

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



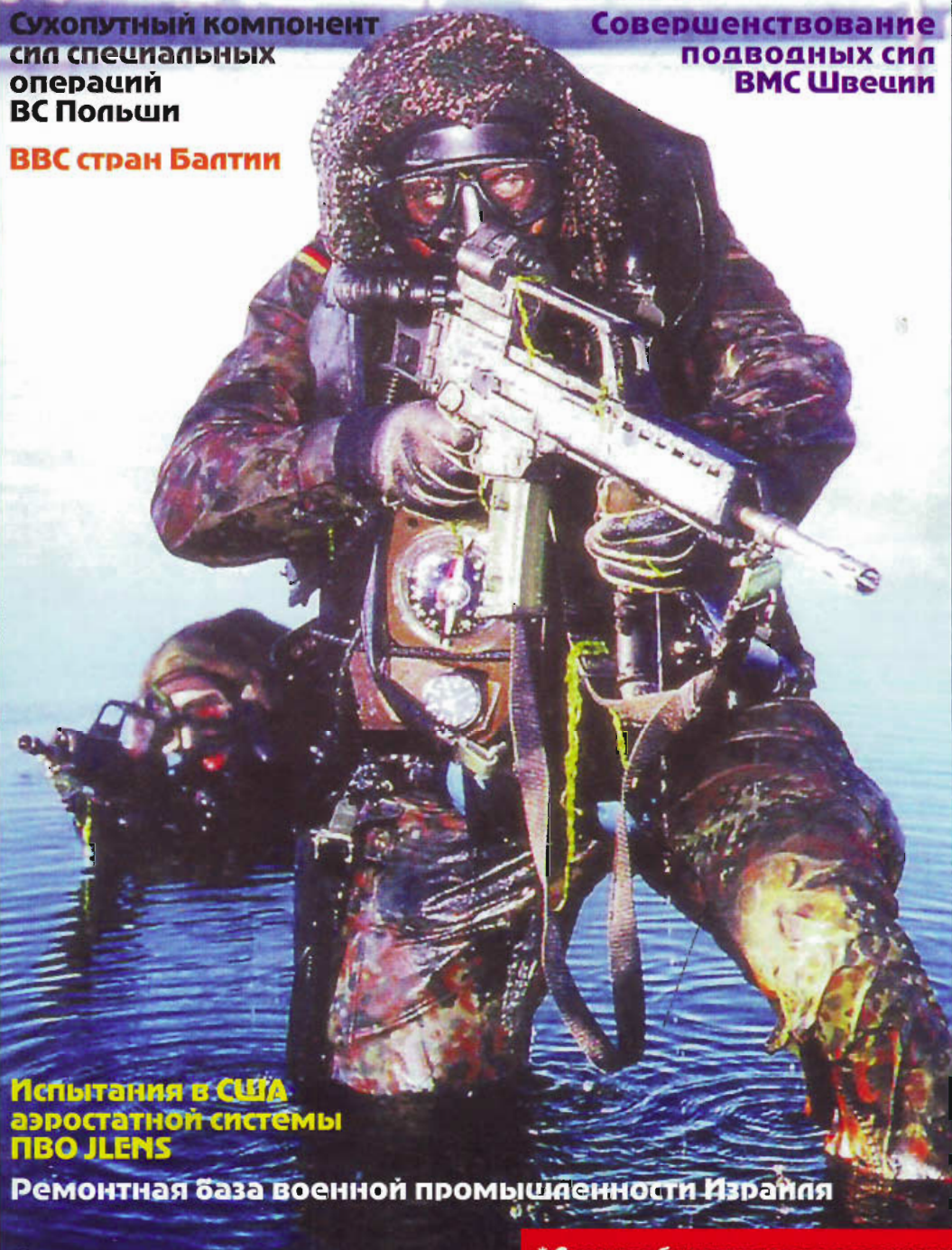
6. 2010

Политика Евросоюза в области безопасности

Сухопутный компонент
сил специальных
операций
ВС Польши

Совершенствование
подводных сил
ВМС Швеции

ВВС стран Балтии



Испытания в США
аэростатной системы
ПВО JLENS

Ремонтная база военной промышленности Израиля

* Спецназ бундесвера в ходе учений



БАНГКОК

В течение двух месяцев внимание мирового сообщества было приковано к событиям в столице Таиланда – Бангкоке. Все это время оно жило надеждой на мирное разрешение конфликта, который грозил перерасти в гражданскую войну с непредсказуемыми последствиями.

Внутриполитический кризис разразился 12 марта 2010 года, когда оппозиционный Объединенный фронт за демократию против диктатуры вывел на улицы Бангкока около 60 тыс. граждан – сторонников экс-премьера Таксина Чинавата. Митинговые требования распустить парламент, который они считали не легитимным, и назначить новые выборы. По мнению демонстрантов, «честные выборы позволят вернуть народу истинную демократию». Кроме того, активисты уверяли, что именно оппозиционная партия «Пья Тай» наберет большинство голосов. Демонстранты заверяли всех, что не менее 60 проц. населения выступает за изменение ситуации в правительстве, которое, как они считают, «служит только интересам элиты». Среди митингующих были в основном представители бедных слоев населения, прибывшие с севера, северо-востока и юга страны. Все сторонники Объединенного фронта были одеты в красные рубашки, что послужило предлогом для властей и представителей СМИ назвать их «краснорубашечниками».

Таксин Чинават был свергнут с поста премьер-министра в сентябре 2006 года в результате бескровного военного переворота, когда он находился на Генеральной ассамблее ООН в Нью-Йорке. Новые власти обвинили его в коррупции, и он заочно был приговорен к двум годам заключения. С тех пор Чинават проживает в эмиграции, но продолжает руководить своими сторонниками из Объединенного фронта за демократию против диктатуры и оппозиционной партии «Пья Тай».

Протесты захлестнули столицу. Обстановка настолько накалилась, что правительство вынуждено было продолжить свою работу во временном помещении на территории, занимаемой 11-м пехотным полком. Власти приготовили еще несколько подобных запасных мест, в том числе и в районе авиабазы Дон Мьянг в окрестностях Бангкока.

7 апреля в ряде провинций королевства был введен режим чрезвычайного положения, который оппозиция полностью игнорировала. 10 апреля правительственные войска предприняли попытку разогнать демонстрантов, однако «краснорубашечники» оказали ожесточенное сопротивление. В результате погибли 25 человек, свыше 870 получили ранения. Как было установлено при проведении независимой экспертизы, девять демонстрантов были убиты выстрелами в голову и область груди из боевого оружия, что свидетельствует о применении военными оружия на поражение. В ходе операции и возникшей при этом неразберихи у военных было похищено штатное оружие. По мнению армейских экспертов, к произошедшему были причастны радикальные оппозиционеры, которые захватили почти 500 автоматических винтовок и гранатометов. Новое руководство Таиланда во всем сразу же обвинило бывшего премьер-министра Чинавата.



На крышах и балконах появились военнослужащие-снайперы.

19 мая правительственные войска все же начали операцию по вытеснению демонстрантов из центра города. Тайские власти обратились к мирным жителям и репортерам с призывом «не появляться в зоне конфликта, так как в близлежащих зданиях укрываются неизвестные снайперы, устрояющие не только военных, но и гражданские лица». Армия окружила плотным кольцом лагерь демонстрантов. Применяя слезоточивый газ, тайские военнослужащие прорвали заграждения. Спорадически вспыхивали перестрелки. Активисты Объединенного фронта за демократию против диктатуры подожгли баррикады из бамбука. Но силы противоборствующих сторон были не равны. Лидеры оппозиции сдались властям, призвав демонстрантов прекратить сопротивление и разойтись по домам. Их заявление вызвало волну агрессии среди манифестантов, которые разбили на небольшие группы и устроили десятки поджогов в различных районах столицы. Практически весь город был окутан дымом. Всего пострадали 38 объектов, в том числе многоэтажные торговые центры в самом центре Бангкока, семь из которых не подлежат восстановлению. Власти предупредили «краснорубашечников» о расстреле любого на месте в случае задержания его по подозрению в мародерстве.

Беспорядки в столице страны в период с 14 по 19 мая унесли жизни 52 человек, пострадали 407, включая военнослужащих, демонстрантов, журналистов и случайных прохожих. Всего, по данным властей, начиная с марта погибли 88 человек, ранены свыше 1 400 граждан.

После разгрома лагеря оппозиционеров представители командования правительственных войск утверждали, что «ситуация в центре Бангкока находится под контролем». Вместе с тем тайландские спецслужбы, ссылаясь на данные разведки, заявили, что радикальные элементы из числа оппозиционеров могут инициировать проведение терактов в столице и ряде провинций королевства. Их действия могут стать ответом на резонансную демонстрацию 19 мая и массовые жертвы среди ее участников. Эксперты силовых ведомств предупредили, что «манифестанты могут привлечь к противоправным действиям повстанцев, действующих на юге Таиланда – в провинциях Нартхиват, Яла и Паттани». Находящийся в изгнании лидер оппозиции Таксин Чинават предостерег власти, что «разгон не остановит оппозицию, а манифестанты могут перейти к скрытым действиям». Властные структуры королевства по-своему отреагировали на его роль в трагических событиях в стране – был выдан ордер на арест опального политика по обвинению в терроризме.

Многие зарубежные политологи и наблюдатели отмечают, что нынешний политический кризис стал «худшим и самым трагическим периодом в истории королевства», а действия кабинета были далеки от норм демократии. По мнению самих тайцев, после событий 19 мая в Бангкоке страна уже не будет прежней. Даже лояльные нынешнему правительству граждане отмечают, что сейчас Таиланд встал на новый, тернистый путь, и никто пока не может предугадать, куда именно он приведет.

На рисунках: * Государственный флаг Таиланда * Тайские военнослужащие перед штурмом лагеря оппозиции * На улицах Бангкока в ходе беспорядков



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



**№ 6 (759)
2010 год**

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Заместитель
главного редактора
Нестёркин В. Д.

Редакционная
коллегия:

**Авраменко А. Е.,
Балахонцев Н. И.,
Бахтурин Г. И.,
Голубков Н. И.,
Камарин В. В.,
Кондрашов В. В.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Мальшев А. М.,
Медин А. О.,
Мурашов В. А.**

© «Зарубежное
военное обозрение»
2010

• МОСКВА •
ОАО
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- ПОЛИТИКА ЕВРОСОЮЗА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ
Полковник В. ОЛЕВСКИЙ 3
- ВЕДЕНИЕ СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ВОЙН.
КОНЦЕПЦИЯ «СТРАТЕГИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ»
*Полковник П. КОЛЕСОВ,
кандидат философских наук* 9
- ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
И РЕМОНТНОЙ БАЗЫ
ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЗРАИЛЯ
*Полковник К. КАНАРЕВ,
капитан М. ФРОЛОВ* 15
- ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США
Полковник Д. ЯКУШЕВ 22
- ОБЗОР ПОЛИТИКИ США В ОБЛАСТИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ
А. ДМИТРИЕВ 26
- О САМОУБИЙСТВАХ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ
Майор М. СИДОРОВ 29

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СУХОПУТНЫЙ КОМПОНЕНТ
СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПОЛЬШИ
Капитан 3 ранга Д. РУМЫНОВ 30
- НОВЫЕ БРИТАНСКИЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ
ГАЗОСИГНАЛИЗАТОРЫ СЕРИИ ЛКД
ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ХИМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ
Капитан С. СОХАТЫЙ 38
- БОЕВЫЕ НОЖИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США
Полковник О. ОДИНЦОВ 41

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН БАЛТИИ
Подполковник И. МАЛОВ 44
- РАЗРАБОТКА В ЯПОНИИ
БАЗОВОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА P-1
Полковник Р. ЩЕРБИНИН 52
- ИСПЫТАНИЯ В США
АЭРОСТАТНОЙ СИСТЕМЫ ПВО JLENS
Подполковник А. ШАБАКОВ 56

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ПОДВОДНЫХ СИЛ ВМС ШВЕЦИИ
*Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ,
капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ* 57
- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ
ГИДРОАКУСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ВМС США
Капитан 1 ранга С. ПИЧУГИН 61
- О ГИБЕЛИ КОРВЕТА «ЧХОНАН»
ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ
Капитан 3 ранга М. ШЛЮПИН 71

Ответственный секретарь

Какунин А. С.

Начальник информационно-аналитического отдела

Муратов В. А.

Начальник редакционно-издательского отдела

Прописцов В. Г.

Заместитель ответственного секретаря

Шишов А. Н.

Литературные редакторы

Зубарева Л. В.,

Братенская Е. И.,

Романова В. В.

Обозреватель

Шишова Е. В.

Редактор художественный

Левина А. Н.

Компьютерная верстка

Тесалов О. В.

Заведующая редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 8 (495) 693-59-61,
8 (499) 195-79-73,
195-76-20

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

ООН о «наемниках нового типа»	74
В Канаде опубликован доклад института обороны и внешней политики	74
Разработка новой военной доктрины в Индии	74
О сроках перевода штаб-квартиры разведслужбы БНД в Берлин	75
Разработка ББМ «Скаут» для ВС Великобритании	75
Модернизация минно-тральных кораблей ВМС Саудовской Аравии	76
Патрульный корабль для БОХР Исландии	76
Ракетные катера для ВМС Египта	76
Морская пехота США планирует боевое применение транспортно-заправочных самолетов	77
Оснащение УТС НРТ-32 ВВС Индии парашютной системой	77
Демонтаж в США самых мощных термоядерных бомб	78
Завершение демаркации границы с Китаем	78
К открытию японской военной базы в Джибути	78
Израильский концерн ТААС — на грани банкротства	79
Об эффективности использования американских БЛА в Пакистане	79
Виртуальный тренажер для обучения военнослужащих	80
Французские автомобили для ВС Того	80
ВМС США закупают УАБ «Скальпель»	81
МО Израиля заключило контракт на поставку БЛА «Гермес-900»	81

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

ПРОИСШЕСТВИЯ 88

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ 91

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 92, 94

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

ООН: о судебном преследовании морских пиратов 93

ПОДРОБНОСТИ

Новые данные о взрыве американской атомной бомбы над Хиросимой 94

ГРИФ СНЯТ

Об использовании в военных целях архипелага Шпицберген в интересах США 95

ВЫВОДЫ 95

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ 96

УГРОЗЫ

США не исключают возможности нанесения военного удара в ответ на кибератаки 96

НА ОБЛОЖКЕ

- * Спецназ бундесвера в ходе учений
- * Бангкок
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: испытания на Абердинском полигоне (штат Мэриленд, США) зенитного ракетного комплекса самообороны подводной лодки «Си Серпент»

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Гербы крейсеров ВМС США
- * Фоторепортаж: Германский полевой лагерь Кэмп-Мармаль в Афганистане
- * Знаки различия военнослужащих ВВС Литвы
- * Японский патрульный самолет P-1
- * Шведская мобильная радиолокационная станция разведки поля боя «Артур»
- * Польская буксируемая зенитная установка ЗУР-23-2КГ
- * Румынский речной артиллерийский катер «Посада»



ПОЛИТИКА ЕВРОСОЮЗА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

Военно-политический курс Европейского союза в современных условиях определяется стремлением его руководства превратить организацию в мировой центр силы, сопоставимый по своему потенциалу с возможностями Соединенных Штатов Америки. Исходя из этого, приоритетными направлениями деятельности ЕС являются формирование собственного антикризисного потенциала, а также расширение участия в предотвращении и урегулировании конфликтов.

В рамках реализации данного курса важное значение имеет развитие правовых основ военно-политической деятельности организации. В частности, особое место эти вопросы занимают в так называемом Лиссабонском договоре, который вступил в силу 1 декабря прошлого года. В этом документе раскрываются содержание и направленность общей политики безопасности и обороны стран-участниц, задачи руководящих органов Евросоюза, отвечающих за функционирование структур кризисного регулирования, принципы совместной деятельности европейских государств в этой сфере, а также общие подходы к формированию и применению военного потенциала ЕС. Договор закрепляет принцип коллективной обороны, обязывающий членов организации оказывать всемерную помощь странам-участницам, подвергшимся вооруженному нападению. Заинтересованным государствам – членам Евросоюза, имеющим соответствующие возможности, предоставляется право самостоятельно (без решения Совета ЕС) заключать дополнительные соглашения о коллективной обороне, создавать многонациональные воинские формирования и проводить операции в интересах Европейского союза.

В документе уточняются задачи, решаемые силами реагирования (СР) ЕС в ходе миротворческих операций, впервые закреплено положение о возможности использовать воинские контингенты этих сил в интересах противодействия террористической опасности, незаконной миграции и организованной преступности, подготовки силовых структур «третьих стран», а также для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Кроме того, расширены полномочия высокого представителя ЕС по иностранным делам и политике безопасности, окончательно оформлены правовые основы функционирования Европейского оборонного агентства (ЕОА).

Одним из приоритетных направлений деятельности ЕС является создание собственного военного потенциала с целью обеспечить проведение западно-европейскими странами относительно независимого от США и НАТО военно-политического курса. В качестве важнейшего военного инструмента защиты интересов стран – участниц организации, в частности в удаленных от Европы регионах рассматриваются силы реагирования Евросоюза. Для преодоления отставания ЕС от альянса в сфере кризисного реагирования основное внимание уделяется созданию системы управления группировками войск (сил), оснащению выделяемых в их состав частей и подразделений современными образцами вооружения и военной техники, повышению стратегической мобильности и экспедиционных возможностей СР, а также совершенствованию системы всестороннего обеспечения действий различных по составу многонациональных воинских контингентов.



Штаб-квартира Евросоюза в Брюсселе

К наиболее важным проектам в области обороны относятся программы создания транспортных самолетов и вертолетов нового поколения, беспилотных летательных аппаратов различного назначения, средств космической разведки и наблюдения, систем контроля надводной обстановки, средств защиты от ОМП, систем связи и передачи данных.

Продолжается формирование

многонационального европейского авиационного транспортного командования. С этой целью в июле 2009 года главами оборонных ведомств Бельгии, Германии, Нидерландов и Франции была подписана декларация, определившая основные функции создаваемой структуры. Предполагается, что полная боеспособность командования будет достигнута к 2013 году. При этом упомянутые страны выделяют в оперативное подчинение свыше 360 единиц авиационной техники из состава национальных ВВС. Дальнейшее наращивание авиапарка будет осуществляться за счет новых членов ЕС.

Главное место в рамках европейской политики в области безопасности и обороны отводится завершению создания специальных гражданских антикризисных структур численностью до 15 000 человек, которые призваны способствовать предупреждению вооруженных конфликтов и решать задачи восстановления пострадавших территорий. По составу антикризисные силы представляют собой военизированные и гражданские формирования стран – участниц Евросоюза и включают: подразделения полиции и жандармерии, группы специалистов административного управления, представителей юстиции и правосудия, отряды гражданской обороны, органы международного контроля.

Подготовка специалистов антикризисных структур организована в Европейском колледже безопасности и обороны (Париж), Европейском полицейском колледже (Лондон), а также на базе Центра гражданского кризисного регулирования (Куопио, Финляндия). Из числа этих специалистов сформированы



Участники операции ЕС «Алтея» в Боснии и Герцеговине

две так называемые гражданские группы быстрого реагирования (по 100 человек), которые поддерживаются в готовности к развертыванию в кризисном районе в течение 5 сут после принятия соответствующего решения.

В качестве главного направления реализации европейской политики в области безопасности и обороны руководство ЕС рассматривает расширение



ние участия в урегулировании кризисов.

В рамках осуществления данного курса продолжается проведение миротворческой операции «Алтея» по нормализации обстановки в Боснии и Герцеговине (БиГ). В дальнейшем, при условии достижения силовыми структурами БиГ готовности обеспечить безопасность и стабильность обстановки на всей территории страны, руководство Европейского союза намерено пойти на сокращение масштабов данной операции, а также рассмотреть возможность ее последующего завершения.

Развернутая на территории БиГ полицейская миссия Евросоюза (около 200 человек) решает задачи по содействию правительству страны в реформировании правоохранительных органов и подготовке национальных полицейских кадров (в основном руководящего состава), а также по оказанию помощи местным органам власти в борьбе с организованной преступностью и коррупцией.

Стремясь обеспечить контроль за развитием ситуации на Балканах, руководство Европейского союза 15 февраля 2008 года приняло решение о развертывании в Косово Миссии по обеспечению верховенства закона (МОВЗ). Данная миссия, мандат которой рассчитан до



Отряд военной жандармерии из состава Миссии ЕС в Косово



Действия участников операции ЕС «Аталанта» по обеспечению безопасности судоходства у берегов Сомали



Одной из задач полицейской миссии ЕС в Афганистане является подготовка сотрудников сил безопасности



15 июня 2010 года, заменила полицейские силы ООН и составляет основу нового формата международного присутствия в крае. В апреле 2009 года МОВЗ (свыше 1 850 человек) достигла полной оперативной готовности к выполнению поставленных задач и в настоящее время включает: секретариат (около 100 сотрудников), три основных компонента (полицейский, судебный, таможенный) и административные службы. Кроме того, деятельность миссии обеспечивают до 1 100 человек технического персонала из числа местных жителей.

В соответствии с решением Совета Европейского союза в северо-западной части Индийского океана (у побережья Сомали, Кении и в районе Сейшельских о-вов) с декабря 2008 года проводится операция по борьбе с пиратством под условным названием «Аталанта», для чего в районе Африканского Рога развернута группировка ВМС «ЕВРОНАВФОР Сомали».

В ответ на обращение последнего саммита НАТО руководство Евросоюза приняло решение о расширении участия организации в стабилизации обстановки в Афганистане. С этой целью планируется увеличить (до 400 человек) численность полицейской миссии ЕС здесь за счет направления в регион подразделений из состава сил европейской жандармерии.

Страны – участницы проявляют значительный интерес к урегулированию кризисов на Африканском континенте. В связи с этим организация принимает активное участие в развертывании африканской системы коллективной безопасности. Для выполнения данной задачи ее руководством на 2009-2010 годы выделено 20 млн евро.

Продолжается участие Европейского союза в ближневосточном урегулировании. В частности, страны организации выделили национальные воинские формирования (около 6 700 человек) в состав Временных сил ООН в Ливане. Кроме того, на территории Палестинской автономии действует полицейская миссия ЕС (около 40 человек), а в Палестине развернута наблюдательная миссия (до 70) по контролю за деятельностью международного пограничного контрольно-пропускного пункта Рафах (между сектором Газа и Египтом).

Наряду с этим активно действуют миссии Евросоюза по обеспечению верховенства закона в Гвинее-Бисау (20 человек), Демократической Республике Конго (свыше 50), Ираке (около 40), а также наблюдательная миссия (180 человек) на украинско-молдавской границе.

В соответствии с курсом стран Запада на закрепление участия в урегулировании кризиса на Кавказе Европейский союз значительное внимание уделяет проведению наблюдательной миссии в Грузии. В качестве ее ключевых задач определены: наблюдение за выполнением Россией и Грузией взятых на себя обязательств по неприменению силы; контроль над процессом возвращения беженцев и временно перемещенных лиц в места прежнего проживания; оказание содействия восстановлению взаимоотношений и укреплению доверия между конфликтующими сторонами; информирование руководства ЕС о развитии военно-политической обстановки в регионе. Основу миссии (около 340 наблюдателей) составляют представители Великобритании, Германии, Италии, Польши, Румынии, Франции и Швеции. Ее мандат продлевается ежегодно, а бюджет достигает около 35 млн евро.

Отношения с Российской Федерацией в сфере безопасности Европейский союз строит в интересах максимального использования российских возможностей по противодействию современным угрозам. По оценке руководства ЕС, стратегический характер партнерства с Россией обусловлен такими факторами, как повышение взаимозависимости в поставке жизненно важных ресурсов и передовых технологий, а также важная международная роль РФ как постоянного члена Совета Безопасности ООН и участника большинства форматов межгосударственного сотрудничества при решении глобальных проблем.

Несмотря на заинтересованность Евросоюза в развитии сотрудничества с Россией, двустороннее взаимодействие в последние годы не получило должного развития. В первую очередь это проявилось в торможении процесса подготовки нового базового соглашения о стратегическом сотрудничестве Россия-ЕС.



Важное место во взаимоотношениях между Европейским союзом и РФ занимают вопросы реализации российской инициативы по подготовке нового юридически обязывающего документа – Договора о европейской безопасности (ДЕБ). На состоявшемся в Хабаровске саммите РФ – ЕС (21–22 мая 2009 года) руководство Евросоюза выступило за обсуждение российской инициативы по будущему договору на площадке ОБСЕ с соблюдением утвержденных ранее базовых принципов обеспечения евроатлантической безопасности в рамках существующих международных военно-политических структур.

В интересах конкретного наполнения общего с РФ «пространства внешней политики и безопасности» Европейский союз опирается на стратегию в отношении России, рассчитанную на 2007–2013 годы (утверждена на заседании Совета ЕС в мае 2006 года). В качестве перспективных направлений двустороннего сотрудничества рассматриваются: развитие политического взаимодействия, совместное противодействие угрозам и вызовам безопасности, реализация военно-технических проектов.

В Брюсселе признали целесообразным проводить регулярные встречи начальников ГШ в формате «27 плюс 1», а также осуществлять прямые контакты начальника Генерального штаба ВС РФ с председателем Военного комитета ЕС. Кроме того, органы военного управления Евросоюза выступают за налаживание эффективного взаимодействия с РФ по тем направлениям, в которых у ЕС имеется потребность. В частности, предлагается установить более тесные контакты в сфере воздушных перевозок войск (сил) и средств материально-технического обеспечения с использованием военно-транспортных самолетов, а также вертолетов ВС РФ. Наряду с этим выражается готовность направить на обучение в российские учебные заведения офицеров из стран – членов ЕС и организовать подготовку офицеров ВС РФ в Европейском колледже безопасности и обороны.

В области противодействия новым угрозам и вызовам безопасности, по оценке экспертов Евросоюза, основным направлением двустороннего взаимодействия является решение миротворческих задач. Одновременно Брюссель добивается согласия Москвы на расширение своей деятельности по урегулированию так называемых замороженных конфликтов на постсоветском пространстве (Приднестровье, Закавказье) и настаивает на осуществлении своей наблюдательной миссии на территории Абхазии и Южной Осетии.

В военно-технической области ЕС продолжает уклоняться от расширения контактов с Российской Федерацией на взаимовыгодной основе и препятствует выходу российских производителей на европейский рынок вооружения и военной техники. Европейское оборонное агентство не допускает участия России в модернизации ВВТ советского производства, которыми оснащены вооруженные силы ряда стран – новых членов Евросоюза. В то же время в ЕС не исключают возможность реализации совместных с РФ проектов в авиакосмической отрасли, в том числе программ создания глобальных навигационных систем.

Взаимодействие с Москвой в сфере «пространства свободы, внутренней безопасности и правосудия», по мнению руководства Евросоюза, должно быть направлено на расширение сотрудничества в борьбе с организованной преступностью и коррупцией, упрощение визового режима для отдельных категорий граждан ЕС и РФ, оказание помощи России в проведении правовой реформы, демократизации общества и расширении прав и свобод граждан. Отмечаются положительные результаты двусторонних контактов пограничных служб в рамках плана совместных действий на 200–2011 годы. Наряду с этим развитию сотрудничества в данной области препятствуют завышенные требования ряда стран ЕС к России относительно соблюдения гражданских прав и свобод при одновременном игнорировании положения русскоязычного населения в Латвии и Эстонии.

Взаимодействие в области борьбы с терроризмом, по мнению руководства Евросоюза, должно развиваться по следующим направлениям: недопущение



Европейский союз играет большую роль в урегулировании кризисов на Ближнем Востоке и в Африке (на рисунке — сверху словенские военнослужащие в Ливане, внизу — итальянские в Чаде)



распространения идеологии радикального и экстремистского характера; выявление и блокирование источников и путей финансирования террористических организаций и криминальных группировок; защита жизненно важных объектов инфраструктуры; предотвращение нелегальной миграции. Вместе с тем сотрудничество в данной области не получило должного развития вследствие неготовности Брюсселя отказаться от использования двойных стандартов в оценке деятельности экстремистов на Северном Кавказе. Предложения ЕС о расширении контактов по линии спецслужб, как правило, направлены на одностороннее изучение российского опыта проведения операций по освобождению заложников. В то же время наметились положительные тенденции в активизации антитеррористического

диалога в рамках глобальной инициативы по борьбе с ядерным терроризмом и бесконтрольным распространением радиоактивных веществ.

В целом подходы руководства Евросоюза к развитию отношений с РФ подтверждают намерение Брюсселя сосредоточить основные усилия на реализации технических проектов и программ двустороннего сотрудничества, которые в наибольшей степени отвечают интересам ведущих стран Запада и предусматривают определенные уступки со стороны России.

Таким образом, политика Европейского союза в области безопасности свидетельствует о его стремлении усилить свое влияние на решение международных проблем путем расширения сотрудничества с другими государствами и организациями, создания собственных военных структур, активизации участия в урегулировании кризисов, продвижения своих интересов в различных регионах мира, в том числе на постсоветском пространстве. Конечной целью Запада является преобразование Евросоюза в военно-политический блок и формирование на его основе нового мирового центра силы.



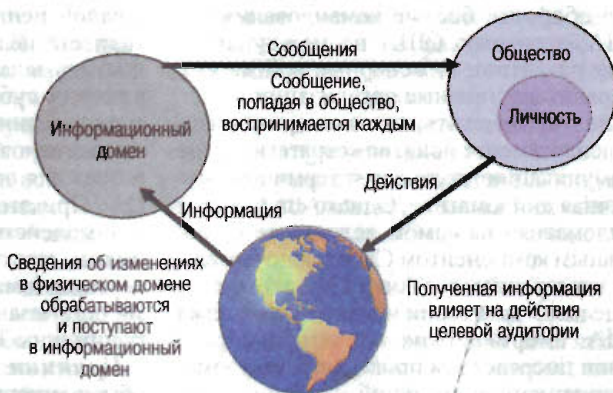
ВЕДЕНИЕ СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ВОЙН. КОНЦЕПЦИЯ «СТРАТЕГИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ»

Полковник **П. КОЛЕСОВ**,
кандидат философских наук

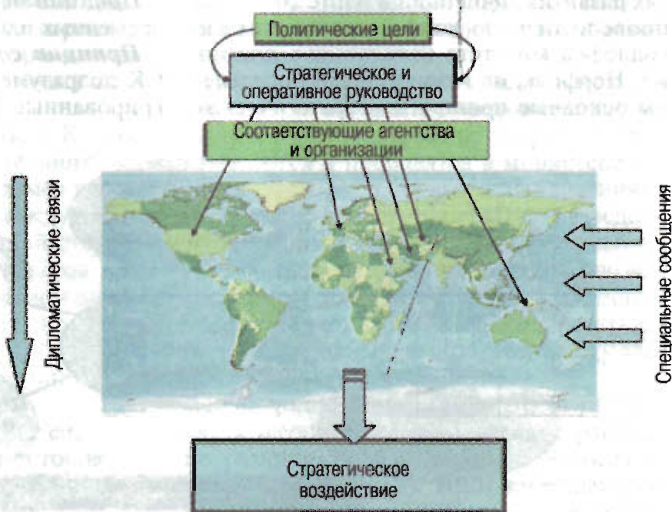
В настоящее время США и многие другие страны коренным образом пересматривают свои взгляды на формы и способы ведения войны. Как отмечается в работах военных экспертов этих государств, информационное пространство все больше рассматривается в качестве сферы ведения боевых действий. При этом постоянно возрастает влияние общественного мнения и субъективного фактора руководства на подготовку, планирование, ход и исход военных операций. По оценке американских специалистов, ущерб, нанесенный противнику на идеологическом фронте, может существенно превысить прямую выгоду, полученную в ходе военных действий. Рационально используя информационные ресурсы, можно управлять общественным мнением вплоть до изменения системы ценностей. Манипуляции информацией позволяют даже добиться эффекта, когда реципиент «перепутает» военную победу с поражением. Информационное превосходство таким образом является необходимым условием для достижения победы в современной войне.

Однако информационные войны (ИВ) ведутся и в военное и в мирное время, а для их маскировки придумываются различные «отвлекающие термины». Так, в США появилось понятие «информационные операции», а теперь «стратегические коммуникации» (СК)¹. Стратегические

коммуникации не просто новое направление в ИВ, – это новая концепция самих ИВ, принятая в развитие теории информационных операций, которая активно разрабатывалась госдепартаментом, министерством обороны, другими правительственными и неправительственными учреждениями и организациями Соединенных Штатов. Под ней понимается комплекс мероприятий по целенаправленному воздействию на военно-политическое руководство,



Область применения концепции «Стратегических коммуникаций»



¹ СК в таком понимании был введен в оборот МО США в сентябре 2006 года с ведома тогдашнего министра обороны Д. Рамсфелда в документе «Дорожная карта (план) СК». В настоящее время одобрен КНШ для включения в обновленное издание JP.



различные общественно-политические силы, международные организации, то есть на так называемую целевую аудиторию (ЦА)² других стран (как враждебных, так союзных и нейтральных), предпринимаемых различными правительственными и неправительственными учреждениями и организациями США, а также их союзниками.

Цель СК – убеждение или принуждение целевой аудитории к принятию решений или совершению действий, направленных на формирование, сохранение или развитие благоприятных условий для продвижения американских национальных интересов. При этом используются такие средства, как согласованные информационные акции, идеологическая обработка, различные информационно-пропагандистские планы и программы.

В Соединенных Штатах к основным структурам, реализующим концепцию СК, относятся госдепартамент, министерство обороны, боевые командования ВС США, агентство США по международному развитию, инженерные войска СВ, неправительственные организации.

Следует отметить, что в американском госдепартаменте понятие «стратегические коммуникации» подменяют термином «публичная дипломатия». Однако «публичная дипломатия» на самом деле является составным компонентом СК и заключается в преднамеренном создании в представлениях целевой аудитории идеального имиджа США, американских идеалов и образа жизни посредством проведения информационных кампаний, акций экономической, технической и гуманитарной помощи.

Министерство обороны США в интересах развития концепции в марте 2008 года провело первую конференцию на базе колледжа комитета начальников штабов в г. Норфолк, на которой были определены основные принципы «стратегических

коммуникаций»: квалифицированное руководство, правдоподобие, доступность, диалог, масштабность, согласованность, целенаправленность, оперативность и непрерывность. Для уточнения концепции СК планируется каждые два года корректировать их.

Принцип квалифицированного руководства. Руководители должны четко представлять задачи СК для достижения поставленных целей во всех областях своей деятельности, включая материально-техническое обеспечение и разведку.

Принцип правдоподобия. Действия, их восприятие и объяснение должны быть правильно интерпретированы и четко скоординированы, а также вызывать доверие у целевой аудитории.

Принцип доступности. Необходимо глубокое понимание культуры, идентичности, образа жизни, истории и общественного строя ЦА. Аудитория воспринимает действия в соответствии с собственной шкалой ценностей. Без понимания менталитета целевой аудитории невозможно достичь заданного результата. Осознание влияния субъективных факторов (культурного, лингвистического, исторического, религиозного, природного и других) важно для эффективного воздействия на ЦА. При этом построение отношений и взаимодействие с различными организациями, местным населением, научными кругами, коммерческими и некоммерческими организациями способствует лучшему пониманию ЦА.

Принцип диалога. Многосторонний обмен мнениями способствует взаимопониманию и установлению доверительных отношений.

Принцип масштабности. СК не имеют временных или пространственных границ.

Принцип согласованности действий. СК подразумевают согласованные, интегрированные на всех уровнях в единую



² Под ЦА понимается не только и не столько общность людей, объединенная национальными, социальными или имущественными признаками, проживающих в какой-либо стране, а в первую очередь общность, разделяющая единую систему ценностей.



систему действия, то есть представляют собой процесс, происходящий по единому замыслу и плану на всех уровнях иерархии как по «вертикали» – от тактического до стратегического, так и по «горизонтали» – в пределах одного уровня. Руководители координируют и согласовывают свои действия, возможности и средства в зонах ответственности, влияния и интересов с целью получения требуемого результата. Каждая структура или организация является частью системы коммуникаций.

Принцип целенаправленности. СК должны быть направлены на получение конкретно заданного (желаемого) результата. Это не только «еще одно средство в арсенале руководителя», а руководство к действию для всех структур, согласованное по задачам для достижения поставленных целей. Процесс коммуникации, содержание, цели и практические шаги зависят от политики, стратегических взглядов, подходов к планированию операций и принятых управленческих решений.

Принцип оперативности. Необходим правильный выбор аудитории, информации, времени и места совершения акций. СК должны быть сфокусированы на долгосрочных результатах. Оперативное реагирование на изменяющиеся условия и кризисные ситуации может дать стратегический эффект. Стратегические коммуникации должны достигать целевой аудитории посредством специальных сообщений, значимых именно для данной аудитории. СК привели к необходимости широкого обсуждения проблемы синхронизации идей, действий и информации для достижения глобальных стратегических целей. При этом влияние на процесс принятия решений противником является ключевым моментом и зачастую ограничен временными рамками для информационного воздействия в целях достижения желаемого эффекта.

Принцип непрерывности. СК – непрерывный процесс, для успешного осуществления которого необходимо наличие постоянного обратной связи между планированием и действиями с одной стороны и анализом с оценкой результатов этих действий – с другой. В идеальном случае он должен проходить быстрее, чем у противника.

Процесс реализации СК состоит из следующих этапов:

- уточнение политических целей;
- распознавание целевой аудитории;
- определение желаемого поведенческого эффекта объекта воздействия;
- проведение анализа аудитории (каковы ее представления, позиции, поведение и как их необходимо изменить);

- определение идеологических установок;
- формулирование основных целей для подготовленных сообщений и планируемых акций;
- согласование информационного воздействия, организованных акций и политических действий;
- синхронизация действий носителей информации по времени рамки;
- планирование первоочередных мероприятий и контрмер;
- оценка результатов и корректировка планов.

В качестве носителей информации согласно концепции СК могут выступать информационные и физические домены.

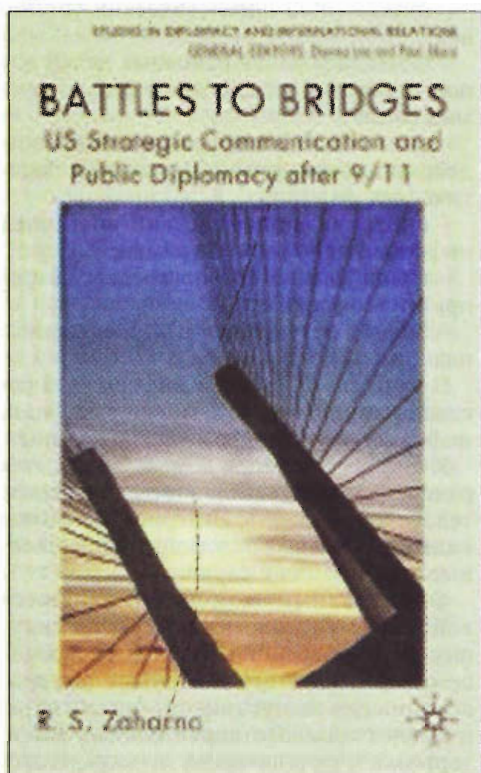
К информационным доменам относятся радио, наземное, кабельное и спутниковое телевидение, печать, Интернет, потоковое видео, мобильные телефоны, общественные организации и слухи.

Физическими доменами являются войсковые учения, демонстрация силы, визиты, конференции, различные рабочие семинары, научные и военные обмены, ассоциации выпускников, организация и проведение восстановительных работ, торговля и гуманитарная помощь, благодаря которым военно-политическое руководство США пытается вызвать симпатии к своей стране и ее ВС или страх перед их мощью.

Арсенал средств СК разнообразен. К ним прежде всего относятся средства массовой информации (СМИ), а также связь и телекоммуникации, инфраструктура беспроводной связи, социологические исследования, культурологические и лингвистические средства, избирательные технологии и методики подсчета голосов избирателей, массовые тренинги и образовательные программы.

Согласно решению американского конгресса научно-исследовательские работы по использованию теории СК организуются и проводятся в министерстве обороны США, в боевых командованиях, управлении заместителя МО по разведке, объединенном штабе и госдепартаменте. Непосредственно в МО за организацию исследований отвечает заместитель министра по приобретению, технологиям и тылу (Undersecretary for Acquisition, Technology and Logistics – AT&L).

В военном ведомстве активно проводятся научно-исследовательские работы по развитию средств моделирования и оценки социальных компьютерных сетей, мониторинга СМИ, моделирования динамики развития различных систем и создания единой среды «стратегических коммуникаций» как внутри министер-



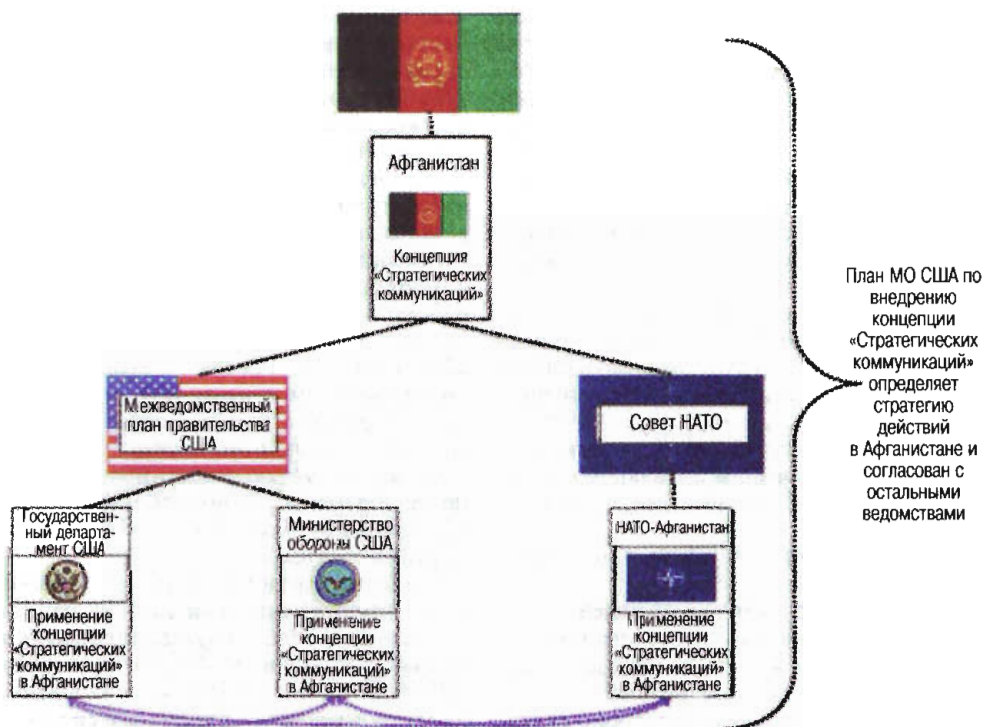
ства обороны, так и между различными ведомствами.

В 2009 финансовом году выделены средства на мероприятия, связанные с

исследованием и созданием новых технологий по формированию «зоны доверия» для «стратегических коммуникаций». Разработки ведутся также в сфере контроля и анализа компьютерных сетей, машинного перевода, инновационного анализа и избирательных технологий.

Отдел технологий быстрого реагирования (Rapid Reaction Technology Office – RRTO) при управлении НИОКР и техники и отдел обеспечения нетрадиционных боевых действий (Irregular Warfare Support – IWS) при аппарате помощника министра обороны по спецоперациям и конфликтам низкой интенсивности и взаимосвязанным возможностям (Special Operations/ Low-Intensity Conflict and Interdependent Capabilities – SO/LIC-IC) занимаются исследованиями в области использования возможностей теории СК в общегосударственном масштабе. Эти структуры наладили тесное взаимодействие с соответствующими аппаратами госсекретаря по вопросам публичной дипломатии и связям с общественностью, с национальным контртеррористическим центром, агентством США по международному развитию, министерствами внутренней безопасности и юстиции, а также с неправительственными организациями.

Научно-технические средства, используемые в интересах формирования «зоны доверия» для «стратегических коммуника-



Обеспечение концепции «Стратегических коммуникаций»



ций», по классификации МО США подразделяются на пять групп:

Первая – средства анализа информации, обеспечивающей и предоставляющей доступ к объектам инфраструктуры. Они анализируют весь спектр информационных ресурсов, начиная от обычных новостей и заканчивая профессиональным рынком информации.

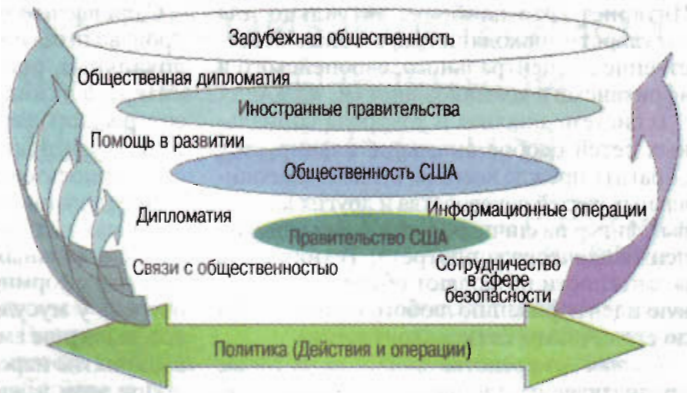
С помощью данных средств проводится семантический анализ сообщений, направленный на выявление в различных сетевых СМИ страны или региона тематической информации, характеризующей их позицию по вопросам, затрагивающим безопасность либо создающим угрозу национальным интересам США.

В целях выявления идеологий, форм и способов действий экстремистов, а также установления их лидеров планируется осуществлять постоянный (круглосуточный) контроль интернет-дневников (блогов), интернет-сайтов, сайтов для обмена файлами типа YouTube или Twitter, определять идентификационные данные пользователей, размещать свои сообщения на этих сайтах и вести контрпропаганду в информационных сетях.

Кроме того, предполагается развивать вещание в КВ- и УКВ-диапазонах через спутники-ретрансляторы, расположенные на геостационарных орбитах, которые обеспечивают возможность приема сигнала обычными радиоприемниками на территории враждебных США стран.

Вторая – общественные средства массовых коммуникаций – это информационные базы данных, непосредственно СМИ, виртуальные сообщества.

Соединенные Штаты Америки планируют



Арсенал средств осуществления «стратегических коммуникаций»

создавать интегрированные социальные сети на платформе Web 2.0 мультимедиа в странах со слабо развитой телекоммуникационной инфраструктурой, которые используют сотовую связь для выхода в



Создание подконтрольных радиостанций – один из приоритетов при ведении ВС США информационных операций в Афганистане



Конференция НАТО по проблеме «стратегических коммуникаций». Выступает госсекретарь Норвегии Эспен Барт Эйде



Интернет. Это наиболее актуально для государств, находящихся в зонах ответственности центрального, европейского и африканского командований ВС США.

В системе анализа и контроля социальных сетей особое внимание планируется обратить прежде всего на выявление социальных связей руководства и других ключевых фигур различных стран и изучение их психологического портрета. Технические возможности позволяют обеспечить сетевую идентификацию любого пользователя по его сетевым связям (контактам).

Третья – «средства диалога», которые предназначены для анализа радикальных и контррадикальных сообщений и идей.

При этом производится анализ в масштабе, близком к реальному, времени и ранжирование по степени важности сообщений СМИ. Программное обеспечение позволяет ежедневно проверять множество газет в каждой европейской стране, отбирать сообщения по ключевым словам, ранжировать позитивные и негативные высказывания, затрагивающие интересы США.

Четвертая – средства моделирования и прогноза, которые применяют игровое и альтернативное, многовариантное моделирование в целях прогнозирования развития обстановки на основе полученных данных, а также прогнозирования возможных реакций целевой аудитории на целенаправленное информационное воздействие.

Пятая – средства тренировки взаимодействия используемые для отработки вопросов взаимодействия как внутри правительственных структур, так и между правительственными учреждениями и неправительственными организациями.

В настоящее время ни МО США, ни госдепартамент не имеют единой базы, где собирается аналитическая информация, полученная в результате деятельности агентств в рамках концепции «стратегических коммуникаций». На формирование единого банка данных потребуется около 2 млн долларов. Данный банк станет основой для создания единой автоматизированной системы ситуационного анализа и предупреждения стоимостью около 9 млн долларов. По мнению экспертов министерства обороны страны, введение в эксплуатацию данной системы позволит существенно сократить время на принятие решений и добиться значительного информационного превосходства.

Для эффективного функционирования перечисленных средств необходимы помощь, оснащение, обучение и стимулирование СМИ, предназначенных для обеспечения «свободного» освещения событий заданной тематики.

С привлечением вышеназванных средств производится поиск способов размещения локальных ресурсов с доступом через интернет (книг, кино, журналов и т. п., содержащих элементы воздействия на целевую аудиторию), доступных для загрузки любым пользователем.

Предполагается при помощи специально подобранных публикаций, рассказов, мифов, символических ассоциаций, компьютерных игр сформировать в сети, и в первую очередь у мусульманского населения, новое, выгодное американскому руководству восприятие народной дипломатии США.

При этом важно учитывать уровень развития страны, культуры, избирательной системы, в связи с чем намечается создать средства и базы данных, адаптированные к лингвистическим, социальным и культурным особенностям целевой аудитории. Кроме того, планируется проведение исследований в области культурологических различий, особенностей мыслительного процесса и процесса принятия решений ЦА.

Будут такжеведены мероприятия по организации физиологической защиты персонала СК на случай всплеска социальной напряженности, стихийных бедствий или применении оружия массового поражения.

Таким образом, концепция СК является одной из основополагающих в системе информационного противоборства США.

Мероприятия по информационному воздействию на военно-политическое руководство и общественное мнение различных стран, на мировое сообщество в целом проводятся не только как составная часть комплекса мероприятий по подготовке к операциям (боевым действиям), а уже стали их основным содержанием.

Развитие концепции СК является продолжением стратегии не прямых действий, заключающейся в воздействии на отдельные, не главные элементы системы, изменение состояния которых в результате этого приводит к переходу системы в требуемое состояние.

Средства массовой информации и коммуникаций, открытые информационные ресурсы, глобальная информационная сеть Интернет активно используются министерством обороны и госдепартаментом США не только для мониторинга угроз национальной безопасности страны, изучения общественного мнения, позиции государств в отношении Соединенных Штатов, но и в целях манипулирования общественным мнением, дезинформации и введения в заблуждение военно-политического руководства других стран, принуждения его к принятию выгодных Вашингтону и его союзникам решений.



ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И РЕМОНТНОЙ БАЗЫ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЗРАИЛЯ

Полковник *К. КАНАРЕВ*,
капитан *М. ФРОЛОВ*

Сложная военно-политическая обстановка на Ближнем Востоке предопределила необходимость создания в Израиле собственной оборонной промышленности, быстрых темпов ее развития и достижения военно-технического превосходства над другими государствами региона. В результате проведения активной и последовательной политики в этой области в стране сформировался ВПК, который не только располагает современной научно-исследовательской и высокотехнологичной производственной базой по выпуску вооружения и военной техники (ВВТ), но и является основой израильской экономики. Оборонная промышленность обеспечивает выпуск более 600 наименований ВВТ как для национальных вооруженных сил, так и на экспорт. Военная продукция направляется почти в 50 государств мира, и на ее долю приходится до 40 проц. израильского экспорта (более 11 проц. ВВП).

Развитие национального ВПК осуществляется в соответствии с принятой израильским правительством в 2000 году программой «Армия-2010», которая наряду с совершенствованием организационно-штатной структуры и перевооружением вооруженных сил современными видами ВВТ предусматривает реформирование ракетно-космической, авиационной, бронетанковой и радиоэлектронной промышленности. Ее реализация обеспечивается как за счет собственных бюджетных средств, так и благодаря значительной финансово-экономической помощи США.

Важными особенностями израильской военной промышленности являются чрезвычайно гибкая управляемость и организованность, а также экспортная направленность (экспорт составляет до 75 проц. всего объема военного производства).

В управлении этим сектором экономики непосредственное участие принимает министерство обороны, которое контролирует военное производство на всех стадиях — начиная от разработки и постановки технических заданий, организации научно-конструкторских работ и производства и заканчивая контролем за поставками и эксплуатацией ВВТ в войсках.

Перечень технических заданий на разработку и производство новых видов вооружения утверждается на уровне министерства обороны, а ход его реализации контролируется управлением научных исследований и разработок МО — МАФАТ (рисунок на с. 17). Этот орган на общенациональном уровне координирует всю конструкторскую и научно-исследовательскую работу отраслей промышленности и учебных заведений, связанных с обороной страны.

Производственную деятельность предприятий военной промышленности координирует управление по закупкам и производству — МАНХАР, которое отвечает за реализацию программ оснащения национальных ВС за счет собственного ВПК и закупок ВВТ за рубежом. Именно через него осуществляется распределение по конкретным программам американской военной помощи. Организационно МАНХАР состоит из отделов по вооружениям видов ВС и родов войск.

Кроме того, МО контролирует комплектацию и качество продукции, предназначенной для продажи другим странам, разрешает ведение переговоров с иностранными заказчиками, выдает лицензии, взаимодействует с министерством иностранных дел при урегулировании политических аспектов экспорта вооружений.

Для обеспечения эффективности государственного управления ВТС в структуре МО создано управление военно-технического сотрудничества и экспорта продукции военного назначения — СИБАТ (аббревиатура по первым буквам ивритского названия).

Первоочередной задачей ШИБАТ является создание благоприятных условий для экспорта продукции военного назначения и обеспечение помощи ВПК Израиля в вопросах сбыта продукции. Это головная организация по всем аспектам ВТС, которая выступает также как правительственное агентство, отвечающее за маркетинг и реализацию имущества из запасов МО Израиля. Основными подразделениями этого управления являются три отдела: маркетинга, военных продаж и экспортного обслуживания.

Отдел маркетинга имеет восемь региональных представительств (от двух до де-



Основной боевой танк «Меркава-4»

ческая организация, образованная самими компаниями-экспортерами при участии правительства. В частности, институт отвечает за организацию выставок, конференций и подобных мероприятий прикладной направленности. Кроме того, он занимается разработкой, изготовлением, публикацией и распространением рекламных и справочных материалов по продукции военного назначения (ПВН) национального ВПК.

ВПК Израиля представлен всеми отраслями военной промышленности: ракетно-космической, авиационной, бронетанковой, артиллерийско-стрелковой, судостроительной и радиоэлектронной. Однако в связи с тем что страна лишена сырьевой и материально-технической базы для производства тяжелых вооружений, ее ВПК ориентирован в большей степени на разработку и производство высокотехнологичной наукоемкой продукции, а также на модернизацию ВВТ. Этому в значительной мере способствует высокий образовательный уровень работников израильской промышленности в целом и ВПК в частности. Так, число специалистов с высшим образованием и учеными степенями в сфере ВПК составляет 30 проц. При этом в научных подразделениях и конструкторских бюро как государственных, так и частных компаний численность инженерного состава колеблется от 10 до 50 проц.

Особенностью организационной структуры военной промышленности Израиля является преобладание государственного сектора, который формируют 29 государственных компаний, объединенных в три государственных корпорации: «Израэль эркрафт индастриз» (Israel Aircraft Industries), «Израэль милитэри индастриз» (Israel Military Industries) и «Рафаэль» (Rafael) (см. таблицу). Оборонные предприятия госсектора выпускают все основные виды ВВТ. На их долю приходится более 50 проц. военного производства страны.

Государственная корпорация «Израэль эркрафт индастриз (ИЭИ)» организационно состоит из пяти производственных групп: «Эркрафт груп» (Aircraft Group), «Бедек авиэйшн груп» (Bedek Aviation Group), «Системз миссайл энд спейсиз груп» (Systems Missiles and Spaces Group), «Коммершл эркрафт груп» (Commercial Aircraft Group), «ЭЛТА системз груп» (ELTA Systems Group). Каждая из них объединяет от трех до восьми специализированных компаний. Общая численность занятых 14,3 тыс. человек,

сентя сотрудников). Кроме того, задачи организации ВТС возлагаются на аппараты военных атташе (ВАТ) или представителей МО Израиля за рубежом. Отдел военных продаж состоит из секций по вооружениям видов и родов войск. Отдел по экспортному обслуживанию отвечает за вопросы информационного и технического обеспечения, лицензирования и контроля.

В работе по продвижению национальной оборонной продукции на международный рынок участвует и израильский институт экспорта – некоммер-

ческая организация, образованная самими компаниями-экспортерами при участии правительства. В частности, институт отвечает за организацию выставок, конференций и подобных мероприятий прикладной направленности. Кроме того, он занимается разработкой, изготовлением, публикацией и распространением рекламных и справочных материалов по продукции военного назначения (ПВН) национального ВПК.

ВПК Израиля представлен всеми отраслями военной промышленности: ракетно-космической, авиационной, бронетанковой, артиллерийско-стрелковой, судостроительной и радиоэлектронной. Однако в связи с тем что страна лишена сырьевой и материально-технической базы для производства тяжелых вооружений, ее ВПК ориентирован в большей степени на разработку и производство высокотехнологичной наукоемкой продукции, а также на модернизацию ВВТ. Этому в значительной мере способствует высокий образовательный уровень работников израильской промышленности в целом и ВПК в частности. Так, число специалистов с высшим образованием и учеными степенями в сфере ВПК составляет 30 проц. При этом в научных подразделениях и конструкторских бюро как государственных, так и частных компаний численность инженерного состава колеблется от 10 до 50 проц.

Особенностью организационной структуры военной промышленности Израиля является преобладание государственного сектора, который формируют 29 государственных компаний, объединенных в три государственных корпорации: «Израэль эркрафт индастриз» (Israel Aircraft Industries), «Израэль милитэри индастриз» (Israel Military Industries) и «Рафаэль» (Rafael) (см. таблицу). Оборонные предприятия госсектора выпускают все основные виды ВВТ. На их долю приходится более 50 проц. военного производства страны.

Государственная корпорация «Израэль эркрафт индастриз (ИЭИ)» организационно состоит из пяти производственных групп: «Эркрафт груп» (Aircraft Group), «Бедек авиэйшн груп» (Bedek Aviation Group), «Системз миссайл энд спейсиз груп» (Systems Missiles and Spaces Group), «Коммершл эркрафт груп» (Commercial Aircraft Group), «ЭЛТА системз груп» (ELTA Systems Group). Каждая из них объединяет от трех до восьми специализированных компаний. Общая численность занятых 14,3 тыс. человек,

объем продаж около 2,2 млрд долларов, 80 проц. продукции поставляется на экспорт.

Государственная корпорация «Израэль милитэри индастриз» (ИМИ) имеет в своем составе шесть специализированных компаний: «Лэнд системз дивижн» (Land Systems Division), «Рокет системз дивижн» (Rocket Systems Division), «Хэви амунитишн дивижн» (Heavy Ammunition Division), «Смол армс амунитишн дивижн» (Small Arms Ammunition Division), «Эдванст системз дивижн» (Advanced Sys-



Гусеничный БТР «Азарит»



tems Division) и «Ашот-ашкелон индастриз лтд.» (Ashot-Ashkelon Industries Ltd.). Общая численность занятых 3,8 тыс. человек, объем продаж 550 млн долларов, свыше 60 проц. продукции ИМИ поставляет на экспорт.

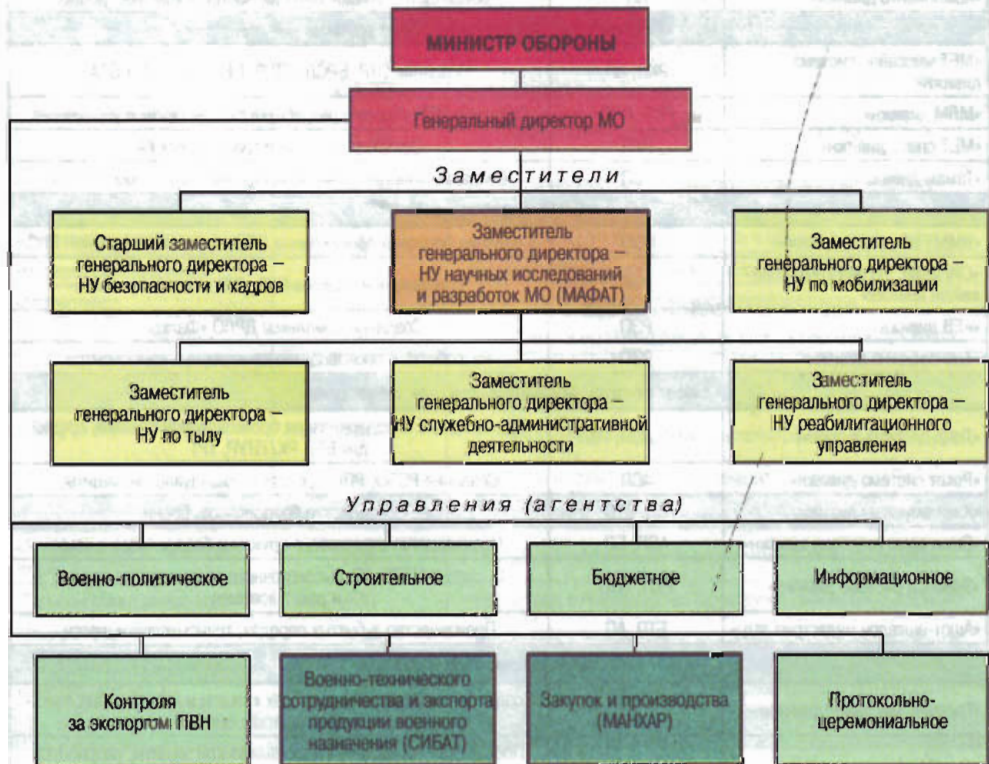
Корпорация «Рафаэль» организационно состоит из четырех компаний: «Рафаэль миссайлс дивижн» (Rafael Missiles Division), «Рафаэль орднанс дивижн» (Rafael Ordnance Division), «Рафаэль системз дивижн» (Rafael Systems Division) и «Рафаэль пропалшн энд эксплоузивз дивижн» (Rafael Propulsion and Explosives Division). Общая численность ее сотрудников более 4 тыс. человек. Ежегодный доход корпорации превышает 510 млн долларов.

В частном секторе ведущими являются компании по производству радиоэлектронного оборудования, авиационной техники, артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов. Это корпорации «Элбит системз лтд.» (Elbit Systems Ltd. – две компании) и «Элисра груп» (Elisra Group – четыре), а также фирмы «Тадиран коммьюникейшнз лтд.» (Tadiran Communications Ltd.) и «Солтам лтд.» (Soltam Ltd.).



Одна из последних разработок израильского ВПК – бронетранспортер «Намер»

Всего в военной промышленности Израиля насчитывается 65 основных компаний, для которых, за исключением девяти государственных и пяти частных, характерна достаточно четкая специализация: три из них относятся к ракетно-космической промышленности, 18 – к авиационной, девять – к бронетанковой, по две – к артиллерийско-стрелковой и судостроительной, одна – к боеприпасной и 16 – к радиоэлектронной. При этом 17 из них производят конечную военную продукцию, а остальные занимаются вы-



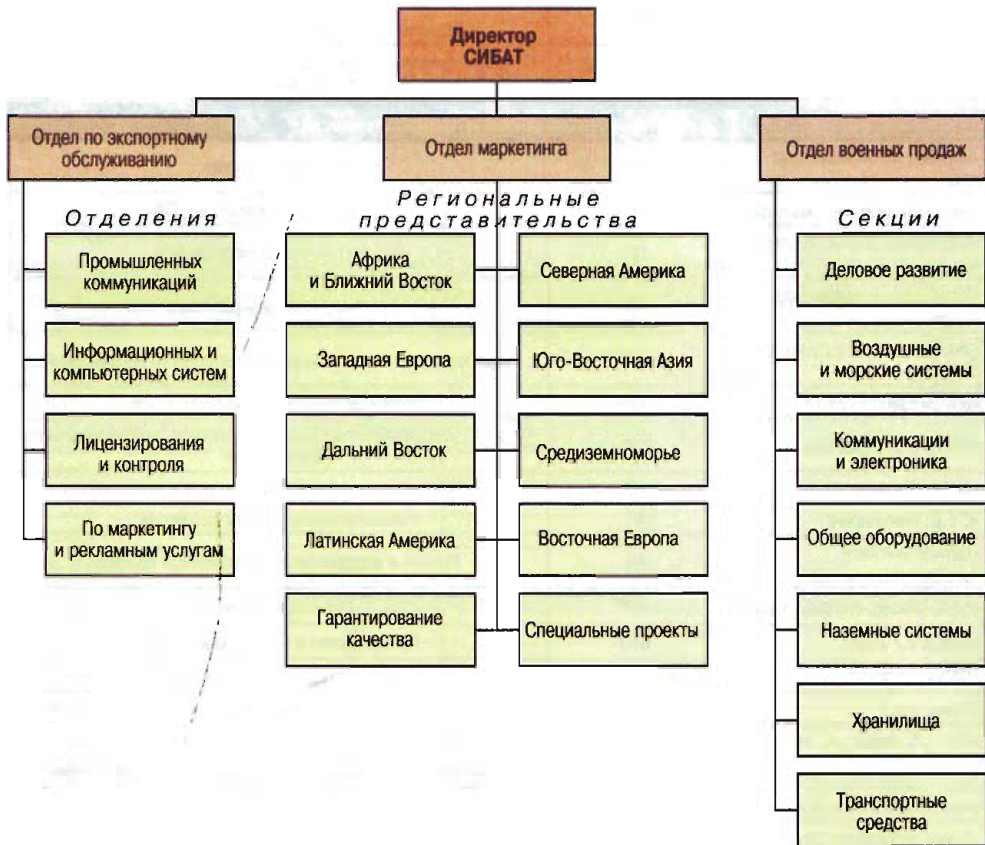
Организационная структура управления военной промышленности Израиля

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ОТРАСЛЕВАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПАНИЙ ИЗРАИЛЯ (2007-2008)

Военно-промышленные корпорации и компании	Отрасли военной промышленности	Специализация военно-промышленных компаний
Государственный сектор военной промышленности		
Корпорация «Израэль эркрафт индастриз»		
«МХТ дивижн»		Центр исследований и научно-технической информации
«МАМАН дивижн»		Информационный центр корпорации
«Эркрафт груп»		
«Лахав дивижн»	АП	Производство и модернизация боевых самолетов
«Малат дивижн»	АП	Производство БЛА
«Мата дивижн»	АП	Модернизация вертолетов
«Голан индастриз»	АП	Производство авиационных кресел
«Коммершиал эркрафт груп»		
«Инжиниринг дивижн»	АП	Проектирование самолетов
«Продакшн дивижн»	АП	Производство самолетов
«СХЛ дивижн»	АП	Производство шасси и гидравлических систем
«Рамта дивижн»	СП, БТП	Строительство сторожевых катеров, создание легкой бронетехники
«Бедек авиэйшн груп»		
«Эркрафт дивижн»	АП	Ремонт и модернизация гражданских и транспортных самолетов
«Энджинс дивижн»	АП	Ремонт и обслуживание авиационных двигателей
«Компонентс дивижн»	АП	Производство авиационных запчастей и комплектующих
«Системз миссайлс энд спейсиз груп»		
«МБТ миссайлс системз дивижн»	РКП, АП	Создание ОТР, БРСД, ПТУР, ПКР, ПРК, КА и БЛА
«МЛМ дивижн»	РКП, РЭП	Создание ПРК «Эрроу», разработка систем связи и управления
«МБТ спэйс дивижн»	РКП	Создание военных и гражданских КА
«Таман дивижн»	РЭП	Создание инерциальных и электронно-оптических систем
«ЭЛТА системз груп»		
«ИММТ эйд радар дивижн»	РЭП	Создание бортовых авиационных РЛС, морских и наземных РЛС
«СИГИМИ, ЕВ энд комьюни-кейшн дивижн»	РЭП	Создание комплексов РЭБ, РТР и систем связи
«АЕВ дивижн»	РЭП	Создание комплекса ДРЛО «Фалкон»
«Технолоджиз дивижн»	РЭП	Разработка и производство электронных компонентов
Корпорация «Израэль милитари индастриз»		
«Лэнд системз дивижн»	БТП, АСП, РКП	Производство и модернизация бронетанковой техники, орудий для БТ, РК, ПТУР, ТРТ
«Рокет системз дивижн»	АСП	Создание РСЗО, РПГ, средств индивидуальной защиты,
«Хэви амунишн дивижн»	БП, БТП	Производство боеприпасов, брони
«Смол армс амунишн дивижн»	АСП, БП	Производство стрелкового оружия и боеприпасов к нему
«Эдвансд системз дивижн»	РКП, РЭП	Создание ПТРК, КР, высокоточного авиационного оружия и ракет-ловушек
«Ашот-ашкелон индастриз лтд.»	БТП, АП	Производство зубчатых передач, трансмиссий и шасси
Корпорация «Рафазль»		
«Рафазль миссайлс дивижн»	РКП	Создание управляемых ракет всех классов и авиационных электронно-оптических систем
«Рафазль орднанс дивижн»	БТП, БП	Производство пассивной и динамической защиты, разработка новых типов стрелкового оружия, взрывчатых веществ и боеприпасов



«Рафаэль системз дивижн»	РЭП	Создание систем связи, целеуказания, РЭБ и РТР
«Рафаэль пропалшн энд эксп-лоузивз дивижн»	РКП	Создание твердотопливных двигателей, двигателей для КА, головных частей ракет и взрывателей
Частный сектор военной промышленности		
«Израэль вэпон индастриз лтд.»	АСП	Стрелковое оружие
«Блюберд аэро системз лтд.»	АП	Разработка и производство БЛА
«Аэронотикс дефенс системз лтд.»	АП	Разработка и производство БЛА
«Хромэйлоу гэс турбин корпорэйшн»	АП	Модернизация авиационных двигателей
«Эм.Ти.Си индастриз энд ридсёрч лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Магам сэйфти лтд.»	АП	Производство тормозных парашютов
«ИМКО индастриз лтд.»	РЭП	Производство элементов системы управления и навигационного оборудования
«Федко Израэль лтд.»	АП	Производство запчастей и агрегатов для авиатехники
«С.Г.Д. инжиниринг»	АП	Ремонт и модернизация самолетов
«Циклон авиэйшн продактс лтд.»	АП	Ремонт и модернизация авиационной техники
«Бейт-Шемеш энджинс лтд.»	АП	Ремонт двигателей
«Нимда ко. лтд.»	БТП	Производство и модернизация ББМ
«Сеймар лтд.»	БТП	Производство и модернизация ББМ
«Тамор лтд.»	БТП	Производство комплектующих для бронетанковой техники
«ТГЛ С.П. индастриз лтд.»	БТП	Производство комплектующих для бронетанковой техники
«Урдан индастриз лтд.»	БТП	Производство комплектующих для бронетанковой техники
«Акидатекс назарет лтд.»	БТП	Производство комплектующих для бронетанковой техники
«Орлит инжиниринг ко. лтд.»	БТП	Производство комплектующих для бронетанковой техники
«Кинетикс лтд.»	БТП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования для бронетанковой техники
«Аутокарз компани»	БТП	Производство автомобилей и вездеходов
«Солтам лтд.»	АСП, БП	Производство артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов
«Булл трансмарк лтд.»	АСП, БП	Производство артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов
«КСН индастриз лтд.»	АСП, БП	Производство артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов
«Эксплоузив индастриез лтд.»	БП	Производство противопехотных и противотанковых мин
«Израэль шитьярдз лтд.»	СП	Производство и ремонт боевых, ракетных, патрульных катеров
«Аэронотикс»	СП	Производство управляемых катеров
«Астронотикс Си.Эй лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Би.Ти.Эй аутомэтик пайлотинг системз лтд.»	РЭП	Разработка и производство телеметрических и радионавигационных приборов для БЛА
«Тадиран коммьюникейшнз лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Симтек»	РЭП	Разработка и производство тренажеров для расчетов ПТУР и ЗУР
«Элизра груп лтд.»		
«Элизра электроник системз лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Тадиран спектралинк лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Тадиран электроник системз лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«БВР системз лтд.»	РЭП	Разработка и производство радиоэлектронного оборудования
«Элбит системз груп»		



Организационная структура управления по экспорту вооружений МО Израиля (СИБАТ)



Израильская оперативно-тактическая ракета «Иерихон-2»

пуском комплектующих, ремонтом и модернизацией ВВТ.

Производители обеспечивают около 500 частных предприятий, большинство из которых выступают в качестве поставщиков деталей, узлов, вспомогательного оборудования и другой продукции производственного потребления.

В ходе НИОКР по созданию образцов ВВТ используются результаты деятельности ряда государственных и частных организаций, занятых исследованиями и разработкой военных технологий и материалов. Кроме того, ряд компаний имеет собственные научно-исследовательские подразделения, проводящие НИОКР как под конкретные заказы, так и на перспективу. Так, в состав корпорации ИЭИ входят центр исследований и научно-технической информации «МХТ дивижн» (MHT Division) и информационный центр корпорации «МАМАН дивижн» (MAMAN Division).

Многие военные компании помимо ВВТ производят продукцию гражданского и двойного назначения. Ее доля составляет от 10 до 35 проц.



Тактический истребитель «Кфир»

В начале 90-х годов произошло изменение взглядов ВПР Израиля в отношении внешних угроз и планов военного строительства. Результатом новой государственной политики стало ежегодное уменьшение расходов на оборону и увеличение доли ВВТ, закупаемых за рубежом (в основном в США по программе военной помощи), что негативно сказалось на финансовом состоянии национальных военных компаний.

Для сохранения военно-производственной базы были предприняты шаги по структурной перестройке ВПК, и в первую очередь его государственного сектора. Решение этой задачи предполагало следующее:

- структурную реорганизацию военных предприятий и закрытие нерентабельных производств;
- сокращение численности занятых на производстве;
- диверсификацию производства в результате использования военных технологий и мощностей для производства продукции гражданского и двойного назначения;
- создание совместных с иностранными партнерами предприятий;
- наращивание экспортного потенциала военных предприятий за счет экспорта ВВТ, а также продукции гражданского и двойного назначения;
- пересмотр номенклатуры разрабатываемых и выпускаемых ВВТ;
- использование недогруженных военными заказами производственных



Беспилотный летательный аппарат «Аэростар-2»

мощностей в основном для выполнения программ модернизации техники;

- приватизацию государственных компаний.

В настоящее время, несмотря на принятые меры, в государственном секторе военной промышленности по-прежнему отмечается спад производства. В то же время в частном секторе, который более гибко реагирует на изменение конъюнктуры внешнего и внутреннего рынка и где процессы слияния и поглощения компаний происходят гораздо интенсивнее, ситуация выглядит более стабильной. На фоне отмечающегося в последние годы сокращения общего количества частных военных компаний произошло расширение сфер деятельности и усиление влияния наиболее крупных частных корпораций, таких как «Элбит системз лтд.» и «Элизра груп» – новых объединений в израильской военной промышленности. 🌐

(Окончание следует)



ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США

Полковник Д. ЯКУШЕВ

Военно-политическое руководство Соединенных Штатов рассматривает соблюдение социально-правового статуса и гарантий военнослужащих в качестве обязательного условия сохранения и укрепления престижности и привлекательности службы в вооруженных силах, а также стимулирования личного состава к повышению профессионализма и продолжению военной карьеры.

Наиболее важную роль в сфере социальной защищенности американских военнослужащих играет система материально-бытового обеспечения, в рамках которой они гарантированно и своевременно получают денежное содержание, различные виды надбавок и компенсаций как во время службы, так и после увольнения из рядов вооруженных сил.

Денежное содержание военнослужащих определяется их категориями и сроками службы в ВС. Оно состоит из основного месячного оклада, различных надбавок к нему, поощрительных премий и других выплат (всего около 70 видов). При этом основной месячный оклад всех военнослужащих США в 2009 году увеличен на 3,9 проц. Размеры должностных окладов военнослужащих ВС США (долларов в месяц) представлены в табл. 1.

Надбавки к месячному окладу, поощрительные премии и другие выплаты американским военнослужащим зависят от условий службы, военно-учетной специальности, достигнутых результатов, семейного положения, а кроме того, от других факторов и служат дополнительным источником материального обеспечения и стимулом к продлению контракта.

Ежегодно размеры денежного содержания военнослужащих, а также многие виды надбавок корректируются в зависимости от индекса цен.

Поскольку способ добровольного комплектования ВС США распространяется и на резервные компоненты (РК), главными стимулами привлечения резервистов, по мнению американских экспертов, являются материально-денежные. Они включают, во-первых, основную денежную оплату индивидуальных резервистам за еженедельные занятия по боевой подготовке (четыре четырехчасовых занятия в месяц, 48 ч в год) и за двухнедельные военные сборы (раз в год) и, во-вторых, дополнительные

специальные и поощрительные денежные надбавки, связанные со спецификой прохождения службы и применения резервных компонентов.

Основная денежная оплата индивидуальных резервистов как за еженедельные занятия, так и за военные сборы начисляется и выплачивается в зависимости от категории личного состава РК: воинского звания и выслуги лет – от менее двух до более 26 лет.

Размер основной денежной оплаты одного еженедельного занятия по боевой подготовке резервистов ВС США составляет от 46 до 436 долларов, а ежегодных двухнедельных военных сборов резервистов ВС США для генеральского состава – 3 524–6 115 долларов, старшего и младшего офицерского состава – соответственно 1 879–4 625 и 1 239–2 687, для рядового (сержантского) состава – 1 211–3 972 доллара. Общая сумма ежегодной основной денежной оплаты боевой подготовки индивидуальных резервистов ВС США, включающая оплату за еженедельные занятия и двухнедельные военные сборы, составляет от 5 363 до 27 082 долларов.

Основная продовольственная надбавка (ОПН). Всем военнослужащим, имеющим право на получение основных окладов, выплачивается ОПН. Военнослужащие сержантского и рядового состава ежемесячно получают эту надбавку, если они не обеспечиваются бесплатным питанием или имеют разрешение питаться отдельно, в размере 323 долларов, а офицеры – 223. При невозможности обеспечить военнослужащих питанием (в случае отсутствия столовых и условий для его приготовления в местах проживания) ее размер увеличивается до 648 долларов.

Основная квартирная надбавка (ОКН). Этот вид надбавки выплачивается всем военнослужащим, имеющим право на получение основных окладов и не обеспеченных государственными квартирами (семейного типа). Размер ОКН зависит от ранга военнослужащего, наличия у него иждивенцев и места службы (для компенсации разницы в арендной плате в различных районах США). Эта надбавка не облагается налогом.

До 1985 года размер ОКН повышался в зависимости от роста основных окладов. Начиная с 1985 года он соответствует сред-

РАЗМЕРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ОКЛАДОВ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС США (ДОЛЛАРОВ США В МЕСЯЦ)

Категория военнослужащего	Сроки службы																			
	Менее 2 лет	Более 2 лет	Более 3 лет	Более 4 лет	Более 6 лет	Более 8 лет	Более 10 лет	Более 12 лет	Более 14 лет	Более 16 лет	Более 18 лет	Более 20 лет	Более 22 лет	Более 24 лет	Более 26 лет	Более 28 лет	Более 30 лет	Более 32 лет	Более 34 лет	Более 38 лет
Генеральский состав																				
Генерал												14 688,60	14 760,30	15 067,20	15 602,10	15 602,10	16 382,10	16 382,10	17 201,10	18 061,20
Генерал-лейтенант												12 846,90	13 032,00	13 266,30	13 765,80	13 765,80	14 454,60	14 454,60	15 177,30	15 936,00
Генерал-майор	9 090,00	9 387,60	9 585,30	9 640,50	9 887,10	10 299,00	10 395,00	10 786,20	10 898,10	11 235,30	11 722,50	12 172,20	12 472,50	12 472,50	12 472,50	12 472,50	12 784,50	12 784,50	13 104,30	13 104,30
Бригадный генерал	7 553,10	7 904,10	8 066,40	8 195,40	8 429,10	8 660,10	8 926,80	9 192,90	9 460,20	10 299,00	11 007,30	11 007,30	11 007,30	11 007,30	11 063,10	11 063,10	11 284,50	11 284,50	11 284,50	11 284,50
Старший офицерский состав																				
Полковник	5 598,30	6 150,30	6 553,80	6 553,80	6 578,70	6 860,70	6 897,90	6 897,90	7 290,00	7 983,30	8 390,10	8 796,60	9 027,90	9 262,20	9 716,70	9 716,70	9 910,80	9 910,80	9 910,80	9 910,80
Подполковник	4 666,80	5 257,20	5 621,40	5 689,80	5 916,60	6 052,80	6 351,60	6 570,60	6 853,80	7 287,30	7 493,40	7 697,40	7 928,70	7 928,70	7 928,70	7 928,70	7 928,70	7 928,70	7 928,70	7 928,70
Майор	4 026,90	4 661,40	4 972,20	5 041,80	5 330,40	5 640,00	6 025,20	6 325,50	6 534,30	6 654,00	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30	6 723,30
Младший офицерский состав																				
Капитан	3 540,30	4 013,40	4 332,00	4 722,90	4 948,80	5 197,20	5 358,00	5 622,30	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70	5 759,70
1-й лейтенант	3 058,80	3 483,90	4 012,50	4 148,10	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30	4 233,30
2-й лейтенант	2 655,30	2 763,60	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50	3 340,50
Сержантский состав																				
Главный сержант							4 420,50	4 520,70	4 646,70	4 795,50	4 944,90	5 185,20	5 388,00	5 601,90	5 928,30	5 928,30	6 224,70	6 224,70	6 536,10	6 863,10
Первый сержант						3 618,60	3 778,80	3 877,80	3 996,60	4 125,00	4 357,20	4 474,80	4 674,90	4 785,90	5 059,50	5 059,50	5 160,90	5 160,90	5 160,90	5 160,90
Сержант I-го класса	2 515,50	2 745,60	2 850,60	2 990,10	3 098,70	3 285,30	3 390,30	3 577,50	3 732,60	3 838,50	3 951,30	3 995,40	4 142,10	4 221,00	4 521,00	4 521,00	4 521,00	4 521,00	4 521,00	4 521,00
Штаб-сержант	2 175,60	2 394,00	2 499,60	2 602,20	2 709,30	2 950,80	3 044,70	3 226,20	3 282,00	3 322,50	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90	3 369,90
Сержант	1 993,50	2 127,00	2 229,60	2 334,90	2 499,00	2 679,90	2 811,00	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40	2 828,40
Рядовой состав																				
Капрал	1 827,60	1 920,90	2 025,00	2 127,60	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50	2 218,50
Рядовой I-го класса	1 649,70	1 753,50	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70	1 859,70
Рядовой	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70	1 568,70
Рядовой-новобранец	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50	1 399,50



ней стоимости аренды жилых помещений в США. Согласно новому порядку размер ОКН продолжает увеличиваться в зависимости от роста основных окладов, но периодически пересматривается для того, чтобы ее уровень не опускался ниже 65 проц. от арендной платы в среднем по стране.

В зависимости от наличия иждивенцев военнослужащие делятся на две категории: имеющие иждивенцев и одинокие. От того, к какой категории относится военнослужащий, зависит размер ОКН:

- военнослужащие, имеющие иждивенцев и не обеспеченные государственными квартирами семейного типа, получают эту надбавку в установленном для данной категории лиц размере;

- военнослужащим, не имеющим иждивенцев и не обеспеченным государственными квартирами (типа общежития), положена ОКН в полном размере;

- военнослужащие, не имеющие иждивенцев и обеспеченные государственными квартирами (типа общежития), получают ее в уменьшенном размере;

- военнослужащие, не имеющие иждивенцев и не обеспеченные государственными квартирами (типа общежития), за время нахождения на учениях и в море получают ОКН в уменьшенном размере;

- военнослужащие, не имеющие иждивенцев и занимающие государственные квартиры семейного типа, правом на выплату такой надбавки не обладают.

Кроме того, ежемесячную квартирную надбавку получают и военнослужащие, проживающие в государственном жилом фонде. Размер ОКН (представлен в табл. 2) в зависимости от штата и действующей арендной платы может составлять от 800 до 3 583 долларов (наивысшая арендная плата в городах Вашингтон, Нью-Йорк, Лос-Анджелес и ряде других).

Надбавка за проживание в отрыве от семьи (НПОС). НПОС выплачивается только военнослужащим, имеющим иждивенцев. Установлено два типа такой надбавки:

Первая – НПОС-1 – положена военнослужащим, проходящим службу за рубежом или на Аляске, с целью компенсации расходов по содержанию квартиры или дома для семьи на территории США.

Она выплачивается в случае соблюдения следующих условий:

- переезд иждивенцев к месту службы военнослужащего за государственный счет не предусмотрен;

- иждивенцы не проживают вместе с военнослужащим;

- нет возможности предоставить военнослужащему государственную квартиру или отдельный дом.

По своему размеру НПОС-1 сопоставима с основной квартирной надбавкой, установленной для военнослужащих соответствующего ранга, не имеющих иждивенцев.

Вторая – НПОС-2 – выплачивается всем военнослужащим в размере 250 долларов в месяц (исключая период войны или чрезвычайного положения, объявленного конгрессом) для компенсации дополнительных расходов, связанных с вынужденным проживанием в отрыве от семьи, в случае соблюдения одного из следующих условий:

- иждивенцы не проживают вместе с военнослужащим и их переезд к его месту службы за государственный счет не предусмотрен;

- военнослужащий находится на корабле вне порта его приписки более 30 сут;

- военнослужащий находится по делам службы вне постоянного места дислокации части более 30 сут и иждивенцы не находятся вместе с ним.

Надбавки, выплачиваемые во время службы за рубежом. Военнослужащие, проходящие службу за рубежом, имеют право на получение пяти видов надбавок:

1. Квартирная надбавка – выплачивается в размере разницы между основной квартирной надбавкой и фактической стоимостью аренды квартиры в стране пребывания.

2. Надбавка, компенсирующая стоимость жизни, – предоставляется в случае более высокой стоимости аренды квартир и жизни в стране пребывания по сравнению с США.

3. Надбавка за временный наем жилья – частично возмещает расходы военнослужащего, прибывшего на службу за рубеж, за проживание в гостинице в течение не более 60 сут.

4. Временная квартирная надбавка – компенсирует расходы военнослужащего за аренду дома в США до прибытия его семьи к постоянному месту службы за рубежом.

5. Надбавка за эвакуацию – выплачивается ежедневно в случае любой эвакуации иждивенцев из района дислокации части в безопасное место.

Размеры надбавок не приводятся, поскольку они зависят от категории военнослужащего, его семейного положения, стоимости жизни в районе службы и других факторов.

Специальные поощрительные выплаты военнослужащим. Все военнослужащие, находящиеся в районах боевых действий, дополнительно ко всем выплатам и надбавкам, на которые они имеют право, ежемесячно получают 225 долларов. Районы и период выплаты определяются министром обороны.



Таблица 2

РАЗМЕРЫ ОСНОВНОЙ КВАРТИРНОЙ НАДБАВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС США (ДОЛЛАРОВ США В МЕСЯЦ)

Штат	Категория военнослужащего						Бригадный генерал и выше
	2-й лейтенант	1-й лейтенант	Капитан	Майор	Подполковник	Полковник	
Оклахома	660,00	781,00	922,00	1 059,00	1 103,00	1 170,00	1 193,00
Техас	935,00	960,00	1 055,00	1 212,00	1 283,00	1 376,00	1 404,00
Алабама	959,00	1 263,00	1 365,00	1 512,00	1 616,00	1 629,00	1 648,00
Вашингтон	1 311,00	1 443,00	1 643,00	1 907,00	2 008,00	2 163,00	2 206,00
г. Вашингтон (ф. о. Колубия)	1 964,00	2 325,00	2 362,00	2 564,00	2 707,00	2 729,00	2 761,00
Лонг-Айленд (штат Нью-Йорк)	2 046,00	2 246,00	2 602,00	2 816,00	2 838,00	2 873,00	2 930,00
Коннектикут	2 247,00	2 416,00	2 770,00	3 207,00	3 513,00	3 542,00	3 583,00
Калифорния	2 262,00	2 677,00	2 833,00	3 036,00	3 134,00	3 285,00	3 351,00
Нью-Йорк	2 344,00	2 767,00	2 871,00	3 308,00	3 617,00	3 647,00	3 689,00

В настоящее время такими районами являются: Афганистан, Бахрейн, Джибути, Индонезия, Иордания, Ирак, Йемен, Катар, Кения, Киргизстан, Кувейт, Ливан, Малайзия, Пакистан, Персидский залив, Саудовская Аравия, Сомали, Судан, Таджикистан, Турция, Узбекистан и Филиппины.

В случае объявления войны конгрессом выплата не производится.

Единовременные выплаты военнослужащим при увольнении. Компенсация за неиспользованный отпуск. Всем военнослужащим (за исключением увольняемых за нарушение дисциплины, аморальное поведение, употребление наркотиков, в связи с осуждением судом и по недоверию) при увольнении выплачивается компенсация за неиспользованный отпуск, но не более чем за 60 дней. Она рассчитывается исходя только из размера основного оклада, получаемого к моменту увольнения, и подлежит обложению налогами.

Выходное пособие при увольнении офицеров, не имеющих права на получение пенсии. Оно было введено законом с 15 сентября 1981 года с тем, чтобы заменить существовавшие ранее два вида аналогичных пособий. При этом был установлен порядок, при котором офицеры, находившиеся в составе вооруженных сил до 14 сентября 1981 года, при получении права на такое пособие могли выбирать любой вид выходного пособия.

Новый вид выходного пособия выплачивается офицерам, увольняемым на

недобровольной основе и имеющим к моменту увольнения выслугу не менее пяти и не более 20 лет (то есть формально не обладающим правом на получение полноценной пенсии за выслугу лет). Правом на него пользуются офицеры, не прошедшие аттестацию на присвоение очередного воинского звания или увольняемые в связи с организационно-штатными мероприятиями. Размер пособия определяется путем умножения количества прослуженных лет на двухмесячную сумму основного оклада, и от полученного результата берется 10 проц.. Офицеры, увольняемые за нарушение дисциплины и недобросовестное выполнение служебных обязанностей, могут получить выходное пособие в половинном размере, но не более 15 тыс. долларов.

Выходное пособие, выплачиваемое военнослужащим, не имеющим права на получение пенсии, при увольнении по болезни. Его размер определяется путем умножения двухмесячного основного оклада (получаемого к моменту решения медицинской комиссии) на количество прослуженных лет, но не более 12.

В целом организация материального обеспечения военнослужащих США способствует формированию высокой привлекательности и перспективности службы в вооруженных силах страны, сохранению в них наиболее подготовленных специалистов и также оказывает благоприятное влияние на морально-психологическое состояние личного состава.



ОБЗОР ПОЛИТИКИ США В ОБЛАСТИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

А. ДМИТРИЕВ

6 апреля 2010 года президент США Барак Обама подписал доклад Пентагона «Всесторонний обзор ядерной стратегии» США (новую ядерную доктрину), а два дня спустя в Праге (Чехия) президенты Соединенных Штатов и России заключили Договор о мерах по дальнейшему сокращению стратегических наступательных вооружений. Оба эти документа определяют вектор развития американских стратегических наступательных сил на ближайшие годы.

США не имеют объединенной военной доктрины, а располагают рядом документов, отражающих взгляды военно-политического руководства (ВНР) страны на построение, развитие и применение вооруженных сил. В области ядерного оружия (ЯО) таким документом является «Всесторонний обзор ядерной стратегии США» (Nuclear Posture Review).

Первые документы, регулирующие применение ядерного оружия, были приняты в Соединенных Штатах в 1945 году и предусматривали нанесение превентивного удара по СССР, пока он сам не создал атомную бомбу. По мере роста арсенала такого оружия масштабы возможного нанесения ударов увеличивались. Так, в 1945 году планировалась атомная бомбардировка 20, а в 1948-м – уже 70 советских городов.

В январе 1954 года после появления ЯО у СССР в США была обнародована концепция «массированного возмездия», а в декабре 1960-го был принят первый единый комплексный оперативный план, предусматривавший ведение тотальной ядерной войны против Советского Союза, Китая и их союзников. Следующий план, опубликованный в 1962 году, учитывал стратегию «гибкого реагирования», допускавшую возможность не только всеобщей ядерной войны, но и ограниченное применение оружия массового поражения. Последующие планы принимались исходя из концепции «выбора целей» и трех вариантов ударов: превентивного, ответно-встречного и ответного.

В 1971 году была разработана стратегия «реалистического устрашения», целью которой являлось достижение ядерного превосходства над СССР путем резкого наращивания вооружений.

В 1984 году была принята стратегия «прямого противоборства», в соответствии с которой США должны были иметь возможность принудить СССР в короткие сроки прекратить военные действия на своих условиях.

Первая версия «Всестороннего обзора ядерной стратегии США» появилась в 1994 году. В ней говорилось о снижении роли ЯО, но признавалось его важное значение в плане сдерживания и устрашения и допускалось применение его для защиты своей территории в случае нападения, а также для помощи странам-союзницам в условиях, когда иными средствами одолеть противника не представляется возможным.

В 2002 году была обнародована вторая версия – Nuclear Posture Review. По мнению американского ВНР, документ стал основой для разработки программ реформирования стратегических наступательных сил (СНС) США и разработки современных способов обеспечения государственной безопасности.

Согласно ядерной стратегии 2002 года ядерные силы играли важную роль в обеспечении безопасности Соединенных Штатов, их союзников и партнеров. Они решали задачи сдерживания широкого спектра угроз – от использования противником оружия массового поражения до широкомасштабного применения крупных группировок обычных вооруженных сил.

Во «Всестороннем обзоре ядерной стратегии США» 2002 года впервые подчеркивалось, что процесс сдерживания угроз не должен быть ограничен лишь неизбежностью возмездия и опираться только на использование исключительно ЯО. Отмечалось, что в перспективе потребуются более широкий спектр возможностей, которые позволили бы обеспечить сдерживание, а в случае необходимости защитить территорию и интересы США и союзников. В документе оговаривалось, что для этого нужны комбинированные наступательные и оборонительные силы, включающие ядерные и неядерные боевые средства. Использование такого набора должно было привести к появлению дополнительных боевых возможностей ВС, наличие которых гарантировало бы безопасность Соединенных Штатов.



Основанный на оперативной переоценке боевых возможностей СНС США, новый подход к их применению стал базой для проведения реформирования ядерных сил. В соответствии с ним стратегическая триада времен «холодной войны» была заменена новой триадой, объединяющей ядерные и неядерные стратегические наступательные силы и средства, силы и средства активной и пассивной обороны, а также соответствующую гибкую инфраструктуру. Наличие такой совокупности возможностей, по мнению ВПР страны, должно обеспечить в случае возникновения случайных и непредвиденных угроз их разнообразный выбор.

Новый подход к ядерным силам США, основанный на расширении спектра их боевых возможностей, воплотился в решении руководства страны объединить триаду СНС, традиционно включающую в себя межконтинентальные баллистические ракеты (МБР), стратегические бомбардировщики (СБА) и баллистические ракеты на атомных подводных лодках (БРПЛ), в единую систему наступательных вооружений. Это позволит Белому дому расширить набор вариантов действий и гибко реагировать на широкий круг непредвиденных угроз.

Основными элементами новой триады являются: наступательные вооружения (как ядерные, так и неядерные), оборонительные вооружения (активные, пассивные) и инфраструктура для наращивания стратегических сил.

При этом они интегрированы с системами планирования, боевого управления и разведки, которые являются вспомогательными элементами новой триады.

По мнению военно-политического руководства США, по мере того как в ходе оперативного развертывания элементов новой триады будет происходить сокращение общего числа боеголовок, возникнет необходимость проведения определенных корректировок с целью приведения возможностей оставшихся ядерных сил в соответствие с новыми целями и задачами. Кроме того, сокращенный состав ядерных сил потребует наличия более надежных систем вооружения. В дополнение к мероприятиям, направленным на поддержание в боеготовом состоянии систем вооружения, находящихся в составе ядерного арсенала, может потребоваться проведение модернизации или замены части существующих ядерных сил, а также разработка концепции перспективных ядерных систем вооружения, что в большей мере соответствовало бы национальным интересам страны.

В процессе выработки требований к ядерным силам и средствам во «Всестороннем обзоре ядерной стратегии США» 2002 года была проведена классификация угроз, к отражению которых должны быть готовы вооруженные силы США. Угрозы были разделены на три категории: непосредственные, потенциальные и непредвиденные.

Непосредственные угрозы представляют собой хорошо известную, постоянно присутствующую опасность. Потенциальные угрозы – возможные, но не представляющие непосредственной опасности. К ним относятся угрозы различного характера, возникновение которых может предполагаться ВПР страны и о наличии которых может быть получено своевременное предупреждение. Непредвиденные угрозы представляют собой неожиданную и непредсказуемую опасность. Они могут возникнуть как в ближайшее время, так и в перспективе. Примером подобной угрозы в настоящее время может служить внезапный политический переворот в какой-либо стране, в ходе которого в руки нового руководства, враждебного настроенного к США, попадет ее ядерный арсенал. В качестве другого примера такого рода можно привести неожиданное приобретение враждебной стороной ОМП и средств его доставки.

Количественный состав оперативно развернутых ядерных сил США в условиях возникновения непосредственных и внезапных угроз должен отвечать потребностям национальной обороны. Это означает, что основная часть ядерных сил должна немедленно обеспечить отражение уже известных угроз, в то время как меньшая их часть может оставаться в резерве для отражения внезапно возникающих угроз.

В соответствии с требованиями «Всестороннего обзора...» (2002) американское ВПР предусматривало варианты боевого применения МБР и БРПЛ в неядерном оснащении, а также использование проникающих головных частей. В качестве целей рассматривались высокозащищенные и заглубленные объекты, склады с ОМП, места размещения террористических формирований, а также другие объекты, где требуется высокая эффективность удара и допускается нанесение минимального побочного ущерба населению и окружающей среде.

В 2009 году смена руководства США не привела к коренному пересмотру политики в отношении СНС. Продолжился курс на сокращение ядерных арсеналов. Основные работы по созданию новых классов стратегического вооружения



были сосредоточены в рамках объединенного прогамного элемента «Мгновенный глобальный удар» (Prompt Global Strike). Разработка новейших типов вооружений, таких как планирующие и маневрирующие гиперзвуковые боеголовки, высокоточные крылатые ракеты, проникающие в грунт боеголовки (БГ), баллистические ракеты с БГ индивидуального наведения в обычном оснащении, призвана сократить роль ядерного оружия в будущих конфликтах, а также существенно расширить область применения стратегических сил.

Ряд инициатив Белого дома и Пентагона по повышению открытости американских СНС показывает, что в США продолжается курс на замену устаревших ядерных арсеналов сдерживания на высококомобильные стратегические силы, оснащенные высокоточным неядерным вооружением. Эти силы позволят решать значительно больший круг задач с меньшими затратами и потерями.

Подписанный 6 апреля 2010 года «Всесторонний обзор ядерной стратегии США» подтверждает нацеленность ВПР страны на отказ от ядерных сил как основного инструмента устрашения и сдерживания угроз.

Так, в новом «Всестороннем обзоре...» говорится, что Соединенные Штаты не предполагают участия в крупномасштабных конфликтах с применением ядерных сил. Кроме того, отдельно оговаривается, что в Вашингтоне ядерное оружие рассматривают исключительно как инструмент сдерживания. Тем не менее США оставляют за собой право первыми применить ЯО. Такое решение может быть принято, если уровень разработки химического или бактериологического оружия в какой-либо стране может быть признан ее ВПР угрозой безопасности Соединенных Штатов.

Обязательство о неприменении ядерного оружия против неядерных государств, которое также было принято в этом документе, будет распространяться только на те страны, которые выполняют международные соглашения о нераспространении ОМП. Это особенно важно в связи с нарастающими противоречиями между США, Ираном и Северной Кореей, связанными с реализацией этими странами своих собственных ядерных программ.

В соответствии с новой ядерной доктриной главной угрозой для США и международной безопасности является не ядерное противостояние держав, а ядерный терроризм со стороны экстремистов и распространение ЯО во все большем количестве государств. В связи с этим Белый дом

продолжит политику поддержания своего ядерного арсенала и отказа от разработки новых типов ядерного оружия.

Кроме того, власти США намерены добиваться ратификации Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ). Хотя формально страна до сих пор не ратифицировала ДВЗЯИ.

Отказавшись от главенствующей роли атомного оружия, американское военнополитическое руководство, несмотря на протесты со стороны России, намерено продолжить активно развивать неядерные вооружения, в том числе систему противоракетной обороны.

Что касается отношений с РФ, подписанный в Праге 8 апреля 2010 года договор подтвердил намерение обеих сторон и впредь сокращать ядерные арсеналы и, как следствие – ядерные потенциалы. Этот документ позволяет США продолжать работы по созданию высокоточного стратегического вооружения с целью замены ядерных сил и, несмотря на попытки Москвы, никак не ограничивает создания системы американской ПРО. Хотя в Белом доме неоднократно отмечалась готовность сотрудничать в области создания системы ПРО с Россией, но при этом Соединенные Штаты не намерены отказываться от планов развертывания третьего позиционного района в Европе.

На прошедшем в апреле 2010 года в Вашингтоне саммите по проблеме ядерной безопасности главы ведущих государств выразили намерение и в дальнейшем следовать курсу на полный отказ от ЯО.

Тем не менее анализ ядерной политики США начиная со времен первых ядерных испытаний по наши дни показывает, что ядерный арсенал по-прежнему остается для Вашингтона важным фактором сдерживания. Несмотря на то что на протяжении последних десятилетий в стране проводится курс на создание новых образцов высокоточного обычного вооружения, способных выполнять задачи, которые ранее ставились лишь ядерным силам, полный отказ от ЯО в настоящее время является невозможным. Недавние международные инициативы президента Б. Обамы, направленные на дальнейшее сокращение ядерных арсеналов, показывают, что американское ВПР стремится к сокращению количества ядерных боеприпасов не в ущерб собственной обороноспособности, что обеспечивается за счет развития новых образцов высокоточного вооружения как оборонительного, так и наступательного характера.



О САМОУБИЙСТВАХ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Майор М. СИДОРОВ

С о времени вторжения в Афганистан (октябрь 2001 – середина 2009 года) вооруженные силы США потеряли в ходе боевых действий 761 военнослужащего, а покончили с собой за этот же период – 817.

Волна самоубийств, нарастающая уже пятый год подряд, становится все более острой проблемой, решения которой Пентагон пока не нашел, несмотря на задействование сотен специалистов-психологов и ассигнование миллионов долларов. И главным вопросом в повестке дня многих официальных обсуждений является бремя многократного участия военнослужащих в боевых действиях, пагубно сказывающееся на их психическом состоянии.

Новые исследования американских психологов свидетельствуют, что неоднократное участие личного состава в военных операциях вызывает рост числа самоубийств среди него. По их мнению, единственный способ воспрепятствовать этому – сократить количество пребывания каждого солдата в «горячей точке» и продлить так называемое время для жизни, то есть увеличить продолжительность пребывания дома между отправками в зону боевых действий. Но сделать это возможно либо нарастив боевую мощь американской группировки войск (сил), участвующей в военном конфликте, либо сократив число военнослужащих, отправляемых на войну.

Количество самоубийств в сухопутных войсках США продолжает расти (оно удвоилось с 2001 по 2006 год, в то время как этот показатель среди гражданского населения остается неизменным). В 2009 году покончили с собой 160 военнослужащих, в 2008-м это число составило 140 человек, а в 2003-м – 77.

Чтобы лучше понять причины этой проблемы, руководство армии подготовило новое распоряжение. Его цель – выявление «всех обстоятельств, методов и факторов, связанных со случаем самоубийства», в надежде выработать «четкие, необходимые и практические рекомендации для предотвращения новых самоубийств». Командирам нужно знать все о личных отношениях умершего солдата, его последнем разговоре, финансовом статусе, настроении и о других личных особенностях, которые могли спровоцировать суицид.

Хотя командование сухопутных войск публично признало наличие проблемы самоубийств в армии, американские военачальники избегают признавать, что операции в Афганистане и Ираке, возможно, и являются причиной этого. «Треть совершаемых самоубийств приходится на военнослужащих, не участвовавших в военных действиях», – заявил недавно министр армии Джон Макхью, выступая в одном из комитетов палаты представителей конгресса США. Но другие 2/3 из них убивают себя либо в зоне военных действий, либо по возвращении из нее.

Некоторые американские специалисты, занимающиеся этой проблемой, отмечают, что разорванные личные связи могут быть самой распространенной причиной самоубийств. Их оппоненты отвечают, что они совершенно упускают из виду то пагубное влияние, которое могут оказать на такие отношения частые отправки в зону боевых действий. У тех военных, которые многократно отправлялись в «горячие точки», больше проблем с психическим состоянием и в супружеской жизни.

В последние годы у военнослужащих был только годовой перерыв перед новой отправкой на войну. В настоящее время такой перерыв приближается к двум годам. Американские эксперты полагают, что необходим трехлетний интервал, чтобы полностью снять стресс от годового пребывания в зоне боевых действий.

Опыт участия в военных конфликтах также может играть свою роль. Сочетание возможности пребывания в «горячих точках» и доступа к оружию может оказаться смертельно опасным для человека, замыслившего покончить с собой. Около половины военнослужащих, совершающих самоубийство, используют имеющееся у них оружие, и этот показатель возрастает до 93 проц. среди тех солдат, которые задействованы в зонах военных действий.

После проведения исследований американские психологи сделали вывод, что наиболее эффективная стратегия – создавать для военнослужащих такие условия, при которых у них не возникнет желание совершить самоубийство, а не действовать после того, как кто-то уже покончит с собой. ☉



СУХОПУТНЫЙ КОМПОНЕНТ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПОЛЬШИ

Капитан 3 ранга Д. РУМЫНОВ

Военно-политическое руководство Республики Польша (РП) особое внимание уделяет развитию и поддержанию боевой готовности частей и подразделений сил специальных операций (ССО). Так, в соответствии с планом развития вооруженных сил (ВС) страны, к 2012 году численность ССО РП должна возрасти с нынешних 1 800 до 3 500 человек, а количество батальонов специальных операций (СО) – с пяти до девяти. В целях совершенствования оперативного управления частями и подразделениями СО в 2007 году в составе национальных вооруженных сил было создано новое структурное подразделение – командование специальных операций (КСО), которое объединило в себе все силы, находящиеся в подчинении различных видов ВС Польши.

Задачами командования являются: оперативное планирование применения польских частей и подразделений СО в национальных и блоковых операциях, их боевое использование, контроль их подготовки и всестороннего обеспечения, а также разработка и ведение психологической борьбы.

КСО (г. Варшава) руководит деятельностью подчиненных ему оперативных подразделений, в частности 1-го полка специальных операций (Люблинец), группы быстрого реагирования «Гром» (Варшава), а также морским компонентом ССО – группы боевых пловцов «Формоза» (это подразделение в данной статье не рассматривается). Кроме того, в состав командования входят центр психологических операций, учебный центр, тыловая база и части поддержки.

Общая численность личного состава сил специальных операций составляет в настоящее время 1 800 человек. Их финансирование осуществляется из бюджета МО РП через командование специальных операций.

1-й полк специальных операций был сформирован в 1993 году на базе трех рот специального назначения, входивших ранее в состав военных округов, и 1-го отдельного штурмового батальона, предназначавшегося для выполнения разведывательных и специальных задач в тылу противника. С января 2008 года полк находится в подчинении командования специальных операций, а его штаб расположен г. Люблинец (день части отмечается ежегодно 8 октября).

Эмблема полка представляет собой симметричный, вытянутый вниз восьмиугольный щит красного цвета с желтым обрамлением. В нем размещены белый купол парашюта, нож черного цвета и два крыла серого цвета. В нижнем углу располагается белая цифра «1» в обрамлении желтых дубовых листьев, над щитом – лента с надписью на польском языке *dzialania specjalne* (специальные операции).

Полк предназначен главным образом для ведения глубинной разведки и проведения диверсионных операций на любом ТВД, что обеспечивается специальной боевой подготовкой личного состава, в том числе горной, водолазной и парашютно-десантной. Поставленные задачи выполняют разведывательные



Эмблема
1-го полка
специальных
операций

группы численностью до 14 военнослужащих, которые выводятся в тыл противника, в зависимости от задач и района действий, самолетами ВТА или вертолетами, средствами движения на воде (под водой) либо пешим порядком.

Функционально полк способен выполнять следующие операции:

- специальная разведка (SR – special reconnaissance), то есть вскрытие месторасположения наиболее важных объектов на территории противника, оценка действий своих войск по противнику, добывание данных, образцов вооружения;
- эвакуация гражданских лиц (NEO – non combat evacuation), оказавшихся на территории, охваченной боевыми действиями;
- диверсии (DA – direct action), то есть уничтожение наиболее важных объектов на территории противника, организация паники и саботажа;
- обучение подразделений союзников (MS – military support) в мирное время и поддержка их во времена кризиса или войны;
- организация партизанской войны в тылу противника (UW – unconventional warfare), проведение противодиверсионных мероприятий.

Организационно-штатная структура полка построена по образцу структуры 10-й группы СпН ВС США. В его состав входят командование, три батальона специальных операций и отдельные роты: боевых пловцов, связи, тылового обеспечения и медицинской. Кроме того, в интересах боевого обеспечения полка создается специальное подразделение БЛА в г. Мирославец. Общая численность части около 900 военнослужащих.

Батальоны состоят из трех рот, каждая из которых может выделить до четырех разведывательных групп численностью до 14 человек или восемь групп по шесть-семь человек. Всего батальон способен выделить до 12 групп полного состава или до 24 в составе усиленного отделения. Таким образом, для действий в тылу противника может быть выделено от 36 до 72 разведывательных групп, которые могут действовать на глубине 300–500 км.

Полк комплектуется только военнослужащими по контракту, уже отслужившими службу по призыву (в ВС Польши она составляет девять месяцев) или по контракту в обычных подразделениях. Набор кандидатов для службы осуществляется по конкурсу во всех воеводствах Польши. Перед зачислением в полк все кандидаты проходят строгий отбор, который включает в себя тесты по физической подготовке и психологические, а также проверку знания английского языка. Офицеры и унтер-офицеры отбираются для службы в ССО из всех видов ВС.

В соответствии с нормативами по физической подготовке кандидаты должны 50 раз отжаться от пола за 1 мин, подняться на 5 м по канату без помощи ног за 8 с, пробежать 3 км за 12 мин, преодолеть специальную полосу препятствий за 6 мин, 18 раз подтянуться на перекладине без лимита времени, проплыть 50 м в обмундировании.

Отбор в полк проводится два раза в год. В 2009 году из числа кандидатов, претендующих на должность рядового состава, был принят только каждый десятый. Основные требования к призывникам – категория здоровья А-1 с допуском к службе в десантно-штурмовых подразделениях. Предельный возраст зачисления для рядового состава полка 22–24 года. Отобранный личный состав проходит в течение 30 дней начальную специальную подготовку, после которой проводится повторное категорирование для определения его пригодности к дальнейшей службе в частях специальных операций. Отсев кандидатов после месячной подготовки составляет 10 проц.

Отборочные тесты кандидаты проходят в основном в южной части Польши в горно-лесистой местности Котлина Клодзска, а также в районе н. п. Бесщады. Одним из наиболее трудных тестов является так называемая голгофа. В ходе этого испытания кандидат должен в быстром темпе пройти (пробежать) несколько километров в гору и спуститься с нее, а затем пробежать еще несколько километров по пересеченной местности, то есть преодолеть в общей сложности дистанцию 40 км.

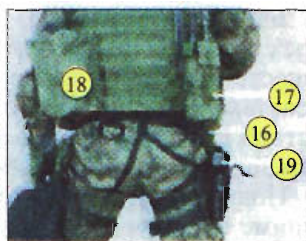
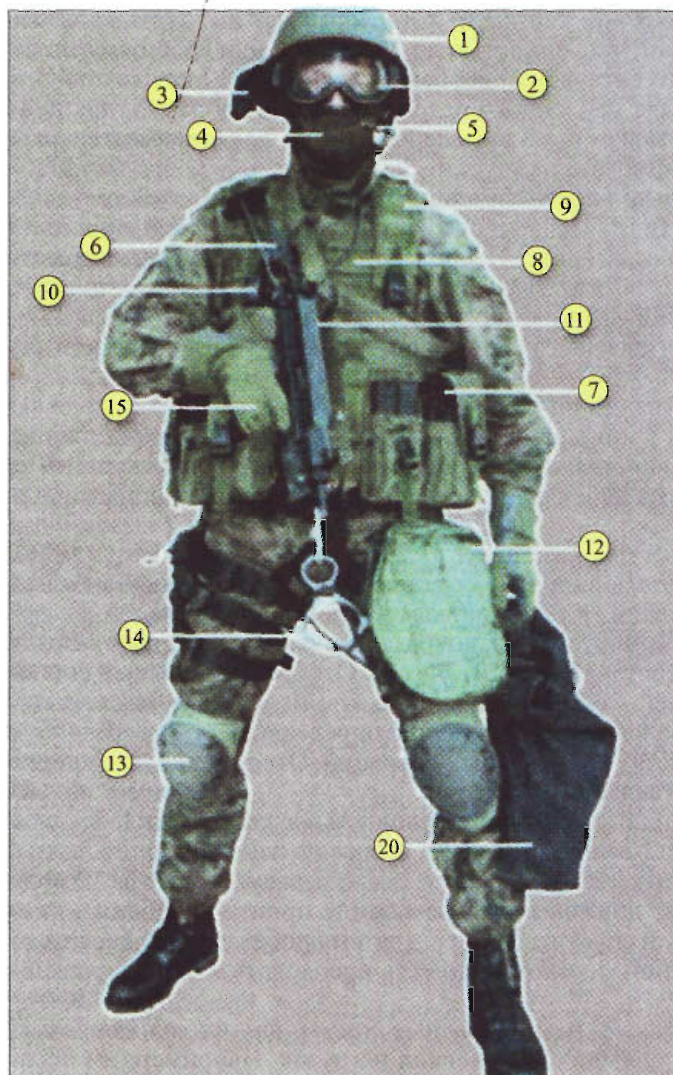
Кандидаты проходят также разнообразные тесты на психологическую устойчивость в условиях больших физических нагрузок. Например, им пока-

зывают топографическую карту с маршрутом движения, которую необходимо запомнить за короткий промежуток времени, и дойти (добежать) до места назначения. Кроме того, он должен запомнить цифровой код из восьми цифр и сообщить его проверяющему по прибытии в пункт назначения после марш-броска. Если кандидат докладывает код неправильно, то бежит дополнительно еще 5 км.

Непосредственно в полку кандидаты на службу после упоминавшегося выше 30-дневного начального курса проходят трехмесячную подготовку в школе младших специалистов. По прибытии в часть из них формируются учебные группы по шесть военнослужащих: командир, заместитель, радист, водитель, сапер и оператор. Один военнослужащий из группы обязательно проходит дополнительно медицинскую подготовку.

Боевая подготовка в полку проводится в основном по системе, принятой в подразделениях специального назначения стран НАТО и Израиля. Военнослужащие проходят тактическую специальную подготовку по двум направлениям:

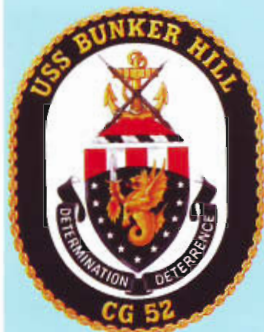
– подготовка к ведению боевых действий в городских условиях, освобождение заложников; захват и уничтожение хорошо защищенных объектов (западные военные специалисты называют ее «черная тактика»). Для выполнения данных задач военнослужащие полка имеют специальную экипировку.



Специальная экипировка военнослужащего подразделения СО для ведения боевых действий в городских условиях:

1 – защитный шлем; 2 – очки; 3 – чехол для очков; 4 – защитная полушерстяная маска; 5 – головные телефоны с микрофоном для ведения радиосвязи; 6 – переключатель «прием – передача» носимой радиостанции (тангента); 7 – подсумок с магазинами к оружию; 8 – бронезильт; 9 – разгрузочный экилет; 10 – застежки; 11 – пистолет-пулемет РМ-98; 12 – сумка для переноски ВВ; 13 – защитные наколенники; 14 – карабин крепления спускового линия; 15 – защитные перчатки; 16 – многофункциональный армейский нож; 17 – радиостанция УКВ-диапазона; 18 – противогаз; 19 – пистолет; 20 – сумка для спускового линия

ГЕРБЫ КРЕЙСЕРОВ ВМС США



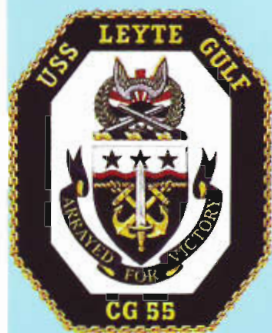
CG-52 «Банкер Хилл»



CG-53 «Мобил Бей»



CG-54 «Энтитам»



CG-55 «Лейте Галф»



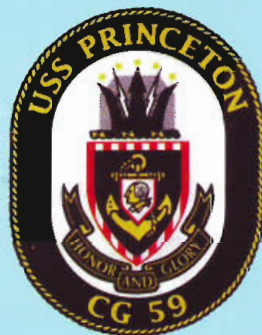
CG-56 «Сан-Джасинто»



CG-57 «Лейк-Чемплейн»



CG-58 «Филиппин Си»



CG-59 «Принстон»



CG-60 «Норманди»



CG-61 «Монтерей»



CG-62 «Ченселлорсвилл»



ГЕРМАНСКИЙ ПОЛЕВОЙ ЛАГЕРЬ



КЭМП-МАРМАЛЬ В АФГАНИСТАНЕ



Полевой лагерь Кэмп-Мармаль расположен недалеко от г. Мазари-Шариф (провинция Балх) на севере Афганистана (получил свое название от ближайшей горы Мармаль). Его территория около 200 га. Рассчитан на размещение около 2 600 военнослужащих и гражданского персонала. На снимках: 1, 2 и 3 – общий вид территории лагеря; 4 – построение военнослужащих; 5 – в кафе; 6 – жилое помещение; 7 – на аэродроме; 8 и 9 – военнослужащие бундесвера в ходе учебно-боевой подготовки на полигоне; 10 – отдание воинских почестей погибшему военнослужащему перед отправкой гроба с телом на родину; 11 – награждение военнослужащих, отличившихся в боевой операции



ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВВС ЛИТВЫ



Рядовой



Капрал



Сержант



Штаб-сержант



Сержант
1-го класса



Мастер-
сержант



Уорэнт-офицер



Старший
уорэнт-офицер



Главный
уорэнт-офицер



Курсант



Второй
лейтенант



Первый
лейтенант



Капитан



Майор



Подполковник



Полковник



Бригадный генерал



Генерал-майор



Генерал-лейтенант

– подготовка к ведению боевых действий в условиях леса, поля, гор, так называемая зеленая тактика. Экипировка для действий в вышеперечисленных условиях у военнослужащих облегченная, то есть без шлемов, бронежилетов и приспособлений для спуска с вертолетов. Кроме того, в этом случае 9-мм пистолет-пулемет РМ-98 заменяется 5,56-мм автоматом «Берил».



Экипировка военнослужащих СО для действий в полевых условиях

В ходе боевой подготовки военнослужащие полка совершают 40-км марш-бросок с полной выкладкой, отрабатывают десантирование с вертолетов Ми-8 беспарашютным и парашютным способами, организацию засад, способы маскировки на местности, приемы рукопашного боя, легководолазную подготовку, проведение налетов из подводного положения. Изучаются и отрабатываются также некоторые тактические приемы действий войск, наиболее часто имеющие место во время боевых действий в Афганистане и Ираке. Кроме того, особое внимание уделяется формированию у личного состава полка способности переносить значительные физические и психологические нагрузки, инициативности и нестандартного мышления.

Воздушно-десантная подготовка предполагает выполнение большого количества учебных прыжков с парашютом в составе группы и в одиночку. Военнослужащие полка совершают в основном дневные учебные прыжки с парашютной системой Д-5 с самолетов Ан-2 и Ан-26 в районе н. п. Меженчице (25 км севернее г. Котовице), а ночью с Ан-26 в районе н. п. Рудники (12 км северо-восточнее г. Ченстохова).

В течение учебного года проводятся различные по масштабам и отрабатываемым задачам учения. Полк регулярно привлекается к участию в учениях стран НАТО, а также постоянно взаимодействует с 10-й группой специального назначения ВС США, базирующейся в ФРГ, 200-й ротой глубинной разведки ВС Германии, королевской унтер-офицерской школой ВС Нидерландов, штабом германо-датско-польского армейского корпуса быстрого развертывания. Командование СО особое внимание



Военнослужащие роты боевых пловцов во время учебно-боевой подготовки

уделяет отработке слаженности ведения совместных боевых действий с аналогичными подразделениями других стран НАТО.

Согласно подписанному 19 февраля 2009 года меморандуму между министерствами обороны США и Польши, в командовании специальных операций страны введена должность офицера связи от КСО ВС США (американский военнослужащий). Его основная задача – оказание помощи офицерам штаба КСО РП в вопросах организации планирования боевой подготовки и боевого применения частей и подразделений СО, а также осуществление взаимодействия двух командований этих стран в ходе проведения совместных тренировок, учений и боевых действий. Кроме того, будет организовано обучение офицеров штаба КСО и частей, подчиненных ему в соответствующих учебных заведениях и на курсах в США по вопросам организации планирования и проведения специальных операций, а также изучения английского языка. Планируется, что обучение на вышеуказанных курсах пройдут в первую очередь офицеры штаба КСО, 1-го полка и отряда «Гром».

Одним из этапов боевой подготовки военнослужащих полка являются также плановые (раз в квартал) пятидневные учения в центре тактической подготовки в районе Черного леса (5 км юго-западнее г. Люблинец). В этом военном городке военнослужащие проводят учебные стрельбы из различных видов стрелкового оружия, отрабатывают приемы рукопашного боя, обучаются тому, как устраивать засады, закладывать взрывные устройства, оборудовать базы в лесной местности. До конца 2010 года командование специальных операций планирует создать полигон для боевой подготовки частей и подразделений специальных операций на базе полигона СВ Дравско.

Стандартное вооружение личного состава полка включает:

– стрелковое оружие: 9-мм пистолеты «Вист-94», 5,56-мм автоматы «Берил», штурмовые винтовки N&K G 36, финские снайперские винтовки SAKO, пистолеты «Глок», ПТУР «Спайк», гранатометы, луки и арбалеты;

– парашюты Д-5, а также планирующие парашютные системы («летающее крыло»), на которых можно преодолеть расстояние до 40 км.

Военнослужащие роты боевых пловцов полка проходят обучение на базе подразделения СО ВМС «Формоза» (ВМБ Гдыня). После прохождения необходимой подготовки они становятся специалистами 3-го класса (способны погружаться на глубину 13 м с аппаратом открытого типа). После двух лет службы и проведения 100 ч под водой им разрешается сдать экзамен на специалиста 2-го класса (разрешается погружение на 45 м). Через два года можно сдать экзамен на специалиста 1-го класса (получение допуска к обучению молодых военнослужащих). Спустя три года после этого можно сдавать экзамен на «мастера» (разрешается погружение на глубину более 45 м).

Стандартное оснащение боевого пловца: французский акваланг замкнутого цикла ОХУ-NG2; маска; скафандр сухого типа; аппаратура для подводной связи; водонепроницаемый контейнер для транспортировки вооружения и оборудования; водолазный нож; ласты; спасательный жилет MDB; американское навигационное оборудование TAC 100.

На вооружении личного состава полка имеются также радиостанции: RF-5800H-MP (улучшенный вариант однополосной КВ- и УКВ-радиостанции, диапазон до 60 МГц), R3501 (ручная переносная, 20–520 МГц), AN/PRC-138 (переносная, до 60 МГц) и AN/PRC-117 (тактического звена, устанавливаемая на штабных машинах, 30–512 МГц).

Боевая техника в полку представлена грузовыми автомобилями типа «Стар» (колесная формула 6 x 6, масса 7,2 т, максимальная скорость движения по шоссе 86 км/ч, запас хода по топливу 1 040 км), легковыми автомобилями повышенной проходимости «Хонкер» (колесная формула 4 x 4, масса 2,1 т, грузоподъемность 850 кг, максимальная скорость движения 100 км/ч); четырехколесными вездеходами «Хонда» (квадроциклы).

Подразделения полка принимают участие в основных миротворческих операциях НАТО и ООН. В частности, с 2001 по 2002 год военнослужащие

роты водолазов-разведчиков принимали участие в военной операции НАТО в зоне Персидского залива, с 2002-го по 2003-й – задействовались в проведении специальных операций совместно с военнослужащими СпН ВС США в зоне ответственности многонациональной дивизии Центр-Юг в Ираке, с октября 2005-го по февраль 2006-го – охрана военнослужащих саперного подразделения ВС Польши в Пакистане, с марта 2007-го по настоящее время на ротационной основе подразделения полка участвуют в операции в Афганистане «Несгибаемая свобода». К этим операциям привлекалось практически 90 проц. личного состава части.

Группа быстрого реагирования «Гром» была создана в 1990 году. Она изначально формировалась как подразделение для освобождения заложников, но впоследствии ее функции были расширены – к ним прибавились проведение операций разведывательно-диверсионного характера и антитеррористических мероприятий. Кроме того, эта группа предназначена для проведения специальных операций в мирное время, в кризисные периоды и во время войны. Военнослужащие подразделения могут выполнять боевые задачи на суше, в воздухе и на морских объектах (кораблях, буровых платформах). Штаб и основная часть подразделений «Грома» дислоцируются в пригороде Варшавы, а так называемый водный отдел располагается в ВМБ Гдыня.

Группа способна выполнять следующие задачи:

- осуществлять контртеррористические действия (СТ – counter-terrorist operations) или физическое уничтожение террористов;
- проводить эвакуацию граждан страны (NEO – non combat evacuation), которые оказались на территории, охваченной боевыми действиями;
- осуществлять специальную разведку (SR – special reconnaissance), включающую вскрытие месторасположения наиболее важных объектов на территории противника, оценку воздействия своих войск по нему, добывание данных о противнике, а также образцов вооружения;
- организация диверсий (DA – direct action), то есть уничтожение наиболее важных объектов на территории противника, организация паники и саботажа;
- обучение подразделений союзников (MS – military support) в мирное время и поддержка их во времена кризиса или войны;
- организация партизанской войны в тылу противника, проведение противодиверсионных мероприятий (UW – unconventional warfare);
- осуществление поисково-спасательных действий на территории противника (CSAR – combat search and rescue).

Организационная структура создавалась по образцу 22-го полка SAS ВС Великобритании. Она состоит из командования, групп обеспечения и боевых групп. Боевые группы, в свою очередь, делятся по своему назначению на три типа: группа для проведения «зеленой тактики» (операции в лесу), группа для проведения «черной тактики» (операции в городе), группа для проведения «синей тактики» (операции на воде). Они не имеют постоянного состава и формируются в зависимости от поставленных задач. Все военнослужащие проходят подготовку по всем трем направлениям, что делает их своего рода универсалами. Первичной организационно-штатной единицей является секция из четырех человек, которой командует офицер (унтер-офицер).

По согласованию с командирами военнослужащие имеют право самостоятельно выбирать вооружение, с которым будут участвовать в операции.

Вооружение и снаряжение для проведения «зеленой тактики»:

- камуфлированное обмундирование с маской для лица;
- рюкзак со снаряжением (пуховая куртка, палатка, фляжка, котелок и др.);
- защитные очки;
- американский ремень с многофункциональным ножом;
- разгрузочный жилет с карманами на семь магазинов, гранаты и бинокль;
- 9-мм пистолет Н&К («Хеклер унд Кох»);
- 5,56-мм автоматическая винтовка М4А1 с подствольным гранатометом М 203.



*Грузовой автомобиль
«Стар»*



*Автомобиль повышенной проходимости
«Хонкер»*

Вооружение и снаряжение для проведения «черной тактики»:

- обмундирование черного цвета с маской для лица, фляжка, налокотники и наколенники;
- 5,56-мм автоматическая винтовка М4А1 с лазерным указателем точки прицеливания AN/PEQ, прицелом ночного видения и прибором бесшумной стрельбы;
- бронежилет;
- защитный шлем Pro-Tec;
- защитные очки;
- радиостанция «Моторола», для связи внутри группы;
- индивидуальный прибор ночного видения;
- шесть–восемь светозумовых гранат;
- боевой нож;
- разгрузочный жилет с карманами на 12 магазинов;
- 9-мм пистолет H&K USP;
- специальные облегченные ботинки.

Вооружение и снаряжение для «синей тактики»:

- французский акваланг замкнутого цикла OXY-NG2;
- маска;
- скафандр сухого типа;
- оборудование для подводной связи;
- водонепроницаемый контейнер для транспортировки вооружения, боеприпасов и оборудования;
- 9-мм пистолет H&K USP с лазерным указателем точки прицеливания;
- 9-мм пистолет-пулемет MP5 с лазерным указателем точки прицеливания;
- разгрузочный жилет под магазины к пистолету и пистолету-пулемету;
- многофункциональный и водолазный ножи;
- ласты;
- спасательный жилет MDB;
- американское навигационное оборудование TAC 100;
- индивидуальный прибор ночного видения.

На службу в группу «Гром» принимаются офицеры, окончившие высшие офицерские школы, офицеры резерва, обладающие степенью магистра, и унтер-офицеры от звания взводный сержант и выше. Кандидаты направляют в адрес командира части так называемое мотивационное письмо, в котором указывают причины своего желания служить в подразделении. По итогам проверки этих писем часть кандидатов сразу отсеивается, а отобранные проходят двухнедельную проверку. Она включает в себя проверку физической готовности и психологические тесты, направленные на изучение интеллекта, темперамента и особенностей реагирования на стрессовые ситуации. После прохождения общего тестирования кандидаты подвергаются углубленному тестированию, которое охватывает изучение возможностей каждого из них работать на больших высотах, действовать в трудных погодных условиях на любой местности, с элементами ориентирования и проверкой выносливости.



Вездеходы (квадроциклы) «Хонда» состоят на вооружении польских сил специальных операций

Наиболее сложным для кандидатов этапом проверки является шестидневный выход в горы. Данный тест начинается еще в городских условиях на учебной площадке. Сначала каждый должен взобраться на семиэтажную башню с помощью альпинистского снаряжения, а потом совершить скоростной спуск. Тот, кто справляется с заданием, получает карту, на которой обозначен пункт сбора в горной местности. Время прибытия в пункт не позднее утра следующего дня. Далее с кандидатами, прибывшими в обозначенное время, проводится инструктаж по мерам безопасности и краткий курс по навыкам ориентирования в горной местности. Первые два дня они продвигаются по горному маршруту вместе с инструкторами, а на третий день каждому определяется индивидуальный маршрут с обозначенными на нем контрольными точками, где необходимо отмечаться, и конечный пункт прибытия. Продвижение по маршруту должно занимать не менее 12 ч в день, причем большую его часть они проходят в темное время суток. Тех, кто выдержал это испытание, ожидает собеседование с командованием группы «Гром» и возможное зачисление в подразделение. Следует отметить, что на практике из 100 кандидатов отбор проходят всего три-четыре человека. В общей сложности эта часть насчитывает около 300 военнослужащих. В ней проходят службу только профессионалы-контрактники.

Бойцы группы «Гром» имеют большой опыт участия в боевых действиях, в частности они были задействованы в миссиях многонациональных сил в Косово (1996) и Ираке (2002–2008). С 2002 года польский контингент из состава группы участвует в операции международных сил содействия безопасности в Афганистане.

Командование специальных операций уделяет особое внимание комплектованию оперативных подразделений. В них отбираются кадровые военнослужащие из всех родов войск ВС страны, однако предпочтение отдается офицерам и унтер-офицерам, которые служат в воздушно-десантных и разведывательных подразделениях. Кандидаты должны отвечать следующим основным требованиям: иметь высокую степень психологической устойчивости; обладать высоким уровнем физического развития; отсутствие у них ограничений по здоровью; владеть хотя бы одним из иностранных языков.

Таким образом, командование специальных операций ВС Республики Польша располагает достаточными силами и средствами для организации широкой разведывательно-диверсионной деятельности в тылу противника в военное время. В мирное время командование сухопутных войск имеет право использовать подразделения 1-го полка СО в миротворческих операциях на территории третьих стран. Данные подразделения уже задействованы для ведения разведки и несения боевой патрульной службы в зонах ответственности польского военного контингента в Афганистане. При организации боевой подготовки в подразделениях СО особое внимание уделяется вопросам совершенствования тактических приемов и действий с учетом требований стандартов НАТО в этих вопросах.

НОВЫЕ БРИТАНСКИЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ГАЗОСИГНАЛИЗАТОРЫ СЕРИИ ЛКД ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ХИМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ

Капитан С. СОХАТЫЙ

Зарубежные НИОКР в области создания новых средств химической разведки направлены на обеспечение возможности переносимых приборов обнаруживать отравляющие вещества (ОВ) в масштабе времени, близком к реальному, их надежной идентификации и количественного определения, а также своевременного оповещения личного состава об опасности поражения ОВ.

Особое внимание при этом уделяется разработке портативных и легких детекторов, расширению перечня определяемых токсичных веществ, интеграции различных приборов в единую систему, обеспечивающую автоматизированный сбор, обработку и передачу по закрытым каналам связи информации о возможной угрозе поражения личного состава и заражения военной техники ОВ.

В частности, фирма «Смитс детекшн» (Smith Detection) по заказу министерства обороны Великобритании ведет разработку семейства новых войсковых персональных автоматических газосигнализаторов ЛКД (LCD – Lightweight Chemical Detector). Проведенный сравнительный анализ индивидуальных приборов химической

разведки зарубежных государств свидетельствует о том, что по своим техническим характеристикам автоматические газосигнализаторы ЛКД превосходят табельные средства.

В приборах ЛКД реализован метод ион-кластерной спектromетрии (ИКС), где в качестве генератора ионов используется коронный разряд, что исключает необходимость применения радиоактивного источника. Эти средства последовательно совершенствуются в связи с изменением требований по чувствительности, достоверности, быстродействию, массогабаритным характеристикам и энергопотреблению.

В рамках проводимых в данной области НИОКР разработаны новые войсковые газосигнализаторы ЛКД-3.2Е, ЛКД-3.3 и ЛКД-4. Для сил специальных операций создан детектор ЛКД-ФР (LCD-FR – Light weight Chemical Detector-First Responder), в программное обеспечение которого заложено три режима работы: обнаружение отравляющих веществ; промышленных токсичных химикатов; контроль полноты дегазации вооружения и военной техники.

Газосигнализаторы устойчивы к механическим ударам и вибрации, а также к воздействию неблагоприятных климатических факторов (высокой влажности, перепаду температур окружающей среды). Их характерными особенностями являются: простота обслуживания и управления, прочная конструкция и небольшие массогабаритные характеристики, возможность оперативного обнаружения низких концентраций ОВ.

Автоматический газосигнализатор ЛКД-3.2Е предполагается включить в состав боевых комплексов пехотинца, разрабатываемых в США и Германии. Прибор снабжается сумкой для переноски, которая фиксируется на элементах экипировки.

Таблица 1

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ГАЗОСИГНАЛИЗАТОРОВ НЕКОТОРЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

Характеристики	ИКАД (США)	«ХемПро 100» (Финляндия, Германия)	«ДжейКАД» (США)	ЛКД-3.3 (Великобритания)
Год принятия на вооружение	1990	2002	2004	2008
Принцип действия	Электрохимический	Ион-кластерная спектроскопия	Сенсор поверхностной акустической волны	Ион-кластерная спектроскопия
Масса, кг	0,215	0,7	0,9	0,45
Габаритные размеры, см	11 x 6,6 x 2	10 x 22 x 4,5	10,2 x 17,8 x 3,8	10,6 x 18 x 4,6
Чувствительность при обнаружении ОВ, мг/м ³ :				
зарин, зоман	0,2-0,5	0,005	0,1	0,1
иприт	10	0,01	50	1
фосген	25	-	22	20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ГАЗОСИГНАЛИЗАТОРОВ ЛКД

На верхней панели ЛКД-3.2Е установлен жидкокристаллический экран с регулируемой яркостью. Время подготовки прибора к работе (включая прогрев и самотестирование) составляет 90 с. Детектор работает от четырех батарей типа АА. Газосигнализатор в конфигурации ЛКД-3.3 обладает всеми достоинствами предшествующей модели – ЛКД-3.2Е. Его отличительной особенностью является размещение дисплея и кнопок управления на передней панели прибора.

Если ОВ присутствует в концентрациях выше пороговых, подается звуковой сигнал тревоги. Газосигнализатор ЛКД-3.3 подает два отчетливых звуковых тона: сигнал «тревога» при наличии ОВ и сигнал «предупреждение», который указывает на неисправную работу прибора. Все звуковые сигналы выведены в головные телефоны. Имеется несколько индикаторов для высоких и средних уровней концентрации ОВ нервно-паралитического действия и один индикатор для высоких уровней ОВ кожно-нарывного действия.

Высокие технические и эксплуатационные характеристики данного прибора достигнуты благодаря применению в нем составной иондрейфовой трубки и импульсного источника коронного разряда, обеспечивающего ионизацию молекул исследуемого вещества.

При разработке детектора ЛКД-3.3 использована новая, запатентованная фирмой «Смитс детекшин» технология изготовления ячейки ионной подвижности, которая является источником ионизирующего коронного разряда. Ячейка содержит две тонкие платиновые проволоки (10 мкм): одна предназначена для подачи напряжения постоянного тока, другая – для возбуждения ионизирующих импульсов.

Кроме того, для приборов данной серии была разработана новая проточная система. Применяемые ранее в спек-

третрах компрессоры высокой мощности были заменены мини-вентиляторами низкой мощности. Проточная система содержит два миниатюрных вентилятора (диаметр 10 мм). Один образует входной поток, продувая наружный воздух со скоростью 1,5 л/мин через входной тракт системы, другой монтируется внутри детектора и служит для обеспечения циркуляции чистого воздуха из осушающего фильтра вокруг ячейки ионной подвижности. Такая система обеспечивает быстроту отклика и регенерации детектора.

Автоматическими газосигнализаторами ЛКД-3.3 и ЛКД-3.2Е планируется оснащать также бронетанковую технику и робототехнические устройства для ведения химической разведки на поле боя и в труднодоступных участках местности. С этой целью было создано специальное устройство крепления прибора, которое имеет универсальный интерфейс подклю-

Таблица 3

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПРИБОРА ЛКД-3.3 ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ОВ

Отравляющие вещества	Пороговая концентрация, мг/м ³	Максимальное время реакции, с
Ви-икс (VX-газы)	0,04	90
Зарин, зоман	0,1	10
Иприт	1	10
Люизит	2	10
Азотистый иприт (HN-3)	1	10
Синильная кислота	22	10
Фосген	20	10
Хлорциан	20	10

А



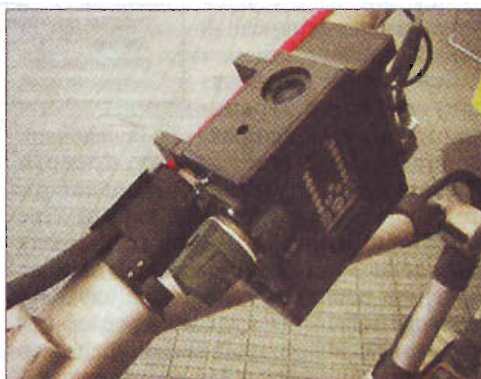
Б



В



*Новые автоматические газосигнализаторы фирмы «Смитс детекшн»:
А – ЛКД-3.2Е; Б – ЛКД-3.3; В – ЛКД-4*



Общий вид наземной дистанционно управляемой машины с автоматическим газосигнализатором ЛКД-3.2Е (слева) и крепление газосигнализатора на выдвигающейся штанге робототехнического устройства (справа)



Американский военнослужащий с газосигнализатором ЛКД-3.2 Е (вверху); автоматический газосигнализатор ЛКД-3.3 с головными телефонами (справа)



чения к информационно-управляющей системе и бортовой сети энергопитания бронетанковой техники.

В период с 2002 года предыдущие модификации прибора ЛКД были приняты на снабжение ряда стран НАТО, а также Швеции, Австралии, Сингапура и Японии. В 2008 году МО США заключило с фир-

мой «Смитс детекшн» контракт на закупку новых автоматических газосигнализаторов ЛКД-3.3 (в ВС США данный прибор получил название «М4 ДжейКад»).

БОЕВЫЕ НОЖИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Полковник **О. ОДИНЦОВ**

Нож — это одно из самых простых и в то же время самых совершенных орудий, придуманных человечеством за весь период своего существования. Начав с кремниевого или костяного ножа, человек донес до новейшего времени саму идею компактного и высокоэффективного режущего инструмента (в самом широком понимании этого термина).

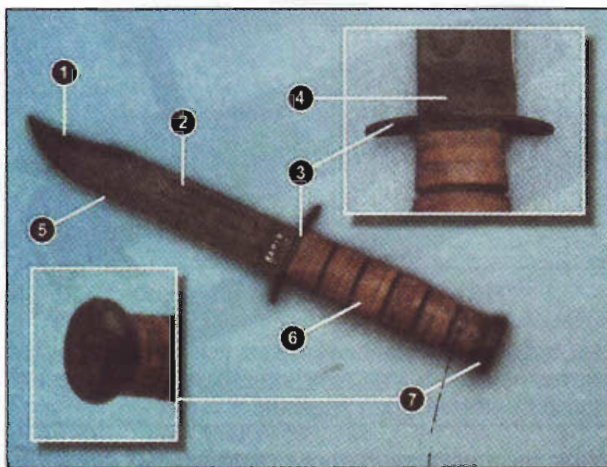
Сферы применения ножей до такой степени многочисленны, что не поддаются перечислению, а их форма, определяемая специализацией ножа, разнообразна.

Как правило, большинство боевых ножей имеют клинок длиной от 150 до 200 мм и шириной от 30 до 60 мм, изготовленный из высоколегированных сталей, что подразумевает хорошие режущие свойства. Указанная длина клинка, в свою очередь, обеспечивает глубокие проникающие ранения, и, учитывая глубину расположения жизненно важных органов в брюшной полости и грудной клетке, она гарантированно рассекает их даже при достаточно острых углах нанесения укола. Приведенная выше ширина клинка позволяет уменьшить угол заточки за счет возможности увеличения ширины заточки лезвия.

Принимая во внимание высокую огневую мощь и техническую оснащенность современ-

ного бойца, можно предположить, что ожидаемые ножевые поражения должны быть схожи по своей тяжести с поражениями от применения пистолета или другого стрелкового оружия. Это вызвано акцентированием внимания на скорейшей нейтрализации противника, а не на гарантированной его смерти вследствие внутреннего кровотечения, вызванного сквозным ранением стилетом с клинком малого сечения.

Боевые ножи подразделяются на несколько видов, в частности армейский штык-нож, нож военнослужащего морской пехоты, сил специальных операций, боевого пловца и специальные.



*Нож военнослужащего морской пехоты
KA-BAR USMC*

При описании боевых ножей используется специальная терминология:

1. Обух.

2. Дол — выемка (иногда сквозная) в полотне клинка холодного оружия. Служит для точной подгонки баланса и убирания «лишнего» металла для уменьшения массы всей конструкции.

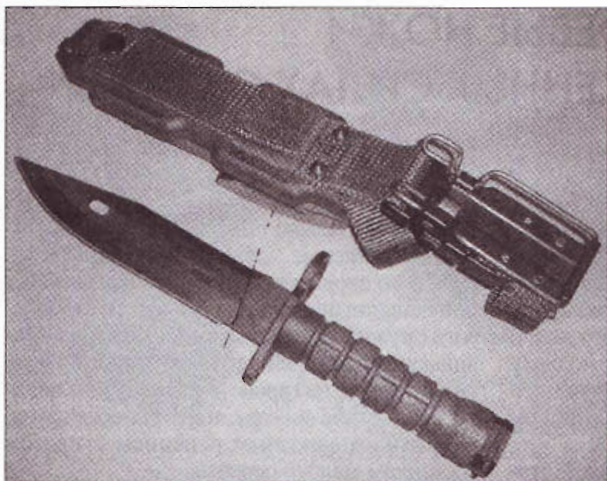
3. Гарда — поперечная металлическая пластина, расположенная у основания рукояти ножа; иногда выполняется интегрированной в рукоять, иногда образуется расширением фальшлезвия (так называемые заплечики). Служит для предотвращения соскальзывания ближнего к лезвию пальца на режущую кромку, в редких случаях — захватником чужого лезвия.

4. Фальшлезвие — часть лезвия у рукояти, на которой не отформован поперечный сужающийся профиль. На фальшлезвии могут быть размещены элементы механизма фиксации в ножнах (храповые зубцы, магнит, шариковая защелка). На нем обычно наносится клеймо производителя и номер ножа.

5. Основная режущая кромка.

6. Рукоять.

7. Навершие — глухая гайка, удерживающая рукоять на черенке ножа. В ножнах с «глухой» посадкой клинка на рукоять (ножи выживания, бойскаута и туристические) служит крышкой встроенного в рукоять пенала.



Армейский штык-нож Виск М9 МВ



*Нож военнослужащего сил специальных операций
KA-BAR TANTO BLACK 600*



Нож боевого пловца Scuba Max Titanium

В качестве примеров можно рассмотреть эти виды боевых ножей на конкретных образцах, которые состоят на вооружении подразделений ВС США.

Нож военнослужащего морской пехоты KA-UMC. Классический нож-кинжал («Боуи») с неподвижным клинком из углеродистой стали с анодным пассивированием. Заточка лезвия полусторонняя, по верхней кромке неосевая. Гарда и навершие стальные. Рукоять наборная, из кожаных дисков. Ножны кожаные с эмблемой USMC. Является официальным мемориальным ножом в память о морской пехоте США Второй мировой войны. Длина лезвия 178 мм, общая 298 мм, масса 320 г.

Армейский штык-нож Виск М9 МВ. Нож-кинжал с неподвижным клинком из стали марки 420-С. Лезвие имеет полустороннюю заточку и укреплено ударным азотированием поверхности. Сразу за обушком отформовано полотно пилы. Может быть использован в качестве кусачек при проходе заграждений из колючей проволоки. Гарда имеет дульное кольцо. Рукоять ножа полимерная съемной конструкции. Чехол из модифицированного стекловолокна с металлическими элементами крепления и кусачек. Разработан в 1973 году как штатный штык-нож для штурмовой винтовки М16. Современные модификации М9232 и М9235 имеют плазменно-керамическое напыление, выполняющее антибликовую и антикоррозионную функции. Длина клинка 200 мм, общая 350 мм, масса 370 г.

Нож военнослужащего сил специальных операций KA-BAR TANTO BLACK 600. Нож с неподвижным клинком из стали Sandvik 12С27 с плазменно-керамическим напылением. Заточка лезвия односторонняя, режущая кромка частично зазубрена. Гарда и навершие титановые, имеют проушину для шнура. Рукоять из кратана. Комплектуется ножнами из кайдекса. Эффективен в бою на уничтожение. Длина лезвия 160 мм, общая 302 мм, масса 310 г.

Нож боевого пловца Scuba

Max Titanium. Нож-кинжал с неподвижным клинком из титан-бериллиевого сплава. Заточка лезвия полусторонняя осевая, волнистый обухок лезвия имеет 90-градусную заточку с переменной соосностью, что увеличивает травматизм от колющего удара. В нижней части лезвия имеется стропорез. Гарда интегрирована со съемной рукоятью, изготовленной из упрочненного полипропилена и снабженной проушиной. Обухок выполнен в виде гайки-барашка. Ножны полипропиленовые, обеспечивают обжимную фиксацию лезвия. Нож изготавливается в двух модификациях: с долотообразным и ниспадающим лезвием. Длина клинка 105 мм, общая 208 мм, вес 160 г.

Спеальный нож Camillus

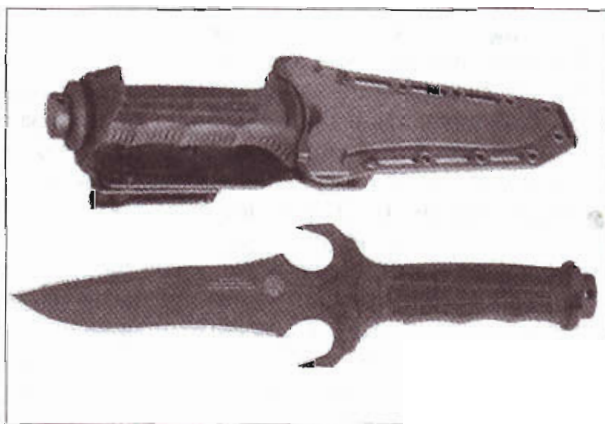
SAF. Кинжал с неподвижным клинком из молибдено-ванадиевой стали с анодным пассивированием. Лезвие обоюдоострое, с симметричной заточкой. Заплевички гарды представляют собой единое целое с лезвием. Рукоять накладная, из поликарбоната Valox с изопреновой крошкой. Комплектуется кевларовыми ножнами с креплением для ношения на голени. Может быть эффективен как метательный нож. Длина клинка 108 мм, общая 219 мм, масса 135 г.

Специальный нож Mark V ATAC.

Клинок ножа изготовлен из инструментальной стали марки А-2. Выбор данной стали обусловлен в первую очередь тем, что она обеспечивает баланс между стойкостью режущей кромки и ударной прочностью лезвия. Mark V ATAC имеет волнообразное основное лезвие длиной 175 мм, заточку обуха на 2/3 его длины, модифицированную копьевидную форму острия. Отличительной особенностью лезвия с подобной геометрией являются его высочайшие режущие характеристики. Общая длина Mark V ATAC 327 мм. Рукоять ножа изготовлена из нейлона, армированного стекловолокном, что обеспечивает ударопрочность и неэлектростатическую проводимость; материал рукояти стоек к высоким температурам и выдерживает более 200° С. Ножны изготовлены из ударопрочного непрорезаемого прайлона. Конструкция ножен такова, что они скрывают выступы гарды, ис-



Нож Camillus SAF



Специальный нож Mark V ATAC

ключая нежелательное зацепление ими. Нож, будучи вставлен в ножны, автоматически фиксируется. Система фиксации работает бесшумно.

При размещении боевого ножа на экипировке военнослужащего обычно учитывается то, что он должен не только хорошо закреплен, но и быть легко доступен, ничто не должно препятствовать быстрому извлечению и мгновенному приведению его в боевое положение. Нож не должен мешать при перемещениях и в условиях вынужденной неподвижности. Эти и некоторые другие причины влияют на выбор варианта размещения боевого ножа в связи со специфичной решаемых задач, особенностями условий ведения боя и личным боевым опытом.

Сфера боевого применения ножа в современных условиях постоянно сужается, но не исчезает совсем. Появившееся бесшумное оружие обесценило решение многих задач, для которых ранее применялся нож, но даже такое совершенное средство ведения боя не может вытеснить его полностью.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН БАЛТИИ

Подполковник **И. МАЛОВ**

В начале 90-х годов прошлого столетия руководители республик Литвы, Латвии и Эстонии приняли решение о создании своих национальных вооруженных сил, в том числе и ВВС. Лидеры этих стран считали, что военно-воздушные силы, также как и в других европейских государствах, обеспечат неприкосновенность воздушных рубежей их республик, подчеркивая тем самым суверенность этих государств.

Военно-политическое руководство Латвии, Литвы и Эстонии приняло решение, что, несмотря на национальные различия и особенности своих стран, их ВВС будут решать в принципе однотипные задачи. К ним в первую очередь можно отнести следующие: прикрытие основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха; оказание непосредственной авиационной поддержки наземным войскам; патрулирование прилегающей акватории Балтийского моря и проливов, ведение воздушной разведки, осуществление перебросок личного состава, вооружения и военной техники в районы оперативного предназначения. Кроме того, предполагалось, что национальные ВВС будут активно привлекаться в ходе проведения поисково-спасательных операций и для ликвидации последствий стихийных бедствий.

С началом формирования ВВС в странах Балтии основой авиационного парка являлись советские пассажирские, транспортные и спортивные самолеты и вертолеты. Личный состав также представлял собой преимущественно контингент высококвалифицированных и подготовленных военнослужащих, ранее служивших в советских ВВС. Со временем в формируемые ВВС стала поступать авиационная техника из некоторых стран НАТО и СНГ, иногда даже безвозмездно в качестве помощи. При содействии Североатлантического союза для военно-воздушных сил этих стран стали готовиться собственные кадры. Однако спустя почти 20 лет вопрос о формировании боеспособных и боеготовых ВВС по-прежнему остается для стран Балтии актуальным.

ВВС Литвы в настоящее время являются наиболее крупными и боеспособными среди военно-воздушных сил прибалтийских государств. Общее руководство этим видом ВС осуществляется командующим через штаб ВВС. Штаб ВВС расположен в столице страны – г. Вильнюс. Численность личного состава около 1 100 человек. Военно-воздушные силы Литвы насчитывают пять эскадрилий, в том числе одну учебную (два самолета L-39С и два L-39ZA), две



Эмблемы военно-воздушных сил (слева направо)
Литвы, Латвии и Эстонии



транспортные авиационные (три С-27J «Спартан», шесть Ан-2, два L-410UVP), две вертолетные (десять Ми-8, два Ми-2), а также дивизион ПВО, службу контроля воздушного пространства и управления воздушным движением (КВП и УВД, одновременно является региональным центром объединенной системы КВП и УВД стран Балтии «Балтнет»), учебный центр ВВС. В структуре национальных ВВС имеются два поисково-спасательных поста (три вертолета Ми-8 и три Ми-2). Подразделения ПВО оснащены шведскими ПЗРК RBS-70 и зенитными установками М-48.



Военно-транспортный самолет Ан-2 ВВС Эстонии

Базирование подразделений национальных ВВС осуществляется на двух АэВБ: Зокняй (в окрестностях г. Шауляй), на которой находятся учебная, транспортная авиационная и вертолетная эскадрильи, и Паюстис (г. Паневежис), где развернуты транспортная авиационная и вертолетная эскадрильи. Третья авиабаза – Казлу-Руда (г. Каунас) – в основном выполняет функцию запасного аэродрома. Для дислокации поисково-спасательных постов предназначены две вертолетные площадки, одна из которых располагается в районе г. Каунас, другая – на побережье Балтийского моря возле г. Клайпеда. При необходимости самолеты литовских ВВС могут выполнять полетные задания, используя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны. Командиры авиабаз отвечают за боевую подготовку и применение всех размещаемых на них частей и подразделений.

Необходимо отметить, что из трех прибалтийских государств только Литва имеет в составе ВВС боевые самолеты. Еще в 1993 году для обеспечения формирования боевых авиационных подразделений литовское правительство приняло решение закупить в Казахстане 16 учебно-тренировочных самолетов L-39С «Альбатрос». Но в результате переговоров Вильнюсу удалось приобрести только две машины. Однако руководство страны не отказалось от реализации планов по наращиванию боевых возможностей на-



Дислокация штабов и авиабаз ВВС стран Балтии



циональных ВВС. Так, в октябре 1998 года у чешской фирмы «Аэро водоходы» были приобретены два легких штурмовика L-39ZA.

Самолет этого типа является боевой модификацией учебно-тренировочного L-39C. Он оснащен двустольной автоматической пушкой ГШ-23, расположенной в съемном контейнере в передней части фюзеляжа, и может нести на подкрыльевых пилонах два–четыре блока НУР. До вступления в марте 2004 года в НАТО эти машины использовались для выполнения задач контроля воздушного пространства страны. В 2007 году самолеты прошли ремонт с целью продления технического ресурса на предприятии «Аэростар» в Румынии. Обслуживание включало комплексную проверку всех систем самолета и капитальный ремонт двигателей. На них были установлены новое навигационное оборудование GNS530 фирмы «Гармин интернешнл» и аппаратура радиосвязи в кабине пилота.

По мнению литовских военных экспертов, самолеты L-39ZA останутся в боевом составе национальных ВВС по крайней мере до 2014 года, но дозвуковая скорость полета этих машин и отсутствие специального радиоэлектронного оборудования делают их непригодными для защиты воздушных границ государства. В перспективе командование ВВС Литвы рассматривает возможность закупки нескольких боевых самолетов L-159 «Алка» чешского производства.

С целью модернизации парка транспортной авиации в июне 2006 года министерство обороны Литвы подписало с итальянской фирмой «Алениа аэронотика» контракт на поставку трех ВТС С-27J «Спартан» для замены трех самолетов Ан-26, срок эксплуатации которых уже истекал. Эта достаточно современная машина предназначена для перевозки и десантирования личного состава и грузов, полетов типа VIP, эвакуации раненых из района боевых действий и пострадавших из зоны бедствия, а также для других целей.

С самого начала заключения контракта стоимостью 75 млн евро помимо закупки трех самолетов С-27J «Спартан» предусматривалась поставка запчастей, вспомогательного оборудования для технического обслуживания авиационной техники и спецоборудования для VIP-кабин, а также было запланировано обучение летного состава и технического персонала. Первый из заказанных самолетов был поставлен Литве в конце 2006 года, второй – в начале декабря 2008-го, а третий приземлился 12 октября 2009-го на авиабазе Зокняй. Ему будет присвоено имя, так же как и первым двум («Гедеминас» и «Альгидрас»). Необходимо отметить, что первые два С-27 «Спартан» уже использовались в Афганистане для переброски литовских подразделений.

Кроме того, в 2009 году была завершена модернизация легкого транспортного самолета L-410 и тогда же начались аналогичные работы на второй машине. Следует отметить, что оба самолета были поставлены в Литву из Германии, где они находились в складском резерве ВВС ФРГ. Что касается вертолетного парка ВВС страны, то, как отмечают официальные представители литовского военного ведомства, планируется, что часть машин Ми-8, используемых в поисково-спасательных операциях, будет эксплуатироваться после ремонта, запланированного на 2017 год. У руководства ВВС имеются планы закупки нескольких новых вертолетов, однако правительство в настоящее время не располагает средствами на их приобретение.

Командование **военно-воздушных сил Латвии** продолжает реализовывать планы военного строительства этого вида вооруженных сил республики. Общее руководство ими осуществляет командующий через штаб ВВС, который находится в г. Рига. Численность личного состава около 300 человек. ВВС организационно включают транспортную эскадрилью, эскадрилью контроля воздушного пространства и дивизион ПВО. Все эти подразделения дислоцируются на авиабазе Лиелварде. В состав военно-воздушных сил входят один транспортный самолет L-410UVP (ранее принадлежал ВВС ФРГ), два вертолета Ми-2 (были в качестве помощи поставлены из Польши) и четыре Ми-8. Все подразделения латвийской ПВО имеют на вооружении шведские ПЗРК RBS-70.



ВВС Эстонии в настоящее время находятся в стадии формирования. Общее руководство ими осуществляет командующий военно-воздушными силами через штаб ВВС, находящийся в столице – г. Таллин. Численность личного состава более 200 человек. Военно-воздушные силы включают транспортную и авиационную эскадрильи, базирующиеся в Эмари (в 35 км юго-западнее Таллина), а также радиотехнический батальон. На их вооружении имеются три самолета вспомогательной авиации (два транспортных Ан-2 и один легкий PZL-104 «Вилга») и четыре вертолета R-44 фирмы «Равен».

По сообщению министерства обороны Эстонии, в июне 2009 года комитет по инфраструктуре НАТО одобрил проект реконструкции авиабазы Эмари и поддержал предложения по его финансированию. В частности, начато строительство топливных хранилищ для самолетов, которое должно быть завершено к 2011 году. В дальнейшем на территории базы будут обновлены или построены взлетно-посадочная полоса, рулевые дорожки, перроны. Как отмечают специалисты НАТО и военного ведомства Эстонии, после завершения реконструкции этот объект будет готов к приему не только тактических истребителей, но и стратегических военно-транспортных самолетов.

В рамках совершенствования национальной службы контроля воздушного пространства и УВД и приведения ее в соответствие требованиям альянса планируется продолжить установку современного радиотехнического оборудования. Эстонское военное ведомство сообщило о намерении приобрести две трехкоординатные РЛС средней дальности «Граунд Мастер-403» S-диапазона. В частности, в середине 2009 года министр обороны Эстонии заявил, что эти РЛС обеспечат контроль воздушного пространства над всей территорией страны, а также будут использоваться в рамках объединенной системы ПВО НАТО в Европе.

Следует отметить, что данные станции расширят возможности единственной состоящей на вооружении ВВС Эстонии трехкоординатной РЛС AN/TPS-117 американской компании «Локхид-Мартин». Станция «Граунд Мастер-403» способна обнаруживать воздушные цели на дальности до 470 км и высоте до 30 км. Время наработки ее на отказ составляет 3,3 тыс. ч, ширина диаграммы направленности в вертикальной плоскости 20°, минимальная дальность обнаружения целей 5 км. Станция представляет собой мобильную РЛС, которая может быть демонтирована в течение часа и за 30 мин развернута на новой позиции. Одна такая РЛС оценивается в 11,3 млн евро.

Усиление возможностей по ведению разведки, наблюдению и дальнему обнаружению является одним из приоритетных направлений деятельности правительства Эстонии в области национальной обороны, что и было отражено в плане военного строительства страны на 2009–2018 годы, который был одобрен в январе 2009-го. Приобретение двух РЛС «Граунд Мастер-403» – это первый из крупных проектов, содержащихся в плане.

Боевая подготовка. По оценке западных специалистов, летный состав ВВС прибалтийских стран имеет достаточно высокий уровень подготовки. При разработке методики обучения активно использу-

С-27J «Спартан» является всепогодным многоцелевым средним военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» AE 2100-D2 мощностью 4 637 л. с. и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами защиты топливных баков от взрывов, что увеличивает выживаемость этой машины при действиях в боевой обстановке. Максимальная грузоподъемность С-27J 11,5 т, максимальная скорость 583 км/ч, крейсерская высота полета 8 380 м, дальность полета с нагрузкой 6 т 4 262 км, максимальная дальность полета 5 920 км. Для взлета самолета достаточно наличия 600-м неподготовленной ВПП. ВТС может транспортировать 46 экипированных десантников, или 68 военнослужащих, или 36 носилочных раненых.



Военно-транспортный самолет С-27J «Спартан» ВВС Литвы



Легкий истребитель L-39ZA ВВС Литвы



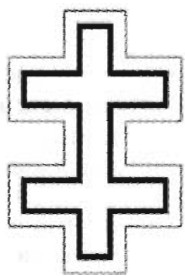
Военно-транспортный самолет L-410 ВВС Латвии

ется опыт зарубежных военных ведомств, в первую очередь ведущих стран НАТО. Широко практикуется направление военнослужащих в военные учебные заведения за рубеж.

Боевая подготовка частей и подразделений ВВС организуется в соответствии с планами оперативно-боевой подготовки на год. Она направлена на повышение боеспособности и боеготовности всех формирований национальных военно-воздушных сил. Например, в ВВС Литвы экипажи самолетов L-39ZA отрабатывают способы нанесения ударов по наземным и морским объектам. Большое внимание уделяется обучению приемам преодоления системы ПВО противника. Для отработки

упражнений по поражению наземных целей на территории страны имеются два полигона. Кроме того, боевая подготовка национальных ВВС предусматривает участие в двухсторонних и многосторонних учениях с иностранными партнерами.

Примером проведения боевой подготовки в рамках НАТО могут служить учения BRTE (Baltic Regional Training Event), которые организуют в небе трех



Опознавательные знаки самолетов и вертолетов ВВС (слева направо) Литвы, Латвии и Эстонии

балтийских государств. Последние такие маневры прошли с 17 по 20 марта 2010 года и стали пятыми в истории ВВС стран-участниц. Цель этих учений – «отработка совместимости» воздушных и наземных средств НАТО в регионе, а также «демонстрация солидарности стран альянса». В них, как отмечается в зарубежной открытой печати, приняли участие истребители «Мираж-2000С» ВВС Франции, литовские легкие штурмовики L-39ZA «Альбатрос», польские F-16 и американский транспортно-заправочный самолет. Учения включали отработку вопросов совместного маневрирования, дозаправки в воздухе, обслуживания авиационной техники на земле и взаимодействия наземных служб. Вылеты выполнялись с эстонской авиабазы Эмари.

Военная деятельность в рамках НАТО. Проводимые странами Балтии с целью интеграции в НАТО мероприятия, были направлены на достижение военной совместимости с соответствующими структурами Североатлантического союза, в том числе и в ВВС. Также был положительно решен вопрос об использовании инфраструктуры этих стран в интересах альянса, включая их аэродромную сеть. Со стороны НАТО была оказана финансовая и техническая помощь в модернизации аэродрома Кармелава в Литве, а также авиабаз Лиелварде в Латвии и Эмари в Эстонии. Специалисты ОВВС блока считают, что в качестве возможных передовых аэродромов могут использоваться в Латвии – Екабпилс, Даугавпилс, Рига (Скульте), в Эстонии – Тарту, Таллин, Хаапсалу, Пярну, в Литве – Каунас, Клайпеда, Вильнюс и ряд других.

Члены НАТО, согласно принятым на себя обязательствам, осуществляют патрулирование воздушного пространства Латвии, Литвы и Эстонии. С этой целью на литовской авиабазе Зокняй размещаются на ротационной основе (смена в настоящее время каждые четыре месяца) тактические истребительные авиационные подразделения ВВС альянса,



Авиационная техника ВВС Эстонии: легкий самолет общего значения PZL-104 «Вилга» (вверху) и вертолет R-44 «Равен» (внизу)





которые в рамках операции ОБВС НАТО «Балтик эр полисинг» обеспечивают безопасность воздушного пространства стран Балтии.

Патрулирование воздушного пространства Литвы, Латвии и Эстонии союзники по НАТО проводят с марта 2004 года – даты приема стран Балтии в Североатлантический союз. Месяц воздушного дежурства обходится в 20 млн евро.

С 30 апреля 2010 года на дежурство по патрулированию заступили пилоты ВВС Польши (уже в третий раз). До них в небе стран Балтии полицейские функции выполняли летчики Франции. По сообщению источников в министерстве обороны Литвы, ВВС Польши для этой миссии выделили четыре тактических истребителя МиГ-29. В настоящее время польский контингент на авиабазе Зокняй насчитывает около 100 военнослужащих, большинство из которых проходят службу в 1-й тактической авиационной эскадрилье 23-й авиабазы ВВС Польши, дислоцированной в Миньск-Мазовецкий (недалеко от Варшавы).

Пока блоком принято решение об охране союзниками воздушного пространства стран Балтии до 2014 года. Но Литва, Латвия и Эстония надеются, что НАТО продлит эту полицейскую миссию и после истечения установленного срока. На традиционной ежегодной встрече министров обороны трех государств весной 2010 года ими было заявлено, что необходимо добиваться, чтобы эта операция альянса была переведена на постоянную основу. «Мы поддерживаем выводы экспертов о том, что целесообразно стремиться к переводу миссии НАТО на постоянную основу», – отметили они. Для этого, считают руководители военных ведомств стран Балтии, важно улучшать условия, на которых союзники участвуют в миссии, чтобы она «была для них более привлекательной».

Так, с 2009 года Вильнюс, Рига и Таллин обязались паритетно покрывать расходы на проживание в Литве персонала государств блока (ранее это оплачивали сами страны – участники патрулирования). С 2010 года страны Балтии взяли на себя также расходы по доставке на авиабазу Зокняй военного персонала и техники, участвующих в миссии стран. Для этого ВВС Литвы выделили военно-транспортные самолеты С-27J «Спартан». Первым этим воспользовался французский контингент, в начале января 2010 года заступивший на дежурство по патрулированию: 2–3 февраля во Францию из Литвы был переброшен отдежуривший личный состав, а из Франции в Литву – новая смена французских военнослужащих.

Многонациональные проекты. В рамках трехстороннего военного сотрудничества при активной поддержке Североатлантического союза продолжается реализация совместного проекта «Балтнет» по созданию системы КВП и УВД. Западные военные специалисты отмечают, что в рамках оказания военной помощи государствам региона НАТО сосредоточило в настоящее время все свои основные усилия на дальнейшем совершенствовании данной системы. При этом особое значение придается повышению эффективности работы ее регионального центра, расположенного в Кармелава.

Еще одним совместным мероприятием стран Балтии является участие двух из них – Литвы и Эстонии – в проекте «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC – Strategic Airlift Capability). К его реализации приступили в сентябре 2006 года, когда 13 государств НАТО, не обладающих возможностями осуществлять стратегические воздушные переброски войск и грузов, подписали протокол о намерениях организовать закупку и эксплуатацию стратегических военно-транспортных самолетов ВТС С-17 «Глобмастер-3». В середине 2007 года в Североатлантическом союзе было официально одобрено создание Агентства по управлению воздушными перевозками (NAMA) для приобретения и эксплуатации этих самолетов.

Проект совместной закупки С-17 связан с нехваткой стратегических военно-транспортных самолетов, ограничивающей возможности альянса по доставке крупногабаритных грузов для выполнения военных или гуманитарных миссий. В число участников программы в настоящее время входят 12 государств,



в том числе Литва и Эстония. Планируется, что ВТС С-17 будут применяться для обеспечения операций НАТО, сил ООН и Европейского союза в интересах любой из стран-участниц, а также для решения других международных задач. Однако никто не скрывает, что их основная цель – участие в поддержке международных сил обеспечения безопасности в Афганистане.

Финансирование проекта планируется осуществлять за счет взносов стран-участниц проекта SAC и средств НАТО. В дальнейшем они ежегодно будут компенсировать расходы на эксплуатацию самолетов и в зависимости от их налета. В случае проведения ремонта и модернизации они будут получать необходимые средства.

Организационно самолеты С-17 входят в состав специально сформированного тяжелого авиатранспортного крыла (HAW – Heavy Airlift Wing), местом дислокации которого выбрана венгерская авиабаза Папа. В настоящее время на территории базы уже находится три таких самолета: первый прибыл туда 18 июля 2009 года, второй – 21 сентября, а третий (последний из заказанных) – 12 октября 2009-го. Их будут пилотировать многонациональные экипажи.

До момента завершения подготовки летных экипажей ВВС США направило в состав тяжелого авиакрыла 50 военнослужащих ВВС и приняло на себя командование им. В общей сложности в штат нового авиационного подразделения будут входить около 140 военнослужащих из стран – участниц проекта SAC. Фирма «Боинг», производитель самолетов С-17, уже разместила на авиабазе Папа технический центр по обслуживанию и ремонту этих машин. ВВС Литвы и Эстонии, участвующие в данном проекте, получили возможность, не имея в своем составе стратегической военно-транспортной авиации, перебрасывать по воздуху национальные воинские (миротворческие) контингенты на удаленные ТВД или в районы стихийных бедствий с последующей оплатой всех расходов, связанных с проведением таких операций.

Еще недавно рассматривался проект создания единой балтийской эскадрильи. В ходе встречи 4 декабря 2008 года в Литве министров обороны стран Балтии в качестве одного из возможных вариантов выбора тактического истребителя для этого подразделения рассматривался шведский самолет «Грипен-NG». Однако с учетом экономической ситуации в прибалтийских странах и, самое главное, отсутствия политической воли у руководства этих государств в этом вопросе принятие решения о совместной закупке боевых самолетов, по мнению зарубежных военных экспертов, станет возможным не ранее 2024 года.

Таким образом, в настоящее время формирование военно-воздушных сил в странах Балтии сталкивается с объективными трудностями, вызванными в первую очередь отсутствием необходимого для этого финансирования, и в перспективе будет зависеть от планов НАТО по военной деятельности альянса в данном регионе. Усилиями Североатлантического союза создана и совершенствуется система контроля воздушного пространства и управления воздушным движением «Балтнет». Альянс активно помогает странам Балтии повысить их возможности по переброскам войск и грузов по воздуху.

Североатлантический союз вкладывает большие средства в совершенствование необходимой ему инфраструктуры ВВС на территории Латвии, Литвы и Эстонии с целью повышения оперативной емкости зоны своей ответственности и сокращения сроков развертывания группировки войск (сил) блока. Воздушное пространство над этими государствами охраняют боевые самолеты НАТО, и в ближайшие годы страны Балтии не смогут взять эти функции на себя. Все это свидетельствует о том, что спустя почти 20 лет еще рано говорить о создании в рамках вооруженных сил государств региона военно-воздушных сил, способных решать в полном объеме задачи, возложенные на данный вид ВС. ✦

РАЗРАБОТКА В ЯПОНИИ БАЗОВОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА P-1

Полковник Р. ЩЕРБИНИН

Министерство обороны Японии придает важное значение самостоятельному созданию перспективной авиационной техники военного назначения. Это обусловлено наличием большого опыта лицензионного производства американских боевых самолетов и вертолетов, значительным научно-технологическим потенциалом в области разработки и изготовления радиоэлектронного оборудования, авиационных газотурбинных двигателей, композиционных материалов и силовых элементов планера.

Командование авиации ВМС сил самообороны Японии наращивает боевые возможности базовой патрульной авиации (БПА). Это вызвано возросшим объемом возлагаемых на самолеты БПА задач, выработкой ресурса и завершением срока службы устаревших лицензионных машин P-3C «Орион» американской разработки при практически полном исчерпании их модернизационного потенциала.

В связи с этим в Японии реализуется национальная программа создания нового базового патрульного самолета P-1A, концепция которого разработана в 1986 году в рамках инициированной научно-исследовательским институтом МО страны программы NTFWPA (Next-Term Fixed Wing Patrol Aircraft). Решение о начале полномасштабной разработки машины, предназначенной для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, в том числе в прибрежных и мелководных районах, принято в 2000 году. Головным разработчиком и изготовителем самолета определена компания «Кавасаки хэви индастриз» (машина в целом), а основными субподрядчиками – фирмы «Фуджи» (крыло и киль) и «Мицубиси» (центральная и хвостовая часть фюзеляжа).

В состав силовой установки нового самолета входят четыре турбореактивных двухконтурных двигателя (ТРДД) F7-10 (максимальная взлетная тяга 58 кН) фир-



Первый (вверху) и второй опытные образцы японского базового патрульного самолета P-1A



Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТТХ БАЗОВОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА P-1A

Максимальная взлетная масса, т	79,7
Практический потолок, м	12 000
Дальность полета с внутренним запасом топлива, км	8 000
Геометрические размеры, м:	
длина фюзеляжа	38
размах крыла	35
высота	12

мы «Исикаваджима-харима хэви индастриз», которые имеют значительно сниженный уровень акустических шумов по сравнению с турбовинтовыми, что, по оценкам японских военных, позволит повысить скрытность действий машины при решении задач поиска подводных лодок противника.

Окончательно тип двигателя определен в ноябре 2004 года в результате конкурсной оценки, в которой участвовали также ТРДД CF6-80C2B6F американской фирмы «Дженерал электрик» (максимальная взлетная тяга 267 кН, установлены на самолетах американской фирмы «Боинг», состоящих на вооружении ВВС Японии – дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-767, многоцелевых транспортных/транспортно-заправочных KC-767J, модернизированных стратегических военно-транспортных C-5M «Супер Гэлакси» ВВС США) и CFM56-7B27 фирмы «CFM интернэшнл» (максимальная взлетная тяга 121,4 кН, базовый патрульный самолет ВМС США P-8A «Посейдон» и перспективный японский военно-транспортный самолет C-X).

Двухвальный ТРДД F7-10 с полной цифровой системой управления режимами работы разработан на базе американского ТРДД CF34-8 фирмы «Дженерал электрик» и серийно выпускается по лицензии японскими фирмами

«Исикаваджима-харима хэви индастриз» и «Кавасаки хэви индастриз». Он отличается от прототипа увеличенными до восьми (вместо пяти) степенью повышения давления воздуха и диаметром. Несмотря на лучшие тягоэкономические показатели импортных двигателей, решающим фактором выбора ТРДД национальной разработки стало директивное требование МО Японии, согласно которому силовая установка самолета должна состоять из четырех двигателей в целях обеспечения высоких показателей безопасности полетов и приемлемых взлетно-посадочных характеристик машины при меньшей по сравнению с зарубежными аналогами потребной длине (ВПП). Согласно оценкам, оснащенный четырьмя ТРДД F7-10 самолет P-1A с максимальной взлетной массой 79,7 т (на 42 проц. превышает массу P-3C) будет иметь увеличенный по срав-



Общая компоновка базового патрульного самолета P-1A

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ P-1A, P-8A И «НИМРОД» MR.4

	P-1A	P-8A «Посейдон»	«Нимрод» MR.4
Экипаж/оперативная группа, чел.	2/-	2/11	3/10
Масса, т:			
пустого самолета	-	41,2	46,5
максимальной боевой нагрузки в бомбоотсеке	5,5	5,6	5,5
максимальная взлетная	79,7	70,5	104,9
Максимальная скорость полета на высоте 11 000 м, км/ч	910	925	960
Практический потолок, м	12 000	12 500	12 800
Дальность полета с внутренним запасом топлива, км	8 000	12 000	11 000
Геометрические размеры, м:			
длина фюзеляжа	38	42,1	38,6
размах крыла	35	36	38,7
высота	12	12,5	9,5

нению с машиной «Орион» практический потолок и повышенную скороподъемность при сниженной до 8 000 км максимальной дальности полета. При этом требуемые маневренные характеристики машины, а также электромагнитная совместимость радиоэлектронного оборудования, обеспечиваются в том числе благодаря применению волоконно-оптической дистанционной системы управления полетом во всех каналах управления.

Основу бортового радиоэлектронного комплекса патрульного самолета, построенного по принципу открытой архитектуры, составляют: новая радиолокационная станция (РЛС) фирмы «Тошиба» с активными фазированными антенными решетками (АФАР); магнитный обнаружитель HRQ-102 фирмы «Мицубиси электрик» в вынесенном хвостовом обтекателе; оптоэ-



*Базовые патрульные самолеты P-8A «Посейдон»(вверху)
и «Нимрод» MR.4 (внизу)*



лектронная поисково-прицельная система НАQ-2 фирмы «Фуджицу», установленная на гиросtabilизированной платформе под носовой частью фюзеляжа; приемник сигналов от радиогидроакустических буев (РГАБ) с процессором обработки данных (HRQ-1; бортовой комплекс обороны HRL-109B; современный высокопроизводительный вычислительный комплекс.

В отличие от аналогичных современных станций AN/APY-10 (американский самолет P-8A «Посейдон») и «Серчуотер» 2000MR (британский самолет «Нимрод» MR.4) с механическим приводом особенностью построения многофункциональной РЛС машины P-1A (рабочий диапазон частот 8–12,5 ГГц), предназначенной для обнаружения, распознавания, классификации и сопровождения малоразмерных стационарных или быстродвижущихся надводных объектов в прибрежных районах, а также картографирования, является применение трех адаптивных АФАР DCPA (Displaced Center Phased Antenna) со смещаемым центром. Основная АФАР расположена под обтекателем в носовой части фюзеляжа, две бортовые установлены под окнами кабины экипажа. Это обеспечивает формирование заданной формы диаграммы направленности и компенсирует влияние скорости носителя и состояния подстилающей поверхности (волнения). Кроме того, применяется сжатие импульсов с линейной частотной модуляцией. Совместное использование данных режимов позволяет существенно увеличить разрешающую способность при селекции и классификации целей. Наилучшие тактико-технические показатели РЛС достигаются при углах сканирования луча до +60° по азимуту и углу места.

Сбрасываемое поисковое оборудование будет включать все типы РГАБ, применяемых противолодочными самолетами и вертолетами ВМС Японии и США. Общее количество расположенных в задней части фюзеляжа направляющих в автоматах сброса РГАБ – 30 единиц.

Подсистема отображения и управления состоит из автоматизированных рабочих мест операторов РЛС, оптоэлектронной станции, РГАБ, комплексов связи, тактической обстановки, управления воздушным движением и боевого управления, объединенных в локальную сеть.

Сетевое взаимодействие машины с другими самолетами, в том числе ударными, надводными кораблями и командными пунктами различного базирования обеспечивается посредством аппаратуры систем передачи данных «Линк-16» и спутниковой связи «Суперберд».

В перспективе для повышения эффективности выполнения задач базовой патрульной авиации совместно с новыми самолетами предусматривается широкое использование беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета (аналогично американской программе BAMS, предполагающей использование высотного аппарата для круглосуточного наблюдения за морской зоной радиусом не менее 2 800 км).

Новая машина P-1A рассматривается в качестве основного носителя современных (типа «Гарпун») и перспективных противокорабельных ракет. Кроме того, в состав ее подвесного вооружения, размещаемого на балочных держателях, которые рассчитаны на подвеску авиационного оружия со стартовой массой (калибром) до 1 т, восьми подкрыльевых узлов подвески и внутреннего бомбоотсека (расположен в передней части фюзеляжа), могут входить управляемые ракеты класса «воздух – земля», торпеды, глубинные бомбы и морские мины.

В целом японские военные эксперты оценивают тактико-технические характеристики самолета P-1A как соответствующие аналогичным показателям наиболее современных базовых патрульных самолетов: перспективному американскому P-8A и модернизированному британскому «Нимрод».

Стоимость серийной машины в ценах 2008 года составляет около 115 млн долларов (стоимость американского самолета P-8A «Посейдон» около 200 млн долларов), а ежегодные затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание одной машины при ее первоначально назначенном сроке службы в 25 лет и существующей системе материально-технического обеспечения – около 11 млн.

Летные испытания двух опытных самолетов XP-1A ведутся с сентября 2007 года. Текущими планами предусматривается изготовить 70 машин, которые намечено свести в шесть эскадрилий с началом их развертывания в 2011 году. Они заменят 80 устаревших самолетов P-3C «Орион».

В целом реализация национальных программ создания перспективных образцов авиационной техники военного назначения предполагает значительное снижение зависимости японских вооруженных сил от американского ВПК. Высокий уровень развития национальной аэрокосмической промышленности, а также активное освоение и внедрение передовых технологий обеспечат Японии продвижение на мировом рынке авиационной техники.



ИСПЫТАНИЯ В США АЭРОСТАТНОЙ СИСТЕМЫ ПВО JLENS

Подполковник А. ШАБАКОВ

В США проводятся испытания единой для всех видов вооруженных сил аэростатной системы ПВО JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system), которая предназначена для защиты важных государственных и военных объектов от средств воздушного нападения, в первую очередь от маловысотных крылатых ракет. Данная система обеспечивает долговременное непрерывное наблюдение и контроль воздушного пространства, загоризонтное обнаружение и сопровождение воздушных и наземных целей, раннее оповещение и выдачу целеуказаний средствам ПВО.

В комплект системы входят два привязных аэростата, а также две мобильные установки, которые обеспечивают их транспортировку, развертывание (накачку) и дистанционное управление по кабелю. На одном из аэростатов смонтирована РЛС кругового обзора с дальностью обнаружения воздушных целей до 200 км, а на втором – РЛС сопровождения и целеуказания. Данные об обстановке поступают на

наземную станцию обработки, управления и целеуказания по волоконно-оптическому кабелю.

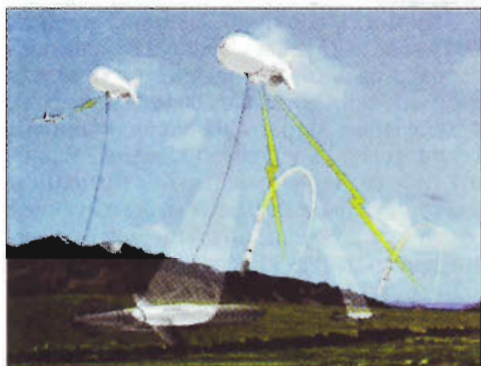
Аэростат, наполняемый гелием, имеет длину 74 м и способен поднимать на высоту до 3 000 м полезную нагрузку массой до 3 т. Автономность его работы составляет до 30 сут. Время подготовки к повторному вылету 8 ч.

Первое испытание компонентов системы JLENS состоялось в 1996 году. Летом 2009 года на одном из полигонов в штате Северная Каролина аэростат пробыл в воздухе 3 ч, а затем был спущен на полигон Дагуэй. Высота полета была ограничена 300 м. Испытания продолжились весной 2010 года на полигоне в штате Юта. Высота полета была увеличена до 3 000 м.

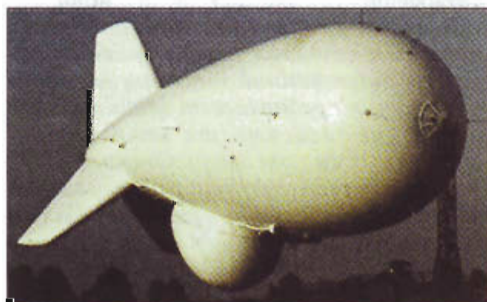
Согласно плану система JLENS будет интегрирована с такими комплексами ПВО/ПРО, как ЗРК «Пэтриот», ТНААД, корабельными комплексами управления оружием «Иджис» и другими. Для обмена данными предполагается использовать аппаратуру связи на базе стандартного протокола «Линк-16».

Американские специалисты считают, что применение мобильной системы ПВО на базе привязных аэростатов обойдется гораздо дешевле, чем применение аналогичных систем самолетного или наземного базирования, особенно при развертывании на удаленных театрах войны, например в Афганистане. Кроме того, данная система характеризуется низкими затратами на эксплуатацию и не требует создания аэродромной сети.

Головным разработчиком системы JLENS является американская фирма «Рейтеон». Поставки серийных образцов в войска планируется начать в 2012 году. Всего намечено закупить 12 комплектов. ←



Принцип работы аэростатной системы ПВО JLENS (эскиз)



Испытания системы ПВО JLENS проходят в различных климатических условиях, в том числе в Ираке (рисунок справа)



НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВМС ШВЕЦИИ

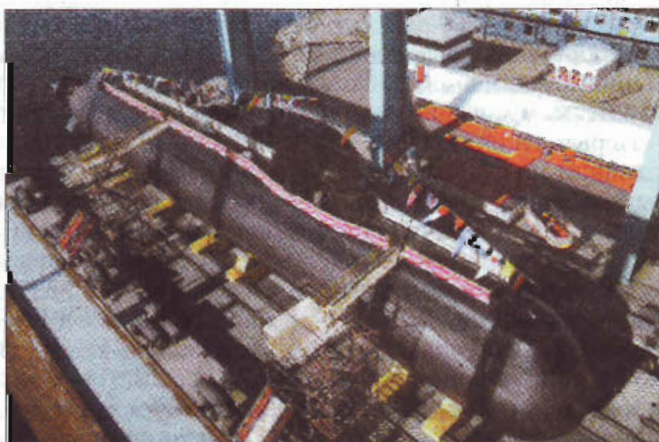
*Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ,
капитан 2 ранга В. МОСАЛЕВ*

Подводные силы ВМС Швеции имеют более чем 100-летнюю историю. Первая подводная лодка – «Хайен» (голландского проекта) – вошла в состав шведского королевского флота в 1904 году. По мере развития национальной судостроительной промышленности шведские компании достигли возможностей проектирования и строительства собственных подводных лодок и, как оказалось, достаточно высокого качества по европейским и даже мировым стандартам.

К началу XXI столетия в боевом составе 1-й флотилии подводных сил ВМС Швеции имелось семь дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) с базированием в ВМБ Карлсруна. Наиболее современными к этому времени стали три ДЭПЛ типа «Готланд» (проекта А 19), построенные на судовой верфи «Мальмё» компании «Кокумс» на замену устаревших лодок типа «Сьормен» (проекта А 12) и переданные флоту в 1996–1997 годах. Боевые возможности этих лодок («Готланд», «Уппланд» и «Холланд», надводным/подводным водоизмещением 1 494/1 599 т), вооруженных торпедами и минами, резко возросли благодаря установке на них в качестве ГЭУ (кроме двух дизелей германской фирмы MTU) двух двигателей Стирлинга V4-275R Mk 2. Новые и весьма перспективные воздухонезависимые энергетические установки (ВНЭУ) обеспечивали лодкам значительно большую автономность, дальность плавания, маневренность и скрытность. Они уже могли



ДЭПЛ «Сёдерманланд» ВМС Швеции



ДЭПЛ «Арчер» (бывшая «Хельсингланд») на судовой верфи компании «Кокумс» перед спуском на воду после модернизации

действовать не только в прибрежных водах Балтийского моря, но и в Атлантике, Средиземном море и даже в Индийском океане (на Среднем Востоке) самостоятельно или в составе формирований ОБМС НАТО и коалиционных сил.

Соответственно изменялся и характер боевого использования подводных лодок. Наметился переход от традиционных способов их применения против надводных кораблей и судов на коммуникациях, в том числе с выставлением активных минных заграждений, к преимущественному решению задач оперативно-тактической разведки и наблюдения (ISR), а также к участию в специальных операциях.

Следуя этим новым установкам, в ВМС Швеции было принято решение оснастить новыми ВНЭУ и остальные четыре ДЭПЛ типа «Вестерготланд» (проекта А 17) в процессе их модернизации с целью продления сроков эксплуатации в составе флота. Две из них – «Сёдерманланд» и «Эстерготланд» – постройки 1989 и 1990 годов (водоизмещением 1 070/1 143 т) прошли модернизацию на судовой верфи «Кокумс» в период с 2000 по 2005 год. На них были установлены уже усовершенствованные двигатели АР «Стирлинг» Mk 3, что требовало врезки в прочный корпус дополнительной 12-м секции, а также шлюзовая камера (в ограждении выдвигаемых устройств) для использования с лодки (в подводном положении) боевых пловцов сил специальных операций (ССО) и их средств передвижения под водой (ПСД). Кроме того, лодки оборудовали новой системой кондиционирования воздуха (адаптированной к условиям плавания в более теплых, чем на Балтике водах), а также оптоэлектронным перископом СК 038 фирмы «Талес» с улучшенной оптикой и тепловизионной камерой (ночного видения). Лодки способны погружаться на глубину до 300 м, а их корпуса снабжены противогидролокационным покрытием.

Так в составе подводных сил шведского флота появились первые подводные лодки, способные обеспечивать операции специального назначения. Их конструктивные особенности и высокие боевые качества привлекли внимание специалистов в ВМС ряда других стран, в частности Сингапура. Так, управление МТО МО Швеции в связи с намерением установить в ближайшее время новые ЭУ «Стирлинг» Mk 3 также и на ПЛ типа «Готланд» (контракт с компанией «Кокумс» оценивался по совокупности в 25 млн крон, или 3,2 млн долларов США) и преследуя экономическую выгоду в условиях бюджетных ограничений, решило выставить две другие лодки типа «Вестерготланд» на продажу.

Сотрудничество Сингапура со Швецией в области совершенствования подводных сил началось еще в середине 1990-х годов с приобретения четырех шведских ПЛ типа «Сьёормен» проекта А 12 (в ВМС Сингапура – типа «Челленджер»). К настоящему времени эти лодки порядком устарели (после 35 лет эксплуатации), и уже в 2005 году Сингапур объявил о своем намерении приобрести шведские ПЛ «Вестерготланд» и «Хёлсингланд» (постройки 1987–1988 годов). В соответствии с контрактом стоимостью, по сообщениям шведских СМИ, 1 млрд крон (127 млн долларов США) компания «Кокумс» обязалась к 2010–2011 годам переоборудовать эти лодки по стандартам модернизации двух предыдущих этого проекта.

Первая из них – HMS «Хёлсингланд» – была спущена на воду после модернизации на судовой верфи «Кокумс» в ВМБ Карлскруна (Швеция) в июне 2009 года и переименована в RSS «Арчер». В начале 2010 года она приступила к морским ходовым испытаниям и к концу этого года должна прибыть в Сингапур, где после приемных испытаний войдет в боевой состав флота. Вторую – «Вестерготланд» – планируется спустить на воду по завершении модернизации в середине 2010 года и переименовать в RSS «Суордсмэн». На обеих лодках устанавливается воздухонезависимая ЭУ «Стирлинг» Mk 3 (с врезкой в корпус дополнительной 12-м секции) и шлюзовая камера для боевых пловцов (в рубке). Система кондиционирования воздуха адаптируется к тропическим условиям плавания. Другие системы вооружения соответствуют стандартам научно-технического управления МО и фирмы «ST электроникс» Сингапура (БИУС), французской компании DCNS (модули управления оружием и обработки данных) и голландской «Талес» (ГАС бокового обзора).

Перископы заменяются немецкими фирмы «Коллморген», а торпедные аппараты дооборудуются для применения итальянских универсальных электрических торпед «Блэк Шарк».

На втором этапе модернизации и совершенствования боевых возможностей подводных сил на ДЭПЛ «Сёдерманланд» (проекта А 17) в период ее текущего ремонта (с 2008 до начала 2010 года) БИУС SESUB 900А (IPS-17 фирмы «Эрикссон») была заменена новой – SESUB 960А. Вторая лодка этого проекта – «Эстерготланд» – также будет оснащаться новой БИУС (в период ремонта с середины 2010-го по 2011 год). И хотя разработка SESUB 960А завершилась в 2008 году, гидроакустический комплекс (SUBAC) системы будет, как сообщалось, установлен на обе лодки в более поздние сроки.

По истечении примерно половины сроков эксплуатации планируется модернизировать и подводные лодки типа «Готланд» (MLU – Mid-Life Upgrade). Кроме замены двигателей «Стирлинг» Mk 2 на Mk 3, на них вместо БИУС SESUB 940 должна быть установлена SESUB 960В, разработка которой фирмой «СААБ системз» завершена в первом квартале 2009 года.

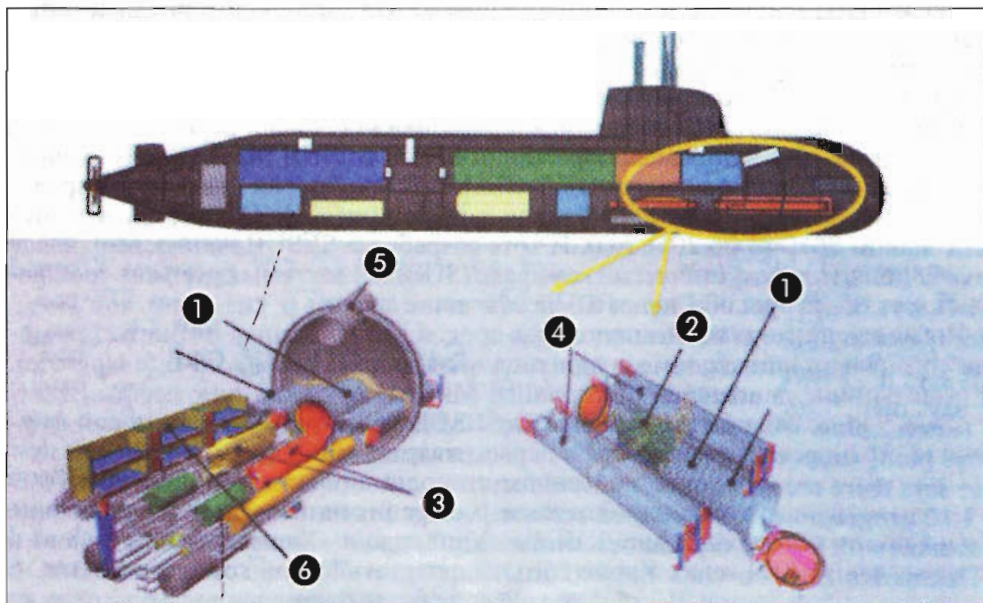
При разработке проекта модернизации лодок проекта А 19 в начале 2009 года выяснилось, что ввиду бюджетных ограничений на переоборудование будут поставлены только две ДЭПЛ – «Уппланд» и «Холанд» (войдут снова в строй к концу 2014 года). Кроме того, гидроакустический комплекс SUBAC с гидролокатором SeaBat 7125 фирмы «Ресон» будет поставлен только на одну из них. Третья – ДЭПЛ «Готланд» – не будет модернизирована (по крайней мере в установленные ранее сроки). В период с 2005 по 2007 год эта лодка успешно продемонстрировала свои высокие ходовые и конструктивные качества (особенно по сверхнизкому уровню шумности), участвуя в серии противолодочных учений ВМС США у берегов Калифорнии.

На столь глубокую (и затратную) модернизацию подводных сил военное руководство Швеции пошло, главным образом, по причине невозможности реализовать долго вынашиваемый (с 1994 года) совместный с Данией и Норвегией проект создания перспективной ПЛ нового поколения – «Викинг». Программой предусматривалось приобретение 12 лодок (по четыре каждой из стран, участвующих в разработке проекта). Для выполнения предварительного проектирования была создана корпорация VSC (Viking Submarine Corporation), в которую кроме компании «Кокумс» вошли норвежская «Конгсберг дефенс энд аэропейс» и датская «Оденс стил шипьярд». Однако экономические и процессуальные трудности в каждой из стран-участниц сначала тормозили выполнение программы, а затем привели к выходу из нее сначала (в 2002 году) Норвегии (сократившей численность своих подводных сил), а затем (в 2004-м) и Дании (вообще отказавшейся иметь в составе своего флота подводные лодки).

Тем не менее Швеция не оставила намерения и дальше совершенствовать свои технологии строительства подводных лодок и приступила к разработке (пусть и несколько замедленными темпами) собственной (компания «Кокумс») программы создания подводной лодки нового поколения (NGU – Next Generation U-boat).

Детальная проработка проектного задания по программе NGU, которую министерство обороны Швеции, по свидетельству западных информационных источников, относит к разряду приоритетных в рамках национальной стратегии страны, должна была завершиться в 2009 году. Рассчитывая на выделение правительством необходимых бюджетных ассигнований на ее реализацию, управление МТО МО намерено в 2010 году заключить с компанией «Кокумс» контракт на строительство для ВМС Швеции двух ДЭПЛ перспективного проекта А 26 с передачей их флоту в 2017 и 2018 годах.

О конструктивных особенностях перспективной лодки известно пока немного. По сравнению с предыдущим проектом А 19 она будет иметь большие подводное водоизмещение (1 830 т) и длину 63 м. Воздухонезависимая ЭУ (двигатели Стирлинга) обеспечит необходимые автономность, дальность плавания, живучесть и маневренность, а специальное покрытие корпуса – малую замет-



Компоновка перспективной подводной лодки специального назначения проекта А 26 (1 – шлюзовая камера; 2 – боевые пловцы; 3 – подводные средства движения (ПСД); 4 – торпедные аппараты; 5 – торпедопогрузочный люк; 6 – временные каюты для дополнительного персонала)

ность и скрытность. Современные электронные системы боевого управления и связи, а также модульная конструкция корпуса предполагают многоцелевое применение лодки, хотя, по оценкам руководства ВМС, основным ее предназначением будет участие в разведывательных (ISR) и специальных операциях, а борьба с надводными кораблями и подводными лодками – второстепенной задачей.

В основу компоновки БИУС ПЛ А 26 будет положен, по свидетельству проектировщиков компании «Кокумс», комплекс SESUB 960А/В с системой SUBAC.

Особого внимания заслуживает модульная конструкция носового отсека. В варианте использования ПЛ в специальных операциях в нем могут быть размещены 4–6 боевых пловцов с их снаряжением и двумя ПСД, шлюзовая камера диаметром 1,6 м, обеспечивающая их выход из лодки в подводном положении, четыре торпедных аппарата и торпедопогрузочный люк.

В последнее время в зарубежных СМИ появилась информация о том, что Швеция заинтересована в привлечении к реализации проекта А 26 своих партнеров в Норвегии (рассчитывающей заменить к 2020 году шесть своих ПЛ типа «Ула» на новые), Польше и Сингапуре, с которым партнерские связи в сфере ВТС активно развиваются. В мае 2009 года шведская фирма «Кокумс» и сингапурское судостроительное предприятие «ST марин» подписали меморандум о намерениях создать объединенную венчерную компанию по техническому обеспечению и обслуживанию подводных сил ВМС Сингапура. Рассматривается также возможность применения шведских технологий для оснащения подводных лодок типа «Коллинз» ВМС Австралии оборудованием для использования с них ССО.

Таким образом, шведская программа создания подводных лодок нового поколения (NGU) вполне может оправдать себя в экономическом плане, а с поступлением на вооружение ВМС Швеции подводных лодок проекта А 26 существенно возрастут боевые возможности сил флота при проведении морских операций любого уровня.

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ГИДРОАКУСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ВМС США

Капитан 1 ранга С. ПИЧУГИН

Стратегической программой научных исследований и разработок передовых технологий в интересах ВМС США, рассчитанной на период с 2000 по 2035 год, предусматривается в качестве одной из основных достижение цели своевременного и надежного обеспечения сил флота всеобъемлющей информацией об обстановке на море в ходе ведения боевых операций. Эта задача решается с помощью современных систем и технических средств непрерывного и дискретного наблюдения во всех географических сферах, включая воздушную, надводную и подводную.

В качестве ключевых и наиболее эффективных средств решения задач освещения подводной обстановки рассматриваются гидроакустические системы. Одновременно с совершенствованием существующих гидроакустических комплексов (ГАК) и станций (ГАС) проводятся НИОКР по созданию новых корабельных и стационарных систем гидроакустического наблюдения, нацеленных на надежное освещение подводной обстановки как в глубоководных океанских акваториях, так и в мелководных прибрежных зонах.

Среди задач, решаемых с помощью стационарных и мобильных гидроакустических систем, наибольшее значение традиционно придается обеспечению противолодочной обороны (ПЛО) кораблей и оперативных формирований флота в море. Предполагается, что в настоящее время эта задача должна решаться не только в открытом океане против многоцелевых (ПЛА) и ракетных (ПЛАРБ) атомных подводных лодок, но и в более сложных гидрологических условиях прибрежных вод континентального шельфа. В пределах таких зон могут действовать современные дизель-электрические лодки (ДЭПЛ) среднего и малого водо-

измещения, имеющие более низкие уровни первичного и вторичного акустических полей и потому менее заметные.

В настоящее время для решения этих задач в США в рамках реализации программ развития противолодочных сил и средств значительное внимание уделяется формированию интегрированной системы освещения подводной обстановки IUSS (Integrated Undersea Surveillance System), объединяющей стационарные и мобильные комплексы дальнего гидроакустического наблюдения, боевого управления и связи в зонах действий передовых группировок ВМС. Система IUSS предполагает совместное использование обобщенной информации о подводной обстановке различными, в том числе удаленными или находящимися в подводном положении, абонентами, входящими в состав единой сети обмена данными.

Вследствие сетевого объединения дискретных элементов систем дальнего гидроакустического наблюдения SOSUS (SOund SURveillance System), FDS (Fixed Distribution System), ADS (Advanced Deployable System) и буксируемых корабельных SURTASS (SURveillance Towed Array Sonar System) система IUSS способна обеспечить не только первичное обнаружение целей, но также обработку



Контейнер с комплектом средств обнаружения системы ADS

и передачу данных с их параметрами для последующего наведения самолетов базовой патрульной авиации (БПА), подводных лодок, противолодочных кораблей или вертолетов. На маневренные противолодочные силы возлагается решение задач вторичного поиска (собственными гидроакустическими средствами с использованием данных стационарных систем) и обнаружения целей, слежения за ними, а при необходимости, в ходе военных действий – их уничтожения.

Стационарная система дальнего гидроакустического наблюдения SOSUS была развернута на Атлантическом и Тихом океанах еще в начале 70-х годов прошлого столетия, в самый разгар «холодной» войны. Основное ее предназначение – обнаружение, определение местоположения и элементов движения атомных ракетных подводных лодок вероятного противника с помощью кабельной сети подводных гидрофонов, проложенной по дну океанов. Кроме решения этой основной задачи система обеспечивает вскрытие подводной обстановки в океанских районах и на противолодочных рубежах, обнаружение многоцелевых атомных и дизельных подводных лодок, слежение за ними на маршрутах разведывания и в районах боевого патрулирования, выработку исходных данных для целеуказания и наведения на них маневренных противолодочных сил и средств флота.

Данные от подводных гидрофонов непрерывно поступают для обработки на береговые противолодочные центры, расположенные на Западном и Восточном побережьях США, анализируются для доклада командованию и затем распределяются через информационно-разведывательные центры оперативных флотов в передовых зонах.

В настоящее время выделяются значительные средства на проведение работ по модернизации системы SOSUS. Основными направлениями ее совершенствования являются повышение возможностей береговых центров по обработке и анализу гидроакустических сигналов, а также замена устаревших технических элементов подводных гидролокаторов.

В Атлантическом океане система SOSUS контролирует площадь до 15 млн км² и включает около 10 береговых постов с антенными системами. На Тихом океане располагается восемь береговых постов с антеннами. Большинство из них функционируют в дежурном режиме без постоянного мониторинга подводной обстановки с готовностью к применению и возможностью получения данных в любое время.

Позиционно-маневренная система дальнего гидроакустического наблюдения SURTASS предназначена для освещения подводной и надводной обстановки на океанских и морских театрах военных действий. Основой этой системы являются корабли гидроакустической разведки, оборудованные активно-пассивными гидроакустическими комплексами с гибкими протяженными буксируемыми антеннами.

Эта система обладает достаточно высокой надежностью и эффективностью и дополняет систему SOSUS. По заявлению американских специалистов, экспериментальные дальности обнаружения ПЛА ВМФ РФ гидроакустическими станциями AN/UQQ-2, установленными на судах гидроакустической разведки, достигают 150 миль (278 км).

Развитие позиционно-маневренной системы SURTASS в настоящее время идет по четырем основным направлениям:

- совершенствование судов гидроакустической разведки;
- улучшение технических характеристик буксирюемых пассивных антенных решеток;
- модернизация системы обработки сигналов и связи;
- внедрение активных низкочастотных акустических средств.

Устанавливаемое на океанографических судах (кораблях гидроакустической разведки) типа «Викториес» оборудование разработано с использованием коммерческих технологий и программного обеспечения, позволяющего улучшить возможности по обнаружению, уверенному распознаванию и определению координат надводных и подводных целей, в том числе в мелководных прибрежных зонах со сложными гидрологическими условиями. На современном этапе основные усилия сосредоточены на внедрении двухлинейной (ТВ-29В), а также низкочастотной активно-пассивной (LFA) буксирюемых антенных систем.

Активным элементом низкочастотной антенны LFA (диапазон рабочих частот 100–500 Гц) является буксирюемый носитель с 18 излучателями ненаправленного действия с начальным уровнем звукового давления до 200 дБ. Благодаря реализуемому принципу излучения и технологиям формирования характеристик направленности акустическое поле всей решетки не превышает по величине звукового давления поля любого из отдельных ее элементов. Лепесток направленности антенны в горизонтальной плоскости составляет 360°, а в вертикальной – до 7° в зависимости от частоты.

Дистанция обнаружения подводных целей в активном режиме достигает 70 км в зависимости от глубины места и гидрологических условий. Длительность одного активного излучения составляет 6–100 с, а период между излучениями – 6–15 мин.

В качестве приемного элемента используется штатная двухлинейная буксируемая акустооптическая решетка ТВ-29В, а также в перспективе будут применяться ТВ-33 и ТВ-34, поступление которых на замену антенных решеток ТВ-16 и -29А ожидается в 2011–2012 годах. Как отмечают разработчики, существенным преимуществом новой активно-пассивной системы является возможность работы в мультитатическом режиме совместно с вертолетными ОГАС HELRAS-1/2 и новыми буксируемыми антенными решетками гидроакустических комплексов (ГАК) подводных лодок и надводных кораблей ВМС НАТО и Австралии.

Согласно результатам опытной эксплуатации полномасштабных образцов антенны LFA системы SURTASS на судах гидроакустической разведки (СГАР) «Кори Чест» и «Импекбл» (Т-АГОС-23) и разработанным на их основе рекомендациям оптимальное функционирование такой системы может осуществляться при буксировке со скоростью 3–15 уз. Максимальная эффективность применения системы достигается при глубинах моря от 200 м до 2 км. При этом по соображениям безопасности допустимая глубина моря под центральным участком буксируемой системы (длина несущего кабеля-троса 335 м) не менее 122 м.

Позиционная система прибрежного гидроакустического наблюдения FDS разработана для обнаружения подводных целей (малозумных ДЭПЛ, подводных аппаратов) в мелководных районах моря. Она состоит из подводного элемента UWS (Underwater Segment) и берегового центра обработки и анализа информации SSIPS (Shore Signal Information Processing Segment). Основу подводного элемента составляют закрепленные на дне протяженные линии гидрофонов. Разработка системы велась с использованием современных достижений в области гидроакустики, микропроцессорной и электронно-вычислительной техники, а также перспективных разработок в волоконно- и акустооптической областях.

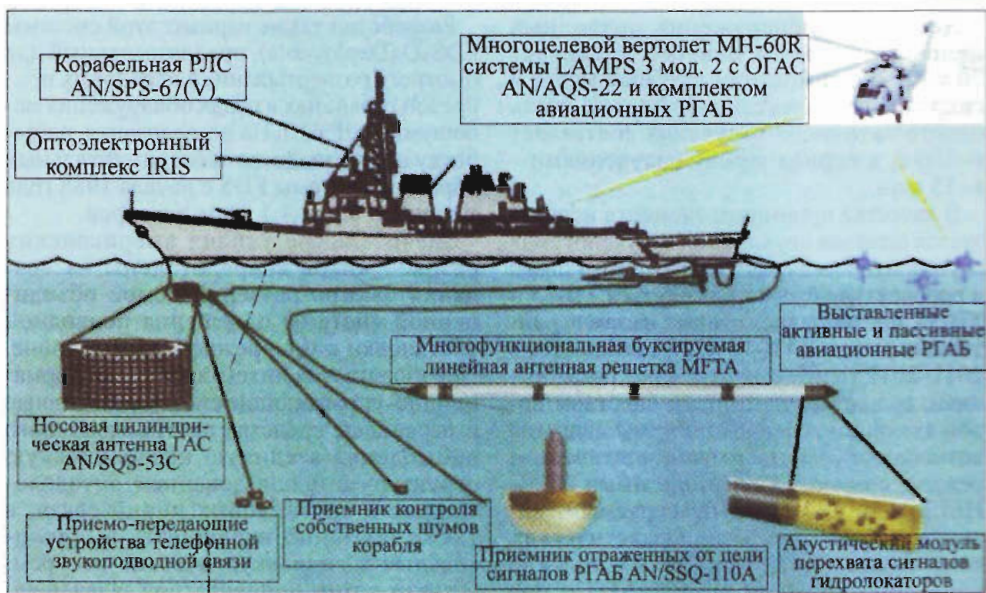
В настоящее время в рамках программы «Акустическое наблюдение» развернуты антенные поля системы FDS (большой протяженности) в Западной части Атлантического океана в районе п-ова Флорида.

Разработан также вариант этой системы FDS-D (Deployable), предназначенный для быстрого развертывания в передовых прибрежных районах в целях обнаружения малозумных ДЭПЛ. На исследования, разработку и производство экспериментальных образцов системы FDS с начала 1988 года затрачено более 1,1 млрд долларов.

Значительные усилия американских разработчиков сосредоточены на создании быстро развертываемой объемной системы освещения подводной обстановки в прибрежной морской зоне. Предполагается интегрировать информационно-управляющие системы, активные и пассивные средства противолодочного наблюдения в единую иерархическую структуру с использованием оптоволоконных и спутниковых линий связи, а также поэтапно наращивать вычислительные и гидроакустические ресурсы. В связи с этим приоритетной задачей является создание выставяемой системы гидроакустического наблюдения ADS и обеспечение возможности ее развертывания с многофункционального корабля прибрежной зоны проекта LCS (Littoral Combat Ship).

Продолжается внедрение **перспективной оперативно развертываемой системы освещения подводной обстановки ADS**, которая разрабатывается для многократного использования с НК и ПЛА. Она предназначена для обнаружения в прибрежных акваториях малозумных, в том числе сверхмалых подводных лодок и аппаратов противника, а также для вскрытия скрытых минных постановок. ADS будет иметь меньше по сравнению с существующими образцами массогабаритные характеристики, а ее модульная архитектура позволит изменять конфигурацию в зависимости от поставленных задач и условий применения. В состав этой системы предусматривается включить три основных элемента: комплект средств подводного наблюдения, аппаратуру обработки поступающих данных, а также сменные специализированные автономные подводные модули разного типа и назначения.

Комплект средств подводного наблюдения представляет собой антенную решетку общей длиной до 20 км, состоящую из отдельных секций. В каждую секцию входят гидрофоны (диапазон частот 20–1 000 Гц), приемники регистрации волнения моря и градиента давления воды, а также оптические датчики регистрации уровня освещенности в толще воды, соединенные между собой оптоволоконными линиями связи и имеющие автономное электропитание от аккумуляторных батарей.



Основные акустические и неакустические корабельные средства освещения подводной обстановки в составе ГАК AN/SQQ-89A(V)15

В ходе флотских учений и испытаний на гидроакустическом полигоне в районе Ки-Уэст (Атлантическое побережье, штат Флорида) неоднократно подтверждена эффективность применения обширных полей выставляемых акустических средств разного типа, в том числе опытного образца системы ADS, контролируемых БЛА, а также подводными аппаратами гидроакустической и минной разведки.

Кроме того, в рамках работ по развитию противолодочных средств прибрежной морской зоны в 2008 году в заливе Монтерей (Санта-Круз, штат Калифорния) успешно проведена серия демонстрационных испытаний, в ходе которых подтверждена высокая эффективность выставляемых самолетами БПА

и с надводных кораблей полей автономных дрейфующих магнитоакустических векторных буев DADS длительного действия. В рамках этого направления исследований планируется отработать технологии создания беспроводных сетей контроля и управления полями автономных дрейфующих вертикальных антенных решеток ADLA (Autonomous Drifting Line Array), создаваемых на основе щелевых излучателей диаметром около 10 см и работающих на средней частоте около 1 кГц.

На современном этапе развития системы IUSS выделяются следующие основные направления:

- расширение зоны подводного наблюдения за счет включения в состав добывающих

- источников буксируемых гидроакустических систем – корабельной TACTAS (TACTical Towed Array Sonar) и подводных лодок STASS (Submarine Towed Array Sensor System);
- совершенствование систем сбора, обработки и корреляции гидроакустической информации с данными других видов разведки;

- модернизация существующих и создание новых систем наблюдения.

Работы по совершенствованию системы проводятся фирмой OMI и направлены на:



Испытания опытного образца противоторпеды



ЯПОНСКИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ P-1 разработан национальной компанией «Кавасаки хэви индастриз» при участии фирм «Фуджи» и «Мицубиси». Основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 79,7 т, максимальная скорость полета (на высоте 11 000 м) 910 км/ч, практический потолок 12 000 м, дальность полета с внутренним запасом топлива 8 000 км, геометрические размеры – длина фюзеляжа 38 м, размах крыла 35 м, высота 12 м. Силовая установка: четыре ТРДД F7-10 с максимальной взлетной тягой 58 кН каждый. В состав БРЭО входят РЛС с активными фазированными антенными решетками, магнитный обнаружитель HRQ-102 в вынесенном хвостовом обтекателе, оптоэлектронная поисково-прицельная система HAQ-2 на гиростабилизированной платформе, приемник сигналов от радиогидроакустических буев с процессором обработки данных HRQ-1, бортовой комплекс обороны HRL-109B, высокопроизводительный вычислительный комплекс. Вооружение: ПКР типа «Гарпун», УР класса «воздух – земля», торпеды, глубинные бомбы и морские мины. Максимальная масса боевой нагрузки в бомбоотсеке 5,5 т. Начало развертывания шести эскадрилий P-1 намечено на 2011 год.



ШВЕДСКАЯ МОБИЛЬНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ РАЗВЕДКИ ПОЛЯ БОЯ «АРТУР» (Arthur) разработана компанией «СААБ майкросвэйв системз» на базе плавающего гусеничного сочлененного транспортера-тягача BvS-10 Mk 2 фирмы «БАэ системз хёгглюндз». РЛС способна обнаруживать наземные и низколетящие воздушные цели на дальности до 60 км, ее диапазон рабочих частот 5,4–5,9 ГГц, время подготовки к работе с марша до 2 мин. Рабочее место оператора станции оборудовано в ведущем тягаче, а в ведомом находится непосредственно аппаратура РЛС. Основные ТХ транспортера BvS-10 Mk 2: длина 7,6 м, ширина 2,2 м, максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, по воде 5 км/ч, запас хода по топливу 500 км. Боевая масса 14,2 т, грузоподъемность 6 т. Тягач оснащен дизельным двигателем «Камминз» мощностью 295 л. с. и автоматической трансмиссией «Алиссон» (шесть передач переднего и одна заднего хода).





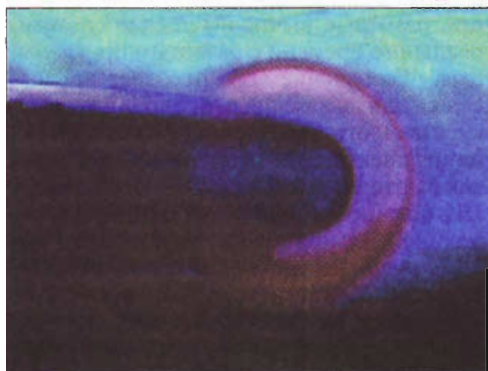
**ПОЛЬСКАЯ БУКСИРУЕМАЯ
ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА
ЗУР-23-2КГ**, являющаяся модернизированным вариантом российской ЗУ-23, предназначена для борьбы с низколетящими воздушными и наземными легкобронированными целями в ближней зоне. Она включает две автоматические пушки 2А14 калибра 23 мм, две ПУ ЗУР из состава ПЗРК «Гром» и рабочее место стрелка-оператора, оборудованное на вращающейся части установки. Дальность стрельбы ЗУР 500–5 500 м, высота поражения целей 10–3 500 м. Ракета оснащена двухдиапазонной ИК-головкой самонаведения. Дальность стрельбы автоматических пушек 3 000 м, высота поражения целей до 2 000 м, максимальная скорострельность 1 800–2 170 выстр./мин, практическая 400 выстр./мин. Предельная скорость поражаемых целей 400 м/с, скорость эффективно поражаемых целей ракетами 300 м/с, артиллерией – от 0 до 50 м/с. Для наведения оружия на цель используется коллиматорный прицел СКЕ-2 кратностью 1х. Приводы наведения электромеханические.



РУМЫНСКИЙ РЕЧНОЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КАТЕР (МОНИТОР) «ПОСАДА» (бортовой номер 179) проекта «Смирдан» («Брутар-2») предназначен для патрулирования р. Дунай и огневой поддержки сухопутных подразделений. Всего в период с 1986 по 1993 год национальной компанией «Мангалия шипьярд» было построено пять таких катеров, которые вошли в состав Дунайской речной флотилии ВМС страны. Основные ТТХ катера: полное водоизмещение 410 т, длина 46 м, ширина 8 м, осадка 1,5 м, наибольшая скорость хода 16 уз. Двухвальная энергетическая установка включает два дизеля общей мощностью 2 700 л. с. Вооружение: носовое – 100-мм орудие в танковой башне, две башенные двуствольные 30-мм АУ; кормовое – две четырехствольные 14,5-мм зенитные установки и одна двуствольная 14,5-мм пулеметная установка.

На фото сверху – речной артиллерийский катер «Рахова» (бортовой номер 176)





Носовая сферическая антенна ГАС ПЛА «Виргиния» (эскиз)

– объединение всех существующих позиционных и маневренных акустических систем в единый комплекс подводного наблюдения;

– стандартизацию акустических антенных решеток;

– интеграцию систем обработки акустических данных.

Для выполнения работ по первому направлению на фирме OMI были созданы рабочие группы USW OCWG (UnderSea Warfare OMI Commonality Working Group) и TAIPТ (Towed Array Integrated Processing Team), в которые вошли специалисты в различных областях, связанных с разработкой акустических систем подводного наблюдения. В ходе предварительного анализа было определено, что в настоящее время модернизации подлежат около 150 типов акустических систем, состоящих на вооружении ВМС США.

По итогам работы групп к концу 2011 года ожидается разработка документации по стандартизации систем обработки акусти-

ческих данных ВМС США. В настоящее время ими выбран единый способ передачи данных, основанный на мировом стандарте ATM/Sonet, а также выработаны рекомендации по максимальному уменьшению затрат на создание и эксплуатацию акустических антенных систем за счет снижения стоимости самих изделий и удешевления процессов боевой подготовки, технического обслуживания и ремонта.

В вопросе объединения систем обработки акустических данных принята концепция специалистов центра космических и военно-морских систем (SPAWAR), которые предложили в качестве основного стандарта системы IUSS использовать технологию TX (Track Transmit), реализованную во втором поколении оборудования системы SURTASS. Кроме того, была предложена программа быстрого внедрения этой технологии в систему подводных лодок STASS с использованием оборудования коммерческого производства – ARCI (Acoustic Rapid COTS Insertion).



Антенна минно-поисковой ГАС ПЛА «Виргиния» (показана стрелкой)

Параллельно с этим реализуется программа разработки перспективной системы обработки информации – APB (Advanced Processing Building), призванная объединить новые технологии с программой ARCI.

В настоящее время выполнение задач по объединению компонентов IUSS является приоритетной задачей программ развития средств подводного наблюдения.

Аппаратные средства цифровой обработки гидроакустических сигналов наряду с антенными системами во многом определяют возможности корабельных гидроакустических систем. По оценкам специалистов научно-исследовательского управления ВМС США (ONR – Office of Naval Research), ввиду в основном исчерпанных возможностей совершенствования гидроакустических антенн главный потенциал развития ГАК и ГАС заключается именно в совершенствовании способов и аппаратуры обработки гидроакустической информации. Активное развитие вычислительных средств создало необходимые предпосылки совершенствования аппаратуры обработки сигналов и внедрения нового, более эффективного программного обеспечения. Следует отметить, что на основании обзора института военных исследований (Institute for Defence Analysis) министерством обороны США сделан вывод о необходимости принятия ряда экстренных мер в целях экономии финансовых средств, а именно:

- прекратить практику разработки ЭВМ для военного ведомства «с нуля»;
- принять концепцию COTS (Commercial Off-The-Shelf), допускающую применение в системах военного назначения готовых комплектующих и программного обеспечения коммерческого назначения;
- внедрить в разработку вычислительных систем военного назначения принцип «открытой архитектуры», позволяющий вводить в существующие системы новые структурные элементы, в том числе изготовленные по коммерческим стандартам.

Модификацией концепции COTS применительно к корабельным гидроакустическим системам ВМС США стала программа ARCI (Acoustic Rapid COTS Insertion), имеющая целью быстрое внедрение готовых коммерческих элементов в гидроакустические системы военного назначения. По оценкам зарубежных специалистов, реализация данной программы позволила значительно повысить эффективность средств ПЛО при одновременном снижении их стоимости в 10 раз.

Корабельные автоматизированные системы боевого управления (АСБУ) и входящие в их состав современные ГАК представляют собой мощные аппаратно-

программные вычислительные системы реального времени с развитым программным обеспечением. Это создает предпосылки для внедрения в них принципов искусственного интеллекта (ИИ) как одного из перспективных направлений развития компьютерных технологий. В системе с ИИ обычно используется статистически нелинейная процедура определения порога, существенно улучшающая характеристики ассоциативного процесса. ВМС и управление перспективных исследований МО США (DARPA) в последнее время уделяют большое внимание исследованиям в области нейронных сетей.

Для проведения исследований в этой области были разработаны две крупные программы. Одна из них (Electronic Neural Systems Program) была направлена на создание электронных нейронных систем, которые предполагалось реализовать на аналоговых СБИС, другая (Biological Neural Network Program) охватывала вопросы создания нейронных сетей, использующих принципы бионики. Специалистами университетов США, Канады и лаборатории военно-морских исследований (NLR – Navy Research Laboratory) были разработаны образцы нейрокомпьютеров, предназначенных для распознавания образов при решении задач гидроакустической классификации целей.

Одной из областей практического применения принципов ИИ в гидроакустике является создание экспертных систем, которые могут использоваться, например, при выборе параметров, излучаемых сигналов (частота, длительность импульса, уровень сигнала), адаптированных к конкретной гидрологической обстановке, или участвовать в распознавании государственной принадлежности обнаруженных целей.

Совершенствование корабельных средств освещения подводной обстановки осуществляется в ВМС США путем поэтапной модернизации ГАК AN/SQQ-89 до уровня A(V)15, а также интеграции на принципах сетевых (с открытой распределенной архитектурой) решений систем формирования характеристик направленности и обработки данных ГАС разного типа. В единую иерархическую структуру объединяются системы управления оружием, акустическими и неакустическими средствами наблюдения с использованием оптоволоконных линий связи. Поэтапно наращиваются информационно-вычислительные ресурсы с широким применением COTS-продукции.

Основной особенностью ГАК AN/SQQ-89A(V)15 является полностью цифровая корреляционная обработка сигналов с

компиляцией данных от всех акустических средств, в том числе от новой многофункциональной буксируемой оптоволоконной антенны MFTA и системы гидроакустической разведки и поиска мин AN/VLD-1(V)1.

В целях дальнейшего совершенствования ГАК AN/SQQ-89A(V)15 наращиваются возможности по реализации сложных алгоритмов определения координат и элементов движения целей, аналогичных применяемым в АСБУ ПЛА AN/BYG-1, в состав системы планируется дополнительно ввести многопроцессорные серверы с емкостью памяти до 1,5 Тбайт для хранения результатов контроля подводной обстановки, а также обеспечивается удаленный доступ к ним с других кораблей поисковых сил через штатные узкополосные УКВ-радиостанции. Потребитель по запросу сможет принимать с сервера меню-каталог хранящихся в нем изображений, привязанных к географическим координатам. Это могут быть кадры оптоэлектронной, инфракрасной и радиолокационной съемки, данные гидроакустической, гидрологической и сейсмической, радио- и радиотехнической разведки. Из кадра автоматически выбирается изображение требуемого района поиска. По УКВ-радиостанции может быть осуществлена передача от двух до четырех снимков (в зависимости от объема) в минуту с отображением их на мониторе АРМ оператора.

Командование ВМС США считает приоритетной задачей интеграции этих средств в объединенную систему противолодочной и противоминной обороны корабельного соединения, реализуя концепцию автономных групповых действий аппаратов, которая предусматривает организацию их взаимного ориентирования, навигации и распределения задач, обмен данными между собой и передачу информации на носители. В составе этой системы планируется использовать малогабаритные управляемые по оптоволоконному кабелю аппараты – ликвидаторы мин разового действия.

В полном объеме данную концепцию предполагается реализовать с поступлением в состав флота многофункциональных кораблей прибрежной морской зоны (LCS), предназначенных для ведения разведки, борьбы с малозумными ДЭПЛ, маневренными скоростными надводными целями и минной опасностью, а также для обеспечения действий сил специальных операций.

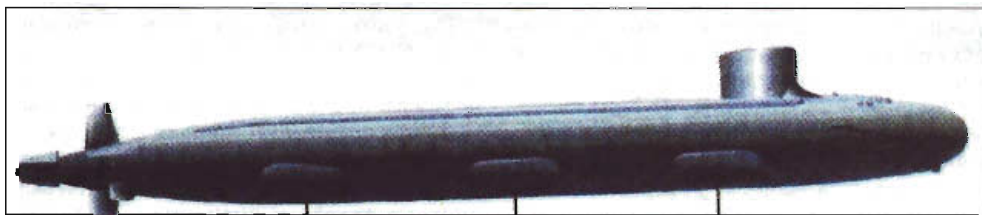
Применение гидроакустического оборудования в минно-поисковых операциях также находится в центре внимания ВМС ведущих морских держав.

Так, управление научных исследований ВМС США (ONR – Office of Naval Research) намерено возобновить в ближайшее время работы над проектом системы поиска и классификации донных мин (пролежавших длительное время в морском иле). Разработанная ранее магнитоакустическая система такого назначения – MADOM (Magnetic and Acoustic Detection) так и не была установлена на корабли в связи с отказом в финансировании. В настоящее время планируется возобновить работы над этой программой с применением таких новых технологий, как гидролокация с антенной синтезированной апертурой и широкополосная гидролокация. Рассматривается возможность использования для обнаружения погруженных в грунт (или ил) мин параметрических излучающих антенн с малой антенной апертурой и узкой направленностью низкочастотного излучения.

В настоящее время минно-поисковая система включает: минно-тральный корабль с традиционной ГАС со среднечастотным (до 100 кГц) трактом обнаружения подводных объектов и высокочастотным (несколько сотен кГц) трактом классификации мин; буксируемый тральщиком автономный подводный аппарат (АПА) с гидролокатором бокового обзора и самоходный дистанционно управляемый аппарат (ДУПА) с гидролокатором секторного обзора для обследования и классификации обнаруженных объектов (мин).

В создании АПА и ДУПА в настоящее время принимают участие крупнейшие зарубежные компании. В США фирма «Нортроп-Грумман» привлечена к выполнению ближнесрочной программы разработки системы минной разведки NMRS (Near-Term Mine Reconnaissance System). NMRS отнесена к категории закупок «специальной категории», поскольку данная система считается крайне важной для ПЛА при выполнении скрытной минной разведки в прибрежных водах. Программа предусматривает многоразовое использование АПА, который выпускается через торпедные аппараты ПЛА и оборудован многолучевыми гидролокаторами фронтального и бокового обзора для классификации обнаруженных объектов. Аппарат обеспечивает предварительное обследование района, классификацию и определение точных координат обнаруженных на дне объектов (мин), для чего на нем устанавливаются интегральная навигационная система и доплеровский лаг.

Для надводных кораблей ВМС США и других стран фирмы «Рокуэлл» (головная), «Вестингхаус» и «Ризон» совместно с исследовательскими организациями ВМС



Шесть облегченных широкопертурных антенн LWAA (Light-Weight Wide Aperture Array) ПЛА «Виргиния» (эскиз)

разрабатывают дистанционную систему противоминной обороны RMS (Remote Minehunting System). В состав опытного образца аппарата включены ГАС бокового обзора типа AN/AQS-14, ГАС уклонения от мин «Си Бэт» и секторного обзора для обнаружения мин в толще воды.

Наряду с поиском мин, не менее проблемной остается задача противоторпедной защиты (ПТЗ): НК и ПЛ. Американские надводные корабли в массовом порядке (поставлено около 200 комплектов) оснащаются модернизированной системой ПТЗ AN/SLQ-25A «Никси», разработанной фирмой «Аргон СТ». Она предназначена для классификации и определения параметров движения атакующих торпед, обнаруженных корабельными гидроакустическими комплексами и станциями, а также для выработки рекомендаций по применению буксируемых, выставляемых активных и пассивных средств гидроакустического противодействия (ГПД).

Основным назначением данной системы является выполнение в автоматическом режиме следующих процессов: обнаружение, классификация, определение в каждый текущий момент времени места, траектории и элементов движения торпед; выработка сигнала тревоги (предупреждения) о торпедной атаке, тактических решений и команд на применение средств гидроакустического противодействия и выполнение кораблем маневра уклонения. Необходимость создания такой системы обусловлена главным образом недостаточной эффективностью существующих средств гидроакустического противодействия при борьбе в первую очередь с торпедами, самонаводящимися по кильватерному следу.

В целях обеспечения возможности применения системы в районах с малыми глубинами в 2007 году с фирмой-разработчиком был заключен контракт на сумму 5,3 млн долларов, предусматривавший создание нового программного обеспечения и усовершенствование устройства постановки-выборки. Благодаря использованию отработанных технологий двойного назначения обновленная система AN/SLQ-25C отличается от базового образца более низ-

кой стоимостью производства комплекта оборудования.

Несмотря на активные исследования в области создания и применения средств гидроакустического противодействия (ГПД) и ПТЗ, до настоящего времени среди специалистов не существует единого подхода к созданию действительно высокоэффективной системы ПТЗ. Кроме того, постоянное расширение возможностей систем наведения торпед снижает эффективность применения средств ГПД, что обуславливает необходимость их совершенствования.

Вместе с тем, согласно оценкам иностранных специалистов, из-за технических и физических особенностей применение средств ГПД эффективно только против торпед с акустическими системами самонаведения. При использовании торпед с другими системами наведения (например, самонаводящихся по кильватерному следу) или относительно простых тактических приемов, основывающихся на случайном и программном выборе моделей поиска и атаки, эффективность их применения значительно снижается.

Считается также, что наиболее эффективным способом защиты от атакующих торпед является сочетание маневра уклонения и комплексного применения средств ГПД и противоторпед.

На вооружении американских многоцелевых ПЛА типа «Лос-Анджелес» в настоящее время состоит система противоторпедной защиты CSA Mk 2. В ее состав входят забортные ПУ калибра 152 мм и одна перезаряжаемая ПУ, которые предназначены для применения приборов ГПД различных модификаций разработки фирмы «Ультра электроникс оушен системз». Для ПЛА типа «Сивулф» создана система ПТЗ CSA Mk 3, отличающаяся от базовой модификации количеством забортных ПУ – 16 единиц.

Принцип действия приборов ГПД Mk 2 и 3 заключается в генерировании мощного акустического сигнала в полосе рабочих частот акустической системы самонаведения атакующих торпед и создании в зависимости от установленного режима работы прицельных по частоте или за-

градительных широкополосных помех. Прибор Mk 4 обеспечивает обработку импульсов от гидролокационной станции противника и выработку ответного сигнала, имитирующего ПЛ.

Атомные подводные лодки с баллистическими ракетами типа «Огайо» оснащены системой противоторпедной защиты CSA Mk 2, интегрированной с системой управления торпедной стрельбой Mk 118. Система ПТЗ обеспечивает применение приборов ГПД калибров 76,2 и 152 мм из восьми забортных ПУ (размещены в надстройке легкого корпуса в районе ограждения выдвижных устройств и кормовой части), а также самоходных имитаторов подводной лодки MOSS (Mobile Submarine Simulator). Имитаторы (диаметр 254 мм, длина 3,2 м, масса 450 кг) оборудованы энергосиловой установкой с аккумуляторной батареей, аппаратурой и органами управления, позволяющими выполнять маневр по заданной программе. Для стрельбы из 533-мм торпедных аппаратов используется транспортно-пусковой контейнер Mk 136, рассчитанный на два прибора. До конца 1990-х годов основной вариант типовой загрузки ПЛАРБ, выходящей на боевое патрулирование, предусматривал размещение на борту шести самоходных имитаторов и двух контейнеров.

Строящиеся ПЛА типа «Виргиния» оснащаются новой системой ПТЗ SDWS. По оценкам американских специалистов, она обеспечивает заблаговременное обнаружение атакующих торпед путем обработки данных о подводной обстановке, поступающих от сферической, бортовых, линейной и буксируемой антенн гидроакустического комплекса, а также применение активных и пассивных средств ГПД. Для их выстреливания задействуются одна перезаряжаемая 76,2-мм установка и 14 непerezаряжаемых 152-мм ПУ, расположенных в межкорпусном пространстве в районе кормовых цистерн главного балласта. В отличие от состоящих на вооружении систем с пусковыми установками, использующими газогенераторы, которые обладают повышенной шумностью при

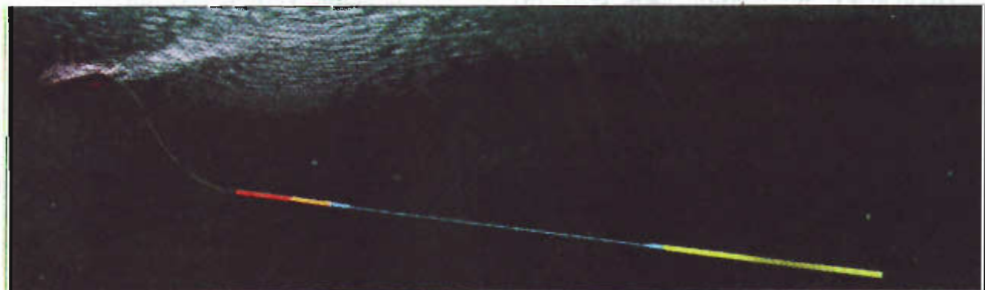


Линейная буксируемая антенна ГАК ПЛА «Виргиния» (эскиз)

срабатывании, в новой системе применяются ПУ с электромагнитными пусковыми устройствами.

Более десяти лет назад управление перспективных исследований МО США инициировало работы по программе «Интеллектуальные материалы и структуры». В ходе ее реализации прорабатывалась технология применения пьезокомпозиционных материалов в качестве антенных систем в гидроакустике. В результате проведенных исследований в рамках программы «Пьезокомпозиты для активных многофункциональных покрытий» по контракту с ВМС США фирма MSI разработала новое поколение пьезокомпозиционной резины для формирования гидроакустических планарных или конформных антенных решеток.

Интерес американских кораблестроителей к этим материалам обусловлен тем, что массогабаритные характеристики антенны с широкой апертурой и гидрофонами из титанита свинца (установленной на ПЛА «Сивулф») в значительной мере ограничивают использование этой ГАК в комплексе с другими на ПЛА типа «Виргиния», так как запасы плавучести новой лодки недостаточны для размещения дополнительной аппаратуры. Поэтому научно-исследовательские центры ВМС осуществляют активный поиск материалов для изготовления бортовых антенн.



Перспективная ГАК CAPTAS NANO с линейным буксируемым излучателем (эскиз)

Одной из наиболее подходящих в этом плане считается пьезокомпозиционная резина, которую получают в результате добавления титанита свинца в неопреновую резину. К преимуществам этого материала следует отнести достаточно высокую прочность, эластичность, технологичность и хорошие акустические свойства, что делает его, по оценкам специалистов фирмы «Вестингхауз», перспективным для изготовления бортовых антенн.

Кроме того, по мнению экспертов этой компании, пьезорезина может быть с успехом применена для крепления датчиков системы активного подавления корабельных шумов, ибо резиновая основа позволит демпфировать вибрацию корпусных конструкций в местах установки. Весьма важным при использовании пьезорезины является возможность создания многослойного покрытия с смонтированными в него предварительными усилителями гидроакустических сигналов, что позволяет снизить остроту проблемы структурных шумов.

Программа исследований пьезокомпозиционной резины нового класса включает два основных направления НИОКР:

- создание полномасштабного образца конформной панели гидроакустической антенны на базе пьезокомпозиата;
- разработку активного многофункционального покрытия с расширенными функционально-логическими возможностями.

В рамках первого направления было освоено промышленное литье под давлением и создана производственная база для серийного производства матриц с 15- и 25-процентным наполнением из керамики PZT-4. В ходе исследований по второму направлению основное внимание разработчиков было сосредоточено на проектировании и проведении предварительных оценок отдельных компонентов однослойных панелей и их архитектуры, в частности были созданы и испытаны несколько вариантов антенных решеток.

Кроме того, проведены испытания двухслойной пьезокомпозиционной панели с расширенными функционально-логическими возможностями. Вариант гибкой панели приемной антенной решетки, разработанный научно-исследовательской лабораторией ВМС США и изготовленный фирмой MSI, получивший наименование CAVES (Conformal Array Velocity Sensors). В настоящее время ведутся активные работы по доведению опытных образцов и прикладного программного обеспечения управления характеристикой направленности конформной решетки CAVES до уровня полной функциональной готовности.

В целях повышения эффективности имеющихся на вооружении ВМС США гидроакустических средств и систем в настоящее время основные усилия специалистов сосредоточены в следующих областях:

- создание новых систем формирования гидроакустических сигналов, применение которых обеспечит возможность осуществлять поиск одновременно с узко- и широкополосной обработкой сигнала в целях своевременного обнаружения малоподвижных (в том числе лежащих на грунте) и высокоскоростных целей;

- совершенствование и внедрение алгоритмов многопроцессорной корреляционной обработки сигналов с компиляцией полученных данных в целях достижения высокой надежности обнаружения целей в сложных динамических условиях тактической обстановки;

- дальнейшее развитие перспективных методов и способов классификации объектов, основывающихся на широком применении передовых наработок в области технологий СБИС и монокристалльных систем с высокой степенью интеграции вентиляционных матриц и реструктурируемыми программными блоками, а также программно-аппаратных средств с расширенными функционально-логическими возможностями решения неопределенностей;

- нейтрализация влияния на шумопеленгаторные системы помех, обусловленных шумами моря и винтов проходящих судов;

- создание адаптивных антенных решеток как инструмента для борьбы с мешающими целями при обработке сигналов в пространственной области;

- совершенствование способов и аппаратуры гидроакустической классификации обнаруженных целей;

- использование при производстве электроакустических преобразователей новых магнитострикционных и пьезоэлектрических материалов (терфенол, пьезорезина и др.);

- внедрение оптоволоконных технологий;

- оснащение ГАК и ГАС антеннами с синтезированной апертурой;

- внедрение технологии искусственного интеллекта на этапах обработки информации, анализа гидроакустических условий и принятия решений оператором ГАК в сложных многоальтернативных ситуациях.

Предполагается, что реализация основных направлений развития гидроакустического оборудования позволит существенно увеличить поисковые возможности оперативных соединений ВМС США и повысить их боевую устойчивость. ▲

О ГИБЕЛИ КОРВЕТА «ЧХОНАН» ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

Капитан 3 ранга М. ШЛЮПИН

26 марта 2010 года при невыясненных пока обстоятельствах в Желтом море у о. Пэннэндо, вблизи морской границы с КНДР в результате взрыва затонул корабль ВМС Республики Корея (РК) – корвет «Чхонан». Из 104 членов экипажа 58 человек были спасены, 40 моряков объявлены погибшими, еще шесть человек считаются пропавшими без вести.

Сразу же появились версии о причинах гибели корвета, которые включали торпедную атаку, взрыв от удара о скалы или от детонации дрейфующей морской мины, чрезвычайное происшествие внутри корабля со взрывом боеприпасов либо топлива. Все эти предположения тут же были обсуждены различными специалистами. Версию столкновения «Чхонана» с подводной скалой или рифом эксперты сразу же отвергли, так как взрыв был такой силы, что корпус корабля разломился пополам.

Бывший начальник штаба ВМС РК Юн Ен исключил и версию внутреннего взрыва, поскольку на кораблях такого типа боеприпасы и взрывчатые вещества хранятся в строго охраняемых помещениях, куда постороннему проникнуть невозможно, а самопроизвольные взрывы на кораблях в настоящее время практически невозможны.

Управляющий директор компании «Хёндэ хэви индастриз» предположил, что находившиеся внутри корабля боеприпасы сдетонировали от внешнего взрыва. «Чхонан» строился по американским технологиям и должен был оставаться на плаву даже при повреждении от 15 до 17 проц. корпуса. По мнению все тех же экспертов, причиной его гибели стала морская мина, так как от поражения торпедой корабль такого размера не мог разломиться на две части.

В годы корейской войны КНДР установила в Желтом море около 3 000 морских мин. Большинство из них были впоследствии протралены и уничтожены, но выловить все, как отмечают зарубежные специалисты, было просто физически невозможно. Одна такая морская мина была обнаружена в 1959 году, другая – в 1984-м.

1 апреля представитель южнокорейского министерства обороны опроверг появившуюся в СМИ версию о гибели корвета из-за естественного износа корпуса, в результате чего корабль разломился пополам. При этом было заявлено, что появившиеся сообщения информационных агентств о том, что в районе инцидента курсировали северокорейские

подводные лодки, не соответствуют действительности. Тем самым министерство обороны Республики Корея отвергло причастность КНДР к случившейся трагедии.

Следует отметить, что согласно показаниям спасенных членов экипажа «Чхонана», которые вели радиолокационную разведку обстановки вокруг корабля, ими не было отмечено никаких признаков торпедной атаки.

К спасательным работам уже 30 марта были привлечены 154 водолаза, в том числе 124 человека из состава подразделения по спасению кораблей и судов южнокорейских ВМС и еще 30 из командования специальных операций сухопутных войск РК. Кроме того, им помогли 16 американских водолазов из состава экипажа спасательного корабля «Салво» 7-го флота ВМС США и гражданские аквалангисты. В ходе спасательных работ погиб водолаз спецназа южнокорейских ВМС и еще два подводника были госпитализированы. После того как власти привлекли несколько траулеров к обследованию морского дна, один из них пропал без вести. На его борту находились девять моряков.

Похороны обнаруженных членов экипажа прошли 29 апреля на территории военно-морской базы в г. Пхентхэк (в 70 км к югу от Сеула, западное побережье страны). Всем им посмертно будут присвоены очередные воинские звания. Их также наградят орденом лентой «Хваран» за военные заслуги.

Правительство Республики Корея пригласило экспертов из Великобритании, Франции, Швеции, Австралии и США, чтобы они помогли раскрыть тайну гибели корвета. Была

Корвет «Чхонан» (бортовой номер 772) типа «Пхохан» был введен в боевой состав ВМС РК в 1989 году. Корабль, полное водоизмещение которого составляет 1 220 т, может развивать максимальную скорость хода 32 уз, дальность плавания при скорости хода 15 уз составляет 4 000 миль. Главные размерения корвета: длина 88,3 м, ширина 10 м, осадка 2,9 м. «Чхонан» имеет на вооружении противокорабельные ракеты «Гарпун», артиллерийские установки «ОТО Мелара» и «Бреда», 324-мм торпедные аппараты, глубинные бомбы. Корветы типа «Пхохан» были построены на национальных судостроительных верфях и ориентированы в большей степени на противолодочную борьбу, хотя в последние годы на них и были установлены ПКР «Гарпун».



Корвет «Чхонан» ВМС Республики Корея

создана совместная группа международных специалистов, перед которой была поставлена задача провести «объективное и обоснованное расследование причин взрыва корабля». В то же самое время, выступая на слушаниях в Национальном собрании, южнокорейский министр обороны предостерег от попыток связать гибель «Чхонана» с какими-либо действиями со стороны КНДР.

Пентагон направил еще несколько своих военных специалистов для участия в расследовании, доведя тем самым численность американских экспертов (в том числе гражданских служащих) до 15 человек. Часть из них принимали участие в выяснении обстоятельств нападения смертников в октябре 2000 года на эсминец УРО «Коул» ВМС США.

Военные вдвое расширили район поисков вблизи того места, где затонул корвет. К 20 апреля было собрано в общей сложности 183 предмета, включая различные обломки корабля, но частей торпеды или морской мины обнаружено не было. Для этого была проведена видеосъемка морского дна от места взрыва и до той точки, куда течением отнесло носовую часть корабля.



Международная группа военных и гражданских экспертов, которая занималась расследованием причин гибели корвета, сделала осторожное заключение, что, по всей вероятности, корабль затонул из-за «бесконтактного внешнего взрыва». Первоначальное изучение поднятых на поверхность носовой и кормовой частей позволило сделать им вывод, что корвет разломился и затонул в результате

мощного взрыва, происшедшего под днищем корвета. При этом впервые было высказано предположение о причастности к инциденту Северной Кореи. По заявлению правительственных источников, южнокорейская сторона ведет активные поиски «наступательных объектов» (вызвавших гибель корабля).

В официально распространенном 20 мая в Сеуле докладе международной комиссии по изучению причин гибели южнокорейского корвета «Чхонан» говорится, что корабль был уничтожен торпедой, которая была выпущена с подводной лодки ВМС КНДР.

Эксперты, как утверждают южнокорейские источники, провели компьютерное моделирование инцидента, которое показало, что торпеда взорвалась на расстоянии 3 м от турбины по левому борту корабля на глубине 6–9 м. Взрыв вызвал ударную волну и столб воды, который разломил корабль надвое.

15 мая, указывается в докладе, в районе гибели корвета были найдены фрагменты винта и двигателя торпеды. Как утверждается, эти обломки соответствуют чертежам тяжелой акустической торпеды СНТ-02D массой 1,7 т и с боевой частью мощностью 250 кг в тротиловом эквиваленте, которые содержатся в северокорейских буклетах, подготовленных с целью рекламы экспортируемых вооружений. На найденном фрагменте двигателя имеется также надпись «номер один» с использованием корейского алфавита. Как утверждается, она соответствует стилю и шрифтам маркировки на северокорейской торпедке, которую несколько лет назад удалось выловить южнокорейской разведке.

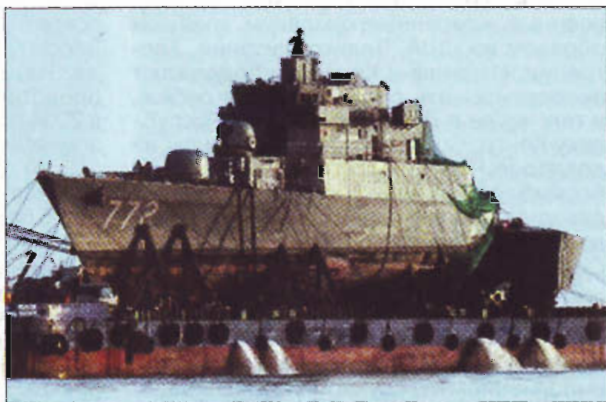
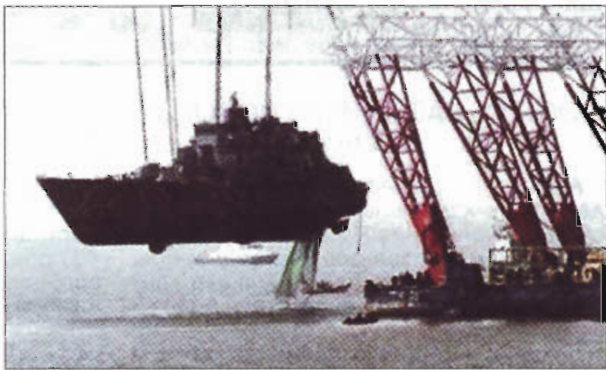
Было также зафиксировано, говорится в докладе, что малая подлодка и ее корабль-база за 2–3 суток до инцидента вышли в море

с одной из ВМБ КНДР, а спустя такой же промежуток времени после гибели корвета они туда же вернулись. В это время в районе инцидента не было зафиксировано подводных лодок других стран, утверждает в докладе.

В Пхеньяне эти результаты не признают, считая, что произошедший инцидент – провокация против КНДР и мирного процесса на Корейском п-ове.

Правительство КНДР неоднократно обращалось к Сеулу с требованием принять у себя группу северокорейских военных специалистов для участия в расследовании причин трагедии. Казалось бы, это необходимо было сделать как можно быстрее для установления истины. Однако Пхеньян неизменно получал отказ, что вызывало у него естественное подозрение в том, что южнокорейские власти пытаются что-то скрыть от него. И это несмотря на то, что Сеул пригласил представителей ряда стран прислать своих экспертов для изучения материалов проведенного расследования. Свои подозрения Северная Корея подкрепляет следующими доводами. Во первых, как утверждают в Пхеньяне, еще недавно командование ВМС Республики Корея заявляло, что при такой надежной морской охране своих вод, когда там ни на секунду не прекращается радиолокационное наблюдение и гидроакустическая разведка, не было зафиксировано никаких признаков проникновения северокорейской подводной лодки в эти воды. Во вторых, как утверждали сами южнокорейские эксперты, при неблагоприятных гидрометеорологических условиях весеннего периода боевые действия подводных лодок или полупогруженных катеров в этом районе невозможны. Кроме того, в марте-апреле, когда морское течение идет с юга на север, северокорейская мина не могла оказаться на юге в водах Желтого моря, где небольшие глубины. Еще специалисты ВМС КНДР задают риторический вопрос, как могло случиться, что в результате столь мощного взрыва жертвы были только среди рядового состава – среди погибших не было ни одного офицера.

Несмотря на категоричность выводов международной комиссии о причинах гибели



Работы по подъему и транспортировке носовой (вверху) и кормовой (внизу) частей корвета



ли корвета, не все в этой трагедии так однозначно. Поэтому, ряд зарубежных экспертов считает, что конфликтующим сторонам не следует торопиться с выводами и усиливать напряженность в регионе.

ООН О «НАЕМНИКАХ НОВОГО ТИПА»

Африка превращается в основной рынок для частных охранных компаний. На это обратила внимание Рабочая группа ООН по вопросу об использовании наемников, которая проводила региональные консультации, в том числе для стран Африки в феврале этого года в столице Эфиопии – г. Аддис-Абеба. Согласно различным данным, транснациональные частные военные и охранные компании, главным образом из США, Великобритании, Австралии, Израиля и Канады, продолжают экспортировать свои услуги за рубеж, в том числе в Демократическую Республику Конго, Сомали и Судан. В одном из докладов Рабочей группы Генеральной Ассамблеи сообщается, что ежегодный доход от использования «наемников нового типа» достигает 120 млрд долларов США.

Рабочая группа по вопросу об использовании наемников была создана в 2005 году. В ее составе пять независимых экспертов. Она осуществляет контроль за выполнением Международной конвенции о борьбе с вербовкой, использованием, финансированием и обучением наемников. Однако эта конвенция не охватывает деятельность наемников «нового типа».

За последние 20 лет в мире резко увеличилось число частных охранных компаний, которые предоставляют свои услуги за рубежом в зонах вооруженных конфликтов и постконфликтных ситуациях. Такие компании фактически безнаказанно нарушают права человека, выполняя задачи военного и полувоенного характера. Лица, завербованные ими, действуют в «серой зоне» в условиях ограниченного надзора или армейского контроля.

В сентябре 2010 года члены группы намерены передать проект новой конвенции на рассмотрение Совета по правам человека.

Б. Левин

В КАНАДЕ ОПУБЛИКОВАН ДОКЛАД ИНСТИТУТА ОБОРОНЫ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Представления канадцев об угрозах жизненно важным интересам значительно изменились по сравнению с прошлым десятилетием, и теперь их гораздо больше беспокоят вопросы экологии, а не безопасности. На это указывают данные, приведенные в опубликованном докладе Канадского института обороны и внешней политики. Как отметил один из руководителей этого исследовательского центра генерал-лейтенант в отставке Майкл Джеффри, сейчас для 50 проц. канадцев на первый план вышла озабоченность по

поводу последствий глобальных климатических изменений, а обеспокоенность по поводу террористической угрозы испытывает лишь каждый четвертый житель страны. В 2004 году угрозу терроризма расценивали как весьма серьезную 49 проц. В то же время среди канадцев возросла озабоченность по поводу масштабов иммиграции и числа беженцев.

Каждый четвертый опрошенный считает это серьезной проблемой для страны. С 28 проц. в 2004 году до 19 проц. сейчас сократилось число тех, кто считает процессы глобализации угрожающими Канаде. Наиболее значительно изменились представления об угрозе эпидемий: если в 2004 году 60 проц. ее населения считали эпидемии исключительно серьезной угрозой, то теперь число людей, придерживающихся такой точки зрения, сократилось до 16 проц.

По мнению Майкла Джеффри, полученные данные свидетельствуют о «недостаточной готовности реагировать на проблемы, которые возможны в будущем». Самому генералу в перспективе видятся «серьезные угрозы глобальной стабильности», и противодействии этим угрозам, считает он, «требуется национальной сосредоточенности». «То, что слишком мало канадцев рассматривают эти угрозы как важные, не очень хорошо для страны», – полагает он.

В. Романов

РАЗРАБОТКА НОВОЙ ВОЕННОЙ ДОКТРИНЫ В ИНДИИ

Вооруженные силы Индии в настоящее время находятся в процессе пересмотра своей пятилетней оборонной доктрины в связи с необходимостью более эффективных боевых действий на случай возможной «войны на два фронта» – с Пакистаном и Китаем. Новый вариант доктрины будет предусматривать асимметричный ответ Индии на военные вызовы извне, использование в боевых действиях вооружений четвертого поколения и достижение стратегических целей за счет совместных операций военно-воздушных и военно-морских сил.

Разработка новой военной доктрины осуществляется базирующемся в г. Симла командованием боевой подготовки. При этом учитывается опыт, накопленный индийскими вооруженными силами в ходе последних широкомасштабных маневров, на которых отрабатывались действия по ускоренной мобилизации и наращиванию военных группировок для нанесения сокрушительного удара по противнику. При разработке доктрины, в частности, сделан урок из «Операции Покхарам», когда в ответ на нападение террористов на парламент Индии в декабре 2001 года армии

потребовался месяц для наращивания группировки на границе с Пакистаном. Столь длительный период, отведенный на мобилизационные действия, позволил Пакистану создать оборону в приграничном районе, а США – вмешаться в события. Отсутствие своевременных директив армии со стороны правительства тогда только усугубило ситуацию.

Новая военная доктрина Индии предусматривает формирование автономных и высококомобильных «боевых групп», на вооружении которых будут состоять новые танки Т-90С и модернизированные Т-72М1, а также средства авиационной и артиллерийской поддержки. Подобным соединениям будет поставлена задача вторгнуться на территорию противника в течение 96 часов после начала боевых действий. Сообщивший об этом на состоявшемся в Нью-Дели закрытом семинаре начальник штаба индийских сухопутных войск генерал Дипак Капур назвал пять основных положений новой военной доктрины.

Одно из них предполагает ведение войны «на два фронта» без применения оружия массового поражения. При этом предусматривается использование наступательных возможностей, полученных в результате создания в 2005 году нового Юго-Западного армейского командования и асимметричных мер, предпринятых для нейтрализации военных преимуществ Китая в восточном секторе.

Е. Братанов

О СРОКАХ ПЕРЕВОДА ШТАБ-КВАРТИРЫ РАЗВЕДСЛУЖБЫ БНД В БЕРЛИН

Необычно суровая и снежная зима 2009/2010 годов внесла существенные коррективы в сроки перевода штаб-квартиры германской разведывательной службы БНД из баварского города Пуллах в Берлин.

Как сообщил представитель Федерального ведомства по строительству Германии Андреас Кюблер, вследствие морозов работы на строительстве комплекса зданий БНД на улице Шоссештрассе в берлинском центральном районе Митте пришлось остановить на шесть недель. Если раньше планировалось официально открыть штаб-квартиру в 2013 году, то теперь торжественную церемонию придется перенести почти на год – на начало 2014-го.

После начала рытья котлована для фундамента нового здания штаб-квартиры в октябре 2006 года и закладки первого камня в конце мая 2008-го сроки сдачи его в эксплуатацию переносились неоднократно. Первоначально называлась далекая от реальности дата – 2010 год.

Затем назывались 2011 и 2012 годы, которые оказывались также нереальными. При расчетах не учитывался тот факт, что

все здания комплекса будут иметь подземную часть, уходящую в глубину более чем на 5 м. Кроме того, их конструкция полностью исключает возможность электронного проникновения и получения информации, на что тоже требуется время.

Последние коррективы в планы немецких разведчиков внесла зима. И вместе с планами – в смету строительства. По данным на 2006 год (начало строительства) комплекс должен был обойтись в 730 млн евро. На сегодняшний день, как утверждают эксперты, сумма существенно возросла, однако она не разглашается. Но, как сообщил Андреас Кюблер, зима означает удорожание еще на 10 млн евро.

Штаб-квартира БНД, возводимая по проекту архитектурного бюро «Кляйхюс унд Кляйхюс» на земельном участке в 2,5 га, будет состоять из трех основных зданий. Длина комплекса составит 280 м, ширина – 150 м и высота – 30 м. В помещениях площадью 260 тыс. м² будут работать 4 тыс. кадровых сотрудников БНД.

Общая стоимость перевода штаб-квартиры БНД, включая строительство нового комплекса, его оснащение, переезд и обустройство сотрудников, первоначально составляла 1,5 млрд евро. Однако, по оценкам экспертов, эта цифра будет скорректирована в сторону увеличения – как минимум до 2 млрд евро.

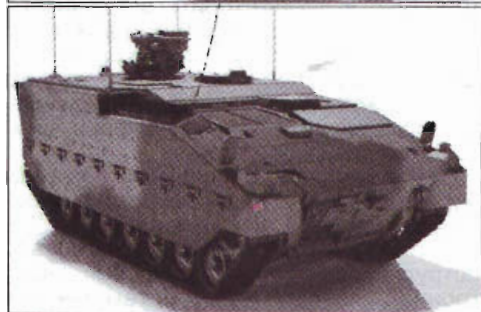
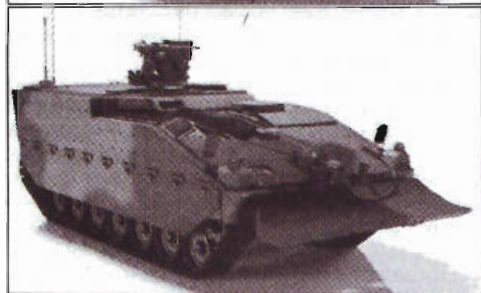
Самая мощная спецслужба Германии насчитывает 6 тыс. кадровых сотрудников. После перевода штаб-квартиры БНД в Берлин в г. Пуллах останется около 1 тыс. сотрудников подразделения радиоэлектронной разведки и других технических служб. Остальные разведчики продолжают работать в мелких подразделениях в других регионах Германии, а также зарубежных резидентурах БНД.

Г. Жданов

РАЗРАБОТКА БМ «СКАУТ» ДЛЯ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Компания «Дженерал дайнэмикс ЮК» (дочернее предприятие американской «Дженерал дайнэмикс») выиграла у британской «БАэ системз» контракт на разработку и поставку в СВ Великобритании БМ (СRV-Т) «Скаут» (Scout), которые, как ожидается, в первую очередь заменят устаревшие БРМ FV107 «Скимитар» (Scimitar). По условиям сделки 80 проц. работ по производству новой машины, которая в рамках тендера/фигурировала под названием ASCOD SV, будут проводиться в Великобритании. В случае успешных испытаний британское МО планирует приобрести до 600 БМ в различных вариантах, которые предполагается использовать прежде всего в Афганистане.

Подробные технические характеристики «Скаут» пока не раскрываются. Сообщается, что машина будет оснащаться двигателем мощностью 720 л. с. и способна развивать скорость движения по шоссе до



72 км/ч. В качестве вооружения предполагается использовать 30-мм автоматическую пушку Mk 30-2 «Маузер» и дистанционно управляемые модули вооружения.

А. Бардов

МОДЕРНИЗАЦИЯ МИННО-ТРАЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС САУДОВСКОЙ АРАВИИ

Британская компания «BVT сюрфейс флит» заключила соглашение на модернизацию в середине срока эксплуатации трех минно-тральных кораблей (МТК) типа «Аль Джаф», состоящих на вооружении ВМС Саудовской Аравии. Данные МТК – «Аль Джаф», «Шакра», «Аль Хардж», переданные ВМС страны в период с 1995 по 1997 год, будут переоснащены до стандартов британских тральщиков аналогичного класса – типа «Сэндаун».



МТК типа «Сэндаун» (см. рисунок) специально разрабатывались для проведения операций на глубинах до 200 м (материковый шельф) и оснащены опускаемой ГАС типа 2093. Корабли данного класса, состоящие на вооружении ВМС Великобритании, в результате недавней модернизации получили новую автоматизированную систему боевого управления «Наугис-3», усовершенствованную систему отображения и обработки сигналов ГАС типа 2093, дистанционно управляемые подводные аппараты «Сифокс», предназначенные для обнаружения и обезвреживания морских мин.

МТК типа «Сэндаун» имеет длину 52,7 м, ширину 10,5 м, осадку 2,1 м, полное водоизмещение 480 т; экипаж 34 человека. Артвооружение – две 30-мм автоматические пушки.

А. Шабakov

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ БОХР ИСЛАНДИИ

В состав БОХР Исландии вошел новый патрульный корабль «Тор» (Thor) проекта UT512L. Данный проект представляет собой удлиненную на 10 м версию норвежского корабля типа «Харстад» (Harstad) компании «Ульштайн Трэйдинг» (Ulstein Trading). Строительство велось предприятием «Асмар шипъярд» (ASMAR Shipyard) в г. Талкауано в Чили (спуск на воду состоялся в апреле 2009 года), а финансирование осуществляла британская компания «Роллс-Ройс».



Корабль предназначен для патрулирования исключительной экономической зоны страны. Он имеет длину 93,6 м, ширину 16 м, водоизмещение 4 250 т. Главная энергетическая установка включает в свой состав два дизеля мощностью по 4 500 кВт. Наибольшая скорость хода 20 уз. Вооружение – 40-мм АУ L70 «Бюфорс». В настоящее время в составе БОХР Исландии находятся еще три патрульных корабля водоизмещением от 1 000 до 1 500 т – «Тир» (Tyr), «Эджир» (Aegir) и «Один» (Odin).

В. Казаков

РАКЕТНЫЕ КАТЕРА ДЛЯ ВМС ЕГИПТА

7 апреля 2010 года сингапурская компания «Сингапур технолоджи» заложила первый из четырех ракетных катеров (РКА) FMC (Fast Missile Craft), предназначенных

для ВМС Египта. Их строительство будет осуществляться на судовой верфи «VT халтер марин» в г. Паскагула (США, штат Миссисипи) в рамках американской программы «Иностранные военные продажи».

Как ожидается, первый РКА будет передан Египту в середине 2012 года, а остальные поступят до 2013-го включительно.



РКА FMC (см. рисунок) будет иметь длину 64 м, полное водоизмещение 750 т, наибольшую скорость хода 35 уз. Его вооружение составят носовая 76-мм АУ, кормовая 20-мм АУ «Фаланкс», а также четыре ПУ для противокорабельных ракет или ракет класса «поверхность – воздух».

Е. Викторов

МОРСКАЯ ПЕХОТА США ПЛАНИРУЕТ БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ

Морская пехота США заказала у компании «Нортроп-Грумман» высокоточные боеприпасы GBU-44/B «Вайпер Страйк», которые планируется использовать при нанесении ударов по наземным целям с транспортно-заправочных самолетов KC-130J.

Самонаводящийся боеприпас «Вайпер Страйк» предназначен для поражения как неподвижных объектов, так и бронированной техники, движущейся со скоростью не более 40 км/ч. Он оснащен осколочно-фугасной БЧ с 25 поражающими элементами, автономной системой управления с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR и



полуактивной лазерной ГСН. Наведение боеприпаса на конечном участке траектории может осуществляться бортовым целеуказателем носителя или системой подсвета цели передовых авианаводчиков. GBU-44/B считается самой маленькой управляемой авиационной бомбой в мире. Основные ТТХ: максимальная дальность полета 30 км, масса боеприпаса 20 кг, боевой части 2,7 кг, длина боеприпаса 0,9 м, диаметр 0,14 м.

По условиям контракта поставку 65 таких авиационных средств поражения (АСП) планируется завершить в 2010 году. Одновременно намечается провести и модернизацию самолетов, чтобы сделать их пригодными для применения нового вооружения. Как ожидается, эти АСП будут использоваться при бомбардировке объектов противника перед десантированием.

Таким образом, возможности боевого применения ТЗС морской пехоты будут существенно расширены.

А. Шалякин

ОСНАЩЕНИЕ УТС НРТ-32 ВВС ИНДИИ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМОЙ

Командование ВВС Индии, учитывая острую нехватку тренировочных самолетов, приняло решение установить новую парашютную систему PRS на учебно-тренировочные самолеты (УТС) НРТ-32.



Использование PRS, разработанной компанией «Хиндустан аэронаутикс», позволит возобновить полеты УТС НРТ-32, прекращенные в июле 2009 года из-за гибели курсанта и инструктора в результате авиакатастрофы.

Система PRS представляет собой парашют, крепящийся непосредственно к самолету. В случае возникновения аварийной ситуации инструктор должен будет активировать систему, чтобы выпустить парашют, на котором самолет и спустится на землю. В настоящее время «Хиндустан аэронаутикс» изучает предложения на рынке парашютов, способных выдержать массу НРТ-32 с экипажем. Как только поставщик будет выбран, начнется установка PRS на самолеты. Но планируется доработать конструкцию самолета, в частности усилить фюзеляж. Кроме того, намечается осуществить серию летных испытаний НРТ-32 с целью проверки вли-

яния установки PRS на его летные характеристики.

Между тем ВВС Индии проводят тендер на поставку 181 УТС для первоначальной подготовки пилотов. Эти самолеты заменят НРТ-32. Всего ВВС намерены купить 75 таких машин, а также приобрести лицензию для «Хиндустан аэронотикс» на строительство еще 106. В тендере участвуют самолеты PZL-130 «Орлик», ЕМВ-312 «Тукано», РС-7 и РС-7Т-6Т «Тексан-2», М-311, G-120ТР и КТ-1.

А. Волков

ДЕМОНТАЖ В США САМЫХ МОЩНЫХ ТЕРМОЯДЕРНЫХ БОМБ

В 2012 году США намерены возобновить демонтаж своих самых мощных термоядерных бомб В-53, все еще хранящихся на военных складах. Об этом сообщили журналистам официальные представители национального управления ядерной безопасности (НУЯБ) при министерстве энергетики США. Они отказались уточнить, о каком количестве зарядов мощностью 9 Мт идет речь, подчеркнув, что это по-прежнему государственная тайна. Однако согласно данным независимых американских экспертов, в распоряжении Пентагона находятся 50 таких бомб.

Демонтаж будет производиться на предприятиях НУЯБ «Пантекс» (штат Техас) и Уай-12 (Теннесси). Там сейчас идет установка спецоборудования.

Длина бомбы 3,8 м, диаметр около 1,3 м, масса 4 т, включая парашютную систему. В-53 производились в период с 1962 по 1965 год.

Л. Шишаков

ЗАВЕРШЕНИЕ ДЕМАРКАЦИИ ГРАНИЦЫ С КИТАЕМ

Вьетнам и Китай завершили продолжавшиеся более трех десятилетий переговоры по проблеме демаркации совместной границы. Пакет двусторонних документов, в который вошли непосредственно протокол о завершении демаркации границы, согласованный план расположения пограничных столбов, а также соглашение о деятельности приграничных контрольно-пропускных пунктов, подписали 18 ноября в Пекине заместитель министра иностранных дел Вьетнама Хо Суан Шон и его китайский коллега У Давай.

«Завершение демаркации границы – историческое событие, которое подвело черту под продолжавшимся почти 35 лет переговорным процессом», – заявил после церемонии подписания документов заместитель главы вьетнамского внешнеполитического ведомства. За долгие годы трудных переговоров эксперты двух стран пришли к согласию в общей сложности по 70 спорным участкам границы. Теперь оба государства, по словам замминистра, по-

лучили правовую основу для развития общей границы в атмосфере дружбы, мира и стабильности.

Нынешние документы, которые вступят в силу сразу после ратификации их парламентами двух стран, представляют собой практическую реализацию положений пограничного договора, подписанного сторонами в конце 1999 года. С заключением того исторического соглашения был положен конец многолетним спорам между Ханоем и Пекином относительно линии сухопутной границы, а также открыт путь для урегулирования других спорных вопросов. В 2001 году стороны заключили соглашение о разграничении вод Тонкинского залива, которое окончательно поставило точку на мрачном наследии, доставшемся Вьетнаму и Китаю после краткой, но кровопролитной войны 1979 года.

По мнению местных экспертов, решение пограничного вопроса с Китаем откроет перед сторонами новые возможности для активного расширения своего торгово-экономического сотрудничества. На сегодняшний день Китай входит в пятерку крупнейших торговых партнеров Вьетнама, причем значительная часть двустороннего торгового оборота приходится именно на приграничные районы. В соответствии с заключенными в Пекине договоренностями, стороны будут осуществлять реорганизацию деятельности контрольно-пропускных пунктов на совместной границе, что позволит повысить эффективность их работы по обеспечению пересечения границ для людей и товаров и будет способствовать дальнейшему развитию приграничного торгового и инвестиционного сотрудничества.

Говоря о политическом значении окончания пограничных переговоров, специалисты отмечают, что решение проблемы сухопутной границы отчетливо продемонстрировало стремление каждой из сторон выстраивать добрососедские отношения друг с другом, учитывая взаимные интересы. Немаловажно и то, что вопрос о границе, остававшийся на протяжении многих лет одной из наиболее противоречивых тем в двустороннем партнерстве, был снят с повестки вьетнамско-китайского сотрудничества накануне того, как в начале будущего года, провозглашенного годом вьетнамско-китайской дружбы, Ханой и Пекин готовятся широко отметить 60-летие установления дипломатических отношений.

И. Попов

К ОТКРЫТИЮ ЯПОНСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В ДЖИБУТИ

Япония намерена открыть свою военную базу в Джибути в начале 2011 года, чтобы тем самым увеличить вклад в борьбу с морскими пиратами.

В настоящее время в Джибути по договоренности с властями этого небольшого

государства на северо-востоке Африки посменно базируются два эсминца и два патрульных самолета Р-3С, которые обеспечивают несколько сотен военнослужащих сухопутных сил самообороны Японии. «Сейчас наш сводный отряд размещается на американской базе в Джибути, – отметил контр-адмирал Кэйдзо Китагава. – Ввод в строй собственной базы позволит разместить на ней личный состав, технику и оборудование». Он подчеркнул необходимость усиления борьбы с пиратами в зоне Аденского залива, через который ежегодно проходит 20 тыс. морских грузовых судов. «10 проц. из них составляют японские танкеры и сухогрузы, ранее неоднократно подвергавшиеся пиратским атакам, – сказал адмирал. – Безопасность этих вод имеет большое значение для Японии, и поэтому стабильность в данном регионе также отвечает нашим интересам».

Расходы на строительство японского военного объекта, который станет первой военной базой за пределами страны Восходящего солнца после Второй мировой войны, составят примерно 40 млн. долларов.

И. Княжук

ИЗРАИЛЬСКИЙ КОНЦЕРН ТААС – НА ГРАНИ БАНКРОТСТВА

Израильский государственный концерн «Милитари индастриз» (ТААС) оказался на грани банкротства. Как сообщает экономическое издание «Маркер», долги одного из ведущих производителей израильских вооружений составляют почти 4 млрд шекелей (более 1 млрд долларов).

В наступившем году, как ожидается, убытки ТААС составят порядка 360 млн шекелей. В связи с этим глава управления государственных компаний Дорон Коэн потребовал от руководителей концерна немедленно принять меры для исправления ситуации. В первую очередь, по данным «Маркера», от совета директоров требуется привести расходы в соответствие доходам. Только на выплаты в пенсионные фонды для работников ТААС тратит около 870 млн шекелей в год. Среди возможных шагов рассматриваются отправка рабочих в вынужденные отпуска и свертывание нерентабельных производственных линий.

Экстренные меры планируется принять вне зависимости от подготовки к приватизации концерна, решение о которой было принято еще несколько лет назад. Прежде планировалась приватизация путем выпуска акций с последующим размещением 49 проц. на бирже и продажей оставшегося единичного пакета главному инвестору. Однако когда выяснилось, что долги ТААС вдвое превышают общую стоимость его имущества, было решено отказаться от выхода на биржу и поручить продажу всего концерна только одному израильскому инвестору.

Столь длительная подготовка к приватизации объясняется трудностями на переговорах с рабочим комитетом концерна. Работники требуют высоких выходных пособий для тех, кто будет сокращен в результате сделки, и серьезных социальных гарантий для оставшихся служащих. По мнению газеты, «рано или поздно, в том или ином виде, но эти требования будут удовлетворены».

На данном этапе заинтересованность в покупке ТААС выражают компании «Маспенот Израэль» и «Эльбит Маарахот» – ранее они уже приобрели несколько отделений концерна. Пока неизвестна судьба двух самых секретных предприятий ТААС, производящих ракеты и ракетные двигатели. Ранее ими интересовались госкомпания «Рафаэль» и концерн «Авиационная промышленность» (ТАА).

ТААС – одно из старейших и крупнейших промышленных объединений в израильском ВПК. Он выпускает вооружение для наземных сил, ВВС и ВМС. Одна из последних его новинок – система «Буфер» для пехотных подразделений, созданная с учетом опыта последних региональных конфликтов. Этот переносной прибор позволяет солдатам нарушать лазерное наведение противотанковых ракет, запускаемых противником.

Д. Прокофьев

ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АМЕРИКАНСКИХ БЛА В ПАКИСТАНЕ

Соединенные Штаты проанализировали эффективность боевого применения своих беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве в зоне проживания племен на северо-западе Пакистана против действующих там боевиков-талибов и нашли ее весьма высокой.

Как сообщили официальные американские представители, за более чем два года ракетными ударами БЛА там были уничтожены свыше 500 вооруженных участников «Талибан», число погибших от их атак мирных жителей составило менее 30 человек. Таким образом, отмечают аналитики ЦРУ, число жертв среди мирного населения оказалось значительно меньше, чем об этом заявляют пакистанские СМИ, утверждающие что погибли не менее 600 жителей, не принадлежавших к талибским формированиям.

Независимые эксперты однако склонны не преувеличивать эффективность ракетных ударов БЛА в связи с тем, что из 500 ликвидированных ими талибов около 90 проц. являлись рядовыми боевиками и никак не главарями этого террористического движения. Так, аналитики указывают на то, что точный подсчет жертв среди мирных пакистанцев затруднен из-за труднодоступности региона на границе Пакистана и Афганистана, где в основном



применяются американские беспилотные самолеты, а также по причине довольно «туманного» критерия, по которому ЦРУ ведет подсчет боевых побед БЛА. Достоверность таких данных к тому же не подлежит независимой проверке из-за отсутствия доступа в эти районы международных наблюдателей.

По данным агентства Рейтер, со времени начала санкционированной президентом Бушем-младшим летом 2008 года программы использования БЛА для боевых операций в воздушном пространстве Пакистана они нанесли там по меньшей мере 110 ракетных ударов, в результате которых были убиты почти 850 человек. Из них только 14 эксперты считают принадлежавшими к высшим эшелонам «Аль-Каиды», «Талибана» и других террористических группировок. Еще около 20 можно отнести к их среднему звену, остальные – рядовые боевики. Однако, по мнению независимых экспертов, при всей тщательности подобных подсчетов точное число убитых в ходе рейдов БЛА определить все равно невозможно, тем более нельзя с уверенностью установить соотношение между ликвидированными талибами и мирными пакистанцами, ставшими случайными жертвами налетов американских БЛА.

А. Павленко

ВИРТУАЛЬНЫЙ ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

В объединенном многонациональном центре подготовки СВ США, находящемся в г. Графенвер (ФРГ), запущен в эксплуатацию новый тренажер, получивший обозначение RVTT. Он предназначен для подготовки экипажей тактических брониро-

ванных автомобилей к действиям в боевых условиях.

RVTT отличается от традиционных компьютерных тренажеров тем, что на специальных экранах, размещаемых вокруг обучаемых, создается картина боя, наиболее приближенная к реальной, в то время как в компьютерных тренажерах используются в основном 14-, 18- или 19-дюймовые мониторы.

Тренажерная система размещается на четырех прицепах, два из которых оснащены копиями машин типа «Хамви» в натуральную величину, окруженными от пола до потолка панорамными экранами для демонстрации реальной обстановки поля боя. Третий прицеп оборудован как пункт управления, а на четвертом размещается система электропитания всего тренажерного комплекса. В дополнительном пятом прицепе хранятся запасные части, ремонтные комплекты и то оборудование, которое позволяет в процессе обучения проводить изменение конфигурации тренажеров в соответствии с учебным планом. RVTT может быть использована как для индивидуальной подготовки, так и для обучения подразделения (до взвода).

Система является транспортируемой и может быстро перебрасываться в другой район, в зависимости от местонахождения подразделений, которые должны пройти подготовку. Конечной целью американских военных специалистов, занятых на подготовке личного состава, является создание первого в Европе постоянно действующего центра виртуального обучения, где должны пройти подготовку все военнослужащие, прежде чем начать эксплуатировать технику в реальных условиях.

А. Брусникин

ФРАНЦУЗСКИЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ВС ТОГО

В соответствии с существующими договоренностями о военном сотрудничестве между Францией и Того компания «Панар» поставила вооруженным силам этой африканской страны шесть тактических бронированных PVP и 80 легких грузовых автомобилей TC54. Эти машины планируется использовать в основном подразделениями Того, участвующими в миссии по поддержанию мира в восточ-





ном Чаде. В конце 2008 года Того уже закупила 30 грузовиков ТС54 для этой миссии.

Бронеавтомобиль РVP предназначен для перевозки четырех экипированных пехотинцев, включая командира и водителя. Бронезащита соответствует требованиям второго уровня стандарта НАТО STANAG 4569, что является высоким показателем для машин такого класса.

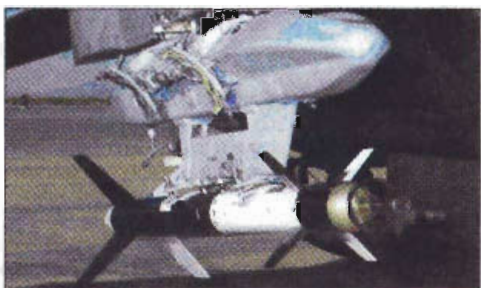
Легкий грузовой автомобиль ТС54 (колесная формула 4 x 4) хорошо приспособлен для езды по пересеченной местности и подходит для выполнения задач в условиях пустыни и африканской саванны. При полезной нагрузке 5 т ее собственная масса составляет 4,4 т. ТС54 может поставляться в различных вариантах: командно-штабная машина (после оснащения специальным оборудованием), машина материально-технической поддержки и транспортное средство для перевозки личного состава.

А. Беков

ВМС США ЗАКУПАЮТ УАБ «СКАЛЬПЕЛЬ»

ВМС США покупают управляемые авиационные бомбы «Скальпель» (SCALPEL – Small Contained Area Laser Precision Energetic Load) производства компании «Локхид-Мартин». УАБ позволяет производить точечные удары в населенных районах, не разрушая окружающую застройку, а значит, благодаря этому минимизируется количество жертв среди мирного населения.

«Скальпель» оборудована небольшим по мощности зарядом и усовершенствованной системой лазерного наведения. «Локхид-Мартин» предлагает эту УАБ на протяжении последних двух лет. Два года



назад ВМС США проводили ее испытания на модифицированном палубном штурмовике AV-8B «Харриер». После покупки ВМС США смогут использовать УАБ на самолетах AV-8B и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Сумма заключенной между ВМС и «Локхид-Мартин» сделки не уточняется.

И. Романов

МО ИЗРАИЛЯ ЗАКЛУЧИЛО КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА «ГЕРМЕС-900»

Израильская компания «Элбит системз» получила от министерства обороны страны заказ на поставку БЛА «Гермес-900» и БЛА «Гермес-450». Сумма сделки составила 50 млн долларов. Количество заказанных аппаратов не уточняется, однако известно, что их поставки будут осуществляться на протяжении ближайших трех лет.



Эти аппараты планируется использовать при проведении антитеррористических операций и для выполнения разведывательных задач. Кроме того, заключен договор о модернизации действующего парка БЛА с целью расширения возможностей по ведению разведки.

БЛА «Гермес-900» совершил первый полет в середине декабря 2009 года, после чего прошел серию летных испытаний. Заказ министерства обороны Израиля фактически означает начало серийного производства аппарата, разработанного на базе «Гермес-450». От своего предшественника «Гермес-900» отличается увеличенным временем патрулирования, которое составляет 40 ч против 20–30 ч у «Гермес-450».

«Гермес-900» способен совершать полеты на высоте до 9 000 м, масса полезной нагрузки до 300 кг. Благодаря использованию модульной системы основные компоненты и ПН «Гермес-900» могут быть быстро заменены. Управление аппаратом может осуществляться через спутник с универсального наземного центра управления, который также позволяет управлять другими аппаратами серии «Гермес».

С. Павлов

АНГОЛА

* 27 мая состоялся первый в истории двусторонних отношений визит военной делегации Китая в Анголу, в ходе которого министр национальной обороны (МНО) Кандиду Перейра душ Сантуш Ван-Дунем встретился в г. Луанда с членом центрального военного совета, начальником ГШ НОАК Чань Биндэ. Как сказал МНО, правительство страны благодарно КНР за оказанную бескорыстную помощь в борьбе ангольского народа за национальное освобождение. В настоящее время Ангола намерена с помощью Китая модернизировать свою армию.

АФГАНИСТАН

* Как заявил 25 апреля официальный представитель МО, стране требуется еще четыре-пять лет, чтобы быть готовой полностью обеспечивать свою безопасность самостоятельно. Пока афганская армия и полиция отвечают только за ситуацию в Кабуле. Международные силы по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) в последние несколько лет принимают меры, направленные на увеличение численности местных силовых структур. По официальным данным НАТО, за последние три года инструкторами альянса «с нуля» были подготовлены около 200 тыс. афганских военнослужащих и полицейских.

* По сообщению представителя управления ООН по контролю над наркотиками, боевики движения «Талибан» в 2009 году получили от их продажи 150 млн долларов. Им поступают деньги как от афганских крестьян, занятых выращиванием опийного мака, так и от наркоторговцев, которые контрабандным путем вывозят наркотики в соседние страны. В прошлом году опийный мак выращивали на 123 тыс. га по сравнению с 157 тыс. га в 2008-м. На долю Афганистана приходится до 90 проц. мирового производства этого наркотика.

* 14 американских военнослужащих в Афганистане из медицинского подразделения стали первыми иностранными солдатами, удостоенными высшей награды бундесвера — Почетного креста за храбрость. Эти награды были присуждены им за то, что 2 апреля под огнем талибов, рискуя собственной жизнью, они пришли на помощь немецким миротворцам из контингента бундесвера в г. Кундуз, а 16 апреля — в соседней провинции Баглан и вывели их из вышеуказанных районов, где те попали в засаду. Почетным крестом за храбрость награждаются только те военнослужащие, которые проявили личное мужество на поле боя.

* Американское оборонное ведомство объявило тендер на поставку авиационного топлива для авиабазы «Манас». По расчетам Пентагона, в центр транзитных перевозок под Бишкеком будет поступать порядка 454 млн л авиационного топлива в год. Транзитный центр «Манас» играет важную роль в военной операции США в Афганистане. По данным представителей Пентагона, ежемесячно через него осуществляется доставка в эту страну и оттуда более 15 тыс. военнослужащих сил коалиции.

* 27 мая сенат конгресса США одобрил законопроект, позволяющий профинансировать отправку американского подкрепления в Афганистан численностью до 30 тыс. военнослужащих, решение о переброске которого было принято президентом Б. Обамой в декабре минувшего года. При рассмотрении законопроекта «за» было подано 67 голосов, «против» — 28. Из 60 млрд

долларов, заложенных в данном законопроекте, более половины предназначены для нужд Пентагона, в основном для покрытия расходов, связанных с существенным усилением американского воинского контингента в Афганистане.

* В соответствии с резолюцией, принятой парламентом Канады весной 2008 года, национальный контингент, численность которого сейчас составляет около 2 800 солдат и офицеров, должен завершить свое пребывание в Кандагаре в июле 2011 года. В то же время министр обороны страны Питер Маккей ранее не исключал возможность того, что канадские военнослужащие будут продолжать обучение афганских полицейских и после того, как начнется процесс вывода войск.

БОЛГАРИЯ

* Правительство Болгарии отменило свое решение о закупке у французской компании DCNS двух корветов типа «Говинд-200» ввиду бюджетных ограничений. Вместо этого планируется модернизировать три фрегата типа «Веллинген», поставленные Бельгией в период с 2007 по 2009 год. Изначально София намеревалась приобрести четыре корвета типа «Говинд» (за 700 млн евро), затем было решено закупить только два корабля этого типа (за 500 млн евро). Дальнейшее сокращение расходов предполагалось за счет строительства корветов на местной судовой верфи (по лицензии). Глобальный экономический кризис вынудил Болгарию окончательно прервать свое соглашение с Францией.

БУРКИНА-ФАСО

* 3 мая здесь начались маневры под кодовым названием «Флинтлок-10» с участием ВС США, ряда стран Европы и Африки. Они проводятся на территории Сенегала, Мали, Мавритании, Чада, Нигерии и Марокко. Центральный штаб учений расквартирован в г. Уагадугу. В ходе них ставилась цель отработать операции по борьбе с терроризмом и вооруженными бандами в зоне Сахеля к югу от Сахары. В учениях были задействованы примерно 1,2 тыс. военнослужащих, в том числе около 600 человек из США, более 400 из африканских стран (Алжира, Буркина-Фасо, Мали, Марокко, Мавритании, Нигерии, Сенегала, Чада и Туниса) и порядка 150 из европейских государств (Бельгии, Испании, Франции, Нидерландов и Великобритании).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* В начале апреля 2010 года на судовой верфи «Бэбкок интернэшнл» (ВМБ Розайт, Шотландия) началась сборка первых двух секций (массой 400 т) носовой части нового авианосца «Куин Элизабет» (водоизмещением 65 000 т), строящегося для ВМС страны. К изготовлению разных секций корабля привлекаются несколько британских судостроительных компаний, в том числе «БЭэ системз марин» (на верфи в Гован), «Суон Хантер» (Уолсенд-он-Тайн) и «Воспер Торникрофт шипбилдинг» (ВМБ Портсмут). Два ходовых винта для корабля (массой по 33 т) изготавливаются из высокопрочной стали и латуни за рубежом — в Швеции. Авианосец планируется передать флоту ориентировочно в 2016 году.

* Соединенное Королевство впервые обнародовало установленный им количественный максимум запасов

своего ядерного оружия – 225 боеголовок. Эти данные 26 мая представил в британском парламенте министр иностранных дел Уильям Хейг. По заявлению главы МИД, в ближайшее время Великобритания пересмотрит политику применения своего ЯО, что будет сделано в рамках начатого правительством масштабного анализа оборонной стратегии страны и ее политики в области обеспечения безопасности. Ранее открыто называлось лишь количество ядерных боеголовок, состоящих на вооружении (находящихся в боевой готовности) ее атомных подводных лодок – 160 зарядов.

ВЕНЕСУЭЛА

* Президент Уго Чавес заявил, что доклад, представленный в начале апреля Пентагоном конгрессу США о том, что элитный иранский Корпус «стражей исламской революции» (КСИР) наращивает свое присутствие в странах Латинской Америки, и в частности в Венесуэле, является «абсолютно ложным».

ЕГИПЕТ

* Сообщается о поставках американской компанией «Ошкош дефенс» в сухопутные войска страны 75 автомобильных топливозаправщиков, изготовленных на шасси тяжелых грузовиков серии НЕМТТ (колесная формула 8 x 8). Сумма контракта составляет 29 млн долларов. По его условиям СВ Египта получат также 25 запасных двигателей для автомобилей. Это транспортное средство, способное, перевозить до 10 тыс. л. топлива, предназначено как для заправки транспортных средств, в том числе в полевых условиях, так и для доставки различных видов топлива в центры обслуживания техники. Западные военные СМИ сообщают, что помимо заказа на автомобильные топливозаправщики компания «Ошкош дефенс» получила заказ на модернизацию и техническое обслуживание БТР М-АТВ с повышенной защитой от мин типа МРАР. Сумма контракта составляет 35 млн долларов США.

* 11 мая Вашингтон призвал Каир пересмотреть принятое правительством страны решение о продлении на два года действующего уже почти 30 лет режима чрезвычайного положения. Он был введен в Египте в качестве временной меры в октябре 1981 года после убийства президента Анвара Садата. Несколько лет назад, перед последними президентскими выборами 2005 года, власти озвучили идею отмены режима ЧП и принятия вместо него закона по противодействию терроризму. Однако за истекшие шесть лет ситуация не изменилась, и действующее столько лет чрезвычайное положение остается главным упреком властям со стороны оппозиции, неправительственных организаций и активистов за права человека.

ИЗРАИЛЬ

* 30 мая премьер-министр Биньямин Нетаньяху назвал ошибочной итоговую декларацию завершившейся в ООН обзорной конференции по договору о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО). В документе, в частности, содержится призыв к Израилю поставить свою подпись под договором и провести в 2012 году международную конференцию «по установлению на Ближнем Востоке зоны, свободной от ЯО и другого ОМП».

ИНДИЯ

* Министерство обороны страны планирует объявить тендер на поставку трех разведывательных аэростатов. Тендер будет проводиться в интересах ВВС Индии. Как ожидается, приглашения на участие в кон-

курсе будут разосланы американским компаниям «Локхид-Мартин» и «Нортроп-Грумман», российской «Рособоронэкспорт», а также французской «Талес». Согласно требованиям индийских военных аэростаты должны обладать грузоподъемностью до 2,4 т. Они должны подниматься на высоту до 4,6 км и пребывать там до 28 сут. На аэростаты, помимо прочего разведывательного оборудования, должны быть установлены РЛС, способные обнаруживать самолеты, летящие на расстоянии до 300 км на высотах до 9,1 км. Руководство ВВС Индии намерено интегрировать новые аэростаты в единую сеть ПВО, в которую войдут также три самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления. Их планируется приобрести у Израиля. В 2005 году ВВС Индии купили у израильской компании «Рафаэль» три аэростата, которые используются для наблюдения за индийско-пакистанской границей в штате Пенджаб.

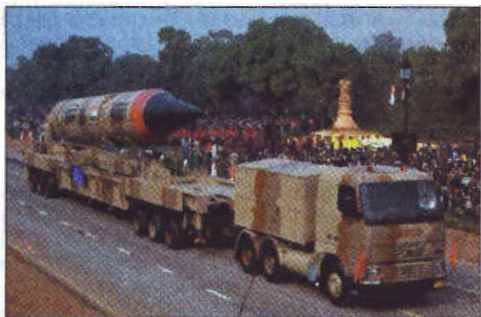
* Пентагон поставил в известность конгресс США о намерении продать Индии десять военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3» на общую сумму 5,8 млрд долларов. Контрактом предусматривается также поставка запасных двигателей, техническое обслуживание самолетов и обучение пилотов и техников. Ранее эта страна уже заключила с Соединенными Штатами контракты, которые предполагают поставку в ближайшие годы восьми самолетов дальней морской разведки на сумму 2,1 млрд долларов и шести ВТС С-130 общей стоимостью 968 млн.

* Министерство обороны добивается запрета полетов гражданских самолетов над всеми крупнейшими нефтеперерабатывающими заводами страны в связи с сохраняющейся угрозой атак террористов на эти объекты с воздуха. По сообщению газеты «Эйшн эйдж», вопрос об этом МО передало на рассмотрение министерства нефти и природного газа после того, как перерабатывающий комплекс в Мумбаи оказался в зоне воздушного коридора для самолетов, действующих с аэропорта в этом мегаполисе. Министерство нефти уже подготовило список из 20 таких предприятий в штатах Ассам, Махараштра, Гуджарат, Тамилнад, Западная Бенгалия и Уттар-Прадеш, полеты над которыми могут быть запрещены.

* 17 мая здесь проведены успешные испытания БР «Агни-2», способной нести ядерный боезаряд. Запуск ракеты производился с мобильной установки на полигоне в восточном штате Орисса.

* 72-летний гражданин США Джеф Кнебель стал первым из своих сограждан, попросивший политического убежища в Индии. Джеф – ветеран вьетнамской войны, принимавший участие в боевых действиях в 1964–1967 годах, – вернулся с полей сражений совсем другим человеком, превратившись в ненавистника всяких войн, став пацифистом и ярким критиком политики Белого дома, которая, по его мнению, основывалась на «философии разрушения» и была готова однажды уничтожить всю планету. Последние 15 лет проживает в г. Симла – летней столице северного индийского штата Джамму и Кашмир. Путь домой он окончательно отрезал в прошлом году, когда прямо на месте кремации отца индийской нации в Нью-Дели при всех сжег свой американский паспорт и другие документы. Посольство США собиралось потребовать депортации Кнебеля для суда над ним хотя бы по обвинению в сознательном надругательстве над паспортом американского гражданина.

* В следующем году Индия завершает разработку баллистической ракеты «Агни-5», способной нести ядерную боеголовку на дальность более 5 тыс. км.



Эта ракета создается на основе самой мощной из семейства БР — «Агни-3» класса «поверхность — поверхность» (см. рисунок), которая может доставлять ядерные боеголовки массой 1,5 т. Предполагается, что «Агни-5» будет дополнена еще одной ступенью и рядом усовершенствованных систем. Она разрабатывается с 2008 года. На эти цели правительство выделило 25 млрд рупий (около 530 млн долларов). Затем планируется начать работы по созданию баллистической ракеты с дальностью действия 8 тыс. км.

ИРАН

* 10 мая в ходе крупномасштабных маневров «Велайят-89» в зоне Оманского залива состоялись испытательные пуски ракет, в частности новейших «Фаджер-5» («Рассвет»). По словам командующего сухопутными силами ИРИ генерала Кийумарс, ракета доказала высокую точность поражения целей на значительных расстояниях. Начавшиеся 5 мая восьмидневные учения проводились в пять этапов в акватории между Ормузским проливом и северной частью Индийского океана. В них были задействованы подразделения боевой авиации, подводные лодки и боевые корабли, в том числе спущенный на воду в феврале с. г. флагман иранского флота эскадренный миноносец «Джамаран». Это вторые менее чем за месяц крупномасштабные маневры, проведенные Ираном у своих южных берегов. В конце апреля в Ормузском проливе прошли общевойсковые учения «Великий пропуск-5» Корпуса «стражей исламской революции».

ЙЕМЕН

* Пентагон обязался помочь Сане в подготовке спецназовцев с целью активизации усилий по борьбе с террористами из «Аль-Каиды» на Аравийском п-ове. Как сообщил журналистам официальный представитель минобороны, на «тактическое содействие» йеменским силам специального назначения предполагается затратить в текущем году 34 млн долларов. Кроме того, 38 млн долларов выделяются на приобретение для йеменских ВС военно-транспортного самолета. О решении США оказать в нынешнем году военную помощь этой стране на сумму 150 млн долларов администрация Б. Обамы объявила еще в феврале, но ее детали не разглашались.

ИСПАНИЯ

* Ввиду сокращения оборонного бюджета 2010 года на 6,2 проц. министерство обороны страны намерено отказаться от закупки в США 24 КР «Томахок» Block IV (с опционом до 60). Стоимость сделки должна была составить 100 млн евро (148 млн долларов США). По неофициальным сведениям, МО рассчитывает приобрести ракеты в Европе. Тем не менее Испания резервирует за собой право приобретения у американской компании «Рейтеон» пусковых установок КР

«Томахок» для своих новых фрегатов и подводных лодок проектов F 100 и S-80A соответственно. (В марте 2009 года компания «Рейтеон» получила контракт на поставку ВМС США 153 УВП КР «Томахок», 42 капсулированных ПУ (CLS) и 12 композитных капсул.)

* В рамках расширения программы конвертации гражданских самолетов фирмы «Эрбас» для военных нужд компания начала испытание разведывательного самолета, который является модификацией A.320 (см. рисунок). Тестирование борудования новой машины проводится на одном из объектов компании близ г. Мадрид. В настоящее время проходят испытания электроника, а также системы связи и радиоэлектронной разведки, установленные на самолете. Компания уже начала предварительные переговоры о покупке самолета с некоторыми потенциальными клиентами. Ранее на модификации A.321 для сил наблюдения НАТО и A.319 в варианте самолета базовой патрульной авиации заказов не поступило.



КАНАДА

* 8 июня 2010 года получены первые два из 17 заказанных в 2007 году военно-транспортных самолетов C-130J «Супер Геркулес» (национальное обозначение CC-130J). Стоимость заключенного в 2007 году контракта на поставку ВТС составила 1,4 млрд долларов. Машины были переданы на шесть месяцев раньше запланированного срока (январь 2011 года). В январе 2010 года было заключено соглашение с компанией «Локхид-Мартин» о техническом обслуживании до 30 июня 2016-го военно-транспортных самолетов CC-130J. Сумма сделки составила 723 млн долларов.



КНДР

* По сообщениям национального информационного агентства Республики Корея Ренхал, в Корейской народной армии создана особая дивизия баллистических ракет средней дальности, получивших обозначение IRBM (дальность полета более 3 000 км). Как считают источники в правительстве РК, созданная дивизия подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба, а ракеты, состоящие на ее вооружении, могут

представлять угрозу как безопасности на Корейском п-ве, так и базирующемуся на островах Японии 7-му флоту ВМС США.

* В г. Хамхын, расположенном в провинции Хамгён-Намдо, отреставрирован мемориальный комплекс, возведенный в честь советских воинов, отдавших свои жизни за освобождение Кореи. Там погибли 174 советских военнослужащих, в том числе 82 морских пехотинца. Известны фамилии лишь 14 из них. В настоящее время в этой стране находятся 12 военно-мемориальных комплексов, хранящих память о советских воинах, которые участвовали в 1945 году в боях с японской армией. Всего на территории КНДР захоронено 1 372 советских гражданина, включая 991 военнослужащего.

КОСОВО

* Дав оценку положения в крае в настоящий момент, руководство альянса в целом осталось довольным существующим там положением дел. Эти выводы призваны подкрепить анонсированные генсеком НАТО Андерсом Фог Расмуссеном планы дальнейшего сокращения Международных сил НАТО в Косово (КФОР) с нынешних 10 до 2 тыс. человек. 21 мая на пресс-конференции в Приштине Расмуссен сообщил, что на первом этапе численность КФОР уменьшится до 5,7 тыс. человек.

КОТ-Д'ИВУАР

* 27 мая Совет Безопасности ООН продлил на месяц мандат «голубых касок» в этой стране. Миротворцы находятся в Кот-д'Ивуаре с 2004 года. Их основная задача – поддержка мирного процесса после гражданской войны и помощь в подготовке выборов, которые были запланированы еще на 2005 год, но неоднократно откладывались. Причиной отсрочки стали вспышки насилия, политическая напряженность, роспуск правительства и избирательной комиссии.

КУВЕЙТ

* Заключен контракт с американской компанией «Локхид-Мартин» на поставку Кувейту трех транспортно-заправочных самолетов (ТЗС) KC-130J, созданных на основе военно-транспортного самолета C-130J «Супер Геркулес». Сумма сделки составила 245 млн долларов. ВВС Кувейта планируют использовать ТЗС для дозаправки истребителей-штурмовиков F/A-18 «Хорнет» (см. рисунок). Как ожидается, первый самолет будет передан национальным ВВС во второй половине 2013 года, а последний – в начале 2014-го. ТЗС KC-130J будут поставлены с внутренними и внешними топливными баками, рассчитанными на перевозку 37,1 т топлива.



НОРВЕГИЯ

* Передан национальным ВВС последний из четырех заказанных у американской компании «Локхид-Мартин» военно-транспортных самолетов C-130J «Супер Геркулес». Контракт на поставку этих машин был за-

ключен в 2007 году. Ранее сообщалось, что Норвегия списала шесть находившихся в ее распоряжении военно-транспортных самолетов C-130H «Геркулес». Помимо самих самолетов компания «Локхид-Мартин» поставила Норвегии запасные части к ним, провела подготовку пилотов, а ее специалисты будут заниматься техническим обслуживанием машин.

ПАКИСТАН

* Второй и третий в серии из четырех фрегатов, строящихся в КНР по китайскому проекту ФР типа «Суорд» (F-22P) – «Шамшир» и «Саиф», должны быть переданы ВМС Пакистана в I и III квартале 2010 года. Первый фрегат – «Зульфикар» (см. рисунок) – завершил строительство на судостроительной верфи в Шанхае в июле 2009 года. Пятый фрегат строится на пакистанской судостроительной верфи KSEW по китайской технологии, переданной Пакистану по соглашению. Одновременно Лаос заказал шесть вертолетов Zhi-9EC, предназначенных для вооружения ими фрегатов, первые два из которых переданы Китаем в 2009 году. Общая стоимость сделки 750 млн долларов США.



* Заключен контракт с американской компанией «Локхид-Мартин» на модернизацию тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» национальных ВВС. Сумма сделки составила 325,5 млн долларов. Согласно контракту будут модернизированы 35 машин F-16A/B Block 15 (см. рисунок). Кроме того, компания поставит новое оборудование для самолетов F-16C/D Block 52. Ранее сообщалось, что к июню 2010 года Пакистан должен получить 14 из 18 заказанных F-16 (12 F-16C и шесть F-16D). Первые четыре самолета были переданы в конце 2009 года.



* Правительство США передало Пакистану два многоцелевых вертолета Белл 412EP стоимостью 24 млн долларов. Помимо этого он получил запчасти и дополнительное оборудование для обслуживания вертолетов на общую сумму 20 млн долларов. Таким образом, общее количество вертолетов Белл 412EP, переданных стране, составило 28 единиц (26 машин было поставлено в 2007 году).

ПОЛЬША

* Польша и США договорились о статусе американских военнослужащих, пребывание которых планируется в стране в связи с предстоящим развертыванием американских ЗРК «Патриот» уже в текущем году. По словам министра обороны Польши С. Коморовского, наиболее важным был вопрос о том, перед каким судом



предстанут военнослужащие США в случае совершения ими уголовного преступления. Эта проблема активно обсуждалась сторонами, так как в последние годы американские военные неоднократно совершали изнасилования, ограбления и даже убийства за рубежом (Япония, Республика Корея, Киргизия и др.). Как сообщают польские СМИ, в результате переговоров удалось достичь компромисса. Американская сторона все-таки согласилась, что в случае совершения преступлений вне военной базы и после службы ее военнослужащие будут отвечать перед польским судом. Это очень острая проблема, так как в Польшу уже был подобный инцидент, когда американские военные моряки избili водителя такси в портовом городе Сопот.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Агентство военных разработок страны продемонстрировало опытный образец приспособления для стрельбы с закрытой огневой позиции («из-за угла»), в основу которого легло изобретение израильских военных специалистов, получившее название «Корнер шот». По сообщениям западных военных СМИ, приспособление смонтировано на специальной поворотной платформе, на которой крепится полуавтоматический 9-мм пистолет K-5, а также цифровая видеокамера и фонарь подсветки, а на противоположной ее стороне, за укрытием, находится спусковой механизм и пульт управления камерой и фонарем. Военнослужащий ведет стрельбу не находясь на линии огня, а прицеливание осуществляется с использованием картинки на мониторе, поступающей с видеокамеры.

* По сообщению агентства Ренхап от 26 мая со ссылкой на высокопоставленный источник в Сеуле, правительство РК вновь официально квалифицировало КНДР как главного противника страны. Восстановление

понятия «главного противник» вполне естественно. Правительство начало принимать все необходимые меры для возрождения подобной квалификации Северной Кореи. Такое определение будет включено РК в «Белую книгу по обороне», которая готовится к публикации в октябре этого года. Впервые Сеул официально квалифицировал КНДР как «главного противника» в 1995 году в результате агрессивных заявлений со стороны Пхеньяна, но в 2004-м отказался от применения данного определения.

СЛОВАКИЯ

* Министерство обороны страны намерено модернизировать парк транспортно-десантных вертолетов Ми-17 (14 машин). Согласно действующему плану вертолеты должны быть списаны в 2015 году, однако Словакия рассчитывает за счет модернизации продлить срок их службы до 2030 года. В рамках модернизации планируется практически полностью заменить двигатели и бортовое радиоэлектронное оборудование. Кроме того, на Ми-17 намечается установить лазерные целеуказатели и пусковые установки для ракет с лазерным и радиолокационным наведением. Модернизированные вертолеты предполагается задействовать в Афганистане.



СОМАЛИ

* Для борьбы с пиратами в районе сомалийского побережья патрулирование ведут 35 военных кораблей из 16 государств.

США

* АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75) вышел 21 мая 2010 года из ВМБ Норфолк на боевую службу в составе 5-го и 6-го оперативных флотов. Кроме авианосца (с 3 Акр и командиром 24-й эскадры эсминцев на борту) АУГ-10 включает: КР УРО «Норманди» (CG-60), ЭМ УРО «Уинстон Черчилль» (DDG-81) и «Росс» (DDG-71), а также немецкий фрегат УРО «Гессен» (F-221).

* Эскадренный миноносец УРО «Джейсон Данхэм» (DDG-109) – 58-й в серии ЭМ УРО типа «Орли Бёрк» – успешно завершил 20 мая с. г. приемные и морские ходовые испытания. Корабль будет передан флоту летом, а официально войдет в боевой состав ВМС в ноябре этого года.

* В ходе выполнения миссии «Южная база партнерства» (SPS-2010) в Карибском море и у берегов Латинской Америки быстроходный транспорт «Свифт» (Hsv-2) из состава КПМ ВМС США завершил к концу мая 2010 года двухнедельное пребывание в порту Сан-Антонио (Ямайка). Экипаж корабля (17 гражданских моряков-контрактников) отрабатывал комплекс задач в рамках операций по обеспечению безопасности на море (MSO) с военнослужащими и специалистами ВМС и БОХР этой страны.

* Завершился 14 мая 2010 года очередной этап подготовки к предстоящему развертыванию на боевую службу АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) – сертификационные полеты самолетов палубной авиации. Нормативы взлета и посадки на палубу успешно отработали истребители-штурмовики F/A-18E/F «Супер Хорнет» из состава 11 ишаэ и 251 ишаэ МП, также E-2С «Хокай» 123 аз ДРЛО 1-го авиакрыла авианосной авиации.



* Госпитальное судно «Мерси» (Т-АН-19) 1 мая 2010 года вышло в море из ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) для выполнения миссии «Тихоокеанское партнерство» (Pacific Partnership-2010) в Юго-Восточной Азии (продолжительностью пять месяцев). 21 мая судно прибыло в ВМБ Гуам для пополнения запасов МТО и погрузки оборудования, а с 31 мая до середины июля находилось с двухнедельным визитом во Вьетнаме. В дальнейшем планируются заходы корабля в Камбоджу, Индонезию, Тимор-Леште, Палау и Папуа Новая Гвинея, а также в порты Сингапур и Дарвин (Австралия) для очередного пополнения запасов топлива и МТО.

* 23 мая 2010 года многоразовый транспортный космический корабль «Атлантис» благополучно приземлился на м. Канаверал (штат Флорида), завершив свою последнюю космическую экспедицию. В настоящее время США сворачивают программу «Спейс Шаттл» по причине выработки ресурса кораблей, а также огромных финансовых затрат на подготовку и обслуживание аппаратов.

* 27 мая Белым домом в новой стратегии национальной безопасности США обнародован подход, согласно которому Вашингтон намерен строить «конструктивные отношения» с КНР и налаживать более тесное «стратегическое партнерство» с Индией. В китайском параграфе документа обещание стремиться к «позитивным, конструктивным и всеобъемлющим взаимоотношениям» с Пекином сочетается с предостережением о том, что Вашингтон собирает «следить за программой военной модернизации Китая и соответствующим образом готовиться, чтобы не допустить негативного воздействия на интересы Соединенных Штатов, а также их региональных и глобальных союзников». Индийский абзац выдержан в самом хвалебном тоне: «США и Индия осуществляют стратегическое партнерство, основанное на общих интересах, общих ценностях двух крупнейших демократий мира и на тесных связях между нашими народами».

* Заключен с итальянской компанией «Финмеканика» контракт на поставку восьми военно-транспортных самолетов С-27 «Спартан». Сумма сделки составила 319 млн долларов. Как ожидается, поставка первых самолетов будет произведена в 2012 году. Разместив этот заказ на ВТС, ВВС увеличили общий заказ до 21 машины. Общая стоимость этих самолетов составляет 812 млн долларов. Также ожидается, что в 2011-м будут дополнительно заказаны еще восемь С-27J, поскольку в проекте бюджета Пентагона на 2011 финансовый год предусматривается выделение 351 млн долларов на приобретение этих самолетов.

ТАИЛАНД

* ВМС страны намерены приобрести подводную лодку немецкого проекта 209/1200, построенную по лицензии на южнокорейской судовой верфи «ДЭУ шипбилдинг энд марин инжиниринг». Ранее рассматривались варианты приобретения российской или китайской лодки.

* ВМС США и Таиланда приступили 14 мая 2010 года к проведению начального – тайландского – этапа плановых учений CARAT-2010, которые проигрываются ежегодно с ВМС стран Юго-Восточной Азии. От ВМС Таиланда в маневрах принимали участие корабли из состава 2-й эскадры фрегатов. В состав 73-го оперативного соединения 7-го флота США в этом году входили: ДТД «Тортуга» (LSD-46), ЭМ УРО «Лассен» (DDG-82), ФР УРО «Вандергрифт» (FFG-48), ПЛА «Буффало» (SSN-715) и ПК БОХР «Меллон» (WASC-717), а также подразделения боевых пловцов-водолазов и подрывников из состава командования обеспечения экспедиционных сил ВМС.

ФРАНЦИЯ

* Ракета-носитель «Ариан-5», стартовавшая в ночь с 21 на 22 мая 2010 года с ракетного полигона Куру (Французская Гвиана), успешно вывела на промежуточную орбиту два спутника: телекоммуникационный «Астра-3Б» для люксембургской компании-оператора «СЕС Астра» и «Комсат БВ-2» – для министерства обороны Германии.

ЯПОНИЯ

* Силы самообороны страны планируют приобрести новые вертолеты для ВВС и ВМС самообороны, которые будут задействованы в поисково-спасательных операциях. Как ожидается, тендер на поставку вертолетов будет объявлен в июне 2010 года. Новые машины должны будут заменить устаревшие УН-60J, построенные Японией по лицензии американской компании «Сикорский». Окончательный список требований к новым вертолетам пока неизвестен. Как ожидается, в число главных будут включены требования к дальности полета вертолетов и их грузоподъемности. Предположительно, финансирование на покупку вертолетов по итогам тендера будет включено в военный бюджет Японии на 2011 финансовый год, который начнется 1 апреля.

* На встрече с премьер-министром страны Юкио Хатоямой мэры трех имеющихся на о. Токусима поселков заявили об отказе размещать авиабазу ВМС США Футамма на своей территории. Таким образом, острый вопрос о передислокации указанной базы с о. Окинава по-прежнему остается открытым. Между тем, как полагают зарубежные наблюдатели, отсутствие решения по вопросу о передислокации указанной авиабазы крайне негативно влияет на рейтинг правительства Ю. Хатоямы и даже может привести к его отставке.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 27 апреля около аэродрома в провинции Кандагар прогремел мощный взрыв. Как сообщил командующий войсками на юге страны Шер Мохаммад Зазай, талибы проникли на склад для хранения цистерн с топливом и привели в действие взрывное устройство. В результате десять охранников получили ранения.



Афганистан: страна остается крупнейшим производителем наркотиков в мире

* Генерал бундсвера Карл-Хайнц Латер, возглавляющий штаб верховного главнокомандования ОВС НАТО в Европе, не исключает роста потерь среди военнослужащих германского контингента в Афганистане. В апреле в боях с талибами было убито семеро немецких солдат – трое близ Кундуза 2 апреля и четверо в провинции Баглан 15 апреля. Всего с момента начала участия бундсвера в операции в Афганистане (январь 2002 года) там погибло 43 немецких миротворца.

* Франция намерена направить в Афганистан полевую лабораторию для исследования самодельных взрывных устройств (СВУ) и

их фрагментов, остающихся после взрыва. Финансирование этого проекта в размере 1 млн евро обеспечит Евросоюз. Европейские специалисты надеются, что с помощью такой лаборатории могут быть установлены места производства СВУ, а также усовершенствованы меры предосторожности и средства защиты. В прошлом году в Афганистане были зафиксированы около 8 тыс. инцидентов с использованием таких устройств. Жертвами подрывов на них стали 275 солдат Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ИСАФ), что составляет более 60 проц. всех боевых потерь этой организации в 2009 году.

* В апреле нынешнего года в течение двух недель на севере страны погибли семь немецких солдат и более десятка получили ранения. Всего же за время операции в Афганистане с начала 2002 года здесь потери составили 43 солдата и офицера бундсвера, а также трое сотрудников германской полиции.

* В конце апреля в провинции Гильменд на юге страны в результате подрыва трех взрывных устройств ранения получили десять датчан. 4 мая в провинции к северо-востоку от г. Гиришк той же провинции имело место нападение на моторизованный патруль. Ранения получили 11 датских солдат и два афганских переводчика. С 2001 года в Афганистане погибли 29 датских солдат, а причиной смерти еще двух стал сердечный приступ и самоубийство.

* Представитель движения «Талибан» заявил, что отряд моджахедов занял в восточной провинции Кунар на границе с Пакистаном оставленную американскими военными базу в горной долине Коренгаль, которую американцы называют «долиной смерти». При этом было отмечено, что таким образом в руки боевиков попали оставленное американцами большое количество боеприпасов и горючее. Талибы посчитали уход американцев из долины Коренгаль своей победой и заявили, что используют эту базу для продолжения своих атак против войск США и освобождения новых территорий страны. Долина Коренгаль стала местом ожесточенных столкновений американцев с талибами. В 2005 году здесь был сбит американский вертолет, на борту которого находились 16 спецназовцев. Все они погибли. Всего потери ВС США в этой долине составили 42 человека. По этой причине она и прославилась как «долина смерти».

* Как сообщил 5 мая командующий канадским контингентом в Афганистане генерал Дэниел Менар, в 25 км к юго-западу от Кандагара при взрыве мины погиб военнослужащий канадских ВМС, являвшийся специалистом по разминированию, который возвращался на базу после выполнения задания. Сапер стал 143-м канадцем, погибшим в этой стране с 2002 года. По решению парламента канадский контингент, насчитывающий сейчас 2,8 тыс. солдат и офицеров, должен быть выведен оттуда в 2011 году.

* 5 мая в ходе перестрелки с боевиками, атаковавшими правительственный комплекс в г. Зараиджа (провинция Нимроз) на юго-западе страны, погибли трое сотрудников силовых структур Афганистана, еще несколько человек получили ранения. В результате нескольких взрывов были серьезно повреждены здания совета провинции и суда.

* 17 мая в результате подрыва самодельной бомбы на пути следования колонны из четырех бронемашин от г. Герат к селению Бала Мургаб, на севере страны, погибли двое итальянских солдат и двое других получили тяжелые ранения. С начала мая потери воинского контингента НАТО в Афганистане составили 23 человека. Итальянцев с начала их участия в миротворческой миссии альянса (ИСАФ) с 2004 года погибло 24 человека.

* 18 мая в Кабуле жертвами теракта, совершенного смертником, стали шестеро военнослужащих НАТО. Еще несколько человек получили ранения. Среди погибших американцы и канадцы.

* 19 мая группа боевиков движения «Талибан» с использованием огнестрельного оружия, минометов и гранатометов атаковала крупнейшую базу ВВС США – Баграм. Согласно данным источников в командовании сил НАТО, убиты семь повстанцев и ранено пятеро военнослужащих западной коалиции.

* 22 мая в ходе операции по разминированию в провинции Урузган в результате взрыва СВУ погибли французский офицер, сапер из Нидерландов и афганский переводчик. Всего с момента развертывания французского контингента в этой стране в 2001 году потери Франции составили 42 человека. На протяжении последних месяцев силы НАТО ежедневно теряют здесь одного-двух солдат.

* 25 мая на пути следования конвоя Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (МССБ) был подорван заминированный автомобиль. Погибли 18 человек, среди которых шестеро военнослужащих НАТО, в том числе пятеро американцев и канадец.

* 28 мая в провинции Пактия под одной из машин конвоя со стражами порядка, направлявшимися в уезд Данди-Патан, сработало взрывное устройство. Погибли пятеро афганских полицейских, ранение получил начальник уездной полиции. В ходе длившейся несколько часов перестрелки боевики потеряли убитыми двух человек, еще шестеро получили ранения.

* В Афганистане погиб тысячный американский солдат. Начавшуюся в октябре 2001 года военную операцию наблюдатели со все большим основанием называют войной президента Б. Обамы. На его полтора года пребывания в Белом доме приходится почти половина всех потерь американских войск – свыше 430 человек. Численность ВС США в Афганистане (94 тыс.) превзошла размер американского оккупационного контингента в Ираке – 92 тыс.

* 7 июня здесь погибли сразу семь американских военнослужащих. Пятеро солдат подорвались на самодельном взрывном устройстве на востоке страны. Кроме того, один военнослужащий погиб при взрыве мины на юге и еще один получил смертельное ранение в ходе перестрелки с талибами. Помимо американцев погибли трое солдат из других стран – членов НАТО. За период с октября 2001 года потери Пентагона убитыми составили 1 тыс. человек. Свыше 6,1 тыс. американских военнослужащих получили ранения. К концу лета численность контингента США должна возрасти до 102 тыс. человек. Им будут помогать примерно 50 тыс. солдат из стран – партнеров по коалиции.

* В Афганистане в настоящее время (на начало июня) воюют 9,5 тыс. солдат и офицеров ВС Великобритании. С октября 2001 года в этой стране погибли 292 британских военнослужащих.

Демократическая Республика Конго. 27 апреля в результате атаки повстанцев на армейский тренировочный лагерь на востоке страны погибли семь человек. Обращенные в бегство повстанцы, заметая следы, сожгли более 80 хижин, принадлежавших мирным жителям. Четверо боевиков были задержаны.



Афганистан: американские войска продолжают нести потери



Сомали: исламские боевики контролируют большую часть территории страны

* По сообщению официальных представителей правительственных войск, 3 июня в районе Шабента (восточная провинция Южное Киву) войсковое подразделение подверглось нападению со стороны антиправительственной группировки. Погибли четыре солдата.

Израиль. Как сообщила армейская пресс-служба, 7 июня израильские ВМС предотвратили попытку морского нападения из Сектора Газа. Пограничники обстреляли группу палестинцев в водолазных костюмах, пытавшихся пробраться морем на израильскую территорию в районе Нахаль-Аза. Палестинские источники сообщают о гибели как минимум четырех пловцов. Как отмечают израильские военные, это уже не первая попытка боевиков атаковать Израиль с моря. Несколько месяцев назад они отправили в дрейф к израильским берегам плавучие взрывные устройства, часть из которых достигла пляжей Ашкелона, Ашдода и даже Нетании.

* По сообщению очевидцев и представителей властей прибрежного анклага (Сектора Газа), четверо палестинских радикалов, убитых 7 июня израильтянами, проводили тренировку и не собирались атаковать территорию еврейского государства. Погибшие являлись членами «Бригады мучеников Аль-Аксы» – вооруженного крыла движения ФАТХ. Все они входили в морскую бригаду группировки и вышли в море для обучения дайвингу, когда подверглись атаке со стороны израильтян.

Индия. По сообщению газеты «Таймс оф Индия», по меньшей мере 140 боевиков международной террористической группировки «Аль-Каида» могли проникнуть на территорию этой страны. Издание утверждает, что террористы прибыли в Индию на лодках и высадились на западном побережье в штатах Гуджарат и Махараштра, откуда они рассредоточились по всей стране. Около 30 боевиков направились в штат Раджастан, 14 – в Уттар-Прадеш, 15–20 – в крупнейший город штата Андхра-Прадеш – Хайдарабад и 12 – в штат Махараштра. 40 террористов прибыли в южные штаты республике и пять – в индийскую столицу. Сообщая эту информацию, «Таймс оф Индия» отмечает, что спецслужбы ее не подтверждают. Тем не менее с 30 апреля в вышеперечисленных районах страны введены повышенные меры безопасности.

Ирак. 23 апреля в шиитском районе Багдада, рядом с мечетью взлетел на воздух начиненный взрывчаткой автомобиль, что повлекло за собой гибель восьмерых и ранения 19 человек. Всего в этот день прогремело шесть взрывов. Их жертвами в общей сложности стали 72 человека, и более сотни получили ранения.

* 27 апреля в результате минометного обстрела армейско-полицейского участка в шиитском квартале Эль-Хуррия на северо-западе столицы погибли двое военнослужащих и 14 получили ранения. По сообщению полиции, среди пострадавших был военный офицер.

* 4 мая командование ВС США подтвердило факт гибели в Ираке американского военнослужащего, имевшего место еще 27 апреля. Таким образом, в апреле потери американской армии в этой стране составили восемь человек убитыми. С 20 марта 2003 года, когда войска США были введены в Ирак для свержения режима Саддама Хусейна, в этой ближневосточной стране погибли 4 395 американских солдат и офицеров (к 31 мая потери американских ВС уже составили 4 400 военнослужащих).

* 26 мая в г. Мосул на севере страны в столкновениях с боевиками погибли двое военнослужащих и трое полицейских.

Иран. Командующий ВМС страны адмирал Хабиболла Сайяри подтвердил сообщение о том, что 21 апреля самолет F-27 иранского ВВС осуществил с воздуха обстоятельную фотосъемку американского авианосца «Эйзенхауэр» в Оманском заливе, заявив при этом, будто Тегеран имеет полное право проводить аэрофотосъемку военных кораблей, находящихся в международных водах близ иранских берегов. Аэрофотосъемка была выполнена, несмотря на протесты, поступавшие с американского корабля. По словам Х. Сайяри, одной из задач ВМС Ирана является «идентификация судов, передвигающихся в зоне Персидского и Оманского заливов».

Йемен. 13 мая группа вооруженных людей обстреляла кортеж замглавы правительства Садики Амина Абу-Расса, когда тот возвращался после празднований по случаю 20-й годовщины объединения Юга и Севера в единое государство – Йеменская Республика. По заявлению Абу-Расса, двое преступников, атаковавших его кортеж, арестованы. Южный регион страны с населением 4 млн человек добивается независимости и возвращения статус-кво, существовавшего до объединения севера и юга в 1990 году.

КНДР. 16 мая два патрульных катера страны вошли в зону контроля Республики Корея в Желтом море. По ним был открыт предупредительный огонь, после чего они вернулись в северо-корейские воды. Инцидент произошел в непосредственной близости от района, где 26 марта был подорван и затонул южнокорейский корвет «Чхонан» и погибли 46 моряков.

Сомали. По сообщению от 26 апреля, в ходе столкновений между правительственными войсками и радикальными исламистами в Могадишо погибли как минимум девять человек и еще более 40 получили ранения. Инициаторами развернувшихся ожесточенных боев стали боевики, обстрелявшие из минометов президентский дворец. В ответ солдаты открыли огонь по району рынка Бакара, где базируются радикалы из группировки «Аш-Шабаб» и вместе с тем проживает много мирных жителей.

* С января по 27 апреля 2010 года сомалийские бандиты осуществили 65 попыток захвата судов, 17 из которых увенчались успехом. В плену находятся 16 судов с 326 моряками.

* По сообщению от 27 апреля, испанский фрегат «Виктория» возле сомалийского побережья уничтожил пиратское судно-базу. Близ одной из баз пиратов в этом районе корабль обнаружил китобойное судно, готовившееся к выходу в океан. Пятерых членов экипажа, подозреваемых в

пиратстве, отправили на берег, а само судно подняли на борт корабля. Днем ранее датский военный корабль «Йохан де Витт» также предотвратил готовившуюся атаку на суда.

* Как сообщил 21 мая официальный представитель миротворческой миссии Афросоюза (АМИСОМ) Баригье Бахоку, в результате подрыва мины, заложенной у дороги, в момент когда по ней проезжал автомобиль с миротворцами, погиб угандийский солдат.

* 16 мая в результате нападения исламистских боевиков на здание парламента страны погибли девять человек. Атака произошла, когда депутаты собрались на первую в этом году сессию.

* Согласно данным Международного морского бюро, сомалийские пираты в I квартале 2010 года захватили 11 судов, взяли в заложники 194 моряка, 12 из которых были ранены. По всему миру морские разбойники совершили 67 нападений на транспортные и рыболовные суда, причем 35 из них приходится на долю сомалийских корсаров. Диапазон их деятельности расширился до побережий Кении, Танзании, Сейшельских Островов и Мадагаскара. В некоторых случаях нападения пиратов происходят на расстоянии до 1 000 миль от Сомали.

* По сообщению заместителя руководителя пресс-службы из миссии Африканского союза (АМИСОМ) Адольфа Маниракиза, 3 июня на севере страны в результате подрыва автомобиля на заложенной у дороги взрывчатке погибли двое угандийских миротворцев и еще пятеро получили ранения. АМИСОМ насчитывает около 6 тыс. солдат из Уганды и Бурунди. С начала 2007 года в Сомали погибли в общей сложности не менее 30 миротворцев.

Эфиопия. 19 мая эфиопские повстанцы из группировки Национально-освободительный фронт Огадена (НОФО) захватили военную базу на востоке страны, убив 94 правительственных солдат. В правительстве подтвердили факт нападения боевиков на военную базу, однако опровергли информацию о том, что гарнизон Малкака оказался в их руках, а в ходе столкновений погибли 94 человека.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Австралия. 18 мая 2010 года был введен запрет на выполнение полетов 11 военно-транспортных вертолетов MRH-90 компании «NH индастриез (модификация NH-90). Поводом для этого стал отказ одного из двигателей вертолета 20 апреля 2010 года, в результате чего экипаж с трудом смог вернуться на базу. Полеты MRH-90 планируется возобновить после выяснения причин отказа двигателя. Почему полеты не были приостановлены сразу после инцидента, не уточняется. Сейчас специальная комиссия, в состав которой входят австралийские специалисты, а также инженеры компаний «Роллс-Ройс» и «Турбомекка», занимается определением причин сбоя. Определенных результатов достичь пока не удалось. Комиссия также пока не выдвинула никаких версий происшедшего. Всего Австралия должна получить 46 таких машин (последнюю из которых планируется поставить в 2014 году). Кроме того, рассматривается вопрос о приобретении палубной версии вертолетов NH-90, которые будут использоваться в качестве противолодочных.

Греция. Министр обороны страны приказал досрочно прекратить совместные учения с ВВС Израиля из-за захвата израильскими военными судов международной флотилии, шедшей с гуманитарными грузами в Сектор Газа. Плановые маневры ВВС Израиля и Греции под условным наименованием «Миноас-2010» начались 25 мая на авиабазе Суда. В рамках учений стороны предполагали отработать вопросы взаимодействия при проведении операций с привлечением тактических истребителей F-16 ВВС двух стран.

НАТО. 30 мая 2010 года при выполнении посадки в уезде Джаджи (провинция Пактия) потерпел аварию зафрахтованный НАТО вертолет Ми-8. Согласно заявлению пресс-службы международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF), вертолет совершил жесткую посадку, трое членов экипажа получили ранения, а осколками лопастей винтов был убит оказавшийся на месте крушения мирный житель. Эксперты ISAF проводят расследование инцидента.

* 8 июня 2010 года при выполнении боевого полета в провинции Гильменд (Афганистан) был сбит вертолет сил НАТО. По сообщению пресс-службы альянса, в результате погибли по меньшей мере четыре человека. Их имена и гражданство пока не сообщаются.

Республика Корея. 10 июня 2010 года в 12.01 местного времени со стартовой площадки национального космического центра «Наро» осуществлен запуск второй ракеты-носителя KSLV-1 («Наро-2») с научным спутником собственной разработки. Сообщалось, что наземные службы потеряли с «Наро-2» связь. По информации агентства Рейтер, РН потерпела катастрофу.

Сербия. 2 июня 2010 года при выполнении тренировочного полета близ г. Крагуевац потерпел аварию штурмовик J-22 «Орао». Пилот успешно катапультировался. Предварительная версия случившегося – отказ механизма выпуска шасси, после чего было принято решение о катапультировании пилота. Начато расследование авиационного происшествия.

Турция. 9 июня 2010 года в провинции Токат потерпел катастрофу военный вертолет. Как сообщили местные власти, погибли все четыре члена экипажа. По имеющимся данным, полет выполнялся в сложных метеоусловиях. Проводится расследование.

Финляндия. 9 июня 2010 года американский самолет нарушил воздушное пространство Финляндии, сообщая финское правительство. Самолет пересек границу в районе Аландских о-ов. Финские власти связывают возможное нарушение границы с тем, что пилот получил неточные сведения от диспетчеров. Расследованием данного инцидента занимаются специалисты МО страны.

Министр обороны США о строительстве национальных ВМС

Пентагону и руководству ВМС США необходимо решить, следует ли продолжать покупать дорогие корабли. Об этом заявил министр обороны США Роберт Гейтс на конференции в поддержку ВМС. В своем выступлении Р. Гейтс отметил, что такое решение необходимо принять в связи с расходами на две войны – в Ираке и Афганистане, изменившимися правилами ведения войн в современном мире и экономической нестабильностью в стране.

По мнению министра обороны, Пентагону в процессе дальнейшего развития ВМС необходимо учитывать три ключевых вопроса. Во-первых, следует понять, «какого рода морские десантные возможности» США нужны в XXI веке, отметил глава военного ведомства. Во-вторых, Вашингтон должен определиться с количеством имеющихся у него авианосных ударных групп (АУГ). «Текущий план предусматривает наличие 11 АУГ до 2040 года», – напомнил Гейтс. В связи с этим он задал вопрос: «Действительно ли нам необходимы в ближайшие 30 лет 11 авианосных ударных групп, в то время как у многих других стран не больше одной?» – добавив, что более важным направлением является строительство мелководных кораблей и судов малого водоизмещения. Запрашиваемые на эти цели средства, по мнению министра, можно более эффективно использовать в борьбе с исламскими экстремистами. «Не обязательно тратить миллиарды долларов на строительство ракетного эсминца, чтобы противостоять кучке подростков с автоматами АК-47 и РПГ».

Наконец, не последнюю роль будет играть фактор нынешнего гигантского дефицита федерального бюджета США, считает глава Пентагона. «Американские налогоплательщики и конгресс правильно беспокоятся по поводу дефицита». «В конце концов, мы должны спросить у своего народа, может ли он позволить себе ВМС, которым якобы необходимы эскадренные миноносцы стоимостью 3–6 млрд долларов, подводные лодки (7 млрд) и авианосцы (11 млрд)?» – заявил министр. При этом, отметил Гейтс, следует учитывать, что самые дорогостоящие средства флота в боях не участвуют.

Согласно приведенным министром данным, сопоставимыми с американскими по размерам и боевой мощи авианосцами в количестве хотя бы одной единицы сейчас не обладает ни одно государство. При этом у США есть еще 10 больших десантных кораблей, способных принимать вертолеты и самолеты с вертикальным взлетом, в то время как у других держав – в лучшем случае три, «и все эти флоты принадлежат нашим союзникам и друзьям», подчеркнул Гейтс. «Наши корабли, – сказал он, – способны нести вдвое большее число самолетов палубной авиации, чем весь остальной мир вместе взятый». Кроме того, на вооружении ВМС США состоят 57 атомных, многоцелевых подводных лодок, оснащенных крылатыми ракетами, и 79 кораблей с многоцелевой зенитной ракетной системой «Иджис», имеющих на борту в общей сложности примерно 8 тыс. противоракет, добавил Гейтс. Таким образом, подытожил глава военного ведомства, корабельный состав ВМС США по своему водоизмещению превосходит «по меньшей мере 13 следующих (за ними) флотов вместе взятых, 11 из которых принадлежат нашим союзникам и партнерам».

По словам Гейтса, мир меняется и «другие нации готовят асимметричные способы противостоять ударной мощи ВМС». В частности, речь идет о противокорабельных ракетах, которые использовала ливанская шиитская организация «Хезболла» против Израиля в 2006 году, или о ракетах, минах и скоростных катерах, которые Иран намерен противопоставить военно-морским силам США.



ООН: О СУДЕБНОМ ПРЕСЛЕДОВАНИИ МОРСКИХ ПИРАТОВ

Проблема судебного преследования пиратов пока остается нерешенной в мировой юридической практике. То что Сомали не является государством, способным к осуществлению полицейской и судебной деятельности, ставит чрезвычайно сложную задачу перед мировым сообществом.

Это признал глава Военного комитета НАТО адмирал Джампаоло ди Паола. «Неразрешимой остается проблема, что с юридической точки зрения делать после того, как пираты захвачены», – отметил он, признав, что «существуют соглашения с отдельными странами, но вопрос о судебном преследовании пиратов остается серьезной проблемой».

Хотя в результате военного участия ЕС и НАТО (операции «Аталанта» и «Оушн шилд») у побережья Сомали количество пиратских нападений сократилось по сравнению с 2008 годом, полное отсутствие механизмов привлечения морских бандитов к уголовной ответственности повышает у них чувство безнаказанности. Только с начала года европейские военные моряки были вынуждены освободить несколько десятков захваченных в море пиратов.

Высокопоставленный чиновник НАТО следующим образом описал юридическое бессилие альянса перед пиратами: «Все, что у нас есть – законодательные акты XVII-XVIII столетий, но они, увы, требуют вешать пиратов на рее». Естественно, эти акты неприменимы в сегодняшней Европе, где смертная казнь запрещена. Закономерно, что страны ЕС, и так стоящие перед серьезнейшей проблемой нелегальной иммиграции и мигрантской преступности, даже не рассматривают возможность тюремного заключения сомалийских пиратов на своей территории. Это стало бы для африканских преступников поощрением, а не наказанием.

В настоящий момент европейские страны пытаются решить эту проблему, заключая с третьими странами соглашения о передаче части захваченных пиратов для суда и тюремного заключения. В частности, такое соглашение существует с Кенией, где уже прошли процессы над 110 пиратами. Эта работа велась при финансовой и технической поддержке Программы ООН по борьбе с наркотиками и преступностью.



В конце марта 2010 года Кения объявила, что не может продолжать эту деятельность из-за того, что ее судебная и пенитенциарная системы «сильно перегружены». Пока ЕС сумел добиться лишь соглашения Сейшельских Островов взять на себя суды над пиратами, однако до практической реализации соглашения дело еще не дошло. Сейчас при содействии ООН на архипелаге строятся тюрьмы для них.

В начале апреля 2010 года Россия выступила с проектом резолюции Совета Безопасности (СБ) ООН о создании международного механизма уголовного преследования пиратов. 27 апреля СБ единогласно принял эту резолюцию. В предложенном российской стороной документе содержится призыв к генеральному секретарю ООН «подготовить в течение трех месяцев доклад, где бы оговаривались пути создания международной юридической системы», которая позволит более эффективно бороться с пиратами, действующими у берегов Сомали.

В документе содержится также призыв к мировому сообществу «признать уголовное преступлением» действия сомалийских пиратов. Согласно данным Международного морского бюро, преступники в I квартале 2010 года захватили 11 судов, взяли в заложники 194 моряка, 12 из которых были ранены. По всему миру пираты совершили 67 нападений на транспортные и рыболовные суда, 35 из которых приходится на долю сомалийских корсаров. Отмечено, что диапазон их деятельности распространился на побережья Кении, Танзании, Сейшельских Островов, Мадагаскара. В отдельных случаях нападения пиратов происходят на расстоянии до тысячи миль от Сомали.

Этому способствует оборот прибыли от успешных захватов судов. По данным Интерпола, пиратский бизнес за последние годы приобрел оглаженную структуру и значительные ресурсы. Улучшилось техническое оснащение пиратов. Общий вывод этой организации – усилия всего мирового сообщества в борьбе с пиратством будут носить исключительно сдерживающий характер до тех пор, пока на африканском побережье существуют районы, находящиеся вне эффективного государственного контроля, которые используются пиратами в качестве баз.

НОВЫЕ ДАННЫЕ О ВЗРЫВЕ АМЕРИКАНСКОЙ АТОМНОЙ БОМБЫ НАД ХИРОСИМОЙ

Высота грибовидного облака после взрыва американской атомной бомбы над Хиросимой была 16 км, что на 4 км выше, чем считалось до сих пор. К такому выводу пришла группа исследователей из университета этого города под руководством профессора Масаси Баба.



Такой результат, как объявили японские специалисты, был получен путем создания на компьютере новой объемной модели ядерного взрыва в Хиросиме на основе сделанных в тот момент американских замеров, фотографий, а также данных о рельефе поверхности в то время.

Экипаж американского бомбардировщика В-29, который сбросил атомную бомбу на японский город, оценил высоту поднявшегося затем грибовидного облака в 40 тыс. футов (примерно 12 км).

Кроме того, администрация Хиросимы недавно приняла решение уточнить масштабы радиоактивного «черного дождя», который пролился после ядерной бомбардировки 6 августа 1945 года. Исследования последнего времени показывают, что размеры пораженной им территории могли быть по крайней мере вдвое больше, чем считалось до сих пор. Если такая оценка подтвердится, руководство города будет просить правительство Японии существенно расширить круг людей, которые могли попасть под «черный дождь» и имеют в связи с этим право на бесплатное медицинское обследование.



Около 140 тыс. жителей Хиросимы погибли во время взрыва или умерли в первые четыре месяца после него. Общее число жертв атомного удара по городу к настоящему времени составляет около 260 тыс. человек.



ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Американская разведка исходит из того, что решение о создании ядерного оружия в Иране еще не принято. Это подтвердил директор аналитического подразделения национальной разведки США доктор Мэтью Бэрроуз. Аналитик выразил уверенность, что Тегеран «сохраняет открытым для себя вариант создания ЯО» и старается создавать предпосылки, которые приблизили бы его к «возможности создания такого оружия».

«Мы продолжаем считать, что Иран имеет научный, технический и промышленный потенциал, чтобы произвести достаточное количество высокообогащенного урана для изготовления одного экземпляра ЯО в ближайшие несколько лет, если он решит пойти по этому пути, а в перспективе — и для производства ядерных вооружений», — сказал американский эксперт. — Центральный вопрос — это принятие соответствующего решения».

Как признал Бэрроуз, разведка США «не знает», будет ли такое решение принято Тегераном, но при этом исходит из того, что отношение к данному вопросу в иранском руководстве прагматичное, основанное на сопоставлении «затрат и ожидаемых выгод». Этим и определяются «усилия, прилагаемые Соединенными Штатами и многими другими странами мира с целью повлиять на это решение», — заявил специалист. Он также напомнил, что Иран «продолжает совершенствовать свои баллистические ракетные силы», которые потенциально могут стать средством доставки и ядерных боеголовок.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. единственный

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ АРХИПЕЛАГА ШПИЦБЕРГЕН В ИНТЕРЕСАХ США

Через спутниковые станции «СвалСат», расположенные на архипелаге Шпицберген, министерство обороны США запрашивало и принимало высококачественные метеосводки, которые были необходимы для планирования передвижения американских войск в Ираке. Это следует из доклада научно-исследовательской лаборатории (НИЛ) ВМС Соединенных Штатов. В то же время Договор о статусе Шпицбергена запрещает использовать острова в военных целях. Министр иностранных дел Норвегии Йонас Гар Стёре считает, что в данном случае международное право нарушено не было.

Реакция норвежского внешнеполитического ведомства последовала после того, как спор о роли шпицбергенской установкой в иракской кампании достиг парламента страны. Замглавы Социалистической левой партии, которая вместе с Норвежской рабочей партией и Партией центра входит в правительственную коалицию, Борд Вегар Солхелль обратился в МИД с официальным письмом, в котором потребовал разъяснить норвежскую точку зрения по данному вопросу. Стоит отметить, что такой шаг – крайняя редкость для партнеров по кабинету.

Стёре, в свою очередь, не заставил долго ждать с ответом и отверг все обвинения в свой адрес. «Норвегия действует строго в рамках существующих юридических норм», – подчеркнул министр. По его словам, «данный вопрос регулируется статьей 9 шпицбергенского договора, в соответствии с которой острова «никогда не должны быть использованы в военных целях». Стёре отмечает, что понятие «в военных целях» подразумевает под собой наступательные действия в ходе войны, а не любую деятельность, которая может оказаться полезной с военной точки зрения». «Связь между получением описываемых данных и их военным использованием слишком далекая и опосредованная», – указал он. Статья 9 договора действительно ограничивает деятельность на островах мирными целями. Тем не менее трактовка этого положения уже много лет вызывает разночтения, поскольку договор в двух официальных вариантах – английском и французском – носит разную смысловую нагрузку. Если в английском тексте запрещается использование архипелага «в военных целях» (in warlike purposes), то во французском – «с целью войны» (dans un but de guerre). Спутниковая станция «СвалСат», построенная в 1997 году в 5 км к западу от поселка Лонгйир, является уникальным объектом, поскольку только такое (близкое к Северному полюсу) расположение антенн дает им возможность улавливать данные на всех оборотах полярных спутников (14 оборотов в сутки). На ней установлено шесть приемников: два принадлежат норвежскому спутниковому оператору «Конгсберг сателлайт сёрвисез» и два – Европейской организации по эксплуатации метеоспутников (EUMETSAT), еще по одному – американским НАСА и Национальному управлению исследования океана и атмосферы.

В докладе НИЛ ВМС сообщается, что именно с двумя последними организациями осуществлялось тесное сотрудничество при планировании сухопутных, воздушных и морских маневров США, а также при выборе средств поражения противника. В марте 2003 года песчаные бури стали серьезной преградой на пути американских войск к Багдаду. Кроме того, поднимавшаяся завеса смешивалась с дымом от подожженного нефтеперерабатывающего завода.

В интервью норвежскому государственному телеканалу НРК губернатора Шпицбергена Одд Ульсен Ингерё, главная обязанность которого осуществлять контроль за выполнением требований договора на архипелаге, отметил, что проверка работы спутниковых станций «СвалСат» происходит несколько раз в год. Однако она затрагивает в основном хозяйственную документацию таких объектов. «Разумеется, из-за значительного объема информационных потоков постоянный контроль за ними не ведется», – признал губернатор.

Статус архипелага Шпицберген – один из наиболее сложных вопросов в двусторонних отношениях России и Норвегии. Они регулируются Парижским договором от 1920 года, который закрепил суверенитет над архипелагом за Норвегией, но при этом гарантировал всем подписавшим его странам равный доступ к ресурсам. СССР присоединился к договору в 1935 году.

Выводы

Американские автоматические винтовки М4, которыми оснащены военнослужащие США в Афганистане, неэффективны в сравнении с оружием, которое применяют талибы. Такой вывод содержится в исследовании, подготовленном по заказу командования сухопутных сил США.

В нем утверждается, что эти винтовки уступают по дальности более примитивному оружию, которым пользуются талибы. В условиях холмистой местности, характерной для Афганистана, это представляет большое неудобство, так как излюбленной тактикой талибов является нападение из засады. Поэтому, пользуясь преимуществом в дальности стрельбы своего оружия, они занимают позицию на расстоянии 600–800 м от американских военных, чтобы быть вне зоны досягаемости их огня.

Автоматические винтовки М4 (модернизированная версия М16) показали высокую эффективность во время войны в Ираке, так как там боевые действия велись преимущественно в городе.



Сенат конгресса США утвердил в начале мая 2010 года в должности главы объединенного командования кибернетических операций ВС 58-летнего генерал-лейтенанта Кейта Александра, одновременно повысив его в звании до четырехзвездного генерала.

Свою карьеру разведчика он начал в 1974 году, поступив в военное училище (академию) сухопутных войск в Вест-Пойнт (штат Нью-Йорк) – старейшее и самое известное в стране военное учебное заведение. С августа 2005 года по настоящее время возглавлял одно из самых засекреченных в Соединенных Штатах разведывательных ведомств – управление национальной безопасности (УНБ), занимающееся радиоэлектронной разведкой по всему миру. В 2003–2005 годах был заместителем начальника штаба сухопутных войск США, а еще ранее – с 2001-го – командовал всей армейской разведкой.

Штаб-квартира киберкомандования, которое согласно планам начнет полностью функционировать в октябре 2010 года, располагается в Форт-Мид (штат Мэриленд), там же, где и штаб-квартира

УНБ. Предполагается, что это позволит сотрудникам нового командования в максимальной степени использовать накопленный их коллегами из УНБ опыт в проникновении в компьютерные сети потенциальных противников, а также по защите компьютерных сетей Пентагона.

На слушаниях, прошедших в сенатском комитете по делам вооруженных сил в апреле, К. Александер, отвечая на вопросы, утверждал, что создание киберкомандования – «это не попытка милитаризации киберпространства», а путь к обеспечению «неприкосновенности ключевых военных информационных систем». По его словам, одна из поставленных перед новым органом задач – оказывать содействие министерству национальной безопасности в тех случаях, когда возникнет какой-либо кризис, связанный с крахом компьютерных систем таких ключевых отраслей, как энергосистема страны или банковско-финансовый сектор.

Выступая в одном из самых авторитетных «мозговых трестов» – Центре стратегических и международных исследований (Вашингтон), Александер отметил, что в распоряжении американских военных находятся «свыше 7 млн компьютеров, объединенных в 15 тыс. сетей». «Ежегодно фиксируется примерно 250 тыс. попыток взлома этих систем – свыше 6 млн в день», – сказал генерал, добавив, что составление реальной картины угроз для МО компьютерных сетей и выработка мер противодействия входят в число его приоритетных задач. «Американские военные зависят от своих компьютерных сетей – это и управление войсками, и связь, и разведка, и операции, и тыловое обеспечение, – заметил Александер. – Киберпространство стало важной составляющей всех элементов национальной и военной мощи страны. Наша информация должна быть защищена».

УГРОЗЫ

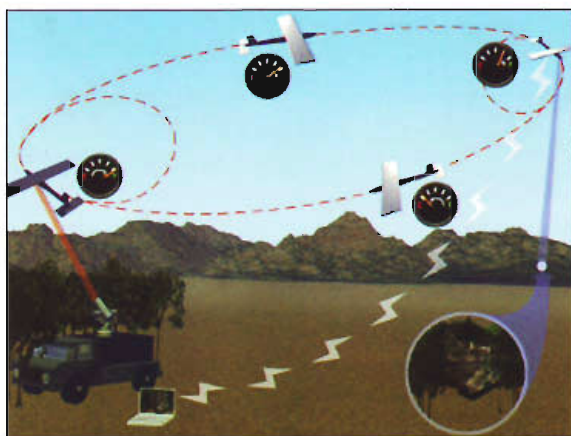
США НЕ ИСКЛЮЧАЮТ ВОЗМОЖНОСТИ НАНЕСЕНИЯ ВОЕННОГО УДАРА В ОТВЕТ НА КИБЕРАТАКИ

США не исключают возможности нанесения военного удара в ответ на кибератаки на свои компьютерные сети. Об этом 12 мая заявил помощник заместителя министра обороны по политическим вопросам Джеймс Миллер, выступая на конференции по национальной безопасности. На вопрос, применит ли Вашингтон военную силу, если кто-то извне нанесет серьезный ущерб стране, используя компьютеры, Миллер ответил: «Да. Нам нужно быть готовыми прибегнуть к потенциальным ответам, которые не ограничиваются киберпространством». По словам заместителя министра, в данной сфере «есть еще много серых зон», например нет полной ясности по поводу того, что считать «актом агрессии в киберпространстве». Совсем необязательно к этой категории могут быть отнесены электронный шпионаж или усилия по внесению каких-либо изменений в информацию на сайтах, считает он. «В общем, существуют юридические вопросы, с которыми мы пытаемся разобраться», – отметил Миллер. «За последнее десятилетие количество попыток взлома наших компьютерных систем значительно возросло, – подчеркнул представитель МО. – Наши сети «процупываются» тысячи раз в день. Нам наносится ущерб в том плане, что мы теряем информацию в объеме, измеряемом терабайтами, что эквивалентно множеству библиотек конгресса США». Как указал помощник главы военного ведомства, «мы полностью не осознаем, насколько мы уязвимы». Свыше 100 иностранных разведок работают над тем, чтобы проникнуть в американские компьютерные сети, не говоря уже о промышленном шпионаже, террористических и преступных группировках, а также о хакерах, добавил он.

Сдано в набор 15.05.2010. Подписано в печать 15.06.2010.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.
Заказ 571. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМАЯ МАШИНА, получившая обозначение LS3 (Leg-ged Squad Support Systems), разрабатывается американской компанией «Бостон Дайнемикс» (Boston Dynamics) по заказу управления перспективных исследований и разработок министерства обороны США ДАРПА (сумма контракта 32 млн долларов). LS3 будет предназначена для транспортировки грузов в условиях пересеченной местности. Она должна уметь ходить, бегать рысью, продвигаться скачками, перепрыгивать препятствия и восстанавливать равновесие в случае, если оно будет нарушено внешними факторами. Машина будет способна переносить груз массой до 180 кг на расстояние около 30 км и действовать автономно в течение 24 ч. При этом ее полная масса составит около 570 кг. Создание LS3 будет основано на уже имеющейся разработке данной компании – аппарате «Биг Дог» (см. «ЗВО» №8 2007 г.). Согласно плану, LS3 будет представлена заказчику для всесторонних испытаний в 2012 году. Предполагается использовать ее прежде всего в Афганистане.



РАЗРАБОТКУ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА, элементы электропитания которого можно будет подзаряжать в воздухе без посадки на землю, ведет американская компания «ЛазерМотив» (LaserMotive). Подзарядка БЛА будет производиться при помощи наземной мобильной лазерной установки, размещенной, например, на броневом автомобиле «Хамви». Это позволит аппарату находиться в воздухе длительное время. Главным требованием к успешной подзарядке БЛА является его нахождение в зоне прямой видимости лазера. В зависимости от выполняемой задачи аппарат будет возвращаться в район нахождения лазерной установки или несколько таких установок можно будет расположить в районе патрулирования. Основным предназначением такого БЛА будет ведение воздушной разведки и ретрансляция сигналов связи.

ПРОЕКТ ДЕСАНТНОГО ТРАНСПОРТА-ДОКА ДЛЯ ВМС Нидерландов разработан голландской компанией «Дамен шельде навал шипбилдинг». Корабль, получивший название «Карел Доорман», будет предназначен для пополнения запасов в море, транспортировки грузов и личного состава (зарезервированы места для 150 человек), оказания медицинской помощи и решения других задач. Он будет иметь длину 205 м, ширину 30 м, полное водоизмещение 27 000 т, экипаж 150 человек. Энергетическая установка мощностью 25 МВт обеспечит наибольшую скорость хода 18 уз. На корабле будут оборудованы три станции (две побортно и одна кормовая) для передачи грузов в море траверзным способом, грузовой лифт, кран грузоподъемностью 40 т, кормовая рампа для погрузки/выгрузки автомобильной техники, а также специальная платформа для передачи грузов на катера с целью доставки их на берег в условиях мелководья. Транспорт будет оснащен интегрированной антенно-мачтовой системой I-Mast 400 компании «Талес», включающей РЛС S-диапазона «Смайл» (Smile) и X-диапазона «Систар» (Seastar), системой оптоэлектронной локализации «Гейткипер» (Gatekeeper). Вооружение корабля составят две 30-мм АУ, два ЗАК «Голкипер» и четыре дистанционно управляемых 12,7-мм пулемета. Размеры кормовой палубы и ангара предусматривают базирование на борту до шести средних вертолетов. Согласно плану, «Карел Доорман» будет спущен на воду в 2014 году и войдет в состав ВМС Нидерландов в 2015-м.



* В США на Абердинском полигоне (штат Мэриленд) проходят испытания зенитного ракетного комплекса самообороны подводной лодки «Си Серпент», в разработке которого принимают участие ряд американских компаний. Тестовые запуски ракет, находящихся в специальных герметичных всплывающих капсулах, осуществляются из заглубленной опытной установки вертикального пуска. В качестве боеприпаса используется ЗУР AIM-9X «Сайдвиндер» (доработанная версия УР класса «воздух – воздух»).



** Специалисты испанской компании КАСА (дочернее предприятие авиастроительного концерна ЕАДС) провели первые испытания по сбросу противолодочной торпеды с базового патрульного самолета новой модификации С-295 МРА. Запуск торпеды, сброшенной на парашюте, был успешным. После доработки технологии, страны-заказчики данной машины (Чили, Колумбия, Португалия) смогут использовать на ней торпедное оружие. Данный самолет способен развивать скорость до 580 км/ч и осуществлять патрулирование в течение 11 ч. Для подвески торпедного и ракетного оружия имеются четыре подкрыльевых пилона.



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**



Индекс журнала — 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973