



З АРУБЕЖНОЕ **В** ОЕННОЕ **О** БОЗРЕНИЕ



11. 2011

Развитие концептуальных основ обеспечения безопасности НАТО

Повышение эффективности управленческих процессов в бундесвере

Специальная авиадесантная служба СВ Великобритании

Военная промышленность Египта

Самолеты типа C-130 ССО ВВС США

Авиационная промышленность Италии

Оперативное развертывание и боевое применение ВМС США в 2011 году

Крылатые ракеты морского базирования США



*** Итальянский учебно-боевой самолет М-346**



ВОСТОЧНОЕ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ

С сентября 2011 года обстановка в Восточном Средиземноморье обострилась в связи с решением Турции усилить свое военное присутствие там из-за резкого ухудшения отношений с Израилем и решением Республики Кипр начать разведочное бурение на своем шельфе в поисках нефтегазовых месторождений.

Еще в прошлом году мировые СМИ сообщили сенсационную новость, суть которой в том, что геологи нашли значительные по своему объему залежи углеводородного сырья на шельфе Восточного Средиземноморья. Эти месторождения расположены в секторах, прилегающих к Израилю, Ливану, Сирии и Кипру. Зарубежные специалисты считают, что запасы только природного газа в этом регионе превышают 3,5 трлн м³. Анкара смотрит на эту проблему шире. По данным турецкого правительства, сообщила газета «Сабах», ссылаясь на имеющийся в ее распоряжении официальный документ, в районе Средиземного



моря между Египтом, Кипром и Критом находятся запасы природного газа, объем которых достигает 15 трлн м³. Их стоимость оценивается в 7 трлн долларов. Несмотря на такое различие в оценках объемов углеводородов, зарубежные эксперты сходятся в одном – запасы нефти и газа на шельфе Восточного Средиземноморья может хватить на то, чтобы обеспечить на протяжении 10 лет потребности всех европейских стран в энергоресурсах.

За обладание природными богатствами региона развернулась борьба между Республикой Кипр, Турцией, Израилем, Ливаном, а также непризнанной международным сообществом Турецкой Республикой Северный Кипр (ТРСК). Первым разведку нефтегазовых ресурсов начал Израиль. На его шельфе в 2010 году были обнаружены несколько месторождений, крупнейшее из которых – «Левиафан» – содержит, по предварительным подсчетам, 450 млрд м³ газа. Оно расположено в 130 км к западу от г. Хайфы в непосредственной близости от 12-го блока кипрского шельфа, получившего название «Афродита».

Стороны используют различные методы, чтобы доказать, что имеют право поучаствовать в разработке залежей нефти и газа. Так, Турция объявила, что будет бурить с разрешения признанного только ею Северного Кипра. Республика Кипр назвала это вторжением в свою исключительную экономическую зону. Израиль договорился о разделе шельфа с греками-киприотами, однако это соглашение возмутило Ливан, который посчитал, что его исключили из числа претендентов на природные богатства. Движение «Хезболла» заявило, что применит силу для недопущения израильтян в «свой» сектор моря.

Турецкое руководство неоднократно в ультимативной форме требовало от Республики Кипр прекратить подготовку к бурению разведочной скважины на 12-м блоке шельфа в пределах ее исключительной экономической зоны. Вот почему решение Никосии начать пробное бурение на блоке «Афродита» на границе с израильской исключительной экономической зоной Анкары, которая направила свое исследовательское судно «Пири Реис» к кипрским берегам. Помимо этого, Турция зафрахтовала два норвежских судна для осуществления сейсмических замеров. Анкара открыто объявила о наращивании своего военного присутствия в районе изысканий и направила туда корабли ВМС – три эсминца, подводную лодку и два торпедных катера.

В сентябре с. г. американская компания «Нобул энерджи» (обнаружившая месторождение «Левиафан») по соглашению с правительством Республики Кипр начала разведочное бурение. Тогда же кипрская газета «Политис» сообщила, что самолеты ВВС США с 24 сентября начали совершать облеты буровой платформы с целью не допустить каких-либо попыток враждебных действий против американской компании. 30 сентября с. г. турецкая ПВО обнаружила боевые самолеты ВВС Израиля в воздушном пространстве ТРСК. Израильские истребители F-15 поднялись в воздух с базы в Тель-Авиве и взяли курс на Кипр, а после полета к нему прошли на небольшой высоте сначала над греческой частью острова, потом над турецкой. После того как для перехвата вторгшихся самолетов была поднята пара турецких F-16, израильтяне развернулись и вернулись на свою базу. Кроме того, израильский военный вертолет на небольшой высоте облетел турецкое судно «Пири Реис», ведущее поиски нефти на кипрском шельфе.

Республика Кипр в декабре прошлого года подписала соглашение с еврейским государством о морских границах в целях начала разведки углеводородов. Такие же документы Никосия имеет с Египтом и Ливаном. Однако Бейрут сразу же выразил протест, мотивируя свои действия тем, что соглашение с Израилем «нарушает суверенитет Ливана и его экономические права». Все это происходит на фоне проявления всё большей заинтересованности многих ведущих энергетических компаний мира в освоении новых месторождений в Средиземном море. Не осталась в стороне и Франция, которая направила в октябре с. г. к Кипру в район поиска нефти сторожевой корабль, возложив на него пока только патрульные функции. Турция же из-за извечных споров с Грецией вокруг шельфа и экономической зоны островов принципиально не подписывает Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года, в которой определяются зоны разделения морского пространства, и не признает уже подписанные государственные соглашения о морских границах в Восточном Средиземноморье. Анкара исходит из того, что разграничение шельфа в регионе не произведено и что у нее там есть свои стратегические экономические интересы. После обнаружения месторождений газа на шельфе Израиля ГШ ВС Турции запросил в 2010 году у ученых и экспертов в области морского права данные о возможных размерах этих запасов. Об этом сообщила в конце сентября 2011 года газета «Сабах». Военных интересовало одно: настолько ли велики запасы энергетических ресурсов в Восточном Средиземноморье, что из-за них стоило бы начать войну», отмечает издание. Они получили положительный ответ.

Многие зарубежные военные эксперты назвали одной из причин конфронтации стран в XXI веке борьбу за энергоресурсы. Восточное Средиземноморье вполне может стать «горячей точкой» на планете, подтверждающей это предположение.

На рисунках: * Государственные флаги Турции, Израиля и Республики Кипр * Турция наращивает военное присутствие в Восточном Средиземноморье * Американская компания начала бурение на кипрском шельфе



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



№ 11 (776)
2011 год

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Заместитель
главного редактора
Нестёркин В. Д.

Редакционная
коллегия

Балахонцев Н. И.
Бахтурин Г. И.
Голубков Н. И.
Кондрашов В. В.
Лябушев А. И.
Левицкий Г. В.
Малышев А. М.
Медин А. О.
Мурашов В. А.

© «Зарубежное
военное обозрение»
2011

• МОСКВА •
ОАО

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- РАЗВИТИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ОСНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ НАТО
Полковник В. ОЛЕВСКИЙ 3
- ВЗГЛЯДЫ ВЫСШЕГО ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА ФРГ
НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ
ПРОЦЕССОВ В БУНДЕСВЕРЕ
Полковник С. КОРГИН 13
- ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АРАБСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЕГИПЕТ
М. ФРОЛОВ 21
- ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ
МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ.
ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук 30
- СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОБОРОНЫ И
БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ
СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА
(Официальный документ) 34

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СПЕЦИАЛЬНАЯ АВИАДЕСАНТНАЯ СЛУЖБА
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ
Капитан 2 ранга Д. ГАЛИН 41
- РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «ФАДЖР»
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИРАНА
Капитан М. ТЕУНОВ,
кандидат исторических наук 50
- РАЗРАБОТКА САМОХОДНЫХ ГАУБИЦ В ГЕРМАНИИ
Полковник С. ОСТРОВСКИЙ 52

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИТАЛИИ
Подполковник Ю. ПРОКОВ 55
- САМОЛЕТЫ ТИПА С-130 «ГЕРКУЛЕС»
СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВВС США
Полковник О. ПИУНОВ 59
- БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРГ
Полковник С. КОРЧАГИН 72

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ОПЕРАТИВНОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
ВМС США В 2011 ФИНАНСОВОМ ГОДУ
Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ 74
- КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ США
Капитан-лейтенант И. ШЕВЧЕНКО 83

Ответственный секретарь

Какунин А. С.

Начальник информационно-аналитического отдела

Мурашов В. А.

Начальник редакционно-издательского отдела

Шишов А. Н.

Ведущий литературный редактор

Зубарева Л. В.

Литературные редакторы

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Компьютерная верстка

Шишов А. Н.

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

119160, Москва, Хорошевское шоссе, д. 86, стр. 1.

8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

О строительстве системы ПРО в Европе	88
О нападениях морских пиратов в 2011 году	88
Проект бюджета МО США на 2012 год	88
Бразилия планирует оборонные расходы	89
Германия переходит на профессиональную армию	90
НАТО исследует концепцию ЕвроПРО	90
Подготовка в Китае военных специалистов гражданскими ВУЗами	91
Строительство в США эсминцев типа «Орли Бёрк»	91
ВВС США приняли на вооружение БЛА «Глобал Хок» в варианте Block 30	92
В Японии налажен выпуск наноматериалов нового типа	92
Эсминцы типа «Замволт» для ВМС США	93
Испытания в США электромагнитной пушки	93
Финляндия заказала американские ракеты	93
Чехия приостановила полеты ВТС С-295М	94
Украина продала Китаю 250 двигателей для учебных самолетов	94
Турция получит исходные коды программного обеспечения F-16	94
ВВС США проведут модернизацию тактических истребителей F-16	95
«Веймарскому треугольнику» – 20 лет	95

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

ПРОИСШЕСТВИЯ

КИБЕРВОЙНЫ

УГРОЗЫ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Новая разработка израильской оборонной промышленности

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

ГРИФ СНЯТ

О предстоящих в ближайшее десятилетие небольших военных столкновениях в Арктике

ПОДРОБНОСТИ

Турция: о возможном применении химического оружия против курдов

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА (СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

- * Израильский легковой автомобиль «Зибар»
- * Тактический истребитель JAS-39 «Грипен» ВВС Таиланда
- * Патрульный корабль P-570 «Кнуд Расмуссен» ВМС Дании
- * Реактивные системы залпового огня «Фаджр-3» и «Фаджр-5» сухопутных войск Ирана
- * Учебно-тренировочный самолет (легкий штурмовик) SF-260W «Уорриор» ВВС Буркина-Фасо
- * Патрульный корабль P-161 «Сахака» ВМС Мексики

НА ОБЛОЖКЕ

- * Итальянский учебно-боевой самолет M-346
- * Восточное Средиземноморье
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки:
- * На полигонах мира: испытательный полет модернизированного стратегического бомбардировщика B-2A ВВС США в зону Арктики



РАЗВИТИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ОСНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАТО

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

В западной военной науке для обозначения действующей системы руководящих военно-теоретических положений в сфере обеспечения безопасности вместо привычного термина «военная доктрина» чаще всего используются понятия «стратегия безопасности» (в отношении государства) и «стратегическая концепция» (если речь идет о коалиционной безопасности). Такой подход обусловлен лингвистическими особенностями и историческими традициями формирования понятийного аппарата военно-научной школы евроатлантического сообщества.

Основу концептуально-правовой базы деятельности НАТО составляет регулярно обновляемая стратегическая концепция альянса, которая в официальных изданиях организации характеризуется как «директивный документ, где заявлены цели Североатлантического союза и содержатся руководящие указания высшего уровня относительно политических и военных средств, которые надлежит использовать для достижения этих целей»¹.

Анализ структуры и содержания стратегических концепций НАТО, разработанных и принятых после образования блока начиная с 1949 года, позволяет рассматривать этот документ в качестве коалиционной военной доктрины, поскольку в ней содержится принятая государствами-участниками Североатлантического союза система официальных взглядов на характер и сущность угроз коалиционной безопасности, формы и способы защиты общих интересов, цели и содержание возможных войн и конфликтов, подготовку к ним объединенных вооруженных сил и альянса в целом, основные принципы применения военной силы.

В первые годы после образования Североатлантического союза развитие концептуальных взглядов на строительство и применение ВС происходило в условиях резко обострившейся международной обстановки, вызванной усилением конфронтации между Востоком и Западом в ходе «холодной войны» и стремлением руководства США сформировать систему евроатлантической безопасности, которая не позволила бы Советскому Союзу использовать его решающий вклад в разгром Германии для упреждения своего положения в Центральной и Восточной Европе.

Данный курс нашел отражение *в первой стра-*



Развитие концептуальных взглядов на строительство и применение вооруженных сил Североатлантического союза происходило в условиях конфронтации между Востоком и Западом в ходе «холодной войны»

¹ Справочник НАТО. Public Diplomacy Division NATO, Brussels, 2006, p. 19.



Принятая Вашингтоном в 1953 году стратегия «массированного возмездия» предусматривала неограниченное применение ядерного оружия

тегической концепции альянса (утверждена Советом НАТО 6 января 1950 года и получила название «Стратегическая концепция обороны Североатлантического региона»), носящей закрытый характер, как и другие важнейшие военно-концептуальные документы блока периода «холодной войны». Основные положения этой концепции, а также требования Военного комитета по реализации ее установок были изложены в «Стратегическом руководстве по североатлантическому региональному

планированию» (28 марта 1950 года) и в «Среднесрочном плане Организации Североатлантического договора» (1 апреля).

В соответствии с этими документами главной задачей НАТО объявлялось «сдерживание агрессии», а страны-участницы декларировали свою готовность использовать вооруженные силы только в случае нападения на них. В качестве важнейших условий реализации основных концептуальных принципов «сдерживание» и «оборона» называлось достижение военного превосходства над СССР и опора на ядерный потенциал Соединенных Штатов Америки.

Ключевым этапом в развитии стратегического мышления руководства Североатлантического союза и ведущих стран Запада стало утверждение на сессии Совета НАТО в Лиссабоне (февраль 1952 года) нового военно-политического курса, который предусматривал значительное наращивание военной мощи альянса и внедрение стратегии «передового базирования». Реализация данной установки означала размещение вооруженных сил и строительство объектов военной инфраструктуры альянса в максимальной близости к «железному занавесу», разделявшему Восточную и Западную Европу.

Эти положения были подтверждены в обновленной «Стратегической концепции обороны Североатлантического региона», одобренной Советом НАТО в декабре 1952 года. В документе отмечалось, что основной стратегической целью Североатлантического союза является «обеспечение обороны территорий государств – членов альянса и лишение Советского Союза и его союзников стремления и возможности вести войну». Для решения этих задач ВС блока должны были быть способны проводить крупномасштабные наземные, воздушные и морские операции с применением «всех видов оружия».

Однако реализации данных установок препятствовала ограниченность финансовых возможностей европейских стран НАТО по созданию в сжатые сроки мощных объединенных вооруженных сил, что вынудило руководство США главный упор сделать на использование собственного потенциала, основу которого составляли ядерные силы. Принятая Соединенными Штатами в 1953 году стратегия «массированного возмездия» предусматривала неограниченное применение ядерного оружия с самого начала войны независимо от того, использует ли его противник или нет.

По настоянию Вашингтона основные положения этой стратегии вошли в окончательную редакцию *третьей стратегической концепции Североатлантического союза, которая была утверждена 23 мая 1957 года и получила название «Общая стратегическая концепция обороны территории*



государств – членов НАТО». В документе впервые официально рассматривалась возможность «ответного ядерного удара» в качестве ключевого принципа военной стратегии альянса.

Повышение ракетно-ядерного потенциала Советского Союза и расширение его возможностей по нанесению ядерного удара по территории США и других стран-участниц привели к пересмотру коалиционной ядерной политики и принятию концепции «гибкого реагирования», которая предусматривала подготовку и ведение против стран Варшавского Договора как всеобщей ядерной, так и ограниченной войны.

В январе 1968 года американская стратегия «гибкого реагирования» была принята в качестве официальной военной стратегии блока после утверждения очередной «Общей стратегической концепции обороны территории государств – членов НАТО». В новой концепции наиболее вероятными считались региональные вооруженные конфликты ограниченного масштаба, победа в которых должна обеспечиваться за счет «гибкого» использования политических, экономических, дипломатических и силовых методов воздействия на противника, а также путем адекватного применения обычных ВС и ядерного оружия в зависимости от характера и масштабов агрессии.

Стратегия «гибкого реагирования» получила дальнейшее развитие в докладе «О будущих задачах Североатлантического союза» (известен как «доклад Армеля», или «доктрина Армеля», по имени автора – бывшего министра иностранных дел Бельгии П. Армеля). Этот документ базировался на усилении политической роли НАТО и содержал ряд предложений, направленных на снижение напряженности между Востоком и Западом.

Наряду с признанием необходимости сохранить в военной стратегии неизменным действующий принцип «обороны», позволяющий обеспечивать «сдерживание» потенциальных агрессоров, в «доктрине Армеля» подчеркивалась необходимость перехода к политике «диалога» с СССР и его союзниками. Принцип «диалога» предполагал проведение альянсом широкого комплекса мероприятий по разрешению кризисов различного масштаба и снижению международной напряженности путем развития конструктивного диалога со всеми заинтересованными сторонами.

Однако, несмотря на признание Советом НАТО (декабрь 1967 года) приемлемости основных положений доклада, предложения Армеля были включены в стратегическую концепцию НАТО лишь в 1991 году.

Последовательная демилитаризация международных отношений в Европе и мире в целом, постепенный переход в отношениях между Востоком и Западом от «холодной войны» к диалогу и сотрудничеству, роспуск Организации Варшавского Договора и распад Советского Союза оказали существенное влияние на деятельность Североатлантического союза. Реакция его руководства на происходящие перемены нашла выражение в попытках трансформировать блок, адаптировать его военно-политический курс к новым условиям.

Наиболее полно этот курс был отражен **в принятой на саммите альянса в Риме (ноябрь 1991 года) «Стратегической концепции НАТО»**, которая впервые имела открытый характер и предназначалась для широкого информирования общественности о целях Североатлантического союза и его подходах к обеспечению безопасности.

В данной концепции взгляды руководства НАТО на применение военной силы по-прежнему основывались на возможности блока «ответными действиями предотвратить, а если будет необходимо, то и отразить вооруженную агрессию различного масштаба» в любом районе зоны ответственности альянса путем ответных, «соизмеримых» с характером риска действий.

Замена термина «угроза» относительно нейтральным понятием «риск» позволила разработчикам стратегической концепции «размыть» основное доктринальное понятие «противник». Однако при формальном отказе от традиционного толкования «угрозы с Востока» как главного дестабилизирующего фактора в Европе в коалиционной военной стратегии однозначно подчеркивалось,



что совокупная военная мощь бывшего СССР представляет собой наибольшую потенциальную опасность для блока. Тем самым была закреплена доктринальная установка на подготовку к вооруженному противостоянию главным образом с Россией или коалицией государств в рамках СНГ.

Произошедшие после 1991 года глобальные изменения международной военно-политической обстановки потребовали от руководства Североатлантического союза поиска новых подходов к совершенствованию как отдельных концептуальных положений, так и военной доктрины блока в целом. ***Очередная «Стратегическая концепция НАТО» была принята на Вашингтонском саммите в апреле 1999 года.*** Ее основу по-прежнему составляли политические и военно-стратегические установки стратегии «гибкого реагирования», дополненные новыми положениями, касающимися политических аспектов деятельности альянса.

Закрепление в документе расширенного перечня источников военной опасности при отсутствии четких критериев их толкования позволяло руководству блока под предлогом нейтрализации угроз для своей безопасности проводить политику с позиции силы в отношении практически любого государства, чей курс не соответствовал интересам НАТО. Исходя из этого, основным средством поддержания мира в Европе считалось сохранение коалиционного военного потенциала на уровне, достаточном для сдерживания агрессии.

Поскольку к угрозам безопасности стран-участниц были отнесены существующие и потенциальные кризисы и конфликты в любом регионе мира, стратегическая концепция приоритетной функцией организации называла контроль за кризисами, который включал деятельность по их предотвращению и урегулированию, в том числе путем проведения военных операций различного характера и масштаба не только в зоне ответственности блока, но и за ее пределами. Это положение привело к появлению концепции «управления кризисами», которая на начальном этапе развития конфликтной ситуации предусматривала использование политических методов ее урегулирования, при обострении обстановки – применение экономических и других санкций, а в случае необходимости – задействование вооруженных сил в тех масштабах, которые отвечали интересам альянса.

Учитывая несоответствие ряда важных положений данной «Стратегической концепции НАТО» сложившейся военно-политической обстановке в мире и изменившейся роли альянса в системе международной безопасности, его руководство приняло решение о подготовке нового варианта основного военно-доктринального документа Североатлантического союза.

С этой целью специально сформированная экспертная группа из 12 человек во главе с бывшим госсекретарем США Мадлен Олбрайт разработала ***«Стратегическую концепцию обороны и безопасности государств – членов Организации Североатлантического договора», которая 19 ноября 2010 года была утверждена на Лиссабонском саммите НАТО.***

Центральное место в новой концепции занимает обоснование востребованности Североатлантического союза в изменившихся военно-стратегических условиях и подтверждение правомерности претензий блока на ведущую роль при решении наиболее острых проблем международной безопасности. В связи с этим на саммите был зафиксирован курс на трансформацию НАТО из евроатлантической оборонной структуры в глобальный инструмент поддержания мира и стабильности, а также нашли отражение позиции организации в процессе нейтрализации новых вызовов и угроз.

Анализ военно-политических положений новой стратегической концепции свидетельствует о неизменности целей и принципов деятельности НАТО. Так, в качестве главной цели альянса по-прежнему называется гарантирование свободы и безопасности всех его членов политическими и военными средствами. При этом важнейшим условием поддержания мира в Евроатлантическом регионе провозглашается сохранение трансатлантических связей между Европой и Северной Америкой.



Одновременно декларируется приверженность целям и принципам Устава ООН и подтверждается приоритет ответственности Совета Безопасности ООН за поддержание мира и безопасности. Однако, как и в прежней стратегической концепции, государства – члены НАТО уклонились от четкого изложения своей позиции в отношении обязательности получения санкции СБ ООН на проведение силовых акций.

Для корректировки концептуальных установок по реформированию антикризисного потенциала Североатлантического союза в Лиссабоне были уточнены оценки существующих и потенциальных угроз для стран Запада.

Дублируя в целом подходы стратегической концепции 1999 года к определению перечня традиционных вызовов и рисков, новый документ также указывает на изменение их природы и характера проявления в современных условиях. При этом на первый план выносятся невоенные, или так называемые асимметричные, угрозы. Их источники носят комплексный характер и имеют политическую, экономическую, социальную и другие составляющие. Как подчеркивают в Брюсселе, большинство из источников этих угроз находится на «периферии» и за пределами евроатлантического пространства.

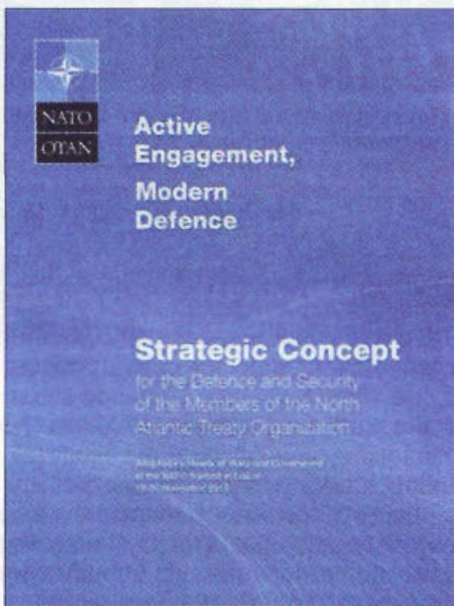
В отдельную проблему, оказывающую существенное влияние на безопасность НАТО, выделено повышение военных возможностей других стран и коалиций, действующих за пределами Евроатлантического региона. Наиболее отрицательное воздействие на международную стабильность, как утверждается, может иметь распространение баллистических ракет. Кроме того, к глобальным последствиям, по мнению авторов концепции, приведет реализация некоторых важных направлений технического развития (разработка лазерного оружия и совершенствование способов и средств радиоэлектронной борьбы).

К самым опасным глобальным угрозам, способным в следующем десятилетии нанести максимальный ущерб «западной демократии», традиционно отнесено распространение в регионах с нестабильной обстановкой ядерного и других видов ОМП, а также средств их доставки.

После крупномасштабных терактов, произошедших в сентябре 2001 года в Нью-Йорке и Вашингтоне, руководство Североатлантического союза изменило свое отношение к оценке деятельности террористических организаций и выделило международный терроризм в число главных угроз безопасности стран Запада.

Анализируя актуальные проблемы современного мирового развития, руководство Североатлантического союза пришло к выводу об изменении характера традиционных рисков для безопасности блока и появлении новых угроз глобального масштаба.

Одной из таких «асимметричных» угроз для безопасности альянса признаны компьютерные атаки на информационные сети НАТО и стран-участниц.



Стратегическая концепция НАТО, утвержденная в Лиссабоне



После крупномасштабных терактов, произошедших в сентябре 2001 года в Нью-Йорке и Вашингтоне, руководство НАТО выделило международный терроризм в число главных угроз безопасности стран Запада

обострение борьбы за дефицитные энергоносители отнесено к угрозам глобального характера.

Спектр современных угроз расширен также за счет включения в их перечень глобальных экологических проблем, которые, по мнению западных политиков, будут оказывать все большее влияние на формирование среды безопасности в регионах стратегических интересов НАТО. Наибольшее беспокойство в экологической сфере у руководства альянса вызывают прогнозируемые изменения климата, уменьшение запасов воды, обострение конкуренции за доступ к энергетическим и биологическим ресурсам, а также негативное воздействие окружающей среды на здоровье личного состава ОВС НАТО, принимающего участие в операциях на территории государств со сложной экологической и эпидемиологической обстановкой.

Согласно новой стратегической концепции альянса для обеспечения безопасности его членов необходимо сосредоточить деятельность организации на решении трех «ключевых задач»: коллективная оборона, урегулирование кризисов и обеспечение безопасности на основе сотрудничества.



Кибертерроризм признан как одна из «асимметричных» угроз для безопасности Североатлантического альянса

Впервые в стратегическую концепцию включено положение о кибернетическом пространстве как новой сфере оборонной деятельности Североатлантического союза, которая требует создания централизованной системы киберзащиты всех структурных элементов блока.

В отличие от стратегической концепции 1999 года (рассматривала нарушение притока жизненно важных ресурсов среди «факторов риска», которые могут «затронуть интересы безопасности альянса») в Лиссабоне

В области коллективной обороны подтверждается неизменность положений статьи 5 Вашингтонского договора об обязательствах стран-участниц оказывать друг другу помощь в случае нападения на какую-либо из них. При этом в рамках «сбалансированного подхода» к обеспечению коллективной безопасности в новую стратегию включено расширенное толкование условий и географических границ реализации данных обязательств, что предполагает «сдерживание и защиту от



любой угрозы агрессии, а также от новых вызовов в сфере безопасности там, где они угрожают отдельным членам или альянсу в целом». Такое определение фактически означает возможность вмешательства блока в конфликты в любом регионе мира и предусматривает применение ОВС НАТО как в зоне своей ответственности, так и за ее пределами в районах, где затрагиваются интересы западных государств.

Важное место в системе мер по обеспечению коллективной обороны по-прежнему отводится вопросам, касающимся ядерной стратегии блока. Под давлением Вашингтона в новой концепции сохранен принцип ядерного сдерживания, основанный на «сбалансированном сочетании ядерного и обычного вооружений» и предусматривающий возможность использования в интересах Североатлантического союза

стратегических ядерных сил США, Великобритании и Франции. При этом руководство альянса решительно отвергло как «преждевременное» предложение, высказанное рядом европейских стран при разработке новой концепции, о выводе американского тактического ЯО из Европейского региона. В связи с этим в утвержденном документе отражено положение о сохранении на континенте ядерных средств США, которые в наибольшей степени гарантируют безопасность государств – членов Североатлантического союза».

Согласно новой концепции опора на коалиционный военный потенциал продолжает оставаться решающим фактором в защите территорий и населения стран блока от агрессии извне. В контексте расширения задач НАТО по обеспечению безопасности своих членов и адекватному реагированию на новые угрозы предусматривается «сохранить способность альянса проводить одновременно крупные межвидовые операции и несколько меньшие по масштабу операции, в том числе на удаленных ТВД».

Для достижения этой цели предполагается: развивать и поддерживать в готовности к развертыванию мощные мобильные формирования, включая силы первоочередного задействования НАТО; в ходе оперативной и боевой подготовки тщательнее обрабатывать вопросы, касающиеся реагирования на традиционные и новые вызовы в сфере безопасности; совершенствовать возможности по защите населения и вооруженных сил от ядерного, химического, биологического и радиологического оружия.

В качестве одного из ключевых направлений обеспечения коллективной обороны впервые в документах подобного рода заявлено о намерении НАТО приступить к созданию европейской системы противоракетной обороны. При этом обозначена заинтересованность блока в налаживании сотрудничества в данной области с Российской Федерацией и другими государствами евроатлантического пространства.

С целью повышения уровня защиты информационной инфраструктуры Североатлантического союза ставится задача совершенствовать национальные



Объекты инфраструктуры, предназначенные для хранения американских тактических ядерных боеприпасов в Европе



В качестве одного из ключевых направлений обеспечения коллективной обороны НАТО намерено приступить к созданию европейской системы противоракетной обороны

средства киберзащиты, а также создать в рамках альянса централизованную систему предупреждения о компьютерных атаках и реагирования на киберугрозы.

Исходя из высокой заинтересованности стран Запада в обеспечении благоприятных условий для гарантирования стабильных поставок нефти и газа в Европу, руководство НАТО добилось концептуального закрепления за альянсом функций «защиты ключевых

элементов энергетической инфраструктуры, транзитных территорий и маршрутов».

Для урегулирования кризисов руководство Североатлантического союза по-прежнему считает необходимым опираться на действующую концепцию «управления кризисами», которая предполагает комплексное задействование соответствующих политических и военных инструментов на различных этапах развития кризисной ситуации – в условиях зарождения конфликта, в ходе его урегулирования и в период ликвидации последствий вооруженного противоборства. Одновременно подчеркивается, что альянс, как и при решении задач коллективной обороны, намерен расширять географические рамки применения коалиционных ВС и участвовать в урегулировании кризисов «там, где они затрагивают безопасность НАТО».

Теория «управления кризисами» получила дальнейшее развитие в концепции так называемого всеобъемлющего (или комплексного) подхода к обеспечению безопасности и урегулированию конфликтов². Основываясь на опыте проведения военных операций на Балканах и в Афганистане, в НАТО пришли к выводу о необходимости расширения потенциала блока по урегулированию конфликтов за счет объединения и комплексного использования военно-силового и гражданского антикризисных потенциалов других международных организаций и государств-партнеров.

Одновременно подчеркивается, что в случае эскалации кризисной ситуации и невозможности разрешить обострившиеся противоречия мирными средствами Североатлантический союз готов задействовать свой силовой потенциал для урегулирования конфликта на ранней его стадии. Необходимость решения альянсом всего спектра антикризисных задач обуславливает потребность «развертывать и обеспечивать действия группировок войск (сил) в зоне конфликта», а также развивать военные возможности для проведения экспедиционных операций.

В рамках реализации всеобъемлющего или комплексного подхода впервые в практике военного строительства блока признано необходимым иметь собственные силы и средства, предназначенные для решения задач в постконфликтный период, для чего взят курс на формирование «незначительных по составу» специальных гражданских антикризисных структур.

В целях поиска путей повышения эффективности реагирования на кризисы предусматривается возможность более широкого применения статьи 4

² Понятие «всеобъемлющего (комплексного) подхода» введено на Рижском саммите НАТО (2006). Содержание концепции раскрыто в Плане действий по реализации всеобъемлющего подхода альянса к решению задач противодействия современным угрозам, утвержденном в 2008 году на сессии Совета НАТО в Бухаресте.



Вашингтонского договора, которая регулирует порядок проведения политических консультаций на ранней стадии возникновения конфликтной ситуации. При этом в новую стратегическую концепцию внесено положение, гарантирующее каждому члену альянса возможность инициировать обсуждение в НАТО любых вопросов безопасности для получения информации, обмена мнениями и выработки единых подходов к решению проблемы.

В условиях расширения масштабов и повышения динамичности процессов распространения ОМП и средств его доставки руководство Североатлантического союза стремится активизировать усилия мирового сообщества по противодействию попыткам отдельных государств завладеть этими видами смертоносного оружия и технологиями их производства.

Наряду с этим в документе содержится тезис о «превосходстве российской стороны по имеющимся запасам тактического ядерного оружия», а в качестве важного условия обеспечения безопасности блока выдвигается задача «добиться согласия России на повышение транспарентности в отношении ее ЯО в Европе и на передислокацию этого оружия в районы, удаленные от территории государств – членов НАТО».

Обращает на себя внимание неопределенность положений концепции, касающихся намерений Североатлантического союза содействовать укреплению режима контроля над обычными вооружениями. В частности, остались нераскрытыми актуальные проблемы восстановления жизнеспособности Договора об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ) и ратификации Соглашения об адаптации ДОВСЕ, а также российские предложения по фланговым ограничениям и расширению мер доверия по линии соприкосновения РФ и НАТО.

Одним из важнейших направлений деятельности блока по расширению своей зоны ответственности является продолжение политики «открытых дверей», осуществляемой с целью вовлечения в Североатлантический союз «всех европейских демократий», представляющих стратегический интерес для организации. С этой точки зрения в настоящее время приоритет отдается балканским государствам, интеграция которых в блок рассматривается как действенный инструмент контроля за ситуацией в Средиземноморской зоне, где сохраняются острые межнациональные и межконфессиональные противоречия.

Что касается повышения возможности по управлению кризисами, в обновленной стратегической концепции отражен тезис о необходимости развития отношений с другими международными и неправительственными организациями, обладающими мощным экономическим потенциалом и специализированными формированиями, способными решать задачи постконфликтного урегулирования.

Признавая стратегический характер взаимодействия с ЕС, альянс добивается устранения дублирования функций двух организаций при проведении опера-



В условиях расширения масштабов распространения ОМП и средств его доставки руководство НАТО активизировало усилия по противодействию попыткам отдельных государств завладеть этими видами и технологиями их производства



Североатлантический союз продолжает развивать сотрудничество с Грузией, содействуя процессу подготовки этой страны к вступлению в альянс

ций и реализации программ создания новых образцов вооружения и военной техники. Кроме того, Североатлантический союз стремится максимально использовать антикризисный потенциал Евросоюза в операциях, проводимых под руководством НАТО.

Подходы стран Запада к выстраиванию отношений с ООН в сфере миротворчества, определяемые положениями подписанной в 2008 году совместной декларации,

предусматривают расширение контактов между двумя штаб-квартирами, регулярное проведение политических консультаций и укрепление практического сотрудничества в урегулировании кризисов.

В процессе разработки новых инструментов вовлечения стран-партнеров в операции, проводимые альянсом в удаленных от Европы регионах, признано необходимым совершенствовать существующие механизмы Совета евроатлантического партнерства и придать новый импульс подобным отношениям в рамках Средиземноморского диалога и Стамбульской инициативы по сотрудничеству. Решить эти задачи намечается за счет принятия и реализации новой политики в области партнерства, которая предполагает унификацию и упрощение организации деятельности такого рода.

Одним из ключевых факторов обеспечения стабильности в Европе и других регионах мира признается развитие стратегического партнерства с Российской Федерацией, имеющего долгосрочный характер.

К сфере общих интересов отнесены: противоракетная оборона, борьба с терроризмом и пиратством, противодействие распространению наркотиков, содействие упрочению международной безопасности.

Одновременно Североатлантический союз подтвердил намерение продолжать и развивать сотрудничество с Украиной и Грузией, основываясь на принятом в Бухаресте (апрель 2008 года) решении о содействии процессу подготовки этих стран к вступлению в альянс.

В отличие от предыдущей стратегической концепции в новом ее варианте отсутствует систематизированное изложение программы реформирования военных механизмов обеспечения безопасности стран Запада. В итоговой резолюции Лиссабонского саммита содержится поручение Совету НАТО и генеральному секретарю организации подготовить пакет документов по трансформации системы реагирования на современные вызовы и угрозы. При этом главным условием успешного выполнения перспективных планов повышения военных возможностей блока называется экономическая эффективность принимаемых решений в сфере реформирования. С учетом данной установки в разделе документа по вопросам военной трансформации особое внимание уделяется мерам, обеспечивающим рациональное расходование выделяемых ресурсов на цели реформирования.

В целом анализ положений новой стратегической концепции НАТО позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие 10 лет альянс по-прежнему будет стремиться к закреплению за собой ведущей роли в обеспечении международной безопасности, активно участвуя в урегулировании конфликтов по всему миру, особенно в тех регионах, где непосредственно затрагиваются его интересы.



ВЗГЛЯДЫ ВЫСШЕГО ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА ФРГ НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В БУНДЕСВЕРЕ

Полковник С. КОРГИН

В докладе правительственной комиссии по реформированию бундесвера подчеркивается: «главной задачей предстоящей реформы является создание условий для сосредоточения вооруженных сил на решении ими основных задач, а также наращивании их возможностей по реагированию на широкий спектр угроз в качестве эффективного инструмента обеспечения оборонной политики и политики безопасности. Высокий уровень компетентности процесса руководства, простая и ясная структура принятия решений, а также ярко выраженная способность к оптимальной трансформации отличают бундесвер будущего, возможности которого по достижению целей оборонной политики и политики безопасности должны быть усилены».

В статье изложены положения доклада статс-секретаря МО ФРГ В. Отрембы¹ от 7 февраля 2011 года в отношении приоритетных задач и порядка функционирования МО, которые развивают ключевые предложения правительственной комиссии по реформированию бундесвера и создают основу для предстоящей работы по переходу от всестороннего анализа действующей оргштатной структуры к разработке концепции перспективной организации военного ведомства.

Общая характеристика системы управления бундесвера

Бундесвер (Bundeswehr) представляет собой созданную в 1955 году в соответствии с Парижскими соглашениями от 23 октября 1954-го федеральную военную организацию Германии.

Согласно конституции ФРГ верховным главнокомандующим в военное время яв-



Здание министерства обороны ФРГ (Бендлерблок)



ляется глава государства – *федеральный канцлер*, который отвечает за реализацию военной политики страны в международных отношениях, имеет право заключать военно-политические и другие договоры с иностранными государствами и международными организациями, присваивать очередные воинские звания и увольнять со службы генералов и офицеров бундесвера, объявлять в стране с согласия федерально-

¹ Статс-секретарь МО ФРГ Вальтер Отремба (Walther Otremba) уволен после отставки министра обороны Карла-Теодора цу Гуттенберга. В марте 2011 года новый министр обороны Томас де Мезьер (Thomas de Maiziere) заявил в парламенте, что до конца июня будет представлена полноценная концепция реформы вооруженных сил, а также окончательно определена новая численность бундесвера. Согласно решению правительства, принятому в 2010 году, численность военнослужащих сократится с 228 до 185 тыс. МО намерено сэкономить 400 млн евро (588,6 млн долларов) в год. Всего реформа предполагает сокращение расходов на 1 млрд евро (1,5 млрд долларов).



го канцлера военное положение, в случае если по каким-либо причинам это не может сделать бундестаг.

Бундестаг по представлению правительства (в лице министра обороны) утверждает численность военнослужащих и гражданских служащих бундесвера и организационно-штатную структуру ВС, решения о применении воинских контингентов за пределами национальной территории в мирное время, а в случае резкого обострения международной обстановки и возникновения угрозы национальному суверенитету объявляет военное положение в стране. В бундестаге вопросами военного строительства занимается парламентский комитет по вопросам обороны.

В компетенцию федерального правительства входит решение важнейших вопросов внутренней и внешней политики, военного, экономического, финансового и социального развития страны. Правительство является главным органом административного управления силовыми структурами ФРГ.

В мирное время общее руководство бундесвером осуществляет *министр обороны*, который назначается президентом по предложению федерального канцлера из числа гражданских лиц. Именно глава военного ведомства обладает в полном объеме командными полномочиями и дисциплинарной властью, является высшим военачальником для всех военнослужащих, а также гражданского персонала МО (в официальных документах его еще называют «обладателем командной власти и правом отдавать приказы вооруженным силам» – *Inhaber der Befehls- und Kommandogewalt über die Streitkräfte, IBuK SK*). Как член правительства он несет ответственность перед федеральным канцлером за состояние бундесвера и его готовность к выполнению поставленных задач. Министр обороны является постоянным членом совета безопасности – высшего консультативного органа по военным и военно-политическим вопросам при главе правительства (федеральном канцлере).

Руководитель оборонного ведомства осуществляет *руководство вооруженными силами (die Streitkräfte) и военной администрации (Bundeswehrverwaltung)* через МО. В соответствии с конституцией генеральный инспектор и инспекторы видов ВС со своими штабами составляют военную часть оборонного ведомства, а остальные органы – военно-административную.

Министерство обороны, являясь высшим органом национального военного управления, разрабатывает планы строительства вооруженных сил и их оперативного применения, издает приказы и распоряжения по командной линии через

оперативные командования видов ВС. Оно также занимается вопросами управления, организации, комплектования и материально-технического обеспечения, планирует и контролирует исполнение военного бюджета.

В составе МО непосредственно министру подчинены *штабы*: планирования; организационный; управления и контроля; информационных технологий, прессы и информации, *отдельные рефераты*: парламентских и правительственных дел; службы протокола; расследований и особых поручений. Военно-административные органы управления МО: *управления* (кадров, социального обеспечения и общих вопросов; права; военно-административное, инфраструктуры и защиты окружающей среды; модернизации; бюджетно-финансовое), а также *главное управление вооружения*. Военные органы управления МО: *главный штаб ВС; главные штабы* видов ВС и *инспекция ЦМСС*. Численность персонала министерства обороны составляет 3 350 человек, из них 1 100 человек – военнослужащие.

Главе военного ведомства подчинены два парламентских статс-секретаря и два статс-секретаря. Парламентские статс-секретари отвечают за поддержание контактов с бундестагом, его комитетом по вопросам обороны, с фракциями, депутатами, а также осуществляют представительские функции министра обороны в парламенте страны. Статс-секретари МО помимо организации работы рабочих штабов оказывают помощь главе военного ведомства в вопросах военной политики, бюджета, комплектования ВС, социального обеспечения и т. д. Один из статс-секретарей является заместителем министра по вопросам военной политики, а другой – по вопросам военной администрации бундесвера.

На *военную администрацию* возложены следующие задачи: освидетельствование и призыв военнообязанных на действительную военную службу; призыв резервистов на сборы, учения и в случае мобилизационного развертывания; прием на работу гражданских служащих; НИОКР, испытание и закупка ВВТ и военно-технического имущества; обеспечение ВС продовольствием и вещевым имуществом; расквартирование войск, содержание казарменного и земельного фонда; осуществление финансовых операций и выплата денежного довольствия военнослужащим, заработной платы гражданским служащим; обработка информации на ЭВМ и их обслуживание; планирование и проведение мероприятий по общей и профессиональной подготовке военнослужащих бундесвера и гражданских служащих; социальное и



пенсионное обеспечение; контроль за соблюдением правовых норм в бундесвере; защита окружающей среды и обеспечение техники безопасности.

Военная администрация подразделяется на *территориальную, войсковую и военно-техническую*. Территориальные военно-административные органы находятся в ведении начальника управления военно-административного, инфраструктуры и защиты окружающей среды МО. Войсковая администрация, подчиненная военно-административным подразделениям штабов объединений, соединений (частей), занимается в основном обеспечением повседневной деятельности войск. Военно-технические учреждения бундесвера, отвечающие за снабжение ВС всеми видами вооружения и военной техники, относятся к главному управлению вооружения МО. Военно-административное деление территории Германии осуществлено с учетом административного деления страны. Вся ее территория поделена на зоны ответственности четырех военных округов (Wehrbereichskommando – WBK)².

Генеральный инспектор бундесвера, являющийся советником министра обороны по военным вопросам, отвечает за разработку и реализацию общей концепции военного строительства. Особая роль этого лица в системе военного управления страны обусловлена его председательством в трех консультативных органах при главе оборонного ведомства: в совете по военному управлению, совете по вооружению и совете по боевому применению бундесвера. Он имеет право от имени министра обороны отдавать указания инспекторам видов ВС и медико-санитарной службы по реализации планов военного строительства, контролировать их выполнение, а также инспектировать войска.

Главный штаб вооруженных сил, подчиненный генеральному инспектору, разрабатывает общие направления строительства вооруженных сил, координирует работу главных штабов видов ВС, ЦМСС, осуществляет руководство идеологической работой, военной разведкой и контрразведкой, занимается вопросами комплектования, организации службы войск и тылового обеспечения.

На инспекторов сухопутных сил, ВВС и ВМС возложено общее руководство соответствующими силами (службой) через свои главные штабы. Инспектор объединенных сил обеспечения (ОСО), имеющий статус заместителя генерального инспектора, осуществляет непосредственное

руководство объединенным оперативным командованием (ООК)³.

При планировании и проведении операций за пределами национальной территории в распоряжении министра обороны находятся координационный центр боевого применения (организационно интегрирован в состав 5-го управления главного штаба ВС) и совет по боевому применению – совещательный орган под председательством генерального инспектора бундесвера и ООК.

Функциональные сферы перспективной системы управления

Организационно-штатная структура бундесвера с акцентом на повышенной мобильности войск (сил) и их готовности к решению задач на удаленных ТВД требует от соответствующих органов управления качественного выполнения своих функциональных обязанностей. Это означает повышение ответственности органов управления, принимающих соответствующие решения, и доверия к ним.

Аппарат МО ФРГ, а также все «гражданские» и «военные» штабы и органы управления военного ведомства должны составлять единое целое, что предполагает полную интеграцию всех командных инстанций, органов и служб, а также происходящих в них процессов в единую систему управления путем сосредоточения усилий на выполнении основных функций и отказа от ряда вспомогательных задач.

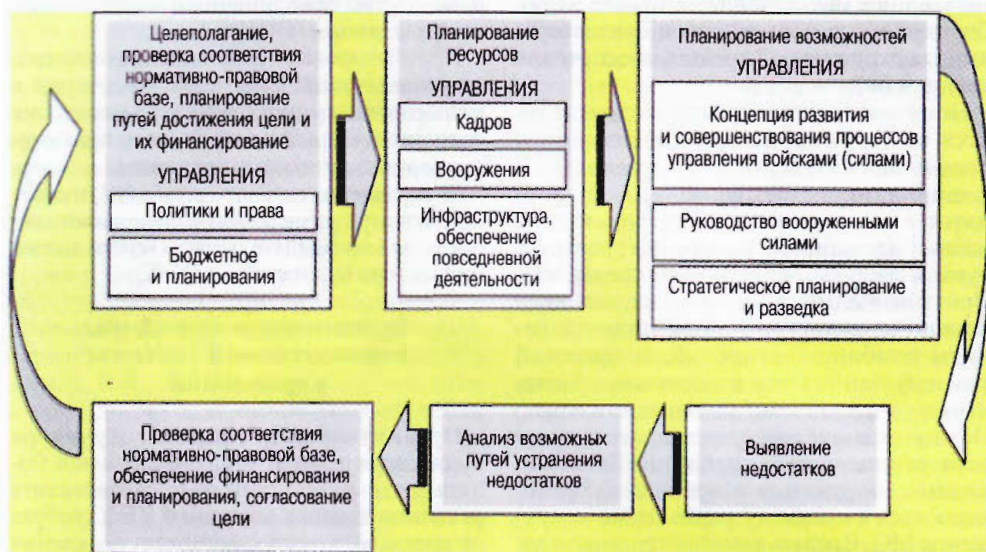
Деятельность министерства обороны обозначена тремя функциональными сферами: «Политика и планирование», «Ресурсы», «Военные задачи», которые предусматривается представить в будущей организационной структуре МО с четко выстроенной иерархией ответственности. Работа всех управлений будет взаимосвязана в рамках комплексного подхода к решению задач с учетом имеющихся различий в сферах их деятельности.

В ходе дальнейшей работы по адаптации системы управления к новой структуре бундесвера требуется внести изменения в полномочия органов управления ВС (сейчас они регулируются распоряжением министра обороны от 16 февраля 2010 года), а также решить вопросы, касающиеся ответственности и полномочий высших должностных лиц ВС (в настоящее время они регулируется «Берлинским указом» от 21 января 2005 года).

Генеральный инспектор бундесвера займет одну из центральных позиций не

² См.: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 2. – С. 19-20.

³ См.: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 2. – С. 16.



Цикл интеграционного процесса планирования

только в ВС, но и в МО ФРГ. В дальнейшем он будет отвечать непосредственно перед министром обороны за организацию управления, боеспособность и боеготовность ВС, а также за их задействование. Для эффективного выполнения возложенных на него обязанностей этому лицу должна оказываться поддержка всеми структурами аппарата министерства. Дополненные в 2002 и 2005 годах в ходе реформирования бундесвера должностные полномочия генерального инспектора будут расширены путем административного подчинения ему руководителей ведомств, выведенных из структуры военной администрации МО.

С учетом нового положения и полномочий генерального инспектора бундесвера и подчиненных ему инспекторов в дальнейшем представляется целесообразным не ограничиваться разделением полномочий только между компонентами ВС, а часть ответственности возложить на структуры военной администрации МО.

Уже сейчас выявлена необходимость разработки и внесения изменений, касающихся:

- служебных взаимоотношений генерального инспектора бундесвера и статс-секретарей в области решения тех задач, ответственность за которые он несет непосредственно перед министром обороны;

- новых задач, не входящей в сферу ответственности статс-секретарей МО;

- ответственности и полномочий, дающих право генеральному инспектору на поддержку и содействие со стороны всех подразделений военного ведомства;

- полномочий и обязанностей инспекторов видов ВС как командующих ими по отношению к МО, а также в специальных

вопросах, где требуется привлечение соответствующих структур бундесвера;

- сохраняющихся и в новой структуре совета военного управления, совета по боевому применению и совета по вооружению.

Важным условием для создания организационной структуры МО, ориентированной на эффективное управление без дублирующих элементов, является дальнейший отход от разделения военного и военно-административного компонентов бундесвера. В интересах совместного, эффективного и целенаправленного решения задач во всех функциональных сферах деятельности МО будут задействоваться военнослужащие и гражданские служащие. Это станет штатно-должностной нормой в МО, а также в нижестоящих органах и структурах бундесвера для должностей, которые могут и должны замещаться как теми, так и другими.

Функциональная сфера «Политика и планирование» станет основополагающей для управленческих процессов. Перспективная организационная структура МО должна обеспечить всесторонний процесс планирования. Стратегические цели определяют требования к возможностям ВС решать возложенные на них задачи и являются тем самым основанием для планирования необходимых ресурсов и порядка их последующего выделения.

В этой сфере деятельности министерства сводятся воедино результаты работы функциональных сфер «Ресурсы» и «Военные задачи» в интересах ВС. На основе правовых и финансовых инициатив, а также политического замысла и вскрытия недостатков при определении военных



Федеральный канцлер А. Меркель на конференции командного состава бундесвера, состоявшейся 22 ноября 2010 года в Дрездене

возможностей ВС разрабатываются пути достижения поставленных целей.

В процессе планирования необходимо также учитывать фактор всесторонней оценки перспектив боевого применения бундесвера. В его рамках генеральный инспектор бундесвера вносит предложения, разрабатываемые на основе текущего анализа существующих и возможных недостатков в боеспособности ВС страны. За счет этого данный процесс не требует дублирования функций штаба планирования аппарата МО. Подобным образом предполагается реализовать предложения «комиссии Вайзе» по повышению эффективности процессов планирования в МО.

Таким образом, в рамках предложенной «комиссией Вайзе»⁴ концепции бундесвер получит перспективную структуру с четко очерченной сферой ответственности, которая позволит принимать оперативные и правильные решения, а также обеспечить возможность тесного взаимодействия сотрудников с целью их достижения.

Структура перспективного министерства обороны

Руководство МО и далее останется в прежнем составе: министр обороны, два парламентских статс-секретаря и два статс-секретаря. Их работу в рамках оборонного ведомства будет обеспечивать уже имеющиеся организационный штаб и штаб планирования, которые и в дальнейшем не предусматривается использовать для решения других управленческих задач МО. Штаб планирования и впредь обязан оказывать поддержку главе оборонного ведомства в ходе выполнения им повсед-

невной служебной деятельности, а также представлять МО на международной арене. Организационный штаб сосредоточится на подготовке информации для министра, объединит в себе необходимые для этого должности, а также будет координировать всю деятельность по обеспечению выполнения руководством МО своих задач. Штаб прессы и информации остается в структуре оборонного ведомства, а штаб управления и контроля войдет в новый организационный элемент – «Поддержка и контроль управленческих процессов».

Отдел по связям с парламентом и правительством будет заниматься подготовкой заседаний кабинета министров по военным вопросам, участия министра и статс-секретарей в заседаниях бундестага, бундесрата и профильных парламентских комитетов, а также координировать законодательную деятельность министерства.

При главе МО предполагается создать организационный элемент «Поддержка и контроль управленческих процессов», подчиненный одному из статс-секретарей оборонного ведомства. Эта структура призвана содействовать развитию единого понимания модели управления. Данный организационный элемент оказывает содействие руководству министерства при определении стратегических целей, доведении их до подчиненных структур, а также при контроле и оценке достигнутых результатов.

Задача руководителя новой структуры – осуществлять подготовку и предоставлять соответствующим должностным лицам информацию и необходимые данные. Он несет ответственность за эффективное функционирование процессов планирова-

⁴ Специальная комиссия по реформированию бундесвера во главе с руководителем федерального ведомства по трудоустройству Франком-Юргеном Вайзе представила доклад, в котором отметила крайнюю забюрократизированность и малую эффективность структур министерства обороны. Было предложено сократить штат МО с 3 350 до 1 600 человек и перевести их всех окончательно в Берлин, оставив в Бонне, где до сих пор располагается часть министерских структур, лишь представителей командования ВС. Предварительные решения ВПР ФРГ были доведены на конференции командного состава бундесвера, состоявшейся в Дрездене 22 ноября 2010 года. Штат МО будет сокращен до 1 800 человек.

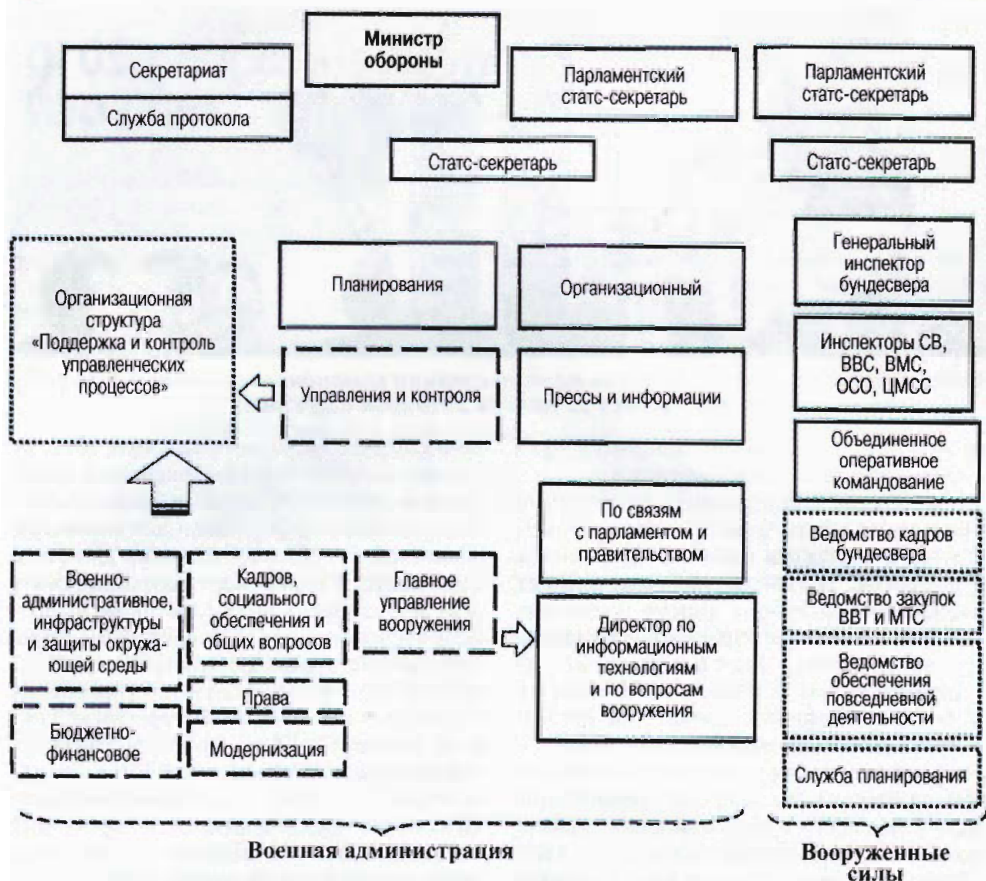


Схема планируемых изменений в структуре министерства обороны

ния, постановку целей и их достижение. Это лицо должно критически оценивать уровень рентабельности управленческих процессов и содействовать их улучшению, в том числе путем разработки подробных рекомендаций.

Начальники управлений несут ответственность за результаты своей деятельности и принимают решения на основе данных предложений. В каждом органе управления намечено создать отделы контроля с целью реализации ими общих стратегических концепций. Потребность в них и их количество будут определяться в зависимости от стоящих перед каждой конкретной структурой задач.

Общее руководство данными структурами намечается возложить на вышеупомянутую центральную структуру – «Поддержка и контроль управленческих процессов». Тем самым создается основа для функционирования вертикали административно взаимосвязанных друг с другом органов, призванных выполнять функцию контроля, направленную на повышение эффективности управления. При этом главной целью

является их тесное взаимодействие и недопущение дублирования решаемых задач.

Планируется организовать непосредственно под руководством статс-секретаря контрольно-ревизионный инструментарий в качестве центральной ревизионной службы МО ФРГ, которая обязана решать до сих пор децентрализованные задачи внутренних ревизий/проверок документов, расследования происшествий и ревизии учебных центров и заведений МО. Службу предлагается организовать в соответствии с международными и национальными стандартами с учетом рекомендаций МВД ФРГ. В подчиненных ей подразделениях будут созданы также собственные ревизионные органы. Контроль за деятельностью указанных административных структур призвана осуществлять центральная ревизионная служба МО ФРГ.

Контроль и руководство службой военной контрразведки (МАД)⁵ будет возложены на статс-секретаря по правовым и специальным вопросам, что обеспечит парламентский контроль над деятельностью службы военной контрразведки.

⁵ См.: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 2. – С. 18.



Функциональная сфера деятельности «Политика и планирование»

В данной сфере деятельности намечается определять принципы и основные направления развития политики безопасности и обороны, военной политики, политики в области оснащения ВС ФРГ вооружением и военной техникой, а также в области права. Функциональная сфера «Политика и планирование» призвана свести в единое целое, совершенствовать и определять приоритеты МО при планировании дальнейшего развития ВС, включая стратегическое планирование обеспечения бундесвера ВВТ и их модернизации, при четком соблюдении правовых и финансовых норм. Кроме того, на данную сферу возлагается ответственность за обеспечение политического сопровождения мероприятий, проводимых в рамках контроля над вооружениями, военно-технического сотрудничества, а также за разработку подзаконных правовых актов МО.

К функциональной области данной сферы деятельности относится проведение подготовительных мероприятий в рамках принятия решений правительством ФРГ и конституционного одобрения парламентом страны применения ВС Германии за рубежом, а также последующее правовое сопровождение, и прежде всего правовой контроль, проводимых операций.

Сфера деятельности «Политика и планирование» включает ряд вопросов: военная политика, право, планирование и бюджет. Исходя из этого определяются принципы и направления формирования основ дальнейшего развития бундесвера, а также устанавливаются критерии для уяснения совместных сфер интересов различных управлений министерства.

Совокупность решаемых в данной сфере деятельности министерством обороны задач создает основу для формирования интеграционного процесса планирования. При этом исследуются и оцениваются на долгосрочную перспективу все факторы, имеющие значение для дальнейшего развития ВС ФРГ. Данный процесс является логическим продолжением взаимосвязанных по замыслу политических и планирующих инициатив федерального правительства и министра обороны (например, «Белая книга по вопросам политики безопасности ФРГ и перспективам развития вооруженных сил страны», «Основные направления политики Германии в области обороны»).

Сфера деятельности «Политика и планирование» будет включать в себя управление «Политики и права» в составе следующих

направлений: «военная политика», «политика в области вооружений», «правовое» и управление «Бюджетное и планирование» с направлениями «планирование» и «бюджетно-финансовое».

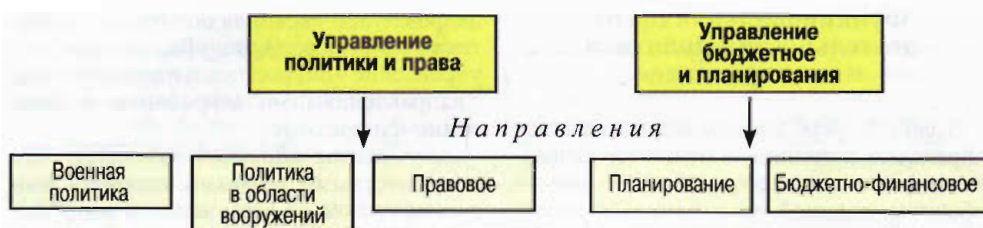
Направление «Военная политика». Его приоритетными задачами являются консультирование по всем важным вопросам министра обороны, а также выработка для него предложений по продвижению политических инициатив. Это обуславливает то, что одна из основных классических задач ведомства по формированию политики не будет распределена внутри МО между штабами и управлениями. Напротив, ее предполагается возложить на управление «Политики и права», начальник которого несет полную ответственность за решение данной задачи перед руководством МО.

В рамках направления «Военная политика» будут решаться вопросы, касающиеся разработки основных руководящих директив в сфере безопасности и обороны, подготовки предложений общей национальной стратегии безопасности, а также их сведения в «Белую книгу по вопросам политики безопасности Германии и перспективам развития вооруженных сил», которая станет отправным пунктом как для планирования, так и для всех последующих процессов руководства ВС.

При этом организационно совмещенное руководство реализацией военной и военно-технической политики (ВТП) согласуется и осуществляется в строгом соответствии с положениями национальной и коалиционной политики в области безопасности и обороны. На основании выводов и предложений «комиссии Вайзе» предлагается разделить задачи разработки ВТП и практические мероприятия по ее реализации.

В ходе формирования ВТП направление «Политика в области вооружений» в качестве высшего органа будет оценивать и регулировать находящиеся в ведении директората по вооружениям проблемы международного сотрудничества в данной области. Его компетенцией станут вопросы контроля над вооружениями, а также участие в выработке стратегии федерального правительства по экспорту ВВТ.

В рамках направления «Военная политика» осуществляется постоянная поддержка генерального инспектора бундесвера, и прежде всего в ходе исполнения им функций военного консультанта федерального правительства и высшего военного представителя бундесвера в международных военно-политических организациях, причем наиболее активно – в процессе принятия решений военными комитетами НАТО и ЕС. Данная сфера деятельности



Организационная структура сферы деятельности «Политика и планирование»

обеспечивает всем структурам бундесвера возможность гибко реагировать на изменения военно-политической и военно-стратегической обстановки.

Смещение политических приоритетов на задействование ВС за пределами национальной территории не позволяет ограничивать деятельность в данном направлении лишь рамками военной и военно-технической политики. Таким образом, становится возможным придавать дополнительные импульсы законотворческой деятельности «правового» направления.

«Правовое» направление. Его функции по осуществлению надзора и правового контроля в рамках МО организационно сводятся воедино в зависимости от сферы ответственности. Решение специальных вопросов юридического характера возлагается на соответствующее управление МО ФРГ (например, «служебное (должностное) право», на управление кадров и др.).

Наряду с этим в министерстве обороны сохраняется важная для бундесвера область правовых вопросов, которые не могут быть переданы каким-либо другим структурам, а также область законодательной инициативы по проблемам, непосредственно затрагивающим функционирование министерства: выработка важных юридических положений в интересах применения бундесвера по предназначению, в том числе при задействовании контингентов ВС ФРГ за пределами национальной территории.

Помимо вопросов конституционного характера, а также проблематики защиты прав человека в компетенцию направления входят аспекты, связанные с международно-правовой деятельностью МО Германии и регламентирующие порядок заключения оборонным ведомством соответствующих договоров и налаживания связей с международными и транснациональными организациями.

Направление «Планирование». Воплощает заданные правительством страны политические целевые установки в задачи МО и отвечает за их реализацию в форме

разработки концепций развития бундесвера. Когда требуется согласовать какой-либо вопрос между несколькими ведомствами, это направление осуществляет общую координацию данного процесса. Таким образом, текущие процессы планирования в МО уточняются и согласовываются с политическими установками федерального правительства.

Опора на экспертные оценки всего оборонного ведомства определит компетенцию направления «Планирование». При разработке конкретных планов предусматривается тесное взаимодействие данного направления с «Бюджетно-финансовым».

«Бюджетно-финансовое» направление должно обеспечить максимально благоприятные условия для реализации типовых задач (таких как формирование бюджета, исполнение бюджета). Предложения по формированию бюджета должны заблаговременно включаться в общий процесс планирования, чтобы в ходе реализации бюджета не возникли проблемы в обеспечении надлежащего финансирования тех или иных статей. Данное направление оценивает цели и задачи с финансовой точки зрения и вносит соответствующие предложения при разработке концептуальных документов и осуществлении процесса планирования в бундесвере.

Ключевые задачи направления: сосредоточение усилий на выполнении госбюджета по статье 14 (расходы на оборону); создание условий для организации тесного взаимодействия с министерством финансов и парламентом страны; своевременное и документально подкрепленное включение необходимых параметров бюджета в процесс планирования.

Среднесрочное и долгосрочное планирование деятельности ВС, с одной стороны, и бюджетно-финансовое планирование – с другой должны быть сбалансированы и согласованы, для того чтобы цели, определенные правительством, могли быть достигнуты без каких либо сбоев и нарушений по принципу «желаемое – реально возможное».

(Окончание следует)



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АРАБСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ЕГИПЕТ

М. ФРОЛОВ

Военно-политическое руководство Египта в последние годы предпринимает активные меры по развитию национальной военной промышленности, способной не только удовлетворять потребности своих вооруженных сил, но и производить вооружение и военную технику (ВВТ) на экспорт, прежде всего в страны Африки, Ближнего и Среднего Востока.

При финансовой и технической помощи ведущих иностранных государств (США, Великобритании, Франции, ФРГ, Канады и др.) Египет опередил другие страны региона в развитии собственной военной промышленности и в настоящее время в значительной степени удовлетворяет потребности национальных ВС в некоторых видах ракетной, авиационной и бронетанковой техники, а также средств ПВО, артиллерийском вооружении, стрелковом оружии и боеприпасах. За счет собственного производства на 90 проц. покрываются потребности армии в средствах связи. Национальные предприятия осваивают производство радиолокационных систем и средств радиоэлектронной борьбы.

Большую часть военно-промышленного сектора АРЕ составляют государственные военные заводы, которые по своей оснащенности, наличию высокотехнологичной базы и финансированию занимают ведущее место среди предприятий госсектора. Вместе с тем в производстве продукции военного назначения (ПВН) участвуют совместные предприятия, созданные на основе соглашений между правительством Египта и зарубежными компаниями. Кроме того, в качестве субподрядчиков привлекаются различные предприятия и компании гражданского сектора.

Ключевым органом, определяющим всю военно-техническую политику и стратегию государства в области разработки, производства, экспорта и импорта ВВТ, является главное управление вооружений (ГУВ) министерства обороны. Это же управление размещает заказы на разработку и производство предприятиями национального ВПК различных видов ВВТ и от имени правительства подписывает контракты с иностранными поставщиками.

Всего в производстве ПВН задействовано 28 военных заводов и компаний, на которых занято около 80 тыс. человек. Большинство предприятий сосредоточено

на севере страны в городах Хелуан, Бенха, Каха и в пригороде Каира.

Все военные заводы и компании страны объединены в три основные группы, руководство которыми осуществляет министерство обороны (см. схему на стр. 22).

1. Национальная организация военной промышленности (НОВП) занимается производством ВВТ и боеприпасов для египетской армии и включает в себя 16 государственных предприятий, производящих как военную, так и гражданскую продукцию.

Предприятия сведены в группы по типу производства:

– «Эмьюнишн продакшн груп» выпускает различные виды боеприпасов.

– «Армс, кемикалз энд эксплоузивс груп» занимается производством артиллерийского и стрелкового вооружения, боеприпасов, взрывчатых веществ, средств связи.

– «Металлик продакшн груп» располагает мощностями по производству корпусов мин и боеприпасов.

– «Филд сёрвисез груп» выпускает дизельные двигатели к автомобилям и бронетанковой технике.

– «Филд сёрвисез эквипмент фэктори» специализируется на лицензионной сборке бронетехники, производстве минометов и ракетных ПУ.

2. Арабская организация по индустриализации (АОИ) состоит из девяти военных предприятий. Она была создана в 1975 году совместно с Саудовской Аравией, ОАЭ и Катаром с целью производства современной боевой техники и уменьшения зависимости от поставок ВВТ из-за границы. В начале 1990-х годов эти три страны вышли из состава организации.

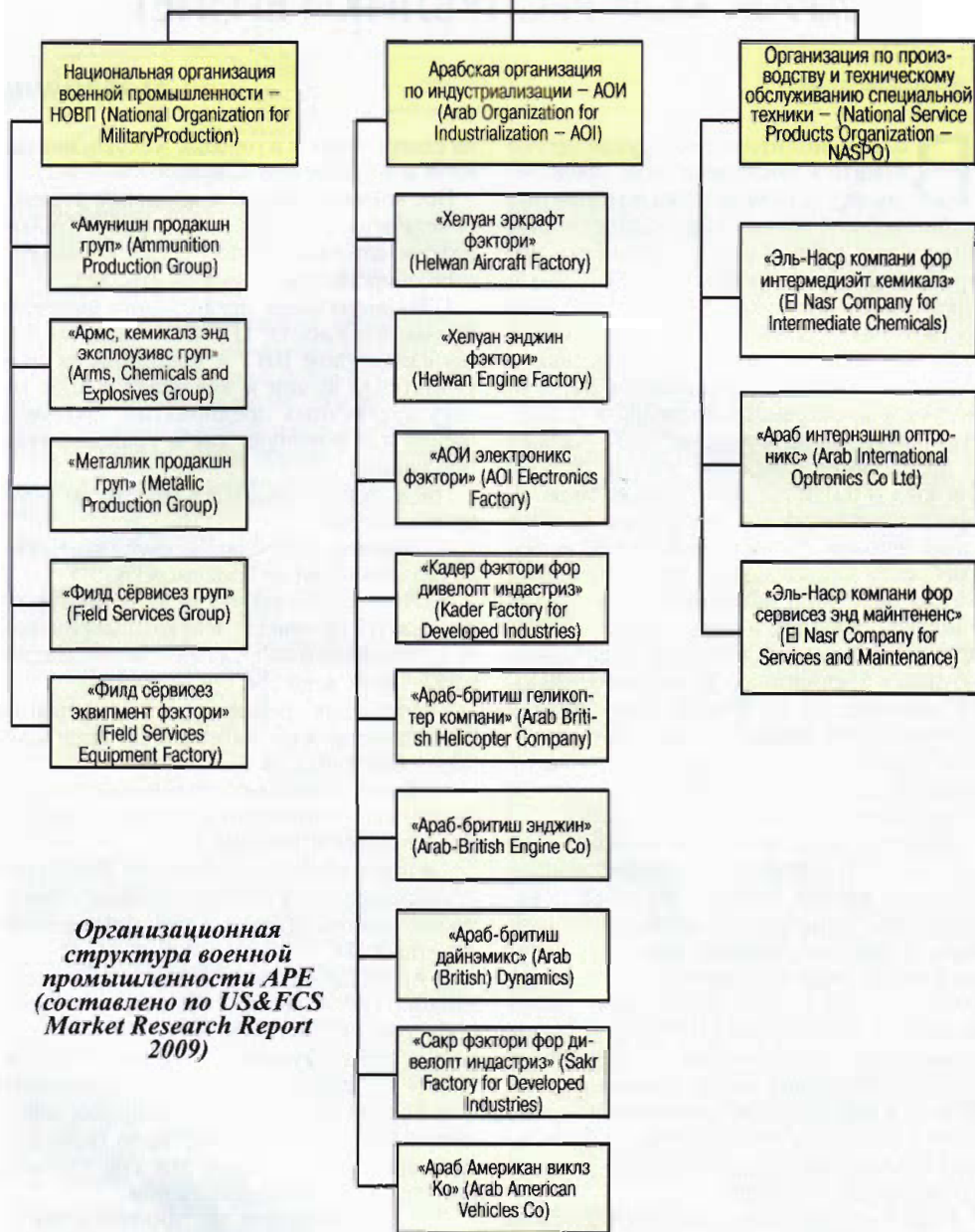
3. В Организацию по производству и техническому обслуживанию специальной техники входят три компании, занимающиеся производством специальных материалов и компонентов для радиоэлектронного оборудования, а также ремонтными и наладочными работами в интересах МО Египта.

Военная промышленность в АРЕ представлена следующими отраслями: ракетно-космической, авиационной, бронетанковой, артиллерийско-стрелковой, боеприпасной, судостроительной и радиоэлектронной.

Ракетно-космическая отрасль располагает двумя основными предприятиями.



Министерство обороны



Организационная структура военной промышленности APE (составлено по US&FCS Market Research Report 2009)

Завод компании «Сакр фэктори фор дивелопт индастриз» (№ 333), находящийся в г. Каир, выпускает УР «Сакр-80» класса «поверхность – поверхность», НУРС для РСЗО «Сакр» (Sakr), а также ПЗРК «Айн Сакр» (Ain Sakr – вариант советского ПЗРК «Стрела-2») и учебные зенитные УР. Число занятых составляет около 2,5 тыс. человек.

Компания располагает исследовательским центром, специализирующимся в области ракетостроения. Он взаимодействует с рядом оборонных НИИ западных стран.

На ракетном заводе компании «Араб-бритиш дайнэмикс» (Arab-British Dynamics – ABD) в г. Каир при технической помощи КНР и КНДР освоена сборка оперативно-тактических ракет типа «Скад». Здесь производится также монтаж пусковых установок ПТУР на автомобили повышенной проходимости. На предприятии занято более 800 человек.

Уровень развития металлургической и металлообрабатывающей промышленности страны не позволяет осуществлять полный цикл производства ракет. Кроме



Таблица 1

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АРЕ

Военно-промышленные корпорации и компании	Отрасли военной промышленности	Специализация военно-промышленных компаний
Национальная организация военной промышленности (НОВП)		
«Амунишн продакшн груп»		
«Абу Кир инжиниринг индастриз»	БП	Снаряжение и боеприпасы
«Шобра инжиниринг индастриз»	БП	Снаряжение, боеприпасы и ПТУР
«Аль-Мансура амунишн плант»	БП	Снаряжение, боеприпасы
«Армс, кемикалз энд эксплоузивс груп»		
«Абу Заабаль специалил кемикалз»	БП	Взрывчатые вещества, ракетное топливо, компоненты химического оружия
«Каха кемикал индастриз»	БП, АСП	Боеприпасы, винтовки, автоматы
«Маади инжиниринг индастриз»	АСП	Пистолеты, винтовки, автоматы
«Абу Заабаль инжиниринг индастриз»	БП, АСП	Взрывчатые вещества, артиллерийские установки, танковые пушки
«Хелуан инжиниринг индастриз»	БП	Компоненты и детали для боеприпасов
«Маасара инжиниринг индастриз»	АСП	Холодное оружие, сигнальные пистолеты
«Бенха электроник индастриз»	РЭП	Средства связи, радары, электронное оборудование
«Металик продакшн груп»		
«Хелуан компани фор металик эплиенс»	БП	Детали для мин
«Хелуан компани фор нон-фероус индастриз»	БП	Детали из латуни для боеприпасов
«Филд сёрвисез груп»		
«Хелуан компани фор дизель энджинс»	БТП	Дизельные двигатели
«Филд сёрвисез эквипмент фактори»		
«Хелуан машин тулз»	АСП	Минометы, ПУ ракет
«Хелуан тэнк фактори»	БТП	Лицензионное производство танков М1А1, ремонт танков
«Мастерская № 5 ВС Египта»	БТП	Модернизация танков Т-34/85
Арабская организация по индустриализации (АОИ)		
«Хелуан эркрафт фактори»	АП	Сборка самолетов
«Хелуан энджин фактори»	АП	Ремонт и модернизация авиадвигателей самолетов
«АОИ электроникс фактори»	РЭП	Электронные компоненты и средства связи для самолетов, ракет и РЛС
«Сакр фактори Фи фор дивелопмент индастриз»	РП	ПТУР, НУР, РСЗО, ПЗРК, РПГ
«Кадер фактори фор дивелопт индастриз»	БП, БТП, АСП	Авиабомбы, БТР, бронев автомобили, минометы
«Араб бритиш геликоптерз»	АП	Сборка вертолетов
«Араб бритиш энджинг»	АП	Ремонт двигателей для вертолетов
«Араб-бритиш дайнэмикс»	РП	ПТУР
«Араб Американ викл Ко»	БТП	Внедорожники
Организация по производству и техническому обслуживанию специальной техники		
«Эль-Наср компани фор интермедийт кемикалз»	РЭП	Химикаты, радиодетали
«Араб интернэшнл оптроникс»	РЭП	Приборы ночного видения, бинокли, телескопические и лазерные прицелы
«Эль-Наср компани фор сервисез энд майntenс»	РЭП	Системы охраны, ремонтные и наладочные работы

того, Египет пока не в состоянии производить все компоненты ракетного топлива, что ставит выпуск ракетного оружия в зависимость от зарубежных поставок.

Вместе с тем предпринимаются меры по развитию собственной сырьевой базы. В частности, начаты работы по органи-

зации добычи и переработки «черных песков» в районе г. Розетта (100 км восточнее г. Александрия), которые содержат цирконий, рутил, магнетит и другие легирующие металлы.

Авиационная промышленность АРЕ представлена двумя самолетосборочными,



Учебно-боевой самолет «Альфа Джет» ВВС Египта

одним вертолетосборочным и двумя двигателестроительными предприятиями.

Самолетосборочный завод компании «Хелуан эркрафт фэктори» (№ 36) находится в г. Хелуан. Здесь производятся комплектующие и запасные части для истребителей «Мираж-2000» (Mirage-2000) и учебно-боевых самолетов «Альфа Джет» (Alfa Jet). С марта 2000 года налажена лицензионная сборка учебно-боевых самолетов (УБС) К-8Е китайско-пакистанской разработки. На заводе заняты 3 тыс. человек.

Предприятие компании «Кадер фэктори фор дивелопт индастриз» (№ 72), расположенное в г. Гелиополис, осуществляет выпуск, ремонт и техническое обслуживание учебно-тренировочных самолетов «Гумхурия» (Gumhuria). На производстве трудятся 5 тыс. человек.

Вертолетосборочный завод компании «Араб-бритиш хеликоптер», находящийся в г. Хелуан, производит до 20 вертолетов «Газель» (Gazelle) в год. В начале 1980-х годов он выполнял сборку фюзеляжей вертолетов «Газель» из деталей, поставляемых французской компанией «Аэроспасьяль» (Aerospatiale) и частично Египтом. Про-

изводственные мощности завода позволяют выпускать двигатели для вертолетов. Здесь проводятся также ремонтные и регламентные работы на вертолетах Ми-8 российского производства. Число занятых составляет 640 человек.

Предприятие компании «Араб-бритиш энджин», расположенное в г. Хелуан, осуществляет выпуск, ремонт и обслуживание двигателей для самолетов «Альфа Джет» и «Мираж-2000», двигателей «Астазоу» (Astazou) для вертолетов «Газель» и «ТБ-217А» для Ми-8.

Завод компании «Хелуан энджин фэктори» (№ 135) в г. Хелуан специализируется на ремонте и техническом обслуживании двигателей для истребителей МиГ-21, а также производит запасные части к данным самолетам. Число занятых 3 тыс. человек.

В планах развития авиационной промышленности Египта предусмотрено расширение номенклатуры выпускаемых комплектующих и запасных частей для самолетов «Мираж-2000», УБС К-8, вертолетов «Газель». Прорабатывается возможность налаживания в этой стране



Завод фирмы «Хелуан танк фэктори» (№ 200) в г. Хелуан осуществляет сборку американских основных боевых танков M1A1 «Абрамс»



лицензионной сборки французских вертолетов AS-332 «Супер Пума».

В целом при бесперебойной поставке из-за рубежа комплектующих узлов и деталей египетская авиационная промышленность способна удовлетворять потребности вооруженных сил только в самолетах и вертолетах легкого типа.

Основу **бронетанковой промышленности** Египта составляют компании «Хелуан тэнк фэктори» и «Кадер фэктори фор дивелоупт индастриз» (завод № 72).

Завод фирмы «Хелуан тэнк фэктори» (№ 200) в г. Хелуан осуществляет сборку основных боевых танков (ОБТ) M1A1 «Абрамс» (Abrams) и БРЭМ M88A2 с использованием сборочных комплектов, поставляемых в рамках американской военной помощи Египту, а также модернизацию американских ОБТ M60A1 до уровня M60A3. Число занятых 1 350 человек.

Предприятие компании «Кадер фэктори фор дивелоупт индастриз» (№ 72), расположенное в г. Гелиополис, производит бронетранспортеры «Фахд» (4 x 4) (выпускаются с 1985 года). Здесь же осуществляется монтаж дополнительного вооружения на БТР типа M113. На предприятии работает 5 тыс. человек.

Кроме того, на заводе компании «Араб Американ вилкз», созданной в 1977 году в пригороде г. Каир, налажено производство автомобилей повышенной проходимости J-20 (Jeep) и легких грузовиков AM-720. Автомобили обоих типов используются в ВС Египта. На предприятии занято 680 человек. Производственная мощность завода 17,6 тыс. машин в год.

На базе «Мастерской № 5 ВС Египта» (Egurtian Army No. 5 Tank Workshop), расположенной в г. Хелуан, проводится модернизация танков T-34/85.

На заводе компании «Хелуан компани фор дизел энджиниз» (№ 909) в г. Хелуан выпускаются дизельные двигатели к автомобилям и бронетанковой технике.

Артиллерийско-стрелковая промышленность. Является одной из наиболее развитых отраслей военной промышленности Египта. Ежегодно на предприятиях данной отрасли может производиться более 70 орудий полевой артиллерии и 200 минометов, а также около 70 тыс. единиц стрелкового оружия. Она представлена тремя сборочными заводами.



Египетский бронетранспортер «Фахд»

Завод компании «Абу Заабаль инжиниринг индастриз» (№ 100) построенный в 1976 году, расположен в г. Каир. Его мощности позволяют производить 122-мм гаубицы Д-30 (по российской лицензии); 130-мм полевые пушки М-59-1 (по лицензии Китая); танковые пушки калибров 105 и 115 мм; зенитные самоходные установки «Синай-23» (Sinai-23) на базе американского БТР M113, оснащенные 23-мм зенитными пушками и системой управления огнем; 23-мм спаренные зенитные установки типа ЗУ-23 (советской разработки), дымовые и фосфорные снаряды, зажигательные смеси, одно- и двухосновный порох, ТРТ, многокомпонентное топливо для НУР РСЗО «Сакр» и ЗУР «Айн Сакр». На предприятии занято 1 500 человек.

Завод компании «Маади инжиниринг индастриз» (№ 54), расположенный в г. Маади (пригород Каира), построен в 1948 году при помощи шведских фирм, а в 1954-м была проведена его реконструкция. Он производит короткоствольные 9-мм пулеметы «Порт-Саид» (Port Said), автоматические 7,62-мм винтовки «Мыср» (Misr) (копия автомата АКМ производства КНР), 7,62-мм автоматы «Асуан» (As-Suan) и «Суэц» (Suez), 5,6-мм учебные винтовки «Мансура» (Mansura), 9-мм пистолеты «Хелуан» (Heluan). Число занятых 5 тыс. человек.

Предприятие компании «Хелуан машин тулз» (№ 999) находится в г. Хелуан (25 км южнее Каира). Фирма образована в 1961 году. Завод выпускает 120-мм минометы, 82- и 60-мм легкие минометы, минометные мины указанных калибров, 122-мм НУР, прицельные приспособления и запасные части для артиллерийского вооружения,



7,62-мм автоматическая винтовка «Мысь» (копия автомата АКМ производства КНР) выпускается на заводе компании «Маади инжиниринг индастриз»

авиадесантное оборудование. На предприятии трудятся 3 тыс. человек.

Боеприпасная промышленность практически полностью удовлетворяет потребности национальных ВС в различных видах боеприпасов и ВВ. Часть продукции поставляется на экспорт. Основу отрасли составляют семь компаний.

Завод фирмы «Хелуан компани фор инжиниринг индастриз» (№ 99), расположенный в г. Хелуан, выпускает артиллерийские боеприпасы калибров 50 – 155-мм, минометные мины калибров 60, 82 и 120 мм,кумулятивные противотанковые снаряды, противотанковые мины. Число занятых 9,7 тыс. человек.

Предприятие компании «Абу Забаль компани фор специалити кемикалз» (№ 81), находящееся в г. Гелиополис, основано в 1957 году. Оно производит 57-, 82-, 100-, 105-, 115-, 122- и 130-мм артиллерийские снаряды; 60-, 82- и 120-мм минометные мины, противотанковые и противопехотные мины, 50-, 100-, 250- и 500-кг авиабомбы, головные части противотанковых и зенитных ракет, а также управляемых авиабомб, твердое топливо для ракетных двигателей и многокомпонентное для НУР к РСЗО «Сакр» и ЗУР «Айн Сакр», дымовые и фосфорные снаряды, зажигательные смеси. Число занятых 4 тыс. человек.

Завод компании «Шобра инжиниринг индастриз» (№ 27), построенный в 1953 году в г. Каир, производит патроны различного калибра для стрелкового оружия. На нем занято 3 500 человек.

Предприятие компании «Абу Кир инжиниринг индастриз» (№ 10), построенное в 1954 году в г. Александрия, выпускает минометные мины различного калибра, обычные 7,62-мм, трассирующие и учебные патроны, дымовые снаряды и шашки, дымогенераторы. Число работающих 1,3 тыс. человек.

Завод компании «Маасара инжиниринг индастриз» (№ 45) 1956 года постройки расположен в г. Хелуан. Он оборудован линиями по производству боеприпасов калибров 20, 23, 30, 37 и 40 мм для авиационных пушек и зенитных установок, противопехотных мин, ручных гранат, взрывателей для боеприпасов различного типа. На предприятии занято 5,7 тыс. человек.

На заводах компании «Каха кемикал индастриз» (№ 270) в н. п. Каха и «Аль-Мансура эмьюншн плант» в г. Аль-

Мансура налажен выпуск патронов для стрелкового оружия.

На металлургических предприятиях компаний «Хелуан компани фор металлук элайнсез» (№ 360) и «Хелуан компани фор нон-ферроус индастриз» (№ 63), расположенных в г. Хелуан, изготавливаются детали для мин и других боеприпасов, а на заводе фирмы «Кадер фэктори фор дивелопт индастриз» (№ 72) освоено производство 100-, 250- и 500-кг авиационных бомб.

Судостроительная промышленность располагает мощностями, позволяющими осуществлять строительство малых катеров и ремонт военно-морской техники. Отрасль представлена судоремонтным заводом в н. п. Рас-Эль-Тин (пригород г. Александрия), где строятся и ремонтируются суда водоизмещением до 20 тыс. т.

Имеются также судоремонтные предприятия в г. Порт-Саид (Порт-Саид-1 и -2), где проводится ремонт кораблей классов до крейсера включительно, а также судоремонтная мастерская в г. Исмаилия.

Радиоэлектронная промышленность Египта представлена тремя основными компаниями.

Завод компании «Бенха электроник индастриз» (№ 144) находится в г. Бенха в 28 км к северу от Каира. Он располагает мощностями по производству радиоэлектронного оборудования для авиационной техники; КВ/УКВ-радиостанций, радиоприемных устройств, многоканального телефонно-телеграфного оборудования; электронных, телефонных и радиокоммутаторов, миноискателей для поиска металлических и немагнитических взрывных устройств, электронных взрывных устройств; аппаратуры предупреждения и оповещения, а также шифрования. Кроме того, на предприятии осуществляется сборка американских РЛС типа AN/TPS-63. Число занятых составляет 2,9 тыс. человек.



Таблица 2

ХАРАКТЕРИСТИКА ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЕГИПТА

Отрасль, тип, наименование и местонахождение предприятия	Состав производственных мощностей по видам продукции	Характеристика военно-промышленных программ
1	2	3
Ракетно-космическая промышленность		
Производственные предприятия		
Завод компании «Сакр фактори фор дивелопт индастриз» (завод № 333), г. Каир. Компания располагает исследовательским центром, специализирующимся в области ракетостроения. Центр осуществляет взаимодействие с рядом оборонных НИИ западных стран	Ракеты	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • УР «Сакр-80», • НУР для РСЗО «Сакр», • ПЗРК «Айн Сакр» (вариант советского ПЗРК «Стрела-2»), • учебных ЗУР. Численность занятых: 2 500 чел.
Ракетный завод компании «Араб-бритиш дайнэмикс», г. Каир	Ракеты, монтаж пусковых установок	1. Производство ОТР типа «Скад» (при технической помощи Китая и КНДР); 2. Монтаж пусковых установок ПТУР на автомобили повышенной проходимости. Численность занятых: 800 чел.
Авиационная промышленность		
Производственные предприятия		
Самолетосборочный завод компании «Хелуан эркрафт фактори» (завод № 36), г. Хелуан.	УТС	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • УТС К-8Е (по лицензии Китая), • запчасти для истребителей «Мираж-2000», • запчасти для учебно-боевых самолетов «Альфа Джет» Ремонт и обслуживание: <ul style="list-style-type: none"> • УБС «Альфа Джет», • многоцелевых истребителей «Мираж-2000». Численность занятых: 3 тыс. чел.
Завод компании «Кадер фактори фор дивелопт индастриз» (завод № 72), г. Каир	УТС, БТР, авиабомбы	Ремонт, техническое обслуживание УТС «Гумхурия». ПРОДУКЦИЯ БРОНЕТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Производство БТР «Фахд» (4 х 4). Монтаж дополнительного вооружения на БТР типа М113. ПРОДУКЦИЯ БОЕПРИПАСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Производство 100-, 250-, 500-кг авиабомб. Численность занятых: 5 тыс. чел.
Вертолетосборочный завод компании «Араб бритиш хеликоптер компани», г. Хелуан	Вертолеты, вертолетные двигатели	Выпуск: <ul style="list-style-type: none"> • вертолетов «Газель» (по лицензии Франции), • вертолетных двигателей. Проведение ремонтных и регламентных работ для вертолетов Ми-8. Численность занятых: 640 чел.
Бронетанковая промышленность		
Производственные предприятия		
Завод компании «Хелуан тэнк фактори» (завод № 200), г. Хелуан	Танки	Сборка: <ul style="list-style-type: none"> • танков М1А1 «Абрамс» (в рамках американской военной помощи), • БРЭМ М88А2 (в рамках американской военной помощи). Модернизация танков М60А1 до уровня М60А3. Численность занятых: 1 350 чел.
Завод компании «Араб Американ виклз компани», г. Каир	Автомобили	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • автомобилей повышенной проходимости J-20 (Jeep) (совместно с США), • легких грузовиков AM720 (совместно с США). Численность занятых: 680 чел.
Артиллерийско-стрелковая промышленность		
Производственные предприятия		
Завод компании «Абу Заабаль инжиниринг индастриз» (завод № 100), г. Каир	Артиллерийское вооружение	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • 122-мм гаубиц Д-30 (по лицензии России), • 130-мм пушек М-59-1 (по лицензии Китая), • танковых пушек калибров 105 и 115 мм, • ЗСУ «Синай-23» (на базе американских БТР М113), • ЗУ-23 (советская разработка). Численность занятых: 1 500 чел.



1	2	3
Завод компании «Маади инжиниринг индастриз» (завод № 54), г. Маади	Стрелковое оружие	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • пулеметов «Порт-Саид», • автоматических винтовок «Мыср» (копия АКМ производства КНР), • автоматов «Асуан», «Суэц», • учебных винтовок «Мансура», • пистолетов «Хелуан». Численность занятых: 5 тыс. чел.
Завод компании «Хелуан машин тулз» (завод № 999), г. Хелуан	Артиллерийское вооружение	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • 120-мм минометов, • 82-мм и 60-мм легких минометов, • запчастей для артиллерийского вооружения, • прицельных приспособлений. ПРОДУКЦИЯ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Производство 122-мм НУР ПРОДУКЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Производство авиадесантного оборудования. ПРОДУКЦИЯ БОЕПРИПАСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Производство минометных мин. Численность занятых: 3 тыс. чел.
Боеприпасная промышленность		
Производственные предприятия		
Завод компании «Хелуан компани фор инжиниринг индастриз» (завод № 99), г. Хелуан	Снаряды, мины	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • артиллерийских боеприпасов калибра от 50 мм до 155 мм, • минометных мин калибров 60, 82 и 120 мм, • кумулятивных противотанковых снарядов, • противотанковых мин. Численность занятых: 9 700 чел.
Завод компании «Абу Заабаль компани фор специалити кемикалз» (завод № 81), г. Каир	Снаряды, мины, авиабомбы, ВВ	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • 57-, 82-, 100-, 105-, 115-, 122-, 130-мм артиллерийских снарядов, • 60-, 82- и 120-мм выстрелов для минометов, • пластиковых противопехотных, противокорабельных и противотанковых мин, • 50-, 100-, 250- и 500-кг авиабомб, • дымовых и фосфорных снарядов, • зажигательных смесей, • одноосновного пороха, • двухосновного пороха, • ГРТ, • многокомпонентного топлива для НУР, РСЗО «Сакр» и ЗУР «Айн Сакр». Численность занятых: 4 тыс. чел.
Завод компании «Шобра инжиниринг индастриз» (завод № 27), г. Каир	Патроны	Производство патронов для стрелкового оружия Численность занятых: 3 500 чел.
Завод компании «Абу Кир инжиниринг индастриз» (завод № 10), г. Александрия	Патроны, мины	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • обычных, трассирующих, учебных патронов калибра 7,62 мм, • минометных мин, • дымовых снарядов и шашек, • дымогенераторов. Численность занятых: 1 300 чел.
Завод компании «Маасара инжиниринг индастриз» (завод № 45), г. Хелуан	Патроны, мины, гранаты	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • боеприпасов калибров 20, 23, 30, 37 и 40 мм для авиационных пушек и ЗУ, • противопехотных мин, • ручных гранат, • взрывателей для боеприпасов различных типов. Численность занятых: 5 700 чел.
Завод компании «Каха кемикал индастриз» (завод №270), н. п. Каха	Патроны	Производство патронов для стрелкового оружия
Завод компании «Аль-Мансура змьюнишн плант», г. Аль-Мансура	Патроны	Производство патронов для стрелкового оружия
Судоостроительная промышленность		
Производственные предприятия		
Судоремонтный завод, н. п. Рас-Эль-Тин	Корабли	Строительство и ремонт судов водоизмещением до 20 тыс. т



1	2	3
Радиоэлектронная промышленность		
Производственные предприятия		
Завод компании «Бенха электроник индастриз» (завод № 144), г. Бенха	Радиоэлектронное оборудование	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • радиоэлектронного оборудования для авиационной техники, • радиоприемных устройств, • КВ/УКВ-радиостанций, • многоканального телефонно-телеграфного оборудования, • электронных, телефонных и радио коммутаторов, • миноискателей, • электронных взрывных устройств, • аппаратуры предупреждения и оповещения, • аппаратуры шифрования. Сборка РЛС типа AN/TPS-63. Численность занятых: 2 900 чел.
Завод компании «АОИ электроникс фактори», г. Каир	Средства радио- и телефонной связи	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • средств радио- и телефонной связи, • радиостанций и электронного оборудования для летательных аппаратов, • РЛС для самолетов, • высотометров.
Оптико-электронный завод «Араб интернэшнл оптроникс компани», г. Наср-Сити	Прицелы, дальномеры, бинокли, приборы ночного видения	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • прицелов для стрелкового оружия, артиллерийского и танкового вооружения, • приборов ночного видения и инфракрасных прицелов, • лазерных дальномеров, • биноклей. Численность занятых: 350 чел.
Завод компании «Эль-Наср компани фор сёрвисез энд майнтененс», г. Каир	Радиоэлектронное оборудование	Производство: <ul style="list-style-type: none"> • средств связи, • средств РЭБ, • миноискателей, • электронных взрывных устройств, • телевизионной аппаратуры, • оптики для системы управления артиллерийским огнем «Вассал».


Завод компании «АОИ электроникс фактори», расположенный в г. Гелиополис, специализируется на выпуске средств радио- и телефонной связи, в том числе полевых средств связи, радиостанций и электронного оборудования для летательных аппаратов, РЛС для самолетов, высотометров и других приборов.

В г. Наср-Сити функционирует завод компании «Араб интернэшнл оптроникс компани», производящий все виды прицелов для стрелкового оружия, артиллерийского и танкового вооружения, приборы ночного видения и ИК-прицелы, лазерные дальномеры, бинокли. В перспективе здесь планируется наладить выпуск систем управления огнем и навигационных систем. До 15 проц. продукции предприятия экспортируется в США, Великобританию, Германию, Францию, арабские и африканские страны. Число занятых 350 человек.

Кроме того, в радиоэлектронной промышленности задействованы предприятия двух компаний, расположенных в г. Каир, – «Эль-Наср компани фор сёрвисез энд майнтененс», производящей средства связи, радиопередатчики и радиоприемники, средства РЭБ, миноискатели, электронные взрывные устройства, телевизионную

аппаратуру, оптику для систем управления артиллерийским огнем, и «Эль-Наср компани фор интермедизит кемикалз», занимающейся производством радиодеталей.

Таким образом, в последние годы при финансовой и технической помощи ведущих западных стран Египет добился определенных успехов в развитии национальной военной промышленности, которая способна обеспечить потребности ВС в некоторых типах ракет, артиллерийском и стрелковом вооружении, боеприпасах, а также в РЛС и средствах связи. Однако на предприятиях страны осуществляется в основном только сборка образцов ВВТ из комплектующих, узлов и деталей, поставляемых из-за рубежа.

Египетское руководство стремится повысить степень самообеспеченности страны всеми видами ВВТ, продолжая развивать национальную военную промышленность посредством приобретения патентов на передовые технологии и оборудование. Вместе с тем недостаток финансовых средств ставит выполнение данных планов в зависимость от ведущих западных и ряда арабских государств. 



ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук

Статья завершает серию публикаций об особенностях становления профессиональных военных в США, их роли в управлении вооруженными силами¹.

Практики против интеллектуалов?

Американский аналитик Уард Джаст подчеркивает: «В американской Армии никогда не было Клаузевица, поскольку написание труда типа «О войне» занимает время и требует серьезных мыслей...»², что якобы не присуще американскому национальному военному характеру. Другими словами, Америка не в состоянии плодить военных гениев. Однако данный пассаж не выглядит сегодня столь убедительным и актуальным, как, например, 200 лет назад.

В XIX веке имела место весьма популярная как в Европе, так и в Северной Америке теория, в соответствии с которой генералитет как таковой есть продукт реализации военных гениев. Умение командовать войсками признавалось сродни искусству, например музыке или скульптуре, где нужен природный талант. Поэтому якобы военной компетенции нельзя выучить: это продукт чисто субъективных факторов, существующих помимо воли людей.

Нетрудно заметить, что данные рассуждения – из области т.н. теории избранных, например по рождению аристократов, в соответствии с которой человек уже появляется на свет командиром. Далее по жизни лишь идет его шлифовка. Со сходом с арены социальной жизни аристократии в развитых обществах и сопутствующих ей различных теорий эксклюзива в никуда ушла и теория военных гениев³.

Вместе с тем роль таланта в военном деле, являющегося слагаемым природных данных, интенсивного обучения и самообразования, никто не осмелится опровергнуть. Герцог Веллингтон, выдающийся государственный деятель и полководец

Великобритании, победитель французов, однажды заметил, что «появление Наполеона в войсках на поле боя можно только сравнить с усилением в 30 тысяч штыков»⁴. Повальная профессионализация военных начиная со второй половины XIX века, специализация в их подготовке самым естественным образом стали продуцировать массы способных офицеров, из которых позже формировались талантливые военачальники. Образцом подражания практически для всех армий передовых государств служила Германия, где, как указывал еще в начале XX века один из организаторов современной системы военного образования в США, «подготовка офицерских кадров и их оттачивание через систему ГШ нацелены не на формирование суперсолдата или гения, а на тех, кто просто четко исполняет свои обязанности»⁵.

Нечто подобное, по крайней мере декларативно, существует и в Соединенных Штатах. Во всяком случае в результате реформы военного образования, начатой по инициативе военного министра И. Рута в начале XX столетия и завершившейся к началу Первой мировой войны, ВС США стали допоявляться достаточно хорошо образованными офицерами. Но, с одной стороны, понимая правильность в современных условиях такой постановки дела, общественность хочет видеть в офицерах, а тем более в генералах личности, которым можно уверенно доверить детей, сыновей, дочерей и которые своими неадекватными действиями не навлекут беду на свою страну, а значит, и на самого обывателя.

В западных обществах для определения умственных способностей личности достаточно давно применяются тесты

¹ Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 4, 5, 8, 12; – 2011. – № 10.

² Matthews Lloyd J. Part II. Op. cit.

³ Huntington Samuel P. Op. cit., p. 30.

⁴ Lambert Andrew. «Admirals, Command, Leadership And Genius». «RUSI Journal», February 2009.

⁵ «Infantry Journal», IX, 1912, pp. 296-297.



коэффициента интеллекта IQ. Если исходить из того, что у большинства людей он колеблется между 90 и 110 единиц⁶, а у великого ученого Исаака Ньютона он равнялся всего лишь 130 ед. (что считается посредственным результатом), то, по критериям Станфорда-Байнета, у некоторых выдающихся деятелей, имевших или имеющих отношение к военному делу, данный коэффициент колеблется в пределах нормы и даже выше: Шварцкопф – 170 ед., Наполеон – 135, Р. Ли – 130, Шерман – 125, Дж. Вашингтон – 125, Г. Нельсон – 125, Г. Кортес – 115, Иоахим Мюрат – 115, У. С. Грант, Ф. Шеридан и Г. Блюхер – по 110⁷.

Но из этого же некоторыми жесткими критиками генералитета делается вывод о том, что данный показатель никак нельзя назвать единственным «критерием умственного развития». Недавнее тестирование бригадных генералов СВ США на курсах развития командных навыков в Центре творческого лидерства в Гринборо, шт. Северная Каролина, показало средний балл 124, что было оценено руководством Центра как «почти точно недостаточно»⁸. Эти данные были переданы руководству сухопутных войск для анализа ситуации с состоянием интеллекта будущих командных кадров вида ВС и принятия соответствующих мер.

В современных условиях в вооруженных силах США в среде высшего офицерства уживаются две противоречивые тенденции: с одной стороны, культивирование якобы аксиомы о безусловном превосходстве практики над «бесплодным теоретизированием», а с другой – повсеместная пропаганда влечения к обретению знаний.

Упомянувшийся выше американский аналитик Метьюз Ллойд приводит цитату из выступления генерала морской пехоты Альфреда М. Грея на одном из совещаний в Пентагоне, опубликованного несколько лет назад в газете «Колорадо-Спрингс Газет Телеграф»: «В верхушке вооруженных сил (США) сегодня слишком много интеллектуалов..., а требуются старомодные воляки, которым по душе хорошая бойня, а не отвлеченные рассуждения»⁹.

Другой, причем весьма заслуженный четырехзвездный генерал, имя которого не называется, как-то, походя, заявил тому же М. Ллойд, что, мол, он никогда не читал ничего, кроме содержания бое-

го почтового ящика¹⁰. И в том, и в другом высказывании, конечно же, много поэзии и бахвальства. Однако это и свидетельство демонстративного неуважения к интеллектуальной деятельности.

Между тем чтимый американскими военными британский адмирал Г. Нельсон как-то подметил, что, «хотя в бою многие адмиралы и офицеры вели себя мужественно, порою даже проявляли безрассудную личную храбрость, они мгновенно тушевались, когда сталкивались с выбором решения. Причиной этому были элементарный недостаток образования и отсутствие привычки мыслить»¹¹.

Или еще одно высказывание на этот счет не менее ценимого американскими военными Наполеона Бонапарта: «Расчеты, требующиеся для решения проблем на поле боя, проведены еще Ньютоном, но когда выбор нужно сделать немедленно, только до высшей степени натренированный мозг может гарантировать, что этот выбор правильный»¹².

Констатируя факт превалирования в современной американской военной среде первой тенденции, известный военный специалист Теодор Крэкел с горечью подчеркивает, что, «если бы Клаузевиц и Жomini служили сегодня в американских вооруженных силах, их уделом была бы преподавательская деятельность в каком-нибудь училище, и то в течение не более трех лет, а затем тихая отставка». Бывший же председатель КНШ Дэвид Джоунс, в принципе поддерживая пессимистический настрой коллеги, уточняет: «Скорее всего, при нашей системе сегодня Клаузевиц дослужился бы до полковника, а после 20 лет службы ушел гражданским ученым в какое-нибудь научное заведение»¹³. В определенной степени, подчеркивает М. Ллойд, слова обоих аналитиков недалеки от истины.

Реально кафедры американских военных учебных заведений до отказа заполнены профессионалами-интеллектуалами, но они как бы заперты в учебно-научном блоке и имеют слишком мало шансов, даже если этого пожелают, выйти на служебный простор, принуждаемы к увольнению в звании подполковника, в лучшем случае – полковника.

Более того, сетуют противники «чрезмерного интеллектуализма», с недавних пор якобы обладание ученой степенью

⁶ «IQ тесты коэффициента интеллекта». Вып. 96 М., «Дрофа», 2002, с. 3.

⁷ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

⁸ Matthews Lloyd J. Part I. Op.cit.

⁹ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

¹⁰ Ibid.

¹¹ Lambert Andrew. Op.cit.

¹² Lambert Andrew. «Reading Clausewitz». London, Pimlico, 2002, pp. 72-74.

¹³ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.



стало модным и даже обязательным для попадания в военную элиту. Высшие учебные заведения видов ВС уже соревнуются за больший охват своих выпускников магистрскими степенями за работы в области стратегии. Ожидается, заключает М. Ллойд, что в скором времени станет обязательным иметь две ученые степени – гражданскую и военную, чтобы застраховаться от досрочного увольнения и в лучшем случае гарантированно стать генералом. С одной стороны, можно понять офицеров, посвятивших свою жизнь вооруженным силам и опасющихся оказаться за бортом всего лишь через 30 лет службы, а то и ранее. С другой стороны, данный процесс скорее напоминает «нездоровое коллекционирование» степеней, званий и титулов, никоим образом якобы не свидетельствующих об истинном уровне интеллекта его носителя¹⁴.

Другие специалисты не видят в этом особого негатива, а скорее даже считают, что работа над диссертацией, хочешь – не хочешь, все же ума прибавляет. Негативно, по их мнению, то, что де-факто в ВС США уже свершился факт разделения офицерского корпуса на «сугубо теоретиков» и «сугубо практиков». На это без долговой реакции, правда, со стороны аудитории, обратил внимание отставной генерал Уильям Р. Ричардсон еще в июне 2001 года на конференции по улучшению качества руководящего состава СВ, проходившей в стенах командования учебно-го и научных исследований сухопутных войск¹⁵. Если, в соответствии с анализом, проведенным в начале 50-х годов прошлого века Джоном Мэсландом и Лоуренсом Рэдвеем, лишь одна треть из генеральского корпуса, насчитывавшего в СВ около 500 человек, служила «в поле», а оставшиеся две трети – на административных, технических и преподавательских должностях, то в настоящее время эта пропорция изменилась в худшую сторону, естественно, не в пользу командиров боевых формирований¹⁶.

Сторонники военного «интеллектуализма» обычно парируют тем, что за последние десятилетия, даже при существенных сокращениях ВС, пропорция боевых и обслуживающих (их) формирований изменилась примерно таким же образом. (Но тут налицо лукавство, ибо в соответствии с известным и всеобщим, но негласным законом, или традицией, при сокращении

войск, количество генералов всегда уменьшается непропорционально). Кроме того, далеко не всякий генерал-пухака может соответствовать штабной, по сути интеллектуальной деятельности. Да и резкое, почти обвальное включение в штабную работу на всех уровнях информационных технологий, как показывает практика, попросту обескураживающе воздействует на боевых командиров, в силу ротации оказавшихся на порою совсем «нежеланных» штабных должностях.

В адрес командиров-практиков и их яростных защитников оппоненты тоже не стесняются высказывать остро критические замечания. Анализируя причины некомпетентности многих военачальников, генерал-лейтенант в отставке Вальтер Алмер констатирует, что зачастую «офицер, хорошо проявивший себя на тактическом уровне руководства, и даже в последующем приобретя некоторый опыт и подучившись, может оказаться полностью дисфункциональным на уровне стратегическом»¹⁷. Другой специалист, полковник Майкл Коуди, поддерживает мысль своего старшего коллеги, подчеркивая, что «в практике службы войск узаконилась традиция, в соответствии с которой считается, что, если офицер преуспел на нижнем уровне, он автоматически будет способен справиться с обязанностями на уровне более высоком». При этом якобы абсолютно забыт опыт Второй мировой, Вьетнамской и Корейской войн, когда призванные из запаса сержанты, показывая себя с самой лучшей стороны в качестве комвзводов и даже рот, проявляли полную некомпетентность, оказываясь в штабах батальонов. По словам М. Ллойда, история войн полна примеров крупнейших провалов, когда успешным комбригам и даже комдивам вверялись корпуса, а иногда и армии¹⁸. Очевидно же, что более высокий уровень руководства требует и более широкого кругозора, помимо чисто военных знаний, умения ориентироваться в области политики, дипломатии, экономики, страноведения, наконец... Как говорил Клаузевиц, командующий, оставаясь солдатом, должен в определенной степени быть и государственным деятелем. При этом адвокаты командиров-практиков кивают на Мольтке-старшего, который как-то цинично заявил, что, мол, «порой требуется потеря целой дивизии, чтобы выучить одного генерал-майора»!¹⁹

¹⁴ Matthews Lloyd J. Part I. Op.cit.

¹⁵ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

¹⁶ Ibid.

¹⁷ Ibid.

¹⁸ Ibid.

¹⁹ Ossad Steven L. Op.cit.



На деле же получается так, что, как правило, лишённые «нахрапистости» интеллектуалы «пашут» на не престижных должностях, имея малые шансы внести конструктивный вклад в общий климат влиятельной армейской среды. Тем временем «практики» методично продвигаются к монополизации генеральских должностей. Джон Хиллен, ветеран войны в Заливе, автор работ по военному профессионализму и военной этике, в прошлом член двухпартийной группы по анализу проблем национальной безопасности, прокомментировал это следующим образом: «Четырёхзвездные генералы предпочитают плодить следующую подобную им порцию четырёхзвездных, тем самым сохраняя себя как касту. Они хорошие парни, они просто прекрасные парни, они даже герои! Но я искренне убежден в том, что они себя чувствуют более комфортно с журналом «Басс Фишинг» (издание для рыболовов) в руках, нежели с книгой по военной теории...»²⁰

Но попробуй разрушить данный порочный порядок вещей! Специалист в области военной истории Роберт Бэйтман в этой связи приводит такой воображаемый алгоритм поведения высшего руководителя, когда он подумывает об увольнении нерадивого генерала: «Сначала делается вывод о никчемности генерала X; далее анализируются многочисленные политические и иные последствия в случае его увольнения; принимается решение не увольнять данного генерала». Причем, заключает аналитик, только на его памяти с такой ситуацией вплотную сталкивались президенты Джонсон, Никсон, Буш-старший и Клинтон. И только первым двум пару раз удавалось довести дело до логического конца»²¹.

Как бы в продолжение данной темы другой критик американского генералитета делится следующими выводами из своего анализа. Так, по его подсчетам, в 2002 году в сухопутных войсках США служило 330 генералов, что достаточно для формирования батальона без подразделений обслуживания. Имея же в составе СВ 10–11 эквивалентов дивизий, стране просто не нужно столько армейских генералов. Да просто при всем желании якобы не найти соответствующих должностей, но практические служаки обязательно сделают так, что должности найдутся либо появятся. Командованию придется назначать генералов-воjak на должности,

где уместно было бы держать генерала-интеллектуала, но первые пользуются приоритетом»²².

Утешает то, что, как пишет М. Ллойд, «даже в самые мрачные времена антиинтеллектуализма здоровый армейский организм всегда выдавливал из себя наверх генералов-интеллектуалов, таких, как Э. Гудпейстер, У. Дельюи, Г. Салливан и др., которые руководствовались постулатом о том, что «реформа – это не бранное слово и что профессиональное несогласие с начальником – это не проявление непочтительности»²³. И сторонники повальной интеллектуализации американского военного руководства, и даже адвокаты жесткого практицизма американского генералитета единодушно признают, что вооруженные силы, отторгающие конструктивно мыслящих офицеров, изолирующие себя от инновационных идей, лишаящие офицерскую среду возможности интеллектуального самовоспроизводства, с неизбежностью хлебнут горечь поражения на поле боя. «Только постоянное обучение и опыт в совокупности формируют успешного генерала», – подчеркивал абсолютный авторитет военной науки в США Д. Х. Мэхэн»²⁴.

* * *

Приведенный выше анализ, разумеется, не исчерпывает все особенности столь сложной темы, как зарождение, формирование и функционирование профессиональных военных в качестве отдельной социальной группы в системе общественных отношений в государстве, в данном случае США, где военное строительство осуществляется по специфической, исторически сложившейся модели, получившей в научно-публицистической литературе определение «англо-саксонской». Как и в альтернативной ей «прусской (или советской) модели» военного устройства, профессиональные военные, особенно генералитет, находясь в фокусе повышенного внимания со стороны общества, всегда были, есть и будут объектом конструктивной, порой предвзятой, критики, формально продекларированной, целью которой, при благих намерениях, является обеспечение соответствующего уровня боевой готовности руководимых ими вооруженных сил как главного элемента национальной безопасности конкретного государства.

²⁰ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

²¹ Bateman Robert L. Op.cit.

²² Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

²³ Ibid.

²⁴ Huntington Samuel P. Op.cit., p. 221.



СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА

Данная Стратегическая концепция была утверждена на Лиссабонском саммите НАТО 19 ноября 2010 года и является на сегодняшний день основным военно-доктринальным документом Североатлантического союза.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Мы, главы государств и правительств стран – участниц НАТО, убеждены в том, что альянс должен продолжать играть свою уникальную и существенную роль в обеспечении нашей совместной обороны и безопасности. Настоящая Стратегическая концепция является руководством для нового этапа эволюции Североатлантического союза, с тем чтобы альянс сохранил свою эффективность по противодействию новым угрозам в изменяющемся мире, опираясь на обновленный потенциал и взаимодействуя с новыми партнерами.

Новая Стратегическая концепция:

– подтверждает обязательство наших народов защищать друг друга от нападений, включая новые угрозы для безопасности своих граждан;

– обязывает Североатлантический союз предотвращать кризисы, урегулировать конфликты и обеспечивать стабилизацию постконфликтных ситуаций, в том числе путем более тесного взаимодействия с нашими международными партнерами, в первую очередь с Организацией Объединенных Наций и Европейским союзом;

– предлагает нашим партнерам во всем мире дополнительные возможности политического взаимодействия с альянсом и повышение их вклада в подготовку и проведение операций под руководством НАТО;

– выражает решимость Североатлантического союза добиваться создания условий для освобождения мира от ядерного оружия, но при этом подтверждает, что, пока в мире существует атомное оружие, НАТО будет оставаться ядерным альянсом;

– вновь заявляет о твердом обязательстве альянса держать свои двери открытыми для всех европейских демократий, которые соответствуют критериям членства в организации, поскольку ее расширение способствует достижению нашей цели – создание единой, свободной и мирной Европы;

– обязывает НАТО продолжать проведение реформ в целях создания более эффективного, действенного и гибкого альянса, чтобы деньги, вкладываемые нашими налогоплательщиками в оборону, обеспечивали им максимальную безопасность.

Граждане наших государств полагаются на Североатлантический союз в вопросах обеспечения защиты стран-участниц путем развертывания мощных вооруженных сил в установленных сроки и там, где это окажется необходимым для нашей защиты и укрепления совместной безопасности с нашими партнерами по всему миру. В условиях изменяющегося мира ключевая задача НАТО остается прежней – обеспечить, чтобы альянс оставался не имеющим себе равных сообществом свободы, мира, безопасности и общих ценностей.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРИНЦИПЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Фундаментальная и долговременная цель деятельности Североатлантического союза состоит в том, чтобы гарантировать свободу и безопасность всех его членов политическими и военными средствами. В настоящее время альянс остается одним из важнейших источников стабильности в непредсказуемом мире.

2. Государства – члены НАТО образуют уникальное сообщество ценностей, которые основаны на принципах свободы личности, демократии, прав человека и верховенства закона. Североатлантический союз всецело привержен целям и принципам Устава Организации Объединенных Наций, а также Вашингтонскому договору, который подтверждает приоритет ответственности Совета Безопасности ООН за поддержание международного мира и безопасности.

3. Политические и военные связи между Европой и Северной Америкой формировались в рамках НАТО со времени основания альянса в 1949 году. Эта трансатлантическая связь сохраняет свою прочность и важность для поддержания мира и безопасности в Евро-Атлантическом регионе. Безопасность членов НАТО по обе стороны Атлантики неделима.



Мы будем продолжать защищать ее совместными усилиями на основе солидарности, единства целей и справедливого распределения затрат.

4. В современных условиях сфера безопасности включает в себя широкий и постоянно изменяющийся спектр вызовов безопасности для территории и населения стран – участниц НАТО. Североатлантический союз должен в соответствии с международным правом продолжать эффективно решать три ключевые задачи, которые гарантируют обеспечение безопасности членом альянса:

– коллективная оборона. В соответствии со статьей 5 Вашингтонского договора государства – члены НАТО всегда будут оказывать помощь друг другу в случае нападения на кого-либо из них. Данное обязательство остается твердым и нерушимым. Альянс будет осуществлять сдерживание и защиту от любой угрозы агрессии, а также от новых вызовов в сфере безопасности там, где они угрожают отдельным членам или альянсу в целом.

– урегулирование кризисов. НАТО обладает уникальным и действенным набором политических и военных средств для реагирования на широкий спектр кризисов – как на этапе зарождения, так и в ходе конфликтов, а также после их завершения. Североатлантический союз будет активно использовать соответствующее сочетание этих политических и военных инструментов в целях нейтрализации развивающихся кризисных ситуаций, представляющих потенциальную угрозу альянсу, для урегулирования текущих конфликтов там, где они затрагивают безопасность НАТО, а также чтобы содействовать закреплению постконфликтной стабильности в интересах обеспечения евроатлантической безопасности.

– безопасность на основе сотрудничества. Североатлантический союз подвержен влиянию изменений в сфере безопасности, происходящих за пределами его границы, равно как и сам влияет на военно-политическую обстановку в различных регионах мира. Альянс будет продолжать играть активную роль в укреплении международной безопасности путем выстраивания партнерских отношений с соответствующими странами и другими международными организациями, внося активный вклад в контроль над вооружениями, процесс нераспространения и разоружения, а также за счет реализации политики открытых дверей для всех европейских демократий, которые соответствуют критериям НАТО.

5. Североатлантический союз остается уникальным и важнейшим трансатлантическим форумом для консультаций по всем проблемам, затрагивающим территориальную целостность, политическую независимость и безопасность государств-членов в соответствии со статьей 4 Вашингтонского договора. Любой вопрос, связанный с безопасностью и представляющий интерес для какого-либо союзника, может быть вынесен на обсуждение в НАТО для получения информации, обмена мнениями, а также, в случае необходимости, для выработки единого подхода к решению проблемы.

6. В целях наиболее эффективно выполнения всего спектра стоящих перед НАТО задач союзники будут продолжать процесс реформирования и модернизации альянса.

ОБСТАНОВКА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ

7. В настоящее время Евро-Атлантический регион находится в состоянии мира и угроза нападения на страны НАТО с использованием обычных вооруженных сил является незначительной. Это является историческим достижением политики обеспечения надежной обороны, осуществления евроатлантической интеграции и активного развития партнерства, которую Североатлантический союз проводит в течение уже более полувека.

8. Тем не менее нельзя игнорировать угрозу нападения с применением обычных вооруженных сил. Многие регионы и страны мира являются свидетелями наращивания значительных современных военных потенциалов, последствия чего для международной стабильности и евроатлантической безопасности сложно предугадать. Это, в частности, быстрое распространение баллистических ракет, которое представляет собой реальную и растущую угрозу для Евро-Атлантического региона.

9. Распространение ядерного и других видов оружия массового поражения, а также средств их доставки таит в себе непредсказуемые последствия для глобальной стабильности и экономического благосостояния. В следующем десятилетии проблема распространения станет самой острой для некоторых наиболее беспокойных регионов мира.

10. Терроризм представляет собой прямую угрозу для безопасности граждан стран НАТО, а также для международной стабильности и экономического процветания в целом. Экстремистские группировки продолжают расширять свою деятельность в регионах, имеющих стратегическую важность для Североатлантического союза. Использование современных технологий повышает угрозу и возможные последствия осуществления террористических атак, особенно в случае приобретения террористами ядерных, химических, биологических или радиологических средств.

11. Нестабильность или конфликт за пределами границ НАТО могут непосредственно угрожать безопасности Североатлантического союза, в том числе способствуя росту экстремизма, терроризма и транснациональной нелегальной деятельности, такой как незаконная торговля оружием, наркотиками и людьми.

12. Компьютерные атаки становятся более частыми, более организованными и наносящими все больший ущерб государственным органам, коммерческим предприятиям,



экономике стран, а в перспективе могут представлять существенную опасность для транспортных коммуникаций, сетей снабжения и других ключевых объектов инфраструктуры. Они могут достичь такого уровня, который будет угрожать экономическому благосостоянию отдельных стран, безопасности и стабильности всего Евро-Атлантического региона. Источниками таких атак могут быть как иностранные военные и разведывательные структуры, так и организованные преступные, террористические и экстремистские группировки.

13. Все страны в значительной степени зависят от жизненно важных коммуникаций, транспортных и транзитных путей, необходимых для обеспечения международной торговли, энергетической безопасности и экономического благополучия. Это требует дополнительных международных усилий для их защиты от возможных нападений или нарушений функционирования. Будет расти зависимость некоторых государств – членов НАТО от иностранных поставщиков энергоносителей, а в ряде случаев – от зарубежных сетей поставок и распределения энергоносителей, необходимых для удовлетворения своих потребностей. По мере того как транспортировка потребляемых энергоресурсов приобретает все более глобальный характер, энергоснабжение оказывается все более уязвимым от подрывных действий и перебоев в поставках.

14. Можно предполагать, что ряд важных направлений технического развития, включая разработку лазерного оружия, методов радиоэлектронной борьбы и технологий, препятствующих выходу в космос, приведут к существенным негативным последствиям и окажут влияние на планирование и проведение операций НАТО.

15. Ключевые экологические проблемы и ограниченность ресурсов, в том числе риски для здоровья людей, изменение климата, недостаток воды и растущие энергетические потребности будут оказывать все большее влияние на формирование будущей среды безопасности в регионах, вызывающих озабоченность НАТО, а также на планирование и проведение операций альянса.

ОБОРОНА И СДЕРЖИВАНИЕ

16. Основной задачей Североатлантического союза является защита и оборона территории и населения наших стран от нападения, как это изложено в статье 5 Вашингтонского договора. НАТО не рассматривает ни одно из государств в качестве своего противника. Вместе с тем ни у кого не должно быть сомнений в решимости действий альянса в случае возникновения угрозы кому-либо из его членов.

17. Сдерживание, основанное на сбалансированном сочетании ядерных и обычных вооружений, остается ключевым элементом нашей общей стратегии. Появление условий, при которых может рассматриваться перспектива применения ядерного оружия, является чрезвычайно маловероятным. Однако, пока существуют атомное оружие, НАТО будет оставаться ядерным альянсом.

18. Высшая гарантия безопасности государств – членов Североатлантического союза обеспечивается его стратегическими ядерными силами, в первую очередь ядерными средствами США. Независимые стратегические ядерные силы Великобритании и Франции, которые обладают собственной сдерживающей ролью, дополняют общий потенциал сдерживания и вносят свой вклад в безопасность союзников.

19. Мы обеспечим наличие у НАТО полного спектра сил и средств, необходимых для осуществления сдерживания и защиты населения наших стран от любой угрозы для их безопасности.

С этой целью мы будем:

- поддерживать сбалансированное сочетание ядерных и обычных сил;
- сохранять способность альянса проводить одновременно крупные межвидовые операции и несколько меньшие по масштабу операции для обеспечения коллективной обороны и кризисного реагирования, в том числе на удаленных ТВД;

- развивать и поддерживать в готовности к развертыванию мощные мобильные формирования обычных вооруженных сил, включая силы реагирования НАТО, для выполнения наших обязательств по статье 5 Вашингтонского договора и проведения экспедиционных операций;

- проводить необходимую боевую подготовку и учения, осуществлять планирование действий в чрезвычайных ситуациях и обмен информацией для обеспечения нашей защиты от всего спектра традиционных и новых вызовов в сфере безопасности, а также предоставлять соответствующие зримые гарантии и поддержку всем странам – участникам НАТО;

- обеспечивать наиболее широкое участие государств альянса в планировании применения ядерного оружия в рамках коллективной обороны, в решении вопросов базирования ядерных сил в мирное время, а также в работе органов военного управления, контроля и проведения консультаций;

- в качестве одного из ключевых элементов коллективной обороны развивать потенциал для защиты населения и территорий наших стран от нападения с применением баллистических ракет, что станет вкладом в неделимую безопасность Североатлантического союза. Мы будем активно стремиться к сотрудничеству по противоракетной обороне с Россией и другими евроатлантическими партнерами;



- совершенствовать способность НАТО по защите от угрозы применения ядерного, химического, биологического и радиологического оружия массового поражения;
- развивать наши возможности по обнаружению и предотвращению кибератак, а также по защите и ликвидации ущерба от них, в частности, используя процесс планирования в НАТО для укрепления и координации национальных средств киберзащиты, включив все структуры альянса в централизованную систему компьютерной защиты, улучшив интеграцию механизмов блока и стран-участниц в области осведомленности об информационной опасности, предупреждения и реагирования на киберугрозы;
- совершенствовать потенциал выявления и защиты от международного терроризма путем развития процесса анализа угроз, расширения консультаций с партнерами и наращивания соответствующего военного потенциала, включая оказание помощи в подготовке местных сил для самостоятельной борьбы с терроризмом;
- развивать возможности для обеспечения энергетической безопасности, включая защиту ключевых элементов энергетической инфраструктуры, транзитных территорий и маршрутов, а также для сотрудничества с партнерами и проведения консультаций между странами – участницами НАТО на основе результатов стратегического анализа и планирования действий в чрезвычайных ситуациях;
- добиваться повышения возможностей Североатлантического союза по оценке влияния новых технологий на безопасность альянса, а также по организации военного планирования с учетом потенциальных угроз;
- поддерживать необходимый уровень военных расходов с тем, чтобы наши вооруженные силы обладали достаточными ресурсами;
- продолжать анализировать комплексную стратегию НАТО по обеспечению сдерживания и обороны от всего спектра угроз альянсу с учетом изменений складывающейся обстановки в сфере международной безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПУТЕМ КРИЗИСНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

20. Кризисы и конфликты за пределами границ НАТО могут представлять собой прямую угрозу безопасности для территории и населения альянса. В связи с этим Североатлантический союз будет действовать там, где это возможно и необходимо, для предотвращения кризисов, их урегулирования, стабилизации постконфликтных ситуаций и оказания содействия в послекризисном восстановлении.

21. Уроки операций НАТО, особенно в Афганистане и на Западных Балканах, подтверждают необходимость комплексного подхода к использованию политических, гражданских и военных инструментов урегулирования кризисов. Альянс совместно с другими международными структурами будет предпринимать активные действия на всех этапах урегулирования кризисов в целях содействия совместному анализу, планированию и проведению мероприятий, которые позволили бы максимально повысить согласованность и эффективность комплексных международных усилий.

22. Лучшим способом урегулирования конфликтов является их предотвращение. НАТО будет постоянно осуществлять отслеживание и анализ международной обстановки для прогнозирования кризисов и в случае необходимости предпринимать активные шаги с целью не допустить их эскалации в крупные конфликты.

23. В тех случаях, когда меры по предотвращению конфликта окажутся безуспешными, Североатлантический союз готов и способен урегулировать происходящие военные действия. Альянс располагает уникальными средствами для разрешения кризисов, включая возможность развертывать и обеспечивать действия мощных группировок войск (сил) в зоне конфликта. Проводимые под руководством НАТО операции продемонстрировали возможность этой организации вносить особый вклад в международные усилия по урегулированию конфликтов.

24. Даже после завершения конфликта международному сообществу нередко приходится в течение длительного времени оказывать дальнейшее содействие в целях создания условий для стабилизации обстановки. Североатлантический союз будет готов и в состоянии способствовать стабилизации ситуации и постконфликтному восстановлению в тесном сотрудничестве и при постоянном консультировании, где это возможно, с другими международными участниками.

25. Для эффективного осуществления всего спектра мер кризисного регулирования мы будем:

- расширять обмен разведывательной информацией в рамках НАТО для улучшения прогнозирования возникновения кризисов и выработки наиболее оптимальных способов их предотвращения;
- совершенствовать концепцию и военный потенциал для проведения экспедиционных операций, включая борьбу с мятежниками, стабилизацию обстановки и постконфликтное восстановление;
- формировать соответствующие, но незначительные по составу гражданские антикризисные структуры в интересах более эффективного взаимодействия с гражданскими партнерами на основе уроков операций, проводимых под руководством НАТО. Данный потенциал может быть использован также для планирования, осуществления и координации гражданской деятельности до передачи этих функций и задач другим структурам;



- совершенствовать комплексное военно-гражданское взаимодействие по всему спектру задач кризисного реагирования;
- создавать потенциал для формирования и обучения местных силовых структур в кризисных районах с тем, чтобы местные органы власти были способны в кратчайшие сроки приступить к самостоятельному обеспечению безопасности без международной помощи;
- подбирать и обучать гражданских специалистов, которые выделяются государствами – членами НАТО для участия в быстром развертывании соответствующих миссий и которые были бы способны работать совместно с нашими военнослужащими и гражданскими специалистами из стран-партнеров и других международных организаций;
- активизировать проведение политических консультаций между странами – участниками НАТО и с партнерами как на регулярной основе, так и на всех этапах развития кризиса – от его зарождения до урегулирования и ликвидации последствий.

СОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

Контроль над вооружениями, разоружение и нераспространение

26. НАТО стремится обеспечить свою безопасность при минимально возможном уровне численности вооруженных сил. Контроль над вооружениями, процесс разоружения и нераспространение оружия массового поражения способствуют поддержанию мира, безопасности и стабильности в Евро-Атлантическом регионе и призваны обеспечить соблюдение принципа сохранения существующего уровня безопасности для всех стран – участниц альянса. Мы будем продолжать деятельность по усилению контроля над вооружениями и по содействию процессу разоружения как в области обычных вооружений, так и в сфере ОМП, а также поддерживать усилия по режиму нераспространения:

– мы исполнены решимости добиваться укрепления всеобщего мира и создания условий для освобождения от ЯО в соответствии с целями Договора о нераспространении ядерного оружия, чтобы это способствовало укреплению международной стабильности и основывалось на принципе равной безопасности для всех;

– на фоне изменений в области безопасности после окончания «холодной войны» мы резко сократили количество ядерных боеприпасов, размещенных в Европе, и снизили зависимость стратегии НАТО от ядерного оружия. Мы будем добиваться создания условий для дальнейшего его сокращения в будущем;

– при любых дальнейших сокращениях вооружений мы будем стремиться добиваться согласия России на повышение транспарентности в отношении ее ЯО в Европе и на перемещение этого оружия в районы, удаленные от территории государств – членов НАТО. Любые дальнейшие шаги в этой области должны учитывать превосходство российской стороны по имеющимся запасам тактического ядерного оружия;

– мы выступаем за контроль над обычными вооружениями, который обеспечивает предсказуемость и прозрачность, а также является средством поддержания минимально возможного уровня вооружений в интересах сохранения стабильности. Мы будем стремиться к укреплению режима контроля над обычными вооружениями в Европе на основе взаимности, прозрачности и наличия согласия принимающего государства;

– мы будем изучать возможности использования наших политических средств и военного потенциала для содействия международным усилиям по борьбе с распространением оружия массового поражения;

– национальные решения, касающиеся контроля над вооружениями и разоружения, могут оказывать влияние на безопасность всех государств – членов НАТО. Мы твердо намерены продолжать и по мере необходимости расширять проведение соответствующих консультаций между странами-участницами.

Открытые двери

27. Расширение НАТО в существенной степени способствовало обеспечению безопасности союзников, а перспективы дальнейшего расширения альянса и атмосфера безопасности, основанной на сотрудничестве, еще больше способствовали упрочению стабильности в Европейском регионе. Наша цель – создание единой и свободной Европы, разделяющей общие ценности, стала бы значительно ближе, если бы все желающие европейские страны смогли в конечном счете интегрироваться в евроатлантические структуры.

Двери для вступления в Североатлантический союз остаются открытыми для всех европейских демократий, которые разделяют ценности нашего альянса, желают и готовы принять на себя ответственность и обязательства, связанные с членством, и прием которых в НАТО будет способствовать укреплению общей безопасности и стабильности.

Партнерство

28. Укрепление безопасности Евроатлантического региона наиболее эффективно обеспечивается посредством широкой системы партнерских отношений со странами и организациями во всем мире. Такое партнерство способствует успешному решению фундаментальных задач НАТО.

29. Диалог и сотрудничество с партнерами могут внести ощутимый вклад в укрепление международной безопасности, в защиту ценностей, на которых базируется Североатлантический союз, в проведение операций НАТО и подготовку заинтересованных государств



к вступлению в альянс. Эти отношения будут строиться на взаимодействии, обоюдной выгоде и взаимном уважении.

30. Мы будем совершенствовать наши партнерские отношения на основе использования гибких форматов, которые способствуют сближению НАТО и партнеров в рамках существующих структур и вне их:

- мы готовы развивать политический диалог и практическое сотрудничество с различными государствами и ведущими организациями во всем мире, которые разделяют нашу заинтересованность в поддержании мирных международных отношений;

- мы будем проводить консультации с любыми странами-партнерами по вопросам безопасности, вызывающим обоюдную озабоченность;

- мы предоставим нашим партнерам по операциям возможность принимать участие в определении стратегии и выработке решений, касающихся выполнения миссий под руководством НАТО, в которых они задействованы;

- мы будем и дальше развивать существующие форматы партнерства при сохранении их специфических особенностей.

31. Сотрудничество между НАТО и Организацией Объединенных Наций продолжает играть существенную роль в обеспечении безопасности в рамках проведения операций в различных регионах мира. Североатлантический союз намерен углублять политический диалог и практическое взаимодействие между двумя организациями в соответствии с положениями Совместной декларации о сотрудничестве ООН и НАТО (подписана в 2008 году), в том числе посредством:

- расширения контактов между двумя штаб-квартирами;

- более регулярного проведения политических консультаций;

- укрепления практического сотрудничества в урегулировании кризисов, в которые вовлечены обе организации.

32. Активный и эффективный Европейский союз способствует обеспечению безопасности в ЕвроАтлантическом регионе. Поэтому ЕС является уникальным и важным партнером НАТО. Значительное количество государств одновременно являются членами обеих организаций и разделяют общие ценности. Североатлантический союз признает необходимость повышения эффективности европейской обороны. Мы приветствуем вступление в силу Лиссабонского договора, который создает основу для совершенствования возможностей Евросоюза по реагированию на общие вызовы в сфере безопасности. Страны – участницы альянса, не входящие в Евросоюз, вносят существенный вклад в реализацию этих усилий. Максимально широкое взаимодействие НАТО и ЕС при решении данной задачи имеет существенное значение для их стратегического партнерства. Обе организации могут и должны играть взаимодополняющую и взаимоукрепляющую роль в поддержании международного мира и безопасности.

Мы твердо намерены внести свой вклад в создание более благоприятных условий для двустороннего взаимодействия, в рамках которого мы будем:

- максимально укреплять стратегическое партнерство с Европейским союзом в духе полной взаимной открытости, транспарентности, взаимодополняемости, уважения автономности и институциональной самобытности обеих организаций;

- расширять практическое сотрудничество по всему спектру задач кризисного реагирования – от координации процесса планирования до взаимной поддержки в районе проведения операции;

- активизировать проведение совместных политических консультаций для обмена оценками и согласования подходов к решению всех вопросов, вызывающих общую озабоченность;

- более тесно сотрудничать в развитии потенциалов НАТО и ЕС с целью свести к минимуму дублирование усилий и достичь их максимальной экономической эффективности.

33. Сотрудничество Североатлантического союза и Российской Федерации имеет стратегическое значение, поскольку оно содействует формированию общего пространства мира, стабильности и безопасности. Альянс не представляет собой угрозы для России. Напротив, мы хотим развивать подлинно стратегическое партнерство между НАТО и РФ и будем действовать соответствующим образом, ожидая взаимности от российской стороны.

34. Взаимоотношения НАТО и России основаны на целях, принципах и обязательствах, содержащихся в Основополагающем акте Россия-НАТО и Римской декларации, особенно касающихся уважения демократических принципов и суверенитета, независимости и территориальной целостности всех государств Евро-Атлантического региона. Несмотря на разногласия по отдельным вопросам, мы по-прежнему уверены в том, что безопасность НАТО и России взаимосвязана и что прочное и конструктивное партнерство, основанное на взаимном доверии, прозрачности и предсказуемости, оптимально соответствовало бы интересам нашей безопасности.

Мы полны решимости:

- расширять политические консультации и практическое сотрудничество с Россией в сферах общих интересов, включая противоракетную оборону, борьбу с терроризмом, наркотиками и пиратством, а также содействие упрочению международной безопасности;

- использовать в полной мере потенциал Совета Россия – НАТО для ведения диалога и осуществления совместных действий с РФ.



35. Совет Евро-Атлантического партнерства и программа «Партнерство ради мира» являются центральными элементами нашей принципиальной концепции единой, свободной и мирной Европы. Мы полны решимости развивать отношения дружбы и сотрудничества со всеми странами Средиземноморья и намерены в ближайшие годы содействовать дальнейшему развитию Средиземноморского диалога. Мы придаем большое значение сохранению мира и стабильности в районе Персидского залива и намерены укреплять наше сотрудничество в рамках Стамбульской инициативы по сотрудничеству.

Мы будем стремиться:

- расширять консультации и практическое военное сотрудничество с участниками Совета Евро-Атлантического партнерства;
- продолжать и развивать партнерские отношения с Украиной и Грузией в рамках Комиссии НАТО – Украина и Комиссии НАТО – Грузия на основе решений, принятых в 2008 году на Бухарестском саммите альянса, а также учитывая евроатлантическую ориентацию и цели каждой из этих стран;
- облегчить евроатлантическую интеграцию Западных Балкан в целях обеспечения длительного мира и стабильности в регионе на основе демократических ценностей, регионального сотрудничества и добрососедских отношений;
- углублять взаимодействие с нынешними участниками Средиземноморского диалога и поддерживать усилия, направленные на присоединение к данному формату других стран региона;
- развивать более глубокое сотрудничество в сфере безопасности с нашими партнерами в районе Персидского залива и приветствовать готовность к присоединению новых членов к Стамбульской инициативе по сотрудничеству.

РЕФОРМИРОВАНИЕ И ТРАНСФОРМАЦИЯ

36. Являясь уникальной организацией в сфере обеспечения безопасности, НАТО располагает вооруженными силами, способными к совместным действиям в любой обстановке, имеет объединенную командно-штабную структуру для управления операциями в любой точке мира, а также обладает потенциалом, который в индивидуальном порядке могут позволить себе лишь немногие государства – члены альянса.

37. Североатлантический союз должен располагать достаточными финансовыми, военными и людскими ресурсами для выполнения своих задач по обеспечению безопасности населения и территории альянса. Однако эти ресурсы должны использоваться максимально эффективно и наиболее рациональным способом.

В этих целях мы будем:

- максимально повышать способность наших вооруженных сил к развертыванию и их возможность обеспечивать проводимые операции, в том числе путем концентрации усилий для достижения установленных в НАТО требований по готовности сил и средств к применению;
- обеспечивать максимальную согласованность усилий в сфере военного планирования для сокращения избыточного дублирования и ориентирования развития нашего потенциала на достижение современных требований;
- развивать наши совместные возможности как в интересах повышения экономической эффективности их использования, так и в качестве проявления солидарности;
- сохранять и укреплять наш общий потенциал, наши стандарты, структуры и систему финансирования, которые связывают нас воедино;
- продолжать процесс непрерывного реформирования, оптимизации структур, совершенствования методов работы и достижения максимальной эффективности деятельности.

АЛЬЯНС ДЛЯ XXI ВЕКА

38. Мы, политические лидеры стран – участниц НАТО, полны решимости продолжать обновление нашего альянса с тем, чтобы он соответствовал своему предназначению и мог реагировать на вызовы XXI века в сфере безопасности. Мы твердо привержены сохранению его эффективности в качестве наиболее успешного военно-политического союза в мире. Наш альянс процветает как источник надежды потому, что он основан на общих ценностях свободы личности, демократии, прав человека и верховенства закона, а также потому, что наша основная и неизменная цель состоит в гарантировании свободы и безопасности его членов. Эти ценности и цели являются универсальными и постоянными, и мы твердо намерены защищать их, опираясь на наше единство, солидарность, силу и решимость.



СПЕЦИАЛЬНАЯ АВИАДЕСАНТНАЯ СЛУЖБА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 2 ранга Д. ГАЛИН

В вооруженных силах Великобритании силы специального назначения (СПН) являются оперативно-тактическим формированием разнородных регулярных и резервных сил. В их составе специальная авиадесантная служба сухопутных войск – SAS (Special Air Service) занимает особое место.

SAS предназначена для ведения разведки и осуществления диверсионно-подрывных действий в глубоком тылу противника. В мирное время на нее возложены задачи по борьбе с терроризмом, освобождению заложников, охране высокопоставленных лиц и особо важных государственных объектов. Созданная на базе легендарной специальной авиадесантной службы, проявившей себя на полях Второй мировой войны, на сегодняшний день SAS по праву считается одним из лучших подразделений спецназа в мире. Помимо формирований, рассчитанных на действия в военных условиях, в составе этой службы имеются специальные антитеррористические команды. Лозунг бойцов SAS – «кто рискует, тот побеждает» (Who Dares Wins).

Основу формирования службы составляют три отдельных полка, которые в военное время передаются в оперативное подчинение командования ВС Великобритании. Главными их задачами являются:

- выявление военных объектов в тылу противника (штабы, пункты управления, узлы связи, аэродромы, склады, средства ракетно-ядерного нападения и т. д.) и доведение полученных данных о них до заинтересованных лиц;
- проведение специальных мероприятий в тылу противника с целью уничтожения или вывода из строя выявленных объектов, захвата в плен или ликвидации видных военных и политических деятелей противника, захвата документов, образцов техники и вооружения;
- наведение авиации для нанесения ударов по выявленным объектам и разведка результатов этих ударов;
- организация и подготовка повстанческих отрядов на территории противника.

После окончания Второй мировой войны SAS не избежала участи, постигшей многие другие спецподразделения в мире. 8 октября 1945 года служба была почти полностью расформирована. Осталось только незначительное подразделение, получившее название 21st SAS. Однако во время боевых действий в Малайе (сейчас входит в состав Малайзии) его бойцы хорошо зарекомендовали себя при ведении антипартизанской борьбы.

В ходе инспекции с участием командующего британскими сухопутными войсками был проведен тщательный анализ ситуации, на основе которого было принято решение о создании спецподразделения, предназначенного для борьбы с партизанами. В соответствии с планами оно должно было со-



Эмблема специальной авиадесантной службы СВ Великобритании



Огневая подготовка снайперов подразделений SAS

стоять из небольших, хорошо подготовленных групп, способных долгое время действовать автономно, а главное – завоевывать доверие местного населения. Предложение получило одобрение министерства обороны Великобритании. Таким образом, в подразделение Malayan Scouts (SAS) («Малайские скауты») (SAS) помимо бывших бойцов SAS вошли представители бывших групп дальнего поиска (шиндитов), а также наиболее опытные солдаты английской армии в Малайе. По сложившейся традиции в данное подразделение принимали только добровольцев.

Несмотря на то что личный состав «Малайских скаутов» практически полностью состоял из высококлассных профессионалов, потребовалась их переподготовка для работы в новых условиях. Для этого была построена тренировочная база в портовом городе Джохор-Бару. Там «скауты» учились действовать в джунглях, входить в контакт с местным населением, получать от него разведывательную информацию и привлекать к борьбе с партизанами.

Таким образом, были созданы предпосылки к формированию отдельных полков SAS в 1947, 1952 и 1959 годах. В настоящее время наиболее боеспособным из них является 22-й полк СпН (21-й и 23-й полки СпН скадрованы), который полностью укомплектован личным составом и относится к частям постоянной готовности. Организационно в него входят: штаб, штабная рота, четыре роты СпН, антитеррористическое, информационно-аналитическое и оперативно-исследовательское подразделения, а также учебный центр.

Антитеррористическое подразделение предназначено для борьбы с террористами и освобождения заложников. Его численность около 70 человек. Данное формирование состоит из трех взводов (по 16 человек), в каждом из которых имеется три группы – снайперов, наблюдения и штурмовая. В антитеррористическом подразделении с целью приобретения навыков борьбы с террористами периодически проходят службу военнослужащие из состава рот спецназа. Один из его взводов находится в повышенной степени готовности к решению поставленных задач.

Главной задачей информационно-аналитического подразделения является сбор и анализ информации о возможных районах предстоящих действий сил СпН сухопутных войск (физико-географические условия, история, культура, религия и т. д.), сведений о вооруженных силах вероятного противника и его противодиверсионных подразделениях. Кроме того, сотрудники подразделения ведут базу данных на все известные террористические организации и террористов, собирают сведения о совершенных терактах, обобщают опыт боевого применения специальных и антитеррористических подразделений ВС других стран.

Оперативно-исследовательское подразделение предназначено для проведения проверки и испытаний новых образцов вооружения, военной техники и снаряжения, рекомендуемых для оснащения сил СпН. В подразделении проводятся исследовательские работы с целью выработки технических заданий

для промышленности по созданию требуемых образцов ВВТ. Кроме того, оно занимается разработкой и экспертной оценкой новых тактических приемов и способов действий подразделений СпН, использования вооружения и военной техники.

В учебном центре осуществляется отбор кандидатов для прохождения службы в частях СпН и предусмотрен курс основной (базовой) подготовки, в том числе для военнослужащих резерва. Занятия проводят опытные инструкторы (сержанты и офицеры). Для углубленного изучения некоторых дисциплин могут привлекаться специалисты других родов войск и служб. В учебном центре организованы также курсы по совершенствованию профессиональной подготовки военнослужащих сил специального назначения.

Рота СпН является основным разведывательно-диверсионным подразделением полка. Она включает группу управления и четыре взвода (парашютный, амфибийный, мобильный и горный) по 16 человек. Парашютный взвод предназначен для действий в джунглях и лесистой местности, способ переброски – воздушный; амфибийный взвод – для действий в прибрежных районах, способ переброски – морской (надводный, подводный); мобильный взвод – для действий на открытой местности (пустыни, степи), способ переброски – наземный; горный взвод – для действий в горной местности, северных и арктических районах, способ высадки – воздушный и морской надводный. Принимая во внимание уровень базовой подготовки, которую проходят все военнослужащие SAS, и ротацию кадров в процессе службы, можно заключить, что все военнослужащие полка СпН могут действовать в любых условиях.

Данные о численности полка засекречены. Предположительная численность 500 человек, средний возраст 30 лет.

Всего в составе формирований СпН СВ вооруженных сил Великобритании, с учетом резерва, насчитывается около 2 тыс. человек.

Набор личного состава в части СпН осуществляется 2 раза в год (летом и зимой) на добровольной основе из числа военнослужащих ВС Великобритании. Женщины-военнослужащие также принимаются в части SAS, но проходят службу только в антитеррористическом подразделении.

Добровольцы, изъявившие желание служить в этих частях, должны отвечать определенным требованиям: им необходимо иметь серьезную мотивацию для службы в СпН и соответствующую морально-психологическую устойчивость, состояние их здоровья должно соответствовать определенным медицинским требованиям, они должны находиться в хорошей физической форме, быть способными изучать предметы, предусмотренные боевой подготовкой, а также обладать навыками нахождения в длительной изоляции и работы в малочисленном коллективе. Установлены возрастные ограничения: 22–34 года для офицеров и 19–34 для других категорий военнослужащих. Кроме того, кандидаты должны иметь положительные характеристики с предыдущего места службы и быть хорошими специалистами.

Военнослужащие, желающие служить в частях специального назначения, обязаны подать рапорт по команде. При этом, в случае успешного прохождения курса отбора, у них должно оставаться не менее трех лет и трех месяцев службы по контракту.

Курс отбора (продолжительностью четыре недели) предусматривает несколько длительных и изнуряющих маршей, во время которых кандидаты должны показать свою физическую выносливость, умение ориентироваться на местности, сообразительность и упорство в достижении цели.

Первоначально все кандидаты прибывают на базу 22-го полка СпН (г. Херефорд), где проходят медицинскую комиссию, а затем сдают экзамен по физической подготовке: стандартный общевоинской тест, включающий марш-бросок в составе группы с полной выкладкой на 2,5 км (не более 13 мин) и одиночный кросс на ту же дистанцию (время не должно превышать 11,5 мин).

Прошедшие это испытание кандидаты, получив оружие, обмундирование и снаряжение, доставляются на тренировочную базу учебного центра в горах



Отбор кандидатов на тактико-специальном занятии

Южного Уэльса, где проходят весь курс отбора. Первые три недели называются втягивающими, а четвертая – контрольной. Причем для кандидатов из числа офицеров контрольной является третья неделя, а во время четвертой («офицерской недели») проверяются их способности как руководителей.

Отбор начинается с марша в составе группы на дистанцию 10 км. Каждый несет рюкзак (18 кг) и винтовку (4,5 кг). Первая неделя

заканчивается маршем на 23 км, которые необходимо преодолеть не более чем за 4 ч 10 мин при благоприятной погоде. В течение второй и третьей недель проводятся одиночные марши на такие же дистанции. Кандидаты должны показать умение ориентироваться на местности по карте и без карты, выходить в обозначенные контрольные точки. Им запрещается идти группой, а также двигаться по дорогам и пользоваться транспортом.

Контрольная неделя предусматривает совершение в одиночку шести маршей по холмистой местности, протяженность которых последовательно увеличивается с 25 до 28 км, а масса рюкзака (не считая оружия) – с 20,4 до 25 кг. По прибытии на контрольную точку каждый кандидат получает ряд вводных: разобрать и собрать незнакомый образец иностранного стрелкового оружия, описать наиболее характерные детали местности, по которой он прошел, и другие. Заключительный (шестой) марш он совершает с рюкзаком массой 25 кг на расстояние 64 км. Эту дистанцию необходимо преодолеть не более чем за 20 ч.

Отсев кандидатов происходит на протяжении всего курса отбора. К «офицерской неделе» допускают военнослужащих, успешно прошедших контрольную неделю. Каждому из них поручается руководство группой сержантов SAS. Офицер должен продемонстрировать свои командные и тактические навыки, умение грамотно проводить инструктаж и ставить задачу подчиненным. Например, ему предлагается спланировать рейд с применением специальной тактики (как это он понимает) и поставить задачу своим подчиненным, которые начинают задавать ему вопросы насмешливого и издевательского характера. Тем самым проверяется умение офицера отвечать и реагировать на самые неожиданные вопросы, находить выход из затруднительных ситуаций.

Успешно прошедшие отбор кандидаты направляются в учебный центр 22-го полка СпН для прохождения курса основной подготовки, который разбит на три этапа: изучение основ ведения разведки и проведения специальных операций – 14 недель; тактика, способы ведения разведки и проведения диверсий, минно-подрывная подготовка, огневая подготовка, связь, выживание в экстремальных условиях, поведение в случае захвата в плен, медицинская подготовка, подготовка к ведению боевых действий в джунглях – шесть недель; воздушно-десантная подготовка (для тех, кто не имеет квалификации парашютиста) – четыре недели.

При изучении тактики важное место отводится действиям в составе патруля (отделения) из четырех человек (основная тактическая единица SAS). Изучаются способы передвижения в составе патруля, сигналы управления и взаимодействия при выполнении различных задач, ведение разведки наблюдением (выбор места и оборудование наблюдательного пункта, порядок действий

на нем), действия при проведении налетов и засад.

Основная задача огневой подготовки – научить военнослужащих быстро обнаруживать и определять наиболее важные цели, открывать огонь, быстро и точно стрелять. В ходе огневой подготовки изучаются все виды стрелкового оружия, легкие минометы, переносные противотанковые и зенитные комплексы, состоящие на вооружении частей спецназа, а также около 40 образцов иностранного стрелкового оружия. Обучение стрельбе из пистолетов и пистолетов-пулеметов предполагает приобретение навыков ведения скоростной стрельбы, стрельбы навскидку от бедра и груди, быстрой перезарядки оружия и устранения возникших задержек и неисправностей. Стрельба из автоматических винтовок ведется на дальность до 500 м. Особое внимание уделяется групповым упражнениям в составе патруля на фоне выполнения тактических задач (в засаде, при столкновении с противником во время совершения марша). Половина всех огневых упражнений выполняется в условиях ограниченной видимости и ночью, в том числе с использованием приборов ночного видения.

Подготовка по связи включает: знакомство с различными средствами связи, в том числе спутниковыми; выбор места для проведения сеанса связи; организацию связи в различных условиях местности.


В ходе медицинской подготовки изучаются способы оказания первой медицинской помощи при ранениях, травмах, ожогах, пищевых отравлениях, способы искусственного дыхания, а также несложные медицинские процедуры (как ставить капельницу, сделать укол).

При проведении минно-подрывной подготовки (МПП) военнослужащие SAS приобретают навыки обращения со взрывчатыми веществами (ВВ) и взрывными устройствами промышленного производства, изучают способы изготовления ВВ из подручных средств, установки мин, а также уничтожения различных сооружений, военных объектов и техники. Проведение МПП часто совмещается с изучением тактики действий в тылу противника.

Обучение выживанию в экстремальных условиях – одна из важнейших задач курса основной подготовки. При этом военнослужащий SAS должен овладеть различными способами добывания и приготовления пищи и воды, оборудования укрытий для временного проживания, разжигания и поддержания огня. После прохождения такого курса и назначения в один из взводов предусмо-



Кандидаты для прохождения службы в подразделениях SAS во время заключительного этапа отбора



трена дополнительная подготовка по вопросам выживания в соответствии со специализацией подразделения.

Первый этап курса основной подготовки заканчивается обучением как действовать в случае захвата в плен, вести себя на допросе допросе, а также при побеге из плена. При этом изучаются способы побега на различных этапах (после захвата в плен, во время конвоирования и из мест содержания), правила поведения на допросе (на данном этапе активное участие принимают специалисты из военной контрразведки), выход из блокированного района при прочесывании местности, способы борьбы со служебными собаками.

Особое внимание при проведении практических занятий по обучению правилам поведения на допросе обращается на то, чтобы военнослужащие не выдавали закрытых сведений, в частности не рассказывали о задачах, составе и местонахождении патруля. Они имеют право сообщить только свое имя и фамилию, воинское звание, личный номер и дату рождения. В противном случае военнослужащего отчисляют из SAS и отправляют на прежнее место службы.

На этом первый этап основного курса подготовки заканчивается. Кандидаты сдают зачеты по пройденным дисциплинам и направляются в учебный центр в Брунее, где проходят шестинедельный курс подготовки к боевым действиям в джунглях. Во время занятий особое внимание уделяется умению ориентироваться на закрытой местности и отработке навыков выживания в джунглях, огневой подготовке в условиях ограниченной видимости и на коротких дистанциях, а также тактике действий в составе патруля во время ведения разведки, организации засады и в случае нападения на нее. Второй этап основной подготовки заканчивается многодневными учениями, в ходе которых обучаемые, действуя в составе патруля, должны продемонстрировать все приобретенные навыки и умения.

После возвращения на базу в Херфорд все военнослужащие, не имеющие квалификации парашютиста, направляются для прохождения третьего, заключительного этапа основной подготовки – курса воздушно-десантной подготовки на базе ВВС в Брайз-Нортон. В течение четырех недель кандидаты проходят курс наземной подготовки и совершают по восемь прыжков с принудительным раскрытием парашюта из самолета С-130 с высоты 300 м. Второй и последующие прыжки выполняются с грузовым контейнером и оружием, а восьмой – ночью.

По окончании курса основной подготовки военнослужащие назначаются в состав одного из взводов полка СпН, где в течение 12-месячного испытательного срока проходят дополнительную углубленную подготовку по своей специальности в патруле и по специализации взвода.

Каждый из четырех военнослужащих патруля (отделения) имеет свою специальность: медик, подрывник, радист и переводчик. В дальнейшем они осваивают еще как минимум по две специальности, что всячески поощряется командованием, в том числе материально, и способствует продвижению по службе. В ходе службы в SAS (средний срок для рядовых и сержантов 12 лет) военнослужащий хотя бы один раз переводится в другой взвод и проходит подготовку в соответствии с его специализацией.

Медиков готовят на 12-недельных курсах на базе 22-го полка СпН. В течение первых восьми недель с ними проводятся теоретические занятия в аудиториях, во время которых изучаются анатомия и физиология человека, способы приготовления и назначения лекарств, методы диагностики и лечения несложных заболеваний дыхательных путей, желудка, травм, ожогов, ранений и контузий, а также акушерство, они обучаются проведению операции по извлечению неглубоко проникших пуль и осколков, по ампутации конечностей. Особое внимание обращается на изучение правил гигиены, распознавания и лечения инфекционных заболеваний в районах вероятного боевого применения SAS. В течение последних четырех недель обучаемые проходят практику в госпиталях национальной службы здравоохранения, где особое внимание обращается на оказание неотложной медицинской помощи.

Радисты проходят подготовку в течение четырех недель в учебном центре SAS. Они изучают все типы радиостанций, состоящих на вооружении СпН, правила их эксплуатации и поддержания связи, основы ведения радио- и радиотехнической разведки, проходят шифровальную подготовку.

Специалистов со знанием иностранных языков для боевых подразделений частей СпН выпускает школа переводчиков сухопутных сил ВС Великобритании. Здесь они получают начальную языковую подготовку, а затем совершенствуют приобретенные навыки на специальных курсах при части.

Подрывники готовятся на специальных трехнедельных курсах, где они изучают ВВ, заряды, взрывные устройства, способы выведения из строя боевой техники и различных объектов, расчет зарядов, методы изготовления мин-ловушек, методы и способы разминирования.

Подготовка в соответствии с предназначением взвода СпН (парашютный, амфибийный, мобильный и горный) проводится на специальных курсах в составе подразделения.

Военнослужащие SAS, находящиеся в составе парашютного взвода, проходят дополнительный курс воздушно-десантной подготовки, целью которого является обучение прыжкам с парашютом с больших и сверхмалых высот. Прыжки с больших высот совершаются с задержкой раскрытия парашюта двумя способами: с раскрытием парашюта у земли и на большой высоте. Основное внимание уделяется умению свободно падать. Часть прыжков выполняется с полной боевой экипировкой (оружие и грузовой контейнер массой до 55 кг). При втором способе важно выработать умение управлять парашютом и точно выходить к месту приземления, а также ориентироваться в воздухе, в том числе и с использованием портативных навигационных приборов.

Военнослужащие амфибийного взвода проходят подготовку в тренировочном центре боевых пловцов, где изучают несколько вариантов высадки: с использованием дыхательных аппаратов открытого и замкнутого цикла; с помощью надувных резиновых лодок; вплавь с использованием гидрокombineзонов и резиновых мешков; прыжки с парашютом на воду из самолета или вертолета с последующей высадкой на берег на резиновой лодке, сбрасываемой с самолета.

При подготовке военнослужащих мобильного взвода основное время уделяется отработке навыков вождения автомобилей и мотоциклов, состоящих на вооружении взвода. Обучение начинается в учебном центре SAS. Следующим этапом является тренировка по вождению в пустыне (в Катаре или Объединенных Арабских Эмиратах). Там же отрабатываются тактика ведения боевых действий с использованием техники, способы ориентирования, выживания и маскировки. Углубленные знания по вопросам ремонта и эксплуатации автомобилей военнослужащие получают на курсах автомехаников в транспортной школе сухопутных войск вооруженных сил Великобритании. Особое внимание уделяется ремонту техники в полевых условиях.



Подготовка военнослужащих амфибийного взвода (высадка в воду с вертолета на малой высоте с последующим выходом на берег)



Учение отряда специального подразделения ВМС

Военнослужащие горного взвода, предназначенного для ведения боевых действий в горных и арктических районах, проходят курс подготовки в центре зимней и горной подготовки сухопутных войск ФРГ в г. Люттензее (Бавария). В течение 15–16 недель они занимаются скалолазанием (пять недель), проходят лыжную подготовку (шесть недель), а также совершают высотные горные восхождения

(три–четыре недели). По окончании курса сдаются зачеты и проводятся учения, на которых отрабатываются вопросы выживания, ориентирования, ведения стрельбы и наблюдения в горных условиях.

Действия в арктических районах отрабатываются на территории Норвегии. При этом изучаются вопросы тактики, выживания, передвижения на лыжах, снегоходах, снегоходах и огневой подготовки.

Антитеррористическая подготовка (шестинедельные курсы) является общей для военнослужащих всех подразделений СпН. С этой целью в учебном центре SAS оборудован специальный полигон, где имеются полномасштабные макеты зданий, самолетов, поездов. Особое внимание уделяется тактике действий и огневой подготовке. При изучении тактических приемов тщательно отрабатываются действия по проникновению в помещения, где находятся террористы и удерживаемые ими заложники, и их «зачистке», вопросы взаимодействия между членами штурмовой группы и т. п. Задача огневой подготовки – научить военнослужащих быстро и точно стрелять на коротких дистанциях в закрытых помещениях, из-за укрытий, в условиях задымленности и большого скопления людей. Значительное внимание уделяется развитию способности быстро распознавать цели, которые необходимо поразить в первую очередь. За неделю тренировок каждый человек расходует в среднем до 5 000 патронов.

Подготовку по программе телохранителей проходят не все военнослужащие SAS, а только специально отобранные. При этом критерием годности являются физические и внешние данные.

Для оказания подразделениям сил СпН непосредственной авиационной поддержки могут привлекаться три вертолетные эскадрильи объединенного вертолетного командования СВ, имеющие на вооружении вертолеты «Си Кинг» НС. Для транспортировки и десантирования личного состава используются военно-транспортные самолеты С-130 С3А «Геркулес» и транспортно-десантные вертолеты «Чинук», а также вертолеты А-109 «Херундос», имеющие опознавательные знаки гражданской авиации.

На вооружении частей и подразделений СпН СВ Великобритании имеются: ПТУР «Милан»; ПЗРК «Стингер»; 51- и 81-мм минометы; 66-мм гранатометы М-72 и 94-мм LAW80; автоматические винтовки американского производства М16А2 с подствольным 40-мм гранатометом М203; 12,7-мм пулеметы «Браунинг» (Browning); 7,62-мм пулеметы GPMG; 5,56-мм пулеметы «Миними» (FN Minimi); пистолеты-пулеметы фирмы «Хеклер унд Кох» различных модификаций и MAC-10; пистолеты Browning High Power.

Самыми успешными из проведенных SAS операций были следующие: против экстремистского крыла Ирландской Республиканской Армии (ИРА) как в

Северной Ирландии, так и на тайных базах ИРА в Нидерландах и Германии, а также борьба с ИРА на всей территории Европы, участие в проведении операций в Малайе и Омане. Кроме того, специалисты SAS совместно с германским спецназом освобождали захваченный террористами в 1977 году в Могадишу немецкий авиалайнер, участвовали в войне на Фолклендских о-вах (1982), а затем в Персидском заливе (1991).



Бронеавтомобиль «Пантера», состоящий на вооружении подразделений SAS

Британские силы специального назначения участвовали в подготовке совместного с ВС США

вторжения на территорию Ирака задолго до начала там военной операции. Сотрудники SAS еще осенью 2002 года проводили тренировочные занятия в пустынной местности Омана, в ходе которых отрабатывались нападение на пусковые установки ракет, захват и охрана действующих трубопроводов, нефтяных скважин и нефтеперерабатывающих предприятий, аэропортов, способы защит дамб, ведение разведки минных полей.

В начале февраля 2003 года, за 40 дней до вторжения в Ирак англо-американских войск, на территорию Кувейта, Иордании и иракского Курдистана транспортными самолетами С-130 были доставлены две полностью укомплектованные роты SAS общей численностью 200 человек. Запланированная к участию в предстоявшей операции третья рота временно находилась в состоянии 24-часовой готовности на основной базе Херефорд. Она рассматривалась в качестве стратегического резерва, который подлежал задействованию в ходе самой операции, и поэтому третья рота была доставлена в район предстоявших боевых действий позже.

Проникновение британских командос на территорию Ирака началось за пять дней до начала операции (20 марта 2003 года) группами по четыре и восемь человек. Они доставлялись в заранее намеченные пункты в западном, южном и северном регионах страны в ночное время суток вертолетами «Чинук», оснащенными разведывательной аппаратурой и оборудованием для постановки радиопомех радиолокационным системам ПВО противника. Использование подобных средств позволило обеспечить скрытную высадку групп SAS с автомобилями повышенной проходимости «Лэнд Ровер». После высадки британские командос в срочном порядке оборудовали укрытия для своих автомобилей, на которых они передвигались в ночное время, и вели наблюдение за намеченными для каждой группы объектами. Получаемые разведывательные данные немедленно передавались в штабы союзных войск.

С момента создания британский спецназ принимал участие в более чем 1 тыс. операций, проводившихся в мире. Потери среди личного состава за все время составили около 20 офицеров. Всего было спасено до 70 заложников.

В целом формирование СпН сухопутных войск Великобритании – это наиболее подготовленные части и подразделения, способные выполнять сложные задачи в любых условиях обстановки. Они являются важнейшей составляющей национальных сил быстрого реагирования.

РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «ФАДЖР» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИРАНА

*Капитан М. ТЕУНОВ,
кандидат исторических наук*

На вооружении сухопутных войск Ирана состоят реактивные системы залпового огня (РСЗО) «Фаджр-3» и «Фаджр-5» (их сравнительные ГТХ приведены в таблице). Они разработаны и выпускаются промышленной группой «Шахид Хеммат», являющейся структурным подразделением Организации аэрокосмической промышленности, и предназначаются для поражения важных целей противника: пунктов управления и узлов связи, стартовых позиций ракет и огневых позиций артиллерии, районов сосредоточения войск и боевой техники.

Первый образец РСЗО «Фаджр-3» был продемонстрирован на военном параде в Тегеране в 1996 году. В качестве ходовой части пусковой установки (ПУ) первоначально использовалось шасси трехосного грузового автомобиля «Мерседес-Бенц-2626», который производился в Иране с 1988 года по западногерманской лицензии. В дальнейшем стали использовать шасси грузовика «Мерседес-Бенц-2631», оснащенного более мощным двигателем и обладающего повышенной проходимостью.

В стандартном варианте с шасси «Мерседес-Бенц-2631» пусковая установка РСЗО «Фаджр-3» имеет следующую компонов-

ку: в передней части шасси расположена кабина, где размещаются механик-водитель и командир расчета. Здесь также смонтированы средства радиосвязи и приборы управления стрельбой. Для защиты от раскаленных газов пороховых двигателей реактивных снарядов лобовые стекла кабины закрываются специальными панелями.

За кабиной размещен отсек для боевого расчета ПУ, состоящего из трех-четырёх человек, а в задней части шасси установлена поворотная платформа, на которой монтируются два пакета по шесть трубчатых направляющих. Наведение направляющих производится с помощью подъемного и поворотного механизмов с ручным приводом. В вертикальной плоскости наведение возможно в диапазоне углов от 0 до + 57°, в горизонтальной – на угол 90° вперед влево и 100° вперед вправо. Для предотвращения раскачивания пусковой установки при стрельбе она вывешивается на четырех выдвигаемых опорах.

В состав боекомплекта РСЗО «Фаджр-3» входят 240-мм неуправляемые реактивные снаряды (НУРС). Длина боеприпаса 5 200 мм, масса 407 кг, в том числе боевой части (БЧ) осколочно-фугасного действия –



333-мм РСЗО «Фаджр-5» на шасси автомобиля «Мерседес-Бенц-2626»

ОСНОВНЫЕ ТТХ РСЗО «ФАДЖР-3 И -5» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИРАНА

Тактико-технические характеристики	«Фаджр-3»	«Фаджр-5»
Калибр, мм	240	333
Количество направляющих, ед.	12	4
Длина снаряда, мм	5 200	6 485
Масса снаряда / боевой части осколочно-фугасного действия / ВВ, кг	407 / 90 / 45	915 / 175 / 90
Максимальная дальность стрельбы, км	43	75
Продолжительность залпа, с	40	12
Время перезарядки, мин	30	10

90 кг, масса взрывчатого вещества 45 кг. В полете реактивный снаряд стабилизируется хвостовым оперением, раскрывающимся после выхода из трубчатой направляющей. Максимальная дальность стрельбы до 43 км.

Стрельба ведется одиночными выстрелами или залпом. Максимальный темп стрельбы реактивными снарядами 1 выстр./4 с. Они хранятся и транспортируются в укупорках по три штуки общей массой 1 650 кг. Для перезарядки пусковой установки используется подъемный кран.

Дальнейшим развитием этой системы стала РСЗО «Фаджр-5», ведущая стрельбу 333-мм НУРС. Сохранив компоновочную схему ПУ «Фаджр-3», иранские конструкторы разместили на поворотной платформе пакет из четырех трубчатых направляющих, тем самым существенно увеличив ударные возможности и дальность стрельбы новой системы. Хотя основной задачей «Фаджр-5» является поражение наземных целей, иранские специалисты заявляют, что при оборудовании ПУ РЛС она сможет поражать и морские цели.

Длина снаряда пусковой установки «Фаджр-5» составляет 6 485 мм, масса – 915 кг, масса БЧ – 175 кг, взрывчатого вещества – 90 кг. Максимальная дальность стрельбы до 75 км. В полете снаряд стабилизируется раскрывающимся хвостовым оперением. Хранение и транспортировка снарядов осуществляются в укупорках (в каждой один снаряд) массой 1 210 кг. Перезарядка ПУ производится с помощью кранов и других подъемных механизмов из транспортных контейнеров-укупорок.

Как и у «Фаджр-3», наведение направляющих в вертикальной плоскости произво-



РСЗО «Фаджр-5» (на переднем плане) и «Фаджр-3» на шасси автомобиля «Мерседес-Бенц-2631»

дится в диапазоне углов от 0 до + 57°, а в горизонтальной оно возможно на 45° влево или вправо. В боевом положении для повышения устойчивости на грунте ПУ размещается на четырех откидных опорах.

В первоначальной версии каждая пусковая установка «Фаджр-5» наводилась на цель индивидуально. Это, в свою очередь, занимало много времени и отражалось на эффективности всей системы. После модернизации каждая ПУ комплектуется автоматизированной системой управления огнем из кабины. Кроме того, система может управляться дистанционно с использованием выносного пульта с расстояния 1 000 м, а также из передвижного командного пункта.

Используемые в пусковых установках обеих систем шасси грузового автомобиля «Мерседес-Бенц-2631» развивают максимальную скорость движения по шоссе 60 км/ч. Запас хода 550 км. В походном положении длина обеих ПУ составляет 10,45 м, ширина – 2,54 м, высота – 3,34 м при полной массе 20 т.

Данные РСЗО находятся на вооружении артиллерийских подразделений сухопутных войск ВС Ирана.

РАЗРАБОТКА САМОХОДНЫХ ГАУБИЦ В ГЕРМАНИИ

Полковник С. ОСТРОВСКИЙ

В первой части статьи¹ были раскрыты роль и значение ствольной артиллерии в вооруженных конфликтах, ее конкурентоспособность по сравнению с ракетным оружием. Были приведены основные ТТХ самоходной гаубицы PzH-2000, а также показаны ее основные узлы и агрегаты.

В настоящее время акцент в самоходной артиллерии делается на малой массе и удобстве транспортировки, не характерной для большинства 155-мм самоходных артиллерийских установок.

Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) по собственной инициативе совместно с европейским подразделением «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» разработала 155-мм СГ «Донар» (DONAR). Она является дальнейшим развитием программы Artillery Gun Module, в рамках которой KMW создала прототип гаубицы на базе гусеничного шасси реактивной системы залпового огня.

Первый опытный образец, созданный в середине 2004 года, использовался для проверки механической жесткости и прочности орудийного модуля и его воздействия на шасси усиленной конструкции. В течение этого периода управление огнем вооружения осуществлялось дистанционно, причем шасси испытывались при различных углах наклона поверхности, а артиллерийский орудийный

модуль занимал различные углы по азимуту и возвышению. Затем этот образец был модернизирован за счет установки усовершенствованного механизма заряжания снарядов PzH-2000 и компьютерной системы управления огнем на базе гаубицы PzH-2000.

Стрельбовые испытания второго опытного образца начались в первой половине 2006 года. Они показали, что на 10 выстрелов понадобилось 2 мин 19 с (было произведено около 100 выстрелов 155-мм снарядами). В 2009 году опытный образец самоходной гаубицы проходил полевые испытания в Германии.

Демонстрация новой разработки состоялась в Париже на оружейной выставке «Евросатори-2008». В отличие от первой эта версия построена на платформе БМП ASCOD-2² массой 32 т, которую можно снизить до 27 т. Массогабаритные характеристики позволяют транспортировать ее как самолетами А.400М, так и другими воздушными судами такой же грузоподъемности.

Непосредственно артиллерийский орудийный модуль массой 12,5 т обеспечивает огневую мощь, аналогичную той, что у гаубицы PzH-2000, но с возможностью полного дистанционного управления из защищенной кабины водителя. Испытания подтвердили возможность поражения целей на дальности до 40 км, хотя теоретически максимальная дальность стрельбы гаубицы «Донар» снарядом с донным газогенератором V-LAP³ (Velocity-enhanced Long-range Projectile) может достигать 56 км. Боекомплект состоит из 30 155-мм



155-мм самоходная гаубица «Донар»

¹ Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2011. – № 10. – С. 46–51.

² Гусеничное шасси БМП типа ASCOD-2 с двигателем мощностью 720 л. с. разработано и выпускается принадлежащей корпорации «Дженерал дайнэмикс» австрийской компанией «Штайер-Даймлер-Пух шпещиальфарцойг» (Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug). Базовая модель БМП ASCOD (Austrian Spanish Cooperation Development) была создана той же австрийской компанией и испанской «Санта Барбара системз» для сухопутных войск Австрии и Испании.

снарядов и 23 комплектов модульных зарядов. Несмотря на существенное снижение массогабаритных показателей, модуль пушки функционирует без какой-либо дополнительной стабилизации и обеспечивает ее вращение в горизонтальной плоскости на 360°.

Экипаж из двух человек (водитель и командир) размещен отдельно от автоматической пушки, что повышает его живучесть и обеспечивает высокую скорострельность орудия. В распоряжении расчета система навигации, автоматизированная система управления огнем, автоматическая система заряжания с боекомплект, система обнаружения огня и автоматического пожаротушения, коллективное средство защиты от ОМП.

Фирма KMW продолжает работы по модернизации артиллерийского орудийного модуля, направленные, в частности, на усовершенствование автоматического механизма заряжания для увеличения темпа стрельбы. В результате темп стрельбы при ее имитации возрос до 10 выстрелов за 1 мин 40 с. Исследование, проведенное этой компанией, показало, что такой модуль может быть выполнен как на колесном, так и на гусеничном шасси.

Маневренность и живучесть гаубицы обеспечены благодаря как низкой посадке, так и защите кабины от огнестрельного оружия и осколков артиллерийских и минометных снарядов. СГ «Донар» отвечает требованиям стандартов НАТО по уровню защиты.

Фирма «Рейнметалл» завершила испытания новой 155-мм самоходной гаубицы RWG-52 (Rheinmetall Wheeled Gun-52). Вариант на гусеничном шасси получил обозначение RTG-52 (Rheinmetall Tracked Gun 52). Работы по созданию СГ велись с 2008 года за счет собственных ресурсов компании в сотрудничестве с фирмой «Индастриал аутомотив дизайн» (ЮАР). Первый опытный образец был изготовлен в 2009 году, после чего он прошел проверку в ЮАР и Индии (в рамках тендера на поставку самоходных колесных гаубиц).

RWG-52 имеет ту же базу, что и 155-мм СГ G 6⁴ (ЮАР). Артиллерийская часть системы размещена в модернизированной



155-мм самоходная гаубица RWG-52

башенной установке кругового вращения RT-52 и фактически представляет собой вариант орудия PzH 2000. Стрельба может вестись всеми типами состоящих на вооружении и перспективных, в том числе управляемых, боеприпасов стандарта НАТО.

Усовершенствованная система автоматического заряжания с электроприводом также оптимизирована для использования модульных метательных зарядов. Время пополнения боезапаса из транспортно-заряжающей машины 10 мин. Используются как существующие метательные заряды, так и заряды модульного типа: DM72/82 (Nitrochemie подразделение Rheinmetall Weapon Munition, ФРГ) или M64 BMCS (Somchem, ЮАР). Количество и тип модулей могут варьироваться в зависимости от заданной дальности стрельбы. Так, для ведения огня на максимальную дальность снарядом с донным газогенератором требуется один основной (длина 361 мм) и три дополнительных (длина 193 мм) заряда M64 BMCS. Максимальная дальность стрельбы боеприпасом ERFB M1 составляет 31 км, ERFB с донным газогенератором – до 42 км, специальным реактивным боеприпасом V-LAP – 52 км. СГ может вести огонь противотанковыми артиллерийскими снарядами SMAR 155 (Suchzunder-Munition fur die Artillerie 155) с самонаводящимися боевыми элементами.

В состав бортовой аппаратуры RWG-52 включены: инерциальная навигационная система, радиолокационная станция для определения начальной скорости снаряда, панорамный комбинированный прицел с лазерным дальномером, автоматизированная система управления огнем,

³ Технология V-LAP применяется для активно-реактивных снарядов и используется в разработанных компанией «Денел» (Denel, ЮАР) 155-мм артиллерийских снарядах типа Assegai и ERFB. Снаряд Assegai V-LAP имеет готовые убойные элементы и может использоваться большинством артиллерийских систем с длиной ствола 39, 45 и 52 калибра.

ОСНОВНЫЕ ТТХ СГ RWG-52

Расчет, человек	3-5
Боевая масса, т	48
Возимый боекомплект к основному вооружению, выстр.	40
Максимальная дальность стрельбы, км	42
Максимальная скорострельность, выстр./мин	6
Мощность двигателя, л. с.	523
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	80
Запас хода по топливу, км	700
Время перевода из походного положения в боевое и обратно, с	Не более 30

сопряженная с приемником космической радионавигационной системы «Навстар», и средства радиосвязи. Предусмотрена возможность оснащения машины аппаратурой обмена информацией с системами артиллерийской разведки и управления полевой артиллерией тактического звена.

Аппаратно-программные средства системы управления огнем обеспечивают автоматизацию процессов наведения орудия в двух плоскостях, восстановление наводки после выстрела и перевод ствола гаубицы в походное положение по окончании выполнения огневой задачи. Кроме того, СУО позволяет рассчитать установки для стрельбы на разномысоких траекториях серий из четырех снарядов, что повышает вероятность поражения цели и снижает уязвимость СГ от контрбатарейного огня противника.

Устойчивость артсистемы при стрельбе обеспечивается четырьмя независимыми гидравлическими опорами. В качестве вспомогательного оружия на гаубице установлены 7,62-мм пулемет и восемь ПУ 76-мм дымовых гранат. Цельносварной бронированный корпус машины и башенная установка по всему периметру обеспечивают защиту расчета от воздействия мелких осколков и огня стрелкового оружия калибра до 7,62 мм, а во фронтальной проекции – до 14,5 мм включительно.

Длина артсистемы 12,3 м, высота 3,77 м, ширина 3,7 м. Базовая машина имеет колесную формулу 6 х 6. Она оснащается шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 523 л. с. (390 кВт) и автоматической шестиступенчатой коробкой передач. Гаубица оборудована централизованной системой подкачки шин и регулировки давления в шинах колес,

системами антиблокировочной, антипробуксовочной, курсовой устойчивости, пожаротушения, кондиционирования, фильтровентиляции и защиты от оружия массового поражения.

По заявлению разработчиков, СГ RWG-52 будет успешно конкурировать с аналогичными орудиями самоходной артиллерии других стран и имеет значительный экспортный потенциал. Предполагается, что заинтересованность в ее приобретении

проявят в первую очередь такие страны, как ЮАР, Индия, Саудовская Аравия, Оман и ОАЭ.

Всего, по оценкам германских специалистов, в ближайшее десятилетие будет выпущено 4 500 самоходных артиллерийских систем на колесном и гусеничном шасси. Общая стоимость этих машин составит 14,03 млрд долларов. Как отмечают аналитики, рынок можно разделить на САУ колесные и гусеничные; с автоматическим и полуавтоматическим заряданием. Несмотря на появление новых разработок, на мировом рынке полуавтоматические САУ будут оставаться самыми распространенными. Базирующиеся на колесном шасси мобильные системы также быстро становятся предпочтительным выбором и займут второе место.

Используя доработанную башенную установку самоходной гаубицы PzH-2000 со 155-мм орудием L52, германские производители стремятся расширить свою долю на рынке продаж за счет новых СГ «Донар» и RWG-52. Современная тенденция – автоматическое зарядание и ствол длиной 52 клб – была задана немецкими разработчиками и успешно поддерживается. В ближайшем будущем не предвидится серьезных конструктивных изменений за исключением нацеленных на повышение мобильности и уменьшение массы за счет применения современной брони.

По мнению разработчиков, новые системы ствольной артиллерии призваны принципиально изменить существующие концепции их применения, которые позволяют наносить высокоточные удары по противнику с закрытых позиций, дополнить дорогостоящие РСЗО и армейскую авиацию, применяемую для поддержки наземных сил.

¹ 155-мм СГ G 6 южноафриканской фирмы «Денел» (Denel/LIW) имеет шасси производства «БАЭ системз» (BAE Systems OMC). Последняя модернизация G6-52 стала наиболее глубокой, так как принятие 155-мм ствола длиной 52 калибра и полностью автоматической системы зарядания повлекло за собой серьезную переработку башни, которая оснащена вспомогательной погрузочной системой для пополнения боезапаса в автомате зарядания. При использовании снарядов с донным газогенератором V-LAP дальность стрельбы может достигь 53–58 км, а снарядом V-LAP M9703A1 – от 67,45 до 73 км. Сейчас на вооружении армии ЮАР имеется 43 СГ G 6. 24 единицы G6-52 проданы Оману и 78 – ОАЭ.



АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИТАЛИИ

Подполковник Ю. ПРОКОВ

Италия начала создавать свою авиационную промышленность в 1911 году в ходе ита́ло-турецкой войны и стала первой страной в мире, применившей самолеты в военных целях. Первый итальянский самолет был произведен в 1911 году на заводе фирмы «Сосьета итальяна Капрони» (основан в 1910-м Джованни Капрони).

Окончательно итальянское самолетостроение сформировалось в годы Первой мировой войны, когда было выпущено около 20 тыс. самолетов и 38 тыс. авиадвигателей.

В 1923–1939 годах фашистское правительство Б. Муссолини активно форсировало развитие военной авиации. Так, до 1933 года в стране ежегодно выпускалось около 600 самолетов и порядка 1 000 двигателей (90 проц. – по военным заказам), в 1935-м производство самолетов возросло до 1 800 единиц, а уже в 1937 году составило свыше 2 000 единиц авиационной техники. К 1940 году в стране имелось шесть двигателестроительных предприятий и 22 самолетостроительных завода. Несмотря на все эти достижения итальянского самолетостроения, серийная продукция уступала лучшим мировым образцам, и во Вторую мировую войну страна вступила с далеко не самым современным парком авиационной техникой. В военный период (с 1940 по сентябрь 1943 года) здесь было выпущено 11 508 самолетов.

После окончания войны итальянская промышленность, как и вся национальная экономика, находилась в серьезной стагнации. В этой связи ряд авиационных компаний прекратили выпуск своей техники, начался процесс их реорганизации с последующей интеграцией в крупные промышленные корпорации.

В настоящее время основными производителями авиатехники в Италии являются следующие фирмы: «Алениа аэрнотика», «Алениа аэрмакки», а также CO.BR.A.T., DEMA, «Аэро секур», «Литал», «Пьяджо аэро индастриз», «Салвер».

Компания «Алениа аэрнотика» входит в один из крупнейших военно-промышленных холдингов – «Финмекканика» (занимается разработкой и производством вертолетов, самолетов, военной электроники, спутниковых систем, ракетного вооружения). Она специализируется на разработке и производстве только авиационной техники. Фирма участвует в реализации серии международных программ создания следующих самолетов: А.321, А.300, А.340, А.380, АМХ, АТР-42, Боинг 717, Боинг 757, Боинг 767, Боинг 777, С-130J, «Тай-



Тактический истребитель «Тайфун»



Штурмовик AMX ВВС Италии

фун», «Торнадо», F-35, «Фалкон-2000», «Фалкон-900EX».

Сейчас «Алениа аэрнотика» выполняет заказ американских вооруженных сил на общую сумму 3 млрд долларов на поставку тактических военно-транспортных самолетов C-27J «Спартан». В перспективе ожидается, что сумма заключенного контракта может возрасти

до 6 млрд долларов. В связи с этим компания рассчитывает укрепить свои позиции на мировом авиационном рынке.

Кроме того, «Алениа аэрнотика» участвует в совместном российско-итальянском проекте по созданию среднемагистрального пассажирского самолета «Суперджет-100» (SSJ-100). Ее конструктивные предложения в значительной мере способствуют успешной коммерциализации SSJ-100.

Общее число занятых в производстве работников на предприятиях фирмы составляет около 12 тыс. человек. Годовой объем вырученных финансовых средств от производства свыше 2 млрд евро.

Вторая крупная итальянская авиастроительная компания – «Алениа аэрмаки» – проектирует и производит в основном учебно-тренировочные самолеты. На ее заводах выпускались самолеты SF-260, M-290TP, S-211A, MB-339. Фирма участвовала в ряде международных программ по созданию военных самолетов AMX, C-27J и «Тайфун», а также в национальном проекте – разрабатывала многофункциональный самолет G-222 для гражданских и военных целей. Расширяется сотрудничество компании с ведущими европейскими фирмами «Дассо» и «Эрбас» в производстве комплектующих для гражданских самолетов A.318, A.319, A.320, A.321, A.330 и A.380.

Помимо этого, «Алениа аэрмаки» участвовала в совместном российско-итальянском проекте по созданию учебно-тренировочного самолета (УТС) нового поколения М-346. С началом производства промышленных образцов самолета компания намеревается завоевать в течение ближайших 25 лет около 30 проц. потенциального мирового рынка УТС, который, по приблизительным подсчетам, составляет 3,5–4 тыс. машин.

Общее число занятых в производстве работников на предприятиях фирмы превышает 2,5 тыс. человек.



Пара учебно-боевых самолетов MB-339 в ходе выполнения полетного задания

Производственная база авиастроительной отрасли сосредоточена на предприятиях компаний «Алениа аэрнотика» в городах Казориа, Помильяно д'Арко, Нола (Неаполь) и Фоджа; фирмы «Алениа аэрмаки» – Венегоно Супериоре (Варезе); «Литал» – Помеция; «Аэро секур» – Априлия; «Пьяджо аэро индастриз» – Генуя; «Салвер» – Бриндизи.

Вторым важным направлением деятельности итальянского авиапрома



является вертолетостроение (одна из основных отраслей военной промышленности страны). В последние десять лет в этой области отмечается уверенный рост производства, общий объем которого только в 2010 году превысил 4 млрд евро. Общее число кадрового состава занятых в данной отрасли сотрудников более 11 тыс. человек.

В Италии основным производителем вертолетов как военного, так и гражданского назначения является фирма «Агуста-Вестлэнд» (концерн «Финмеканика»), контролирующая 25 проц. мирового рынка военной вертолетной техники.

По объему выпускаемой продукции компания занимает второе место в мире (общая стоимость заключенных контрактов превышает 10 млрд евро), уступая только европейскому концерну «Еврокоптер» и опережая американские фирмы «Белл», «Боинг» и «Сикорский».

«Агуста-Вестлэнд» производит вертолеты собственной разработки А-109, А-119 и А-129, лицензионные – АВ-412, а также участвует в международных программах по созданию EH-101, NH-90, АВ-139 и ВА-609. Основными ее партнерами в этой области являются: Великобритания (проект военно-транспортного вертолета EH-101); Германия, Нидерланды и Франция (совместный проект вертолета NH-90); США (проект военно-транспортного вертолета CH-47F).

В то же время фирма участвует в разработке



Боевая авиатехника компании «Агуста-Вестлэнд» (сверху вниз): самолет-конвертоплан ВА-609, многоцелевые вертолеты NH-90 и AW-109 LUH, ударный вертолет А-129



Демонстратор технологии БЛА Sky-Y



*Запуск воздушных мишеней Mirach-100/5
(разработчик – итальянская компания
«Селекс галилео»)*

нового американского транспортного вертолета. В этой связи руководством компании североамериканское направление признано наиболее перспективным для коммерческой реализации производимой продукции. Итальянские эксперты оценивают потенциальные потребности вертолетного рынка США в 8–10 млрд долларов в год, что соответствует половине мирового производства вертолетной техники.

В интересах упрочения своих позиций в этой области руководство компании после приобретения у GKN 50 проц. акций предпринимает активные шаги по расширению рынка продаж на Ближнем Востоке, в Европе, Северной и Южной Америке, Центральной и Юго-Восточной Азии.

Одновременно «Агуста-Вестлэнд» активизирует деятельность на рынке вертолетной техники России. Так, в 2010 году было подписано соглашение с РФ о строительстве на российской территории комплекса по сборке данного вида продукции.

Производство военных вертолетов фирмы сосредоточено главным образом на предприятиях в городах Варезе, Верджате, Беневенто, Бриндизи, Фрозиноне и Апани. Кроме того, отдельные агрегаты выпускаются на заводах фирм CO.BR.A.T., «Аэро секур», «Литал» и «Салвер».

Немаловажное значение в авиационной промышленности Италии имеет двигателестроение. Одним из главных производителей в этом секторе промышленности является компания «Авио». Она специализируется на выпуске комплектующих к двигателям самолетов и вертолетов, космических ракетополетителей, а также газотурбинных установок для энергетических систем. Компания – мировой лидер в разработке и производстве систем трансмиссии для авиационной техники.

Общий объем средств, вырученных от реализации двигательной продукции в 2010 году, составил свыше 3 млрд евро. Число занятых в производстве работников на шести предприятиях фирмы около 6 тыс. человек.

Основное производство двигателей сосредоточено на предприятиях компании «Авио» в городах Бриндизи, Рим, Неаполь и Турин.

Таким образом, Италия имеет вполне развитую авиационную промышленность, производящую конкурентоспособную на мировом рынке продукцию, ориентированную в значительной степени на внешний рынок. В целом страна стремится выйти на передовые позиции в разработке и использовании наукоемких и перспективных технологий как в гражданских отраслях, так и в военно-промышленном комплексе. ✦



САМОЛЕТЫ ТИПА С-130 «ГЕРКУЛЕС» СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВВС США

Полковник *О. ПИУНОВ*

Начиная с первых поставок в 1956 году военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» в части и подразделения ВВС США машины этого семейства используются для решения широкого круга задач, подчас очень далеких от обычного транспортного обеспечения. Разработка модификаций на базе С-130 для проведения специальных операций¹ (СО) осуществляется с 1966 года, и в данной статье рассматриваются версии, состоящие на вооружении сегодня, а также их предшественники.

В настоящее время ВВС США насчитывают около 150 машин типа С-130, модернизированных для решения задач в интересах командования специальных операций ВВС (КСО), боевого авиационного командования ВВС (БАК) и командования ВВС в Тихоокеанской зоне². Это около четверти всего парка семейства «Геркулес». Они применяются для скрытого проникновения и выхода из воздушного пространства противника с целью транспортировки личного состава и оборудования, проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях, обеспечения дозаправки в воздухе сил ПСО, ведения РЭБ, выполнения задач разведки и непосредственной авиа-

ционной поддержки действий своих сил, а также ряда других. Эта авиатехника базируется на континентальной части США (1-е авиакрыло специальных операций (АвБ Херлберт, штат Флорида), в Японии (АвБ Кадена, 353-я авиагруппа СО) и Великобритании (АвБ Милденхолл, 352-я авиагруппа СО). 1 акр наряду с общими функциями решает задачи по обеспечению антитеррористических действий, для чего часть его самолетов в разное время направлялась в Ирак, Афганистан и другие точки мира.

Переучивание экипажей на варианты НС-130Н(Р) и МС-130Н(Р) осуществляется учебным командованием ВВС США, а версии АС-130Н(У), МС-130W и ЕС-130Н осваиваются в строевых частях.

Транспортно-десантные самолеты

В 1964 году, накануне полномасштабного военного вмешательства США в ход гражданской войны во Вьетнаме, командованию ВВС США потребовались самолеты, способные на малых и предельно малых высотах выполнять скрытую доставку и эвакуацию диверсионно-разведывательных групп. Тогда же с компанией «Локхид эркрафт сервисиз» был заключен соответствующий контракт и на предприятии в



Одна из первых модификаций самолета ССО С-130Е «Комбат Тэлон» («Ривет Ярд») имела подкрыльевые топливные баки

¹ Специальные операции (действия сил специального назначения) – это военные мероприятия, проводимые специально назначенными, организованными, подготовленными и оснащенными силами, применяющими методы и способы боевых действий, не характерные для обычных сил. Такие мероприятия проводятся с применением всех видов военных действий и на всех уровнях, самостоятельно или в координации с действиями обычных сил, для достижения политических, военных, психологических и экономических целей. Военно-политические соображения могут требовать использования скрытых, тайных или негласных методов и принятия некоторой степени физического или политического риска, не связанного с обычными операциями.

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2011. – № 9. – С. 52–59.



Самолет С-130Е(1) «Комбат Тэлон» («Ривет Клэмп») обеспечивал беспосадочную эвакуацию людей и оборудования

г. Онтарио (штат Калифорния) началось переоборудование партии из четырех военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» в вариант С-130Е³. Первые две машины, получившие наименование «Ривет Ярл», были поставлены ВВС США в рамках программы «Тин Слайс» (Thin Slice), а последующие две – по программе «Хэви Чэйн» (Heavy Chain). Помимо более мощных ТВД Т56-А-15 компании «Аллисон» эти самолеты были оснащены рядом дополнительного оборудования, включая РЛС с режимом огибания рельефа местности на малых высотах APQ-115 и систему HSLADS для десантирования техники и живой силы на малой высоте и высокой скорости.

В 1965–1966 годах тем же подрядчиком по программе «Стрэй Гус» (Stray Goose) на предприятиях в г. Мариетта (штат Джорджия) и г. Онтарио (штат Калифорния)

были модернизированы еще 12 самолетов с присвоением имени «Ривет Клэмп» (Rivet Clamp). Получив в дополнение к бортовому комплексу самообороны «систему «Фултона» для беспосадочной эвакуации людей и оборудования (Surface-To-Air Recovery System, STARS) и индекс С-130Е(1), в сентябре 1966 года новая авиатехника была отправлена в 1-й отряд 314-го десантного крыла, дислоцированного в юго-восточной Азии.

Работа «системы «Фултон» заключается в следующем. С самолета сбрасывается контейнер со спасательным снаряжением, в которое входят привязная система, нейлоновый трос длиной 150 м и наполняемый гелием из специального баллона аэростат. После подъема аэростата самолет на скорости 240–270 км/ч выполняет захват троса с помощью смонтированного в носовой части фюзеляжа устройства. Груз под действием скоростного напора отклоняется к задней части фюзеляжа, где трос захватывают специальным устройством члены экипажа самолета и на лебедке тянут груз или человека через открытую заднюю рампу грузового отсека.

В 1967 году все усовершенствованные самолеты были объединены под общим наименованием С-130Е «Комбат Тэлон», сохранив при этом свои личные имена. Впоследствии самолеты С-130Е без системы эвакуации поставлялись под индексом «Ривет Свол» (Rivet Swap). В 1968 году для восполнения авиационных



«Усы» захватывающего устройства системы «Фултона»

³ С-130Е – третья модификация самолета 1962 года на базе прототипа «Локхид» мод. 382 с РЛС APQ-122(V)1. Вариант модификации С-130В с дополнительными подкрыльцовыми топливными баками.

потерь в Юго-восточной Азии до конфигурации С-130Е были доработаны еще два самолета. В итоге машины «Ривет Ярд» в рамках программы «Комбат Спир» (Combat Spear) базировались на АэВ в Тихоокеанском регионе, принимая участие в обеспечении действий «зеленых беретов» в Индокитае вплоть до 1972 года, а «Ривет Клэмп» применялись для транспортного обеспечения операций «Комбат Найф» (Combat Knife) и «Комбат Эрроу» (Combat Arrow) на континентальной части США и в Европе.

В период с 1971 по 1973 год в рамках программы MOD-70 было обновлено БРЭО, включая замену станции АРQ-115 на двухдиапазонную РЛС огибания местности АРQ-122. В конце 1973 года четыре самолета «Ривет Ярд» были переименованы в «Ривет Янк». По завершении программы MOD-70 машины С-130Е «Комбат Тэлон» включали три версии: С-130Е(СТ) «Ривет Клэмп», С-130Е(У) «Ривет Янк Тэлон» (бывшие Ривет Ярд) и С-130Е(S) «Ривет Суоп».

Начиная с 1976 года С-130Е оснащались приемником дозаправки топливом в воздухе с использованием гибкой балки UARRSI (Universal Aerial Refueling Receptacle Slipway Installation). В 1977 году все самолеты объединили под индексом МС-130Е, сохраняя при этом их названия «Клэмп», «Янк» и «Суоп». Одна машина – МС-130Е «Своп» – была возвращена разработчику, после чего под индексом NC-130Е она использовалась в качестве испытательного образца при проектировании новых систем и оборудования для парка самолетов «Комбат Тэлон».

С-130Е выполняли полеты на десантирование и прием людей и грузов в Лаосе, Камбодже, Северном (ДРВ) и Южном Вьетнаме. Обычно экипажи выполняли одиночные полеты ночью на предельно малых высотах. Практиковались полеты в глубь территории ДРВ с посадкой на импровизированные ВПП. Чаще всего они выполнялись с приграничных авиабаз Кхе Сан, Накхон и Фаном.



Принцип работы системы «Фултона»: 1 – подъем аэростата; 2 – подготовленный к эвакуации военнослужащий; 3 – втягивание человека на борт самолета

В период с 1986 по 1994 год транспортно-десантные самолеты МС-130Е «Комбат Тэлон» прошли модернизацию – был продлен летный ресурс и они были оснащены, в частности, усовершенствованными нави-



В 1998 году на самолетах HC-130H были демонтированы система эвакуации STARS и обтекатели астроориентатора ARD-17

гационными РЛС, комплектами РЭБ и новыми консолями крыла. В 1995 году, после установки подвесных агрегатов заправки топливом в воздухе «Кобхэм/Сержант Флетчер», им было присвоено наименование MC-130E «Комбат Тэлон-1». Экипаж самолета состоит из двух летчиков, штурмана, штурмана – оператора систем РЭБ, бортинженера, радиста и двух операторов систем погрузки-выгрузки.

Сегодня основными задачами MC-130E «Комбат Тэлон-1» являются скрытое проникновение на территорию противника с целью пополнения запасов для сил СпН и дозаправка в воздухе самолетов и вертолетов ССО США. Кроме посадки на грунтовые немаркированные площадки и десантирование грузов с помощью системы точного сброса JPADS (Joint Precision Airdrop System) самолет был способен применять бомбу BLU-82/B калибра 6 800 кг. Первые такие средства поражения с самолетов данного типа применялись во Вьетнаме, а позже в Ираке и Афганистане. В

2011 году началась пятилетняя процедура снятия с вооружения всех десяти самолетов MC-130E «Комбат Тэлон-1».

Разработка модификации MC-130H «Комбат Тэлон-2» на базе ВТС C-130H2 началась в 1983 году. Первоначальные планы министерства ВВС предусматривали постройку 12 самолетов, но в 1984-м было решено их количество удвоить. Для замены РЛС APQ-122 компанией «Эмерсон электрик» была разработана новая станция облета и обхода наземных препятствий. Базой для нового БРЭО послужило оборудование вертолета ПСО HH-60D «Найтхок» с новыми многофункциональными дисплеями на рабочих местах (РМ) летчиков и штурмана – оператора РЭБ (у последнего РМ перенесено в грузовой отсек).

После сборки на предприятии в г. Мариетта в июне 1984 года планер самолета был доставлен в г. Онтарио, где был оснащен многочисленным оборудованием, включая систему UARRSI, защищенные от взрыва топливные баки и систему десантирования



Самолет ССО MC-130H «Комбат Тэлон-2»



HSLPADS. После перелета в г. Гринвилль (штат Техас) на производственных мощностях компании «Локхид эр сёрвисиз» на самолет были установлены: РЛС APQ-170, ИК-система переднего обзора AAQ-15, радиооборудование связи, навигации и опознавания, комплект РЭБ.

С 1985 по 1989 год компания «Локхид-Мартин» выполнила сборку остальных 23 самолетов. Низкие темпы производства в этот период были связаны с задержками поставок РЛС, и часть готовых фюзеляжей находилась на складах временного хранения. Первый полет MC-130N выполнил на заводском аэродроме в г. Гринвилль в декабре 1987 года, а в сентябре 1988-го на АВБ Эдвардс (штат Калифорния) началась программа летных испытаний.

В июне 1991 года первый MC-130N был поставлен на вооружение 8 аэ СО, дислоцированной на АВБ Херлберт. В октябре 1992 года все самолеты MC-130N были переданы из 8 аэ СО в 15аэ СО, которая достигла начальной боевой готовности в июне 1993-го. Поставки «Комбат Тэлон-2» в 550-ю учебную аэ 542-го учебного крыла (Авб Киртленд, штат Нью-Мексико) начались в марте 1992 года. Задачей эскадрильи была подготовка экипажей самолетов MC-130N «Комбат Тэлон-2». В сентябре 1992 года 7 аэ СО (сегодня базируется в Великобритании) с поставкой первого самолета MC-130N приступила к переучиванию на новую технику с версии MC-130E. В июле 1995 года к переучиванию приступила 1 аэ СО, получив последний MC-130N в октябре 1992-го.

С момента поступления на вооружение было потеряно четыре самолета MC-130N, а оставшиеся машины для защиты от ЗУР с ИК ГСН были оборудованы системой отстрела ИК-ловушек AAQ-24. В 2004 году КСО подписало с компанией «Флайт рефьюелинг» контракт на сумму 100 млн долларов на поставку оборудования для дозаправки в воздухе MCARS с цифровой системой управления. В начале 2011 года была завершена программа замены центроплана крыла на всех самолетах MC-130N. В состав экипажа MC-130N «Комбат Тэлон-2» входят семь человек: два летчика, штурман, оператор систем РЭБ, бортиженер и два оператора погрузки-выгрузки.

Транспортно-заправочные самолеты ПСО

В 1964 году для поиска вернувшихся из космоса астронавтов, а также оборудования с полученными при выполнении космического полета данными на базе ВТС С-130E был разработан самолет HC-130N. Первый полет он выполнил в декабре того же года, а с июля 1965-го эти машины находились в составе аэрокосмической службы поис-

ка и эвакуации (ARRS) ВВС США. Они оснащались астроориентатором ARD-17 «Кук» (датчик системы ориентации по звездам), расположенным в обтекателе над передней частью фюзеляжа, и системой STARS. Для дозаправки вертолетов ПСО в воздухе устанавливались два подкрыльевых контейнера и два дополнительных топливных бака в грузовом отсеке. В свою очередь, на базе конфигурации HC-130N для ВВС США был разработан самолет ПСО HC-130P. Поставки первой партии из 11 машин начались в ноябре 1966 года. Кроме дозаправки в воздухе вертолетов HC-130P использовались в качестве ВПУ для координации действий поисково-спасательных сил.

Всего до ноября 1966 года 21 самолет HC-130N был переоборудован в вариант HC-130P, после чего начались поставки версии HC-130N, которая отличалась отсутствием оборудования STARS. Всего было построено 78 самолетов HC-130N (P, N) из которых 17 машин, в свою очередь, были переоборудованы для решения других задач, включая разведку погоды и ведение РЭБ.

В период с 1988 по 1994 год парк транспортно-заправочных самолетов ПСО был увеличен поставками шести новых HC-130N в 210 аэ ПСО из состава ВВС НГ, аналогичных по конфигурации бортового оборудования машинам HC-130N. В феврале 1996 года на данных самолетах из состава КСО были демонтированы система эвакуации STARS и обтекатель астроориентатора ARD-17. Все самолеты MC-130P оснащены системой UARRSI и двумя ТВД T56-A-15, развивающими мощность 4 910 л. с. каждый.

С 1992 года самолеты ПСО HC-130N(P) «Комбат Кинг» использовались в интересах различных ведомств, включая КСО, БАК и командование ВВС США в Тихоокеанской зоне, но в апреле 2006-го были переданы под управление двух последних. HC-130N(P) для проникновения на территорию противника в качестве транспортно-заправочных самолетов были оснащены подвесным оборудованием «Кобхэм/Сержант Флетчер», которое позволяет передавать топливо со скоростью около 570 л/мин, и системой UARRSI, обеспечивающей свою дозаправку в воздухе. В настоящее время оборудованием «Кобхэм/Сержант Флетчер» снабжены все самолеты HC-130N(P), а также транспортная версия MC-130P «Комбат Шэдоу», предназначенная для ночного снабжения сил СпН, поиска и спасения групп глубокого проникновения в тыл противника, дозаправки вертолетов ССО MH-53G(I, H) «Пэйв Лоу» и MH-60G «Пэйв Хок», в том



Транспортно-заправочный самолет HC-130N состоял на вооружении аэрокосмической службы поиска и эвакуации ВВС США

аналогичные устанавливаемым на MC-130E(H, W). Основная доля этого оборудования смонтирована в рамках программы SOFI (Special Operations Force Improvement). Оборудование позволяет выполнять ночной полет на высоте 150 м.

За весь срок эксплуатации в составе КСО был потерян только один MC-130P, а в настоящее время в строю находятся 27 машин этой серии. Четыре из них решают задачи ПСО в составе ВВС штата Калифорния, еще четыре используются учебным командованием, а остальные входят в состав эскадрилий ССО на АэВБ Эглин, а также на АэВБ Милденхолл (Великобритания) и Кадена (Япония). Кроме решения своей основной задачи – обеспечение дозаправки в воздухе авиации СпН, они выполняют скрытное снабжение подразделений ССО на территории противника.

Два HC-130N осуществляли дозаправку в воздухе самолетов и вертолетов 16-го авиакрыла специального назначения при проведении военной операции против Панамы «Джаст Коз», предпринятой в декабре 1989 года. В это время они совершили 400 вылетов, налетав 1 200 ч. В ходе операции «Буря в пустыне» четыре HC-130 9-й и 67-й эскадрилий применялись для сброса листовок и дозаправки в воздухе вертолетов. В общей сложности экипажи совершили 103 боевых вылета с общим налетом более 300 ч. Самолеты 9-й

числе над чужой территорией, а также для проведения психологических операций.

В состав БРЭО MC-130P входят: РЛС APN-59E; интегрированная с приемником КРНС NAVSTAR инерциально-навигационная система; очки ночного видения (для выполнения взлета и посадки на малоподготовленных площадках) и совместимые с ними индикатор на лобовом стекле, дисплеи в пилотской кабине, а также внутреннее и наружное светотехническое оборудование; приемник ИК-излучения AAQ-38; комплект опознавания «свой – чужой»; доплеровские системы навигации (APN-147) и измерения скорости; приемник предупреждения об облучении ALR-69(V); автомат отстрела ИК-ловушек ALE-40; ИК-системы предупреждения о пуске ракет (IRWR); аппаратура засекречивания радиосвязи KY-58/75 в диапазонах УВЧ, СВЧ с частотной и амплитудной модуляцией и ВЧ, а также по каналу спутниковой связи; аппаратура передачи пакетных данных KY-879; системы самообороны,



Самолет ПСО KC-130P «Комбат Кинг»

эскадрильи оставались в зоне Персидского залива до 1993 года.

В последние годы различия между версиями KC-130N(P) и MC-130P сведены к минимуму вследствие их модернизации и оснащения новыми системами навигации и связи, а также бортовым комплексом самообороны. Вместо астроориентатора ARD-17 на версиях KC-130N(P) устанавливается система определения местоположения ARS-6. В настоящее время плановые доработки MC-130P включают монтаж рельсовой системы установки-снятия дополнительных внутренних баков DRCHS, которая позволяет в короткие сроки изменять конфигурацию самолета из транспортно-заправочного в транспортный и наоборот.

В конце 2005 года КСО начало разработку проекта CRT (Combat Rescue Tanker) по

производству новых поисково-спасательных ТЗС и модернизации уже существующих транспортно-заправочных самолетов в целях дозаправки в воздухе и на земле в передовых районах вертолетов ПСО HH-60G, CV-22B, а также перспективного CSAR-X в операциях по эвакуации личного состава из зоны боевых действий. Дополнительно проект CRT предполагал применение ТЗС для скрытного десантирования личного состава и техники, а также в качестве ВКП. В этом ключе для плановой замены самолетов KC-130N(P) и MC-130E(P) с истекающим летным ресурсом командование ВВС США в июне 2008 года объявило о планах создания следующей авиационной платформы для ССО.

Тогда же был подписан контракт с компанией «Локхид-Мартин» стоимостью 470 млн долларов на разработку двух



На базе ВТС C-130J «Супер Геркулес» разработаны модификации KC-130J «Комбат Кинг-2», MC-130J «Комбат Шэдоу-2», AC-130J и EC-130J «Комmando Соло-3»



вариантов самолета на базе версии С-130J «Супер Геркулес» и поэтапное производство 68 единиц новой авиатехники. В 2009 финансовом году по этой программе были выделены средства на изготовление двух ВТС, предназначенных для эвакуации личного состава подразделений СпН HC-130J «Комбат Кинг-2» и четырех MC-130J «Комбат Шэдоу-2», в 2010-м – еще 13 HC-130J и четырех MC-130J. В целом ВВС США намерены приобрести 78 HC-130J для замены 74 самолетов HC/MC-130, а также 37 MC-130J вместо десяти MC-130E и 23 MC-130P из состава КСО.

Созданные на основе ТЗС KC-130J Block 6.5, самолеты «Комбат Кинг-2» и «Комбат Шэдоу-2» имеют общую основу, включая подвесное оборудование для передачи топлива в воздухе «Кобхэм/Сержант Флетчер», грузовые люки и рампу. В дальнейшем они получают специальное оборудование, в том числе новую систему управления погрузкой-разгрузкой, генераторы увеличенной емкости, универсальную систему дозаправки в воздухе UARRSI, оптоэлектронное и ИК-оборудование, а также рабочее место оператора боевых систем в кабине экипажа. В состав БРЭО входит оборудование спутниковой связи с поддержкой закрытого режима передачи пакетных данных. Планер будет оснащен крылом увеличенного ресурса. Таким же образом будут усовершенствованы и ранее выпущенные самолеты «Комбат Кинг» и «Комбат Шэдоу» в процессе плановых доработок. Руководство ВВС США предполагает, что стоимость одного самолета «Комбат Кинг-2» / «Комбат Шэдоу-2» будет снижена до 8 млн долларов.

Бортовой комплекс самообороны HC-130J включает приемники предупреждения об облучении БРЛС и ГСН управляемых ракет противника, автоматы отстрела ИК-ловушек и дипольных отражателей. Оптоэлектронное и ИК-оборудование обеспечивает выполнение полета ночью в сложных метеоусловиях на малых высотах, в том числе над водной поверхностью, в целях быстрого развертывания на малоподготовленных площадках на чужой территории и эвакуации личного состава подразделений специального назначения⁴. Кроме того, согласно проекту CRT HC-130J будут использоваться для дозаправки одновременно двух вертолетов ПСО на земле или в воздухе, в том числе для повышения взаимной живучести в темное время суток без ведения радиобмена. Для повышения скрытности действий в районе населенных пунктов экипажи HC-130J могут выполнять полет в режиме радиомолчания при

выключенных бортовых аэронавигационных огнях.

Специалисты авиастроительного предприятия в г. Мариетта приступили к строительству первого образца HC-130J в октябре 2009 года, а к окончательной сборке – в апреле 2010-го. Первый полет состоялся в июле того же года. В марте 2011 года проведением дозаправки в воздухе с использованием телескопической штанги были завершены летно-конструкторские испытания. 24 сентября 2011-го первая машина «Комбат Кинг-2» была доставлена на авиабазу Дэвис-Монтан (штат Аризона) в распоряжение БАК; в качестве командира экипажа этот перелет выполнил начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц. Ввиду сходства основных тактико-технических характеристик HC-130J «Комбат Кинг-2» и MC-130J «Комбат Шэдоу-2» результаты испытаний первого были использованы при разработке второго. Первый образец MC-130J «Комбат Шэдоу-2» был собран в мае 2011 года. Начальная боевая готовность самолетов обеих версий будет достигнута в 2012 году.

Первый HC-130J будет использоваться на АвБ Тусон для переучивания экипажей 79 ав ПСО. В декабре 2012 года с поставкой еще трех новых машин она достигнет начальной боевой готовности. Самолеты HC-130J поступят также на вооружение: 71-й ав ПСО (вместе с 79 ав ПСО находится под командованием БАК); 550-й ав СО учебного командования; 920-й группы ПСО командования резерва ВВС; 106-го и 129-го поисково-спасательных крыльев, 176-го крыла ВВС НГ.

Многоцелевые ВТС

В 2003 году для поэтапной замены подлежащих списанию самолетов MC-130(H, P) КСО разработано план по переоборудованию десяти ВТС С-130H2 с установкой на них в том числе оборудования MC-130H. В итоге в июне 2006 года на АвБ Робинс был поставлен первый модернизированный самолет MC-130W. Первоначально, как и MC-130H, новая техника была призвана решать задачи по скрытому проникновению на территорию противника, выполнению полетов на малых высотах и обеспечению дозаправки в воздухе. В дальнейшем MC-130W получили новую метеонавигационную РЛС и возможность выполнять полеты на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности.

Кроме того, на них был выполнен ряд усовершенствований, включая установку двух подвесных блоков дозаправки других ЛА в воздухе Mk 32В-902Е, оборудования своей дозаправки UARRSI,

⁴ Для обозначения посадочной площадки подлежащий эвакуации личный состав в зависимости от времени суток использует специальные световые или дымовые маркеры из состава спасательного комплекта.



Многоцелевой ВТС MC-130W «Комбат Спир»

системы десантирования HSLADS и конструктивное усиление хвостового оперения. Навигационное оборудование было дополнено встроенным приемником КРНС NAVSTAR, сопряженной с РЛС, и приемником ИК-излучения инерциальной навигационной системой, а также цветным дисплеем AAQ-38. Связное оборудование было усилено комплектом спутниковой связи с возможностью пакетной передачи данных. В состав бортового комплекса обороны вошли: РЛС предупреждения об облучении ALR-69, автомат отстрела дипольных отражателей ALE-47, система предупреждения об облучении пассивными средствами наведения УР AAR-44, блок отстрела ИК-ловушек AAQ-24 и блок постановки радиоэлектронных помех ALQ-172. Кроме того, было установлено совместимое с очками ночного видения внутреннее и наружное светотехническое оборудование. Самолет MC-130W может применять управляемую фугасную бомбу повышенного могущества BLU-82/В «Дейзи Каттер» (масса бомбы 7 000 кг, ВВ – 5 500 кг) и управляемую бомбу GBU-43/В MOAB (Massive Ordnance Air Blast Bomb, масса 9 800 кг, бризантного ВВ – 8 500 кг).

В мае 2007 года эти самолеты, изначально предназначенные для вооружения 2-го отряда 16-й оперативной группы, получили наименование MC-130W «Комбат Спир». В настоящее время они дислоцируются на АвБ Кэннон в составе 73 ав СО-27 акр СО. В марте 2010 года командованием КСО

были переданы последние ВТС, доработанные до версии MC-130W.

В июне 2009 года КСО объявило о намерении оснастить восемь таких самолетов авиационными пушками, чтобы использовать их в качестве вооруженных разведывательных платформ. По условиям контракта стоимостью 61 млн долларов фирма «L-3 комьюникейшнз», кроме прочего, усовершенствовала системы поиска и разработала съемное прицельное оборудование. Новая версия оснащена высокоточными средствами поражения (Stand-Off Precision-Guided Munitions), одноствольной пушкой Mk 44 «Бушмастер» калибра 30 мм и новым связным оборудованием. Экипаж состоит из семи человек. Первый модифицированный самолет MC-130W «Дрегон Спир» был поставлен на АвБ Кэннон в июле 2010 года. КСО планирует также устанавливать на них РЛС облета и обхода наземных препятствий.

Ударные самолеты

Вторая версия самолета с артиллерийским вооружением (Gunship, «Ганшип») AC-130E «Спектр-2»⁵ была разработана для ВВС США на базе ВТС C-130E (первый вариант на платформе C-130 имел обозначение AC-130A). Их основное назначение – непосредственная авиационная поддержка (в том числе в условиях города), сопровождение конвоев, а также изоляция поля боя путем подавления назначенных или вновь разведанных целей. Другие задачи: ведение боевой разведки, действия в качестве передового ПУА и

⁵ В честь первого ударного самолета на транспортной платформе AC-47D «Спектр».



Ударный самолет АС-130U «Спуки» (105-м гаубица и работа расчета в процессе заряжания орудия)

бра 7,62 мм. В 1972 году эти машины получили более мощные двигатели T56-A-15 (4 506 л. с.), и, как следствие, улучшились их летные характеристики. Возросшая грузоподъемность позволила установить бронезащиту для членов экипажа и создать им более комфортные условия работы. Особое внимание уделили оборудованию «боевой комнаты», где разместились операторы электронных систем. У модели АС-130Е «Пэйв Иджис» помимо установки легкой гаубицы калибра 105 мм вместо одной «Бюфорс», размещенной в грузовой двери левого борта, увеличен запас топлива и боеприпасов.

В ходе боевых действий в ЮВА один АС-130Е был потерян, а оставшиеся, после модернизации и присвоения индекса АС-130Н «Пэйв Спектр», в марте 1973 года были возвращены в Таиланд на вооружение 16 авиационной бригады. В 1978 году они были оборудованы системой дозаправки в воздухе, а через три года был сбит еще один самолет, участвовавший в операции «Буря в пустыне». В настоящее время восемь оставшихся самолетов АС-130Н базируются на Авиационной базе Кэннон (16 авиационной бригады 27 авиационной группы). В состав их артиллерийского вооружения входят пушки калибра 40 и 105 мм.

ВЗПУ, выполнение боевого поиска и спасания. Первый из 11 ударных самолетов АС-130Е, оснащенный ТВД T56-A-7 мощностью 4 050 л. с., был поставлен на Авиационную базу Убон (Таиланд) в конце 1971 года. Позже они были модернизированы по программе «Пэйв спектр» (Pave Spectre) с установкой обновленного БРЭО, в том числе телекамеры высокой светочувствительности AAQ-145, приемника ИК-излучения AAQ-17 и датчика системы ориентации APQ-150. Вооружение включало две авиационные пушки M61A1 «Вулкан» калибра 20 мм, две 40-мм «Бюфорс» и два пулемета кали-

Экипаж состоит из 14 человек: двух летчиков, двух штурманов, оператора управления огнем, оператора систем РЭБ, бортинженера, оператора телевизионной прицельной системы LLTV, оператора



ИК- системы ночного видения, оператора погрузочно-разгрузочных работ и пяти бортстрелков.

Для решения задач непосредственной огневой поддержки разведывательно-диверсионных групп, нанесения ударов по наземным объектам в глубоком тылу противника, изоляции района боевых действий, защиты авиабаз, ведения разведки, а также для выполнения функций управления в тактическом звене в июле 1987 года с компанией «Рокуэлл интернэшнл» был заключен контракт стоимостью 115,2 млн долларов на разработку новой версии самолета на базе планера С-130Н2, оснащенного ТВД Т56-А-15. Пробный полет АС-130U «Спуки» состоялся в декабре 1990 года, а поставки первой партии из 13 самолетов (в обиходе называемых U-boat) на вооружение 16 ав СО (АвБ Херлберт Филд, штат Флорида) начались в июле 1994-го. По внешнему виду от базовой модели С-130Н штурмовик отличается наличием на левом борту фюзеляжа далеко выступающих обтекателей антенн, стволов пушек и соответствующих люков и амбразур. От варианта АС-130Н данная версия отличается повышенными боевыми возможностями, обусловленными более совершенным радиоэлектронным оборудованием и вооружением.

В состав радиоэлектронного оборудования самолета входят: многофункциональная РЛС с синтезированием апертуры антенны AN/APG-80 (модифицированный вариант БРЛС тактического истребителя F-15), обеспечивающая обнаружение и сопровождение подвижных целей, картографирование местности, разведку погоды, а также решение навигационных задач, в том числе ориентирование по радиомаякам; оптоэлектронный индикатор летчика с отображением обстановки на фоне лобового стекла; инерциальная навигационная система; аппаратура КРНС NAVSTAR; четыре ЭВМ IBM IP-102 с тройными цифровыми шинами данных MIL-STD-1553B.

Вооружение: по одной авиационной пушке калибров 25, 40 и 105 мм GAU-12/U, L60 «Бюфорс» и M102 соответственно. При незначительно возросшей массе пушки калибра 25 мм (122 кг против 116 у 20-мм пушки «Вулкан») и ее боеприпасов она обеспечивает повышенную начальную скорость снарядов (1 200 против 1 030 м/с), благодаря чему достигается увеличение дальности (3,7 км против 2,7) и точности стрельбы. Рассматривается также вопрос о дополнительном вооружении ПТУР AGM-114 «Хеллфайр».

Комплекс самообороны, аналогичный установленному на серии АС-130Н, включает: блок постановки радиоэлектронных

помех ALQ-172 в основании стабилизатора; РЛС предупреждения об облучении ALR-69; систему предупреждения об облучении пассивными средствами наведения УР ААР-54; автомат отстрела дипольных отражателей ALE-47 и блок отстрела ИК-ловушек AAQ-24. В 1997 году началась плановая замена приемника ИК- излучения AAQ-17 на AAQ-26.

При выполнении атаки экипаж самолета «Ганшип» выполнял вираж с таким расчетом, чтобы цель была в центре его, а теперь на «Спуки» все пушки подвижные, поэтому летчику нет необходимости строго выдерживать траекторию полета для обеспечения требуемой точности стрельбы. Менее предсказуемая траектория полета повышает выживаемость самолета. Кроме того, АС-130U способен вести стрельбу одновременно по двум целям. При стрельбе ночью и в неблагоприятных погодных условиях огонь можно вести с помощью инфракрасной станции переднего обзора AN/AAQ-117, а также установленной на турели высокочувствительной телевизионной прицельной системы ALLTV или цифровой РЛС управления огнем AN/APQ-180.

Состав экипажа 13 человек: два пилота, штурман, четыре оператора радиоэлектронного оборудования, два наблюдателя, оператор управления огнем и три стрелка. Пятеро из них (операторы и оператор управления огнем) размещаются в центре управления боевым применением – бронированной звукоизолированной кабине в средней части фюзеляжа. Здесь установлены пять индикаторов, на которых отображается информация с различных радиоэлектронных подсистем (радиолокационной, телевизионной, инфракрасной, навигационной и радиоэлектронной борьбы). Размещение индикаторов по схеме в виде буквы П позволяет каждому из находящихся в центре управления членов экипажа наблюдать со своего рабочего места за любым индикатором, благодаря чему значительно снижается необходимость ведения переговоров.

При нахождении самолета в зоне боевых действий общее целеуказание производится офицером управления огнем. Оба наблюдателя, один из которых размещен в передней, а другой – в хвостовой части самолета, отвечают за визуальное обнаружение возможной атаки со стороны правого борта самолета и предупреждение о ней других членов экипажа. Для поддержания работоспособности экипажа в длительном полете за кабиной пилотов в звукоизолированном отсеке имеются места отдыха.

Самолет АС-130U оборудован системами дозаправки топливом в воздухе и встроены



ного контроля, а также съемной броневой защитой, изготовленной из композиционных материалов, которая устанавливается при подготовке к выполнению особо опасных заданий.

В 2003 году в рамках программы «Плюс четыре» при участии специалистов компании «Боинг» еще четыре ВТС С-130Н2 были модернизированы до конфигурации АС-130U. В настоящее время 17 самолетов этой серии входят в состав 4 аз СО (1 авр СО, АвБ Херлберт).

В 2005 году для замены телевизионной прицельной системы ALLTV компания «Локхид-Мартин» приступила к разработке многоспектрального прицельного комплекса ААQ-39. В нем были интегрированы датчик среднего диапазона ИК-волн с широкой апертурой (MWIR), две телевизионные камеры формирования «картинки» цели (12TV), лазерный целеуказатель в ближней области ИК-спектра и лазерный дальномер. Поставки этого комплекса для установки на самолеты партии «Плюс четыре» начались в конце 2008 года. На остальные ударные АС-130U новое оборудование стали размещать в июле 2010 года. Самые последние работы по усовершенствованию ударных самолетов семейства «Геркулес» включают установку оборудования, предназначенного для приема в режиме реального времени видеоданных о потенциальных наземных целях от беспилотных летательных аппаратов MQ-1 «Предатор» и MQ-9 «Рипер» с привязкой к координатам КРНС NAVSTAR.

В марте 2009 года специалисты компании «Локхид-Мартин» начали НИОКР по созданию ударного самолета АС-130J для КСО. В 2011 финансовом году командование ВВС США запланировало поэтапно приобрести 16 новых АС-130J на базе НС/МС-130J. Первый образец, оснащенный БРЭО модели МС-130W, будет поставлен в 2012 финансовом году, еще два – в 2013-

м, пять – в 2014-м, и восемь – в 2015-м, после чего парк боевых самолетов типа С-130 (с учетом предстоящего списания восьми единиц) составит 33 машины.

Самолеты РЭБ

В 70–80-х годах в США на базе ВТС С-130 разрабатывался ряд специализированных самолетов для ведения радиоэлектронной разведки и РЭБ, использования в качестве «летающих командных пунктов», а также для проведения психологических операций. Все модификации получили одинаковое обозначение ЕС-130Е согласно принятой в США системе обозначения, в которой индекс Е присваивают летательным аппаратам со специальным электронным оборудованием. Отличаются они дополнительными литерами, или «личными именами».

Имея большой объем грузового отсека, ВТС является удачной платформой для «радиоэлектронного» самолета по условиям размещения специального оборудования и обеспечения надлежащих условий для длительной работы сменных летных экипажей и обслуживающих специалистов. Большой запас мощности силовой установки при выполнении горизонтального полета обеспечивает выработку электроэнергии, потребной для работы передающих станций.

Одним из таких самолетов, предназначенных для решения задач РЭБ, является ЕС-130Н «Компас Колл». Его основная функция заключалась в обеспечении «непосредственной некинетической авиационной поддержки» («non-kinetic close-air support») – радиоэлектронном подавлении средств связи и каналов управления ПВО противника при нахождении вне зоны поражения огневыми средствами. На него также возложены задачи по подавлению РЛС и средств связи как гражданских, так и военных, в том числе задействованных при развертывании подразделений артиллерии



Самолет РЭБ ЕС-130Н «Компас Колл»



и управления их огнем. ЕС-130Н применяется для предупреждения своих экипажей о пусках УР класса «земля – воздух», подавления средств навигации и управления действиями авиации противника.

Большой набор передатчиков, приемников, антенн и средств обработки данных позволяет выполнять быстрое сканирование значительного количества радиоканалов, используемых средствами ПВО, бортовыми комплексами обороны, органами управления воздушным движением, а также силами СВ и ВМС. Находящиеся на борту операторы РЭБ с помощью лингвистов (специалистов по языкам противника) прослушивают эфир с целью определения момента начала постановок помех.

Разработка варианта ЕС-130Н «Ривет Файр» при участии специалистов фирмы «Сэндерс ассошиэйтс» началась в 1977 году. Менее чем через три года были представлены два опытных экземпляра, и в 1980-м началась сборка первой партии из 16 самолетов. В марте 1982 года новая авиатехника поступила на вооружение 41-й РЭБ из состава 552-го крыла (воздушного предупреждения и управления) на АэВ Дэвис-Монтан (штат Аризона). С 1987 по 1991 год эти самолеты базировались на АэВ Зембах (ФРГ) в составе 66-го РЭБ. В общей сложности четыре планера ЕС-130Н и десять самолетов С-130Н были модернизированы в конфигурацию ЕС-130Н «Компас Колл».

Несмотря на то что в настоящее время ЕС-130Н эксплуатируются тремя эскадрильями (в том числе одной учебной) на АэВ Дэвис-Монтан, эти подразделения входят в состав 55-й группы РЭБ 55-го акр, базирующегося на АэВ Оффут (штат Небраска). Летно-подъемный состав включает четыре человека летного экипажа и девять операторов целевого оборудования, размещенных в грузовой кабине.

За время нахождения на вооружении машин ЕС-130Н их оборудование систематически подвергалось обновлению. Работы проводятся при участии специалистов фирмы «БАэ системз» на предприятии компании «L-3 коммьюникейшнз» в г. Уако (штат Техас). В июле 2006 года был начат комплекс доработок Block 35, а последнюю текущую программу усовершенствований Block 35 Baseline 1 (BL1) планируется завершить до 2012-го. В настоящее время подготовлена программа модернизации BL2 и разрабатывается комплекс BL3.

БРЭО Block 35 имеет открытую архитектуру и обеспечивает дополнительные возможности по постановке помех средствам

МОДИФИКАЦИИ САМОЛЕТА С-130 «ГЕРКУЛЕС» ССО ВВС США

C-130E	«Ривет Ярд» (Rivet Yard)
C-130E(I)	«Ривет Клэмп» (Rivet Clamp)
C-130E	«Комбат Тэлон» (Combat Talon)
C-130E(CT)	«Ривет Клэмп» (Rivet Clamp)
C-130E(Y)	«Ривет Янк Тэлон» (Rivet Yank Talon)
C-130E(S)	«Ривет Своп» (Rivet Swap)
MC-130E	
NC-130E	
MC-130E	«Комбат Тэлон-1» (Combat Talon 1)
MC-130H	«Комбат Тэлон-2» (Combat Talon 2)
HC-130H	
HC-130P	«Комбат Кинг» (Combat King)
HC-130N	«Комбат Кинг» (Combat King)
MC-130P	«Комбат Шэдоу» (Combat Shadow)
HC-130J	«Комбат Кинг-2» (Combat King 2)
MC-130J	«Комбат Шэдоу-2» (Combat Shadow 2)
MC-130W	«Комбат Срир» (Combat Srear)
AC-130E	«Спектр-2» (Spectre 2)
AC-130E	«Пэйв Иджис» (Pave Aegis)
AC-130H	«Пэйв Спектр» (Pave Spectre)
AC-130U	«Стуки» (Spooky)
AC-130J	
EC-130H	«Компас Колл» (Compass Call)
EC-130H	«Ривет Файр» (Rivet Fire)
EC-130H Block 35	
EC-130H Block 35	«Бэйслайн-1» (Baseline 1, BL2, BL3)
EC-130E	«Коммандо Соло» (Commando Solo)
EC-130E	«Коммандо Соло-2» (Commando Solo 2)
EC-130E	«Волант Соло» (Volant Solo)
EC-130J	«Коммандо Соло-3» (Commando Solo 3)

связи, а также по раннему обнаружению и сопровождению РЛС противника. Интегрировано следующее оборудование: подсистема TRACS (Tactical Radio Acquisition and Countermeasures Sub-system) для отслеживания и подавления радиоэфира, подсистема EHBS для отслеживания и подавления полосы частот 7–13 телевизионных каналов, подвесной блок аппаратуры узконаправленной постановки помех высокой мощности SPEAR (SPecial Emitter ARray). Бортовой комплекс самообороны включает систему предупреждения об облучении пассивными средствами наведения УР ААР-54 и автомат отстрела дипольных отражателей АЛЕ-47.

В ходе военной операции США и их союзников в Ираке в составе 43-й экспедиционной эс РЭБ (АэВ Али Аль Салем, Кувейт) суммарный налет ЕС-130Н в период с 2004 по 2010 год составил 23 тыс. ч. ←

(Окончание следует)

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРГ

Полковник С. КОРЧАГИН

В первой части статьи была показана классификация БЛА, принятая в НАТО, а также рассмотрены беспилотные аппараты, состоящие на вооружении ВС ФРГ, их основные тактико-технические характеристики.*

Экспериментальный БЛА «Барракуда» – это совместный проект Германии и Испании, являющийся разработкой европейского аэрокосмического и оборонного концерна EADS. Швейцария и Финляндия также обеспечивают поддержку программы.

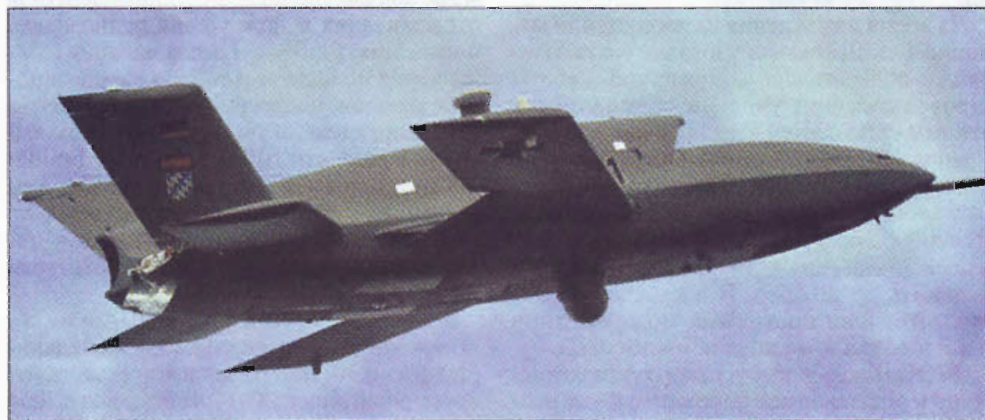
БЛА оснащен канадским турбореактивным двигателем JT 15D тягой 14 кН.



На аппарате устанавливается телевизионная и тепловизионная аппаратура воздушной разведки. Аппарат может применяться в ударном варианте. Взлет и посадку БЛА осуществляет по-самолетному. Шасси убираются в полете.

В результате ошибки программного обеспечения первый аппарат был потерян в результате аварии в сентябре 2006 года в Испании. В 2010 году концерн EADS продемонстрировал третий вариант БЛА «Барракуда-3», готовясь начать новую серию летных испытаний.

БЛА «Таларион», предназначенный для полетов на высотах до 15 240 м и имеющий размах крыла 27,9 м, стал основным компонентом в экспозиции фирмы EADS на выставке ILA-2010. Силовая установка будет состоять из двух реактивных двигателей и позволит обеспечить высокий уровень безопасности при полетах в сложной воздушной обстановке, а также требуемую мощность для работы бортового оборудования, разведывательных систем, аппаратуры спутниковой связи и передачи данных. Аппарат планировалось оборудовать современным модульным комплектом разведывательной аппаратуры и системами связи, которые необходимы для эффективного выполнения задач сбора развединформации. Эта машина предлагается на европейском рынке БЛА.



БЛА «Барракуда-2» в полете

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2011. – № 10. – С. 63–70.



БЛА «Таларион»

Разработка перспективного БЛА «Таларион» самостоятельно финансировалась концерном EADS. В проект было вложено около 60 млн евро. Продолжать работы стало невозможным без окончательного решения заказчика. На выставке ILA-2010 была организована дискуссия конструкторской бригады с заказчиками по предварительному рассмотрению рабочего проекта и дальнейшим действиям. Осознавая сложности с выделением средств, компания предложила участникам программы поэтапный подход, предусматривающий строительство одного опытного образца, летные испытания которого могут начаться в конце 2013 – начале 2014 года.

Запланированная для БЛА «Таларион» дата принятия на вооружение – 2015 год – была специфическим требованием заказчиков, но она была основана на предположении о том, что непосредственно за исследованиями о снижении риска последует контракт на производство. Пока этого не произошло.

Для программы разработки системы «Таларион» в целом установлена стоимость около 1,4 млрд евро. Три страны-заказчика – Франция, Германия и Испания – определили потребность в 15 системах «Таларион», каждая из которых должна включать три БЛА и наземную станцию управления. Ожидается, что стоимость разработки и производства 15 систем составит до 3 млрд евро, а одного – около 90–100 млн. Турция, называвшаяся ранее в числе потенциальных партнеров, уже приняла решение о выделении средств на участие в проекте.



Фирма EADS сохраняет свои обязательства по проекту БЛА «Таларион», несмотря на отсутствие у предполагаемых заказчиков единого мнения об их требованиях и приоритетах финансирования программы.

Таким образом, ФРГ продолжает делать ставку на сохранение своего технологического потенциала в развитии важного и перспективного класса вооружений – беспилотных летательных аппаратов. При общем развитии БЛА разного назначения и типа главная ставка делается на создание стратегических разведывательно-ударных беспилотных авиационных систем. При этом становится все более очевидным, что с помощью этих средств ВВС ФРГ, по-видимому, намерены решать задачу по закрытию так называемой супербреши в боевых наступательных возможностях германской авиации – неспособности с помощью пилотируемой авиации и ракет наносить прицельные удары по стратегическим объектам потенциального противника в глубине его территории, а также задачи в интересах национальной ПРО. Долгосрочные программы принятия на вооружение ВВС Германии БЛА еще раз подтверждают эту задачу. ✈



ОПЕРАТИВНОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВМС США В 2011 ФИНАНСОВОМ ГОДУ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Продолжая следовать своему традиционному внешнеполитическому курсу на полное доминирование в мире, Соединенные Штаты с началом XXI столетия все большее значение придают обеспечению экономической составляющей национальной безопасности далеко за пределами США. При этом особую значимость приобретает необходимость восполнения сырьевых ресурсов для удовлетворения растущих энергетических потребностей государства, в том числе и вооруженных сил.

Обеспечение энергетической безопасности государства становится ключевым стратегическим направлением боевого применения военно-морских сил США, что все более явственно проявляется в последние годы. Декларируемые морской стратегией США концепции боевого использования военно-морских сил, направленные на достижение международного партнерства, обеспечение региональной стабильности и безопасности на море, противодействие международному терроризму, нелегальному обороту наркотических средств, защиту свободы судоходства и соблюдение морского права, по существу нацелены на создание благоприятной обстановки и условий для закрепления США на уже освоенных сырьевых рынках и получение доступа к новым внешним источникам энергоресурсов.

Острый дефицит энергоресурсов испытывают и многие европейские страны, поддерживающие и добровольно участвующие в военных акциях США в Ираке и Афганистане, в Югославии и Ливии, использующие в своих целях политическую напряженность и нестабильность в арабских государствах Северной Африки, Ближнего и Среднего Востока.

Военно-морские силы США как наиболее универсальный, высококомбинированный, боеспособный и устойчивый вид вооруженных сил всегда использовались (и применяются в настоящее время) на острие военно-политического курса Белого дома, активно участвуя в качестве передового эшелона во всех военных операциях, акциях и конфликтах. Стратегическим интересам США служат также и специальные операции в рамках программы военно-технического сотрудничества в странах Африки (APS – African Partnership Station), Южной Америки (SPS – Southern Partnership Station) и Азиатско-Тихоокеанского региона (Pacific Partnership), осуществляемые главным образом силами флота. К примеру, цели формирования объединенного командования ВС США в Африканской зоне (AFRICOM) прямо определялись в основном «растущей важностью африканских нефтяных ресурсов для удовлетворения энергетических потребностей США». Согласно расчетам специалистов американской разведки, доля Черного континента в совокупном объеме импорта нефти Соединенными Штатами (преимущественно из районов Гвинейского залива и Африканского Рога) составит к 2015 году 25 проц.

Энергетическая безопасность Соединенных Штатов (Energy and U.S. Security) стала центральной темой форума, прошедшего в июне 2011 года в военно-морском колледже США.

Перед выпускниками и слушателями этого высшего военного учебного заведения (более 900 представителей не только ВМС, но и других видов вооружен-

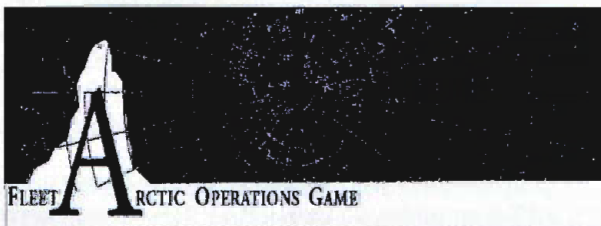
ных сил США и многих союзных стран) выступали первые лица из высшего руководства военно-морскими силами. Министр ВМС Рэй Мабус, говоря о критичной роли энергии для международной безопасности в условиях глобальных претензий на мировые ископаемые ресурсы, отмечал, что энергетические трудности испытывают многие страны и их морские службы и что решение энергетических проблем остается наиболее актуальным в системе национальной безопасности США.

Начальник штаба ВМС адмирал Г. Рагхэд подчеркнул уникальную роль ВМС в обеспечении национальной безопасности, укреплении региональной стабильности, защите существующих и обеспечении доступа к дополнительным источникам энергоресурсов. При этом флот, остающийся на острие военной политики государства, не гарантирован, по его словам, от вступления во все новые вооруженные конфликты, способные возникнуть в любых регионах мира. И так высокая напряженность оперативного использования ВМС, а это 40 проц. их боевого состава и 65 тыс. военнослужащих, ежедневно развернутых в море и передовых районах ТВД, имеет тенденцию к дальнейшему росту. Соответственно, возрастают и собственные энергетические потребности флота.

Примерно в том же духе были и высказывания коменданта морской пехоты США, отметившего необходимость изыскания альтернативных источников энергии, а также разработки новых энергетических технологий.

Обращаясь 30 августа этого года с приветствием к участникам национального саммита по «чистым» энергиям (National Clean Energy Summit) в Лас-Вегасе, министр ВМС отметил и вклад флота в развитие таких технологий при разработке некоторых новых образцов военной техники.

В период с 13 по 16 сентября в военно-морском колледже США по плану командования сил флота США (USFFC) прошли штабные игры по проведению операций флота в Арктике (Fleet Arctic Operation Game). Ин-



терес к Арктическому бассейну объясняется неразрешенными спорами прилегающих к нему стран о границах территориальных вод и прибрежного шельфа, а главное – острой конкуренцией на этом рынке энергоресурсов.

Боевое применение американских ВМС в 2011 году, как и в предыдущие годы, характеризовалось главным образом продолжением боевых действий в Ираке и Афганистане, а также участием в военной операции США и НАТО в Ливии. Операция ВС США в Ираке – «Свобода Ираку» – к началу 2011 финансового года была официально завершена, однако до конца с. г. в стране остаются 50 тыс. американских военнослужащих с задачей оказания помощи иракским силам безопасности и охраны нефтепромыслов, остающихся там соотечественников и имущества в рамках уже другой операции – «Новая заря» (New Dawn).

В зоне объединенного центрального командования (ОЦК) ВС США регламент развертывания авианосных ударных групп американского флота в Аравийском море и Персидском заливе изменился – с 2010 года на боевой службе здесь постоянно находятся (на ротационной основе со сменой через шесть месяцев) две АУГ. Периодически группировка ВМС США в зоне усиливается еще одной АУГ, переразвертываемой со Средиземного моря или из Западной части Тихого океана (из состава 6-го или 7-го флота).

В октябре 2010 года на боевую службу (продолжительностью шесть месяцев) в зоне 5-го флота США прибыла из Западной части Тихого океана АУГ-9 в составе: АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72), КР УРО «Кейп-Сент-Джордж» (CG-710), ЭМ УРО «Шауп» (DDG-86), «Момсен» (DDG-92) и «Хэлси» (DDG-97) (из 9-й эскадры эсминцев). Самолеты 2-го авиакрыла (Акр) приступили 17 октября к полетам с борта авианосца по планам военной операции «Несги-



АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72)

баемая свобода» в Афганистане, в которой к этому времени (с июня 2010 года) уже действовала развернутая в Аравийском море авианосная ударная группа (АУГ-10) с АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75). Эта АУГ в течение семи месяцев боевой службы в зоне ответственности 6-го и 5-го флотов принимала участие в операциях по обеспечению безопасности в Средиземном море, «Несгибаемая свобода» в Афганистане и «Новая заря» в Ираке, в ходе которых самолеты 3 Акр с борта авианосца совершили 2 915 боевых вылетов. Авианосец с КР УРО «Норманди» (CG-60), ЭМ УРО «Уинстон Черчилль» (DDG-81), «Оскар Остин» (DDG-79) и «Росс» (DDG-71) возвратились в США (ВМБ Норфолк) 20 декабря 2010 года.

В феврале 2011 года в зону ОЦК вошла АУГ-1 с АВМА «Карл Винсон» (CVN-70) с 17 Акр на борту из состава Тихоокеанского флота.

В апреле-мае 2011 года АВМА «Авраам Линкольн» был заменен АВМА «Джордж Буш» (CVN-77), завершившим к концу февраля полный цикл боевой подготовки в районе Восточного побережья США. Свое первое оперативное развёртывание на боевую службу (в Средиземном и Аравийском морях) этот новейший в ВМС США авианосец совершил с 8 Акр на борту, возглавив АУГ, в состав которой входили также КР УРО «Гётисберг» (CG-64), ЭМ УРО «Митчер» (DDG-57) и «Тракстан» (DDG-103) 22-й эскадры эсминцев.

В октябре 2011 года АУГ с АВМА «Буш» была заменена АУГ Тихоокеанского флота с АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) с 9 Акр на борту, который 8 октября прошел Ормузский пролив на переходе из США.

В апреле 2011 года в зону ОЦК прибыла АУГ-12 в составе АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65, с 1 Акр на борту), КР УРО «Лейте-Галф» (CG-55), ЭМ УРО 2-й эскадры эсминцев «Бэрри» (DDG-52), «Балкли» (DDG-84) и «Мэйсон» (DDG-87), завершившими к этому времени службу в Средиземном море.

В течение шести месяцев боевой службы авианосец прошел 60 тыс. миль, обеспечивая безопасность в Средиземном море и зоне ОЦК. АУГ-12 принимала участие в операции «Начало пути» («Одиссея. Рассвет») в Ливии, «Несгибаемая свобода» в Афганистане и «Новая заря» в Ираке, а также в антипиратских и антитеррористических действиях в Аравийском море и у берегов Сомали. Самолеты 1 Акр совершили с борта авианосца 1 450 боевых вылетов, а корабли из состава АУГ предотвратили девять попыток пиратских нападений на коммерческие суда, захватив при этом 75 подозреваемых в подобных действиях (еще 18 были временно задержаны). В мае авианосец, находившийся тогда в Персидском заливе, установил своеобразный рекорд, выполнив 400-тысячную посадку на палубу боевого самолета – истребителя-штурмовика

F/A-18F «Супер Хорнет». Все корабли АУГ возвратились в ВМБ Норфолк в июле 2011 года.

Кроме авиационной поддержки военных операций в Афганистане и Ираке, силы 5-го флота поддерживали оперативный режим и обеспечивали безопасность в Аравийском море, районах Африканского Рога и Аденском заливе, а также принимали участие, главным образом в составе 151-го оперативного соединения (ос), в антипиратской операции у берегов Сомали.

В частности, в феврале корабли из состава 151 ос в течение 3 сут преследовали захваченное пиратами у берегов Сомали парусное судно «Куэст» с американскими заложниками на борту. В итоге 22 февраля абордажная команда с эсминца УРО «Стеррет» (DDG-104) отбила судно у пиратов. В результате перестрелки при штурме парусника были убиты четыре и задержаны 15 бандитов (но не удалось спасти и заложников).

Для участия в операции в состав 151 ос включались и корабли АУГ с АВМА «Энтерпрайз». Так, в марте ЭМ УРО «Балкли» (DDG-84) вместе с турецким фрегатом «Гиресун» (F-491) в течение суток преследовали в Аравийском море захваченный пиратами японский танкер «Гуанабара». В результате судно было отбито у пиратов, 24 члена его экипажа освобождены и четыре пирата арестованы.

С 2011 году продолжалось начатое в 2010-м развертывание в зоне ОЦК кораблей из состава морского компонента глобальной системы ПРО США. В первой половине 2011 года противоракетную оборону на Среднем Востоке обеспечивал ЭМ УРО «Хиггинс» (DDG-76), оснащенный модернизированной МСУО «Иджис» и противоракетами «Стандарт». Корабль вышел в море из ВМБ Сан-Диего на боевую службу в составе 5-го флота (продолжительностью шесть месяцев) 20 января.

В Средиземном море боевое применение ВМС США выразилось в активном участии сил и средств 6-го флота (по европейским информационным источникам, до 12 боевых кораблей и до 80 боевых самолетов) в международной операции в Ливии.

С 19 по 30 марта 2011 года операция с условным названием «Одиссея. Рассвет» проводилась под непосредственным управлением командования ВС США в Европейской и Африканской зонах. С начала операции у берегов Ливии была развернута амфибно-десантная группа (АДГ) с УДК «Курсардж» (LHD-3) и ДВКД «Понс» (LPD-15) с 26-м экспедиционным батальоном морской пехоты (эбмп) на борту кораблей. Самолеты с борта УДК принимали уча-



Эсминец УРО «Стеррет» (DDG 104)



С надводных кораблей и подводных лодок ВМС США по объектам на территории Ливии было выпущено до 200 КРМБ «Томахок»

стие в авиационных ударах по объектам ПВО страны.

За этот период по объектам на территории Ливии с надводных кораблей и подводных лодок (ПЛАРК «Флорида» SSGN-728 и ПЛА «Ньюпорт-Ньюс» SSN-750) было выпущено до 200 крылатых ракет «Томахок».

В установлении блокады побережья Ливии участвовали корабли АУГ-12 с АВМА «Энтерпрайз» (с 1 Акр на борту), которая прибыла в зону ответственности 6-го флота 20 января, а по завершении операции перешла в Персидский залив.

Боевое соприкосновение с кораблями ливийских ВМС произошло в ходе операции 28 марта, когда ЭМ УРО «Бэрри» (DDG-52, из состава АУГ-12), самолет Р-3С «Орион» базовой патрульной авиации ВМС и штурмовик А-10 «Тандерболт» ВВС атаковали у берегов Ливии патрульный корабль БОХР «Виттория» и два малых ПКА. В результате атаки с воздуха ПКА «Виттория» был поражен ракетой AGM-65F «Мэйверик» с самолета Р-3С, а оба патрульных катера – огнем 30-мм пушки GAU-8 штурмовика. Эсминец обеспечивал контроль обстановки и управление действиями самолетов.

С 1 апреля руководство этой операцией уже под условным названием «Юнифайд протектор» («Объединенный защитник») перешло к командованию ОВС НАТО в Европе. До 27 апреля АДГ с УДК «Кирсардж» продолжала участие в боевых действиях, а затем была заменена в составе группировки 6-го флота АДГ с УДК «Батаан» (LHD-5), ДВКД «Меса-Верде» (LPD-19) и ДТД «Уидби-Айленд» (LSD-41). Группа была полностью подготовлена к проведению наземных или десантных боевых действий. На борту кораблей находился 22 эбмп (батальонная десантная группа, сформированная на базе 2-го батальона 2-го полка МП, с командно-штабным элементом, 2-й группой участка высадки (NBG-2), 2-м береговым отрядом (ВМУ-2), 22-м батальоном боевого обеспечения и элементом тылового обслуживания; авиагруппа в составе 263 аэ транспортных самолетов MV-22 «Оспрей», 21 и 22 аэтрдв; 2-й и 4-й отряды десантных катеров). Однако решения о проведении наземной операции в Ливии руководство НАТО так и не приняло.

В нанесении воздушных ударов по объектам на территории Ливии принимала участие авиация не только США, но и Великобритании, Франции, Италии, Бельгии, Дании, Канады и Норвегии. Всего с 1 по 20 апреля было выполнено 2 877 боевых вылетов самолетов, из них 1 199 для нанесения бомбоштурмовых ударов. Авиационная поддержка повстанческих сил в гражданской войне со сторонниками правительства Каддафи и нанесение авиационных ударов по военными и правительственным объектам этой страны продолжались вплоть до взятия повстанцами Триполи в конце августа и начала формирования



переходного правительства страны. В сентябре боевое использование авиации НАТО возобновилось главным образом для нанесения ударов по отдельным очагам сопротивления правительственных войск. Боевые корабли стран альянса, в том числе ВМС США (6-го флота), обеспечивали блокаду побережья Ливии с целью воспрепятствования поставкам оружия войскам сторонников Каддафи.



В нанесении воздушных ударов по объектам на территории Ливии принимала участие авиация не только США, но и Великобритании, Франции, Италии, Бельгии, Дании, Канады и Норвегии

С мая 2010 года в восточной части Средиземного моря несут боевую службу корабли Атлантического флота США, способные решать задачи ПРО. В текущем году ПРО и ПВО на Южно-Европейском ТВД обеспечивает КР УРО «Монтерей» (CG-61), который в июне совершил заход в Черное море с разведывательными целями и посетил, в частности, румынский порт Констанца, а с сентября вышел на позицию патрулирования у побережья Израиля.

К началу октября 2011 года министру ВМС США при содействии высшего руководства НАТО удалось заключить важное соглашение с Испанией о базировании в ВМБ Рота четырех американских кораблей ПРО. Это существенно повысит боевые возможности объединенных ВМС на Средиземном море. Помимо решения задач ПРО на Европейском ТВД, корабли, базирующиеся в Рота, смогут оперативно усиливать, по мере необходимости, группировки ВМС в Африканской зоне и зоне ОЦК, а также выполнять другие важные задачи, в том числе участвовать в операциях и учениях в составе постоянных оперативных соединений и групп ОБМС НАТО в Средиземном море и на Атлантике.

В Западной части Тихого океана постоянную службу в составе 7-го флота (ОФ) продолжала нести авианосная ударная группа с АВМА «Джордж Вашингтон» (CVN-73, с 5 Акр на борту), поддерживая оперативный режим в Японском и Желтом морях, в том числе в районе Южной Кореи. В состав АУГ входят также КР УРО «Коупенс» (CG-62), ЭМ УРО «Лассен» (DDG-82), «Стетем» (DDG-63) и «Фитцджеральд» (DDG-62) из состава 15-й эскадры эсминцев. Амфибийные силы 7 ОФ представлены ШДК «Блю-Ридж» (LCC-19) и АДГ с УДК «Эссекс» (LHD-2) с 31 эмп на борту, ДВКД «Дэнвер» (LPD-9), ДТД «Тортуга» (LSD-46) и «Джермантаун» (LSD-42).

Периодически в составе 7 ОФ несут боевую службу АУГ Тихоокеанского флота перед их дальнейшим развертыванием в зону ОЦК. Так, в сентябре-октябре 2010 года здесь была задействована АУГ с АВМА «Линкольн», которая вышла из США (АБ Эверетт) 7 сентября.

К началу 2011 года 7-й флот был усилен еще одной авианосной ударной группой. АУГ-1 в составе АВМА «Карл Винсон» (CVN-70, с 17 Акр на борту), КР УРО «Банкер Хилл» (CG-52), ЭМ УРО (из состава 1-й эскадры эсминцев) «Стокдейл» (DDG-106) и «Гридли» (DDG-101) прибыла в Западную часть Тихого океана 31 декабря 2010 года. В январе корабли группы нанесли визиты в базы Пусан и Чинхэ (Республика Корея). После участия АУГ в ряде учений в зоне АТР она была переразвернута в зону ОЦК.

Боевую службу в зонах ответственности 7-го и 5-го флотов до середины декабря 2010 года нес также КР УРО «Принстон» (CG-59). В ходе шестимесячного одиночного плавания крейсер принимал участие в антипиратской операции у

берегов Сомали, где, в частности, оказал помощь ДВКД «Дюбюк» (LPD-8) из состава 15 ЭУГ и турецкому фрегату «Гикед» (FFC-494) в нейтрализации группы пиратов, захвативших торговое судно «Магеллан Стар». Корабль посетил также порты Кении, Бахрейна, Сингапура, Таиланда, Филиппин и ВМБ Гуам.

В начале марта 2011 года на боевую службу в Западную часть Тихого океана прибыл АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76) в составе АУГ-7 с 14 Акр на борту. В период с 11 марта по 7 апреля корабли АУГ принимали участие в операции ВС США по оказанию помощи Японии в ликвидации последствий разрушительного землетрясения и цунами. По планам командования ВМС, после службы в составе 7-го флота АУГ перешла в зону ОЦК, заменив там АУГ с АВМА «Карл Винсон».

С 23 марта 2011 года командование ВС США в зоне Тихого океана проводит ежегодную операцию в рамках программы военно-технического сотрудничества со странами региона – «Пасифик партнершип-2011». Непосредственное руководство операцией, направленной на поддержание безопасности в регионе, возложено на командира 23-й эскадры эсминцев надводных сил американского флота. На борту флагманского корабля – ДВКД «Кливленд» (LPD-7) – размещена большая группа специалистов (военных, инженеров, политологов, экономистов) и представителей различных ведомств США (госдепа, МП, БОХР, СВ, ВВС и др.), а также Австралии, Канады, Испании, Сингапура, Франции и Японии (всего до 600 человек). Кроме того, в операции участвуют десантно-транспортный корабль ВМС Новой Зеландии «Кентерберри» (с экипажем французского вертолета на борту), японское вспомогательное судно, два австралийских десантных катера и два ПКА БОХР США. В ходе ее планируется посетить с визитами о-ва Тонга, Вануату, Папуа Новая Гвинея, Тимор-Лешти и Федеральные штаты Микронезии.

С 19 сентября по октябрь 2011 года АВМА «Джордж Вашингтон» в составе АУГ 7-го флота с КР «Коупенс» (CG-63), ЭМ УРО «Дьюи» (DDG-105), «Мастин» (DDG-89), «Уэйн Мейер» (DDG-108), «Куртис Уилбур» (DDG-54) и «Маскэмол» (DDG-85) 15-й эскадры эсминцев, а также ЭМ УРО «Кидд» (DDG-100) совершил поход по странам АТР. Конечной целью похода стало участие в операции по оказанию гуманитарной помощи пострадавшим от сильнейшего наводнения в Таиланде.



Огневая подготовка морских пехотинцев США во время перехода морем

Непосредственная подготовка к операции проходила в Сингапуре, где корабли находились с визитом с 13 по 15 октября.

Командование ВМС США в Европейской и Африканской зонах обеспечивает на регулярной основе американское военное присутствие и защиту национальных интересов у побережья Западной и Восточной Африки в ходе выполнения операции Африканская база партнерства (APS).

В Западной части Африки в первом полугодии в операции APS принимал участие ФР УРО «Роберт Брэдли» (FFG-49), который в марте 2011 года провел частные учения «Обангейм экспресс» в районе порта Лимбе (Камерун), а также посетил порты Сьерра-Леоне и Луанда (Ангола).

В Восточной части Африки ФР УРО «Стефен Гроувс» (FFG-29) участвовал в феврале-марте 2011 года (в ходе выполнения операции APS) в частных учениях с ВМС Кении, Танзании, Сейшелл и Маврикия (в районе Порт-Луи).

В июле 2011 года миссию APS в Восточной Африке продолжил ФР УРО «Сэмюэл Робертс» (FFG-58), который 19 июля прибыл в кенийский порт Момбаса. На борту корабля размещалась группа инструкторов из 85 человек, представляющих семь стран Европы и Америки, которые должны были провести с кенийскими партнерами семинары по управлению и эксплуатации маломерных катеров, ведению морской разведки, планированию поисково-спасательных операций и других.

К 5 сентября фрегат прибыл в Порт-Луи (о. Маврикий). В течение недели экипаж и инструкторы БП содействовали подготовке по ряду вопросов морской практики личного состава полицейских сил береговой охраны (Police Force Coast Guard) Маврикия. Корабль ушел из Порт-Луи 12 сентября. В соответствии с планами командования ВМС США в Европейской/Африканской зонах 6-го флота, фрегат на заключительном этапе операции APS в Восточной части Африки должен был посетить также Танзанию.

Во всех передовых зонах боевого применения ВМС США регулярно патрулировали и вели разведку *атомные многоцелевые подводные лодки* (ПЛА и ПЛАРК) из состава подводных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов. В таких походах участвовали, в частности, ПЛА «Питтсбург» (SSN-720) и «Бойс» (SSN-764), которые завершили боевую службу в зоне ОК ВС США в Европе и в октябре/декабре 2010 года возвратились в ВМБ Нью-Лондон и Норфолк соответственно. За время похода лодки прошли около 30 тыс. миль и посетили базы Норвегии (Берген, Хоконсверн), Шотландии (Фаслейн), Великобритании (Портсмут) и Франции (Брест). В конце января 2011 года на боевую службу в эту зону ушла из ВМБ Норфолк ПЛА «Скрэнтон» (SSN-756).

В октябре 2010 года с боевой службы в Западной части Тихого океана возвратилась в ВМБ Пёрл-Харбор (Гавайи) ПЛА «Таксон» (SSN-770). Ее заменила в этом регионе ПЛА «Гринвилл» (SSN-772), которая вышла из Пёрл-Харбор в сентябре.

С сентября 2010 года по февраль 2011-го на боевой службе в составе 7 ОФ находилась также ПЛА «Гавайи» (SSN-776) типа «Виргиния». В феврале из ВМБ Пёрл-Харбор на смену ей вышла на очередное патрулирование в Западную часть Тихого океана ПЛА «Санта-Фе» (SSN-763).

В январе 2011 года ПЛА «Тоledo» (SSN-769) возвратилась в ВМБ Нью-Лондон после шести месяцев боевой службы в зоне ОЦК и Африканского командования. За время похода лодка прошла 40 тыс. миль, посетила порты Лимасол на Кипре и Хайфа в Израиле.

В феврале 2011 года в ВМБ Пёрл-Харбор возвратилась с боевой службы (продолжительностью шесть месяцев) в Западной части Тихого океана ПЛА «Гавайи» (SSN-776) и вышла на очередное патрулирование в этот регион ПЛА «Санта-Фе» (SSN-763).

В течение года продолжалось плановое патрулирование ПЛАРК типа «Огайо». Высокую оценку командования ВМС получила по итогам своей 15-месячной боевой службы в зонах ОЦК и Европы ПЛАРК «Флорида» (SSGN-728), которая возвратилась из похода в свою базу приписки Кингс-Бэй 29 апреля 2011 года. Особо успешным признано командующим 6-м флотом вице-адмиралом Гарри Б. Харрисом, командующими подводными силами ВМС вице-адмиралом Джоном М. Ричардсоном и 10-й флотилией ПЛ контр-адмиралом Барри Бруннером участие лодки в операции коалиционных сил США и НАТО «Начало пути». В ходе операции с ПЛАРК было применено более 90 КР «Томахок» по объектам на территории Ливии. Впервые лодка этого класса была фактически задействована в боевой операции.

В зоне командования ВМС США в Центральной и Южной Америке боевую службу на регулярной основе несли отдельные корабли (или КУГ) из состава 4-го оперативного флота. В ходе выполнения операции Южная база



Госпитальное судно «Комфорт» (Т-АН-20) во время гуманитарной операции (Порт-о-Пренс, Гаити)



партнерства (SPS) они обеспечивали безопасность в регионе, контролировали нелегальный оборот наркотиков, контрабанду оружия и незаконную миграцию в Карибском бассейне и Вос-

точной части Тихого океана. С октября 2010 по март 2011 года эту миссию выполнял ФР УРО «Доил» (FFG-39), который в течение шести месяцев похода посетил порты Гватемалы, Панамы и Коста-Рики, а также ВМБ Гуантанамо (Куба).

Принимавший участие в операции «Континьюинг промиз-2010» в Карибском море и у берегов Центральной и Южной Америки УДК «Иводзима» (LHD-7) в период с 6 по 9 ноября 2010 года был задействован в операции по ликвидации последствий урагана «Томас» в районе о. Гаити.

В 2011 году в течение пяти месяцев (с апреля по август) гуманитарную операцию «Континьюинг промиз-2011» в Карибском бассейне, а также в странах Центральной и Южной Америки провело госпитальное судно «Комфорт» (Т-АН-20). Корабль посетил Колумбию, Коста-Рику, Эквадор, Эль Сальвадор, Гаити, Ямайку, Никарагуа и Перу и возвратился в ВМБ Норфолк 2 сентября. Как сообщалось в западных СМИ, персонал корабельного госпиталя оказал медицинскую помощь 70 тыс. пациентов в странах Латинской Америки.

В целом боевое применение ВМС США в текущем году характеризовалось активным участием ударных и экспедиционных соединений флота в боевых действиях в Ираке, Афганистане и Ливии. При этом режим и регламент развертывания АУГ и ЭУГ (АДГ) в передовые районы оставался прежним (с цикличностью шесть–восемь месяцев) с постоянным использованием межтеатровых маневров силами для усиления прежде всего группировки ВМС в главном операционном районе – в зоне ОЦК. В течение года продолжалось патрулирование кораблей морского компонента глобальной системы ПРО в Западной части Тихого океана и Индийском океане. Заметно активизировалось развертывание кораблей Атлантического флота, оснащенных МСУО «Иджис», на Европейском ТВД. С высокой интенсивностью задействовались подводные силы флота во всех основных операционных зонах. Оперативная напряженность использования сил флота оставалась в течение года высокой – в море (в том числе на передовых ТВД) постоянно было развернуто до 40 проц. действующего корабельного состава и до 65 тыс. военнослужащих флота и морской пехоты.

КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ США

Капитан-лейтенант **И. ШЕВЧЕНКО**

Корабельное ракетное оружие является наиболее важной составляющей огневых средств, находящихся на вооружении боевых кораблей различных классов и типов. Оружие данного класса способно решать широкий спектр наступательных и оборонительных задач практически в любой тактической обстановке при ведении боевых действий на океанских и морских ТВД.

Особое место в линейке ракетного оружия занимают крылатые ракеты морского базирования (КРМБ) класса «корабль – берег». Основная задача корабельных комплексов с КРМБ заключается в поражении целей стратегического и оперативно-тактического значения, наиболее важными из которых являются базы стратегических бомбардировщиков, готовые к взлету самолеты, шахты и мобильные пусковые установки баллистических ракет, а также ключевые объекты военного и государственного управления.

К настоящему времени США добились весьма значительных успехов в ракетостроении и в обозримой перспективе, по мнению западных специалистов, останутся безусловным мировым лидером в области разработки, производства и боевого применения крылатых ракет морского базирования. Оружие данного класса представлено в ВМС США дозвуковыми КРМБ «Томахок» Block 3 и «Тактический Томахок».

Крылатые ракеты морского базирования «Томахок» Block 3 состоят на вооружении надводных кораблей и подводных лодок американского флота с 1993 года. Максимальная дальность стрельбы данными ракетами 1 850 км, точность стрельбы (КВО) 10–15 м.

В состав навигационной системы КРМБ «Томахок» Block 3 входит ИНС на кольцевых лазерных гироскопах, пятиканальный приемник КРНС «Навстар», корреляционно-экстремальная система наведения по контуру рельефа местности «Терком» и корреляционная система наведения по цифровым картам местности «Диджисмэк-2А».

Принцип работы системы «Терком» заключается в использовании карт рельефа

местности с определением нескольких зон коррекции. Местоположение ракеты в зонах коррекции уточняется путем сравнения информации о рельефе, получаемой с помощью радиовысотомера, с цифровыми картами, после чего определяется отклонение фактической траектории полета от заданного маршрута. Система «Терком», хотя и является частью бортовой аппаратуры ракеты, но в нормальном режиме не задействуется и считается вспомогательной.

В системе «Диджисмэк» используются цифровые оптические карты местности с характерными ориентирами в зонах коррекции, и она задействуется только на конечном участке траектории полета.

Силовая установка (СУ) ракеты «Томахок» Block 3 представлена стартовым ускорителем и турбореактивным двигателем F-107-WR-402. Ракета данной модификации может оснащаться двумя типами боевых частей (БЧ) – полупроницающей WDU-36В или кассетной с самонаводящимися боевыми элементами. Применительно к ракете с БЧ WDU-36В предусмотрено три варианта маневра для атаки цели: атака в горизонтальной плоскости; выполнение «горки» с последующим пикированием на цель и неконтактный подрыв БЧ над целью (для поражения слабозащищенных или площадных целей). На траектории полета ракеты, оснащенной кассетной БЧ, может быть несколько участков сброса боевых элементов.

Свою высокую боевую эффективность при нанесении удара по береговым объектам противника «Томахок» Block 3, как



КРМБ «Томахок» Block 3



Нанесение удара по береговому объекту ракетой с БЧ WDU-36B

и предыдущие ее модификации, подтвердили в ходе вооруженных региональных конфликтов конца XX – начала XXI века. На основе приобретенного опыта боевого применения КРМБ в США постоянно велись работы по их модернизации в направлении улучшения основных тактико-технических характеристик.

В результате многолетней поэтапной работы по модернизации крылатых ракет морского базирования в 2004 году на вооружение ВМС США поступила КРМБ модификации «Тактический Томахок», которая по достигнутому уровню основных ТТХ остается эталонным образцом современных ракет класса «корабль – берег».

В состав силовой установки КРМБ «Тактический Томахок» входят: твердо-топливный стартовый ускоритель Mk 135

с электрическими приводами системы управления вектором тяги и высокоэффективный турбореактивный двигатель F415-400, который обеспечивает максимальную дальность стрельбы. Ракета комплектуется полупроницающей боевой частью WDU-36B.

Конструктивным отличием КРМБ «Тактический Томахок» от предыдущих версий является конформный воздухозаборник и стабилизатор с тремя складывающимися рулями. При создании корпуса ракеты широко использовались отработанные коммерческие технологии, что позволило сократить количество узлов и деталей. За счет этого был увеличен запас топлива на борту ракеты.

В состав навигационной системы ракеты «Тактический Томахок» входят: новая ИНС на оптоволоконных гироскопах, новый помехозащищенный приемник КРНС «Навстар», аппаратура двусторонней линии связи с АСБУ корабля, система наведения по контуру рельефа местности «Терком» и модернизированная система наведения по цифровым картам местности «Диджисмэк-4».

Благодаря наличию аппаратуры двусторонней связи существенно расширились возможности боевого применения ракеты. В частности, это позволило вести постоянный обмен информацией между кораблем-носителем и ракетой, а также получать данные о ее техническом со-

Таблица

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРМБ «ТАКТИЧЕСКИЙ ТОМАХОК»

Дальность стрельбы максимальная, км	2 400
Стартовая масса ракеты, кг	1 450
Длина / диаметр ракеты, м	6,2 / 0,53
Масса боевой части, кг	320
Скорость ракеты на маршевом участке, м/с	270
Высота полета, м	10–250
Точность стрельбы (КВО), м	около 5

стоянии. Используя линию передачи данных, оператор ракетных стрельб может корректировать или вводить новые данные полетного задания (перенацеливать ракету, находящуюся в режиме патрулирования). Общее время перенацеливания составляет не более 4 мин, а время патрулирования заданного района достигает 2 ч.

Носителями ракет семейства «Томахок» в ВМС США являются: многоцелевые ПЛА типа «Сивулф», «Виргиния» и «Лос-Анджелес», крейсера УРО типа «Тикондерога» и эсминцы УРО типа «Орли Бёрк». Кроме того, к настоящему времени в США переоборудованы четыре ПЛАРБ (SSBN-726 «Огайо», SSBN-727 «Мичиган», SSBN-728 «Флорида» и SSBN-729 «Джорджия») под носители крылатых ракет – ПЛАРК.

На ПЛАРК в пусковые шахты для баллистических ракет интегрированы новые пусковые установки, в которых размещается по семь крылатых ракет «Тактический Томахок». Максимальная загрузка 154 ракеты в 22 ПУ. В зависимости от состава подразделения сил специальных операций, находящегося на борту лодки, боезапас варьируется от 98 до 140 КРМБ.

Несмотря на все свои достоинства, КРМБ «Тактический Томахок», как и все ракеты этого класса, имеет существенный недостаток – дозвуковую скорость полета. По этой причине современные крылатые ракеты недостаточно эффективны при нанесении ударов по критичным по времени целям (время полета КР «Тактический Томахок» на максимальную дальность составляет около 3 ч), а также при преодолении современных систем ПВО и ПРО.

Кроме того, для нанесения ударов по наземным целям ВМС США располагают только дорогостоящими КРМБ семейства «Томахок». Поэтому необходимость применения данных ракет как для поражения стратегических целей на больших дальностях, так и против наземных объектов на малых и средних дальностях при оказании огневой поддержки сухопутным войскам и морской пехоте, действующим на приморских направлениях, не в полной мере отвечает критерию «стоимость/эффективность».

Дальнейшее совершенствование ракетного оружия



КРМБ «Тактический Томахок» в полете

класса «корабль – берег» осуществляется в США по двум основным направлениям: НИОКР в области создания ракет с высокими скоростями полета и модернизация состоящих на вооружении КРМБ «Томахок».

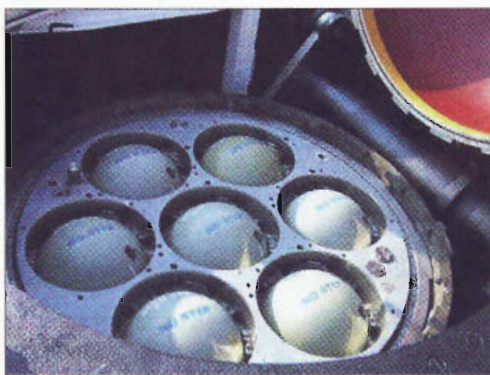
Работы по модернизации существующих дозвуковых КРМБ проводятся в основном в направлении усовершенствования систем управления и наведения ракет. По контракту Минобороны США от 2010 года (стоимостью 11,9 млн долларов) новое программное обеспечение для системы управления КРМБ «Томахок» разрабатывает компания «Локхид-Мартин».

С целью повышения точности стрельбы ракетами «Томахок» по наземным целям готовится замена системы наведения «Терком» на новую – РТАН (Precision Terrain Aided Navigation). Для новой системы разрабатывается интерферометрический высотомер, который позволит определять не только относительные высоты точек поверхности, но и углы наклона линий рельефа местности, а также усовершенствованное радиолокационное устройство с синтезированием апертуры антенны и блок обработки поступающих от него данных.

Кроме того, в США продолжают работы по снижению массы и стоимости существующих крылатых ракет морского базирования за счет применения технологии MEMS.



ПЛАРК мина «Огайо»



Размещение КРМБ в ПУ барабанного типа на ПЛАРК

Завершены НИОКР по созданию сверхзвуковой КРМБ. Соответствующая программа (RATTLRS – Revolutionary Approach To Time-Critical Long Range Strike) осуществлялась при участии ВМС, ВВС, НАСА и управления перспективных исследований МО США (DARPA).

К ракете предъявляются требования по поражению различных береговых объектов (в том числе и мобильных целей) на дальности до 1000 км, при этом скорость полета на маршевом участке траектории должна соответствовать числу $M = 4,5$. Время ее полета на максимальную дальность соста-

вит не более 15 мин, а точность стрельбы (КВО) – около 9 м.

Планер перспективной КРМБ разрабатывается с цилиндрическим корпусом и стреловидным крылом. Полномасштабная экспериментальная модель ракеты напоминает корпус сверхзвукового стратегического самолета-разведчика SR-71 (его воздухозаборник с изменяющейся геометрией и стреловидное крыло).

В качестве одного из вариантов силовой установки сверхзвуковой ракеты рассматривается турбореактивный двигатель YJ102R (диаметр 0,33 м, ресурс работы



Управляемая ракета RATTLRS в сборочном цеху (вверху) и перед испытаниями

0,5 ч). Главной особенностью СУ является возможность повышения температуры газа перед турбиной (на 550°), что обеспечивает увеличение удельной тяги на 70 проц. по сравнению с современными ТРД и шестикратно превышает аналогичный показатель двигателя J58 самолета-разведчика SR-71. Максимальная тяга нового двигателя составит 40 кН. Это достигнуто за счет применения жаропрочных керамических композиционных материалов, что позволило отказаться от исполнения сложной и дорогостоящей системы охлаждения горячих элементов.

Навигационное оборудование ракеты будет включать инерциальную систему с коррекцией траектории по данным КРНС «Навстар». В перспективе бортовое оборудование ракеты намечается пополнить аппаратурой системы обмена данными.

Перспективная КРМБ может оснащаться как проникающей БЧ, так и кассетными

боеголовками, состоящими из самонаводящихся боевых элементов комбинированного действия.

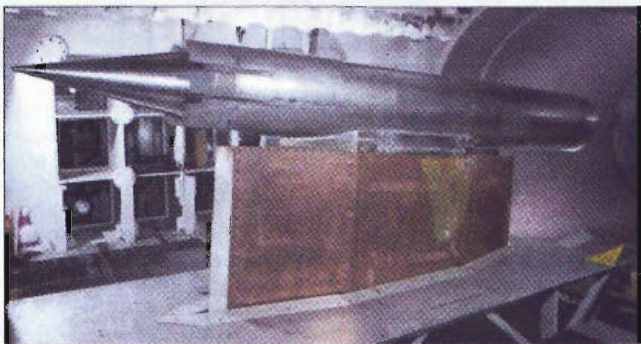
Все демонстрационные испытания ракеты намечено завершить к 2015 году. По их результатам и с учетом доработок предусматривается принять решение о полномасштабной разработке данных ракет.

В настоящее время в США прорабатываются технические аспекты реализации концепции «Глобальный удар», предусматривающей создание и развертывание систем ударного оружия, которые смогут обеспечить оперативное поражение стратегически важных и критичных по времени целей, а также уничтожение баз террористических группировок и их лидеров. Особое внимание в рамках данной концепции уделяется созданию гиперзвуковых крылатых ракет. В основу их конструкции будут положены технические решения, использованные при разработке демонстрационных образцов гиперзвуковых управляемых ракет.

Один из демонстрационных образцов гиперзвуковой крылатой ракеты разработан для ВМС США фирмой «Боинг» в рамках программы HyFly (Hypersonic Flight Demonstration). К настоящему времени уже проведен ряд испытаний модели ракеты, обеспечивающей согласно техническому заданию максимальную дальность полета не менее 1 100 км и способной развивать скорость, соответствующую числу $M \geq 6$.

Планер демонстрационного образца ракеты выполнен из титановых сплавов. В состав силовой установки входит твердотопливный стартовый ускоритель, обеспечивающий набор необходимой скорости для выхода ракеты на маршевый участок полета, и двухрежимный прямоточный воздушно-реактивный двигатель. Непосредственной разработкой СУ занималась фирма «Аэроджет».

В 2002 году в аэродинамической трубе центра Лэнгли была успешно проведена серия продувок полномасштабной модели ракеты с экспериментальной двигательной установкой. В ходе испытаний, проходивших при свободном обтекании модели, двигатель развил требуемую тягу и продемонстрировал устойчивую работу при скорости набегающего потока, соответствующей числу $M = 6$. В последующем был осуществлен ряд пробных пусков демонстрационного образца ракеты с истребителя-бомбардировщика F-15E.



Демонстрационный образец гиперзвуковой ракеты HyFly

Испытания проводились на территории полигона ВМС США в Поинт-Мугу (штат Калифорния).

В результате работ по созданию и испытанию демонстрационного образца управляемой ракеты HyFly приобретен значительный опыт и сделан технологический задел в области создания перспективных гиперзвуковых ракет. Ожидается, что в ближайшее время будет проведен отбор основных вариантов и определен концептуальный технический облик таких систем.

Таким образом, в ближайшей перспективе основу ракетного оружия класса «корабль – берег» в ВМС США будут составлять КРМБ «Томахок», подтвердившие свою высокую боевую эффективность. В связи с этим продолжится поэтапная модернизация данных ракет в направлении улучшения основных ТТХ.

Кроме того, США обладают определенным потенциалом в области создания ракетного оружия с высокими скоростями полета. Ведутся работы по созданию сверхзвуковой УР, сопровождаемые ее демонстрационными испытаниями. Начало серийных поставок ракет ожидается после 2015 года.

Создан демонстрационный образец гиперзвуковой управляемой ракеты для ВМС (программа HyFly) и проведен ряд его испытаний. Полученные результаты будут использованы при разработке перспективных ракетных систем с гиперзвуковыми скоростями.

Принятие на вооружение новых крылатых ракет морского базирования расширит возможности по уничтожению критичных по времени целей, повысит вероятность преодоления систем противовоздушной обороны противника, а также позволит ВМС США обеспечить нанесение ударов практически на всю глубину обороны противника.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СИСТЕМЫ ПРО В ЕВРОПЕ

Администрация президента США Б. Обамы опубликовала в сентябре с. г. фактологическую справку в связи со вступлением в силу договора с Польшей о размещении на ее территории объектов ПРО. В документе констатируется, что «Белый дом за последние два года, сотрудничая с союзниками по НАТО, достиг значительного прогресса в реализации поэтапного адаптируемого подхода к созданию ПРО в Европе».

Так, предыдущая администрация – Дж. Буша-младшего, разработавшая первоначальные планы создания ЕвроПРО, планировала разместить 10 противоракет в шахтах в Польше и РЛС в Чехии. Однако Россия ясно дала понять, что подобные идеи ее не устраивают. Б. Обама, пришедший в Белый дом в январе 2009 года, внес коррективы в предлагаемую архитектуру ПРО в Европе, одобрив ее создание в четыре этапа.

На первом – до конца 2011 года – намечалось дислоцировать в Средиземном море корабли с противоракетами, что уже сделано, и РЛС в Южной Европе. В справке отмечается, что «с марта 2011 года крейсер «Монтерей» первым приступил к патрулированию в Средиземном море», а Турция дала согласие на размещение на ее территории радара в качестве компонента ПРО НАТО». Его планируется ввести в строй до конца 2011 года в уезде Кюреджик (около 700 км от границы с Ираном).

На втором этапе (2015) Пентагон намерен перебросить мобильные батареи противоракет в Румынию. В документе указывается, что «США и Румыния подписали 13 сентября 2011 года соглашение по ПРО, которое после его ратификации позволит Соединенным Штатам обустроить позиционный район противоракетной обороны в этой стране».

На третьем этапе (2018) США намереваются развернуть такие же наземные батареи в Польше, а на четвертом, к 2020 году заменить эти противоракеты на более совершенные, способные защищать уже всю территорию стран – участниц НАТО не только от БР средней и малой дальности, но и от МБР.

А. Синельников

О НАПАДЕНИЯХ МОРСКИХ ПИРАТОВ В 2011 ГОДУ

Рекордное количество нападений совершили пираты в 2011 году. Согласно обнародованному докладу Международного морского бюро (ММБ), за последние девять месяцев они 352 раза атаковали суда. Свыше 50 проц. этих нападений совершили сомалийские пираты. Как отме-

чают аналитики, в последнее время промышленные морским разбоем уроженцы Сомали все чаще выходят на своих лодках в воды Индийского океана или Красного моря. «Количество атак на море и случаев захвата судов в минувшие девять месяцев превышает показатели, зарегистрированные за аналогичный период наблюдений прошлых лет», – отметил руководитель ММБ Поттенгал Мукундан.



Несмотря на возросшую активность пиратов, эксперты отмечают, что их действия стали менее эффективными. Согласно докладу, с января по сентябрь текущего года сомалийские морские разбойники, к примеру, совершили 199 нападений и сумели захватить 24 судна (12 проц.), в то время как в прошлом году за этот же период они предприняли 126 подобных попыток, из которых «успехом» увенчались 35 (28 проц.).

ВМС Евросоюза в 2008 году начали проведение операции «Аталанта». Сейчас в рамках этой миссии около 20 боевых кораблей патрулируют воды Аденского залива и Индийского океана. В связи с этим эксперты бюро отмечают необходимость сохранения военно-морского присутствия в данном регионе на прежнем уровне в интересах мирового сообщества.

Согласно докладу ММБ пираты наращивают активность и у побережья Западной Африки. Так, с начала этого года в акватории Бенина морские разбойники совершили 19 нападений и захватили 8 судов. В прошлом году в этой части Мирового океана не было зафиксировано ни одного случая пиратства. В целях борьбы с пиратами Бенин и Нигерия с конца сентября проводят совместную операцию по патрулированию береговой линии. С начала этого года, по данным ММБ, морские разбойники захватили в заложники 625 человек. В результате пиратских атак погибли восемь моряков, 41 был ранен.

Л. Амелин

ПРОЕКТ БЮДЖЕТА МО США НА 2012 ГОД

Законопроект о расходах на военные нужды в 2012 финансовом году в объеме

около 513 млрд долларов одобрил 15 сентября комитет по ассигнованиям сената конгресса США. «За» при этом было подано 30 голосов, «против» – ни одного. Уровень заложенного в законопроекте финансирования был сокращен по сравнению с тем, что запрашивала администрация США, примерно на 26 млрд долларов. Таким образом, он фактически замораживается на уровне текущего финансового года, который завершился в стране 30 сентября.

Вместе с тем на военные операции в Афганистане и Ираке предполагается выделить почти 118 млрд, как и настаивала исполнительная ветвь власти. Статьи ассигнований для американских войск в Афганистане и на подготовку национальных сил безопасности этой страны, правда, были урезаны на 5 млрд долларов и 1,6 млрд соответственно, но эти средства были сочтены излишними самим Пентагоном.



За предыдущие 10 лет военный бюджет США увеличился почти вдвое. Между тем одобренный законопроект представляет собой «первую ласточку» в процессе начинающихся сокращений бюджета министерства обороны страны. Всего же за предстоящие 10 лет Пентагон планирует снизить свои расходы на 350 млрд долларов.

Принятый комитетом по ассигнованиям документ предусматривает объем финансирования военного ведомства США, который на 17 млрд меньше того, что в июле, был одобрен палатой представителей конгресса полного состава. В случае сохранения этой разницы и после голосования по законопроекту в сенате полного состава противоречия будут сниматься в согласительной комиссии двух палат.

Кроме того, при рассмотрении документа в комитете по ассигнованиям сенатор Марк Кирк (республиканец, от штата Иллинойс) предложил внести в него две поправки, касающиеся сферы ПРО. Первая из них запрещает правительству США делиться с Россией технологиями создания элементов ПРО, а также данными, относящимися к этой области, включая информацию о системе раннего предупреждения о ракетном нападении. Вторая поправка блокирует выделение денег на переброску американской РЛС в Турцию

в рамках размещения элементов системы ПРО в Европе, если администрация Обамы не заверит конгресс в том, что получаемые от этой РЛС данные могут быть использованы в том числе для защиты Израиля.

Перед голосованием Кирк снял свои поправки с повестки дня. Он, однако, предупредил, что может вновь вынести их на рассмотрение коллег, когда законопроект будет дебатироваться уже всем сенатом. Положение, аналогичное той поправке Кирка, которая касается России, уже содержится в законопроекте об общих направлениях расходов на оборону в следующем финансовом году и «потолках» этих программ, который был одобрен ранее палатой представителей.

Комитет по ассигнованиям сената принял также бюджет НАСА на 2012 финансовый год, «урезав» его по сравнению с запрошенным примерно на 3 проц., или 509 млн долларов, и, вернув, таким образом, данные расходы на уровень 2009 года.

С. Петров

БРАЗИЛИЯ ПЛАНИРУЕТ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ

На оборонные расходы в 2012 году бразильские парламентарии запросили 63,7 млрд реалов (34,9 млрд долларов США). Большая часть будущего военного бюджета приходится на закупки, причем среди них лидируют подводные лодки и вертолеты.

Статья закупок (4,38 млрд долларов) на 18 проц. превышает аналогичные расходы текущего финансового года. Однако проект военного бюджета теперь должен быть одобрен конгрессом, который традиционно изменяет запрашиваемые уровни военного финансирования.

В 2012 году министерство обороны Бразилии намерено выделить 900 млн бразильских реалов на программу создания вертолетов среднего класса EC-725,



которая предусматривает производство национальной промышленности 50 единиц, а также 7 млн на новую спутниковую систему связи SISCOMIS (Satellite Communications System).

ВВС Бразилии запрашивают 544 млн реалов на разработку многоцелевого транспортно-заправочного самолета KC-390, 309 млн на создание системы воздушного наблюдения и обороны

SISCEAB (Air Surveillance and Defence System), 716 млн на проведение модернизации своего авиационного парка.

Бюджет 2012 года не предусматривает каких-либо ассигнований на откладываемую длительную программу многоцелевого истребителя F-X2. Как отмечают аналитики, это свидетельствует о дальнейшей отсрочке решения по данной программе.

ВМС Бразилии концентрируют свой бюджет в основном на программе создания инфраструктуры для подводных лодок, выделяя 1,2 млрд реалов на строительство базы ПЛ. Кроме того, флот запрашивает 930 млн на продолжение работ по программе развития атомного и обычного подводного флота.

Еще одна статья бюджета ВМС стоимостью 73 млн реалов ориентирована на реализацию следующего этапа программы строительства патрульного корабля прибрежной зоны NAPA-500, а 65 млн реалов планируется выделить на начало другого проекта – разработки корабля прибрежной зоны по программе NAPA-1800.

Морская авиация может получить 222 млн реалов на финансирование модернизации 14 самолетов, включая недавно приобретенные С-1А «Трейдер» и состоящие на вооружении АF-1 «Скайхок».

Армия запрашивает 231 млн реалов на приобретение начальной партии из 64 бронетранспортеров VBTP-MR «Гуарани»



(Guarani) с колесной формулой 6x6, около 97 млн реалов на продолжение постройки и оснащение аппаратурой новой системы охраны границы SISFRON, 55 млн на легкое оружие и боеприпасы, а также 90 млн на создание национального военного киберцентра.

К. Семенов

ГЕРМАНИЯ ПЕРЕХОДИТ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ АРМИЮ

Германия с 1 июля с. г. отказалась от всеобщей воинской повинности, действующей 56 лет, и перешла на добровольный принцип комплектования бундесвера, численность которого по финансовым соображениям будет постепенно сокращена с 256 до 185 тыс. человек. Продолжительность добровольной службы составит от

одного года до 23 месяцев по выбору солдата с предоставлением ему права увольнения из рядов вооруженных сил в случае, если он сочтет ее для себя неприемлемой.

В первые шесть месяцев добровольцам определено денежное довольствие в размере 800 евро, в течение остального срока – 1100 евро в месяц. За несение службы за границей существуют надбавки. Так, в Афганистане рядовой в зависимости от характера службы дополнительно получит до 3500 евро в месяц, которые не подлежат налогообложению. До настоящего времени рядовые и ефрейторы срочной службы получали около 300 евро в месяц, плюс 172 евро к Рождеству и 690 евро при увольнении в запас.

В министерстве обороны ФРГ рассчитывают на ежегодный набор 7,5 тыс. добровольцев. Однако вопреки прогнозам желающих служить добровольно оказывается не так много. Из 100 тыс. молодых людей, признанных годными к строевой службе, в армию в весенний призыв согласились пойти лишь единицы. При этом среди них почти нет высококвалифицированных специалистов, которые предпочли работу в крупных концернах. В связи с этим в военном ведомстве создана рабочая группа, призванная повысить привлекательность службы в бундесвере.

Особая роль в повышении престижа армии отводится СМИ, которые на положительных примерах должны убедить юношей в том, что служить в армии интересно и перспективно. Рекруты в армии могут также получить водительские права, им предоставят скидки на билеты в театр и на концерты.

Новобранцев надеются заманить и перспективой получения высшего образования за счет бундесвера. По окончании службы бывшим солдатам обещают льготы при зачислении в армейские вузы, где можно освоить 50 различных профессий – от инженера до политолога или журналиста, от слесаря до программиста и туроператора. Для привлечения женщин при казармах планируется создавать детские сады. Не исключена также возможность приглашения в бундесвер граждан из других стран ЕС.

Вместе с тем о полной отмене всеобщей воинской повинности речь не идет. Предполагается, что в случае возникновения реальной угрозы безопасности и суверенитету страны она может быть введена соответствующим законом.

А. Свиридов

НАТО ИССЛЕДУЕТ КОНЦЕПЦИЮ ЕВРОПРО

Бюро НАТО по руководству программой активной эшелонированной ПРО на театре военных действий ALTBMD (Active Layered Theatre Ballistic Missile Defence) выдало контракт на исследование концепции европейской ПРО. Контракт стоимостью



2,5 млн евро заключен с группой компаний под руководством американской SAIC для детального анализа технических требований к трансформации программы НАТО по системе ПРО на ТВД в программу территориальной ПРО с целью защиты европейской территории и населения, а также развернутых на этой территории вооруженных сил.

Ядро промышленной группы, которая будет заниматься анализом, составляют компании из Франции («Астриум», концерн ЕАДС), Германии (IABG), Италии (SELEX SI), Нидерландов (TNO), Великобритании («Кинетик») и США (SAIC, «Рейтеон»). Они будут работать для оказания технической поддержки бюро по руководству программой ALTBMD (головная организация) в Агентстве НАТО по консультациям, командованию и управлению NC³A (NATO Consultation, Command and Control Agency).

Выданный контракт, рассчитанный на один год, предусматривает уточнение дополнительных требований к трансформации существующей системы ПРО на ТВД в систему ПРО НАТО для Европы.

В ходе исследований возможности внедрения в сеть командования и управления НАТО более широких возможностей командования этой организации будут учитываться результаты испытания в области ПРО в августе 2011 года некоторых структурных компонентов США и НАТО.

Ф. Гончар

ПОДГОТОВКА В КИТАЕ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАЖДАНСКИМИ ВУЗАМИ

В Китае квалифицированные кадры для видов вооруженных сил готовятся в крупнейших гражданских учебных заведениях.



Агентство Синьхуа сообщило, в частности, о подписании к настоящему времени военно-воздушными силами Народно-освободительной армии Китая 19 соглашений о сотрудничестве с гражданскими вузами в подготовке авиаспециалистов. В числе таких учебных заведений крупнейший в КНР столичный политехнический университет Цинхуа, Пекинский авиакосмический университет и многие другие ведущие ВУЗы страны.

В китайских ВВС считают, что университеты и институты способны подготовить всю номенклатуру специалистов, в которых испытывает потребность данный вид вооруженных сил. Сейчас в 19 вузах, с которыми ВВС подписали соглашения о сотрудничестве, учится 21 тыс. студентов и аспирантов оборонного профиля, причем 13 тыс. из них уже прямо связаны с военной авиацией. Они занимаются по специальной программе «3 плюс 1», предусматривающей трехгодичное обучение в гражданском вузе и год учебы в военной академии либо училище.

Осуществление этой программы усилило контакты китайских учебных заведений с армией. Сейчас, например, представители ведущих университетов КНР совершают поездку по частям ВВС, ракетным и радиотехническим войскам с целью лучше узнать их потребности в специалистах, которых будут готовить и выпускать гражданские вузы.

В. Морозов

СТРОИТЕЛЬСТВО В США ЭСМИНЦЕВ ТИПА «ОРЛИ БЁРК»

ВМС США выдали компании «Хантингтон инголс» (Huntington Ingalls) в г. Паскагула (штат Миссисипи) контракт стоимостью 697,6 млн долларов на постройку следующего эсминца типа «Орли Бёрк» – DDG-114. Ранее, 15 июня 2011 года, был подписан контракт стоимостью 783,57 млн долларов на постройку эсминца DDG-113.

Кроме того, ВМС США заключили с компанией «Бат айрон уоркс» (Bath Iron Works) в г. Бат (штат Мэн) контракт стоимостью 679,6 млн долларов на постройку следующего эсминца – DDG-115. В рамках этого контракта предусмотрен также опцион стоимостью еще 665 млн на постройку DDG-116. Таким образом, флот возобновляет производство кораблей этого класса по причине возросшей стоимости постройки эсминцев нового поколения типа «Замволт» (DDG-1000), но в целях экономии цена за каждый корабль не будет превышать 700 млн долларов. Об этом сообщило министерство обороны США.

Эсминцы типа «Орли Бёрк» (DDG-51) предназначены для действий в составе авианосных многоцелевых групп, обеспечения ПВО и ПЛО, борьбы с надводными и подводными силами противника, нанесения ударов по береговым объектам

крылатыми ракетами в ядерном и обычном снаряжении. Они оснащены многофункциональной системой управления оружием «Иджис», ЗУР «Стандарт-2», крылатыми ракетами «Томахок» и ПКР «Гарпун».

Головной эсминец «Орли Бёрк» (DDG-51) был введен в строй в 1991 году. До настоящего времени построено несколькими партиями 60 эсминцев этого типа. В постройке находятся DDG-111 (61-й), DDG-112 (62-й) и DDG-113 (63-й). Теперь к ним присоединился DDG-114 (64-й) и DDG-115 (65-й). Опционом предусмотрено строительство 66-го корабля этого класса серии (DDG-116).

Из 65 построенных и строящихся кораблей серии 30 единиц приходится на верфь «Хантингтон инголс», включая последний DDG-114, остальные – на верфь «Бат айрон уоркс».

«Хантингтон инголс» поставила ВМС США 28 эсминцев DDG-51. 28-й по счету корабль «Уильям П. Лоуренс» (DDG-110) был передан флоту 4 июня 2011 года.

Д. Капустин

ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ БЛА «ГЛОБАЛ ХОК» В ВАРИАНТЕ BLOCK 30

ВМС США официально приняли на вооружение высотный разведывательный беспилотный летательный аппарат RQ-4 «Глобал Хок» (Global Hawk) в модификации Block 30. Боеготовность аппарата была достигнута только к августу, однако первый образец был переброшен на ливийский театр военных действий еще весной, а полеты над территорией Ливии он начал выполнять за несколько дней до того, как были нанесены первые авиационные удары 19 марта.



На предыдущем варианте аппарата – Block 20 – устанавливалась аппаратура видовой разведки, представлявшая собой модификацию оборудования аналогичного назначения стратегических разведывательных самолетов U-2. В состав оборудования EISS (Enhanced Integrated Sensor Suite), входит оптоэлектронная станция дневного и ночного действия с высоким разрешением и бортовая РЛС с синтезированием апертуры.

На БЛА в варианте Block 30, опробованном на ливийском ТВД, была установлена аппаратура обнаружения подвижных наземных целей и система их опознавания. БЛА действовал с авиабазы Сигонелла в Сицилии.

Еще один такой БЛА применялся в операции «Томодачи» (Tomodachi) в Японии для выполнения облетов зоны бедствия после цунами и измерения уровня радиации над АЭС «Фукусима». Этот аппарат действовал с базы ВВС Андерсен на о. Гуам (Гавайские о-ва).

К середине июня 2011 года компания «Нортроп-Грумман» сообщила, что 12 комплексов «Глобал Хок» в варианте Block 30 поставлено ВВС США. В общей сложности они планируют приобрести 31 аппарат этого типа.

БЛА RQ-4 «Глобал хок» в варианте Block 10 снимаются с вооружения ВВС. Одна партия аппаратов в составе четырех БЛА будет передана Национальному управлению по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА), для проведения научных исследований. Остальные три аппарата получат ВМС США.

Р. Ламов

В ЯПОНИИ НАЛАЖЕН ВЫПУСК НАНОМАТЕРИАЛОВ НОВОГО ТИПА

Исследователи университета Нагоя и НИИ экологии, энергетики и нанотехнологий (г. Икэда, префектура Нагано) впервые в Японии наладили массовое производство наноматериалов нового типа – углеродных нанорожек (carbon nanohorns).

Такие материалы диаметром до 20 нм, пишет общенациональная промышленная газета «Никкан когё», отличаются от более известных в научном мире цилиндрических трубок (nanotubes) шаровидной формой. Разработанное участниками совместного проекта оборудование с использованием электродуговых разрядов в водной среде позволяет стабильно синтезировать за 8 ч его работы 1 кг нанорожек. Указывает японская газета, значительно превосходит достижения других центров и концернов, ведущих подобные разработки. В частности, до сих пор конкурирующим организациям удавалось выпускать за такое же время только 10 г нанорожек определенного диаметра.

К тому же созданная исследователями продукция имеет степень высокой чистоты (не менее 99 проц.) и способна хорошо растворяться в воде, что позволяет применять её в виде эмульсий.

Такие наноматериалы, утверждают их создатели, можно использовать в качестве электродов топливных элементов, для внутриклеточной доставки веществ, в том числе медикаментов. Нанорожки могут быть также востребованы для хранения водорода и при создании сверхпрочной ткани, способной защищать специалистов атомных объектов от воздействия радиации, что сейчас в связи с аварией на АЭС «Фукусима-1» имеет для Японии особое значение.

И. Малов

ЭСМИНЦЫ ТИПА «ЗАМВОЛТ» ДЛЯ ВМС США

Компания «Дженерал дайнэмикс» получила контракт стоимостью 1,825 млрд долларов на постройку двух эсминцев – DDG-1001 и DDG-1002 типа «Замволт», (второго и третьего серийных кораблей в программе DDG-1000). Об этом сообщили представители судостроительного завода (ССЗ) в г. Бат (штат Мэн) «Бат айрон воркс» данной компании.

DDG-1001 планируется поставить в декабре 2015 года, а DDG-1002 – в феврале 2018-го.

Эсминец DDG-1000 нового поколения предназначен для оказания огневой поддержки в десантных операциях, ведения боевых действий на приморских направлениях, нанесения ракетно-артиллерийских ударов по наземным целям. Важнейшей его задачей будет обеспечение зональной ПВО и ПРО авианосных многоцелевых групп.

Первый корабль этого типа уже построен на 50 проц. Намечается передать его флоту в 2014 году.

Судоверфь в г. Бат будет выполнять основную часть работ по контракту (59,9 проц.). Все работы, ход которых призвано контролировать командование морских систем ВМС США (Вашингтон, округ Колумбия), должны быть завершены к февралю 2018 года.

С. Ковалев

ИСПЫТАНИЯ В США ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ПУШКИ

Американская электромагнитная рельсовая пушка (ЭМРП), разрабатываемая в интересах ВМС США, произвела тысячу выстрелов, говорится в пресс-релизе научно-исследовательской лаборатории (NRL) ВМС. Тысячный выстрел был произведен 31 октября 2011 года и оказался успешным. Испытания ЭМРП начались в марте 2007 года. За все время их проведения были проверены различные конфигурации ствола и конструкции рельс. При этом проводились и испытания сплавов, из которых отлиты различные элементы пушки.

Испытания ЭМРП проводятся в Центре разработки надводного вооружения ВМС США Далгрэн. Созданием такой пушки



занимается американское подразделение британской компании «БАэ системз». В настоящее время основной задачей, стоящей перед инженерами, является разработка такой конструкции ствола ЭМРП и подбор таких материалов, которые могли бы выдержать большую энергию выстрела (энергия запуска 1,5 МДж) с выходом на дульную энергию в 33 МДж и высокие температуры.

ЭМРП – пушка, использующая электромагнитную силу для разгона электропроводного снаряда, который на первом этапе запуска является частью электрической цепи. Свое название она получила благодаря двум контактным рельсам, между которыми и движется снаряд, соприкасающийся с ними. ЭМРП планируется устанавливать на эсминцы типа «Замволт». Оружие будет вести стрельбу кинетическими боеприпасами с возможностью корректировки траектории полета.

Когда именно будет завершено создание новой пушки, пока неизвестно. В настоящее время использование оружия на боевых кораблях невозможно, поскольку для выстрела требуется значительное количество энергии, точность стрельбы пока невелика, а само устройство слишком крупное. При этом ствол пушки может выдержать лишь несколько выстрелов, после чего требуется его практически полная замена. Согласно проекту скорострельность ЭМРП должна будет составлять не менее 6–10 выстр./мин.

Н. Панов

ФИНЛЯНДИЯ ЗАКАЗАЛА АМЕРИКАНСКИЕ РАКЕТЫ

Министерство обороны Финляндии разместило в США заказы на поставку различных ракет на общую сумму в 585 миллиона долларов. В рамках заказа финские военные должны будут получить крылатые ракеты AGM-158 JASSM класса «воздух – поверхность» и зенитные ракеты «Стингер» RMP Block 1. Управление военного сотрудничества (DSCA) Пентагона уже направило соответствующие уведомления конгрессу США, который должен одобрить сделку.

В рамках первого заказа Финляндия получит 600 зенитных ракет «Стингер» RMP Block 1, десять испытательных ракет «Стингер», 110 пусковых установок, такое же количество ночных прицелов, тренажер, контейнеры и вспомогательное оборудование. В случае если сделка будет одобрена конгрессом, исполнением контракта займется американская компания «Рейтеон». Потенциальная сделка оценивается в 330 млн долларов.

Второй заказ предполагает поставку Финляндии 70 ракет AGM-158 JASSM, двух испытательных КР и сопутствующего оборудования. Стоимость этой сделки составит 255 млн долларов. Новые ракеты будут устанавливаться на истребители F/A-18C/D «Хорнет» ВВС Финляндии.

Поставкой боеприпасов займется компания «Локхид-Мартин».

Вероятнее всего, сделки по поставке ракет Финляндии будут одобрены конгрессом США, поскольку эта страна, хотя и не является членом НАТО, принимает участие в программе альянса «Партнерство ради мира». Кроме того, по оценке DSCA, Финляндия является дружественным США государством и одним из ключевых американских союзников в Северной Европе.

Г. Маслов

ЧЕХИЯ ПРИОСТАНОВИЛА ПОЛЕТЫ ВТС С-295М

Командование сухопутных войск Чехии приостановило полеты всех четырех военно-транспортных самолетов (ВТС) С-295М. Поводом для такого решения стал отказ бортового оборудования и двигателя в ходе посадки одного из самолетов 30 октября 2011 года. Полеты будут возобновлены, когда все С-295М пройдут проверку.



По данным сухопутных войск Чехии, в ходе посадки 30 октября 2011 года у одного из ВТС сначала перестали работать навигационные дисплеи, а затем вышла из строя часть бортового оборудования. В заключение отказал один из двух двигателей. Пилотам удалось посадить аварийный самолет; пострадавших нет.

В 2010 году Чехия полностью заменила устаревшие военно-транспортные самолеты Ан-26, средний срок службы которых к тому моменту достиг 29 лет, новыми – С-295М, выпускаемыми компанией CASA (подразделение Airbus) в Испании. Испанские самолеты были поставлены по контракту от 2009 года, стоимостью 300 млн долларов. Последние два из имевшихся четырех Ан-26 были списаны в начале мая 2011 года.

Чехия приостановила полеты С-295М уже третий раз с начала 2011 года. Поводом для предыдущих приостановок также стал отказ части бортового оборудования. Следует отметить, что качество сборки и аварийность систем С-295М в настоящее время является причиной конфликта между CASA и министерством обороны Чехии. В апреле 2011 года руководство МО этой страны объявило, что намерено вернуть Испании все С-295М

для гарантийного ремонта. При этом чешские военные пригрозили, что если неполадки не будут устранены, то контракт с CASA будет расторгнут.

На какой стадии находится конфликт в настоящее время, не известно. Ранее сообщалось, что еще одним виновником в поставке бракованных самолетов является чешская компания «Омнипол» (Omnirol), поставившая на С-295М бракованные системы навигации, самозащиты и контроля за посадкой.

Э. Зубров

УКРАИНА ПРОДАЛА КИТАЮ 250 ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ УЧЕБНЫХ САМОЛЕТОВ

Китай приобрел у Украины 250 реактивных двигателей с форсажной камерой АИ-222-25Ф. Сумма сделки не уточняется. Как ожидается, китайское авиастроительное предприятие «Хонгду» будет использовать украинские двигатели при сборке учебных самолетов L-15 «Фалкон» и учебно-боевых L-15 LIFT. Двигатели будут производиться на предприятии Запорожского машиностроительного конструкторского бюро «Прогресс» им. академика Ивченко.

Двигатели АИ-222-25Ф способны создавать тягу 4200 кгс, что, по утверждению специалистов предприятия, достаточно, чтобы разогнать двухдвигательный L-15 до скорости 1,6 М (1800 км/ч). Поставка силовых установок Китаю начнется в 2012 году и завершится в 2015-м.

Это уже вторая крупная партия авиадвигателей, приобретенная Китаем у Украины. В июле 2011 года стало известно, что в начале года между двумя странами был заключен контракт на поставку 250 силовых установок АИ-222-25Ф для учебно-боевых самолетов L-15 LIFT. Между тем КНР намерена поставлять L-15 с украинскими двигателями не только на внутренний рынок, но и на экспорт, где они смогут конкурировать с Як-130, корейским Т-50 «Голден Игл» или итальянским М-346 «Мастер».

М. Муромов

ТУРЦИЯ ПОЛУЧИТ ИСХОДНЫЕ КОДЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ F-16

США согласились передать Турции исходные коды программного обеспечения истребителей F-16 «Файтинг Фалкон», благодаря чему страна получит возможность устанавливать на самолеты дополнительное оборудование и вооружение национальной разработки. Как сообщается, речь идет о программном обеспечении, управляющем работой систем взаимодействия с вооружением и управления полетом.

Турция намерена провести модернизацию всех 213 истребителей F-16, находя-

щихся на вооружении страны. Стоимость работ по каждому самолету, включая установку турецких систем и компонентов, составляет 5,2 млн долларов за каждый F-16. В целом программа модернизации оценивается в 1,1 млрд долларов. Не исключено, что турецким оружием и компонентами будут оборудованы и 30 F-16 Block 50, закупленных страной в 2007 году на сумму 1,8 млрд долларов.

Фактически Турция в перспективе сможет перейти на полный цикл производства, обслуживания, модернизации и утилизации истребителей F-16. В 2006 году конгресс США одобрил сборку F-16 в Турции для еех ВВС.

Компания «Турецкий аэроспейс индустриз» (Turkish Aerospace Industries) передала ВВС Турции первый истребитель F-16 Block 50, собранный на заводе в Анкаре, в конце мая 2011 года.

За счет самостоятельного расширения возможностей F-16 Турция сможет сэкономить на модернизации американских истребителей. Уже сегодня страна способна производить различную продукцию военного назначения, наполовину удовлетворяя потребности национальных вооруженных сил. Как отмечает издание, благодаря доступу к исходным кодам Турция сможет также значительно расширить свои позиции на мировом рынке модернизации боевых самолетов. В настоящее время эта страна занимается модернизацией пакистанских истребителей F-16.

Д. Затулин

ВВС США ПРОВЕДУТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16

ВВС США проведут модернизацию 300–350 тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» Block 40 и Block 50. По словам заместителя начальника штаба ВВС США по военным операциям и планированию генерал-лейтенанта Герберта Карлайла, самолеты получат новое БРЭО и некоторые элементы конструкции, благодаря чему станет возможным продление их срока эксплуатации. В перспективе количество таких самолетов, которые пройдут модернизацию, может увеличиться до 600 единиц.

Необходимые для этого средства на модернизацию истребителей уже заложены в военном бюджете США на 2012 финансовый год. Обновление каждого самолета оценивается в 9,4 млн долларов. Таким образом, расходы ВВС США на модернизацию истребителей могут составить 2,8–3,3 млрд долларов. В результате ресурс планера F-16 может увеличиться с 8 тыс. до 10 тыс. летных часов. Это означает, что самолеты смогут состоять на вооружении ВВС США еще по меньшей мере восемь лет.

Основной целью модернизации F-16 является преодоление дефицита истре-



бителей, который, по оценке ВВС США к 2030 году достигнет 200 единиц. Одной из причин возникновения дефицита станет списание выработавших свой ресурс истребителей F-15 и F-16, а также запоздалое принятие на вооружение F-35 «Лайтнинг-2».

По словам Карлайла, хотя графиком разработки F-35 начало серийных поставок истребителей намечено на 2016 год, ВВС, скорее всего, не смогут начать использование самолета раньше 2018-го.

Б. Крутов

«ВЕЙМАРСКОМУ ТРЕУГОЛЬНИКУ» – 20 ЛЕТ

В польском Бельведерском дворце 13 сентября с. г. состоялась международная конференция в честь 20-летия создания «Веймарского треугольника» (объединение Германии, Польши и Франции) под названием «Веймарский треугольник» против вызовов будущего: Европейская политика соседства и Общая политика безопасности и обороны». Министр иностранных дел Польши Р. Сикорский, выступая на открытии конференции, отметил, что общая позиция Польши, Германии и Франции крайне важна для будущего Европы, продолжения ее интеграционных проектов, а также для выработки общей политики безопасности и обороны в интересах становления Европейского союза в качестве «сильного партнера НАТО».

«Веймарский треугольник» создан 28 августа 1991 года на встрече министров иностранных дел Польши – К. Скубишевского, Франции – Р. Дюма и Германии – Ханса-Дитриха Геншера. Полное название этой организации – Комитет поддержки французско-немецко-польского сотрудничества. Кроме сотрудничества трех стран основной целью трехстороннего формата отношений была помощь имеющей опыта самостоятельной европейской политики Польше в присоединении к Европейскому союзу и НАТО. Страны-участницы рассматривают этот консультативный формат как инструмент укрепления политического диалога и сотрудничества. В его рамках проходят совещания глав государств и правительств, министров иностранных дел, руководителей оборонных, финансовых и юридических ведомств трех стран, представителей парламентов.

А. Снегов

АЗЕРБАЙДЖАН

* Объем средств, выделяемых в 2012 году на оборону и безопасность, увеличен по сравнению с 2011-м примерно на 1,2 проц. Эта сумма составляет 1 млрд 381 млн 347 тыс. манатов (1 млрд 770 млн долларов США). В представлении госбюджета страны на 2012 год сообщается, что расходы на оборону и безопасность составляют 14,8 проц. от общих расходов госбюджета. Это в свою очередь больше на 1,9 проц. по сравнению с общим расходом госбюджета на 2011 год.

АНГОЛА

* Ангола подписала в сентябре с. г. соглашение с Сербией, которое предусматривает содействие сербских специалистов в подготовке личного состава ангольских вооруженных сил, развитии военной медицины и постройке военного госпиталя.

АРГЕНТИНА

* Президент южноамериканской республики К. Фернандес, выступая на 66-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, заявила о правах Аргентины на спорные с Великобританией Мальвинские (Фолклендские) о-ва, находящиеся под «незаконной оккупацией» и на принадлежности которых никто не может настаивать, находясь на расстоянии более чем 14 тыс. км. Глава государства выступила с жесткой критикой в связи с тем, что Великобритания отказалась сесть за стол переговоров по вопросу суверенитета островов и провела в сентябре с. г. военные учения в районе спорных территорий.

АФГАНИСТАН

* К октябрю с. г. численность сил безопасности Афганистана составила 305,6 тыс. человек, к октябрю 2012 года ее планируют довести до 352 тыс. военнослужащих. Ситуацию с формированием сил безопас-



ности осложняют дезертирство, масштабы которого достигают почти 30 проц., а также безграмотность новобранцев. К 2012 году предполагается довести уровень грамотности среди афганских военнослужащих и полицейских, аналогичный знаниям третьеклассника средней школы, до 50 проц.

ВЕНЕСУЭЛА

* Правительство страны закупило в Китае десять радаров с целью контроля воздушного пространства в районах тайной переброски наркотиков из Колумбии и других южноамериканских стран. Кроме того, в КНР приобретены 18 учебно-боевых самолетов К-8, которые используются для патрулирования воздуш-

ного пространства в рамках программы по борьбе с контрабандой наркотиков. С начала с. г. правоохранительные органы Венесуэлы уничтожили 17 тайных лабораторий на границе с Колумбией и конфисковали почти 30 т наркотиков, большую часть которых составлял кокаин.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* В сентябре с. г. в г. Вроцлав (Польша) состоялась неформальная встреча министров обороны стран-участниц ЕС, в ходе которой обсуждались общая политика союза в области безопасности и обороны, его будущие военные операции, структура оборонного руководства, возможности объединения военных потенциалов и их совместного использования.

ЕГИПЕТ

* По сообщению представителя Высшего совета вооруженных сил республики, начальника Управления по военным трибуналам Адея аль-Мурси режим чрезвычайного положения в Египте будет действовать до конца июня 2012 года.

ИНДИЯ

* В сентябре с. г. завершились совместные военно-морские маневры Индии и Шри-Ланки с участием ракетных фрегатов, кораблей береговой охраны, морских самолетов-разведчиков и подразделений морской пехоты. Цель учений, состоявшихся в Индийском океане у восточного побережья островов, — отработка взаимодействия ВМС двух стран в боевой обстановке.

ИЗРАИЛЬ

* Армия Израиля приступила к комплектованию спецподразделения киберзащиты, которое, в первую очередь, призвано противостоять иранской угрозе. Его создание связывают с заявлением премьер-министра Б. Нетаньяху о необходимости формирования национальной целевой кибернетической группы для защиты жизненно важных объектов инфраструктуры страны, в которую войдут не меньше 80 человек.

* В стране начался очередной этап программы DAP (digital army program), которая предусматривает создание единого информационного пространства в цифровой форме для большинства воинских подразделений. Она ставит целью обеспечение связи датчиков и средств поражения на всех командных уровнях и координации войск, расширение оперативных возможностей, в том числе повышение живучести и точности, а также более эффективное использование личного состава и других ресурсов.

* Израильская армия поставила на боевое дежурство третью батарею новейшей системы ПРО «Железный купол», предназначенной для перехвата ракет средней и малой дальности. Она прикроет от обстрелов из сектора Газа Ашдод — крупнейший грузовой порт страны с населением более 200 тыс. человек.

* Командование ВС (ЦАХАЛ) намерено инициировать поправки к закону о резервистской службе, которые бы позволяли увеличить срок резервистских сборов, а также проводить массовый призыв резервистов для выполнения плановых заданий. Об этом сообщает газета «Маарив» со ссылкой на свои источники в ЦАХАЛе. Издание пишет, что после серии терактов на

границе с Синаем армия была вынуждена перебросить для охраны южной границы дополнительные подразделения солдат-срочников. В настоящее время 230-км участок границы патрулируется военнослужащими пехотной бригады «Кфир» и бригады «Голани». При этом в командовании ЦАХАЛа считают, что у солдат-срочников недостаточно опыта для эффективного патрулирования границы, кроме того, командование хотело бы разгрузить военнослужащих срочной службы, чтобы иметь возможность более активно проводить с ними занятия по боевой подготовке. Поэтому руководство ЦАХАЛа хотело бы задействовать резервистов для охраны границы.

ИНДИЯ

* Начальник штаба ВВС Индии маршал авиации Норман Анил Кумар Браун на пресс-конференции заявил, что по мере усиления международного влияния Индии «сферы обязанностей» вооружённых сил страны должны расширяться за пределы региона Индийского океана. По заявлению Брауна, первоочередная задача ВВС и ВМС Индии — защитить безопасность страны, включая воздушное пространство, затем позаботиться о сферах, связанных со стратегическими интересами Индии. Он отметил, что, согласно традиционным представлениям о безопасности, сферы стратегических интересов Индии простираются от Аденского залива до Малаккского пролива. Однако по мере усиления влияния Индии на международной арене ВВС и ВМС Индии будут осуществлять миссию по защите государственных интересов и вне этого региона. Для этого вооружённые силы страны будут иметь к 2020 году соответствующий потенциал. Однако он подчеркнул, что Индия пока не планирует отправку экспедиционных войск в другие страны или регионы и не будет участвовать в войнах, не имеющих прямого отношения к ней.

* ВМС Индии не будут принимать на вооружение корабли с атомной силовой установкой, включая и авианосцы. Об этом заявил начальник материального обеспечения ВМС Индии адмирал Нирмал Верма. По его словам, исключение сделано лишь для подводных лодок, поскольку использование атомной энергии на таких кораблях существенно увеличивает автономность их плавания, а значит, позволяет увеличить их скрытность. Н. Верма также заявил, что в настоящее время индийские ВМС не испытывают необходимости в атомной энергии на кораблях. Кроме того, индийские военные полагают, что на флоте атомные силовые установки являются источником дополнительного риска, а строительство кораблей с реакторами - дорогостоящее. Единственным атомным кораблем в составе ВМС Индии в 2012 году станет подводная лодка «Арихант». В общей сложности планируется построить и принять на вооружение пять таких подлодок.

ИРАК

* Багдад перечислил в сентябре с. г. Вашингтону первый платеж из 3 млрд долларов по контракту за партию истребителей-бомбардировщиков F-16. Самолеты могут поступить на вооружение ВВС страны в конце 2013-го или начале 2014 года.

ИРАН

* По сообщению командующего военно-морскими силами ИРИ адмирала Х. Сайри, Иран планирует направить свои боевые корабли к территориальным водам США, «поскольку силы мирового угнетения присутствуют в непосредственной близости от наших

границ». При этом не уточнил конкретный район, в который будут отправлены корабли.

ИСПАНИЯ

* В декабре 2011 года намечается ввести в состав ВМС страны универсальный десантный корабль «Хуан Карлос I». УДК имеет длину 231 м, ширину 32 м, водоизмещение 27 000 т. Экипаж составляет 253 человек



с возможностью увеличения до 296. Полётная палуба длиной 202 м с носовым трамплином имеет восемь точек взлета и посадки самолетов и вертолетов. Корабль будет выполнять несколько функций — обеспечение десантных операций, стратегические перевозки, оказание гуманитарной и медицинской помощи в районах, пострадавших от стихийных бедствий. Для последних задач на корабле имеются две операционные палаты, отделение интенсивной терапии с восемью койками, обычная палата на восемь пациентов. В конфигурации авианосца корабль может нести до 30 самолетов. На его борту могут базироваться девять самолетов «Харриер» и восемь транспортно-десантных вертолетов «Чинук». В перспективе корабль будет оснащён истребителями пятого поколения F-35B, тяжёлыми транспортными вертолётами СН-53 «Си Стэльен» и самолетами V-22 «Оспрей». В состав авиагруппы могут войти вертолёты «Кугар» и «Тигр». В десантном доке площадью 1165 м² можно разместить 17 тяжелых грузовиков, 32 стандартных грузовых контейнера и четыре десантно-высадочных катера типа LCM. В десантном варианте на нем могут размещаться до 1200 морских пехотинцев.

КИТАЙ

* На вооружение НОАК поступил ЗРК HQ-16A. Он является наземной версией корабельного ЗРК HQ-16, УР которого выстреливаются из установок вертикального пуска. HQ-16A разработан на базе лицензионного российского комплекса «Бук-М2» и оснащён зенитными ракетами типа М2Э массой 328 кг. Дальность стрельбы составляет 40 км. Самоходная ПУ оснащена 4 ракетами в транспортно-пусковых контейнерах. РЛС комплекса



способна обнаруживать воздушные цели на дальности до 150 км. Экспортный вариант ЗРК имеет обозначение LY-80. Система может уничтожать воздушные цели на высотах до 10 км, минимальная высота поражаемой цели 100 м. Элементы ЗРК размещены на восьмиосных автомобилях повышенной проходимости. Ракеты стартуют вертикально.

ЛИВИЯ

* Совет Безопасности ООН единогласно принял 27 октября с. г. резолюцию 2016, предусматривающую отмену закрытой для полетов зоны в Ливии и лишаящую НАТО мандата на проведение военной операции на территории североафриканского государства. Документом изменяются в сторону ужесточения положения об эмбарго на поставки оружия в Ливию, введенные резолюцией 1970.

* После семи месяцев бомбардировок НАТО завершила 1 ноября с. г. операцию в Ливии, проходившую под названием «Объединенный защитник». Одновременно прекратилось действие мандата Совета Безопасности ООН на проведение операции по обеспечению бесполетной зоны в этой стране. За это период самолеты НАТО совершили свыше 26 тыс. вылетов, из них 9,6 тыс. — ударных (в среднем от 110 до 150 в сутки). В рамках операции по контролю побережья Ливии для обеспечения эмбарго на поставки оружия в эту страну военные корабли альянса остановили и досмотрели 296 торговых судов, 11 из которых были запрещены заходы в ливийские воды. При этом они не обращали внимание на поставки Великобританией и Францией оружия ливийским повстанцам. Согласно заявлениям представителей руководства Франции и Великобритании, их военные во взаимодействии со спецподразделениями Катара и Объединенных Арабских Эмиратов сыграли решающую роль в организации морского штурма Триполи «повстанцами» 21 августа с. г., который обозначил перелом в ливийской военной операции.

* По информации генерального секретаря НАТО А. Фог Расмуссена, альянс может помочь Ливии в создании структур обороны и безопасности в случае появления соответствующего запроса от новых властных структур страны.

* Стало известно содержание секретного соглашения между французским правительством и новыми ливийскими властями, в соответствии с которым повстанцы обещали Франции 35 проц. ливийской нефти в обмен на поддержку в борьбе против М. Каддафи. Документ подписан 3 апреля с. г. через 17 дней после принятия резолюции СБ ООН, которая позволила начать бомбардировки страны.

* По сообщению заместителя министра иностранных дел Соединенного Королевства А. Берта, британские военные эксперты оказывают Переходному национальному совету помощь в поиске переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК), пропавших с армейских складов Ливии во время вооруженного конфликта в стране.

* По признанию лидера Переходного национального совета М. Абдель Джалиля без воздушной поддержки со стороны НАТО и непосредственного участия сотен катарских офицеров и солдат в военных операциях «повстанцев» вряд ли удалось бы достичь в столь короткие сроки свержения режима М. Каддафи.

* В ответ на просьбу Переходного национального совета Ливии США осуществили в октябре с. г. транспортировку 24 получивших серьезные ранения бойцов оппозиции в больницу имени Сплдинга в Бостоне

(штат Массачусетс). Еще шесть раненых, находящихся в критическом состоянии, доставлены в Германию.

* Участники международной конференции «Друзей Ливии» в Катаре обсудили в октябре с. г. вопросы завершения военной операции НАТО и планы помощи Ливии в послевоенный период, а также приоритеты деятельности Переходного национального совета по предотвращению распространения оружия массового уничтожения и защите объектов нефтяной промышленности. Были также рассмотрены планы ПНС по восстановлению ливийских вооруженных сил и меры по обеспечению безопасности на границах страны. В конференции приняли участие представители и начальники штабов вооруженных сил Катара, Иордании, ОАЭ, Туниса, Египта, Марокко, Турции, Греции, Мальты, Италии, Канады, Франции, США, НАТО и ливийского ПНС.

* Конгрессмен Д. Розрбакер (республиканец от штата Калифорния) выступил с инициативой компенсировать расходы США на участие в военной операции в Ливии за счет «замороженных» в американской финансовой системе активов прежнего правительства в Триполи. По его мнению, «запрос о компенсации», направленный Переходному национальному совету Ливии, был бы «достойной восхищения политикой» в глазах американских налогоплательщиков. Согласно американским источникам, Пентагон израсходовал на эти цели свыше 1 млрд долларов.

НАТО

* Германия направила в край Косово в октябре с. г. две бронированные инженерные машины типа «Барсук» и два водометные автомобиля для разгона демонстраций, носов баррикад и содействия сохранению стабильности и свободы передвижения. В настоящее время в составе Международных сил безопасности в Косово находятся 1 400 военнослужащих бундесвера.

НОРВЕГИЯ

* Норвежская компания «Конгсберг дефенс энд аэроспейс» представила видеоматериалы испытаний новой противокорабельной ракеты NSM (Naval Strike Missile), которой планируется вооружить истребители «Еврофайтер», «Грипен» и, возможно, истребители пятого поколения F-35. ПКР NSM изготовлена с применением композиционных материалов, что минимизирует ее сигнатуру. Она будет предназначена для нанесения ударов как по морским, так и береговым целям на максимальную дальность 185 км. На конечном участке траектории ПКР наводится с помощью тепловизионной головки самонаведения, обеспечивающей интеллектуальную селекцию целей.

ПЕРУ

* В стране создано предприятие по сборке израильских автоматов «Галил», которое с выходом на полную мощность сможет обеспечить выпуск до 2 тыс. единиц оружия в месяц. В перспективе планируется, что завод перейдет от сборки автоматов к собственному производству по технологиям, предоставленным израильской компанией.

ПОЛЬША

* Польша заказала тактические носимые широкополосные радиостанции Falcon III AN/PRC-117G производства компании «Харрис». Как сообщается в пресс-релизе производителя, стоимость контракта составляет 5 млн долларов. Польша стала восьмым заказчиком AN/PRC-117G вслед за США, Канадой, Францией,



Великобританией, Германией, Словакией и Австрией. Всего на данный момент компанией «Харрис» произведено более 15 тыс. радиостанций данного типа. При этом более 5 тыс. единиц эксплуатируется военнослужащими Международных сил содействия безопасности в Афганистане (МССБ).

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* РК провела в районе пограничных островов Ёнпхёндо и Пённёндо в Желтом море учения с боевыми стрельбами. В ходе учений велись стрельбы из различных видов оружия, включая САУ К-9. Подобные стрельбы проводились в этом районе границы в марте и мае текущего года. Острова Ёнпхёндо и Пённёндо расположены вблизи т. н. северной разграничительной линии (СРЛ), служащей фактической морской границей между двумя Кореями. КНДР отказывается признать СРЛ, проложенную на исходе корейской войны 1950–1953 годов командованием войск ООН, где тогда главенствовали американцы, и давно уже настаивает на её переносе к югу.

США

* По утверждению министра обороны Л. Панетты США не планируют направлять в Ливию свои сухопутные войска. В настоящее время, по его словам, в этой стране находятся только четверо военнослужащих, которые должны провести на месте оценку ситуации в сфере безопасности на предмет перспективы возобновления работы американского посольства. В сентябре к этой группе для решения этой задачи подключились еще 12 военнослужащих.

* Согласно договоренностям, достигнутым между Вашингтоном и Исламабадом, количество дислоцированных в Пакистане военнослужащих США в ближайшее время значительно сократится. В частности, в этой стране останутся от 100 до 150 американских военных специалистов (почти двукратное уменьшение), а также десять инструкторов-спецназовцев, обучающих пакистанских военнослужащих (в настоящее время 140 человек).

* Пентагон отказался подтвердить или опровергнуть сообщение журнала «Ньюсуик» о тайных поставках Израилу в 2009 году 55 двухтонных бомб, предназначенных для уничтожения подземных bunkеров, туннелей и других спрятанных под толщей бетона или в скальных породах объектов. Бомбы оснащены лазерной системой наведения и способны проникать через 6-м бетонную или 30-м грунтовую преграду. Ранее они применялись Пентагоном в Афганистане и Ираке.

* Пентагон уведомил в сентябре с. г. конгресс США о намерении продать Саудовской Аравии 90 гаубиц с большим количеством боеприпасов на общую сумму 886 млн долларов. Контракт предусматривает также поставку запасных частей к орудиям и шесть РЛС разведки поля боя, а также обучения артиллеристов.

* Согласно публикации газеты «Дейли телеграф» в соответствии со стратегическим соглашением, подготовленным Вашингтоном и Кабулом, в Афганистане

до 2024 года останется контингент американских военнослужащих в несколько тысяч человек, состоящий из специалистов-инструкторов, спецподразделений и представителей ВВС.

* Пентагон заявил, что боевики группировки Хаккани, связанные с афганскими талибами и пакистанскими спецслужбами, организовали нападение на отель «Интерконтиненталь» в Кабуле 28 июня с. г. и провели ряд других небольших, но эффективных операций, что ставит под угрозу партнерство между США и Пакистаном. Данная группировка, базирующаяся в пакистанском Северном Вазиристане на границе с Афганистаном, основана Д. Хаккани – соратником ликвидированного Усамы бен Ладена и бывшим министром правительства талибов. По оценкам экспертов, она насчитывает от 10 до 15 тыс. боевиков.

* МО США к концу 2014 года планирует сократить должности 103 генералов и адмиралов. Эти сокращения являются частью программы уменьшения Пентагоном своих расходов на 350 млрд долларов в течение 10 лет.

* Американская ракета-носитель «Минотавр-4» вывела в сентябре с. г. на околоземную орбиту экспериментальный военный спутник, который должен обеспечить для военнослужащих помехозащитную радиосвязь в боевых условиях. Общая стоимость спутника составляет 190 млн долларов, в том числе 45 млн, израсходованных непосредственно на его запуск.

* МО США финансирует разработку мини-спутников (100x100x100 мм), которая ведется в рамках программы по созданию на околоземных орбитах взаимодействующих кластеров из десятков или сотен малоразмерных, дешевых, легкозаменяемых и совместно работающих спутников. В перспективе они могут заменить тяжелые и дорогостоящие космические аппараты.

* Согласно докладу американского некоммерческого центра по предотвращению преступлений с огнестрельным оружием, с оружейных заводов США с 2009 года пропало более 16 тыс. единиц оружия.

* По словам командующего войсками США и НАТО в Афганистане генерал-лейтенанта Дж. Аллена, часть американских военнослужащих, несмотря на договоренности об их выводе из страны до 2014 года, останется в местах дислокации для выполнения функции инструкторов и советников, а также в интересах антитеррористической деятельности. При этом они не будут иметь иммунитета от судебного преследования.

* По сообщению администрации США американские корабли, оснащенные многоцелевым зенитно-ракетным комплексом «Иджис», планируются в рамках размещения элементов ЕвроПРО базировать в Средиземном море на побережье Испании.

* В период с 15 по 26 августа 2011 года командование ВМС США в зоне Центральной и Южной Америки провело в рамках второй фазы операции «Саузерн сис-2011» учения «Панамэкс-2011» с участием ВМС 17 государств региона. Цель учений – отработка многонациональными ВМС элементов обороны и обеспечения безопасности в Панамском канале и прилегающей к нему морской акватории. В маневрах участвовали 22 корабля и 3 500 военнослужащих из состава ВМС, ВВС, МП и СВ Аргентины, Бразилии, Белиза, Канады, Чили, Колумбии, Доминиканской республики, Эквадора, Эль Сальвадора, Гватемалы, Гондураса, Мексики, Никарагуа, Панамы, Парагвая, Перу и США. Руководил учениями командующий 4-м оперативным флотом США контр-адмирал В. Генлори с борта ФР УРО «Тэч» (FFG-43), который прибыл в Панама-Сити 13 августа. На первом этапе учений (15-16 августа) в районе Панама-Сити отработывались

частные задачи связи, взаимодействия и управления силами, подводные пловцы из состава ВМС Панамы, Белиза и Канады обменивались своим профессиональным опытом. Второй – основной – этап учений проводился 17–25 августа по сценарию операции по защите Панамского канала (важнейшей артерии, связующей Атлантический и Тихий океаны) и обеспечению безопасности в прилегающей морской акватории силами Тихоокеанского оперативного соединения (Pacific Task Force), в состав которого входили американский ФР УРО «Тэч» (FFG-43), корабли из состава ВМС Канады, Чили, Эквадора и Перу.

* Вступивший недавно в должность начальника штаба ВМС адмирал Джонатан Гринерт совершил в октябре 2011 года первую ознакомительную поездку в районы передового базирования частей и соединений флота в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Адмирал посетил в частности Японию, Республику Корея и Бахрейн, а на заключительном этапе поездки, 8 октября, прибыл с визитом на борт АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74), который в настоящее время развернут в составе АУГ 5-го оперативного флота в Аравийском море и несет боевую службу в зоне ОЦК. На борту авианосца адмирал Гринерт был представлен экипажу командиром АУГ (контр-адмирал Крэйг Фоллер) и командиром корабля (кэптен Рональд Рейс).

* Во время боевой службы в Западной части Тихого океана ПЛА «Колумбия» (SSN-771) совершила



13 октября 2011 года заход в малайзийский порт Кота Кинабалу, где пришвартовалась к борту ПБ ПЛ «Эмори С. Лэнд» (AS-39) для пополнения запасов и технического обслуживания. Визит состоялся по приглашению правительства Малайзии, с которой США поддерживают партнерские отношения.

* Министр обороны США Л. Панетта объявил 5 октября 2011 года о заключении (при содействии высшего руководства НАТО в Брюсселе) соглашения с Испанией о базировании в ВМБ Рота четырех американских кораблей, оснащенных МСУО «Иджис». Они смогут, помимо обеспечения противоракетной обороны на Европейском ТВД, оперативно усиливать (при необходимости) группировки ВМС США в зонах Африки и ОЦК, а также принимать участие в операциях и учениях в составе постоянных оперативных групп (ПГ) ОБМС НАТО на Атлантике и Средиземном море.

* УДК «Макин-Айленд» (LHD-8), ДВКД «Новый Орлеан» (LPD-18) и ДТД «Пёрл Харбор» (LSD-52) в составе АДГ Тихоокеанского флота завершили 14 октября 2011 года итоговые сертификационные учения (CERTEX) у берегов Калифорнии и возвратились в ВМБ Сан-Диего. Группа готовится к очередному оперативному развертыванию на боевую службу.

* В период с 1 по 14 октября 2011 года ОБМС НАТО провели у берегов Великобритании очередные учения «Джойнт уорриор-2011/2» с участием кораблей из состава ВМС 13 стран альянса. От ВМС США в них принял участие ЭМ УРО «Орли Бёрк» (DDG-51) в качестве флагманского корабля соединения. На учениях отрабатывались элементы противопиратской операции, в том

числе поиск, преследование, захват пиратских судов, тренировки досмотровых и абордажных команд.

* В период с 18 по 25 сентября 2011 года был проведен очередной этап учений «КАРАТ-2011» с ВМС Бангладеш, участвовавшими в них впервые. Учения проводились в районах баз Исса Хан и Читтагонг. Руководил учениями на этом этапе контр-адмирал Т. Карней, командир 73 ос, в состав которого входили американские корабли – ЭМ УРО «Кидд» (DDG-100), ФР УРО «Форд» (FFG-54), МТК «Дефендер» (MCM-2) и СПС «Сейфгард» (T-ARS-50), а также корабли Бангладеш.

* С 30 сентября по 7 октября 2011 года был проведен этап учений «КАРАТ-2011» с ВМС Брунея. В морской фазе учений (до 4 октября) совместно с кораблями Брунея участвовали американские корабли – ЭМ УРО «Дьюи» (DDG-105) и «Пинкни» (DDG-91). Береговая фаза проводилась с 4 по 7 октября в ВМБ Маага, в том числе с участием учебных женских команд.

* С 20 по 27 октября 2011 года проводился очередной этап учений «КАРАТ-2011» с участием кораблей 7-го флота США и ВМС Камбоджи. Церемония по случаю начала учений состоялась 20 октября в ВМБ Сихануоквилль (Камбоджа участвует в учениях CARAT второй раз, с 2010 года). С американской стороны было задействовано около 400 человек личного состава, ЭМ УРО «Кидд» (DDG-100) и СПС «Сейфгард» (T-ARS-50), самолет БПА P-3C «Орион» и вертолет SH-60 «Сихок».

ТУРЦИЯ

* Правительство страны запросило в сентябре с. г. у парламента продления на год мандата на проведение трансграничных операций против курдских боевиков в Северном Ираке. Возможность проведения сухопутной операции против Курдской рабочей партии обсуждается еще с середины августа, когда генштаб начал ракетно-бомбовые обстрелы североиракских территорий. Для ее подготовки в юго-восточные регионы Турции стянуты дополнительные подразделения спецназа численностью около 2 тыс. человек.

* Согласно заявлению премьер-министра Т. Эрдогана, Турция полностью замораживает отношения с Израилем в военно-технической, оборонной и торговых сферах.

ЧИЛИ

* Министерство обороны Чили приобрело у Армии США подержанные самоходные гаубицы M109A2.



Перед поставкой заказчику гаубицы пройдут модернизацию до версии M109A5. Стоимость покупки гаубиц и работ по их модернизации составит 1,3 млн долларов за каждое орудие. M109 получают новые стволы с увеличенной на 25 проц. дальностью стрельбы, системы управления огнем и электронику. В настоящее время на вооружении Чили состоят 12 модернизированных до версии A5 гаубиц M109 и такое же количество M109A3. Кроме того, вооруженные силы страны оснащены 24 гаубицами M109KAWEST, модернизированными в Швейцарии до версии, сопоставимой с A5.

Алжир. Как сообщила 26 сентября местная пресса, неизвестные боевики обстреляли из гранатометов военный аэродром Джиджели на востоке страны близ границы с Ливией. Военные и полицейские открыли ответный огонь, после чего была проведена операция по зачистке окрестностей аэропорта. О возможных пострадавших или каком-либо уроне информации нет.

Афганистан. В ночь с 25 на 26 сентября боевики совершили вооруженное нападение на пристройку к американскому посольству в г. Кабул, где расположена миссия ЦРУ. Вслед за налетом прогремел взрыв. Погиб гражданин США и еще один был ранен. Погибший был одним из сотрудников резидентуры ЦРУ США в Кабуле. Жертвой теракта стал также один афганец. Сообщается, что стрельбу на территории посольства открыл один из нанятых на месте сотрудников, который был застрелен.

* 29 сентября в г. Герат в результате подрыва при помощи радиоуправляемого фугаса автомобиля с полицейскими на дороге, ведущей в аэропорт, погибли трое стражей правопорядка, пятеро полицейских и пятеро гражданских лиц получили ранения.

* Президент страны Хамид Карзай потребовал от командования Североатлантического союза объяснения, по какой причине были убиты трое членов семьи бывшего сенатора во время операции сил НАТО. Среди убитых были две женщины. Еще два члена семьи бывшего сенатора Самехджана Шерзада были задержаны в ходе ночного рейда в восточной афганской провинции Вардак. В заявлении президента содержится требование к натовскому командованию объяснить, на основании каких данных разведки было принято решение о проведении этого ночного рейда против семьи бывшего сенатора.

* По сообщению от 13 октября, в результате подрыва придорожного радиоуправляемого фугаса на юге страны в провинции Кандагар погибли шестеро полицейских и старейшина племени.

* 29 октября в результате нападения террориста-смертника в г. Кабул погибли по меньшей мере 10 военнослужащих НАТО, трое мирных афганцев и один полицейский. Сообщается также, что террористы совершили нападение на представительство верховного комиссара ООН по правам человека в г. Кандагар. Убиты трое ооновских охранников и еще двое получили ранения. Были убиты также двое сотрудников частных охранных фирм, работающих с этой международной организацией по контракту.

Иран. В результате инцидента, произошедшего 19 октября в районе Парсабад на ирано-азербайджанской границе, погиб иранский пограничник, по ошибке оказавшийся на азербайджанской территории, где по нему был открыт огонь. Оружия у него не было. Сообщается также, что 3 июля с. г. в результате вооруженного инцидента на ирано-азербайджанской границе погиб офицер погранслужбы Азербайджана. Тогда иранские источники сообщили, что причиной инцидента стало незаконное проникновение на территорию ИРИ азербайджанских военнослужащих, которые не отреагировали на предупреждения иранских стражей границы.

Йемен. В ночь на 26 сентября выступившие против президента А. Салеха племена напали на базу элитной республиканской гвардии в районе Нахам в 60 км к северу от столицы. В результате погиб командующий 63-й бригады гвардейцев генерал Абдалла аль-Кулейби, около 30 солдат были захвачены в заложники.

* 27 сентября в г. Аден совершено покушение на министра обороны страны Мухаммеда Насера Ахмеда Али. Как сообщил телеканал Аль-Арабия, бригадный генерал жив, ранения получили семеро сопровождавших его военнослужащих. Взрывное устройство, заложенное в припаркованный автомобиль, было приведено в действие дистанционно в момент проезда кортежа министра по одной из улиц города. В наибольшей степени пострадала первая машина эскорта, генерал же находился во второй.

* 1 октября национальные ВВС по ошибке нанесли удар по позициям 119-й бригады на востоке г. Зинджибар (административный центр провинции Абьян). В результате 30 военнослужащих погибли, многие получили ранения. Как сообщил военный представитель, самолеты атаковали заброшенную школу, в которой, как оказалось, находились военнослужащие, а не боевики «Аль-Каиды». Сообщается, что в последние дни в указанном городе идут тяжелые бои между правительственной армией и этой террористической организацией. Войска президента Али Абдаллы Салеха пытаются восстановить контроль над городом, захваченным боевиками в мае с. г. Военнослужащие 119-й бригады перешли на сторону оппозиции, добивающейся отрешения Салеха от власти, но продолжают воевать против «Аль-Каиды».



Афганистан: военнослужащие коалиционных сил обеспечивают ликвидацию последствий теракта в Кабуле

ПРОИСШЕСТВИЯ

* Заместитель министра информации Абду аль-Джанади впервые назвал число жертв противостояния между оппозицией и силами, верными президенту. По данным на 1 октября, в этом конфликте погибли 1 480 человек, среди которых – мирные жители, военнослужащие и сотрудники сил безопасности.

Ливия. Как сообщил представитель Переходного национального совета (ПНС) страны, 24 сентября в Триполи в районе базы ВМС произошла серия мощных взрывов, вызванных непреднамеренным подрывом боеприпасов. Всего зафиксировано не менее 12 взрывов.

* В 70-х годах прошлого века в этой стране было около 23 т иприта, но в результате уничтожения его запасов, проведенного самим М. Каддафи под международным контролем, осталось лишь около 9,5 т этого боевого отравляющего вещества, которое за долгий период хранения разложилось на компоненты и перестало представлять какую-либо опасность. По высказываниям зарубежных военных экспертов, найденное повстанцами химоружие в Ливии необходимо США и НАТО, чтобы обосновать свое дальнейшее присутствие ее территории. Вопрос о ХО в Ливии возник сразу после вмешательства США и НАТО во внутренние дела страны под предлогом защиты мирного населения. Инициатором этого стали сами Соединенные Штаты, представители которых со ссылкой на «повстанцев», нашедших химоружие, которое никто и не прятал, стали говорить об опасности его применения против сил ПНС и НАТО, а также о возможности попадания его в руки международных террористов.

Пакистан. В заявлении председателя комитета начальников штабов вооруженных сил адмирала Майкла Маллена от 21 сентября США обвиняют спецслужбы Пакистана в ведении войны против американских солдат силами группировки талибов Джалалуддина Хаккани. Американская администрация уже неоднократно призвала власти этой страны принять меры по борьбе с экстремистами, однако официальный Исламабад игнорирует данное требование. По мнению наблюдателей, пакистанские власти и спецслужбы продолжают поддерживать контакты с талибами, с тем чтобы иметь возможность влиять на политический процесс в Афганистане, после того как оттуда будут выведены основные силы западной коалиции.

* По сообщению местных СМИ от 14 октября, беспилотные аппараты ЦРУ США нанесли ракетный удар по приграничным с Афганистаном районам Пакистана. Атаке подвергся один из жилых домов в районе Северный Вазирстан («зона племен» Пакистана). В результате уничтожена одна из ключевых фигур в иерархии афганского движения «Талибан» – Джан Баз. Погибли также трое человек и около десятка получили ранения.

Сербия. 27 сентября в результате нападения сербских граждан на КПП Яринье ранения получили девять военнослужащих Международных сил безопасности в Косово (КФОР).

Сирия. По сообщению информационного агентства САНА от 22 сентября, в результате вооруженного нападения незаконных вооруженных формирований на военной конвой в 100 км к югу от г. Дамаск погибли пятеро военнослужащих, еще 17 получили ранения.

* В последнее время в стране активизировались вооруженные группировки экстремистов, которые терроризируют население центральных провинций Хомс и Хама. Боевики пытаются запугать граждан и нарушить мирную жизнь страны. По сообщению полицейских источников, 28 сентября на улицах г. Хомс (165 км к северу от Дамаска) убийцами в масках на мотоциклах были застрелены шесть человек. В г. Хама (220 км от Дамаска) смертельное ранение получил полковник сил безопасности, руководивший спецоперацией против мятежников, оказавших вооруженное сопротивление стражам порядка. В Маарат-Нааман, на северо-западе страны, обнаружен изуродованный труп похищенного 26 сентября лейтенанта сирийской армии. В н. п. Канакир, в окрестностях Дамаска, военный патруль напал на след крупной банды исламистов – захвачен потайной склад с оружием, где хранились автоматы, гранатометы и взрывчатые вещества. В районе Джебель-эз-Завия, вблизи границы с Турцией, формирования так называемой Свободной сирийской армии устроили засаду, в которую попал отряд военизированной милиции «Шабиха», поддерживающей власти. По данным очевидцев, были уничтожены 10 дружинников.

* По сообщению агентства САНА от 11 октября, при подъезде к г. Хама, где орудают группы вооруженных боевиков, попал в засаду военный патруль. Террористами убиты девять человек. Сообщается также о ранении большого числа солдат и полицейских, подвергшихся нападению в беспокойных провинциях Хама, Хомс и Идлиб.

* Армейские спецподразделения продолжают прочесывать пограничную с Турцией горную местность Джебель-эз-Завия – основной очаг мятежников, связанных с запрещенной в стране группировкой «Братья-мусульмане». Там прячутся также военнослужащие, дезертировавшие из рядов вооруженных сил.

* По сообщению от 26 октября, масштабные операции против мятежников проводятся в соседних с г. Хомс провинциях – Хаме и Идлибе, а также в окрестностях столицы. Боевики оказывают сопротивление и устраивают засады. Так, в н. п. Маарат-Нааман, в 70 км от г. Алеппо, они напали на военную колонну. В ходе ожесточенного боя погибли семь военнослужащих, десятки получили ранения. Силы безопасности задержали на днях несколько машин с оружием, которое контрабандным путем переправлялось в южные районы страны. На шоссе Дамаск – Эль-Кунейтра патруль остановил грузовик, где под ящиками с овощами и фруктами были спрятаны автоматы, винтовки и гранатометы. Одним из основных очагов антиправительственных выступлений остается область Хауран.

Сомали. 4 октября в результате теракта в г. Могадишо погибли около 100 человек, более 50 получили ранения. Среди погибших – много военнослужащих. Сообщаются обстоятельства

происшествия, заключающееся в том, что террорист на заминированном автомобиле привел в действие взрывное устройство в правительственном квартале вблизи здания министерства просвещения, высшего образования и культуры. Ответственность за взрыв взяла на себя радикальная исламистская вооруженная группировка «Аш-Шабаб», связанная с «Аль-Каидой».

* 16 октября регулярные войска Кении приступили к проведению на юге Сомали контртеррористической операции по продвижению к стратегической зоне, занимаемой боевиками радикальной исламистской группировки «Аш-Шабаб».

* 18 октября в Могадишо вблизи здания министерства иностранных дел террорист-смертник подорвал заминированный автомобиль. В результате погибли по меньшей мере четыре человека, еще шестеро получили ранения.

* 31 октября в результате удара ВВС Кении по лагерю вынужденных переселенцев погибли не менее пяти человек и 45 получили ранения. По данным международной медицинской гуманитарной организации Врачи без границ, среди жертв авианалета много женщин и детей.

Судан. 31 октября в результате столкновений между повстанцами и правительственными войсками на юге страны погибли сотни человек. Несколько сотен членов Народного освободительного движения Судана (НОДС) были убиты во время нападения на г. Телуди, расположенный к востоку от столицы штата Кадугли и охраняемый суданской армией. Представитель ВС Судана Саварми Халед Саад отметил, что свыше 700 повстанцев вместе с 12 офицерами попытались захватить город. Военные знали об атаке и отбили нападение, понеся тяжелые потери.

Танзания. Как сообщило 5 октября агентство САПА, в 50 км к юго-востоку от о. Мафия сомалийские пираты предприняли атаку на судно «Оушн риг Посейдон», принадлежащее норвежской компании «Оушн риг», с которого осуществляется бурение нефтяных скважин на шельфе. Подразделения ВМС Танзании, охраняющие судно, вступили в бой и дали отпор. Все семь бандитов захвачены.

Тунис. 21 сентября тунисская армия перехватила на своей территории нелегально проникнувший из Алжира вооруженный конвой, состоящий из девяти внедорожников с зенитными установками. В результате боестолкновения при поддержке боевых вертолетов тунисцами уничтожены семь машин, жертв среди военнослужащих нет. Инцидент произошел на юге страны, в 80 км от тунисско-алжирской границы, в районе расположенного в пустынной части североафриканской республики небольшого н. п. Бир-Знигра (провинция Кебили).

Турция. Как сообщили в генштабе, турецкая авиация с середины августа по 20 сентября нанесла ракетно-бомбовые удары по 152 объектам курдских боевиков в Северном Ираке. Отмечается, что самолеты совершили 58 боевых вылетов, в ходе которых обстрелу подверглись убежища боевиков, командные пункты, склады с оружием и боеприпасами. Авиаудары сопровождался огнем артиллерии, батареи которой развернуты близ иракской границы. Уничтожено около 160 курдских боевиков, более 100 получили ранения.

* Как сообщило агентство Джихан, в конце сентября в провинции Тунджели во время разминирования заминированной курдскими боевиками дороги сдетонировала одна из придорожных мин. Четверо военнослужащих из проходившей по ней армейской автоколонны получили ранения.

* По сообщению от 20 октября, в результате крупнейшего за последние месяцы нападения курдских боевиков на полицейских в юго-восточной турецкой провинции Хаккяри погибли 26 сотрудников полиции, 22 военнослужащих получили ранения. В атаке на здания жандармерии и управления безопасности в уезде Чукурджа у границы с Ираком участвовало в общей сложности около 200 боевиков курдской рабочей партии (КРП).



Афганистан: наибольшие потери в живой силе и технике коалиционные войска несут в результате срабатывания самодельных взрывных устройств

Министерство обороны США разрабатывает систему мер наступательного характера для защиты военных и некоторых гражданских элементов инфраструктуры страны от кибернападений. Об этом заявила директор Агентства передовых исследовательских проектов Пентагона Реджина Даган на конференции по обеспечению кибербезопасности объектов инфраструктуры и роли компьютерных сетей в конфликтах будущего, состоявшейся в г. Арлингтон (штат Вирджиния). «Вредоносные действия в компьютерных сетях представляют угрозу не только нашим компьютерным системам, но и физическим объектам, включая военные системы. Поэтому в ближайшее время агентство в своих исследованиях сделает акцент на разработке наступательного характера, целью которых станет защита наших вооруженных сил от кибератак», – заявила Даган. По ее словам, в настоящее время отмечается рост угроз безопасности индустриальных, инфраструктурных и других физических систем, работу которых контролируют компьютеры.



Способности правительственных структур США предотвращать такие нападения «как обороны, так и методами наступления» пока ограничены, отметила представитель управления Пентагона, инициировавшего более 50 лет назад создание Интернета. «Нам необходимо это исправить. Современные способы и методы ведения боевых действий требуют эффективного комбинированного применения кинетического и кибернетического оружия», – добавила Даган. При этом официальные американские лица не уточняют, о какого рода наступательных кибероперациях может идти речь. Бюджет Агентства передовых исследовательских проектов Пентагона предусматривает выделение в 2012 финансовом году 208 млн долларов на исследования в области обеспечения кибербезопасности, что почти в 2 раза превышает соответствующий показатель прошлого года. По данным Пентагона, более 30 военных ведомств в мире в настоящее время имеют подразделения по обеспечению кибербезопасности. Соответствующее командование в структуре минобороны США было создано в прошлом году.

УГРОЗЫ

Великобритания готовит планы военной операции если будет нанесен ракетный удар по ядерным объектам Ирана силами США и их союзников. Об этом сообщила газета «Гардиан». «Британские вооруженные силы составляют планы на случай потенциального военного удара по Ирану на фоне растущих опасений по поводу осуществляемой Тегераном программы обогащения урана», – пишет издание со ссылкой на источники в британском правительстве. США и их союзники считают, что иранская ядерная программа направлена на получение ядерного оружия, и намерены не допустить этого. Однако, по заверению официального Тегерана, его атомная программа имеет исключительно мирные цели. «Гардиан» сообщает, что в министерстве обороны Великобритании создана специальная группа, которая составляет план военной операции на случай, если США примут решение нанести удар по Ирану.

Эти планы включают размещение в водах вблизи ИРИ британских военных кораблей и подводных лодок, оснащенных крылатыми ракетами «Томахок». Также предполагается применение авиации. Сухопутное вторжение в Иран планами не предусматривается, однако использование подразделений спецназа на его территории не исключено. Как пишет «Гардиан», спецслужбы США и их союзников получили сведения о том, что Иран якобы начал переводить свои центрифуги для обогащения урана в укрепленные подземные бункеры. Они размещены под основанием горы и на военной базе в районе г. Кум. По мнению западных экспертов, в течение года все иранские центрифуги окажутся в этих бункерах и после этого их будет невозможно уничтожить ракетным ударом. Обогащенный уран может быть использован для создания атомного оружия.

«Через 12 месяцев мы уже не сможем быть уверены в том, что наши ракеты достигнут их», – заявил представитель британского правительства, имея в виду иранские центрифуги. «Израиль предупредил Вашингтон о том, что он не должен откладывать военные действия до того момента, когда будет слишком поздно», – отмечает газета. Британские правительственные источники сообщают, что президент США Барак Обама не хотел бы принимать решение о начале военной операции против Ирана до президентских выборов, намеченных на ноябрь будущего года. Однако он может быть вынужден изменить свое мнение и решиться на нанесение военного удара, пишет «Гардиан». «Раньше мы считали, что это может подождать до президентских выборов в США в будущем году, но сейчас мы в этом не уверены, – сообщил британский правительственный источник. – Президент Обама в ближайшие месяцы должен будет принять важные решения, так как он не хочет, чтобы действия были предприняты перед самими выборами». «Предстоящая весна станет периодом, когда будут приняты ключевые решения», – считает «Гардиан».

Хакеры, за которыми предположительно стоят китайские военные, смогли кратковременно получить доступ к системам управления двух американских спутников. Об этом говорится в докладе, подготовленном комиссией конгресса США по американо-китайским отношениям в сфере экономики и безопасности. По словам авторов доклада, хакерам, похоже, удалось взломать компьютерную сеть расположенной на норвежском Шпицбергене спутниковой станции Свалбард («СвалСат») и получить возможность передавать команды на находящиеся в ведении НАСА спутники «Лэндсат-7» и «Терра Эй-Эм-1». Эти аппараты предназначены для наблюдения в режиме реального времени за поверхностью Земли. Как указывается в докладе, непредусмотренное вмешательство в работу «Лэндсат-7» «в течение 12 или больше минут» было зафиксировано дважды – 20 октября 2007 года и 23 июля 2008-го. В работу другого спутника – тоже дважды: «в течение двух или более минут» 20 июня 2008 года и «девяти или больше минут» 22 октября 2008 года. Причём, в случае с «Террой Эй-Эм-1» хакерам удалось «осуществить все шаги, требуемые для того, чтобы получить возможность управлять спутником, но подовать команды они не стали». «Подобное вмешательство потенциально опасно, особенно в том случае, если это затрагивает спутники с функциями, имеющими отношение к национальной безопасности, – подчеркивают эксперты комиссии. – Доступ к системе управления спутника позволит повредить его или даже уничтожить».

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**НОВАЯ РАЗРАБОТКА ИЗРАИЛЬСКОЙ ОБОРОНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Появление все более совершенных средств обнаружения военной техники диктует и необходимость создания новых устройств, способных укрыть защищаемый объект от «посторонних глаз». При этом желательно сделать его «невидимкой» в различных вариантах наблюдения – оптическом, радиолокационном и инфракрасном.

Как сообщает издание «Израэль дефенс», израильские специалисты недавно добились успехов в «тепловой маскировке» – фирма Altix разработала систему «Черный лис», которая позволяет в очень широком диапазоне изменять «тепловой портрет» прикрываемого объекта. Компания уже продемонстрировала прототип армейского джипа, экранированного специальными панелями, которые сканируют состояние окружающей среды и формируют аналогичное излучение, позволяющее «раствориться» машине на естественном фоне. Во время испытаний после включения такой системы джип просто исчез с экрана тепловизора.

Однако, как отмечают разработчики, такой способ маскировки имеет и минусы, поскольку барьер непреодолим для инфракрасного излучения с обеих сторон – экипаж экранированного объекта также не может наблюдать за местностью. Поэтому система имеет так называемое активное окно, позволяющее оператору «выглянуть» за пределы «тепловой шторы». Еще одна изюминка «Черного лиса» заключается в том, что комплекс дает возможность не только полностью скрыть объект, но и в целях дезинформации создать ему иной «тепловой облик» – например превратить танк в корову или, наоборот, джип выдать за танк. Эта система предназначена пока для защиты различной бронетехники, но специалисты Altix уже ведут работы по ее адаптации к вертолетам и катерам, используемым спецподразделениями.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Ввязавшись в конфликт в Центральной Африке, США, не закончившие две войны, рискуют быть втянутыми в новую продолжительную и изнурительную военную кампанию. Такое мнение высказал американский сенатор Джон Маккейн, предупредивший президента Барака Обаму о нецелесообразности отправки военнослужащих в Уганду и ряд других стран региона. «Я беспокоюсь о том, что, руководствуясь лучшими побуждениями, мы можем дать обязательства, которые не сможем потом выполнить. Такое уже случалось в нашей истории», – заявил влиятельный республиканский политик в интервью телекомпания Си-эн-эн, напомнив, что сейчас на Пентагоне и так лежит большая ответственность – 100 тыс. американских солдат и офицеров воюют в Афганистане и ещё тысячи по-прежнему не выведены из Ирака, пытаясь стабилизировать обстановку в этих странах. «Ввязываться в новый конфликт в таких условиях нецелесообразно», – считает Маккейн.

19 октября в Уганду должны были прибыть первые военные подразделения, «укomплектованные всем необходимым снаряжением». Американские военнослужащие будут также дислоцированы в Южном Судане, Центральноафриканской Республике (ЦАР) и Демократической Республике Конго (ДРК). По заявлению администрации США, главной задачей военных будет содействие странам региона в борьбе с экстремистской группировкой «Армия сопротивления Господня» (АСГ), а если более конкретно – помощь в «устранении лидера АСГ Джозефа Кони с поля боя».

При том, что в зону конфликта отправляются преимущественно войска специального назначения, в Белом доме подчеркивают, что участие их в боевых действиях не предусмотрено за исключением тех случаев, «когда это будет обусловлено необходимостью самозащиты».

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
экз. единственный

О ПРЕДСТОЯЩИХ В БЛИЖАЙШЕЕ ДЕСЯТИЛЕНИЕ НЕБОЛЬШИХ ВОЕННЫХ СТОЛКНОВЕНИЯХ В АРКТИКЕ

В ближайшие 10 лет в Арктике могут иметь место военные столкновения небольшого масштаба. Это утверждается в ежегодно публикуемом докладе военной разведки Дании (FE), содержащем «оценку рисков», который излагает газета «Политикен». «Вероятно, что до 2020 года в Арктике произойдут небольшие военные конфликты», – указывается в документе. «Они могут быть вызваны вооруженными силами других государств, гражданскими акциями или разработкой природных ресурсов – поисками нефти или рыболовством на оспариваемых территориях или вблизи них».

В анализе подчеркивается, что до сих пор арктические государства были взаимно согласны следовать рекомендациям ООН, когда речь заходит о разделе арктических территорий. «Тем не менее, похоже, что игра вокруг прав на эксплуатацию природных ресурсов в Северном Ледовитом океане в ближайшие годы интенсифицируется», – утверждается в докладе. «Это может означать, что некоторые из арктических государств будут сопровождать политические и правовые споры демонстрацией военной силы». Быстрое строительство в Арктике показывает, что Россия, вероятно, «негативно отреагирует», если комиссия ООН не признает ее прав на территорию под Северным полюсом, отмечается в документе. Среди других стран и Дания, как ожидается, выдвинет претензии на часть этой территории.

В докладе также указывается, что арктические страны в настоящее время планируют перевооружение на «холодном севере», чтобы защитить свои интересы и подкрепить свои требования на право эксплуатации там природных ресурсов. «Эти соображения означают, что в предстоящем десятилетии число морских и воздушных военных операций в Арктике возрастет», – отмечается в докладе. Несмотря на военные приготовления, реальный масштабный военный конфликт в этом регионе, однако, маловероятен, все же считают его авторы. «В Арктике могут возникнуть конфликты, взаимное недоверие и военная напряженность, особенно если Россия и США не удастся сохранить их улучшившиеся политические отношения», – указывается в «оценке рисков» датской военной разведки. Ситуацию усложняют новые игроки, не входящие в число арктических государств, которые также намереваются принять участие в борьбе за ресурсы, продолжают авторы доклада. Они хотят, чтобы в Арктике действовало международное право, которое предоставило бы равные права в регионе всем странам мира.

Среди этих стран Китай, который энергично ищет энергию и другое сырье, а также заинтересован в навигации по Северному морскому пути. «В 2004 году КНР открыла арктическую научно-исследовательскую станцию на Шпицбергене и в последние годы проявляет интерес к инвестициям в Исландии», – отмечает авторы доклада. «Таким образом, вероятно, возрастет интерес Пекина к инвестициям и в разработки сырья в Гренландии, – считает глава датской военной разведки. – Вероятно, Китай поддержит другие страны и организации, требующие введения в Арктике международного режима». Этот регион привлекает все больше внимания в мире, так как таяние льдов на его обширных просторах создает возможности для навигации и разработки полезных ископаемых.

ПОДРОБНОСТИ

ТУРЦИЯ: О ВОЗМОЖНОМ ПРИМЕНЕНИИ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ ПРОТИВ КУРДОВ

Турецкое правительство вынуждено было пообещать расследовать «инцидент», произошедший во время операции против курдских сепаратистов в долине Казан 19 октября с. г. Активисты прокурдского движения в Европе, сообщают израильские СМИ, продемонстрировали фотографии 24 изуродованных и почерневших трупов боевиков, погибших в результате турецкой воздушной атаки. Они утверждают, что подобные травмы могли быть причинены только с помощью химического оружия (ХО). Премьер-министр Турции Эрдоган на встрече «двадцатки» в Каирах публично опроверг подобные обвинения, назвав их «клеветой».

Атака на лагерь в долине Казан и другие базы сепаратистов стала ответом на серию скоординированных рейдов курдов против турецких военных целей, в результате которых погибли 20 военнослужащих. Это не первый случай, когда турок обвиняют в применении ХО. В прошлом году немецкий журнал «Шпигель» опубликовал статью, обвиняющую турок в применении в 2009 году химического оружия, приведшего к подобным результатам. Рухабде Мустафа, редактор базирующегося в Лондоне интернет-сайта, утверждает, что турецкие власти произвели вскрытие тел погибших, но отказались опубликовать результаты.

Сдано в набор 16.10.2011. Подписано в печать 15.11.2011.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.

Заказ 2730. Тираж 7,9 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
http://www.redstarph.ru

Справочные данные

ИЗРАИЛЬСКИЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ «ЗИБАР» повышенной проходимости (колесная формула 4 x 4), разработанный компанией «Хэйтхоф армор», предназначен для эксплуатации в условиях бездорожья. В частности, регулирование давления воздуха в шинах, имеющих увеличенную ширину протектора, дает возможность проходить песчаную и заболоченную местность на высокой скорости. Он способен преодолевать вертикальные преграды высотой до 1 м. На транспортное средство установлен V-образный бензиновый двигатель компании «Дженерал моторс» мощностью 400 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по пересеченной местности до



100 км/ч. Особенностью машины является, кроме того, наличие независимой подвески, которая обеспечивает комфортные условия при движении в условиях бездорожья. Западные военные СМИ сообщают, что ведутся также работы по созданию машины на тяжелом топливе. В ней в будет использоваться форсированный вариант дизеля с турбонаддувом V8 Dugomaх мощностью 500 л. с. В зависимости от решаемых задач на автомобиль может устанавливаться комплект навесной противопоульной бронезащиты, соответствующей второму уровню стандарта NATO STANAG 4569.



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ JAS-39С «ГРИПЕН» ВВС ТАИЛАНДА разработан шведской компанией «SAAB-Скания». Основные его характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 14 000 кг, (пустого самолета 6 800 кг), максимальная скорость полета

2 204 км/ч (на высоте 11 000 м), практический потолок 15 240 м, тактический радиус действия 800 км, максимальная эксплуатационная перегрузка +9, длина разбега и пробега 800 м. Силовая установка – один ТРДДФ RM12 максимальной тягой 54 кН (на форсаже 80,5 кН). Вооружение: встроенная 27-мм пушка BK27 «Маузер» (боекомплект 120 патронов), на восьми внешних узлах подвески (шесть под крылом и две под фюзеляжем) в различных вариантах: шесть УР Rb74 (AIM-9 «Сайдвиндер») или Rb98 (IRIS-T), четыре Rb99 (AIM-120 AMRAAM) или MICA, четыре Rb71 («Скайфлэш») или «Метеор» класса «воздух – воздух», Rb75 (AGM-65 «Мэйверик») класса «воздух – земля», две ПКР RBS-5F, четыре УАБ GBU-12, восемь неуправляемых авиационных бомб Mk82, НАР. Длина самолета 14,1 м, высота 4,5 м, размах крыла 8,4 м, площадь 30,0 м². Первые шесть машин из 12 заказанных поступили в ВВС Таиланда в феврале 2011 года, оставшиеся планируется ввести в боевой состав в 2013-м. В настоящее время тактические истребители JAS-39 находятся на вооружении также ВВС Швеции, Венгрии, Чехии, ЮАР.

Справочные данные



полнении (76-мм АУ, УВП Mk 56 для стрельбы ЗУР «Усовершенствованная Си Спарроу», 324-мм торпедные аппараты). Радиоэлектронное вооружение: система управления Terma C-Flex, РЛС Terma Scanger 4100, три навигационные РЛС «Фуруно». В кормовой части корабля расположена вертолетная площадка. На борту имеются также катер типа SB90E (длина 7 м) и надувная лодка (длина 4,8 м). Экипаж 18 человек (всего оборудовано 43 места для членов экипажа и временно размещенных).

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ (ПК) P 570 «КНУД РАСМУССЕН» ВМС ДАНИИ был заложен 21 ноября 2005 года на судовой верфи компании «Карстенсенс скибсваэрфт» в г. Скаген, спущен на воду 19 октября 2006-го и введен в состав флота 18 февраля 2008-го. Он предназначен прежде всего для патрулирования арктических вод в районе о. Гренландия (Дания). Водоизмещение ПК 1 720 т, длина 71,8 м, ширина 14,6 м, осадка 4,9 м. Главная энергетическая установка включает два дизеля MAN B&W ALFA 8L27/28 мощностью по 7 300 л. с., обеспечивающих наибольшую скорость хода 17 уз; дальность плавания 3 000 миль. Вооружение: два 12,7-мм пулемета; предусмотрены четыре штатных места для установки дополнительных систем вооружения в модульно-контейнерном ис-

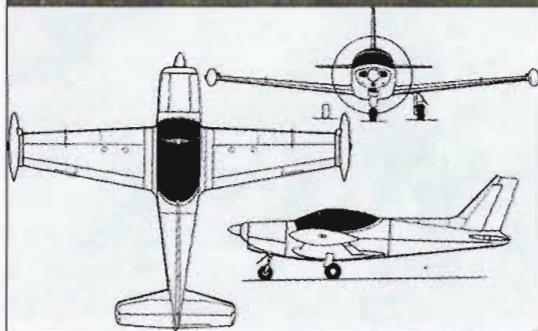




неуправляемые реактивные снаряды (НУРС) калибра 240 (333) мм, оснащенные осколочно-фугасной боевой частью массой 90 (175) кг. Максимальная дальность стрельбы 43 (75) км, продолжительность залпа 40 (12) с, время перезарядки 30 (10) мин. Перезарядка пусковой установки производится с помощью кранов и других подъемных механизмов из транспортных контейнеров-уклопов. Наведение может осуществляться в автоматическом, полуавтоматическом (из кабины или выносного пульта) либо ручном режимах. В походном положении длина РСЗО составляет 10,45 м, ширина – 2,54 м, высота – 3,34 м. Боевая масса 20 т, расчет пять-шесть человек, максимальная скорость движения по шоссе 90 км/ч, запас хода по топливу 550 км.

РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ (РСЗО) «ФАДЖР-3» и «ФАДЖР-5» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИРАНА разработаны и выпускаются иранской фирмой «Шахид багери индастриз». Они предназначены для поражения важных целей противника: пунктов управления, узлов связи, стартовых позиций ракет и огневых позиций дальнобойной артиллерии, районов сосредоточения войск и боевой техники. Артиллерийская часть РСЗО представляет собой пакет из 12 (4) трубчатых направляющих и смонтирована на автомобиле повышенной проходимости «Мерседес-Бенц-2631» с колесной формулой 6 x 6. Для стрельбы применяются твердотопливные





УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ (ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК) SF-260W «УОРРИОР» ВВС БУРКИНА-ФАССО разработан итальянской компанией SIAI-Marchetti (в настоящее время «Алениа аэронаутика»). Он предназначен для первоначального обучения летного состава. Основные характеристики УТС: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 1 360 кг, максимальная скорость полета 333 км/ч (на уровне моря), практический потолок 4 660 м. Машина оснащена поршневым двигателем O-540-E4A5 мощностью 194 кВт компании «Лайкоминг». Вооружение (максимальная масса полезной нагрузки 300 кг): два пулемета калибра 7,62 мм, или два блока с 18 50-мм либо девятью 70-мм НАР, или две 120-кг либо четыре 50-кг авиабомбы. Длина самолета 7,2 м, высота 2,41 м, размах крыла 8,35 м, площадь 10 м². Серийное производство SF-260W началось в январе 1974 года. Самолет состоит на вооружении ВВС Брунея, Бурунди, Чада, Никарагуа, Сингапура, Туниса, Уганды и Зимбабве.



ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ (ПК) Р 161 «ОАХАКА» ВМС МЕКСИКИ был заложен на судовой верфи компании «Астимар» в г. Салина-Круз (штат Оахака) 17 декабря 2001 года, спущен на воду 11 апреля 2003-го и введен в состав флота 1 мая 2003-го. Водоизмещение ПК 1 680 т, длина 86 м, ширина 10,5 м, осадка 3,6 м. Главная энергетическая установка включает два дизеля «Катерпиллер» 3916V16, обеспечивающих скорость полного хода 20 уз. Экипаж 77 человек (предусмотрено размещение до 39 морских пехотинцев). Вооружение: 76-мм АУ «Компакт», 25-мм АУ и два 12,7-мм пулемета (с дистанционным управлением). Радиоэлектронное вооружение: система управления Alenia NA-25, РЛС Terma Scanter 2001, РЛС-опто-электронная станция Selex NA-25. Кормовая палуба и ангар предназначены для базирования вертолета типа AS-565 «Пантер». База дислокации Коацакоалькос.

БРИТАНСКАЯ КОМПАНИЯ «БАЭ СИСТЕМЗ» разработала серию нательных тканевых антенн (Body Wearable Antennas, BWA), которые призваны уменьшить нагрузку на корпус военнослужащих, а также обеспечить им более высокий уровень подвижности и ситуационной осведомленности на поле боя. При изготовлении BWA использована технология вшивания антенны в специальную подкладку в униформе военнослужащего. Нательная тканевая антенна позволяет военнослужащим поддерживать связь со своими коллегами в бою без использования обычной штыревой радиоантенны (более громоздкой и заметной), что существенно улучшает его маневренность. Опытный образец-демонстратор антенны



позволяет передавать индивидуальную голосовую информацию, видеоданные об окружающей обстановке от нашлемной камеры, местоположение каждого военнослужащего от приемника системы GPS в реальном масштабе времени, что обеспечивает ситуационную осведомленность командиров о действиях подразделений на поле боя. Нательная антенна связи сопряжена с индивидуальным портативным компьютером, размещенным на запястье, и с индивидуальными профессиональными сенсорами собственной разработки компании. Важным преимуществом BWA является сохранение качества связи за счет круговой диаграммы направленности независимо от положения носителя антенны на местности или в укрытии.



СПЕЦИАЛИСТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АВИАКОМПАНИИ «КОРЕАН ЭР» под руководством агентства оборонных разработок (ADD) Республики Корея с 2009 года ведут НИОКР по созданию боевого беспилотного летательного аппарата KUS-X. Макет перспективной машины был продемонстрирован на выставке «Сеул интернэшнл аэроспейс энд дефенс экзибишн», прошедшей 18–23 октября 2011 года. Как ожидается, летные испытания прототипа ударного БЛА начнутся в 2013 году. По предварительной информации, длина KUS-X составит 3,5 м, размах крыла 4,5 м. БЛА выполнен по схеме «летающее крыло» с применением технологии

малозаметности. Реактивный двигатель будет располагаться в верхней части фюзеляжа, а отсеки для вооружения – внутри корпуса аппарата.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ JMS (Juliet Marine Systems, Inc) в интересах ВМС США разработала опытный образец катера, получившего название GHOST. Его особенностью является способность двигаться за счет использования эффекта сверхкавитации – создания вокруг плавущего объекта газообразного пространства и уменьшения тем самым силы трения. Как показали расчеты, с помощью эффекта сверхкавитации можно добиться увеличения скорости корабля до 100 уз. Разработчики и представители ВМС полагают, что боевые корабли, созданные по технологии GHOST, будут иметь подавляющее преимущество перед обычными за счет высокой скорости и малозаметности. Кроме того, будет обеспечена существенная экономия топлива. Такие корабли намечается применять для решения ряда задач: борьбы с надводными кораблями и ПЛ противника, патрулирования прибрежных вод, борьбы с пиратством и других.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

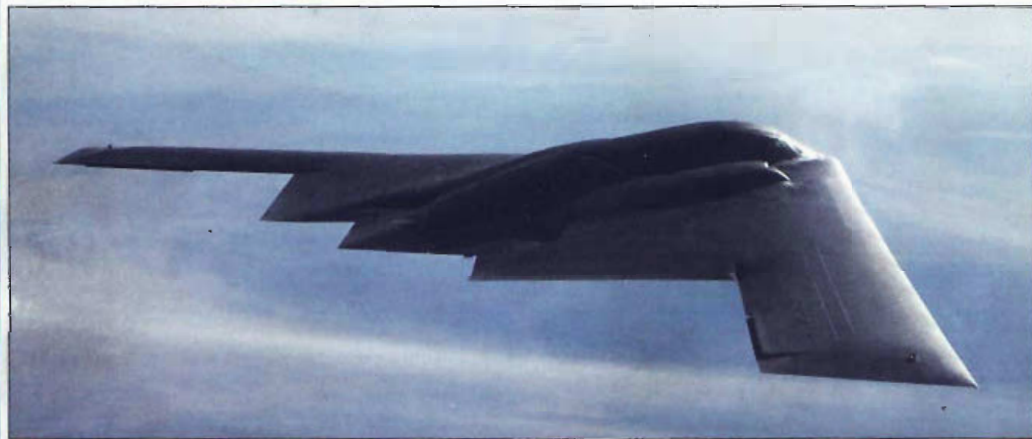


В конце октября 2011 года экипаж стратегического бомбардировщика В-2А «Спирит», действовавшего с авиабазы Эдвардс (штат Калифорния), выполнил испытательный полет в район Северного полюса и обратно. Общая продолжительность полетного задания составила около 18 ч. Его целью была проверка всех бортовых систем машины, ранее подвергшейся модернизации, при полете в экстремальных условиях при пересечении различных климатических зон и часовых поясов, а также отработка вопросов установления связи при нахождении в зоне Арктики.

Как сообщают зарубежные СМИ, в ходе модернизации (разработчик и подрядчик – корпорация «Нортроп-Грумман») на В-2А были установлены новые программное обеспечение, навигационное и связное оборудование.

Во время полета экипаж дважды произвел дозаправку топливом в воздухе: первый раз над Канадой, через некоторое время после взлета, и второй – при возвращении на АБ дислокации. В районе условной цели был осуществлен сброс четырех учебных авиабомб BDU-38. Результаты бомбометания признаны удовлетворительными.

По информации командования ВВС США, испытательные полеты модернизированного В-2А позволяют проводить полномасштабную проверку бортовых систем машины, выявлять возможные неисправности с целью принятия решения на проведение работ по внедрению нового оборудования на другие бомбардировщики этого типа.



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

