком силовой установки. Обзор передней полусферы будет осуществлен несколькими смотровыми приборами, а для остальных секторов на башне будут смонтированы видеокамеры. Таким образом, экипаж получит полный круговой обзор. Информация с камер будет выводиться на дисплеи пультов экипажа или на встроенные экраны шлемофонов.

В 2016 году компания «Рейнметалл» в рамках своих компетенций по проекту представила модель гладкоствольного танкового орудия с улучшенными, по сравнению с существующими орудиями характеристиками. Для значительного увеличения могущества снаряда было решено использовать калибр 130 мм. В свою очередь французские разработчики возобновили испытания орудия кали-

бра 140 мм. Но подобное орудие, согласно предварительным расчетам, кажется чрезмерно крупным и тяжелым для нынешнего варианта перспективной БМ. Однако, по оценке специалистов-оружейников, увеличение калибра всего на 10 мм обеспечило бы почти 50-процентный прирост дульной энергии с соответствующим повышением боевой эффективности.

Орудие французского ОБТ «Леклерк» оснащается автоматом заряжания, тогда как в немецком «Леопард-2» присутствует отдельный член экипажа, отвечающий за зарядание. Согласно данным о проекте MGCS, конструкторы скорее всего планируют отказаться от заряжающего и заменить его автоматом заряжания. С учетом увеличенного калибра, приводящего к росту массы снарядов, такое решение выглядит наиболее логичным. Необходимо отметить, что эти сведения могут быть косвенным подтверждением того, что башня БМ будет полностью необитаемой.

На изображениях предполагаемого облика ОБТ, публикуемых в военных зарубежных СМИ, присутствует орудие с щелевым дульным тормозом. Ствол прикрыт граненым кожухом для защиты от внешних воздействий и средств обнаружения противника.

Помимо этого, машина по программе MGCS будет нуждаться в современной системе управления огнем, способной реализовать все преимущества нового орудия увеличенного калибра и состоящей из прицела командира (панорамный) и наводчика с системами дневного и ночного видения. Ожидается, что бортовая автоматизированная система управления сможет получать данные о целях от сторонних источников и выдавать целеуказание другим машинам, находящимся в едином информационном пространстве.

Применение передовых оптических и электронных приборов, а также внедрение перспективных средств поражения позволит обеспечить существенные пре-



Концептуальное изображение перспективных боевых бронированных машин фирмы «Рейнметалл»



Демонстрационный образец 130-мм танкового орудия компании «Рейнметалл»

имущества по многим характеристикам состоящих на данный момент на вооружении ОБТ.

Предполагается также разработка транспортно-заряжающей машины, способной сопровождать артиллерийские системы, созданные на базе танка. Она должна будет перевозить кассеты с выстрелами и перегружать их на боевую машину. Кроме того, на этой базе возможно создание зенитного комплекса, боевой машины с ракетным вооружением различного типа и других.

Как было указано ранее, программа MGCS состоит из четырех основных этапов. К настоящему моменту согласно плану создания ОБТ завершены два первых этапа – НИОКР и представление концепции. Третий состоит из нескольких частей. Первая включает полуторагодичное исследование и определение системной архитектуры (System-Architektur-DefinitionsStudie – SADS) будущей боевой машины. Для проведения SADS в консорциуме сформируют совместную рабочую группу. Ее планируется завершить к 2024 году.

Итогом этапа, как ожидается, станет концепция полностью гармонизированной многоплатформенной системной архитектуры и сформированное системное управление перспективной боевой платформы.

В период с 2024 по 2027 год в фазе общей системной демонстрации (GesamtSystemDemonstratorPhase – GSDP) планируется построить единый демонстратор (GesamtSystemDemonstrator – GSD) и протестировать компоненты на производительность и совместимость. Их соответствие требованиям технического задания станет отправной точкой для начала серийного производства боевых машин.

Начало четвертого этапа (выпуск опытных образцов, пробеговые испытания и подготовка к серийному производству) запланировано на 2028 год. Предположительно он начнется с производства опытных образцов, которые пройдут проверку оборонными ведомствами, отвечающими за поставку вооружения в ВС двух стран, на соответствие оперативным требованиям. По итогам испытаний до 2035 года запустят серийное производство MGCS. После поставки в войска и обучения экипажей начальная оперативная готовность системы может быть достигнута до 2040-го.

Для обеспечения отправки первых систем в намеченный срок затраты германской стороны в период с 2023 по 2027 год составят до 501,5 млн евро. Суммарные же расходы двух государств до 2028-го ориентировочно достигнут 1,5 млрд евро.

Таким образом, новый франко-германский ОБТ будет представлять собой весьма интересную боевую машину с высокими ТТХ, которая должна сочетать в себе достаточную маневренность, высокий уровень защищенности и повышенную боевую мощь.

Ожидается, что в будущем проекту предстоит столкнуться некоторыми проблемами. Так, программа MGCS – уже не первая попытка создания совместной европейской БМ. Предыдущие совместные проекты получали удачными с технической точки зрения, но не приводили к желаемым результатам по причине расхождения во взглядах разработчиков из разных стран в ряде вопросов, а также из-за недостаточного финансирования.



НОВАЯ СИСТЕМА РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЯПОНИИ

Полковник С. КОВАЛЁВ

Военное руководство Японии, отмечая возросшее значение автоматизированных систем управления (АСУ) в деятельности войск, их активное распространение в вооруженных силах иностранных государств, рассматривает радиоэлектронную борьбу (РЭБ) в качестве одного из ключевых видов для боевого обеспечения достижения превосходства над противником и успеха проводимых операций. С учетом этого на вооружение сухопутных войск (СВ) принята новая система РЭБ, получившая наименование «Невс» (NEWS – акроним от Network Electronic Weaponry System),

задача которой – активный вывод из строя радаров, систем связи и управления возможного противника.

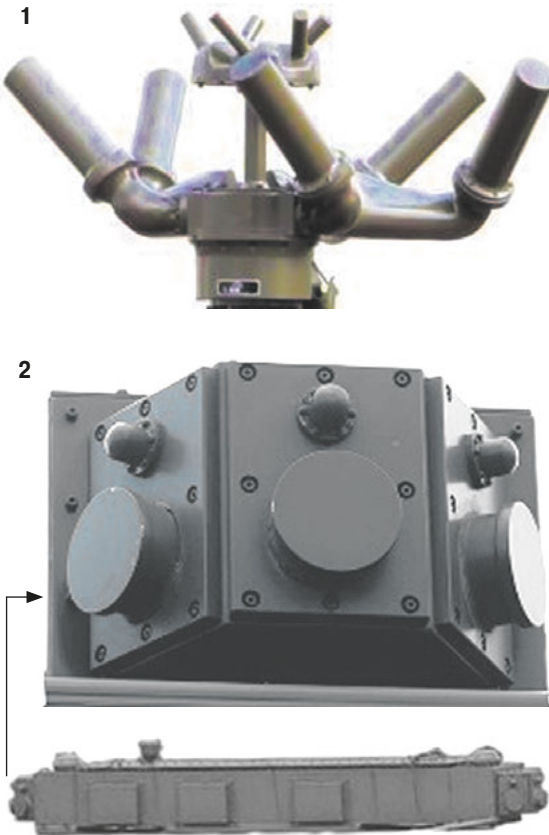
Ее первые действующие компоненты будут размещены на базе РЭБ в Кэнгуне (префектура Кумамото) и, как ожидается, уже в марте текущего года первые станции заступят на боевое дежурство. По сообщениям западных военных СМИ, в 2021 году военное ведомство страны планирует израсходовать на эти цели 8,7 млрд иен (около 90 млн долларов США).

На этапе проектирования к новой системе предъявлялись следующие основные требования: высокая мобильность, улучшение возможности по анализу радиоэкспертной обстановки и подавление широкого спектра электромагнитных излучений, минимизация воздействия станций радиоэлектронного подавления на радиоэлектронные средства (РЭС) своих войск, а также снижение затрат на весь цикл создания и эксплуатации техники.

НИОКР по разработке «Невс» проводились в 2010–2016 годах с ассигнованием на эти цели не менее 10,3 млрд иен (около 110 млн долларов США) совместно с другими структурами военного ведомства Японии, а также представителями компании «Мицубиси дэнки».

Разработка средств разведки и подавления осуществлялась одновременно с их конструктивным объединением в одной станции в соответствии с используемым диапазоном. При этом применялось компьютерное моделирование. Практические испытания станций были организованы на базе училища связи (Йокосука, о. Хонсю) и 1-го батальона РЭБ Северной армии (Титосе, о. Хоккайдо).

Одним из достижений японских инженеров в области создания таких систем является возможность ведения РЭБ в движении.



*Антенные устройства станций РЭБ:
1 – верхняя антенна станции тип «Ш»;
2 – элементы антенного устройства
станции тип «IV»*



Станция тип «I»



Станция тип «II»



Станция тип «III»



Станция тип «IV А»



Станция тип «IV Б»

Общий вид станций РЭБ системы «Невс» в боевом положении



Пункты управления системы РЭБ «Невс», смонтированные на базе тактических автомобилей высокой проходимости

Это реализовано за счет использования компактных антенн, передовых программно-аппаратных средств, включая алгоритмы пеленгования и навигации. Были также улучшены характеристики по обнаружению, определению местоположения и распознаванию РЭС противника для их последующего радиоэлектронного подавления.

В систему «Невс» входят четыре типа станций РЭБ, размещенных в 1,5-т фургонах фирмы «Тойота», а также пункты

управления в стандартных контейнерах на 3,5-т тактических автомобилях «Исудзу». Кроме того, имеется логопериодическая антенна, смонтированная на одноосном прицепе. В целом данная транспортная база обеспечивает высокую мобильность, особенно в условиях пересеченной местности на островных территориях.

Машины оснащены электрогенераторами, телескопическими антенными мачтами, средствами механизации для их подъема, что сокращает время подготовки к работе.

Станция тип «IV» имеет две модификации («А» и «Б»), различающиеся расположением антенных устройств. Она была разработана с учетом использования в технике связи и радиолокационных станциях в ВС иностранных государств более высоких диапазонов частот, таких как сверхвысокие (3–30 ГГц) и крайневисокие (30–300 ГГц, сантиметровые и миллиметровые волны соответственно).

Главным подрядчиком по производству новой системы РЭБ является компания «Мицубиси дэнки». Финансирование закупок начато в 2017 году. Первый серийный комплект стоимостью свыше 7,5 млрд иен (около 70 млн долларов) поступил в 2020 году в училище связи, где введен специальный курс по освоению этой техники. В дальнейшем «Невс» намечено поставить на вооружение в 1-й батальон РЭБ Северной армии и подразделение радиоэлектронной борьбы в Западной армии (ожидается, что оно будет развернуто в 2021 году).

Таким образом, по оценкам западных военных экспертов, система «Невс» имеет высокую степень автоматизации процессов ведения радиоэлектронной борьбы в условиях сетевой организации средств, а ее внедрение позволит существенно повысить возможности сухопутных войск Японии по воздействию на АСУ и сети связи потенциального противника.



ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ ЛЕТНОГО СОСТАВА НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ КИТАЯ

*Капитан 2 ранга А. КИРОВЕЦ,
кандидат военных наук,
подполковник А. ТИМОФЕЕВ*

Боевая и вспомогательная авиация Народно-освободительной армии Китая (НОАК) осуществляет повседневную учебно-боевую деятельность на обширных территориях как на суше, так и над водной поверхностью. В этой связи летный состав НОАК, вынужденный по тем или иным причинам прервать полет, покинуть летательный аппарат с парашютом и совершить вынужденную посадку, может оказаться в безлюдной, труднодоступной местности в различных, в том числе экстремальных климатических условиях.

Для обнаружения и точного определения местоположения терпящих бедствие поисково-спасательная служба (ПСС) НОАК оснащена современной радиотехнической аппаратурой и располагает воздушными, морскими и наземными транспортными средствами, обеспечивающими быструю доставку спасательных групп на место происшествия для оказания помощи и эвакуации аварийных экипажей (летчиков).

В некоторых случаях, если вынужденное приземление или приводнение произошло на значительном удалении от населенных пунктов и аэродромов базирования поисково-спасательных комплексов, при отказе радиосвязи или неблагоприятных метеорологических условиях в районе аварии, помощь может прийти не сразу. Экипажу придется в течение некоторого времени существовать автономно, где решающим фактором благоприятного исхода станет умение летного состава обеспечить свое выживание.

Выживание – термин, получивший за последние годы широкое распространение у нас и за рубежом, включает всё, что человек сможет сделать для своей защиты от неблагоприятных условий внешней среды.

Таким образом, **выживание** – это комплекс активных целесообразных действий, направленных на сохранение жизни в условиях автономного существования после аварийного приземления или приводнения. Их суть заключается в преодолении психологического стресса, проявлении изобретательности, находчивости, эффективном использовании аварийного снаряжения и местных ресурсов.

Несомненно, что успех выживания во многом зависит от психофизиологических качеств летчика, таких как воля, настойчивость, самообладание, физическая подготовленность, выносливость. Кроме того, необходимы теоретические знания вопросов выживания, подкрепленные практическими навыками. Полученная в процессе подготовки разносторонняя информация о внешней среде, особенностях неблагоприятного воздействия тех или иных факторов повышает уверенность летного состава в своих силах, внушает убежденность в том, что, оказавшись в безлюдной местности или на борту спасательного плота в океане, он сможет справиться с любыми трудностями.



Особое внимание командование НОАК уделяет **выживанию летного состава в боевых условиях**. Если обстановка не позволяет пилоту оставаться в районе приземления и ждать эвакуации, ему необходимо следовать разработанным специалистами китайских военно-воздушных сил рекомендациям по выживанию в тылу противника и непосредственной близости от линии фронта.

По инструкции после приземления летчику следует успокоиться, для чего сделать серию резких вдохов и выдохов с последующей задержкой дыхания на 10–15 с. Затем необходимо проанализировать ситуацию и принять решение для дальнейших действий, отойти от места приземления на 200–250 м по ветру, найти и занять скрытую позицию, проверить состояние медицинской аптечки, запасы пищи и воды. После этого нужно применить штатные и подручные средства маскировки, а также средства, отбивающие запахи тела. Для этого рекомендуется избавиться от лишней экипировки (снаряжения), по возможности замаскировать ее. Определив свое местоположение и азимут на ближайшее укрытие (место сбора и эвакуации, можно начать движение).

Передвижение необходимо осуществлять, по возможности не оставляя следов, быстро и скрытно:

- в полный рост – на закрытой местности или в условиях плохой видимости;
- пригнувшись – на просматриваемой местности либо при наличии низких укрытий (посевы, заборы, канавы, кустарник);
- на получетвереньках – на местности с незначительными естественными укрытиями;
- по-пластунски – на открытой местности.

Командование НОАК обращает внимание, чтобы летный состав, избегая движения по прямой, продвигался зигзагами, максимально используя рельеф местности. Такой способ необходимо применять в стороне от линий коммуникаций и людей, периодически останавливаясь для корректировки направления движения.

Летный состав, направляясь к месту сбора и эвакуации, должен соблюдать световую и шумовую маскировку, исключить перемещение по открытой местности в ночное время при полнолунии и ясном звездном небе. Кроме того, требуется вести постоянное и непрерывное наблюдение за местностью для своевременного выявления опасности, в том числе с воздуха.

Важным элементов при отработке практических навыков по выживанию летного состава НОАК является *организация мест ночлега и расположения на местности* (далее –



Катапультирование из поврежденного самолета (тренировка на наземном тренажере)

укрытия). Такие укрытия необходимо выбирать на безопасном удалении от точки приземления (не ближе 5 км), а при их оборудовании летному составу рекомендуется учитывать следующие факторы:

- естественную маскировку, позволяющую обеспечить скрытное пребывание (в том числе при поиске противником с воздуха) и полноценную жизнедеятельность;
- защиту от осадков и по возможности от ветра;



- безопасные пути отхода в случае обнаружения;
- нахождение поблизости источников воды;
- возможность прохождения радиосигналов;
- наличие площадки, пригодной для посадки вертолета ПСС.

В случае, если пребывать в укрытии придется продолжительное время, необходимо провести ряд мероприятий:

- оборудовать схрон для имущества и припасов;
- на некотором удалении обустроить отхожее место, тщательно его замаскировав;
- создать несколько наблюдательных пунктов, обеспечивающих контроль окружающей местности и путей подхода к ней.

При отсутствии в местах сбора и эвакуации естественных складок следует оборудовать укрытие, используя подручные средства.

Если силы ПСС не прибыли в течение 3 сут и не удалось организовать связь с базой, летчик принимает решение на самостоятельное передвижение в безопасный район.

Еще одним элементом, который отрабатывается летным составом НОАК в ходе практических мероприятий по выживанию, является отрыв от противника и введение его в заблуждение относительно направления движения к месту эвакуации.

При этом большое внимание уделяется решению следующих задач:

- выход летного состава в предварительно установленный район;
- движение в направлении линии фронта, если это рекомендовано на предполетном инструктаже;
- переход на территорию нейтральной страны при неблагоприятно складывающейся обстановке.

Кроме того, у летного состава вырабатываются навыки и умения, необходимые для успешного отрыва от противника и введения его в заблуждение относительно направления движения к месту эвакуации. Для этого разработан алгоритм действий, суть которого заключается в следующем:

- строго выполнять требования предполетного инструктажа;
- предварительно планировать свои действия;
- определить наиболее предпочтительное направление движения в соответствии с обстановкой, используя подручные средства маскировки;



Приземление после катапультирования



Скрытное передвижение по местности, поросшей кустарником



– запастись продуктами питания, не отказываться от возможности пополнить запас продовольствия, если это не повлияет на скрытность передвижения и соблюдение мер маскировки;

– по возможности отдыхать и спать.

В свою очередь, к организации маскировки предъявляются следующие требования:

– использовать преимущества естественных средств маскировки и свойств местности, учитывая при этом необходимость их обновления (листва и трава, другая растительность, нанесение земли, грязи и т. п. на кожу);

– не применять предметы, способные давать блики при свете солнца или луны (часы, ручки, зеркала, оптические приборы и т. д.).

Перед вылетом при подборе обмундирования следует обратить внимание на его соответствие характеру местности в районах полета:

– камуфляж в виде «пятен» – районы, где произрастают лиственные растения, пустыни, местность с устоявшимся снежным покровом;

– камуфляж с «болотистым» узором – на местности с хвойной и травяной растительностью, в джунглях.

Требования к нанесению маскирующего рисунка на кожные покровы:

– лицо – использовать до трех оттенков рисунка (возможно применение различных камуфлированных масок, сетей);

– уши – с внутренней и внешней стороны необходимо окрасить двумя цветами в виде расходящихся из общей точки линий;

– голова, шея – применять шарф, воротник, растения, маскирующие сети, головные уборы с элементами маскировки (допустимо использовать метод окрашивания открытых участков тела);

– руки – обязательно окрасить открытые участки выше запястий, а также внешние и внутренние участки кистей рук, в том числе между пальцами (возможно ношение перчаток, цвет которых соответствует характеру местности);

– тело – открытые участки окрашиваются с использованием не менее трех оттенков цвета, соответствующего особенностям местности.

Запах тела может стать причиной обнаружения противником, поэтому запрещено употребление мыла или шампуней, крема для бритья, лосьонов после бритья и других косметических средств, препаратов против насекомых, жевательной резины, табака и леденцов, имеющих стойкий запах.

Особые требования предъявляются к местам отдыха летного состава при подготовке к отработке вопросов выживания, что, в свою очередь, обеспечивает благополучное выполнение задачи при возвращении в свои войска.

Отмечается, что необходимо выбирать места укрытий и отдыха с наименьшей вероятностью обнаружения их противником (дренажные канавы, складки



Укрытие в лесу под мостом

и неровности местности), что обеспечивает несколько путей экстренного отхода. При этом предпочтение отдается местности с естественными укрытиями, вход и выход из которых следует располагать в кустах, вдоль хребтов (канав, оврагов) вдали от пешеходных троп. Кроме того, рекомендовано избегать длительного пребывания на одном месте.

Для введения противника в заблуждение относитель-



но направления движения в район эвакуации следует выполнять ряд требований:

- максимально использовать периоды малой освещенности, плохих погодных условий и ветра;
- в ходе передвижения применять специальные методы маскировки (изменение направления движения, использование участков водной поверхности и др.);

- периодически останавливаться, визуально и на слух определять присутствие (отсутствие) следов человеческой деятельности (дым, движение людей и техники, наличие проволочных заграждений и др.).

Для повышения скрытности передвижения рекомендуется:

- обертывать обувь тканью для снижения шума при ходьбе;
- сохранять форму и целостность растительности выше уровня колен;
- использовать палки

для раздвижения и возврата растительности в исходное состояние;

- избегать передвижения через низкорастущие деревья и кустарники;
- не переворачивать камни, стволы упавших деревьев с целью минимизировать повреждение почвы при движении;
- не допускать повреждений стволов деревьев, не опираться на них для исключения их падения.

Кроме того, инструкторы по выживанию обучают летный состав приобретению следующих навыков: скрытого передвижения в тени деревьев, лежащих бревен и (или) сугробов, во время осадков или перед осадками, которые могут уничтожить следы, в ветреный период, по твердой поверхности (бревна, камни и т. д.); умению заметать следы, создавать видимость того, что в данном месте уже проходили давно, а также не оставлять демаскирующие признаки пребывания на месте.

Пересекать транспортные коммуникации рекомендуется только после определения из укрытия степени активности противника и местных жителей в месте перехода. По возможности при преодолении дорожного полотна использовать тени от окружающих предметов, изгибы рельефа местности. Перед пересечением железнодорожных путей следует убедиться в отсутствии приближающихся людей и подвижного состава, а глубокие канавы, рвы на спуске необходимо преодолевать ногами вперед.



Временный навес и лежанка



Зимний вариант укрытия



Большое значение при выработке навыков и умений по выживанию летного состава НОАК придается *организации связи с использованием как штатных, так и подручных средств*.

К способам подачи сигналов с помощью штатных средств можно отнести радиостанции и радиомаяки.

Радиомаяк включается сразу после аварийной посадки. Приземлившись, необходимо максимально сократить время работы радиостанции. Особое внимание в ходе практических занятий по выживанию летного состава НОАК обращается на то, что на территории противника информация при передаче голосового сигнала должна быть предельно ясной и короткой. Необходимо использовать особенности местности для маскировки работающих средств связи. Для продления срока работы аккумуляторной батареи радиостанции следует хранить ее в теплом и сухом месте, а также выключать после проведения сеанса связи.

Пиротехнические средства должны храниться в сухом месте. На территории противника их применение возможно только по требованию военнослужащих ПСС либо в соответствии с указаниями, полученными в ходе предполетного инструктажа.

Водные маркеры-красители используются только в светлое время суток, причем их применение эффективно как в стоячей воде (озеро), так и на реках, ручьях и т. д. В зимнее время использование водных маркеров-красителей возможно и для окраски снега.

Звуковые сигналы (для привлечения внимания) подаются голосом, свистом, стрельбой, ударами о ствол дерева или бревна.

Сигналы зеркалом должны подаваться таким образом, чтобы были видны солнечные блики. При этом на территории противника возможно использование зеркала только после определения принадлежности приближающегося летательного объекта к своим войскам (силам).

Подача сигналов с привлечением подручных средств предполагает наличие предметов, обладающих зеркальной поверхностью, а также применение огня и дыма.

Для создания темного дыма, контрастирующего с окружающей средой, необходимы пропитанная маслом ветошь, резина, пластик и электрическая изоляция. Для подачи сигналов белым дымом следует использовать зеленую листву, мох и папоротник, а также распыление брызг воды над огнем. В темное время суток она может осуществляться разведением яркого костра.

Для обеспечения мероприятий по эвакуации при подачи сигналов летный состав должен неукоснительно выполнять следующие требования:

– выбирать место как можно выше над уровнем моря;



Использование пиротехнических сигнальных средств

– на территории противника визуальный сигнал должен быть заметен только с воздуха;

– при изготовлении визуального сигнала из парашютного материала придерживаться прямых линий и острых углов;

– на фоне зеленых насаждений использовать цветной парашютный материал;

– изготавливать ориентир, указывающий направление полета спасательных средств



(движения летчика), используя нагромождение из камней, веток, снега;

– воспроизводить визуальные сигналы на территории противника на короткий промежуток времени в соответствии с условиями, оговоренными в ходе предполетного инструктажа;

– следить за подтверждением принятого сигнала от сил ПСС.

После установления связи с силами ПСС и визуального обнаружения транспортного средства необходимо его идентифицировать и по возможности проинформировать спасателей о деятельности противника в районе эвакуации.

Для обеспечения безопасного вывода требуется выбрать возвышенный участок местности (желательно с возможностью маскировки транспортного средства ПСС), затем подготовить места посадки, для чего удалить все предметы, которые могут причинить вред несущим лопастям летательного аппарата или иным образом помешать средству эвакуации.

В дальнейшем необходимо оборудовать место для наблюдения за окружающей обстановкой, два-три укрытия в районе предполагаемой эвакуации, спланировать и организовать пути отхода на случай обнаружения противником.

Для организации поиска и спасения в каждом авиационном соединении существует поисково-спасательная служба. Дежурная смена специальных сил ПСС пребывает в состоянии 15-минутной готовности к вылету и проведению мероприятий по спасению пострадавших летчиков.

На заключительном этапе в ходе вывода летный состав НОАК выполняет команды спасателей ПСС, обращая внимание на обеспечение требований безопасности по сохранению жизни и здоровья военнослужащих.

Таким образом, командование НОАК уделяет значительное внимание вопросам выживания летного состава вооруженных сил. Для этого ведущими специалистами высших военных училищ летчиков и авиационного университета военно-воздушных сил Китая при участии сотрудников базы летной подготовки национальных ВВС разработаны нормативные документы, освещающие данную проблематику. В ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки авиационных соединений и частей НОАК значительное время отводится на отработку практических мероприятий по выживанию летного состава. ✈



Белый сигнальный дым



Яркий сигнальный костер



ИНДИЙСКАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «ХИНДУСТАН АЭРОНОТИКС ЛИМИТЕД»

*А. ВОРОБЬЁВ,
кандидат экономических наук*

Оснащение национальных военно-воздушных сил современными видами вооружения и военной техники (ВВТ) традиционно рассматривается военно-политическим руководством Индии в качестве одного из основных направлений строительства вооруженных сил страны. В связи с этим наряду с импортом авиационной техники (АТ), особое внимание уделяется развитию собственной базы авиастроения.

Решение данной задачи всегда находилось под постоянным контролем государства, что позволило объединить возможности отдельных производителей и создать необходимую для развития отрасли научно-промышленную базу. Это позволило объединить практически все основные производственные предприятия и научно-исследовательские центры авиастроения в **государственную военно-промышленную корпорацию «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ)**.

На всех этапах ее развития корпорации индийское руководство принимало непосредственное участие в формировании ее структурных подразделений, оказывало постоянную и действенную поддержку, осуществляло регулирование производственной деятельности отрасли. Поэтому состояние научно-производственной базы ХАЛ по выпуску АТ в полной мере характеризуют уровень развития всей авиационной промышленности Индии.

Корпорация была образована в 1964 году в результате слияния трех индийских компаний – «Хиндустан эркрафт», «Эркрафт мэньюфэкчуриг депо» и «Аэронотикс оф Индия лимитед». Изначально основными производственными возможностями располагала частная фирма «Хиндустан эркрафт», образованная в 1940 году по распоряжению британского правительства для осуществления лицензионного производства легких самолетов американской разработки и их технического обслуживания. Последующие национализация и переход под государственное управление позволили расширить возможности компании за счет освоения



*Логотип корпорации
«Хиндустан аэронотикс лимитед»*

процессов разработки и проектирования отдельных видов самолетов и вертолетов для вооруженных сил страны. В условиях государственного планирования ХАЛ на протяжении 1950–1990-х годов имела фактически одного заказчика – индийские ВВС.

Однако в начале 90-х годов XX века политика, проводимая правительством Индии по экономической либерализации страны, предоставила руководству корпорации большие возможности для диверсификации своей деятельности и прежде всего для участия в зарубежных заказах. Это, в свою очередь, потребовало определенной перестройки системы управления и производственного процесса корпорации.

В 1999–2007 годах в соответствии с долгосрочным планом министерства обороны (МО) Индии цели и стратегия ХАЛ были заметно скорректированы. Основной акцент был сделан на необходимость перехода от производства продукции по иностранным лицензиям к разработке и выпуску собственных образцов авиатехники при активном участии национальных научно-исследовательских организаций (НИО). План предусматривал более активное использование программ совместного производства для освоения современных технологий, сокращения сроков от начала разработки до серийного выпуска конечной продукции, снижения ее себестоимости и оптимизации численности занятых.

В 2019 году для расширения возможностей корпорации было принято решение о ее частичной приватизации. Доля



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОРПОРАЦИИ ХАЛ В 2015–2019 ГОДАХ

Показатели	2015	2016	2017	2018	2019
Объем производства:					
млрд рупий	171,5	171,0	175,5	186,5	205,8
млн долларов	2 618,3	2 548,4	2 720,9	2 683,4	2 974,0
Общий объем продаж:					
млрд рупий	165,9	176,0	182,8	198,2	212,2
млн долларов	2 532,8	2 622,9	2 834,1	2 851,8	3 066,5
Объем экспорта:					
млрд рупий	4,5	4,7	3,1	4,1	2,1
млн долларов	68,7	70,0	48,1	59,0	30,3
Прибыль после уплаты налогов:					
млрд рупий	20,0	26,2	19,9	23,5	28,3
млн долларов	305,3	390,5	308,5	338,1	409,0
Стоимость активов:					
млрд рупий	118,3	144,5	113,3	161,9	189,7
млн долларов	1 806,1	2 153,5	1 756,6	2 329,5	2 741,3
Расходы на НИОКР:					
млрд рупий	11,9	12,8	16,1	14,6	12,3
млн долларов	181,7	190,8	249,6	210,1	177,7

акций, находящихся в государственной собственности, сократилась до 90 проц., а остальные ценные бумаги перешли в руки частных акционеров.

ХАЛ традиционно занимает ведущие позиции среди государственных военно-промышленных предприятий и научно-исследовательских центров (НИЦ), образующих ядро индийского военно-промышленного комплекса (ВПК). Как правило, на ее долю приходится до 50 проц. их суммарной прибыли. ХАЛ имеет наиболее высокие технико-экономические показатели (стоимость валовой и условно чистой продукции, объем военного производства, величина прибыли, расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и объем экспорта). Финансовое положение компании отличается достаточной устойчивостью и прибыльностью. Численность занятых превышает 27,3 тыс. человек.

Знаковым показателем продуктивной деятельности ХАЛ стало ее положение в мировом рейтинге основных производителей продукции военного назначения (ПВН). Так, в соответствии с оценками международного института СИПРИ, в 2018 году из 100 ведущих корпораций она занимала 38-е место. На региональном уровне это самый крупный авиастроительный комплекс в Южной Азии.

В настоящее время на предприятиях ХАЛ освоено производство АТ, авиа-

двигателей и бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО). За период своего существования она выполнила 26 авиастроительных программ, 12 из которых – на основе собственных разработок и 14 – на базе зарубежных технологий. Кроме этого, налажен выпуск восьми видов авиадвигателей и около 1 000 наименований авиационного оборудования.

Всего, по оценке западных специалистов, с момента основания государственной корпорации было изготовлено более 3,6 тыс. самолетов и вертолетов, свыше 3,5 тыс. авиадвигателей. Кроме этого, реализуются несколько программ модернизации авиатехники национального и зарубежного производства. По мнению экспертного сообщества, ХАЛ удовлетворяет до 70 проц. потребностей ВС Индии в АТ. В общем объеме производства ПВН до 40 проц. приходится на долю авиационной техники, а 55 проц. – на проведение ее ремонта и технического обслуживания.

Современная организационная структура корпорации сформирована путем поэтапного наращивания ее производственных возможностей, что было обусловлено процессом последовательного освоения выпуска тех или иных видов продукции. В результате сложилась определенная специализация ее предприятий. В настоящее время в составе ХАЛ насчитывается 20 производственных отделений, зани-



мающихся выпуском и ремонтом ПВН.

Наряду с предприятиями по производству, модернизации и ремонту АТ корпорация располагает 11 специализированными НИЦ по разработке и проектированию самолетов и вертолетов, авиадвигателей, авиационного оборудования, созданию новых технологий и материалов, проведению модернизации самолетов и авиадвигателей. Каждый из них имеет определенную специализацию и, как правило, входит в состав профильных производственных комплексов.

При создании собственных образцов АТ корпорация кроме своей научно-исследовательской базы активно использует результаты деятельности ряда государственных научно-исследовательских учреждений и организаций, занятых исследованиями и разработками авиационных технологий и материалов. Прежде всего к ним относится Национальная аэрокосмическая лаборатория, Агентство авиационных разработок, Центр по разработке авиационных систем, Научно-исследовательский центр разработки авиационной техники, Центр авиационных исследований и разработок, Научно-исследовательский центр воздушных средств доставки и ряд других НИО, как правило, входящих в Организацию оборонных исследований и разработок департамента военных исследований и разработок МО Индии.

Основные предприятия ХАЛ расположены в разных городах и штатах страны, и прежде всего Бангалор (штат Карнатака), Насика (Махараштра), Корпут (Орисса), Хайдарабад (Телангана), Лакнау (Уттар-Прадеш), Корва (Уттар-Прадеш), Тумкур (Карнатака), Баррапур (Западная Бенгалия) и Канпур (Уттар-Прадеш). Руководит корпорацией совет директоров со штаб-квартирой в г. Бангалор. Все ее предприятия, осуществляющие сборку, модернизацию и ремонт АТ, условно сведены в четыре основных производственных комплекса.

Производственный комплекс «Бангалор» объединяет предприятия по выпуску, ремонту и модернизации самолетов и авиационных двигателей национального и западного производства, в том числе:

- по производству, ремонту и модернизации британских истребителей «Ягуар»;
- по ремонту и модернизации французских истребителей «Мираж-2000»;
- по производству учебно-тренировочных самолетов (УТС) «Хок» Mk 132 по

лицензии британской компании «БАЭ системз»;

- по выпуску индийских реактивных учебно-тренировочных самолетов НТТ-16 «Киран» Mk I и учебно-боевых «Киран» Mk II;

– по производству истребителей «Теджас» национальной разработки согласно программе разработки *легкого боевого самолета LCA (Light Combat Aircraft)*;

- по выпуску авиационных двигателей.

Основой производства *самолетосборочного завода* в г. Бангалор является выпуск боевых самолетов (истребителей и истребителей-бомбардировщиков), а также реактивных учебно-тренировочных самолетов и беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). В частности, в 1980–1990-х годах здесь из импортных комплектующих была освоена лицензионная сборка *истребителей-бомбардировщиков «Ягуар» IS/BS* разработки англо-французского консорциума SEPECAT. Всего было построено 92 самолета.

С 2016 года часть мощностей предприятия задействуется для осуществления программы модернизации комплекса навигации и управления вооружением DARIN III 61 самолета «Ягуар». С начала ее реализации индийским специалистам пришлось решать ряд проблем технического и организационного характера. В июле 2019 года было получено окончательное разрешение на оперативное использование обновленных истребителей «Ягуар». Однако очередным препятствием стал вопрос высокой стоимости 280 двигателей F125IN, предложенных американской компанией «Ханиуэлл». В сложившейся ситуации при отсутствии окончательного решения о выборе двигателя программу модернизации, очевидно, придется закрыть, а истребители-бомбардировщики «Ягуар» будут постепенно выводиться из эксплуатации по мере их износа.

С 1995 года при техническом содействии французских специалистов на том же заводе освоен *капитальный ремонт истребителей «Мираж-2000Н/ТН»*. В соответствии с соглашением 1998 года ХАЛ определена в качестве единственной иностранной корпорации, которой дано право проведения основного технического обслуживания истребителей «Мираж-2000». Кроме того, в 2011 году с французской компанией «Дассо авиасьон» подписан контракт стоимостью 1,47 млрд евро на выполнение програм-



мы модернизации 51 истребителя «Мираж-2000Н», состоящего на вооружении индийских ВВС, до версии «Мираж-2000-5».

В соответствии с программой предусматривается размещение на нем новой радиолокационной станции (РЛС), модернизация БРЭО, систем навигации и опознавания «свой – чужой», частичное изменение конфигурации фюзеляжа, оснащение двигателей цифровой системой управления, а также установка высокоточного оружия классов «воздух – воздух» и «воздух – поверхность». Завершение работ по модернизации истребителей «Мираж-2000Н/ТН» запланировано на 2021 год.

На этом же предприятии в рамках заключенного в марте 2004 года контракта с Великобританией для индийских ВВС был налажен лицензионный выпуск 66 учебно-тренировочных самолетов (УТС) «Хок» Mk 132. Согласно его условиям корпорацией ХАЛ изготовлено 42 единицы. Очередным контрактом, подписанным в 2010 году, осуществлена сборка еще 57 УТС, а в 2015-м достигнуто еще одно соглашение на дополнительное производство 20 «Хок» Mk 132. С целью дальнейшего расширения возможностей самолета и улучшения его летных характеристик в настоящее время подготовлен ряд технических решений для программы его модернизации.

Первоначальный опыт создания реактивной авиационной техники на заводе в г. Бангалор был получен еще в 1960-е годы при освоении выпуска истребителей-бомбардировщиков «Марут» HF-24. Производство этих самолетов стало первым наиболее значимым проектом в деятельности ХАЛ. В ходе его реализации были заложены основы производственной и научно-технической базы корпорации, сформирована система кооперационных связей, подготовлены национальные авиационные технические специалисты. Весь комплекс работ проводился под руководством немецкого авиаконструктора Курта Танка – создателя истребителя «Фоккеульф». Благодаря этому обстоятельству за время работы над проектом индийским специалистам в значительной мере удалось достигнуть достаточно высокого уровня локализации производства. Всего

было выпущено 147 самолетов «Марут» HF-24.

С 1976 года на том же заводе по лицензии было налажено производство истребителей-бомбардировщиков «Аджит», базовым образцом для которых стал британский легкий истребитель «Фоллэнд Нэт». Всего до 1991 года было выпущено 79 самолетов. Эта программа также способствовала значительному расширению возможностей корпорации «ХАЛ» и совершенствованию ее производственной базы.

В 1960-х годах там же был освоен выпуск индийских реактивных учебно-тренировочных самолетов НТТ-16 «Киран» Mk I (190 единиц), а с 1984-го по 1989-й – их усовершенствованной версии НТТ-16 «Киран» Mk II (61 единица). Эти УТС пришли на замену легким учебно-тренировочным поршневым самолетам НТ-2 и HAL HUL-26 «Пушпак», предназначенным для начальной подготовки летного состава.

С учетом приобретенного опыта разработки и производства учебных самолетов в 1999 году было принято решение о начале создания реактивного УТС НТТ-36 «Ситара» в рамках программы «Интермедиат Джет Трейнер» (Intermediate Jet Trainer – ИТТ). Его разработчиком является Авиационный научно-исследовательский центр. Новые самолеты предназначались для качественного обновления устаревшего парка УТС. Первоначально для ВВС и военно-морских сил (ВМС) планировалось выпустить 225 НТТ-36.

В ходе создания этого самолета индийская сторона отказалась от французского двигателя «Снекма Ларзак» и в 2005 году подписала контракт на лицензионное производство двигателей АЛ-55И российского Научно-производственного объединения «Сатурн». К 2016 году провели весь комплекс необходимых мероприятий по организации их серийного выпуска на заводе в г. Корапут. Была вы-



Учебно-тренировочный самолет «Хок»



Сборка истребителей Су-30МКИ на заводе корпорации ХАЛ

полнена целая серия испытаний НТТ-36, но из-за нерешенности ряда проблем технического характера программу ИТ пришлось закрыть. Однако по причине острого дефицита учебно-боевых самолетов для расширенной летной подготовки личного состава ВВС работы по ней были возобновлены. После внесения конструктивных изменений и доработки очередного опытного варианта УТС в 2019 году вновь состоялись испытательные полеты НТТ-36.

На базе УТС НТТ-36 планируется создать ряд модификаций, в том числе штурмовик, патрульный самолет и учебно-боевой самолет для базовой подготовки. Кроме этого, технические решения, полученные в ходе разработки НТТ-36, были положены в основу программы по созданию *реактивного учебно-тренировочного самолета (Advanced Jet Trainer – AJT)*, известную также как САТ (Combat Air Trainer) и НТТ-39 (Hindustan Jet Trainer).

Особенностью новой машины стало наличие двух двигателей и корпуса, полностью изготовленного из композитных материалов. Серийный выпуск этих УТС



Сборка легких боевых самолетов «Теджас» на авиационном заводе в г. Бангалор

должен был начаться в 2010 году. Однако из-за ряда технических проблем сроки были перенесены на неопределенное время. Дополнительным сдерживающим фактором в реализации программы создания НТТ-39 стала закупка и организация лицензионного производства на предприятиях ХАЛ британских учебно-тренировочных самолетов «Хок» Mk 132. В то же время такое решение индийского руководства было вызвано сложной ситуацией с подготовкой летного состава, обусловленной ограниченными возможностями парка учебной авиации и отсутствием собственного реактивного УТС.

Наиболее значимым реализуемым проектом, по которому головным исполнителем выступает авиационный завод в г. Бангалор, является программа создания *легкого боевого самолета «Теджас»* национальной разработки. Потребность в такой машине в первую очередь была вызвана необходимостью замены устаревшего парка российских истребителей МиГ-21, МиГ-23 и МиГ-27, состоящих на вооружении индийских ВВС. Несмотря на имеющийся плодотворный опыт сотрудничества с российскими производителями, при реализации данной программы Индия предпочла ориентацию на западные компании. Об этом свидетельствует наличие в конструкции самолета большого количества компонентов, произведенных американскими, французскими, британскими и итальянскими компаниями.

Выполнение программы, начатой еще в 1983 году, было связано с различными проблемами технического и финансового характера. Прежде всего, сроки ее реализации значительно превысили первоначально намеченные временные параметры, а финансовые затраты превзошли ранее запланированные объемы. При этом в ходе создания LCA из-за отсутствия должного опыта индийские разработчики не смогли обойтись без зарубежной технической помощи, что также существенно повлияло на стоимость и сроки выполнения программы. На определенном ее этапе ошутимым сдерживаю-



Корпорация ХАЛ ведет НИОКР по созданию палубного истребителя LCA Mk II в двухдвигательной конфигурации (слева), а также истребителя среднего класса по программе АМСА (справа)

шим фактором стал санкционный запрет США на поставки в Индию авиационных двигателей.

Кроме того, причиной задержки выполнения программы LCA явился недостаточный уровень развития производственных мощностей, соответствующей инфраструктуры и испытательных центров этой корпорации. Сказалось также отсутствие критически важных технологий, специального оборудования и материалов для создания самолета с такой сложностью конструкции. Не менее актуальной проблемой стал дефицит научных и квалифицированных инженерных кадров.

В итоге только в 2014 году в интересах ВВС была заказана партия из 40 истребителей LCA Mk I, а в 2015-м первый самолет был передан военно-воздушным силам. При наличии значительной доли импортных комплектующих на индийских предприятиях удалось освоить более 60 проц. узлов и агрегатов LCA Mk I.

В 2019 году после подтверждения полной готовности к боевому применению истребителей «Теджас» в более совершенном варианте – LCA Mk IA – правительство одобрило подписание контракта на серийное производство 83 самолетов данного образца. Выполнение всего контракта намечено на 2023 – 2028 годы. По экспертным оценкам, общий объем выпуска истребителей LCA «Теджас» для ВВС может составить 200 единиц, в том числе 20 – в учебно-боевом варианте. Потребности ВМС оцениваются в 40 самолетов.

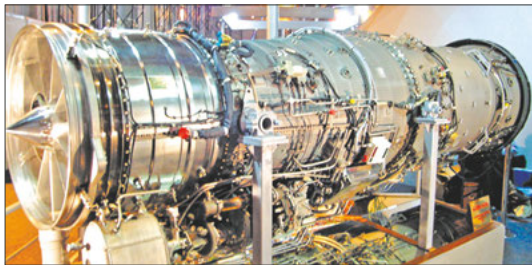
Для своевременной реализации контракта в 2017 году была запущена вторая линия сборки

LCA «Теджас», что при режиме серийного производства позволяет вести ежегодный выпуск до 16 самолетов. Вместе с тем это не является достаточным для своевременного удовлетворения потребностей ВВС и ВМС. С целью увеличения темпов производства рассматривается возможность более активного привлечения к нему ведущих индийских компаний частного сектора. Так, в соответствии с планом кооперации крылья самолета должны будут производиться на предприятии компании «Ларсен энд тубро», передняя часть фюзеляжа – «Дайнэмикс технолоджиз», центральная часть – «ВЕМ технолоджиз» и «Альфа токол», хвостовая часть – «Тага эдванст матириэл» совместно с Национальной аэрокосмической лабораторией, что может обеспечить выпуск до 24 истребителей в год.

Одновременно с подготовкой к серийному производству LCA Mk IA создается его версия – LCA Mk II, оснащенная более мощным американским двигателем F414-GE-100, усовершенствованной РЛС и другими бортовыми системами. LCA Mk II планируется использовать на перспективных авианосцах национальной



Средневысотный беспилотный летательный аппарат с большой продолжительностью полета «Рустом II»



Индийским специалистам в области авиационного двигателестроения пока не удалось создать ни одного собственного образца силовой установки

разработки. Кроме этого, на базе LCA корпорацией в сотрудничестве с Агентством авиакосмических разработок ведутся НИОКР по созданию перспективного среднего истребителя.

Проектирование самолета началось еще в 1990-е годы в рамках программы MCA (Medium Combat Aircraft). Это было вызвано необходимостью замены устаревших истребителей «Ягуар» и «Мираж-2000». В 2010 году программа получила название AMCA (Advanced Medium Combat Aircraft). Конструкция самолета предусматривает наличие двух многофункциональных двигателей, высокоточных систем вооружения во внутренних отсеках, применение технологии малозаметности в радиолокационном диапазоне и сверхзвуковую крейсерскую скорость.

В процессе работы над проектом возникли проблемы, связанные с обеспечением малозаметности, маневренности с использованием управляемого вектора тяги и достижения сверхзвуковой крейсерской скорости. Кроме того, нерешенным является вопрос создания индийского двигателя GTX-35VS, разрабатываемого по программе «Кавери» (Kaveri). Сроки его окончательной готовности пока не определены, поэтому рассматривается вариант оснащения AMCA американским двигателем корпорации «Дженерал электрик» F414-GE-100. Полет первого прототипа запланирован на 2024 год, а начало поставок AMCA для ВВС страны – на 2029-й. Однако, по другим оценкам, с учетом имеющихся проблем полеты AMCA могут начаться не ранее 2032 года.

Выпуск самолета планируется осуществлять в рамках совместного предприятия, в состав которого должны войти государственные компании, а также организации и частные предприятия. ХАЛ выступает

в качестве генерального подрядчика. К производству элементов фюзеляжа, хвостового оперения, крыльев и некоторых других компонентов намечается привлечь индийские частные компании «Гата эдванс системз», «Релейенс аэроспейс», «Ларсен энд тубро» и «Годредж аэроспейс».

В качестве одного из перспективных направлений деятельности авиационного завода в г. Бангалор рассматривается выпуск БПЛА, основным разработчиком которых является индийский Центр авиационных разработок, входящий в состав Организации оборонных исследований и разработок МО Индии. Одним из первых образцов уже стала беспилотная мишень «Лакшья». Сейчас на ее базе создается целый ряд БПЛА различного назначения, в том числе самолеты-разведчики. В частности, совместно с ADE и государственной корпорацией «Бхарат электроникс лтд» спроектирован и создан средневысотный аппарат с большой продолжительностью полета «Рустом II».

На **двигателестроительном заводе** компании «ХАЛ» в том же городе налажен лицензионный выпуск двигателей Garrett TRE-331 американской компании «Ханиуэлл» для немецких самолетов Do-228, двигателей Adour Mk 811 фирмы «Роллс-Ройс» для британских самолетов «Ягуар» IS/BS и DART533-2 для HS-748 «Авро», а также Otrpheus 701 для индийских УТС «Аджит» II, «Киран» I/II и «Марут» (совместной разработки с «Роллс-Ройс»), французских двигателей Artouste III B – для вертолетов «Четак», «Читах» и авиадвигателей PTA-7 для индийских БПЛА «Лакшья». Также на заводе ежегодно проводится капитальный ремонт до 150 единиц всех типов производимых двигателей (Adour Mk 811, Adour Mk 804E, Artouste III B, Garrett TRE-331, DART533-2 и 536-2T, Otrpheus 70105, Gnome 1400, TM 333-2B2).

Несмотря на многочисленные попытки, предпринимаемые в авиационном двигателестроении, индийским специалистам пока не удалось создать ни одного собственного образца. Работы в основном ограничились модернизацией зарубежных силовых установок. Окончательные сроки создания двигателя собственной разработки в рамках программы «Кавери» пока не определены. ←

(Окончание следует)



О ПЛАНАХ ЗАКУПКИ РЛС ДЛЯ ВВС РЕСПУБЛИКИ ФИЛИППИНЫ

Подполковник А. ТИМОФЕЕВ

Министерство обороны Республики Филиппины проводит комплекс мероприятий, направленный на повышение боевых возможностей вооруженных сил страны. Данные мероприятия проводятся в соответствии с законом № 10349 от 11 декабря 2012 года. Одним из приоритетных направлений является повышение боевых возможностей национальных военно-воздушных сил (ВВС) за счет их оснащения современными образцами военной техники, в том числе радиолокационными станциями (РЛС).

Официальные представители вооруженных сил в августе 2020 года заключили с корпорацией «Мицубиси электрик» (Япония) контракт на поставку РЛС для национальных ВВС. Стоимость соглашения оценивается более 104 млн долларов США. Начало поставок ожидается с I квартала 2022 года, завершение – до середины 2025-го. Условиями контракта предусматривается:

- строительство и ввод в эксплуатацию трех РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) J/FPS-3ME;

- поставка одной мобильной РЛС с АФАР J/TPS-14 ME;

- подготовка и обучение личного состава ВВС Республики Филиппины;

- гарантийное обслуживание и ремонт поставленной военной техники.

Трехкоординатная стационарная радиолокационная станция J/FPS-3ME является экспортным вариантом станции J/FPS-3, состоящей на вооружении ВС Японии. Она предназначена для контроля воздушной обстановки, обнаружения и сопровождения воздушных аэро-

динамических и баллистических целей на дальности 15–400 км и на высотах 200 м – 150 км. Станция способна осуществлять одновременное слежение и сопровождение до 200 целей, выдавать целеуказания расчетам средств противовоздушной и противоракетной обороны и организовывать наведение самолетов национальных ВВС для перехвата или уничтожения обнаруженных летательных аппаратов вероятного противника. Также РЛС при необходимости обеспечивает контроль и управление воздуш-



Стационарная РЛС J/FPS-3ME

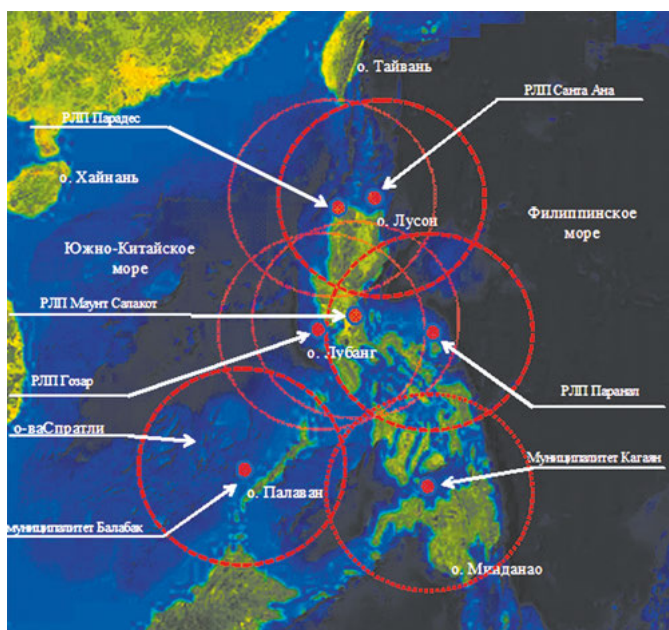


Мобильная РЛС J/TPS-14 ME



ДИСЛОКАЦИЯ ИМЕЮЩИХСЯ И ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИНЯТИЮ НА ВООРУЖЕНИЕ РЛС ВВС ФИЛИППИН

№ п/п	Наименование РЛС	Компания-производитель	Местоположение РЛС	Организационная принадлежность	Год ввода в строй
1	ELM-2288ER	«Элта системз»	Радиолокационный пункт Гозар (Gozar, о. Лубанг)	580-е авиационное крыло управления	2014
2	ELM-2288ER	«Элта системз»	Радиолокационный пункт Парадес (Parades, северо-западная часть о. Лусон)		2015
3	ELM-2288ER	«Элта системз»	Радиолокационный пункт МаунтСалакот (MountSalakot, южная часть о. Лусон)		2016
4	J/FPS-3ME	«Мицубиси электрик»	Муниципалитет Балабак (южная оконечность о. Палаван)		2023
5	J/FPS-3ME	«Мицубиси электрик»	Радиолокационный пункт Паранал (Paranal, о. Катандуанес)		2024
6	J/FPS-3ME	«Мицубиси электрик»	Радиолокационный пункт Санта Ана (SantaAna, северо-восточная оконечность о. Лусон)		2024
7	J/TPS-14ME	«Мицубиси электрик»	Муниципалитет Кагаян, о. Минданао		2022



Размещение радиолокационных постов ВВС Филиппин на территории республики

ным движением самолетов гражданской авиации с использованием аварийных протоколов связи.

Трёхкоординатная мобильная радиолокационная станция J/TPS-14ME предназначена для слежения за воздушной обстановкой, обнаружения аэродинамических воздушных целей на дистанции

15–300 км. РЛС способна осуществлять одновременное слежение и сопровождение до 150 целей, движущихся на высотах от 300 м до 120 км. Станция представляет собой 3,5-тонный контейнер с радиолокационным оборудованием и складным антенным устройством, установленный на шасси грузового автомобиля тип «73».

В настоящее время на вооружении филиппинских ВВС находятся три стационарные радиолокационные станции ELM-2288ER, производства компании «Элта системз» (Израиль).

После принятия на вооружение новых РЛС министерство обороны Республики Филиппины получит возможность

полностью контролировать воздушное пространство страны и прилегающих акваторий. При этом командование ВВС будет способно осуществлять непрерывное наблюдение за воздушной обстановкой в районе спорных о-вов Спратли и в Лусонском проливе. ←



СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УКРАИНЫ

*Подполковник М. ТОПОЛЬ,
кандидат технических наук;
майор М. СИБИРСКАЯ,
кандидат технических наук*

Судостроение является одной из наукоемких и высокотехнологичных отраслей военной промышленности. Оно имеет важное значение в обеспечении безопасности государств, имеющих морские границы.

Судостроительная промышленность Украины была сформирована в период ее нахождения в составе СССР как часть единого оборонно-промышленного комплекса союзного государства. Межреспубликанские промышленные кооперационные связи, налаженные в то время, а также системы поставок сырья и подготовки высококвалифицированных кадров позволяли выпускать в год на судостроительных предприятиях, расположенных на территории республики, до 20 катеров военного назначения и около 10 надводных кораблей различных классов: ракетно-артиллерийские (в том числе атомные авианосные), противолодочные, десантные и минно-тральные. Кроме того, до 1957 года здесь серийно выпускались подводные лодки.

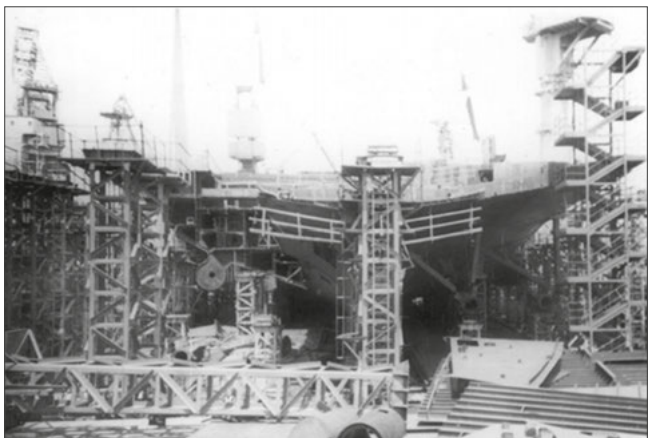
После распада СССР Украине досталась мощная научно-производственная база военной промышленности, в том числе и судостроительной отрасли. На ее территории находилось пять крупных сборочных судостроительных заводов – «Николаевский», «Черноморский», «Ленинская кузня», «Залив» и «Море».

Производственные мощности указанных предприятий значительно превосходили потребности в военно-морской технике (ВМТ) национальных ВМС новообразованного государства, испытывавшего значительные финансово-экономические трудности. Нарушение кооперационных связей, отсутствие заказов и финансирования, а также связанный с этим отток квалифицированных кадров привели к утрате компетенций по проведению НИОКР, отвечавшим современным вызовам в сфере военного кораблестроения, глубокой убыточности деятельности предприятий, часть из которых была доведена до банкротства. Как результат – существенная деградация отрасли.

Последние крупные заказы, выполненные украинскими судостроительными предприятиями, приходятся на конец 1980-х – начало 1990-х годов: авианосные крейсера проекта 1143 (шифр «Кречет»), крейсера УРО проекта 1164 (шифр «Атлант»), сторожевые корабли проекта 11351 (шифр «Нерей»), малые противолодочные корабли проектов 1124 (шифр «Альбатрос») и 11451 (шифр «Сокол»).

Закономерным итогом политики, проводимой руководством страны в отношении судостроительной отрасли военной промышленности на этапе становления независимости, стал демонтаж в 1992 году на стапеле «Черноморского судостроительного завода» в г. Николаев недостроенного атомного тяжелого авианесущего крейсера «Ульяновск», а в 1995-м – сторожевого корабля проекта 11351 «Нерей» на предприятии «Залив» в г. Керчь.

В результате политического кризиса 2014 года в стране и воссоединения Крыма с Российской Федерацией Украина лишилась судостроительных за-



Атомный тяжелый авианесущий крейсер «Ульяновск» на верфи в г. Николаев

водов «Залив» (г. Керчь) и «Море» (г. Феодосия), а также ряда предприятий, занимавшихся выпуском вспомогательных судов, компонентов ВМТ и ее ремонтом, научно-исследовательских организаций, находившихся на территории полуострова. Среди утраченных украинской стороной возможностей следует отметить: производство систем корабельной автоматики и компонентов ВМТ из полимерных композитных материалов; ремонт ВМТ

и судовых дизельных установок М-500 и М-50; производство ВМТ из стеклопластика и ремонт корпусов судов.

В настоящее время в состав судостроительной промышленности Украины входит 13 предприятий. По видам экономической деятельности в отрасли девять из них являются производственными, одно – ремонтным, а три – научно-исследовательскими организациями. Большую часть ВМТ ремонтируют на производственных верфях.

Сборочные предприятия составляют 56 проц. общего числа производственных, двигателестроительные и производящие другие компоненты – по 22 проц.

Территориально мощности по производству и ремонту ВМТ и компонентов, а также научно-исследовательские организации расположены в шести городах – Николаев, Киев, Херсон, Одесса, Кривой Рог и Первомайск.

Большинство сборочных предприятий сосредоточены в г. Николаев на юге страны. В частности, здесь находятся крупные судостроительные заводы – ООО «Смарт мэритайм груп – Николаевская верфь» (бывший «Черноморский судостроительный завод») и ГП «Николаевский судостроительный завод» (бывший «Судостроительный завод имени 61 коммунара»).



Мощности по производству, ремонту военно-морской техники и компонентов, а также научно-исследовательские организации сосредоточены в шести городах страны: Николаев, Киев, Херсон, Одесса, Кривой Рог и Первомайск



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ ПО ГОРОДАМ

Наименование города (населенного пункта)	Предприятия по городам, единиц	Предприятия по городам, проц.
Николаев	5	38,5
Киев	3	23,0
Херсон	2	15,4
Одесса	1	7,7
Кривой Рог	1	7,7
Первомайск	1	7,7
Всего	13	100,0

Двигателестроительные предприятия расположены в городах Николаев и Первомайск, занимающиеся производством компонентов (кроме двигателей) – в городах Херсон и Кривой Рог, научно-исследовательские организации – в городах Николаев, Киев и Херсон. Единственное ремонтное предприятие находится в Одессе.

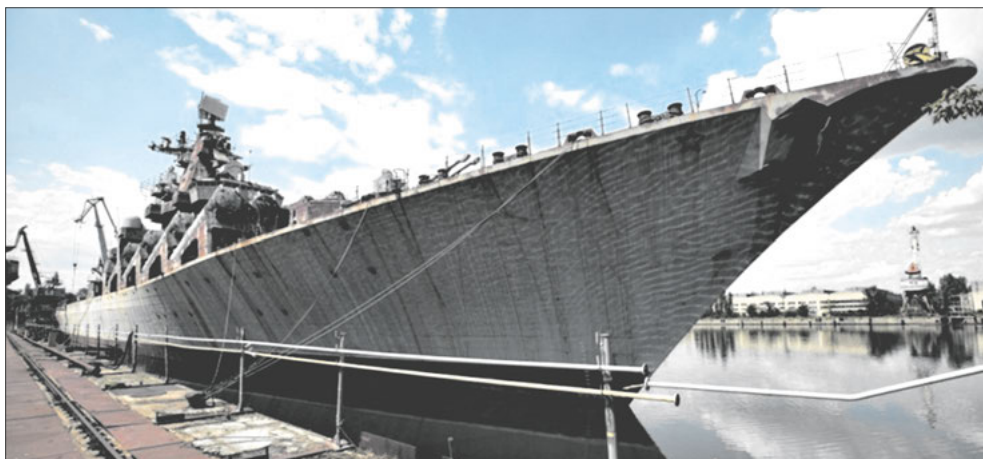
Среди всех украинских судостроительных заводов только один является многопрофильным – ЧАО «Завод «Кузня на Рыбальском» (бывший «Ленинская кузня») в г. Киев, выпускающее также бронетехнику и радиоэлектронику.

Кроме того, на производстве компонентов для ВМТ специализируются некоторые предприятия радиоэлектронной промышленности, например: ГП «Оризон-навигация» (г. Смела) – навигационные системы; ГП «Научно-исследовательский институт радиолокационных систем «Квант-радиолокация» (г. Киев) – корабельные многофункциональные радиолокационные комплексы; ГП «Киевский государственный завод «Буревестник» (г. Киев) – системы радиолокации; ОАО «Киевский завод автоматики» (г. Киев) – датчики и системы корабельной автоматики и другие.

До сих пор ситуация в судостроительной промышленности существенно не изменилась – заказы на предприятиях отрасли по-прежнему отсутствуют, они испытывают серьезные финансовые трудности. Военно-политическое руководство страны (ВПр) в разное время пыталось принять некоторые меры по поддержке отрасли за счет реструктуризации долгов, льготного кредитования и налогообложения, таможенных льгот и прямой финансовой поддержки. Это было отражено в ряде нормативно-правовых актов (постановление кабинета министров «О мерах по стабилизации работы судостроительных предприятий» от 29.02.1996 г. № 254; закон Украины «О мерах государственной поддержки судостроительной промышленности



Нынешняя экономическая и политическая обстановка в Украине не дает оснований для оптимизма о скором возрождении судостроительной промышленности. Основными причинами сложившегося положения являются хроническое недофинансирование и отсутствие должного внимания со стороны военно-политического руководства страны к отрасли



Крейсер «Украина» на территории «Николаевского судостроительного завода»

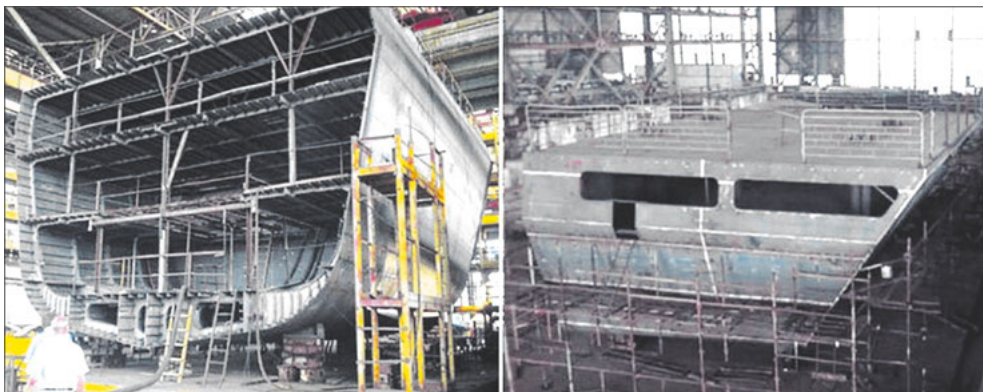
сти в Украине» от 18.11.1999 г. № 1242-XIV с изменениями и дополнениями; распоряжение кабинета «Об утверждении стратегии развития судостроения на период до 2020 года» от 6.05.2009 г. № 581-р, а также закон Украины «О проведении экономического эксперимента относительно поддержки судостроительной промышленности» от 6.09.2012 г. № 5209-VI и другие).

Однако вышеперечисленные меры не привели к заметному улучшению положения в сфере военного судостроения. За более чем два десятилетия новых надводных кораблей для украинских ВМС построено не было (за исключением трех десантных кораблей на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр», произведенных на судостроительном заводе «Море» для Китая и Греции, и одного корвета проекта 1124 «Альбатрос», заложенного еще в 1991 году и спущенного на воду в 2002-м). Были также заморожены два крупных проекта в отрасли (строительство корвета «Владимир Великий» проекта 58250 и достройка крейсера «Украина» проекта 1164 «Атлант»), а от достройки авианесущего крейсера «Варяг» проекта 1143 «Кречет» пришлось отказаться (в 2002 году продан Китаю).

Так, ракетный крейсер «Адмирал Флота Лобов» был заложен летом 1984 года на «Судостроительном заводе имени 61 коммунара» (ныне – ГП «Николаевский судостроительный завод»), в 1993-м со степенью готовности 75 проц. был выведен из состава ВМФ России, передан в собственность украинской



Ремонт среднего десантного корабля L401 «Юрий Олефиренко» на Николаевском судостроительном заводе



Секции недостроенного корвета «Владимир Великий» проекта 58250

стороне и получил новое название – «Украина». Дальнейшая судьба корабля является красочной иллюстрацией положения дел в судостроительной отрасли страны. Из-за отсутствия финансирования его достройка в 1994 году была приостановлена. Однако решением ВПР республики в 1998-м работы были возобновлены



Концептуальный облик корвета типа «Владимир Великий»

и степень готовности крейсера достигла 95 проц. (по крайней мере, так было заявлено). На том же уровне данный показатель находится и сейчас.

В 2000-х годах Россия проявляла интерес к крейсеру «Украина» с целью его выкупа и достройки с возможным привлечением для этого украинских предприятий, что обеспечило бы их заказами, а также сняло финансовое обременение с «Николаевского судостроительного завода» (ежегодное содержание недостроя обходится ему в 3–4 млн долларов). Однако все предложения были отвергнуты украинской стороной. Лишь в 2013 году стало известно о достигнутой договоренности о продаже крейсера РФ за 1 млрд рублей с частичным проведением ремонта на Украине. Эти планы были нарушены по политическим причинам в 2014 году. Позже возникали предложения о демилитаризации, продаже или утилизации корабля.

В июле 2019 года ввиду нехватки финансовых средств на оснащение национальных ВМС современными образцами ВМТ рассматривался вопрос о возможной продаже крейсера для покупки на полученные средства нескольких корветов иностранного производства. Позднее стало известно в планах действующего ВПР страны выставить крейсер «Украина» на продажу во второй половине 2021 года после демонтажа вооружения, навигационного оборудования и средств связи. Таким образом, Киев, осознавая экономическую нецелесообразность достройки крейсера, стремится извлечь максимально возможную выгоду от его продажи, а полученные средства направить на закупку других образцов ВМТ.

Программа строительства кораблей класса «корвет» по проекту 58250 была утверждена постановлением кабинета министров Украины от 9 ноября 2011 года № 1150, разработка же проекта велась с 2005-го ГП «Исследова-



Концептуальный облик боевого катера проекта «Лань»

(ныне – ООО «Смарт мэритайм груп – Николаевская верфь»). Прогнозируемый объем финансовых средств оценивался в более чем 16 млрд грн (свыше 2 млрд долларов в 2011 году), из них: 1,5 млрд грн – на проектирование, 2 млрд – на строительство головного корвета, 9,6 млрд грн направлялось на строительство трех последующих кораблей, остальные средства должны были потратить на строительство инфраструктуры их базирования и закупку части вооружения. Однако нестабильное финансирование не позволило завершить строительство даже головного корвета, названного «Владимир Великий», а украинский политический кризис 2014 года и вовсе отодвинул реализацию программы на неопределенный срок.

В 2017 году, когда корпус головного корабля был готов на 80 проц. (при этом общая техническая готовность оценивалась в менее чем 20 проц.), кабинет министров принял постановление № 879 от 22.11.2017 г. о переносе срока завершения программы до 2028-го, а необходимые объемы финансирования увеличились с 16 до 32 млрд грн (около 1,2 млрд долларов по действовавшему курсу). Однако 1,4 млрд грн на строительство головного корвета в бюджете не нашлись. По заявлению министра обороны Украины, в 2019 году корабль был готов на 32 проц., а для его полной достройки и оснащения навига-



Церемония подготовки к спуску на воду головного в серии малого артиллерийского катера проекта «Гюрза-М»

тельско-проектный центр кораблестроения» (г. Николаев). Ее реализация, намеченная на 2011–2021 годы, предусматривала строительство четырех кораблей со сдачей головного в конце 2012-го. В проекте предполагалось участие компаний из России, США, Германии, Франции, Италии, Нидерландов, Дании и Швейцарии, а само строительство было развернуто на «Черноморском судостроительном заводе»

ционным оборудованием требовалось 5,8 млрд грн (около 220 млн долларов). В том же году было заявлено о возможности участия в программе турецких и американских компаний, готовых представить предложения относительно оснащения корвета двигателями, а также соответствующими системами вооружения, навигации и другими. В июне 2020 года стало известно, что строительство кораблей проекта 58250 будет возобновлено не ранее 2022-го.



Кроме того, среди невостребованных в текущий период программ по строительству кораблей и катеров военного назначения необходимо упомянуть существовавшую до 2008 года программу производства патрульных катеров (ПКА) проекта 09104 «Калкан-II» для украинской береговой охраны, которую реализовывало предприятие ОАО «Завод «Лиман» в г. Николаев (ныне – «Судостроительно-судоремонтный завод «Нибулон»). Также не были воплощены в жизнь разработанные ГП «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» и ЧАО «Завод «Кузня на Рыбальском» проекты по постройке быстроходных боевых катеров «Лань» и «Веспа».



На предприятии ООО «ЮМС-Бот» по американской лицензии выпускаются прибрежные патрульные катера UMS-1000

К реализуемым в настоящее время производственным программам в судостроительной промышленности, пожалуй, можно отнести строительство патрульных катеров. На киевском ЧАО «Завод «Кузня на Рыбальском» на сегодняшний день было построено семь ПКА проекта 58155 «Гюрза-М» (введены в строй в 2016–2020 годах) и два проекта 58503 «Кентавр-ЛК» (спущены на воду в 2018-м, но до сих пор не приняты на вооружение). В декабре 2020 года стало известно о приостановке строительства восьмого катера проекта «Гюрза-М» и третьего – «Кентавр-ЛК». Среди возможных причин называется выполнение противоэпидемических мероприятий по борьбе с распространением коронавирусной инфекции. Два из построенных ПКА типа «Гюрза-М» («Бердянск» и «Никополь») были задержаны в территориальных водах РФ 25 ноября 2018 года во время инцидента вблизи Керченского пролива и возвращены украинской стороне 18 ноября 2019-го. Кроме того, на киевском предприятии ООО «ЮМС-Бот» по американской лицензии выпускаются прибрежные патрульные катера UMS-1000.

В сложившейся обстановке ВПК Украины рассчитывает обеспечить доступ предприятий национальной судостроительной промышленности к современным кораблестроительным технологиям и обеспечить загрузку их производственных мощностей, закупая боевые катера зарубежной разработки и используя иностранное целевое кредитование. Так, в ноябре 2020 года кабинет министров страны одобрил покупку 20 французских катеров про-



В 2020 году кабинет министров Украины одобрил покупку 20 французских катеров проекта ОСЕА FРV 98 МК1, пять из которых будут построены на Украине



екта ОСЕА FPB 98 МКІ за 150 млн долларов, 85 проц. из которых – кредитные средства иностранных банков. Контракт предусматривает строительство пяти катеров на «Судостроительно-судоремонтном заводе «Нибулон», а остальных 15 – во Франции. Проект рассчитан до 2024 года, поставка первого ожидается уже в 2021-м.

Кроме того, в октябре 2020 года в ходе визита в Великобританию министрами обороны двух стран был подписан меморандум, предусматривающий в том числе выделение финансирования в интересах украинских ВМС британским экспортно-кредитным агентством в виде кредита на сумму более 1,5 млрд долларов сроком на 10 лет. Средства направят на реализацию проекта строительства восьми больших ракетных катеров по одному из британских проектов. Первые два РКА производят в Великобритании, остальные – на украинских предприятиях.

Таким образом, несмотря на богатый опыт в разработке и строительстве надводных кораблей различных классов, накопленный за советский период, и значительный научно-производственный потенциал, доставившийся Украине после распада СССР, судостроительная отрасль военной промышленности страны утратила возможности для его реализации в составе суверенного украинского государства. Огромные производственные мощности уникальной в своем роде судостроительной конгломерации в г. Николаев оказались не востребованы. За три десятилетия не удалось реализовать ни одной крупной программы в интересах национальных или зарубежных ВМС.

В настоящее время отрасль утратила возможности по строительству надводных кораблей классом выше корвета, а нынешняя экономическая и политическая обстановка в стране не дает оснований для оптимизма о скором возрождении судостроительной промышленности. Основными причинами сложившегося положения являются хроническое недофинансирование и отсутствие должного внимания со стороны ВПР страны к отрасли. Еще больше осложнил ситуацию государственный переворот 2014 года, вызвавший кроме экономического кризиса, еще и политически мотивированные проблемы, когда оборвались кооперационные связи с российским ОПК и прекратилось исполнение договорных обязательств.

Р. С. Николаевский судостроительный завод «Океан» будет строить турецкие корветы проекта «Ада» для украинских ВМС, сообщила пресс-служба предприятия.

Соответствующий меморандум был подписан с государственным оборонным концерном Турции. До этого турецкие эксперты провели аудит возможностей украинского судостроительного предприятия и включили его в программу. Речь идет о четырех корветах (на сумму 1,2 млрд долларов), которые построят для ВМС республики (первый корпус соберут на турецких верфях). Предварительно украинские специалисты отправятся в Турцию, чтобы там пройти обучение. По мнению военных экспертов, строительство кораблей по турецким проектам станет окончательным приговором для украинского судостроения. Это касается не только производственных мощностей, непосредственно производства и технологий, но и в значительной мере кадров, а также вопросов, связанных с деятельностью конструкторов и инженерно-технического состава.

То, что Украина до сих пор не смогла создать собственный корабль, хотя усилия в этом направлении предпринимались, говорит о многом.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МНОГОЦЕЛЕВЫХ АВТОНОМНЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Капитан-лейтенант А. ЯКОРЕВ

Командование американских ВМС ставит перед собой цель достигнуть абсолютного превосходства на морских и океанских театрах военных действий, что подтверждает «Совместная стратегия морской мощи XXI века» (Cooperative Strategy for 21st Century Seapower). В документе особый акцент сделан на перенос «передовой линии обороны Соединенных Штатов» в ближние морские и прибрежные районы вероятного противника.

При этом предполагается широкое применение автономных подводных аппаратов (АПА) различного назначения.

Наиболее перспективными являются **многоцелевые автономные подводные аппараты**, действующие полностью автономно, либо под минимальным контролем, оснащенные комплексами связи в радио- и гидроакустическом диапазонах.

Такие средства рассматриваются в ведущих зарубежных странах как новый вид морского оружия, предназначенный для решения следующих задач:

- ведение противолодочной обороны;
- скрытное проведение противоминных операций;
- ведение разведки;
- поддержка сил специальных операций;
- доставка полезных грузов;
- развертывание навигационных и гидроакустических устройств, мобильных узлов подводной связи;
- проведение океанографических исследований в интересах ВМС.

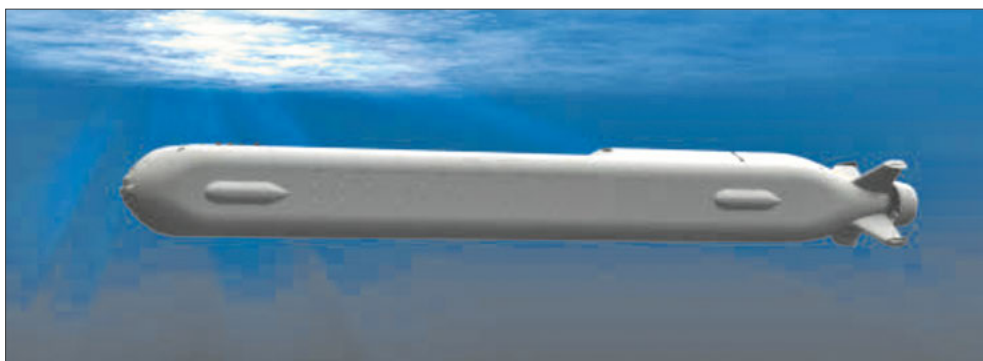
В настоящее время в США ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию многоцелевых аппаратов с открытой архитектурой, которые могут нести значительный

ОСНОВНЫЕ ТТХ АПА «ЭХО ВОЯДЖЕР»

Масса, т	50
Длина, м	16
Максимальная глубина погружения, м	около 3 400



Автономный подводный аппарат «Эхо Вояджер»



Концептуальное изображение автономного подводного аппарата «Орка»

ОСНОВНЫЕ ТТХ АПА «ОРКА»

Масса, т	50
Длина, м	15–25
Максимальная глубина погружения, м	1 000

объем различной полезной нагрузки и выполнять широкий спектр задач.

Компания «Боинг» в рамках программы «Орка» разрабатывает АПА большого водоизмещения по проекту *XLUUV* (Extra Large Unmanned Underwater Vehicle). Данный аппарат создается на базе уже существующего и прошедшего испытания в 2016 году – «Эхо Вояджер».

Особенностью АПА «Эхо Вояджер» является наличие складной мачты длиной 4,8 м, на которой размещены датчики автоматической системы идентификации кораблей в море (АИС) и спутниковой системы связи (САТКОМ). Кроме того, она обеспечивает подачу воздуха к дизель-генераторам для подзарядки аккумуляторных батарей (АБ). Под водой мачта находится в сложенном положении. При всплытии аппарата она раскладывается по принципу лезвия выкидного ножа и поднимается на высоту 2,4 м над уровнем моря. После полной зарядки АБ мачта убирается, а АПА погружается и продолжает выполнение задач. Аппарат оснащен литий-ионными АБ, заряда которых хватает на 2–3 сут работы под водой при условии обеспечения полного хода и работы всех систем.

Разрабатываемый многоцелевой аппарат «Орка» планируется оснастить дизель-электрической силовой установкой и генератором для подзарядки батарей. Такое решение позволит увеличить дальность его плавания до 6 500 морских миль. Во время автономного подводного

плавания аппарат через три дня должен всплывать для подзарядки АБ от бортового дизель-генератора.

Основные особенности АПА – большая продолжительность автономного плавания и возможность самостоятельно выполнять различные задачи в условиях отсутствия постоянной связи с центром управления. Этот образец должен стать автономным средством доставки малогабаритных подводных аппаратов и систем различного назначения в районы проведения операций американских ВМС. Для его развертывания не требуются надводные или подводные платформы-носители. Модульный принцип конструкции «Орка» позволит снаряжать аппарат различными вариантами полезной нагрузки и выполнять широкий спектр задач.

Одновременно с разработкой АПА «Орка» в США ведутся работы по созданию крупногабаритного многоцелевого аппарата «Снейкхед» проекта *LDUUV* (Large Displacement Unmanned Underwater Vehicle).

В рамках предварительного этапа создания АПА основные усилия были сосредоточены на разработке систем автономного управления, источников энергии, а также энергетической установки. В настоящее время проходят испытания полномасштабной энергетической установки на топливных элементах, которая продемонстрировала возможность автономности работы аппарата до 46 сут.

Особое внимание при разработке АПА «Снейкхед» уделяется его интеграции с корабельными системами и увеличению энергоемкости топливных элементов. Пуск и прием аппарата планируется осуществлять с ПЛА типа «Виргиния» и ПЛАРК типа «Огайо», а также с берега при помощи мобильных платформ. При

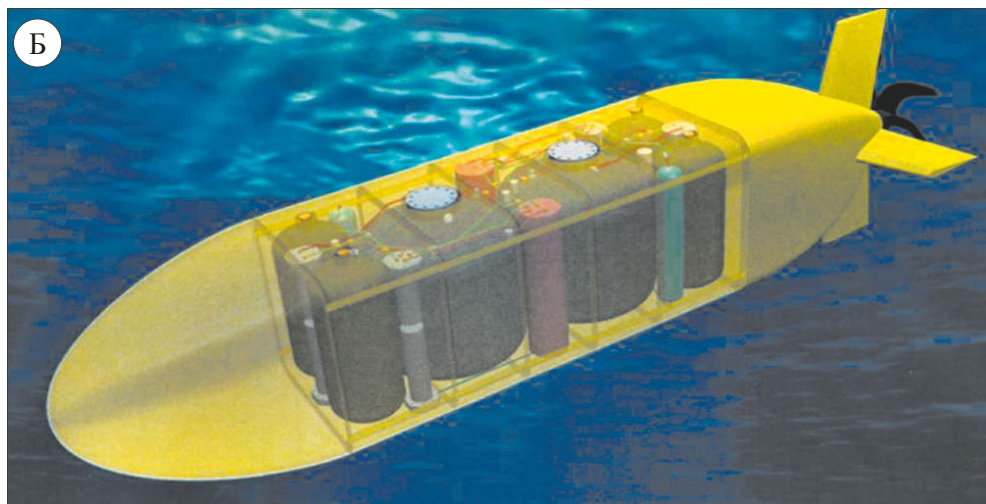
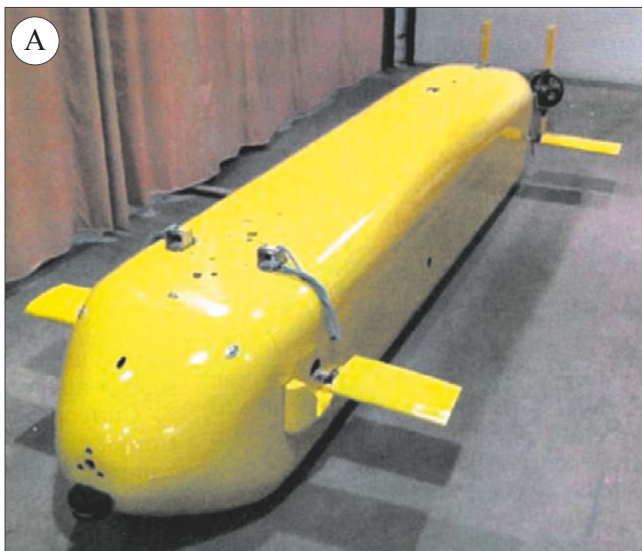


этом не исключается возможность применения «Снейкхед» с надводных кораблей при наличии соответствующего оборудования.

Во Франции также уделяется значительное внимание развитию многоцелевых АПА в интересах повышения боеспособности флота. Компанией «Навал групп» ведется разработка перспективного многоцелевого АПА *D 19*, пуск которого должен производиться с ПЛ из 533-мм торпедного аппарата (ТА) или «сухого дока», расположенного на палубе за ограждением выдвижных устройств. Разработчики проводят исследования для уменьшения габаритов аппарата для его размещения на неатомных подлодках типа «Скорпен», которые строятся Францией для ВМС Индии и Бразилии.

Среди инновационных технических решений, внедренных на *D 19*, необходимо отметить использование АБ нового поколения, за счет чего максимальная скорость аппарата может достигать 15 уз, а автономность подводного плавания – 15 сут. Средства связи и навигации предполагается разместить на телескопической мачте. Смена полезной нагрузки и техническое обслуживание аппарата будут выполняться экипажем ПЛ без всплытия на поверхность.

Для повышения функциональных возможностей многоцелевых атомных подводных лодок типа «Сюффрен» во Франции ведется разработка многоцелевого АПА *ASM-X*. Пуск аппарата предполагается выполнять из ТА ПЛ в подводном положении. Он предназначен для выполнения широкого круга задач, включая противоминную оборону, ведение разведки и поддержку сил спецопераций в прибрежных водах. Проектом АПА предусмотрено наличие объемного отсека для размещения модулей полезной нагрузки, которые могут включать ГАС, оборудование для спуска и подъема на борт различных датчиков, средств связи и оружия. Электропитание будет обеспечивать литий-ионная АБ.



*Автономный подводный аппарат «Снейкхед»:
А) общий вид; Б) размещение на борту топливных элементов*



Концептуальное изображение АПА D 19



Для ВМС Китая ведется разработка многоцелевых АПА большого водоизмещения

Длина ASM-X будет составлять 6 м, диаметр 533 мм, масса 1 000 кг, скорость хода до 15 уз, дальность плавания 110 миль.

Для ВМС Китая в рамках программы «Проект 912» также ведется разработка многоцелевых АПА большого водоизмещения. Планируется, что такие аппара-

ты будут применяться в стратегически важных для страны акваториях (в Южно-Китайском море и западной части Тихого океана). Они предназначены для освещения подводной и надводной обстановки, ведения разведки и подготовки района к возможным операциям, а также для противоминной обороны. В случае установки на АПА систем вооружения они смогут использоваться для решения задач противолодочной обороны.

Управление аппаратом будет осуществляться как по заранее заложенной программе (с использованием технологии экспертных систем), так и оператором с корабля-носителя или из берегового центра управления. В более отдаленной перспективе предусматривается создание полностью автономного аппарата, который периодически будет обеспечивать связь с береговым центром управления для уточнения задач, корректировки или изменения установленной программы.

Таким образом, основные направления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в целях создания многоцелевых АПА, включают: повышение автономности за счет использования новых аккумуляторных батарей и топливных элементов; расширение функциональных возможностей; снижение стоимости жизненного цикла.

Развитие многоцелевых АПА предполагает модернизацию кораблей-носителей для их размещения, устройств пуска и возврата, а также доступа личного состава кораблей для обслуживания аппаратов и их ремонта в море.

Применение многоцелевых АПА позволит существенно расширить функциональные возможности ВМС зарубежных стран, а также снизить боевые потери в ходе выполнения поставленных задач.

О РАЗРАБОТКЕ НОВОЙ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ КОНЦЕПЦИИ НАТО

Новая стратегическая концепция НАТО, которую намечено принять на саммите альянса в 2021 году, будет нацелена на сдерживание Китая и России. Об этом заявил 17 февраля генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг на пресс-конференции по итогам первого дня заседания Североатлантического совета на уровне министров обороны.



Генсек подчеркнул, что организация должна стать площадкой политического диалога всех «одинаково мыслящих со странами альянса государств» для противодействия Москве и Пекину. В новой стратегической концепции НАТО одной из основных составляющих предсказуемо станет требование увеличения расходов на оборону. Столтенберг рассказал, что блок намерен требовать от стран не только больших затрат, но и более разумное их расходование. В частности, планируется оплачивать государствам-членам участие в операциях, в первую очередь у границ РФ.

До настоящего времени НАТО и США, как ведущая страна альянса, требовали от стран-участниц увеличения их собственных оборонных бюджетов, из которых не менее



20 проц. ежегодно должно тратиться на приобретение новой военной техники и оборудования, главным производителем которых является американский военно-промышленный комплекс. Новая инициатива Столтенберга может привести к увеличению бюджета всей организации, а также значительному расширению полномочий брюссельской штаб-квартиры альянса.

Ряд прочих пунктов новой стратегической концепции НАТО генсек уже изложил на пресс-конференции в Брюсселе 15 февраля.

Так, он предложил проводить «ежегодную оценку уязвимости инфраструктуры стран блока, в частности из-за иностранного владения инфраструктурными объектами альянса или значительного участия незападных инвесторов во владении этими объектами», не раскрывая, как организация намерена бороться с этими «уязвимостями».

Для «сохранения технологического превосходства НАТО» (Столтенберг не уточнил, над кем) он выдвинул инициативу оборонных инноваций. Имеется в виду расширение инвестиций в разработку новых видов вооружений, что «обеспечит повышение оперативной совместимости» сил альянса и активизацию «сотрудничества с США в инновационной сфере».

Кроме того, генсек пообещал заняться изучением последствий глобального изменения климата для международной безопасности, а также разработать «золотой стандарт» для снижения углеродных выбросов военного сектора и преобразований с целью «озеленения» европейских армий и всего оборонного комплекса, чтобы он способствовал достижению цели построения экономики с нулевыми углеродными выбросами».

ДАНИЯ УСИЛИВАЕТ СВОЕ ПРИСУТВИЕ В АРКТИКЕ

Министерство обороны Дании подтвердило 11 февраля заключение рамочного соглашения между представленными в парламенте партиями об укреплении присутствия государства в регионах Арктики и Северной Атлантики, а также выделение на эти цели 1,5 млрд крон (244,37 млн долла-



ров). Об этом сообщалось в пресс-релизе ведомства.

«Партии согласны в том, что Дания, Гренландия и Фарерские о-ва несут особую военно-политическую ответственность и ответственность за безопасность в Арктике и Северной Атлантике. Соглашение позволит существенно повысить возможности вооруженных сил по наблюдению и отслеживанию постоянно растущей активности в регионе за счет инвестиций в высокотехнологичные беспилотные системы и мощности», – говорится в сообщении.

Документ предполагает проведение военной подготовки в Гренландии. Средства выделяются в том числе на беспилотники и радиолокационные станции на Фарерских о-вах.

Участниками соглашения стали правительство королевства, Либеральная партия (Венстре), Датская народная партия, «Радикальная Венстре», Консервативная народная партия и «Либеральный альянс».

В пресс-релизе военного ведомства подчеркивается, что эти меры предпринимаются в диалоге с США и другими союзными прибрежными государствами, а также в сотрудничестве с НАТО.



Представляя документ, министр обороны Трине Брамсен заявила в интервью телеканалу ТВ2: «Мы видим, что Россия массово вооружается. Мы хотим сохранить этот регион как зону низкого напряжения, где нет конфликтов. Вот почему этот новый мониторинг важен для сдерживания».

Так, обвиняя Москву, Копенгаген активно включился в милитаризацию Арктики в тесном сотрудничестве с другими западными странами.

США ПРЕВРАЩАЮТ СУБИК-БЕЙ В СВОЮ ВОЕННУЮ БАЗУ НА ФИЛИППИНАХ

Президент Филиппин Родриго Дутерте сообщил 16 февраля, что Соединенные Штаты постепенно превращают г. Субик-бей в свою военную базу на островах. Он подверг критике вице-президента Лени Робредо, которая, по его словам, не реагирует на «многочисленные обиды», причиненные США Филиппинам.

«Вы не знаете о предшествующих случаях или о прецедентах, когда американцы явно строят аванпост, – цитирует газета президента. – Вы знаете о большом количестве складов, на которых Америка разместила свое оружие на Филиппинах? Вы знаете, что они постепенно превращают Субик-бей в американскую базу? Я знаю об этом, потому что мне докладывают и потому что я получил оценку ситуации от командования вооруженных сил Филиппин».



США располагали военной базой в Субик-бей с 1898 по 1992 год. Она числилась среди опорных пунктов Пентагона в регионе. В 1992-м американские военные были полностью выведены оттуда после народной революции, которая свергла проамериканский режим диктатора Фердинанда Маркоса. С тех пор там была создана экономическая зона, активно развивался туризм. В 2014 году, при предшественнике Дутерте, был подписан новый двусторонний договор, позволяющий Пентагону в течение 10 лет размещать «на временной и ротационной основе» свои военные самолеты и корабли на Филиппинах.



Президент Дутерте, который недавно потребовал от США «заплатить», если они хотят сохранить это соглашение, отчитал Робредо за «проамериканскую позицию», отмечает газета. Главу страны беспокоит, что она может оказаться под перекрестным огнем в случае начала войны из-за спора в Южно-Китайском море. «Что нам дали американцы? – цитирует его газета. – Они превращают нас в свой аванпост, в своих сторонников. В случае начала войны Филиппины однозначно будут в нее втянуты».

ПОЛЬША ЗАВЕРШАЕТ ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗИРОВАННОГО БАТАЛЬОНА НА ВОСТОКЕ СТРАНЫ

Вооруженные силы Польши завершают формирование механизированного батальона, который будет дислоцироваться в г. Бяла-Подляска на востоке страны в 50 км от белорусского г. Брест.



Подразделение расположится на территории бывшего военного аэропорта и будет подчиняться 1-й Варшавской бронетанковой бригаде. Планируется, что первые военнослужащие появятся там уже в текущем полугодии. «В Бяла-Подляске строится один из крупнейших военных комплексов по эту сторону Вислы», – заявил в

середине февраля командир этой бригады Ярослав Гуровский.

Уже сформирован командный состав батальона, завершается создание отдельных подразделений. Также продолжается обучение рядовых. Основным вооружением станут боевые машины пехоты, а у роты поддержки – самоходные минометы «Рак».

На территории бывшего военного аэродрома ведутся интенсивные работы по подготовке необходимой инфраструктуры. Первоначально военнослужащие разместятся в контейнерном городке. «Мы хотим, чтобы в этом году в Бяла-Подляску было переброшено около 500 солдат», – сказал командир батальона Марчин Зимный.



Представители командования Польши указывают, что размещение батальона – это только начало создания большого и сильного гарнизона на востоке страны. В конечном итоге здесь планируется разместить около 2,5 тыс. военнослужащих, а на площади более 600 га будет создан учебный центр дивизии, оснащенный по последнему слову техники.

Первые работы по строительству тренировочного комплекса начнутся в этом году. Вся инфраструктура должна быть готова к 2026 году. Помимо казарм и типовых учебных корпусов здесь будет много гаражных и складских построек, кроме того запланировано создание железнодорожной инфраструктуры. В будущем на месте бывшего аэропорта появятся два механизированных батальона, инженерная и разведывательная роты, а также транспортный батальон.

ПАРК РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БПЛА НАТО ВЫШЕЛ НА УРОВЕНЬ ОПЕРАТИВНОЙ ГОТОВНОСТИ

Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) НАТО, входящие в систему наблюдения за поверхностью Земли



AGS, готовы начать полеты для мониторинга южной и восточной границ альянса. Об этом заявил 15 февраля генсек организации Йенс Столтенберг на пресс-конференции в Брюсселе в преддверии видеоконференции министров обороны альянса.

«Парк из пяти разведывательных БПЛА, базирующийся на авиабазе Сигонелла (Италия), сегодня вышел на уровень оперативной готовности. Эти аппараты могут оставаться в воздухе до 50 ч и 24 ч в сутки держать под наблюдением два региона – наши восточные и южные фланги», – заявил Столтенберг и подчеркнул, что все полеты будут осуществляться «только в воздушном пространстве НАТО».



Он также добавил, что на южном направлении беспилотники будут работать в международном воздушном пространстве, держа под наблюдением территории целых государств Северной Африки, включая Ливию и Сирию. «Они могут оказать значительную помощь глобальной коалиции (имеются в виду остающиеся в регионе элементы сил международной коалиции под командованием США в Ираке и Сирии), с их помощью возможно даже обнаружение самодельных взрывных устройств», – отметил генсек.

Используемые в системе AGS аппараты – это американские высотные разведывательные БПЛА RQ-4D «Феникс», специально адаптированные для Североафриканского и частично Европейского театров военных действий. Согласно данным НАТО, эти

машины длиной 14,5 м с размахом крыла почти в 40 м имеют радиус действия в 16 000 км и крейсерскую скорость 575 км/ч, их потолок высоты 18 000 м. Они снабжены многодиапазонной оптической и радиолокационной аппаратурой. БПЛА этого типа предназначены в первую очередь для разведки противника, не имеющего радиолокационных станций и систем ПВО дальнего действия, либо для разведки в условиях мирного времени из своего воздушного пространства.

АРМИЯ США ИЩЕТ РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ БОЕВЫХ МАШИН

Армия США занимается поиском новых плиток динамической брони для обеспечения лучшей защиты солдат внутри боевых машин от поражающих средств противника. Об этом сообщили в середине февраля представители американских сухопутных войск.

В начале февраля СВ США обратились к промышленности с просьбой представить предложения по плиткам для динамической брони, которую можно было бы использовать на многих транспортных средствах, и отметили, что может возникнуть потребность в покупке 25 000 плиток в год.

«Учитывая количество различных боевых машин, использующих динамическую броню, для обеспечения защиты транспортных средств требуется несколько конфигураций этой брони», – сообщила пресс-служба СВ со ссылкой на менеджера по системам защиты транспортных средств в управлении проектом боевой брони рыванной машины «Страйкер».



Эти «изготовленные коробки с навесными элементами и оборудованием, содержащие реактивный элемент», могут различаться по размеру и форме, весить до 45 кг и состоять из стали, алюминия, титана, стеклово-



локна и листового взрывчатого вещества, отметили в военном ведомстве.

Армейское руководство ищет различные способы и технологии для защиты боевых машин, включая системы активной защиты с полным разрушением атакующего средства или с выведением из строя его компонентов.

«Нет единой технологии, которая была бы использована и справилась бы со всеми возникающими угрозами со стороны противника», – отметили американские военные специалисты. По их мнению, для борьбы с этими угрозами потребуется формирование эшелонированной обороны с применением активных, пассивных и реактивных возможностей на различных дальностях.

ИЗРАИЛЬ И США НАЧИНАЮТ СОВМЕСТНУЮ РАЗРАБОТКУ СИСТЕМЫ ПРО

Управление по противоракетной обороне (ПРО) министерства обороны Израиля начинает совместно с Агентством по ПРО США разработку системы «Хец-4» («Стрела-4»), которая станет следующим поколением



эндоэкзоатмосферных перехватчиков в системе вооружения «Хец», которая сегодня состоит из перехватчиков «Хец-2» и «Хец-3». «Хец-4» предназначена для противостояния широкому спектру угроз в регионе и заменит «Хец-2», созданную два десятилетия назад, в течение следующих десятилетий. Об этом сообщила 18 февраля пресс-служба министерства обороны.

«Военное ведомство Израиля привержено улучшению своих оборонительных и наступательных возможностей в отношении баллистических ракет, угрожающих нашей стране. Наряду с развитием жизненно важных наступательных возможностей, совершенствуется многоуровневая система ПРО Израиля. Разработка «Хец-4» совместно с нашими американскими партнерами приведет к технологическому скачку, что подготовит нас к будущим угрозам на Ближнем Востоке и за его пределами», – заявил министр обороны Израиля Бени Ганц, чьи высказывания распространила пресс-служба министерства.



Система «Хец-2» предназначена для перехвата баллистических ракет с дальностью полета до 3 000 км, а «Хец-3» – для поражения ракет в безвоздушном пространстве на расстоянии от 400 до 2 500 км и высоте до 100 км. «Хец-2» была поставлена на вооружение Армии обороны Израиля в 2000 году, о ее первом боевом применении сообщалось в марте 2017-го. Первая противоракетная система «Хец-3» была передана на вооружение ВВС Израиля в январе 2017 года.

Многоуровневая система противоракетной обороны Израиля состоит из четырех элементов: «Железный купол», «Праща Давида», «Хец-2» и «Хец-3». Система ПРО «Хец» перехватывает баллистические ракеты и ракеты большой дальности, установка «Праща Давида» – ракеты от малой до

средней дальности, а система ПВО «Железный купол» – ракеты малой дальности и минометные снаряды.

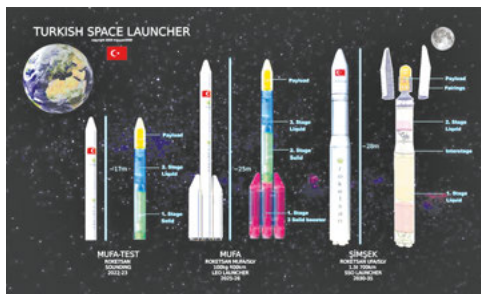
АНКАРА РЕАЛИЗУЕТ СОБСТВЕННУЮ КОСМИЧЕСКУЮ ПРОГРАММУ

Турция ведет разработку собственной гибридной ракеты, которая будет задействована в миссии на Луну. Об этом сообщил 28 февраля в интервью Анатолийскому агентству министр промышленности и технологий Турции Мустафа Варанк.



«Мы достигнем Луны посредством запуска уникальной национальной гибридной ракеты. Сегодня мы посещаем объекты компании «Дельта V», которая занимается разработкой уникальных технологий гибридных двигателей, являющихся важной составляющей миссии на Луну. Компания была основана в 2016 году и работает над космическими разработками с 2017-го. В рамках этой миссии мы ожидаем главным образом создание двигателей, которые позволят нам осуществить запуски в космос», – подчеркнул министр.

В начале февраля 2021 года президент Турции Тайип Эрдоган представил общественности планы по развитию национальной космической программы. Она предусматривает отправку в 2023-м ракеты, которая должна будет достигнуть поверхности Луны. По словам турецкого лидера,



жесткая посадка на нее должна быть осуществлена к 100-летию республики. Оно будет отмечаться в конце 2023 года.

В конце мая 2018-го азербайджанское агентство Тренд со ссылкой на источник в турецком кабинете министров сообщило, что Турция после 2023-го планирует запустить собственную программу подготовки астронавтов. На реализацию поставленной цели Анкара намерена потратить около 6 млрд долларов, законодательная база была подготовлена еще осенью 2016 года. Это один из наиболее крупных и амбициозных проектов в современной истории Турции.

ЯПОНСКИЕ ВОЕННЫЕ НАЧИНАЮТ АКТИВНОЕ ВНЕДРЕНИЕ СВЯЗИ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

Министерство обороны Японии с апреля нынешнего года начинает активное внедрение в вооруженных силах систем связи пятого поколения (5G). В первую очередь за 2 года ими предполагается полностью оснастить базу ВВС Титосэ на самом северном острове страны Хоккайдо, сообщила 11 февраля газета «Санкэй».



На эти цели в бюджете на 2021 финансовый год выделено 400 млн иен (более 3,8 млн долларов). Военное ведомство, по данным газеты, намерено активно использовать системы 5G для повышения эффективности использования беспилотных летательных аппаратов различного типа. Предполагается также с помощью этих мощных средств связи расширить использование беспилотных автомобилей в войсках.

Параллельно японские власти намерены выделить 70 млрд иен (почти 670 млн долларов по текущему курсу) корпорациям, занятым разработкой



систем мобильной связи шестого поколения (6G), которые планируется внедрить ближе к 2030 году. При кабинете министров уже создан совет экспертов в составе технических специалистов, представителей частного бизнеса и соответствующих ведомств, призванных разработать комплексную стратегию внедрения нового формата.

В настоящее время в Японии активно переходят на систему связи пятого поколения (5G). В этом страна отстала от США и Южной Кореи, где использование 5G началось раньше. Японские власти беспокоит также отставание от Китая в разработке соответствующего оборудования, включая военные системы, основанные на использовании искусственного интеллекта.

Теперь, указывает информационное агентство Киодо Цусин, правительство страны в сотрудничестве с бизнесом хочет наверстать упущенное и стать лидером в переходе на еще более скоростные и защищенные системы шестого поколения. Их, в частности, предполагается широко использовать в беспилотных транспортных средствах, при организации дистанционного медицинского обслуживания, а также для нужд вооруженных сил.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АКТИВНО ВООРУЖАЮТ ГРУЗИНСКУЮ АРМИЮ

Армия Грузии получила на вооружение крупнокалиберные пулеметы, а также гранатометы американского производства. Об этом 11 февраля сообщили в пресс-службе министерства обороны республики.

«При поддержке США грузинские силы обороны получили пулеметы и гранатометы нового типа. Идет

процесс оснащения воинских подразделений 12,7-мм крупнокалиберными пулеметами НАТО типа М-2 и новыми автоматическими гранатометами типа Мк-19. Армии Грузии также были переданы легкие ручные пулеметы типа М-249 калибра 5,56 мм», – сказано в сообщении.

Грузинские и американские военные на полигоне военной базы Вазиани, расположенной близ Тбилиси, провели показательные стрельбы из нового оружия, на которых присутствовали министр обороны Иракий Гарибашвили и глава сил обороны, генерал-майор Георгий Матиашвили. Новое вооружение будет способствовать росту огневой возможности грузинских подразделений и эффективному выполнению боевых задач, добавили в военном ведомстве.



В декабре прошлого года США передали Грузии в рамках военного сотрудничества комплексные лазерные системы поражения целей MILES, используемые во время учений для имитации боевых действий. В сентябре грузинская армия получила ручные пулеметы типа М-249.

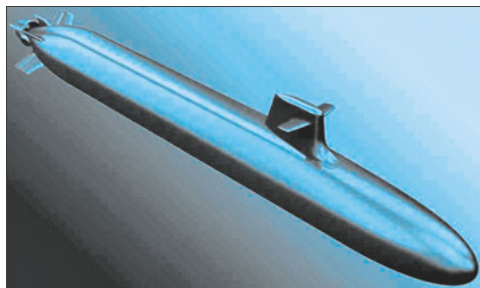
В январе 2018 года Тбилиси закупили у Вашингтона противотанковые комплексы «Джевелин». В том же году министерство обороны заявило, что армия Грузии получит от США переносной зенитный ракетный комплекс «Стингер». Белый дом также поставляет республике пулеметы М-240.



Оба государства сотрудничают с 1992 года в сферах политики, экономики, торговли, а с конца 1990-х – в области обороны и безопасности. В январе 2009-го в Вашингтоне была оформлена Хартия стратегического партнерства двух стран, предусматривающая сотрудничество в области безопасности, обороны, торговли, экономики, культуры, а также в гуманитарной.

ВМС ФРАНЦИИ ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ПЛАРБ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ В 2036 ГОДУ

Франция построит атомные подлодки с баллистическими ракетами (ПЛАРБ) третьего поколения, которые начнут поступать на вооружение ВМС страны с 2036 года. Об этом сообщила министр обороны Франции Флоранс Парли в интервью газете «Фигаро», опубликованном в номере от 19 февраля. Первая такая ПЛАРБ будет поставлена в 2035 году, а принята на вооружение в 2036-м.



Всего, по словам министра, планируется построить четыре подводные лодки, которые будут поставляться с интервалом в 5 лет. Каждая из них сможет нести 16 ядерных зарядов. Глава ведомства напомнила, что нынешние подлодки поступили на вооружение в 1980–1990-х годах и прослужат до 2050-го. Новое поколение будет находиться в строю до 2090 года.

Новые ПЛАРБ получают часть технологий, применяющихся в атомных ПЛ проекта «Барракуда», первая из которых поступит на вооружение ВМС Франции в этом году. «Но ПЛАРБ третьего поколения получат новые технологии, которых нет у нынешних. Она будет менее заметной и более тихой. «Наваль груп» и «Текник атом» будут основными подрядчиками», – рассказала Парли, добавив, что весь проект обойдется в миллиарды евро.



Сейчас на вооружении французских ВМС стоят четыре ПЛАРБ типа «Триумфан». Первая одноименная подлодка была спущена на воду в 1989 году и поступила на вооружение в 1997-м, последняя – «Террибль» – принята на вооружение в 2010-м. У них на борту по 16 баллистических ракет М51, каждая из которых может иметь до десяти боеголовок с ядерным зарядом.

ИЗРАИЛЬ ЗАКУПИТ ВВТ НА 9 МЛРД ДОЛЛАРОВ

Кабинет министров страны одобрил 7 февраля закупку вооружения и военной техники (ВВТ) для Армии обороны Израиля (ЦАХАЛ) на сумму 9 млрд долларов.

Поскольку государственный бюджет Израиля не был утвержден с 2019 года, эта мера последовала за длительными переговорами между министерствами обороны и финансов.

Планируется закупить новые истребители, самолеты-заправщики, транспортные вертолеты. Рассматривается вопрос о приобретении оборудования для управления военной разведки, а также боеприпасов для ВВС.

Министр обороны Израиля Бенни Ганц выразил заинтересованность в поставках в ЦАХАЛ самолетов с укороченным взлетом и посадкой V-22 «Оспрей».

Как сообщила ежедневная газета «Израэль хайом», 7 млрд долларов на



закупки ВВТ поступят в рамках американской программы оказания финансовой военной помощи зарубежным государствам, одобренной Вашингтоном, и дополнительные 2,4 млрд – за счет повторного использования кредитных средств под будущую финансовую помощь США.

Летом 2020 года премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху заявил о намерении добавить 3,3 млрд израильских шекелей (1 млрд долларов) к имеющемуся оборонному бюджету для финансирования программ, в числе которых завершение строительства подземных противотанковых тоннелей и надземных заграждений с Сектором Газа, а также на текущие операции.

ЦАХАЛ ожидает принятия государством бюджетных обязательств в рамках своей пятилетней программы «Моментум», которая стартовала в 2020 году и включает амбициозные проекты по наращиванию боеспособности Армии обороны Израиля.



Центру «Джейнс» стало известно, что ВВС Израиля исследуют возможность закупки третьей эскадрильи F-35 с целью развертывания самолетов на авиабазе Тель-Ноф к югу от Тель-Авива. В настоящее время ВВС планируют развернуть к 2024 году две эскадрильи F-35 – в общей сложности 50 самолетов. В то же время Израиль рассматривает возможность приобретения эскадрильи истребителей F-15EX.

ГРУЗИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНЫЙ БПЛА

Тбилисский авиационный завод (TbilAviaMsheni, TAM) разрабатывает первую в Грузии разведывательную беспилотную авиационную систему (БАС), получившую название «Проект



Т-31». Об этом представители TAM сообщили в середине февраля информационно-аналитическому центру «Джейнс».

Впервые информация о Т-31 появилась в начале января в грузинском новостном агентстве Интерпрессньюс. Спустя три недели, 25 января, в отчете авиазавода были представлены цифровые инженерные эскизы БАС, на которых беспилотный летательный аппарат (БПЛА) был показан в комплекте с двигателем внутреннего сгорания, приводящим в движение трехлопастный носовой винт. Также БПЛА был оснащен V-образным хвостовым оперением и размещенным в носовой подфюзеляжной части оптоэлектронным датчиком с инфракрасным каналом. На компьютерных снимках Т-31 был представлен в двух конфигурациях: БПЛА наблюдения с двумя большими топливными баками под крылом и ударный – с четырьмя управляемыми ракетами класса «воздух–земля», размещенными на двух внешних точках подвески под каждым крылом. Первая БАС может быть готова к поставке в течение 18 месяцев после начала финансирования.

Согласно информационному бюллетеню авиазавода Т-31 планируется применять совместно с штурмовиками Су-25 ВВС Грузии и штурмовыми вертолетами Ми-24. Также в справочной публикации предполагается, что при работе в ударном режиме Т-31 может быть оснащен недорогой автономной системой атаки LOCAAS компании «Локхид-Мартин». Опционально авиазавод планирует интегрировать на БАС свободно падающую высокоточную легкую ракету FF-LMM компании «Талес» и противотанковую управляемую ракету ZT-6 «Мокопа» компании «Денел дайнэмикс».

По данным «Джейнс», в рамках инициированного в 2019 году проекта Т-31 предусматривается создание аппарата с максимальной взлетной массой 350 кг и продолжительностью полета 24 ч или 72 ч с применением внешних топливных баков.

В ЛИТВЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ МОНТАЖ АМЕРИКАНСКИХ СРЕДСТВ РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ

Монтаж американской мобильной аппаратуры радиационного контроля воздушной среды завершается на одном из полигонов армии Литвы. Об этом 19 февраля сообщило Минобороны балтийской республики. По его данным, оборудование монтируется на центральном армейском полигоне у г. Пабраде, который находится в десятке километров от белорусской границы. Она способна фиксировать изменение радиационного фона в радиусе 1 тыс. км.

«Использование контрольной аппаратуры, монтаж которой завершится до конца февраля, укрепит сотрудничество наших и американских ученых,



обмен опытом и данными по наблюдению за радиационным фоном, что особенно важно для Литвы в связи с пуском атомной электростанции (БелАЭС)», – приводятся в сообщении слова главы оборонного ведомства Арвидаса Анушаускаса.

Белоруссия у литовской границы и в 50 км от Вильнюса построила БелАЭС, которую власти Литвы объявили угрозой национальной безопасности страны. «Американское оборудование дополнит и укрепит сеть радиационного контроля Литвы», – сказал Анушаускас.

В стране эта аппаратура, данные которой будут передаваться литовским и американским инстанциям, проработает около года. Ранее подобная мобильная техника эксплуатировалась в Гибралтаре, Японии, Буркина-Фасо.

В июле 2020 года Литва открыла две дополнительные станции контроля радиации у границы с Белоруссией в районе БелАЭС. Таких контрольных постов в прилегающих к республике районах стало 15, а всего по стране –



43. Станции действуют круглосуточно в автоматическом режиме. Максимальное расстояние между ними у границы с Белоруссией составляет 20 км.

БУНДЕСТАГ ФРГ О ПРОБЛЕМАХ БУНДЕСВЕРА

Бундесвер (вооруженные силы ФРГ) все больше «стареет» — средний возраст немецких военнослужащих сейчас составляет 33,4 года. Об этом сообщила 23 февраля журналистам в Берлине уполномоченная по вооруженным силам ФРГ в бундестаге Ева Хёгль. «Это означает, что мы в большей степени нуждаемся в молодых людях и подрастающем поколении», – сказала она. «В этой связи я надеюсь на то, что бундесверу удастся стать привлекательным работодателем для мужчин и женщин, для молодежи», – отметила Хёгль. «Еще предстоит проделать много работы, чтобы это произошло», – признала уполномоченная бундестага.



Коснувшись материального оснащения бундесвера, Хёгль подчеркнула, что этот вопрос вызывает «постоянное раздражение». «И это не становится лучше от того, что мы все время говорим, что знаем об этом», – сказала она. «Боеготовность крупногабаритной военной техники составляет 74 проц. Не хватает машин, вертолетов, кораблей, инструментов», – отметила представитель военного ведомства.

Неудовлетворительная ситуация с материально-техническим оснащением, по ее словам, «влияет на мотивацию» военнослужащих. «Так не может дальше продолжаться», – заключила Хёгль.

Уполномоченная напомнила, что в 2020 году военный бюджет страны составлял 45,6 млрд евро. По ее мнению, на содержание бундесвера выделяется достаточно средств, но причиной его печального технического состояния подчас являются слишком медленные процессы закупок и распределения средств, отсутствие необходимых структур.



Информация о плохом состоянии материально-технической базы немецкой армии появляется регулярно. В прошлом году, например, сообщалось, что лишь 20 вертолетов вооруженных сил Германии из 152 пригодны к полетам. Ранее МО ФРГ признало, что техническое состояние вообще большей части основных боевых систем, состоящих на вооружении бундесвера, не удовлетворяет существующим и возрастающим потребностям.

ЧЕШСКАЯ КОМПАНИЯ КУПИЛА АМЕРИКАНСКУЮ ФИРМУ «КОЛЬТ»

Чешская оружейная компания «Чешка сброевка груп СЕ» приобрела американскую фирму по производству

огнестрельного оружия «Кольт» (Colt Holding Company LLC). Об этом сообщил 11 февраля журналистам председатель правления и генеральный директор нового владельца производителя легендарных пистолетов и револьверов Лубомир Коваржик.



«Наше объединение является стратегическим этапом развития обеих компаний, – отметил он. – Соединение фирм полностью соответствует нашей стратегии (чешской оружейной компании) стать мировым лидером в производстве стрелкового оружия и ключевым партнером для вооруженных сил. Мы гордимся, что подключили к своим активам «Кольт», который уже более 175 лет тесно взаимодействует с армией США».

Чешская оружейная компания стала единственным владельцем американской фирмы. Сумма сделки составила 220 млн долларов. Кроме того, ее бывший хозяин получил более миллиона акций нового владельца.

Увеличив в 2020 году свою доходность на 10,2 проц. за счет активного освоения оружейных рынков стран Запада, компания рассчитывает значительно укрепить свои позиции в Америке. Ожидаются заказы от структур безопасности и армии США.



Чешская оружейная компания производит охотничье, спортивное и все виды армейского стрелкового оружия. Ее предприятия размещены в Чехии,

Германии и США. На них задействовано около 1 700 сотрудников.

ТУРЦИЯ СТРОИТ СТЕНУ «БЕЗОПАСНОСТИ» НА ГРАНИЦЕ С ИРАНОМ

Турция завершила строительство ограждения длиной 81 км в провинции Агры вдоль границы с Ираном. Как сообщил 28 января турецкий телеканал «ТРТ Хабер», сооружение этого объекта – одна из мер борьбы с терроризмом, контрабандой и незаконным переходом границы в труднодоступной горной местности.



Этот участок в провинции Агры входит в общий проект строительства стены протяженностью 144 км вдоль иранской границы. Ограждение состоит из бетонных блоков высотой 3 м и массой 7 т каждый, поверху идет преграда из колючей проволоки. Вдоль стены проложена дорога для патрульных автомобилей пограничной охраны. Оборудованы наблюдательные вышки, камеры, прожекторы освещения, датчики движения, а также 15 пунктов для пешего и автомобильного пересечения границы.



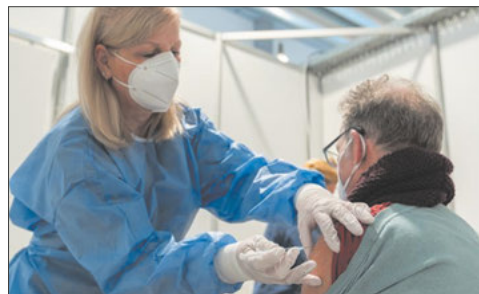
Как заявил на открытии участка губернатор турецкой провинции Агры, «стена безопасности в провинциях Агры и Ыгдыр на границе с Ираном, возведенная всего за год, уже позволила снизить уровень террористической активности, сократился объем контрабанды наркотиков, поток незаконных мигрантов».

В 2018 году Турция закончила возведение подобной стены длиной 764 км из 900 вдоль границы с Сирией.

О ВАКЦИНАЦИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ БУНДЕСВЕРА

Сотни военнослужащих бундесвера сделали прививку от коронавируса раньше установленного в ФРГ порядка очередности вакцинации жителей, согласно которому сначала привиться должны, в частности, пожилые граждане, тяжелобольные и медицинский персонал. Об этом 12 февраля сообщило издание «Шпигель» со ссылкой на собственные источники.

По его информации, с начала года вакцинацию от коронавируса прошли 3 800 военных. Из них 2 100 человек были привиты в соответствии с принятым порядком из-за их работы в больницах бундесвера или в качестве парамедиков. При этом, как пишет «Шпигель», 1 570 военнослужащих получили вторую дозу препарата.



Остальные военные, не относящиеся к тем группам населения, которым вакцина положена в первую очередь, были привиты в центрах вакцинации, где они помогают медикам. Вместе с тем указывается, что военнослужащим в основном вводили оставшиеся в центрах дозы препарата. В противном случае вакцину пришлось бы уничтожить по причине ограниченного срока ее хранения. В частности, препарат, как подчеркивает «Шпигель», необходимо использовать не позднее чем через 90 мин после размораживания.



В начале февраля 2021 года бундесвер привлек еще 5 тыс. военных для сдерживания распространения нового коронавируса. Таким образом, общее число военнослужащих, оказывающих помощь в борьбе с инфекцией, составило 25 тыс. человек. При этом уточняется, что около 5 тыс. помогают органам здравоохранения, еще 2,5 тыс. — по информации издания, работают в центрах вакцинации. Количество военных, помогающих с проведением тестирования в домах престарелых, увеличивается с каждым днем.

Вакцинация против коронавируса началась в Германии в конце декабря 2020 года. К середине февраля прививку сделали 3,8 млн человек, что составляет более 3 проц. общей численности населения.

СКЕПТИЦИЗМ ВОЕННЫХ США В ОТНОШЕНИИ ВАКЦИНАЦИИ ВЫЗЫВАЕТ ТРЕВОГУ

Скептическое отношение многих американских военнослужащих и членов их семей к вакцинации от нового коронавируса представляет собой реальную проблему и не может не вызывать тревоги. Об этом, как сообщила газета «Старз энд страйпс», заявили члены сенатского комитета



конгресса США по делам вооруженных сил на состоявшихся 25 февраля слушаниях по мерам, предпринимаемым Пентагоном для противодействия пандемии коронавируса в стране.

Согласно обнародованным неделей ранее министерством обороны США данным, более трети американских военных отказались от прививок, когда им была предоставлена такая возможность. По сведениям американской неправительственной организации «Блу стар фэмилиз», представляющей интересы семей военных, лишь 33 проц. из них выражают готовность вакцинироваться, в то время как по стране в целом, как сообщается, этот показатель достигает 60 проц.

Члены комитета попросили участвовавшего в слушаниях исполняющего обязанности помощника министра обороны по вопросам внутренней безопасности Роберта Сейлссеса объяснить причины этого скептицизма, но тот не дал вразумительного ответа, отделившись общими рассуждениями. «Командование подключается и проводит разъяснительные форумы в тех местах, где мы обнаруживаем низкий уровень готовности сделать прививку», — процитировала его слова газета.



И. о. помощника министра заявил, что Пентагон не обнародует информацию о числе вакцинированных в ВС, но делится ею с федеральными центрами по контролю и профилактике заболеваний. По сведениям последних, министерству обороны были предоставлены почти 1,3 млн доз вакцин от коронавируса, было сделано 887 тыс. прививок, 626 701 человек получил более одной дозы. Сколько из вакцинированных являются гражданскими служащими Пентагона, не уточняется.

АВСТРАЛИЯ

* Минобороны намерено приобрести у США дополнительно два базовых патрульных самолета P-8A «Посейдон», число которых после поставки увеличится до 14 единиц. Одновременно правительство одобрило приобретение трех ранее заказанных беспилотников MQ-4C «Тритон». Как отметила глава военного ведомства Л. Рейнольдс, финансирование данных проектов является частью объявленных правительством планов в течение следующего десятилетия направить на развитие вооруженных сил страны 270 млрд долларов США.

* Правительство инвестирует до 620 млн долларов США в приобретение нового парка амфибийно-десантных средств для перевозки с повышенной скоростью сухопутных подразделений. Это соответствует задачам, изложенным в плане структуры сил на 2020 год по укреплению десантных возможностей вооруженных сил в территориальных водах Австралии и ближайшем регионе.

* Как сообщает издание «Индепендент Австралия», правительство рассматривает вариант с расторжением базового контракта стоимостью 32,2 млрд долларов, заключенного с французской компанией «Наваль групп» в 2019 году, на строительство 12 дизель-электрических подлодок класса «Атак». До последнего времени предполагалось, что постройка таких ДЭПЛ, которые должны заменить шесть устаревших типа «Коллинз», начнется в 2024-м. Как утверждает издание, эта ситуация вызвана финансовыми проблемами и срывом заявленных сроков.

АВСТРИЯ

* Компания «Дженерал дайнэмикс юропеан лэнд системз-Штайер» объявила о заключении контракта стоимостью 128 млн долларов на поставку в 2022–2023 годах 30 колесных боевых бронированных машин (ББМ) «Пандур» Evo для



австрийской армии. Они будут поставляться в варианте бронетранспортера с возможностью трансформации, например, в машины для эвакуации раненых с поля боя.

БРАЗИЛИЯ

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», в соответствии со стратегическим планом PEM 2040 (Plano Estratégico da Marinha-2040) ВМС страны намерены приобрести ударные, противолодочные и разведывательные вертолеты, а также БПЛА и корабли различного назначения. Кроме того, планируется значительно увеличить объемы НИОКР по разработке корабельных бортовых систем (связи, обнаружения, навигации и средства радиоэлектронной борьбы), а также противокорабельных и зенитных управляемых ракет. Намечено строительство первой в стране атомной подводной лодки «Альваро Альберто».

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Британская компания «Спирит аэросистемз» получила контракт от министерства обороны на разработку и производство образца беспилотного ведомого самолета, летные испытания которого планируется начать до конца 2023 года. Согласно озвученным требованиям стоимость БПЛА не должна превышать 10 проц. стоимости пилотируемого тактического истребителя пятого поколения. Новый аппарат должен выполнять самостоятельные разведывательные полеты, а также летать в паре с пилотируемыми истребителями «Тайфун», F-35 и перспективным «Темпест».

* Концерн «БАэ системз» получил от ВМС королевства шестилетний контракт стоимостью 230 млн фунтов стерлингов (около 315 млн долларов) на модернизацию тяжелых 533-мм торпед «Спирфиш» и легких 324-мм «Стингрей». Первые состоят на вооружении атомных подлодок типа «Эстьют» и «Трафальгар», а также стратегических типа «Вэнгард». Вторые используются для ведения противолодочной борьбы в составе вооружения фрегатов, эсминцев и вертолетов типа «Мерлин» и «Уайлдкэт».

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», ВВС королевства намерены в конце текущего года начать испытания средневысотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Протектор-RG1», произведенного американской компанией «Дженерал атомикс аэронотикл системз». Планируется, что он достигнет боеготовности в 2023–2024 годах. К настоящему времени Великобритания заказала три аппарата «Протектор» и три наземные станции управления (НСУ). Контракт еще на 13 БПЛА и четыре НСУ, как ожидается, будет подписан в конце 2021 года.

* По сведениям газеты «Телеграф» со ссылкой на источники в британском правительстве, власти королевства в течение последнего года выслали из страны трех китайских разведчиков, выдавав-

ших себя за журналистов, «истинную личность которых» раскрыли сотрудники MI-5 (британская контрразведка). Издание также сообщило, что Лондон намерен пересмотреть текущее законодательство о шпионаже в сторону ужесточения.

* Издание «Нэшнл интерес» со ссылкой на национальное аудиторское управление сообщило, что военный бюджет королевства на 2019–2029 годы (181 млрд евро) недостаточен для покрытия всех потребностей вооруженных сил. В частности, существующий дефицит в размере 13 млрд евро может привести к ограничению закупок истребителей F-35 и проблемам с самолетами дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3 «Сентри». Последние будут сняты с вооружения в конце 2022 года, то есть за девять месяцев до замены их новыми образцами.

ВЬЕТНАМ

* Министерство обороны подписало контракт, предусматривающий поставку эскадрильи новейших реактивных учебно-боевых самолетов



L-39NG, которые должна выпустить чешская компания «Аэроводоходы аэроспейс» в период с 2023 по 2024 год. В рамках соглашения предусматривается изготовление 12 машин, обучение персонала, передача запчастей, оборудования для обучения полетам и эксплуатации техники.

ГЕРМАНИЯ

* В 2021 году военный бюджет страны достигнет 53,03 млрд евро, что на 3,2 проц. больше, чем в прошлом году (расходы ФРГ на оборону в 2020-м составили 1,57 проц. ВВП). Однако несмотря на значительное увеличение расходов на оборону, их доля в ВВП в 2021-м может даже снизиться по сравнению с 2020 годом.

* Федеральное управление бундесвера по оборудованию, информационным технологиям и технической поддержке заключило с консорциумом ARGE контракт стоимостью 2 млн евро на изготовление, интеграцию и поддержку испытаний лазерного оружия в морской среде. Планируется, что демонстрационный образец лазерного оружия будет изготовлен, испытан и интегрирован до конца 2021 года, а его испытания на борту фрегата ВМС Германии проекта F 124 пройдут в 2022-м.

* Бюджетный комитет бундестага одобрил выделение средств на закупку израильских си-

стем активной защиты «Трофи» для танков «Леопард-2А6». Предполагается, что к 2023 году бундесвер получит первое подразделение танков с такой системой защиты. Разработанная в первой половине 2000-х годов, она предназначена для защиты от противотанковых ракет. В базовый состав системы входит радиолокационная станция, компьютер и две пусковые установки с системой автоматического заряжания.

ДАНИЯ

* Правительство и крупнейшие партии страны заключили рамочное соглашение о выделении 1,5 млрд датских крон (около 250 тыс. долларов) для воинского контингента в Гренландии, штаб-квартира которого находится в столице — г. Нуук. Вооруженные силы острова — это личный состав на станции Норд, авиагруппа «Запад» в поселении Кангерлуусуак, гвардия вооруженных сил на военном форпосте Местерсви́г, аэропорт Грэннедал и авиабаза Туле. По оценкам датских экспертов, такое решение свидетельствует о том, что Дания против того, чтобы тема «возможной продажи Гренландии США вновь поднималась».

ИЗРАИЛЬ

* Национальная компания «Рафаэль эдвансд дефенс системз» представила новый вариант высокоточного барражирующего боеприпаса «Спайс-250» класса «воздух — поверхность» с увеличенной дальностью действия. Он оснащен небольшим турбореактивным двигателем, что



позволяет боеприпасу совершать полет на дальность не менее 150 км. Планируется, что окончательная разработка боеприпаса будет завершена в течение двух-трех лет.

* Министерство обороны еврейского государства подписало соглашения с США о приобретении в счет безвозмездной американской помощи первых двух из восьми ранее запланированных к поставке самолетов-заправщиков KC-46A «Пегас». Военное ведомство также сообщило, что в настоящее время идет процесс согласования закупок для ВВС Израиля третьей эскадрильи истребителей F-35I (еще 25 самолетов в дополнение к 50 уже заказанным) и тяжелых транспортных вертолетов для замены парка вертолетов CH-53.

ИНДИЯ

* Согласно заявлению министра обороны Р. Сингха, безопасность в зоне Индийского

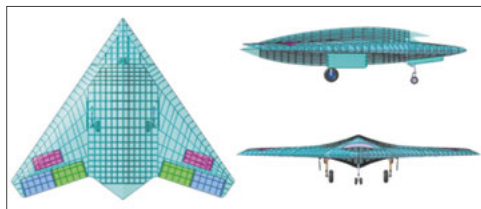
океана имеет ключевое значение для развития государств региона. В этой связи «мы готовы поставлять им ракетные системы, боевые самолеты и корабли различных классов, артиллерию, танки, средства радиоэлектронной борьбы и другие вооружения». По его словам, Индия, как крупнейшая держава этого региона, намерена играть активную роль в сохранении его мирного будущего и внести свой вклад в обеспечение мирного судоходства, борьбу с пиратством, контрабандой оружия, людей и наркотиков.

* По сведениям информационно-аналитического центра «Джейнс», объем оборонного экспорта республики за последние пять лет достиг 344,13 млрд индийских рупий (4,72 млрд долларов). Согласно данным военного ведомства, в 2016 году стоимость экспортных разрешений составила 292 млн долларов, а к 2020-му оборонный экспорт Индии вырос до 1,5 млрд и 1,3 млрд долларов соответственно. В 2020 году вплоть до 31 декабря прошлого года этот показатель составил 879 млн долларов.

* Компания «Боинг» подтвердила, что Вашингтон одобрил поставки ВВС Индии многоцелевого истребителя F-15EX «Эдвансд Игл». Кроме того, она предлагает республике F/A-18 «Супер Хорнет» в качестве палубных истребителей для двух строящихся индийских авианосцев, шесть морских противолодочных самолетов P-8I, а также оказывает помощь в производстве по лицензии ударных вертолетов «Апач».

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», индийская государственная компания BEML представила проект нового тактического беспилотного летательного аппарата большой дальности. Его максимальная взлетная масса 25 кг, дальность полета 200 км, продолжительность более 8 ч. Беспилотник предназначен для сухопутных и погранвойск для ведения наблюдения, разведки, оценки последствий стихийных бедствий, аэрофотосъемки и геодезических операций.

* По информации издания «Альфа дефенс», в республике разрабатывается малозаметный боевой беспилотный летательный аппарат «Гхатак» (Ghatak). Отмечается, что БПЛА с конструкцией



летающего крыла оснащен двигателем с управляемым вектором тяги. Он предназначен для выполнения разведывательных задач, а также может выполнять ударные функции, имея на вооружении ракеты, бомбы и высокоточные боеприпасы.

* Национальные компании занялись разработкой палубного истребителя TEDBF (Twin Engine

Deck-Based Fighter – двухдвигательный истребитель палубного базирования), который в перспективе заменит российский МиГ-29К. Согласно проекту, он будет иметь максимальную взлетную массу 26 т при длине 16,2 м. Для вооружения на самолете запланированы 11 точек подвески. В конструкции палубного истребителя будут применены технологии малозаметности.

* Правительство заключило с государственной корпорацией «Хиндустан аэронотикс лимитед» контракт стоимостью 164,6 млн долларов на производство для военно-воздушных сил республики 83 легких боевых самолетов «Теджас» собственной разработки, включая 73 истребителя в варианте Mk 1A и 10 двухместных учебно-тренировочных в варианте Mk 1. Ожидается, что поставки всех самолетов будут завершены в течение 8 лет.

* По информации министерства обороны, сформирован список из 230 военных платформ, вооружений и систем для продажи «дружественным странам» в рамках плана по пятикратному увеличению к 2025 финансовому году экспорта продукции военного назначения (ПВН) до 5 млрд долларов. ПВН включает ряд отечественной авиационной, наземной и военно-морской техники, оборудование, построенное по лицензии, а также различные ракеты, электронику, системы связи и оборудование для защиты от ядерного, биологического и химического оружия.

* По информации информационно-аналитического центра «Джейнс», национальная компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (HAL) представила новую усовершенствованную версию винтокрылого беспилотного летательного аппарата (БПЛА) для использования на китайско-индийской границе в условиях высокогорья и низких температур. Он может находиться в режиме висения на высоте 5 500 м, выдерживать температуру до -30°C и нести максимальную полезную нагрузку 30 кг при дальности полета в 50 км. По данным представителя HAL, первый полет БПЛА ожидается в 2022 году.

* По сведениям информационно-аналитического центра «Джейнс», сухопутные войска республики взяли в лизинг на три года четыре израильских средневысотных беспилотных летательных аппарата большой продолжительности полета «Херон-TP» производства IAI (Israel Aerospace Industries) для развертывания вдоль линии фактического контроля в Гималаях.

* Министерство обороны одобрило предложения о закупках военного оборудования «собственного проектирования, разработки и производства» на сумму 2,38 млрд долларов для всех видов вооруженных сил. Речь идет о приобретении 118 танков «Арджун» Mk 1A (поставки планируется завершить к 2025–2026 годам), средств защиты для 820 боевых бронированных машин, гусеничных комплексов с ПТРК «Наг», 125-мм бронебойных подкалиберных снарядов и восьми радиолокационных станций с активной фазированной антенной решеткой.

ИРАН

* По информации агентства Тасним, в республике разработан новый разведывательно-ударный беспилотный летательный аппарат «Каман-22» с дальностью и продолжительностью полета 3 000 км и 24 ч соответственно. Аппарат



оснащен оптическими системами, системой РЭБ и высокоточным оружием. Он предназначен для проведения операций патрулирования, разведки, сбора данных и ведения воздушного боя.

ИТАЛИЯ

* Компания «Навирис» (совместное предприятие итальянской фирмы «Финкантьери» и французской «Навал груп») и испанская «Навантия» подписали меморандум, направленный на расширение сотрудничества в рамках программы создания нового патрульного корвета для стран Европы (European Patrol Corvette – EPC). Он разрабатывается как инновационный многоцелевой корабль середины XXI века. Начало строительства корветов ожидается в 2025 году, а в 2027-м в строй должны ввести первый EPC. Полное водоизмещение корвета составит 3 500 т, длина – 110 м, дальность плавания – 10 000 миль.

* По информации издания «Навал ньюс», ВМС республики получили универсальный транспорт снабжения «Вулкано» класса LSS, расходы на



строительство которого составили 374,6 млн евро. Класс LSS предназначен для снабжения других кораблей и судов мазутом, авиационным топливом, пресной водой, продовольствием, запчастями и боеприпасами. Кроме того, специалисты на его борту могут ремонтировать и обслуживать суда непосредственно на море. Медицинский блок на корабле включает операционную, лабораторию, кабинеты стоматолога и рентгенологических исследований, а также больничные палаты, в которых можно разместить до 17 пациентов.

МАЛАЙЗИЯ

* По сообщению пресс-службы ВМС, королевские военно-морские силы подтвердили приоритеты в области закупок ВВТ на следующие пять лет. Это беспилотные летательные аппараты с вертикальным взлетом и посадкой, к 2025 году минимум два универсальных транспорта снабжения MRSS (Multi-Role Support Ships), вторая партия боевых кораблей прибрежной зоны типа LMS (Littoral Mission Ship), дополнив первую в составе четырех таких кораблей.

КАНАДА

* По сообщению издания «Навал тудей», суммарная стоимость реализации программы обновления ВМС страны составит 77,3 млрд канадских долларов (около 62 млрд долларов США). Она предполагает постройку 15 боевых кораблей, которые должны заменить используемые сегодня 12 фрегатов типа «Галифакс», а также три эсминца типа «Ирокез». В октябре 2018 года в качестве базового проекта были выбраны фрегаты проекта 26, предложенные на тендер британской компанией «БАэ системз». Текущие планы обновления флота Канады предполагают, что строительство новых кораблей начнется в 2023–2024 годах.

КИТАЙ

* Согласно заявлению представителя канцелярии по делам Тайваня при Госсовете Чжу Фэнлянь, Пекин не обещает не применять силу в случае иностранного вмешательства и тайваньского сепаратизма. По ее словам, учения Народно-освободительной армии в районе Тайваньского пролива – серьезное предупреждение внешним силам прекратить вмешательство во внутренние дела Китая.

* Китайская государственная аэрокосмическая корпорация «Чайна аэроспейс сайенс энд технолоджи корпорейшн» (CASC) сообщила о получении в 2020 году значительной финансовой прибыли. Она составила 3,74 млрд долларов, что на 11,7 проц. больше, чем в предыдущем году. В пресс-службе CASC сообщили также, что за последний год производительность труда на предприятиях компании увеличилась на 9,5 проц., а инвестиции в программы инновационного развития составили 300 млн долларов.

* Китай активизировал строительство подводных лодок на новой верфи в окрестностях



г. Ухань. Как сообщило издание «Навал ньюс», речь идет о дизель-электрических подлодках проекта «Тип-039А» с воздухонезависимой энергетической установкой. По словам источников издания, мощности нового судостроительного комплекса позволяют одновременно наладить производство нескольких подлодок как для ВМС НОАК, так и для иностранных заказчиков – Пакистана и Таиланда.

ЛИТВА

* Согласно заявлению министра обороны А. Анушаускаса, военные расходы республики к 2024 году должны быть увеличены до 2,2 проц. ВВП. В сентябре 2018-го политические партии парламента подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам оборонной политики, который предусматривает наращивание военных расходов к 2030-му до 2,5 проц. ВВП. В госбюжете на текущий год ассигнования на оборону составляют 2,03 проц. ВВП с возможностью при уточнении бюджета повысить их до 2,05 проц.

МАЛАЙЗИЯ

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», ВМС страны создали новое формирование в области наблюдения, разведки и сбора информации – 601-ю эскадрилью, которая будет оперировать беспилотной авиационной системой «СканИгл» на военно-морской базе Сепанггар в г. Кота-Кинабалу (Восточная Малайзия). Первая партия из шести беспилотных летательных аппаратов «СканИгл» была получена из США в мае 2020 года. Ожидается, что оставшиеся шесть БПЛА и связанное с ними оборудование эскадрилья получит до конца текущего года.

НИДЕРЛАНДЫ

* Французская компания RTSYS подписала контракт с королевством на поставку семи поративных учебных мишеней SEMA для проведения тренировок противолодочной обороны. Она представляет собой автономный подводный аппа-



рат с широким спектром акустических сигналов. Мишенью можно также управлять с надводных кораблей, подводных лодок, вертолетов и противолодочных самолетов.

НОРВЕГИЯ

* Страна закупает у компании «Боинг» пять патрульных противолодочных самолетов P-8A

стоимостью 1,2 млрд долларов для замены шести устаревающих патрульных самолетов P-3C «Орион» и трех самолетов наблюдения «Фалкон» DA-20. Их поставка в королевство намечается в период с 2022 по 2023 год.

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», норвежская компания «Конгсберг мэритайм» дополнила свои модульные необитаемые подводные аппараты (НПА) «Хугин»,



создав новый НПА «Хугин Индьюренс». Его характеристики: длина 10 м, диаметр 1,2 м, масса 6 т, длительность плавания 15 сут, дальность 2 200 км. Согласно заявлениям руководства компании, «Хугин Индьюренс» способен выполнять широкий спектр военных задач, включая подводную разведку, обнаружение, классификацию и идентификацию мин, а также патрулирование в целях пассивной противолодочной обороны.

* Норвежское агентство оборонных материалов заключило контракт с компанией «БАЗ системз» на производство до 2024 года 20 бронемашин CV-90 стоимостью более 50 млн долларов, что увеличит парк этой бронетехники до 164 единиц.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

* ОАЭ подписали в ходе международной выставки вооружений IDEX 2021 контрактов на закупку вооружений и военной техники на 5,7 млрд долларов.

* Компания «Аль-Джасур» из ОАЭ (совместное предприятие турецкой «Отокар» и эмиратской «Эйдж») представила в Абу-Даби на 15-й международной выставке вооружений новый вариант боевой бронированной машины (ББМ) «Рабдан»



с колесной формулой 6 x 6. Машина имеет массу 22,5 т и может перевозить 10 пехотинцев. Ее конструкция основана на базе БММ «Арма» (8 x 8), разработанной компанией «Отокар». Последняя заявила, что выпустит первые 100 БММ в Турции, а затем производство будет перенесено в ОАЭ.

ПОЛЬША

* По сведениям министра обороны М. Блашцака, на базе ВВС в г. Ласк, на которой в настоящее время базируются самолеты F-16С и F-16D, планируется разместить истребители F-35A. Контракт на закупку 32 таких машин был подписан в январе 2020-го, их поставки намечены на период с 2025 по 2026 год, причем последних истребителей – до 2030-го. Первоначальная эксплуатационная готовность F-35A ожидается в 2028 году.

* Согласно информации, предоставленной инспекцией вооружений республики, США официально предложили польской армии купить танки M1 «Абрамс» для замены T-72M1 и PT-91. По оценкам польских экспертов, скорее всего, это будут бывшие в эксплуатации танки M1A2, которые в настоящее время не производятся и за которые, вероятно, придется дорого заплатить. Кроме того, такое приобретение потребует дополнительных вложений на строительство мостов и переходных систем, рассчитанных на более высокую массу военной техники.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* По сведениям управления программы оборонных закупок РК, Южная Корея представит свой прототип истребителя KF-X в конце апреля с. г., который в настоящее время находится на завершающей стадии сборки. Окончание его наземных



и летных испытаний ожидается в 2026 году, к 2028-му планируется поставить в ВВС 40 единиц, а к 2032-му – еще 80 таких истребителей, которые должны заменить парк самолетов F-4 и F-5.

* В республике разрабатывается сверхзвуковая противокорабельная ракета для вооружения перспективного истребителя KF-X. Как уточняет издание «Навал ньюс», новая ракета, оснащенная воздушно-реактивным двигателем, сможет поражать цели на дальности до 500 км. Ее летные испытания планируются на 2026-й, а поступление на вооружение – на рубеже 2020–2030-х годов.

* По информации южнокорейского министерства иностранных дел, республика приостановит сотрудничество и обмен в сферах обороны и общественной безопасности с Мьянмой, где в феврале с. г. к власти пришли военные. Кроме того, запрещается экспорт в эту страну предметов военного назначения, ужесточается контроль за экспортом товаров стратегического значения для промышленности.

РУМУНИЯ

* Согласно сообщению пресс-службы военного ведомства, первые компоненты реактивной системы залпового огня (РСЗО) на колесном шасси M142 HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System) для вооруженных сил прибыли в республику. Всего заказано 54 пусковые установки, боеприпасы,



техническое оборудование и средства обучения для трех дивизионов РСЗО HIMARS на сумму 1,25 млрд долларов.

США

* По утверждению пресс-секретаря министерства обороны Джона Кирби, Вашингтон намерен завершить рассмотрение вопроса о необходимости присутствия американских войск в Афганистане и других странах к середине 2021 года. По его словам, соответствующее решение будет принято в интересах США, их союзников по НАТО и Афганистана.

* Администрация президента Джо Байдена на время прекратила продажу американского вооружения Саудовской Аравии и Объединенным Арабским Эмиратам (ОАЭ). По информации газеты «Уолл-стрит джорнэл», пересматриваются, в частности, сделки по продаже саудитам высокоточных боеприпасов и истребителей F-35 эмиратам из-за возможности их применения в Йемене. Как отмечает издание, Вашингтон согласился поставить указанное вооружение Абу-Даби в связи с достижением соглашения о полной нормализации двусторонних отношений между Израилем и ОАЭ.

* Согласно отчету Исследовательской службы конгресса США, ВМС страны продолжат разработку оружия на новых физических принципах. В перечень нового вооружения, предназначенного для развертывания на боевых кораблях, входят электромагнитные пушки (ЭМП), на разработку

которых на 2021 год выделено 9,5 млн долларов. Одна из причин экономической эффективности ЭМП – безопасное хранение снарядов в оружейных погребах надводных кораблей.

* По сообщению Исследовательской службы конгресса США, ВМС страны подтвердили приверженность реализации программы строительства перспективных больших боевых кораблей, которая предусматривает закупку эсминцев с управляемым ракетным оружием для замены устаревающих крейсеров типа «Тикондерога». Первый такой эсминец планируется приобрести в 2028 году.

* Согласно пресс-релизу «БАэ системз», ВМС страны заключили с компанией пятилетний контракт стоимостью 65,7 млн долларов на поддержку системы управления воздушным движением, которые предоставляют свои услуги на экспедиционных аэродромах и посадочных площадках. Речь идет об обеспечении точных заходов на посадку и дальнейшего повышения безопасности американской военной авиации.

* В 2021 году судостроительная компания «Дженерал дайнэмикс электрик боат» планирует дополнительно набрать не менее 2 200 рабочих на верфях в штатах Коннектикут и Род-Айленд. Как уточняет издание «Дефенс ньюс», это решение связано с отставанием от графика по более чем 20 военным заказам на общую сумму 39 млрд долларов. Основные из них – поставка двух стратегических подводных лодок нового поколения типа «Колумбия» и 19 многоцелевых ПЛА типа «Виргиния», 11 из которых сейчас находятся на разных стадиях строительства.

* Согласно заявлению главы объединенного командования ВС США в Европейской зоне Т. Уолтерса, новая администрация Белого дома приостановила принятое в 2020 году решение о выводе значительной части американских военнослужащих из Германии. По его словам, министр обороны Л. Остин «находится в процессе проведения весьма тщательного пересмотра» данного решения предыдущей администрации.

* По данным информационно-аналитического центра «Джейнс», корпорация «Локхид-Мартин» поставила из-за пандемии коронавируса меньше самолетов F-35 внутренним и международным заказчикам, чем планировалось в 2020 году, всего 123 вместо запланированных 141. В 2019-м этот показатель составлял 134 истребителя, в 2018-м – 91 и в 2017-м – 66. В настоящее время заказчикам поставлено 615 серийных F-35. Планируется, что производство по международной программе данных самолетов продлится до 2046 года, а срок вывода самолетов из эксплуатации – 2070-й.

* Госдеп одобрил продажу радиостанций AN/PRC-158 странам НАТО стоимостью до 65 млн долларов. Согласно опубликованной информации, в пакет входят 517 радиостанций AN/PRC-158 с криптографическими модулями, креплениями для установки в автомобиле, за-

пасными частями и учебно-логистической поддержкой.

* Управление перспективных исследований министерства обороны (ДАРПА) начало разработку реактивного беспилотника, способного нести несколько видов ракет большой дальности класса «воздух – воздух». В рамках программы «ЛонгШот» (LongShot – «дальний удар») ДАРПА заключило контракт с тремя компаниями: «Дженерал атомикс», «Локхид-Мартин» и «Нортроп-Грумман», получившими задание на эскизное проектирование БПЛА. Предполагается, что новый беспилотник повысит живучесть пилотируемых истребителей, взяв на себя функцию защиты, поражая самолеты противника на больших дальностях.

* По информации издания «Дефенс блог», армия США планирует заключить контракт с корпорацией «Локхид-Мартин» на поставку 30 испытательных комплектов оперативно-тактических гиперзвуковых твердотопливных ракет PrSM (Precision Strike Missile) доработанной версии 2.0, совместимых с существующими РСЗО. Согласно планам серийное производство PrSM начнется в 2023 году, первая ракетная батарея достигнет начальной оперативной готовности в 2025-м.

* ВМС страны закупили для проведения испытаний и оценки две лодки «Игуана» Pro, которые имеют гусеничный ход. Это первая и пока единственная модель компании «Игуана Яхтс», созданная для военных целей. Ее скорость на воде



75 км/ч, при нажатии на специальную кнопку лодка выпускает гусеничный движитель и может продолжать движение по грунту со скоростью около 7 км/ч. Она рассчитана на пять человек и может нести полезную нагрузку массой 1 200 кг.

* По сообщению главы аэромобильного командования ВВС генерала Жаклина Ван Овоста, в 2022 году планируется провести исследования на предмет формирования своего поколения перспективного самолета-заправщика KC-Z. По его словам, это поможет точно определить, какие возможности потребуются будущему заправщику, чтобы действовать на наиболее напряженных театрах военных действий. Конечной целью проекта KC-Z считается полная замена существующих заправщиков KC-10. Завершить этот процесс предполагается до конца 2030-х годов.

* По сообщению информационно-аналитического центра «Джейнс», растущие угрозы со стороны малоразмерных беспилотных летательных аппаратов заставили армию США заняться

поиском компании, которая к апрелю 2022 года создала бы опытный образец высокоэнергетического лазера, способного уничтожать такие дроны. По данным издания, он должен обнаруживать, оценивать БПЛА «группы-1/2» (масса менее 25 кг, скорость менее 460 км/ч и рабочая высота полета менее 1 066 м) и поражать малоразмерные беспилотники на дальностях вне действия ПВО противника.

* По сведениям издания «Дефенс ньюс», морская пехота США заказала компании «БАЗ системз» за 184 млн долларов еще 36 плавающих боевых машин типа ACV (Amphibious Combat Vehicles). Ранее с этой компанией были подписаны контракты на 56 ACV. Новые амфибийно-де-



сантные средства должны заменить в составе морской пехоты десантные машины типа AAV, которые состоят на вооружении более 40 лет. Общая стоимость программы замены боевых машин составит 3,3 млрд долларов.

* ВВС страны намерены решить вопрос о целесообразности создания нового истребителя к 2023 финансовому году для замены F-16 из-за высокой стоимости истребителей F-35, предназначенного в том числе и для решения этой задачи. В случае принятия положительного решения будет разработан новый самолет поколения «четыре с половиной», обладающий всеми возможностями истребителей пятого поколения, кроме малозаметности.

* По сведениям издания C4ISRNET, первые масштабные испытания авиационного боевого лазера, предназначенного для вооружения истребителей 4-го поколения ВВС США, будут проведены в 2024 году. Работы в рамках реализации этой программы (SHIELD) начались после того, как командование ВВС сочло недостаточными имеющиеся на сегодняшний день средства защиты самолетов и предложило к уже имеющимся разработать лазерные установки для уничтожения ракет, атакующих истребители.

* Агентство по космическим разработкам планирует протестировать на международной космической станции (МКС) аппаратуру для отслеживания пусков гиперзвуковых ракет. Соответствующая аппаратура, работающая в инфракрасном диапазоне, будет доставлена на борт МКС с

помощью грузового корабля «Сигнус» (Cygnus) компании «Нортроп-Грумман», который полетит к станции в июле с. г. В дальнейшем эту аппаратуру планируется установить на низкоорбитальных спутниках предупреждения о ракетном нападении.

* Пентагон опубликовал доклад о наличии в американских ВС приверженцев расового превосходства на основании того, что 6 января с. г. во время попыток сторонников экс-президента Д. Трампа помешать утверждению итогов выборов нового главы государства среди задержанных оказались бывшие и действующие военнослужащие. В связи с этим, отмечает телеканал CNN, главная цель доклада – отстранить от приема на службу сторонников крайне правых течений посредством, например, проведения опросов рекрутов на предмет выявления их склонности к экстремистским идеям.

* Согласно совместному заявлению, лидеры государств «четверки» по результатам переговоров по безопасности (Австралия, Индия, США и Япония) намерены противодействовать угрозам в регионах Индийского и Тихого океанов и за их пределами. «Четверка» призвала также КНДР к полному свертыванию ядерных программ. В ноябре 2017 года эти страны сформировали коалицию в рамках новой стратегии обеспечения безопасности судоходных маршрутов в Индо-Тихоокеанском регионе.

* Согласно утверждению начальника штаба сухопутных войск генерала Дж. Макконвилла, США планируют усилить военное присутствие за рубежом за счет развертывания одной новой оперативно-тактической группы армии в Европе и двух – в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По его словам, на вооружении групп будут состоять высокоточное оружие большой дальности, в том числе противокорабельные ракеты, а также средства ведения разведки, информационных операций, боевых действий в киберпространстве и радиоэлектронной борьбы, космические средства, а также средства противоракетной обороны. В настоящее время новые соединения находятся на стадии формирования, при этом численность личного состава в каждой такой группе не превысит 1 тыс. человек.

* ВВС страны приняли для проведения испытаний первый усовершенствованный истребитель F-15EX «Эдвансд Игл» корпорации «Боинг». Второй такой истребитель планируется доставить на авиабазу Эглин к концу апреля с. г. Всего к 2024-2025 годам должно быть передано ВВС 144 F-15EX для замены F-15C/D и обновления парка F-15. Новый истребитель отличается увеличенной грузоподъемностью, электродистанционной системой управления и возможностью ведения радиоэлектронной борьбы.

* Согласно результатам социологического исследования, проведенного институтом имени Рональда Рейгана, политическая нестабильность в США летом-осенью 2020 года и в начале 2021-го привела к тому, что только 56 проц. респонден-

тов доверяют вооруженным силам (в 2018 году таких было до 70 проц. опрошенных). Рейтинг доверия к полиции еще более снизился: сейчас он составляет всего 39 проц. американцев (в 2018-м – 50 проц.).

ТАИЛАНД

* Военное ведомство, несмотря на сокращение расходов на закупку и модернизацию ВВТ из-за кризиса в экономике, вызванного введением карантинных мер против распространения пандемии, не свернули затраты на модернизацию 11 истребителей JAS-39 «Грипен» до стандарта MS20, выделив на эти цели 21 млн долларов. После проведенных работ самолеты смогут применять ракеты средней дальности «Метеор» и бомбы GBU-39. Планируется также модернизировать радиолокационную станцию и улучшить систему ядерной, химической и биологической защиты.

ТУРЦИЯ

* По информации технического директора компании «Байкар технолоджиз» Сельчука Байрактара, началось серийное производство разведывательно-ударных беспилотников «Байрак-



тар Акынджи», которые поступят на вооружение турецкой армии до конца 2021 года. «Акынджи» относится к новому классу тяжелых БПЛА. Размах его крыла 20 м, длина 12,2 м, высота 4,1 м, максимальная взлетная масса 4 500 кг, практический потолок 12 000 м, продолжительность полета 24 ч.

УКРАИНА

* Правительство приняло решение продать или утилизировать недостроенный тяжелый ракетный крейсер «Украина». Крейсер «Адмирал флота Советского Союза Лобов» начали строить в 1984 году, после завершения 75 проц. работ его спустили на воду. В 1993 году он стал собственностью Украины. В 1996-м строительство корабля было приостановлено из-за отсутствия финансирования, а в конце 2017-го министерство обороны заявило, что подобного рода объект ему не нужен.

* По сведениям председателя правления госкомпании «Артем» В. Зимина, среди вариантов производства вооружения в ближайшем будущем в компании рассматривается вопрос о создании «беспилотников-камикадзе» с различными вариантам боевых частей (термобарические и

осколочно-фугасные, а также комбинированные). Отмечается, что работа над перспективным дронном для ВСУ проводится в рамках программы по созданию барражирующих боеприпасов.

* По сведениям издания «Дефенс экспресс», военное ведомство республики анонсировало разработку новой РСЗО, которая должна заменить существующие на вооружении 122-мм реактивные системы залпового огня «Град» советского производства. Заявляется, что НИОКР займется «Шепетовский ремонтный завод», который ранее создал РСЗО «Вербу» и «Берест», так и не поступивших в серийное производство из-за отсутствия финансирования. Принято решение объединить эти два комплекса и на их основе сделать новую РСЗО.

* Как сообщил телеканал «Украина-24», Харьковское КБ машиностроения имени Морозова подтвердило планы создания до конца 2021 года модернизированной версии танка Т-64 в рамках программы «Краб». Она предполагает замену российских комплектующих на украинские, повышение подвижности танка за счет установки силовой установки с двигателем в 1 тыс. л. с., а также применение более совершенных средств прицеливания и системы управления огнем. После модернизации танк Т-64 останется основным танком ВСУ на ближайшие 25 лет.

* По информации генерального конструктора Харьковского конструкторского бюро машиностроения имени А. Морозова В. Жадана, на Украине практически закончилась модернизация бронемашин «Дозор-Б» перед запуском ее в производство. Теперь обновленная версия сможет форсировать водные препятствия.

* Министерство обороны направило поручение коллективу Харьковского конструкторского бюро машиностроения по поводу создания перспективной колесной многофункциональной бронированной платформы БТР-В. Отмечается, что новый БТР для ВСУ «должен отвечать современным требованиям безопасности, иметь подходящие средства обнаружения и поражения целей».

* По сведениям офиса президента В. Зеленского, государственный концерн «Укроборонпром» подписал со специализирующимися на обороне компаниями Объединенных Арабских Эмиратов соглашение о расширении военно-технического сотрудничества на сумму более 1 млрд долларов.

* По сведениям командующего сухопутными войсками генерал-полковника А. Сырского, за пять лет начиная с 2015 года военные инструкторы НАТО подготовили примерно 16 000 украинских военнослужащих к боевым действиям в условиях городской застройки. О подготовке ВСУ к штурму городов говорил ранее и главнокомандующий украинской армии Р. Хомчак. Речь идет о штурме городов, расположенных на территории ДНР и ЛНР.

ФИНЛЯНДИЯ

* Администрация США приняла решение продать республике 25 реактивных систем залпового

огня повышенной дальности M30A2, а также 10 аналогичных систем M31A2 и сопутствующее оборудование на общую сумму 91,2 млн долларов.

ФРАНЦИЯ

* Министр вооруженных сил Ф. Парли объявила о решении заказать 12 боевых самолетов «Рафаль» F3R (срок поставки – 2025 год) вместо 12 поддержанных самолетов из 18 проданных Греции. В итоге, как заявили в министерстве, военно-воздушные и космические силы республики будут иметь на вооружении 129 истребителей «Рафаль».

* НАТО планирует создать в республике в г. Тулуза центр передового опыта, предназначенный исключительно для действий в космической сфере. В 2019 году альянс объявил космос оперативной областью наряду с сушей, морем, воздушным и киберпространством.

* Управление по оборонным закупкам и технологиям заказало четыре самолета ТВМ-940 национального производства для обновления



своего учебного парка на 125-й авиабазе на юге Франции. Они будут использоваться школой летчиков-испытателей ВВС страны.

* После проведения компанией «Аркус» испытаний предсерийных образцов боевых бронированных машин она перешла к их серийному производству. Первые поставки модернизированных разведывательных броневедомостей



VBL (Vehicule Blinde Leger) «Ультима» с колесной формулой 4 x 4 для французской армии начнутся в ближайшей перспективе.

* Французский производитель «Аркус» заявил, что его броневедомость «Скарабей» вышел из стадии разработки и может быть экспортирован на мировые рынки. Его особенность состоит в том, что задние колеса обеспечивают независимое рулевое управление, поэтому он способен не



только делать крутые развороты, но и двигаться одновременно вперед и в стороны. То есть, машина сможет выезжать из укрытия и обратно без маневрирования.

ШВЕЦИЯ

* По информации генерал-майора К. Энгельбректсона, частью плана модернизации ВВТ ВС королевства станет замена после 2030 года устаревшего парка боевых бронированных машин, включая основной боевой танк «Леопард-2», а также БМП CV-9040. При этом новые бронемашин должны быть модульной конструкции и разработаны с учетом последующих модернизаций на весь период жизненного цикла техники.

ЯПОНИЯ

* Как сообщает информационно-аналитический центр «Джейнс», Агентство по закупкам, технологиям и логистике министерства обороны подписало контракт стоимостью 287,3 млн долларов на получение неустановленного количества американских противоракет (ПР) «Стандарт-3» (SM-3 Block IIA, RIM-161D). ПР предназначены для установки на двух японских эсминцах типа «Мая» с многофункциональной системой управления оружием «Иджис».

* Корпорация «Кавасаки хэви индастриз» приступила к разработке самолета радиоэлектронной борьбы. Как сообщило издание «Джейнс», основой для нового воздушного судна стал военно-транспортный самолет С-2 (см. рисунок). Реализация программы разделена на два эта-



па, первый из которых должен завершиться в 2026 году (проектирование, создание двух опытных образцов), второй – в 2032-м (появление еще двух опытных образцов для проведения дальнейших испытаний).

Азербайджан. 2 марта министерство обороны страны опубликовало обновленный список военных страны, погибших во время боевых действий в Нагорном Карабахе с 27 сентября по 10 ноября прошлого года – теперь в нем значатся имена 2 881 человека. Военная прокуратура республики ранее сообщала о 2 858 жертвах конфликта. Кроме того, по данным оборонного ведомства, 28 военнослужащих числятся пропавшими без вести.

* Министр иностранных дел Азербайджана Джейхун Байрамов направил генсеку ООН Антониу Гутерришу письмо, в котором говорится, что после окончания боевых действий в зоне конфликта вокруг Нагорного Карабаха Армения не передала Азербайджану карты минных полей в регионе. Об этом сообщила 4 марта пресс-служба азербайджанского внешнеполитического ведомства. По данным МИД, в период после завершения вооруженного конфликта на территориях, перешедших под контроль Баку, в результате подрыва на минах погибли 15 человек, в том числе девять мирных граждан, и были ранены 65 человек, включая восемь гражданских лиц.

Афганистан. 12 февраля были убиты 12 афганских военнослужащих в ходе контртеррористической операций правительственных сил в уездах Аргандаб и Майванд провинции Кандагар.

Германия. Военная контрразведка ФРГ выявила в прошлом году в бундесвере (вооруженные силы страны) 477 случаев проявления правого экстремизма и расизма, что на 114 больше, чем годом ранее. Об этом сообщила 23 февраля журналистам в Берлине уполномоченная по вооруженным силам страны в бундестаге Ева Хёгль. Так, в 2019 году в ВС ФРГ было выявлено 363 случая проявления правого экстремизма. По мнению Хёгль, подобный рост говорит о том, что существует срочная потребность противодействовать этому явлению. По ее данным, число случаев проявления исламизма в бундесвере в 2020 году снизилось с 77 в 2019 году до 31 в прошлом.

ДРК. 14 февраля четыре военнослужащих правительственных сил были убиты при нападении боевиков из группировки «Баката Катанга» на военные лагеря Кимбембе и Кибати в административном центре провинции Верхняя Катанга г. Лубумбаши на юго-востоке Демократической Республики Конго (ДРК).

* 14 февраля три военнослужащих погибли на северо-востоке ДРК в результате нападения боевиков исламистской террористической группировки «Альянс демократических сил» (АДС) на населенный пункт в провинции Итури.

Израиль. 22 февраля ВМС страны пресекли в Средиземном море у берега Сектора Газа «подозрительную активность», которая «представляла потенциальную угрозу» для израильских военных кораблей. Об этом сообщила армейская пресс-служба. Как отметила газета «Джерузалем пост», чуть ранее палестинские источники проинформировали, что израильский военный корабль дважды выстрелил в сторону рыболовецкого судна у побережья Сектора.

Ирак. 15 февраля ракетному обстрелу подвергся район аэропорта Эрбиля в Иракском Курдистане, где находится военная база, которую используют американские войска. В результате удара погиб американский гражданский служащий, пострадали один военнослужащий США и несколько американских специалистов.

* 28 февраля два военнослужащих регулярной иракской армии и четыре ополченца были убиты, несколько военных получили осколочные ранения в результате взрыва заминированного автомобиля в одном из н. п. близ административного центра иракской провинции Анбар г. Рамади. По данным представителя местных сил безопасности, взрыв произошел в ходе антитеррористической операции иракских сил при поддержке военизированных отрядов племенного ополчения провинции Анбар. Группа военнослужащих обнаружила машину, оставленную в деревне боевиками террористической группировки «Исламское государство» (ИГ, запрещена в РФ). При ее осмотре раздался мощный взрыв.

Испания. 13 февраля бывший министр обороны страны Альберто Олиарт умер в Мадриде в возрасте 92 лет. С 1977 по 1978 год он занимал пост министра промышленности и энергетики Испании, затем возглавлял минздрав (1980–1981) и оборонное ведомство (1981–1982). Олиарт занял пост министра обороны в трудное для страны время – сразу после попытки государственного переворота, 23 февраля 1981 года.

Йемен. 4 марта четыре военнослужащих погибли в результате взрыва, произошедшего в крупнейшем городе южной части Йемена Адене. Он прогремел во время прохождения колонны военных машин сил, которые поддерживаются Объединенными Арабскими Эмиратами. По имеющимся данным, еще несколько человек получили ранения. Подробности нападения на автоколонну не приводятся.

Колумбия. 11 февраля семь мирных жителей получили ранения различной степени тяжести в результате взрыва артиллерийского снаряда. Инцидент произошел в муниципалитете Торибю (департамент Каука) на западе страны. Во время боестолкновения между колумбийскими военнослужащими и членами бывшей повстанческой организации «Революционные вооруженные силы Колумбии» один из артиллерийских снарядов попал во двор жилого дома и разорвался. Власти начали расследование происшествия.

* 16 февраля один военнослужащий погиб на месте, еще двое получили травмы различной степени тяжести в результате взрыва мины на севере страны. Инцидент произошел в муниципалитете Тьерральта (северный департамент Кордова). Военные патрулировали территорию, когда сработала противопехотная мина. Власти начали расследование происшествия.

* 20 февраля пять военных получили ранения различной степени тяжести в результате взрыва мины на востоке страны. Инцидент произошел в муниципалитете Теорама (восточный департамент Норте-де-Сантандер). Военнослужащие подверглись нападению со стороны неизвестных. Отступая во время боя, они случайно попали на минное поле и подорвались. Раненые были доставлены в больницу.

* 24 февраля два военнослужащих погибли, еще десять пострадали в результате нападения неизвестных, которое произошло на востоке Колумбии. Инцидент произошел в муниципалитете Кукута (восточный департамент Норте-де-Сантандер). Неизвестные обстреляли и закидали гранатами колонну военных. Власти начали расследование.

* 1 марта три колумбийских военнослужащих получили ранения в результате двух взрывов мин на востоке страны. Инциденты произошли в восточном департаменте Норте-де-Сантандер. Первый взрыв произошел в муниципалитете Кукута, где пострадали двое военных, второй – в муниципалитете Тибу, где ранения получил один человек. Все они были доставлены в ближайшие больницы. Власти начали расследование.

Ливан. 9 марта военнослужащие ливанской армии открыли огонь по двум израильским беспилотным летательным аппаратам (БПЛА), нарушившим границу. Как сообщил телеканал «Аль-Манар», один беспилотник был замечен в небе над армейскими позициями в пограничном районе Мейс-эль-Джебель, а другой двигался над н. п. Блида. Открытый по ним с земли огонь заставил БПЛА повернуть обратно в сторону территории Израиля. Очевидцы сообщили также о падении нескольких осветительных ракет в пограничной полосе возле Мейс-эль-Джебель, выпущенных израильскими военными. Командование Временных сил ООН в Ливане считает разведывательные полеты израильской авиации и БПЛА нарушением резолюции 1701 СБ ООН, установившей режим прекращения огня на границе после конфликта летом 2006 года.

Ливия. 21 февраля группа неизвестных лиц пыталась атаковать в Триполи кортеж машин, в одной из которых находился министр внутренних дел Правительства национального согласия (ПНС) Ливии Фагхи Али Башага. На улице Джанзур в столице страны группе автомобилей МВД перегородили дорогу несколько военных машин. По предварительным данным, охрана главы ведомства арестовала двух человек, один из нападавших был убит. Ранение получил охранник министра. МВД ПНС Ливии объявило чрезвычайное положение, над местом инцидента был замечен военный вертолет.

Мали. 10 февраля 20 миротворцев из тоголезского контингента получили ранения, когда боевики-исламисты, применяя минометы и автоматическое оружие, атаковали временный лагерь Многопрофильной комплексной миссии ООН по стабилизации в Мали, развернутый недалеко от г. Керена в центральной части этой африканской страны. Несколько человек были госпитализированы в тяжелом состоянии. Позже один из миротворцев ООН, раненных при обстреле, умер.

* 25 февраля восемь военнослужащих Мали погибли, еще девять военных были ранены, пятеро из них серьезно, в результате нападения исламистов в центральной части страны. Вооруженная группа совершила нападение на пост жандармерии в окрестностях г. Бандиагара. Нападавшие – члены одной из исламистских группировок. Национальная жандармерия является одним из видов ВС республики и выполняет задачи по обеспечению общественной безопасности.

Мексика. Министр обороны страны Луис Кресенсио Сандоваль заразился коронавирусом. «Хочу проинформировать вас о том, что сегодня мой анализ на наличие COVID-19 дал положительный результат. Я продолжу работать из дома, проходя курс лечения», – сообщил он 17 февраля в «Твиттере».

Нигерия. 12 февраля трое военнослужащих страны погибли, один был тяжело ранен, еще двое пропали без вести, когда террористы из группировки «Исламское государство

в Западной Африке» устроили в пос. Барванти на берегу оз. Чад на северо-востоке Нигерии засаду на пути движения армейской колонны. В ходе боя исламисты захватили одну из военных машин. Колонна, на которую было совершено нападение, следовала на крупную базу правительственных сил в Исвапа в районе оз. Чад.

* 17 февраля семь военнослужащих убиты на северо-востоке Нигерии исламистами из террористической группировки «Боко харам». Подразделение 153-го батальона оперативной группы попало в устроенную исламистами засаду в районе Марте в штате Борно. Наряду с убитыми есть многочисленные раненые.

* 1 марта исламисты, связанные с запрещенной в РФ террористической группировкой «Исламское государство», совершили нападение на базу ООН на северо-востоке Нигерии, расположенную в г. Диква в штате Борно. Боевики атаковали и подожгли ее. 25 сотрудников Организации укрылись в бункере, в который безуспешно пытались проникнуть исламисты. Никто из них не пострадал.

* 3 марта один военнослужащий и шесть полицейских были убиты на юго-востоке Нигерии при нападении бандитов на три контрольно-пропускных пункта (КПП). Банда, занимающаяся грабежами на дорогах в штате Кросс Ривер, на шоссе Калабар – Иком атаковала два полицейских КПП, убив шестерых сотрудников. Вслед за этим автобус, в котором находились бандиты, пытался прорваться через армейский КПП. В результате перестрелки погиб офицер.

Сектор Газа. 7 марта три палестинских рыбака погибли у берегов Сектора после взрыва на борту их лодки. Инцидент произошел в районе г. Хан-Юнис в южной части прибрежного палестинского анклава. Судно, на котором вели промысел рыбаки, было поражено снарядом. До сих пор не установлено, кто именно открыл огонь. В МВД региона заявили, что начали расследование произошедшего. Ряд палестинских СМИ утверждал, что за этим инцидентом может стоять израильская армия.

Сирия. 15 февраля национальные средства противовоздушной обороны при отражении атаки израильских ВВС под Дамаском поразили 13 из 16 ракет противника. Сирийские зенитчики в течение часа вели огонь по воздушным целям. Израильские ВВС выпускали ракеты из воздушного пространства над оккупированными Голанскими высотами, которые расположены в 40 км от столицы, и со стороны Северной Галилеи. Удары наносились по трем военным складам к югу от города. Телеканал «Аль-Арабия» передал, что в результате израильского нападения погибли 9 бойцов проиранских вооруженных формирований, воюющих на стороне сирийской армии.

* 24 февраля погибли девять военных и ополченцев, когда подразделения сирийской армии при поддержке ополчения отражали нападение на лагерь террористов из группировки «Исламское государство» (ИГ, запрещена в России) в пустыне Бадиа-эш-Шам на востоке страны. Неизвестна судьба еще 12 военных, которые пропали без вести в другом районе пустыни. Предполагается, что они могли быть захвачены в плен террористами.

* 26 февраля один человек погиб, еще четверо получили ранения в результате удара ВВС США по объектам проиранских групп в Сирии. Об этом сообщил иранский телеканал «Пресс-ТВ» со ссылкой на источник, который к тому же опроверг ранее опубликованные в арабских СМИ сообщения о 17 погибших в ходе инцидента.

Сомали. 28 февраля два человека погибли в сомалийской столице – г. Могадишо во время покушения на заместителя начальника сил обороны страны генерала Абаса Амина Али, который остался жив. Рядом с проезжавшим по одной из центральных улиц столицы автомобилем, где находился генерал, было взорвано самодельное взрывное устройство. На месте погибли два его охранника, еще один получил ранения. Власти уже объявили, что за терактом стоит исламистская группировка «Аш-Шабаб».

* 9 марта квартал столицы, где расположены посольства ряда западных государств, а также представительства международных организаций, подвергся минометному обстрелу. Удар был нанесен по району, известному как укрепленный лагерь Халане, ранения получили два военнослужащих Миротворческой миссии Африканского союза в Сомали (АМИСОМ). На территории лагеря разорвались шесть снарядов. Правительство обвинило в обстреле исламистскую террористическую группировку «Аш-Шабаб». Лагерь Халане, где среди прочих находится посольство США, расположен в южной части города вблизи международного аэропорта.

Судан-Эфиопия. В ряде секторах на границе между двумя странами с минувшего декабря происходят постоянные стычки регулярных суданских частей с ополченцами из эфиопского штата Амхара, которых поддерживают правительственные войска. Обе стороны несут потери в живой силе. Военное Командование Судана обвинило Эфио-

пию в передаче оружия повстанцам, действующим в штате Голубой Нил на юго-востоке страны. Согласно приведенной информации, соответствующая партия была передана 27 февраля в районе г. Ябус, расположенного вблизи границы с Эфиопией. Цель предпринимаемых действий, по мнению суданских военных, – организация атаки повстанцев на крупный суданский г. Курмук с целью его захвата.

США. 9 февраля начальник штаба ВМС адмирал Майкл Гилдей обратился к матросам и офицерам военно-морских сил страны с призывом к объединению усилий в борьбе в экстремизмом на флоте. Поводом для этого обращения, как сообщила газета «Хилл», стали два события на американских кораблях. Гилдей не уточнил, о каких инцидентах идет речь. Согласно же источникам «Хилл», один из них произошел в конце января на борту крейсера «Лейк Чемплейн». Там чернокожий матрос обнаружил удавку, подвешенную над его койкой. Другой случился в начале февраля на борту авианосца «Карл Винсон». Там на стене одного из душевых помещений была сделана «исполненная ненависти» надпись. Газета отметила, что в ВС США уже давно предпринимаются усилия по искоренению проявлений экстремизма среди военнослужащих, но массовые беспорядки в Вашингтоне и захват Капитолия сторонниками бывшего президента Дональда Трампа 6 января вывели эту проблему в число приоритетов. Согласно официальным данным, около 20 проц. задержанных за участие в этих беспорядках либо служили в ВС, либо были на тот момент военными. Этот факт, дала понять «Хилл», встревожил администрацию Джо Байдена и заставил ее по-новому взглянуть на проблему экстремизма среди военнослужащих.

* Представители ВМС США сообщили, что на борту авианосца «Теодор Рузвельт» вновь выявлены случаи заражения новой коронавирусной инфекцией. Как отметила 15 февраля газета «Вашингтон пост», у троих моряков тест на наличие вируса оказался положительным. Вспышка заболевания на корабле впервые была зафиксирована в конце марта прошлого года. У заразившихся военнослужащих при этом отсутствовали симптомы. На данный момент они и контактировавшие с ними изолированы от экипажа. Во время пандемии в конце марта коронавирус был диагностирован более чем у 1 тыс. из 4,9 тыс. членов экипажа. Один моряк умер. Авианосец был на 55 дней помещен на карантин в порту Гуам на Филиппинах.



* 26 февраля новый коронавирус выявлен более чем у десяти американских военнослужащих на борту десантно-вертолетного корабля-дока «Сан-Диего», прибывшего в Бахрейн. Были также подозрения на инфекцию у нескольких человек на борту американского ракетного крейсера «Филиппин Си», находившегося на подходе к берегам королевства, сообщили представители 5-го оперативного флота ВМС США, в зону ответственности которого входит в том числе Персидский залив.

Турция. Генпрокуратура Анкары выдала ордера на арест 40 человек, подозреваемых в причастности к деятельности «террористической организации фетхуллахистов» (ФЕТО), которую Анкара обвиняет в подготовке государственного переворота в июле 2016 года. Об этом 5 марта сообщил телеканал «Хабер тюрк». Задержания проводились в рамках расследования деятельности ФЕТО в структурах командования ВМС республики. В списке подозреваемых 19 офицеров, а также бывшие курсанты военной академии. Следствие считает, что они занимались координацией деятельности ячеек организации внутри армейских структур. Рейды проходят как в самой столице, так и еще в семи провинциях Турции.

Украина. 11 февраля при проведении занятий с артиллерийским дивизионом 26-й артиллерийской бригады в результате детонации боекомплекта был уничтожен автомобиль ЗИЛ-131, осуществлявший подвоз боеприпасов. В результате происшествия погиб водитель автомобиля, еще двое военных получили ранения. В расположение бригады прибыла комиссия штаба оперативно-тактической группировки «Север» для проведения разбирательства.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* 27 февраля военнослужащий инженерно-саперной группы из состава 321-го отдельного инженерно-технического батальона 48-й бригады, проводивший работы по извлечению необозначенных мин в зоне ответственности мотопехотного батальона 92 омбр в районе н. п. Попасная, подорвался на противопехотной мине ПМН-2. Из-за задержки в эвакуации сапера с места подрыва в районной больнице ему ампутировали ноги.

* 27 февраля шестеро военных 36-й бригады морской пехоты получили множественные ожоги, когда они, находясь в полевой бане, нарушили элементарные требования пожарной безопасности, используя для розжига котла бензин, в результате чего произошли его возгорание и взрыв. Все шестеро были госпитализированы в г. Мариуполь.

* 1 марта два бойца 80-й бригады получили множественные осколочные ранения, когда они с целью скрытия истинного положения своих огневых средств в ходе обу-



дования ложных позиций проводили вырубку лесонасаждений в районе н. п. Счастье. В результате падения ствола дерева на землю сдетонировали три противопехотные мины, ранее установленные военнослужащими другого подразделения. Военные в тяжелом состоянии были экстренно доставлены в местную городскую больницу.

* 2 марта один человек погиб и девять получили травмы различной степени тяжести в результате подрыва на mine ТМ-62М автомобиля

КамАЗ, в котором находилась группа минирования в количестве 10 военнослужащих 36-й бригады морской пехоты, в районе н. п. Водяное. Причиной происшествия стало беспорядочное минирование местности украинскими военными без составления формуляров минных полей, а также незнание безопасных маршрутов передвижения.

Чехия. Глава оборонного ведомства республики Лубомир Метнар намерен подать в отставку, если министерство финансов не вернет армии 5 млрд крон (около 217,4 млн долларов). Об этом сообщил 17 февраля телеканал ЧТ24 (СТ24). Средства в сумме 10 млрд крон (около 435 млн долларов) из бюджета минобороны были переведены в резерв решением правительства в конце прошлого года. В конце января половина этой суммы была возвращена оборонному ведомству. Оставшиеся в резерве 5 млрд крон необходимы чешским военным для закупки военно-транспортных самолетов CASA и боевых вертолетов американского производства, а также для оплаты лизинга истребителей «Грипен». «Только в области покупки вооружений в этом году мы хотим заключить более 200 соглашений, для чего будут необходимы оставшиеся 5 млрд крон», – сообщил представитель МО Чехии.

Экваториальная Гвинея. 7 марта четыре взрыва прогремели на территории военной базы Нкоа Нтома, расположенной в г. Бата, который является экономической столицей и крупнейшим по численности городом страны. Число погибших в результате взрывов на армейских складах составило 105 человек, пострадали 615. Эпицентры взрывов находились в районе расположения казарм сил специального назначения. Президент



страны Теодоро Обианг Нгема Мбасого в выступлении по национальному телевидению сообщил, что взрывы произошли из-за «халатности в обращении с динамитом». Он обвинил военных, которые обеспечивали безопасность арсенала, в недостаточной внимательности. Президент также отметил, что причиной взрывов мог стать перекинувшийся на склады огонь, который фермеры развели для уничтожения сорной травы на своих полях, расположенных рядом со складами.

Мексика. 20 февраля реактивный пассажирский самолет «Лирджет 45» национальных ВВС разбился в штате Веракрус на востоке страны при взлете в аэропорту Эль-Ленсеро. Авиакатастрофа произошла рядом с г. Халапа, столицей региона. Семь человек, находившихся на борту воздушного судна, погибли. По данным МО страны, оно выкатилось за пределы взлетно-посадочной полосы и сразу загорелось. Сведений о возможных причинах трагедии обнародовано не было. Ведется расследование.



Нигерия. 20 февраля разведывательный самолет «Кинг Эйр-350» ВВС республики потерпел катастрофу при вылете из международного аэропорта столицы Абуджи. Он направлялся на северо-запад в г. Минна (штат Нигер). Как заявил министр авиации страны Хади Сирика, у машины отказал один из двигателей. Находившиеся на ее борту семь человек, включая двух членов экипажа, погибли. По свидетельству очевидцев, пилот отвел самолет от жилых кварталов, он упал в поле и полностью сгорел.



Парагвай. 9 февраля самолет ВВС страны разбился близ международного аэропорта столицы страны – г. Асунсьон. Как сообщила пожарная служба, в результате крушения погибли семь человек, один пассажир выжил. Трагедия произошла через минуту после последней связи с экипажем. ВВС Парагвая начали расследование.

Румыния. 23 февраля произошло авиационное происшествие, вызванное неисправностью шасси на истребителе МиГ-21 ВВС республики, по завершении тренировочного полета в небе над 71-й авиабазой в Кымпия-Турзий (уезд Клуж). Об этом сообщило Минобороны страны. Как отмечалось, экипаж не был ранен, у самолета нет крупных повреждений. Начальник штаба ВВС распорядился создать комиссию для расследования причин происшествия.

США. 19 февраля учебно-тренировочный самолет Т-38 американских ВВС разбился в штате Алабама. На его борту находились два пилота, которые погибли. Одним из них был инструктор ВВС США, другим – японский военнослужащий, проходивший в Соединенных Штатах стажировку. Причина инцидента пока не установлена, американские эксперты проводят расследование.

Франция. 17 февраля тактический истребитель «Рафаль» во время учебно-тренировочного полета порвал провода линии электропередачи в департаменте Альпы Верхнего Прованса на юго-востоке страны. Инцидент произошел близ коммуны Кастель, которая в результате него осталась без электричества на 4 ч. По словам мэра коммуны, жители услышали сильный шум и увидели в небе первый самолет. «Через какое-то время появился второй истребитель», – добавил мэр, указав, что именно он и задел провода. Командование ВВС страны выразило сожаление в связи с произошедшим. Проводится уточнение обстоятельств инцидента.

Израиль. Незапланированные учения с участием почти всех национальных ВВС «Веред Хагалиль» («Роза Галилеи») прошли в стране с 14 по 16 февраля. Эти мероприятия были специально спланированы для отработки действий на северном фронте (Ливан и Сирия). В ходе учений отрабатывались сценарии интенсивных боевых действий, а также наступательные операции, сценарии, включающие защиту воздушного пространства страны.

Иран. 11 февраля сухопутные силы Корпуса стражей исламской революции (КСИР, элитные части ВС Ирана) провели в первой половине февраля крупные учения на юго-западе страны. Маневры под кодовым названием «Великий пророк-16» проходили в провинции Хузестан и были приурочены к 42-й годовщине победы Исламской Революции в Иране. В них были задействованы части особого назначения, танки, артиллерия, испытаны ракеты и беспилотные летательные аппараты. «Учения преследуют цель объективно оценить последние наши достижения и возможности, – заявил перед началом маневров командующий сухопутными силами КСИР бригадный генерал Мохаммад Пакпур. – Наряду с задачей обеспечения безопасности на северо-западе, западе, юго-западе и востоке страны сухопутные силы КСИР полностью готовы отразить любую возможную угрозу».

Канада. Вооруженные силы с 27 февраля по 7 марта провели ежегодные учения «Нанук-Нуналивут-2021» в арктическом регионе страны Северо-Западные территории. В маневрах были задействованы около 150 военнослужащих, канадские рейнджеры, части которых в основном формируются из представителей коренных народов страны, группа боевых пловцов, а также боевая и вспомогательная авиация ВВС. Их проведение призвано поддерживать высокий уровень обеспечения безопасности канадских северных рубежей. «Нанук-Нуналивут» – одни из самых сложных и масштабных учений в канадской Арктике. В ходе них, в частности, отрабатываются навыки подледного ныряния, патрулирования, проведения спасательных операций и тактика выживания в тяжелых арктических условиях.

Норвегия. 26 февраля два американских бомбардировщика B-1B, прибывших ранее в страну для проведения совместных миссий, выполнили первое учебное задание вместе с истребителями F-35 норвежских ВВС и ВМС в восточной части Баренцева моря. «Сотрудничество Минобороны США с союзниками и партнерами в Арктике укрепляет наш общий подход к региональной безопасности и помогает сдерживать стратегических конкурентов от стремления в одностороннем порядке изменить основанный на правилах существующий порядок», – отметили в американском военном ведомстве.

ОАЭ. В марте в течение трех недель прошли многонациональные учения ВВС «Флаг пустыни». В них приняли участие США, Франция, Республика Корея, ОАЭ, Саудовская Аравия, Индия и Бахрейн. Греция, Иордания, Кувейт и Египет будут представлены в качестве наблюдателей. В ходе маневров отрабатывались все виды наступательных и оборонительных операций военной авиации в условиях, приближенных к боевым, с участием самолетов дальней радиолокационной разведки и обнаружения, а также самолетов-заправщиков. Центральным событием в рамках этих мероприятий стали учебные воздушные бои за господство в воздухе американских истребителей F-15 и F-16, французских «Рафаль» и «Мираж-2000», а также российских Су-30МКИ.

Острова Сенкаку. Американский воинский контингент в Японии планировал провести в феврале учения в районе о-вов Сенкаку (Дяюйдао), которые являются предметом территориального спора между Токио и Пекином. Сценарий предполагал переброску военных США в случае возникновения чрезвычайной ситуации возле этих островов. В частности, они должны были отработать операции по сбросу боеприпасов и продвигаясь с транспортных самолетов и их сбору в море. Японские власти были заранее уведомлены о предстоящих маневрах. Тем не менее их пришлось отложить из-за плохих погодных условий. Ранее США ни разу не проводили учения в районе Сенкаку. Вместе с тем американский президент Джо Байден и японский премьер-министр Ёсихидэ Суга в телефонном разговоре в январе обсуждали непоколебимое обязательство США по обеспечению обороны Японии, включая о-ва Сенкаку.

Польша. Многонациональные учения НАТО «Молния грифона» прошли на территории страны с 1 по 12 марта. В них принимали участие военнослужащие многонационального корпуса НАТО «Северо-Восток», многонациональной дивизии «Север», а также штабные элементы альянса в странах Балтии и Польше. Сценарий маневров предполагал оказание противодействия гибридным угрозам и отражение прямого военного вмешательства. В частности, силы обороны Эстонии развернули в рамках учений

командный пункт, который отвечает за обмен информацией, а также за координацию действий между подразделениями НАТО и гражданскими институтами.

Франция. Французские военные впервые провели учения по защите спутников и наблюдению за космическим пространством. Как сообщили 9 марта представители командования ВВС, они прошли на территории Национального центра космических исследований (CNES) в г. Тулуза. Учения AsterX, получившие название в честь первого французского спутника, продлились до 12 марта. Их целью являлись проверка имеющихся систем и определение будущих потребностей космического командования, расположенного в этом районе. Как отметили представители военно-воздушных сил, «в ходе маневров должны были симулироваться кризисная ситуация и возможные угрозы для космических средств». «По сценарию, отрабатываются меры в ответ на приближение неизвестного космического объекта к спутнику стратегического назначения», – добавили в командовании.

Черное море. Пресс-служба 6-го флота американских ВМС сообщила, что корабли США и Турции при поддержке двух турецких истребителей F-16 провели 9 февраля в Черном море совместные учения, предусматривавшие поиск и обнаружение подводной лодки условного противника. В них приняли участие американские эсминцы «Портер» и «Дональд Кук», морской патрульный самолет «Посейдон», турецкие фрегаты «Орчрейс» и «Тургутрейс», два истребителя F-16 и самолет-разведчик.

* Международные учения НАТО «Посейдон-21» прошли в Черном море в период с 27 февраля по 6 марта. В них приняли участие более 700 военных из Болгарии, Греции, Испании, Румынии, США, Турции и Франции, были задействованы 13 кораблей и 9 самолетов. Сценарий маневров включал эпизоды борьбы против подводных угроз, в ходе которых применялись операции НАТО по гидрографической разведке, обнаружению и обезвреживанию морских мин и самодельных взрывных устройств, смешанные эпизоды борьбы против авиации, надводных кораблей и подводных лодок неприятеля, а также буксировки поврежденного корабля, заправки топливом на море и оказания первой помощи. В наземной части учений был запланирован эпизод совместных действий минобороны и МВД в условиях взрыва гидротехнического сооружения на румынском побережье. Союзное морское командование альянса одобрило участие в маневрах постоянной военно-морской противоминной группировки НАТО. «Учения «Посейдон-21» включены в программу многонационального усиленного объединенного обучения блока, – отметил штаб румынских ВМС. – Их цель – оптимально использовать мощности НАТО для укрепления его способности к быстрой реакции в условиях продолжающихся изменений в региональной среде безопасности».

Швеция. 23 февраля три американских стратегических бомбардировщика B-1B «Лансер» отработали совместно со шведскими ВВС и армейскими подразделениями бомбометание в воздушном пространстве страны. Их сопровождали восемь шведских истребителей «Грипен», в то время как наземные части обеспечивали наведение на цели в центральной части королевства, которые атаковали бомбардировщики. «Наша задача состояла в обеспечении мощной противовоздушной обороны, которая позволит нам контролировать собственное воздушное пространство», – заявил командующий ВВС Швеции Карл-Юхан Эдстрём. Американские самолеты были приглашены для участия в совместных учениях под шведским командованием. Перелетев из США, они приземлились на военно-воздушной базе Эрланн под г. Тронхейм в Норвегии.

Эстония. Международные учения «Свирепый волк» прошли с 4 по 18 марта в районе Тапа и Раквере. В маневрах, которые направлены на отработку взаимодействия военной авиации и авиационных наводчиков, принимали участие сухопутные силы Эстонии, Литвы и Великобритании, а также истребители «Тайфун» ВВС Германии и Италии. Учения начались с отработки взаимодействия наводчиков и пилотов истребителей ВВС Италии, которые будут действовать с авиабазы Шауляй в Литве. Позже их участниками стали летчики ВВС Германии, которые расквартированы на эстонской авиабазе Эмари в рамках миссии воздушной полиции.

Япония. 19 февраля морские силы самообороны страны провели совместные военные учения с ВМС США и Франции у берегов юго-западного японского о. Кюсю. Их цель заключалась «в расширении взаимопонимания между странами-участницами, а также в улучшении тактических умений морских сил самообороны», – подчеркивается в сообщении о маневрах. К ним привлекались японский универсальный транспорт снабжения (УТРС) «Хамана», эсминец «Куртис Уилбур» ВМС США и фрегат «Прериаль» ВМС Франции. В ходе учений УТРС осуществил передачу топлива на эсминец и фрегат.

ТОД УОЛТЕРС: МЫ ЖИВЕМ ВО ВРЕМЯ КОНКУРЕНЦИИ ВЕЛИКИХ ДЕРЖАВ

Россия, несмотря на введенные против нее экономические санкции, остается угрозой существования для Соединенных Штатов и их европейских союзников. С таким утверждением выступил 24 февраля глава Европейского командования вооруженных сил США генерал Тод Уолтерс на форуме ассоциации ВВС.

«Мы живем во время конкуренции великих держав. Победа сейчас гарантирует, что конкуренция великих держав не перерастет в глобальную войну», – считает он. «Россия остается постоянной угрозой существования для США и наших европейских союзников», – приводит его высказывания пресс-служба Пентагона.

Вместе с тем генерал полагает, что Россия и Китай «продолжают милитаризацию Арктики» и пытаются создать экономический плацдарм для регионального влияния.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ БЕЗ НАКАЗАНИЯ

В АФГАНИСТАНЕ ОТМЕЧЕН РОСТ НАСИЛИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К МИРНЫМ ЖИТЕЛЯМ

Верховный комиссар ООН по правам человека Мишель Бачелет назвала Афганистан «одним из самых смертоносных мест в мире для гражданских лиц». Так она отреагировала в распространенном 23 февраля в Женеве заявлении на данные о числе жертв среди мирных жителей в этой стране.

Бачелет подчеркнула, что «особенно потрясена большим числом правозащитников, журналистов и медийных работников, убитых после начала в сентябре мирных переговоров». «Насилие, принесшее за десятилетия столько боли и страданий населению Афганистана, должно быть прекращено. Следует продолжать шаги по достижению в стране длительного мира», – заключила верховный комиссар ООН по правам человека.

По данным ООН, в 2020 году в Афганистане 3 035 мирных жителей были убиты и 5 785 получили ранения. Хотя в целом число смертей и ранений снизилось по сравнению с 2019-м на 15 проц., обеспокоенность вызывает тот факт, что рост этих показателей зафиксирован после начала мирных переговоров в сентябре 2020 года. «Больше всего убитых и раненых среди гражданских лиц было зарегистрировано в октябре. Целенаправленные убийства мирных жителей происходили до конца года и далее», – говорится в пресс-релизе Управления верховного комиссара ООН по правам человека.

В Афганистане продолжается противостояние правительственных сил и радикального движения «Талибан» (запрещено в РФ), которое контролирует значительную часть территории в сельских районах страны и ведет наступление на крупные города. Активно действуют также боевики террористической группировки «Исламское государство» (запрещена в РФ).

Делегации афганских властей и «Талибана» с 12 сентября прошлого года ведут в столице Катара – г. Доха диалог о восстановлении мира в Афганистане.

НА ОБЛОЖКЕ



ТУРЕЦКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «КИРПИ-2» С УСИЛЕННОЙ ПРОТИВОМИННОЙ ЗАЩИТОЙ

Впервые был продемонстрирован широкой общественности в Стамбуле на выставке вооружений IDEF 2017. Колесная формула 4x4, мощность двигателя 370 л. с., максимальная скорость хода по шоссе 100 км/ч, запас хода по топливу 800 км. Экипаж три человека, десант 12 экипированных пехотинцев. Баллистическая защита машины соответствует уровню 3, противоминная – 3b согласно стандарту НАТО STANAG 4569. На крыше бронекабины монтируется дистанционно управляемый модуль вооружения с 7,62- либо 12,7-мм пулеметом. Машина оборудована системой защиты экипажа от оружия массового поражения и автоматической системой пожаротушения.

**АМЕРИКАНСКИЕ УЧЕНЫЕ СОМНЕВАЮТСЯ В ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ
СОЗДАНИЯ НОВЫХ ЯДЕРНЫХ РАКЕТ**

Федерация американских ученых (FAS) раскритиковала крупный проект США по созданию ядерного оружия (GBSD), оценила в 100 млрд долларов. Об этом в начале марта пишет газета «Гардиан». В отчете организации ученые подвергли сомнению целесообразность создания новых ядерных ракет стратегического сдерживания, призванных заменить межконтинентальные баллистические ракеты (МБР) «Минитмэн-3». По мнению FAS, проект запущен в интересах лоббистов из промышленных кругов и политиков, которые хотят получить наибольшую «экономическую выгоду» от его реализации и четкой цели при этом не поставлено. Ученые также подчеркнули, что США собираются разрабатывать ядерное оружие, основываясь на устаревших и ошибочных предположениях. «Очевидно, вопрос о том, какую роль сыграют ракеты времен «холодной войны» в системе безопасности будущего, всерьез не рассматривался», – говорится в статье.

В Федерации американских ученых считают, что стоимость GBSD специально занижена. Это сделано, для того чтобы он казался выгоднее, чем продление срока эксплуатации ракет «Минитмэн-3». При этом, как показала независимая оценка корпорации РЭНД, создание новых МБР обойдется в 2–3 раза дороже.

По текущим расчетам, основные затраты на проект составят 100 млрд долларов. В целом же строительство, эксплуатация и обслуживание новых ракет наземного стратегического сдерживания оцениваются в 264 млрд долларов в период до 2075 года.

ОПРОСЫ**АМЕРИКАНЦЫ СЧИТАЮТ, ЧТО КИТАЙ ДЛЯ США ОПАСНЕЕ, ЧЕМ РОССИЯ**

Большинство жителей США считают, что Китай представляет для их страны большую угрозу, чем Россия. Об этом свидетельствуют результаты опроса общественного мнения, проведенного институтом Рональда Рейгана в феврале текущего года с участием 2,5 тыс. жителей США. Их приводит 10 марта телекомпания Эн-би-си.

Большинство респондентов – 37 проц. – считают, что на международной арене наибольшую угрозу для Соединенных Штатов представляет Китай. Аналогичного мнения относительно России придерживаются лишь 16 проц. опрошенных.

В основном Китай в этом году в качестве главного источника опасности для США называли сторонники Республиканской партии. Угрозы, которая, по мнению американцев, может исходить от России, опасаются преимущественно демократы. По итогам аналогичного мероприятия, проведенного в 2018 году, Российская Федерация занимала в списке возможных источников угрозы для страны первое место с 30 проц. голосов, а Китай – второе с 21 проц. В рамках нынешнего опроса у жителей США заинтересовались также уровнем их доверия к американским вооруженным силам. Если в 2018 году этот уровень составлял 70 проц., то теперь снизился до 56 проц.

ЗАЯВЛЕНИЕ**ЭНТОНИ БЛИНКЕН: МЫ БОЛЬШЕ НЕ БУДЕМ СВЕРГАТЬ РЕЖИМЫ**

Соединенные Штаты больше не будут свергать режимы и продвигать демократию силой – это не работает, заявил 3 марта госсекретарь США Энтони Блинкен. «Вопрос не в том, будем ли мы поддерживать демократию, а в том, как мы будем это делать», – сказал он, выступая с телевизионным обращением к американкам по теме внешней политики. «Мы не будем продвигать демократию через дорогостоящие военные операции или свержение авторитарных режимов силой. Мы пробовали такие тактики в прошлом, и, какие бы благие намерения ни были, это не работало», – сказал Блинкен.

По словам госсекретаря США, администрация Байдена «будет делать это иначе» – собственным примером и побуждением к реформам и демократии.

* Кабинет министров Украины постановлением № 100 от 20 января 2021 года внес изменения в положение о подготовке и проведении призыва граждан страны на срочную военную службу и принятии призывников на военную службу по контракту. Об этом 17 февраля сообщила пресс-служба вооруженных сил Украины (ВСУ). Ожидается, что утверждение новой редакции положения позволит: улучшить организацию работы областных и районных (городских) призывных комиссий; уточнить порядок оповещения призывников о явке в военные комиссариаты, упростить рассмотрение вопроса о предоставлении призывными комиссиями отсрочек (освобождение) от призыва на срочную военную службу, усовершенствовать организацию работы сборных пунктов областных военных комиссариатов, упорядочить работу по принятию призывников на военную службу по контракту. Изменения направлены на усовершенствование мероприятий, связанных с подготовкой и проведением призыва на срочную военную службу, принятием призывников на военную службу по контракту и приведением их в соответствие с действующим законодательством.

* Верховная рада намерена принять во втором чтении законопроект о создании территориальных центров комплектования и соцподдержки на базе военкоматов (№ 3553), который позволит в течение суток призвать на службу резервистов в особый период без объявления мобилизации. Об этом сообщил руководитель комитета Верховной рады по вопросам национальной безопасности, обороны и разведки Александр Завитневич «Законопроект касается введения нового вида службы, предусматривающего контракты с резервистами оперативного резерва (в особый период. – Прим. ред.). Этот инструмент позволит очень оперативно на протяжении суток, в случае обострения ситуации на фронте или нарушения границ государства, привлечь уже имеющийся резерв», – отметил парламентарий во время брифинга 1 марта 2021 года. По его словам, в данный резерв войдет небольшая группа граждан, «которые уже отслужили, имеют боевой опыт». В связи с этим он подчеркнул, что мобилизация и формирование оперативного резерва имеют существенное отличие. Вместе с тем документ предлагает реформировать местные органы военного управления путем создания на базе военных комиссариатов соответствующих территориальных центров комплектования и социальной поддержки, усовершенствовать порядок воинского учета призывников, военнообязанных, в том числе ведение воинского учета резервистов. Будет введена принятая в конце 2019 года автоматизированная система «Оберег», которая даст возможность объединить электронный реестр военнослужащих с другими реестрами в государстве», – уточнил Завитневич.

* Новая американская администрация приняла решение предоставить Украине 125 млн долларов в качестве дополнительного пакета военной помощи. Об этом 1 марта сообщило в своем пресс-релизе министерство обороны США. Пресс-секретарь Пентагона Джон Кирби уточнил, что дополнительные поставки противотанковых ракетных комплексов «Джавелин» не предусмотрены. «Этот пакет включает главным образом два патрульных катера «Марк-4», «которые помогут Украине защитить территориальные воды», – заявил Кирби. Таким образом, констатировал он, Вашингтон передаст Киеву в целом восемь таких кораблей в 2020–2021 годах, еще четыре были проданы по линии госдепартамента. По словам пресс-секретаря, в пакет также входят расходы на подготовку личного состава. Кроме того, командование ВСУ получит средства для повышения возможностей за счет предоставления дополнительных расходов в целях обнаружения артиллерийских позиций и других тактических объектов, постоянной поддержки данных видов разведки и возможности анализа, а также оборудование для оказания медицинской помощи военнослужащим и проведения эвакуации больных и раненых. Остальные 125 млн долларов в 2021 финансовом году, выделенные конгрессом США, будут предоставлены, когда Пентагон в сотрудничестве с госдепартаментом подтвердит, что Киев добился достаточного прогресса в ключевых оборонных реформах в этом году. С 2014-го Соединенные Штаты выделили Украине помощь в области безопасности на сумму более 2 млрд долларов.

* Украинская служба «Радио Свобода» привела 19 февраля данные по жертвам конфликта в Донбассе, предоставленные Управлением верховного комиссара ООН по правам человека (УВКПЧ). По подсчетам УВКПЧ ООН, общее число погибших и пострадавших, связанных с конфликтом на Украине (с 14 апреля 2014 года по 31

января 2021-го), составляет от 42 до 44 тыс., из них 13,1–13,3 убитых (не менее 3 375 гражданских лиц, около 4 150 украинских военных и примерно 5 700 членов вооруженных групп) и 29,5–33,5 раненых (7–9 тыс. гражданских лиц, 9,7–10,7 украинских военных и 12,7–13,7 членов вооруженных групп). По данным УВКПЧ ООН, в течение всего периода конфликта на гражданских лиц приходится 25–26 проц. (3 375 человек) общего числа погибших. Такое же соотношение касается и раненых. «Следует отметить, что это соотношение за годы существенно изменилось: с 33–34 проц. в 2014 году (одно погибшее гражданское лицо на двух погибших украинских солдат или членов вооруженных групп), до 4–5 проц. в 2019–2020 годах: одно гражданское лицо, погибшее в результате артиллерийских обстрелов, огня из стрелкового оружия и легких вооружений (СЗЛВ) и инцидентов, связанных с минами, на 20–22 украинских солдата или члена вооруженной группы, убитых в результате артиллерийских обстрелов, огня из СЗЛВ и инцидентов, связанных с минами, – сообщили в ООН. В статистику потерь военных за 2014–2018 годы отнесли и случаи, не связанные непосредственно с боевыми действиями, в частности в результате неосторожного обращения с оружием, дорожно-транспортных происшествий, болезней во время службы в зоне конфликта, убийств и самоубийств, которые составляют около 30 проц. общего числа погибших и умерших. В то же время аналогичные данные за 2019 и 2020 годы – до 40 проц. смертей среди военных в зоне конфликта, не включены в указанное соотношение.

* Мониторинговая миссия ООН по правам человека привела в конце февраля данные о жертвах среди гражданского населения Донбасса в 2020 году в результате военных действий. Как сообщается, всего было зарегистрировано 70 случаев гибели и ранений мирных жителей. Люди погибли или были ранены в результате артиллерийских обстрелов, огня из стрелкового оружия и легких вооружений, а также ударов с беспилотных летательных аппаратов. Среди 70 жертв восемь погибших (пять женщин и трое мужчин) и 62 раненых (30 мужчин, 23 женщины, шесть девочек и три мальчика). Из этого числа 87 проц. (семь погибших и 54 раненых) были на территории, контролируемой ЛДНР, и 13 проц. (один погибший и восемь раненых) – на территории, контролируемой ВСУ.

* Военные Украины на параде по случаю Дня независимости страны пройдут новым строевым шагом. Об этом сообщила 26 февраля служба по связям с общественностью командования сухопутных войск ВСУ. «Основным отличием является то, что теперь военнослужащие, которые движутся строевым шагом, поднимают ногу на 10–15 см от земли, вместо ранее определенных 15–20 см», – отмечается в «Фейсбуке» ведомства. Согласно информации, новый строевой шаг будет применен 24 августа на военном параде по случаю 30-й годовщины независимости Украины. В связи с этим в отдельном президентском полку имени гетмана Богдана Хмельницкого уже провели показательное занятие по методике подготовки личного состава к параду с учетом нововведения.

* Североатлантический альянс предоставил Киеву 9 т жидкости для дезинфекции поверхностей в ответ на призыв правительства Украины к западным странам помочь в борьбе с пандемией коронавируса нового типа. Об этом говорится в распространенном 17 февраля заявлении пресс-службы альянса. В НАТО отмечают, что 9 т спиртового раствора, произведенного в Латвии, будут переданы украинской госпогранслужбе. Оплату транспортировки жидкости, объем которой составляет около одной железнодорожной цистерны, также взяла на себя прибалтийская республика. Организация сообщила, что вслед за поставкой дезинфектанта в Киев будут в ближайшей недели направлены рентгеновские и кислородные аппараты, барокамеры пониженного давления, средства биологической защиты. В начале февраля правительство Украины обратилось к странам ЕС и НАТО с просьбой о дополнительном содействии в борьбе с пандемией коронавируса, включая выделение вакцины.

* Главнокомандующий вооруженными силами Руслан Хомчак рассказал о подготовке армии страны к штурму городов. В конце февраля он заявил, что еще в прошлом году украинские военные начали подготовку своих боевых частей к наступательным операциям в городских условиях. Генерал пояснил, что данные действия необходимы, чтобы армия страны была готова «ко всем вариантам развития ситуации». Генерал не уточнил, какие именно населенные пункты собираются штурмовать военные.

30 ЛЕТ НАЗАД ЗАКОНЧИЛАСЬ ВОЙНА В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

После окончания войны с Ираном в 1988 году президент Ирака Саддам Хусейн столкнулся с серьезными экономическими проблемами – он должен был срочно выплатить Саудовской Аравии и Кувейту долги, накопленные за время боевых действий. С. Хусейн решил справиться с этим радикальным путем: он обвинил Кувейт в том, что тот производит больше нефти, чем указано в договоренностях, а также в том, что ворует топливо из иракских скважин. Багдад потребовал от Эль-Кувейта компенсации «потерь» за якобы незаконную добычу углеводорода в приграничном месторождении, списания задолженности по займам, полученным во время ирано-иракской войны, уступки или сдачи в аренду Ираку стратегически важных о-вов Варба и Бубиян и получил отказ.

2 августа 1990 года иракские войска вторглись в Кувейт. В последующие месяцы в рамках операции «Щит пустыни» в зону Персидского залива были переброшены многонациональные силы (МНС). 29 ноября Совет Безопасности ООН принял резолюцию, позволяющую применить к Ираку все меры воздействия в соответствии с Уставом ООН.

Командованию МНС удалось создать мощную авиационную группировку, насчитывавшую свыше 2 000 самолетов, и запасы материальных средств, обеспечивающие потребности авиации в течение двух-трех месяцев боевых действий. Авиационная группировка включала 20 стратегических бомбардировщиков В-52, более 1 700 самолетов тактической и до 450 палубной авиации. Наземные силы МНС насчитывали 16 дивизий (до 800 тыс. человек), более 4 000 танков. Армейская авиация имела около 2 000 боевых вертолетов. Военно-морские силы МНС включали до 170 кораблей и судов.

Главные сухопутные силы союзников сосредоточились в северо-восточной части Саудовской Аравии. Непосредственно вдоль границ с Кувейтом, Ираком и нейтральной зоной на фронте протяженностью 350–400 км были развернуты передовые части и подразделения вооруженных сил Саудовской Аравии, а также войска прикрытия из состава американских корпусов и дивизий. В районах, находящихся на удалении от 25 до 50 км от границы, были сосредоточены главные силы, прикрывавшие важные в оперативном отношении дороги, морские порты и нефтедобывающие районы.

В период с 17 по 19 января 1991 года авиацией многонациональных сил был нанесен ряд массированных авиационных ударов (преимущественно в темное время суток) по всей территории Ирака. В ходе операции было выполнено около 4 700 боевых вылетов (свыше 80 – стратегической, более 4 000 – тактической и около 600 – палубной авиацией). В результате боевых действий было завоевано и уверенно удерживалось господство в воздухе, уничтожено множество иракских объектов военного и гражданского назначения.

24 февраля началась воздушно-наземная операция. Непосредственному переходу войск коалиции в наступление предшествовала мощная комплексная огневая подготовка продолжительностью более часа с применением полевой артиллерии, тактической, палубной и армейской авиации.

К концу 26 февраля МНС вытеснили войска Ирака из кувейтской столицы. 27-го центральная группировка многонациональных сил продолжала наступление на Басру, западная – вышла в район Эн-Насирий. 28 февраля иракские войска прекратили сопротивление по всему фронту, о чем было сообщено по багдадскому радио.


После длительного авиационного наступления в течение нескольких дней наземной операции войска МНС одержали полную победу. Ирак был вынужден освободить Кувейт и признать все резолюции Совета Безопасности ООН относительно конфликта.


Данные по потерям международной коалиции носят разрозненный характер. Наиболее полные сведения касаются американских военнослужащих.

В этой войне страна потеряла 298 человек, в том числе 147 – боевые потери. Было уничтожено и выведено из строя 33 танка. Американская авиация потеряла 40 самолетов (в том числе 28–29 от действий противника), 23 вертолета (из них только пять от действий противника). Два военных корабля, «Принстон» и «Триполи», получили повреждения, подорвавшись на минах.

В то же время, по данным министерства по делам ветеранов США, людские потери американских военных в ходе военных действий в Персидском заливе, согласно подсчетам ведомства, составили 13 517 убитыми.

Сдано в набор 18.02.2021. Подписано в печать 23.03.2021.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ.
л. Заказ 0302-2021. Тираж 2837 экз. Цена свободная.

Журнал издается ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
125284, Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38. Тел.: 8 (495) 941-23-80
Отпечатано в АО «Красная Звезда», 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38
e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru/>  star_print
Тел. маркетинг (495) 941-21-12, (495) 941-31-62, (916) 192-93-82
Отдел распространения периодической печати (495) 941-39-52

полиграфический комплекс
 **КРАСНАЯ
ЗВЕЗДА**



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК АТ-6Е «ВУЛТЕРИН» является очередной модернизированной версией самолета АТ-6. Первая машина поступила на вооружение ВВС страны в начале 2021 года. В состав БРЭО дополнительно включены аппаратура спутниковой радиосвязи, а также другое оборудование, не разглашаемое фирмой «Текстрон», проводившей работы по усовершенствованию. Основные летно-технические характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 2 948 кг, максимальная боевая нагрузка 1 360 кг, максимальная скорость полета 585 км/ч, практический потолок 7 620 м (с полной нагрузкой), максимальная перегоночная дальность 2 780 км. Силовая установка – турбовинто-

вой двигатель РТА-68D фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью 1 194 кВт, оснащенный четырехлопастным винтом. Вооружение, размещаемое на шести подкрыльевых внешних узлах подвески, может включать: две авиационные пушки калибра 12,7 мм; шесть авиабомб BDU-33; две авиабомбы BDU-33, две авиационные пушки калибра 12,7 мм и две пусковые установки LAU-68 для НАР; две авиабомбы Mk 82 калибра 500 фунтов. Кроме того, в состав АСП могут входить УР AIM-9X класса «воздух – воздух», УАБ «Пэйвэйз-2, -4» и JDAM, а также малогабаритные бомбы SDB.



ЯПОНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК (ОБТ) «ТИП 74» создан специалистами компании «Мицубиси хэви индастриз». В основу конструкции корпуса ОБТ положена стандартная компоновочная схема, где моторное отделение размещено в кормовой части. Основное вооружение состоит из нарезной 105-мм пушки серии L7 (боекомплект 55 снарядов) и спаренного 7,62-мм пулемета. Экипаж четыре человека: командир, механик-водитель, наводчик орудия и заряжающий. Корпус танка сварной, а башня литого типа. Высокий уровень защиты достигается за счет максимальной толщины брони в лобовой проекции, значительных углов наклона корпусных плит и обтекаемой формы низкопрофильной башни. На машину установлен V-образный многотопливный двигатель марки 22 WT мощностью 720 л. с., что позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе около 60 км/ч. Боевая масса ОБТ 40 т, длина 6,7 м (с пушкой вперед 9,4 м), ширина 3,2 м, высота по крыше башни 2,7 м. Ходовая часть оснащена подвеской специальной конструкции, которая позволяет при необходимости изменять клиренс в пределах 20–65 см. В настоящее время эта машина заменяется более современными вариантами. На базе «Тип 74» выпущен ряд специализированных средств. В частности, инженерные танки активно использовались в качестве бульдозеров для расчистки территорий в условиях радиоактивного заражения в районе аварии на АЭС Фукусима.



АМЕРИКАНСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ (БМП) «БРЭДЛИ» M2A4 представляет собой модернизированную версию БМП серий M2A2 и A3. Первые две обновленные машины были переданы в конце 2020 года в сухопутные войска страны для проведения комплексных испытаний на полигоне Форт-Худ (штат Техас). Модернизация проводится специалистами корпорации «BAE системз» в рамках программ ESR1 и 2 (Engineering Change Proposals). Так, предусматривается усиление защиты БМП, замена силовой установки, усовершенствование ходовой части и оснащение современными средствами связи. В частности, дизельный двигатель «Камминз» VTA-903T мощностью 600 л. с. заменяется новым мощностью 675 л. с. Силовая установка дополняется автоматической трансмиссией L3 «Харрис», соответствующей повышенным показателям нагрузки при эксплуатации в сложных условиях местности. В проектах ESR/A4 бронирование машины усиливается навесными блоками динамической защиты типа BRAT II (Bradley Reactive Armor Tiles). С их помощью закрываются ло-



бовая и бортовая проекция корпуса, а также передняя проекция башни. Усиленные торсионы и амортизаторы компенсируют рост боевой массы, а также увеличивают клиренс до 510 мм. БМП M2A4 сохраняет прежнее вооружение в виде 25-мм автоматической пушки, спаренного пулемета и пусковой установки ПТУР «Тоу». Боевая масса машины составляет 32–36 т. В десантном отделении помещаются семь полностью экипированных пехотинцев. Благодаря этому проекту можно обновлять БМП серии M2 и унифицированные с ними бронированные разведывательные машины серии M7. Общий объем финансирования в рамках модернизации машин «Брэдли» до варианта M2A4 составляет около 578 млн долларов.

СУДНО КОМПЛЕКСНОГО СНАБЖЕНИЯ «МАУД» ВМС НОРВЕГИИ (бортовой номер А530) заложено 14 апреля 2015 года на верфи компании «Дэу шипбилдинг энд марин инжиниринг» в г. Очпо (Республика Корея), спущено на воду 4 января 2016-го и введено в состав флота страны в 2019 году. На боевую службу экипаж заступил в 2020-м. Полное водоизмещение судна 27 500 т, длина 183 м, ширина 25,9 м, осадка 8,6 м. Скорость полного хода 18 уз, дальность плавания 10 000 миль при скорости 16 уз. Двухвальная главная ЭУ, выполненная по схеме CODOD, включает два дизеля фирмы «Вяртсиля» общей мощностью 20 115 л. с., два электромотора и подруливающее устройство. Проект предполагает установку штатного вооружения – четырех дистанционно управляемых модулей



вооружения «Си Протектор» с 12,7-мм пулеметами. Перевозимые грузы: 7 125 т дизельного топлива, 317 т авиационного топлива, 650 т сухих грузов, до 40 стандартных 20-футовых контейнеров. На борту судна имеются две станции передачи грузов траверзным способом и кран-стрела. Предусмотрена возможность развертывания на нем госпиталю на 50 коек. В корме оборудованы взлетно-посадочная площадка и ангар для двух вертолетов NH-90. Экипаж 43 человека, предусмотрены места для дополнительного размещения еще 73 человек.



ИЗРАИЛЬСКИЙ 120-мм САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ, получивший название «Спеа» Mk 2, создан специалистами фирмы «Элбит системз». Впервые был представлен широкой общественности на международной выставке вооружений, которая прошла в феврале текущего года в г. Абу-Даби (ОАЭ). Артиллерийская часть смонтирована на базе бронированного автомобиля «Плазан Сэнд-кэт» (колесная формула 4 x 4). Особенностью данной боевой системы является конструкция противооткатных устройств, которые существенно снижают динамическую нагрузку на подвеску машины при стрельбе. Миномет оснащен компьютеризированной системой управления огнем, инерциальной навигационной системой, а также системой автоматического наведения. Он совместим также со всеми типами боеприпасов для 120-мм гладкоствольных минометов стандарта НАТО. Миномет переводится из походного положения в боевое за 1 мин, его скорострельность 15 выстр./мин, дальность стрельбы до 12 км (в зависимости от типа мины). Расчет три человека. Наводка осуществляется автоматически при помощи электромеханических приводов, а при необходимости вручную. Минометом оснащаются в первую очередь подразделения воздушно-десантных войск и сил быстрого реагирования.



ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ «НЕКСТЕР» в рамках выставки вооружений и военной техники IDEX-2019, прошедшей в 2019 году в г. Абу-Даби (ОАЭ), представила концепцию «ФайндИгл» (FindEagle), предполагающую повышение ситуационной осведомленности экипажей боевых бронированных машин (ББМ) за счет применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Один из БПЛА – квадрокоптер со взлетной массой 8 кг и размером 700 x 700 x 160 мм соединен с ББМ кабель-тросом длиной до 50 м, который обеспечивает электропитание, управление и передачу данных. Управление аппаратом может осуществляться из машины как на стоянке, так и в движении со скоростью до 10 км/ч (максимальная скорость ветра 45 км/ч), а также с помощью портативного выносного пульта. Беспилотник способен к автоматическому взлету и посадке и имеет низкий уровень шума. Квадрокоптер оснащен теле- и тепловизионной камерами с функцией захвата движущихся объектов, лазерным дальномером с дальностью

применения до 5 км. В качестве полезной нагрузки могут устанавливаться другие оптические и навигационные системы. Второй БПЛА не связан жестко с ББМ и может развивать скорость до 40 км/ч. Он оснащен тепловизионной камерой и лазерным дальномером с дальностью применения до 1 км. По заявлению разработчиков, открытый интерфейс системы позволяет использовать в составе ББМ до трех беспилотных средств.



УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОННЫХ ЗАКУПОК МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ (DAPA, Defense Acquisition Program Administration) в феврале 2021 года приступило к реализации программы разработки и строительства первого национального легкого авианосца CVX. Перспективный корабль будет иметь водоизмещение около 30 000 т, в состав его авиакрыла войдут до 16 тактических истребителей пятого поколения F-35B (с коротким взлетом и вертикальной посадкой), а также вертолеты. Согласно плану постройка авианосца начнется в 2022 году, а на вооружение ВМС страны он сможет поступить в 2033-м. Программа CVX оценивается в 2,3 трлн вон (около 2 млрд долларов США). Кроме того, на палубную авиацию планируется потратить еще порядка 3 трлн вон. Эта сумма будет включать закупку 20 самолетов и восьми вертолетов. За основу авианосца был взят проект десантного корабля LPX-II корпорации «Хёндэ хэви индастриз», разработанного в 2019 году, который, в свою очередь, спроектирован на базе эсминца-вертолетоносца типа «Токто» (проект LPX-I).



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

В США на полигонах проводятся испытания перспективного боевого робототехнического комплекса «Рипсо М5», созданного специалистами компании «Хове энд хове технолоджиз». Это модернизированный вариант многоцелевой платформы «Рипсо», представляющий собой легкую бронированную гусеничную машину с дистанционным управлением (ДУМ). Двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части, подвеска гидропневматическая, на каждом борту имеется по шесть опорных катков, сблокированных попарно.

Боевая масса ДУМ около 10 т (в зависимости от компоновки). Она может оснащаться как дизельной, так и гибридной (с электрическим двигателем) силовой установкой. Максимальная скорость движения 65 км/ч.

Машина обладает высокой маневренностью. На нее предполагается монтировать различное стрелковое и пушечное вооружение, противотанковые ракетные комплексы третьего поколения «Джавелин», а также системы противовоздушной обороны. «Рипсо»



М5 могут использоваться для огневой поддержки, сопровождения колонн, выполнения разведывательных задач. В будущем планируется применять как одиночные машины, так и сформированные из них мобильные ударные группы. Управление ДУМ осуществляется оператором по радиоканалу при помощи пульта либо из другой боевой машины. Открытая архитектура конструкции позволяет гибко адапти-

ровать это боевое средство под конкретные задачи, учитывая интересы заказчика. Например, имеется вариант машины, на которой вместо башни с вооружением смонтирована защищенная платформа для перевозки и запуска разведывательных БПЛА типа «Скайрейдер».

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ
«ЗРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ
ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала 15748 – «Объединенный каталог Пресса России».

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

