

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



8. 2010

**Особенности военно-политической обстановки
в Южно-Европейском регионе**

Силы первоочередного задействования НАТО

Создание объединенных баз ВС США

Вооруженные силы Колумбии

**Типовая структура боевых
бригад СВ США**



**Наземные РЛС
ПВО - ПРО на ТВД стран НАТО**

**Военно-морские силы
ОК ВС США в Африканской зоне**

**Системы боевого управления
надводных кораблей ВМС Германии**

* Базовый патрульный самолет ATR-42MP ВВС Нигерии

ЮЖНЫЙ СУДАН



Жители юга Судана, которым предстоит на референдуме в 2011 году определить статус южных провинций, вероятнее всего, проголосуют за независимость своего региона. Такие выводы делают многие политологи, анализирующие существующую обстановку в Судане.

Вооруженный конфликт между Севером и Югом длился в стране более полувека. Север представляет собой пустынную территорию, а культурным и политическим отношением тяготеющую к арабскому и исламскому миру. Юг – это огромная саванна, место проживания сотен африканских племен, часть из которых исповедует христианство. В связи с этим вооруженные столкновения происходили между отрядами преобладающего на юге чернокожего населения с арабами, являющимися основным населением севера страны, и судонскими правительственными войсками.

Напряженность в этой стране в северо-восточной части Африки, вызванная упорным сопротивлением проводившейся политике арабизации и исламизации христианского населения юга, возникла еще в 50-е годы прошлого века и привела к началу первой гражданской войны (1955–1972). Группа офицеров в 1969 году совершила государственный переворот, в результате которого к власти пришел полковник Джафор аль-Нимейри. В марте 1972 года в Аддис-Абебе – столице Эфиопии – между арабским правительством на севере Судана и руководством южносуданских повстанцев было подписано соглашение о прекращении огня.

Однако спустя чуть более 10 лет, в 1983 году, правительство объявило законы шариата обязательными для всего населения Судана, в том числе для немусульманского. Реакцией на это стала вторая гражданская война (1983–2005). Борьба велась с официальными властями за предоставление автономии южным районам Судана.

В 1985 году произошел военный переворот, в результате которого президент Нимейри был свергнут, а власть в стране перешло в руки переходного военного совета. Неспособность правительства вывести страну из глубокого кризиса привела к новому военному перевороту, произошедшему 30 июня 1989 года. Власть перешла к Омару Хасану Ахмеду аль-Баширу, который в 1993 году был назначен президентом Судана.

После долгих лет вооруженного противостояния представители правительства и повстанческой Народно-освободительной армии Судана (НОАС) подписали 9 января 2005 года в Найроби – столице Кении – договор о мирном урегулировании в южных провинциях, где в результате кровавого конфликта за два с лишним десятилетия погибло более 2 млн человек. НОАС была преобразована в Народное освободительное движение Судана (НОДС), которое стало ведущей политической силой на юге страны. Само соглашение предполагает широкую автономию юга страны с возможностью дальнейшего полного его отделения в случае соответствующего результата всенародного референдума, проведение которого запланировано на январь 2011 года. Поэтому вполне вероятно создание суверенного государства на юге Судана. Бывшие повстанцы объявили г. Джуба своей столицей и из партизанских отрядов создали собственную армию.

Одним из спорных вопросов в отношениях между Севером и Югом являются принадлежность нефтяных месторождений и раздел доходов от добычи «черного золота». Большинство разведанных запасов нефти находятся на юге. Поэтому, как отмечают многие зарубежные эксперты, в случае образования нового государства на его территории будет находиться значительная часть нефтеносных районов Судана. Из районов добычи «черного золота» по магистральным трубопроводам транспортируется к терминалам в г. Порт-Судан на северо-востоке страны. Из-за того что большие объемы нефти уходят на север, и возникает охват напряженности между Хартумом и Джубой.

В некоторых зарубежных СМИ в последнее время появились сообщения о переселении с севера в основной нефтеносный район страны – Абыей – арабских кочевых племен Миссерия. Было даже высказано предположение, что это происходит с ведома Хартума с целью повлиять на результаты референдума. В мае 2008 года там были отмечены ожесточенные бои между правительственными войсками и отрядами НОДС. В том районе, контроль над которым оспаривают обе стороны конфликта, сосредоточены огромные залежи нефти. Всего, по оценкам международных экспертных групп, они составляют порядка 6 млрд баррелей. В сутки этот регион вырабатывает 500 тыс. баррелей «черного золота». Стратегическое значение имеет также проходящий по нему нефтепровод, по которому транспортируется половина всей добываемой в Судане нефти. Вооруженный конфликт тогда удалось погасить, но по-прежнему остался спорным территориальный статус этого района. Кроме того, до сих пор власти так и не достигли договоренности по вопросу о распределении доходов от продажи и транспортировки углеводородного сырья. Помимо этого, новое государство не будет иметь выхода к морю, что вынудит его достичь соглашения с Хартумом о транспортировке «черного золота».

Коалиция международных неправительственных организаций выступила с заявлением, в котором отметила неготовность властей Судана и ООН к проведению референдума. Только в конце июня 2010 года было сформирована комиссия по контролю за его проведением, которая должна в том числе провести регистрацию лиц, имеющих право принять участие во всенародном опросе. Зарубежные наблюдатели отмечают, что подготовка к нему идет незаметно медленно. В частности, до сих пор ООН не разместила в Южном Судане миссию наблюдателей, призванных осуществлять мониторинг в предвыборный период. Многие аналитики утверждают, что на проведении референдума может не лучшим образом сказаться большое количество незарегистрированного оружия, находящегося у населения региона и провоцирующего кровавые межплеменные распри, в которых только в этом году уже погибли 2500 человек. В начале августа 2010 года представители НОДС заявили, что в ходе недавно проведенной операции у жителей Южного Судана было изъято около 30 тыс. единиц стрелкового оружия, включая пулеметы и автоматы.

Правящая в Судане Партия Национальный конгресс (ПНК) выступила с инициативой создания конфедеративного устройства государства как альтернативы отделению юга страны. Впервые этот вариант был предложен еще в 1991 году, но из-за войны его не стали рассматривать. Многие политологи отмечают, что выбор в пользу конфедеративного устройства будет означать пересмотр ряда условий мирного соглашения, что может спровоцировать новый виток вооруженной борьбы между Севером и Югом.

На рисунках: * Государственный флаг Судана * Бойцы регулярной армии Судана * Подразделение Народного освободительного движения Судана





СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ
В ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКОМ РЕГИОНЕ
Полковник В. ОЛЕВСКИЙ 3
- СИЛЫ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ НАТО
Полковник С. СИНИЦЫН 16
- СОЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ БАЗ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США
Полковник Ю. ЖЕГЛОВ 23
- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ КОЛУМБИИ
Подполковник С. КИРЯЕВ 29
- ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ
МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ.
ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук 34

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- ТИПОВАЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНАЯ СТРУКТУРА
БОЕВЫХ БРИГАД СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США
Полковник А. ПАНОВ 38
- ТЯЖЕЛЫЕ И СРЕДНИЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ
МАШИНЫ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
В. ЗУБОВ, кандидат технических наук 49
- РАЗРАБОТКА В США ЭКЗОСКЕЛЕТА
ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО
Е. КОЛОБОВ 54

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНЫМ КОМПОНЕНТОМ ОБЪЕДИНЕННЫХ
ОПЕРАТИВНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ США
Капитан Д. ДУБОВ 56
- НАЗЕМНЫЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ ПВО-ПРО
НА ТВД СТРАН НАТО
Подполковник В. ПЕТРОВ, С. ГРИШУЛИН 63
- РАЗРАБОТКА В ЯПОНИИ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО
САМОЛЕТА С-2
Полковник О. КАЙНОВ 69

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ В СОСТАВЕ ОК ВС США
В АФРИКАНСКОЙ ЗОНЕ
Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ 71
- СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ НАДВОДНЫХ
КОРАБЛЕЙ ВМС ГЕРМАНИИ
Капитан 3 ранга Е. МАСЛОВ 77

Ответственный секретарь

Какунин А. С.

Начальник информационно-аналитического отдела

Мурашов В. А.

Начальник редакционно-издательского отдела

Прописцов В. Г.

Заместитель ответственного секретаря

Шишов А. Н.

Литературные редакторы

Зубарева Л. В.,

Братенская Е. И.,

Романова В. В.

Обозреватель

Шишова Е. В.

Редактор художественный

Левина А. Н.

Компьютерная верстка

Тесалов О. В.

Заведующая редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
8 (495) 693-59-61,
8 (499) 195-79-73,
195-76-20

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Военные расходы стран Латинской Америки	84
Пентагон закупает стратегические материалы	84
Система слежения за кибернетическими атаками	85
Роль женщин в миротворческих операциях	85
О выводе ирландских миротворцев из Чада	86
Военные учения «Флинтлок» в Африке	86
Программа создания наземных боевых машин для СВ США	86
Об израильской бригаде «Кфир»	87
Испания увеличила экспорт ВВТ в 2009 году	88
Индия разрабатывает КРВБ Nirbhay	88
Патрульные катера для ВС Мальты	89
ТДК типа «Шамплен» будут выведены из состава ВМС Франции	89
В Пакистане созданы специальные антитеррористические подразделения	89
Европейскому концерну EADS – 10 лет	90

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

ПРОИСШЕСТВИЯ

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

ООН: международный суд признал одностороннее провозглашение независимости Косово соответствующим международному праву	99
---	----

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

70 лет Движению сопротивления	100
-------------------------------------	-----

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Разгром Японии. Окончание Второй мировой войны	102
--	-----

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

ПОДРОБНОСТИ

Новые факты в деле о гибели корвета «Чхонан» ВМС Республики Корея	104
Затраты США на военные операции в Афганистане и Ираке	105

ГРИФ СНЯТ

США планируют сократить свой ядерный арсенал к 2021 году на 30–40 проц.	106
--	-----

ЗАРУБЕЖНАЯ ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

- * Китайский мобильный ЗРК средней дальности KS-1A
- * Словацкий броневедомитель «Татрапан»
- * Американский легкий штурмовик AT-802U «Эр Трак»
- * Десантный вертолетоносец L12 «Оушн» ВМС Великобритании
- * Ракетный катер PG 829 «Сиратака» ВМС Японии
- * Британский амфибийный БЛА «Галл-36»

НА ОБЛОЖКЕ

- * Базовый патрульный самолет ATR-42MP ВВС Нигерии
- * Южный Судан
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: испытания в США гиперзвуковой управляемой ракеты X-51A «Уэйврайдер»



ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКОМ РЕГИОНЕ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

Военно-политическая обстановка в Южно-Европейском регионе (ЮЕР) характеризуется сохранением нестабильности на постюгославском пространстве. Это обусловлено активизацией деятельности НАТО и Европейского союза по закреплению своего политического и экономического присутствия на Балканах, а также расширением практики силового разрешения кризисных ситуаций в южноевропейских странах. Важным фактором развития обстановки в ЮЕР является углубление всестороннего сотрудничества между государствами Южной Европы, направленного на ускорение процесса интеграции в европейские экономические и военно-политические структуры. Развитию интеграционных процессов способствует также необходимость объединения усилий отдельных стран в интересах противодействия новым угрозам, исходящим от террористических и экстремистских организаций различного толка, базы которых находятся в Северной Африке и на Ближнем Востоке.

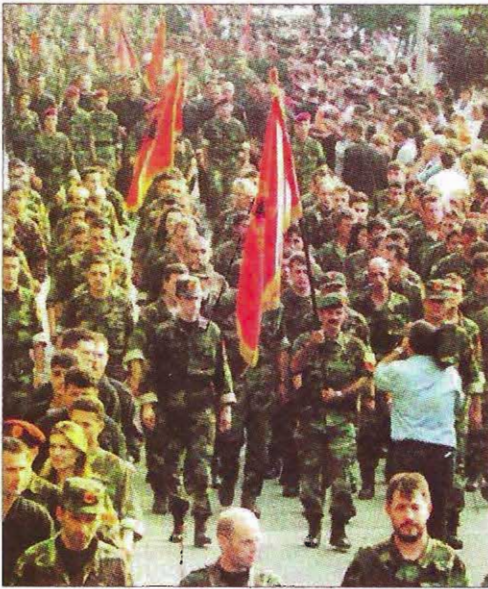
В этих условиях страны Запада, и особенно Соединенные Штаты Америки, под прикрытием борьбы с международным терроризмом и необходимости противодействия другим «асимметричным» угрозам активизируют деятельность, направленную на достижение своих внешнеполитических целей в Балканском регионе. Ведущая роль в решении этой задачи отводится Североатлантическому союзу.

В то же время действия США и ведущих европейских стран на Балканах сопровождаются усилением борьбы за сферы влияния, что способствует дальнейшему обострению существующих противоречий в отношениях между ними и обуславливает различие в подходах к решению основных региональных проблем. При этом обозначилась тенденция к переносу главных акцентов в межгосударственных противоречиях в сферу геополитических и экономических интересов, чему способствуют возрастающая проблема нехватки природных ресурсов, а также негативные последствия продолжающегося глобального финансово-экономического кризиса.

Главным дестабилизирующим фактором в регионе по-прежнему остается ситуация вокруг Косово, провозгласившего в одностороннем порядке независимость от Сербии. Проблема косовского урегулирования усугубляется, с одной стороны, действиями США и Евросоюза по закреплению на территории



Посещение генеральным секретарем НАТО А.Ф. Расмуссеном воинского контингента Североатлантического альянса в Косово



Бойцы армии освобождения Косово на параде в Приштине в 1999 году

края международного присутствия, а также албанских лидеров Косово по установлению Приштиной контроля над сербонаселенными районами в целях закрепления территориального раздела Сербии, с другой – усилиями сербского населения, направленными на сохранение целостности своего государства.

При этом Соединенные Штаты, обеспокоенные низкими, по их мнению, темпами признания в мире «Республики Косово», продолжают оказывать давление на другие страны с целью обеспечить широкую международную поддержку независимости края. Признание мировым сообществом суверенитета Косово вопреки ссылкам на «уникальность» проблемы создало международно-правовой прецедент для пересмотра государственных границ в Европе и за ее пределами и оказывает негативное

влияние на решение вопросов урегулирования «замороженных конфликтов» в других регионах.

Воинские формирования НАТО основные усилия сосредоточивают на поддержании стабильности в северных сербонаселенных районах края и формировании сил безопасности Косово (СБК), которые фактически стали вооруженными силами самопровозглашенного государственного образования.

По итогам оценки ситуации в Косово руководство Североатлантического союза признало целесообразным начать поэтапное сокращение группировки КФОР и приняло решение уменьшить численность коалиционных сил в крае с 15 тыс. до 2 340 военнослужащих к 2011 году. При этом в 2010 году количество бригадных тактических групп предусматривается сократить с пяти до двух. После завершения указанных мероприятий группировка будет включать штаб, несколько багальонных тактических групп и подразделения военно-гражданского взаимодействия. Численность тактического резерва командующего (мотопехотный батальон и спецподразделение военной полиции, всего до 450 человек) планируется оставить без изменений. В дальнейшем руководство Североатлантического союза намерено осуществить полный вывод контингента КФОР из Косово. Успешная реализация данного плана будет возможна при условии способности правительства края самостоятельно обеспечить стабильность на его территории и безопасность структур международного присутствия.



Боевики армии освобождения Косово требуют придания этому сербскому анклаву независимости (1999 год)

Сохраняется нестабильная военно-политическая обстановка в южных общинах Сербии, албанские лидеры которых активизировали деятельность, направленную на расширение полномочий органов мест-



ного самоуправления. Так, главы общин Прешево, Буяновац и Медведжа подписали совместную декларацию с требованием к сербскому руководству объединить эти муниципалитеты в одно образование – «Прешевская долина». Одновременно они настаивают на выводе подразделений ВС и МВД Сербии из албанонаселенных районов, декларируя при этом готовность и способность обеспечить правопорядок силами полиции из



Группа албанских боевиков в Южной Сербии

числа местных граждан. Параллельно проводится информационная кампания, направленная на обвинение центральных властей в Белграде в неспособности решить социально-экономические проблемы региона. Развитие указанных тенденций ведет к активизации сепаратистских настроений среди албанского населения Сербии и негативно сказывается на безопасности Балканского региона в целом.

Остается угроза обострения внутривнутриполитической обстановки в Македонии, где продолжается противостояние ведущих общественно-политических сил вследствие значительных расхождений в их подходах к путям преодоления сложных социально-экономических проблем и традиционных для республики межэтнических и этноконфессиональных противоречий. Положение усугубляется чрезвычайно высокой коррумпированностью государственных структур и обострением социальных проблем, вызванных повышением уровня безработицы.

Ситуация в сфере межэтнических отношений осложняется активизацией деятельности оппозиционных албанских партийных объединений и демонстрацией межэтнической нетерпимости со стороны значительной части собственно македонского населения. Этому способствует наличие у албанского национального меньшинства значительного количества оружия в связи с «прозрачностью» практически всей границы с сопредельным Косово.

В этих условиях экстремистски настроенные и связанные между собой македонские и косовские кланы албанцев продолжают вынашивать замыслы по созданию этнически «чистого» государственного образования, включающего Косово, а также северные и северо-западные районы Македонии. Решение косовской проблемы путем провозглашения независимости края и признание его частью международного сообщества могут в условиях исторически сложившихся тесных связей албанских кланов Косово и Македонии поставить под вопрос территориальную целостность македонского государства. Активизация деятельности албанских экстремистов, помимо всего прочего, вызвана возможной предстоящей интеграцией республики в ЕС и НАТО, после чего реализация их планов станет маловероятной.

Отмечается высокий уровень межэтнической напряженности в Боснии и Герцеговине (БиГ), что вызвано намерениями боснийских мусульман занять доминирующие позиции во всех субъектах госсообщества с перспективой создания в БиГ унитарного государства. По оценке руководства НАТО, нарастание националистических заявлений ведущих боснийских лидеров препятствует проведению преобразований, необходимых для сближения Сараево с альянсом и Евросоюзом. При этом сепаратистские усилия исламских экстремистов сопровождаются активизацией информационно-пропагандистской деятельности, направленной на дискредитацию государственных структур и поддержку различных террористических организаций.



Торжественная процедура приема Албании и Хорватии в НАТО

Одним из важнейших направлений деятельности НАТО по усилению своего влияния в Южной Европе является продолжение политики «открытых дверей». Очередным шагом в данном направлении стало завершение процесса вступления в Североатлантический союз Албании и Хорватии, приуроченное к саммиту альянса в Страсбурге и Келе (апрель 2009 года).

В ходе данного мероприятия главы государств и правительств стран блока подтвердили намерение направить приглашение Македонии на вступление в НАТО после урегулирования ею разногласий с Грецией по проблеме конституционного названия македонского государства.

В соответствии с установками саммита на заседании Совета НАТО (декабрь 2009-го) министры иностранных дел государств – членов альянса приняли решение о присоединении Черногории к Плану действий по подготовке к членству (ПДПЧ) в организации. При этом в отношении Боснии и Герцеговины перспектива предоставления ПДПЧ обусловлена требованием завершить проведение военной реформы. Одновременно высказана готовность повысить уровень отношений с Сербией при условии выполнения ею всех требований Запада, включая нормализацию отношений с Косово.

Южноевропейские члены альянса поддерживают деятельность руководства Североатлантического союза, ориентированную на повышение коалиционных возможностей по противодействию терроризму и урегулированию кризисов на удаленных ТВД. Государства ЮЕР обязались в плановом порядке выделять в состав сил первоочередного задействования (СПЗ) блока наиболее подготовленные части и подразделения национальных вооруженных сил, а также согласились внедрить новый порядок финансирования и материально-технического обеспечения операций с их участием, предложенный командованием ОВС НАТО. В то же время большинство стран региона оказались неготовыми обеспечить выделение в СПЗ необходимого количества своих воинских формирований, что объясняется главным образом активным задействованием национальных ВС в текущих операциях альянса. В связи с этим южноевропейские страны активно поддержали решение руководства НАТО о подготовке новой концепции применения СПЗ, предусматривающей возможность привлечения к участию в них воинских контингентов государств-партнеров.

Для развития потенциала в области стратегических воздушных перебросок Болгария, Венгрия, Румыния и Словения в числе других стран альянса подписали меморандум о приобретении на условиях коллективной аренды трех американских стратегических военно-транспортных самолетов С-17А, которые будут размещены на венгерской авиабазе Папа. Одновременно Испания и Турция до 2021 года планируют закупить для национальных ВВС около 40 широкофюзеляжных ВТС А.400М производства европейского авиастроительного концерна EADS.

В целях повышения возможностей альянса по осуществлению морских перевозок войск (сил) Греция, Испания, Италия и Португалия присоединились к многонациональной группе по морским стратегическим переброскам, которая



Испания и Турция до 2021 года планируют закупить для национальных ВВС около 40 широкофюзеляжных ВТС А.400М

приступила к созданию (посредством объединения финансовых и технических ресурсов стран-участниц) комплекта средств морских перевозок в количестве десяти транспортов типа «ро-ро», доступных для использования в интересах проведения операций ОВС НАТО.

В свою очередь, Вашингтон активно проводит мероприятия, направленные на закрепление американского военного присутствия в Южной Европе с целью компенсировать частичное сокращение численности своих войск в регионе за счет развития системы передового базирования. В рамках решения этой задачи главные усилия США направлены на развитие объектов военной инфраструктуры в интересах сформированной восточноевропейской тактической группы (около 4 тыс. военнослужащих), основной задачей которой является обеспечение развертывания американских войск в странах Юго-Восточной Европы и Кавказского региона. В настоящее время для размещения данной группы на румынской авиабазе М. Когэлничану завершается строительство штабного комплекса, а также ведутся работы по созданию ряда передовых операционных баз в районах Бабадаг, Смырдан и Чинку.

Одновременно в соответствии с подписанным между Болгарией и США договором о военном сотрудничестве американская сторона получила право в течение 10 лет пользоваться полигоном Ново-Село, авиабазами Безмер и Граф-Игнатиево, а также складами Айтос. Рассматривается также вопрос об использовании в интересах Пентагона построенных на территории Болгарии в период действия бывшей Организации Варшавского Договора командных пунктов ВС в районах Витоша, Бояне и Ловеч.

Негативное воздействие на военно-политическую обстановку в ЮЕР оказывает деятельность США по реализации планов развертывания в Европе мобильных противоракетных средств морского и наземного базирования взамен отказа от оборудования на территории Польши и Чехии третьего позиционного района национальной системы ПРО. При этом Вашингтон навязывает руководству стран Южной Европы различные варианты размещения наземных противоракетных комплексов в Болгарии, Румынии и Турции, а корабельных – в акваториях Эгейского, Адриатического и Средиземного морей. Бухарест уже принял предложение американской администрации об использовании румынской территории для развертывания элементов ПРО США в Европе. С Болгарией проводятся консультации о подключении Софии к программе обустройства нового позиционного района американской системы противоракетной обороны.

Военно-политический курс южноевропейских государств, входящих в Североатлантический союз, остался неизменным и в целом сохранил проамериканскую направленность. В соответствии с нацеленностью НАТО на расширение зон влияния за пределы Евроатлантического пространства воинские



Захваченный сомалийский пират передается местным властям

принимают участие в деятельности учебно-тренировочной миссии по подготовке руководящих кадров для афганских силовых структур и в формировании дополнительных групп инструкторов для обучения личного состава афганской национальной армии. Кроме того, для обеспечения безопасности проведения выборов афганского президента (прошли 20 августа 2009 года) ряд стран ЮЕР (Венгрия, Италия, Румыния) выделили в состав группировки МССБ дополнительные воинские контингенты. При этом США и руководству блока не удалось добиться от Италии, Испании и других стран Южной Европы отмены установленных ими ограничений на использование национальных воинских континентов в ходе боевых действий против талибов. Однако государства ЮЕР расширили свое участие в восстановлении экономики Афганистана, подготовке кадров для силовых структур страны, а также в их оснащении вооружением и военной техникой.

В условиях дальнейшего обострения внутривосточной обстановки в Ираке южноевропейские государства не пошли навстречу требованиям Вашингтона об увеличении вклада в урегулирование иракского кризиса и ограничились оказанием помощи Багдаду в строительстве национальных силовых структур. В военной области главное внимание уделяется подготовке кадров для МО и внутренних дел Ирака (Испания, Италия, Румыния), а также их оснащению ВВТ (Болгария, Венгрия, Греция, Италия, Румыния).

В соответствии с принятыми Североатлантическим союзом долгосрочными обязательствами по борьбе с морским пиратством в районе Африканского Рога государства ЮЕР расширили свое участие в международных усилиях по обеспечению безопасности морского судоходства у берегов Сомали. В ходе операции объединенных ВМС НАТО под условным наименованием «Оушн шилд» («Океанский щит», проводится с августа 2009 года) южноевропейские страны блока (Португалия, Италия, Турция) сотрудничают с другими государствами и организациями, действующими в Аденском заливе.

Особое внимание в последние годы уделяется Средиземноморскому региону, в котором отмечается активизация деятельности исламских экстремистских и террористических группировок, создающих постоянную угрозу для бесперебойного функционирования расположенных здесь коммуникаций транспортировки углеводородного сырья. В интересах поддержания мира и стабильности в Средиземноморье юноевропейские страны НАТО всемерно содействуют развитию сотрудничества со странами региона в политической и военной областях.

формирования этих стран задействованы в проведении операций и миссий альянса в различных регионах мира.

Сохраняется высокая активность государств Южной Европы в процессе урегулирования ситуации в Афганистане. В частности, в составе группировки натовских войск в этой стране действуют более 7,5 тыс. военнослужащих из ЮЕР. Кроме того, согласно решениям саммита НАТО в Страсбурге/Келе юноевропейцы



В условиях вынужденной адаптации евроатлантических военно-политических структур к изменениям обстановки в мире руководство государств ЮЕР – членов Североатлантического союза рассматривает развитие отношений с Российской Федерацией в качестве важного фактора обеспечения стабильности в регионе и за его пределами.

В то же время в период грузино-осетинского конфликта большинство этих стран поддержали прогрузинскую позицию руководства США и НАТО и осудили Россию за «непропорциональное применение военной силы» и признание независимости Абхазии и Южной Осетии. Однако, опасаясь снижения роли альянса в международных делах, позже они выступили за возобновление нарушенных контактов с РФ.

В связи с этим в южноевропейских столицах одобрили решение саммита Североатлантического союза в Страсбурге/Келе о восстановлении двусторонних отношений в военной сфере. При этом, по мнению руководства стран региона, приоритетными областями взаимодействия между Российской Федерацией и блоком являются борьба с терроризмом, в том числе участие кораблей ВМФ России в операции ОБМС НАТО в Средиземном море «Эктив индевор» и поддержка со стороны РФ военных усилий Североатлантического союза по урегулированию конфликтов в различных регионах мира. Особо отмечается важность сохранения российского участия в реализации проектов по подготовке кадров для антинаркотических служб государств Центральной Азии и Афганистана, а также по транзиту через территорию РФ военных грузов для группировки МССБ в Афганистане.

В настоящее время США и их южноевропейские союзники по блоку добиваются расширения зоны проведения антитеррористической операции ОБМС НАТО «Эктив индевор» на акваторию Черного моря, что объясняется их стремлением установить полный контроль за маршрутами транспортировки энергоносителей в регионе.

Против планов НАТО по расширению военного присутствия на Черном море активно выступает Турция, которая опасается снижения своего влияния в этом районе и стремится сохранить существующий режим пребывания боевых кораблей нечерноморских государств в Черноморской зоне. Руководство страны настаивает на расширении масштабов операции «Черноморская гармония», проводимой турецкими ВМС в целях контроля за морским судоходством и реагирования на террористические угрозы. При этом Анкара предлагает привлечь к выполнению задач этой операции корабли черноморской военно-морской группы оперативного взаимодействия «Блэксифор» (Болгария, Грузия, Россия, Румыния, Турция, Украина).

Характерная особенность военно-политической обстановки в ЮЕР заключается в повышении роли Евросоюза в решении узловых проблем региональной безопасности. Приоритетными направлениями деятельности руководства южноевропейских стран ЕС являются реализация планов расширения организации за счет государств ЮЕР и приведение экономики и политических систем новых ее членов в соответствие с требованиями западноевропейских стандартов.

В настоящее время государства Южной Европы поддерживают курс на снижение темпов расширения ЕС, что обусловлено как внутренними проблемами, так и достижением организацией географических границ Европы. В качестве претендентов на вступление в Евросоюз рассматриваются Албания, БиГ, Македония, Турция, Хорватия и Черногория, с которыми подписаны Соглашения о стабилизации и ассоциации (ССА). Однако реализации их интеграционных планов препятствуют незавершенность процессов внутрисоюзных социально-политических и экономических преобразований, а также существующие проблемы во взаимоотношениях с другими странами. В частности, прием Хорватии в ЕС блокируется неурегулированностью пограничных разногласий со Словенией. Негативное влияние на ход подобных переговоров с Македонией оказывает сохранение расхождений с Грецией по вопросу о конституционном



Катер береговой охраны Греции задерживает незаконных иммигрантов в своих территориальных водах

наименовании македонского государства.

Главными препятствиями на пути евроинтеграции Турции являются нерешенность кипрской проблемы, усиливающаяся радикализация и исламизация турецкого общества, а также непримиримая позиция Франции в отношении фактов геноцида армянского народа и боевых действий турецких войск против курдов на севере

Ирака. В ходе консультаций с турецкой стороной руководство Евросоюза выработало рекомендации, которые Анкаре предстоит выполнить в ближайшие 10–15 лет.

По оценке Еврокомиссии, принятие Албании и Черногории в ЕС возможно после выполнения ими всех требований Брюсселя по реформированию национальной экономики и органов государственного управления.

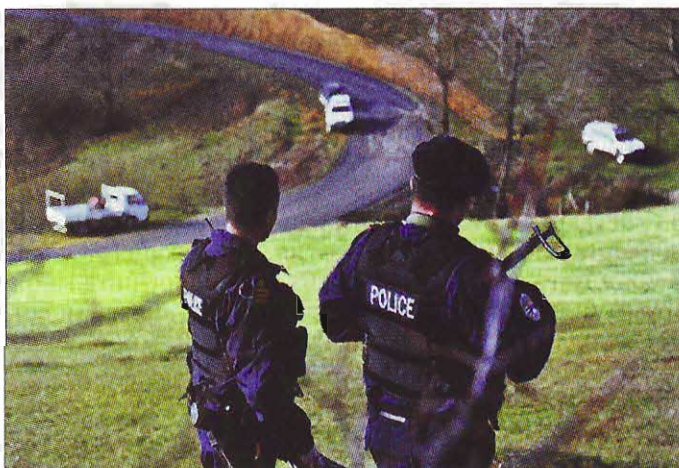
Одновременно обсуждаются варианты вступления в ЕС других балканских стран. Так, руководство Евросоюза полагает возможным подписание соглашения о стабилизации и ассоциации с Сербией при выполнении требования о «полном» сотрудничестве сербского правительства с Международным трибуналом по бывшей Югославии. Одновременно рассматривается возможность заключения ССА с Косово после окончательного решения политических, финансовых и социально-этнических проблем, возникших после объявления независимости края.

Одним из приоритетных направлений деятельности стран ЮЕР является содействие созданию военного потенциала Европейского союза, оказываемое с целью обеспечить проведение относительно не зависящего от США и НАТО военно-политического курса. Государства ЮЕР активно участвуют в пересмотре военно-политических основ деятельности организации, формировании и работе органов военного руководства, создании боевых тактических групп сил реагирования (СР) ЕС и специальных гражданских антикризисных структур, а также в деятельности Европейского оборонного агентства по координации усилий стран-участниц в сфере разработки и производства новых образцов ВВТ.

В интересах ослабления зависимости Евросоюза от НАТО в военной области Италия, Испания и Греция выделяют оперативные группы генеральных (главных) штабов национальных вооруженных сил для формирования командно-штабных структур СР ЕС. Высокую активность в создании новых образцов вооружения в рамках Европейского оборонного агентства проявляют Испания, Италия и Турция, что объясняется наличием у них необходимой для этого базы военного производства и стремлением их руководства ослабить присутствие США на европейском рынке ВВТ. К наиболее значимым военно-промышленным проектам разработки современных систем ВВТ, в которых участвуют государства ЮЕР, относятся: спутники военного назначения (Испания, Италия); истребители EF-2000 «Тайфун» (Испания, Италия, Греция); многоцелевые вертолеты NH-90 (Италия, Португалия); эскадренные миноносцы УРО, строящиеся по программе «Усовершенствованный Горизонт» (Италия); авиационные управляемые ракеты различного класса (Испания, Италия) и др.



Главное место в рамках европейской политики в области безопасности и обороны отводится завершению создания специальных гражданских антикризисных структур численностью до 15 тыс. человек, призванных способствовать предупреждению вооруженных конфликтов и решать задачи восстановления пострадавших территорий. Важную роль в антикризисных формированиях играют так



Наряд пограничной полиции из состава Миссии ЕС в Косово

называемые силы европейской жандармерии, активное участие в которых принимают подразделения гражданской гвардии Испании, НГ Португалии и карабинерских войск Италии.

В целях усиления борьбы с нелегальной миграцией, особенно из государств Северной Африки, Еврокомиссия разработала «Рекомендации по усилению контроля за южными внешними морскими границами». Согласно данному документу организовано постоянное патрулирование границ ЕС в Средиземном море силами ВМС европейских стран региона. С этой целью развернута средиземноморская береговая патрульная служба, которую в перспективе предлагается преобразовать в европейскую службу береговой охраны. Сбор и анализ оперативной информации из районов патрулирования, а также управление привлеченными силами и средствами в режиме реального времени возложены на Европейское пограничное агентство («Фронтекс») через специальные командные центры. Для повышения эффективности контроля за обстановкой на море по инициативе Франции и Италии развернута региональная система передачи данных, которая позволяет осуществлять обмен информацией между странами-участниками в интересах проведения совместных патрульных и поисково-спасательных операций.

Наряду с общеевропейскими усилиями отдельные государства ЮЕР оказывают практическую помощь североафриканским странам в борьбе с нелегальной миграцией. Так, Испания содействует Мавритании в организации патрулирования прибрежной зоны и через свое агентство по международному сотрудничеству в Марокко координирует усилия государственных структур королевства по пресечению незаконной миграции в Европу. Одновременно европейские страны финансируют оснащение сухопутных границ Алжира электронными системами контроля.

Кроме того, Европейский союз совместно с арабскими партнерами начал разработку единой стратегии борьбы с международным терроризмом и преступлениями в информационной области, а также сотрудничества в сфере гражданской обороны, ликвидации последствий природных и техногенных катастроф с привлечением воинских формирований стран – участниц диалога. В целях противодействия распространению наркотиков в Средиземноморском регионе с января 2009 года на территории французской военно-морской базы в г. Тулон начал функционировать средиземноморский координационный центр по борьбе с наркотиками, на который возложено выполнение задач по отслеживанию обстановки в акватории Средиземного моря, а также по координации действий кораблей и специальных подразделений ВМС стран-участниц по поиску и перехвату групп контрабандистов. В состав центра вошли представи-



тели ВМС, полиции и таможни Алжира, Великобритании, Испании, Марокко, Туниса и Франции. Обсуждается также возможность открытия в г. Трапани (Италия) многонационального центра по чрезвычайным ситуациям в Западном Средиземноморье.

В рамках реализации инициативы Франции об объединении под эгидой Евросоюза стран Средиземноморского бассейна с июля 2008 года действует новая региональная организация – Союз для Средиземноморья, которая объединяет 43 государства: всех участников Евросоюза и 16 стран-партнеров (среди них Албания, БиГ, Турция, Хорватия, Черногория). Однако в связи с обострением в 2009 году арабо-израильских противоречий выполнение намеченных программ и достигнутых в рамках этой организации соглашений было приостановлено, до тех пор пока не будет достигнута стабилизация обстановки в зоне палестино-израильского конфликта.

В качестве главного направления реализации европейской политики в области безопасности и обороны руководство ЕС рассматривает расширение участия в урегулировании кризисов в Южно-Европейском регионе и вблизи него.

Продолжается проведение миротворческой операции «Алтея» по нормализации обстановки в Боснии и Герцеговине. Группировка ЕФОР (около 2 300 человек, в том числе более 1 200 от ВС Болгарии, Венгрии, Испании, Италии, Турции и других стран ЮЕП), развернутая в зоне кризиса, организационно состоит из многонациональной батальонной тактической группы, пяти региональных координационных центров и подразделений обеспечения. На случай внезапного обострения ситуации в БиГ предусмотрена возможность усиления этой группировки воинскими подразделениями стран – участниц ЕС, находящимися на своей территории.

В дальнейшем при условии достижения силовыми структурами БиГ готовности обеспечить безопасность и стабильность обстановки на всей территории страны руководство Европейского союза намерено пойти на сокращение масштабов операции «Алтея», а также рассмотреть возможность ее последующего завершения. В этом случае предполагается трансформировать данную операцию в новую миссию обеспечения верховенства закона или расширить формат ныне действующей в БиГ полицейской миссии ЕС (около 200 человек), которая решает задачи по содействию правительству страны в реформировании правоохранительных органов и подготовке национальных полицейских кадров (в основном руководящего состава), а также по оказанию помощи местным органам власти в борьбе с организованной преступностью и коррупцией.

Стремясь обеспечить контроль за развитием ситуации на Балканах, Европейский союз развернул в Косово Миссию по обеспечению верховенства закона (МОВЗ), мандат которой был рассчитан до 15 июня 2010 года. Она заменила полицейские силы ООН и составляет основу нового формата международного присутствия в крае. В соответствии с замыслом миссия призвана оказать содействие косовским властям в формировании органов управления и правоохранительных структур самопровозглашенного государства, а также обеспечить стабильность и безопасность на его территории в переходный период.

В апреле 2009 года МОВЗ (свыше 1 850 человек) достигла полной оперативной готовности к выполнению поставленных задач и в настоящее время включает: секретариат (около 100 сотрудников); три основных компонента – полицейский, судебный и таможенный; административные службы. Кроме того, деятельность миссии обеспечивают до 1 100 человек технического персонала из числа местных жителей.

Главной составной частью МОВЗ являются полицейские силы Евросоюза (свыше 1 400 человек), на которые возлагаются задачи по оказанию помощи краевой полиции в поддержании общественного порядка, борьбе с организованной преступностью и осуществлению пограничного контроля. Представители правосудия (около 230 человек) контролируют работу юридических органов, участвуют в подготовке кадров и расследовании тяжких преступлений. Таможенное подразделение МОВЗ (до 50 человек) занимается формированием



косовской таможенной службы. На сотрудников административной структуры (около 80 сотрудников) возложены функции по всестороннему обеспечению текущей деятельности миссии.

Для поддержания стабильности и безопасности на территории Косово в переходный период руководство Европейского союза предпринимает усилия по налаживанию тесных контактов между полицейскими силами ЕС и группировкой КФОР НАТО. С этой целью сформирована объединенная рабочая группа КФОР-МОВЗ, на которую возложено решение задач планирования совместных действий, организации обмена разведывательной информацией, а также осуществления взаимодействия по охране границ края.

С декабря 2008 года страны ЮЕР активно участвуют в проведении в северо-западной части Индийского океана (у побережья Сомали, Кении и в районе Сейшельских о-вов) операции ЕС по борьбе с пиратством под условным названием «Аталанта». Для обеспечения защиты гражданских судов от нападения морских бандитов в составе группировки ВМС «ЕВРОНАВФОР Сомали» наряду с другими задействуются корабли ВМС Италии, Греции, Испании. С 11 декабря 2009 года руководство операцией осуществляет итальянский контр-адмирал Джованни Гумiero.

Кроме того, южноевропейские страны принимают непосредственное участие в различных миссиях ЕС в Афганистане, Ираке, Гвинее-Бисау, Демократической Республике Конго, Палестинской автономии.

Большое значение в Южной Европе придают наблюдательной миссии Евросоюза (180 человек) на украинско-молдавской границе, целями которой являются: контроль за соблюдением пограничного и таможенного режима на границе Украины и Молдавии, оказание финансовой и технической помощи правительствам двух стран в реформировании национальных пограничных и таможенных служб, а также содействие укреплению двустороннего сотрудничества. Вместе с тем деятельность наблюдателей ЕС фактически направлена на ужесточение пограничного и таможенного режима на границе непризнанной Приднестровской Молдавской Республики с целью принудить ее руководство к принятию выгодного для США, НАТО и Евросоюза варианта урегулирования конфликта.

В соответствии с курсом Запада на закрепление участия в урегулировании кризиса на Кавказе руководство стран ЮЕР значительное внимание уделяет проведению наблюдательной миссии ЕС в Грузии. В состав миссии (около 340 человек) наряду с представителями других государств вошли наблюдатели от Болгарии, Венгрии, Греции, Испании, Италии и Румынии.

Кроме того, страны Южной Европы активно задействуются в решении ближневосточных проблем. В частности, в составе Временных сил ООН в Ливане действуют национальные воинские формирования Италии (3 000 человек) и Испании (1 100).

В рамках реализации концепции «Новые соседи» руководство южноевропейских государств основное внимание уделяет налаживанию «добрососедских» отношений со странами постсоветского пространства, которые, в соответствии с планами Евросоюза, должны стать барьером на пути внешних угроз.

Признавая бесперспективность полной изоляции Белоруссии от Запада, страны ЮЕР активно участвуют в деятельности по линии Комиссии европейских сообществ в таких областях, как энергетика, транспорт, природоохранная деятельность, таможенный и пограничный контроль, торгово-экономическое сотрудничество. В то же время продолжают расширяться информационные, культурные и научные контакты на неправительственном уровне в интересах постепенного изменения политической ориентации Белоруссии и затормаживания российской-белорусской интеграции.

Основные усилия стран ЮЕР в отношении с Молдавией связаны с планами расширения участия Европейского союза и ОБСЕ в урегулировании молдавско-приднестровского конфликта. При этом особую активность проявляет в данном вопросе Румыния, которая стремится ослабить позиции России и



Военнослужащие Евросоюза осуществляют контроль за хранением боеприпасов на боснийских складах

повысить свой статус в переговорном процессе, а также усилить роль США, ЕС и ОБСЕ в решении данного вопроса.

Попытки ряда государств Южной Европы, в частности Болгарии, Венгрии, Греции, Италии и Румынии, распространить влияние Европейского союза на Азербайджан, Армению и Грузию вызваны их стремлением получить доступ к углеводородным ресурсам Каспийского региона.

В отношении Российской Федерации южноевропейские государства продолжают проводить политику, которая имеет целью повысить заинтересованность РФ в установлении более тесного диалога с Западом. Определенный прогресс наметился в двустороннем военном и военно-техническом взаимодействии России с Италией, Грецией и Испанией.

Серьезные проблемы возникают в ходе реализации программ сотрудничества в сфере «экономического пространства». Руководство большинства стран ЮЕР поддерживает согласованные в рамках Евросоюза требования к РФ о повышении цен на энергоносители для российских потребителей до уровня общемировых, о закрытии АЭС с реакторами первого поколения, предоставлении европейским авиакомпаниям права льготного использования транссибирского воздушного коридора.

При этом данные страны активно разрабатывают планы строительства в обход России нефте- и газопроводов для транспортировки углеводородов из Центрально-Азиатского и Каспийского регионов. В частности, Болгария, Венгрия, Румыния и Турция при участии Австрии прорабатывают вопрос о строительстве трубопровода для перекачки газа из Казахстана, Туркмении, Азербайджана и государств Ближнего Востока в Европу через Турцию и Балканские страны (проект НАБУККО). Проект рассматривается в качестве альтернативы российскому газопроводу «Южный поток», который планируется проложить по дну Черного моря через Болгарию в Европу. Одновременно вследствие подогреваемых Западом разногласий между коммерческими фирмами Болгарии, Греции и России по вопросам о правах собственности и транспортных тарифах задерживается строительство нефтепровода Бургас – Александруполис, который предусматривает перекачку российской и казахстанской нефти в обход проливов Босфор и Дарданеллы с Черноморского побережья Болгарии на Средиземноморское побережье Греции (далее морем в страны Европы). При этом южноевропейские государства активно выступают за ратификацию Россией «Энергетической хартии» и приложения к ней – «Протокола по транзиту», который позволит использовать российскую систему газопроводов в интересах третьих стран для перекачки газа из других регионов (например, в Южную Европу по газопроводу НАБУККО).

Значительное влияние на развитие военно-политической обстановки в Южной Европе оказывают субрегиональные организации.

Продолжается активное взаимодействие стран ЮЕР в рамках Процесса сотрудничества государств Юго-Восточной Европы (Албания, Болгария, БиГ, Венгрия, Греция, Македония, Румыния, Сербия, Словения, Турция, Хорватия, Черногория). Основными его рабочими органами являются Совет региональ-



ного сотрудничества стран ЮВЕ (сформирован в 2008 году на основе Пакта стабильности для ЮВЕ) и Постоянное совещание министров обороны стран ЮВЕ. Ключевое направление деятельности данных структур – реализация региональных проектов в сфере социально-экономического развития, энергетики, внутренних дел и безопасности.

Сотрудничество государств Юго-Восточной Европы в военной области, которое осуществляется в формате Постоянного совещания министров обороны, направлено на урегулирование ситуации в Балканском регионе и обеспечение безопасности стран-участниц. Важной задачей регионального взаимодействия является наращивание боевых возможностей многонациональной миротворческой бригады «Сибриг», в состав которой входят подразделения ВС Албании, Болгарии, Греции, Италии, Македонии, Румынии и Турции.

Расширяется сотрудничество Албании, БиГ, Македонии, Хорватии и Черногории в рамках Охридско-Адриатической группы, основная цель которого состоит в интеграции упомянутых государств в Североатлантический союз. В качестве приоритетных направлений их деятельности определены участие в совместных мероприятиях оперативной и боевой подготовки, а также обучение национальных подразделений, выделяемых в распоряжение альянса. В связи с этим отмечается успешный опыт использования объединенного медицинского подразделения государств – членов группы в ходе операции МССБ в Афганистане.

Активизируется деятельность субрегионального объединения южноевропейских стран «Квадрилатерале» (Венгрия, Италия, Словения и Хорватия). В настоящее время организация сосредоточила основные усилия на развитии политического, экономического, культурного и военного сотрудничества на юге Европы. По планам взаимодействия в военной сфере на основе воинских контингентов Италии, Венгрии и Словении сформирована бригадная тактическая группа «Юго-Восток» в составе группировки КФОР.

Румыния при поддержке США настойчиво добивается завершения процесса разработки правовых основ и формирования рабочих органов так называемого Черноморского форума диалога и партнерства, учредительный саммит которого состоялся в 2006 году в Бухаресте. К участию в новой организации приглашены все государства Причерноморья, а также Греция, Молдавия, Азербайджан и Армения. По замыслу организаторов, новая структура призвана способствовать поддержанию стабильности в Черноморском регионе за счет более активного включения в этот процесс США, других стран НАТО и Евросоюза.

Декларируемыми целями создания «Черноморского форума» являются «продвижение демократии» в государствах Причерноморья, выработка механизмов урегулирования региональных конфликтов, а также организация новых форм сотрудничества в сфере безопасности и экономической области. В перспективе, как считают в Бухаресте, форум мог бы взять на себя координацию деятельности всех действующих в регионе организаций и структур (Организация черноморского экономического сотрудничества, ГУАМ, «Блэксифор»), часть из которых, по мнению румынской стороны, в новых условиях обстановки проявляют себя не столь эффективно.

В целом военно-политическая обстановка в Южной Европе развивается в условиях углубления интеграционных процессов и усиливающегося влияния США на фоне периодически обостряющихся противоречий между отдельными государствами и группами стран, а также расширения сотрудничества в интересах противодействия международному терроризму. При этом НАТО и Европейский союз стремятся играть ведущую роль в урегулировании кризисных ситуаций в ЮЕП, в том числе с использованием военной силы как под эгидой ООН, так и самостоятельно.



СИЛЫ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ НАТО

Полковник С. СИНИЦЫН

О названии. Силы первоочередного задействования НАТО (СПЗ НАТО, NATO Response Force) – наиболее боеготовая составляющая объединенных вооруженных сил Североатлантического союза. Первые упоминания о силах альянса, способных быстро перебрасываться и действовать на удаленных ТВД, появились после «террористической атаки» на Соединенные Штаты Америки. Первоначальное рабочее название нового элемента ОВС блока было Initial Entry Force, поэтому, несмотря на то что оно вскоре было изменено, в среде отечественных специалистов закрепился термин, отображающий главную характеристику новорожденного военного формирования НАТО – быть первыми, «на острие». На эти ключевые качества указывает слово Response, отличие в значении которого от другого подобного ему термина Reaction наглядно отражено в схеме 1.

СПЗ НАТО – только отчасти напоминают силы немедленного реагирования блока 1990-х годов. Сходство можно найти только в части, касающейся структуры,

ответственности за демонстрацию единства и решимости альянса к выполнению задач по урегулированию того или иного кризиса. В остальном же (боевом составе, возложенных задачах, зоне ответственности, быстродействии) СПЗ не копируют СНР (схема 2).

Все перечисленные факторы сыграли свою роль при переводе англоязычного наименования нового элемента ОВС НАТО, дабы при таком большом различии той и другой реальности не запутаться в терминологии.

История создания. Официальной причиной, инициировавшей перестройку ОВС НАТО, послужило «появление но-



Эмблема сил первоочередного задействования НАТО

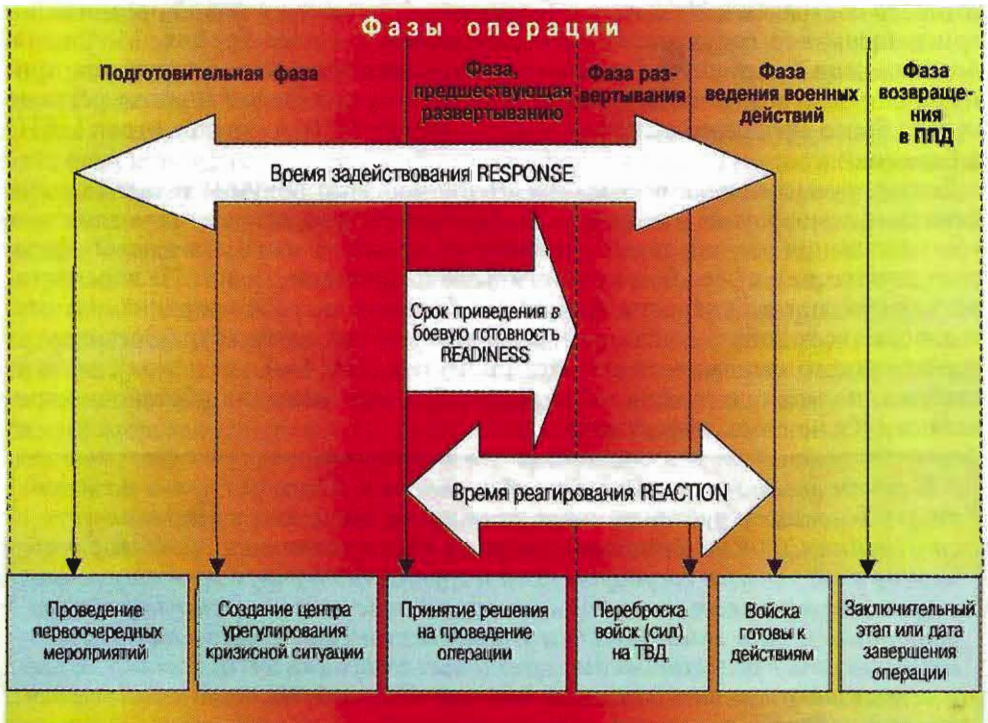


Схема 1. Графическое отображение понятий Response и Reaction

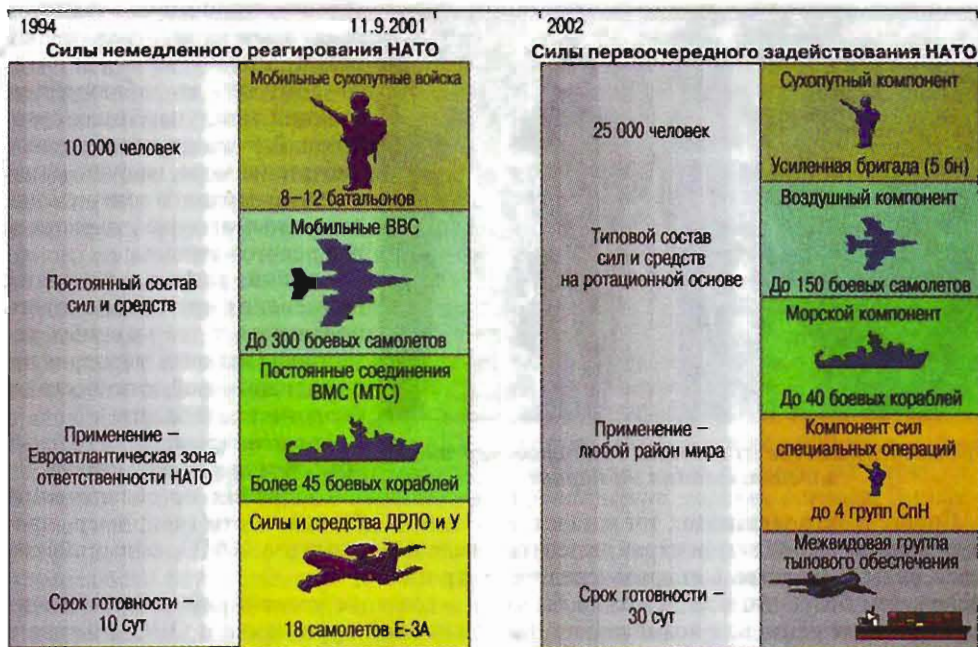


Схема 2. Сравнительная характеристика сил немедленного реагирования и сил первоочередного задействования НАТО

вых угроз», которые очень своевременно «возвыкли», оправдав продолжение существования НАТО после развала основного оппонента Запада в лице СССР и Варшавского Договора, и с целью «законно» глобализировать сферу влияния Североатлантического союза. Международный терроризм, распространение оружия массового поражения и т. д. стали факторами, обусловившими повышение требований к вооруженным силам союзников по стратегической мобильности, автономности и информационно-разведывательному обеспечению – всему тому, что необходимо для проведения экспедиционных операций в любом регионе мира.

Решение о формировании сил первоочередного задействования альянса принято на Пражском (2002) саммите НАТО, где одновременно было заявлено об отказе от содержания громоздких статичных системы управления и воинских формирований, приспособленных только к ведению крупномасштабных операций на Европейском театре военных действий. Главным идейным вдохновителем, как всегда в альянсе, были США.

Созданные по образу и подобию экспедиционных формирований ВС США СПЗ НАТО должны были стать своеобразным «локомотивом» для вытягивания всех сил и средств, имеющихся в арсенале стран альянса, на заданный уровень готовности. Способствовать этому должен был ротационный принцип комплектования таких сил, который позволил бы руководству

стран блока пропускать через специальные программы подготовки, сертификацию и дежурство в составе сил любое количество национальных воинских формирований.

Первые подразделения СПЗ блока общей численностью 9 тыс. человек были введены в боевой состав ОВС НАТО в октябре 2003 года, а уже к концу 2004-го их численность была доведена до 17 500 человек. О достижении полной оперативной готовности сил первоочередного задействования альянса (численностью до 25 тыс. человек) к решению задач в полном объеме было объявлено на Рижском (2006) саммите НАТО, после проведения крупномасштабного учения СПЗ блока «Стедфаст ягуар-2006» с реальной переброской войск на удаленный от Европы ТВД.

Однако торжества по случаю достижения полной оперативной готовности СПЗ блока были недолгими. Уже в следующем, 2007 году появились проблемы с комплектованием очередной ротации. Далее разрыв между заявленным и реальным боевым составом достигал в разные годы от 25 до 45 проц. Кроме того, оставались нерешенными и другие проблемы: нехватка транспортных средств стратегических перевозок и дозаправки самолетов в воздухе, недостаточный уровень оперативной совместимости систем связи и автоматизированного управления, противоречия между союзниками по вопросам об алгоритме принятия решения на задействование сил, о спектре решаемых СПЗ задач, порядке финансирования.



Военнослужащие из состава сил первоочередного задействия на параде

Принцип «кто заказывает, тот и платит» спровоцировал нежелание стран выделять свои силы и средства в «первоочередное дело», тем более что всегда можно было сослаться на неимение возможности по причине необходимости одновременного содержания воинских контингентов в районах проведения операций на Балканах и в Афганистане.

Два года в НАТО репалась проблема сил первоочередного задействия, пока в середине 2009-го руководство блока утвердило решение о разделении их на дежурные (Immediate Response Force, около 50 проц. боевого состава) и резервные (Response Forces Pool) силы, что по сути вдвое снизило боеготовность этих сил в целом.

Предназначение, боевой состав СПЗ НАТО. Согласно новой редакции концепции создания и применения силы первоочередного задействия НАТО являются гибким военным инструментом альянса, обеспечивающим немедленное силовое реагирование на возникающий кризис в качестве части всеобъемлющей системы Североатлантического союза по кризисному урегулированию. Они предназначены для решения широкого спектра военных задач и выполнения специальных функций в любом районе мира:

- ведение боевых действий против воинских формирований противника ограниченного состава *в интересах сохранения территориальной целостности стран альянса* (курсивом дано уточнение задач в ответ на кавказские события августа 2008 г.);

- специальные действия (например, контртеррористические операции, действия по сдерживанию и демонстрации решимости альянса);

- ведение операций по разрешению кризисных ситуаций, включая операции по

установлению мира, а также по преду-преждению гуманитарной катастрофы;

- контроль за соблюдением санкций международных организаций, включая установленное эмбарго на море, на суше (в начальный период) и контроль над воздушными зонами, закрытыми для полетов авиации;

- ликвидация последствий применения оружия массового поражения и техногенных катастроф (включая мероприятия по радиационной, химической и биологической защите);

- защита критически важных объектов инфраструктуры;

- операции по обеспечению безопасности (например, проведение саммитов НАТО, олимпийских игр и т. д.);

- создание условий для развертывания основной группировки ОВС альянса в случае расширения масштаба конфликта и ведения боевых действий в ее составе.

При рассмотрении задач, возложенных на СПЗ НАТО, следует отметить, что эти силы изначально создавались как для действий за пределами зоны ответственности альянса, так и в интересах «коллективной обороны», предусмотренной статьей 5 Вашингтонского договора. Однако до последнего времени негласно предполагалось, что СПЗ, обладая значительными экспедиционными возможностями, предназначены в основном для проецирования военной силы блока на удаленных ТВД. Кавказские события августа 2008 года послужили причиной для внесения коррективов в перечень задач сил первоочередного задействия, поскольку большинство восточноевропейских стран – членов альянса начали ставить вопрос о необходимости реориентации сил преимущественно на защиту своей территориальной целостности.

В состав сил первоочередного задействия блока входят сухопутный, воздушный и морской компоненты, а также контингент сил специальных операций и межвидовая группа тылового обеспечения (схема 3). Общая численность СПЗ может достигать 25 тыс. человек.

Сухопутный компонент сил первоочередного задействия представлен формированием бригадного уровня, обладающим соответствующими возможностями для проведения различных наземных операций. В соответствии с требованиями данный компонент состоит из формирований со средним и легким вооружением, а также из подразделений воздушно-десантных



войск, боевого и тылового обеспечения. Комплект подразделений компонентного подчинения включает формирования армейской авиации, ПВО, полевой артиллерии, инженерных войск, войск связи, РХБЗ, а также психологических операций, военной полиции, военно-гражданского взаимодействия. Командование сухопутного компонента формируется на базе штаба одного из армейских корпусов быстрого развертывания ОВС НАТО.

Воздушный компонент должен обеспечивать своевременную переброску формирований СПЗ в назначенные районы и выполнять весь спектр задач, связанных с авиационной поддержкой их действий. В состав воздушного компонента СПЗ альянса входят подразделения самолетов боевой и вспомогательной авиации, а также силы и средства ПВО ВВС стран – участниц блока с учетом обеспечения возможности осуществления 200 боевых самолетов-вылетов в сутки. К органам управления воздушного компонента СПЗ блока относятся командование, сформированное на основе штаба ОБВС НАТО или ВВС одной из стран-участниц, а также мобильные и стационарные центры управления воздушными операциями (ЦУВО). Каждый такой центр должен быть способен осуществлять контроль за воздушной обстановкой и организовывать ПВО, воздушную разведку, поисково-спасательные мероприятия, тактические переброски по воздуху, дозаправку самолетов в воздухе,

а также обеспечивать огневую поддержку с воздуха, дальнейшее радиолокационное обнаружение и опознавание целей.

Морской компонент СПЗ включает командование со штабом ОВМС блока морского базирования и разнородные силы (авианосная многоцелевая/корабельная ударная, корабельная поисково-ударная, амфибийно-десантная, корабельно-тральная группы, подводные лодки и самолеты авиации ВМС), сведенные в оперативное соединение ОВМС НАТО (всего около 40 боевых кораблей). Основой для формирования морского компонента СПЗ являются постоянные группы ОВМС и минно-тральных сил ОВМС альянса. Такое соединение должно быть способно выполнять задачи по обеспечению высадки на берег, сопровождению морских конвоев, борьбе с подводными лодками, разминированию на море, организации ПВО и обеспечению стратегических морских перебросок.

Контингент сил специальных операций включает, как правило, четыре группы ССО от разных видов ВС.

Межвидовая группа тылового обеспечения (см. таблицу на стр. 21) находится в непосредственном подчинении командующего группировкой СПЗ НАТО. Она предназначена для оптимального решения на многонациональной основе следующих основных задач тылового обеспечения группировки: встреча, сосредоточение, подготовка и сопровождение в зону боевых действий прибывающих в район



Военнослужащие сил первоочередного задействования НАТО (Бельгия, Германия, Испания) на одном из островов Кабо-Верде на учениях «Стедфаст ягуар-2006»

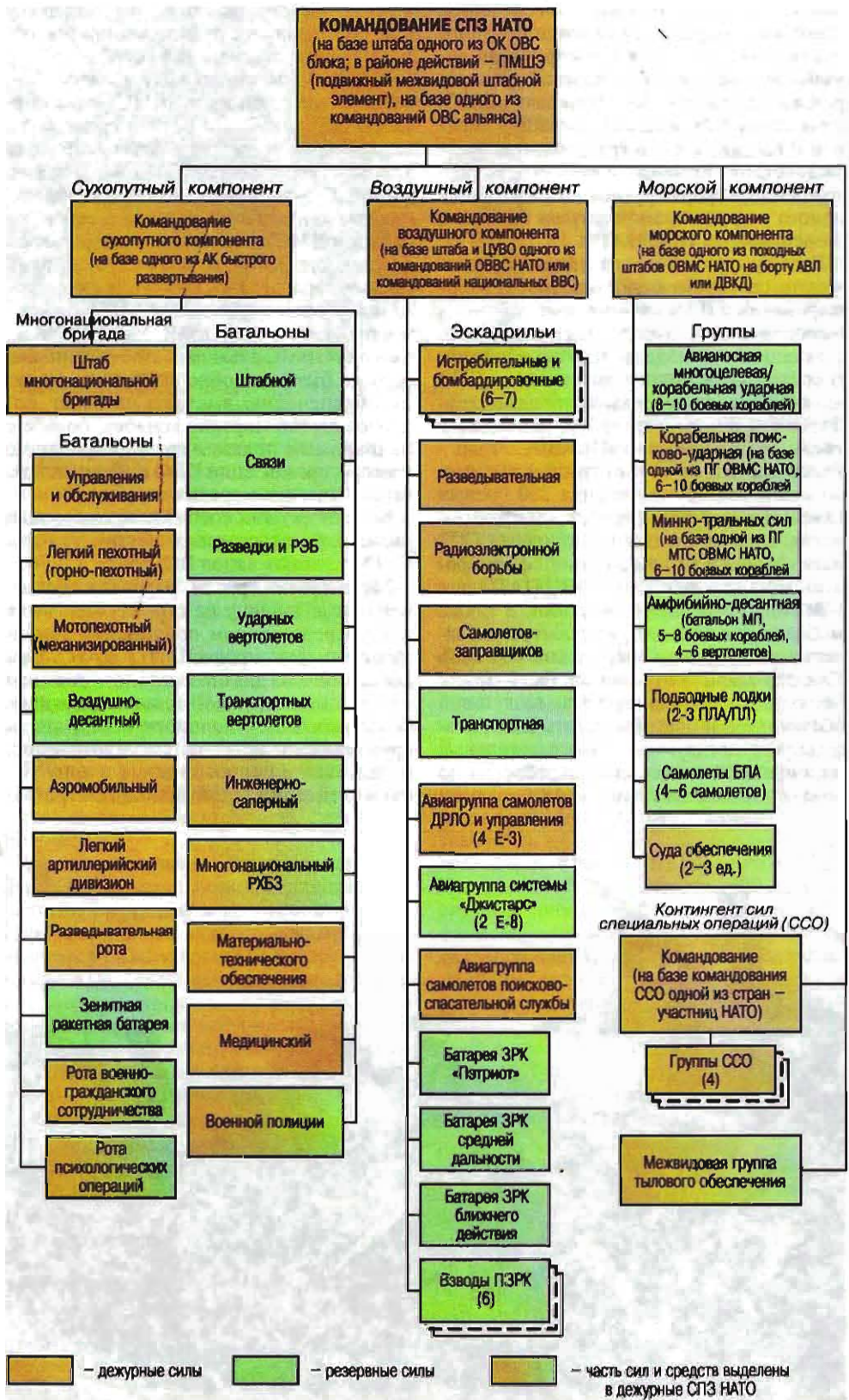


Схема 3. Типовая структура сил первоочередного задействования НАТО



ТИПОВОЙ СОСТАВ МЕЖВИДОВОЙ ГРУППЫ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Условное обозначение	Название органа тыла	Условное обозначение	Название органа тыла
	Штаб межвидовой группы тылового обеспечения		Подразделение охраны тыла
	Передовая тыловая база		Инженерное подразделение
	Подразделение продовольственного обеспечения		Подразделение инженерно-аэродромного обеспечения
	Подразделение очистки воды		Подразделение погрузочно-разгрузочных работ
	Подразделение обеспечения горючим		Подразделение обеспечения района сосредоточения прибывающих войск
	Подразделение обеспечения боеприпасами		Подразделение обеспечения сопровождения колонн
	Транспортное подразделение		Подразделение управления перевозками
	Госпиталь (на 200 койко-мест)		Подразделение обеспечения работы авиатерминала

проведения операции воинских формирований; организация хранения запасов материальных средств, сосредоточенных на ТВД, снабжение продовольствием, водой, горючим и боеприпасами; медицинское обеспечение; управление перевозками. Численность межвидовой группы тылового обеспечения может достигать 2 тыс. человек.

Кроме того, в интересах тылового обеспечения СПЗ альянса планируется привлечь: многонациональный центр координации перевозок, формируемый в составе штаба СКО ОВС НАТО, Европейский центр координации перевозок (АвБ Эйндховен, Нидерланды), афинский многонациональный центр координации морских перевозок, агентство по техническому обеспечению и снабжению NAMSA. Для межтеатровых перевозок

войск и грузов намечается задействовать силы и средства коллективного пользования на основе договоров аренды: шесть самолетов Ан-124-100, арендованных в рамках программы SALIS, самолет С-17А (АвБ Папа, Венгрия), арендованный у США в рамках программы «Стратегические воздушные переброски», и восемь транспортных судов класса «ро-ро».

После реализации обновленной концепции создания и применения СПЗ НАТО в состав дежурных сил должны входить:

Командование СПЗ на ТВД – подвижный межвидовой штабной элемент.

Сухопутный компонент:

- командование сухопутного компонента;
- штаб бригады с подразделениями обеспечения;
- легкие пехотные батальоны – 2;
- мотопехотный батальон;

* ISTAR – Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance – программа (концепция) интеграции автоматизированных систем разведки и подготовки данных целеуказания. Согласно данной программе для совместной обработки разнородных сведений о противнике намечено интегрировать в единый комплекс состоящие на вооружении и перспективные АСР Североатлантического союза и государств – членов альянса за счет приведения средств добытия, сбора, обработки и доведения разведывательной информации к новым стандартам НАТО. Аббревиатура ISTAR рядом с наименованием подразделения показывает, что оно оснащено в соответствии с данной программой.



В состав сил первоочередного взаимодействия входят самолеты ДРЛО и У и штабной корабль

Морской компонент:

- командование морского компонента;
- штабной корабль – походный штаб морского компонента;
- фрегаты – 6;
- минно-тральные корабли – 6;
- подводная лодка;
- суда обеспечения – 1–2.

Контингент сил специальных операций:

- командование специальных операций;
- группы сил специальных операций – 4.

Межвидовая группа тылового обеспечения:

- штаб межвидовой группы тылового обеспечения;
- батальон материального обеспечения;
- транспортная рота;
- инженерная рота;
- подразделения обеспечения встречи, сосредоточения и подготовки к дальнейшим действиям войск.

Состав резервных СПЗ блока для каждой ротации будет определяться в зависимости от размеров финансового вклада, задекларированного странами-участницами, и уточняться в соответствии со сложившейся в районе предстоящих действий обстановкой. Странам-участницам разрешается задействовать свои воинские контингенты, выделенные в резервные силы, в повседневных условиях для решения других задач, включая задействование в различных международных операциях. (Это прежде всего самолеты ВТА, подразделения армейской авиации, боевые корабли.)

Согласно требованиям, предъявляемым к СПЗ НАТО, сроки приведения в готовность к переброске в район оперативного назначения дежурных сил составляют от 48 ч (для рекогносцировочной группы) до 30 сут, резервных – от 10 до 60 сут. ☉

- разведывательная рота ISTAR*;
- легкий артиллерийский дивизион;
- инженерная рота;
- подразделение психологических операций;
- подразделение геопро пространственного обеспечения;
- подразделение военно-гражданского сотрудничества;
- подразделение РХБЗ;
- рота военной полиции;
- батальон МТО;
- усиленное медицинское подразделение второго эшелона медицинского обеспечения;
- подразделения транспортных вертолетов и аэромедицинской эвакуации.

Воздушный компонент:

- командование воздушного компонента;
- силы и средства передовой оперативной базы;
- эскадрилья ПВО;
- истребительно-борбардировочная эскадрилья;
- разведывательная авиационная эскадрилья;
- авиагруппа самолетов ДРЛО и У «AWACS – НАТО»;
- самолет связи и РЭБ;
- группа самолетов заправочной авиации;
- группа поисково-спасательных самолетов;
- подразделение БЛА.

(Окончание следует)



СОЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ БАЗ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

Полковник Ю. ЖЕГЛОВ

Руководство министерства обороны в рамках мероприятий по оптимизации системы базирования национальных вооруженных сил последовательно реализует планы создания объединенных баз (ОБ) на континентальной части страны и в передовых зонах. Объединение мест дислокации (базирования) осуществляется путем организационного слияния компактно расположенных военных объектов различной видовой принадлежности в соответствии с программой МО США по закрытию и репрофилированию военных баз (ЗПБ)¹.

С 2005 года реализуется пятый этап программы ЗПБ, завершить который предусматривается в сентябре 2011-го. В течение шести лет (2005–2011) планируется закрыть 466 военных баз и репрофилировать еще 334 объекта различного назначения. Основными отличиями данного этапа программы ЗПБ от предыдущих четырех являются его значительная сложность и масштабность, а также сокращение общего количества закрываемых объектов

за счет смещения акцента на их репрофилирование, включая создание крупных межвидовых военных баз («мегабаз»).

Одно из направлений программы ЗПБ предполагает объединение 26 пунктов дислокации ВС США и создание на их основе 12 крупных военных баз общего назначения. При этом шесть ОБ предусматривается сформировать на основе объектов, принадлежащих министерству военно-воздушных сил, четыре – министерству военно-морских сил и две – министерству армии. Формируемые объединенные базы расположены на континентальной части Соединенных Штатов (включая Аляску), а также на Гавайских о-вах и о. Гуам.

По своей сути объединенная база (или межвидовая военная база) вооруженных сил США – это комплекс взаимосвязанных и компактно расположенных на определенной территории военных объектов (сооружений), предназначенных для совместного базирования крупных воинских формирований из состава не менее чем двух видов вооруженных сил,

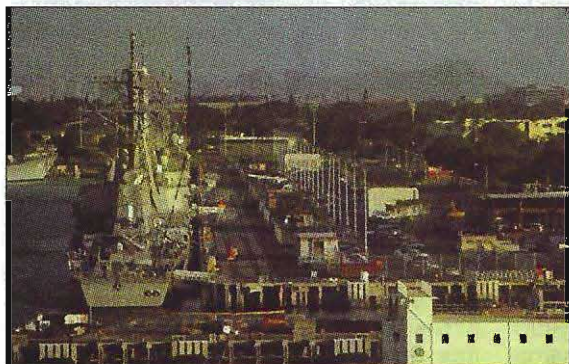


Районы размещения создаваемых объединенных баз вооруженных сил США (без штата Гавайи и о. Гуам)

¹ Программы закрытия и репрофилирования военных баз (Base Realignments and Closures – BRAC) осуществляется МО США поэтапно, начиная с 1988 года. За предыдущие четыре этапа (1988–2004) было закрыто более 350 военных объектов различного назначения.



Групповая стоянка авиабазы Хикам (аэродром Гонолулу международный) командования ВВС США в зоне Тихого океана (штат Гавайи)



Эсминец УРО «Пол Гамильтон» ВМС США у причала ВМБ Пёрл-Харбор (штат Гавайи)



Аэродром армейской авиации пункта дислокации СВ Форт-Льюис (штат Вашингтон)



ВПП авиабазы Андерсен (о. Гуам)

имеющих единую систему управления и всестороннего обеспечения повседневной деятельности, а также развитую инфраструктуру и необходимые средства для переброски войск (сил) в районы их оперативного предназначения.

Основной целью проводимых мероприятий является улучшение взаимодействия между формированиями СВ, ВВС и ВМС, повышение их стратегической мобильности, а также сокращение расходов на содержание объектов министерства обороны, тыловое и материально-техническое обеспечение войск (сил).

Программа Пентагона по объединению военных баз национальных ВС направлена на решение следующих частных задач:

- повышение уровня взаимодействия формирований различных видов американских ВС;
- поддержание высокого уровня мобильности войск (сил);
- повышение эффективности оперативного управления воинскими формированиями;
- уменьшение общего количества военных баз;
- снижение финансовых расходов на содержание и материально-техническое обеспечение объектов недвжимости МО;
- выполнение требований федерального закона США «О национальной политике в области охраны окружающей среды».

В результате проведенных мероприятий к 1 октября 2009 года статус «полной оперативной готовности» был присвоен следующим пяти объединенным базам:

- Эндрюс-Вашингтон, штат Мэриленд (Joint Base Andrews Naval Facility Washington);
- объединенной экспедиционной базе (ОЭБ) Литл-Крик-Стори, Виргиния (Joint Expeditionary Base Little Creek-Story);
- ОБ Мак-Гвайр-Дикс-Лейкхерст, Нью-Джерси (Joint Base McGuire-Dix-Lakehurst);
- объединенному Марианскому району, о. Гуам, Марианские о-ва (Joint Region Marianas);
- ОБ Майер-Хендерсон-Холл, Виргиния (Joint Base Myer-Henderson Hall).

При этом четыре из созданных объединенных баз расположены на Атлантическом побережье Со-



Таблица

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕДИНЕННЫХ БАЗ ВС США

№ п/п	Наименование и местоположение объекта	Тип объекта и его принадлежность	Площадь объекта (км ²)	Численность (тыс. человек): военнослужащих гражданских служащих	Стоимость недвижимости объекта (млн долларов)
1	2	3	4	5	6
Объединенные базы, сформированные к 1 октября 2009 года					
Эндрюс – Вашингтон			20,7	$\frac{7,4}{1,5}$	2 396,9
1	Эндрюс ² (шт. Мэриленд)	Авиабазы КВП ³ ВВС	20,2	$\frac{6,8}{1,5}$	2 193,6
2	Вашингтон (Мэриленд)	Военный городок ВМС	0,5	$\frac{0,6}{-}$	203,3
Гуам (объединенный Марианский район)			108,8	$\frac{5,0}{1,0}$	10 298,7
1	Гуам (о. Гуам, Марианские о-ва)	Военно-морская база	70,6	$\frac{2,6}{0,5}$	5 364,5
2	Андерсен (о. Гуам, Марианские о-ва)	Авиабазы командования ВВС США в зоне Тихого океана	38,2	$\frac{2,4}{0,5}$	4 934,2
Литл-Крик – Стори			15,1	$\frac{13,6}{2,4}$	1 716,7
1	Литл-Крик (шт. Виргиния)	Военно-морская база	9,2	$\frac{12,3}{2,1}$	1 392,3
2	Форт-Стори (шт. Виргиния)	Военный городок регулярных СВ	5,9	$\frac{1,3}{0,3}$	324,4
Майер – Хендерсон-Холл			1,1	$\frac{3,3}{2,5}$	548,7
1	Форт-Майер (Виргиния)	Военный городок регулярных СВ	1,0	$\frac{1,6}{1,7}$	446,7
2	Хендерсон-Холл (Виргиния)	Военный городок морской пехоты ВМС	0,1	$\frac{1,7}{0,8}$	102,0
Мак-Гвайр – Форт-Дикс – Лейкхерст			168,9	$\frac{11,7}{4,2}$	5 751,8
1	Мак-Гвайр (Нью-Джерси)	Авиабазы КВП ВВС	14,9	$\frac{7,6}{0,8}$	2 098,2
2	Форт-Дикс (Нью-Джерси)	Военный городок СВ	124,0	$\frac{3,9}{3,3}$	2 474,0
3	Лейкхерст (Нью-Джерси)	Инженерный центр авиации ВМС (на АвБ)	30,0	$\frac{0,2}{0,1}$	1 179,6
Объединенные базы, формируемые к 1 октября 2010 года					
Анакостия – Боллинг			3,9	$\frac{4,4}{2,5}$	1 299,4
1	Анакостия (фед. округ Колумбия)	Военный городок ВМС	1,4	$\frac{2,6}{1,7}$	401,7
2	Боллинг (фед. округ Колумбия)	Авиабазы ВВС США	2,5	$\frac{1,8}{0,8}$	897,7
Ланглей – Юстис			41,3	$\frac{16,2}{6,9}$	3 144,6
1	Ланглей (Виргиния)	Авиабазы БАК ⁴ США	7,9	$\frac{8,2}{2,0}$	1 601,3
2	Форт-Юстис (Виргиния)	Военный городок регулярных СВ	33,4	$\frac{8,0}{4,9}$	1 543,3
Льюис – Мак-Корд			367,1	$\frac{35,3}{11,2}$	7 845,2
1	Форт-Льюис (Вашингтон)	Военный городок регулярных СВ	348,2	$\frac{29,4}{10,4}$	6 062,8
2	Мак-Корд (Вашингтон)	Авиабазы КВП ВВС	18,9	$\frac{5,9}{0,8}$	1 782,4

² Объект вооруженных сил, на базе которого формируется объединенная база, приводится в перечне первым номером.

³ КВП – командование воздушных перебросок ВВС США.

⁴ БАК – боевое авиационное командование ВВС США.



1	2	3	4	5	6
Сан-Антонио			35,6	29,8 20,5	5 711,4
1	Лэкленд (Техас)	Авиабаза КОПК ⁵ ВВС	11,0	11,7 4,5	2 230,2
2	Рандольф (Техас)	Авиабаза КОПК ВВС	12,7	2,9 5,8	1 251,6
3	Форт-Сэм-Хьюстон (Техас)	Военный городок регулярных СВ	11,9	15,2 10,2	2 229,6
Пёрл-Харбор – Хикам			39,9	20,2 9,6	9 821,4
1	Пёрл-Харбор (Гавайи)	Военно-морская база	29,7	14,4 8,3	6 330,2
2	Хикам (Гавайи)	Авиабаза командования ВВС США в зоне Тихого океана	10,2	5,8 1,3	3 491,2
Чарлстон			84,4	11,9 3,6	2 862,5
1	Чарлстон (Южная Каролина)	Авиабаза КВП ВВС	15,6	5,7 0,7	1 129,6
2	Чарлстон (Южная Каролина)	Центр вооружений (арсенал) ВМС	68,8	6,2 2,9	1 732,9
Элмендорф – Ричардсон			342,1	13,6 3,6	8 095,7
1	Элмендорф (Аляска)	Авиабаза командования ВВС США в зоне Тихого океана	54,4	6,4 1,3	4 156,5
2	Форт-Ричардсон (Аляска)	Военный городок регулярных СВ	287,7	7,2 2,3	3 939,2

единенных Штатов и одна находится на о. Гуам (Марианские о-ва, владение США).

Следует отметить, что ОБ Литл-Крик-Форт-Стори дополнительно получила название «экспедиционная», что говорит о ее предназначении и показывает конкретную «специализацию» данной базы, связанную с организацией перебросок войск и грузов американских ВС морским транспортом.

В настоящее время проводятся мероприятия по созданию еще семи объединенных баз национальных ВС:

- Анакостия-Боллинг, федеральный округ Колумбия (Joint Base Anacostia-Bolling);
- Ланглей-Юстис, штат Виргиния (Joint Base Langley-Eustis);
- Льюис-Мак-Корд, Вашингтон (Joint Base Lewis-McChord);
- Пёрл-Харбор-Хикам, Гавайи (Joint Base Pearl Harbor-Hickam);
- Сан-Антонио, Техас (Joint Base San Antonio);
- Чарлстон, Южная Каролина (Joint Base Charleston);
- Элмендорф-Ричардсон, Аляска (Joint Base Elmendorf-Richardson).

В соответствии с планами американского военного ведомства, статус «полной оперативной готовности» вышеназванные объединенные базы могут получить уже к 1 октября текущего года.

Данные о составе созданных и находящихся в стадии формирования объединенных баз ВС США приведены в таблице.

Как правило, собственное наименование объединенной базы образуется из названий входящих в нее объектов (двух или трех). Исключением является создаваемая в штате Техас ОБ Сан-Антонио, в состав которой войдут военный городок СВ Форт-Сэм-Хьюстон, а также авиабазы (АвБ) ВВС Лэкленд и Рандольф (все объекты расположены в окрестностях г. Сан-Антонио).

Руководство конкретной ОБ будет осуществлять командир и объединенный штаб, в состав которого войдут представители базообразующих видов ВС.

Характерно, что почти на всех создаваемых объединенных базах помимо достаточно развитой инфраструктуры обеспечения повседневной деятельности размещенных на этих объектах крупных воинских формирований имеются силы и средства по их доставке на передовые театры военных действий (ТВД) воздушным или морским путем.

Практическая реализация планов по созданию ОБ началась в январе 2009 года с объединения авиабаз Мак-Гвайр (штат Нью-Джерси), Мак-Корд (штат Вашингтон) и Чарлстон (Южная Каролина) командования воздушных перебросок (КВП) ВВС с объектами сухопутных войск и военно-морских сил США.

⁵ КОПК – командование обучения и подготовки кадров ВВС США.



В рамках проводимых мероприятий предусматривается слияние АвБ Мак-Корд с военным городком регулярных сухопутных войск Форт-Льюис (штат Вашингтон), где дислоцируются штаб 1-го армейского корпуса, части его боевого обеспечения, а также три механизированные бригады «Страйкер» 2-й пехотной дивизии. Новый объект, которому будет присвоено наименование «объединенная база Льюис-Мак-Корд», станет крупнейшим пунктом базирования американских ВС на Тихоокеанском побережье Соединенных Штатов, где будет сосредоточено около 35 тыс. военнослужащих и более 11 тыс. гражданских служащих. Общая площадь ОБ Льюис-Мак-Корд составит 367,1 км², а стоимость недвижимости нового объекта – свыше 7,8 млрд долларов.

В свою очередь, на территории АвБ Чарлстон (Южная Каролина) намечено создать объединенную базу Чарлстон с включением в ее состав одноименного центра вооружений (арсенала) ВМС США. Данный объект наряду с местом складирования и ремонта техники является в настоящее время крупнейшим транспортным узлом вооруженных сил страны. Это обусловлено наличием глубоководного причала на р. Купер, позволяющего принимать транспортные суда крупного водоизмещения, а также близостью к АвБ Чарлстон ВВС США, где базируются 56 самолетов С-17А «Глоубастер-3». В итоге ОБ Чарлстон станет ключевой в системе создаваемых межвидовых военно-транспортных узлов на Атлантическом побережье США

для доставки вооружения и военной техники на заморские ТВД.

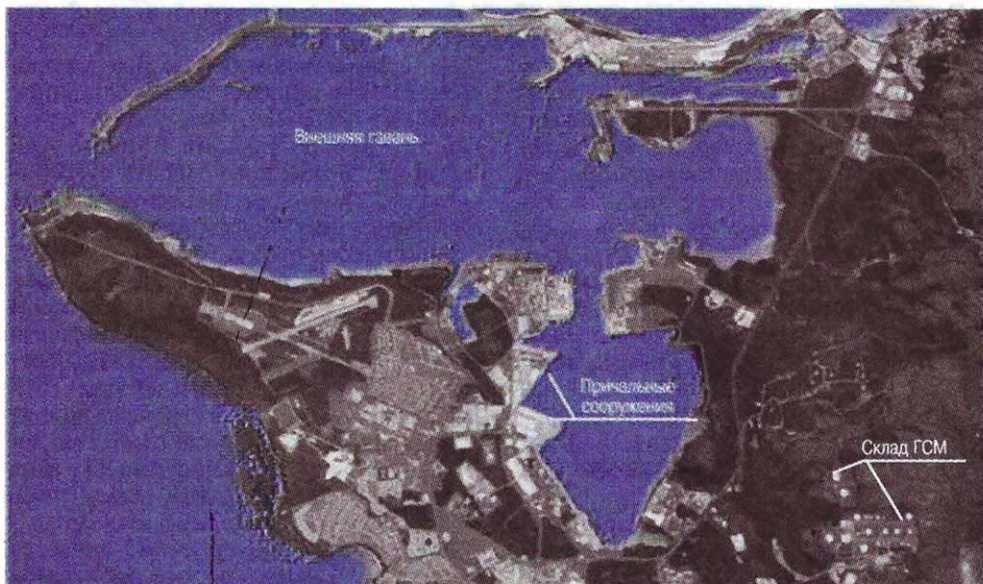
На территории штата Нью-Джерси проводятся мероприятия по объединению авиабазы ВВП ВВС Мак-Гвайр, инженерного центра авиации ВМС на АвБ Лейкхерст и военного городка сухопутных войск Форт-Дикс (объединенная база Мак-Гвайр-Дикс-Лейкхерст). Наличие в данном районе пункта базирования ВМС Иерли и одноименного склада вооружения является существенным фактором повышения стратегической мобильности ВС США. Это позволит в угрожаемый период оперативно обеспечить доставку ВВТ американским войскам в Европейской зоне за счет задействования как самолетов военно-транспортной авиации командования воздушных перебросок ВВС, так и судов командования морских перевозок ВМС.

Аналогичную ОБ предусматривается создать на Аляске, где уже проводятся мероприятия по перебазированию военно-транспортной авиации с аэродрома Анкоридж на рядом расположенную АвБ Элмендорф, которую в дальнейшем предполагается объединить с военным городком Форт-Ричардсон (здесь дислоцируются штаб командования сухопутных войск на Аляске и 4-я воздушно-десантная бригада 25-й легкой пехотной дивизии) в одну ОБ ВС США Элмендорф – Ричардсон – крупнейшую в Арктическом регионе.

В конце 2009 года завершено проведение мероприятий по переподчинению АвБ Андерсен (о. Гуам, Марианские о-ва) командующему ВМС США на Марианских о-вах



Организационная структура объединенной базы – объединенного Марианского района



Военно-морская база Гуам (о. Гуам, Тихий океан)

и формированию объединенного Марианского района⁶ (ОМР), в состав которого вошла также ВМБ Гуам. Обязанности командующего ОМР исполняет контр-адмирал Д. Бизел, а его заместителем является бригадный генерал Ф. Рулмен (командир 36-го авиабазового крыла командования ВВС США в зоне Тихого океана/комендант АвБ Андерсен). Организационная структура объединенного Марианского района представлена на рисунке.

В настоящее время продолжается проведение мероприятий по развитию инфраструктуры первой сформированной на заморских территориях Соединенных Штатов ОБ Гуам – объединенных мероприятий по модернизации объектов инфраструктуры о. Гуам данная объединенная база станет ключевым объектом американских ВС в западной части Тихого океана, где будут базироваться мощная группировка авиации, соединения ВМС, а также части 3-й дивизии морской пехоты США, которые намечается передислоцировать с о. Окинава (Япония) в соответствии с планами по реконфигурации военного присутствия американских войск за рубежом. В перспективе не исключается возможность создания подобных объединенных баз в других местах дислокации крупных контингентов американских вооруженных сил (Германия, Республика Корея и т. д.).

В начале 2010 года в рамках заключительного этапа создания объединенных баз ВС США на двух таких объектах: ОБ

Ланглей-Юстис и Чарлстон, были проведены церемонии ввода в боевой состав ВВС страны новых частей.

Так, в январе с. г. на АвБ Ланглей (Виргиния) прошла официальная церемония ввода в боевой состав 633-го авиабазового крыла (авбкр) 9-й воздушной армии ВВС. Планируется, что основным предназначением 633 авбкр будет обеспечение повседневной деятельности формирований, дислоцированных на ОБ Ланглей-Юстис, а также организация, в случае необходимости, воздушных перебросок войск (сил) на удаленные ТВД в угрожаемый период.

В начале этого года на формируемой ОБ Чарлстон также была проведена официальная церемония ввода 628-го авиабазового крыла (в составе двух групп: обеспечения и медицинской) в боевой состав 18 ВА командования воздушных перебросок ВВС США. Целью данных мероприятий является оптимизация штатной структуры подразделений боевого обеспечения создаваемых объединенных баз.

Оборудование Пентагоном объединенных баз позволит обеспечить повышение мобилизационной готовности американских ВС и их оперативное реагирование на угрозы национальным интересам Соединенных Штатов в любом регионе мира, а также существенно сократить расходы на материально-техническое обеспечение войск и содержание объектов инфраструктуры министерства обороны США. 🌐

⁶ Географически разнесенные объекты базирования ВМС и ВВС (ВМБ Гуам и АвБ Андерсен), расположенные на о. Гуам, а также прилегающая к нему прибрежная акватория Тихого океана составляют основу так называемого объединенного Марианского района (в соответствии с американской терминологией).



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ КОЛУМБИИ

Подполковник С. КИРЯЕВ

Вооруженные силы Колумбии организационно состоят из сухопутных войск, военно-воздушных сил, военно-морских сил и национальной полиции (НП).

Сухопутные войска предназначены для ведения боевых действий самостоятельно и во взаимодействии с другими видами ВС. Кроме того, совместно с национальной полицией СВ участвуют в борьбе с нелегальным производством и распространением наркотиков, проводят операции против незаконных вооруженных формирований, содействуют поддержанию общественного порядка, а также осуществляют охрану и оборону объектов экономической инфраструктуры.

Военно-воздушные силы призваны решать следующие задачи: завоевание превосходства в воздухе, оказание поддержки с воздуха сухопутным войскам, выполнение разведывательных функций, осуществление перебросок войск и грузов, проведение специальных операций, оказание помощи при стихийных бедствиях и содействие в выполнении социально-экономических программ правительства.

Военно-морские силы предназначены для проведения операций в открытом море, территориальных водах, а также в речных и прибрежных районах страны с целью защиты национальных интересов, сохранения суверенитета и территориальной целостности государства. В настоящее время одной из ключевых практических задач ВМС стала борьба с контрабандой и перевозкой наркотиков — основного источника средств для незаконных вооруженных формирований, действующих на территории страны. При проведении операций по перехвату катеров и судов наркоторговцев ВМС Колумбии активно сотрудничают с береговой охраной США.

Главная задача национальной полиции — это поддержание общественного порядка и законности в стране, в том числе борьба с незаконными

вооруженными формированиями и наркоторговлей. Организационно в составе НП имеется 11 управлений, основными из которых считаются: оперативное, разведывательное, по борьбе с наркотиками, по противодействию захвату заложников и вымогательству, административное и финансовое.

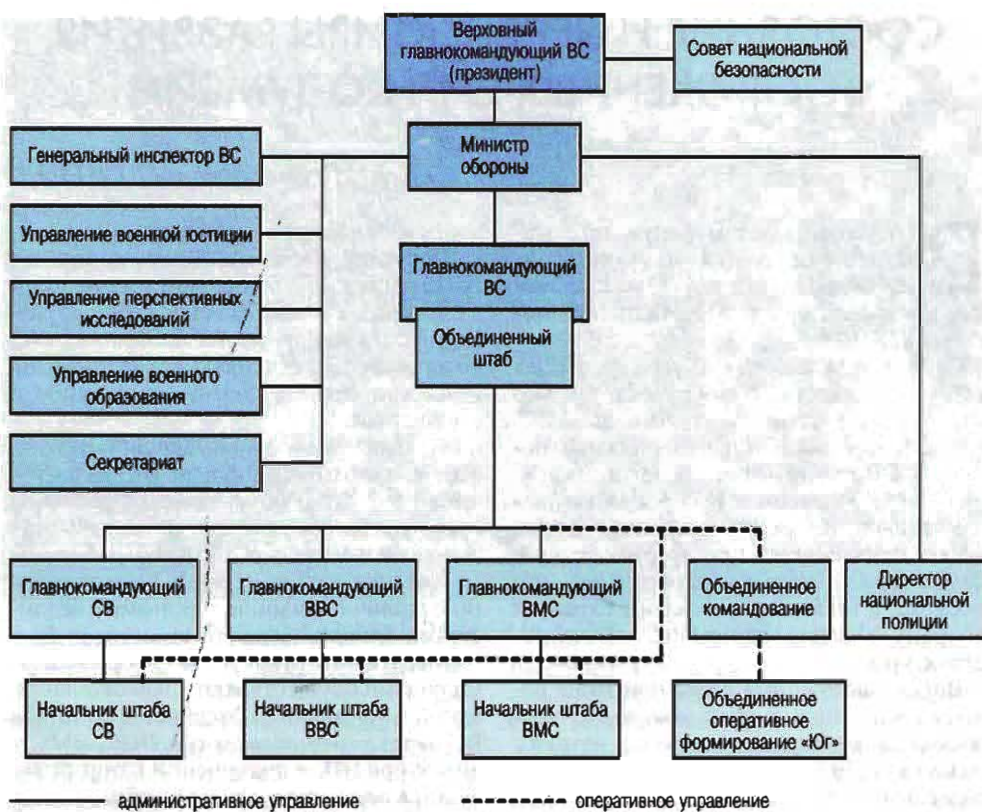
В соответствии с конституцией верховным главнокомандующим ВС является президент Колумбии. Административное руководство вооруженными силами осуществляет министр обороны. Вопросы управления и координации деятельности ВС с различными министерствами и ведомствами возложены на его заместителей.

Оперативное руководство вооруженными силами осуществляют главнокомандующий и начальник объединенного штаба ВС через командующих СВ, ВВС, ВМС и директора НП, в подчинении которых находятся соответствующие штабы.

Проблемы анализа военно-политической обстановки, военного строительства и сотрудничества рассматриваются на заседаниях совета национальной обороны и безопасности, возглавляемого президентом. В состав совета входят министры обороны, внутренних дел и юстиции, иностранных дел, финансов, главнокомандующий ВС,



Военнослужащие колумбийских сил специальных операций



Организационная структура вооруженных сил Колумбии

командующие видами ВС, директор НП и начальник управления национальной безопасности.

Согласно действующему законодательству задачей министерства обороны является также координация действий с силами гражданской обороны (более 20 тыс. человек), которые сформированы главным образом на основе привлечения населения на общественных началах.

Учитывая сложную внутривнутриполитическую ситуацию в стране (подрывная деятельность «Революционных вооруженных сил Колумбии», «Армии национального

освобождения» и наркокартелей), ВПР страны значительное внимание уделяет наращиванию военной составляющей системы национальной безопасности.

С этой целью администрацией А. Урибе разработана и реализуется государственная программа военного строительства – «План 2012», которая предусматривает ряд мер, направленных на существенное увеличение расходов на оборонные нужды, оптимизацию организационно-штатной структуры ВС, оснащение соединений и частей современными ВВТ, а также на совершенствование законодательной базы.



Базовый патрульный самолет CN-235 ВВС Колумбии



Тактический истребитель «Кфир-2»

В соответствии с данным документом на 2009 финансовый год министерству обороны дополнительно были выделены средства в размере 1,2 млрд долларов США, полученные от введенного в январе 2007 года налога на имущество юридических и физических лиц, чье состояние превышает 750 тыс. долларов (около 2 проц. населения). В целом военный бюджет в 2009 году составил 7,2 млрд долларов, или 11,1 проц. национального бюджета Колумбии.

Комплектование вооруженных сил осуществляется на основе набора на действительную военную службу лиц призывного возраста. В настоящее время ВС Колумбии занимают первое место по численности личного состава в Южно-Американском континентальном районе (560 тыс. человек, резерв оценивается в 60 тыс. человек, в том числе резерв первой очереди превышает 3 тыс.). На их вооружении состоят: около 300 танков и бронетранспортеров, 415 орудий полевой артиллерии и минометов, 93 боевых самолета и более 150 вертолетов, 15 боевых кораблей (в том числе две дизельные подводные лодки), 27 боевых катеров и 36 вспомогательных судов.

Тем не менее в процессе реализации программы первостепенное внимание намечено сосредоточить на повышении боевой эффективности сухопутных войск (основной вид ВС) за счет увеличения их численности на 20 тыс. человек (по данным на 1 января 2010 года в боевом составе СВ насчитывается 375 тыс. человек), повышения уровня профессиональной подготовки и технической оснащенности.

В частности, 23 декабря 2009 года военное руководство Колумбии ввело в

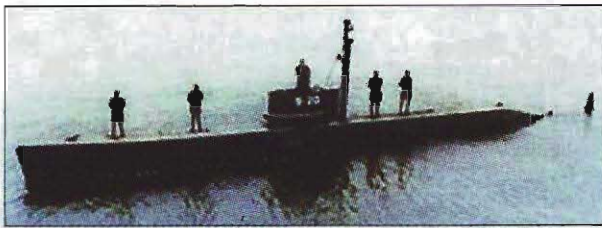
боевой состав ВС 2-е объединенное командование (ОК) в зоне Тихого океана со штабом в г. Кали, в подчинение которого переданы 3-я пехотная дивизия, силы и средства командования военно-морских сил в зоне Тихого океана (г. Малага), а также 71-я боевая авиационная группа (г. Кали). Зонай ответственности ОК определены департаменты Нариньо, Каука, Валье-дель-Каука, Киндио, Рисаральда, Кальдас и южная часть департамента Чоко.

В структуру объединения разнородных сил вошли и переброшенные из других регионов страны батальон специального назначения сухопутных войск, батальон борьбы с наркотиками, дополнительные механизированные, пехотные и полицейские подразделения. Кроме того, при штабе командования создан центр поддержки, объединивший представителей прокуратуры и криминальной полиции, а также центр координации действий с местной администрацией.

Наряду с этим в составе 4-й пехотной дивизии завершается формирование 22-й пехотной бригады (г. Сан-Хосе-де-Гуавьяре), предназначенной для ведения боевых действий в сельве Амазонии. В данной бригаде насчитывается три батальона



Штурмовик А-29 «Супер Тукано»



Сверхмалая подводная лодка SX-506 «Космос»



Патрульный катер «Китасуэньо»



Фрегат УРО «Индепенденсия»

противопартизанской борьбы, прошедших обучение на специальных курсах с привлечением американских инструкторов, а также оснащенных современным снаряжением, оружием, средствами связи, разведки и обмена информацией. Предполагается создание еще трех аналогичных бригад.

Для сухопутных войск предусмотрена закупка 15 новых американских вертолетов «Блэк Хок» (в текущем году ожидается поставка восьми единиц), пяти российских вертолетов Ми-17, 15 бразильских бронетранспортеров типа EE-11 «Уруту», свыше 200 броневедомостей и автомобилей для перевозки личного состава, а также амуниции, стрелкового оружия и боеприпасов.

Руководство ВС в декабре 2009 года ввело в боевой состав СВ шесть батальонов армейской авиации (АА), батальон специальных операций, а с января 2010 года приступило к строительству в граничащем с Венесуэлой департаменте Ла Гуахира военной базы. На вооружение новых подразделений приняты 15 боевых вертолетов

UH-60L и 11 транспортных вертолетов Ми-7, общая численность личного состава которых превышает 400 человек. В интересах укомплектования сформированных мобильных батальонов АА новой вертолетной техникой командование сухопутных войск намеревается в 2010 году приобрести у США дополнительную партию боевых вертолетов (финансирование планируется осуществить в рамках программы «План Колумбия»).

Кроме того, в составе ОК специальных операций вооруженных сил сформирован 1-й батальон ССО сухопутных войск (г. Мельгар) численностью 1 200 человек. Предполагается, что этот батальон будет выполнять поставленные задачи в тесном взаимодействии с вновь созданными подразделениями АА.

По взглядам колумбийского командования, формирование новых вертолетных батальонов повысит мобильность и оперативность национальных сухопутных войск, что обеспечит благоприятные условия для выполнения ими внезапно возникающих боевых задач по борьбе с незаконными вооруженными формированиями на всей территории страны. Силы и средства данных подразделений

планируется задействовать также при проведении операций по оказанию поддержки гражданскому населению.

В целях повышения боеспособности военно-воздушных сил страны предусматривается закупить 13 израильских истребителей «Кфир-2» и довести их количество до 24 единиц. Кроме того, намечается завершить поставку 25 бразильских самолетов «Супер Тукано» (17 из которых уже получены), четырех испанских военно-транспортных самолетов С-295 и модернизировать состоящие на вооружении 11 французских тактических истребителей «Мираж-5».

В интересах перекрытия каналов транспортировки наркотиков и охраны водных ресурсов предполагается наращивание сил флота на Тихом океане в Карибском бассейне за счет усовершенствования имеющихся на вооружении двух подводных лодок типа «Тайрона» и четырех фрегатов (класс «Альмиранте Падилья»), а также закупки трех-четырёх фрегатов УРО. В настоящее время проводятся консультации по данному вопросу с фирмами-про-



Колумбийские морские пехотинцы на учениях

изводителями в Испании, Нидерландах, Великобритании и Швеции.

Военными программами НИОКР предусматривается внедрение во всех видах ВС передовых технологий в системы управления, связи и разведки, тылового обеспечения войск, а также компьютерных имитаторов и тренажеров.

Как отмечается в западных СМИ, реализации планов по реформированию национальных вооруженных сил способствует, в частности, всесторонняя помощь Боготе со стороны Вашингтона – основного парт-нера в области ВТС и главного союзника в борьбе с незаконными вооруженными формированиями внутри страны.

В частности, американский конгресс в рамках бюджетной статьи «Зарубежная деятельность» утвердил объем безвозмездной помощи Колумбии на 2010 финансовый год. Общая сумма ассигнований на данные нужды составляет 521,9 млн долларов США.

По целевому предназначению утвержденные средства распределяются следующим образом:

- борьба с нелегальным оборотом наркотиков и преступностью, охрана правопорядка – 45,3 млн;
- военная и военно-техническая помощь, борьба с терроризмом – 63,2 млн;
- содействие экономическому развитию – 209,8 млн;
- целевая помощь национальным ВС в сфере борьбы с наркомафией и незаконными вооруженными формированиями – 43 млн;
- непосредственная помощь действиям национальных полицейских структур – 128,9 млн;
- обеспечение функционирования авиационной техники военного и специального назначения – 26 млн;
- обеспечение деятельности американских советников и административные расходы – 6,6 млн.



Колумбийские военнослужащие из подразделения по борьбе с терроризмом в городских условиях в ходе боевой подготовки

Из государственного бюджета США на решение задач в рамках широкомасштабной операции /колумбийских ВС «План Патриот» в 2009 году были выделены средства в размере около 545 млн долларов (в 2008-м – 542 млн). Дополнительно в рамках федеральных программ «Подготовка иностранных военных специалистов» (IMET), «Торговля продукцией военного назначения с зарубежными странами» (FMS) и «Нераспространение, антитеррористическая деятельность, разминирование и связанные с ними программы» (NADR) в 2009 году было направлено свыше 90 млн долларов (1,61 млн, 85,5 млн и 3,96 млн соответственно). Кроме того, в 2009 году американская администрация на реализацию «Плана Колумбия» предоставила Боготе около 520 млн долларов.

В целом, по мнению командования ВС Колумбии, намеченные направления военного строительства позволят к 2012 году создать вооруженные силы, способные эффективно противодействовать современным вызовам и угрозам, а также обеспечить территориальную целостность и безопасность страны. 🌐



ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук

В предыдущих частях статьи¹ были раскрыты сущность профессиональных военных в англо-саксонской модели управления вооруженными силами, подробно рассмотрены следующие вопросы: рождение и становление профессии; идеология общества и офицерский корпус; профессионализм военных; истоки некомпетентности определенной части американских военачальников.

Классики против антиинтеллекта. Примечательно, что первопричиной ущербности командных кадров ВС США большинство исследователей считает «недостаток интеллекта». Но данный порок, «успокаивает» один из аналитиков Мэтьюз Ллойд, свойственен отнюдь не только американским командирам; это якобы характерная черта подавляющего количества «людей в форме» и в других государствах. Так, он приводит малоизвестное язвительное высказывание британского премьера времен Первой мировой войны Ллойда Джорджа: «Мозг военного воспринимает умственный процесс как нечто вроде мятежа»². Немногом выше, нежели у британцев, оценивается уровень интеллекта у французских офицеров. Но и в вооруженных силах потомков прославленного гения войны Наполеона бывали периоды, когда общая атмосфера в них формировалась отнюдь не командирами-интеллектуалами. Авторитетный в середине XIX века маршал Мари Морис де Макмагон, приведший в 1870 году французскую армию к катастрофе, буквально накануне войны с Пруссией с вызовом заявил: «Я исключу из списка на продвижение любого офицера, чье имя увижу на корешке книги!»³.

Известный на Западе специалист в области военно-политических проблем Бернард Броди как-то несколько прямолинейно отметил, что «военные всегда стремятся поддерживать мнение о себе как о людях действия в большей степени, чем как об интеллектуалах, и что им, как правило, не дано быть выдающимися аналитиками в своей профессиональной сфере»⁴.

Так, американская военная мысль первоначально главным образом базировалась на достижениях европейцев, естественно, британцев, но также германцев (пруссиков) и французов. Ко второй же половине XIX века и в самих Соединенных Штатах были созданы условия для рождения собственных оригинальных мыслителей военного дела.

Примечательно, что изначально генератором перспективных идей в области военного искусства был Юг США. Здесь выходили солидные журналы «Милитэри энд нэвл мэгэзин», «Армии энд нэвл хроник», «Милитэри мэгэзин» и др. Особым авторитетом не только в южных штатах, но и во всей Америке пользовался бюллетень «Саус литерари мессенджер», который уделял особое внимание военным проблемам в целом и, в частности, развитию военноморских сил. Именно на страницах этих изданий впервые были опубликованы военно-научные труды самобытных военных мыслителей – Мэтью Фонтейна Маури и Дэниса Харта Мэхэна.

Первый прославился своими трудами, посвященными морской тематике – от изучения морей до организации ВМС, но также уделял серьезное внимание вопросам боевой подготовки военных профессионалов и обучения гражданского населения основам военного дела.

Д.Х. Мэхэн начал свою творческую деятельность как автор работ по военной технике и военно-инженерному обеспечению, а затем переключился на проблемы военного искусства. Его перу принадлежит тезис о том, что «стратегия, охватывая фундаментальные принципы военного

¹ Начало см: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 4. – С. 38–41 и № 5. – С. 29–34.

² Matthews Lloyd J. «The Uniformed Intellectual And His Place In American Arms», Part I, «Army», July 2002.

³ Ibid.

⁴ Ibid.



дела, являет собой нечто постоянное, неизменное в военной науке, тогда как тактика, в противоположность стратегии, есть феномен изменчивый, подверженный сильному влиянию обстоятельств»⁵. Научные труды Мэхэна, преподававшего в Вест-Пойнте, оказали существенное влияние на формирование теоретических взглядов американских офицеров, впоследствии ставших крупными военачальниками и теоретиками. Один из них, Генри Уэджер Холлек (1815–1872), бывший одним из командиров армии северян в годы Гражданской войны, приобрел также известность как ярый сторонник прусской военной школы и автор ряда теоретических работ в области военной администрации и материально-технического обеспечения войск.

Годы после окончания Гражданской войны оказались не самым лучшим периодом для американских военных. Существенные сокращения, почти полная утрата интереса общества к вооруженным силам, всплеск идеологии бизнесового либерализма, пацифизма и самоизоляции США на международной арене на определенное время, по меткому выражению С. Хандингтона, «загнали военных в казармы», заставили их «вариться в собственном соку». С другой стороны, именно данные обстоятельства привели к тому, что военные профессионалы в лице американского офицерского корпуса оказались условно раскрепощены, предоставлены сами себе, без часто парализующего их волю и устремления жесткого давления со стороны гражданских властей⁶.

Углубленное самокопание военных мыслителей в эти годы стало причиной появления целого ряда заслуживающих внимания идей и концепций, проартикулированных ставшими известными не только в США, но и в Европе несколькими военными, одновременно учеными и практиками, такими как генералы Уильям Т. Шерман и Эмори Аптон, а также контр-адмирал Стефан Б. Льюс.

Шерман почти 15 лет, с 1869 по 1883 год, возглавлял сухопутные войска и вплоть до своей кончины в 1891-м был непререкаемым авторитетом в среде военных. Именно он стал инициатором глубоких реформ в области военного образования, создал специальные курсы и школы по переподготовке, служившие обязательной ступенью в продвижении к высшим званиям и должностям. Именно благодаря ему не была предана забвению позитивная традиция Юга по культивиро-

ванию военных знаний и военной теории в целом. В отличие от всех троих своих предшественников на этом посту он не только не был вовлечен в политику, но и жестко отстаивал принцип нейтралитета военных во внутривнутриполитической борьбе⁷.

Сродни Шерману был один из его горячих сторонников Эмори Аптон – «мыслитель-реформатор-солдат», как его характеризует Мэттьюс Ллойд⁸. Он был хорошим практиком, принимая активное участие в Гражданской войне и пройдя все ступени служебного роста от второго лейтенанта до генерал-майора всего за четыре года. Э. Аптон является автором двух фундаментальных трудов – «Армии Европы и Азии» и «Военная политика США». В своих многочисленных статьях и выступлениях он аргументированно отстаивал необходимость реформы военной машины страны.

Его сверстник адмирал Стефан Льюс оставил свой след в военной истории США как основатель и президент Военно-морского института, инициатор создания Военно-морского колледжа. Льюс был фанатично предан флоту, поддерживал идеи Шермана относительно политического нейтралитета (морских) офицеров, в своих теоретических трудах развивал военно-морскую доктрину.

Названные выше наиболее продвинутые на тот период представители американского генералитета и заложили основу для следующего поколения реформаторов и теоретиков военного дела в США, в числе которых обычно выделяют следующих: Уэйнджера, Уилкинсона, Блисса и др. в сухопутных войсках; Мэхэна-младшего, Тэйлора, Фиске, Симса и др. в ВМС. Указанные военные мыслители по своему вкладу в развитие военной теории и ВС США в целом были сродни Шарнхорсту, Гнейзенау, Клаузевицу и Мольте с их влиянием на развитие военного дела в Германии.

В среде американских военных, как, впрочем, и в других государствах, в XIX веке были особенно популярны труды прусских военных ученых, прежде всего Клаузевица, переведенные на английский язык в 1873 году. Американская военная мысль, как и в Европе, продолжала копировать теоретические достижения прусских военных мыслителей, в частности идею о генеральном штабе, в наиболее подробном и адаптированном под ВС США виде, изложенную в работе Спенсера Уилкинсона «Мозг армии». Параллельно американские

⁵ Huntington Samuel P. Op.cit., p. 220.

⁶ Ibid., p. 227.

⁷ Ibid., p. 231.

⁸ Matthews Lloyd J., Part I. Op.cit.



военно-морские теоретики зачастую копи- ровали британских ученых в области ВМС, воспринимая их как классиков.

Будущий генерал Таскер Х. Блисс был командирован в Европу, где подробно изу- чил состояние дел с военным образова- нием в наиболее передовых на тот период странах Старого Света, результатом чего стали несколько работ, посвященных дан- ной проблеме. Особый интерес у тогдаш- него руководства сухопутных войск США вызвала постановка подготовки будущих офицеров в Германии, которую Шерман называл «почти совершенной»⁹.

Пожалуй, наибольший вклад в развитие теории военного дела в те годы внес веду- щий преподаватель кузницы командных кадров СВ США армейского штабного колледжа в Форт-Ливенуорте Артур Л. Уэйнджер, теоретические изыскания которого явились продолжением трудов Аптона и который, как ученый, доминиро- вал в американской классической военной науке вплоть до Первой мировой войны. Его получившие известность разработки «Кампания Кейнингтрап» и «Организация и тактика» фактически базировались на до- стижениях прусской военно-теоретической школы.

Среди тех, кто внес существенный вклад в военно-морскую науку США в целом и подготовку кадров для флота нельзя не сказать об адмирале Б.А. Фиске, правда, главной заслугой которого все же считается инициирование разработки и проталкива- ние через конгресс специального закона, упорядочившего организацию руководства национальными ВМС.

Безусловно, одной из ярчайших фигур в области военно-научной и военно-strate- гической деятельности на рубеже XIX-XX веков не только в США, но и в военно-науч- ном мире в целом считается контр-адмирал Альфред Тайер Мэхэн (1840–1914). Вос- питывавшийся в семье незаурядного во- енного теоретика, упоминавшегося выше Д.Х. Мэхэна, преподававшего долгие годы в сухопутном училище (академии) Вест- Пойнт, его сын Альфред Мэхэн посвятил себя целиком флоту и военному искусству, центральное место в котором он отводил ВМС. В 1890 году тогда еще капитан I ран- га А. Мэхэн без отрыва от службы опубли- ковал исследование «Влияние морской мощи на историю, 1660–1783» – весьма фундаментальный военно-теоретический труд, в котором автор не побоялся опри- тить ряд постулатов военного искусства, предложенных Клаузевицем. Главным до-

стижением Мэхэна как ученого является разработка им теории превалирования морской мощи, которая, во всяком случае по глубине анализа и охвату фактов, может быть сравнима с теоретическими изыска- ниями тех же К. Клаузевица и известного швейцарско-российского военного деятеля А.А. Жomini. Его теория, пишет Хантинг- тон, была скорее философией истории, не- жели философией войны. Политическая цель аргументированной им военно-по- литической экспансии превалировала над более узкой военной целью национальной безопасности. Изложенные в теории Мэхэ- на фундаментальные взгляды на практиче- скую политику нашли широкую поддержку в политических же кругах Вашингтона, но поначалу были индифферентно встре- чены коллегами-моряками¹⁰. Кроме того, А. Мэхэну без видимых, но всем понятных причин было отказано в продвижении по службе. Однако он не оставил творческую деятельность, хотя служба и начала его тя- готить. Впоследствии он вспоминал о том, что еще его отец предрекал ему сложности во взаимоотношениях со склонным к рути- не начальством¹¹.

Другой значимой для развития военного дела в США фигурой был упоминавшийся генерал Леонард Вуд. Имевший начальное медицинское образование, он волею судеб стал военным профессионалом, пройдя в составе формирований сухопутных войск США на рубеже XIX-XX веков многие «горячие точки» и на этом своем боевом опыте сумев концептуально изложить свое видение необходимости реформи- рования военного образования с распро- странением его на все слои американского гражданского общества. На первый взгляд парадоксально, но именно ему, правда, ге- нералу-прагматику, впоследствии ставше- му начальником штаба СВ, принадлежит письменное указание, в соответствии с которым «все военное обучение должно быть строго практичным; по возможности исключить из учебного процесса все книги, не имеющие рекомендаций с точки зрения практики»¹².

Военные интеллектуалы современ- ности. Для того чтобы у заинтересован- ного читателя не сложилось превратного впечатления о безвозвратной потере для американских ВС плеяды генералов-ин- теллектуалов, обратимся к совсем недав- ней истории и современным аргументам сторон в продолжающейся дискуссии о «некомпетентности руководящих кадров ВС США».

⁹ Huntington Samuel P. Op.cit., p. 235.

¹⁰ Ibid., pp. 274-278.

¹¹ Matthews Lloyd J., Part I. Op.cit.

¹² Ibid.



Интересующиеся военным делом, конечно же, помнят командующего союзными войсками под эгидой США в ходе войны в зоне Персидского залива в 1990–1991 годах генерала Н. Шварцкопфа. Обычно он предстает в образе своенравного командира, прославившегося как жесткий руководитель разноплеменного формирования крупнейшей в истории после Второй мировой войны коалиции и как типичный вояка, мало склонный к дипломатии и, отсюда, постоянно скандаливший с другим руководителем коалиции (точнее, второй ее части – мусульманской) саудовским генералом-принцем Халедом Ибн Султаном.

Примечательно, что в своих мемуарах, вышедших в 1992 году, Шварцкопф довольно неслестно отзывается и о своих коллегах – американских офицерах, имевших склонность к писательскому труду. Ирония же заключается в том, что этот грубоватый циник, будучи еще капитаном на курсах переподготовки в Форт-Беннинг, получил первую премию имени Джорджа Маршалла за письменное военно-теоретическое исследование, а упомянутые мемуары Шварцкопфа вошли в число рекомендованных офицерам США для специального чтения среди наиболее важных военно-теоретических трудов. А еще раньше этот генерал получил степень магистра в Университете Южной Каролины за научную разработку по проблемам управления ракетным оружием. Аналогичную дисциплину он преподавал в Вест-Пойнте. К тому же Шварцкопф бегло говорит по-французски и по-немецки. Он широко известен как меломан, причем круг его музыкальных интересов охватывает как народную, так и классическую музыку.

Среди американских военачальников-интеллектуалов современности нельзя не назвать генерала Эрика Шинсеки, совсем в недалеком прошлом занимавшего пост начальника штаба СВ. Выходец из семьи эмигрантов, неимоверным трудом и упорством Шинсеки достиг весьма многого и как командир-практик, и как теоретик, последовательно отстаивающий принципиальные положения в тех областях военной науки, в которых он лично достиг значительного прогресса. Он имеет диплом магистра, пройдя двухгодичный курс обучения в Университете Дьюка, трехгодичный опыт преподавания литературы и философии в Вест-Пойнте. Озабоченный несовершенством системы продвижения офицеров СВ, генерал Шинсеки инициировал и сам активно подключился к обширной научно-исследовательской работе по поиску решения данной, по его

мнению, назревшей проблемы¹³.

Приблизительно в это же время министр обороны первой администрации Дж. Буша-младшего Дональд Рамсфелд, также озабоченный проблемами массовой подготовки и продвижения наиболее талантливых офицеров и генералов, даже несмотря на свою явную «антипатию» к «людям в форме», надо отдать ему должное, все же сумел найти и выдвинуть на первые роли яркие личности в «генерало-адмиральских погонах». Речь прежде всего идет об адмиралах Уильяме Оунсе и Артуре Цебровски. Незаурядный склад ума и глубокие знания последнего в области информационных технологий позволили ему в компании со столь же одаренными коллегами разработать и предложить на суд специалистов революционную теорию «сетцентрической войны», повсеместно ныне изучаемой как классическое произведение.

Представляется уместным упомянуть и таких в настоящее время известных военных мыслителей, как К. Пауэлл, У. Кларк, Х.Р. Макмайер, Ральф Патерс и др., но и, безусловно, самого яркого из современных американских военных теоретиков Дугласа Макгрегора, ссылки на высказывания которого неоднократно приводились выше. В звании полковника (как и многие его предшественники-ученые в погонах, не снискавшие за свой «писательский» труд особой симпатии со стороны начальства) Макгрегор тем не менее опубликовал значительное количество интереснейших работ по многим направлениям военного дела: стратегии, оперативному искусству, социологии, истории и др. Зачастую его труды весьма востребованы и даже получают лестную оценку специалистов, причем даже иногда со стороны американского генералитета. Но бывают и весьма курьезные случаи. Так, например, опубликованная в 1997 году Макгрегором фундаментальная работа «Прорывная фланги: новая структура для наземных сил в XXI столетии» имела довольно большой успех в самых широких слоях американского общества и за рубежом. В ней автор, в частности, предлагал наземным войскам, чтобы выйти из тупика, перестроить, реорганизовать громоздкие дивизии в небольшие, более гибкие, быстро развертываемые так называемые боевые группы. Однако командование СВ США сразу же с негодованием отвергло эту «фантастическую идею». Не прошло и пяти лет, как сухопутные генералы с поддерживавшими их гражданскими чиновниками видового министерства и МО бросились воплощать предложенное «опальным полковником» в жизнь¹⁴. ☉

¹³ Matthews Lloyd J. Part II. Op.cit.

¹⁴ Ibid.



ТИПОВАЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНАЯ СТРУКТУРА БОЕВЫХ БРИГАД СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Полковник А. ПАНОВ

Руководство сухопутных войск США с 1999 года реализует практические мероприятия по переводу соединений, частей и органов управления американских сухопутных войск на бригадную структуру с одновременным оснащением их новыми видами вооружения и военной техники.

Целью реорганизационных мероприятий является создание экспедиционных соединений, способных к быстрой переброске, развертыванию и автономному решению в течение продолжительного времени широкого спектра задач по обеспечению национальных интересов Соединенных Штатов в различных регионах мира.

В ходе реформирования сухопутных войск организационно-штатная структура всех боевых бригад (отдельных и входящих в состав дивизий) приводится к единым стандартам за счет сокращения количества их типов с семи до трех: тяжелые (оснащенные тяжелой гусеничной бронетехникой)¹, легкие (не имеющие на вооружении тяжелой бронетехники)² и механизированные бригады «Страйкер» (оснащенные специализированными колесными боевыми бронированными машинами).

Новая структура бригад, по мнению американских специалистов, позволяет эффективно выполнять различные по характеру задачи (от ведения классических боевых действий до участия в миротворческих операциях и действиях по борьбе с терроризмом) как в составе дивизий или оперативно-тактических формирований, так и самостоятельно.

В соответствии с планами по реформированию к 2013 году в составе СВ США вместо существовавших 18 дивизий (три бригады в каждой) и отдельных бригад (полков) будут созданы 18 штабов дивизий и 73 боевые бригады (таблица 1).

К настоящему времени организационно-штатные мероприятия завершены в 43 из 45 боевых бригад регулярных войск и в 14 из 28 боевых бригад сухопутных войск национальной гвардии.

Тяжелая бригада (схема 1) включает в себя: управление бри-

Таблица 1
ПЛАНИРУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО БОЕВЫХ БРИГАД СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Тип бригады	Регулярные войска	Национальная гвардия	Всего
Тяжелые	18	7	25
Легкие	20	20	40
«Страйкер»	7	1	8
Всего	45	28	73

¹ В сухопутных войсках США к тяжелым соединениям относятся бронетанковые и механизированные бригады, имеющие одинаковую организационно-штатную структуру, а также бронекавалерийские полки (до завершения их реорганизации в другие типы боевых бригад). В докладе министра обороны США Р. Гейтса конгрессу «Всесторонний обзор состояния и перспектив развития вооруженных сил США» (февраль 2010 г.) уточнено, что 3-й бронекавалерийский полк будет реорганизован в механизированную бригаду «Страйкер».

² В сухопутных войсках США к легким соединениям относятся легкие пехотные, пехотные, воздушно-десантные и воздушно-штурмовые бригады, имеющие одинаковую организационно-штатную структуру.

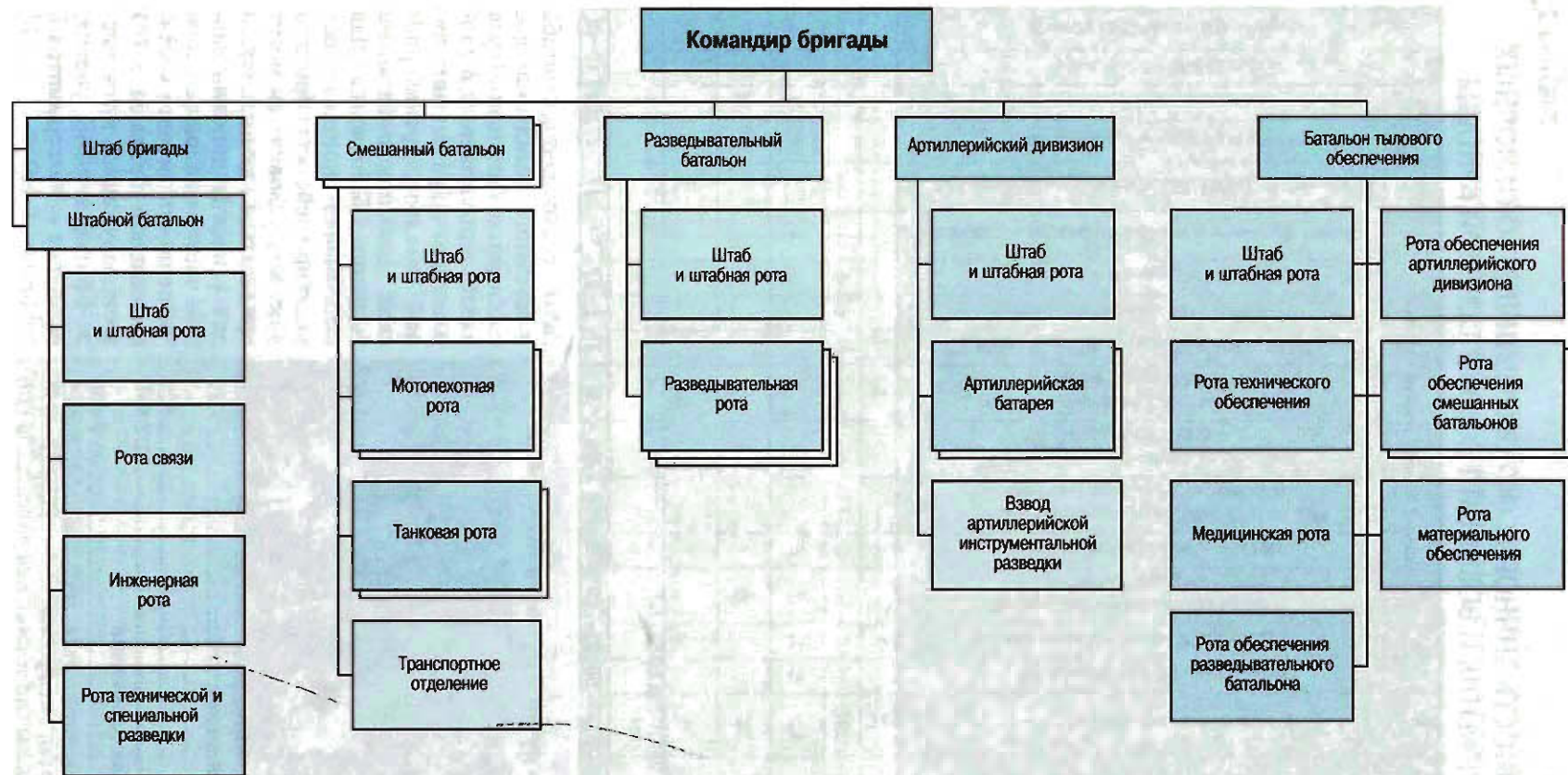


Схема 1. Организационная структура тяжелой бригады СВ США

Таблица 2

ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА, КОЛИЧЕСТВО ОСНОВНЫХ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ТЯЖЕЛОЙ БРИГАДЫ

Состав бригады	Личный состав, человек	Боевые бронированные машины										Артиллерия и ПТС					
		Боевой танк М1А2 «Абрамс»	Боевая машина пехоты М2А3 «Брэдли»	Боевая разведывательная машина М3А3 «Брэдли»	Командно-штабная машина М1068	Боевая машина пехоты М2А2 «Брэдли» ODS (для инженерных подразделений)	Боевая машина огневой поддержки «Брэдли» М7 BFIST	Машина передовых артиллерийских наблюдателей М707	Машина РХБ-разведки NBC ISV М1135	Броневантомобиль М117 ASV	Бронетранспортер М113А3	Машина для перевозки 120-мм миномета М1064А3	155-мм самоходная гаубица М109А6 «Паладин»	120-мм самоходный миномет М121	Переносной ПТРК «Джавелин»	Комплекс ТР БЛА «Шэдоу»	Комплекс ТР мини-БЛА «Равен»
Штаб бригады	163	2	3				5										
Штабной батальон	494	2	3	13				2	6	7				3	1	1	
Смешанный батальон	623	29	29	3	6		4			14	4		4	21		3	
Разведывательный батальон	383			23	7		3			11	6		6	18		5	
Артиллерийский дивизион	343				7							16				2	
Батальон тылового обеспечения	1144				4					6						1	
Всего	3 773	58	62	29	36	13	11	5	2	6	52	14	16	14	63	1	15

5,56-мм ручной пулемет M249 SAW



Масса без патронов, кг 7,49
 Длина, мм:
 ствол 523
 пулемета 1 040
 Эффективная дальность
 стрельбы, м..... до 1 000
 Начальная скорость пули, м/с..... 915
 Темп стрельбы, выстр./мин 850
 Емкость ленты (магазина), патронов ... 200 (30)

гады, состоящее из штаба и штабного батальона; два смешанных батальона (куда входят мотопехотные и танковые роты); разведывательный батальон; артиллерийский дивизион и батальон тылового обеспечения. Для выполнения поставленных задач при действиях бригады в особых условиях ей могут придаваться или выделяться для усиления дополнительные части и подразделения. Численность личного состава тяжелой бригады 3 773 военнослужащих, в том числе офицеров – 288, уорент-офицеров – 36, сержантов и рядовых – 3 449.

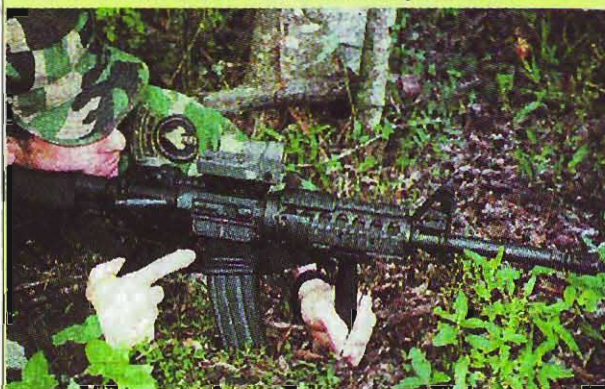
ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА, КОЛИЧЕСТВО ОСНОВНЫХ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ЛЕГКОЙ БРИГАДЫ

Состав бригады	Личный состав, человек	Боевые бронированные машины			Артиллерия и ПТС							
		Броневладелец М1151	Машина передовых артиллерийских наблюдателей М707	Броневладелец М1117 ASV	105-мм буксируемая гаубица М119А2	120-мм миномет М120	81-мм миномет М252	60-мм миномет М170	Самходный ПТРК ТОУ	Переносной ПТРК «Джавелин»	Комплекс ТР БЛА «Шэдоу»	Комплекс ТР мини-БЛА «Равен»
Штаб бригады	153		4									
Штабной батальон	421	18		6					4	1	1	
Пехотный батальон	685	16				4	4	6	8	24	4	
Разведывательный батальон	367	40	3			4		2	12	24	3	
Артиллерийский дивизион	298				16						2	
Батальон тылового обеспечения	859										1	
Всего	3 468	90	7	6	16	12	8	14	28	76	1	15

Основу огневой мощи тяжелых бригад составляют 58 боевых танков М1А2 «Абрамс», более 150 боевых машин пехоты М2, М3, М7 «Брэдли» и бронетранспортеров М113 различных модификаций, 16 155-мм самоходных гаубиц М109А6 «Паладин», 14 120-мм самоходных минометов М121.

В качестве основных видов стрелкового оружия в подразделениях бригады используются: 5,56-мм автоматические карабины М4; 5,56-мм автоматические винтовки М16; 5,56-мм ручные пулеметы М249; 7,62-мм ручные пулеметы М240; 7,62-мм станковые пулеметы М240С; 9-мм пистолеты М9;

5,56-мм автоматический карабин М4А1



Масса без патронов, кг	2,52
Длина, мм:	
ствол	370
винтовки с выдвинутым прикладом	838
Эффективная дальность стрельбы, м	360
Начальная скорость пули, м/с	921
Темп стрельбы, выстр./мин	850
Емкость магазина, патронов	20, 30

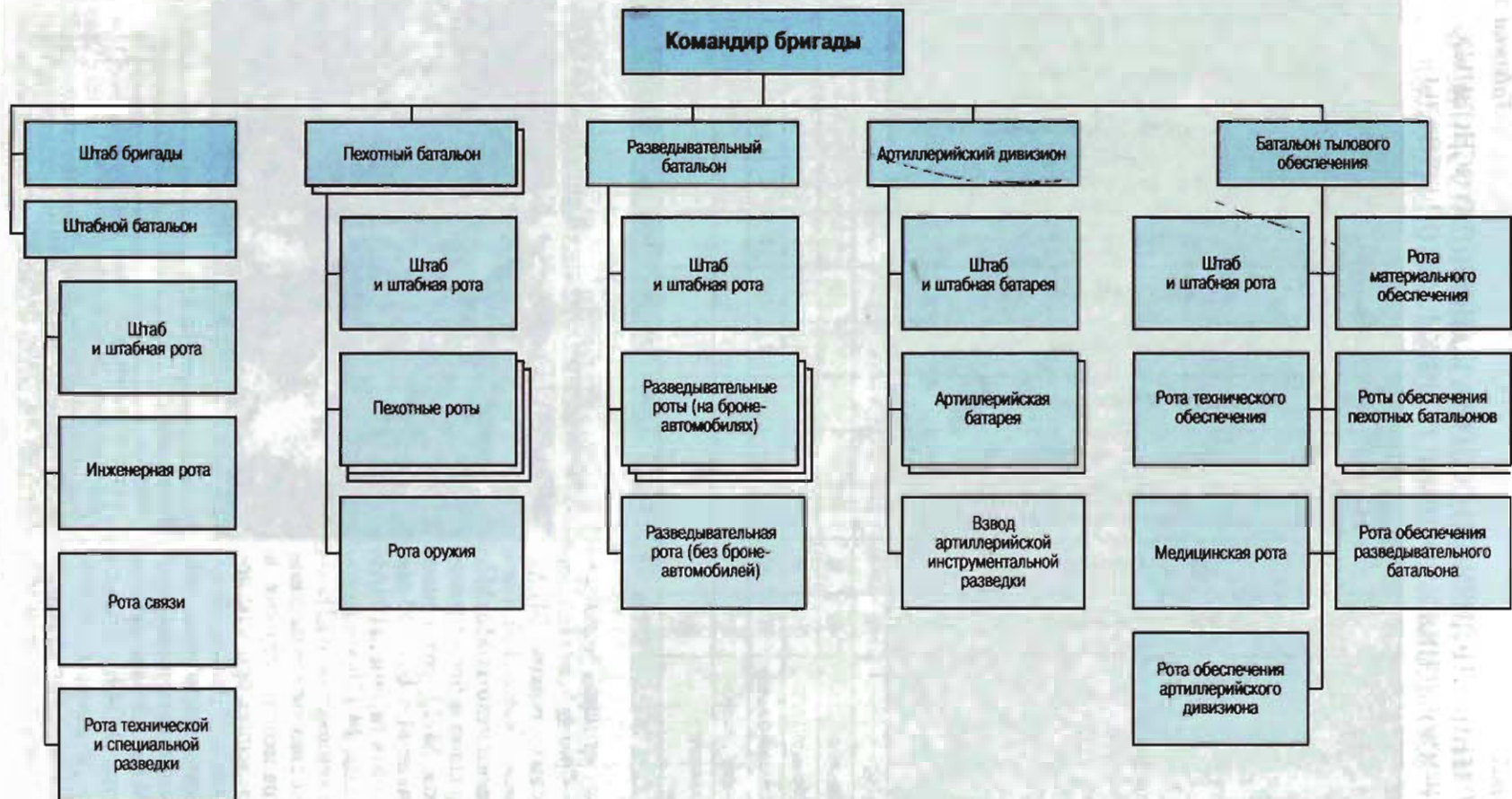


Схема 2. Организационная структура легкой бригады СВ США

12,7-мм станковые пулеметы М2НВ; 25-мм ручные гранатометы ХМ25; 40-мм станковые автоматические гранатометы Mk 19 мод.3, а также 40-мм подствольные гранатометы М203.

Численность личного состава, количество основного вооружения и военной техники тяжелой бригады представлены в таблице 2.

Распределение сил и средств в бригаде позволяет достичь максимальной эффективности использования штатных систем вооружения. Высокая мобильность и возможности органов управления, а также частей и подразделений тяжелых бригад позволяют им быстро сосредоточивать необходимые силы и средства на важном направлении для достижения превосходства над противником и нанесения ему максимального урона.

К недостаткам таких формирований относятся необходимость привлечения значительных сил и средств для обеспечения их переброски на удаленные ТВД, а также потребность в большом количестве различных ресурсов и возимых запасов.

В связи с этим тяжелые боевые бригады имеют ряд ограничений при их боевом применении:

- необходимость перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом гусеничной техники при перебросках на большое расстояние;

- потребность в значительном количестве морского или воздушного транспорта в интересах осуществления их стратегической переброски.

В то же время это компенсируется наличием в тяжелых боевых бригадах

5,56-мм ручной пулемет М249 SPW



<i>Масса без патронов, кг</i>	5,72
<i>Длина, мм:</i>	
<i>ствола</i>	406
<i>пулемета с примкнутым прикладом</i>	908
<i>пулемета со сложенным прикладом</i>	774
<i>Эффективная дальность стрельбы, м</i>	до 800
<i>Начальная скорость пули, м/с</i>	915
<i>Темп стрельбы, выстр./мин</i>	750
<i>Емкость ленты, патронов</i>	100, 200

7,62-мм снайперская винтовка М24



<i>Калибр x длина патрона, мм</i>	7,62 x 51
<i>Длина, мм</i>	1 092
<i>Начальная скорость пули, м/с</i>	792
<i>Эффективная дальность стрельбы, м</i>	800
<i>Масса (без патронов), кг</i>	6,5
<i>Емкость магазина, патронов</i>	6

12,7-мм снайперская винтовка «Барретт» М82А1



<i>Калибр x длина патрона, мм</i>	12,7 x 99
<i>Длина, мм</i>	1 549
<i>Начальная скорость пули, м/с</i>	850
<i>Эффективная дальность стрельбы, м</i>	1 830
<i>Масса (без патронов), кг</i>	13,4
<i>Емкость магазина, патронов</i>	10

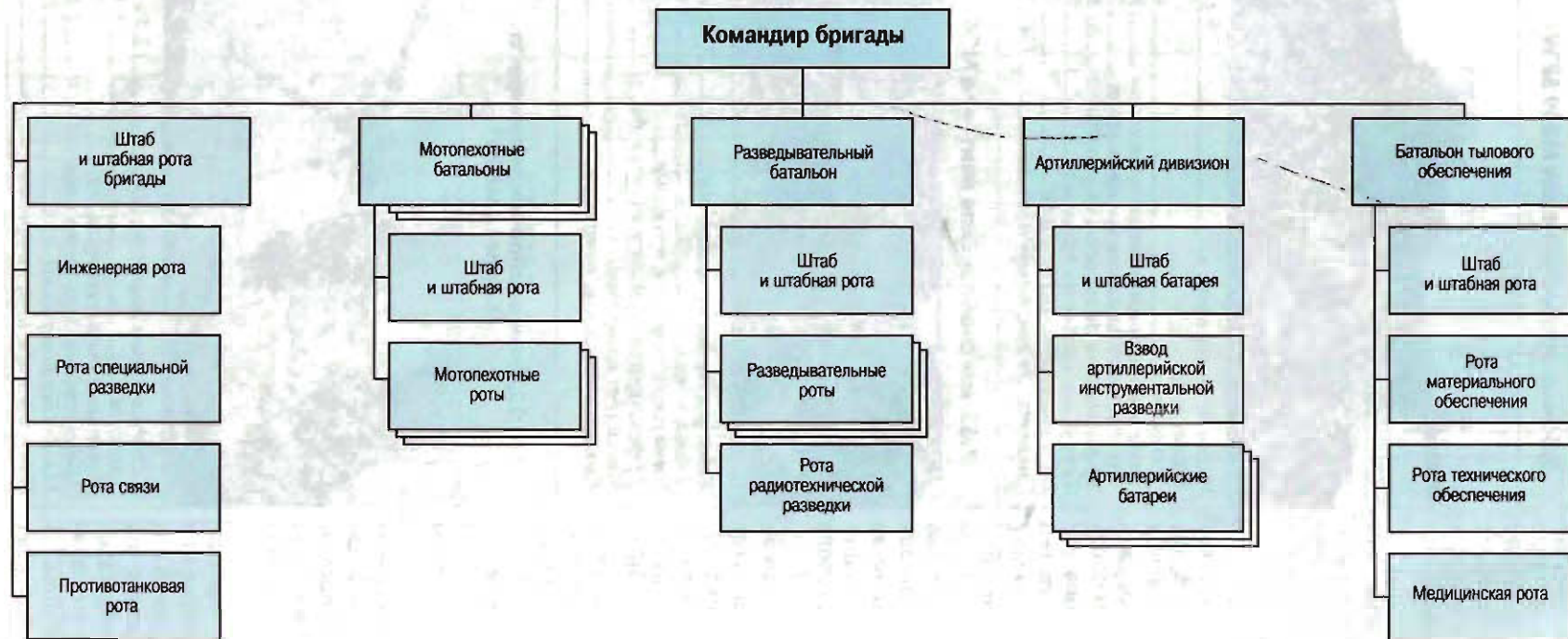


Схема 3. Организационная структура механизированной бригады «Страйкер»

Таблица 4

ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА, КОЛИЧЕСТВО ОСНОВНЫХ
 ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ
 БРИГАДЫ «СТРАЙКЕР»

Состав бригады	Личный состав, человек	Боевые бронированные машины											Артиллерия и ПТС								
		Бронетранспортер М1126 «Страйкер»	Боевая разведывательная машина М1127 «Страйкер»			Боевая машина с тяжелым вооружением М1128 «Страйкер»		Транспортер 120-мм миномета М1129 «Страйкер»	Командно-штабная машина М1130 «Страйкер»	Машина огневой поддержки М1131 «Страйкер»	Инженерная машина М1132 «Страйкер»	Медико-эвакуационная машина М1133 «Страйкер»	Транспортер ПТРК "Тоу-2" М1134 «Страйкер»	Машина РХБ-разведки М1135 «Страйкер»	Броневаномобиль М1026А1 «Хамви»	155-мм буксируемая гаубица М777А2	120-мм самоходный миномет М121	81-мм миномет М252	60-мм миномет М170	Самоходный ПТРК ТУУ-2	Переносной ПТРК «Джавелин»
Штаб и штабная рота бригады	124	1					2														
Мотопехотный батальон	706	37	4	9	10	10	3			4					10	4	6			27	
Разведывательный батальон	452	5	39		6	1	3			4			3	2	6					36	1
Артиллерийский дивизион	353					1								6	18						
Противотанковая рота	56	2						1				9							9		
Инженерная рота	131	4							9					3						4	
Рота специальной разведки	79																				
Рота связи	67					2															
Батальон тылового обеспечения	618																				
Всего	3995	123	51	27	36	36	13	9	16	9	3	11	18	18	36	12	18	9	121	1	

подразделений, не имеющих себе равных по показателям тактической мобильности и огневой мощи.

Легкая бригада (схема 2) организационно включает: управление бригады, состоящее из штаба и штабного батальона; два пехотных и разведывательный батальоны; артиллерийский дивизион и батальон тылового обеспечения. При выполнении задач в особых условиях она может усиливаться другими частями и подразделениями. Численность личного состава легкой бригады 3 468 военнослужащих.

12,7-мм станковый пулемет М2НВ



Масса без патронов и станка, кг	38,2
Длина, мм:	
стволы	1 143
пулемета	1 651
Эффективная дальность стрельбы, м	1 500
Начальная скорость пули, м/с	853
Темп стрельбы, выстр./мин	450–600
Емкость ленты, патронов	100, 200

25-мм ручной автоматический гранатомет XM25



Масса незаряженного гранатомета, кг	5,45
Эффективная дальность стрельбы, м:	
по одиночной цели	500
по групповой цели	700
Начальная скорость полета гранаты, м/с ...	315

7,62-мм ручной пулемет М240



Масса, кг:	
пулемета без патронов	11,8
стволы	3
Длина, мм:	
стволы	630
пулемета	1 263
Эффективная дальность стрельбы, м	1 500
Начальная скорость пули, м/с	840
Темп стрельбы, выстр./мин	650–1 000
Емкость ленты, патронов	50, 250

Главной задачей этого формирования является ведение боевых действий в населенных пунктах, а также в районах, где затруднено использование тяжелой боевой техники.

Основу огневой мощи легкой бригады составляют 16 105-мм буксируемых гаубиц M119A2, 34 миномета различного калибра, а также 28 самоходных ПТРК ТОУ и 76 переносных ПТРК «Джавелин».

В качестве основных видов стрелкового оружия в подразделениях бригады используются: 5,56-мм автоматические карабины M4; 5,56-мм автоматические винтовки M16; 5,56-мм ручные пулеметы M249; 7,62-мм ручные пулеметы M240; 9-мм пистолеты M9; 12,7-мм станковые пулеметы HB FLEX; 25-мм ручные гранатометы XM25; 40-мм станковые автоматические гранатометы Mk 19 мод.3, а также 40-мм подствольные гранатометы M203.

Главным средством обеспечения мобильности легкой бригады являются многоцелевые легковые автомобили повышенной проходимости типа «Хамви» различных модификаций.

Численность личного состава, а также количество основного вооружения и военной техники легкой бригады представлены в таблице 3.

Некоторые легкие бригады (воздушно-десантные и воздушно-штурмовые) дополнительно оснащаются специальным снаряжением и имеют на вооружении средства, предназначенные для выполнения задач десантирования и ведения воздушно-штурмовых действий.

Массогабаритные характеристики штатного вооруже-

Противотанковый ракетный комплекс M98A2 «Джавелин» в боевом положении (слева) и в момент пуска ракеты



<i>Масса ПТУР, кг.....</i>	<i>11,8</i>
<i>Дальность стрельбы, км:.....</i>	<i>.....</i>
<i>максимальная</i>	<i>2,5</i>
<i>минимальная</i>	<i>0,650</i>
<i>Диаметр корпуса ракеты, мм</i>	<i>127</i>
<i>Максимальная скорость ракеты, м/с.....</i>	<i>300</i>
<i>Бронепробиваемость, мм</i>	<i>750</i>
<i>Время, с:</i>	<i>.....</i>
<i>подготовки к стрельбе</i>	<i>30</i>
<i>перезарядания</i>	<i>20</i>

ния и военной техники легких бригад позволяют транспортировать их всеми типами военно-транспортных самолетов американских ВВС, что обуславливает высокую стратегическую и оперативную мобильность данных соединений.

Механизированная бригада «Страйкер» (схема 3) СВ США организационно включает: штаб и штабную роту; три мотопехотных батальона; разведывательный батальон; артиллерийский дивизион; батальон тылового обеспечения и четыре роты – противотанковую, специальной разведки, инженерную и связи. Численность личного состава механизированной бригады «Страйкер» 3 995 военнослужащих, в том числе офицеров – 261, уорент-офицеров – 34, сержантов и рядовых – 3 700.

Главная особенность бригады заключается в том, что она оснащена колесными боевыми бронированными машинами «Страйкер» различных модификаций, созданными на единой базе. Базовая модель БМ является модернизированным вариантом канадской боевой машины пехоты LAV-III «Кодиак» и названа в честь военнослужащих сухопутных войск США С. Страйкера и Р. Страйкера, отличившихся в боевых действиях в период Второй мировой

40-мм автоматический станковый гранатомет Mk 19 мод. 3



<i>Масса, кг:</i>	<i>.....</i>
<i>незаряженного гранатомета</i>	<i>35,3</i>
<i>стандартного треножного станка М3</i>	<i>20</i>
<i>облегченного треножного станка</i>	<i>9,1</i>
<i>Длина, мм:</i>	<i>.....</i>
<i>гранатомета</i>	<i>1 095</i>
<i>стволы</i>	<i>412</i>
<i>Дальность стрельбы, м:</i>	<i>.....</i>
<i>эффективная по одиночной цели</i>	<i>1 500</i>
<i>максимальная</i>	<i>2 200</i>
<i>Начальная скорость гранаты, м/с.....</i>	<i>241</i>
<i>Темп стрельбы, выстр./мин</i>	<i>300-400</i>
<i>Емкость ленты, выстр.</i>	<i>32, 48</i>
<i>Практическая скорострельность, выстр./мин.....</i>	<i>40-60</i>

Многоцелевой броневлаomobil M1114 «Хамви» с установленным на турели 40-мм автоматическим гранатометом Mk 19



Вид спереди (слева) и со стороны грузового отсека с закрепленным на штатных местах табельным имуществом

<i>Количество посадочных мест в кабине</i>	5
<i>Боевая масса, т</i>	5,6
<i>Основные размеры, м:</i>	
<i>длина по корпусу</i>	4,5
<i>ширина по корпусу</i>	2,3
<i>высота по крыше кабины</i>	1,8
<i>Дорожный просвет, м</i>	0,3
<i>Мощность дизельного двигателя, л. с.</i>	190
<i>Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч</i>	110
<i>Запас хода по шоссе, км</i>	440
<i>Емкость топливных баков, л</i>	100

войны и во Вьетнаме соответственно (отсюда и название механизированной бригады).

Основу огневой мощи бригады составляют: 123 бронетранспортера M1126 «Страйкер», 51 боевая разведывательная машина M1127 «Страйкер», 27 боевых машин с тяжелым вооружением M1128 «Страйкер», 13 машин огневой поддержки M1131 «Страйкер», 18 155-мм буксируемых гаубиц M777A2, 36 120-мм самоходных минометов M121, 12 буксируемых 81-мм минометов M252, 18 60-мм переносных минометов M170, девять самоходных ПТРК TOU-2 и 121 переносной ПТРК «Джавелин».

В качестве основных видов стрелкового оружия в подразделениях бригады используются: 5,56-мм автоматические карабины M4; 5,56-мм автоматические винтовки M16; 5,56-мм ручные пулеметы M249; 7,62-мм ручные пулеметы M240; 9-мм пистолеты M9; 12,7-мм станковые пулеметы HB FLEX; 25-мм ручные гранатометы XM25; 40-мм станковые автоматические гранатометы Mk 19 мод.3, а также 40-мм подствольные гранатометы M203.

Численность личного состава, а также количество основного вооружения и военной техники механизированной бригады представлены в таблице 4.

Механизированная бригада «Страйкер» в силу того, что массогабаритные характеристики ее штатного вооружения и военной техники позволяют транспортировать их военно-транспортными самолетами всех типов, имеет более высокую по сравнению с тяжелой бригадой стратегическую и оперативную мобильность. При этом она обладает большей, по сравнению с легкой бригадой, огневой мощью и защищенностью.

Таким образом, результатом проводимых в настоящее время мероприятий по реформированию сухопутных войск США является создание органов управления и соединений с качественно новой организационной структурой, оснащенных перспективными видами ВВТ. Они способны самостоятельно или в составе объединенных группировок войск (сил) эффективно решать весь комплекс задач в ходе наступательных и оборонительных операций, а также операций по стабилизации обстановки.

ТЯЖЕЛЫЕ И СРЕДНИЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ МАШИНЫ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В. ЗУБОВ,
кандидат технических наук

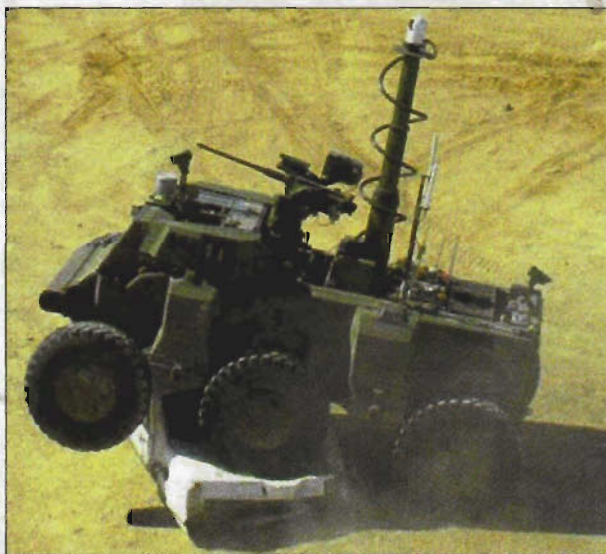
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по созданию наземных дистанционно управляемых машин военного назначения проводятся во многих странах мира. Они не ограничиваются только лишь рамками различных программ создания боевой техники будущего (например, в США такая программа была широко известна как FCS – Future Combat Systems, но, как было заявлено в западных военных СМИ, она в настоящее время свернута). Параллельно в инициативном порядке ряд фирм создают подобные типы машин военного назначения, которые в будущем, возможно, найдут свое место в структуре вооруженных сил.

В данной статье рассматриваются некоторые наземные аппараты тяжелого и среднего класса, которые уже созданы или находятся на стадии испытаний опытных образцов. При этом необходимо учитывать то, что западные военные специалисты, занятые в НИОКР по созданию таких машин, к тяжелому классу относят аппараты с боевой массой до 6 т, а к среднему – до 2 т.

Тяжелую дистанционно управляемую машину «Крашер» первоначально планировалось создать на базе шестиколесной платформы массой 5–6 т в двух вариантах: ARV-RSTA – для выполнения задач разведки, ARV-Assault – для решения огневых задач и обеспечения защиты войск. Работы по этим двум вариантам в рамках существовавшей программы FCS были приостановлены, но несколько организаций вели их самостоятельно. В частности, данная машина военного назначения разрабатывалась национальным робототехническим инженерным центром (NREC) университета Карнеги Меллон при поддержке управления перспективных исследований и разработок

МО США (DARPA). На сегодняшний день эти работы продвинулись достаточно далеко, вплоть до создания опытного образца автономной платформы (Autonomous Platform Demonstrator) с уникальными характеристиками.

«Крашер» – достаточно мощная машина, которая обладает высокой проходимостью по пересеченной местности и при боевой массе 6,5 т способна развивать максимальную скорость движения 42 км/ч за 7 с. Она может дистанционно управляться оператором, находящимся на удалении несколько километров.



Общий вид дистанционно управляемой машины «Крашер»



«Крашер», оснащенный лазерным дальномером и видеокамерами



«Крашер» с телескопической мачтой в боевом положении



Полевые испытания машины «Крашер» с автономной навигационной системой ANS



Рабочее место оператора дистанционного управления машиной «Крашер»

Машина также способна автономно, без вмешательства оператора, добраться по пересеченной местности из одной точки в другую, используя возможности системы космической радионавигационной системы «Навстар» (GPS) или по заранее обозначенным маршрутам, заложенным в электронную память бортового компьютера. Если на пути попадает препятствие, то она сама выберет объездной путь.

Корпус машины изготовлен из алюминиевых сплавов, а рамная конструкция – с применением титана. В передней части машины есть стальной бампер, который воспринимает удар при столкновении с препятствиями, например такими, как небольшие деревья. Шасси имеет шестиколесную базу с независимой подвеской. Благодаря этому «Крашер» сохраняет способность передвигаться, если из строя вышло одно или два колеса и делать развороты на 360° на месте. Клиренс машины изменяется от 0 до 0,76 м, что способствует проезду в нижнем положении корпуса под нависающими препятствиями (например, деревьями), а также позволяет преодолевать естественные и искусственные наземные преграды в его верхнем положении.

Силовая установка представляет собой комбинированный дизель-электрический двигатель, который обеспечивает практически бесшумную работу. Бортовые электрические двигатели имеются на каждом колесе. Полного заряда аккумуляторных батарей хватает на движение без подзарядки на расстояние от 3 до 16 км в зависимости от скорости, груза и условий местности. Максимальная грузоподъемность машины 3,6 т. Во время полевых испытаний она продемонстрировала высокую подвижность при движении по пересеченной местности со сложным рельефом.

Как считают специалисты-разработчики, при действиях в передовых порядках «Крашер» можно будет использовать с разведывательной целью. В связи с этим один из вариантов компо-

новки машины имеет выдвижную телескопическую мачту, на которой крепятся датчики лазерного дальномера и видеокамеры. Кроме того, она может быть оснащена автоматической пушкой или крупнокалиберным пулеметом.

В настоящее время проводятся исследования по изучению возможностей автономного и телеуправляемого движения этого средства. Они ведутся в рамках выполнения программы RVCA (Robotic Vehicle Control Architecture), предполагающей отработку и оценку возможности автономной навигационной системы ANS, установленной на машине, анализ аппаратных и программных компонентов комплексной платформы управления транспортным средством, комплексной компьютерной системы и другие элементы.

Следующим вариантом тяжелой дистанционно управляемой машины является усовершенствованная платформа APD (Autonomous Platform Demonstrator), которая создавалась уже в соответствии с требованиями по массе, мобильности и габаритам.

APD должна перемещаться с максимальной скоростью 80 км/ч по пересеченной местности, а ее масса и габариты позволят транспортировать сразу два таких средства на борту самолета С-130 «Геркулес». Серьезную проблему для конструкторов представляла необходимость обеспечения управляемого заноса на максимальной скорости. Чтобы удовлетворять этим требованиям, были усовершенствованы подвеска, конструкция корпуса и бортовые приводы. Полевые испытания опытного образца должны начаться в 2011 году.

Дистанционно управляемая машина SMSS (Squad Mission Support System) – это транспортное средство обеспечения подразделений и оно относится к среднему классу. Данная модель разрабатывалась в инициативном порядке корпорацией «Лок-



Дистанционно управляемая машина APD (эскиз)



Опытный образец машины APD

хид-Мартин». Она по некоторым показателям имеет сходство с уже существующей машиной «Мул» и будет использоваться в качестве транспортного средства личного состава до отделения включительно или для перевозки грузов, боеприпасов и имущества солдат, следуя за ними в одних порядках.

Машина массой 1 814 кг способна передвигаться по пересеченной местности со скоростью 40 км/ч, перевозить груз массой



Транспортная дистанционно управляемая машина SMSS

около 450 кг и преодолевать ступенчатые препятствия высотой 56 см и рвы шириной 70 см. Запас хода по дорогам около 160 км и 80 км по пересеченной местности. В перспективе эту машину предполагается использовать для экстренной эвакуации с поля боя одновременно двух раненых военнослужащих.

Это средство сможет передвигаться автономно при помощи команд, поступающих с бортового компьютера, а также под управлением оператора, который подает сигналы на маневрирование с помощью пульта дистанционного управления.

Кроме транспортной системы SMSS разрабатывается вариант с вооружением, а также разведывательное средство. Если установить на выдвижной телескопической платформе специальные сенсоры, то машина сможет вести разведку местности на значительном расстоянии, и, по мнению разработчиков, ее можно будет использовать при ведении боевых действий в условиях города.

Такие машины могут быть оснащены легким стрелковым вооружением, крупнокалиберным пулеметом, станковым гранатометом или ПУ ПТУР (например, «Джавелин»). В перспективе они станут универсальными средствами поддержки подразделений СВ и сил специальных операций. Такие машины в настоящее время управляются оператором дистанционно, но в дальнейшем планируется создать полностью автоматизированные средства.

В настоящее время в США создаются и другие средние боевые средства. В част-

ности, управление морских исследований ВМС США (Office of Naval Research) и управление перспективных исследований и разработок МО США (DARPA) в рамках выполнения программы TUGV (Tactical Unmanned Ground Vehicle – тактическая наземная дистанционно управляемая машина) финансируют создание машины, получившей название «Гладиатор». Разработку опытного образца вели на конкурсной основе корпорация «Локхид-Мартин» и лаборатория университета Карнеги Меллон.

«Гладиатор» – это машина боевой поддержки с дистанционным управлением. Она способна выполнять поисково-разведывательные действия в потенциально опасных районах, в обстановке возможного обстрела, а также при угрозе химического, бактериологического или радиационного заражения. Основное преимущество этого средства по сравнению с другими машинами схожего типа – его броневая защита.

Создатели боевых наземных дистанционно управляемых машин сталкиваются с дилеммой: рассматривать ли их как средство, не требующее какой-либо специальной защиты, или защитить их броней от пуль стрелкового оружия, осколков артиллерийских снарядов и мин. В первом случае стоимость аппарата будет ниже, а маневренность выше, но велика вероятность, что оно будет уничтожено первым же выстрелом из обычного оружия. Во втором – возрастет стоимость и боевая масса машины, но снизится маневренность и потребуются более мощные двигатели.

Разработчики машины «Гладиатор» пошли по второму пути, используя бронирование корпуса. Оно способно выдерживать попадания пуль стрелкового оружия калибра до 7,62 мм. Первый прототип машины был на гусеничном ходу, вооружен 7,62 мм пулеметом и имел значительно меньшие массогабаритные характеристики, чем последующие варианты.

Размеры второго варианта: длина 1,78 м, ширина 1,12 м, высота 1,35 м. Боевая масса машины в зависимости от комплектации составляет от 730 кг до 1 000 кг. На ней смонтирована дистанционно управляемая стабилизированная система SWARM (Stabilised Weapon And Reconnaissance Mount), включающая установку для крепления стрелкового автоматического оружия, а также прицелы дневного и ночного видения. Кроме того, на машине размещаются пусковые установки дымовых гранат, грузовые контейнеры, разведывательное и другое оборудование.

На одном из вариантов этого средства были размещены 12 многоствольных метательных установок, выполненных по технологии Metal Storm. Электронная система такой установки позволяет производить выстрелы с очень коротким интервалом времени. Как заявляют разработчики, темп стрельбы Metal Storm 40-мм гранатами может составлять до 20 000 выстр./мин. В арсенале аппарата имеются также видео- и ИК-камеры, которые позволяют вести наблюдение в темное время суток и в условиях задымления местности.

«Гладиатор» оснащен гибридной силовой установкой, бортовые электромоторы питаются от аккумулятора, которые заряжает дизель-генератор. Для обеспечения бесшумного и скрытного движения машина может двигаться с выключенным дизелем только на одних аккумуляторах. Максимальная скорость ее движения по шоссе 26 км/ч, по пересеченной местности – около 12 км/ч. Она способна преодо-



Вариант машины «Гладиатор» с многоствольной гранатометной установкой Metal Storm



«Гладиатор» преодолевает препятствие

леть ров шириной 1 м, а также водную преграду глубиной 70 см. Управление данным средством осуществляется оператором с помощью джойстика.

В настоящее время эта дистанционно управляемая машина проходит всесторонние полевые испытания. В случае их успешного завершения министерство обороны США планирует разместить заказ на ее приобретение в количестве 200 единиц.

Таким образом, по мнению западных военных специалистов, НИОКР по созданию дистанционно управляемых машин тяжелого и среднего класса необходимо продолжать. Основной целью принятия их на вооружение остается обеспечение безопасности военнослужащих, снижение потерь среди личного состава при ведении боевых действий, особенно в таких потенциально опасных районах, как Афганистан.

РАЗРАБОТКА В США ЭКЗОСКЕЛЕТА ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО

Е. КОЛОВОВ

Компания «Локхид-Мартин» получила контракт на сумму 1,1 млн долларов США от Натикского центра исследований, разработки и проектирования снаряжения для военнослужащих СВ США на испытание проекта под названием «Халк» (HULC – Human Universal Load Carrier), являющегося экзоскелетом нового поколения. Создаваемое средство, по мнению разработчиков, позволит повысить индивидуальные физические возможности военнослужащего, в частности силу и выносливость, а также, снизить количество травм личного состава во время переноски грузов.

По условиям контракта ВС США проведут войсковые испытания нового, модернизированного и приспособленного к более тяжелым условиям работы «Халк». Последние улучшения, внесенные в экзоскелет, включают в себя оптимизированное программное обеспечение, увеличенный ресурс батарей питания, а также изменения, призванные облегчить бойцу работу

с устройством. В ходе испытаний планируется проверить пригодность системы к использованию в условиях, приближенных к боевым.

По мнению некоторых экспертов Натикского центра исследований, разработки и проектирования снаряжения для военнослужащих сухопутных войск США «...испытания, проводимые в рамках проекта «Халк», помогут понять существующий уровень данной технологии. В экзоскелетах есть потенциал по снижению нагрузки на военнослужащих, вызванной необходимостью ношения тяжелой экипировки».

Во время боевых действий или на учениях в зависимости от тактической обстановки военнослужащие вынуждены совершать пешие марш-броски с полной выкладкой. Переносимое оружие и снаряжение увеличивают нагрузку на военнослужащего и тем самым приводят к переутомлению и травмам, что снижает боеспособность. «Халк» призван перене-



Слева направо: укладка экзоскелета в контейнер для транспортировки и применение экзоскелета при переносе боеприпасов



Военнослужащий преодолевает препятствие с использованием экзоскелета

сти массу грузов на роботизированные механизмы конструкции нижней части экзоскелета, снимая таким образом ее с пехотинца без потери мобильности.

«Халк» является полностью автономным, питающимся от батарей гидравлическим антропоморфным устройством, предназначенным для переноски грузов массой до 90 кг в течение длительного периода времени по любому типу местности. Гибкая конструкция и гидравлический привод позволяют приседать, ползать и в целом перемещаться без ограничений, не оказывая особой нагрузки на человека. У экзоскелета нет джойстика или какого-либо другого органа управления, так как его микропроцессор запрограммирован реагировать на движения пользователя без задержек и полностью их повторять.

Вторым по счету после грузоподъемности преимуществом «Халк» его создатели называют снижение энергетических затрат организма человека. Специалисты фирмы «Беркли бионикс» сообщают, что потребление кислорода пользователем такого устройства, переносящим 36,7 кг груза со скоростью 3,2 км/ч, уменьшается приблизительно на 15 проц. Это особенно важно, так как чрезмерное потребление кислорода приводит к преждевременной усталости.

Модульная конструкция экзоскелета позволяет осуществлять замену основных узлов данного устройства прямо на поле боя, а эргономичность дает ему возможность работать от батарей достаточно длительный период. Литиево-полимерных батарей (общая масса 3,6 кг) хватает, чтобы идти с 90 кг груза пешком



Испытания экзоскелета при действиях военнослужащего в горах

в течение часа со скоростью 4,8 км/ч. Максимальная скорость при длительных переходах составляет 11,2 км/ч, при маршброске – 16 км/ч.

По заявлению некоторых специалистов компании «Локхид-Мартин», разработчики данной системы осознают необходимость дальнейшего улучшения технологии экзоскелета в целях соответствия требованиям, предъявляемым к солдату будущего по его подвижности и выносливости. Проведенные испытания, в том числе и в полевых условиях, также продемонстрировали, насколько быстро человек способен обучаться использовать экзоскелет при переноске разных грузов на различных скоростях.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ КОМПОНЕНТОМ ОБЪЕДИНЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ США

Капитан Д. ДУБОВ

По взглядам американских военных стратегов, ведение вооруженной борьбы в современных условиях будет характеризоваться прежде всего совместным (объединенным) применением разнообразных по принадлежности и назначению сил и средств в условиях динамично изменяющейся боевой обстановки. Состав привлекаемой группировки должен отвечать решаемым задачам и позволять максимально использовать технологическое превосходство Соединенных Штатов.

Военно-политическое руководство США в качестве основного способа достижения конечных целей войны рассматривает массированное применение авиации ВВС в тесном взаимодействии с войсками и силами других видов ВС. Обладая гибкостью и высокой степенью боевой готовности, глобальной досягаемостью и широкими возможностями по поражению разнообразных объектов авиация выдвигается на роль универсального, а в некоторых случаях единственного подходящего инструмента военной мощи, способного решать широкий спектр задач.

Высокая боеготовность и возможность использования ВВС способны создать эффект устрашения в предконфликтный и постконфликтный периоды и могут привести к стабилизации обстановки в целом.

Задействование военно-воздушных сил может повлиять на ход развития любого конфликта и быть наиболее эффективным средством достижения поставленной цели. Гибкость, маневренность и оперативность их применения позволяют достичь эффекта внезапности в конфликтах различной интенсивности и масштаба.

Решение всех существующих и перспективных задач ВВС в рамках обеспечения действий сил объединенных оперативных формирований (ООФ) будет возложено на авиационные экспедиционные формирования (АЭФ), реализация концепции создания которых началась в октябре 1999 года. В соответствии с ней силы и средства военно-воздушных сил применяются за рубежом в виде АЭФ. Связанное с этим изменение структуры оперативного управления и подготовки ВВС обеспечило значительное повышение готовности самолетов, находящихся на базах в США, к немедленному вылету в любой регион мира для демонстрации силы или прямого участия в боевых действиях.

Боевые возможности ВВС, выделяемых в состав воздушного компонента ООФ, позволяют командующему объединенной группировкой (ОГ) войск (сил) наиболее эффективно использовать сильные стороны своих войск и слабые – противника.

Нужно отметить, что в подчинение командующего воздушным компонентом объединенной группировки передаются силы, выделенные не только от ВВС, но и палубная авиация, авиация МП, а также крылатые ракеты морского базирования, то есть все имеющиеся в составе ОГ средства воздушного нападения. Командиры авиационных формирований, в свою очередь, решают задачи в со-



ответствии с приказом и в случае необходимости могут вносить предложения по корректировке отдельных положений приказа в зависимости от складывающейся обстановки.

С возрастанием роли АЭФ в реализации положений национальной военной стратегии возрастают и требования, предъявляемые к ним. В перспективе для достижения успеха ВВС должны быть готовы к немедленному развертыванию на различных ТВД и нанесению поражения любому противнику.

Американские специалисты отмечают, что для этого необходимо преобразовать систему управления воздушным компонентом с целью обеспечения эффективного функционирования в условиях динамично изменяющейся обстановки и в чрезвычайных ситуациях, которая позволит свести к минимуму побочный ущерб.

Командующий должен иметь возможность постоянного контроля и оценки обстановки, располагать надежными и закрытыми системами связи и информационного обеспечения для устойчивого и оперативного управления подчиненными силами и средствами.

В свою очередь, такие системы должны быть оперативно совместимы с соответствующими средствами связи объединенной группировки войск (сил). В связи с этим руководство США проводит комплекс мероприятий по повышению эффективности функционирования системы управления ВВС и ее адаптации к условиям современной военно-политической обстановки.

Основной целью процесса реформирования системы управления является оптимизация ее структуры, которая заключается в упразднении штабов воздушных армий (ВА) и создании вместо них постоянных штабов оперативных формирований (ПШОФ) ВВС для каждого объединенного командования вооруженных сил США в передовых зонах, наделении их полномочиями по заблаговременной подготовке и непосредственному планированию применения сил и средств ВВС в различных по масштабам вооруженных конфликтах, а также по непосредственному управлению авиационным компонентом ООФ в ходе боевых действий. При этом административные функции бывших штабов ВА (вопросы комплектования личным составом и техникой, материально-тех-



Структура постоянного штаба оперативного формирования ВВС США



нического обеспечения, организации службы войск) предполагается передать вышестоящим органам управления – штабам основных командований ВВС.

После завершения реформирования системы управления ВВС командиры авиакрыльев по административной линии будут подчиняться непосредственно командующему авиационным командованием, а по оперативной – соответствующему ПШОФ.

Анализ опыта применения ВВС США в войнах и локальных конфликтах показывает, что надежное функционирование системы управления действиями авиации становится возможным при наличии тесных и взаимопроникающих связей внутри сложной системы боевого пространства, объединяющей следующие подсистемы: информационную, разведывательную и боевую.

В ходе ведения боевых действий в Афганистане и Ираке американские ВС столкнулись с рядом проблем в организации оперативного взаимодействия подразделений из-за несвоевременного доведения разведывательных и иных данных, и, как следствие этого, возникли сложности при оценке обстановки, согласовании планов совместных действий и выдаче приказов. Это обусловлено частичной информационной несовместимостью подсистем, ограничением их функциональных возможностей, расхождением в структурах данных, дублированием ряда программных приложений и неоправданными ограничениями, налагаемыми на обмен информацией по соображениям безопасности.

Данные недостатки затрудняют формирование единой картины оперативной обстановки в масштабе времени, близком к реальному, и, соответственно, не позволяют осуществлять комплексное планирование совместного применения разнородных сил в требуемые сроки. Решение данной проблемы посредством расширения возможностей узконаправленных и закрытых сетей, как считают американские военные специалисты, является тупиковым. По их мнению, необходима вертикальная и горизонтальная интеграция: вертикальная – между средствами разведки и пунктами управления и горизонтальная – между средствами разведки и носителями оружия. В этой связи возникает необходимость в организации сложной архитектуры, в рамках которой должен быть реализован набор прикладных сервисов, использующих для обмена, хранения и защиты информации базовые сервисы в составе единого комплекса сетевого обслуживания.

Новые боевые возможности системы управления перспективных формирований ВВС раскрывает концепция C2 Constellation, которая является составной частью реализуемой в ВС США концепции «Управление боевыми действиями на основе единого информационно-коммуникационного пространства». Она предусматривает предоставление командирам всех звеньев управления точных и своевременных данных о ситуационной осведомленности, повышение оперативности управления формированиями, темпа операции (боевых действий), эффективности поражающего воздействия, а также степени выживаемости своих систем и средств вооруженной борьбы. Эта концепция затрагивает несколько важных сфер, в том числе развертывание перспективной сети ConstellationNet, реализация полных возможностей которой потребует осуществления обмена информацией по принципу «машина – машина», то есть с минимальным участием оператора или совсем без него.

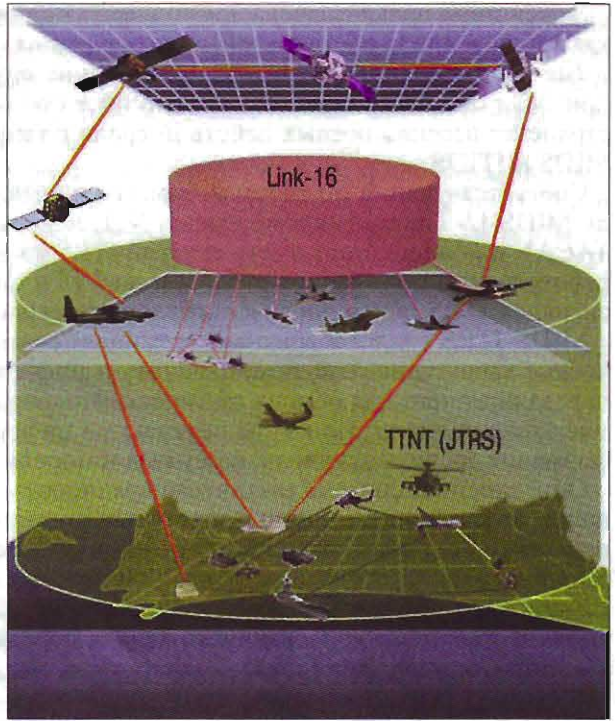
Перспективная сеть ConstellationNet должна обеспечить военно-воздушным силам интеграцию средств разведки, органов управления и средств поражения в единый авиационный компонент объединенных сил. Она предоставит возможность входа в глобальную информационно-управляющую сеть (ГИУС) и будет доступна для потребителей других видов ВС, что позволит планировать операции с учетом результатов предыдущих и в конечном итоге добиться полной ситуационной осведомленности на поле боя.

Таким образом, весь массив данных (аудио-, справочные данные, фото- и видеоизображения и др.), необходимый органам управления ВВС, будет обрабатываться и передаваться специализированными серверами сети. Кроме того, должен быть обеспечен доступ к специализированным системам обработки и хранения данных. По мнению американских военных специалистов, сеть



ConstellationNet позволит осуществлять горизонтальную интеграцию средств управления, связи, разведки и наблюдения, межмашинную обработку информации, а также обеспечит всех участников боевых действий точными данными об оперативной обстановке, даст возможность эффективно распределять информацию, создаст необходимые условия для ее защиты и повышения эффективности применения средств поражения.

В рамках формирования перспективной сети ConstellationNet к 2013 году предполагается развернуть достаточное количество средств объединенной системы тактической радиосвязи JTRS (Joint Tactical Radio System), обеспечить повсеместную передачу сообщений с IP-адресацией, развернуть новую систему



Поддержание непрерывного управления и разведывательно-информационного обеспечения в целях формирования ЕКТО

спутниковой связи TSAT с IP-адресацией. Новые космические аппараты (КА) позволят передавать видеоизображения, получаемые от БЛА, потребителю в течение нескольких секунд, в то время как на передачу аналогичного изображения через КА «Милстар-2» сейчас требуется более 2 мин.

Средства JTRS также могут быть использованы в разрабатываемой управлении перспективных исследований МО США (DARPA) технологии формирования тактических сетей целераспределения (TTNT – Tactical Targeting Network Technology), удаленных на расстояние до 540 км друг от друга (скорость передачи информации составит 10 Мбит/с).

TTNT представляет собой технологию связи, которая соединяет в себе использование усовершенствованных сигнальных форм и стандартный IP-протокол с характеристиками, позволяющими поддерживать выполнение повышенных требований, предъявляемых к технологии тактического целераспределения для систем управления оружием и средств связи.

Новая технология должна обеспечить устойчивую связь между самолетами и любыми другими средствами и отвечать следующим требованиям: высокая скорость передачи данных – от 2 до 10 Мбит/с, которая в дальнейшем будет наращиваться до 100 Мбит/с; всенаправленное излучение/сигналов; длительность первоначального входа в сеть связи не более 5 с; предельно низкая задержка приема-передачи (менее 2 мс); время настройки скорости передачи информации на полетные условия менее 10 с.

Главным требованием при переходе на более совершенную систему радиосвязи является совместимость нового оборудования с используемым в настоящее время и возможность работы радиосистем, созданных на основе вышеупомянутой технологии TTNT, без негативного влияния на работу систем, использующих традиционную технологию – JTIDS (объединенная система распределения тактической информации, стандарт Link-16).

Техническая реализация сетевой системы TTNT при сохранении использования JTIDS основана на создании терминала MIDS JTRS.



Эта система предназначена для поддержки ключевых функций на ТВД, таких как наблюдение за обстановкой, идентификация объектов, управление воздушными действиями, координация применения оружия и выдача целеуказаний, при этом она будет помехозащищенной и обеспечит связь на большом пространстве ведения боевых действий среди платформ, оснащенных системами MIDS и JTIDS.

Соответствующий по своим габаритам и установочным условиям терминалу MIDS-LVT новый (кроме канала № 1, используемого для функций JTIDS, TACAN и J-Voice) будет иметь еще три JTRS-канала (№ 2–4), рассчитанных на работу в диапазоне частот от 2 МГц до 2 ГГц с воспроизведением всех форм сигналов JTRS (в том числе и сигналов системы TTNT).

MIDS JTRS (малогобаритный терминал) совмещает в себе высокие технические характеристики, помехозащиту и цифровые коммуникации в каналах передачи данных для обмена тактической информацией в близком к реальному масштабе времени. При этом передаются цифровые данные и голосовая информация среди воздушных, наземных и морских объектов.

Объединенная система тактической радиосвязи JTRS способна облегчить решение задачи модернизации существующих систем связи. Помимо нее к числу перспективных терминалов были отнесены: семейство терминалов, обеспечивающих связь за пределами прямой видимости (FAB-T – Family of Advanced Beyond-Line-of-Sight Terminals, технология BLOS), и система на основе мультиплатформенного коллективного канала передачи данных (MP-CDL – Multi Platform-Common Data Link).

Наряду с задействованием протоколов сетей тактического звена система JTRS с целью сопряжения с другими соответствующими сетями может использовать IP-протокол.

Системы связи MP-CDL, FAB-T и JTRS разрабатываются для построения сетей связи, обеспечивающих информацией терминалы различного типа через воздушное и космическое пространство, а также через наземные пункты связи. При этом поставлено следующее условие – сохранение преемственности с протоколами сетевой связи и видами сигналов систем предыдущего поколения. Терминалы, поддерживающие сообщения в каналах передачи тактической информации, должны еще обеспечивать интерфейс между системами вооружения и сетью связи по способу обработки сообщений до тех пор, пока все платформы не достигнут более высокого уровня сетевой связи, который будет принят в ГИУС.

Важность своевременного получения данных и умения использовать их при решении боевых задач дает основание считать, что информационное обеспечение борта ЛА соизмеримо по своей значимости с применением оружия. На современном театре военных действий быстрое и точное использование текущих сведений о противнике, а также обмен ими между участниками боевой операции становятся решающими факторами в ходе подготовки и залогом ее успешного проведения. В то же время сбор и обмен информацией нельзя рассматривать как самоцель. Получение каждым пользователем (участником боевой операции) огромного потока данных не гарантирует принятия решения, адекватного текущей обстановке. Информационное оружие, как и боевое, должно умело применяться.

Трудность эффективного использования данных состоит в том, что они: имеют большой объем; многоплановы (режимы наблюдения воздушной обстановки, движущихся и стационарных объектов на земной и морской поверхностях и т. д.); разнородны, поскольку формируются на основе сигналов различных диапазонов волн – радиолокационного, инфракрасного, телевизионного, лазерного; подвержены искажениям и помеховым воздействиям со стороны противника; поступают с задержкой, так как не всегда существует возможность принимать и передавать получаемую информацию в реальном масштабе времени.

Как показал опыт ведения боевых операций, потеря времени на обработку текущей информации о противнике приводит к тому, что из-за его быстрой передислокации атака может оказаться сорванной, а боевая задача – невыполненной.



Ядром ИУС ЦУВО является автоматическая система боевого управления ВВС на ТВД (TBMCS – Theater Battle Management Core System), на которую возложены задачи сопряжения подсистем. В свою очередь, данная АСУ представляет собой базовый компонент ВВС в составе глобальной системы оперативного управления ВС США (GCCS).

Эта система потенциально может стать единственным и наиболее важным источником информационного обеспечения воздушного компонента ООФ и достижения превосходства над любым вероятным противником. Развертывание данной АСУ позволит сформировать ЕИКП для системы управления АЭФ, упрощающее обмен данными, а также способствующее эффективному совместному планированию и руководству совпадающими по времени операциями. Уже в настоящее время она дает возможность командующему воздушным компонентом ОС в рамках единой автоматизированной системы управления боевыми действиями на театре эффективно планировать и проводить объединенные воздушные операции. На основе полученных разведывательных данных АСУ TBMCS позволяет, кроме того, осуществлять контроль выполнения задач, возлагаемых на авиацию ОС.

Применение АСУ TBMCS в совокупности с перспективными информационными технологиями обеспечит возможность изменения порядка постановки и корректировки задач авиации. Например, процедура подготовки и реализации плана АТО (Air Tasking Order – приказ на постановку боевых задач авиации) в этом случае в значительной степени станет более гибкой, позволяющей самолету выполнять взлет в плановом порядке без указания целей и осуществлять его нацеливание в реальном масштабе времени непосредственно в ходе патрулирования.

Пентагон в рамках программы совершенствования глобальной системы оперативного управления ВС США проводит модернизацию существующих АСУ, в том числе и базового компонента ВВС автоматизированной системы центра управления воздушными операциями TBMCS.

В перспективе при разработке в ЦУВО, оформлении и доведении объединенного плана воздушной операции и других документов: приказов о воздушных операциях, плана контроля воздушного пространства, плана ПВО и сообщений о тактических действиях своих войск – предполагается достигнуть следующих результатов: сократить время обновления данных отображения на экране единой картины оперативной обстановки в трехмерной системе координат с момента получения с 15 до 0,5 с; сократить время передачи данных при срочном оповещении пользователей системы о текущих событиях (пуски ОТР, применение ОМП, информирование о планируемых воздушных ударах в зоне ответственности, предупреждение о перемещениях сил противника) до 0,5 с (ранее 8 с); увеличить количество получаемых, отображаемых и обрабатываемых запросов о поддержке с воздуха от подразделений видов ВС с 20 до 200; сократить время получения разведывательных данных, формирования, отображения и доведения задания на поражение воздушно-космических и наземных целей, благодаря чему увеличится количество формируемых заданий/вылетов с момента получения утвержденного списка целей с 150/200 в течение 12 ч до 2 000/4 000 в тот же промежуток времени.

Беспрецедентным примером интеграции систем управления, разведки, наблюдения и связи должен стать также самолет воздушной разведки и управления E-10A. Первая его модификация будет оснащена РЛС следующего поколения системы JSTARS, способной сопровождать мобильные наземные цели в широком ракурсе наблюдения и летящие крылатые ракеты. РЛС системы JSTARS позволит вести наблюдение за полем боя на дальности более 240 км ночью и в плохих погодных условиях. При работе в режиме селекции движущихся наземных целей GMTI (Ground Moving-Target Indicator) РЛС способна обнаруживать и сопровождать колонны техники или отдельные транспортные средства на расстоянии нескольких сотен километров. Кроме того, она может работать в режиме синтезирования апертуры, обеспечивая высокую разреша-



Взгляды военного руководства США на роль высокой ситуационной осведомленности в обеспечении господства в воздухе

щаться большее количество операторов и рабочих станций системы управления.

Многофункциональный воздушный пост командного управления будет представлять собой центральное звено создаваемой СУ в ВВС США. Самолет E-10A призван играть важнейшую роль в управлении другими разведывательными средствами, осуществлении оперативного целераспределения и сопоставлении разведанных, что позволит сформировать актуальную картину боевых действий не только для командования ВВС, но и для командования ВС страны.

Все эти изменения способствуют коллективному сбору и обработке текущей информации о противнике и внешней обстановке в целом. Процесс объединения начался давно и с каждым годом совершенствуется. Разработка полетного задания для боевых самолетов (истребителей и ударных самолетов) и организация связи с командными пунктами, а также межсамолетный обмен информацией становятся обычными мероприятиями. Однако современные информационные технологии и последние достижения в области элементной базы и, соответственно, в вычислительной технике открывают новые возможности в организации воздушного боя. Во время ведения воздушного боя его участники получают возможность транслировать радио- (или видео-) сигналы на другой борт (истребитель или командный пункт) с темпом, близким к реальному масштабу времени, и оперативно менять полетное задание по указаниям КП или боевых командиров. Таким образом, реализация информационного превосходства над противником будет способствовать достижению господства в воздухе.

Значительный прогресс в области информационных технологий приводит к получению и обработке большого объема данных в близком к реальному масштабу времени и высокой осведомленности о текущей боевой ситуации всех звеньев системы ведения боевых действий – от командования до исполнителей нижнего уровня, что способствует почти мгновенному захвату целей на сопровождение и проведению атак на них при быстрых дешифрировке и распределении разведанных.

Таким образом, эти и многие другие достижения в области сбора и передачи информации позволят сформировать концепцию ведения современного и перспективного воздушного боя, основу которой составят: высокая ситуационная осведомленность об обстановке на поле боя; обеспечение эффективного управления боевыми действиями на основе всей полноты информационного обмена; осуществление стратегического и оперативного взаимодействия между всеми участниками боевых действий при своевременном обновлении поступающей пользователям информации, что является необходимым условием для принятия обоснованных решений, а также для своевременных выдачи и исполнения приказов; упреждающее противника выполнение оперативного цикла; оперативное материально-техническое обеспечение боевых соединений. ✦

* OODA-цикл (Observation – Orientation – Decision – Action) – оперативный цикл: разведка (наблюдение) – оценка обстановки (ориентирование) – принятие решения – нанесение удара (действия).

ющую способность при получении изображений небольших участков местности, таких как аэродром.

На второй модификации намечается установить РЛС наблюдения за воздушным пространством с круговым обзором, аналогичную системе AWACS самолета E-3. Кроме того, ВВС США планируют создать модификацию самолета E-10, предназначенную для ведения Р и РТР.

E-10A, выполненный на базе Боинг 767, будет иметь большие габариты, чем Боинг 707. Таким образом, на борту этого самолета сможет разме-



НАЗЕМНЫЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ ПВО-ПРО НА ТВД СТРАН НАТО

Подполковник В. ПЕТРОВ,
С. ГРИШУЛИН

Объединенная система ПВО–ПРО на ТВД предусматривает комплексное применение сил и средств по воздушным и баллистическим целям на любых участках траектории полета.

Развертывание объединенной системы ПВО–ПРО на ТВД осуществляется на базе систем ПВО путем включения в их состав новых и модернизируемых средств, а также внедрения «сетевых принципов построения и оперативного применения» (network-centric architecture & operation).

Датчики, огневые средства поражения, центры и пункты управления базируются на наземных, морских, воздушных и космических носителях. Они могут принадлежать разным видам ВС, действующим в одной зоне.

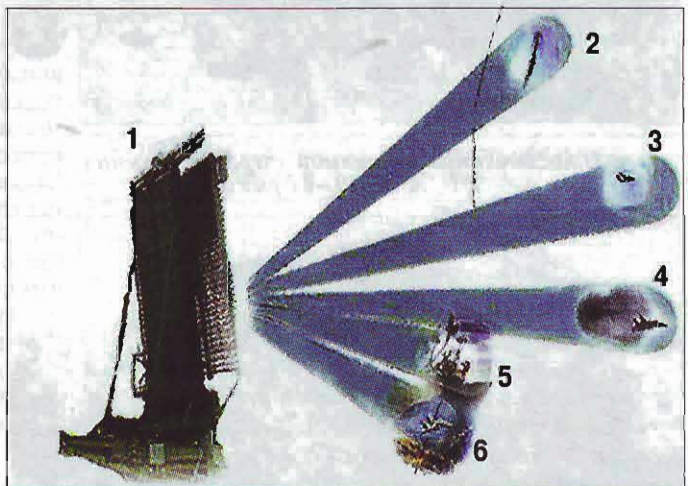
Технологии интеграции включают формирование единой картины воздушной обстановки, боевое опознавание воздушных и наземных целей, автоматизацию средств боевого управления и систем управления оружием. Предусматривается максимально полное использование структуры управления существующих систем ПВО, сопрягаемость систем связи и передачи данных в реальном масштабе времени и принятие единых стандартов обмена данными на основе использования принципов открытой архитектуры.

Формированию единой картины воздушной обстановки будет способствовать применение разнородных по физическим принципам и размещению датчиков, интегрированных в единую информационную сеть. Тем не менее сохранится ведущая роль наземных информационных средств, основу которых составляют надгоризонтные, загоризонтные и многопозиционные РЛС.

Надгоризонтные радиолокационные станции наземного базирования, как часть инфраструктуры

информационной системы, решают задачи обнаружения целей всех классов, включая баллистические ракеты, в сложной помеховой и целевой обстановке при воздействии средств поражения противника. Эти РЛС модернизируются и создаются на основе комплексных подходов с учетом критерия «эффективность / стоимость».

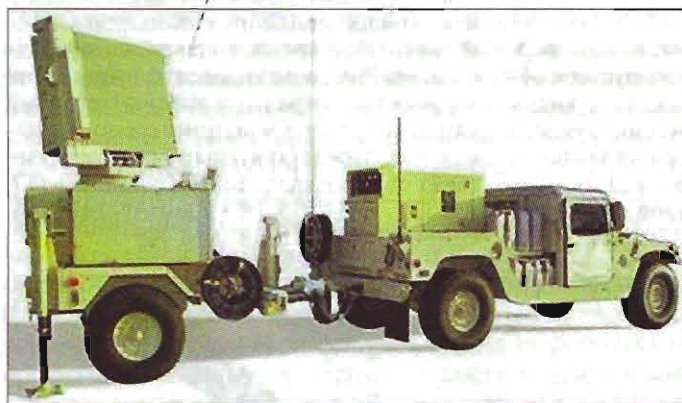
Модернизация радиолокационных средств будет осуществляться на основе внедрения элементов подсистем радиолокатора, разработанных в рамках проводимых исследований по созданию перспективных средств радиолокации. Это обусловлено тем, что стоимость абсолютно новой станции выше стоимости модернизации существующих РЛС и достигает порядка нескольких миллионов долларов США. В настоящее время подавляющее большинство РЛС, находящихся на вооружении зарубежных стран, составляют станции сантиметрового и дециметрового диапазонов. Представительными образцами таких станций являются РЛС: AN/FPS-117, AR 327, TRS 2215/TRS 2230, AN/MPQ-64, GIRAFFE AMB, M3R, GM 400



Возможности РЛС AN/FPS-117 по обнаружению и сопровождению целей: 1 – ФАР РЛС; 2 – обнаружение баллистической ракеты на начальном и конечном участках траектории полета; 3 – обнаружение и сопровождение воздушных целей (ВЦ) в простых условиях; 4 – обнаружение и сопровождение ВЦ в сложной помеховой обстановке; 5 – обнаружение и сопровождение активно маневрирующих ВЦ; 6 – обнаружение и сопровождение ВЦ на фоне подстилающей поверхности



Американская буксируемая РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел»



Подключенная к станции энергоснабжения РЛС AN/MPQ-64 (эскиз)



Антенная подсистема РЛС М3R

РЛС AN/FPS-117, разработанная и производимая фирмой «Локхид-Мартин», использует диапазон частот 1–2 ГГц, представляет собой полностью твердотельную систему, предназначенную для решения задач дальнего обнаружения, определения координат и опознавания целей, а также для применения в системе УВД. Станция обеспечивает возможность адаптации режимов работы в зависимости от складывающейся помеховой обстановки.

Вычислительные средства, применяемые в радиолокационной станции, позволяют постоянно контролировать состояние подсистем радиолокатора, определять и отображать место отказа на мониторе рабочего места оператора. Продолжаются работы по совершенствованию подсистем, входящих в состав РЛС AN/FPS-117, что даст возможность использовать станцию для обнаружения баллистических целей, определения их места падения и выдачи целеуказания заинтересованным потребителям. При этом основной задачей станции по-прежнему является обнаружение и сопровождение воздушных целей.

Мобильная РЛС AR 327, разработанная на основе станции AR 325 специалистами США и Великобритании, способна выполнять функции комплекса средств автоматизации низшего звена (при доукомплектовании ее кабиной с дополнительными рабочими местами). Оценочная стоимость одного образца составляет 9,4–14 млн долларов. Антенная система, выполненная в виде ФАР, обеспечивает фазовое сканирование по углу места. В станции используется цифровая обработка сигналов. Управление РЛС и ее подсистемами осуществляется операционной системой Windows. Станция применяется в АСУ европейских стран НАТО. Кроме того, проводится модернизация средств сопряжения для обеспечения возможности работы РЛС непосредственно с системами перехвата и УВД



при дальнейшем повышении мощности вычислительных средств.

Особенностью РЛС является использование цифровой системы СДЦ и системы защиты от активных помех, которая способна в широком диапазоне частот адаптивно перестраивать рабочую частоту станции. Имеется также режим перестройки частоты «от импульса к импульсу», и повышена точность определения высоты при малых углах места цели. Предполагается дальнейшее совершенствование приемопередающей подсистемы и аппаратуры когерентной обработки принятых сигналов для повышения дальности и улучшения точностных показателей обнаружения воздушных целей.

Французские трехкоординатные РЛС с ФАР TRS 2215 и 2230, предназначенные для обнаружения, опознавания и сопровождения ВЦ, разработаны на основе станции SATRAPE в мобильном и транспортируемом вариантах. Они имеют одинаковые приемопередающие системы, средства обработки данных и составные элементы антенной системы, а их отличие заключается в размерах антенных решеток. Такая унификация позволяет повысить гибкость материально-технического обеспечения станций и качество их обслуживания.

Транспортабельная трехкоординатная РЛС AN/MPQ-64, работающая в сантиметровом диапазоне, создана на базе станции AN/TPQ-36A. Она предназначена для обнаружения, сопровождения, измерения координат воздушных объектов и выдачи целеуказания системам перехвата. Станция применяется в мобильных подразделениях ВС США при организации противовоздушной обороны. РЛС способна работать совместно как с другими радиолокаторами обнаружения, так и с информационными средствами ЗРК ближнего действия.

Мобильная радиолокационная станция GIRAFFE AMB предназначена для решения задач обнаружения, определения координат и сопровождения целей. В РЛС применены новые технические решения в системе обработки сигналов. В результате проведенной модернизации подсистема управления позволяет автоматически обнаруживать вертолеты в режиме зависания и оценивать степень угрозы, а также автоматизировать функции боевого управления.



РЛС GIRAFFE AMB развернута на позиции



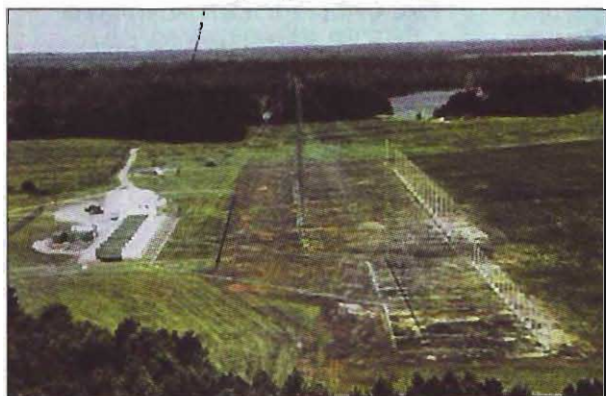
РЛС GM 400 (вверху транспортабельный вариант, внизу мобильный)



Мобильная модульная многофункциональная РЛС M3R разработана французской фирмой «Талес» (Thales) в рамках одноименного проекта. Это станция нового поколения, предназначенная для



Возможный вариант размещения РЛС GM 400 на позиции: 1 – автономная система энергоснабжения; 2 – терминал спутниковой системы связи; 3 – контейнер с антенной и аппаратурой станции



Передающая антенна и контейнеры с аппаратурой передатчика станции AN/TPS-71



Центр управления и приемная антенна станции AN/TPS-71

применения в объединенной системе ПВО–ПРО, создается на базе семейства станций «Мастер», которые, имея современные параметры, являются наиболее конкурентоспособными среди мобильных РЛС обнаружения большой дальности. Она

представляет собой многофункциональную трехкоординатную РЛС, работающую в 10-см диапазоне. В станции используется технология «интеллектуального управления РЛС» (Intelligent Radar Management), предусматривающая оптимальное управление формой сигнала, периодом повторения и др. в различных режимах работы.

РЛС GM 400 (Ground Master 400), разработанная фирмой «Талес», предназначена для применения в объединенной системе ПВО–ПРО. Она создается также на базе семейства станций «Мастер» и представляет собой многофункциональную трехкоординатную РЛС, работающую в диапазоне 2,9–3,3 ГГц.

В рассматриваемом радиолокаторе удачно реализован ряд таких перспективных концепций построения, как «полностью цифровая РЛС» (digital radar) и «полностью экологичная РЛС» (green radar).

К особенностям станции относятся: цифровое управление диаграммой направленности антенны; большая дальность обнаружения целей, в том числе НЛЦ и БР; возможность дистанционного управления работой подсистемами РЛС с удаленных автоматизированных рабочих мест операторов.

В отличие от надгоризонтных станций ЗГ РЛС обеспечивают большее время предупреждения о налете воздушных или баллистических целей и выдвижение рубежа обнаружения ВЦ на значительные дальности за счет особенностей распространения радиоволн частотного диапазона (2–30 МГц), применяемого в загоризонтных средствах, а также позволяют существенно повысить эффективную поверхность рассеивания (ЭПР) обнаруживаемых целей и, как следствие, увеличить дальность их обнаружения.

Специфика формирования передающих диаграмм направленности ЗГ РЛС, в частности ROTHF, дает возможность осуществлять многослойное (всевысотное) перекрытие зоны обзора в критических районах, что является актуальным при решении задач обеспечения безопасности и обороны национальной



территории США, защиты от морских и воздушных целей, включая КР. Представительными образцами загоризонтных РЛС являются: AN/TPS-71 (США) и «Нострадамус» (Франция).

В США разработана и проходит непрерывную модернизацию ЗГ РЛС AN/TPS-71, предназначенная для обнаружения низколетящих целей. Отличительной особенностью станции является возможность ее переброски в любой район земного шара и относительно быстрого (до 10–14 сут) развертывания на заранее подготовленных позициях. Для этого аппаратура станции смонтирована в специализированных контейнерах.

Информация от ЗГ РЛС поступает в систему целеуказания ВМС, а также других видов ВС. Для обнаружения носителей крылатых ракет в районах, прилегающих к США, кроме станций, размещенных в штатах Виргиния, Аляска и Техас, планируется установить модернизированную ЗГ РЛС в штате Северная Дакота (или Монтана) для контроля за воздушным пространством над Мексикой и прилегающими районами Тихого океана. Принято решение о развертывании новых станций для обнаружения носителей крылатых ракет в акватории Карибского бассейна, над Центральной и Южной Америкой. Первая такая станция будет установлена в Пуэрто-Рико. Передающий пункт размещается на о. Вьекес, приемный – в юго-западной части о. Пуэрто-Рико.

Во Франции по проекту «Нострадамус» завершена разработка ЗГ РЛС возвратно-наклонного зондирования, которая обнаруживает малоразмерные цели на дальностях 700–3 000 км. Важными отличительными особенностями этой станции являются: возможность одновременного обнаружения воздушных целей в пределах 360° по азимуту и применение моностатического способа построения вместо традиционно бистатического. Станция размещена в 100 км западнее Парижа. Рассматривается возможность применения элементов ЗГ РЛС «Нострадамус» на космических и воздушных платформах для решения задач раннего предупреждения о налете средств воздушного нападения и эффективного управления оружием перехвата.

Зарубежные специалисты рассматривают загоризонтные радиолокационные станции поверхностной волны (ЗГ РЛС ПВ) в качестве относительно недо-

рогих средств эффективного контроля за воздушным и надводным пространством территории государств.

Получаемая от таких РЛС информация дает возможность увеличить время предупреждения, необходимое для принятия соответствующих решений.

Сравнительный анализ возможностей надгоризонтных и загоризонтных радиолокационных средств поверхностной волны по обнаружению воздушных и надводных объектов показывает, что ЗГ РЛС ПВ значительно превосходят обычные радиолокационные средства наземного базирования по дальности обнаружения и способности сопровождения как малозаметных и низколетящих целей, так и надводных кораблей различного водоизмещения. При этом возможности по обнаружению воздушных объектов на больших и средних высотах снижаются незначительно, что не влияет на эффективность загоризонтных радиолокационных средств. Кроме этого, затраты на приобретение и эксплуатацию ЗГ РЛС поверхностной волны относительно невысоки и соизмеримы с их эффективностью.

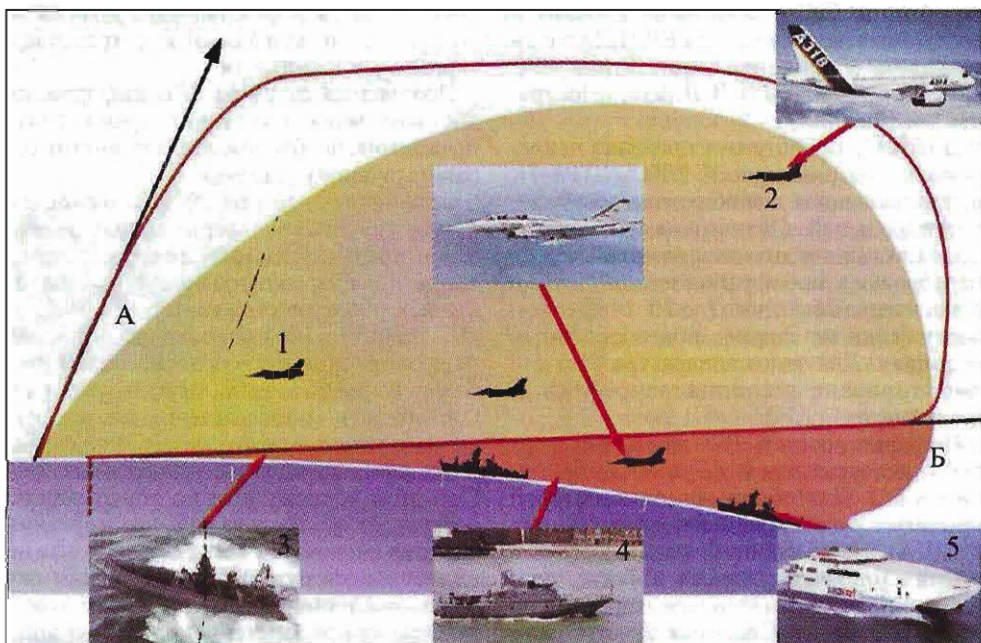
Основными образцами ЗГ РЛС поверхностной волны, которые приняты на вооружение зарубежных стран, являются станции SWR-503 (модернизированный вариант SWR-603) и OVERSEER.

ЗГ РЛС поверхностной волны SWR-503 разработана канадским отделением фирмы «Рейтеон» в соответствии с требованиями министерства обороны Канады. РЛС предназначена для наблюдения за воздушным и надводным пространством над океанскими территориями, прилегающими к восточному побережью страны, обнаружения и сопровождения надводных и воздушных целей в пределах границ исключительной экономической зоны.

Станция SWR-503 может задействоваться также для обнаружения айсбергов,



Приемная антенна ЗГ РЛС «Нострадамус»



Возможности надгоризонтных и загоризонтных радиолокационных средств по обнаружению воздушных и надводных объектов: А – диаграмма направленности обычной РЛС; Б – диаграмма направленности загоризонтных радиолокационных средств; 1 – низколетящие воздушные объекты; 2 – воздушные объекты на больших и средних высотах; 3 – шлюпка; 4 – патрульный катер; 5 – корабль морской зоны

мониторинга окружающей среды, поиска потерпевших бедствие судов и самолетов. Для наблюдения за воздушным и морским пространством в районе Ньюфаундленда, в прибрежных зонах которого имеются значительные рыбные и нефтяные запасы, уже используются две станции такого типа и оперативный центр управления. Предполагается, что станция будет применяться для управления воздушным движением самолетов во всем диапазоне высот и наблюдения за целями, находящимися ниже радиолокационного горизонта.

При проведении испытаний РЛС обнаруживала и сопровождала все цели, которые наблюдались также другими средствами ПВО и береговой обороны. Кроме того, проводились эксперименты, направленные на обеспечение возможности обнаружения КР, летящих над морской поверхностью, однако для эффективного решения данной задачи в полном объеме, по мнению разработчиков этой РЛС, необходимо расширение ее рабочего диапазона до 15–20 МГц. По оценкам зарубежных специалистов, страны, имеющие протяженную береговую линию, могут устанавливать сеть таких РЛС с интервалом до 370 км для обеспечения полного **перекрывтия зоны наблюдения за воздушным и морским пространством в пределах своих границ.**

Стоимость одного состоящего на вооружении образца ЗГ РЛС ПВ типа SWR-503 8–10 млн долларов. Процессы эксплуатации и комплексного обслуживания станции обходятся примерно в 400 тыс. долларов в год.

ЗГ РЛС OVERSEER представляет новое семейство станций с поверхностной волной, которая разработана фирмой «Маркони» и предназначена для гражданского и военного применения. Используя эффект распространения волн по поверхности, станция способна обнаруживать на больших дальностях и различных высотах воздушные и морские объекты всех классов, которые невозможно обнаружить обычными РЛС.

Подсистемы станции объединяют в себе множество технологических достижений, которые позволяют получать более качественную информационную картину о целях на больших площадях морского и воздушного пространства с быстрым обновлением данных.

Стоимость одного образца ЗГ РЛС **поверхностной волны OVERSEER** в однопозиционном варианте составляет примерно 6–8 млн долларов, а эксплуатация и комплексное обслуживание станции в зависимости от решаемых задач оцениваются в 300–400 тыс. долларов. ←

(Продолжение следует)



РАЗРАБОТКА В ЯПОНИИ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА С-2

Полковник *О. КАЙНОВ*

Для создания перспективной авиационной техники военного назначения правительство Японии в 2001 году дало старт программам разработки морского патрульного (см. «ЗВО» № 6/2010) и военно-транспортного самолетов (ВТС) для сил самообороны страны. Тогда же на эти цели было выделено 5,3 млрд йен и опубликован запрос коммерческих предложений (RFP – Request for Proposals) по обеим программам. В конкурсе на право разработки ВТС участвовали европейская авиастроительная компания «Эрбас» с предложением А.310 и американские «Боинг» и «Локхид-Мартин» (С-17 и С-130J соответственно), но после рассмотрения проектов соискателей министерство обороны Японии в качестве головного разработчика для обоих типов выбрало национальную компанию «Кавасаки хэви индастриз». Решение о едином производителе было принято в целях унификации структурных элементов и узлов для ВТС С-Х (в настоящее время С-2) и патрульного самолета Р-Х (Р-1А).

В последующем унификация двух машин по конструктивным элементам планера (25 проц.) и по самолетным и пилотажно-навигационным системам (75 проц.) позволила сэкономить в ходе НИОКР не менее 400 млн долларов. Подрядчиками в рамках программы С-2 выступают также национальные фирмы «Фуджи» и «Мицубиси».

Работы по созданию нового ВТС начались в 2003 году, и в конце 2004-го был

представлен деревянный макет машины. В марте 2005-го между министерством обороны Японии и компанией «Кавасаки хэви индастриз» был подписан контракт на постройку опытного образца, а в июле 2007 года состоялась выкатка опытного образца ХС-2 под заводским № 88-1201.

ВТС С-2, разрабатываемый с целью замены парка С-1А, предназначен для

Таблица

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВТС С-2

Экипаж, человек	2 (3)
Нормальная взлетная масса, т	141,1
Масса пустого самолета, кг	60 800
Максимальная масса ПН, кг	37 600
Дальность полета, км: с максимальной массой ПН с массой ПН 12 000 кг перегоночная	5 600 8 900 10 000
Крейсерская скорость, км/ч	890
Максимальное число М на высоте 130 м	0,8
Практический потолок, м	12 200
Длина разбега, м	2 300
Длина пробега, м	2 400
Размеры грузовой кабины, м: длина максимальная ширина максимальная высота	16 4 4
Размах крыла, м	44,4
Длина, м	43,9
Высота, м	14,2



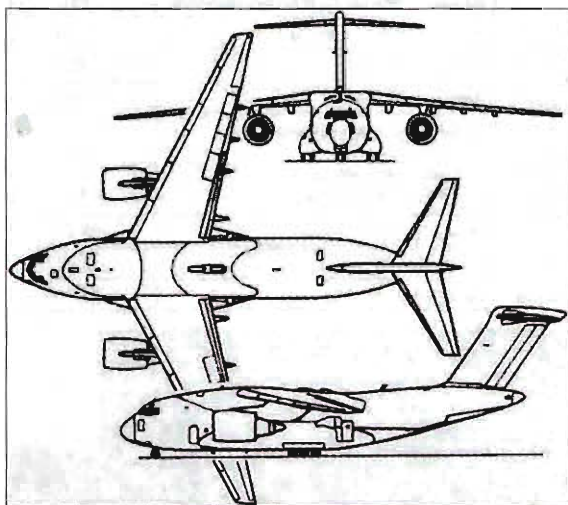
Опытный образец военно-транспортного самолета С-2



Сборка военно-транспортного самолета С-2



Строительство опытных образцов самолетов: военно-транспортного С-2 (на дальнем плане) и базового патрульного Р-1А



Проекция военно-транспортного самолета С-2

воздушной переброски войск, военной техники и вооружения, их десантирования парашютным или посадочным способом в любых метеоусловиях и разное время суток. При сравнительно низкой стоимости жизненного цикла он характеризуется увеличенными дальностью и скоростью полета, а также массой полезной нагрузки, которая в 3 раза превосходит аналогичный

параметр самолета С-1А и почти вдвое – американского С-130J «Геркулес-2».

С-2 построен по схеме высокоплан с Т-образным оперением. Убираемые в ниши фюзеляжа основные стойки шасси имеют по три тандемные пары колес, двухколесная носовая стойка убирается вперед по ходу полета. Самолет оснащен задней грузовой рампой длиной 5,5 м и системой погрузки-разгрузки и сброса грузов на парашюте, разработанной национальной компанией «AAR Карго системз энд ШинМейва».

Комплекс бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) построен на основе высокопроизводительной вычислительной техники. Он включает современную аппаратуру связи и навигации, систему автоматического управления (САУ) с тройным резервированием, полностью интегрированную систему управления полетами FMS (Flight Management System), систему электронных пилотажных приборов EFIS на основе пяти многофункциональных ЖК-дисплеев, индикаторы на лобовом стекле, бортовую систему технического обслуживания (onboard maintenance system), систему встроенного контроля. Сигналы от органов управления самолетом в кабине (включая САУ) к управляющим поверхностям в целях защиты от взаимовлияния электромагнитных полей передаются по волоконно-оптическим (светодиодно-станционным) каналам.

Силовая установка включает два ТРДД американской компании «Дженерал электрик». Выбор двигателя был сделан в августе 2003 года на конкурсной основе при участии фирм «Пратт энд Уитни» (PW4000) и «Роллс-Ройс» (R-R Trent 500). Двигатели CF6-80C2L1F способны развивать тягу по 267 кН, но для увеличения ресурса при эксплуатации на С-2 их мощность ограничена 222 кН.

Согласно текущим планам первый самолет С-2 поступит на вооружение ВВС Японии в 2012 году. Всего для замены парка ВТС С-1А и С-130Н намечено построить около 60 этих машин, первые восемь из которых предполагается поставить на вооружение до 2015 года. ✈



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ В СОСТАВЕ ОК ВС США В АФРИКАНСКОЙ ЗОНЕ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Объединенное командование (ОК) вооруженных сил США в Африканской зоне (USAFRICOM) предназначено для ведения военных действий на Африканском континенте с прилегающими акваториями Атлантического и Индийского океанов, а также для установления отношений в сфере обороны со всеми (кроме Египта) государствами региона (всего 53 страны).

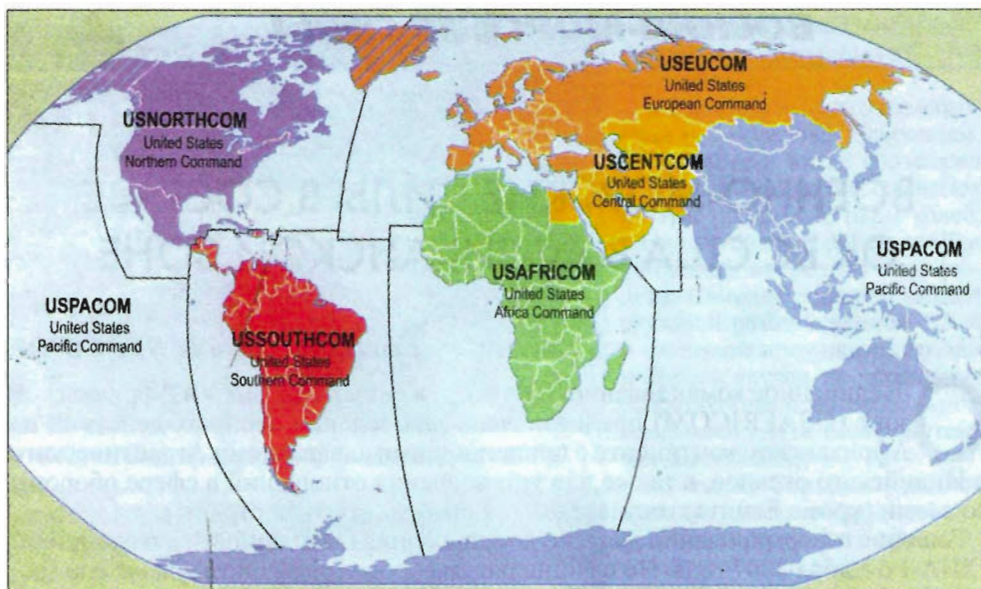
Решение о формировании данного командования было принято руководством США 1 октября 2007 года. По официальным сообщениям, оно создавалось временно в рамках ОК ВС США в Европейской зоне, на которое в течение двух последних десятилетий возлагались задачи по укреплению военных связей с более чем 40 африканскими странами. Командующим был назначен генерал Уильям Е. Уорд. В феврале 2008 года было объявлено о выборе места дислокации штаба USAFRICOM – г. Штутгарт (Германия).

О начале выполнения в полном объеме задач, возложенных на ОК ВС США в Африканской зоне в качестве самостоятельного (выделенного из состава ОК ВС США в Европейской зоне) формирования, было объявлено 1 октября 2008 года на официальной церемонии в Пентагоне (г. Вашингтон, федеральный округ Колумбия) с участием представителей стран Африканского континента.

Организационная структура ОК ВС США в Африканской зоне. Штаб командования дислоцируется (и останется, как было заявлено, в обозримом будущем) в Келли-Барракс (г. Штутгарт) и включает 1 300 военнослужащих. Заместителем командующего (по военным операциям) был назначен вице-адмирал Роберт Т. Мюллер, заместителем по военно-гражданским вопросам – Энтони Холмс. Вместо развертывания отдельных штабных структур на территории африканских стран (такие предложения поступали, в частности, от Либерии, ЮАР, Ливии и Эфиопии) было признано целесообразным создание (на временной договорной основе) сети так называемых опорных баз обеспечения коллективной безопасности. Пока крупнейшей постоянной базой США в Африканском регионе остается Кэмп-Лемоньер в Джибути, которая передана AFRICOM из состава объединенного центрального командования (ОЦК, вместе с 2 300 американскими военнослужащими).



Катера ВМС Экваториальной Гвинеи в кильватерном строю за десантным катером LCU 1655 с борта десантного транспорта-дока «Форт-Макгенри» ВМС США



*Зоны ответственности объединенных командований ВС США
(зона ответственности USAFRICOM выделена зеленым цветом)*

В соответствии со статусом объединенного командования USAFRICOM включает в себя компоненты всех видов вооруженных сил США: СВ, ВВС и ВМС (в том числе морская пехота).

Компонент военно-воздушных сил командования был сформирован 1 октября 2008 года на базе 17-й воздушной армии (АВБ Рамштейн, Германия).

Компонент морской пехоты (MARFORAF), учрежденный в ноябре 2008 года, возглавляет бригадный генерал Пол В. Брайер, по совместительству занимающий должность командующего силами МП США в Европейской зоне.

Компонент СВ США представлен Южно-Европейской тактической группой, дислоцированной в г. Виченца (Италия), а **компонент ВМС** в составе USAFRICOM совмещен с командованием ВМС США в Европейской зоне (штаб в г. Неаполь).

Было сформировано также **командование специальных операций (СО) в Африканской зоне (SOCAFRICA)**, в состав которого были переданы объединенное оперативное формирование (ООФ) СО «Транс-Сахара» (JSOTF-TS) и подразделение СО коалиционного ООФ «Африканский Рог» (SOCCE-НОА).

Зона ответственности USAFRICOM включает территории всех государств континента, кроме Египта, который остается в зоне ОЦК ВС США, так как в военно-политическом отношении относится к региону Среднего Востока. В нее входят также следующие островные государства: Кабо-Верде, Сан-Томе и Принсипи, Коморские Острова, Мадагаскар, Маврикий и Сейшельские Острова.

Большинство африканских стран в зоне USAFRICOM вышли из зоны ответственности ОК ВС США в Европе, государства Африканского Рога и Судан – из зоны ОЦК, а о-ва Мадагаскар, Коморские, Сейшельские и Маврикий относились ранее к ОК ВС США в зоне Тихого океана.

Цели, задачи и спектр операций ОК ВС США в Африканской зоне. До формирования USAFRICOM подготовка и ведение военных действий в Африке входили в функции трех объединенных командований ВС США в зонах: Европейской, Тихого океана и ОЦК. Основные политические цели Белого дома в Африканской зоне официально определялись ростом международного терроризма, растущей важностью африканских нефтяных ресурсов для энергетических потребностей Америки, а также экспансией влияния КНР и заметным укреплением китайско-африканских отношений с началом нового столетия.

Согласно расчетам национального совета по разведывательной информации, уже к 2015 году доля Африки в совокупном объеме импорта нефти Соединенными Штатами составит 25 проц. Наиболее важными для США признавались такие районы, как Сахара/Сахель и Африканский Рог, где уже с начала 2000-х годов проводились антитеррористические операции силами объединенных оперативных формирований в рамках операции «Несгибаемая свобода», а также Гвинейский залив с его богатыми нефтяными ресурсами.

Основными функциями USAFRICOM, по определению Пентагона, являются оказание дипломатической, экономической и гуманитарной помощи с целью предотвращения возможных конфликтов в регионе (желательно без военного вмешательства). Все объединенные командования ВС имеют в целом одни и те же обязательства: планирование, организация и ведение военных

действий в своей зоне ответственности, однако военные меры при урегулировании ситуации на Африканском континенте играют, по мнению американских аналитиков, скорее второстепенную роль. Более важную роль специалисты Центра стратегических и международных исследований США склонны отнести здесь концентрации межведомственных усилий в сферах разведки, дипломатии, гуманитарной и экспертной поддержки.

Главная задача данного командования, одобренная руководством Соединенных Штатов, определена в следующей редакции: «USAFRICOM вместе с другими государственными ведомствами и международными партнерами обеспечивает региональную безопасность путем реализации совместных военных программ, выполнения финансируемых МО мероприятий и ведения военных действий в целях поддержания стабильности и безопасности в Африканской зоне в соответствии с направлениями внешней политики США».

Военно-морские силы в составе ОК ВС США в Африканской зоне, используя в основном ресурсы командования ВМС США в Европе (6-го оперативного флота), приняли наиболее активное участие в решении поставленных перед ними задач с самого начала формирования USAFRICOM.

Командующий военно-морскими силами США в Африканской и Европейской зонах адмирал Марк Фитцджеральд по-прежнему совмещает эти две должности. Он осуществляет общее руководство, оперативное управление и координацию действий ВМС США и в Европе, и в Африке.

К выполнению своей главной задачи – проведению всего спектра морских операций, в том числе по обеспечению коллективной региональной безопасности во взаимодействии с коалиционными и объединенными силами НАТО,



Обучение африканских военнослужащих американскими военными специалистами



Быстроходный транспорт-катамаран HSV-2 «Свифт» у плавпричала транспорта «Джон П. Бобо» (Т-АК 3008) у берегов Либерии

разведывательное мероприятие – поход постоянной группы (ПГ) № 1 ОВМС НАТО «Африка+2007». В августе-сентябре 2007 года ПГ № 1 в составе пяти боевых кораблей (от ВМС Дании, Канады, Нидерландов, Португалии и США) совершила плавание вокруг Африканского континента. Флагманским кораблем группы являлся американский КР УРО «Норманди» (CG-60). Целью похода была оценка обстановки в регионе, в том числе в плане возможностей проведения ОВМС альянса совместно с ВМС африканских стран операций по обеспечению безопасности на море и свободы судоходства.

В походе корабли группы принимали участие в ряде учений с привлечением ВМС некоторых государств региона. В частности, с 16 по 26 августа прошли учения по обеспечению безопасности разработки месторождений нефти в шельфовой зоне Гвинейского залива, 3–6 сентября – совместные с ВМС ЮАР маневры «Амазоло» в районе м. Доброй Надежды с отработкой операции по урегулированию локального конфликта в условном приморском государстве. Уже в Индийском океане ПГ № 1 в период с 10 по 18 сентября принимала участие совместно с ВМС ЮАР в учениях в районе Сейшельских о-вов по противодействию пиратству и незаконной миграции в регионе. На заключительном этапе похода (с 17 сентября по 8 октября) КР УРО «Норманди» вместе с другим американским кораблем – ЭМ УРО «Форрест Шерман» (DDG-98) – посетили порты восьми государств Юго-Восточной Африки.

На первом этапе развертывания APS (с октября 2007-го по апрель 2008 года) миссию присутствия в Центральной и Западной Африке выполняли два корабля ВМС США – ДТД «Форт-Макгенри» (LSD-43) и быстроходный транспорт-катамаран «Свифт» (HSV-2), организационно сведенные в состав 60.4 оперативной группы 6-го флота. На борту кораблей размещались группы специалистов-инструкторов по учебно-боевой подготовке и представителей ряда военных и гражданских ведомств США, а также Великобритании, Франции, Испании, Португалии и Германии.

Как сообщали западные информационные агентства, за полгода плавания американские корабли посетили 19 портов десяти африканских стран, с военноморскими силами которых провели серию тактических учений, а инструкторский персонал APS подготовил и обучил различным военным специальностям около 1 700 местных военнослужащих. Миссия APS подкреплялась заходами в Гвинейский залив и других кораблей из состава 6-го оперативного флота (ПЛА «Аннаполис» SSN-760 посетила порты Кабо-Верде и Ганы), а также ВМС ряда стран НАТО (в частности, Франции).

В поддержку миссии «Африканская база партнерства» в феврале 2008 года под руководством командира 67-го оперативного соединения были проведены совместные учения ВМС США и Нигерии «Мэритайм сафари-2008», в ходе

а также с африканскими партнерами с целью поддержания мира, политической и экономической стабильности в Африке – командование американских ВМС приступило уже в октябре 2007 года. Основной формой постоянного присутствия кораблей ВМС США и НАТО в регионе была выбрана миссия «Африканская база партнерства» (APS – African Partnership Station).

В качестве подготовки к развертыванию APS командование ВМС США и НАТО предприняли масштабное



которых отрабатывалось проведение масштабной поисково-спасательной операции с участием патрульных самолетов БПА Р-3С «Орион» (с АвБ Сигонела), самолетов ВВС и патрульных кораблей ВМС Нигерии.

Итоги первого этапа миссии APS в рамках глобальной программы морского партнерства (МРП – Maritime Partnership Program) были подведены командующим ВМС США в Европейской зоне 9 октября на симпозиуме с представителями ВМС европейских и африканских стран в порту Дакар (Сенегал). Адмирал М. Фитцджеральд отметил исключительную важность миссии в деле поддержания мира и стабильности в регионе. Кроме чисто военных задач она выполнила ряд проектов по оказанию гуманитарной и материальной помощи населению африканских стран.

С мая по август 2008 года миссию APS в данном регионе продолжил патрульный корабль (ПК) БОХР США «Даллас» (WMEC-716), который посетил порты ряда стран (Сан-Томе и Принсипи, Кабо-Верде, Экваториальной Гвинеи и др.) и провел серию учебных мероприятий с силами местной береговой охраны. К этому времени корабли, задействованные в ее выполнении, входили, уже по новой организации ВМС в Африканской зоне, в состав 365-го оперативного соединения.

В октябре 2008 года АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) и КР УРО «Монтерей» (CG-61) на переходе в Южную Атлантику посетили с визитом порт Кейптаун (ЮАР), а затем провели совместные с ВМС ЮАР и Франции учения по обеспечению безопасности на ТВД (TSCEX). В ходе маневров в состав американской АУГ включались французский фрегат «Флореаль» (F 730) и три корабля южноафриканского флота (фрегат, патрульный корабль и танкер).

В ноябре 2008 года для продолжения миссии APS в Центральной и Западной Африке в Гвинейский залив был направлен ФР УРО «Роберт Брэдли» (FFG-49). В апреле 2009 года его сменил ДВКД «Нэшвилл» (LPD-13), который, в частности, нанес визит в порт Лимбе (Камерун) с двухнедельной отработкой задач БП с местными ВМС, а затем перешел к берегам Габона и посетил порты Либервилль и Порт-Джентиль, где также в течение 12 сут участвовал в боевой подготовке ВМС страны.

К концу 2009 года к западному побережью Африки направлялись, по данным зарубежных СМИ, бельгийский и датский корабли, а в апреле 2010-го миссию «Африканская база партнерства» продолжил в этом регионе американский ДТД «Ганстон Холл» (LSD-44), который провел серию совместных учений с ВМС и БОХР Сенегала, Либерии, Сьерра-Леоне, Гамбии и Экваториальной Гвинеи. Отрабатывались, в частности, задачи по обеспечению живучести кораблей в боевой обстановке (CLS – Combat Lifesaving).

В сентябре-октябре 2007 года ВМС США обозначили свое присутствие и в регионе Юго-Восточной Африки. В этот период ЭМ УРО «Форрест Шерман» (DDG-98) с командиром 60.5 оперативной группы 6-го флота на борту посетил с визитами порты Дар-Эс-Салам (Танзания), Мапуто (Мозамбик), Дурбан и Кейптаун (ЮАР), а также Коморские Острова.

Целью похода корабля являлось налаживание сотрудничества в сфере обеспечения безопасности на море со странами этой части Африканского региона. Часть визитов, в том числе в порт Виктория (Сейшельские о-ва), эсминец совершил совместно с КР УРО «Норманди», который в качестве флагманского корабля ПГ № 1 ОБМС НАТО завершал к этому времени поход «Африка-2007». Как сообщалось в зарубежной прессе, визиты американских кораблей в ряд государств Юго-Восточной Африки состоялись впервые за последние 30–40 лет.

Центральным событием 2008 года в регионе стали крупные многонациональные учения «Африкэн индевор-2008», проведенные в июле и охватившие по составу участников всю зону ОК ВС США в Африке.

Организаторами маневров стали объединенные командования ВС США в Европейской и Африканской зонах, а принимающей стороной – ВС Нигерии. В командно-штабной фазе этих учений участвовали штабные элементы ВС Швеции и 21 африканской страны (Бенина, Ботсваны,



Африканские военнослужащие под руководством американских военных инструкторов изучают материальную часть самолета

Бурунди, Буркина-Фасо, Габона, Гамбии, Ганы, Замбии, Камеруна, Кабо-Верде, Кении, Лесото, Либерии, Мали, Малави, Нигерии, Сьерра-Леоне, Сомали, Сенегала, Уганды и Чада), а также Африканского союза.

В морской фазе учений, которая проходила с 23 по 30 июля, участвовали силы в составе 150-го оперативного соединения 5-го флота ВМС США.

Учения были направлены на отработку боевого управления силами, связи, сбора и обмена информацией об обстановке при проведении операций по претовращению и урегулированию вооруженных конфликтов в кризисных районах Африки, а также миротворческих и гуманитарно-спасательных акций.

Со второй половины 2008 года, в связи с обострением обстановки в северо-западной части Индийского океана из-за активизации действий пиратских формирований у берегов Сомали и в Аденском заливе, силы 150-го и 151-го многонациональных оперативных соединений 5-го флота были ориентированы в основном на защиту судоходства и обеспечение свободы мореплавания в этом регионе.

К урегулированию создавшейся чрезвычайной обстановки были привлечены значительные силы ОВМС НАТО, в частности в составе ПГ № 2 (432-го оперативного соединения, семь боевых кораблей) и 465 О. С. (шесть кораблей) в операции Евросоюза «Атланта», а также отдельные боевые корабли ВМС европейских и азиатских стран. В результате активность действий USAFRICOM в Юго-Восточной Африке резко снизилась.

15 апреля 2010 года на совещании «круглого стола» в Пентагоне адмирал М. Фитцджеральд подвел итоги выполнения миссии APS за два предыдущих года, в очередной раз подчеркнув ее интернациональный характер в сфере обеспечения коллективной безопасности в Африканской зоне, укрепления всесторонних связей и глобального партнерства на море путем проведения совместной боевой подготовки с ВМС африканских стран и других мероприятий, направленных на поддержание свободы судоходства и региональной безопасности.

В 2009 году к выполнению миссии APS, по свидетельству адмирала, кроме трех американских привлекались датский и бельгийский корабли, проводились мероприятия, направленные на расширение боевых возможностей и повышение боеспособности флотов африканских стран. Значительное внимание было уделено организации борьбы с пиратством и другими нетрадиционными международными угрозами. За три последних года в рамках APS ряд стран региона (в частности Камерун, Кот-д'Ивуар, Сьерра-Леоне, Кения и Танзания) существенно продвинулись в организации антипиратских (в том числе совместных) действий и защиты своих экономических зон.

В целом ВМС США в Африканской зоне, следуя положениям американской морской стратегии и взаимодействуя с коалиционными, объединенными силами и межведомственными организациями, способствуют, по оценкам американского командования, дальнейшему укреплению связей между Соединенными Штатами и государствами региона в военной сфере. ▲

СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС ГЕРМАНИИ

Капитан 3 ранга Е. МАСЛОВ

На современном этапе корабельные системы боевого управления (КСБУ) представляют собой крупномасштабные сложные вычислительные комплексы, в которых важная роль отводится программному обеспечению. Выбор архитектуры построения этих систем определяется общими тенденциями развития информационных технологий. Они создаются на тех же принципах, что и широкий класс систем управления, таких, например, как системы управления производством и распределением электроэнергии, управления движением, организации биржевой торговли.

Одной из основных особенностей рассматриваемого класса систем является то, что они строятся по распределенному принципу и имеют многоуровневую архитектуру.

В распределенных системах помимо аппаратной части, которая представлена различным оборудованием, подключенным к сети, операционных систем, управляющих работой оборудования, прикладной части, определяющей совокупность задач, выполняемых системой (функциональность системы), появляется уровень промежуточного программного обеспечения. Этот уровень, расположенный между уровнями прикладных программ и операционных систем, отвечает за создание и поддержание представления о том, что оборудование, соединенное сетью, является единой системой. За счет использования промежуточного слоя система значительно проще поддается расширению и модернизации, так как этот уровень скрывает все изменения, происходящие на уровнях операционных систем и аппаратуры от уровня прикладных программ и наоборот.

Данные принципы были положены в основу при разработке корабельных систем боевого управления фрегатов УРО типа «Заксен» (проект 124), а затем корветов проекта К 130 и фрегатов УРО проекта F 125 ВМС Германии. При этом КСБУ фрегатов типа «Заксен» по своей архитектуре подобна системе TACTICOS, которая является дальнейшим развитием французской TAVITAC 2000 и голландской STACOS.

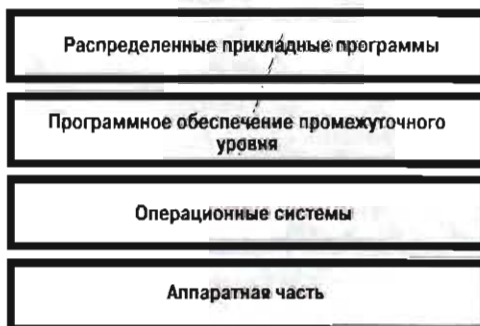
Проект создания фрегатов УРО типа «Заксен» явился результатом двустороннего сотрудничества Германии и Нидерландов в рамках программы строительства фрега-

тов нового поколения, открытой в начале 1990-х годов. В ходе работы над проектом особое внимание уделялось корабельной системе ПВО, в состав которой предполагалось включение наиболее совершенных радиолокационных средств – 3-см многофункциональной РЛС APAR и РЛС обнаружения воздушных целей (ОВЦ) SMART-L частотного диапазона 1–2 ГГц.

Соглашения о разработке программно-обеспечения (ПО) для СБУ фрегатов типа «Заксен» были подписаны в 1996 и 1997 годах. В работах по созданию ПО, которые продолжались более пяти лет, участвовали пять компаний: «Рейтеон», «Т-Системз», «Талес», EADS и STN AE. Основная часть программ была разработана фирмой EADS, отвечавшей также за интеграцию системы.

Если рассматривать систему боевого управления в комплексе всех задач, которые она решает на корабле, то в ее структуре может быть выделено восемь основных функциональных контуров, обеспечивающих ПВО, ПКО, ПЛО, боевое управление (Combat Direction System), управление средствами РЭБ, обмен данными в тактических радиосетях «Линк», навигацию и связь (IMUS). Каждый из них имеет определенную аппаратную конфигурацию, представленную датчиками и объектами управления, и программную конфигурацию, куда относятся пакеты программ обработки информации, управления средствами поражения, взаимодействия с оператором и другие.

Например, элементы аппаратной конфигурации (hardware configuration item) контура противовоздушной обороны представлены корабельной многофункциональной РЛС, станцией обнаружения



Пример многоуровневого представления архитектуры системы



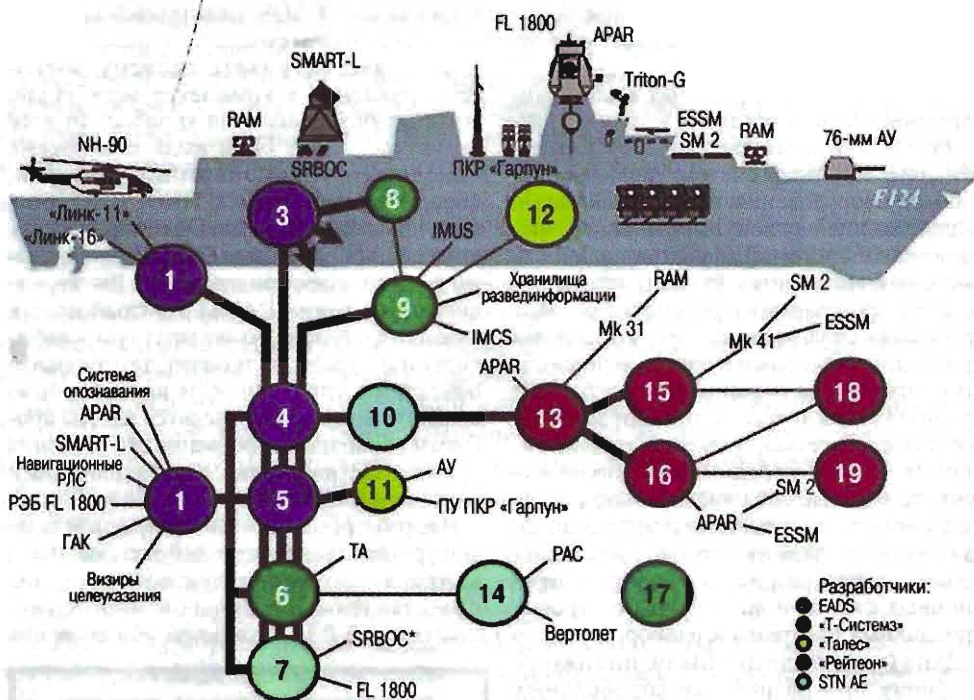
воздушных целей и системой опознавания, а в качестве объектов управления – установкой вертикального пуска Mk 41 (ЗУР «Стандарт-2» и «Усовершенствованная Си Спарроу») и пусковыми установками ЗРК RAM. Элементами программной конфигурации (software configuration item) этого же сегмента являются пакеты программ совместной обработки данных (data fusion), анализа воздушной обстановки, обработки алгоритма действий, управления огневыми средствами ПВО и интерфейс пользователя.

Функции тех или иных элементов аппаратной и программной конфигурации также могут быть представлены как набор отдельных, независимых друг от друга операций.

Как показано на схеме, в элемент, отвечающий за совместную обработку, стекается информация от всех корабельных датчиков. В ходе совместной обработки осуществ-

ляется построение единых траекторий движения наблюдаемых объектов и вычисление взаимных привязок траекторий, оцениваются условия окружающей среды с последующей передачей полученных данных в соответствующие компоненты анализа обстановки (подводной, надводной, воздушной) и управления средствами РЭБ.

Совместная обработка информации, поступающей от корабельных радиолокационных станций, входящих в структуру системы ПВО, и сопровождение воздушных целей осуществляются на основе многогипотезного метода (multihypothesis tracking) с использованием алгоритма согласования адаптивных моделей маневрирования (adaptive interactive manoeuvre models) и обобщенной (расширенной) фильтрации Кальмана. Для сопровождения маневрирующих целей используются три фильтра, настроенных на три модели дви-



* SRBOC – система сверхбыстрого рассеивания дипольных отражателей

Основные элементы программной конфигурации и их взаимосвязи:

1 – программные средства в системах передачи данных «Линк»; 2 – программы совместной обработки данных; 3 – интерфейс пользователя; 4 – средства анализа воздушной обстановки; 5 – средства анализа надводной обстановки; 6 – пакет программ анализа подводной обстановки; 7 – управление средствами и системами РЭБ; 8 – экспертная система и оценка алгоритма действий; 9 – сбор сводных данных об обстановке; 10 – разработка алгоритма действий при решении задач ПВО; 11 – управление огневыми средствами поражения НК; 12 – управление на уровне боевой группы; 13 – управление огнем средств ПВО; 14 – управление воздушным движением; 15 – контроль пуска ракет; 16 – управление полетом ЗУР; 17 – обеспечение навигации; 18 – стандартный интерфейс; 19 – уточнение траектории движения зенитной ракеты

жения целей. Они работают в сочетании с алгоритмом согласования моделей.

Один фильтр настроен на модель равномерного движения (например, левый координатный разворот с постоянной скоростью), а два других настроены на модели координатного разворота, при этом выполняется адаптивная подстройка угловой скорости разворота (это могут быть, например, модели, описывающие такие типы разворотов, как равноускоренный и равнозамедленный левый разворот и др.). Большое разнообразие моделей, описывающих типы движения объекта, позволяет охватить полный набор возможных изменений скоростей и направлений разных целей (самолетов и ракет при выполнении различных маневров движения, надводных целей).

Для совместной обработки информации о параметрах целей, поступающей от активных и пассивных датчиков (например, от многофункциональной РЛС, РЛС ОВЦ и системы радиотехнической разведки), предусмотрен специальный процесс ее отождествления.

Помимо непосредственно обработки информации элемент совместной обработки отвечает за управление работой многофункциональной РЛС, а также отслеживает уровень ее загрузки. Управление работой РЛС осуществляется путем выработки для этой станции специальной программой-диспетчером запросов (управляющих сообщений) на дополнительный поиск (search request). Запросы содержат данные целеуказания и формируются в автоматическом режиме по информации от станции SMART-L на основе отметок, обнаруживаемых станцией за один обзор. При этом запрос формируется только по результатам предварительного анализа поступающей информации и после оценки уровня опасности обнаруженного объекта.

По команде оператора диспетчер формирует запросы по стробам оптического визира (по каждому отдельно). Мониторинг состояния рабочей нагрузки на многофункциональную РЛС ведется во избежание ее перегрузки, которая возникает вследствие поступления очень большого количества запросов. Эта функция может быть отключена оператором.

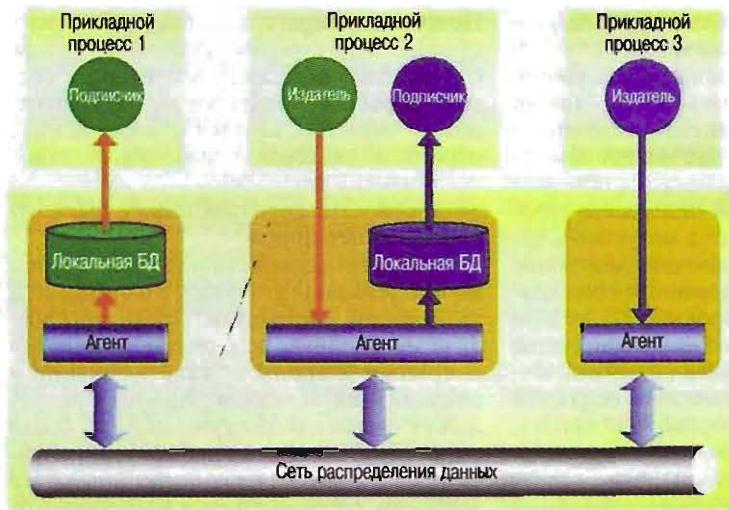
От элемента совместной обработки данных информация поступает в блок анализа тактической обстановки. Процедуры анализа необходимы для оказания помощи оператору в процессе классификации и опознавания объектов. Анализ предполагает сравнение поступающей из блока совместной обработки информации о траекторных и других параметрах объектов с записями, содержащимися в базе данных. Сама она имеет гибкую конфигурацию и хранит информацию, поступающую от программы – диспетчера правил (доктрин), а также вводимую оператором. Алгоритм, применяемый в процессе анализа, основан на методе Демпстера-Шафера.

На следующем этапе обработки с использованием всей имеющейся информации об объектах оценивается степень их опасности. Эта информация необходима при разработке программы действий.

Элемент разработки программы действий формирует плановую таблицу применения огневых средств того или иного назначения, которая передается для исполнения в программные компоненты управления оружием, а также для оценки вероятности поражения целей. Разработкой программы действий руководит диспетчер правил (экспертная система). Программа может быть использована на уровне как корабля, так и боевой группы. Во втором случае предварительно выполняется анализ всех имеющихся в ее распоряжении средств.



Корвет F 260 «Брауншвейг» проекта К 130



Основные компоненты архитектуры SPLICE

В блоке совместной обработки рассмотрены также процедуры, позволяющие анализировать взаимосвязи между обнаруженными, классифицированными и опознанными объектами и информацией об объектах, полученной по каналам систем передачи данных «Линк-11» и «Линк-16». Прием данных осуществляется системой управления и обработки сообщений IMUS (Integrated Message Handling & Control System). Доступ к ней возможен с пультов, расположенных в боевом информационном центре и на мостике.

В системе боевого управления фрегатов УРО типа «Заксен» (как и в системе TACTICOS) в состав ПО промежуточного уровня входит модель согласования SPLICE (Subscription Paradigm for the Logical Interconnection of Concurrent Engines). Она была запатентована в конце 1980-х годов компанией «Холландзе сигналааппаратен» (в настоящее время «Талес»), и вот уже более десяти лет данная архитектура успешно применяется в распределенных системах управления, разрабатываемых этой фирмой. SPLICE реализует механизм «публикации по подписке» (publish-subscribe) на данные. Такой механизм подразумевает, что ни поставщикам данных, ни подписчикам на них нет необходимости знать друг о друге, за счет чего уменьшается связность системы. В этой модели значительное внимание уделяется независимости прикладных процессов, что дает ряд преимуществ по сравнению с более жесткими архитектурами, где имеется больше встроенных связей.

В модели SPLICE применяется разделяемое пространство данных, которое может быть организовано при помощи совместно используемой или распределенной базы данных. В общем случае основными

компонентами архитектуры модели являются: автономные прикладные процессы, которые могут выступать как в роли издателей (publisher), то есть поставщиков каких-либо данных, так и в роли подписчиков (subscriber), то есть потребителей; агенты и локальные базы данных (ЛБД), а также сеть распределения данных. Сеть распределения, агенты и ЛБД отвечают за их доставку всем прикладным

процессам-подписчикам.

Инфраструктура SPLICE (агенты, ЛБД и сеть) обеспечивает доступ к данным за счет их распределения в реальном масштабе времени, которое занимает тысячные доли секунды (менее 0,5 мс), а частота их уточнения может достигать нескольких тысяч обновлений в секунду. Такие рабочие параметры хорошо согласуются с требованиями, предъявляемыми к КСБУ, особенно в тех ситуациях, когда от корабельных датчиков поступают большие объемы информации об обстановке. В подобных условиях в каждой ЛБД может быть воссоздана полная картина окружающей обстановки, а прикладные процессы могут использовать эти данные для выполнения своих функций независимо друг от друга.

Архитектура SPLICE обеспечивает также высокую надежность выполнения приложений. Это достигается благодаря тому, что информация о работе приложения тоже хранится в общей базе данных и распределяется по другим локальным базам данных. Так что в случае отказа процессора, на котором выполняется приложение, оно может быть запущено на другом узле.

В СБУ фрегатов УРО типа «Заксен» подключение корабельных источников информации и управляемых объектов к локальной сетевой магистрали, работающей в асинхронном режиме передачи (155 Мб/с) в масштабе реального времени, осуществляется через модули магистрального интерфейса (всего их 12). Данные модули позволяют скрыть особенности внутренней структуры подключаемых подсистем, что, в свою очередь, ведет к снижению рисков интеграции, вероятность возникновения которых очень высока при использовании подсистем более ранней разработки (например, установки вертикального



Фрегат проекта F 125 (эскиз)

пуска Mk 41), имеющих очень сложные интерфейсы. Этим подсистемам модули интерфейса с магистралью предоставляют стандартный интерфейс обращения к распределенной базе данных (data based oriented interface) и стандартный коммуникационный протокол. Помимо снижения уровня рисков такое решение позволяет управлять изменениями подсистем, что имеет большое значение для боевого корабля в связи с продолжительным сроком его жизненного цикла.

Модули магистрального интерфейса (BIU – Bus Interface Unit) и многофункциональные пульта (всего 17 пультов, подсоединенных к локальной магистрали) включают в себя вычислительные многопроцессорные платы. Первоначально использовались процессоры SPARC 5, а в более поздний период – SPARC 50, работающие под управлением операционной системы VxWorks. В общей сложности в системе насчитывается свыше 100 процессоров SPARC 50, а также 17 DEC Alpha.

Позднее отмечалось, что выбор процессорной архитектуры сначала в пользу SPARC 5, а затем SPARC 50 не являлся верным. В частности, на момент разработки системы управления данная процессорная архитектура уже не служила ориентиром в развитии микропроцессорной индустрии. Такой выбор объяснялся тем, что решение по составу

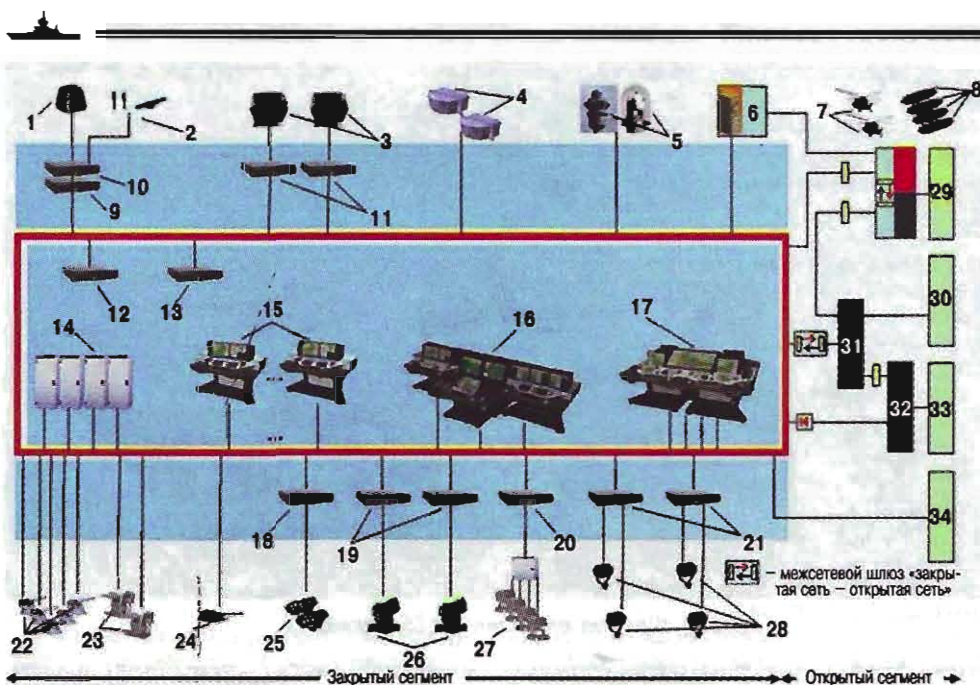
аппаратной части системы было принято слишком рано, уже на начальных этапах ее создания, когда его изменение повлекло бы дополнительные инвестиции. Это обстоятельство было учтено в ходе работ над СБУ корветов проекта К 130, выбор вычислительного оборудования для системы управления которого задерживался до самого последнего момента.

Помимо корабельной вычислительной сети, к которой подключаются датчики и объекты управления, на фрегатах типа «Заксен» проложена сеть распределения видеоинформации, поступающей от корабельных средств наблюдения за обстановкой на многофункциональные пульта.

По своей архитектуре система боевого управления корветов проекта К 130 в целом подобна СБУ фрегатов проекта 124. В ней используется часть программного обеспечения, предназначенного для фрегатов, но разработан и ряд новых программ в силу



Групповой пульт семейства OMADA, планируемый к установке в БИЦ фрегатов проекта F 125



Состав элементов системы боевого управления фрегатов УРО проекта F 125:
 1 – РЛС TRS-3D NR; 2 – навигационная РЛС; 3 – оптоэлектронная система контроля воздушной обстановки и лазерного целеуказания MIRADOR; 4 – ИК-система панорамного обзора SIMONE; 5 – система РЭБ MAIGRET S5000A; 6 – криптографическая защита тактических радиосетей «Линк»; 7 – вертолеты; 8 – лодки (4 единицы); 9 – модуль системного интерфейса (МСИ) станции TRS-3D NR; 10 – МСИ навигационной станции; 11 – МСИ ОЭС MIRADOR; 12 – сетевой МСИ артиллерии; 13 – сетевой МСИ средств и систем РЭБ; 14 – стойки для размещения вычислительного оборудования; 15 – индивидуальные рабочие места операторов; 16 – рабочие места группы управления; 17 – групповые рабочие места; 18 – МСИ пусковых установок ПКР «Гарпун»; 19 – МСИ пусковых установок ЗРК RAM; 20 – МСИ комплексов ПП и ЛЦ MASS; 21 – МСИ системы предупреждения о лазерном облучении в коротковолновой части диапазона – NLW SW; 22 – 12,7-мм ЗАУ «Хитроле» (5 единиц); 23 – 27-мм АУ MLG-27 (2 единицы); 24 – 127-мм АУ «Эледжерито Компакт» (облегченная версия); 25 – ПУ ПКР «Гарпун»; 26 – ПУ ЗУР RAM (2 единицы); 27 – комплексы ПП и ЛЦ MASS; 28 – система NLW SW (4 единицы); 29 – система передачи информации и связи; 30 – система планирования и контроля тылового обеспечения; 31 – мультисервисная широкополосная сеть; 32 – навигационные сети; 33 – навигационное обеспечение; 34 – единый Web-портал информации об обстановке

специфики структуры датчиков и объектов управления.

Так же как и на фрегатах типа «Заксен», на корветах проекта К 130 автоматизацию управления работой корабельных обеспечивающих средств осуществляет общекорабельная система контроля и управления – IMCS (Integrated Monitoring and Control System). Распределенные системы такого типа, выполняющие функции управления главной энергетической установкой корабля, вспомогательными механизмами, средствами контроля боевых повреждений и др. в реальном масштабе времени, связаны с КСБУ. Доступ к IMCS может быть обеспечен с пультов операторов СБУ.

Общекорабельная система контроля и управления представляет собой больше чем просто средство дистанционного

управления. Она позволяет поддерживать высокий уровень автоматизации выполнения ряда задач и контроля работы обеспечивающих систем, осуществляет сбор и обработку информации от датчиков, размещенных во внутренних помещениях корабля, а также распределение управляющих сигналов на объекты управления. На фрегатах типа «Заксен» (водоизмещением 6 000 т) насчитывается около 8 тыс. датчиков, а на корветах, водоизмещение которых не превышает 2 000 т, – до 7 тыс. Кроме того, в IMCS предусмотрена система, предназначенная для распределения видеоинформации, которая поступает от камер, расположенных в отдельных отсеках корабля. Видеоинформация распределяется при помощи специально предназначенной для этого сети.

Все элементы системы IMCS, в число которых помимо основных элементов – многофункциональных пультов управления и удаленных терминалов – входят местные панели управления и другие блоки, имеют доступ к разделяемой базе данных. Элементы связаны между собой сетью.

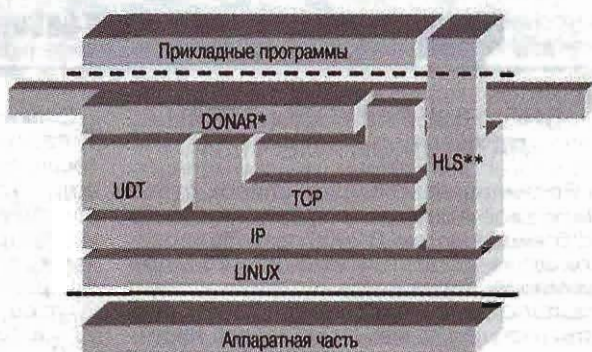
Необходимо отметить, что в состав системы наблюдения кораблей данного проекта будут включены новые датчики: радиолокационная станция TRS-3D NR частотного диапазона 4–8 ГГц и комплекс РЭБ MAIGRET S 5 000A.

Связь между источниками информации и объектами управления осуществляется через закрытый сегмент (контур) сети. К закрытому контуру сети подключаются также пульты операторов. На фрегатах УРО проекта F 125 планируется применять пульты нового поколения – OMADA.

Открытый контур – мультисервисная широкополосная сеть – имеет аналогичную организацию и строится на тех же компонентах, что и закрытая сеть, но связывает все подсистемы, которые не имеют доступа к секретным данным. Мультисервисная (универсальная) широкополосная сеть позволяет оказывать ряд дополнительных услуг (кроме обычных услуг внутренних корабельных открытых сетей). Они варьируются от услуг развлекательного характера (музыка, видео) до доступа к системе противопожарной защиты, проверки запоров дверей и люков, контроля атмосферы в жилых помещениях и др. Для обеспечения более комфортных условий пребывания экипажа на корабле возможности сети позволяют оборудовать каждую каюту аппаратурой для отдыха. Идея мультисервисной широкополосной сети заимствована из аналогичных разработок для пассажирских судов.

Перенос данных между двумя сегментами сети и контроль требований по защите информации возложены на специальные межсетевые шлюзы. Разработкой шлюзов, получивших название RSGate, занимались две немецкие компании – GeNUA и INFODAS. Аналогичные средства используются также на корветах проекта K 130.

Сетевые интерфейсы с подсистемами выполнены на базе протокола TCP/IP, при этом для большей части корабельных датчиков уже не требуется специальное преобразование данных. Модули ВІU получили свое дальнейшее развитие в



* DONAR (Distributed Object Notification And Replication) – сервис репликации и уведомления распределенных объектов.

** HLS (High Level Services) – высокоуровневые сервисы.

Архитектура системы боевого управления фрегатов УРО проекта F 125

модуля системного интерфейса (System Interface Unit), основным назначением которых является уже не преобразование различных данных, поступающих от подсистем к единому формату коммуникационного протокола, а предоставление дополнительного вычислительного ресурса подсистемам.

Корабли проекта F 125 частично будут использовать ПО корветов проекта K 130 и фрегатов типа «Заксен». Кроме того, разрабатывается ряд новых программных модулей. Особое внимание уделяется программам планирования и ведения огневого подавления противника в ближней зоне, а также воссоздания картины оперативной обстановки в этой зоне.

В системе управления фрегатов F 125 будет использована архитектура СБУ ANCS (Advanced Naval Combat System), применявшейся впервые на катерах ВМС Финляндии.

Механизм публикации и подписки в данной архитектуре реализует сервис репликации и уведомления распределенных объектов DONAR, расположенный на промежуточном уровне. Основной его частью является служба репликации (тиражирования) данных. Доступ к тиражируемым данным может быть получен на каждом узле локально, за счет чего отпадает необходимость обращения в сеть. Объектная репликация позволяет повысить устойчивость системы к повреждению и отказам. DONAR образует дополнительный уровень поверх CORBA (общая архитектура брокера запросов к объектам). Служба репликации и уведомления распределенных объектов использует CORBA для транспортировки данных, а также предоставляет возможности групповой рассылки, когда это необходимо.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Бразилия возглавляет список стран Латинской Америки по уровню расходов на военные нужды. В 2009 году она израсходовала по этой статье 27,125 млрд долларов. Такие сведения содержатся в распространенном очередном докладе Стокгольмского международного института по исследованию проблем мира.



В документе отмечается, что Венесуэла за рассматриваемый период сократила свои военные расходы на 25 проц.

Вслед за Бразилией, которая увеличила соответствующие расходы на 16 проц., в списке значится Колумбия – 10,055 млрд долларов (рост составил 11 проц.).

Далее следует Чили (5,683 млрд), хотя она уменьшила затраты на 5 проц. в связи с падением цен на медь.



Мексика занимает четвертое место с 5,49 млрд долларов, что на 11 проц. больше по сравнению с 2008 годом как «военный ответ» на рост насилия, связанного с наркотрафиком.

На пятом месте находится Венесуэла с 3,254 млрд долларов, – на четверть меньше, чем в предыдущем году.

Шестую строчку занимает Аргентина, расходуя 2,608 млрд долларов, что на 6,5 проц. меньше по сравнению с 2008 годом. Далее следуют Эквадор (1,821 млрд), Перу (1,502 млрд) и Уругвай (496 млн) с наибольшим ростом – 24 проц. – за последние годы.

В отношении Кубы Стокгольмский институт сведений за прошлый год не имеет, хотя в 2008-м ассигнования на данную статью составили в карибской стране 2,111 млрд долларов.

Сравнивая данные за последнее десятилетие ведущих латиноамериканских государств, авторы доклада пришли к выводу, что наибольшего роста военных расходов добился Эквадор, увеличив их на 241 проц. 111 проц. составило увеличение военного бюджета в Колумбии, 48 проц. – в Чили, 41 проц. – в Уругвае, 39 проц. – в Бразилии, 35 – в Мексике и 27 – в Венесуэле.

Колумбия вышла в лидеры среди стран региона в отношении внутреннего валового продукта – 3,7 проц. Чили занимает второе место – 2,8 проц. Бразилия тратила в течение последнего десятилетия 1,5 проц. ВВП, Венесуэла – 1,4 и Уругвай – 1,3 проц.

По данным международного института, военные расходы стран Центральной Америки, включая Мексику, а также Карибского бассейна составили в 2009 году 5,6 млрд долларов, что на 9,7 проц. больше, чем в предыдущем году. Страны Южной Америки в совокупности потратили 51 800 млрд – рост 7,6 проц.

К. Сомов

ПЕНТАГОН ЗАКУПАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Опасаясь нехватки уже в ближайшее время ряда видов стратегического сырья для оборонной промышленности. Пентагон выходит на мировой товарный рынок в качестве крупнейшего покупателя.

МО Соединенных Штатов подготовило специальную программу расширения закупок сырья, прежде всего металлов, для пополнения стратегических резервов страны. Этот документ, получивший название «Программа безопасности в области стратегических материалов», должен поступить на рассмотрение и утверждение конгресса США.

Программа предоставит военным более широкие полномочия в принятии решений относительно объема стратегических запасов и их состава, а также того, каким образом и где закупать соответствующие сырьевые товары.

На сегодняшний день в стратегическом резерве Пентагона находится сырье, включая кобальт, цинк и олово, на сумму 1,6 млрд долларов. Ожидается, что его объем в ближайшее время увеличится.

По мнению ряда экспертов, нынешние действия Пентагона во многом являются реакцией на недавнее решение Китая сократить, а в ряде случаев полностью прекратить поставки на мировой рынок редкоземельных металлов. На долю КНР сейчас приходится до 90 проц. мирового производства металлов данной группы.

Редкоземельные металлы составляют одну из материальных основ ряда перспективных технологий и целых процес-

сов, лежащих в том числе в основе современной компьютерной и телекоммуникационной техники, а также авиакосмической промышленности.

Г. Беляев

СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА КИБЕРНЕТИЧЕСКИМИ АТАКАМИ

США разворачивают систему слежения за кибернетическими атаками на инфраструктуру страны. Об этом со ссылкой на собственные источники сообщила американская газета «Уолл-Стрит Джорнэл Юроп». По ее данным, обширная программа под названием «Безупречный гражданин» (Perfect Citizen) нацелена на «обнаружение кибернападений на частные американские компании и правительственные агентства, управляющие критически важной инфраструктурой, такой как электроэнергетическая сеть и атомные электростанции».

Соответствующее наблюдение со стороны управления национальной безопасности США (УНБ) – это ведомство занимается радиоэлектронной разведкой по всему миру – «будет основываться на показателях сенсоров, размещенных в ключевых инфраструктурных компьютерных сетях». Они должны «срабатывать в ответ на необычную активность, свидетельствующую о надвигающейся кибер-угрозе». В то же время, датчики не будут мониторить всю систему постоянно, пишет издание. Собранный информация может также получить применение в качестве базы данных, которая способна помочь компаниям и агентствам, обращающимся к АНБ за помощью при расследовании кибератак. Так поступила, в частности, корпорация GOOGLE после крупномасштабной атаки ее систем в конце минувшего года.

Оборонный подрядчик «Рейтеон» недавно выиграл засекреченный контракт на проведение первой фазы этих работ по наблюдению (100 млн долларов), сообщил неизвестный источник, знакомый с деталями проекта. В зоне внимания программы, указала газета, будут «крупные, обычно старые компьютерные системы, которые часто разрабатывались без выхода в Интернет или без оглядки на безопасность. Многие из этих систем, которые управляют всем – от оборудования в метро до сетей авиадиспетчерских служб, впоследствии были связаны с Интернетом, что сделало их более эффективными, но вместе с тем и более уязвимыми перед лицом кибернападений».

А. Петров

РОЛЬ ЖЕНЩИН В МИРОТВОРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ

В Организации Объединенных Наций надеются, что к 2014 году среди ее полицейских будет 20 проц. женщин. Об

этом заявила на пресс-конференции в штаб-квартире ООН главный полицейский советник Ан-Мари Орлер, возглавляющая управление полиции в департаменте операций по поддержанию мира секретариата ООН. На встрече с журналистами она подчеркнула, что многоаспектный характер деятельности современных ооновских операций требует участия в них женщин.

В 2000 году Совет Безопасности ООН одобрил резолюцию о признании важной роли женщин в поддержании мира и безопасности. С тех пор Объединенные Нации предприняли немало шагов по расширению участия женщин в своих миротворческих миссиях. В последние годы государства все чаще направляют в операции ООН женщин-полицейских.

Сегодня на разных континентах планеты развернуто 12 миротворческих и пять специальных политических миссий. В них служат 13 680 полицейских из разных стран мира. Среди «голубых беретов» – 1 173 женщин. Это 8,5 проц. общего числа полицейских ООН.



Недавно женский батальон прибыл из Бангладеш в распоряжение миссии ООН в Гаити. Ранее Индия направила женский полицейский контингент для участия в миротворческой операции в Либерии. Пакистан пообещал, что в ближайшее время направит 19 женщин-полицейских в состав смешанной миротворческой операции Африканского союза и ООН в Дарфуре (Судан).

Представитель ООН приветствовала такие шаги и выразила надежду, что другие государства последуют этим примерам.

Е. Братенская

О ВЫВОДЕ ИРЛАНДСКИХ МИРОТВОРЦЕВ ИЗ ЧАДА

Впервые за последние три десятилетия у Ирландии больше нет крупных миротворческих контингентов за рубежом. 20 мая в страну вернулось ирландское подразделение из Чада, где оно на протяжении последних двух лет проходило службу в составе миссии миротворцев ООН.

Вывод подразделения связан с истечением 15 мая мандата миссии ООН в Чаде, без которого ирландцы, согласно национальному законодательству, не могут продолжать службу за границей. В январе 2010 года чадское правительство,

ссылаясь на нормализацию отношений с соседним Суданом, объявило о намерении не возобновлять мандат международных миротворцев и планах самостоятельно обеспечить национальную безопасность. Ирландский контингент, находившийся в Чаде на протяжении последних двух лет, занимался обеспечением безопасности около 400 тыс. беженцев и лиц, обосновавшихся в специальных лагерях вдоль границы с суданской провинцией Дарфур.

Таким образом, из 400 ирландских миротворцев в Чаде осталось всего 11 человек, которые должны подготовить вывод из страны оборудования и боевой техники. Большая часть уже доставлена за 800 км с ирландской базы в г. Гоз-Беида в столицу страны – Нджамена. Теперь военный груз предстоит транспортировать воздушным, автомобильным и железнодорожным транспортом в Камерун, прежде чем его погрузят на судно для преодоления заключительного этапа маршрута в Ирландию. В ходе сложной по логистике операции предстоит вывезти 139 единиц военной техники и 269 контейнеров груза.

Вывод миротворцев из Чада последовал за возвращением текущей весной ирландского контингента из Косово. Несмотря на сокращение до минимума ирландских военных за границей (по законодательству страна имеет право размещать за рубежом не более 850 военнослужащих) министр обороны заявил, что Ирландия остается приверженной миротворческим принципам и в будущем готова принять участие в соответствующих операциях.

О. Рейли

ВОЕННЫЕ УЧЕНИЯ «ФЛИНТЛОК» В АФРИКЕ

В африканской зоне Сахеля и Сахары прошли маневры под кодовым названием «Флинтлок», в которых принимали участие специальные подразделения командования вооруженных сил США в Африке (АФРИКОМ) и части регулярных войск основных семи стран региона.

Целью прошедших под общим руководством АФРИКОМ учений явились повышение боевой и тактической выучки

подразделений армий Мавритании, Мали, Сенегала, Буркина-Фасо, Нигера, Нигерии и Чада при проведении контртеррористических операций против активно действующей в регионе «Аль-Каиды» в странах исламского Магриба» (АКИМ).

США задействовали в маневрах порядка 200 «зеленых беретов», а также около 500 африканских военнослужащих, дислоцированных в Мали, Мавритании и соседних странах. Всего в региональных учениях приняли участие около 1 200 человек. В их числе были также 300 военнослужащих из Буркина-Фасо, в столице которой, г. Уагадугу, был развернут временный штаб учений.

Вместе с тем симптоматично, что в маневрах не принимали участие военнослужащие Национальной народной армии (ННА) Алжира – самого сильного и оснащенного в военном плане государства, которое к тому же находится на переднем крае борьбы с североафриканским филиалом группировки Бен Ладена. Здесь экспертами просматривается наличие определенных разногласий между военно-политическим руководством Алжира и командованием ВС США по поводу присутствия в регионе американских военных и планов Белого дома по развертыванию элементов АФРИКОМ на этом континенте.

По оценкам региональных аналитиков, отсутствие соответствующей подготовки и значительный дефицит современных вооружения и военной техники (ВВТ) у регулярных подразделений армий государств африканской зоны Сахеля и Сахары создает серьезное препятствие для эффективного противодействия АКИМ. В связи с этим организованные американцами маневры будут способствовать повышению боевой выучки африканских военных в борьбе с боевиками из группировки «Аль-Каида». При этом США сами заинтересованы в подготовке ВС стран этой зоны Африки, поскольку она стала стратегически важной в плане борьбы с терроризмом.

АКИМ действует на севере Африки, главным образом в Алжире, а также в странах сахаро-сахельской зоны – пограничном районе между пустыней Сахара и центральной частью континента, в частности, Мавритании, Мали, Нигере и Чаде.

У. Араев

ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ НАЗЕМНЫХ БОЕВЫХ МАШИН ДЛЯ СВ США

Министерство сухопутных войск США официально разместило запрос на этап технического проектирования и создания перспективных боевых машин пехоты (БМП), разрабатываемых в рамках вы-



полнения объявленной ранее программы по выпуску наземных боевых машин. Согласно заявлениям официальных представителей СВ страны, эта программа уже готова к практической реализации.

Три основные группы, объединяющие ведущие и наиболее крупные компании в области оборонной промышленности США и Европы, откликнулись на заказ и выступают в настоящее время в качестве конкурентов. Это «БАЗ системз» и «Нортроп-Грумман»; «Дженерал дайнэмикс», «Локхид-Мартин», «Рейтеон» и MTU (дизельные двигатели); консорциум SAIC, в который вошли «Боинг» и две германские фирмы «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл дефенс».

Программа создания наземных боевых машин (БМ) для бригад СВ (тяжелых, легких и «Страйкер») предполагает крупномасштабную модернизацию парка боевых машин. Помимо закупки новых платформ, она предусматривает замену устаревших машин современными, например, БМ серии MRAP. Планируется создавать наземные боевые машины в три основных этапа: разработка технологий, проектирование и изготовление опытного образца, а также последующее освоение мелкосерийного производства. Первые контракты для трех групп фирм по выполнению этапа разработки упомянутых выше машин намечается заключить в конце 2010 года.

По сообщениям западных военных СМИ, первыми наземными боевыми машинами будут БМП, в которых предусмотрена платформа, имеющая высокую живучесть на поле боя. Средство должно быть способно доставить к месту боевых действий пехотное отделение (9–10 человек). Американские военные специалисты считают, что она будет превосходить БМП «Брэдли» по уровню огневой мощи, обладать высокой мобильностью на пересеченной местности и повышенной баллистической и противоминной защитой.

Основной упор в ходе работ делается на живучесть, мобильность и универсальность машины. Как известно из армейских источников, из общего бюджета в 2,5 млрд долларов, выделенных на модернизацию техники, 934 млн предназначено для создания наземной боевой машины.

Уже известно, что группа SAIC будет разрабатывать машину на базе гусенич-

ной БМП «Пума» (см. рисунок). Все НИОКР в соответствии с программой создания перспективных наземных боевых машин, включая серийное производство, будут выполняться в США.

Фирма «Дженерал дайнэмикс» также представила свои предложения по программе создания машин, однако не раскрыла особенности технического подхода, который она намерена применять на этапе разработки. Тем не менее известно, что будут реализованы решения, направленные на повышение выживаемости личного состава и эффективности боевых действий. Согласно заявлениям американских военных специалистов, ее промышленная группа имеет в своем составе партнеров, которые занимаются разработкой, внедрением или последующим техническим сопровождением свыше 70 проц. армейского парка боевых машин и боевых модулей с различными типами вооружений и электронного оборудования в системах управления огнем.

А. Бурин

ОБ ИЗРАИЛЬСКОЙ БРИГАДЕ «КФИР»

Израильское командование решило повысить боевые возможности антитеррористической бригады «Кфир», доведя их до уровня элитных пехотных соединений «Гивати» и «Голани». До сих пор эта воинская часть, дислоцированная на территории Западного берега р. Иордан, специализировалась только на ведении антитеррористических операций и не предназначалась для ведения боевых действий.

Теперь, как сообщают израильские СМИ, «Кфир» будет отрабатывать не только тактику «точечной» борьбы с боевиками, но и способы ведения общевойскового боя с применением танков и боевых вертолетов. Начальник штаба центрального военного округа генерал-майор Ави Мизрахи в связи с этим подчеркнул, что цель боевой подготовки – «усилить боеспособность бригады». Он также добавил, что «в настоящий момент ситуация в Иудее и Самарии относительно спокойна, но армии необходимо быть готовой к эскалации обстановки, например, вследствие усиления напряженности в районе Храмовой горы или же из-за экстремистских действий поселенцев».

По сценарию предстоящих учений, военнослужащие бригады будут вести боевые действия на улицах «палестинского города», в котором «боевики действуют против израильских войск под прикрытием мирного населения». При этом особое внимание должно уделяться отработке приемов защиты мирных граждан. Как отмечают наблюдатели, сценарий маневров очень похож на реальную ситуацию, которая сложилась в Секторе Газа во время операции «Литой свинец». Тогда



пехотные бригады и бронетехника также штурмовали пригороды Газы и окрестные города, и при этом были зафиксированы высокие потери именно среди мирных палестинцев.

Бригада «Кфир» – самое молодое регулярное соединение в израильской армии, состоящее из шести батальонов. Она была сформирована в 2005 году для ведения антитеррористических операций на оккупированных палестинских территориях.

М. Смушкевич

ИСПАНИЯ УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ ВВТ В 2009 ГОДУ

В кризисном для испанской экономики 2009 году национальный экспорт вооружения и военной техники (ВВТ) увеличился по сравнению с предыдущим годом на 44 проц. и достиг рекордной суммы в 1 346 млрд евро. Об этом говорится в представленном в парламенте докладе министерства промышленности, торговли и туризма.

В документе также отмечается, что 39,4 проц. продаж вооружений пришлись на страны ЕС. Среди них выделяется поставка в Норвегию фрегата и в Португалию пяти транспортных самолетов. В 2,5 раза увеличился экспорт ВВТ в США, включая запасные части для самолетов и кораблей, отдельные виды управляемых ракет и холодного оружия.



Экспорт вооружения в страны, не входящие в ЕС и НАТО, достигли в 2009 году суммы в 474 млн евро. Среди них почти 800 тыс. евро составили продажи ВВТ Израилю, правда, в основном речь идет о запасных частях к поставленным ранее Испанией вооружениям, а также об охотничьем оружии. В докладе также отмечается, что в 2009 году с Израилем была достигнута договоренность о поставках на сумму 2,5 млн евро бомб и ракет, которые до настоящего момента не были осуществлены.

ВВТ на сумму в 31 млн евро, включая взеходы и запчасти к самолетам, были поставлены в Марокко. Запчасти к самолетам, а также легкое вооружение были проданы Испанией в Саудовскую Аравию, Индию, Пакистан и Таиланд. Однако ли-

дером по закупкам испанского оружия среди азиатских стран стала Малайзия, которая приобрела оборудование для подводной лодки, 85 военных грузовиков и приборы ночного видения на сумму 180,5 млн евро.

Бразилия купила у Испании два самолета, запчасти к бронетранспортерам, снаряды и патроны на сумму в 46,9 млн евро, Мексика – два транспортных самолета на сумму 42 млн евро, Колумбия – транспортный самолет, а Венесуэла – оборудование для борьбы с беспорядками.

Среди африканских стран лидером по закупкам вооружения у Испании является Ботсвана, которая заплатила за два военно-транспортных самолета 37,5 млн евро. Впервые в представленном в парламенте докладе указываются страны, экспорт оружия в которые не был разрешен правительством. Среди них Грузия, Гвинея и Иран.

С. Сидоров

ИНДИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ КРЫЛАТУЮ РАКЕТУ ВОЗДУШНОГО БАЗИРОВАНИЯ NIRBHAY

Индия намерена оснастить тактические истребители Су-30МКИ крылатыми ракетами воздушного базирования (КРВБ) Nirbhay. Разработка КРВБ будет начата сразу после того, как завершится создание Nirbhay наземного базирования.

Принятие КРВБ, которые могут, теоретически оснащаться ядерными БЧ, на вооружение позволит ВВС страны значительно увеличить стратегические возможности. Сегодня в Индии есть только свободнопадающие ядерные бомбы. Как ожидается, дальность новой индийской КРВБ составит от 800 м до 1 000 км. Соответствующие НИОКР производит одно из подразделений управления оборонных исследований и разработок (DRDO) министерства обороны Индии.

О том, что Индия занимается разработкой КРВБ, в апреле 2010 года заявил руководитель DRDO и советник министра обороны по науке Виджей Кумар Сарасват. НИОКР начались около пяти лет назад. В настоящее время проектирование и аэродинамические расчеты завершены. Как ожидается, первые испытания Nirbhay состоятся до конца 2010 года, а ответственности ее планируется представить на авиакосмическом салоне «АэроИндия 2011».

Помимо этого, Индия совместно с Россией разрабатывает сверхзвуковую крылатую ракету «БраМос» воздушного, наземного и морского базирования. Наземная и морская версии уже приняты на вооружение Индии. Как ожидается, испытания КРВБ начнутся в 2011 году, а на вооружение ВВС Индии она будет принята в 2012-м. «БраМос» также пополнит

номенклатуру авиационных средств поражения тактических истребителей Су-30МКИ.

А. Панов

ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА ДЛЯ ВС МАЛЬТЫ

Австралийская компания «Аустал» (Austal) передала вооруженным силам Мальты четыре патрульных катера (ПКА). контракт на их поставку морским силам страны был заключен в феврале 2009 года.



ПКА имеет длину 21,2 м, наибольшую скорость хода 26 уз, а дальность плавания составляет около 500 миль при скорости хода 15 уз. На катерах предусмотрена установка трех пулеметов – двух калибра 7,62 мм и одного 12,7 мм.

В. Казаков

ТДК ТИПА «ШАМПЛЕН» БУДУТ ВЫВЕДены ИЗ СОСТАВА ВМС ФРАНЦИИ

ВМС Франции намерены вывести из боевого состава флота один из четырех состоящих на вооружении танкодесантных кораблей (ТДК) типа «Шамплен» и продлить срок эксплуатации оставшихся трех до 2020 года. Ранее все четыре ТДК планировалось списать до 2014 года, однако по информации представителя ВМС Франции, три ТДК останутся на вооружении до момента поставки предназначенных для их замены кораблей нового проекта BIS.

ТДК «Франсис Гарнье» (бортовой номер L9031, см. рисунок), принятый на вооружение в 1974 году и базирующийся во французской Вест-Индии, будет выведен из боевого состава и заменен базирующимся во Французской Полинезии



ТДК «Дюмон Д'Юрвиль» (L9032). Оставшиеся три корабля – «Дюмон Д'Юрвиль», «Жак Картье» (L9033) и «Ла Грандьер» (L9034) – были введены в состав флота с 1983 по 1987 год. Головной в серии ТДК «Шамплен» (L9030) был введен в состав флота страны в 1974 году и в 2004-м затоплен как мишень при проведении стрельб.

ТДК типа «Шамплен» имеет полное водоизмещение 1 580 т, длину 80 м, ширину 13 м, осадку 3 м. Двухвальная энергетическая установка, включающая в свой состав два дизеля общей мощностью 3 600 л. с., обеспечивает наибольшую скорость хода 15 уз; дальность плавания 4500 миль экономическим ходом 13 уз. Экипаж 18 человек. Вооружение: две 40-мм и две 20-мм артиллерийские установки. Погрузка и высадка десанта и боевой техники осуществляются через носовую часть.

Планируется, что новые корабли, разрабатываемые в рамках программы BIS, обеспечат перевозку до 120 военнослужащих с 20 единицами техники, вооружением и необходимым оборудованием.

А. Шабакон

В ПАКИСТАНЕ СОЗДАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В Пакистане созданы специальные войска для борьбы с действующими в стране наиболее радикальными террористическими группировками. Главной задачей этих войск станет борьба с боевиками группировок «Джамаат-уд-Дава», «Лашкар-э-Тайба», «Сипах-э-Сахаба» и ряда других, имеющими связи с талибами и «Аль-Каидой». Специальные антитеррористические подразделения будут дислоцироваться в основном в центральной провинции Пенджаб, где в этом году значительно усилились террористические вылазки.

Решение о создании новых сил по борьбе с терроризмом принято после атак террористов-смертников на мечеть Дата Дарбар в Лахоре, административном центре провинции Пенджаб, которые привели к гибели 42 человек и ранениям 175. Этот шаг связывают с заявлением премьер-министра Пакистана Юсуф Раза Гиллани, который выразил серьезную озабоченность обстановкой в этом регионе и призвал к проведению общенациональной конференции для разработки стратегии борьбы с терроризмом. По словам главы кабинета, «Федеральное правительство не может вести борьбу с терроризмом в одиночку». «К ней должны активно подключиться политические партии, религиозные и общественные лидеры», – подчеркнул Гиллани.

Активизация террористов в Пенджабе иностранные наблюдатели расценивают как попытку экстремистов образовать



«второй фронт» борьбы с пакистанскими властями, которые уже длительное время ведут войну с талибами на северо-западе страны. Целью последних нападения террористов на мусульманские святыни в Лахоре, по мнению экспертов, была дестабилизация обстановки в Пакистане и ослабление его участия в анти-террористической борьбе под эгидой США.

И. Саидов

ЕВРОПЕЙСКОМУ АЭРОКОСМИЧЕСКОМУ КОНЦЕРНУ EADS – 10 ЛЕТ

Компания EADS была сформирована в июле 2000 года в результате слияния французской «Аэроспасьель-Матра», немецкой «Даймлер Крайслер Аэроспейс» (DASA) и испанской CASA. Всего за 10 лет она стала не только европейским, но и мировым лидером в аэрокосмической и оборонной отрасли, а также в предоставлении сопутствующих услуг.

С 2000 года показатели компании непрерывно росли: за 10 лет ее прибыль возросла более чем на 75 проц., и в 2009-м составила 42,8 млрд евро. Общий объем капиталовложений в НИОКР превысил 22 млрд евро; EADS было создано более 15 тыс. рабочих мест в области высоких технологий в Европе. Каждое подразделение консорциума внесло свой вклад в этот рост.

Компания «Эрбас» является сегодня крупнейшим производителем коммерческих самолетов, «Еврокоптер» стала лидером в производстве вертолетов для гражданского и ведомственного сегментов; количество произведенных компанией вертолетов составляет 30 проц. мирового вертолетного парка. Подразделение «EADS Астриум» добилось наи-



лучших показателей по производству гражданских и оборонных спутниковых систем и их обслуживанию, в то время как «EADS дефенс энд секьюрити» стал основным поставщиком системных решений для вооруженных сил и служб по обеспечению гражданской безопасности по всему миру. За 10 лет EADS реализовала несколько многообещающих проектов. Такого успеха компания добилась благодаря программам A.320 и A.380, производству тактического истребителя «Тайфун» и современных систем наблюдения, созданию системы Automated Transfer Vehicle (ATV) для МКС (International Space Station), вертолетам EC-135 и EC-175.



В будущем EADS планирует производить самолеты A.400M и A.350XWB, а также БЛА «Таларион». Помимо этих программ концерн сосредоточится на производстве Advanced Re-entry Vehicle (ARV), совершенствовании ракетопланов «Ариан» и развитии программы «Блоккоптер».

Консорциум EADS имеет прочную основу для будущего роста и развития – для этого он хочет привлечь внимание будущих поколений к сфере космических технологий, а также сделать все возможное, чтобы карьера в технической и научной областях стала более привлекательной.

В рамках программы празднования десятилетнего юбилея EADS планирует провести для 10 тыс. школьников экскурсии по европейским предприятиям компании: «Астриум» в Ле Мюро (Les Mureaux), «Еврокоптер» в Мариньяне (Marignane), «Эрбас милитэри» в Севилье, «Эрбас» в Тулузе и Гамбурге, «EADS дефенс энд секьюрити» в Эланкурте (Elan-court) и Ньюпорте (Newport), а также по ряду других.

11 июня 2010 года в музее авиации и космонавтики в Ле Бурже стартует проект «Планета Пилот» – выставка, посвященная космосу и предназначенная для детей в возрасте от 6 до 12 лет. Свой вклад в успех компании также внесли 119 тыс. сотрудников, работающих более чем на 100 предприятиях по всему миру. Для сотрудников и их семей компания запланировала на сентябрь ряд празднований, которые будут проведены на соответствующих предприятиях.

А. Буров

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* Как сообщил министр обороны Италии Иньяцио Ла Русса, Рим начнет вывод своего воинского контингента из этой страны в 2013 году. С начала военного конфликта (2001) между войсками НАТО и радикально-исламистским движением «Талибан» коалиционные войска потеряли 1 785 человек. Список погибших итальянцев насчитывает 24 человека.

* Как сообщили в МО Великобритании, около 8 тыс. британских военнослужащих, дислоцированных в провинции Гильменд, поступят под оперативное командование США. Это будет произведено в рамках масштабного реструктурирования натовских сил в Афганистане, где по состоянию на конец мая находилось до 10 тыс. служащих британской армии, около 500 из которых — солдаты подразделений специального назначения.

* Находившийся в Кабуле с первым визитом в качестве главы правительства премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон объявил о выделении дополнительно 67 млн фунтов стерлингов для борьбы с минной войной в Афганистане. Большинство погибших в этой стране британских военнослужащих (почти 300 человек) подорвались на взрывных устройствах, заложенных боевиками.

БОЛГАРИЯ

* Министры обороны Болгарии и США А. Ангелов и Р. Гейтс провели переговоры о стратегическом партнерстве. В числе прочих вопросов стороны обсудили возможность продажи Болгарии тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» и участия страны в создании системы противоракетной обороны США в Европе. Отмечается, что София регулярно объявляет о намерении приобрести американские машины, однако конкретных соглашений пока достигнуто не было. В начале сентября 2009 года правительство Болгарии объявило тендер на поставку тактических истребителей, которыми планируется заменить 16 МиГ-29.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Пятый в серии из шести эсминцев УРО типа «Дэринг» (проект 45) — «Дефендер» (D 36), спущенный на воду на судовой верфи компании «ВТ сюрфейс флит» в Гован (Шотландия) в октябре 2009 года, планируется передать британскому флоту в 2012 году. Сборка шестого и последнего корабля в этой серии — «Дункан» — продолжается на том же предприятии.

ВЕНГРИЯ

* Премьер-министр Виктор Орбан заявил в интервью немецкой газете «Вельт ам зонтаг», что его страна готова увеличить свой воинский контингент в Афганистане. В настоящее время на Гиндукуше уже находится 1 тыс. венгерских военнослужащих.

ГЕРМАНИЯ

* По сообщениям западных военных СМИ, немецкая компания «Краусс-Маффей Вегманн» получила дополнительный заказ от управления оборонных технологий и закупок ВВТ на 44 броневедомоци «Динго-2». Всего она должна будет поставить бундесверу в 2010 году 85

машин. Общая сумма сделки не уточняется. Первый заказ на 41 единицу был размещен в конце марта 2010 года. Все полученные машины министерство обороны Германии намерено направить в Афганистан. Какая именно модификация «Динго-2» будет поступать в войска, пока неизвестно. Броневедомоци выпускаются в вариантах транспортной и медицинской машин, а также КШМ. Сейчас на вооружении бундесвера состоят 250 «Динго-2» в различных модификациях.

* В ближайшее время контингент бундесвера, временно дислоцированный в Афганистане, получит тяжелые самоходные гаубицы и другое вооружение. Об этом заявил министр обороны Германии К. Гуттенберг во время посещения полевого лагеря бундесвера Кэмп-Мармал близ города Мазари-Шариф на севере Афганистана. По его словам, в связи с обострением ситуации в районе Кундуза туда максимально быстро будут доставлены две гаубицы типа PzH 2000, а также дополнительные БМП «Мардер» и ПУ ПТУР.



Решение об усилении контингента бундесвера тяжелым вооружением было принято после инцидента 2 апреля с. г., когда колонна бундесвера попала в засаду, а одна бронемашина была подорвана заложенным на дороге фугасом. В результате боя погибли трое немецких миротворцев и еще восемь получили ранения.

ДАНИЯ

* Министерство обороны страны намерено приобрести или арендовать у военного ведомства США более надежное миннозащищенное транспортное средство для военнослужащих, выполняющих воинский долг в Афганистане. В настоящее время рассматривается вопрос о возможности приобретения или аренды уже бывших в употреблении броневедомоци с усиленной противоминной защитой MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) в США. Вскоре группа датских экспертов отправится в Ирак, чтобы осмотреть машины, которые больше не используются в результате частичного вывода войск США из Ирака.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* 28 мая Совет Безопасности ООН продлил мандат Миссии ООН в ДРК еще на один год и принял решение изменить ее задачи и сократить численность воинского контингента. С 1 июля 2010 года операция ООН в ДРК будет носить название — Миссия ООН по стабилизации. Члены СБ наделили ее новым мандатом и уполномочили оставаться в стране до 30 июня 2011 года. 2 тыс. во-

еннослужащих планировалось вывести из этой страны к 30 июня 2010 года, прежде всего из тех районов, где наблюдается заметное улучшение обстановки в сфере безопасности.



* Как сообщил командующий силами ООН в ДРК Алан Досс, «16 июня эту страну покинули первые 100 военнослужащих из числа сенегальского батальона, насчитывающего 458 солдат и размещенного на востоке страны». До 30 июня, когда в ДРК отмечался 50-летний юбилей обретения независимости от Бельгии, ООН планировала вывести 2 из 21 тыс. миротворцев, находящихся здесь уже более 10 лет.

ИЗРАИЛЬ

* Израильские танки будут оснащаться перспективной системой активной защиты «Мейль Руах». Об этом сообщил журналистам командующий бронетанковыми войсками страны А. Йехезкиэль. По его словам, израильская армия не прекращает работу над ошибками по итогам второй ливанской войны и совершенствует техническое оснащение войск. Перспективная система защиты в ближайшее время должна стать одной из самых ожидаемых модернизаций израильских танков. Этот комплекс предназначен для перехвата противотанковых ракет и других боеприпасов. Технические характеристики системы пока не публикуются, известно лишь, что к концу года ею будет оснащен батальон танков «Меркава-4» (36 единиц). В перспективе ее установят на все израильские ОБТ. Израильские специалисты уже имеют опыт разработки систем защиты от противотанковых ракет. Они, в частности, создали такой комплекс для подразделений пехоты, укрывающихся в домах и за стенами зданий. Переносной прибор, получивший название «Буфер», создает помехи лазерным целеуказателям ПТУР противника, и тем самым ракета уведется в сторону от цели.

* Израиль вывел на орбиту спутник-шпион последнего поколения. Министерство обороны сообщило, что запуск ракеты-носителя «Шавит» с аппаратом «Офек-9» на борту был осуществлен с базы ВВС Пальмахим. Высота орбиты спутника составляет около 300 км, другие технические характеристики не сообщаются. Известно лишь то, что при его создании использованы передовые технологии дистанционного слежения. По мнению израильских военных специалистов, «Офек-9» значительно повысит разведывательные возможности государства. Военное ведомство в ближайшее пять лет намерено потратить дополнительно 300 млн долларов на реализацию данной программы. Группировка израильских спутников-шпионов, по сообщениям национальных СМИ, предназначена прежде всего для слежения за Ираном и другими странами региона.

ИНДИЯ

* По сообщению газеты «Эйшн эйдж», ВВС страны скоро получат новую базу на побережье Индийского океана. Она будет расположена в Сулуре (южный штат Тамилнад). Этому военному объекту придается стратегическое значение в связи с тем, что его использование позволит индийским ВВС иметь превосходство в воздушном пространстве над Индийским океаном. В настоящее время на авиабазе завершается строительство взлетно-посадочной полосы и ангаров для самолетов, проводятся испытания радарных установок и радиосистем, а также другого наземного оборудования. Здесь предполагается дислоцировать эскадрилью «Теджас» («Сияющий») — первых индийских легких сверхзвуковых истребителей собственной разработки.

* 18 июня в стране проведено успешное испытание баллистической ракеты «Притхви-2» класса «земля — земля». Запуск состоялся с мобильной установки на полигоне на побережье восточного штата Орисса. Дальность пуска ракеты 350 км, масса полезной нагрузки 500–750 кг. Она может оснащаться обычными и ядерными боеголовками. Ракеты этого типа уже находятся на вооружении сил стратегического сдерживания ВС Индии.

* В индийских сухопутных войсках в ближайшее время пройдут испытания 155-мм гаубицы FH-2000, выпущенной сингапурской компанией «Сингапур технологис кинетик». Они будут проводиться в рамках тендера, объявленного СВ Индии, на закупку 1 580 буксируемых гаубиц. Другим участником тендера является британская компания «БАэ системз», представившая на конкурс орудие FH-77B05. Индийский тендер на приобретение гаубиц начался летом 2002 года. В нем принимали участие «БАэ системз», израильская компания «Солтам» и южноафриканская «Денел». При этом в 2005 году «Денел» выбыла из конкурса. Гаубицы двух других кандидатов были признаны не удовлетворяющими требованиям индийских военных. По итогам тендера с победителем будет заключен контракт стоимостью 1,8 млрд долларов США на поставку 400 гаубиц. Кроме того, он получит заказ в размере 540 млн долларов за продажу лицензий на производство гаубиц на территории Индии.

ИРАК

* Итальянская компания «Финкантиери» выполняет заказ военно-морских сил Ирака на строительство серии из четырех патрульных кораблей типа 700 (длиной 53 м). Второй корабль в серии — ПК «Насир» (PS 701) — был передан флоту Ирака в октябре 2009 года. Остальные два ПК планируются построить в 2010–2011 годах. Подготовка экипажей кораблей согласно контракту также возложена на итальянскую судостроительную компанию.

* Американские войска, находящиеся в стране, взяли под свой контроль ряд подразделений и частей министерств обороны и внутренних дел Ирака из-за опасений, что действующий премьер-министр Нури аль-Малики может использовать их для сохранения собственной власти в стране. Он заключается в назначении старших офицеров армии США советниками командиров дивизий и бригад, которые ответственны за подготовку иракских войск. Эти меры были приняты после того, как премьер, являющийся главнокомандующим вооруженными силами страны, произвел ряд назначений, поставив на ключевые посты своих людей. Прежде всего это коснулось частей, дислоцирующихся в Багдаде и его окрестностях.

ИСПАНИЯ

* Судостроительная компания «Навантия» форсирует строительство первой серии из четырех новых патрульных кораблей для ВМС страны. Головной корабль – ПК «Метеоро» (Р 41), водоизмещением 2 575 т и длиной 93,9 м, заложный в апреле и спущенный на воду на судовой верфи «Сан-Фернандо-Пуэрто Реал» в октябре 2009 года, планируется передать флоту в сентябре 2010-го. Постройка второй серии ПК этого типа была одобрена правительством Испании в июле 2009 года.

КАНАДА

* В период с 2010 по 2015 год в Канаду будут поставлены навигационные радиолокационные системы NSC (X- и S-диапазонов) американской фирмы «Рейтеон» для оснащения ими канадских фрегатов типа «Галифакс». Стоимость контракта с компанией «Локхид-Мартин» 7 млн долларов США.

КИТАЙ

* Министр финансов КНР Сэ Сюйжэнь заявил, что, по уточненным данным, бюджетные расходы страны на оборонные нужды составили в 2009 году 482,5 млрд юаней (71 млрд долларов США). В текущем году оборонный бюджет должен увеличиться до 532,1 млрд юаней (78,2 млрд долларов), сообщил официальный представитель Всекитайского собрания народных представителей на последней сессии в марте.

* В первой половине июля вооруженные силы Китая и Пакистана провели совместные антитеррористические учения «Дружба-2010». Это уже третье подобное мероприятие, прошедшее в рамках военного сотрудничества двух стран. Учения проводились на полигоне отряда специального назначения в Ланьчжоуском военном округе Народно-освободительной армии Китая (последний раз на территории Пакистана), и с каждой стороны в них было задействовано подразделение СпН численностью около 100 военнослужащих. На заключительном этапе спецназовцы двух стран под руководством единого штаба разгромили группировку условных террористов, проникшую в район китайско-пакистанской границы.

КИПР

* Совет Безопасности ООН продлил до 15 декабря нынешнего года мандат Временных сил ООН по поддержанию мира на Кипре (ВСООНК). В принятой 15 июня большинством голосов резолюции члены Совбеза призвали также стороны «активизировать переговоры по всеобъемлющему урегулированию ситуации» на острове. Резолюцию поддержали 14 участников СБ ООН. Делегация Турции проголосовала «против». ВС ООН на Кипре были созданы резолюцией Совета Безопасности от 4 марта 1964 года для того, чтобы предотвратить возобновление столкновений между кипрско-греческой и кипрско-турецкой общинами и содействовать поддержанию и восстановлению закона и порядка. После вооруженных столкновений 1974 года обязанности ВСООНК были расширены. Миротворцы ООН стали следить за режимом буферной зоны между позициями кипрской национальной гвардии и турецких и кипрско-турецких сил.

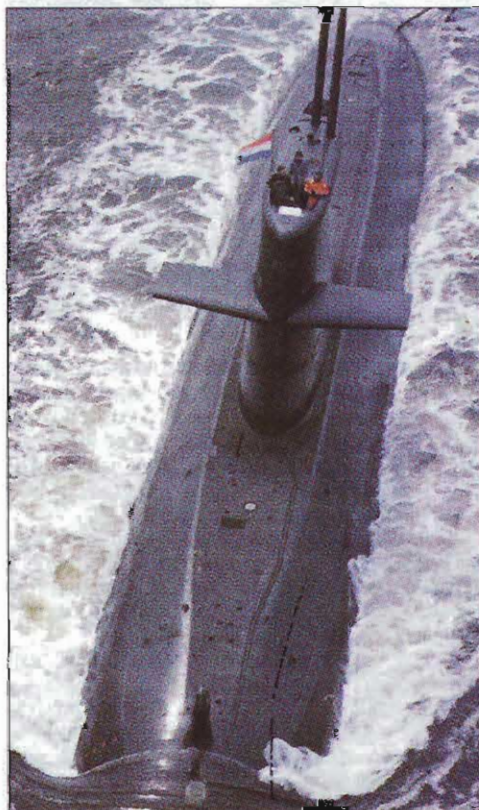
МАЛАЙЗИЯ

* В бюджетный план МО страны на 2011–2015 годы предполагается включить затраты на приобретение десантно-транспортного корабля, способного заменить в составе малайзийского флота ТДК «Шри-Индерапура»

(бывший американский «Спартанберг Каунти» водоизмещением 8 450 т постройки 1970 года), серьезно пострадавший от пожара в октябре 2009 года на выходе из ВМБ Лумут (Малайзия).

НИДЕРЛАНДЫ

* Руководство НАТО обратилось к странам – членам альянса с просьбой предоставить в его распоряжение подводную лодку, которая примет участие в патрулировании у берегов Сомали. Оно будет проводиться в рамках операции «Океанский щит» по противодействию пиратам в Индийском океане и Аденском заливе (10 марта текущего года альянс принял решение о продлении срока ее проведения до конца 2012 года).



Первой страной, откликнувшейся на призыв, стали Нидерланды. Их подлодка должна принять участие в данной миссии в период с конца сентября по конец ноября. Операция оценивается в 2,3 млн евро.

ОМАН

* Переданы ВВС страны первые два многоцелевых транспортно-десантных вертолета NH-90 ТТН, изготовленные европейским концерном «NH индастриз». В общей сложности Оман заказал 20 таких машин. Как ожидается, еще два вертолета будут переданы до конца июля 2010 года.

ПАКИСТАН

* Как сообщают западные военные СМИ, США поставили СВ Пакистана 48 самоходных гаубиц М109, завершив тем самым выполнение контракта, подписанного в 2006 году, на передачу этой стране 115 таких орудий. Стоимость контракта не уточняется, однако известно, что вооружение было продано с существенными

скидками. Отмечается, что Вашингтон в последние годы активизировал военную помощь Пакистану. В частности, в конце января с. г. стало известно о том, что США намерены поставить Исламабаду 12 разведывательных БЛА, которые можно будет применять для ведения борьбы с повстанцами.

ПОЛЬША

* Как сообщил официальный представитель министерства национальной обороны страны, Войско Польское (ВП) из-за необходимости экономить средства вынуждено отказаться от нескольких программ модернизации вооружений и создания новых образцов боевой техники. Среди самых крупных проектов, попавших под сокращение, — создание самоходного ракетно-пушечного комплекса ПВО «Лоара» и глубокая модернизация боевой машины пехоты БМП-1 российского производства. Одновременно в западных военных СМИ сообщается, уже подписано 14 программ по закупке и модернизации боевой техники, рассчитанных на период до 2018 года. Их общая стоимость составляет около 30 млрд долларов (свыше 10 млрд долларов США). Как ожидается, ВП планирует закупить новые вертолеты нескольких типов, БЛА различного назначения, ракеты и противоракеты, самоходные гаубицы «Краб» национального производства, а также средства связи и разведки.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* 24 мая в ВМС страны объявили о начале массового производства новых ракет-торпед «Красная акула», предназначенных для уничтожения подлодок противника. Они будут вертикально запускаться с эсминцев. Дальность полета составит 20 км, после чего торпеда уходит под воду и поражает цель. Длина двухступенчатой ракет-торпеды 5,7 м.

* Компания LG Nex1 заключила с американской компанией «Рокуэлл-Коллинз» контракт на поставку для тактических истребителей F-15 «Игл» индикаторов на лобовом стекле (HUD — Head-Up Display). Стоимость контракта составила около 8 млн долларов.

* Развертывая собственную систему ПРО, ВМС страны намерены продолжить строительство эскадренных миноносцев УРО типа «Сэджонг Дэванг» проекта KDX-3, оснащаемых МСУО «Иджис» (водоизмещением 10 290 т). Головной корабль в серии из трех вошел в боевой состав флота в декабре 2008 года, строительство второго и третьего должно завершиться в 2010 и 2012 годах соответственно, после чего намечено заказать еще три корабля этого типа. Проект KDX-3 разработан на базе ЭМ УРО «Орли Бёрк» ВМС США, но предусматривает несколько увеличенные размеры корабля для размещения дополнительных систем оружия. Эсминцы оснащаются МСУО «Иджис» AN/SPY-1D, двумя УВП Mk 41 с 80 направляющими для противоракет SM-2 MR Block IIIB, 127-мм АУ Mk 45 мод. 4 и 30-мм семиствольной ЗАУ «Голкипер».

* В 2010 году на судовой поверхности страны планируется начать строительство серии из шести ЭМ УРО проекта KDX-2X (водоизмещением 5 600 т), оснащаемых аналогом системы «Иджис» и ЗУР SM-2 («Стандарт-2»). Все шесть кораблей планируется передать флоту к 2026 году. Новый проект является усовершенствованным вариантом KDX-2, по которому на судовой поверхности «Дау шипбилдинг энд марин инжиниринг» и «Хёндэ хэви индастрис» были построены и переданы флоту в период с 2003 по 2008 год шесть эсминцев водоизмещением 5 500 т (не оснащенных МСУО «Иджис»).

СИРИЯ

* Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун предложил Совету Безопасности продлить еще на шесть месяцев — до 31 декабря 2010 года — мандат Сил ООН по наблюдению за разведением (СООННР). Эти силы были созданы в мае 1974 года для наблюдения за прекращением огня вдоль линии перемирия между Сирией и Израилем на Голанских высотах. На данный момент в состав СООННР входит 1 043 военнослужащих из шести государств. В рамках своего мандата они осуществляют патрулирование и наблюдение в районе разъединения протяженностью около 80 км и шириной от 10 км в центре до менее 1 км на юге. Район разъединения населен, и порядок в нем поддерживается сирийскими властями. Кроме СООННР, никакие другие ВС в него не допускаются.

США

* Компания «Текстрон» объявила о подписании нового контракта на поставку дополнительно 423 бронированных патрульных машин ASV в варианте M1117 для СВ США. Выполнение этого заказа планируется начать в октябре 2010 года, а завершить в течение I квартала 2012-го.



Стоимость контракта составляет около 461 млн долларов США. На сегодняшний день «Текстрон» уже поставила в войска в общей сложности 2 600 таких машин. M1117 является колесной бронированной машиной (4x4), в конструкции которой применена перспективная многослойная броня, обеспечивающая надежную защиту экипажа, узлов и агрегатов от пуль стрелкового оружия, мин, а также осколков артиллерийских снарядов и самодельных взрывных устройств. Машина обладает высокой мобильностью и маневренностью, а плавность хода на пересеченной местности обеспечивается за счет использования независимой подвески на всех четырех колесах.

* На судовой поверхности компании «Нортроп-Грумман шипбилдинг» (Пенсакола, штат Миссури) 12 июня 2010 года спущен на воду очередной (шестой) десантно-вертолетный корабль-док типа «Сан-Антонио» — ДВКД «Сан-Диего» (LPD-22). Корабль войдет в состав Тихоокеанского флота в 2011 году с базированием в ВМБ Сан-Диего.

* Госпитальное судно «Мерси» (T-AN-19) и ТДК «Кумисави» (LST-4003) ВМС Японии в ходе выполнения миссии «Тихоокеанское партнерство-2010» прибыли 16 июня 2010 года в Камбоджу с 11-дневным визитом. Программа визита включает оказание

медицинской и другой гуманитарной помощи населению страны в соответствии с международными обязательствами.

* ВМС страны намерены включить в план на 2012 финансовый год создание зенитной управляемой ракеты, запускаемой с подводной лодки в погруженном положении. Разработку такой ЗУР намечается включить в программу оружия прибрежной зоны (LWW – Littoral Warfare Weapon), которую уже несколько лет выполняет компания «Рейтеон интегретид дефенс системз». В частности, с 2005 года она проводит испытания ракеты AIM-9X «Сайндвиндер» (класса воздух – воздух), запускаемой со стационарной вертикальной 533-мм ПУ в специальном герметичном контейнере (SACS), в том числе и из-под воды. С октября 2009 года (ориентировочно до 2011-го) «Рейтеон» приступила к пусковым испытаниям AIM-9X уже с мобильной ПУ из подводного положения. Из-за нежелания разрабатывать принципиально новую ЗУР для подводных лодок (и, по-видимому, в связи с необходимостью экономии средств) специалисты ВМС склонны остановить свой выбор именно на этой ракете, и в 2012 году программа LWW станет чисто военно-морской.

* На официальной церемонии, состоявшейся 14 июля 2010 года в ВМБ Сан-Диего, передан флоту очередной (десятый) в серии из 11 строящихся на судостроительной компании «Дженерал дайнэмикс – NASSCO» транспортов снабжения и боеприпасов типа «Льюис и Кларк» – ТРСБ «Чарлз Дру» (Т-АКЕ-10).

* Первый корабль прибрежной зоны – корвет «Фридом» (LCS-1) – убыл 15 июня 2010 года из ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) в район проведения очередных учений «Римпак-2010». На нем впервые установлен модуль, обеспечивающий ведение надводных боевых действий, – SUW MP (Surface Warfare Mission Package) и базируется 2-й отряд 22-й эскадрильи боевых вертолетов.

* В период с 23 июня по 1 августа 2010 года в районе Гавайских о-вов прошли очередные маневры ВМС США и 13 стран Азиатско-Тихоокеанского региона – «Римпак-2010». Учения этого типа плановые (одни из крупнейших в зоне Тихого океана) и проводятся регулярно – раз в два года – под общим руководством командующего 3 оперативным флотом США. В этом году в них были задействованы 32 боевых корабля, пять подводных лодок, более 170 самолетов и вертолетов и свыше 20 тыс. человек личного состава ВМС 14 стран АТР. ВМС США были представлены, в частности, АУГ 3-го флота с АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76), ЭУГ с УДК «Бомом Ришар» (LHD-6, командир 7-й амфибийной эскадры на борту), ДВКД «Кливленд» (LPD-7) и ДТД «Комсток» (LSD-45), а также КР УРО «Ченселлорсвилл» (CG-62) и впервые – кораблем прибрежной зоны корветом «Фридом» (LCC-1). Среди участников от других стран региона в западных СМИ упоминались (в июле) ЭМ УРО «Акебон» (DD-108) ВМС Японии и ФР УРО «Ньюкасл» (FFG-6) ВМС Австралии.

УКРАИНА

* В июле 2010 года (ориентировочно с 10 по 24-е) в районе ВМБ Одесса прошли очередные плановые учения типа «Си Бриз» с участием ВМС Украины, США и еще 10 государств Черноморского бассейна и Европы (Азербайджан, Грузия, Молдова, Турция, Австрия, Бельгия, Дания, Германия, Греция и Швеция). Заявленная цель маневров – укрепление сотрудничества стран региона при обеспечении безопасности в бассейне Черного моря. Общее руководство учениями «Си

бриз-2010» возлагалось на командующего ВМС США в Европейской / Африканской зоне (6-го оперативного флота США). В них было задействовано до 20 боевых кораблей, 13 самолетов и вертолетов и около 1 600 человек личного состава. Центральным эпизодом учений являлась отработка (с 15 по 22 июля) элементов антитеррористической операции с высадкой морского десанта на о. Тендра. Сводная десантная группа включавшая, в частности, 75 украинских морских пехотинцев, высаживалась с ТДК «Константин Ольшанский» (U-042) и вертолетов Ми-8 (с аэродрома «Широкая лагуна») под командованием контр-адмирала В. Носенко ВМС Украины. Операции предшествовали (с 14 июля) тренировки боевых пловцов (из состава ВМС Украины, США и Дании).



ФРАНЦИЯ

* Численность французского воинского контингента в Афганистане будет увеличена на 250 человек и достигнет 4 тыс. военнослужащих. Такое решение принято новым начальником штаба ВС адмиралом Эдуаром Гийо.

* Министерство обороны страны объявило о намерении закупить для ВМС Франции четыре новых универсальных транспортов снабжения. Контракт на разработку проекта УТРС должен быть подписан главным управлением вооружений МО в течение 2010 года. Согласно предварительному заданию на проектирование новые транспорты должны быть способны перевозить авиационное и дизельное топливо, боеприпасы, запасные части, продовольственные и другие грузы и обеспечивать авианосные ударные группы и амфибийно-десантные соединения в море. Передача их ВМС намечена в период с 2015 по 2020 год, когда они должны будут заменить в составе флота четыре вспомогательных танкера-заправщика типа «Дюран» (водоизмещением 18 500 т), выполняющих в настоящее время указанные функции.

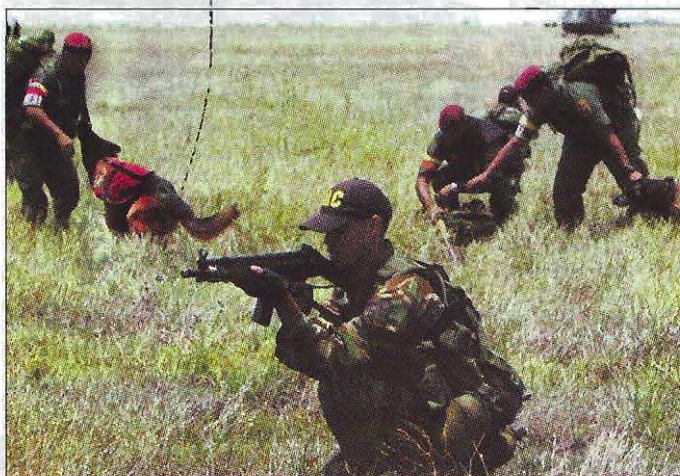
* Управление закупок вооружения (DGA) министерства обороны Франции выбрало группу «Сажем» в качестве основного контрагента для реализации программы «Феникс-2010». Она предусматривает дальнейшую модернизацию сухопутных войск Франции и последующее обеспечение возможности проведения интегрированных сетевых операций СВ, а также разработку сопутствующих технологий во время запланированных учений и испытаний вооружения и военной техники на уровне полков, бригад и других воинских частей. Работы по контракту в сумме свыше 10 млн евро будут проводиться совместно с субконтрактом – отделением «Лэнд энд джойнт системз» фирмы «Талес». Реализация программы «Феникс-2010» начнется во второй половине 2010 года и продолжится в течение 18 месяцев.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 9 июня в результате крушения вертолета НАТО на юге страны погибли четверо военнослужащих СВ США. По некоторым данным, вертолет был сбит «огнем прогивника» в провинции Гильменд, считающейся одним из главных бастионов талибов. С начала июня в Афганистане в результате атак боевиков были убиты 33 военнослужащих коалиции, 23 из которых только за минувшие четыре дня. Всего за девять лет войны в стране погиб 1 821 иностранный солдат. Последняя наиболее крупная катастрофа летательных аппаратов коалиционных войск произошла в конце октября 2009 года. Тогда жертвами крушения сразу трех вертолетов стали 14 американцев.

* Как сообщило 11 июня британское командование со ссылкой на перехваченные переговоры боевиков, в связи с угрозой нападения вертолет находившегося с визитом в этой стране премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона вынужден был отклониться от намеченного курса полета.

* 15 июня список британских военнослужащих, погибших в этой стране, пополнился еще тремя именами и составил 298 человек. Как сообщили в министерстве обороны Соединенного Королевства, двое британских военнослужащих были убиты в ходе двух не связанных между собой инцидентов, произошедших в южноафганской провинции Гильменд. Они были застрелены боевиками «Талибан» во время патрулирования в районе Над-Али. Еще один военнослужащий скончался 16 июня в лондонском госпитале от ран, полученных ранее в столкновении с повстанцами в провинции Гильменд.



Венесуэла: военнослужащие регулярной армии в ходе операции против производителей наркотиков

вертолета коалиции в южной провинции Кандагар. Семь австралийцев получили ранения. За 21 день июня в Афганистане погибли 62 иностранных военнослужащих, в том числе 41 американец. Всего же за девять лет войны потери западных войск в этой стране составили 1 850 солдат и офицеров убитыми.

* По сообщению от 22 июня, число военнослужащих Великобритании, погибших в Афганистане с момента ввода ее войск в эту страну в 2001 году, достигло 300 человек.

Великобритания. Как заявил министр обороны страны Лиам Фокс, осенью этого года оставят свои должности (до истечения официального контракта) маршал авиации Джок Стерап и замминистра обороны Билл Джеффри. Первого не раз обвиняли в том, что он недостаточно эффективно командует войсками на передовой линии. За вторую неделю июня в Афганистане погибли 32 военнослужащих коалиционных сил, включая трех британцев. Бил Джеффри находится в должности несменяемого помощника министра обороны с 2005 года. Его критикуют в основном за некомпетентность реализации программы по снаряжению войск, которая, по мнению британских экспертов, не способна привести к успешному завершению операции в Афганистане.

Дания. 1 июня в афганской провинции Гильменд рядовой 1-го класса – 22-летняя София Браун – погибла в результате подрыва на мине БТР «Пирана». 6 июня другой датский солдат был убит при аналогичных обстоятельствах в БТР M113.

ДРК. В первой половине июня двое норвежцев – бывшие солдаты-контрактники уже в третий раз были приговорены в Демократической Республике Конго к смертной казни за убийство и шпионаж. Муланд и Френч были арестованы в национальном парке Окапи в мае 2009 года, после того как шофера их автомобиля Абеди Касонго нашли 5 мая застреленным. Два местных жителя, которые также ехали в машине и проходят по делу как свидетели, подтверждают вину норвежцев. У обоих были обнаружены военные билеты, на чем и строится обвинение в шпионаже. В Минобороны Норвегии, в свою очередь, подтверждают, что двое проходили контрактную службу в 2007 году, но в том же году ее прекратили. У арестованных нашли и документы частной

* 16 июня в результате взрыва придорожного фугаса в провинции Кундуз на севере страны погибли двое военнослужащих США. За первую половину июня число жертв среди американских военных составило 30 человек. В мае погибли 34 американских солдата и офицера.

* 21 июня здесь погибли девять военнослужащих НАТО. По данным представителей Североатлантического союза, пять военнослужащих, в том числе четверо американцев, были убиты в ходе атак боевиков на юге и востоке страны. Еще три австралийских спецназовца и американский солдат стали жертвами крушения

службы безопасности Special Interventions group – Uganda. Однако эта компания свою причастность к делу отвергает. Впервые смертный приговор норвежцам был вынесен конголезским военным судом в Кисангани в сентябре прошлого года. По мнению западных экспертов, вряд ли он будет приведен в исполнение.

Израиль. 15 июня глава общей службы безопасности (ШАБАК) Юваль Дискин, выступая на заседании парламентской комиссии по внешней политике и обороне, заявил, что палестинские группировки ХАМАС и «Исламский джихад» в Секторе Газа продолжают вооружаться и в их арсенале насчитывается уже 5 тыс. ракет. Нарращивание потенциала происходит как за счет собственного производства, так и с помощью контрабанды. По его словам, 4 тыс. ракет принадлежат хамасовцам. Дальность полета ракеты до 40 км. У ХАМАС есть также несколько ракет, способных достичь центральной части Израиля.

Ирак. 18 июня на границе с Сирией погибли семеро иракских военнослужащих. Сообщается, что они попали в засаду, устроенную боевиками у КПП близ приграничного г. Эль-Каим. Еще одного солдата с огнестрельными ранениями нападавшие оставили в живых в качестве «послания иракской армии».

Йемен. 15 июня в провинции Саада на севере страны убит военнослужащий правительственных войск. Боевик, застреливший солдата, задержан.

Камбоджа. 8 июня на границе Камбоджи с Таиландом, примерно в 40 км от древнего индуистского храма Преах Вихеар, принадлежность которого оспаривают Пномпень и Бангкок, произошла интенсивная перестрелка. Обмен автоматными очередями продолжался около 6 мин. По поступившим сообщениям, камбоджийские солдаты не пострадали, о возможных потерях тайской стороны ничего не известно.

КНДР. Президент США продлил на год действие «режима чрезвычайного положения» в отношении Северной Кореи, введенного 26 июня 2008 года. В распространенном 15 июня Белым домом заявлении говорится: «Корейский п-ов продолжает представлять исключительную угрозу для национальной безопасности и внешней политики США» в связи с «наличием там и опасностью распространения расщепляющихся материалов, которые могут быть использованы для производства оружия».

Мексика. 7 июля 2010 года в 100 км юго-восточнее аэропорта г. Гвадалахара (штат Халиско) потерпел катастрофу вертолет Белл 206 национальных ВВС. В результате крушения погибли три человека, находившиеся на его борту, в том числе два офицера. Причиной аварии называются неблагоприятные погодные условия.

ООН. 20 июля 2010 года в Афганистане из-за ракетного обстрела кабульского международного аэропорта самолет, на борту которого находился генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун, совершил посадку на авиабазе близ г. Баграм. Вместе с Пан Ги Муном на борту самолета находился министр иностранных дел Швеции Карл Бильдт. Они прибыли в Афганистан для участия в открывшейся в Кабуле международной конференции стран-доноров и были доставлены из Баграма в афганскую столицу вертолетом. Сообщается также, что по причине обстрела в Кабуле не смог приземлиться самолет министра иностранных дел Дании Лене Эсперсен. Он был вынужден направиться в Казахстан.

Пакистан. Ночью 8 июня в пригороде Исламабада было совершено нападение на конвой с грузом, предназначенным для войск западной коалиции в Афганистане. До 12 вооруженных боевиков движения «Талибан» атаковали грузовики на стоянке базы тылового обеспечения в Тарноле. В результате были убиты семь и ранены шесть человек из числа водителей и сопровождавших их лиц, более 50 грузовых машин сожжены. Через пакистанскую территорию для войск коалиции в Афганистане доставляются около 75 проц. грузов, в том числе 40 проц. топлива.

* В середине июня в результате нападения афганских боевиков «Талибан» на один из военных постов на стыке районов проживания пуштунских племен Моманд и Баджаур на границе с Афганистаном без вести пропали более 30 пакистанских военнослужащих. Они могли попасть в плен и быть угнанными на территорию Афганистана.



Судан: в стране продолжается изъятие у населения оружия, оставшегося после долгих лет гражданской войны

Португалия. Правоохранительные органы страны во взаимодействии с испанскими коллегами начали расследование факта хищения взрывчатки в каменоломне, расположенной в северо-восточном районе Нелаш. Сообщается, что 13 июня злоумышленники вошли на объект, взломали склад и вынесли оттуда 0,5 т взрывчатых веществ (ВВ), в основном геламонита, а также бикфордов шнур. Как признал источник в полиции, кражи взрывчатки давно практикуются испанской организацией ЭТА, добивающейся независимости земель, населенных басками. Так как в самой Испании продажа взрывчатых веществ поставлена под строгий контроль, обычно это делается во Франции или в Португалии. В связи с этим все крупные кражи ВВ расследуются совместно с испанскими экспертами.

Румыния. 3 июля 2010 года при взлете в аэропорту Тузла потерпел катастрофу самолет Ан-2 национальных ВВС. В нем находились парашютясты, которые собирались совершить учебные прыжки. В результате катастрофы погибли восемь человек, трое получили ранения. Самолет разбился, достигнув конца взлетной полосы. Почти сразу после удара о землю машина загорелась. Трём людям, находившимся на борту, удалось покинуть самолет – они госпитализированы с различными травмами.



Афганистан: итальянское правительство несмотря на потери своего воинского контингента в этой стране приняло решение об увеличении его численности

овах западной провинции страны произошли ожесточенные вооруженные столкновения между силами правительства и бойцами Движения за справедливость и равенство (ДСР). Ранее, вплоть до 6 мая, бои шли между правительственными войсками и движением «ОАС–Абдула Вахида». Все эти столкновения привели к массовым перемещениям людей и нанесли серьезный удар по достигнутому в г. Доха прогрессу.

* 21 июня в результате обстрела «голубых касок» группой вооруженных людей численностью около 20 человек в районе Джебель Марра в провинции Западный Дарфур погибли трое миротворцев из Руанды, один из руандийцев получил тяжелые ранения. Убиты также трое преступников. С учетом этого за два года после учреждения ЮНАМИД (миротворческая миссия ООН и Африканского союза), насчитывающей около 18 тыс. военнослужащих и полицейских, потери миротворцев составили 25 человек убитыми.

Турция. По сообщению от 22 июня, турецкая армия развернула на востоке страны на границе с Ираком крупномасштабную операцию против боевиков сепаратистской Курдской рабочей партии (КРП). В минувшие три дня погибли 12 турецких военнослужащих и не менее 14 получили ранения. Уничтожены десятки сепаратистов.

Уганда. Армейские органы страны обвинили суданскую сторону в убийстве десяти угандийских солдат, участвовавших в конце мая в операции по ликвидации повстанцев из группировки «Армия сопротивления Господня (АСГ)» в Центрально-Африканской Республике. По другим данным, атака была осуществлена не АСГ, а боевиками (около 400 человек) из движения «Джанджавид», связанного с правительством Судана.

Чехия. 12 июля 2010 года при выполнении тренировочного полета близ г. Пардубице из-за технической неисправности потерпел аварию учебно-тренировочный самолет L-39. Оба пилота своевременно катапультировались. Причиной крушения, по предварительным данным, стала неисправность двигателя. Представитель полиции добавил, что после падения самолет загорелся и вызвал небольшой лесной пожар, ликвидированный спасателями.

ЮАР. 19 июня в г. Йоханнесбург совершена попытка покушения на жизнь бывшего начальника генштаба армии Руанды генерала Каюмба Ньямвуса, который находится в этой стране в политической эмиграции. Сообщается, что неизвестный открыл огонь по машине генерала, когда тот возвращался домой из магазина. К. Ньямвус был тяжело ранен.

Сомали. 23 мая сторонники экстремистской организации «Аш-Шабаб» попытались захватить дворец «Вилла Сомалия». Во время нападения погибли около 14 человек. Атака велась с применением тяжелого вооружения – минометов, зенитных ракетных установок и пулеметов.

* 18 июня в столкновениях между правительственными войсками и боевиками за военную базу на юге столицы погибли 20 человек, в том числе несколько мирных жителей. Убиты как минимум 13 боевиков.

Судан. 20 мая глава Смешанной операции Африканского союза – ООН в Дарфуре (ЮНАМИД) Ибрагим Гамбари сообщил, что на прошлой неделе во всех трех районах

ООН: МЕЖДУНАРОДНЫЙ СУД ПРИЗНАЛ ОДНОСТОРОННЕЕ ПРОВОЗГЛАШЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ КОСОВО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МЕЖДУНАРОДНОМУ ПРАВУ

Международный суд ООН (МС) признал, что декларация об одностороннем провозглашении независимости Косово от 17 февраля 2008 года соответствует международному законодательству. Об этом сообщил председатель высшей судебной инстанции ООН, оглашая консультативное заключение.

«Суд заключил, что принятие декларации о независимости от 17 февраля 2008 года не нарушило общее международное право, Резолюцию Совета Безопасности 1244 (от 1999 года) или конституционные рамки («Конституционные рамки временного самоуправления в Косово», в которых закреплен порядок формирования структур власти края, были утверждены в мае 2001 года Миссией ООН по делам временной администрации в Косово). Следовательно, принятие этой декларации не нарушило применимых правил международного права», гласит консультативное заключение.

Как следует из вердикта суда, одностороннее провозглашение независимости Косово не нарушает международное законодательство, поскольку оно не содержит запрета на декларации о независимости. Решения в Международном суде принимаются по принципу большинства голосов. Вердикт по Косово принят десятью голосами судей против четырех. «За» выступили представители Японии, Сьерра-Леоне, Иордании, США, Германии, Франции, Новой Зеландии, Сомали, Великобритании и Мексики, «против» – России, Словакии, Бразилии и Марокко. Один из 15 судей Международного суда, представитель Китая, не принимал участие в голосовании по причинам процедурного характера. Заключение по Косово не носит обязательного характера, а только консультативный.

Начиная с 1946 года Международный суд выдал 25 консультативных заключений по разным вопросам международного права. Однако это первый случай в его истории, когда выносятся заключение по вопросу об одностороннем провозглашении независимости.

Независимость Косово признали 69 государств мира. Решение об обращении за заключением в МС приняла по инициативе Сербии Генеральная Ассамблея ООН 8 октября 2008 года. Тогда за нее проголосовали 77 делегаций, 6 стран высказались против и 74 государства воздержались. Международный суд приступил к рассмотрению этого запроса 10 октября 2008 года. Слушания по проблеме легитимности одностороннего провозглашения независимости Косово состоялись в МС в декабре 2009 года. Не считая представителей Сербии и самопровозглашенного государства, которых в документах Международного суда именовали «авторами односторонней декларации о независимости», на слушаниях выступили делегаты от 27 стран, хотя изначально их было 29, но в последний момент Лаос и Бахрейн отказались от устных выступлений.

12 государств сочли косовскую декларацию противоречащей международному праву. Это Россия, Испания, Китай, Кипр, Аргентина, Румыния, Азербайджан, Беларусь, Боливия, Бразилия, Венесуэла и Вьетнам. Представители этих стран заявили, что она противоречит международному праву и резолюции СБ ООН 1244, напоминая также, что территориальную целостность и суверенитет Союзной Республики Югославии и ее правопреемницы – Сербии – гарантированы несколькими резолюциями СБ ООН, не только 1244. Кроме того, сославшись на международное право, они подчеркнули – Косово не имеет права на самоопределение, поскольку всегда было территорией в составе Сербии, а не отдельной республикой или колонией.

Российскую позицию озвучил руководитель правового департамента МИД РФ Кирилл Геворгян, который напомнил, что резолюция 1244, гарантирующая территориальную целостность Сербии, все еще действует. Он отметил, что этот документ предписывает решать вопрос о статусе Косово путем переговоров с согласия обеих сторон и запрещает односторонние шаги и он не может быть изменен по решению международного посредника, бывшего спецпредставителя ООН Мартти Ахтисаари. «Легальность» косовской декларации нельзя оправдывать провалом переговоров по статусу края, а неудача Ахтисаари по организации переговоров еще не означает их окончания, заявил представитель России. Отметая аргументы сторонников независимости Косово о том, что якобы международным правом вообще не регулируются декларации о независимости, К. Геворгян напомнил, что СБ ООН, например, признал незаконным независимость Северного Кипра и Родезии, мотивируя это тем, будто право на самоопределение согласно международным нормам имеют только бывшие колонии или народ, находившийся под оккупацией.

Позицию Приштины поддержали 14 стран: Албания, Германия, Саудовская Аравия, Австрия, Болгария, Хорватия, Дания, США, Финляндия, Франция, Иордания, Норвегия, Нидерланды, Великобритания. Бурунди заняла неопределенную позицию, хотя на государственном уровне не признала независимость края. Однако в рассмотрение косовского вопроса в Международном суде вовлечено гораздо большее число участников – свои письменные заявления и комментарии к ним представили 37 стран, в том числе не присутствовавшие на слушаниях.

Международный суд рассматривает споры между государствами, а также выносит консультативные заключения по запросам Генеральной Ассамблеи или Совета Безопасности ООН.

70 ЛЕТ ДВИЖЕНИЮ СОПРОТИВЛЕНИЯ

В эти дни все прогрессивное человечество отмечает 70-летие Движения сопротивления. Оно сформировалось в ходе Второй мировой войны 1939–1945 годов на оккупированной агрессорами территории и в странах фашистского блока (Югославия, Греция, Албания, Польша, Франция, Бельгия, Дания, Болгария, Италия, Румыния, Венгрия, Нидерланды, Норвегия, Чехословакия) и явилось новым этапом в развитии антифашистского движения. Основными целями движения были освобождение от фашистского порабощения, восстановление национальной независимости, установление демократического политического строя, осуществление прогрессивных социальных преобразований. Участники борьбы использовали разнообразные формы и методы действий: невыполнение распоряжений оккупантов, антифашистская пропаганда, помощь преследуемым фашистами лицам, разведывательная деятельность в пользу союзников по антигитлеровской коалиции, забастовки, саботаж, диверсии, массовые выступления и демонстрации, партизанская борьба, вооруженные восстания. Основным показателем размаха и эффективности Движения сопротивления являлось развертывание активной вооруженной борьбы против фашистских оккупантов и режимов.

В Движении сопротивления участвовали различные классы и слои населения: рабочие, крестьяне, патристическая интеллигенция, часть духовенства, представители мелкой и средней буржуазии. Решающую роль играли трудящиеся. В него включились также военнопленные, лица, насильственно утнаные на работы в Германию, узники фашистских концлагерей. Всего в нем участвовало свыше 2,2 млн человек.

Развитие Движения сопротивления было связано с ходом вооруженной борьбы на фронтах Второй мировой войны, и в первую очередь на решающем – советско-германском фронте, куда



Радиообращение генерала Шарля де-Голля к французскому народу с призывом к сопротивлению немецким оккупантам



Участники французского Движения сопротивления

фашистские агрессоры были вынуждены перебрасывать все новые силы. В результате количество дивизий вермахта, несших оккупационную службу в странах Западной Европы, значительно сократилось; оставшиеся войска, как правило, не были обеспечены необходимым числом опытных кадров, вооружением и боевой техникой. Все это способствовало развертыванию освободительной антифашистской борьбы народов в оккупированных немецкими войсками странах. Положительное моральное воздействие на участников Движения сопротивления оказывали победы Советской Армии, повышавшие активность патриотов в их борьбе и вселявшие в них веру в разгром фашистских агрессоров. СССР представлял многим его участникам разнообразную непосредственную помощь, такую как: подготовка и переброска национальных кадров для развертывания партизанской борьбы; снабжение антифашистских сил средствами пропаганды и агитации; обеспечение участников движения оружием, боеприпасами, медикаментами; эвакуация раненых в советский тыл, их лечение и др. Авангардной и самой активной силой Движения сопротивления являлись коммунистические и рабочие партии, которые возглавили и сплотили его демократическое крыло. Они создали военные организации и освободительные армии, действовавшие в Югославии, Греции, Албании, Польше, Франции, Бельгии, Дании, Болгарии, Италии. Компартии возглавили партизанскую борьбу, получившую наибольшее развитие в Югославии.

В развитии Движения сопротивления выделяется несколько основных этапов. Период с сентября 1939-го по июнь 1941 года был посвящен организационной и пропагандистской подготовке массовой борьбы, созданию и укреплению подпольных организаций, накоплению сил. Июнь 1941-го – конец 1942-го – период расширения и активизации борьбы, создания крупных военных организаций и народно-освободительных армий, складывания национально-освободительных фронтов. Конец 1942-го – весна 1944 года – период расширения социальной базы движения, массовых акций протеста, развертывание разнообразной по своим формам и методам борьбы против фашистских оккупантов, выработки программных документов по политическим и социально-экономическим проблемам. С весны-лета 1944 года и до освобождения – период массовой активной борьбы против оккупантов и фашистских режимов, участия сил Движения сопротивления в освобождении от фашистского ига и вооруженных восстаний (в Париже, Франция, Словакии, Румынии, Болгарии, на севере Италии, в Чехии).



2-я бронетанковая дивизия генерала Леклерка в освобожденном Париже 25 августа 1944 года

Движение сопротивления, которое действовало во многих европейских странах, внесло заметный вклад в разгром фашистских агрессоров. Оно способствовало подрыву позиций реакции, укреплению влияния демократических сил, создало предпосылки для осуществления глубоких общественно-политических и социально-экономических преобразований.

Президент Франции Николя Саркози возглавил прошедшие в Париже торжества, посвященные 70-летию призыва к сопротивлению, с которым обратился к французскому народу генерал Шарль де Голль 18 июня 1940 года.

Президент Франции возложил венки к памятникам генералу де Голлю и британскому премьеру Уинстону Черчиллю, установленным близ Елисейских полей. Затем он посетил форт Мон-Валерьян, возвышающийся на 160-м холме на западной окраине Парижа. В период оккупации фашисты пытались здесь молодых заложников и бойцов Движения сопротивления, более тысячи из которых были расстреляны. Все они не достигли и 16 лет.

В июне 1960 года на территории форта генералом де Голлем был открыт мемориал «Сопротивляющаяся Франция», и сегодня являющийся действующим объектом французской армии. С 2010 года доступ сюда открыт для всех. Значительно расширена музейная экспозиция комплекса, где собраны уникальные документы той эпохи.

В рамках мероприятий, приуроченных к 70-летию Движения сопротивления, в форте Мон-Валерьян прошла церемония зажжения вечного огня. На ней присутствовали 40 ветеранов тех событий, томившихся здесь в застенках. Хор французской армии исполнил знаменитую «Песнь партизан», автором первоначального русского текста которой является Анна Марли, а одним из авторов французского – известный писатель, участник Движения сопротивления ныне покойный Морис Дрюон. Премьер-министр Франции Франсуа Фийон возложил венок к могиле генерала де Голля на кладбище в г. Коломбе-ле-Дез-Эглиз (департамент Верхняя Марна), где тот провел последний год жизни. В г. Нант был торжественно открыт памятник де Голлю. Монумент установлен по инициативе мэра города Жан-Марка Эйро. Шагающий 2-м генерал в бронзе установлен близ места, где фашистские оккупанты в октябре 1940 года расстреляли 50 французов, взятых в заложники. Нант наряду с Парижем и Греноблем входит в список пяти французских городов, получивших статус городов-героев Движения сопротивления.



Надгробие на могиле легендарного партизана Федора Полептаева, Героя Советского Союза и Италии, отдавшего жизнь за освобождение итальянской земли от фашизма

РАЗГРОМ ЯПОНИИ. ОКОНЧАНИЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Президент Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев 25 июля 2010 года подписал Федеральный закон, которым устанавливается новая памятная дата России: 2 сентября – День окончания Второй мировой войны (1945).

После капитуляции фашистской Германии было очевидным неизбежное поражение Японии, развязавшей войну на Дальнем Востоке. Однако японские милитаристы, имевшие в своем распоряжении сухопутные войска численностью свыше 5 млн человек, более 10 тыс. самолетов и почти 500 боевых кораблей и считавшие, что располагают возможностями для оказания сопротивления американским и английским вооруженным силам, с фанатизмом обреченных продолжали военные действия.

В 1945 году на Берлинской конференции СССР подтвердил свои союзнические обязательства и готовность вступить в войну с Японией, чтобы ликвидировать плацдарм агрессии на Азиатском континенте. С этой целью советским войскам необходимо было разгромить Квантунскую армию, освободить Маньчжурию и Северную Корею. К началу августа на этих территориях была сосредоточена крупная стратегическая группировка японских и марионеточных войск, в которой насчитывалось свыше 1 млн человек, 6 260 орудий и минометов, 1 155 танков, 1 900 самолетов, другая боевая техника.

К началу августа советское командование перебросило на Дальний Восток часть высвободившихся на Западе войск и техники. Вместе с дислоцированными на Дальнем Востоке войсками перегруппированные соединения и части образовали три фронта: Забайкальский, 1-й и 2-й Дальневосточные. Развернутая группировка включала 131 дивизию и 117 бригад, в составе которых насчитывались свыше 1,5 млн человек, более 27 тыс. орудий и минометов, свыше 700 реактивных минометных установок, 5 250 танков и САУ, более 3,7 тыс. самолетов. К проведению наступательных операций привлекались силы Тихоокеанского флота (около 165 тыс. человек, 416 кораблей, 1 382 боевых самолетов, 2 550 орудий и минометов), Амурской военной флотилии (12,5 тыс. человек, 126 кораблей, 68 боевых самолетов, 199 орудий и минометов) и войска пограничных округов.

9 августа передовые и разведывательные отряды трех советских фронтов начали наступление. Одновременно авиация нанесла массированные удары по военным объектам в городах Харбин, Чанчун и Гирин, по районам сосредоточения войск, узлам связи и коммуникациям противника в пограничной зоне. Тихоокеанский флот перерезал коммуникации, связывающие Корею и Маньчжурию с Японией, и нанес удары по японским военно-морским базам в Северной Корее. Войска Забайкальского фронта, наступая с территории Монгольской Народной Республики и Даурии, преодолели безводные степи, пустыню Гоби и горные хребты Большого Хингана, разгромили противостоящие группировки противника, вышли на подступы к важнейшим промышленным и административным центрам Маньчжурии, отрезали Квантунскую армию от японских войск в Северном Китае и, заняв Чаньчунь и Шэньян, начали продвигаться к городам Далянь и Льюшунь.

Войска 1-го Дальневосточного фронта, наступавшие навстречу Забайкальскому фронту из Приморья, прорвали полосу укреплений противника, отразили сильные контрудары японских войск, заняли ряд стратегических городов и портов совместно с войсками 2-го Дальневосточного фронта и во взаимодействии с десантами Тихоокеанского флота, а затем освободили Северную Корею до 38-й параллели, отрезав японские войска от метрополии. Войска 2-го Дальневосточного фронта во взаимодействии с Амурской военной флотилией форсировали реки Амур и Уссури, преодолели горный хребет Малый Хингани совместно с войсками 1-го Дальневосточного фронта овладели Харбином.

К 20 августа советские войска продвинулись в глубь Северо-Восточного Китая с запада на 400–800 км, с востока и севера на 200–300 км, вышли на Маньчжурскую равнину, расчленили японские войска на ряд изолированных группировок и завершили их окружение. Чтобы не дать противнику возможности вывезти или уничтожить материальные ценности, с 18 по 27 августа



Подписание акта о капитуляции Японии (сентябрь 1945 года)

были высажены воздушные десанты в городах Харбин, Чанчун, Гирич, Далин, Пхеньян и ряде других. Успешное проведение наступательных операций позволило в сравнительно короткие сроки освободить Южный Сахалин и Курильские о-ва.

6 и 9 августа без какой-либо военной необходимости США сбросили атомные бомбы на японские города Хиросиму и Нагасаки. Подобные бесчеловечные действия имели целью в первую очередь оказать политическое давление на Советский Союз при решении проблем послевоенного устройства мира. В результате этих бомбардировок были убиты и пропали без вести около 300 тыс. человек, главным образом мирные жители.

Разгром Квантунской армии и потеря военно-экономической базы в Северо-Восточном Китае и Северной Корее лишили Японию реальных сил и возможностей продолжать войну. 2 сентября 1945 года представители правительства Японии подписали Акт о безоговорочной капитуляции. Очаг агрессии на Дальнем Востоке был ликвидирован. Вторая мировая война закончилась.



Специально оборудованный американский бомбардировщик В-29, названный «Энола Гэй», 6 августа 1945 года сбросил атомную бомбу на японский город Хиросима

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

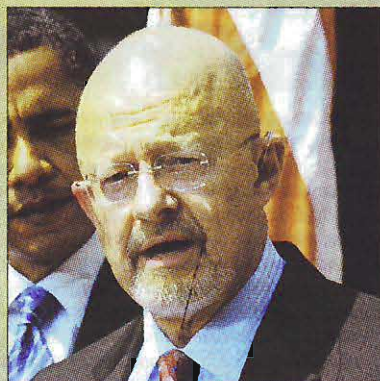
ДИРЕКТОР НАЦИОНАЛЬНОЙ РАЗВЕДКИ США

Президент Соединенных Штатов Америки назначил Джеймса Клэппера новым директором Национальной разведки.

«Имея на своем счету 40 лет службы Америке, Джим является одним из самых опытных и уважаемых профессионалов в области нацразведки», — подчеркнул Б. Обама.

Клэппер сменил на этом посту Денниса Блэра, который объявил о своей отставке в конце мая с. г., и будет координировать действия всех 16 служб и ведомств, которые вовлечены в сбор разведданных.

Пост директора нацразведки был введен в соответствии с рекомендациями конгресса и по указанию бывшего в то время президентом Джорджа Буша вслед за терактами в Нью-Йорке и Вашингтоне 11 сентября 2001 года.



РУКОВОДИТЕЛЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ТАЙНЫХ ОПЕРАЦИЙ США

Новым руководителем национальной службы тайных операций (агентурной разведки) США назначен ветеран Центрального разведывательного управления (ЦРУ) Джон Беннетт. Большую часть своей карьеры Беннетт посвятил работе на Африканском континенте. Одно время он возглавлял в ЦРУ управление специальных операций. До настоящего момента руководил резидентурой ЦРУ в Пакистане.

Беннетту, в частности, ставят в заслугу то, что именно благодаря его усилиям американские спецслужбы начали более активно использовать беспилотные летательные аппараты для нанесения воздушных ударов по формированиям террористических организаций «Аль-Каида» и «Талибан» на территории Пакистана.

Национальная служба тайных операций — относительно новая структура в составе ЦРУ. Она была образована в 2005 году с тем, чтобы координировать действия других спецслужб, в том числе ФБР и разведывательного управления Минобороны, имеющих свою агентурную сеть за рубежом. Появление в составе ЦРУ этой структуры стало результатом реформирования разведывательных органов США в соответствии с рекомендациями независимой комиссии, занимавшейся расследованием деятельности американской разведки в Ираке. Члены этой комиссии пришли к выводу, что американская разведка, в том числе агентурная, располагает поразительно скудной информацией об угрозах, которые представляют собой наиболее опасные для США режимы.

Беннетту теперь предстоит осуществлять руководство всеми тайными операциями. После 19 лет работы в управлении ветеран ЦРУ в мае с. г. подал в отставку, однако его попросили вернуться и предложили повышение. Беннетт сменил Майкла Сулика, который занимал этот пост с 2007 года.

НОВЫЕ ФАКТЫ В ДЕЛЕ О ГИБЕЛИ КОРВЕТА «ЧХОНАН» ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

26 марта 2010 года в Желтом море взорвался и затонул южнокорейский корвет «Чхонан», при этом погибли 46 моряков. Официальные лица Республики Корея (РК) обвинили в частности к данному инциденту Северную Корею. Напряженности вокруг Корейского п-ва резко возросла. Обвинения основывались на выводах, представленных правительственной комиссией южнокорейских специалистов, для работы в которой привлекались военно-морские эксперты Австралии, Великобритании, США и Швеции. По официальной версии «Чхонан» затонул в результате торпедной атаки со стороны северокорейской подводной лодки. Взрыв произошел под днищем корвета, при этом образовался гигантский столб воды, который якобы и разломил корабль пополам. Пхеньян категорически отверг все обвинения в свой адрес.

4 июня Республика Корея отправила председателю Совета Безопасности (СБ) ООН письмо с результатами расследования инцидента и просьбой к СБ выразить свою позицию. В свою очередь, 8 июня КНДР тоже направила ему послание с опровержением относительно

заклЮчения РК по результатам расследования. После проведенных консультаций Совбез ООН осудил нападение на корвет «Чхонан», однако не указал, кто конкретно виноват в гибели корабля. В заявлении от имени председателя СБ указывается, что совет «осуждает нападение на южнокорейский корабль и «серьезно обеспокоен» этим событием. В нем выражаются сочувствие и соболезнования правительству, народу Республики Корея и пострадавшим в данном инциденте. В документе содержится призыв к мирному решению



Южнокорейский корвет «Чхонан», затонувший после взрыва 26 марта 2010 года в Желтом море

всех имеющихся на полуострове проблем, возобновлению прямого диалога и консультаций между Севером и Югом. Причем со своей стороны страны – члены СБ ООН не сделали никаких отдельных заявлений.

Вопрос «кто виноват в трагедии» так и остался открытым. Становятся известными новые факты в деле о гибели корвета, проводятся независимые экспертизы и расследования, зарубежные специалисты продолжают высказывать свои гипотезы и мнения.

Так, в середине июня одна из ведущих неправительственных организаций (НПО) Республики Корея – PSPD («Народная солидарность за демократию участия») направила в адрес председателя СБ ООН письмо, в котором выражены сомнения относительно правильности выводов, сделанных международной экспертной комиссией, о причинах гибели корабля.

В своем послании эта НПО указала, почему она не согласна с версией гибели корвета вследствие торпедной атаки. Во-первых, как отмечают специалисты этой организации, на телах спасшихся и погибших моряков не были обнаружены «следы серьезных ранений, свидетельствующих о взрыве торпеды». Кроме того, авторы письма не согласны с доводами членов комиссии относительно подводного столба воды, возникшего якобы в результате взрыва торпеды и послужившего причиной разлома корпуса корвета пополам, а также найденных вокруг пробоины в корпусе остатков окисленного алюминия. Представители НПО отметили странное отсутствие на корвете инфракрасного прибора наблюдения, который должен был бы зафиксировать момент катастрофы. Помимо прочего они выразили недоумение, почему гидролокационные средства корабля не сумели обнаружить северокорейскую подводную лодку и момент пуска торпеды. В письме содержалась просьба разослать его по электронной почте всем 15 странам – членам СБ.

Собственное расследование провели независимые американские специалисты, которые также подвергли сомнению выводы комиссии. Как утверждают два американских профессора – Джей Со и Ли Сын Хун, международная группа экспертов не представила достаточно убедительных доказательств в пользу выдвинутой ими версии, будто к гибели южнокорейского корвета причастна подводная лодка ВМС КНДР, пишет газета «Чосон ильбо». Как заявили эти специалисты в своем выступлении 9 июля в Токио, в ходе расследования возникли определенные противоречия, что ставит под сомнения его честность и принципиальность. «Единственный вывод, к которому можно прийти на основе имеющихся свидетельств, – внешнего взрыва не было, – отметил профессор Со. – Международная комиссия вообще не смогла представить каких-либо доказательств в пользу версии о внешнем взрыве». Этот специалист является доцентом кафедры международных отношений

американского университета им. Джона Гопкинса, где он ведет курс по анализу корейских проблем.

Как отмечают американские профессора, на поврежденной секции корпуса корвета не имеется следов сильного удара, которые обычно сопровождают внешние взрывы, пишет газета. Они говорят также о том, что все внутренние отсеки корабля остались нетронутыми и что вне корпуса на дне моря были собраны лишь несколько обломков. «В радиусе 3–6 м от того места, где якобы обнаружили остатки торпеды, не могли быть найдены никакие фрагменты, — утверждает Ли. — Тот факт, что были обнаружены только винт и части двигателя торпеды, меня не убеждает». Ли преподает физику в Виргинском университете в США.



Операция по подъему со дна моря кормовой части корвета «Чхонан»

Этот специалист считает, что имеющаяся на поднятом со дна моря фрагменте отметка (надпись) синего цвета ставит под сомнение всю ценность проделанной комиссией работы. Как говорят южнокорейские специалисты, эта деталь была помечена иероглифом на корейском языке синего цвета, обозначающим «номер один». По мнению обоих ученых, при взрыве, сопровождавшемся сильным выделением тепла, такая надпись должна была, без всякого сомнения, исчезнуть. «Эту надпись никак нельзя принять в качестве доказательства, поскольку ее можно нанести как в Северной, так и в Южной Корее, — подчеркнул профессор Со. — Не убеждает и то обстоятельство, что такая свежая надпись сохранилась в то время, как все другие краски рядом сгорели в результате взрыва».

В начале июня стали известны новые обстоятельства, что, по утверждению газеты «Хангере синмун», вызвало дополнительные вопросы в этом запутанном деле. Командование ВМС США в Республике Корея официально подтвердило агентству АП, что за 20 мин до гибели корвета, американцы вместе с южнокорейскими союзниками проводили противолодочные маневры в 139 км от места, где затонул корабль, и что подводная лодка ВМС РК при этом выполняла роль цели. По словам официального представителя Соединенных Штатов, маневры начались 25 марта и завершились в 21.00 следующего дня из-за взрыва корвета. Однако, как заявил пресс-секретарь МО РК Вон Тхе Чжэе, «Чхонан» затонул в 21.22, что не совпадает со временем, указанным американцами. При этом он утверждал, что маневры проводились на удалении 170 км от места гибели корабля. Следует напомнить, что еще в первых числах апреля телерадиокомпания KBS сообщила о том, что корвет «Чхонан» стал тонуть в 21.22. Это на 22 мин позже времени, которое называли официальные власти в своих первоначальных сообщениях о трагических событиях.

В последнее время южнокорейские власти отвечали отказом на неоднократные предложения северокаорейской стороны допустить их специалистов к изучению поднятых со дна моря материальных свидетельств и двух секций (носовой и кормовой) корпуса погибшего корвета. Положительное решение этого вопроса могло бы снять излишнее напряжение в отношениях двух стран и в целом вокруг Корейского п-ова, не говоря уже о том, что международная общественность была бы приоткрыта тайна гибели корвета «Чхонан».

ЗАТРАТЫ США НА ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ И ИРАКЕ

Затраты США на военные операции в Афганистане и Ираке по состоянию на 1 июня 2010 года превысили 1 трлн долларов. Об этом сообщила эксперты из базирующейся в штате Массачусетс исследовательской организации «Проект – национальные приоритеты». Она занимается анализом государственных бюджетных расходов.

Как отмечается в обнародованном докладе под названием «Цена войны», для американских налогоплательщиков операции в Афганистане и Ираке, начавшиеся соответственно в октябре 2001 года и марте 2003-го, обходятся дороже, чем любые другие вооруженные действия, которые вели Соединенные Штаты за рубежом со времен Второй мировой войны.

Ранее аналитики из исследовательской службы конгресса США подсчитали, что участие во Второй мировой войне стоило стране в ценах 2008 года 4,1 трлн долларов, во вьетнамской войне – 686 млрд, в войне на Корейском п-ове – 320 млрд, в Первой мировой – 253 млрд.

В докладе подчеркивается, что если бы затраченный 1 трлн долларов был направлен в гражданскую сферу, то, к примеру, этих денег хватило бы для годовой зарплаты 21 млн полицейских или для оплаты обучения в колледжах в течение девяти лет 19 млн студентов.

На 2011 финансовый год, который начнется 1 октября текущего календарного года, Пентагон просит выделить на продолжение операций в Афганистане 117 млрд долларов, а в Ираке – 46 млрд.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
экз. единственный

США ПЛАНИРУЮТ СОКРАТИТЬ СВОЙ ЯДЕРНЫЙ АРСЕНАЛ К 2021 ГОДУ НА 30–40 ПРОЦ.

США планируют сократить свой ядерный арсенал к 2021 году на 30–40 проц. Однако при этом они не собираются существенно уменьшать свой военно-промышленный ядерный комплекс и расходы на него. К такому выводу пришли специалисты из двух неправительственных организаций – Федерации американских ученых (ФАУ) и Союза обеспокоенных американских ученых, которые получили в свое распоряжение и обнародовали не секретные, но ранее не публиковавшиеся разделы планово-бюджетных документов, подготовленных Национальным управлением по ядерной безопасности (НУЯБ) при министерстве энергетики США.

Согласно этим документам «будущая инфраструктура НУЯБ позволит поддерживать общие запасы (оружия) в пределах от 3 тыс. до 3,5 тыс. боеголовок». Ученые напоминают, что сейчас они оцениваются примерно в 5 тыс. единиц, а к концу 2012 года должны сократиться до 4 700 единиц.

По словам зарубежных специалистов, намечаемый потолок примерно вдвое выше того, который допускается новым договором по СНВ для стратегических вооружений. «Конечно, США могли бы уменьшить свой арсенал до еще более низкого уровня путем заключения дополнительных соглашений с Россией и другими странами, обладающими ядерным оружием», – указывается в распространенном ФАУ сообщении для печати.

В нем также говорится, что, по оценкам НУЯБ, при сокращении вооружений, начиная с определенного уровня, затраты на поддержание в должном порядке самого оружия и необходимой инфраструктуры «практически не зависят от существующих запасов ЯО». Даже если бы эти запасы снизились до 500 единиц, то размеры оружейного ядерного комплекса и расходы на него были бы лишь немного меньше, чем при планируемом уровне в 3–3,5 тыс. боеголовок.

Для сохранения технических навыков и производственных мощностей НУЯБ считает необходимым ежегодно производить некоторое минимальное число ядерных вооружений, сообщают американские ученые. Какое именно, в документах не уточняется.

Финансовая часть планов, по словам западных экспертов, предусматривает существенное увеличение годовых бюджетов НУЯБ в период с 2013 по 2022 год, когда планируется строительство нескольких новых объектов по изготовлению и испытанию вооружений, а также по имитации их использования. В перспективе дальнейшего роста ассигнований не предусмотрено, не считая поправок на инфляцию. В целом объем финансирования в период с 2010 по 2030 год оценивается примерно в 175 млрд долларов.

Независимые специалисты считают, что на деле эта сумма может быть «гораздо большей», поскольку НУЯБ, по их словам, сталкивается с «хронической проблемой» затягивания сроков выполнения своих проектов и перерасходования средств. Они также напоминают, что расходы на средства доставки боеголовок покрываются отдельно из бюджета Пентагона.

Согласно документам в ближайшие 20 лет национальные ядерные лаборатории намерены постоянно вести работу по совершенствованию ядерных боезарядов США. Одновременно будут модернизироваться по три типа таких вооружений. Первые на очереди боеголовка W-76, устанавливаемая на баллистических ракетах подводных лодок, бомбы B-61 четырех различных модификаций, а также боеголовки W-78 для МБР наземного базирования.

Комментируя все эти планы, ФАУ приветствует ожидаемое сокращение вооружений как шаг в правильном направлении, поскольку, на взгляд ее членов, ЯО для США в нынешних условиях – не столько «актив», сколько «обуза». Вместе с тем она недоумевает, почему военно-промышленный ядерный комплекс предполагается сохранять лишь с незначительными сокращениями. По утверждению специалистов ФАУ, в нынешнем сложном финансово-экономическом положении страны такой подход не оправдан.

Кроме того, по мнению американских ученых, продолжающийся процесс модернизации ядерных вооружений США мог бы дать неверный сигнал другим странам, включая Россию, поддержка которых необходима Вашингтону для решения ключевых задач в области разоружения и нераспространения.

Сдано в набор 24.07.2010. Подписано в печать 16.08.2010.
Формат 70 x 108^{1/8} / 16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.
Заказ 573. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>

Справочные данные

КИТАЙСКИЙ МОБИЛЬНЫЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС (ЗРК) СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ KS-1A, разработанный компанией «Норинко», предназначен для прикрытия важных объектов военно-государственного значения и войск от ударов средств воздушного нападения со средних и больших высот в любых погодных-климатических условиях днем и ночью. Пусковая установка (ПУ, показана на снимках) представляет собой автомобиль повышенной проходимости с колесной формулой 6 x 6, в задней части которого установлена поворотная платформа с двумя направляющими для наклонного старта ЗУР. Кроме ПУ (до 6 единиц) в комплекс входят многофункциональная РЛС с фазированием апертуры антенны, шесть транспортно-заряжающих машин, две станции электроснабжения и станция управления и связи. Основные ТТХ ЗРК KS-1A: время развертывания с марша 30 мин, время свертывания 20 мин, максимальная скорость поражаемых целей 750 м/с, дальность поражения целей 7–50 км, высота поражения целей 0,3–27 км, вероятность поражения самолета одной ракетой без помех 0,89, эффективная площадь



рассеивания цели 2 м². Масса ЗУР 886 кг, длина 5,6 м, диаметр 0,4 м, боевая часть осколочно-фугасная, с неконтактным радиовзрывателем. РЛС обеспечивает наведение до шести ЗУР и обстрел одновременно трех целей. Наведение радиокомандное. Комплекс был впервые представлен военным специалистам в 2002 году.



СЛОВАЦКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ТАТРА-ПАН» разработан на базе чешского автомобиля повышенной проходимости Т-815 «Татра» с колесной формулой 6 х 6. Длина машины 8,4 м, ширина 2,5 м, высота 2,7 м, максимальная боевая масса 21,3 т. Экипаж два-три человека: командир, водитель и стрелок. На крыше автомобиля может устанавливаться 7,62-мм ручной пулемет. Кроме того, на некоторых машинах в кормовой части устанавливается дополнительно 12,7-мм зенитный пулемет. Бронирование корпуса защищает экипаж от пуль калибра до 7,62 мм. Машина оснащается дизелем «Татра» мощностью 355 л. с. или «Дойц» (450 л. с.). Максимальная скорость движения по шоссе 120 км/ч, запас топлива 460 л, запас хода по топливу 850 км. Первый прототип броневедомителя «Татрапан» был изготовлен в 1994 году. В период до 2009 года было выпущено около 50 машин в различной модификации, в том числе бронетранспортер для перевозки до 10 экипированных пехотинцев, КШМ и других.





ностью 1 600 л. с. с пятилопастным воздушным винтом диаметром 2,92 м. Двигатель рассчитан на работу в условиях высокого содержания в воздухе пыли и обеспечивает надежную эксплуатацию штурмовика на полевых аэродромах и слабо подготовленных площадках. Ввиду малой зависимости AT-802U от условий наземного обеспечения его использования возможно в непосредственной близости от переднего края. Демонстрация машины состоялась в 2009 году.

АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК AT-802U «ЭР ТРАК», разработанный компанией «Эр трэктор» (Air Tractor) на базе двухместного самолета AT-802, предназначен для непосредственной авиационной поддержки и решения задач воздушной видовой разведки. Его основные ТТХ: максимальная взлетная масса 7 257 кг, максимальная масса полезной нагрузки (включая экипаж, топливо и вооружение) 3 632 кг, максимальная скорость полета 365 км/ч, практический потолок 3 965 м, длина 10,9 м, высота 3,35 м, размах крыла 18,1 м. Вооружение: два трехствольных пулемета GAU-19/A системы «Гатлинг» калибра 12,7 мм, подвесные блоки M260 для применения НАР калибра 70 мм, а также бомбы Mk 82 калибра 500 фунтов (масса 226 кг). Кроме того, для применения УР класса «воздух – земля» с лазерным наведением типа AGM-114M «Хеллфайр-2» и DAGR (Direct Attack Guided Rocket) самолет может быть оборудован оптоэлектронной прицельной системой AN/AAQ-33 «Снайпер-XR», работающей в видимом и ИК-диапазонах. Для повышения живучести машины кабина с тандемным размещением экипажа усилена броней, а топливные баки имеют самозатягивающееся внутреннее покрытие и оснащены аппаратурой отсечки подачи топлива. Самолет оснащен неубираемым шасси усиленной конструкции с хвостовой опорой и турбовинтовым двигателем PT6A-67F компании «Пратт энд Уитни» мощ-



Справочные данные

ДЕСАНТНЫЙ ВЕРТОЛЕТОНОСЕЦ L12 «ОУШН» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ был построен на судостроительном предприятии «Виккерс шипбилдинг» в период с 1994 по 1998 год. В апреле 1998-го начались его испытания, по завершении которых в 1999 году он был введен в боевой состав флота. Корабль создан на базе проекта легкого авианосца типа «Инвинсибл». Основные тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 21 758 т; длина 203,4 м, ширина 32 м, осадка 6,6 м. Размеры полетной палубы: длина 170 м, максимальная ширина 31,7 м. Дизельная двухвальная энергетическая установка мощностью 23 904 л. с. позволяет развивать наибольшую скорость хода 19 уз. Дальность плавания 8 000 миль при скорости 15 уз, экипаж 265 человек. Десантовместимость: 830 морских пехотинцев, четыре ДКА типа LCVР Mk 5, два КВП типа «Гриффон», до 40 боевых машин пехоты, оружие и снаряжение для батальона МП. Авиагруппа включает 12 транспортно-десантных вертолетов HC-4 «Си Кинг» и шесть вертолетов ПЛО HAS-8 «Си Линкс» или огневой поддержки AH-64D «Апач». Зенитное вооружение: 4 x 2 30-мм АУ «Эрликон», 3 x 6 20-мм АУ «Вулкан-Фаланкс» Mk15. Основное радиолокационное вооружение: БИУС ADAWS, аппаратура системы связи Link 11, 14 и 16, CCC SATCOM 1D, РЛС ОВЦ и ОНЦ типа 996, две РЛС ОНЦ и обеспечения контроля за полетами авиации типа 1007.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР PG 829 «СИРАТАКА» ВМС ЯПОНИИ типа «Хаябуса» построен компанией «Мицубиси» и введен в боевой состав флота в 2004 году. Его стандартное водоизмещение 190 т, полное 210 т, наибольшая скорость хода 44 уз, экономическая 14 уз, дальность плавания 1 500 миль при скорости хода 20 уз. Главные размеры: длина 50 м, ширина 8,4 м, осадка 4,2 м. Главная энергетическая установка включает в свой состав три газотурбинных двигателя LM 500-G07 общей мощностью 16 200 л. с., работающих на три водометных движителя. Экипаж 18 человек.

Вооружение: четыре кормовых ПУ ПКР SSM-1B (ракета оснащена активной радиолокационной ГСН, максимальная скорость полета равна числу $M = 0,9$, масса боевой части 229 кг), носовая 76-мм АУ (боевая скорострельность 85 выстр./мин, максимальная дальность стрельбы по морским целям 16 км, по воздушным – 12 км, масса снаряда 6 кг) и два 12,7-мм пулемета. РЛС: освещения обстановки OPS-18-3, управления огнем FCS-2-31, совмещенная с оптоэлектронной станцией OAX-2, и навигационная OPS-20.

На снимке справа ракетный катер PG 824 «Хаябуса»





БРИТАНСКИЙ АМФИБИЙНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ «ГАЛЛ-36», разработанный компанией «Уорриор» (Аэро-Марин), может использоваться для решения задач наблюдения, видовой и метеоразведки, РЭБ и других. Конструктивно данный БЛА может действовать как с поверхности воды, так и с суши (после дополнительной подготовки). Устойчивость на воде (при волнении до 5 баллов) обеспечивают два поплавка, крепящиеся по бокам фюзеляжа. Взлет и посадка на суше выполняются благодаря установке колесного шасси. Основные ТТХ аппарата: максимальная взлетная масса 70 кг (пустого – 48 кг), максимальная скорость полета 151 км/ч, скорость перемеще-

ния по поверхности воды до 52 км/ч, радиус действия при полной загрузке 111 км (пустого – до 370 км), продолжительность работы при полной загрузке до 1,5 ч (пустого до 8 ч). БЛА оснащен двухцилиндровым двигателем мощностью 3 кВт. Длина аппарата 2,7 м, высота 1,18 м, размах крыла 4,05 м (во время транспортировки крылья складываются назад).



ГЕРМАНСКАЯ КОМПАНИЯ «КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» продемонстрировала новую модификацию основного боевого танка (ОБТ) «Леопард-2» «А7+» (дальнейшая модернизация ОБТ «Леопард-2А6», вооруженного 120-мм гладкоствольной пушкой «Рейнметалл» с длиной ствола 55 клб). По сообщениям западных военных СМИ, танк оптимизирован к использованию как в обычных боевых операциях на местности, так и для действий в условиях города. Машина оснащена модульной броней, новыми компьютерными бортовыми системами, усовершенствованными приборами наблюдения, включая увеличенное число внешних видеокамер, а также высокоточными программируемыми фугасными боеприпасами. На новую версию ОБТ возможна установка дополнительного комплекта бронезащиты, который обеспечит круговую защиту танка от поражения выстрелами из РПГ. Предусмотрен также комплект брони Duell-Kit, который обеспечивает защиту во фронтальной проекции от кинетических и кумулятивных боеприпасов. На крыше башни установлен дистанционно управляемый модуль вооружения FLW-200, который может быть оснащен пулеметом калибра 5,56, 7,62 или 12,7 мм, а также 40-мм автоматическим гранатометом. Кроме того, танк оборудован вспомогательной силовой установкой для обеспечения электропитания бортового оборудования на стоянке и системой кондиционирования воздуха для повышения условий комфорта экипажа. Масса «Леопард-2А7+» в зависимости от комплектации может достигать 70 т.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОГО КОНЦЕРНА «БОИНГ» продемонстрировали первый опытный образец перспективного боевого БЛА «Фантом Рэй» (Phantom Ray). Он будет предназначен для выполнения широкого спектра задач: разведки, наблюдения, подавления систем противовоздушной обороны противника, РЭБ и атаки наземных целей. Аппарат выполнен по схеме «летающее крыло», оснащен реактивными двигателями и построен с применением технологий малозаметности. Планируется, что «Фантом Рэй» будет оснащен системой дозаправки топливом в воздухе. По предва-

рительным данным, новый БЛА сможет развивать скорость до 920 км/ч, находиться в воздухе 16–18 ч, а его боевой радиус составит до 600 км. Аппарат будет способен нести полезную нагрузку массой до 2 т. Как ожидается, первый полет БЛА запланирован на декабрь 2010 года.

АВСТРАЛИЙСКАЯ КОМПАНИЯ «МАРАЗОН РОБОТИКС» (Marathon Robotics) разработала робот-мишень, получивший название «Ровер». Устройство высотой 1,82 м и массой 149 кг представляет собой манекен человеческого торса, установленный на подвижную двухколесную платформу. Конструкция способна выдерживать множественные попадания пуль калибра 5,56 или 7,62 мм (ресурс сменного манекена составляет несколько сотен попаданий). Группа таких роботов представляет собой подвижные цели, способные «облизывать» препятствия и искать укрытие, если по ним открывают стрельбу. Одной из важных их особенностей является способность имитировать поведение людей – образовывать группы и «разбегаться» врассыпную при стрельбе. Кроме того, они могут распознавать является ли «ранение» смертельным или несмертельным. Первая партия этих мишеней поступила для проведения испытаний на одном из полигонов морской пехоты (МП) США. По заявлению командования МП, если испытания завершатся успешно, данные роботы-мишени, внешний вид которых похож на людей, составят основу стрелковой подготовки военнослужащих.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

26 мая 2010 года в США было проведено первое испытание перспективной гиперзвуковой управляемой ракеты (УР) X-51A «Уэйврайдер» (1). Его цель – сбор информации с многочисленных сенсоров УР о тепловом воздействии на конструкцию аппарата, поведении планера на гиперзвуковых скоростях, а также о работе двигателя и бортового оборудования.

После пуска с подкрыльевого пилона стратегического бомбардировщика B-52H «Стратофортресс» (2) над Тихим океаном на высоте 15 000 м твердотопливным ускорителем ракета была выведена на высоту 19 800 м и достигла скорости устойчивого запуска гиперзвукового прямоточного воздушно-реактивного двигателя, разогнавшего ее до скорости, равной числу $M = 4,8$ (5 500 км/ч). После этого ракета поднялась на высоту 21 300 м и достигла скорости $M = 5$.

Время полета УР составило 200 с вместо запланированных 300 с, что необходимо для достижения $M = 6$. Это связано с тем, что на 140-й секунде самостоятельного полета ракеты данные телеметрии стали поступать на пункт управления с перебоями, после чего аппарат X-51A был ликвидирован.

Второй полет X-51A намечен на октябрь-ноябрь 2010 года. После завершения шести исследовательских запусков проект X-51A станет частью программы МО США «Быстрое глобальное реагирование», в рамках которой также проходят испытания аппарат FHTV-2, способный развить скорость, соответствующую $M = 20$.

Для сравнения: в августе 1998 года из района Аравийского моря ВМС США запустили крылатые ракеты морского базирования BGM-109 «Томахок» для уничтожения лагеря боевиков в Афганистане, в котором, по данным американской разведки, находились лидеры движения «Аль-Каида». Ракеты летели до цели около 2 ч. УР X-51A на это потребовалось бы около 13 мин, а FHTV-2 – от 2 до 5 мин.



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

