

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



10. 2007

Военная политика Великобритании

Органы военного управления ЕС

Реформирование ВС Испании

Силы специальных операций
ВМС Австралии

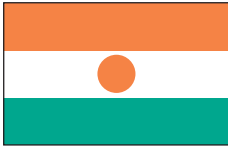
Судостроительная
промышленность США

Парашютная система Т-11

Средства радиорелейной связи



* Десантирование группы специального назначения ВС Тайваня



АГАДЕС

В августе 2007 года президент Нигера Мамаду Танджа ввел трехмесячное чрезвычайное положение на севере страны, в провинции Агадес, предоставив силам безопасности и полиции дополнительные полномочия в борьбе с повстанцами Движения нигерского народа за справедливость. За семь месяцев вооруженных вылазок боевиков этой группировки погибло около 50 военнослужащих правительственных войск, в том числе несколько человек подорвались на минах. С июня в плену у повстанцев находилось 72 нигерских солдат.

Движение нигерского народа за справедливость, объединяющее мятежников-туарегов, вооруженным путем добивается от властей Нигера выделения больших средств на развитие районов проживания туарегов. А так как эти районы богаты залежами урана, эта народность требует справедливого распределения доходов от продажи уранового концентрата (U^3O^8), являющегося топливом для ядерных реакторов атомных электростанций (АЭС). Туареги – одна из этнических групп берберов – коренных обитателей Сахары, проживающих на территории таких африканских стран, как Нигер, Мали, Алжир, Ливия, Чад, Нигерия и Буркина-Фасо. Их общая численность около 975 тыс. человек, по вероисповеданию они мусульмане-сунниты. За традиционные голубые тюрбаны этих светлолицых жителей пустыни называют «синие мужчины».

Вылазки мятежных туарегов в Нигере совпали по времени с активизацией антиправительственной деятельности туарегов в Мали. Многие зарубежные военные эксперты отметили согласованность действий повстанцев. Министр обороны Мали Мамаду Сиссума заявил, что власти обладают информацией об участии малийских мятежников в боевых действиях в Нигере, а нигерские туареги воюют на севере Мали. В обеих странах туареги атакуют военные объекты и устанавливают мины. В конце августа 2007 года повстанцы совершили нападение на три военные колонны в малийском горном районе Тин-Заутен, граничащем с Алжиром и Нигером, взяв в плен около 40 военнослужащих

Мали. Были захвачены также боевые машины и военное снаряжение. Повстанцы, уходя после совершения нападения, минировали пути отхода. 13 сентября 2007 года мятежники обстреляли американский военно-транспортный самолет, который доставлял груз для малийских правительственных войск, ведущих бои с кочевниками-туарегами. Самолет благополучно завершил полет и вернулся в столицу Мали – г. Бамако. По сообщению агентства «Рейтер», один из находившихся на борту американцев был ранен. Одновременно в этом же регионе Пентагон проводил совместные учения с воинскими формированиями Мали, Нигера, Алжира, Марокко, Канады, Великобритании, Франции и Нидерландов. Основная цель этих маневров заключалась в подготовке многонациональных сил к проведению операций против терроризма и исламского экстремизма.




25 августа, в связи с ухудшением ситуации в районе малийско-нигерской границы, правительства двух стран подписали соглашение, согласно которому их войскам разрешено входить на территорию другой стороны для задержания бандитов и террористов. Президент Нигера Мамаду Танджа обратился к главам Алжира, Ливии и Судана с просьбой о поддержке в борьбе с повстанцами на севере страны. А премьер-министр Сени Умару провел переговоры сначала с руководством Судана об оказании военной помощи нигерской армии, а потом Ливии, являющейся признанным посредником в Сообществе государств сахаро-сахельской зоны, с предложением вмешаться в кризис и вынудить мятежных туарегов сложить оружие. Министр иностранных дел Мали Моктар Уане обратился 1 сентября к мировому сообществу с призывом оказать помощь в борьбе с повстанцами-туарегами. Чуть раньше президент Мали

Амаду Тумани Туре призвал к созыву региональной конференции по безопасности в зоне Сахеля – прилегающих к Сахаре районах. Эти обращения и переговоры возымели свое действие – 18 сентября из плена были освобождены 14 военнослужащих нигерской армии. Как сообщили представители Движения нигерского народа за справедливость, это было сделано «после просьбы лидера Ливии Муамара Каддафи». Ранее после соответствующего обращения Международного комитета Красного Креста на свободу были отпущены 39 человек.

Но не только повстанцы минируют местность в мятежной провинции. Правительство Нигера обвинило неназванные «богатые иностранные страны» в использовании наемников для установки мин в северных районах, где находятся урановые рудники и где с февраля 2007 года правительственные войска ведут боевые действия с кочевниками-туарегами. Конкретные обвинения были высказаны в адрес французской государственной урановой компании «Арева», в том числе в поддержке этого мятежа и выплате крупных денежных сумм армейским дезертирам, примкнувшим к мятежникам. («Арева» начала добывать уран в бывшей французской колонии 36 лет назад). Как заявляют официальные нигерские лица, страна располагает доказательствами, что иностранные наемники устанавливают противопехотные и противотанковые мины и оплачивают богатыми иностранными державами. Это делается заинтересованными кругами, которые используют вооруженные группировки для дальнейшего ослабления и так уже бедных государств.

Правительство президента Мамаду Танджи не признает движение туарегов, считая их наркоторговцами и бандитами, но, по всей видимости, кое какие выводы в своей политике продажи энергетического сырья сделало. Правительство Нигера выдало десятки разрешений на проведение геолого-разведывательных работ компаниям из Китая, Канады, Великобритании, Индии и других стран, а также сообщило компании «Арева», что оно намерено положить конец монополии этой французской компании в горнорудном секторе страны. В ближайшее время начнутся переговоры, на которых нигерцы будут стремиться обеспечить себе более выгодные условия от иностранных добытчиков уранового концентрата.

Об обострении обстановки в Нигере и Мали говорится в сообщении МИД России. «В последнее время военно-политическая ситуация на севере Республики Нигер, а также на севере соседней Республики Мали заметно осложнилась в результате активизации боевых действий со стороны антиправительственных сил, практикующих захват заложников и террористические методы борьбы», — отметили в министерстве. В этой связи МИД России «рекомендует всем российским гражданам, которые намеревались посетить указанный район, временно воздержаться от посещения зоны конфликта на севере Нигера и Мали». Сказать, насколько временно, сейчас не возьмется ни кто. 

На снимках: * Государственный флаг Республики Нигер * Нигерские (вверху) и малийские военнослужащие в районе конфликта



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



№ 10 (727)
2007 год

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного
редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного
редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2007

• МОСКВА •
ФГУП
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СО Д Е Р Ж А Н И Е

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ВЕЛИКОБРИТАНИИ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ
Ю. ШМЕЛЁВ 3
- ОРГАНЫ ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА
А. КОВАЛЁВ 14
- РЕФОРМИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИСПАНИИ
Полковник Ю. ЧЕРНОВ 18
- ОРГАНИЗАЦИЯ ОБОРОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И РАЗРАБОТОК МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ИНДИИ
И. КЛЕМЕНТЬЕВ 25
- СРЕДСТВА РАДИОРЕЛЕЙНОЙ СВЯЗИ
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ
Полковник И. ЛИВАНОВ 29

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИТАЛИИ
Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ 32
- ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ МЕДПЕРСОНАЛА
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США
Майор медицинской службы А. КРАНОВ 39
- СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ БРОНЕЗАЩИТЫ
ВОЕННОСЛУЖАЩИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И МОРСКОЙ
ПЕХОТЫ США
Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ 42

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ОБВВС НАТО К УЧАСТИЮ
В СОВМЕСТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Полковник А. МОРОЗОВ 47
- В ВВС США ПОСТУПИЛ 100-Й
ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-22A «РЭПТОР»
Полковник С. КЛИМОВ 52
- АМЕРИКАНСКАЯ ДЕСАНТНАЯ
ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА T-11
Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ 56
- ПРОВЕРЕНО В «ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ» 60

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- МОРСКИЕ СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ АВСТРАЛИИ
Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ 61
- СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ США
Полковник Д. КИРЮХИН, полковник А. ФОМЕНКО 65
- НОВЫЙ БРИТАНСКИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ
В ЮЖНОЙ АТЛАНТИКЕ
Капитан 2 ранга Н. ВОЛНОРЕЗОВ 73

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Заведующая редакцией
Шишова Е. В.

Журнал «Зарубежное военное обозрение» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 8 (499) 195-79-73,
195-79-64, 195-76-20

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

О функционировании нового командования ВС США в Африке	74
Проблема комплектования вооруженных сил США	74
Бригада миротворцев стран юга Африки	74
В составе французского парламента появится комиссия по разведке	75
Индийская станция слежения на о. Мадагаскар	75
Разминирование в Анголе	75
Модернизация стратегических бомбардировщиков В-1В «Лансер» ВВС США	76
Легкая бронированная машина для китайской армии	76
Строительство четвертого корвета для ВМС ОАЭ	77
Прототип израильской БМП «Немер»	77
США восстанавливают агентурную разведку	77
Новая штаб-квартира разведслужбы БНД в Берлине	78
О дисциплинарных взысканиях за убийства в г. Эль-Хадита	78
Суицид в сухопутных войсках США	78
В Италии не планируют восстанавливать обязательную военную службу	79
К охране турецких границ привлекаются специально обученные собаки	79
Новейшая подлодка ВМС ФРГ вышла в первый дальний поход	79
Новый французский многоцелевой броневладелец	80
Подготовлен проект бюджета ВВС США на 2009 финансовый год	80
Самолеты для ВВС Ирака	81
Французские истребители «Мираж-2000» направляются в Афганистан	81

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

НАША СПРАВКА	
Хронология событий в Западной Сахаре	88

ПРОИСШЕСТВИЯ

ОСОБОЕ МНЕНИЕ	
Бывший глава СЕНТКОМ США об отношениях с Ираном	91
Глава ГШ ВС Великобритании об операции в Афганистане	91
Министр обороны Австрии о размещении ПРО в Европе	91

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ	
Британская армия завершила операцию в Ольстере	92

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ	
Тайна гибели итальянского самолета DC-9	92

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО	
США: законопроект об оценке ядерной политики	93
Япония: закон об ответственности за ядерные теракты	93
ЮАР: закон о борьбе с наемничеством	93

УЧЕНИЯ, НАЗНАЧЕНИЯ

ГРИФ СНЯТ	
Доклад «Стратегический обзор-2007» международного института стратегических исследований	95

ФОТОАРХИВ	
Инцидент в воздушном пространстве КНР	96

НА ОБЛОЖКЕ	
* Десантирование группы специального назначения ВС Тайваня	
* Агадес	
* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки	
* На полигонах мира: испытания противоминной защиты боевых машин	

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* Эмблемы вооруженных сил стран Центральной Америки	
* Фоторепортаж: Учения ОБВС НАТО «Болд эвенджер-2007»	
* Гербы кораблей ВМС Франции	
* Базовый патрульный самолет «Нимрод» MR4 ВВС Великобритании	
* Австралийский бронетранспортер «Бушмастер»	
* Финский 120-мм самоходный миномет «Немо»	
* Транспорт снабжения ВМС США Т-АКЕ-1 «Льюис энд Кларк»	



ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ВЕЛИКОБРИТАНИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Ю. ШМЕЛЁВ

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (просто Великобритания, или Соединенное Королевство) является одной из ведущих держав мира и участниц Североатлантического союза, обладающей огромным экономическим потенциалом и оказывающей существенное влияние на политический климат в Европе и за ее пределами. На протяжении своей многовековой истории Великобритания стремилась определять приоритеты в мировой политике, решать судьбы многих стран и народов, используя для этого и свою экономическую мощь, и значительную военную машину.

Внешняя политика государства во многом уникальна и являет собой пример классической дипломатической игры, основанной на балансировании между интересами двух глобальных лидеров – США и Европейского союза. Только при таком подходе Лондону удается отстаивать свои национальные интересы, не сильно поступаясь суверенитетом в глазах общественного мнения (что важно для внутренней политики) и оказывать влияние на мировые политические процессы.

История свидетельствует, что при смене правительства и приходе к власти другой партии особых перемен в военно-политическом курсе страны не происходит, поскольку у находящейся в оппозиции партии имеется так называемый теневой кабинет, который постоянно следит за обстановкой и находится в курсе всей деятельности правящей структуры. К тому же на протяжении большей части новой политической истории Великобритании за власть боролись две буржуазные партии: консерваторов и лейбористов, попеременно сменяя одна другую в зависимости от исхода очередных парламентских выборов. Преемственности способствует и то, что помимо высшего руководства у руля управления вооруженными силами находится профессиональный аппарат чиновников военного ведомства, который, в отличие от партийных политиков, не меняется в зависимости от итогов выборов. Система эта постоянна и действует бесперебойно.

С приходом к власти в 1997 году после долгого перерыва Лейбористская партия во главе с Э. Блэром формально провозгласила отказ от многих установок своих предшественников. Переоценка прежней стратегии была связана с осознанием нового места Великобритании в мире и доминированием прагматизма во внешней политике нового кабинета. В послевоенные годы страна превратилась в один из ведущих глобальных финансовых центров. Основу ее экономики составляла уже не промышленность, а сфера услуг, которая в сочетании с всеобщей информатизацией и передовыми коммуникационными технологиями сделала Лондон главным «сервис-центром» Европы. Британия стала местом сосредоточения штаб-квартир крупных транснациональных корпораций, перевалочным пунктом для американских и японских инвесторов, вкладывающих средства в европейскую экономику, и для европейцев, желающих открыть для себя американские рынки.

Политика военного строительства и деятельность национальных вооруженных сил основываются на положениях, изложенных в едином документе «Британская военная доктрина», в котором подчеркивалось, что «на современном этапе зона жизненно важных интересов Соединенного Королевства расширилась».



Британские военнослужащие готовы к выполнению задач в любой точке планеты

выделяет в состав группировок ОВС НАТО значительные контингенты национальных ВС, а также предоставляет в распоряжение блока свои стратегические ядерные силы.

Стремясь к усилению своих позиций в рамках *Европейского союза*, Великобритания участвует в формировании единой европейской политики в области безопасности и обороны и поддерживает идею создания общеевропейского механизма разрешения конфликтов и кризисных ситуаций, в том числе в регионах, удаленных от Европейского континента.

Важным вкладом Великобритании в интеграционные процессы на континенте стала инициатива по развитию европейской политики в области обороны и безопасности. Прорывом на этом направлении стало решение о формировании военного потенциала ЕС – независимого от Североатлантического союза, но связанного с ним, принятое в декабре 1998 года на франко-британском саммите в Сен-Мало. Возникновение «европейской армии» отнюдь не противоречило желаниям США, а, напротив, должно было стимулировать возрождение интереса Вашингтона к континенту, все более удалявшемуся на периферию глобальной безопасности. Такое справедливое разделение бремени затрат на оборону и безопасность между США и их европейскими союзниками должно было обеспечить сохранение общего американского оборонного «зонтика», который терял в весе из-за появления новых, более актуальных для Вашингтона угроз в других уголках мира. Поэтому региональная политика в области безопасности и обороны должна сводиться к участию европейских сил реагирования лишь в операциях по решению миротворческих и гуманитарных задач, стабилизации постконфликтных ситуаций, борьбе с терроризмом, включая оказание помощи «третьим странам» в ликвидации на их территории инфраструктуры террористических организаций, а также в других случаях, по согласованию с руководством блока, когда проведение операции под эгидой НАТО нецелесообразно. Благодаря Лондону удалось выработать и компромиссную позицию по формированию европейских штабных и командных структур в 2003 году.

Приоритетным направлением военно-политической деятельности правительства страны является тесное сотрудничество в рамках *Североатлантического союза*, который рассматривается в качестве основы системы безопасности не только на Европейском континенте, но и в мире в целом. В связи с этим оно направляет активные усилия на глобализацию функций и расширение состава альянса (в том числе за счет Грузии и Украины), наращивание военного потенциала блока, совершенствование его структуры и системы управления.

Особое внимание британское руководство уделяет укреплению своих позиций в альянсе посредством широкого участия в его руководящих военно-политических и командных органах. Лондон



Менее чем через полгода после встречи в Сен-Мало британское руководство стало одним из инициаторов решения другой европейской проблемы – во многом благодаря его усилиям была начата операция НАТО в Косово. А в 2001 году Лондон активно поддержал очередное расширение альянса и возвращение бывших социалистических стран Центральной и Восточной Европы в «семью» европейских народов. На протяжении последних лет Великобритания выступала также за проект Европейской конституции, реформирование и большую координацию политики в области юстиции и правопорядка, а также борьбы с незаконной миграцией.

Активная политика проводилась и в экономической сфере. Одним из ключевых постулатов лейбористского правительства стал вопрос о присоединении Великобритании к зоне евро. Несмотря на первоначальный скептицизм политической элиты и отторжение этой идеи со стороны общественности, в ходе избирательной кампании 2001 и 2005 годов британское правительство пообещало провести референдум по вопросу о введении европейской валюты и выработать пакет условий для вступления в зону евро. Лондон выступает с критикой аграрной политики ЕС, настаивая на ее изменении в сторону сокращения стимулов к перепроизводству продукции агропромышленного комплекса.

В период своего председательствования в ЕС (вторая половина 2005 года) британская сторона основные усилия направляла на преодоление конституционного кризиса Евросоюза, связанного с приостановкой процесса ратификации единого конституционного договора, разрешение противоречий по структуре и параметрам бюджета организации на 2007–2013 годы, содействие дальнейшему расширению ЕС и ужесточение иммиграционной политики, урегулирование ближневосточного кризиса. Великобритания активно выступает за наращивание военного потенциала этой организации и повышение его роли на международной арене.



Великобритания активно участвует в миротворческих и военных операциях за рубежом (сверху вниз: в Кот д'Ивуаре, Ираке и Афганистане)



Сотрудничество с *Соединенными Штатами Америки* традиционно занимает центральное место в военной политике правительства Великобритании. Являясь сторонником развития особых отношений с Вашингтоном, Лондон выступает в качестве его главного стратегического союзника и партнера, поддерживает американскую администрацию по всем основным международным проблемам, последовательно защищая мнение о невозможности стабильного существования Европы без экономического, политического и военного присутствия США.

Близость Лондона и Вашингтона объясняется не только общностью языка, истории, представлений о демократии и свободе торговли, но и совместным видением угроз, стоящих перед международным сообществом. Отсюда и стремление Великобритании максимально укрепить трансатлантические связи и поддержка ею существования и трансформации НАТО, которая порой приводила к серьезным осложнениям в отношениях с европейскими партнерами. Сюда можно отнести и споры Евросоюза и Великобритании о характере операции в Македонии, о соглашениях «Берлин плюс», позволяющих ЕС пользоваться инфраструктурой НАТО, о ключевой роли Североатлантического союза в борьбе с терроризмом. Лондон выглядел «троянским конем» Вашингтона в Европе и в связи с лоббированием проамериканских резолюций ООН, и размещением войск в Персидском заливе, и совместным заявлением с Испанией и европейскими странами-неофитами в поддержку американской операции в Ираке и предоставлением соответствующих гарантий безопасности Турции.

При этом, как ни удивительно, но для Лондона никогда не существовало противоречия между политикой атлантизма и развитием европейской интеграции. Скорее оба эти процесса в глазах руководства страны должны дополнять друг друга. К основным направлениям британо-американского военного сотрудничества относятся: координация планов применения вооруженных сил; совместное участие в военных акциях, в том числе проводящихся без получения мандата ООН, а также в решении задач в интересах обоих государств; обмен разведывательной информацией; использование американскими войсками военных объектов на территории Великобритании; планирование и проведение двусторонних учений, а также других мероприятий оперативной и боевой подготовки войск (сил); совместная разработка и производство новых образцов ВВТ.

Особое значение для Лондона имеет тесное сотрудничество с Вашингтоном в области ядерных вооружений. В текущем году парламент Великобритании продлил срок действия двустороннего соглашения 1958 года «О сотрудничестве в области использования атомной энергии для обеспечения взаимной обороны». Данный документ является основой британо-американского взаимодействия в сфере ЯО. Благодаря этому соглашению США имеют мощный рычаг влияния на Великобританию как на ядерную державу, что позволяет Вашингтону рассчитывать на поддержку Лондоном своих внешнеполитических и военных акций.

Важную роль в развитии двусторонних связей играет взаимодействие в процессе создания Соединенными Штатами глобальной системы противоракетной обороны. В 2003 году Лондон и Вашингтон подписали межправительственное соглашение о кооперации в области ПРО, которое предусматривает обмен информацией по данной проблеме, учреждение совместного координирующего органа и расширение сотрудничества между проектными организациями и предприятиями ВПК. Военно-политическое руководство (ВПР) Великобритании полностью поддерживает планы Соединенных Штатов по вопросу размещения тактических противоракет ПРО США в Европе, считая их необходимыми для обеспечения противоракетной защиты европейских стран. В то же время Лондон считает, что для будущего размещения элементов ПРО необходимо проведение консультаций с руководством РФ с целью учета ее интересов, смягчения позиции по данному вопросу, а также недопущения раскола в НАТО и ЕС.

Даже оказавшись в сложной дипломатической и внутривластной ситуации в связи с поддержкой операции США в Ираке (антивоенные демонстрации, обвинения в развязывании войны без наличия достаточных доказательств существования оружия массового поражения у Саддама Хусейна, обвинения



со стороны европейцев в слепом подчинении воле Вашингтона и т. п.), правительство Великобритании сумело найти оптимальную тактику маневрирования между интересами США и Европы.

Тем не менее Лондон был первым, кто выдвинул концепцию обуздания «американского ковбоя». Не позволяя Белому дому предпринимать односторонние действия, Великобритания надеялась повлиять на его политику изнутри коалиции. В какой-то мере, учитывая подавляющую военную мощь Соединенных Штатов и их решительность в достижении национальных интересов, этот прием был более конструктивен, чем критика Вашингтона со стороны, которую практиковали Франция, Германия и Россия. Именно под давлением Э. Блэра Вашингтон согласился пройти весь путь, связанный с принятием резолюций ООН по Ираку.

По инициативе Британии США вернулись к более сбалансированному подходу в отношении конфликта на Ближнем Востоке, одобрили «дорожную карту» и удерживаются от применения военной силы для разрешения иранской проблемы. При этом Великобритания не переставала убеждать Белый дом в правильности неких европейских подходов, в частности идеи многосторонних действий. По мнению британского руководства, американская администрация должна стремиться к работе с Европой как единым целым и партнерство с Европой должно базироваться на «убеждении, а не на диктате». Лондон, как и вся Европа, поддерживает Киотский протокол, выступает за создание палестинского государства, прилагает усилия в борьбе с бедностью в Африке и других регионах и т. п.

Сотрудничество с ведущими западными державами осуществляется как в рамках международных организаций, так и на основе двусторонних соглашений. Новым моментом в двусторонних отношениях стало объединение усилий в борьбе с террористической угрозой, в частности сотрудничество в юридической и финансовой сферах, а также по линии полицейских структур и специальных служб стран.

После 11 сентября произошла некоторая смена приоритетов лейбористского правительства – от европейского вектора Лондон вернулся к вектору глобальному. Одну из своих миссий Соединенное Королевство видит в построении нового, «безопасного, справедливого и преуспевающего мира», основанного на демократических ценностях и позволяющего контролировать процессы глобализации.

Необходимость подобного подхода диктуется, в частности, положением внутри страны. Великобритания, несмотря на достаточно жесткую миграционную политику, постепенно превращается в мультикультурное общество, в котором все большую роль играют отнюдь не англичане, а выходцы из других стран и представители этнических общин. В этих условиях постепенно стирается граница между внутренней и внешней политикой, будь то отношения с Индией и Пакистаном или со странами Ближнего Востока и мусульманского мира. Остро встают проблемы консолидации такого разнородного общества и интеграции «второго поколения» (то есть детей иммигрантов). Оно считает Британию своей родиной, но вынуждено «впитать в себя» этнические и английские ценности.

Значительное место в военно-политической деятельности правительства занимает борьба с международным терроризмом, который рассматривается им в качестве одной из основных угроз национальной безопасности в XXI веке. Особую важность данной проблемы продемонстрировали имевшие место 7 июля 2005 года в Лондоне теракты, кардинально изменившие общий подход Британии к терроризму. Эти действия показали стремление экстремистов к масштабным акциям, приводящим к значительным жертвам и разрушениям, а также дестабилизирующим ситуацию в стране в целом. В то же время руководство страны использует активизацию антитеррористической деятельности в интересах формирования «нового» миропорядка в соответствии с западными стандартами, не останавливаясь перед силовым устранением неугодных политических режимов. Подтверждением такой политики является участие Великобритании в военной операции против Ирака. В целом характер и направленность военно-



ПЛАРБ S29 «Викториес» типа «Вэнгард»



Запуск баллистической ракеты «Трайдент-D5» в октябре 2005 года из подводного положения с ПЛАРБ типа «Вэнгард»

политического курса ее руководства последних лет свидетельствуют о том, что для достижения целей, отвечающих национальным интересам, оно делает ставку на использование военной силы как эффективного инструмента. Задействие войск предусматривается как в миротворческих операциях, так и боевых действиях в составе коалиционных сил на передовых театрах.

Распространение демократических ценностей и защита прав человека стали основой этого «мессианского» курса Соединенного Королевства. Причем Лондон готов идти на многосторонние интервенции для смещения режимов, «терроризирующих» собственное население.

Военно-политический курс Великобритании в *Азии, Африке и Латинской Америке* направлен на дальнейшее расширение своего влияния в данных регионах, в том числе посредством военного и военно-технического сотрудничества (ВТС). Британская сторона предпринимает активные шаги по закреплению на традиционных рынках сбыта и поиску новых.

Основными партнерами страны в Азии являются Индия и Пакистан. Лондон стремится поддерживать на высоком уровне свое военное присутствие в *Азиатско-Тихоокеанском регионе*. С этой целью он регулярно направляет туда боевые корабли для демонстрации военной мощи и участия в проводимых совместно с ВМС Австралии, Новой Зеландии, Малайзии и Сингапура учениях в рамках пятистороннего соглашения о военном сотрудничестве данных стран. Расширяется британское проникновение на региональный рынок воо-



ружений. При этом наиболее интенсивно развивается ВТС с Таиландом, Индонезией и Малайзией.

Важное значение Великобритания придает укреплению своего влияния на *Африканском континенте*, пытаясь оказывать воздействие на руководство ведущих стран региона в интересах достижения собственных геополитических целей. При этом, используя различные каналы влияния, Лондон стремится навязать руководству африканских государств собственное видение глобальных процессов и заручиться полной поддержкой с их стороны региональной политики Соединенного Королевства.

В рамках программ предоставления военной и военно-технической помощи государствам Африки Великобритания принимает активное участие в модернизации их вооруженных сил, обучении африканцев британской методике проведения миротворческих операций, активизирует сотрудничество по линии спецслужб.

В Западной Африке одним из приоритетов для Великобритании является *Сьерра-Леоне*. Британские миротворцы приняли активное участие в восстановлении демократически избранного правительства этой страны и разоружении повстанцев. В настоящее время Лондон поддерживает проводимые там реформы системы управления и экономики. В частности, в 2003 году во взаимодействии с властями этой страны была создана прозрачная система добычи и торговли алмазами. Великобритания оказывает поддержку в переподготовке армии и полиции Сьерра-Леоне, включая и проекты по реинтеграции в них бывших боевиков. В период с 4 сентября по 5 ноября 2006 года на юго-западном побережье страны было проведено крупнейшее учение британских амфибийно-десантных сил «Вэла дипломмент».

Укрепляются британские позиции на региональном рынке вооружений стран *Латинской Америки*. После многолетнего разрыва отношений с Аргентиной, вызванного войной за Фолклендские (Мальвинские) о-ва, с ней постепенно налаживаются контакты в военной сфере, в частности достигнут ряд договоренностей об обмене слушателями военных учебных заведений, о проведении совместных военно-морских учений и визитах кораблей. Расширяется ВТС с Чили и Бразилией.

Направленность военно-политического курса Великобритании на *Ближнем Востоке и в зоне Персидского залива* определяется ее стремлением укрепить свои позиции в этом стратегически важном регионе мира и создать благоприятные условия для обеспечения прежде всего национальных экономических интересов. Правительство поддерживает концепцию создания независимого Палестинского государства при условии предоставления Израилю соответствующих гарантий безопасности согласно принципу «мир в обмен на землю». Признавая невозможность решения палестино-израильского конфликта без



Британские военные вертолеты в ходе антитеррористической операции на юге Ирака



совместных усилий международного сообщества, Лондон выступает за сохранение ведущей роли США в ближневосточном урегулировании.

Правительство Великобритании поддерживает американскую концепцию постконфликтного восстановления *Ирака*, которое, по его мнению, должно осуществляться под жестким военным контролем со стороны государств, внесших наибольший вклад в свержение режима С. Хусейна. При этом взаимодействие с ООН и другими международными организациями предполагается налаживать прежде всего в сфере восстановления инфраструктуры и оказания гуманитарной помощи населению. В соответствии с предложением США Великобритания взяла на себя руководство действиями коалиционной группировки в южной части Ирака, развернув в районе г. Басра свой воинский контингент численностью около 10 тыс. человек. Вместе с тем, несмотря на решение Вашингтона увеличить численность своих войск в этой стране, британское правительство заявило о намерении сократить в текущем году наземный компонент своей группировки войск (сил) в Ираке на 1,6 тыс. человек. Данное решение обусловлено главным образом острой критикой прежнего правительства Великобритании под руководством Э. Блэра со стороны оппозиции и ряда общественных организаций за «чрезмерную поддержку политики США», отсутствие легитимности в использовании национальных вооруженных сил в урегулировании иракского кризиса, значительные материальные и финансовые затраты, возникшие проблемы, связанные с комплектованием ВС, не позволяющие обеспечивать эффективные действия двух крупных британских воинских контингентов – в Ираке и Афганистане.

В то же время в целях укрепления своего политического и военного влияния в *Центрально-Азиатском регионе* Великобритания наращивает национальный воинский контингент, действующий в составе Международных сил содействия безопасности (МССБ) и операции «Несгибаемая свобода», проводящихся в Афганистане.

Большое значение руководство страны придает участию ее вооруженных сил в урегулировании ситуации на *Балканах*. Лондон в своих официальных заявлениях постоянно подчеркивает «отсутствие прямых британских интересов» в бывшей Югославии, указывая на свое желание действовать прежде всего в соответствии с резолюциями ООН и ОБСЕ, направленными на урегулирование регионального конфликта в интересах европейской и мировой безопасности. Тем не менее, осуществляя миротворческую деятельность в этом регионе, Великобритания получает следующие возможности: упрочения своих позиций в Юго-Восточной Европе; долгосрочного проникновения в финансово-промышленные структуры республик бывшей Югославии; обеспечения (через территории Балканских государств) непосредственного доступа к топливно-энергетическим ресурсам Ближнего Востока; дальнейшего продвижения на Кавказ и в Центральную Азию; создания благоприятных условий для использования наземной и морской инфраструктуры бывших югославских республик. В соответствии с ранее одобренными планами руководства ЕС британское министерство обороны приняло решение о выводе национального воинского контингента из состава миротворческих сил EUFOR в Боснии и Герцеговине.

Отношения с *Россией* Великобритания рассматривает с позиции своего членства в НАТО и, несмотря на заявления о приоритетном развитии отношений с Москвой, по-прежнему придерживается устаревших стереотипов, считая Российскую Федерацию и ее Вооруженные Силы потенциальным источником военной опасности. Существенное воздействие на двустороннее сотрудничество оказывают разногласия по ряду принципиальных военно-политических проблем, в том числе касающихся расширения НАТО, распространения влияния альянса за пределы зоны его ответственности, поддержки планов США по созданию системы ПРО, а также путей урегулирования отдельных кризисных ситуаций и конфликтов.

Вместе с тем необходимость взаимодействия в решении актуальных проблем международной безопасности, включая совместное противодействие между-



народному терроризму, обуславливает заинтересованность Великобритании в развитии военного сотрудничества с Россией. В Лондоне считают, что политика в отношении РФ должна включать создание условий, обеспечивающих Великобритании возможность максимального «втягивания» России в сотрудничество с НАТО и подключение ее к коалиционным планам. Большое внимание, которое уделялось обсуждению проблемы терроризма во время визита президента РФ В. Путина в октябре 2005 года в Лондон, и его приглашение (первого из мировых лидеров) в секретный правительственный центр кризисного реагирования «Кобра» показывает, что британское руководство рассматривает Российскую Федерацию как одного из основных союзников в борьбе с международным терроризмом. Одновременно оно полагает необходимым проводить в отношении РФ линию, направленную на противодействие дальнейшему повышению ее роли в международных делах. С этой целью Лондон стремится ослабить власть в России посредством поддержки оппозиционных ей кругов, а также усиления политического и психологического давления на нее по ряду известных позиций.

Приоритетными направлениями развития отношений с Россией в военной сфере руководство Великобритании считает: проведение дву- и многосторонних консультаций по вопросам урегулирования кризисных ситуаций в различных регионах мира; взаимодействие в борьбе с международным терроризмом, а также при решении вопросов нераспространения ОМП и контроля над обычными вооружениями, в том числе по линии спецслужб.

Кроме того, к перспективным формам сотрудничества относятся: проведение конференций и встреч различного уровня, совместных мероприятий оперативной и боевой подготовки, а также поисково-спасательных операций. Весьма показательным в этом плане стало участие британских военных в спасении экипажа российского батискафа «Приз» (АС-28) в августе 2005 года у берегов Камчатки. Президент России Владимир Путин наградил пятерых британцев, участвовавших в спасательной операции, орденом «За морские заслуги». Великобритания выступает также за расширение совместного участия в миротворческой деятельности.

Правительство Соединенного Королевства в целом поддерживает усилия российского руководства, направленные на стабилизацию обстановки в Чечне, однако проявляет традиционную озабоченность в связи с якобы имеющим место нарушением прав человека со стороны федеральных сил.

Британское ВПР проводит активную деятельность в целях дезинтеграции *Содружества Независимых Государств* и усиления влияния Великобритании на постсоветском пространстве. Рассматривая Украину в качестве главного противовеса влиянию России Лондон стремится к расширению двустороннего сотрудничества в экономической и военной областях, поддерживает прозападные тенденции в украинской политике. Особое внимание уделяется созданию предпосылок для вовлечения Украины в сферу деятельности НАТО. По оценке британских экспертов, этой цели служат задействование контингента ее ВС в операции многонациональных сил по поддержанию стабильности в Ираке, а также расширение участия Киева в программе «Партнерство ради мира». В частности, ежегодно на украинской территории проводится типовое учение «Казацкая степь» с привлечением вооруженных сил Великобритании и Польши.

В отношении Минска Лондон проводит политику поддержки оппозиции и вовлечения в этот процесс определенных политических сил в России и других граничащих с Белоруссией государств.

Политика ВПР Великобритании в *Центральной Азии* направлена в первую очередь на получение доступа к энергетическим ресурсам стран региона и установление контроля над ними. При этом государственные органы Прикаспийских государств обеспечивают полную поддержку британских топливно-энергетических компаний, стремящихся закрепиться на их нефтяных и газовых рынках.

Преследуя прежде всего экономические интересы, руководство Великобритании прилагает активные усилия к закреплению в Азербайджане,



Казахстане и Таджикистане и получению доступа к их природным ресурсам. При этом Лондон пытается максимально «привязать» данные страны к Западу.

Основным военно-политическим партнером Соединенного Королевства в **Закавказье** является Грузия. Великобритания прилагает активные усилия по установлению тесных контактов с руководством республики. Это обусловлено прежде всего ее стремлением ограничить влияние России в регионе. В отношениях с Азербайджаном ставка делается на содействие его официальным властям в обеспечении стабильности внутривнутриполитической обстановки в этой стране активному участию британских компаний в добыче нефти в регионе. Так, на церемонии открытия нефтепровода по маршруту Тбилиси – Баку – Джейхан в обход российских территорий присутствовал заместитель премьер-министра страны.

Приоритетным направлением развития военного сотрудничества с Азербайджаном и Грузией является приведение системы обучения военнослужащих к соответствующим стандартам НАТО. С этой целью Великобритания принимает активное участие в разработке программы реформирования вооруженных сил, а также в подготовке их офицеров в учебных центрах британских ВС.

Активизация международного терроризма привела к переоценке руководством страны приоритетов в сфере политики в области контроля над вооружениями и разоружением. В связи с опасениями по поводу возможности проведения терактов с использованием ОМП и «нетрадиционных» средств его доставки оно по-новому рассматривает эту проблему и отводит поиску путей ее решения одно из главных мест в своей военно-политической деятельности. Предотвращение такой угрозы, по мнению официального Лондона, должно стать также важнейшим приоритетом в работе международного сообщества.

Позитивное развитие российско-американского диалога, посвященного разоружению, позволяет британскому руководству занимать прагматичную позицию по вопросам разоружения, включая ядерно-космическую проблематику. В частности, оно выразило готовность обсуждать российскую инициативу создания глобальной системы контроля нераспространения баллистических ракет и ракетных технологий. Важное значение придают в Лондоне Договору о нераспространении ядерного оружия. Великобритания выступает за укрепление единства «пятерки» ядерных держав в противодействии распространению ЯО и средств его доставки. При этом ключевая роль отводится национальным и международным мерам контроля за экспортом материалов и технологий, которые могут быть использованы при производстве ОМП. Лондон с сожалением воспринял заявление начальника российского Генштаба о возможности выхода Москвы из договора о РСМД в связи с планами Соединенных Штатов, предусматривающими развертывание в странах ЦВЕ элементов ПРО, полагая что данный шаг приведет к серьезным последствиям для европейской и международной безопасности.



Издаательства британцев над заключенными в Ираке



Руководство Великобритании рассматривает Договор об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ) в качестве одного из важных компонентов европейской безопасности. В то же время оно уклоняется от ратификации адаптированного ДОВСЕ, мотивируя это невыполнением Россией своих обязательств по выводу войск из Грузии и Приднестровья в соответствии со Стамбульскими договоренностями 1999 года.


Другим инструментом обеспечения стабильности помимо вооруженного вмешательства могут стать более эффективные международные институты. Лондон пытается извлекать максимум выгоды от своего участия в «Группе восьми», Совете безопасности ООН и т. п. и поддерживает реформирование этих органов, дабы они могли более соответствовать мировым реалиям.

Смена большей части правительства во главе с Э. Блэром в июне 2007 года изменений во внешнеполитический курс страны не принесла.

В арсенале Великобритании широко задействуются экономические методы построения «справедливого мира». Руководство страны выступает за дальнейшую либерализацию торговли и принятие решений по значительному снижению торговых барьеров. В частности, речь идет о снижении тарифов на промышленные товары и сокращении субсидий сельскому хозяйству в развитых странах. Все шире в Великобритании распространяется практика «справедливой торговли», которая становится неотъемлемой частью деятельности ведущих и социально ответственных корпораций. Смысл системы заключается в закупке товаров в развивающихся странах по мировым ценам с одновременной выплатой некой небольшой компенсации тем производителям, цены на продукцию которых снижаются в силу рыночной конъюнктуры (чай, кофе, какао-бобы и т. п.). С одной стороны, это стимулирует производство и модернизацию в развивающихся странах, а с другой – существенно расширяет экономические возможности Великобритании по проникновению на их рынки.

Конечным итогом политики западных стран является внедрение ценностей либеральной демократии и прав человека, несмотря на видимое различие в методах реализации поставленных целей (ориентация США на односторонние действия силового характера и концепция ЕС, основанная на многостороннем подходе, «вовлечении» и экономических мерах). При этом пропаганда подобной системы ценностей строится на использовании исторического опыта западных государств. Это в полной мере относится и к британской внешней политике.

Либеральная демократия рассматривается как средство обеспечения стабильности и предсказуемости восточного и южного «окружения» лидеров мировой экономики и политики. Э. Блэр не раз подчеркивал, что в современном взаимозависимом мире любой внутренний конфликт может иметь серьезные последствия для других стран, а значит, вмешательство должно быть оправданно, с тем чтобы предотвратить их. Причем первой ласточкой в этом направлении стала интервенция НАТО в Косово, поддержанная Великобританией. Аналогичная риторика использовалась бывшим премьер-министром и для преодоления разногласий в собственной партии по поводу войны в Ираке.

Жертвами интервенции могут стать режимы, не столько имеющие «злые намерения» в отношении западных стран, сколь неспособные контролировать собственную территорию и предотвратить расположение оружия массового поражения и террористической угрозы. Как утверждает доктрина внешней политики Великобритании, «способность проецировать военную силу станет одним из главных инструментов нашей внешней политики». Применение «экспедиционных войск» постепенно становится центральным элементом реагирования на кризисы, «закрывая двери для альтернативных дипломатических и иных инициатив». 



ОРГАНЫ ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

А. КОВАЛЁВ

Руководство ЕС в рамках реализации европейской политики безопасности и обороны особое внимание уделяет созданию и развитию эффективной системы управления силами реагирования (СР) организации. В соответствии с решением Совета ЕС (январь 2001) в июне того же года были сформированы высшие органы военного управления: военный комитет (ВК) и военный штаб (ВШ) Евросоюза.

Военный комитет ЕС, являющийся высшим военным органом Европейского союза, выполняет свои функции под общим руководством генерального секретаря Совета ЕС – верховного представителя Евросоюза по вопросам внешней политики и политики безопасности (в настоящее время – Х. Солана). В него входят начальники генеральных штабов или главнокомандующие вооруженными силами стран этой организации (Дания не участвует в работе ВК). Возглавляет комитет председатель ВК, назначаемый Советом ЕС на три года из числа представителей высшего командного состава ВС государств – членов Евросоюза. Он ведет заседания комитета, выполняет представительские функции и представляет ЕС на переговорах с заинтересованными государствами. В ноябре 2006 года в должность председателя ВК вступил армейский генерал А. Бенгежа (Франция).

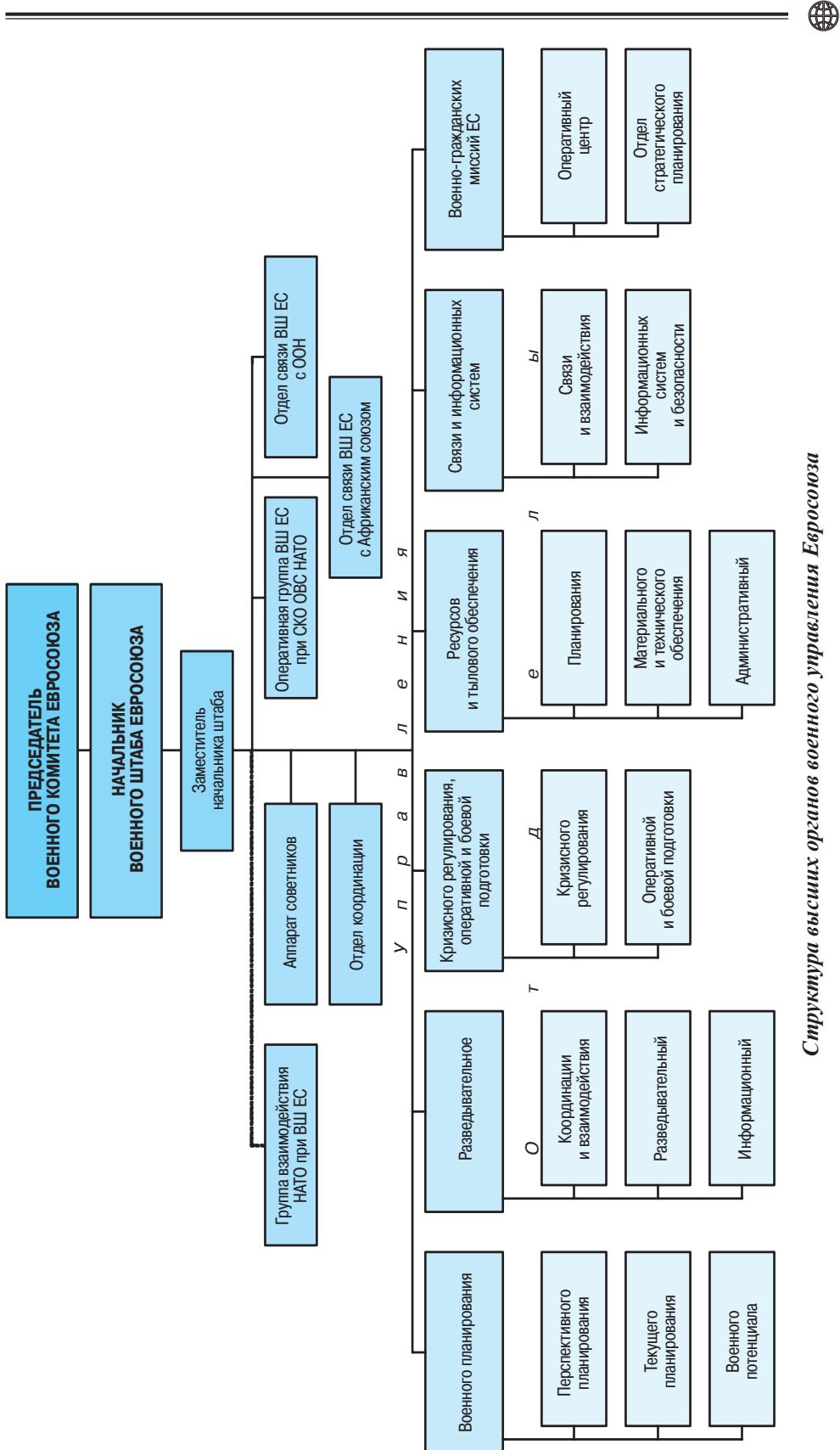
Основными задачами военного комитета являются: оценка военно-политической обстановки в различных регионах мира; участие в выработке направлений военного строительства ЕС и подходов к кризисному регулированию; подготовка предложений высшим политическим органам Евросоюза по практическому применению его военного потенциала. Кроме того, ВК отвечает за организацию взаимодействия с НАТО в военной области. Его заседания на уровне начальников генеральных штабов вооруженных сил государств ЕС проводятся не реже одного раза в шесть месяцев. В период между заседаниями контроль за выполнением принятых комитетом решений и координацию деятельности военных органов Евросоюза осуществляет постоянный военный комитет, включающий представителей ГШ стран – участниц организации, заседания которого организуются еженедельно (как правило, по четвергам).

Военный штаб Европейского союза подчиняется военному комитету ЕС и обеспечивает его работу. ВШ организационно входит в состав генерального секретариата Совета ЕС и имеет статус генерального директората. На него возложены непосредственное руководство военными структурами Евросоюза, планирование деятельности военного комитета, подготовка проектов его решений и их реализация. Сотрудники штаба (200 человек), командированные национальными военными органами для работы в нем, не имеют представительских функций и подчиняются председателю ВК и начальнику военного штаба.

На должность начальника ВШ назначается один из представителей стран – участниц организации в звании генерал-лейтенант (вице-адмирал). При этом председатель военного комитета и начальник военного штаба не могут быть представителями одной страны. С 1 марта 2007 года пост начальника ВШ занимает генерал-лейтенант Д. Лики (Великобритания). Заместителем начальника штаба является контр-адмирал Я. Бург (Нидерланды).

Организационно военный штаб состоит из шести управлений: военного планирования; разведывательного; кризисного регулирования, оперативной и боевой подготовки; ресурсов и тылового обеспечения; связи и информационных систем; военно-гражданских миссий, а также из аппарата советников и отдела координации (см. схему). Кроме того, начальнику военного штаба подчинены оперативная группа ВШ ЕС при стратегическом командовании операций (СКО) ОВС НАТО, а также отделы связи ВШ ЕС с ООН и Африканским союзом.

Управление военного планирования (возглавляет бригадный генерал Я. Эбботт, Великобритания) отвечает за организацию работы подразделений штаба, оценку военно-политической обстановки (во взаимодействии с другими структурами Евросоюза), планирование применения сил и средств в операциях кризисного регулирования, вопросы взаимодействия и оперативной совместности войск (сил) стран – членов ЕС. Кроме того, этот орган участвует в выработке предложений по основным направлениям развития военного потенциала организации в интересах обеспечения проводимых операций.



Структура высших органов военного управления Евросоюза



Участники заседания военного комитета на уровне начальников генеральных штабов вооруженных сил стран – участниц ЕС 11 мая 2007 года

В его состав входят отделы перспективного и текущего планирования, а также военно-го потенциала.

Разведывательное управление (начальник – бригадный генерал Ж. Антунеш, Португалия) занимается сбором, обработкой и анализом разведывательных сведений, поступающих в военный штаб, доведением информации до соответствующих органов и стран – членов Европейского союза, участвует в процессе планирования применения сил и средств ЕС, а также обеспечивает координацию деятельности национальных разведывательных структур государств, входящих в эту организацию. В нем имеется три отдела: координации и взаимодействия, разведывательный и информационный.

Управление кризисного регулирования, оперативной и боевой подготовки во главе с бригадным генералом Э. Алонсо (Испания) отвечает за разработку планов приведения в боеготовность и применения выделяемых в СР ЕС соединений, частей

и подразделений, их боевую подготовку, проведение информационных операций и организацию военно-гражданского сотрудничества в ходе операций по урегулированию кризисов. В его состав входят отделы кризисного регулирования, оперативной и боевой подготовки.

Управление ресурсов и тылового обеспечения (начальник – бригадный генерал Л. Бенгтссон, Швеция) решает задачи всестороннего тылового обеспечения СР, а также координации

действий стран – членов ЕС по созданию запасов материально-технических средств. Кроме того, оно участвует в процессе планирования операций и учений. В управлении три отдела: планирования, МТО и административный.

Управление связи и информационных систем, возглавляемое бригадным генералом С. Алхо (Финляндия), занимается вопросами передачи данных и защиты информации, поддержанием и развитием совместимости систем управления войсками стран – членов Евросоюза. В его состав входят отделы связи и взаимодействия, а также информационных систем и безопасности.

Управление военно-гражданских миссий во главе с бригадным генералом Х. Браусс (ФРГ) отвечает за планирование, подготовку и проведение соответствующих операций и миссий Евросоюза. Оно включает оперативный центр (ОЦ) и отдел стратегического планирования. При возникновении кризисной ситуации ОЦ по решению

Совета ЕС в течение пяти дней приводится в состояние начальной оперативной готовности, а в течение последующих 20 дней должен достичь полной оперативной готовности и приступить к руководству операцией или миссией Евросоюза. На этот период ему дополнительно могут быть приданы около 40 человек, откомандированных странами-участницами, и 10 экспертов генерального секретариата Совета ЕС. Отдел стратегического планирования занимается прогнозированием возникновения и развития чрезвычайных ситуаций в целях повышения оперативности



Рабочий момент заседания военного комитета на уровне начальников генеральных штабов вооруженных сил стран – участниц ЕС 11 мая 2007 года



предпринимаемых действий и заблаговременной подготовки возможной операции ЕС с учетом имеющихся ресурсов и особенностей конкретной ситуации.

Основной задачей оперативной группы ВШ Европейского союза при СКО ОВС НАТО является оказание содействия заместителю верховного главнокомандующего ОВС альянса в ходе проведения операций ЕС. Офицеры группы обеспечивают также взаимодействие между представителями ВШ ЕС и штаба СКО ОВС НАТО на всех уровнях и информируют первый о деятельности штаба СКО.

Отдел координации отвечает за организацию взаимодействия военного штаба с соответствующими органами внутри ЕС и структурами НАТО, других международных организаций и государств, не являющихся членами Европейского союза. Кроме того, он оказывает помощь председателю ВК ЕС в решении возлагаемых на него задач, а также заместителю начальника ВШ Евросоюза по координации работы военного штаба.

Отделы связи ЕС с ООН и Африканским союзом занимаются вопросами налаживания сотрудничества Евросоюза с соответствующими организациями в военно-политической сфере.

При военном штабе ЕС развернута группа взаимодействия НАТО, которая осуществляет координацию совместной деятельности блока и Европейского союза. В частности, она организует обмен информацией между ВШ ЕС и международным



Генеральный секретарь Совета ЕС – верховный представитель ЕС по вопросам внешней политики и политики безопасности Х. Солана посещает штаб-квартиру операции ЕС в Демократической Республике Конго (июль 2006 года, Потсдам, ФРГ)



Официальная церемония передачи полномочий начальника военного штаба ЕС, состоявшаяся 28 февраля 2007 года в Брюсселе (слева направо: начальник военного штаба ЕС генерал Ж.-П. Перруи, генеральный секретарь Совета ЕС – верховный представитель ЕС по вопросам внешней политики и политики безопасности Х. Солана, председатель военного комитета генерал А. Бентежа и новый начальник военного штаба ЕС генерал-лейтенант Д. Лики)

военным штабом альянса, а также между стратегическими командованиями Североатлантического союза. Кроме того, группа информирует руководство НАТО о предпринимаемых Евросоюзом действиях в области кризисного регулирования.

В целом сформированные органы военного управления Европейского союза обеспечивают эффективное управление проводимыми им операциями и миссиями в различных регионах мира, а также выработку решений для руководства ЕС в рамках реализации европейской политики безопасности и обороны. Вместе с тем с учетом опыта проведения Евросоюзом операций в Боснии и Герцеговине, Демократической Республике Конго руководство этой организации намерено направить в ближайшее время основные усилия на создание и совершенствование органов управления оперативного и тактического уровня в целях обеспечения управления воинскими соединениями и частями в период их непосредственного применения в зонах вооруженных конфликтов и кризисов.



РЕФОРМИРОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИСПАНИИ

Полковник Ю. ЧЕРНОВ

Строительство вооруженных сил Испании ведется на основании программы их реформирования, рассчитанной на период до 2015 года. Она предусматривает совершенствование системы военного управления, реорганизацию и унификацию командно-штабной структуры вооруженных сил, оптимизацию их численности и боевого состава. В частности, **в соответствии с новой функциональной структурой, переход на которую завершён в ноябре 2006 года, во всех видах ВС имеются главное командование, основные силы и силы обеспечения.**

Приоритетными направлениями строительства ВС в перспективе определены: оснащение их необходимыми средствами стратегических перебросок; совершенствование оперативной и боевой подготовки штабов и войск (сил) прежде всего путем отработки действий на удаленных ТВД в составе многонациональных группировок; модернизация имеющихся и поставка в войска новых средств вооруженной борьбы, а также интегрированных систем управления, связи и разведки.

По оценкам экспертов министерства обороны Испании, реформа ВС позволит обеспечить эффективное управление войсками и приблизиться к нормам и стандартам в этой области, действующим в армиях ведущих стран НАТО.

В то же время испанское правительство продолжает уделять внимание поэтапному увеличению бюджета министерства обороны до уровня общеевропейских показателей (не менее 1,3 проц. ВВП). Одновременно с этим предлагается добиваться расширения военного сотрудничества с наиболее развитыми государствами альянса с целью использования их военно-промышленного потенциала для достижения поставленных задач реформы, а также включения Испании в международные программы НИОКР.

В соответствии с планом реформирования национальных ВС, руководство МО Испании намерено довести их численность до 135 000 человек (в настоящее время около 123 тыс.). В частности, намеченная численность рядового состава, проходящего службу по контракту – 85 000 военнослужащих. При этом к 2007 году, впервые с момента перехода на контрактную систему комплектования вооруженных сил (2002),

удалось добиться увеличения числа солдат и матросов-контрактников на 7,6 проц. Командование ВС считает, что решению данной проблемы способствовало принятие ряда законов, в соответствии с которыми возросло денежное довольствие военнослужащих (в первую очередь рядового состава), с 35 до 45 лет повышен возрастной ценз солдат и матросов-контрактников, улучшено их социальное обеспечение, а также разрешено более широкое привлечение к службе в армии иностранцев – выходцев из стран Центральной и Латинской Америки.

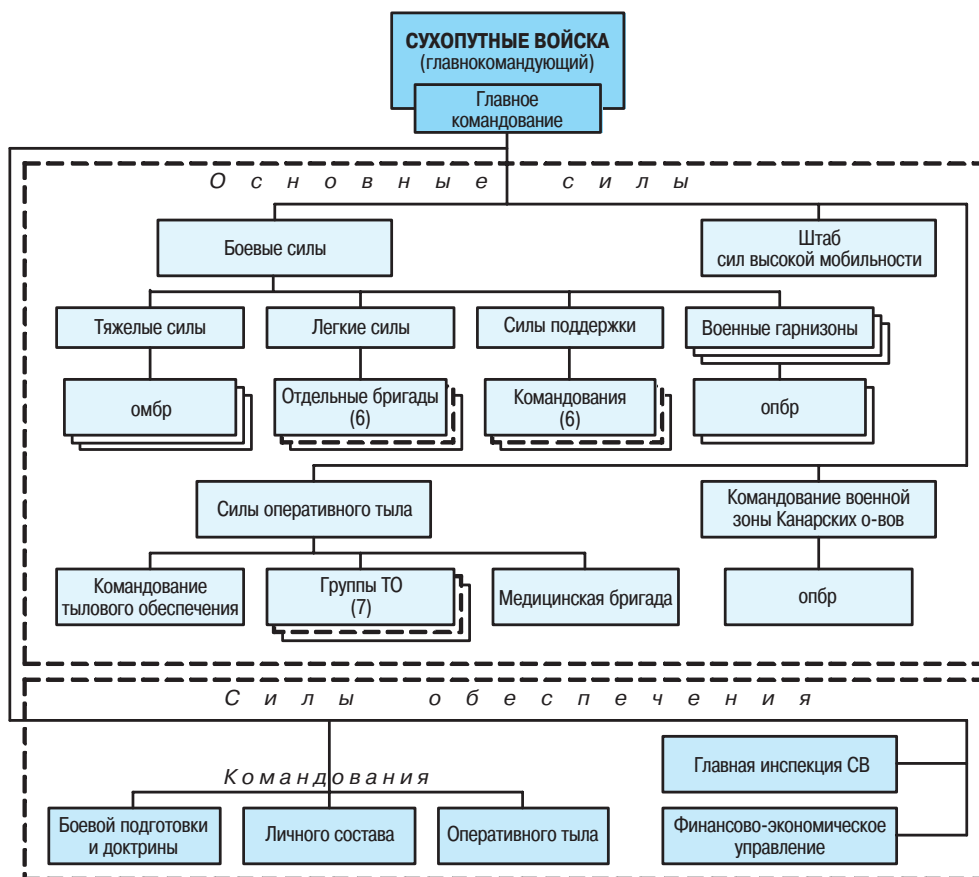
Военно-политическое руководство Испании приняло решение о целесообразности создания в структуре МО сил гражданской обороны, формирование которых должно быть завершено к 2009 году.

Сухопутные войска являются основным, наиболее многочисленным видом вооруженных сил (около 65 проц. их общей численности). Они призваны защищать суверенитет и территориальную целостность государства, а также должны участвовать в международных миротворческих операциях и гуманитарных миссиях за пределами национальной территории.

Сухопутные войска состоят из главного командования, основных сил и сил обеспечения. *Основные силы* включают боевые силы, штаб сил высокой готовности, силы оперативного тыла, а также командование военной зоны Канарских о-вов.

При формировании боевых сил было признано целесообразным расформировать штаб механизированной дивизии и создать на его базе командование тяжелых сил, включающее три отдельные механизированные бригады. В свою очередь, штаб СБР реорганизован в командование легких сил, в которое вошли шесть отдельных бригад (пехотная иностранного легиона, две легкие пехотные, горно-пехотная, бронекавалерийская, воздушно-десантная).

В соответствии с новой структурой на базе частей и подразделений, дислоцированных на территории военных гарнизонов в городах Сеута и Мелилья (испанские анклавы на Средиземноморском побережье Марокко), были сформированы две пехотные бригады (по три полка с подразделениями обеспечения в анклав). Части, дислоцированные на Балеарских о-вах, сведены в смешанную группу.



Структура сухопутных войск Испании

Учитывая масштабность проводимых мероприятий, связанных с расформированием и передислокацией ряда подразделений и частей и значительными финансовыми расходами, завершение проводимой реформы может потребовать дополнительного времени.

Силы поддержки (шесть командований: полевой и береговой артиллерии, артиллерии ПВО, армейской авиации, инженерных войск и специальных операций) созданы на базе аналогичных командований, ранее входивших в состав маневренных сил и сил территориальной обороны.

Силы оперативного тыла включают командование тылового обеспечения, семь групп тылового обеспечения и медицинскую бригаду.

В качестве отдельного компонента основных сил в структуре СВ представлено *командование военной зоны Канарских о-вов*, которому подчинены все дислоцирующиеся в этой зоне боевые части и подразделения (объединены в пехотную бригаду), а также подразделения тылового обеспечения.

Штаб сил повышенной готовности представляет собой скадрованный орган

управления войсками. На его базе возможно развертывание штаба для руководства национальным или коалиционным воинским контингентом до армейского корпуса включительно для действий прежде всего в интересах НАТО.

Силы обеспечения включают три командования (боевой подготовки и доктрины, личного состава, тыла), главную инспекцию СВ и финансово-экономическое управление.

После перевода на новую организационную структуру в составе СВ насчитывается:

- в *боевых силах* – 11 отдельных бригад (три пехотные, две легкие пехотные, одна горно-пехотная, три механизированные, бронекавалерийская и воздушно-десантная), два отдельных пехотных полка, пять отдельных батальонов армейской авиации, 19 отдельных полков боевого обеспечения, а также другие соединения, части и учреждения.

- в *силах оперативного тыла* – медицинская бригада и семь групп тылового обеспечения;

- на *Канарских о-вах* – отдельная пехотная бригада и батальон армейской авиации.



Основной боевой танк «Леопард-2Е»



БМП «Писарро»



БТР ВМР-600 испанских миротворцев в Косово

В ходе реформирования боевых сил сухопутных войск ряд полков был реорганизован в батальоны, а также сокращено более 30 подразделений батальонного уровня. Однако, по заявлениям командования СВ, это не отразится на общей численности военнослужащих, количестве вооружения и военной техники. За счет сокращаемых подразделений планируется покрыть имеющийся некомплект личного состава и дефицит ВВТ в других частях.

Кроме того, военное руководство Испании намерено уделить значительное внимание реализации ряда программ оснащения соединений и частей сухопутных войск современными ВВТ. Так, в период до 2008 года предполагается принять на вооружение свыше 200 боевых танков «Леопард-2Е», производимых по германской лицензии на предприятии «Санта-Барбара» (Севилья). В период с 2007 по 2019 год планируется поставить в войска около 440 БМП «Писарро» национального производства. Кроме того, к числу приоритетов в этой области относится: модернизация БТР ВМР-600 (около 470 машин), закупка для СВ в период до 2011 года 24 новых вертолетов «Тигр» и 35 транспортных вертолетов NH-90, а также модернизация вертолетов СН-47 «Чинук».

Другими важными направлениями технического перевооружения СВ в Мадриде считают поставку в войска современных артиллерийских систем (гаубицы SBT-1), закупку в период с 2007 по 2011 год новых систем ПВО (20 ЗРК «Пэтриот») для замены ЗРК «Роланд» (18 единиц), ПТРК «Спайк» (260 комплексов), а также завершение программы оснащения СВ новыми образцами стрелкового оружия (автоматической винтовкой НК G-36E немецкого производства).

В военно-воздушные силы также входят главное командование, основные силы и силы обеспечения.

Основные силы ВВС организационно состоят из боевого ави-



ационного командования – БАК (аэробаза Торрехон, Мадрид), авиационного командования общего назначения – АКОН (Мадрид) и авиационного командования Канарских о-вов – АККО (Лас-Пальмас, Канарские о-ва).

В ходе реформирования из состава основных сил были выведены все учебные части, подразделения и учреждения и переданы в силы обеспечения ВВС. Оставшиеся силы и средства перераспределены в рамках БАК и АКОН. В результате в подчинение БАК перешли вся система управления и контроля ВВС, их боевые формирования и части оперативного обеспечения (воздушные переброски, разведка и т. д.), а в подчинение АКОН – вся инфраструктура и вспомогательные силы (обеспечение деятельности высшего руководства, противопожарная служба, картографическая служба и т. д.). Структура АККО практически никаких изменений не претерпела.

В военно-воздушных силах продолжается реализация программ модернизации устаревшей и закупки новой авиационной техники. В рамках одной из важнейших программ перевооружения национальных ВВС планируется закупить 87 (73 боевых и 14 учебно-боевых) самолетов EF-2000 «Тайфун», которые составят основу парка боевых самолетов на ближайшую перспективу. В соответствии с решением командования этого вида «Тайфун» поступят на вооружение 11 смакр (АвБ Морон, 50 единиц) и 14 акр (АвБ Альбасете, 37 единиц).

В качестве перспективного военно-транспортного самолета (ВТС) вместо устаревшего С-130 Испания рассматривает новый широкофюзеляжный ВТС А400М. В программе его строительства участвует консорциум «Эрбас милитэри» (17 европейских стран, включая Испанию). По решению участников программы оно будет вестись на территории Испании в г. Севилья. Начало производства этих самолетов запланировано на текущий год, летные испытания



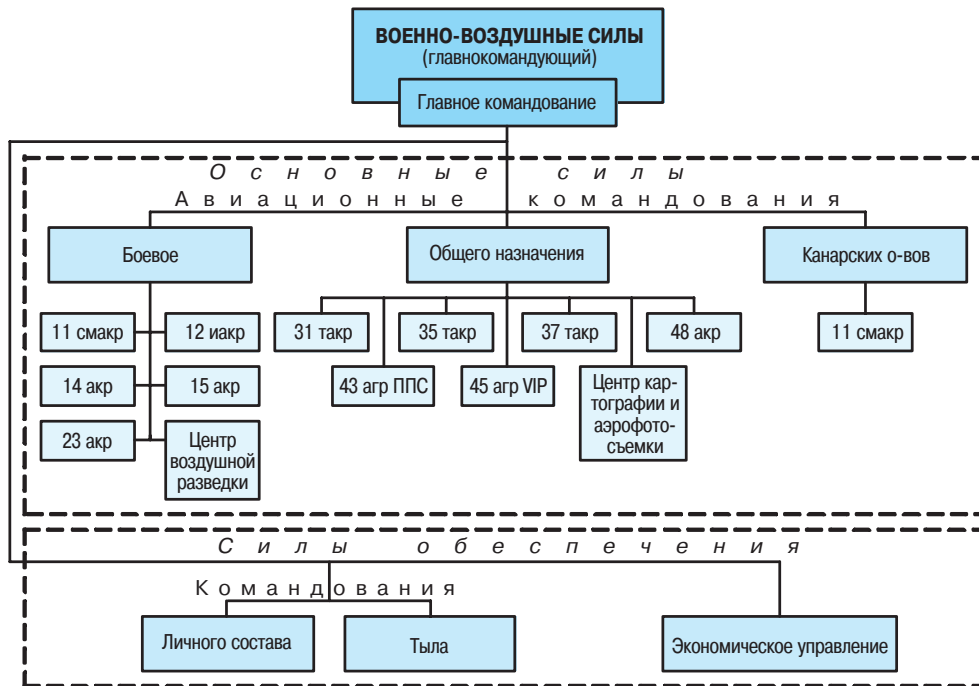
Тактический истребитель EF-2000 «Тайфун»



Военно-транспортный самолет С-295



Ударный вертолет «Тигр»



Структура военно-воздушных сил Испании

намечены на 2008-й, а ввод в строй первого самолета – на 2009-й. Всего предполагается выпустить 480 самолетов данного типа. Испания планирует закупить 27 A400M (из них девять в варианте самолета-заправщика).

В интересах продления сроков эксплуатации самолетов EF-18 «Хорнет» до 2020 года и расширения перечня выполняемых ими задач командованием ВВС Испании подписан контракт с компанией ЕАДС КАСА об их модернизации. На эти цели выделено более 190 млн евро. Программа, рассчитанная на четыре года, предусматривает установку современного авиационного оборудования, полностью совместимого с аналогичными системами, имеющимися на самолетах стран НАТО.

Кроме того, испанское правительство в июне 2005 года заключило контракт стоимостью 57,4 млн евро с компанией «Таурус системс», предусматривающую закупку и установку на самолетах EF-18 управляемых ракет KEPD-350 класса «воздух – земля». Радиус действия данных ракет до 300 км. В дальнейшем планируется установка подобных систем и накупаемые самолеты EF-2000. ВПР страны приняло также решение о закупке в период до 2008 года 100 УР AIM-120 AMRAAM для оснащения ими тактических истребителей EF-2000 «Тайфун».

Помимо этого, предусматривается проведение мероприятий по модернизации самолетов «Мираж-Ф.1», Р-3А/В «Орион»,

а также замена снимаемых с вооружения ВТС С-212 на средние транспортные самолеты С-235 и С-295 испанского производства.

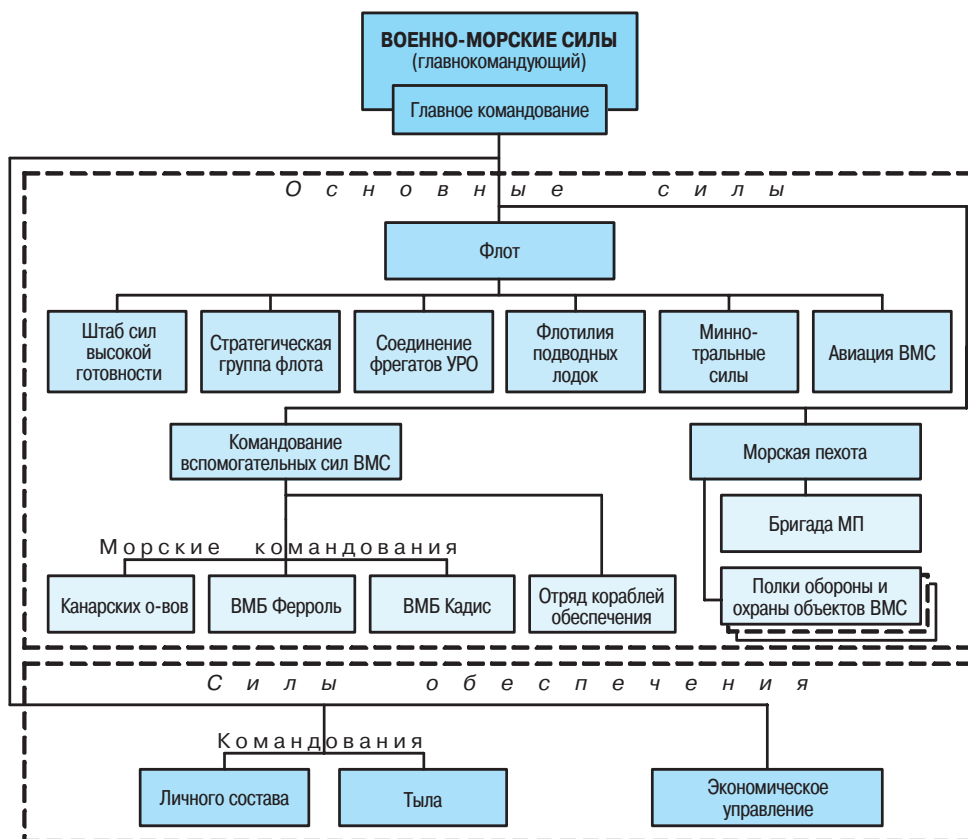
В соответствии с новой структурой **военно-морских сил** главным боевым компонентом ВМС являются *основные силы*, состоящие из флота (штаб на ВМБ Рота, Кадис), морской пехоты (в Сан-Фернандо, Кадис) и вспомогательных сил (на ВМБ Картахена).

Организационно флот включает: штаб сил высокой готовности на десантном вертолетном корабле-доке «Кастилия», стратегическую группу флота, соединение фрегатов УРО, флотилию подводных лодок, минно-тральные силы и авиацию ВМС.

В состав стратегической группы флота входят легкий авианосец «Принц Астурийский», ДВКД «Галисия» и «Кастилия», а также универсальный транспорт снабжения «Патиньо». В случае необходимости она может усиливаться кораблями соединения фрегатов УРО, подводными лодками и вспомогательными судами.

Соединение фрегатов УРО предназначено для усиления стратегической группы флота, а также для выполнения задач по защите морских коммуникаций и сопровождению конвоев. В его состав входят две бригады ФР УРО (11 фрегатов серии F-70, F-80 и F-100).

Флотилия подводных лодок призвана обеспечивать контроль судоходства в зоне Гибралтарского пролива, наносить удары



Структура военно-морских сил Испании

по конвоям противника, блокировать его порты или жизненно важные районы, вести борьбу с подводными лодками противника. В ее состав входят четыре ДЭПЛ типа «Галерна».

Минно-тральные силы представлены дивизионом тральщиков в составе корабля управления (фрегат типа «Дескубьерта») и шести базовых тральщиков типа «Сегура».

Авиация ВМС предназначена для ПВО корабельных группировок, оказания авиационной поддержки при высадке морских десантов, ведения противолодочной борьбы, осуществления воздушных перебросок и проведения поисково-спасательных операций. В состав авиации ВМС входят две авиационные и четыре вертолетные эскадрильи.

Вспомогательные силы ВМС как элемент основных сил объединяют все корабли и суда, на которые возложены задачи по обеспечению деятельности основных сил флота в пределах территориальных вод Испании, а также формирования, непосредственно подчиненные командованию вспомогательных сил ВМС, за исключением парусных судов и учебных катеров, приписанных морским школам. вспомога-

тельные силы ВМС совместно с силами безопасности страны выполняют, в частности, функции морской полиции, для чего из их состава выделяются патрульные подразделения. Кроме того, во взаимодействии с другими государственными структурами вспомогательные силы ВМС занимаются научно-исследовательской деятельностью, поиском и спасением людей, а также охраной окружающей среды.

Основу морской пехоты составляют амфибийные силы: бригада МП со штабом в г. Сан-Фернандо (Кадис) и тыловые подразделения, обеспечивающие повседневную и учебно-боевую деятельность бригады, а также ее подготовку к выполнению поставленных задач. Кроме того, в состав МП входят силы охраны и обороны объектов ВМС: три полка – «Северный» (Ла-Корунья), «Южный» (Кадис) и «Восточный» (Картахена).

Силы обеспечения ВМС организационно включают командования личного состава, тыла и экономическое управление.

В рамках реализации программы технического перевооружения ВМС в период до 2014 года предусматривается принять на вооружение четыре дизельные подводные лодки франко-испанского проекта S-80.



Дизель-электрическая подводная лодка типа «Галерна»

Ожидается, что передача флоту первой из четырех ДПЛ состоится в 2011 году. В дальнейшем планируется ежегодно вводить в боевой состав ВМС по одной подводной лодке данного проекта. Общая стоимость программы 1,76 млрд долларов США.

Программа строительства для национальных ВМС многоцелевого десантно-транс-

портного корабля водоизмещением 27 тыс. т рассматривается командованием как одна из приоритетных. Предполагается, что корабль будет использоваться для стратегических перебросок (до 1 200 военнослужащих и 6 тыс. т груза на расстояние до 16 500 км). В целом программа оценивается в 360 млн евро. Принять ДТК на вооружение ВМС планируется до конца 2008 года.

В соответствии с программой строительства универсального транспорта снабжения стоимостью 213 млн евро до 2008 года намечается построить и ввести в боевой состав флота УТС типа «Патиньо» водоизмещением около 6 тыс. т.

Министерство обороны страны реализует программу модернизации самолетного и вертолетного парка авиации ВМС, рассчитанную до 2008 года. Предусмотрена, в частности, замена бортового оборудования (навигационных систем, РЛС, электронных систем контроля за параметрами полета). Основное внимание уделяется модернизации противолодочных вертолетов SH-3 и SH-60B.

Кроме того, правительство Испании приняло решение о финансировании начиная с 2010 года программы закупок 45 транспортных вертолетов NH-90, 10 из которых поступят в ВМС.

В целом уточненная концепция военного строительства предполагает проведение дальнейшего реформирования вооруженных сил в интересах приведения их количественного состава и качественного состояния в соответствие с уровнем современных рисков и угроз.



Легкий авианосец R11 «Принц Астурийский»



Перспективный многоцелевой десантно-транспортный корабль (концептуальный взгляд)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБОРОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ИНДИИ

И. КЛЕМЕНТЬЕВ

Индийское руководство рассматривает развитие оборонно-промышленного комплекса и проведение НИОКР в военной области в качестве важнейшего направления строительства национальных вооруженных сил. Главным координирующим и исполнительным органом, ответственным за научно-методическое обеспечение и проведение перспективных исследований в области разработки, создания и испытаний новых образцов вооружения и военной техники (ВВТ) в интересах всех видов ВС, является организация оборонных исследований и разработок – ООИР (Defence Research & Development Organisation) министерства обороны. ООИР была сформирована в 1958 году в целях расширения возможностей по созданию собственных систем вооружения, внедрения современных методов и средств в процесс обеспечения и поддержания боевой готовности индийских ВС.

На современном этапе на ООИР возложены следующие задачи:

– информирование министра обороны по всем научным и научно-техническим вопросам, связанным с обеспечением национальной безопасности страны;

– научно-методическое обеспечение деятельности управлений МО и штабов видов ВС, а также выдача рекомендаций по научно-техническим аспектам для определения основных направлений развития ВС и обоснования требований к новым образцам ВВТ;

– анализ ключевых направлений развития сов-

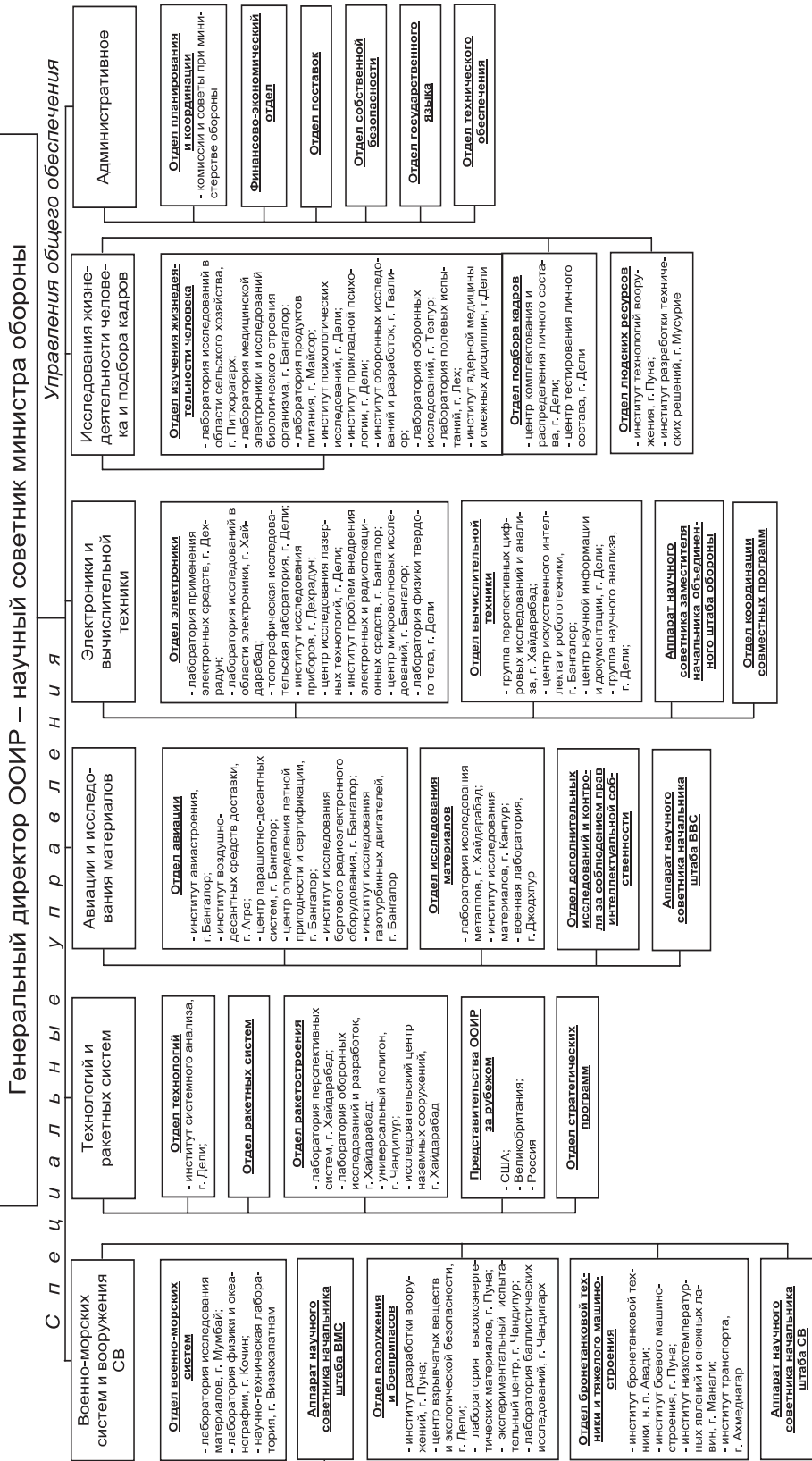
ременной военной техники и проведение исследований в перспективных областях;

– разработка и испытание новых образцов ВВТ в интересах всех видов ВС;

– непосредственное участие в подготовке и реализации программ закупок МО страны новых систем вооружения, комплексная оценка приобретаемой продукции военного назначения;



*Пуск сверхзвуковой КР «Брамос»
наземного базирования*



Структура организации оборонных исследований и разработок



– координация деятельности военных и гражданских, государственных и частных научно-исследовательских, опытно-конструкторских и производственных организаций в интересах выполнения разработанных ООИР программ, а также распределение выделяемых на эти цели средств;

– подготовка военно-научных кадров;
– координация действий министерств обороны и иностранных дел по вопросам военно-технического сотрудничества с зарубежными государствами и обучения национальных специалистов за границей.

ООИР имеет тесные связи с большим количеством государственных и частных научно-исследовательских и производственных организаций страны (более 120 институтами, лабораториями и центрами, около 150 промышленными предприятиями). При этом в большинстве случаев она выступает как заказчик и руководитель работ, а ее отдельные учреждения – в качестве участников совместных исследований или заказчиков.

Возглавляет организацию генеральный директор, являющийся одновременно научным советником министра обороны и начальником (секретарем) главного управления оборонных исследований и разработок – ГУОИР (Department of Defence Research & Development, г. Дели), которое входит, наряду с примерно 50 периферийными учреждениями (НИИ, лабораториями, центрами и полигонами), в состав ООИР. Они размещены в различных штатах и обеспечивают проведение НИОКР практически по всем основным направлениям, имеющим отношение к развитию национальных ВС.

ГУОИР является центральным органом ООИР, отвечающим за научно-методическое обеспечение деятельности всех подразделений МО и штабов видов ВС, руководство и координацию деятельности организации по решению поставленных перед ней задач. Структурно этот орган состоит из аппарата научного советника министра обороны, аппаратов научных советников начальников штабов видов ВС, а также управлений специального и общего обеспечения (см. схему).

В ГУОИР входят четыре специальных управления (военно-морских систем и вооружения сухопутных войск; технологий и ракетных систем; авиации и исследования материалов; электроники и вычислительной техники), а также два управления общего обеспечения (исследования жизнедеятельности человека и подбора кадров; административное).

Руководство четырьмя специальными управлениями осуществляют четыре главных инспектора (Chief Controller), которые организуют деятельность подчиненных периферийных лабораторий и центров в более узких областях исследований через начальников отделов, входящих в состав ГУОИР.

Два управления общего обеспечения, также возглавляемые главными инспекторами, через начальников отделов организуют деятельность подразделений ООИР, работающих в интересах всех трех видов ВС и выполняющих задачи всестороннего обеспечения самой организации.

Наряду с центральными и периферийными органами главным инспекторам подчинены аппараты научных советников начальников штабов видов ВС и заместителя начальника объединенного штаба обороны. Главный инспектор направления технологий и ракетных систем отвечает за координацию деятельности подразделений ООИР в интересах выполнения стратегических программ, а также взаимодействие с представительствами организации за рубежом (Россия, США, Великобритания).

Подготовку кадров для ООИР, а также офицеров национальных ВС в специальных областях осуществляют технологический институт вооружений (г. Пуна, штат Махараштра) и технологический институт управления (г. Массор, Уттаркханд). В настоящее время наиболее значимыми достижениями ООИР считаются разработки баллистических ракет «Притхви», «Агни-1 и -2», ЗРК «Акаш» и «Тришул», противотанкового ракетного комплекса «Наг». Совместная российско-индийская разработка сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» стала первым в истории Индии примером успешной реализации полномасштабной программы создания такого вида оружия, включившей все этапы – от проектирования до производства и испытаний изделий.

По мнению индийских специалистов, определенные перспективы в будущем имеет легкий боевой самолет (Light Combat Aircraft) «Теджас», разработанный ООИР и построенный на предприятии государственной корпорации «Хиндустан аэронаутика». Всего было проведено более 500 испытательных полетов «Теджас» общей продолжительностью около 300 ч. Наиболее проблемным моментом в данной программе является разработка надежного двигателя. В настоящее время, в связи с продолжающимися НИОКР по созданию отечественного двигателя «Кавери», самолет оснащается американской установкой F404, поставляемой компанией «Дженерал электрик».



Баллистическая ракета «Агни-2» средней дальности



Основной боевой танк «Арджун»



Легкий боевой самолет «Теджас»

Вместе с тем основной боевой танк «Арджун», спроектированный институтом бронетанковой техники (н. п. Авади, пригород г. Ченнаи, штат Тамил Наду), несмотря на значительные вложения

действия ООИР с иностранными партнерами на самых ранних этапах НИОКР по созданию перспективных образцов вооружения и военной техники. 🌐

материальных средств по своим тактико-техническим характеристикам значительно уступает зарубежным аналогам. Тем не менее был сделан государственный заказ на их производство, однако из 124 требующихся министерству обороны танков «Арджун» изготовлено только 15.

В целом, несмотря на имеющиеся достижения, руководство страны не удовлетворено результатами работы ООИР, а общественные круги зачастую открыто выступают с резкой критикой в связи с затягиванием сроков реализации ключевых проектов и перерасходом денежных средств. В феврале 2007 года по указанию правительства был создан специальный комитет для ревизии деятельности ООИР, в состав которого вошли представители вооруженных сил, промышленности и финансовых организаций страны. Ожидается, что итоговый доклад будет представлен парламенту до конца текущего года. В нем должны быть отражены основные направления и конкретные предложения по реформированию организации, в частности уже на ранних этапах предусматривается сократить число областей исследований, проводимых ООИР.

Признано целесообразным более активно привлекать к исследованиям и производству ВВТ частные компании. Наряду с этим положительный опыт разработки ракеты «Брамос» способствует расширению взаимо-



СРЕДСТВА РАДИОРЕЛЕЙНОЙ СВЯЗИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Полковник *И. ЛИВАНОВ*

В вооруженных силах стран НАТО основными системами связи в оперативно-тактическом звене управления являются полевые районные автоматизированные системы связи: MSE (США), PTARMIGAN (Великобритания), RITA-2000 (Франция), АУТОКО-90 (Германия) и SOTRIN (Италия). Они представляют собой широкоразветвленную сеть многоканальных линий связи общего пользования типа «сетка» с многократным дублированием каналов и большим количеством узлов, придающих системам высокую надежность и живучесть.

Цифровые многоканальные радиорелейные станции (РРС) – это основное средство связи в районной системе связи. Они используются для установления линий связи между магистральными узлами связи (диапазоны частот 610–960 и 1 350–1 850 МГц), линий привязки (225–400 МГц) центров радиодоступа (ЦРД) и узлов связи (УС) пунктов управления к магистральным узлам связи (МУС) и УС большой емкости (БЕ) к МУС, а также радиорелейных направлений между командными пунктами (КП).

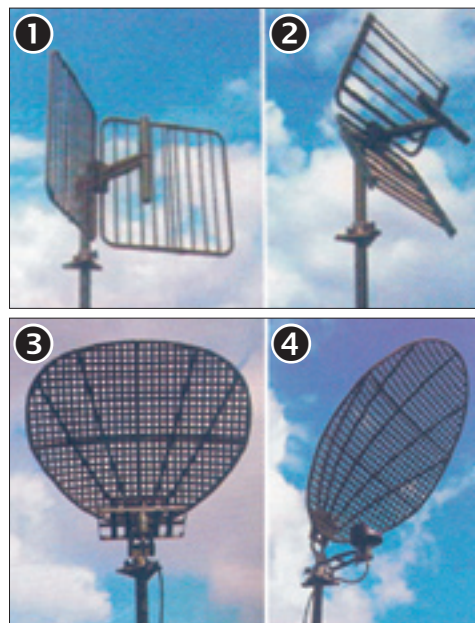
РРС обеспечивают передачу в дуплексном режиме потоков цифровой информации (речь, данные, статические и подвижные видеоизображения) со стандартными скоростями от 256 до 8 192 кбит/с и могут работать в сетях, использующих режим асинхронной передачи информации с коммутацией пакетов АТМ и протоколы IP.

Радиорелейная связь осуществляется в четырех диапазонах частот: 225–400 МГц (Band I, по классификации НАТО), 610–960 МГц (Band II) и 1 350–1 850 МГц (Band III), а в последние годы в расширенном – 1 350–2 690 МГц (Band III+).

Типовые РРС работают одновременно в двух (225–400 и 1 350–1 850 МГц) или трех диапазонах частот со стандартным шагом сетки частот 125 кГц. Мощность их передатчиков изменяется от 0,1 до 15 Вт. Средняя дальность связи на интервал до 30–50 км. Групповые скорости передачи в системах РРС стандартизированы и составляют: с использованием оконечной аппаратуры с дельта-модуляцией (при 16 или 32 кбит/с на канал) – 256, 512, 1 024, 1 544, 2 048, 4 096 и 8 192 кбит/с, а с ИКМ (при 48, 56 и 64 кбит/с на канал) – 288, 576, 1 152,

2 304 и 8 448 кбит/с. Для обеспечения связи применяется пространственное и частотное разнесение. Основные тактико-технические характеристики возимых РРС приведены в таблице.

В целях повышения скрытности работы и помехозащищенности связи в РРС используется передача шумоподобного сигнала в сочетании с программной перестройкой рабочей частоты (ППРЧ), адаптивные выбор рабочей частоты и регулировка уровня излучаемой мощности, помехоустойчивое кодирование с перемежением и скрытая структура кадра. Режим адаптивного выбора рабочей частоты позволяет вести поиск номинала частоты, свободного от помех. При приеме осуществляется сканирование в диапазоне частот ± 50 МГц от несущей частоты и измерение уровня помех. Критерием при выборе номинала частоты является оптимальное соотношение «сигнал/шум». При воздействии преднамеренных помех станция автоматически перестраивается на заранее назначенные резервные частоты. Адаптивная регулировка уровня излучаемой



Антенны РРС:
1 и 2 – угловая вертикальной и горизонтальной поляризации; 3 и 4 – параболическая с вынесенным облучателем



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗИМЫХ РАДИОРЕЛЕЙНЫХ СТАНЦИЙ

Характеристики	СТЛ-304	UK/TRC-471 (GR083)	AN/GRC-226(V)	AN/GRC-245(V)	GRC-5211	AN/GRC-512(V)	СТМ-300	МН-300
Страна	Германия	Великобритания	США	США	Турция	Канада	Германия	Италия
Диапазон рабочих частот, МГц	225 – 400	225-400; 1 350-1 850	225-400; 1 350-1 850	225-400; 1 350-2 690	1 350-2 690	225-400; 610-960; 1 350-1 850	225-400; 610-960; 1 350-1 850	225-400; 610-960; 1 350-2 690
Шаг сетки частот, кГц	125	125	125	125	125	500	125	125
Дуплексный разнос, МГц	•	50	50	•	•	•	27 и 37	20, 25 и 40
Вид модуляции	ЧМ	ЧМ (FSK)	ЧМ (CPFSK)	•	ФМ-4 (DQPSK)	ЧМ без разрыва фазы (CPFSK)	ЧМ	ЧМ (CPFSK)
Метод уплотнения	ЧРК, ВРК	ВРК	ВРК	ВРК	ВРК	ВРК	ВРК	ВРК
Скорость передачи, кбит/с	256-2 048	256-2 048	256-2 048	256-8 192	256-2 048, 288-2 304	256-2 048, 288-2 304	256-2 048	256-8 448
Скорость передачи в служебном канале, кбит/с	16	16	16	16/64	16	16/32	16	16
Скорость ППРЧ, сканов/с	Нет	Нет	Нет	•	Нет	1 000	Нет	5 000
Мощность передатчика, Вт	200	0,1-10	0,5-10	1	0,5-10	15 и 7,5	10 и 4	10
Диапазон регулировки выходной мощности излучения, дБ	0-9 (с шагом 3)	•	0-10	0-20 (с шагом 3)	0-10	0-16	0-18 (с шагом 3)	0-18 (с шагом 3)
Дальность связи на интервал, км	120	25-40	25-30	25-40	до 50	25-50	до 50	•
Напряжение питания, В: постоянного тока переменного тока	28 •	20-26 220	24 110 или 220	24 115	20-32 120 или 240	28 115/230	19-38; 38-75 115/230	24-28 110/220
Диапазон рабочих температур, °С	От -40 до +55	От -20 до +50	От -20 до +50	От -40 до +55	От -40 до +55	От -40 до +55	От -40 до +55	От -40 до +55
Габариты (высота × ширина × длина), мм: радиочастотного блока основного блока	• •	• 432 × 266 × 346	177 × 482 × 429 483 × 330 × 180	177 × 482 × 429 133 × 482 × 429	178 × 484 × 366 89 × 484 × 366	479 × 177 × 322 479 × 136 × 322	• 445 × 290 × 425	• 294 × 448 × 390
Масса, кг: радиочастотного блока основного блока	• •	• 20	24 14	33 19	• 40	• Менее 45	• 39	• 40



Антенны РРС:
5 – параболическая с облучателем в фокусе; 6 – с плоским рефлектором; 7 – типа «волновой канал»

мощности может осуществляться в автоматическом и ручном режимах в диапазоне изменения уровня 0–20 дБ с шагом приращения 3 дБ. Модемы реализуют сложные алгоритмы формирования и демодуляции сигнально-кодовых конструкций на основе решетчатого кодирования (Trellis Code Modulation).

Антенны РРС (две-четыре единицы) устанавливаются на мачтах высотой от 7 до 25 м. В диапазоне 225–400 МГц используются главным образом широкополосная дипольная антенна с уголковым рефлектором (уголковая антенна), логопериодическая антенна, а также антенна типа «волновой канал» и дипольная антенная решетка с плоским рефлектором.

Рефлектор уголковой антенны состоит из двух половинок, которые могут вращаться (складываться). Изменение угла между ними позволяет менять коэффициент усиления антенны (КУА), а ее разворот на 90° – сменить поляризацию принимаемого сигнала с вертикальной на горизонтальную.

Антенна типа «волновой канал» имеет, как правило, шесть и более элементов. Для обеспечения дуплексной радиосвязи обычно применяются две такие антенны.

В диапазонах 610–960 и 1 350–2 690 МГц используются параболические антенны малого и среднего диаметра с вынесенным облучателем. Рефлектор обычно имеет сетчатую конструкцию, позволяющую снизить массу, ветровые нагрузки и визуальную заметность. В диапазонах 225–400 и 610–960 МГц используется щелевой излучатель с сетчатым прямоугольным экраном, питающийся от полуволнового симметриру-

ющего устройства микрополосковой линии передачи, а в 1 350–2 690 МГц – щелевой излучатель с дисковым металлическим экраном. Смена диапазона осуществляется путем замены облучателя антенны, а вида поляризации – поворотом облучателя на 90° или его сменой.

КУА в диапазоне 225–400 МГц составляет 7–11 дБ, 610–960 МГц – 10–14 дБ и 1 350–2 690 МГц – 17–22 дБ. Все антенны работают с сигналами с горизонтальной и вертикальной линейной поляризацией. Для точного (до долей градусов) наведения и юстировки антенн при установлении радиолинии они оборудуются устройствами автоматизированного привода с дистанционным управлением. В перспективе возможно комплектование РРС фазированными антенными решетками.

В целом радиорелейные станции, используемые в вооруженных силах стран НАТО, обеспечивают надежное и устойчивое управление в оперативно-тактическом звене, высокую пропускную способность каналов связи и бесшовное сопряжение (без дополнительных аппаратных средств) с аналогичными средствами связи, имеющимися в ВС этих государств.



СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИТАЛИИ

Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ

Военно-политическое руководство Италии в рамках реализации установок Североатлантического союза на повышение возможностей альянса по адекватному реагированию на новые вызовы и угрозы уделяет большое внимание совершенствованию организационной структуры, комплектованию, подготовке и оснащению сил специального назначения (ССпН), особенно их сухопутного компонента.

В настоящее время ССпН итальянских сухопутных войск находятся в подчинении начальника главного штаба (ГШ) СВ и имеют единый орган управления – *командование сил специального назначения* (схема 1).

Основу ССпН сухопутных войск составляет *9-й парашютно-штурмовой полк «Коль Москин» отдельной воздушно-десантной бригады «Фольгоре»*, сформированный в 1995 году на базе одноименного батальона. При этом в последнее время были уточнены задачи и организационно-штатная структура части.

Так, в военное время полк способен выполнять следующие задачи: разведка и уничтожение средств доставки ОМП, складов и пунктов его хранения; организация диверсий на объектах государственного и военного управления, военно-промышленного комплекса страны, жизнеобеспечения населения; физическое устранение представителей высшего ВПР; проведение психологических операций с целью деморализации населения и войск противника; участие в поисковых и спасательных операциях.



Итальянский военнослужащий сил СпН в ходе операции

В мирное время личный состав «Коль Москин» может привлекаться к операциям антитеррористического характера, а также к проведению совместных учебно-боевых мероприятий с аналогичными частями СпН ВС иностранных государств. Одновременно силы полка могут быть задействованы за рубежом в интересах обеспечения безопасности национальных воинских контингентов, при проведении операций по освобождению заложников, эвакуации мирного населения из зон повышенного риска, поиску и спасению потерпевших бедствие летчиков, а также для обеспечения личной безопасности представителей военно-политического руководства страны.

Организационно *полк «Коль Москин»* состоит из командования (командир и заместитель), штаба (отделы строевой, кадровый, оперативный, боевой подготовки, разведки, административный и тылового обеспечения), роты боевого и тылового обеспечения,



*Экипировка военнослужащего подразделения СпН СВ Италии (слева);
снайпер на позиции (справа)*



*Военнослужащие батальона диверсантов
в засаде*

роты связи, 1-го батальона диверсантов и учебного батальона специальных операций (схема 2).

В состав батальона диверсантов входят командование, 110, 120 и 130-я роты диверсантов, а также 111-я рота саперов-парашютистов.

Наличие трех рот диверсантов позволяет командованию полка иметь одну из них в постоянной боевой готовности на ротационной основе, в то время как личный состав двух других



*Группа спецназа выдвигается в указанное место на надувной лодке (слева);
подразделения итальянских ССпН оснащены автомобилями высокой
проходимости, на которых в качестве вооружения установлены
крупнокалиберные пулеметы и гранатометы (справа)*

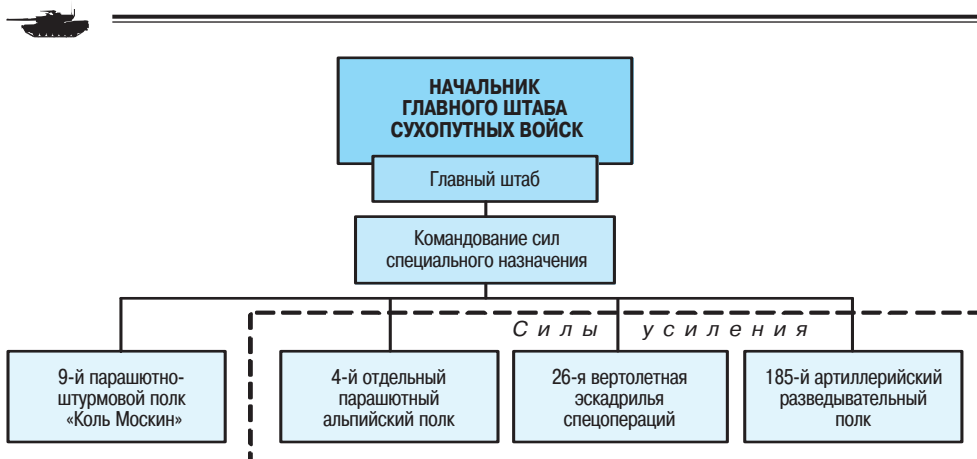


Схема 1. Организация сил специального назначения СВ Италии

отрабатывает задачи боевой подготовки и проходит период восстановления и отдыха.

В роту диверсантов входят несколько оперативных групп по восемь человек (под командованием офицера), которые являются базовой организационной структурой ССпН при проведении специальных операций. В их составе обязательно присутствует по одной группе для действий на море и при десантировании с максимальных высот. Каждая оперативная группа при решении задач может делиться пополам, при этом диверсанты, как правило, действуют постоянными парами.

Рота саперов-парашютистов тоже включает несколько оперативных групп по восемь человек (под командованием унтер-офицера), в каждой из которых четыре сапера и столько же диверсантов. В последнее время в роте сформировано также подразделение телохранителей в интересах обеспечения безопасности руководства вооруженных сил.

Учебный батальон специальных операций организационно состоит из командования, 101-й учебной роты и базы подготовки диверсантов.

Основным предназначением учебной роты является организация подбора и подготовки кандидатов для прохождения службы в полку «Коль Москин». Помимо этого, здесь действуют несколько учебных специальных курсов (определяются директивой начальника ГШ СВ по организации ОБП), которые предназначены для подготовки военнослужащих сухопутных войск и военно-воздушных сил. В их числе следующие курсы: для личного состава 4-го альпийского парашютного полка и подразделений овдбр «Фольгоре» (шесть недель); амфибийные – для военнослужащих того же полка и 185-го артиллерийского разведывательного полка «Фольгоре» (две недели); тактической и огневой подготовки – для личного состава подразделений поисково-спасательной службы ВВС (45 сут); саперов-парашютистов, входящих в группу диверсантов ВВС; спецтехники наблюдения и добывания информации (шесть недель); телохранителей (пять недель, две из которых посвящены скоростному вождению); выживания (одна неделя).

В полку действует принцип разделения командных функций на оперативные и административные. Так, основной задачей командования и штаба полка является организация боевой подготовки личного состава и поддержание части в боеготовности по месту дислокации без формирования при этом командных структур тактических групп, создаваемых для участия в операциях. Функции оперативного управления силами (средствами) возложены на усиленные ротные командные структуры.

Набор военнослужащих – кандидатов различных категорий для прохождения службы в полку «Коль Москин» осуществляется на добровольной основе. Вначале все кандидаты проходят предварительное вступительное тестирование.

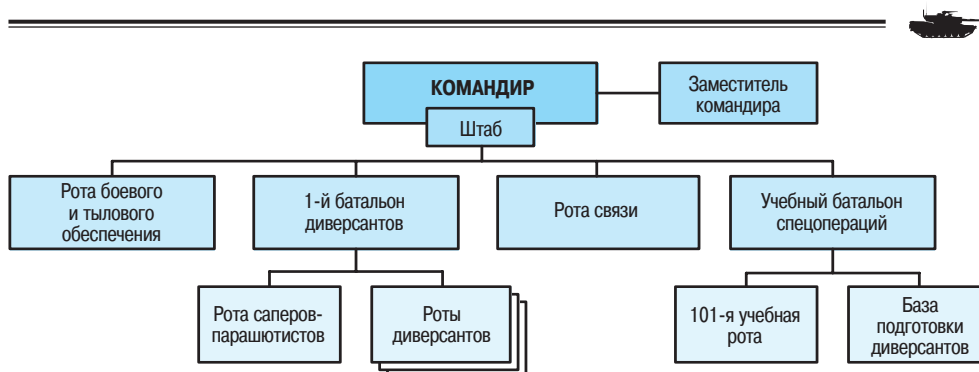


Схема 2. Организация 9-го парашютно-штурмового полка «Коль Москин»

Особое внимание при этом обращается на их психологическую устойчивость и физическую подготовку. Так, тест на выносливость включает кросс на 1 500 м (не более 6 мин) и комплекс упражнений на силовую подготовку – подтягивание не менее 10 раз, сгибание рук на брусьях минимум 15 раз, отжимание не менее 30 раз. При этом на каждое упражнение отводится не более 1 мин, а перерыв между ними не превышает 10 мин.

Кандидаты, прошедшие предварительные вступительные тесты, прибывают в 101-ю учебную роту полка для проверки по основным вступительным тестам (две недели), в ходе которых оцениваются их психофизическая устойчивость и личностные характеристики в условиях длительного воздействия максимальных умственных, физических и психологических нагрузок. При этом основное внимание обращается на способность испытуемого спокойно и правильно решать поставленные задачи в стрессовых условиях. На данный период времени кандидаты постоянно находятся в расположении части, при этом отдых и сон предельно ограничены. Так, тест на выносливость включает, в частности, пять специализированных кроссов на различные дистанции (от 10 до 30 км) в военной форме одежды со снаряжением массой 20 кг.

Военнослужащие, признанные годными по результатам вступительных тестов (около 20 проц. от общего числа кандидатов), зачисляются в 101-ю учебную роту для прохождения курса обучения, предусмотренного для диверсантов-парашютистов. Он разделен на три этапа подготовки: парашютной, специальной саперов-парашютистов и квалификационный диверсантов-парашютистов.

Первый этап обучения курсанты проходят в *центре парашютной подготовки овдбр «Фольгоре»* (г. Пиза). После его окончания они получают квалификацию «парашютист» и два последующих этапа подготовки проходят в 101-й учебной роте под руководством инструкторов (пять-шесть на 25 курсантов). При этом инструкторы обязаны через каждые три года поочередно служить в учебной роте и боевых частях.

Курс специальной подготовки саперов-парашютистов (44 недели) одновременно проходят в среднем 25 курсантов. Основными предметами являются: навигация, топография, индивидуальная боевая подготовка и в составе группы, взрывчатые вещества, оружие, огневая подготовка (стрельба прицельная и инстинктивная) и первая медицинская помощь. На данном этапе изучается также тактика ведения боевых действий в составе пары и группы в ходе различных учений с возрастающим уровнем сложности. На завершающем этапе курсанты сдают экзамены.

В ходе третьего этапа (53 недели) курсанты завершают подготовку по определенной специальности на нескольких дополнительных курсах. К их числу относятся курсы выживания (в горной и засушливой местности), амфибийные, вооружений иностранных армий (три недели), боевых действий в городских условиях, средств спецрадиосвязи, вождения бронированной и спецтехники, парашютные (по отработке техники затяжных прыжков),



Военнослужащие полка «Коль Москин» в ходе парашютной подготовки



Десантирование на воду – одно из необходимых условий достижения внезапности в бою



Личный состав подразделений СпН активно тренируется в применении спецсредств (слева); военнослужащий группы быстрого реагирования (справа)

альпийские и лыжной подготовки (четыре недели), английского языка. Данный этап предполагает, как правило, занятия в зарубежных аналогичных центрах под руководством командования ССпН сухопутных войск.

Программа подготовки офицеров и унтер-офицеров ССпН включает дополнительную тактическую подготовку руководителей оперативных групп.

По завершении полного курса подготовки и сдачи экзаменов курсанты получают квалификацию диверсант-парашютист и переводятся для прохождения службы в одну из рот диверсантов, в составе которых могут принимать участие в боевых операциях.

В настоящее время командование СВ Италии разрабатывает новый учебный курс подготовки личного состава подразделений СпН и СО,



в первую очередь диверсантов-парашютистов. Его внедрение позволит, как отмечают итальянские эксперты, повысить качество подбора и эффективность процесса обучения курсантов.

При прохождении службы военнослужащие полка «Коль Москин», как правило, совершенствуют свою подготовку на различных спецкурсах как в Италии, так и за рубежом. В числе национальных обязательными являются курсы по использованию средств подводного плавания (14 недель), альпийские, лыжные, парашютные, а также снайперов.

Военнослужащие итальянских сил спецназначения СВ регулярно проходят подготовку в *школе ССпН НАТО* (Пфуллендорф, ФРГ) на курсах по организации разведки, огневой специальной подготовке, изучению ВВТ иностранных государств, выживанию, планированию операций и первой медицинской помощи.

Постоянными партнерами по совместным учениям итальянских ССпН СВ являются подразделения аналогичных сил ВС Великобритании, Нидерландов, Дании, а в последнее время и североафриканских стран.

На вооружении диверсантов находятся разнообразные виды основного индивидуального огнестрельного оружия, в частности 9-мм пистолеты «Беретта» M92 (SB и FS), «Парабеллум» и «Глок-17»; 9-мм пистолеты-пулеметы «Беретта» M12, «Хеклер унд Кох» MP5; 5,56-мм карабины «Кольт» M4, штурмовые винтовки «Беретта» 70/90», «Хеклер» G36; 7,62-мм снайперские винтовки «Хеклер унд Кох» G3 и MSG90, «Экьюраси интернэшнл», а также 12,7-мм – «Баррет» M82A1 и M95. Помимо этого, в их распоряжении имеется огнестрельное оружие огневой поддержки: 5,56-мм легкие пистолеты-пулеметы бельгийского производства FN «Миними», пулеметы – 7,62-мм MG-42/59 и 12,7-мм «Браунинг» M2, 40-мм гранатометы Mk19. Военнослужащие спецназа имеют на вооружении также гладкоствольные штурмовые ружья SPAS-15, «Беретта» RS202 и «Бенелли» M4.



Надувная двухмоторная лодка – надежное средство доставки спецназовцев к месту проведения операции



Водолазное снаряжение, находящееся на вооружении итальянских ССпН сухопутных войск



Штатными средствами противотанковой борьбы ССпН являются переносные гранатометы «Инсталаца» С-90, «Панцерфауст-3», а также ПТРК «Спайк» израильского производства.

В настоящее время личный состав полка принимает участие также в испытаниях экспериментальных образцов огнестрельного оружия: с поворотным стволовым устройством для стрельбы из-за укрытия («Корнершот»); винтовки НК G36R (G-36S); пистолетов-пулеметов – 4,6-мм НК MP7 и 5,7-мм FN P90; 5,7-мм пистолета с патронами с повышенными пробивными свойствами пули. В случае успешного их завершения данные образцы могут пополнить арсенал огнестрельного оружия части.

На вооружении военнослужащих спецназа находятся два типа холодного оружия: нож диверсанта «Коль Москин» и подводного диверсанта «Дайв райт».

Личный состав ССпН оснащен современными биноклями, индивидуальными (MUM-14, NVG, AN/PVS-7/15/18/21) и коллективными («Сажень Матис», GLTD PAL) приборами ночного видения и целеуказания, а также инфракрасными и лазерными прицелами.

Силы СпН СВ имеют в своем арсенале разнообразные средства связи. В их числе индивидуальные радиостанции малого радиуса действия «Моторола Астро Сабер VHF» различного типа, малогабаритные URC-200 для связи с корреспондентами ВВС и ВМС, ранцевые большой дальности действия «Талес» TRC-350 и 3600, а также современные облегченные радиостанции спутниковой связи ANPRC-148.

Для переброски по воздуху сил и средств СпН сухопутных войск используются военно-транспортные самолеты и вертолеты (НН-3F, АВ-412, СН-47С) национальных ВВС и СВ.

В качестве основного наземного транспортного средства применяются армейские джипы двух типов: «Ивеко» VM-90 и «Дефендер-90», оборудованные для установки 12,7-мм пулемета «Браунинг» М2 и 40-мм гранатомета Mk19. Их экипаж три человека. При этом данные джипы исполнены в укороченном варианте, что позволяет загружать две машины в вертолет СН-47С.

Для участия в амфибийных операциях полк располагает группой малых высадочных средств: катером «Дж. Кария», надувными одномоторными резиновыми лодками «Зодиак Коммандо» F470 и G470 (шесть человек), а также двухмоторными «Зодиак Харриканы» 733 и 930 с консолями для пулемета и радара (восемь человек), способными развивать скорость до 50 уз и имеющие дальность хода до 180 миль.

В целях скрытой доставки спецназовцев на берег могут использоваться индивидуальные подводные буксировщики французского производства.

В комплект снаряжения личного состава ССпН, как правило, входят специальный жилет, различные виды креплений индивидуального огнестрельного и холодного оружия, средства индивидуальной защиты (каска, бронежилеты, наколенники, перчатки, противогазы, дыхательные аппараты закрытого цикла), навигации и десантирования.

С учетом специфики применения этих сил личный состав использует комплекты различного снаряжения: антитеррористического, подводного, а также для десантирования с воздуха с предельно малых и больших высот.

По плану командования сухопутных войск, к участию в специальных операциях с целью усиления 9-го парашютно-штурмового полка «Коль Москин» могут привлекаться также 4-й отдельный парашютный альпийский полк командования альпийских войск, 185-й артиллерийский разведывательный полк «Фольгоре» и 26-я вертолетная эскадрилья спецопераций.

Таким образом, анализ проводимых командованием СВ Италии мероприятий по усилению ССпН свидетельствует о его стремлении иметь в своем распоряжении эффективный инструмент для адекватного реагирования на угрозы и риски национальной безопасности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ МЕДПЕРСОНАЛА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Майор медицинской службы А. КРАНОВ

Принятые в медицинской службе сухопутных войск (СВ) США формы и методы обучения личного состава действиям в сложных ситуациях опробуются на практических занятиях с добровольцами, имитирующими раненых, и животными. Недостатками такого подхода являются объективные сложности, возникающие при использовании животных в учебных целях, а также отсутствие возможности проведения обучаемыми медицинских манипуляций и инвазивных вмешательств на добровольцах.

В связи с этим *значительное внимание уделяется внедрению в повседневную деятельность медицинской службы технических средств обучения (ТСО)*, созданных с учетом последних достижений в области нанотехнологий, микроэлектроники, вычислительной техники и средств связи и позволяющих более полно и всесторонне совершенствовать навыки обучаемых. Головной организацией, отвечающей за их разработку, является *управление перспективных исследований МО США (DARPA)*, а в роли непосредственных исполнителей выступают крупные *научно-исследовательские учреждения МО* и других заинтересованных министерств и ведомств, ряд университетов и частные коммерческие организации. ТСО широко применяются в ходе освоения фундаментальных и клинических дисциплин, подготовки медицинского персонала СВ к действиям в условиях, приближенных к боевым, а также при обучении военнослужащих навыкам оказания медицинской помощи.

В частности, в процессе обучения слушателей *объединенного университета здравоохранения ВС США* (Бетесда, штат Мэриленд) используется трехмерный компьютерный атлас анатомии человека (рис. 1), разработанный на *медицинском факультете университета Сан-Диего* (штат Калифорния).

Трехмерное изображение внутренних органов человека моделирует специальная компьютерная программа. Обучаемые имеют возможность произвольным образом выполнять сечения внутренних органов, удалять анатомические объекты, расположенные на заднем плане, произвольно изменять масштаб изображения и определять размеры органов и расстояния между ними, производить маркировку интересующих областей и т. д. Компьютерное учебное

пособие снабжено справочной системой, содержащей основные теоретические положения по изучаемому разделу анатомии и тренировочные задания, направленные на закрепление пройденного материала. В процессе изучения курса анатомии человека предусматривается углубление знаний и по другим фундаментальным и клиническим дисциплинам (гистологии, физиологии, рентгенологии и др.). Программа совместима с различными типами манипуляторов и устройств отображения графической информации.

Одним из основных этапов в системе подготовки медицинских специалистов сухопутных войск США, принимающих участие в эвакуации раненых и пострадавших военнослужащих с использованием санитарной авиации, является их *обучение на специализированных курсах в школе авиационной медицины СВ* (Форт-Раккер, штат Алабама). Данное учебное заведение – это филиал *школы медицинской службы СВ* (Форт-Сэм-Хьюстон, штат Техас). Прохождение здесь специальной медицинской подготовки является интегральной составляющей курса подготовки военных врачей, специализирующихся в области авиационной медицины, и медицинских психологов, работающих с летным составом.

Подготовка специалистов осуществляется на трехмесячных курсах (4 раза в год) в группах по 12–35 человек. В ходе обучения военнослужащие осваивают навыки оказания неотложной медицинской помощи, проведения реанимационных мероприятий и поддержания жизненно важных функций у раненых и больных, находящихся в критическом состоянии.

По данным американских военных медиков, средняя продолжительность рейса санитарного вертолета, эвакуирующего раненых и пострадавших с поля боя и доставляющего их в лечебное учреждение, составляет около 30 мин. Вместе с тем при совмещении задачи по эвакуации с мероприятиями по поиску и обнаружению раненых и пострадавших военнослужащих (например, экипажей сбитых летательных аппаратов или подбитой бронетехники) на поле боя в неблагоприятных условиях (плохая видимость, ночное время суток, территория, занятая противником и т. д.) общая продолжительность поисково-спасательной опера-



Рис. 1. Общий вид программного интерфейса компьютерного анатомического атласа

ции может достигать 3–4 ч. Таким образом, персонал, задействованный в эвакуации пострадавших, помимо хорошего владения техникой оказания медицинской помощи должен обладать навыками обращения с поисково-спасательным оборудованием, альпинистским снаряжением, штатными устройствами связи и взаимодействия с другими членами экипажа воздушного судна.

Выполнению указанных требований способствует, в частности, использование в ходе учебного процесса современных ТСО. В процессе обучения применяется барокамера, позволяющая имитировать условия



Рис. 2. Общий вид тренажера MST



Рис. 3. Военнослужащие СВ США на практическом занятии по оказанию медицинской помощи (в качестве основного средства обучения используется тренажер SimMan)

полета на различных высотах, а для отработки навыков обращения со спасательными лебедками курсанты школы проходят тренировки на специальной 20-м вышке. При подготовке к поиску пострадавших в темное время суток применяются приборы ночного видения и тепловизоры.

В связи с высокой стоимостью обучения медицинских работников в условиях реальных полетов (2 500–3 000 долларов за 1 ч) школа располагает тренажером производства фирмы «Сикорский эркрафт» (Стратфорд, штат Коннектикут), созданным на базе переоборудованного корпуса вертолета SH-60B, по своим габаритным и функциональным характеристикам приближенного

к модификации вертолета UH-60A. Кроме того, в 2003 году американская фирма «DEI сервисис» (Уинтер-Парк, штат Флорида) разработала для школы авиационной медицины тренажер MST (Medical Suite Trainer), предназначенный для обучения личного состава навыкам оказания помощи раненому и пострадавшему в ходе эвакуации вертолетами UH-60Q и HH-60L (рис. 2)

Учебный тренажер оснащен аналогичными установленным на серийных моделях карусельными подъемниками для размещения раненых на носилках, а также штатным набором медицинского оборудования и инструментов. В его состав входит консоль инструктора. При выполнении обучаемыми тренировочного задания руководитель занятий может произвольно имитировать «отказ» любых компонентов бортового оборудования, в частности выход из строя системы связи, бортовой кислородной аппаратуры, системы освещения, хирургического вакуум-экстрактора и т. п.

При решении указанных ситуационных задач обучаемым необходимо самим найти и устранить возникшую «неисправность», а при невозможности это сделать – представить преподавателю альтернативный алгоритм действий по оказанию помощи раненым с учетом недостатка вышедшего из строя оборудования или оснащения.

Консоль инструктора оснащена системой видеонаблюдения за действиями обучаемых, состоящей из пяти стационарных малоформатных камер, установленных в кабине тренажера и обеспечивающих панорамный обзор. При необходимости инструктор может также задействовать подключенную к



Рис. 4. Варианты использования медицинского тренажера SimMan

консоли портативную видеокамеру для съемок действий обучаемых с произвольной позиции вне тренажера.

Учебные ситуации для медицинского персонала разработаны в рамках курсов по приобретению первоначальных навыков оказания медицинской помощи при ранениях и травмах (Basic Trauma Life Support) и углубленных по проведению реанимационных мероприятий (Advanced Cardiac Life Support).

Кроме того, тренажеры используются сотрудниками школы авиационной медицины и других научно-исследовательских учреждений СВ и ВВС для проведения экспериментальных опытов в данной области (например, с целью изучения влияния шума и вибрации на организм человека, исследования психофизиологических аспектов летного труда и т. д.). Возможность тренажера имитировать ряд факторов (шум двигателей, вибрацию корпуса), воздействующих на военнослужащих в условиях полета, обеспечивает эффект присутствия. Выполнение контрольной ситуационной задачи на этом средстве является заключительным этапом в цикле подготовки медицинских специалистов СВ США в области авиационной медицины.

Для обучения военнослужащих навыкам оказания медицинской помощи крупные военно-медицинские центры СВ располагают тренажерами, имитирующими ряд физиологических параметров

человеческого организма. Например, широко используется тренажер SimMan (рис. 3) разработанный фирмой «Медикл пластикс лэборатори» (Гэйтсвилл, штат Техас), являющейся подразделением транснациональной корпорации «Лэрдэл» – одного из крупнейших мировых производителей ТСО для медицинского персонала.

С помощью SimMan обучаемые отрабатывают практические навыки (рис. 4), позволяющие осуществлять следующие медицинские процедуры:

- выполнение интубации трахеи с последующим ведением пациента на аппарате искусственной вентиляции легких;
- проведение катетеризации плевральной полости;
- определение пульса на сонных, бедренных, плечевых и лучевых артериях;
- прослушивание тонов сердца и дыхательных шумов;
- измерение артериального давления;
- регистрация электрокардиограммы (компьютерная база данных тренажера содержит более 2,5 тыс. записей электрической активности сердца при различных патологических состояниях);
- применение дефибриллятора и искусственного водителя ритма сердца;
- выполнение катетеризации кровеносных сосудов и внутривенного введения кровозамещающих жидкостей.

Стоимость одного тренажера составляет около 30 тыс. долларов.

Таким образом, широкое внедрение перспективных средств обучения личного состава медицинской службы СВ США в повседневную деятельность способствует снижению затрат на подготовку специалистов. Основной акцент при этом делается на формировании у обучаемых навыков быстрого принятия правильных решений при наличии неблагоприятных внешних факторов, благодаря чему повышается профессиональный уровень медицинских работников, что приводит к сокращению числа осложнений и летальных исходов, вызванных врачебными ошибками, в процессе проведения диагностических и лечебных процедур.



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ БРОНЕЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ

В предыдущем номере журнала мы начали серию публикаций о современных и перспективных средствах индивидуальной бронезащиты военнослужащих сухопутных войск и морской пехоты США. Читатели уже познакомились с некоторыми моделями бронезилетов (PASGT-V, RBA, IBA) и их особенностями. В текущем номере продолжим разговор на эту тему и расскажем еще о двух – IOTV и BALCS, а также об образцах, обеспечивающих «гибкую бронезащиту конечностей».*

Бронезилет IOTV. Опыт операций ВС США в Ираке и Афганистане показал, что даже такие относительно современные бронезилеты, как IBA, без проведения комплексных мероприятий по их модернизации не в полной мере отвечают условиям боевых действий. В частности, специалисты КМП США считают, что имеющийся на вооружении морской пехоты (не модернизированный) бронезилет OTV недостаточно эффективно может выполнять роль разгрузочного жилета для переноски боевой выкладки. Также немаловажным фактором является стоимость бронезилетов.

К основным угрозам, от которых существуют (не модернизированные) бронезилеты типа IBA не обеспечивают достаточный уровень защищенности, американские специалисты относят:

1. Мины и самодельные взрывные устройства, которые повстанцы часто располагают на обочинах дорог на маршрутах движения американских патрулей и начинают готовыми поражающими элементами, что приводит к значительным потерям от поражения осколками незащищенных частей тела. Ранения при этом могут быть столь тяжелыми, что приводят к ампутации пораженных конечностей у раненых военнослужащих.

2. Снайперский огонь. В сети Интернет в больших количествах размещаются видеоролики, снятые повстанцами в Ираке, в которых демонстрируются случаи ранения и уничтожения американских военнослужащих огнем иракских снайперов из засад. При этом в городских условиях огонь нередко ведется с относительно небольших дистанций, в результате чего в ряде случаев достигается пробивание имеющихся в войсках серийных средств индивидуаль-

ной бронезащиты пулями (прежде всего в зонах, не прикрытых противоположными бронепластинами) и поражение американских военнослужащих, так как иракские снайперы используют против солдат коалиции в том числе такие винтовки, как СВД под достаточно мощный винтовочный патрон 7,62 x 54R. Доля потерь среди американских военнослужащих от поражения в область торса, защищенную средствами индивидуальной бронезащиты, составляет, по данным командования ВС США, около 5 проц. Несмотря на относительно незначительную долю таких потерь, американские специалисты уделяют мерам по их защите от данной угрозы большое внимание, так как ранение в область торса, где расположены многие жизненно важные органы, при прочих равных, как правило, представляет для жизни военнослужащего гораздо большую опасность, чем ранение конечности.

К модернизированным и перспективным средствам индивидуальной бронезащиты американские специалисты предъявляют требования по оптимизации структуры их баллистической защиты и повышению общего уровня защищенности (как по площади, так и по уровню защиты), улучшению условий ношения бронезилетов (комфорта), совершенствованию системы креплений снаряжения (боевой экипировки) для повышения возможностей военнослужащих по формированию оптимальных конфигураций из элементов боевой экипировки с целью выполнения различных боевых задач.

В связи с тем что немодернизированные бронезилеты OTV обеспечивают приемлемый уровень защиты только во фронтальных проекциях, оставляя относительно слабо защищенными как от пуль, так и от

* Продолжение. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2007. – № 9. – С. 44–48.



поражающих элементов мин руки (плечи) и боковые проекции торса военнослужащего (в том числе подмышки), система IBA подверглась модернизации, направленной прежде всего на устранение этих недостатков.

Первой попыткой модернизации системы IBA явилась разработка специалистами КМП США опытных образцов прототипов дополнительных элементов защиты конечностей, прикрепляемых к бронежилету OTV. Две тысячи комплектов этих защитных элементов проходили войсковые испытания в подразделениях КМП в Ираке.

В настоящее время разработана и принята на снабжение американских войск новая модификация модернизированного бронежилета системы IBA, который получил название IOTV («Improved OTV» – «усовершенствованный OTV»).

Для бронежилета IOTV разработаны дополнительные элементы бронезащиты области плеч (рук) и боковой проекции торса – DAP (Deltoid and Axillary Protection), которые включают в себя:

- броненаплечники (Deltoid (upper arm) Protector);
- бронезащиту для боковых проекций торса (Deltoid (under arm) Protector).

Броненаплечники могут пристегиваться к основному бронежилету OTV, защищая обращенную наружу часть руки от плечевого сустава до локтевого сгиба. В отличие от более ранних опытных образцов, разработанных в КМП США, броненаплечники IOTV оснащены застежками типа «липучка» («velcro») для крепления нашивок от униформы ACU на «рукавах» броненаплечников, а также стропами для крепления на них элементов экипировки стандарта MOLLE.

Бронезащита боковых проекций торса представляет собой встроенные в чехол жилета IOTV боковые карманы для размещения в них дополнительных элементов бронезащиты типа SAPI, а также ESAPI (Enhanced Small Arms Protective Insert – улучшенная встраиваемая бронезащита от пуль легкого стрелкового оружия).

В состав модернизированной системы IBA включены и дополнительные накладные элементы бронезащиты ESBI (Enhanced Side ballistic Insert – улучшенная боковая встраиваемая бронезащита), которые могут размещаться военнослужащим на основном бронежилете на креплениях MOLLE. Чехлы ESBI также оснащены креплениями стандарта MOLLE, благодаря чему на них могут подвешиваться различные под сумки от индивидуальной боевой экипировки, что позволяет при установке на бронежилет элементов ESBI не уменьшать количество носимых под сумок от боевой

выкладки. При этом в чехлы могут устанавливаться как штатные бронепластины ESBI размером 7 x 8 дюймов (17,78 x 20,32 см), так и бронепластины ESAPI размера ES (extra small).

Бронепластины SAPI, ESAPI и ESBI изготавливаются из керамического композитного баллистического материала и с внутренней стороны (обращенной к телу военнослужащего) имеют слой пористого материала, поглощающего энергию удара баллистических поражающих элементов (ballistic fiber backing).

Чехол бронежилета IOTV тоже усовершенствован и теперь имеет восемь полос стропы для креплений MOLLE, размещенных сплошными рядами на нагрудной секции (на немодернизированных OTV полос было меньше – только шесть, и они располагались двумя группами, разделенными клапаном фронтальной застежки бронежилета) и по два – в районе плеч, а также четыре (по два спереди и сзади) на плечевых броненакладках. Тем самым были улучшены возможности бронежилета OTV по выполнению функции разгрузочного средства для переноски элементов боевой выкладки.

Вся система IBA с модернизированным бронежилетом IOTV для размера M (medium) имеет массу от 15,7 до 23,9 фунтов (от 7,12 до 10,841 кг) в зависимости от конфигурации. При этом сам бронежилет при указанном размере имеет массу 7,7 фунта (3,493 кг), бронепластины SAPI (пара) – 8,0 фунтов (3,629 кг), ESAPI (пара) – 10,9 фунтов (4,944 кг), дополнительные элементы бронезащиты области плеч и боковой проекции торса DAP (комплект) – 5,3 фунта (2,404 кг), дополнительные накладные элементы бронезащиты ESBI (комплект) – 7,1 фунта (3,22 кг).

Бронежилет BALCS. Для подразделений командования специальных операций (KCO) США (USSOCOM – United States Special Operations Command) в соответствии с комплексом требований к перспективному снаряжению для сил специальных операций SPEAR (Special Operations Forces Equipment Advanced Requirements) был создан унифицированный комплект снаряжения военнослужащих СО всех видов ВС (СВ, ВВС и ВМС). Согласно этим требованиям в период с 1996 по 2005 год был проведен ряд НИОКР и создана система снаряжения BALCS (Body Armor/Load Carriage System), в которой бронежилет изначально является функциональным дополнением к разгрузочному жилету для переноски боевой выкладки.

Бронежилет из комплекта BALCS обеспечивает защиту от осколочных поражающих



Военнослужащие морской пехоты США во время поисковой операции «Спурс» в горах Гиндукуш (Афганистан, 7 февраля 2005 года). Морские пехотинцы экипированы в бронезилеты OTV и полевую униформу MCCUU пустынной расцветки



Бронезилет BALCS



Процесс надевания бронезилета OTV с прикрепленной к нему гибкой бронезащитой конечностей («рукава»), «брюки» из данного комплекта уже надеты (Абердинский испытательный полигон, штат Мэриленд, апрель 2005 года)



Испытания комплекта гибкой бронезащиты конечностей на Абердинском испытательном полигоне, (апрель 2005 года)



Система индивидуальной бронезащиты ИВА в собранном виде (модернизированный вариант) включает: модернизированный базовый бронезилет IOTV, броневоротник, защиту паховой области, броненаплечники, встроенные боковые бронепанели для защиты торса – ACUPAT



Система индивидуальной бронезащиты ИВА МП США с дополнительными элементами защиты плеч и рук (опытный образец)

Система индивидуальной бронезащиты ИВА МП США с опытными образцами дополнительных элементов защиты плеч и рук (слева)



элементов и пистолетных пуль, а при установке дополнительных бронепластин – от пуль легкого стрелкового оружия.

Конструктивно бронезилов состоит из следующих компонентов:

- тканевого базового противоосколочного бронезилов с нашитыми стропами стандарта MOLLE (в отличие от БЖ ИВА стропа на БЖ VALCS нашиты вертикально);

- отстегивающихся броневоротника для защиты области шеи и бронепанели для защиты паховой области;

- сменных бронепанелей для обеспечения защиты от пуль легкого стрелкового оружия.

Бронезилов выпускается четырех размеров (S, M, L и XL), а сменные бронепанели – отдельно для каждого размера. Бронезилов VALCS в базовой конфигурации размера M (medium) имеет массу 6,5 фунта (2,95 кг).

«Гибкая бронезащита конечностей».

Совершенствование защиты военнослужащих от угрозы поражения открытых частей тела осколками мин и поражающими элементами самодельных взрывных устройств (СВУ) предполагает, по мнению американских специалистов, модернизацию бронезилов преимущественно путем увеличения площади поверхности тела военнослужащего, прикрытой элементами бронезащиты. При этом решение данной задачи сопряжено со следующими основными техническими проблемами:

- обеспечение приемлемой массы системы индивидуальной бронезащиты и сохранение мобильности военнослужащего;

- сохранение свободы движений при размещении дополнительных элементов бронезащиты на конечностях.

Для решения этих проблем к разработке перспективного комплекта бронезащиты конечностей военнослужащих СВ и МП США были привлечены ученые и специалисты из OSU – Университета штата Оклахома (г. Стиллвотер). Итогом проведенных НИОКР по полученному правительственному гранту в размере 3 млн долларов США стало создание в 2006 году опытного образца такой бронезащиты, которая может быть установлена как модульное дополнение к базовому бронезилову OTV. Комплект получил наименование Flexible arm and leg protective armor – «Гибкая бронезащита конечностей».

Работы по проекту проводились при поддержке научно-исследовательской лаборатории ВМС США в г. Вашингтон, округ Колумбия (U. S. Naval Research Laboratories in Washington D. C.). Бал-

листические исследования и испытания опытных образцов военнослужащими осуществлялись в 2005 году в штате Мэриленд на базе Абердинского испытательного полигона научно-исследовательской лабораторией сухопутных войск США (U. S. Army Research Lab, the Aberdeen Testing Grounds in Maryland).

Конструктивно комплект бронезащиты представляет собой систему бронепластин для рук и ног из тканевого баллистического материала, соединенных гибкими сочленениями в некое подобие рукавов и брюк, полностью закрывающих руки и ноги военнослужащего до кистей и стоп соответственно. Защитные «рукава» пристегиваются к базовому бронезилову OTV и могут быть сняты или надеты вместе с ним, а защитные «брюки» выполнены в виде отдельной конструкции и надеваются независимо от базового бронезилова. При этом «брюки» фиксируются специальным поясным ремнем и двумя плечевыми лямками («подтяжками»).

Общая масса комплекта не превышает 10 фунтов (4,536 кг). Этот результат достигнут во многом благодаря применению в конструкции новой баллистической ткани, называемой «дайнимма» (Dyneema), которая в 15 раз превышает по прочности сталь при равной массе конструктивных элементов.

В настоящее время комплект запущен в серийное производство на предприятиях двух американских фирм, в частности «Коверкрафт индастриз» (CoverCraft Industries Inc.) в г. Поулз Вэлли, штат Оклахома. Согласно контракту предусмотрен выпуск первой серийной партии в количестве свыше 5 000 комплектов, большая часть из которых предназначена для эксплуатации американскими войсками в Ираке.

О степени важности, которую уделяют в США НИОКР в области модернизации имеющихся и создания новых средств индивидуальной бронезащиты военнослужащих, можно судить по словам одного из руководителей университета штата Оклахома Дэвида Дж. Шмидли, сказанными им при подведении итогов работ по проекту создания «Гибкой бронезащиты конечностей» на официальной презентации в 2006 году: *«Наш проект создания индивидуальной бронезащиты представляет собой практическое применение научных исследований, которые проводят университеты, подобные Университету штата Оклахома, и мы не можем думать о более достойном их применении, чем защита наших солдат. Мы чрезвычайно гордимся этой работой».*

(Продолжение следует)



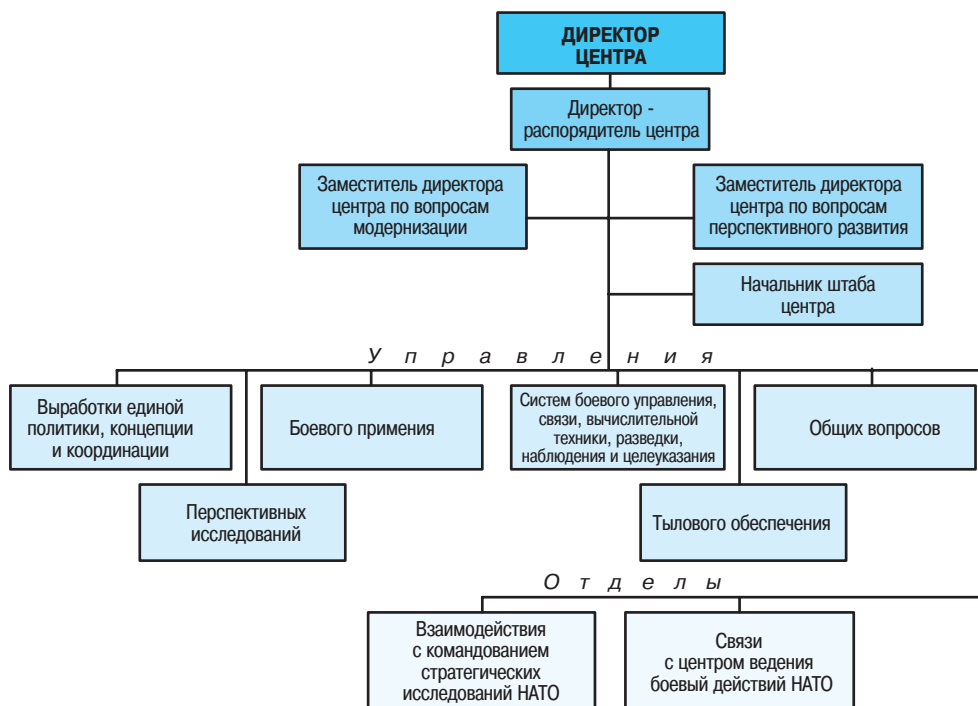
ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ОБВС НАТО К УЧАСТИЮ В СОВМЕСТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Полковник А. МОРОЗОВ

В некоторых экспертных кругах Североатлантического союза после его расширения он стал называться как NATO, Version 2.0. Этим подчеркивается, что многие организационные, юридические, правовые и другие вопросы 55-летней деятельности блока приходится переосмысливать значительно глубже и практически заново перерабатывать.

Военно-политическое руководство НАТО осознает, что при совместных действиях подразделений национальных вооруженных сил в связи с такими факторами, как многонациональность, широкий спектр возложенных задач и другие, могут возникать следующие проблемы:

- относительно низкий уровень стандартизации и унификации;
- различия в процедурах и тактике действий воинских формирований стран-участниц, что затрудняет эффективность взаимодействия их друг с другом;
- языковые барьеры, которые могут стать причиной различной интерпретации отдаваемых (получаемых) приказов (распоряжений, команд, сигналов);
- отсталость технической базы воинских формирований отдельных государств и ее несоответствие современным требованиям НАТО;
- отсутствие эффективных устройств сопряжения различных технических средств, что препятствует обмену информацией;



Организационная структура центра подготовки ОБВС НАТО



*Эмблема центра
JAPCC*

– неспособность отдельных государств осуществлять снабжение своих воинских формирований материально-техническими средствами.

В период с 2001 по 2004 год в ходе многочисленных военно-научных конференций с участием представителей стран – участниц НАТО было решено сформировать в структуре ОБВС специальный орган – центр подготовки объединенных военно-воздушных сил блока к участию в совместных операциях (JAPCC – Joint Air Power Competence Centre), который официально начал работу 1 января 2005 года в г. Калькар (ФРГ).

При этом ставилась цель создать эффективное экспертное, интеллектуальное и научное учреждение ОБВС блока. Работа центра сосредоточена на решении общих проблем модернизации в соответствии с единой концепцией, выработанной командованием стратегических исследований НАТО, а также вопросов, связанных с деятельностью других национальных (многонациональных) научно-исследовательских организаций, центров боевого применения, обучения и анализа.

Директором центра является командующий ВВС США в Европейской зоне (в настоящее время – генерал Т. Хоббинс), его директором-распорядителем – генерал-полковник Г. Шуберт (ФРГ), заместители начальника центра по вопросам модернизации – коммодор авиации Г. Портер (Великобритания) и по вопросам перспективного развития – бригадный генерал Э. Балдацци (Италия), начальник штаба центра – полковник Д. Игл (США).

Организационно JAPCC включает: штаб, отделы и управления:

- управление выработки единой политики, концепций и координации (занимается согласованием частных задач с доктриной НАТО);
- управление перспективных исследований (обобщает данные военной разведки, накапливает научно-техническую информацию и создает свою «базу знаний» для дальнейших преобразований в структурах ОБВС блока);
- управление общих вопросов (решает проблемы правового обеспечения);



*Рабочее заседание руководящего состава центра подготовки ОБВС НАТО
к участию в совместных операциях*



– управление боевого при-
менения подразделяется на
отделы: подавления ПВО и
РЭБ, авиационный (ведение
воздушного боя), БЛА, высо-
коточного оружия, зенитных
средств, ПРО на ТВД и мор-
ской авиации;

– управление тылового обес-
печения (отрабатывает во-
просы воздушных перево-
зок, дозаправки топливом в
воздухе, поиска и спасания,
специальных операций).

– управление систем бое-
вого управления, связи, вычис-
лительной техники, развед-
ки и целеуказания (**C⁴ISTAR**)
(занимается широким кру-
гом вопросов, связанных с
информационным обеспече-
нием ОВВС блока данными,
поступающими от самолетов
ДРЛО и управления авиа-
цией AWACS, космических
средств разведки, разведы-
вательных беспилотных лет-
ательных аппаратов (БЛА),
информационных управляю-
щих систем и т. д.).

В марте 2005 года в рамках
работы центра был прове-
ден форум ОВВС НАТО.
Основными темами форума
были совершенствование ор-
ганов управления ОВВС в ус-
ловиях быстро меняющейся
международной обстановки,
а также выдвижение новых
стратегических концепций
для ОВВС. В том же году
была проведена конферен-
ция, посвященная перспек-
тивам совместного исполь-
зования ОВВС блока. Она
способствовала не только
обмену мнениями, обсужде-
нию военных доктрин, но и
углублению сотрудничества
между национальными академиями МО стран-участниц, а также между пред-
ставителями руководящего ядра ВПК.

В настоящее время управления центра разрабатывают документы, которые
упорядочивают и обеспечивают это сотрудничество в юридическом поле.

В зарубежных СМИ отмечается, что в середине 2007 года закончена работа по
выработке новых методов дозаправки самолетов в воздухе (их общая прогнозная
оценка дана до 2020 года), совершенствованию подготовки экипажей транспорт-
но-заправочных самолетов с учетом совершенствования материальной базы.



*Тактические истребители F-16 ВВС Греции в
ходе учений ОВВС НАТО*



Разведывательный БЛА готов к началу учений



*Специалисты органов управления внимательно
оценивают воздушную обстановку*



Сегодня практически все учения ОБВС НАТО, начиная с этапа разработки плана мероприятий и заканчивая их разбором, проводятся с привлечением сотрудников JAPCC. Позже, исходя из их результатов, специалисты центра разрабатывают рекомендации (предложения), направленные на повышение эффективности боевого управления как на оперативном, так и тактическом уровне.

В частности, в период с 3 по 14 сентября 2007 года на авиабазе Эрланн (близ г. Тронхейм) проведены учения ОБВС НАТО под названием «Болд эвенджер» (Bold Avenger 2007, см. фоторепортаж). В них приняли участие представители 13 стран: Бельгии, Великобритании, Греции, Испании, Канады, Норвегии, Польши, Румынии, США, Турция, ФРГ, Чехии и Франции. В мероприятиях были задействованы около 1 450 военнослужащих, 75 боевых, а также 25 вспомогательных самолетов и вертолетов. Это мероприятие проходило под руководством командующего ВВС США в Европейской зоне генерала Т. Хоббинса.

Полеты проводились в период с 3 по 8 сентября и с 10 по 13 сентября, за исключением воскресенья.

Целью учений являлась отработка (в рамках концепции НАТО по применению сил первоочередного задействования (СПЗ) альянса) совместных действий в составе многонациональных подразделений в ходе проведения воздушных операций, а также оценка уровня летно-тактической подготовки летных экипажей, детальная проработка вопросов, относящихся к проблеме единых стандартов. Кроме того, в ходе них прошла испытания перспективная система разведки (наблюдения), слежения и целеуказания НАТО – Cyberbug (Rena).

Учения проводились в специально выделенном районе над территорией Норвегии, Норвежским и Северным морями. Полеты выполнялись на высоте не ниже 100 м.

К учениям привлекались следующие силы и средства: Великобритания (истребители-бомбардировщики «Харриер-GR.7»), Греция (тактические истребители F-16), Испания (истребители ПВО EF-18), Канада (оперативно развернута наземная РЛС Radarsat Coyote); командование ДРЛО и управления авиацией НАТО (самолеты E-3A AWACS), Норвегия (тактические истребители F-16, военно-транспортные самолеты C-130H, DA-20 «Джет Фэлкон», вертолеты ПСС Mk.43 «Си Кинг», Белл 412, задействованы органы управления в воздушном пространстве, силы и средства ПВО, а также подразделения охраны и оборонной авиабазы); Польша (истребители-бомбардировщики Су-22М, тактические военно-транспортные самолеты С-295М); Румыния (тактические истребители МиГ-21), США (тактические истребители F-15C, стратегические транспортно-заправочные самолеты KC-135 «Стратотанкер»), Турция (тактические истребители F-16), Бельгия (тактические истребители F-16, тактические военно-транспортные самолеты С.160 «Трансалл»); Франция (тактические истребители «Рафаль», «Мираж-2000», самолеты системы ДРЛО и управления E-3F AWACS, E-2C «Хокай», «Супер Этандар», тактические военно-транспортные самолеты С.160 «Трансалл», DA-20, вертолет «Горизонт»); ФРГ (тактические истребители «Торнадо», экспериментальная система Cyberbug (Rena)); Чехия (развернута инфраструктура наземной РЛС Vera Sensor).

Сценарий учений был разработан специалистами центра JAPCC. В целом, как отмечается в зарубежных СМИ, поставленные задачи выполнены успешно.

Тем не менее, по мнению директора центра, руководству ОБВС НАТО следует усвоить семь важных уроков.

Первый урок – ни в коем случае не снижать усилий по обеспечению возможности завоевания господства в воздухе. Оно гарантирует благоприятные условия для выполнения задач военно-транспортной авиацией, а также свободу маневра для сухопутных войск.

Второй урок, все явственнее проявляющийся от одной операции к другой, – это возрастающая роль космических средств ведения разведки. Не следует также забывать, что существующей ныне американской космической радионавигационной системе NAVSTAR могут быть созданы организованные по-



межи, что может привести к ее отказам и, в свою очередь, значительно снизить эффективность воздушных операций.

Третий урок состоит в том, что без оперативной переброски по воздуху войск, ВВТ и средств материально-технического обеспечения немислим успех всей операции. Так, при проведении операции «Буря в пустыне» самолетами военно-транспортной авиации в течение 5 сут к границе Саудовской Аравии было переброслено свыше 500 000 военнослужащих.

Четвертый урок связан с решением при участии ВВС геополитических проблем. Стратегическая бомбардировочная авиация является инструментом, способным не только предотвратить агрессию, но и нанести противоборствующей стороне невосполнимый ущерб практически в любой точке земного шара. Это было продемонстрировано в ходе нескольких военных кампаний против режимов Саддама Хусейна и Милошевича. Например, стратегические бомбардировщики В-52Н за 17 ч полета достигали рубежа пуска крылатых ракет воздушного базирования, которые успешно поражали заданные цели.

Пятый урок связан с возросшими требованиями, предъявляемыми к военной разведке на всех ее уровнях (стратегическом, оперативном, тактическом). Последние операции выявили необходимость не просто знания военных доктрин и методов борьбы вероятного противника, но и понимания его образа мышления (менталитета); они повысили значение фактора времени, особенно для поражения мобильных наземных и морских целей, когда добытые разведывательные данные об обнаруженных объектах устаревают в считанные минуты.

Шестой урок – более решительное вложение финансовых и материальных ресурсов в создание и наращивание элементов инфраструктуры для обеспечения проведения экспедиционных операций – за тысячи километров от основных баз.

И, наконец, **седьмой урок** – совершенствование системы подготовки кадров. Грамотное и эффективное применение самых совершенных и перспективных технологий возможно только при наличии подготовленного личного состава.

Руководство центра выделяет ключевые преимущества ВВС, имеющих важное значение для принятия окончательных стратегических решений верховным командованием НАТО, в частности, они:

- позволяют осуществить быструю переброску воинских контингентов, вооружение и военную технику на значительные расстояния;
- представляют внушительный военный потенциал блока и одним своим присутствием оказывают значительное морально-психологическое давление на военно-политическое руководство противоборствующих сторон в зоне конфликта;
- позволяют защитить наземные войска и гражданское население от возможных воздушных атак вероятного противника;
- могут обеспечить безопасное ведение воздушной разведки на территории противника, в результате чего повышается осведомленность о замыслах недружественной страны и исключается фактор внезапности;
- способны эффективно поражать заданные цели в заданное время согласно планам главнокомандующего ОВС НАТО;
- обладают большей эффективностью, чем тяжелая артиллерия и бронетанковые войска;
- снижают риск получения своими войсками боевых потерь и увеличивают темпы проведения запланированной операции;
- позволяют одновременно решать как тактические, так и оперативные и даже стратегические задачи на всем ТВД.

В последнее десятилетие, по признанию западных военных специалистов, ВВС неизменно находились в центре всех успешных действий войск (сил) НАТО. Демонстрируемая всему миру мощь ОВВС НАТО, считают зарубежные аналитики, имеет важное политическое значение, а именно является одним из факторов сдерживания потенциальных противников от ввязывания в военно-техническое состязание с Западом. ←



В ВВС США ПОСТУПИЛ 100-Й ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-22A «РЭПТОР»

Полковник С. КЛИМОВ

В конце августа 2007 года корпорация «Локхид-Мартин» передала ВВС США 100-й истребитель F-22A «Рэптор». Эта юбилейная машина войдет в состав 90-й тактической истребительной авиационной эскадрильи (АвБ Элмендорф, штат Аляска).

Полное укомплектование 90 тиаэ запланировано на конец 2008 года. В общей сложности Пентагон намерен приобрести 183 самолета этого типа. В настоящее время истребители пятого поколения базируются на пяти АвБ ВВС США (Эдвардс, Неллис, Тиндал, Ланглей, Элмендорф). В Калифорнии, на авиабазе Эдвардс, проводятся испытания новых машин, на АвБ Неллис (штат Невада) разрабатывается тактика боевого применения этих самолетов, а на базе Тиндал во Флориде осуществляется переподготовка летного состава. Боеготовые самолеты базируются на Ланглей (Виргиния) и Элмендорф (Аляска). Кроме того, подготовленные экипажи периодически несут дежурство на базах АвБ Хикам (Гавайи), Холломэн (Нью-Мексико) и Кадена (Япония). Общая численность боеготовых F-22A в составе ВВС США в настоящее время около 60 самолетов.

В июне 1981 года, всего через несколько лет после принятия на вооружение истребителя F-15A «Игл», ВВС США инициировали программу разработки перспективного самолета тактической авиации, получившую наименование *Advance Tactical Fighter (ATF)*. Участие в ней приняли семь ведущих американских авиастроительных фирм. Борьбу за

контракт на разработку перспективного истребителя возглавили компании «Локхид» и «Нортроп».

Первый прототип нового истребителя в рамках программы ATF, совместно разработанный компаниями «Нортроп» и «Макдоннел-Дуглас» YF-23 под номером 87-3998/N22YX, оснащенный специально спроектированной компанией «Праг энд Уитни» двигательной установкой YF119, поднялся в воздух 27 августа 1990 года. Вскоре, вслед за ним, 29 сентября 1990 года последовал образец компаний «Локхид» и «Боинг» YF-22 (87-3997/N22YF) с альтернативными двигателями YF120 фирмы «Дженерал электрик». По результатам демонстрационных летных испытаний министерство обороны США выбрало в качестве базового варианта для полномасштабной разработки самолет YF-22A с двигателями YF119.

7 сентября 1997 года в воздух поднялся первый из девяти опытных образцов истребителей пятого поколения «Локхид-Мартин»/«Боинг», а в начале 1998-го начались опытно конструкторские испытания новых машин. Трудности в реализации проекта, связанные с необходимостью поиска компромиссов между противоречивыми требованиями низкой заметности, сверхзвуковой крейсерской скорости и высокой маневренности, заставили разработчиков внести значительные изменения в первоначальную конструкцию планера.

В результате многолетних поисков первый в мире истребитель пятого поколения приобрел следующий облик. Самолет



Группа тактических истребителей F-22A на авиабазе Кадена (Япония)



1. Прототип самолета YF-23 87-3998/N22YX компании «Нортроп».
2. Прототип самолета YF-22 (87-3997/N22YF) компании «Локхид».
3. Истребитель пятого поколения F-22A «Рэптор».
4. Шестиствольная авиационная пушка калибра 20 мм (M61A2).

имеет интегральную схему компоновки: 1/3 размаха крыла приходится на фюзеляж, вмещающий отсеки вооружения и большую часть топлива. Крыло самолета сочетает низкую относительную толщину для сверхзвукового полета с достаточной площадью для удовлетворения требованиям маневренности. Большие предкрылки, изменяющие кривизну профиля по размаху, делают крыло более эффективным на малых скоростях и больших углах атаки, чем треугольные крылья, построенные раньше. Хвостовое оперение F-22 спроектировано так, чтобы самолет мог достигать критических углов атаки, полностью сохраняя управляемость. Для расширения диапазона возможных режимов полета применяется изменение вектора тяги, что особенно эффективно на малых скоростях. Но F-22 управляем на любом режиме и без отклонения сопел двигателей. Конструкция планера самолета в значительной мере изготовлена из композиционных материалов, таких как графитоэпоксидные, графитотермопластичные материалы и материалы типа углерод-углерод. Взлетная масса около 27 т. Крыло, близкое к треугольному, с умеренной (42°) стреловидностью по передней кромке.

F-22 создан с применением технологии «стелт», основанной на преобладании плоских наклонных поверхностей с острыми кромками, и в этом смысле новый истре-





битель является развитием F-117. Дальнейший прогресс в данной области позволил ввести в конструкцию самолета и некоторые криволинейные поверхности, а также с особой тщательностью выполнить зазоры между управляющими поверхностями. Хотя применение композиционных материалов способствует снижению заметности самолета, конструкция F-22 содержит их меньше, чем планировалось изначально. Однако за счет применения (до 40 проц.) в конструкции планера титана на 25 проц. снизилась неизменная масса самолета, что, в свою очередь, позволило увеличить его полезную нагрузку.

С целью уменьшения эффективной отражающей поверхности вооружение истребителя убрано во внутрифюзеляжные отсеки. В варианте «воздух – воздух» оно состоит из шести ракет дальнего радиуса действия типа AIM-120 (AMRAAM) с радиолокационными головками самонаведения – по три в каждом из двух центральных отсеков и две ближнего радиуса действия AIM-9 «Сайдвиндер» с инфракрасной ГСН в двух боковых отсеках.

Кроме того, на вооружении имеется шестиствольная авиационная пушка калибра 20-мм (M61A2). Для обеспечения малой радиолокационной заметности ее стволы закрыты специальными управляемыми шторками. Авиационная пушка имеет гидравлический привод, ее масса 294 кг и она снабжена специально разработанной для F-22 «линейной» системой подачи с боекомплект из 480 снарядов.

В середине 90-х годов руководство ВВС поставило перед компанией «Локхид» задачу обеспечить F-22 возможность нанесения ударов по наземным целям.

С этой целью отсеки вооружения были дооборудованы для размещения 450-кг боеприпасов GBU-32JDAM (Joint Direct Attack Munition). В таком варианте истребитель может нести две авиабомбы JDAM либо восемь боеприпасов SDB и по две ракеты AMRAAM и AIM-9. В том случае, когда скрытность не является решающим фактором, F-22 способен нести до 2 270 кг боевой нагрузки на четырех внешних точках подвески. Для увеличения дальности полета на этих же подвесках можно размещать дополнительные топливные баки емкостью 2 268 л каждый.

Первоначально министерство ВВС США планировало закупить 750 перспективных истребителей по программе ATF, однако еще до завершения конкурсной программы общее количество было сокращено до 648 машин. В начале 1994 года заказ был вновь сокращен до 443 самолетов, что не замедлило сказаться на резком увеличении стоимости образца. Наконец, в 1998 году был сформирован заказ на 339 истребителей общей стоимостью 34,7 млрд долларов.

Кроме того, сроки реализации программы неоднократно изменялись как по политическим причинам, так и из-за многочисленных технических проблем, с которыми сталкиваются разработчики. В результате стоимость проекта с 3,7 млрд долларов в 1998 году возросла до 40 млрд в 2005-м, а стоимость каждого истребителя достигла 120 млн долларов. При этом серийное производство вместо 2001 года началось в 2004-м с поступлением на вооружение в 2005-м вместо 2004-го.

Тем не менее в 2003 году 43-я учебно-тренировочная эскадрилья 325-го авиакрыла (АвБ Тиндал, штат Флорида) была

переориентирована на подготовку пилотов истребителей F-22. Эскадрилья получила опытный инструкторско-преподавательский состав, в том числе и специалистов, проводивших летные испытания новых машин в испытательном центре ВВС (АвБ Эдвардс, штат Калифорния). Трехмесячный курс обучения в 43 утаэ включает месяц теоретической подготовки и два месяца практических полетов на одноместных истребителях. При этом 60 проц. учебного времени непосредственно отводится летной

ОСНОВНЫЕ ТТХ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-22A

Масса, кг:	
максимальная взлетная	29 483
пустого самолета.....	15 422
Силовая установка (2 x F-119-PW-100), максимальная мощность на форсаже, кгс	15 876
Скорость полета:	
максимальная (над уровнем моря), км/ч	1 448
максимальная (на высоте 19 000 м), число М.....	2,5
крейсерская, число М.....	1,5
Практический потолок, м	19 800
Максимальная скороподъемность, м/с.....	203,2
Боевой радиус действия без дозаправки топливом в воздухе, км	3 220
Максимальная перегоночная дальность с подвесными баками (4 x 2 268 л), км	8 050
Длина самолета, м	18,90
Высота, м	5,08
Размах крыла, м	13,60
Площадь крыла, м ²	78



подготовке, а остальная часть – работе на тренажерах, обеспечивающих высокую степень достоверности полета. Всего на вооружении 43 утаэ по состоянию на конец 2006 года состояло 23 истребителя F-22A, а один использовался в качестве стенда для подготовки технического состава. В общей сложности в 2006 году переподготовку прошло около 80 летчиков ВВС США, а также один пилот ВВС Великобритании.

Поступление новых истребителей на вооружение боевых частей началось в 2005 году с 1 иакр (АвБ Ланглей, штат Виргиния). Всего 27 и 94 иаэ планируется поставить по 24 истребителя F-22A. Кроме того, в каждой эскадрильи планируется иметь два резервных самолета. По заявлению руководства министерства ВВС США от 15 декабря 2005 года, 1 иакр достигло начальной боевой готовности. Это означает, что на вооружение крыла было принято 12 машин боевых машин, а личный состав подготовлен и готов к выполнению любых боевых задач. Полной боевой готовности крыло достигнет после окончательного укомплектования личным составом и техникой 94 иаэ. Следует отметить, что впервые в истории военно-воздушных сил США переподготовку на новую технику части регулярных ВВС осуществляют совместно с частями ВВС национальной гвардии. В частности, планируется, что истребители F-22 из состава 1 иакр будут использоваться также летчиками 192 иакр ВВС НГ.

Всего в период до 2010–2011 годов министерство ВВС планирует перевооружить новыми самолетами F-22 «Рэптор» семь истребительных авиаэскадрилий: 27 и 94 тиаэ (АвБ Ланглей, штат Виргиния), 90 и 525 тиаэ (Элмендорф, Аляска), 302 тиаэ (Льюк, Аризона), 199 и 531 тиаэ (Хикам, Гавайи). Прибытие первых самолетов этого типа на АвБ Элмендорф ожидается в конце 2007 года, а на АвБ Хикам – в 2010–2011-м.

В 2006 году 27 иаэ неоднократно привлекалась к проведению мероприятий оперативной и боевой подготовки. В частности, впервые 12 истребителей F-22A из ее состава приняли участие в учениях ВС США в ТОЗ «Нозер эйдж-2006», которое проводилось на территории и в воздушном пространстве штата Аляска с 5 по 16 июня.

Кроме того, с января 2006 года эскадрилья привлекается к операции «Благородный орел»* в рамках выполнения контртеррористической задачи по защите воздушного пространства континентальной части США. В конце 2007 года министерство ВВС США планирует принять окончательное решение о сроках введения 1 иакр в состав авиационных экспедиционных формирований (АЭФ). После принятия данного решения эскадрилья F-22A могут быть развернуты в передовых зонах и, в частности, принять участие в проводимых Соединенными Штатами операциями в Афганистане и Ираке.

В феврале текущего года руководство военно-воздушных сил с целью демонстрации боевых возможностей нового истребителя потенциальным противникам в Азиатско-Тихоокеанском регионе осуществило переброску 12 F-22A из состава 1 иакр с авиабазы постоянной дислокации на АвБ Кадена (о. Окинава, Япония) с промежуточной посадкой на АвБ Хикам (штат Гавайи). Однако в связи с многочисленными отказами радиоэлектронной аппаратуры и сбоями программного обеспечения мероприятие не удалось осуществить в полном объеме и в установленные сроки.

В частности, при пересечении условной линии перемены дат произошел сбой в программном обеспечении, повлекший за собой отказ бортовых приемников космической радионавигационной системы NAVSTAR. В результате комплекты радиосвязной и навигационной аппаратуры оказались полностью неработоспособными, в связи с чем было принято решение вернуть группу на авиабазу вылета.

Для выяснения причин и устранения неисправностей специалистам инженерно-авиационной службы ВВС США и корпорации «Локхид-Мартин» потребовалось около 7 сут. В ходе повторной попытки перелета на АвБ Кадена два самолета F-22A совершили вынужденную посадку на аэродром о. Уэйк (территория США, Тихий океан) из-за отказа бортовых электрогенераторов.

Всего на проведение мероприятия по переброске 12 истребителей F-22A и около 260 военнослужащих из США в Японию командованию американских ВВС потребовалось более 10 сут.

В целом американские военные эксперты считают, что, несмотря на выявленные в ходе первых лет эксплуатации недостатки, характерные для любой новой системы оружия, истребитель F-22A уже сегодня готов к эффективному выполнению всего спектра возложенных на него задач. ✈

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2006. – № 1. – С. 45–49.



АМЕРИКАНСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА Т-11

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Осенью 2006 года в ходе проведения операции по уничтожению отрядов талибов частями и подразделениями Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF) в течение 12 дней самолетами сил специальных операций ВВС США MC-130H были десантированы на парашютах несколько групп боевого управления и разведывательных групп из состава ССО США и европейских стран НАТО общей численностью около 150 человек. Их целью являлось осуществление боевого управления экипажами самолетов и вертолетов ISAF при нанесении ударов по наземным целям, ведении разведки и организации засад на путях вероятного выдвижения противника. Позднее им трижды сбрасывались снабженческие грузы на парашютно-грузовых системах для пополнения боеприпасами, продовольствием и доставки некоторых видов вооружения и снаряжения.

В ночь на 6 марта 2007 года в районе населенного пункта Бирао (Центрально-Африканская Республика) был высажен парашютный десант из состава частей

СпН ВС Франции общей численностью 58 человек для оказания срочной поддержки французскому гарнизону, насчитывающему 18 человек и подвергнутому нападению превосходящих сил незаконных вооруженных формирований. Десантирование осуществлялось на управляемых планирующих парашютных системах с высоты 4 000 м на удалении несколько километров от площадки приземления.

Эти примеры наглядно подтверждают, что десантирование на парашютах с последующей доставкой необходимых грузов по воздуху с помощью ПГС остается одним из основных способов скрытного вывода подразделений СпН в район выполнения боевой задачи.

В ходе десантирования в Афганистане несколько военнослужащих получили травмы при приземлении на незнакомые и необорудованные площадки приземления. Это явилось результатом, как полагают американские специалисты, превышения полетной массы и, как следствие, увеличения вертикальной скорости приземления. Подобные случаи в ходе боевого десантирования отмечались в ВС США и ранее.

Например, при проведении операции «Справедливое возмездие» в Панаме (1989) 4 проц. военнослужащих 2-го батальона 75-го полка СпН «Рейнджеры» получили травмы при приземлении в ходе высадки парашютного десанта и выбыли из строя. Все они имели полетную массу 159–197,5 кг при допустимой полетной массе десантной парашютной системы типа Т-10 136 кг. Почти все травмы в приведенных выше случаях классифицировались как переломы или разрывы суставной сумки ног в области голеностопного сустава. Но и в том случае, если полетная масса парашютиста не превышает допустимую, вертикальная скорость снижения при приземлении на ПС типа Т-10 различных модификаций, которые широко применяются для десантирования подразделений СпН НАТО, считается довольно высокой – 6,4–7,9 м/с. Несмотря на предпринимаемые в ВС США



Парашютная система Т-11



меры (например, разработка и принятие на снабжение устройства фиксации голеностопного сустава, которое парашютисты надевают поверх обуви, привело к снижению подобного рода травм на 80 проц.), общий уровень травматизма остается, по мнению американских специалистов, высоким.

Это привело к необходимости разработки новых десантных ПС, которая ведется в странах НАТО.

В вооруженных силах США завершаются испытания десантной ПС типа Т-11 по программе ATPS (Advanced Tactical Parachute System), работы над которой ведутся с середины 1990-х годов. Она предназначена для замены находящейся на снабжении с 1950-х годов ПС типа Т-10, которая несколько раз модернизировались, однако, по мнению американских специалистов, исчерпала ресурс для проведения таких работ в дальнейшем. Окончательные требования к разработке всех составных частей новой ПС, содержащие 58 пунктов, были утверждены в феврале 1997 года.

7–8 июня 2004 года на полигоне Юма (США) были проведены испытания пяти типов ПС, допущенных к участию в конкурсе и представленных как американскими, так и иностранными фирмами. В ходе их использовались биодинамические манекены, оснащенные датчиками, позволяющими установить перегрузки, действующие на них по различным осям координат в момент раскрытия купола парашюта, угол колебания парашюта по тангажу, вертикальную скорость снижения, потерю высоты в процессе раскрытия купола парашюта и возможность уклонения от препятствий на этапе снижения и приземления. В наземных условиях проверялись соответствие массогабаритных характеристик ПС техническому заданию и время, необходимое для укладки ПС, а также возможность крепления оружия и снаряжения к подвесной системе. Всего было проведено 87 сбросов манекенов. По результатам испытаний 3 августа 2004 года были отобраны две ПС для проведения дальнейших их проверок: типа МТR-1С фирмы «Пара-Флайт» (Para-Flight, США), разработки которой начались в 1993 году, и типа 8mLLP фирмы «Ирвинг аэроспейс» (Irving Aerospace, Великобрита-

ния), которым присвоили условные обозначения ХТ-11 и ХТ-12 соответственно.

Позже были проведены дополнительные испытания этих ПС на биодинамических манекенах для изучения возможности десантирования одновременно в два потока (из боковых дверей) с самолетов типа С-17, а затем, в мае 2005 года, по результатам второго этапа с участием парашютистов-испытателей для дальнейших проверок и доработки была выбрана ПС ХТ-11 фирмы «Пара-Флайт». Основные ее преимущества перед конкурентом: меньшая вертикальная скорость снижения, отсутствие колебаний по тангажу на этапе снижения и приземления, меньшие габаритные размеры в уложенном виде, большая полетная масса, а также менее сложный процесс укладки. На снабжение войск она будет поступать под обозначением Т-11.

Парашютная система Т-11 предназначена для десантирования и безопасного приземления военнослужащих полетной массой до 182 кг из самолетов и вертоле-



Приземление на запасном парашюте Т-11R парашютной системы Т-11



тов на скорости до 278 км/ч по прибору с высоты 150–7 600 м. Она состоит из трех основных частей: основной парашютной системы Т-11, запасного парашюта Т-11R и унифицированной подвесной системы.

Купол основной ПС имеет крестообразную форму в раскрое с тормозной площадью 115 м². Он изготовлен из низкопористого нейлона. На снабжение будет поставляться ПС с куполом зеленого цвета. Каждая из четырех лопастей основного купола сшита из семи полотнищ с двойным каркасированием, вдоль которых для упрочнения располагаются ленты продольного каркаса, которые переходят в стропы.

К куполу крепятся 28 подвесных строп с тефлоновым покрытием длиной 6,4 м. Они сводятся в четыре группы по семь строп, каждая из которых крепится к D-образной пряжке свободного конца. Свободные концы крепятся через кольцевое замковое устройство (КЗУ) к унифицированной подвесной системе. КЗУ предназначено для отсоединения основного купола перед вводом в действие запасного парашюта или для гашения купола и предотвращения протаскивания парашютиста по земле после приземления. Кроме того, имеются две управляющие стропы, позволяющие осуществлять разворот на куполе на 360°.

Нижние края лопастей основного купола сшиты между собой с оставлением щелей длиной 2,6 м в верхней части, которые предназначены для уменьшения динамических нагрузок при наполнении купола парашюта, а также для осуществления разворота при втягивании управляющих строп. Парашютная система обеспечивает приземление парашютиста с максимальной полетной массой со скоростью 4,9 м/с. Масса уложенного основного парашюта с подвесной системой составляет 17,25 кг. Ранец парашюта и камера основного купола изготовлены из материала кордура, имеющего повышенную абразивную прочность и влагостойкость.

Основной парашют вводится в действие принудительно от бортового троса принудительного раскрытия парашюта (ПРП) воздушного судна. Длина вытяжного фала зависит от типа воздушного судна, с которого совершается прыжок: 6,1 м при прыжках с самолетов С-17 и С-47 и 4,6 м при прыжках с самолетов С-130 и С-141. После отделения парашютиста от воздушного судна вытяжной фал выдерживает шпильку, зачеканывающую ранец ПС, раскрывается, и вводится в действие вытяжной парашют. Он имеет конусообразную форму и крепится к центру основного купола. Кромка парашюта армирована

упругим материалом для быстрейшего его раскрытия и наполнения.

Вытяжной парашют извлекает из ранца камеру основного парашюта с уложенными стропами. После вытягивания строп и извлечения из камеры основного купола происходит его наполнение. Для уменьшения аэродинамических нагрузок, действующих на купол при наполнении, осуществляется искусственное замедление процесса раскрытия с помощью устройства рифления («слайдера»), которое по мере наполнения купола опускается по стропам к свободным концам подвесной системы. После наполнения основного парашюта вытяжной остается сверху на куполе основного. Потеря высоты парашютистом с момента отделения от воздушного судна до полного наполнения основного купола и начала устойчивого снижения не превышает 84 м.

По мнению американских специалистов, уменьшение скорости приземления на ПС типа Т-11 по сравнению с ПС типа Т-10 снижает вероятность получения травм при приземлении. Кроме того, купол крестообразной формы позволяет использовать безотходную технологию раскроя ткани, он проще в изготовлении и дешевле ассиметричного парашюта аналогичного класса, а также имеет хорошие стабилизирующие и тормозные характеристики. По расчетам американских экспертов, нормальное функционирование основной парашютной системы обеспечивается с вероятностью не ниже 0,95 (у ПС типа Т-10 – 0,75–0,80).

Срок службы ПС 16,5 лет, в том числе 4,5 года – нахождение на складском хранении. Время укладки основного парашюта одним укладчиком не превышает 17 мин. В течение рабочего дня он должен уложить не менее 25 ПС типа Т-11. Интервал переукладки ПС 120 сут.

Запасный парашют (ЗП) Т-11R разработан британской фирмой «Ирвинг» на базе спасательной парашютной системы летчиков, которая успешно применяется в составе катапультных кресел канадской фирмы «Мартин-Бейкер» (Martin-Baker). При его разработке исходили из требований обеспечения максимально быстрого наполнения купола после ввода в действие, минимального схлопывания купола после наполнения и минимальной потери высоты при его наполнении. ЗП предназначен для обеспечения безопасного приземления парашютиста в случае частичного или полного отказа основного парашюта. Запасный парашют также может применяться и при полностью наполненном куполе основной ПС. Купол



ЗП имеет конусообразную форму в плане площадью 42 м². По мнению его разработчиков, такая форма купола уменьшает вероятность различных неисправностей в работе, например перехлестывания купола подвесными стропами. Масса запасного парашюта 6,67 кг.

К полюсной части купола присоединяется вытяжной парашют круглой формы с тормозной площадью 2,6 м² и 12 стропами. В верхней, конусной части купола ЗП, нашиты специальные карманы для ускорения наполнения купола после ввода в действие, а внутри вставлено пружинное устройство для ускорения ввода в поток конусной части с карманами и вытяжного парашюта. К нижней кромке купола запасного парашюта крепятся 20 подвесных строп длиной 6,18 м, которые сводятся в четыре группы по пять строп и крепятся к четырем свободным концам. Свободные концы попарно сводятся вместе, сшиваются в нижней части и крепятся к карабину с пряжкой. Карабины крепятся к D-образным пряжкам подвесной системы, которые, в отличие от ПС типа Т-10, расположены не на уровне пояса парашютиста, а в области плеч. Это сделано для равномерного распределения нагрузки и снижения возможности получения парашютистом травм в области поясничного отдела при вводе в действие ЗП в случае полного отказа основного. Вертикальная скорость снижения на запасном парашюте 8,22 м/с.

ЗП вводится в действие с помощью звена ручного раскрытия, выполненного в виде мягкой полупетли. В случае частичного отказа основной ПС перед вводом запасной парашютист должен произвести отсоединение купола основной ПС. Для этого ему нужно сдернуть с помощью двух цветных лент (красного или желтого цвета) блокировки КЗУ и одновременно нажать на обе кнопки замка. Свободные концы отсоединятся от подвесной системы, и парашютист любой рукой выдергивает звено ручного раскрытия запасного парашюта. Под воздействием пружинного устройства конусная часть парашюта вбрасывается в поток, одновременно выталкивая перед

собой вытяжной парашют. Тот наполняется и извлекает из ранца уложенный «змейкой» основной купол запасной ПС, а затем стропы. Происходит наполнение купола запасного парашюта. Время его наполнения при массе парашютиста 173 кг и скорости полета при вводе в действие ЗП 278 км/ч составляет 0,7 с.

Унифицированная подвесная система предназначена для крепления основного и запасного парашютов, равномерного распределения нагрузки на тело парашютиста в момент раскрытия парашюта, удобного размещения парашютиста на этапе снижения и приземления, а также для крепления оружия и снаряжения. Вместо основного купола системы типа Т-11 к ней может крепиться основной купол ПС типа МС-6, которая также применяется с запасным парашютом Т-11Р. Подвесная система может регулироваться по размерам парашютиста и, по заявлениям американских специалистов, соответствует стандартам для 95 проц. военнослужащих-мужчин и 5 проц. военнослужащих-женщин.

К летным испытаниям ПС Т-11 в ВВС приступили в октябре 2005 года. Всего было выполнено 252 успешных прыжка без отказов в работе парашютных систем вместо требуемых 229. Войсковые испытания ПС начались в январе 2007 года в Форт-Брэгг на базе 18 ВДК. Согласно плану испытаний должно быть совершено не менее 3 289 прыжков без отказов в работе парашютной системы.

Принять на снабжение ПС типа Т-11 планируется в конце октября 2007 года. Первыми в 2008–2009 годах новые системы получат 75-й полк СпН «Рейнджерс», учебный центр по подготовке укладчиков парашютов и учебный центр парашютно-десантной подготовки (ПДП), в котором проходят начальный курс ПДП все военнослужащие ВС США. Остальные части и подразделения, включая 18 ВДК, будут переоснащены в 2009–2011 годах. Всего до 2014 года планируется закупить свыше 52 тыс. ПС типа Т-11 и полностью снять со снабжения образцы ПС типа Т-10.

Таким образом, по заявлениям представителей Международной ассоциации производителей ПС и СД, на разработку десантной ПС потребовалось 10 лет. За это время были созданы 94 прототипа и модификации новой ПС при почти полном отсутствии финансирования со стороны заказывающих управлений МО США, что, по их мнению, неизбежно повлечет удорожание ПС в связи с необходимостью компенсации расходов, связанных с ее разработкой. Кроме того, как полагают зарубежные специалисты, принятие на снабжение в ВС США новой десантной парашютной системы повлечет за собой постепенное снятие со снабжения ПС типа Т-10 в ВС других стран НАТО и ее замену на Т-11.



ПРОВЕРЕНО В «ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ»

ЛИВАН: СПЕЦИАЛИСТЫ ВВС ПЕРЕОБОРУДОВАЛИ ВЕРТОЛЕТЫ УН-1Н ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ ПО БОМБОМЕТАНИЮ

Военное руководство Ливана, столкнувшись в ходе ликвидации боевиков движения «Исламский ФАТХ» в лагере Нахр аль-Барид летом 2007 года с острой необходимостью оказания воздушной поддержки наземным силам и фактическим отказом



США и других западных стран поставить запрашиваемую авиатехнику, предприняло самостоятельные шаги для решения данной проблемы. В частности, специалисты национальных ВВС переоборудовали несколько военно-транспортных вертолетов УН-1Н для выполнения задач по бомбометанию. Кроме того, были проведены работы по расконсервации авиабомб.

Переоборудование вертолетов включало увеличение высоты ползковых шасси и установку на нижней части фюзеляжа бомбодержателей со снятых с вооружения истребителей «Мираж-3». Авиабомбы, которые закупались 30 лет назад, оснащались новыми детонаторами и устанавливались на вертолетах. В ходе боевых действий УН-1Н производили сброс 250- и 400-кг бомб с высоты 1 000–1 300 м. Для их наведения использовались приборы GPS-навигации. По словам представителя ВС Ливана, подобная методика оказалась достаточно эффективной.

По мнению ливанских специалистов, успешный опыт применения вертолетов для выполнения задач по бомбометанию является уникальным. Вместе с тем отмечается, что данная тактика применима только при хороших погодных условиях, а также при отсутствии у противника средств ПВО. ←

ИРАК: ВВС США ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИЛИ АВИАБОМБЫ СО СНИЖЕННЫМ ПОБОЧНЫМ ЭФФЕКТОМ

США впервые использовали против боевиков в Ираке управляемые авиабомбы (УАБ) со сниженным побочным эффектом (LCDB).

Первая УАБ с лазерным наведением была применена в Ираке 27 июля 2007 года по повстанцам, устанавливающим самодельное взрывное устройство на пути следования американской колонны. Передовые наблюдатели, обнаружившие боевиков, вызвали и навели на них палубный штурмовик F/A-18.

Второй случай применения АБ со сниженным побочным действием имел место



12 августа, когда на территории, удерживаемой боевиками, были обнаружены люди, перегружавшие боеприпасы на две машины. На цель были также наведены два самолета F/A-18. С одного из них была выпущена ракета AGM-65E «Майверик», уничтожившая автофургон, и сброшена УАБ, поразившая вторую машину.

Анализ разрушений после обоих случаев применения УАБ показал, что цели были эффективно уничтожены при минимальном побочном воздействии на расположенные вблизи здания или дорожное покрытие.

При разработке этой авиабомбы специалисты взяли за основу модификацию 225-кг УАБ BLU-111, у которой сокращено количество и снижена скорость образующихся осколков. В этих целях масса основного заряда уменьшена до 13,5 кг, а освободившееся место заполнено инертным материалом. При этом модифицированная УАБ, получившая обозначение BLU-126/B, внешне идентична BLU-111 и может использовать такие же блоки наведения (лазерного или для прямой атаки целей). ←



МОРСКИЕ СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ АВСТРАЛИИ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

Вооруженные конфликты последних лет показали возросшее значение в них сил специального назначения (СпН). В связи с этим во многих зарубежных странах развитию этих сил уделяется особое внимание. В вооруженных силах ряда государств они консолидируются (по опыту США) в объединенные или самостоятельные командования ВМС, ВВС и сухопутных войск. Так, например, в Аргентине в мае 2003 года силы СпН были сведены в самостоятельное командование специальных операций (КСО), основу которого составили силы специального назначения армии, а соответствующие подразделения ВВС и ВМС приданы ему в оперативном отношении.

Силы СпН Австралии имеют свою специфическую организационную структуру. В настоящее время сформированное в составе вооруженных сил



Высадка досмотровой группы на корейское судно с использованием катера «Зодиак»



страны командование СО включает: штаб (г. Канберра), отдельные полки специальной воздушной службы САС (SASR), командос (RAR Commando), быстрого реагирования при чрезвычайных ситуациях (IRR, дислоцирующийся в г. Сидней), две противотеррористические группы (TAG), роту обслуживания и боевой поддержки, а также полк командос резерва. Кроме того, к силам специальных операций (ССО) относятся не подчиненные непосредственно штабу КСО регулярный и резервный отряды подводного разминирования (CID) ВМС, 2-й разведывательный полк (2 RAR) и авиаэскадрилья «С» 5-го авиаполка ВВС.

Опыт боевого применения сил СпН страны в вооруженных конфликтах последних лет свидетельствует о том, что возложенные на них задачи во многом дублируются, а боевые возможности отдельных подразделений взаимно дополняют друг друга. Это обеспечивает их тесное взаимодействие вне зависимости от того, в какой обстановке (или среде), под управлением какого конкретно вида ВС проводится специальная операция. Так, в ходе операции по захвату в апреле 2003 года корейского судна, перевозившего наркотики в Австралию, слежение за ним вели корабли ВМС страны, а полицией и таможенной службой предпринимались неоднократные попытки провести его досмотр в море. В итоге судно было захвачено силами объединенной группы разведчиков-диверсантов SAS и противодиверсионной команды. Операция завершилась в море с высадкой на судно разведчиков-диверсантов с надувного катера «Зодиак» и вертолета с борта ФР УРО «Стюарт». После захвата судно было отбуксировано в порт, где на его борту была обнаружена крупная партия героина.

При отработке боевых действий на море и проведении морских десантных операций широко используется также личный состав полка командос КСО.

Отряд подводного разминирования – ОПП (CDT – Clearance Diving Team) – является основным подразделением специального назначения ВМС Австралии. Оно регулярно участвует в операциях флота самостоятельно или во взаимодействии с другими подразделениями ВС страны и международных коалиционных сил.

Группы боевых пловцов из состава ОПП участвуют в проведении разведывательно-диверсионных операций в тылу противника, занимаются гидрографическим обследованием районов и гаваней перед высадкой морских десантов, скрытым поиском и уничтожением в прибрежных водах морских и береговых мин и заграждений, устанавливают мины и взрывные устройства на кораблях, в базах, пунктах базирования, портах, а также на важных гидротехнических и береговых сооружениях противника.

Выполняя функции охраны и обороны своих сил от разведывательно-диверсионных групп и террористов, они призваны противодействовать минированию и обезвреживать взрывные устройства в случае установки их боевыми пловцами противника на кораблях, береговых и подводных объектах флота. Кроме того, личный состав отряда участвует в международных антитеррористических операциях, а также привлекается к подготовке и обучению иностранных военных специалистов.

В австралийских ВМС отряды подводного разминирования полностью аналогичны существовавшим длительное время в ВМС США подразделениям подводных подрывников (UDT – Underwater Demolition Teams), которые в 1983 году были сведены в отряды подводных разведчиков-диверсантов SEAL (Sea-Air-Land Teams). Они также обучены скрытному проникновению в тыл противника с использованием легководолазного снаряжения, доставляются в район проведения операций надводными, воздушными и наземными средствами и могут вести непосредственные боевые действия как на море, так и на суше.

Организационно ОПП включает штаб и три команды: морских тактических операций; противоминной обороны; подводного ремонта и устранения боевых повреждений на кораблях и объектах, которые могут действовать



самостоятельно или совместно с другими подразделениями специального назначения ВС страны.

Подводные пловцы из *команды морских тактических операций* (МТО – Marine Tactical Operations) обучены скрытной высадке с надводных и подводных средств с использованием подводных дыхательных аппаратов, а также с самолетов и вертолетов на парашютах или с помощью тросов как на воду, так и на сушу. Они знакомы с приемами маскировки и уклонения от возможной угрозы, боевого выживания и скрытного ведения подводной разведки. Личный состав команды подготовлен к применению различных видов стрелкового оружия в условиях боевых действий.

Боевые пловцы-водолазы из состава подразделений ОПР способны вести подводные работы на глубинах до 54 м, а в перспективе и 90 м.

Комплектование, подготовка и боевое применение ОПР. Комплекуются отряды подводного разминирования новобранцами ВМС после прохождения ими 11-недельного базового курса морской подготовки в Вестерн Порт-Бей (штат Виктория) и добровольно изъявившими желание служить в силах специального назначения. Отобранные кандидаты проходят 13-недельную квалификационную подготовку, необходимую для водолаза. Программа обучения включает базовый курс (четыре недели), курс стрелковой подготовки (четыре недели), в том числе с использованием специальных типов оружия, трехнедельный курс подготовки легких водолазов (с использованием дыхательных аппаратов открытого типа) и двухнедельный отборочный приемный тест по специальности подводного разминирования. Отобранные по результатам тестирования лица проходят затем 34-недельный базовый курс подводного разминирования.

Личный состав ОПР готовится также по ряду специальностей в армейском учебном центре (г. Синглтон), а парашютную подготовку (в течение трех недель) проходит в школе г. Новра (Новый Южный Уэльс).

Требования к физической подготовке специалистов подводного разминирования достаточно высоки: необходимо проплыть дистанцию 500 м за 9,3 мин, пробежать кросс на 2,4 км за 9 мин, отжаться 60 раз, выполнить 120 приседаний, подтянуться на перекладине 18 раз.

Кандидаты, не прошедшие отборочный приемный тест подводного разминирования, либо меняют свою специализацию, либо покидают ВМС. Поступающие на службу в ОПР офицеры и матросы подписывают контракт на шесть лет.

На вооружении ОПР, как и всех сил КСО страны, находится широкий ассортимент оружия и технических средств. Стрелковое оружие представлено такими образцами, как: 9-мм пистолеты «Браунинг», 5,56-мм автоматические карабины M4 и винтовки Steyer 5 (производятся в Австралии по лицензии), 7,62-мм «Галил», снайперские винтовки НК PSG-1, «Паркер Хейл 82», 7,62-мм пулеметы MGO, Bren 14, 12,7-мм M2HB, 40-мм гранатометы M79 и M209, а также 84-мм ПТУР «Карл Густаф».

В качестве надводных средств доставки используются надувные лодки и катера с полужесткими и жесткими корпусами «Зодиак» и РНВ, каноэ «Клиппер», а под водой – подводные буксировщики и другие средства движения (ПСД).

При перемещении по суше задействуются трехместные легкие боевые машины «Перанти» (местная модель «Ленд Ровер» с модифицированным кузовом), имеющие штатные места для установки двух 5,56- или 7,62-мм пулеметов. На машине предусмотрено также место для перевозки мотоцикла (в качестве вспомогательного средства).

По воздуху в район боевого предназначения группы ОПР доставляются самолетами ВВС HC-10Н/Ј «Геркулес» и DHC-4А «Карибу», вертолетами CH-47D «Чинук» и UH-1 «Ирокез». Кроме того, для этих целей могут использоваться самолеты армейской авиации GAF «Номадс», PC-6 «Портерс» и вертолеты OH-58 «Кайова». При парашютировании применяются в основном устаревшие парашюты T-10 B-D, MC1-1, PC Mk1, MC 1-2, но в ряде случаев и более современные.




Действия боевых пловцов-водолазов и транспортировка РДГ на катерах и надувных лодках

Силы специальных операций Австралии поддерживаются в высокой боевой готовности и используются практически во всех вооруженных конфликтах, в том числе с участием международных сил (например, в Юго-Восточной Азии). Так, в сентябре 1999 года национальные ССО задействовались в конфликте в Восточном Тиморе, к которому были привлечены также СпН Франции, Норвегии, Португалии, Новой Зеландии, Филиппин и Танзании. В частности, подразделения австралийских сил специального назначения проводили гидрографическую разведку береговой линии и гаваней Восточного Тимора в интересах ВМС Австралии.

В ходе боевых действий в Ираке группа ОПР Австралии участвовала в операции по поиску и уничтожению мин на подходах и в бухте порта Умм-Каср совместно с американскими пловцами из состава разведывательно-диверсионного отряда (SEAL).

Личный состав ОПР и других сил специальных операций Австралии широко привлекается в качестве инструкторов для специальной подготовки военнослужащих из стран Юго-Восточной Азии, в том числе Индонезии, Таиланда, Малайзии, Камбоджи, Соломоновых Островов и Островов Фиджи.

В последние годы при подготовке сил специальных операций Австралии особое внимание уделяется вопросу борьбы с терроризмом.

В целом, по оценке военного политического руководства страны, национальные ССО соответствуют поставленным перед ними задачам по противодействию существующим угрозам и вызовам. 



СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ США

Полковник Д. КИРЮХИН,
полковник А. ФОМЕНКО

Военно-политическое руководство США рассматривает военно-морские силы как один из основных элементов обеспечения национальной безопасности и «жизненно важных» интересов государства. По взглядам американского военного ведомства, ВМС могут эффективно применяться как в военное, так и в мирное время и способны решать широкий круг задач не только на океанских и морских театрах военных действий, но и на приморских направлениях сухопутных ТВД. Располагая более чем половиной стратегических ядерных боеприпасов, морской авиацией, морской пехотой, они способны поддерживать военное присутствие и оказывать силовое влияние практически в любом регионе земного шара.

Основой материального оснащения ВМС является национальная судостроительная промышленность (СП), располагающая крупнейшими в мире производственными возможностями и способная осуществлять проектирование, строительство, модернизацию и ремонт боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС всех классов, а также гражданских судов различного назначения.

Судостроительная промышленность представляет собой совокупность производственных предприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских учреждений, занятых разработкой, строительством, ремонтом и модернизацией кораблей и судов.

Согласно принятой в 2000 году «Североамериканской промышленной классификации» (САПК), СП США относится к группе отраслей транспортного машиностроения и, в свою очередь, разбивается на два производственных направления – строительство и ремонт кораблей и судов; сборка и обслуживание катеров и других малотоннажных плавсредств.

Отрасль насчитывает в своем составе более 350 предприятий. Суммарные производственные мощности судоремонтных предприятий США превышают 16,6 млн т стандартного водоизмещения в год, в том числе около 2,8 млн т приходится на заводы, имеющие возможности по ремонту боевых кораблей. Общая мощность судо-



Рис. 1. Структура частного сектора судостроительной промышленности США



Рис. 2. Доли подразделений в общем объеме продаж корпорации «Дженерал дайнэмикс»



Рис. 3. Доли секторов в общем объеме продаж корпорации «Нортроп-Грумман»



Таблица 1

ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США
В 2002–2006 ГОДАХ

Основные показатели	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Численность занятых, тыс. человек	137,3	134,5	135,0	135,5	136,0
Численность занятых в военном производстве, тыс. человек	87,5	87,7	87,7	87,8	87,9
Объем валовой продукции отрасли, млрд долларов	21,7	22,0	22,4	22,7	23,0
Объем военного производства, млрд долларов	14,5	15,4	17,1	19,3	20,0
Условно-чистая продукция (цены 2000 года), млрд долларов	9,8	9,4	11,7	11,8	11,7

строительных предприятий около 6 млн т стандартного водоизмещения.

Основу производственной базы американского судостроения составляют 96 крупных предприятий. Это судостроительные и судоремонтные заводы, обеспечивающие постройку и ремонт кораблей и судов с длиной корпуса 122 м (400 футов) и более (включая четыре судоремонтных завода ВМС и три ремонтно-обслуживающих комплекса ПЛАРБ).

В 2006 году отрасль произвела продукции и услуг на сумму 23 млрд долларов (на 1,3 проц. больше, чем в 2005-м) при объеме военного производства около 20 млрд, или 87 проц. валовой продукции СП. Общая численность занятых в ней рабочих и служащих составила 136 тыс. человек (в военном производстве – 87,9 тыс.). Динамика основных технико-экономических показателей отрасли за период с 2002 по 2006 год представлена в табл. 1.

В 2006 году на предприятиях отрасли было построено пять военных кораблей – три эсминца УРО типа «Орли Бёрк» и два десантных вертолетных корабля-дока типа «Сан-Антонио» (LPD-17), а также два судна гражданского назначения тоннажем более 1 000 брт – танкер и контейнеровоз.

В судостроительной промышленности США преобладает частный сектор, в котором насчитывается до 230 компаний. Предприятия, принадлежащие частным компаниям, заняты в основном ремонтом, модернизацией и переоборудованием боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС. Многие из них способны резко увеличить свои производственные мощности и принимаются в расчет министерством обороны на случай мобилизационного развертывания отрасли в чрезвычайный период.

Исходя из принципов, лежащих в основе экономической политики США, суть которых сводится к ограничению роли государства в экономике главным образом

функциями регулирования и контроля за соблюдением установленных законами и нормативными актами общих правил экономической деятельности, доля унитарных предприятий незначительна.

Частный сектор американского судостроения далеко не однороден. Он включает в себя как принадлежащие крупным корпорациям производственные комплексы с численностью персонала в несколько тысяч человек, позволяющие строить боевые корабли любых классов, в том числе с ядерными энергетическими установками, так и небольшие компании, выпускающие катера и суда малого водоизмещения, с числом занятых несколько сотен или даже десятков человек.

Распределение крупных предприятий судостроительной промышленности по формам собственности и территориальному размещению на континенте Северной Америки представлено в табл. 2.

Основу производственной базы частного сектора составляют 89 крупных судостроительных предприятий, девять из которых в настоящее время используются для постройки боевых кораблей и судов гражданского назначения. Структура производственной базы частного сектора (по крупным предприятиям) представлена на рис. 1.

Среди крупных предприятий выделяется так называемая «большая шестерка» судостроительных заводов, производственные мощности которых позволяют осуществлять проектирование и постройку как боевых кораблей, так и гражданских судов всех классов. Данные предприятия принадлежат корпорациям «Дженерал дайнэмикс» и «Нортроп-Грумман», которые являются ведущими подрядчиками министерства обороны (соответственно четвертое и третье места в 2005 году). В настоящее время постройка кораблей и судов для ВМС США осуществляется только предприятиями «большой шестерки».



Корпорация «Дженерал дайнэмикс» (General Dynamics) занимается разработкой и производством широкого спектра продукции военного назначения, включая системы вооружения для сухопутных войск и морской пехоты (танки, боевые бронированные машины, боеприпасы и т. д.), боевые корабли и вспомогательные суда, авиационную технику, системы разведки, связи и управления.

Численность персонала, занятого на предприятиях корпорации, превышает 72 тыс. человек, стоимость активов составляет около 20 млрд долларов, а объем продаж достигает 21 млрд.

Дочерние фирмы и отделения корпорации сведены в пять подразделений по видам деятельности – «Информэйшн системз энд технолоджи», «Комбат системз», «Марин системз», «Аэроспейс» и «Рисорсез».

Доля подразделений в общем объеме продаж корпорации, а также ее организационно-структурная схема представлены на рис. 2.

Разработка и строительство кораблей и судов возложены на подразделение **«Дженерал дайнэмикс марин системз» (General Dynamics Marine Systems)**, которое является ведущим поставщиком боевых кораблей для американских ВМС и располагает всем спектром конструкторских, проектных и производственных возможностей для постройки боевых кораблей основных классов и вспомогательных судов ВМС. Подразделение было сформировано в конце 1995 года после приобретения (в сентябре) компании «Бат айрон уоркс». В настоящее время оно состоит из четырех отделений, три из которых осуществляют проектирование и строительство кораблей и судов и образованы на основе одноименных судостроительных заводов – «Бат айрон уоркс», «Электрик боут корпорейшн» и «Нэшнл стил энд шипбилдинг». Четвертое отделение – «Американ оверсиз марин» – обеспечивает эксплуатацию судов резервного флота США.

Отделение **«Бат айрон уоркс» (Bath Iron Works)**, организованное на базе одноименного судостроительного предприятия и расположенное в г. Бат (штат Мэн), проектирует и строит надводные корабли для ВМС США. Численность занятых составляет около 6 500 рабочих и служащих.

Данное судостроительное предприятие было образовано в конце 80-х годов XIX столетия на базе литейного завода компании «Бат айрон уоркс». С тех пор на заводе построено более 240 боевых надводных кораблей для ВМС США и 160 гражданских судов, включая танкеры, контейнеровозы, суда класса «ро-ро», частные яхты

и рыболовецкие суда. С 1968 года «Бат айрон уоркс» поставила 23 судна коммерческого назначения и 54 боевых корабля для ВМС США. В 1973 году компания стала основным звеном в строительстве фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри», построив 24 корабля этого класса, а в 1982-м она в качестве подрядчика второго уровня принимала участие в программах создания крейсеров УРО. С 1984 года завод прекратил постройку гражданских судов и выполняет заказы только МО США. В 1985 году был выигран тендер на строительство эскадренных миноносцев УРО типа «Орли Бёрк». Головной корабль передан флоту в 1991-м.

В настоящее время отделение осуществляет постройку боевого корабля прибрежной зоны в рамках программы LCS (Littoral Combat Ship). Этот второй опытный образец корабля (LCS-2 «Индепенденс») был заложен 19 января 2006 года на судовой верфи «Остэл» (г. Мобил, штат Алабама) и должен быть передан флоту в 2008-м.

«Электрик боут корпорейшн» (Electric Boat Corporation, г. Гротон, штат Коннектикут) занимается разработкой, строительством и ремонтом атомных подводных лодок для ВМС США (на производстве занято около 9 800 человек).

Компания, основанная в 1899 году, осуществляла строительство первой подводной лодки ВМС США – «Холланд». С 1952 года она входит в состав «Дженерал дайнэмикс» в качестве отделения. Являясь основным строителем подводных лодок, «Электрик боут корпорейшн» поставила ВМС более половины всех кораблей этого класса, построенных в США, среди которых ПЛА «Наутилус» – первая лодка с атомной энергетической установкой (1954) и ПЛАРБ «Джордж Вашингтон» – первая вооруженная баллистическими ракетами (1959). В настоящее время здесь осуществляется строительство многоцелевых ПЛА типа «Вирджиния». Специалисты компании также принимают участие в ремонте атомных подводных лодок в пунктах их постоянного базирования.

Производственные мощности компании позволяют не только вести проектные работы в полном объеме, но и одновременно строить до трех атомных подводных лодок.

«Нэшнл стил энд шипбилдинг компани» (National Steel and Shipbuilding Company – NASSCO) является самой большой судостроительной компанией на Западном побережье США. Она выполняет коммерческие заказы и заказы от ВМС США на строительство, переоборудование, модер-



низацию и ремонт боевых кораблей и судов. Численность занятых на производстве превышает 3 000 человек.

Компания была основана в 1959 году, а в ноябре 1998-го была приобретена фирмой «Дженерал дайнэмикс», став частью под-

разделения «Дженерал дайнэмикс марин системз».

«Нэшнл стил энд шипбилдинг» занимается проектированием и строительством гражданских судов, включая танкеры-продуктовозы, танкеры для перевозки сырой нефти дедевейтом до 209 тыс. т, контейнеровозы, суда класса «ро-ро» и вспомогательные суда различного назначения для ВМС, в том числе плавучие базы и транспорты снабжения.

Штаб-квартира **корпорации «Нортроп-Грумман»** (Northrop Grumman) расположена в г. Лос-Анджелес (штат Калифорния). На ее предприятиях проектируются и строятся боевые корабли, а также производятся электронные системы военного и гражданского назначения, в частности системы связи, разведки, РЭБ и управления, РЛС и космические аппараты. Численность персонала корпорации превышает 123 тыс. человек, стоимость активов более 34 млрд, объем продаж около 31 млрд долларов.

Дочерние фирмы и отделения корпорации распределены, в зависимости от видов деятельности, по шести производственным секторам: «Электроник системз», «Информейшн технолоджи», «Интегрейтед системз», «Шипс», «Мишн системз» и «Спейс технолоджи».

Доля секторов в общем объеме продаж корпорации, а также организационно-структурная схема представлены на рис. 3.

Разработкой и строительством боевых кораблей заняты две судостроительные компании, структурно определяющие сектор «Шипс»: «Нортроп-Грумман – Ньюпорт-Ньюс» и «Нортроп-Грумман шип системз».

Компания **«Нортроп-Грумман – Ньюпорт-Ньюс»** (Northrop Grumman Newport News, г. Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния) уже более 100 лет занимается разработкой, строительством, переоборудованием и ремонтом кораблей и судов всех классов как по заказу ВМС, так и по коммерческим контрактам. В настоящее время она является единственным судостроительным предпри-



На церемонии спуска на воду корабля прибрежной зоны LCS-1 «Фридом», спроектированного специалистами компании «Локхид-Мартин»

ятием, выполняющим заказы ВМС на проектирование, строительство и обслуживание атомных авианосцев, и одной из двух компаний, способных проектировать и строить подводные лодки с атомной энергетической установкой. Подразделение предоставляет весь спектр услуг в области военного и гражданского судостроения. Численность занятых составляет около 18 тыс. человек. После безуспешной попытки выйти на международный рынок гражданских судов основой производственной деятельности отделения остается выполнение государственных военных контрактов.

Компания «Нортроп-Грумман шип системз» (Northrop Grumman Ship Systems) включает в себя отделения «Эвондэйл оперейшнз», расположенное в г. Новый Орлеан (штат Луизиана), и «Инголс оперейшнз» (г. Паскагула, штат Миссисипи).



Отделение «Бат айрон уоркс», организованное на базе одноименного судостроительного предприятия и расположенное в г. Бат (штат Мэн), проектирует и строит надводные корабли для ВМС США



Строительство авианосца на судовой верфи компании «Нортроп-Грумман»



Таблица 2

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КРУПНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США
ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРИЗНАКУ**

Район	Заводы частных фирм		Государственные заводы	Всего
	Судостроительные	Судоремонтные	Судоремонтные заводы ВМС и ремонтно-стояночные комплексы ПЛАРБ	
Атлантическое побережье	5	24	2	31
Побережье Мексиканского залива	11	23	–	34
Тихоокеанское побережье и о-ва Тихого океана	3	16	5	24
Великие озера	5	2	–	7
ИТОГО	24	65	7	96

Судостроительное предприятие «Инголс шипбилдинг» (Ingalls Shipbuilding), входящее структурно и территориально в состав отделения «Инголс оперэйшнз», является лидером в области проектирования и строительства надводных кораблей, корабельных силовых установок, сервисного обеспечения в течение всего жизненного цикла, а также ремонта и модернизации боевых кораблей ВМС США и зарубежных стран. Одновременно на предприятии налажено производство и ведется ремонт разнообразного коммерческого морского оборудования. Численность занятых рабочих и служащих превышает 10 тыс. человек.

С самого начала своей деятельности предприятие специализировалось на модульном строительстве кораблей и судов. По этой технологии обеспечивается выполнение до 70 проц. монтажных работ на берегу. Собранный из модулей корабль с помощью специального тележечного устройства передаточной системы выкатывается из сборочного цеха на плавучий док, в котором достраивается на плаву.

Ранее здесь на верфях строились коммерческие суда различного назначения – танкеры, грузовые транспорты, в том числе типа «ро-ро» и контейнеровозы, суда, обслуживающие сооружения на шельфе, землечерпалки и т. п. Однако в начале 1950-х годов производственные участки для строительства гражданских судов были перепрофилированы на военное кораблестроение. На предприятии, в частности, были построены ПЛА типа «Скипджек», «Трэшер/Пермит», «Стёрджен», прошли ремонт или перезарядку активных зон реакторов не менее 11 атомных подводных лодок, выполнялись заказы на строительство десантных кораблей типов «Иводзима», «Остин», «Энкоридж», «Та-

рава» и «Уосп», эскадренных миноносцев УРО типов «Спрюэнс», «Кидд» и «Орли Бёрк», а также крейсеров УРО типа «Тикондерога».

В общей сложности в период с 1975 года по настоящее время на верфях предприятия было построено свыше 75 надводных кораблей ВМС США. Кроме того, в 1992–1995 годах выполнялся заказ ВМС Израиля на строительство серии из трех корветов типа «Саар-5». Здесь же прошли модернизацию надводные корабли ВМС 12 стран Южной и Северной Америки.

В июне 1998 года началась подготовка к созданию перспективного эсминца УРО типа DD-X. На разработку проекта, создание прототипа и испытания «Инголс шипбилдинг» получило контракт стоимостью 265 млн долларов.

Судостроительное предприятие «Эвондейл индастриз» (Avondale Industries) подразделения «Эвондэйл оперэйшнз», расположенное на р. Миссисипи в г. Новый Орлеан, обеспечивает занятость более 5 000 рабочих.

Здесь традиционно осуществляется постройка десантных кораблей, вспомогательных и военно-транспортных судов, а также судов гражданского назначения.

Следует отметить, что в настоящее время на рынок военного судостроения вышла корпорация «Локхид-Мартин» (Lockheed Martin), ранее не занимавшаяся проектированием и строительством боевых кораблей. Как и «Дженерал дайнэмикс», она получила контракт на разработку своего проекта корабля прибрежной зоны – LCS-1 «Фридом». Ввиду отсутствия у «Локхид-Мартин» собственных производственных мощностей строительство корабля ведется на судовой верфи, принадлежащей корпорации «Маринетт марин» (Marinette Marine Corporation – ММС, г. Маринетт, штат Вис-



консин), где он и был спущен на воду со стапелей в конце сентября 2006 года.

В настоящее время помимо заводов «большой шестерки» строительство судов ведется еще на трех крупных предприятиях, принадлежащих компаниям «Акер америкэн шиппинг», «Бендер шипбилдинг энд рипэар» и «Вижн технолоджиз системз». Они осуществляют постройку только судов гражданского назначения.

Компания «Акер америкэн шиппинг» (Aker American Shipping) на принадлежащем ей судостроительном заводе «Акер Филадельфия шипъярд» (Aker Philadelphia Shipyard, г. Филадельфия, штат Пенсильвания) занимается проектированием и строительством контейнеровозов, судов класса «ро-ро», танкеров для перевозки сырой нефти и танкеров-продуктовозов.

Судостроительное предприятие компании «Бендер шипбилдинг энд рипэар» (Bender Shipbuilding & Repair, г. Мобил, штат Алабама) было создано в 1919 году и до 1952-го занималось судоремонтом. Затем оно специализировалось на строительстве рыболовецких судов, буксиров и барж. В настоящее время здесь строятся суда для обслуживания буровых установок, а также ведутся судоремонтные работы, в том числе и по контрактам МО. Численность занятых составляет около 900 человек.

Фирма «Вижн технолоджиз системз» (Vision Technologies Systems, Inc. – VTS, г. Паскагула, штат Миссисипи) на принадлежащем ей судостроительном предприятии «Ви Ти Халтер марин» (VT Halter Marine, Inc.) осуществляет строительство и ремонт судов гражданского назначения, включая транспорты класса «ро-ро», контейнеровозы, танкеры, скоростные пассажирские катамараны, балкеры, буксиры и плавучие доки. За последние 50 лет здесь было построено около 2 600 судов.

Государственный сектор отрасли представлен четырьмя судоремонтными заводами ВМС, расположенными в военно-морских базах Бремертон (штат Вашингтон), Портсмут (Нью-Гемпшир), Норфолк (Виргиния) и Пёрл-Харбор (Гавайи), а также ремонтной базой трех ремонтно-стояночных комплексов ПЛАРБ – в ВМБ Бангор (штат Вашингтон), Нью-Лондон (Коннектикут) и Кингс-Бей (Джорджия).

В отличие от других отраслей военной промышленности США, где государственные предприятия проводят только ремонт вооружения и военной техники и не имеют мощностей по их производству, два из четырех крупных заводов ВМС США располагают мощностями, позволяющими строить боевые корабли (в городах Бремертон и Портсмут).

Несмотря на наличие необходимой промышленно-технологической базы, безусловное лидерство в военном судостроении, а также практически неограниченные возможности по проектированию и строительству боевых кораблей и судов любых классов и водоизмещения, доля американского судостроения на мировом рынке гражданских судов ничтожно мала. По объему тоннажа торговых судов, ежегодно спускаемых со стапелей в мире, США занимают только 15-е место (за последние 20 лет их доля сократилась с 9 до 1,8 проц.). В настоящее время свыше 75 проц. этого сегмента судостроения приходится на страны Азии (Республика Корея, Япония, КНР) и около 15 проц. – на европейские страны. В связи с этим перспективы развития отрасли напрямую связаны с выполнением военных заказов.

Изменения военно-политической обстановки в мире, произошедшие в начале 90-х годов прошлого столетия, привели к резкому снижению военных расходов и, как следствие, численности ВМС. Так, за последние 15 лет корабельный состав американского флота сократился с 550 до 286 боевых кораблей и вспомогательных судов (без учета транспортных средств командования морских перевозок). По мнению американских военных специалистов, тенденция к этому и в будущем может поставить под угрозу обеспечение национальной безопасности США.

В кораблестроительной программе на 2008–2037 финансовые годы намечается некоторое повышение темпов строительства боевых кораблей. Данная программа призвана обеспечить поддержание корабельного состава флота на уровне 300 и более единиц (до 313). В указанный период планируется разработать 10 новых проектов подводных лодок, включая перспективную ПЛАРБ, и надводных кораблей. При этом особое внимание уделяется разработке проектов кораблей нового поколения, в том числе: авианосца (CVN-78), строительство которого начато в 2005 году; боевых надводных кораблей, разрабатываемых в рамках программы SC-21 – «Боевой корабль XXI века» (первый корабль нового типа предполагается ввести в боевой состав в 2008–2010 годах); перспективных систем высокоточного морского оружия.

В 2019–2022 финансовых годах ВМС США намерены начать реализацию программы строительства ПЛАРБ нового поколения – SSBN-X. В течение последующих двух пятилеток планируется построить 10 таких ПЛАРБ. В период



На предприятиях корпорации «Нортроп-Грумман» проектируются и строятся боевые корабли, а также производятся электронные системы военного и гражданского назначения



Общий вид судостроительной верфи в г. Гротон (штат Коннектикут)



Общий вид государственного судостроительного предприятия в г. Норфолк (штат Виргиния)

с 2014 по 2018 год предполагается завершить строительство первой серии ПЛА типа «Вирджиния» и начать строительство второй серии по модернизированному проекту «Вирджиния им-прувд» с темпом одна-две лодки в год. Чтобы поддерживать численность атомных подводных лодок в составе флота на уровне 55 единиц, ВМС должны строить две-три ПЛА в год.

В 2005 году началось строительство кораблей нового класса – прибрежной зоны (LCS). В настоящее время два головных образца находятся на завершающих стадиях постройки, а третий был заложен в 2006 году. В период с 2010 по 2016 год эти корабли планируется строить с темпом не менее пяти единиц ежегодно.

Программой обновления морских средств передового (заблаговременного) складирования и подвижного тылового обеспечения предусматривается также строительство ряда крупных транспортных судов, в том числе по коммерческим проектам.

Таким образом, реализация вышеупомянутых программ позволит обеспечить загрузку производственных мощностей предприятий судостроительной промышленности США заказами на строительство боевых кораблей основных классов и вспомогательных судов ВМС, что в условиях высокой конкуренции на рынке гражданских судов и ничтожно малой доли этой страны в мировом гражданском судостроении будет способствовать сохранению производственной базы отрасли. 



НОВЫЙ БРИТАНСКИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ В ЮЖНОЙ АТЛАНТИКЕ

Капитан 2 ранга Н. ВОЛНОРЕЗОВ

Патрульный корабль P257 «Клайд» британских ВМС 20 августа 2007 года вышел из ВМБ Портсмут и после перехода в Южную Атлантику приступил к патрулированию в районе Фолклендских о-вов. Он заменил находящийся там с конца 2004 года патрульный корабль (ПК) P265 «Дамбартон Кастл», который после возвращения в Великобританию будет выведен из состава ВМС.

Новый корабль впервые должен эксплуатироваться по новой схеме. Планируется, что он будет оставаться в районе Фолклендских о-вов в течение пяти лет и использоваться для выполнения боевых задач 282 сут в году. Ротация экипажа судна должна осуществляться каждые шесть месяцев. Обслуживание также будет проводиться

В конструктивном плане «Клайд» является усовершенствованным кораблем типа «Ривер» (три таких ПК переданы ВМС в 2003–2004 годах) и построен в основном по стандартам гражданского судостроения. Контракт на постройку по усовершенствованному проекту четвертого корабля («Клайд») «VT групп» заключила 13 декабря 2004 года. Он предназначен для замены двух устаревших ПК проекта «Кастл» – «Дамбартон Кастл» и «Лидс Кастл» (P258, выведен из боевого состава в 2005 году).

Полное водоизмещение ПК «Клайд» составляет 1 860 т, его длина 81,5 м, ширина 13,6 м и осадка 3,8 м. Двухвальная главная энергетическая установка состоит из двух дизелей RK270 общей мощностью 11 000 л. с., позволяющих развивать наибольшую ско-



Патрульный корабль P257 «Клайд» типа «Ривер» ВМС Великобритании

прибывающими специалистами. «Клайд» остается собственностью компании-изготовителя «VT групп» и передается МО Великобритании в аренду на пять лет – до 2012 года. Компания обязана осуществлять гарантийное обслуживание корабля в течение всего срока аренды. По истечении его МО Великобритании может принять решение о продлении срока аренды, возвращении корабля владельцу либо его покупке.

ПК «Клайд» был спущен на воду 14 июня 2006 года и 30 января 2007-го передан ВМС. После прохождения различных испытаний, а также подготовки экипажа и авиагруппы к несению службы, 5 июля 2007 года состоялась официальная церемония его передачи в состав ВМС страны.

рость хода 21 уз. и совершать плавание на дальность до 5 500 миль со скоростью 12 уз. Кроме того на корабле имеются носовое и кормовое подруливающие устройства мощностью 375 и 248 л. с. соответственно. Экипаж состоит из 36 человек (в том числе шесть офицеров). Имеется возможность принять на борт дополнительно до 60 человек. Корабль оборудован РЛС «Терма Скантер 4100» для решения навигационных задач, а также для обнаружения воздушных и надводных целей на небольших расстояниях. Его вооружение включает одну 30-мм артиллерийскую установку и четыре 7,62-мм пулемета. Размеры вертолетной площадки позволяют совершать взлет и посадку вертолетам «Линкс», «Си Кинг» или «Мерлин». ✈

О ФУНКЦИОНИРОВАНИИ НОВОГО КОМАНДОВАНИЯ ВС США В АФРИКЕ

Новое африканское командование Пентагона (АФРИКОМ со штаб-квартирой в г. Штутгарт) начнет действовать в октябре этого года. Как сообщил помощник замминистра обороны США по политическим вопросам Райан Генри, на первых порах будет создана небольшая структура АФРИКОМ, способная обеспечивать функционирование штаба, но пока не предполагается размещать в Африке американские войска.

Во время первого года работы нового командования намечено, по словам Р. Генри, подготовить в Африке шесть пунктов для последующего развертывания там армейских частей.

Впервые о создании АФРИКОМ было объявлено еще в начале года на фоне стремительно растущей военной активности Вашингтона на Черном континенте. Официально это объясняется необходимостью борьбы с терроризмом и ликвидации потенциальных убежищ, откуда могли бы действовать исламистские группировки – союзники «Аль-Каиды». Однако, например, ЮАР и другие ведущие страны Африки, как и Африканский Союз в целом, усматривают в этом опасную тенденцию запрещения иностранного военного присутствия на континенте и отказываются размещать у себя американские войска, несмотря на заверения Пентагона в стремлении оказывать им «помощь главным образом в обеспечении их безопасности и повышении боевой выучки их армий». Африканцы обращают внимание, что в числе других официально заявленных задач АФРИКОМ значится создание условий для ведения «боевых действий ради предотвращения агрессии и реагирования на кризисы».

По словам Генри, конкретные переговоры с какой-либо страной Африки о размещении контингентов АФРИКОМ еще не начинались, но Либерия «подала такую заявку», а Ботсвана, Джибути и Сенегал «открыты для подобной идеи». 1 500 американских военнослужащих уже несколько лет находятся в Джибути – антитеррористическом центре США в регионе Африканского Рога. От «услуг» АФРИКОМ отказались Алжир и Ливия, а также 14 государств Сообщества развития Юга Африки. До сих пор за страны Африки в Пентагоне отвечали центральное командование (СЕНТКОМ) и европейское командование, а также тихоокеанское (в частности, за Мадагаскар).

А. Красин

ПРОБЛЕМА КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

Командование сухопутных войск США использует все возможные способы, чтобы выполнить годовой план по набору 80 тыс. новобранцев в текущем финансовом году. Об этом заявил представитель управления личного состава СВ США, так как за два месяца до истечения установленного срока удалось привлечь 62 тыс. человек. В частности, по его словам, будет увеличено число сотрудников кадровых органов. Вербовщиков станет больше на 1-2 тыс. человек (сейчас их 8 тыс.). Кроме того, для привлечения молодых людей в армию устраиваются встречи с военнослужащими, которые рассказывают потенциальным призывникам о положительных моментах службы в армии.

Еще одним способом активизации работы по призыву стала выплата премий за привлечение на службу в армию друга или знакомого. Денежное вознаграждение в размере 20 тыс. долларов обещают тем, кто поступит на службу в положенный срок. Последнее предложение распространяется только на тех, кто прежде не служил и подписывает контракт на срок не менее двух лет.

Е. Стемповский

БРИГАДА МИРОТВОРЦЕВ СТРАН ЮГА АФРИКИ

Страны – члены Сообщества развития Юга Африки (САДК) планируют в ближайшее время сформировать бригаду миротворцев, которая будет действовать в составе общеафриканских сил по поддержанию мира в этом регионе (их намечается создать к 2010 году).

Бригаду, в частности, планируется привлечь к осуществлению контроля и проведению миротворческих миссий на Черном континенте. Предполагается, что африканские силы будут развертываться в различных районах «на ограниченное время» по мандату ООН, Африканского союза или САДК. Определяя круг задач миротворцев, руководство этого сообщества заявило: «В последние десять лет все стали свидетелями появления новых сложных критических ситуаций для мира и стабильности в Африке, в том числе угнетение отдельных народностей, этнические конфликты, бедствия экономического характера, политические коллапсы, распространение стрелкового оружия и организованная международная преступность», и со всеми этими негативными явлениями надо вести борьбу. План создания такой бригады формально утвержден в середине августа на встрече в верхах САДК.

В. Черёмушкин

В СОСТАВЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПАРЛАМЕНТА ПОЯВИТСЯ КОМИССИЯ ПО РАЗВЕДКЕ

Национальное собрание Франции приняло решение о создании впервые за все время существования парламента комиссии по разведке. Выдвинув такое предложение, кабинет министров связал задачи разведки с наличием «новых угроз». Выступая перед депутатами, госсекретарь по связям с парламентом Роже Каручи отметил, что характер современной эпохи стал «более мирным в ряде аспектов в связи уходом в прошлое двухполюсного мирового порядка... Но в то же время это и более нестабильный мир, поскольку потенциальный противник невидим и непредсказуем». К числу вызовов для спецслужб высокопоставленный чиновник отнес «многочисленные региональные кризисы, терроризм, распространение ядерного оружия». Авторы законопроекта считают, что сохранение секретности деятельности на этих направлениях должно сочетаться с информированием парламента об усилиях и средствах разведки.

В состав общей для обеих палат комиссии войдут по четыре законодателя от национального собрания и сената. Они смогут знакомиться с информацией и аналитическими оценками спецслужб, за исключением тех случаев, когда это может создать угрозу для конкретных лиц или оперативных методов. Вместе с тем депутаты не будут иметь доступ к сведениям о взаимодействии национальной разведки с зарубежными спецслужбами. Комиссия сможет заслушивать руководителей спецслужб и ответственных за их деятельность министров. Она также будет ежегодно представлять доклад президенту страны, премьер-министру и председателю палат парламента.

В настоящее время во Франции действует пять многопрофильных спецслужб. Управление безопасности территории отвечает за борьбу с терроризмом, контрразведку, защиту экономического и научного наследия. В конце 1990-х годов в нем насчитывалось около 1 500 сотрудников, однако с тех пор, по данным СМИ, штаты «заметно увеличились». Разведслужба МВД (около 4 100 человек) занимается борьбой с терроризмом, противостоит теневой экономике, призвана предотвращать городские беспорядки. Сейчас обсуждается возможность слияния этих структур.

Остальные три службы действуют под руководством министерства обороны. Главное управление внешней безопасности (по штату 4 541 сотрудник) добывает информацию за рубежом. Служба безопасности вооруженных сил (1 400 человек) обеспечивает безопасность личного состава армии, военной техники, вооружения и военных объектов. Главное управление военной разведки (1 800 человек)

занимается сбором информации военного характера.

По решению депутатов в поле зрения комиссии будут находиться не только «классические», но и отраслевые спецслужбы, в частности главное управление таможи и косвенных прав (120 человек, заняты борьбой с контрабандой) и секция финансовой разведки (50 сотрудников противостоят отмыванию денег и финансированию терроризма).

Н. Стёркин

ИНДИЙСКАЯ СТАНЦИЯ СЛЕЖЕНИЯ НА О. МАДАГАСКАР

ВМС Индии впервые приступили к эксплуатации собственной станции слежения, расположенной на иностранной территории. Объект, который начал функционировать на севере о. Мадагаскар, предназначен для сбора с помощью радиолокационной техники и другого разведывательного оборудования данных о перемещении боевых кораблей и торговых судов в акватории Индийского океана.

Станция построена (сооружение началось в 2006 году) на территории, взятой в долгосрочную аренду. Будучи связана телекоммуникационными каналами с подобными объектами в портовых городах Мумбаи (Бомбей) и Кочин (юго-западная оконечность п-ова Индостан), она позволит наблюдать за основными судоходными маршрутами для обеспечения их безопасности, особенно с учетом угрозы, которую представляют собой пираты и террористы.

По словам представителя министерства обороны Индии, станция также будет собирать разведанные о деятельности иностранных ВМС в этом регионе. Кроме того, на объекте имеется необходимая инфраструктура, которая позволит индийским боевым кораблям при необходимости воспользоваться якорными стоянками, что расширяет возможности для маневра ВМС в этой части Индийского океана.

Реализации подобных задач будет способствовать и план создания в ближайшее время еще одной станции на атолле, взятом в аренду у Маврикия. Принимая во внимание то, что в соответствии с соглашением с Оманом корабли индийских ВМС имеют право захода в его порты, Индия, как отмечают местные эксперты, будет располагать опорными пунктами, необходимыми для эффективного наблюдения за морскими коммуникациями на значительной территории – от берегов Мозамбика и м. Доброй Надежды до Оманского залива.

В. Щербаков

РАЗМИНИРОВАНИЕ В АНГОЛЕ

До сих пор в Анголе ощущаются негативные последствия гражданской войны. Многочисленные случаи подрыва на ми-

нах, которые остались после продолжавшейся более 30 лет войны, привели к появлению десятков тысяч калек. Изуродованные люди с оторванными конечностями стали характерной приметой ангольских городов.

Поэтому ЕС считает одной из неотложных задач в этой стране финансирование работ по разминированию. Глава представительства Европейской комиссии в Анголе подчеркнул, что «программа поддержки гуманитарного разминирования входит в число приоритетных при выделении финансирования». Согласно ей предусматривается выделение 700 тыс. евро на «чрезвычайные операции по разминированию». Цель программы – гарантировать безопасность населения в районах, подвергшихся минированию.

Еврокомиссия не единственная организация, помогающая властям Анголы ликвидировать угрозу, являющуюся следствием войны. Существенное содействие оказывает ООН. В ходе вооруженной борьбы в ангольские земли были заложены миллионы мин. Страна в прямом смысле стала одной из самых взрывоопасных в мире.



Для справки: гражданская война началась в Анголе в 1966 году, когда была создана повстанческая группировка УНИТА. Военные действия прекратились в 2002 году, после того как правительственные войска уничтожили основателя и бессменного лидера организации Жонаса Савимби. С тех пор страна живет в мире, а УНИТА, преобразовавшись в политическую партию, имеет треть мест в парламенте и квоту в других органах власти.

Л. Добронравов

МОДЕРНИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ В-1В «ЛАНСЕР» ВВС США

Компания «Боинг» до конца 2011 года планирует завершить модернизацию 67 стратегических бомбардировщиков В-1В «Лансер». Самолеты будут дополнительно оснащаться прицельно-навигационной оптоэлектронной станцией «Снайпер XR» фирмы «Локхид-Мартин», монти-

руемой в подвесном контейнере под кабиной пилотов. «Снайпер XR», имеющая телевизионный и инфракрасный каналы с высоким разрешением, позволяет экипажу обнаруживать и идентифицировать малогабаритные стационарные и движущиеся наземные цели на большом расстоянии при различных углах наблюдения днем и ночью в любых погодных условиях.



Информация от сенсоров станции поступает на дисплей оператора системы управления оружием и может быть использована другими членами экипажа.

С. Стрельцов

ЛЕГКАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА ДЛЯ КИТАЙСКОЙ АРМИИ

Китайская корпорация «Норинко» разработала для НОАК новую легкую бронированную машину (4 x 4), получившую обозначение VN-3. Предполагается, что в первый период она будет выпускаться небольшими партиями. Корпус цельносварной стальной, обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия, осколков снарядов и мин. Его конструктивные особенности позволяют изготавливать БМ в амфибийном варианте. Посадка (высадка) экипажа осуществляется через две боковые и одну дверь в кормовой части корпуса.



Машину планируется использовать в основном для выполнения разведывательно-дозорных задач, хотя на данном этапе на ней не устанавливаются приборы ночного видения и современное электронное оборудование для наблюдения, обычно имеющиеся на БМ данного типа. Внешне VN-3 похожа на французскую VBL (Vehicule Blinde Leger), боевая масса ко-

торой 3,59 т, экипаж три человека. Масса нового китайского броневедомо­виля около 5,3 т, а экипаж увеличен до пяти человек. Внутренний полезный объем допускает установку различного вооружения, включая ПТРК. В стандартном варианте в одноместной башенке на крыше корпуса монтируются 12,7-мм и спаренный с ним 7,62-мм пулеметы. На VN-3 установлен дизельный двигатель, обеспечивающий максимальную скорость 100 км/ч. Запас хода около 600 км.

И. Почтарев

СТРОИТЕЛЬСТВО ЧЕТВЕРТОГО КОРВЕТА ДЛЯ ВМС ОАЭ

Национальная компания ADSB (Abu Dhabi Shipbuilding) по лицензии французской фирмы CMN в 2007 году начала строительство четвертого корвета проекта «Байнуах» для ВМС страны (см. рисунок). Программой предусматривается строительство шести корветов данного проекта, причем головной корабль сойдет со стапелей в г. Шербур (Франция) уже в 2008 году и войдет в состав ВМС ОАЭ в 2010-м, а остальные пять будут построены в Абу-Даби.



Новый корвет имеет длину 70 м, ширину 11 м, осадку 2,8 м, полное водоизмещение 630 т, экипаж 37 человек. Главная энергетическая установка включает четыре дизеля MTU общей мощностью 22 500 л. с. Максимальная скорость хода корабля 32 уз, дальность плавания 2 400 миль при скорости хода 15 уз. Автономность 14 сут. Вооружение: восемь ПКРК ММ 40 «Экзосет» Block 3, восьми-ячеечная УВП ЗУР ESSM, 76-мм АУ «ОТО Мелара Супер Рапид», две 30-мм АУ «ОТО Мелара», два комплекса постановки ложных целей MASS, мины. Радиолокационное вооружение: РЛС ОВЦ «Си Жираф» и ОНЦ «Скантер-2001», АСБУ «Линк-11» и «Линк-У» Mk 2, БИУС NA-25/ХМ. В кормовой части корабля имеется вертолетная палуба, а также ангар для размещения в нем одного вертолета AS 565 «Пантер».

С. Воронин

ПРОТОТИП ИЗРАИЛЬСКОЙ БМП «НЕМЕР»

Прототип БМП «Немер» создан на базе танка «Меркава» Mk1 (состоит на вооружении СВ Израиля с 1979 года) путем



удаления с него башни с пушечным вооружением и оборудования в кормовой части корпуса (там размещался отсек для боеприпасов) мест для транспортировки восьми экипированных пехотинцев (три члена экипажа в передней части корпуса). Десант занимает и покидает свои места через кормовую рампу.

Предполагается, что новая БМП будет оснащаться модулем вооружения с дистанционным управлением национальной фирмы «Рафаэль», включающим 12,7-мм пулемет или 30-мм автоматическую пушку. Машина имеет усиленное бронирование днища и верхней полусферы корпуса. Предполагается, что этими БМП будут оснащены две пехотные бригады.

Е. Викторов

США ВОССТАНАВЛИВАЮТ АГЕНТУРНУЮ РАЗВЕДКУ

Как сообщил директор национальной разведки вице-адмирал в отставке Майкл Макконнелл (он прослужил в разведке 26 лет), США намерены быстрыми темпами восстановить свою агентурную разведку. По его словам, в администрации Буша и конгрессе пришли к согласию относительно того, что «нужно восстановить агентурную разведку, и на указанные цели уже выделены средства». Адмирал отметил, что некоторое время назад состоялся выпуск специалистов, окончивших обучение, которые будут заниматься добычей информации с помощью агентуры. «Это был самый большой выпуск в нашей истории, – подчеркнул директор. – Там были не только сотрудники ЦРУ, но и офицеры министерства обороны (в том числе представители ВМС), а также представители ФБР и других ведомств».

Как отметил М. Макконнелл, уже имеется детальный план действий и восстановление агентурной разведки идет быстрыми темпами. При этом указал, что недавно директор ЦРУ был наделен полномочиями контроля над всей агентурной разведкой. Одновременно в данном ведомстве появилась новая структура – национальная служба тайных операций, призванная координировать действия других спецслужб, в том числе ФБР и разведывательного управления министерства обороны, которые имеют свои агентурные сети за рубежом.

Во время слушаний в сенате по утверждению его кандидатуры на пост директора национальной разведки в феврале 2007 года Макконнелл пообещал уделять повышенное внимание России. Он с сожалением указал на то, что в аппарате директора разведки на тот момент не было координатора, отвечающего за сбор и анализ информации о РФ. «Я думаю, что нам нужно понять, в каком направлении она продвигается, – сказал он, – и назначение координатора на национальном уровне, который занимался бы данным вопросом, помогло бы нам в этом деле».

И. Грюнберг

НОВАЯ ШТАБ-КВАРТИРА РАЗВЕДСЛУЖБЫ БНД В БЕРЛИНЕ

В октябре 2006 года в Берлине в районе Митте на Шоссештрассе состоялось торжественное мероприятие, ознаменовавшее начало строительства зданий БНД, куда эта служба переедет из баварского района Пуллах (недалеко от г. Мюнхен). Ранее он был известен тем, что примыкал к Берлинской стене и пограничному переходу.

К 2012 году в этом месте на площади около 10 га будет возведен комплекс из трехосновных зданий (стоимостью 720 млн евро), в котором и разместится эта служба. Длина комплекса составит 280 м, ширина – 150 м, высота зданий – 30 м. В помещениях площадью 260 тыс. м² будут работать 4 тыс. кадровых сотрудников БНД. Территорию комплекса намечается обнести забором высотой 2,5 м и оснастить самыми современными системами обеспечения безопасности. Будут усилены меры безопасности в микрорайоне и прилегающих кварталах.

Непосредственно за тыльным забором штаб-квартиры к 2012 году предполагается разбить парк площадью 2,5 га, а неподалеку построить гостиницы и элитные жилые дома для высокопоставленных сотрудников разведывательной организации.

К. Гринфельд

О ДИСЦИПЛИНАРНЫХ ВЗЫСКАНИЯХ ЗА УБИЙСТВА В Г. ЭЛЬ-ХАДИТА

Генерал и два полковника американской армии были подвергнуты дисциплинарным взысканиям в связи с убийством 24 мирных иракцев в г. Эль-Хадита в ноябре 2005 года. Об этом говорится в пространном на военной базе в Кэмп-Пендлтон (штат Калифорния) коммюнике командования морской пехоты (КМП) США.

Генералу Ричарду Хаку – бывшему командиру 2-й дивизии МП – было вынесено письменное порицание за «предпринятые им действия и те, которые он должен был предпринять, но не стал» в ответ на рас-

праву над мирными жителями в г. Эль-Хадита. Полковник Стивен Дэвис получил взыскание за халатное исполнение обязанностей после того, как он получил информацию о происшествии, а полковник Роберт Соколоски – за неисполнение долга. «Ответственность и подотчетность – основные принципы наших действий, – заявил командир КМП США Джеймс Конуэй. – Хотя эти три офицера отлично несли службу на протяжении многих лет, их действия, бездействие и цепочка решений после инцидента в г. Эль-Хадит не отвечают высоким стандартам морской пехоты». Еще один генерал, фигурировавший в этом деле, – бывший командующий 2-м экспедиционным корпусом МП Стивен Джонсон, был полностью оправдан, и с него сняты все обвинения, указывается в заявлении военных.

Вместе с тем в Кэмп-Пендлтоне продолжают предварительные слушания по делу сержанта МП Фрэнка Уитериха. Один из его подчиненных – Саник Дела Крус – показал, что в ноябре 2005 года в г. Эль-Хадита он преднамеренно расстрелял пять человек, стоявших с поднятыми руками у остановленного им такси. С самого Круса обвинения в убийстве иракцев сняты в обмен на сотрудничество со следствием и дачу показаний. Военнослужащий рассказал также, что незадолго до трагического инцидента в этом городе Уитерих сказал своим солдатам «расстреливать всех живых в периметре» в случае, если кто-то из его взвода подорвется на фугасе. За несколько минут до того, как началась ноябрьская расправа в г. Эль-Хадита, при подрыве установленного боевиками заряда погиб рядовой Мигель Терасас.

Еще два сослуживца Круса, проходивших по этому делу, были оправданы специальной комиссией, которая теперь должна определить, предстанет ли Уитерих перед военным трибуналом. Ему предъявлены наиболее суровые обвинения – в непреднамеренном убийстве 17 человек.

Наблюдатели отмечают, что, скорее всего, это – последний шанс обвинителей довести этот инцидент, считавшийся самым серьезным применением силы против мирных граждан за все время войны в Ираке, до суда.

Майор А. Шунин

СУИЦИД В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ США

За последние 26 лет – периода, в течение которых в американских СВ ведется статистика самоубийств, их количество достигло самого высокого уровня. Такое признание сделано в докладе руководства военного ведомства относительно случаев суицида в этом виде ВС. В 2006 году 99 военнослужащих покончили с собой, а еще в двух случаях обстоятельства смерти выясняют следственные органы.

При подтверждении суицида их число превысит 100. Кроме того, согласно данному документу в минувшем году было зафиксировано еще 943 неудавшиеся попытки добровольного ухода из жизни.

В 2005 году самоубийство совершили 88 военнослужащих СВ. Наибольшее количество подобных актов (102 человека) имело место в 1991 году, когда шли боевые действия в районе Персидского залива.

Из тех, кто покончил с собой в 2006 году, 27 человек сделали это, участвуя в военных действиях в Ираке, трое – в Афганистане. Психологи сухопутных войск отметили определенную взаимосвязь между количеством дней, проведенных в боевой обстановке в Ираке и Афганистане, и уровнем самоубийств. Но в докладе Пентагона основными факторами, толкающими солдат на подобные действия, названы проблемы личного характера – обманутые надежды, неудачный брак, финансовые трудности, а затем уже стресс. «К сожалению, суицид зачастую является импульсивным актом. Часто военнослужащий получает письмо, начинающееся словами «Дорогой Джон (или Джейн)», после чего направляет на себя оружие и нажимает на спусковой крючок», – отметила официальный представитель МО США.

Когда спустя несколько месяцев после вторжения в Ирак в марте 2003 года заметно возросло количество самоубийств в боевых частях, Пентагон стал ежегодно направлять туда группу врачей-специалистов для оценки морального состояния и психологического климата в войсках. На 25 проц. было увеличено число психотерапевтов в СВ, разработана программа, поощряющая откровенные беседы на личные темы с солдатами и командирами. Были напечатаны и раздаются брошюры, в которых рассказывается о тревожных симптомах и о том, как обращаться за помощью.

И. Чекмарёв

В ИТАЛИИ НЕ ПЛАНИРУЮТ ВОССТАНАВЛИВАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ

Министр обороны Италии Артуро Паризи решительно опроверг сообщения СМИ о том, что правительство намерено восстановить в стране всеобщую воинскую обязанность, которая была отменена с 1 января 2005 года. Вместе с тем, по признанию главы военного ведомства, возникли определенные трудности в связи с переводом вооруженных сил на контрактную основу. «После всеобщего ликования наступил момент отрезвления и решения конкретных проблем», – заявил А. Паризи.

Одну из причин этих трудностей министр видит в том, что сразу же были сокращены бюджетные ассигнования министерству обороны. В настоящее время,

по мнению Паризи, данный вопрос необходимо корректировать. При этом глава оборонного ведомства подчеркнул, что весь контингент миротворческих сил за рубежом и раньше состоял только из контрактников.

Министр обороны также отметил: «Положение о всеобщей воинской обязанности действительно отменено, и ворота к прошлому в мирное время не будут, но никто не отменил статью конституции Италии, где сказано, что защита отечества является священным долгом гражданина».

Н. Рогожин

К ОХРАНЕ ТУРЕЦКИХ ГРАНИЦ ПРИВЛЕКАЮТСЯ СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЕ СОБАКИ

Приграничные области Турции будут охранять специально обученные собаки. Подразделения кинологов будут досматривать грузы и личные вещи людей, пересекающих приграничные КПП. Именно через юго-восточные рубежи республики, чаще всего горными тропами, на турецкую территорию проникает большая часть взрывчатки, которую используют боевики Рабочей партии Курдистана (РКП) для нападений на военнослужащих и проведения терактов. Собак также обучат искать мины, которые боевики РПК обычно закладывают на путях следования военных конвоев и патрулей. В одной из военных частей Турции журналистам показали, как прошедшая специальную подготовку овчарка без труда обнаружила спрятанную мину и лаем привлекла внимание взрывотехников.

База кинологов расположена недалеко от международного аэропорта Анкары. Аналогичные базы будут открыты и в приграничной зоне на юго-востоке страны.

Совершенствуется также и техническое оснащение приграничных КПП. В скором времени на двух самых загруженных из них будут установлены новые приборы рентгеновского излучения, которые позволят «просвечивать» до 60 единиц большого грузового транспорта в час.

Ирако-турецкая граница – один из самых напряженных районов страны. По данным турецкой разведки, именно через нее в страну поступает большое количество взрывчатки (в частности, провозимой автотранспортом) и боеприпасов для курдских боевиков.

Л. Добронравов

НОВЕЙШАЯ ПОДЛОДКА ВМС ФРГ ВЫШЛА В ПЕРВЫЙ ДАЛЬНИЙ ПОХОД

Новая ПЛ ВМС ФРГ S 183 U 33 (проект 212) покинула базу подводного флота в г. Эккернфёрде (земля Шлезвиг-Гольштейн) и вышла в свой первый дальний поход.

По сообщению командования флота, U 33 с экипажем 25 человек будет действовать в Средиземном море совместно с другой подлодкой – S 197 U 18 (проект 206A). Их задачами являются участие в борьбе против международного терроризма, а также охрана маршрутов движения торговых и пассажирских судов. Возвращение U 33 в базу запланировано на середину декабря.

U 33 была введена в боевой состав ВМС ФРГ в конце января 2006 года, и все последующее время экипаж тренировался в Балтийском, Северном и Норвежском морях. Всего на вооружении ВМС ФРГ находится четыре корабля проекта 212 – U 31, U 32, U 33 и U 34 (бортовые номера S181–184) общей стоимостью 1,8 млрд евро. Все ПЛ были построены судостроительным консорциумом ARGE-212, в который вошли концерны «Ховальдсверке-Дойче верфт» (ХДВ) в г. Киль (Шлезвиг-Гольштейн) и «Нордзее верке» в г. Эмден (Нижняя Саксония).

Лодки (длина корпуса 56 м, диаметр около 7 м и водоизмещение 1 450 т) оснащены принципиально новой, не имеющей аналогов в НАТО энергетической установкой с электрохимическим генератором. За счет химической реакции водорода с жидким кислородом вырабатывается электроэнергия, позволяющая ПЛ развивать крейсерскую скорость 18 уз и находиться в подводном положении до трех недель – в 4 раза дольше, чем лодкам предыдущего проекта (206).



Лодки проекта 212 характеризуются высоким уровнем автоматизации, и управлять ею могут три офицера. Вооружение составляют торпеды (шесть аппаратов расположены в носовой части корабля). ПЛ способны наносить удары по надводным целям и подводным лодкам противника, осуществлять постановку мин, вести разведку, высаживать и принимать на борт подводных диверсантов.

По оценке экспертов, ПЛ проекта 212 в полной мере отвечают новой военной доктрине ФРГ, предусматривающей возможность участия вооруженных сил в международных миротворческих операциях практически в любых регионах мира.

А. Маринцев

НОВЫЙ ФРАНЦУЗСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ

Специалистами корпорации MBDA на базе шасси БМ «Панар VBR» создан новый броневеомобиль. Предусмотрены два основных варианта его применения: для борьбы с воздушными целями (пусковая установка ЗУР, например «Мистраль») и для борьбы с бронированными целями (ПУ ПТУР увеличенной дальности «Милан-ER»). Оба модуля вооружения дополнены 12,7-мм пулеметом.



Бронирование автомобиля обеспечивает защиту экипажа от пуль легкого стрелкового оружия, осколков некоторых типов мин и снарядов. Предусмотрена РХБ-защита экипажа с целью выполнения поставленных задач в условиях применения ОМП.

А. Шабатов

ПОДГОТОВЛЕН ПРОЕКТ БЮДЖЕТА ВВС США НА 2009 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Министерство ВВС Соединенных Штатов подготовило проект бюджета на 2009 финансовый год. Запрос на выделение необходимых средств направлен в секретариат министра обороны США. Как сообщает журнал «Дефенс ньюс», проектом предусматривается финансирование потребностей этого вида ВС на уровне 116,4 млрд долларов, что на 5 проц. больше, чем запланировано на 2008-й (110,7 млрд). По мнению зарубежных экспертов, предложенный проект бюджета позволит продолжить финансирование основных программ закупки вооружения и военной техники, однако не удовлетворяет потребности военно-воздушных сил страны в полном объеме.

Вместе с тем запрашиваемая ВВС США сумма является далеко не окончательной. Бюджетный запрос должен быть рассмотрен Пентагоном и Белым домом, а осенью следующего года будет направлен в конгресс США. Проектом бюджета на 2009 финансовый год предусматривается дальнейшее увеличение расходов на модерни-

зацию ВВТ (данная тенденция наблюдается третий год подряд). В 2007 финансовом году на эти цели было выделено на 1,7 млрд долларов больше, чем в предыдущий период, в 2008-м – на 2,3 млрд больше. Такой подход позволяет поддерживать на необходимом уровне реализацию всех основных программ в области разработки и закупки ВВТ, финансирование которых осуществляется в рамках оборонной программы на предстоящие годы (Future Years Defense Program) и пятилетнего бюджетного плана Пентагона.

К числу таких программ относятся предусматривающие разработку истребителей F-22 и F-35, нового транспортно-заправочного самолета, боевого поисково-спасательного вертолета, двух высокоприоритетных космических систем и нового стратегического бомбардировщика. В то же время, по мнению аналитиков ВВС США, ежегодное недофинансирование в объеме порядка 20 млрд долларов не позволяет закупать ВВТ в количествах, обеспечивающих их наиболее экономически эффективное производство.

Бюджетным запросом предусматривается также завершение в 2009 финансовом году процесса сокращения численности личного состава американских военно-воздушных сил до уровня 316 тыс. человек. В соответствии с опубликованным в августе 2007 года аналогичным планом на 2008 финансовый год численность ВВС США должна составить 328 тыс. человек. Вместе с тем не исключено, что представленный план на 2009 финансовый год будет пересмотрен.

И. Кириллов

САМОЛЕТЫ ДЛЯ ВВС ИРАКА

Компания «Цесна эркрафт» заключила с ВВС США контракт на поставку ВВС Ирака 18 легких самолетов C-172 «Скайхок», а также предусматривающего организацию их материально-технического обеспечения и поставку запасных частей в течение года. Стоимость соглашения 10,6 млн долларов. Оно также содержит опцию на приобретение дополнительно 10 самолетов. Планируется, что поставка всей партии будет завершена до конца 2008 года.

В настоящее время на вооружении ВВС Ирака состоит небольшое количество самолетов CN-2000 «САМА», «Компрэйр», SB7L-360 «Сикер» (использующихся для ведения разведки и наблюдения, а также как легкий транспортный самолет), отремонтированные военно-транспортные



самолеты C-130E «Геркулес» и несколько вертолетов. Кроме того, с помощью представителей ВВС США иракские специалисты этого вида ВС разработали техническое задание на поставку легких штурмовиков, оснащенных оборудованием для проведения операций против партизан (COIN). На приобретаемых самолетах C-172 будет устанавливаться разведывательная аппаратура. В ВВС Ирака они получат наименование L-19 «Бёрд Дог».

Н. Агафонов

ФРАНЦУЗСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ «МИРАЖ-2000» НАПРАВЛЯЮТСЯ В АФГАНИСТАН

Французские власти приняли решение передислоцировать шесть тактических истребителей «Мираж-2000», которые в настоящее время базируются на АвБ в Таджикистане, на базу сил НАТО в провинции Кандагар (Афганистан). Три самолета планировалось переправить в конце сентября 2007 года, еще три – в середине октября вместе с членами экипажей и инженерно-техническим составом численностью 150 человек. Конкретные сроки вывода истребителей должны были быть определены в ходе намеченного на сентябрь 2007 года рабочего визита в Таджикистан министра обороны Франции.



Пресс-секретарь МО Франции Лорен Тессьен заявил, что истребители будут использоваться для патрулирования южных районов Афганистана, а решение о передислокации самолетов было принято военным ведомством с целью перебазировать истребители ближе к месту проведения боевых дежурств.

Ранее в западной прессе сообщалось о переброске в Афганистан дополнительно 150 французских военнослужащих, которые к концу этого года приступят к подготовке афганских солдат.

Напомним, что представители французских ВВС находятся в Таджикистане с 2001 года и оказывают авиационную поддержку сухопутным силам НАТО в Афганистане. В настоящее время в Душанбе помимо истребителей находятся два тактических военно-транспортных самолета и около 400 французских военнослужащих подразделений специального назначения. В зарубежных СМИ отмечается, что французский воинский контингент в Афганистане на данный момент насчитывает около 1 тыс. человек.

А. Шпагин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* Главное разведывательное ведомство страны в последнее время испытывает все более растущую нехватку квалифицированных кадров из числа коренного населения. В интервью журналистам председатель парламентского комитета по делам спецслужб генерал Давид Джалл отметил, что за последние годы на фоне различных угроз со стороны международного терроризма в эту структуру было набрано достаточное число высокопрофессиональных экспертов, но коренных австралийцев, работающих в спецслужбах, по-прежнему недостаточно. Ранее премьер-министр страны Джон Говард уже заявлял о намерении вдвое увеличить численность сотрудников спецслужб к 2010 году (с 980 до 1 860 человек), где общее количество туземцев-спецагентов в отличие от сегодняшних 7 проц., по планам властей, должно достигнуть не менее 20.

АФГАНИСТАН

В этой стране заработает программа по воссозданию ВВС. «В ближайшее время в распоряжение афганских вооруженных сил будет передано порядка 100 военных вертолетов», — заявил представитель НАТО Роберт Дурбин, не уточнив тип и происхождение этих машин. Он также отметил, что до конца 2009 года у афганской армии будет около 200 БТР. «К концу этого года численность вооруженных сил Афганистана составит 70 тыс. военнослужащих», — сказал Дурбин, комментируя положение дел в АНА. В настоящее время, по официальным данным, численность вооруженных сил страны составляет 50 тыс. военнослужащих. Дурбин также высказал предположение, что для наведения здесь порядка потребуется больше времени, чем ожидалось. Сегодня же генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер заявил, что войска НАТО будут выведены из Афганистана лишь после полного выполнения ими миссии по восстановлению страны. До конца 2008 года численность афганской национальной полиции будет доведена до 80 тыс. военнослужащих. Об этом сообщил Дурбин. В настоящее время она составляет 62 тыс. человек. По словам представителя НАТО, программа восстановления национальной полиции проводится в основном при поддержке США и Германии.

БОЛГАРИЯ

* Эта страна в третий раз подряд оказалась в «черном списке» США как держава, не отличающаяся стабильностью. Американские специалисты журнала «Международная политика» изучили 177 государств и определили, что 60 из них находятся в так называемой группе риска, 32, включая Судан и Ирак, — на грани распада, а 96 стран, в том числе Болгарию, Румынию и Гану, эксперты отнесли к категории крайне нестабильных.

* София намерена предоставить Афганистану безвозмездную военную помощь на сумму 7,8 млн долларов. Кроме того, для болгарских военнослужащих намечается расширить круг задач, которые они должны решать в этой стране. Так, к концу сентября планируется отменить все ограничения на их деятельность, и они смогут не только осуществлять патрулирование, но и участвовать в подавлении беспорядков.

Для этого болгары располагают необходимыми вооружением и военной техникой, а итальянские инструкторы в настоящее время повышают их профессиональный уровень. Рассматриваются и другие варианты расширения участия болгарского воинского контингента в районе его пребывания — в Кандагаре и на юго-востоке Афганистана.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Командование британского воинского контингента в Афганистане закупило термовакуумные комплексы M72A9 разработки компании «Талли дефенс системз» (г. Меса, штат Аризона) для уничтожения боевиков, скрывающихся в бункерах или пещерах. До настоящего времени британцы использовали для этих целей ПТУР. Комплекс M72A9 основан на принципе создания «объемного взрыва» с длительным взрывным импульсом, который позволяет разрушать укрепленные объекты изнутри. В своем заявлении военное ведомство отметило, что термовакуумное оружие было закуплено в полном соответствии с международным гуманитарным правом. Представители компании «Талли дефенс системз», которая является структурным подразделением норвежской корпорации «Наммо», отказались предоставить информацию о комплексе M72A9.

Кроме M72A9, командование СВ Великобритании также ожидает поставки к концу 2009 года противобункерных переносных комплексов германской компании «Динамит Нобель дифенс оф Джемани». Контракт стоимостью 40 млн фунтов стерлингов (79,4 млн долларов) был заключен в 2006 году.

* Министр обороны страны Дес Браун 25 июля выступил в палате общин парламента Великобритании с докладом об утверждении проекта постройки двух авианосцев водоизмещением 65 000 т — «Королева Елизавета» и «Принц Уэльский». Министр объявил, что военное ведомство страны размещает заказы на их строительство общей стоимостью 3,9 млрд фунтов стерлингов (около 7,7 млрд долларов). Контракт станет крупнейшим в истории британского флота соглашением на постройку самых больших кораблей. Планируется, что первый авианосец войдет в состав ВМС Великобритании в 2014 году, второй — в 2016-м.

ВЕНГРИЯ

* В стране развернулась бурная дискуссия по поводу предложения оппозиции создать национальную гвардию (НГ). Автором идеи стала главная оппозиционная партия ФИДЕС. Новое подразделение, службу в котором предполагается сделать добровольной, необходимо сформировать в рамках ВС. НГ должна напоминать аналогичные формирования в других странах НАТО. В мирное время в ее задачи будет входить оказание помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и поддержка армейских боевых частей в условиях ведения военных действий. Между тем в правящей Социалистической партии инициативу оппозиции встретили настороженно. Социалисты опасаются, что в обществе новая организация может ассоциироваться с военизированной венгерской гвардией, недавно созданной ультраправой партией «Движение за лучшую Венгрию».

ВОСТОЧНАЯ АФРИКА

* В опубликованной 14 августа в газете «Ист-Африкэн стандарт» статье под заголовком «Нет войнам за ресурсы, пожалуйста!» сообщается, что недавно Уганда и Демократическая Республика Конго участвовали в нескольких обоюдных пограничных стычках в районе близ оз. Альберт, приведших к гибели британского нефтяника и захвату в плен четырех угандийских солдат конголезскими военнослужащими. Инциденты произошли поблизости от района, где угандийские специалисты обнаружили месторождения нефти и природного газа. Это свидетельствует о том, сколь хрупка ситуация с безопасностью в регионе Великих озер и сколь заметно наличие природных ресурсов провоцирует конфликт в этом обширном районе.

ГЕРМАНИЯ

* В Афганистане находится 3,6 тыс. германских военнослужащих. Воинские формирования бундсвера присутствуют в этой стране с начала 2002 года в соответствии с решением бундестага от 21 декабря 2001-го. За это время там погибло 25 человек, в том числе 11 в результате целенаправленных террористических актов.

ГРУЗИЯ

* Страна нуждается в дополнительном финансировании с целью ускорения военной реформы, необходимой для вступления в НАТО и усиления оборонной составляющей Грузии, заявил премьер-министр З. Ногаидели. В 2005 году МО Грузии организовало «Фонд развития армии» с целью привлечения средств от частных лиц и различных международных организаций на конфиденциальных условиях. В том же году из данного фонда на нужды вооруженных сил было передано около 17 млн долларов.

* К концу 2007 года запланировано открытие военной базы, построенной по стандартам НАТО, на границе с Южной Осетией. В прошлом году было завершено строительство такого объекта в Сенаки (на границе с Абхазией).

* Для развития военной составляющей Грузии оказывается финансовая помощь со стороны США и других стран Запада. С 2003 по 2005 год Соединенные Штаты выделили ей более 112 млн долларов (2003-й – 8,2 млн долларов, 2004-й – 30 млн, 2005-й – 73,7 млн, 2006-й – свыше 13,2 млн).

ЕВРОСОЮЗ

* Евросоюз разрабатывает план миротворческой операции в Чаде и Центрально-Африканской Республике по защите беженцев и перемещенных лиц, ставших жертвами конфликта в Дарфуре (западная провинция Судана). Предполагается, что в операции под общим командованием Франции будет задействовано до 4 тыс. европейских миротворцев. Они должны будут положить конец вторжениям мятежников и вооруженной милиции из Дарфура, которые подвергают опасности жизни населения приграничных лагерей. Зона ответственности контингента может составить до 900 км вдоль границы с Суданом и 200–400 км в глубь территории двух африканских государств. Планируемый срок проведения операции 12 месяцев.

ЗИМБАБВЕ

* 22 августа в г. Хараре министерством обороны этой страны подписан пакт об обороне с Пакистаном. Это соглашение предусматривает двустороннюю

помощь и поддержку зимбабвийским ВС со стороны Исламабада, особенно по линии ВВС.

ИЗРАИЛЬ

* В стране впервые создана единая структура по координации действий правительства, армии и других государственных институтов при возникновении чрезвычайных происшествий, в первую очередь военных действий и стихийных бедствий. Управление по чрезвычайным ситуациям (Рашут Херум Леумит) возглавит генерал-лейтенант запаса Зеэв Цук-Рам (ранее входил в Совет национальной безопасности).

ИСПАНИЯ

* ВМС страны разработали программу вооружения своих новых фрегатов УРО типа «Альваро де Базан» (проекта F-100) и строящихся подводных лодок проекта S-80 крылатыми ракетами «Томахок» (американского производства). Переговоры между ВМС США и Испании о поставке ракет велись с 2002 года, в июне 2005-го сделка была одобрена Пентагоном, и первая партия из 24 КР по плану должна была поступить в Испанию в текущем году. Первые четыре фрегата проекта F-100 (F-101–104), построенные в 2002–2005 годах, подлежат переоборудованию, а F-105 и F-106, так же как и ПЛ проекта S-80 (S-81–84 планируется передать флоту в 2011–2014-м), будут оснащены соответствующими системами управления ракетной стрельбой в ходе строительства. Общая стоимость проекта составит 72 млн евро (в этом году намечено истратить 4 млн). Главным подрядчиком по контракту является американская корпорация «Рейтеон». По оказанию технической помощи при установке КР на лодках готовится отдельное соглашение между испанской компанией «Навантия» и американским концерном «Локхид-Мартин». Таким образом, Испания станет третьей (после США и Великобритании) страной, ВМС которой будут иметь на вооружении КР «Томахок» для нанесения ударов по наземным целям. На первом этапе пуски этих ракет с испанских кораблей будут сопровождаться только американскими спутниковыми системами наведения, то есть останутся под контролем США.

ИРАК

* Как сообщил 16 августа на брифинге для журналистов начальник оперативного управления комитета начальников штабов ВС США генерал-лейтенант Картер Хэм, численность американских войск в этой стране осенью текущего года достигнет 171 тыс. человек.

* 15 августа командующий американскими войсками на севере этой страны генерал-майор Бенджамин Миксон заявил, что наступательная операция американских войск в иракской провинции Диала под кодовым названием «Светящийся молот» была нацелена на уничтожение баз боевиков «Аль-Каиды». В операции, начавшейся в ночь с 14 на 15 августа при поддержке авиации, задействовалось около 16 тыс. американских и иракских солдат.

ЙЕМЕН

* 24 августа правительство страны ввело запрет на ношение огнестрельного оружия в столице – г. Сана. Речь идет о знаковом решении для страны, где ношение винтовок и пистолетов является частью образа жизни мужской части населения. Запрет не коснулся джамбии – кривого йеменского кинжала, носимого на поясе в качестве обязательного атрибута верхней одежды. Официальных данных о количестве оружия, находящегося на руках у йеменцев, нет. Однако, согласно ряду

источников, граждане страны владеют 60 млн единиц вооружений, или по три приходится на каждого жителя страны, включая женщин, стариков и детей.

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

* 20 августа американский атомный авианосец «Нимитц» вместе с пятью кораблями сопровождения прибыл в порт китайского специального административного района Гонконг. Заход осуществляется с разрешения официального Пекина и мотивирован необходимостью планового технического обслуживания, пополнения провизии, а также предоставления отдыха морякам и персоналу.

* В распространенном 24 августа заявлении МО Китая отмечается, что в ходе запланированного (с 29 августа по 6 сентября) зарубежного турне министр обороны КНР Цао Ганчуань посетит Японию и Филиппины. В заявлении говорится, что визит «направлен на укрепление сотрудничества и доверия в сферах обороны и безопасности». Особое внимание привлекает его поездка в Японию, с которой у Китая образовалась девятилетняя пауза в диалоге на уровне руководителей оборонных ведомств. Ранее сообщалось, что в ходе предстоящего визита между оборонными ведомствами двух стран может быть установлена линия экстренной связи для предотвращения инцидентов на море.

* В ближайшее время начнется строительство первого авианосца для ВМС НОАК. По данным информационного агентства «Канва ньюс», ряд китайских компаний заключили контракты на разработку систем и компонентов для авианосца, что свидетельствует об утверждении его проекта и принятии решения о начале строительства. Согласно источникам в военно-промышленном комплексе Китая, головным подрядчиком станет одна из кораблестроительных компаний Шанхая.

* В свете требований стратегии дальнейшего развития космических технологий Госсовет КНР и Центральный военный совет страны приняли решение о постройке нового ракетного полигона (РП) в г. Вэньчан (о. Хайнань). С него планируется осуществлять запуски искусственных спутников Земли, новых космических аппаратов, космических станций. Учитывая южное расположение этого космодрома и его близость к экватору, китайские ученые полагают, что запуски отсюда будут обходиться дешевле минимум на 10 проц. в сравнении с осуществляемыми с РП, находящихся севернее. Пилотируемые космические аппараты бу-



дут по-прежнему запускаться с РП Цзюцюань (самая старая площадка, построенная в 1958 году, см. рисунок). Полигон в г. Сичань планируется использовать в основном для экстренных запусков. Третий такой объект расположен близ г. Тайюань.

ЛИБЕРИЯ

* В течение предстоящих трех лет численность миротворцев в этой стране планируется сократить на 5 тыс. человек. В настоящее время здесь размещен 14-тысячный контингент «голубых касок» ООН, включая военнослужащих КНР (см. рисунок). Сокращение будет проходить поэтапно, начиная с октября 2007 года.



ЛИВИЯ

* На базе военного аэродрома Митига в пригороде Триполи создан национальный центр по техническому обслуживанию и модернизации вертолетного парка страны. Укомплектованный командой ливийских инженеров и техников центр будет проводить ремонт различных узлов и агрегатов, чтобы продлить срок эксплуатации крылатых машин. На его базе будет создан специальный отдел, который займется разработкой вариантов модернизации оборудования вертолетов, а также подготовкой инженеров и техников.

МАЛАЙЗИЯ

* 14 августа премьер-министр заявил, что его страна и Бруней близки к урегулированию спора по поводу демаркации морской границы, из-за которого уже четыре года задерживается разведка нефти. Территориальный спор возник в 2003 году, когда обе стороны заключили соглашение о разделе продукции и контракты на ведение разведки на четырех перекрещивающихся глубоководных участках в Южно-Китайском море близ открытого годом раньше нефтяного месторождения, запасы которого оцениваются в 440 млн баррелей. В 1979 году Малайзия и Таиланд прекратили свой спор о суверенитете в зоне Таиландского залива, договорились о разделе нефти, которая будет добываться на спорной территории и создали совместную структуру для выдачи лицензий на разработку нефти в этом районе.

МЕКСИКА

* Как сообщил министр ВМС адмирал Франсиско Сайнес Мендоса, для прикрытия главного нефтедобывающего района страны до конца нынешнего года в зоне залива Кампече будет развернута система радаров. Работы по вводу в строй радиолокационного оборудования были ускорены после взрывов на газопроводах государственной компании «Пемекс» в июле с. г., ответственность за которые взяла на себя экстремистская группировка «Народная революционная армия». После этих вылазок правительство

объявило о введении «усиленных мер безопасности на всех национальных объектах стратегической важности». Радары будут контролировать район морских добывающих платформ и часть побережья Мексиканского залива, где проложены важные трубопроводы.

МОЗАМБИК

* Правительство КНР решило выделить 1,5 млн долларов в качестве гранта на переоборудование части департаментов МО Мозамбика. Это предусматривается протоколом, подписанным в Пекине начальником генштаба мозамбикских ВС Лагушем Лидимо и его китайским коллегой Лян Гуанле. Сообщается, что МО и армия этой страны проходят сейчас процесс перестройки, перевооружения и переоборудования.

НАТО

* НАТО не планирует в 2008 году сокращения численности находящихся под ее командованием Миротворческих сил в сербском крае Косово (КФОР). Силы КФОР, дислоцирующиеся в Косово с 1991 года, насчитывают 15,5 тыс. военнослужащих из 34 стран мира. Основу КФОР составляет контингент бундесвера численностью 2 250 человек.



* Генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер обратился с призывом к ФРГ увеличить численность военных инструкторов в Афганистане. Генсек Североатлантического союза заявил об этом в августе 2007 года, отметив помощь Германии в обучении афганской армии. «Я буду побуждать всех наших союзников и партнеров к тому, чтобы еще сильнее поддерживать эту важную часть нашей миссии. Наличие хорошо обученных и вооруженных афганских сил по обеспечению безопасности — это в действительности ключ к достижению наших целей в Афганистане», — заявил Схеффер. Ранее Берлин обязался подготовить до 2010 года 85 тыс. афганских военнослужащих, однако пока число обученных не достигает и 30 тыс.

* В июле 2007 года страны — члены НАТО подписали контракт с компанией спутниковой связи «Глоубком системз» на оказание услуг, которые, как ожидается, позволят снизить потери сил коалиции в Афганистане от так называемого дружественного огня. Как отмечается, компания получила от стран альянса контракт на сумму 2 млн долларов на доработку системы слежения за перемещением своих сил в Афганистане.

НИГЕРИЯ

* 14 августа, принимая военную делегацию из Экваториальной Гвинеи, возглавляемую заместителем министра обороны генерал-лейтенантом Антонио Ндонгом, глава нигерийского военного ведомства Фиделия Нджезе заявила, что ее страна обеспечит все условия для подготовки и обучения персонала ВС Экваториальной Гвинеи в рамках существующего между двумя странами соглашения о военно-техническом сотрудничестве. При этом она сообщила, что 95 проц. персонала нигерийских ВС проходят в настоящее время подготовку у себя на родине.

ПАКИСТАН

* Как заявила министр обороны Японии Юрико Коикэ, прибывшая с визитом в Исламабад, Токи призывает Пакистан присоединиться к договору о нераспространении ядерных технологий и вооружения.

ПАЛЕСТИНА

* Как заявили 19 августа представители госдепартамента США, вскоре сотрудники бюро дипломатической безопасности этого ведомства приступят к обучению охранников руководства Палестинской национальной администрации (ПНА). Занятия начнутся осенью с. г. и продолжатся до весны 2008-го. Подготовка будет осуществляться в соответствии с рамочным соглашением, подписанным в г. Рамалла 2 августа госсекретарем Кондолизой Райс и палестинским премьер-министром Салаямом Файядом, о выделении Вашингтоном помощи ПНА в размере около 80 млн долларов на реформирование и развитие сил безопасности на Западном берегу р. Иордан.

ПОЛЬША

* Страна реализует крупнейшую в своей истории программу приобретения вооружения и военной техники. Стоимость закупок ВВТ в 2007 году (5 млрд злотых, или 1,7 млрд долларов) составила почти четверть общего объема военного бюджета страны. Наиболее крупные программы включают продолжение поставок тактических истребителей F-16C/D Block-52M+ «Файтинг Фалкон» из США и боевых машин «Росомаха» национального производства. Завершается подготовка контракта с испанской компанией KACA на приобретение двух военно-транспортных самолетов C-295.



Готовится тендер по закупке 80 вертолетов для Войска Польского. Польша рассчитывает получить из резерва МО США пять ВТС С-130 «Геркулес».

РУМУНИЯ

* 6 декабря 2005 года между Бухарестом и Вашингтоном был подписан договор о размещении американских военных баз на румынской территории. В соответствии с ним здесь будут располагаться четыре американские базы: в районе военного аэропорта «Михай Когэлничану» близ г. Констанца (Черноморское побережье), на военных полигонах Бабадаг (дельта р. Дунай), Чинку и Смэрдан (юго-восток страны), на которых будут находиться 3,5 тыс. американских военнослужащих. Не исключено, что на указанных объектах могут базироваться боевые самолеты США, способные нести на борту ЮО. Как заявил вице-председатель административного совета уезда Констанца Радун Комэнич, размещение военных баз США на Черноморском побережье Румынии представляет угрозу для населения этого региона, так как станет «целью» возможного нанесения ударов в случае возникновения конфликта «на Востоке».

СИНГАПУР

* В течение ближайших двух лет ВМС страны планируют принять на вооружение две бывшие шведские подводные лодки типа «Готланд» (с воздухозависимыми ГЭУ замкнутого цикла). По контракту с компанией «Кокумс АБ», заключенному в 2005 году, закупаемые лодки пройдут модернизацию на шведских верфях, где будут подготовлены для действий в условиях тропического климата. В Швеции же пройдут обучение сингапурские экипажи этих кораблей. Всего для национальных ВМС «Кокумс АБ» в 1996–1997 годах построила три ПЛ типа «Готланд». В 2004 году они были выведены из состава флота и предложены на продажу. Ранее ВМС Сингапура приобрели у Швеции четыре ПЛ типа «Сьёормен» («Конкерор» и «Чифтен» в 2000 и 2002 годах, «Челенджер» и «Центурион» – в 2004-м), оснащенные аналогичными ГЭУ (пятая ПЛ этого типа поставлена на запчасти).

СОМАЛИ

* 20 августа СБ ООН принял резолюцию, в которой члены единодушно дали согласие на продление на шесть месяцев срока службы дислоцированных в этой стране миротворческих войск Африканского союза (АС). 20 февраля текущего года СБ ООН принял резолюцию, которая уполномочила АС разместить в Сомали миротворческие войска численностью 8 тыс. человек. В настоящее время в стране находится около 1 600 африканских миротворцев (угандийские военнослужащие). Завершается подготовка под руководством американских военных инструкторов бурундийского миротворческого контингента, который будет готов к выполнению задач к середине октября 2007 года. В июле совет мира и безопасности АС решил продлить срок службы дислоцированных там войск и одновременно призвал ООН отправить в Сомали миротворческие силы. Они должны сменить эфиопских военнослужащих, которые в конце 2006 года помогли переходному правительству свергнуть власть «Союза шариатских судов» и установить контроль в стране.

* Сомалийская оппозиция на встрече в столице Эритреи в начале сентября 2007 года сформировала «Альянс за освобождение Сомали», перед которым поставлена задача разрешить многолетний внутренний конфликт либо мирным, либо вооруженным путем.

США

* В телеобращении к нации 13 сентября 2007 года президент США Дж. Буш объявил о намерении вывести из Ирака к декабрю нынешнего года 5,7 тыс. военнослужащих. По его словам, еще 21,5 тыс. солдат и офицеров будут возвращены домой к июлю 2008 года. После этого численность американских войск в Ираке составит чуть более 130 тыс. человек.

* Министерство энергетики США приняло решение сосредоточить свои запасы оружейного плутония в ядерном комплексе Саванна-Ривер (штат Северная Каролина). Поставки плутония на этот объект начнутся не ранее чем через месяц, а весь процесс завершится к 2010 году.

* На Гавайских о-вах (штат Гавайи) начато строительство крупного разведцентра для Агентства национальной безопасности (АНБ). Задача нового центра – гарантировать Соединенным Штатам «решающее информационное превосходство» над потенциальным противником. В разведсообществе США АНБ специализируется на радиоэлектронном перехвате, кодировании и дешифровке секретной информации.

* Компания «Рейтеон» и ВМС США заключили дополнительный контракт стоимостью 23,2 млн долларов на доработку, поставку и техническое обслуживание противоминных гидролокаторов AN/AQS-20A. С учетом базового контракта, подписанного в 2005 году, общая стоимость контракта возросла до 139 млн долларов. Этот гидролокатор является ключевым компонентом штатных систем противоминной борьбы, которыми оснащаются вертолеты ВМС США, в частности MH-60S. В ходе боевой работы он буксируется вертолетом под водой и позволяет эффективно обнаруживать различные мины как в океанских, так и прибрежных зонах.

* Вашингтон расширяет своим ведомствам доступ к информации с разведывательных спутников. По словам главного специалиста по разведке управления национальной безопасности (УНБ) Чарльза Аллена, данный шаг направлен на укрепление внутренней безопасности и призван обеспечить лучшую охрану границ на суше и на море. На протяжении последних 30 лет по крайней мере 11 американских ведомств имели ограниченный доступ (как правило, на разовой основе) к данным, полученным с разведывательных ИСЗ. Все запросы будут стекаться в специально созданное новое управление УНБ. Решения же по ним будут принимать разведывательные структуры, в частности, Национальное агентство геопространственной разведки, входящее в структуру Пентагона.

* ПЛАПК «Флорида» (SSGN-728), переоборудование которой завершилось в апреле 2007 года, в мае приступила к заводским и ходовым морским испытаниям. 15–17 мая с нее был осуществлен успешный пробный запуск четырех КР «Томахок» (трех модификации Block 4 и одной Block 3) из района Мексиканского залива в сторону полигона АвБ Эглин. К настоящему времени три из четырех ПЛАРБ типа «Огайо» – «Огайо» (SSBN-726), «Флорида» и «Мичиган» (SSGN-727) – прошли этап переоборудования («Мичиган» – 12 июня), а «Джорджия» (SSGN-729) должна его завершить к концу текущего года. Также до конца 2007 года ПЛАПК «Огайо» (SSGN-726) планируется направить на первое боевое патрулирование с КР «Томахок».

* В составе командования надводных сил флота в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) сформирована учебная эскадра (LCS CLASSRON) кораблей прибрежной зоны (LCS). Командиром эскадры назначен

каптен Джон Райли. И хотя первые корабли пока еще находятся на разных стадиях строительства (LCS-1 «Фридом» и LCS-2 «Индепенденс» готовятся к передаче флоту, LCS-3 и -4 в начальной стадии), экипажи всех четырех укомплектованы (командиры кораблей в звании командер) и приступают к подготовке в рамках новой эскадры. Основные («золотой» и «голубой») экипажи каждого корабля включают 40 человек, авиационная команда насчитывает 20 человек и команда обслуживания сменных модулей – минно-трального и противолодочного – 15. Одновременно были сформированы еще три учебные эскадры: прибрежных патрульных катеров (PC CLASSRON) в ВМБ Норфолк, фрегатов УРО (FFG CLASSRON) в ВМБ Мейпорт (штат Флорида) и минно-тральных кораблей (MCM CLASSRON) в ПБ Инглсайд (штат Техас). В ближайшее время должны быть сформированы еще четыре такие эскадры (по классам КР УРО, ЭМ УРО, УДК и ДВКД). Новые учебные соединения, как сообщается в американских СМИ, не подменяют собой существующие учебные группы надводных сил флота (Afloat Training Groups), а дополняют их и предназначаются для совершенствования подготовки экипажей кораблей к боевой службе в составе оперативных флотов.

* Компания «Протектед виклз», размещающаяся в г. Чарльстон (штат Южная Каролина), объявила о выпуске опытного образца семитонной бронированной машины «Протектор», предназначенной для замены многоцелевого автомобиля HMMWV.

* В июле 2007 года ДВКД «Шривпорт» (LPD-12) завершил свое последнее оперативное развертывание на боевую службу в составе ЭУГ с УДК «Батаан» (LHD-5) 5-го флота. Как сообщалось в американских СМИ, корабль после 37 лет службы в американском флоте был выведен из боевого состава ВМС 28 сентября этого года.

ТАИЛАНД

* Глава Совета национальной безопасности Таиланда, главнокомандующий сухопутными войсками королевства генерал Сонти Буньяраткалин согласился содействовать восстановлению мира в Мьянме в ответ на просьбу мьянманского руководства помочь в урегулировании политической ситуации. Эта страна уже многие годы охвачена противостоянием между официальными властями и этническими группировками, в том числе Каренским национальным союзом и армией Шанского государства. Власти Таиланда уже отдали приказ пограничным войскам не допустить проникновения на территорию королевства мьянманских антиправительственных группировок с целью развертывания ими подрывной деятельности.

ФИНЛЯДИЯ

* Как заявил 14 августа на пресс-конференции в Хельсинки премьер-министр Матти Ванханен, его правительство приступает к разработке доклада, касающегося национальной безопасности, который будет учитывать важнейшие факторы международной политики, в первую очередь расширение НАТО и усиление роли России. В правительственном пресс-центре сообщили, что в подготовке доклада, который намерено представить на рассмотрение парламента в 2008 году, будут задействованы несколько министерств, в том числе МИД, минобороны и службы безопасности. В дальнейшем на основе этого доклада будут формироваться долгосрочные планы развития оборонительных сил страны.

ФИЛИППИНЫ

* Как заявил официальный представитель командования ВС страны, находящиеся на южном острове Сулу американские военнослужащие выполняют лишь роль советников, оказывая техническое содействие филиппинской армии в ее противостоянии с исламистами, в том числе предоставляя разведданные. По поводу же публикации одной из местных газет о том, будто в середине августа в джунглях Сулу был замечен джип с американскими командос, он сообщил, что военнослужащие США совместно с филиппинскими коллегами «осматривали возможные места для проведения будущих совместных учений».

ХОРВАТИЯ

* Министерство обороны этой страны официально объявило о принятии правительством решения, согласно которому финская компания «Патриа виклз» (принадлежит правительству Финляндии и концерну ЕАДС) с бронированной машиной AMV (колесная формула 8 x 8) объявлена предпочтительным кандидатом на победу в тендере на поставку данной техники для ВС Хорватии.

ЧЕХИЯ

* Руководство министерства обороны этой страны начало оценку предложений на поставку 24 легких бронетранспортеров для национальных вооруженных сил. Тендер на первые четыре машины был объявлен в апреле текущего года. Новую технику планируется использовать для поддержки чешских подразделений в Ираке и Афганистане.

ШВЕЦИЯ

* По мнению главнокомандующего ВС страны Хокана Сюрена, для эффективного выполнения армией своих задач бюджет военного ведомства на следующий год следовало бы увеличить на 400 млн крон (44 млн евро). В 2007 году содержание ВС обошлось шведским налогоплательщикам в 41,8 млрд крон (4,51 млрд евро). Из них 21,3 млрд крон (2,3 млрд евро) идет на личный состав, 17,6 млрд крон (примерно 1,95 млрд евро) – это расходы на технику и капитальные затраты.

ЯПОНИЯ

* Министерство обороны страны намерено запросить на свои нужды в 2008 финансовом году 4 817,2 млрд йен (почти 42,3 млрд долларов) – на 0,7 проц. больше, чем предусмотрено текущим государственным бюджетом. Из этой суммы планируется выделить на закупку американских ЗРК «Пэтриот» 158 млрд йен (1,4 млрд долларов). Часть средств предполагается направить на продолжение разработки истребителя пятого поколения, который должен быть создан исключительно на собственных технологиях. Фюзеляж нового самолета уже прошел испытания на наземном полигоне во Франции, где есть возможность отрабатывать технологию «стелс», делающую истребитель незаметным на экранах радаров. Первый полет новая машина должна совершить в ближайшие пять лет.

* За время осуществления японскими ВМС миссии в Индийском океане с декабря 2001 года (времени начала военной операции США, а впоследствии международной коалиции против движения «Талибан» в Афганистане) они бесплатно предоставили иностранным военным кораблям, участвующим в этой операции, около 480 млн л топлива и 6 530 т питьевой воды.

НАША СПРАВКА

В 2007 году возобновились прямые переговоры между представителями Марокко и борющегося за независимость Западной Сахары Фронта ПОЛИСАРИО. Хронология событий в Западной Сахаре представлена ниже.



1884 год – Испания колонизирует Западную Сахару.

1957 год – Марокко выдвинула притязания на территорию Западной Сахары в ООН.

1973 год – Формируется фронт ПОЛИСАРИО, который провозглашает себя единственным представителем сахарского народа.

Июнь 1975 год – Король Марокко Хассан Второй обращается в Международный суд в Гааге с целью решения территориального вопроса. Суд установил, что некоторые племена подчинились марокканским правителям, но подтвердил право сахарского народа на самоопределение. Испания соглашается провести референдум.

Ноябрь – Король Хассан проводит так называемый Зеленый марш, в котором приняли участие 350 тыс. мирных марокканцев. По призыву короля они собрались в южном городе Тарфая и перешли по его команде воображаемую границу. Испания соглашается перевести администрацию территории в Марокко и Мавританию.

Декабрь – Марокко посылает свои силы для оккупации территории.

1976 год – В то время пока испанские солдаты отступают, фронт ПОЛИСАРИО, поддерживаемый Алжиром и Ливией, провозглашает Сахарскую Арабскую Демократическую Республику (САДР) с правительством в Алжире.

1979 год – Мавритания подписывает мирный договор с ПОЛИСАРИО и отказывается от своих притязаний на Западную Сахару.

1980 год – Марокко присоединяет к своей территории часть Западной Сахары, которая раньше была под контролем Мавритании.

1984 год – САДР принимают в Организацию африканского единства (ОАЕ). Марокко покидает организацию в знак протеста.

1991 год – ООН объявило о прекращении огня, что положило конец повстанческой войне между ПОЛИСАРИО и марокканскими силами. Формируется Миссия ООН по проведению референдума в Западной Сахаре, которая должна контролировать его подготовку и проведение. Референдум, намеченный на январь 1992 года, откладывается из-за споров по поводу того, кто имеет право голосовать.

2001 год – Бывший госсекретарь США Джэймс Бейкер предлагает проект автономии для Сахары под властью Марокко, а также провести референдум после четырехлетнего переходного периода и установить право голосования для марокканцев, проживающих в Западной Сахаре больше года. Оба предложения отклоняются ПОЛИСАРИО и Алжиром.

2003 год – ООН предлагает сделать Западную Сахару полуавтономным регионом Марокко на переходный период (до пяти лет), за которым последует референдум, призванный определить, должна ли территория стать независимой, полуавтономной или же частью Марокко. ПОЛИСАРИО одобряет план, а Марокко не принимает его, заявляя, что никогда не уступит власть.

Август 2005 года – ПОЛИСАРИО освобождает 404 марокканских военнопленных – последних из 2 400 тыс. солдат, которые были захвачены во время повстанческой войны.



Октябрь 2006 года – В Марокко критикуют доклад ООН на тему соблюдения прав человека в Западной Сахаре, так как он был не объективным и направленным в пользу фронта ПОЛИСАРИО.

Декабрь 2006 года – Марокканский консультативный совет предлагает план автономии, поставив тем самым крест на перспективе независимости. Фронт ПОЛИСАРИО не принимает план автономии и предложение совета.

10 апреля 2007 года – руководство Фронта ПОЛИСАРИО заявило, что предлагает ООН «гибкий» план по урегулированию.

10-11 августа 2007 года – Марокко и Фронт ПОЛИСАРИО считают нынешний статус-кво Западной Сахары «неприемлемым» и намерены продолжать переговоры. Это говорится в распространенном коммюнике по итогам состоявшегося второго за последние месяцы раунда переговоров между Марокко и Фронтом ПОЛИСАРИО в местечке Манхассет (в окрестностях г. Нью-Йорк, США) при участии представителей Алжира и Мавритании.



(По материалам Информационного агентства ИТАР-ТАСС)

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 15 августа на восточной окраине афганской столицы в районе Баграми недалеко от казарм Международных сил по стабилизации в Афганистане (ИСАФ) на фугасе с дистанционным управлением, заложённым у обочины дороги, подорвалась колонна в составе двух внедорожников, двигавшихся под флагом Германии. Взрывом была уничтожена одна из машин. Погибли трое немецких полицейских, еще один сотрудник правоохранительных органов ФРГ получил ранения. Они ехали в тир для упражнений в стрельбе. Один из погибших – 31-летний старший комиссар полиции – являлся членом личной охраны канцлера Ангелы Меркель. По информации газеты «Бильд», он прибыл в Афганистан в командировку, срок которой истекал в декабре. Среди других жертв теракта – боец элитного спецподразделения ГСГ-9 федеральной полиции (бывшая пограничная охрана) по борьбе с терроризмом и служащий федерального ведомства по уголовным делам (БКА). Ответственность за теракт взяла на себя радикальное исламское движение «Талибан». Всего в этой стране при исполнении своих служебных обязанностей погибли 25 граждан ФРГ.



Ирак: иностранные корреспонденты попали под перекрестный огонь

армии КНР. Одновременно в европейской печати появились публикации о вторжении китайских хакеров в компьютерную сеть правительства Германии. В ответ на вышесказанное представитель МИД КНР Цзян Юй выступила с опровержением подобной информации, назвав ее «беспочвенной». По ее словам, «люди, которые выдвигают подобные безосновательные обвинения в отношении КНР, очевидно, мыслят категориями «холодной войны».

Израиль. По сообщениям от 11 сентября, на границе с сектором Газа имел место ракетный обстрел израильской военной базы. В результате взрыва ракеты на территории тренировочного лагеря «Зиким» пострадали 67 военнослужащих, только что прошедших «курс молодого бойца». Двое получили тяжелые ранения, состояние одного из них оценивается как критическое, около 20 человек госпитализированы с нервным шоком. По информации из военных кругов, по базе из окрестностей н. п. Бейт-Ханун были выпущены три ракеты, две из которых взорвались на пустырях. Позднее был обстрелян г. Сдерот. Ответственность за обстрел взяли на себя группировки «Комитеты народного сопротивления» и «Исламский джихад».



Сомали: в столице страны – 2. Могадишо – гремят взрывы и идут перестрелки между эфиопскими военнослужащими и боевиками «Союза шариатских судов»

Великобритания. 4 сентября лондонская газета «Файнэншл таймс» сообщила о проникновении китайских военных специалистов в компьютерные сети Пентагона. По сообщению другой лондонской газеты «Гардиан» от 5 сентября, закрытые компьютерные сети правительства страны, включая МИД и МО, также подверглись атакам хакеров предположительно с территории Китая. По ее информации, речь может идти о военных специалистах из



Ирак: в борьбе с коалиционными силами боевики активно применяют самодельные взрывные устройства

Ирак. 13 сентября по находящейся недалеко от столичного аэропорта базе «Кэмп-Виктори», где располагается штаб командующего многонациональными силами генерала Дэвида Петрэуса, был выпущен

240-мм реактивный снаряд (предположительно из западного пригорода Багдада). Ракета едва не попала в здание, где в это время проводилось совещание старших офицеров. В результате взрыва ранения получили 11 военнослужащих коалиционных сил, погиб один гражданский служащий.

* В 2007 году (на 13 сентября) в стране погиб 61 журналист, 23 работника СМИ попадали в заложники. За 4,5 года войны в Ираке погибли 213 иракских и иностранных журналистов.

Иран. Тегеран обвинил США в поддержке курдских боевиков, действующих на западе Исламской Республики. Иранские средства массовой информации в начале сентября сообщили, что в перестрелке с «повстанцами» в граничащей с Ираком провинции Керманшах, где проживают курды, погибли семь иранских полицейских. Ранее командование вооруженных сил Ирана угрожало курдским повстанцам и антииранским формированиям ударами на территории соседнего Ирака в ответ на их диверсии (таких, как подрыв иранских нефтепроводов). Тегеран также обвинял западные спецслужбы в попытках использовать в своих интересах этническую и религиозную разнородность.

Йемен. По сообщениям от 10 августа, в г. Мариб (в 150 км к юго-востоку от столицы – г. Сана) имела место серия нападений на правительственные объекты. Атакам экстремистов подверглись несколько полицейских блокпостов, главная электростанция региона и одно из административных зданий. Диверсии последовали сразу же после проведения в провинции йеменскими силовыми структурами операции по поиску и обнаружению боевиков, причастных к нападению на испанских туристов. Тогда жертвами взрыва стали восемь испанцев и двое сопровождавших их йеменских граждан, еще семь человек получили ранения. В результате военной операции были уничтожены четверо террористов. По одной из основных версий МВД страны, за терактом стоит международная террористическая организация «Аль-Каида».

Ливан. В сводке командования за 8 августа говорится о гибели от пуль снайперов еще двух военнослужащих. Таким образом, за 80 дней антитеррористической операции на севере страны погибло в общей сложности 136 ливанских солдат и офицеров. 7 августа в ходе зачистки районов, находившихся под контролем «Исламского ФАТХ», были обнаружены внушительные запасы стрелкового оружия, гранатометов, взрывчатки и боеприпасов. Военные эксперты не исключают, что из лагеря Нахр аль-Барид это оружие по контрабандным тропам попадало в Ирак.

* По сообщению от 15 августа, вертолеты ливанской армии нанесли ракетные удары по террористам, укрывающимся в лагере Нахр аль-Барид, в 11 км к северу от г. Триполи. Ожесточенные бои на узких улицах этого населенного пункта возобновились после попытки ливанских военнослужащих продвинуться к центру лагеря, удерживаемого наемниками-исламистами. Накануне боевики предприняли обманный маневр, объявив о намерении сдаться ливанским властям, а сами, используя паузу и подземные коммуникации, провели перегруппировку сил и 13 августа вновь выпустили несколько ракет «катюша» по окраинам г. Триполи и горной местности Аккар.

* 3 сентября ливанская армия установила полный контроль над лагерем Нахр аль-Барид. Вооруженное сопротивление боевиков «Исламского ФАТХ» удалось подавить. В ходе 106-суточной антитеррористической операции были уничтожены 222 боевика, 202 взяты в плен. При выполнении воинского долга погибли 163 военнослужащих и около 500 получили ранения. На правительственном уровне принято решение, что после восстановления лагеря Нахр аль-Барид безопасность в нем будут поддерживать ливанские правоохранительные органы, в то время как в других лагерях – палестинские силы самообороны. По сообщению официальных властей, небольшой группе боевиков все же удалось вырваться из полностью блокированного ливанскими войсками лагеря. Среди ускользнувших исламистов несколько руководителей группировки «Исламских ФАТХ».

Пакистан. 16 августа в результате теракта, совершенного сторонниками талибов в Северном Вазиристане на границе с Афганистаном, погибли двое пакистанских военнослужащих и четверо ранены. Взрывное устройство с дистанционным взрывателем было приведено в действие на шоссе близ г. Мирали во время следования по нему армейской автоколонны.

* 16 и 17 августа в ходе интенсивных боев в этом же районе были убиты 17 боевиков. За последние полтора месяца в результате нападений террористов на армейские посты, патрули и автоколонны на пограничных территориях погибли более 200 военнослужащих и полицейских.

* 19 августа в результате военной операции в районе Северный Вазиристан на границе с Афганистаном ликвидированы 15 экстремистов. Как заявил глава армейской пресс-службы Вахид Аршад, вертолеты нанесли ракетно-бомбовые удары по двум укрытиям боевиков «Аль-Каиды» в окрестностях г. Мирали. Десять человек из числа убитых были выходцами из Узбекистана.

* 20 августа в результате осуществленного террористом-смертником близ г. Таи (на северо-западе страны) взрыва машины с динамитом неподалеку от поста военнослужащих погибли четыре и получили ранения восемь военнослужащих.

Палестина. По сообщению палестинского агентства «Маан» со ссылкой на осведомленные источники в Рамалле на Западном берегу р. Иордан от 9 августа, правительство возглавляемой Махмудом Аббасом организации ФАТХ по ошибке выплатило годовую зарплату 3,5 тыс. бойцов противоборствующего движения ХАМАС.

Республика Корея. По сообщению сеульских СМИ от 10 августа, в мае 2007 года в одной из лабораторий государственного Корейского института ядерных исследований в г. Тэджон пропало небольшое количество урана. По одной из версий, 1,9 кг образцов природного урана, 800 г обедненного и 0,2 г 10-процентного обогащенного были вынесены вместе со строительными отходами после ремонта здания и сожжены. Сейчас на свалке столичной окраины Кимпхо, где были захоронены остатки сожженного мусора, специалисты ищут образцы урана, который за 5 мин процесса горения не мог деформироваться или расплавиться. По словам специалиста Хан

Бон О из Сеульского национального университета, для изготовления атомной бомбы необходимо не менее 15–20 кг урана, обогащенного до 95 проц.

Румыния. В этой стране отмечается неоднозначная оценка местным населением активной деятельности американского воинского контингента. Так, 20 августа в ходе тренировочных полетов два американских транспортных самолета «Геркулес» несколько часов кружили вокруг г. Констанца, вызвав панику среди населения, и с трудом смогли приземлиться на военном аэродроме «Михай Когэлничану».

США. Военный трибунал отказал в рассмотрении двух наиболее серьезных статей в отношении американского подполковника, обвиняемого в издевательствах над заключенными в иракской тюрьме Абу-Грейб. Такое решение было принято, поскольку следователь признал, что не ознакомил подсудимого с его правами. Теперь против подполковника Стивена Джордана оставлены четыре обвинения, в том числе жестокое обращение с заключенными, невыполнение указания следователей не обсуждать ход расследования с другими и служебная халатность. В общей сложности ему грозит до 3,5 лет тюрьмы, тогда как две отмененные статьи грозили еще 13 годами.

Филиппины. 9 августа в ходе широкомасштабной операции против исламского террористического подполья в южной провинции Сулу 33-й мотопехотный батальон, проводивший патрулирование в пригороде Майбунга (около 600 км к югу от столицы), попал в засаду. Огнем из гранатометов были убиты девять человек правительственных войск и двое получили ранения. Ответными минометными залпами группа диверсантов была рассеяна. На месте засады обнаружены ручные гранатометы и 90 выстрелов к ним. Согласно докладу руководителя контртеррористической операции генерал-майора Рубена Рафаэля нападение совершили боевики «Джамаа Ислами», тесно связанной с «Аль-Каидой» региональной исламистской группировки, развернувшей сеть тренировочных лагерей в джунглях архипелага Сулу.

* По сообщению от 16 августа, активизировавшаяся в последнее время борьба с «Абу Сайяф» унесла на протяжении последнего месяца жизни как минимум 40 военнослужащих.

Эфиопия. Повстанцы эфиопской провинции Огаден обвинили центральные власти в проведении политики геноцида в отношении местного населения, подавляющее большинство населения которого составляют сомалийцы-кочевники, исповедующие ислам, и призвали ООН положить конец этим действиям. В последнее время участились столкновения между правительственными войсками и повстанцами из группировки «Фронт освобождения Огадена», которая много лет борется за отделение этой провинции от Эфиопии и присоединении ее к Сомали. Из независимых источников поступает информация о причастности эфиопских военнослужащих к массовым «зачисткам», убийствам, изнасилованиям и сожжению целых деревень в данном регионе. Борьба за Огаден лежала в основе всех вооруженных конфликтов на Африканском Роге начиная с середины XX века.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Бывший глава объединенного центрального командования вооруженных сил (СЕНТКОМ) США, в сферу ответственности которого входит в том числе и Ближний Восток, Джон Эбизейд, выступая в неправительственном Центре стратегических и международных исследований в Вашингтоне, заявил, что «имеются возможности ужиться с ядерным Ираном». «Давайте взглянем правде в глаза: мы уживались с ядерным Советским Союзом, мы уживались с ядерным Китаем, мы уживаемся с другими ядерными державами», – сказал бывший американский военачальник, возглавлявший СЕНТКОМ с июля 2003 года по февраль текущего. При этом он предупредил, что излагает лишь свое мнение, а не пересказывает планы Пентагона. С точки зрения Эбизейда, разработку Исламской Республикой ядерного вооружения еще можно предотвратить, она «не является неизбежностью». «Нам необходимо (в этих целях) оказывать на международное сообщество настолько сильное давление, насколько это возможно, а от иранцев добиваться прекращения создания ЯО и отказа от таких планов. И нам не следует заранее исключать варианты (решения ядерной проблемы Ирана)», – убежден бывший командующий СЕНТКОМ. Еще одна война в регионе, полагает Эбизейд, «будет разрушительной для всех». «Нам следует ее избежать, как мне кажется, изо всех сил», – сказал генерал в отставке.

Глава ГШ вооруженных сил Великобритании генерал Ричард Деннетт высказался за то, чтобы британцы готовились к «конфликту длинной в поколение» в Афганистане. Секретное заявление, содержание которого, несмотря на усилия министерства обороны, просочилось в прессу, опубликовано в лондонской газете «Таймс». Речь была произнесена в июне с. г. в Лондоне. Пресса не была допущена на это мероприятие, и текст выступления Деннетта оставался тайной. Особое внимание в своем заявлении генерал уделил успешному завершению военных кампаний в Ираке и Афганистане, признав при этом, что в Ираке можно будет достичь лишь «некоторого успеха».

Министр обороны Австрии Норберт Дарабош по-прежнему считает «провокацией» планы США по размещению в Европе элементов американской противоракетной системы и сомневается в реальности ракетной угрозы Соединенным Штатам со стороны Тегерана. Такое мнение он высказал в интервью австрийскому телевидению. Размещение в Чехии и Польше элементов американской системы ПРО, отметил он, приведет к «разжиганию конфликта между Россией и США, что нам вовсе не нужно». Эту проблему, по его словам, следует обсуждать на европейском уровне.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

БРИТАНСКАЯ АРМИЯ ЗАВЕРШИЛА ОПЕРАЦИЮ В ОЛЬСТЕРЕ

Практически незаметно и без всяких торжеств завершилась самая длительная в современной истории вооруженных сил Великобритании кампания – патрулирование армейскими частями населенных пунктов Северной Ирландии. Отныне в этой части Соединенного Королевства регулярные армейские части не могут больше использоваться для оказания поддержки силам полиции.



Тем самым в одном из старейших политических, социальных и конфессиональных конфликтов Европы – североирландском, который зачастую принимал формы гражданской войны, сделан очередной и важный шаг к достижению мира.

За время 38-летней операции, которая имела кодовое название «Знамя», вооруженные силы Великобритании понесли в Ольстере существенные потери: было убито 763 военно-служащих, несколько тысяч получили ранения. Потери среди местных жителей еще более значительны. Убитые среди католиков и протестантов исчисляются за эти годы тысячами.

Армейские части были введены в Северную Ирландию в августе 1969 года, когда полиция Ольстера оказалась неспособной остановить рост насилия, связанного с противостоянием католической и протестантской общин в этой части страны.

На пике этого противостояния, который пришелся на 70-е годы прошлого века, министерство обороны держало в Северной Ирландии группировку в составе до 30 тыс. военнослужащих.

В начале 80-х годов ситуация в Ольстере зашла в тупик и британский истеблишмент был вынужден признать, что конфликт не может быть решен силовым путем. В результате сначала правительство Джона Мейджора, а затем Тони Блэра начали искать политические пути выхода из кризиса. Итогом данных усилий стали мирные переговоры основных политических сил Ольстера.

Первым крупным успехом Лондона в этом процессе стало подписание 10 апреля 1998 года договора о принципах мирного урегулирования, известного как «Соглашение Страстной пятницы». Именно оно в конце концов привело к тому, что отпала необходимость в патрулировании войсками городов и поселков Ольстера.

Тем не менее армия полностью не покидает Северную Ирландию. Проходящие здесь службы 5 тыс. военнослужащих будут переведены на специально оборудованные базы, а обеспечение безопасности Ольстера планируется полностью возложить на местную полицию.



СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Тайна гибели итальянского самолета DC-9

В связи с тем, что министерства обороны и транспорта Италии были приговорены судом г. Палермо к выплате компенсации в размере 980 тыс. евро родственникам четырех жертв, погибших в таинственной авиакатастрофе, произошедшей в 1980 году недалеко от о. Устика на юге страны, стали известны некоторые подробности этой трагедии.

Тогда при странных обстоятельствах потерпел аварию и упал в море самолет DC-9 авиакомпании «Итавиа», совершавший перелет по маршруту Болонья – Палермо. Все находившиеся на борту пассажиры и члены экипажа (81 человек) погибли.

Суд г. Палермо потребовал проведения расследования причин авиакатастрофы. Существовало множество версий произошедшего, но расследование осложнялось тем, что в 1980 году дело об инциденте с DC-9 было засекречено, поскольку к гибели гражданского лайнера имели отношение итальянские и американские военные.

Стало известно, что как только этот самолет вылетел из г. Болонья, к нему «пристроился» другой, который «спрятался» под фюзеляжем лайнера и летел тем же курсом. Независимые эксперты предположили, что вероятнее всего цель подобного опасного маневра неопознанной машины состояла в том, чтобы слиться на экране радаров с пассажирским лайнером и стать «невидимым» для РЛС обнаружения итальянских ПВО. Этим самолетом, как предполагают они, мог быть американский F-111, летевший в Египет с военным грузом. Однако пара итальянских истребителей F-104 обнаружила его под гражданским лайнером. Не поставленные в известность об этой спецоперации, пилоты ВВС Италии потребовали, чтобы незнакомец «представился», а когда тот отказался, они попытались перехватить его и принудить к посадке, но в конце концов начался воздушный бой. В ходе поединка случайно был поврежден и DC-9, который в результате потерял управление и упал в море.

**США: ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОЦЕНКЕ
ЯДЕРНОЙ ПОЛИТИКИ**

Дать оценку международным соглашениям в области контроля над вооружениями, в том числе договорам о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений (СНВ-1) и стратегических наступательных потенциалов (СНП), потребовали от президента американские сенаторы. Такое требование содержится в проекте закона, представленного недавно группой законодателей. Автором этого документа является сенатор от штата Калифорния Дэйвни Файнштейн. Их поддержали также сенаторы Коллинз, Дербин, Кеннеди, Файнголд и Кейси.

Инициаторы законопроекта хотят знать, насколько эффективны упомянутые договоры с точки зрения «обеспечения национальной безопасности США, а также насколько они соответствуют целям Белого дома в области нераспространения и реализации его военной стратегии».

Законопроект среди прочего обязывает президента «провести обзор ядерной политики и доктрины» страны, изучить, «какую роль могло бы сыграть ядерное оружие в политике Соединенных Штатов в области безопасности», определить «краткосрочные и долгосрочные цели политики администрации США в области ядерных вооружений». Планируется, что координировать эти усилия будет помощник президента по национальной безопасности с подключением к работе госсекретаря, министров энергетики и обороны, директора национальной разведки. Глава государства должен представить конгрессу соответствующий доклад к 1 сентября 2009 года. Законопроект также обязывает министра обороны подготовить к 1 марта 2010 года «Всеобъемлющий обзор ядерной доктрины США» с целью «прояснить американскую политику и стратегию ядерного сдерживания».

Кроме того, представленный законопроект предусматривает полное свертывание финансирования так называемой программы «Надежная замена боеголовок». Администрация Буша запросила у конгресса в 2008 финансовом году 118 млн долларов на создание новой ядерной боеголовки. Ранее палата представителей отказалась дать деньги на указанные цели. По словам законодателей – оппонентов разработки боеголовки нового поколения, реализация проекта будет воспринята как проявление лицемерия со стороны Вашингтона, который, требуя от Ирана и КНДР прекращения создания ядерного оружия, в то же время сам этим занимается.

ЯПОНИЯ: ЗАКОН ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЯДЕРНЫЕ ТЕРАКТЫ

Правительство Японии одобрило закон, который предусматривает ужесточение уголовной ответственности за акты ядерного терроризма. Речь, в частности, идет о таких его проявлениях, как «нанесение вреда людям и их собственности в результате распространения радиоактивных материалов» или проведения испытания ядерного оружия.

Для преступлений подобного рода в этой стране имеется ряд законов, включая акты, регулирующие эксплуатацию атомных реакторов. Однако власти решили объединить их в один закон и ужесточить наказания. Если сейчас за отравление радиоактивными материалами в Японии предусматривается тюремный срок «до 10 лет», то после вступления в силу нового закона максимальным наказанием станет пожизненное заключение, минимальным – двухгодичный срок.

Как пояснили в правительстве, данный шаг предпринят в рамках усилий Токио, направленных на подписание Международной конвенции о борьбе с актами ядерного терроризма. Это позволит предотвратить создание и распространение «грязных бомб» и других видов ЯО.

Кроме того, японские законодатели намерены выработать отдельные меры по борьбе с сопутствующими ядерному террору преступлениями, такими, например, как хранение радиоактивных материалов в криминальных целях.

ЮАР: ЗАКОН О БОРЬБЕ С НАЕМНИЧЕСТВОМ

Закон, запрещающий гражданам ЮАР участвовать в вооруженных конфликтах на территории других стран и работать в охранных фирмах в «горячих точках», принят парламентом страны 29 августа с. г. По данным правительства, сейчас таких «солдат удачи» официально насчитывается около 4 тыс., но реально их может быть до 20 тыс.

Выступая перед законодателями, министр обороны ЮАР Мосиуoa Лекота заявил, что цель закона – лишить местных наемников возможности «устраивать подрывные акции» в Африке. Бывшие военнослужащие армии и спецслужб ЮАР времен апартеида причастны к многочисленным попыткам государственных переворотов и конфликтов на Черном континенте. «Наемники – настоящее бедствие для нищих районов мира, особенно в Африке, – сказал Лекота. – Наемные убийцы сдают в аренду свои навыки тому, кто больше заплатит, каковы бы ни были его политические устремления».

Однако в ЮАР многие критикуют закон за то, что в силу его слишком широкого применения он может коснуться тех, кто законно занимается охранным бизнесом и другими видами военной деятельности, включая службу в британской армии. Теперь для продолжения своей работы им надо будет получить особое разрешение от властей этой страны.

УЧЕНИЯ

Габон. Военные медики африканской страны и американские специалисты провели в провинции Муайен-Оуге совместные учения «Медфлаг». В ходе них отрабатывались практические действия в условиях катастрофы, включавшие три этапа: специальную подготовку персонала, воспроизведение реальных условий и оказание непосредственной медицинской помощи местному населению.

Канада. Более 30 учений по предотвращению террористических актов проведено в этой стране за последние шесть лет. Сценарии данных мероприятий с участием представителей США и Великобритании предусматривали действия в случае угрозы взрыва, применения химического или бактериологического оружия, а также при попытках нарушить работу компьютерных сетей.

США. В плане подготовки к очередному оперативному развертыванию ЭУГ с УДК «Кирандж» (LHD-3) участвовала в июне 2007 года в квалификационных учениях «Комптукс», которые проводились у Восточного побережья США (в районе побережья штата Северная Каролина). Кроме УДК в состав ЭУГ входили: ДВКД «Понс» (LPD-15), ДТД «Ганстон Холл» (LSD-44), КР УРО «Виксбург» (CG-69), ЭМ УРО «Портер» (DDG-78), ФР УРО «Карр» (FFG-52), ПЛА «Майами» (SSN-755), а также находившиеся на борту десантных кораблей подразделения 22 эбмп.

Тунис. ВМС Туниса и Алжира провели совместные учения по спасению на море. Маневры, получившие кодовое название «Саракс-2007», состоялись в тунисских территориальных водах. Главной их целью являлось укрепление сотрудничества между двумя странами, а также отработка взаимодействия между подразделениями ВМС при проведении операций по спасению экипажей. Алжирская сторона, кроме того, проверила готовность своих морских сил на случай кризисной ситуации в экстерриториальных водах.

В соответствии с замыслом «Саракс-2007», стороны провели успешную эвакуацию «оставшихся в живых» после имитации столкновения торгового судна с танкером, транспортировавшим природный газ.

ЮАР. 28 августа отряд боевых кораблей НАТО в количестве шести единиц (по одному от ВМС Германии, Дании, Канады, Нидерландов, Португалии и США) прибыл в ЮАР для проведения совместных учений. В маневрах со стороны ВМС ЮАР приняли участие подводная лодка и четыре фрегата. Подобные учения в территориальных водах ЮАР прошли впервые.

НАЗНАЧЕНИЯ

Греция. Адмирал Панайотис Хинофотис покинул пост начальника генерального штаба национальной обороны в связи с досрочными парламентскими выборами в этой стране и баллотированием в депутаты законодательного органа от правящей правоцентристской партии «Новая демократия». Его сменил генерал-лейтенант Димитрис Грапсас, который с февраля 2006 года являлся начальником главного штаба сухопутных войск. Эту должность поручено временно исполнять генеральному инспектору СВ генерал-лейтенанту Димитрису Вулгарису, пока не будет назначен новый начальник.

США. Министр обороны США Роберт Гейтс объявил 16 марта 2007 года о новых назначениях президентом на командные должности следующих высших офицеров ВМС с присвоением очередного воинского звания вице-адмирал:

- контр-адмирала Джеффри Фуулера на должность начальника военно-морской академии в г. Аннаполис (с поста командующего 6-м флотом);
- контр-адмирала Сэмюэля Локлиэра – командующим 3-м флотом США (с должности начальника отдела программ штаба ВМС);
- контр-адмирала Энтони Уинса – генеральным инспектором министерства ВМС (с должности заместителя начальника оперативного отдела объединенного штаба в Пентагоне).

* Командующий 5-м оперативным флотом (по совместительству командующий ВМС США в составе ОЦК) вице-адмирал Патрик М. Уэлш на официальной церемонии в штабе 5-го флота в ПБ Манама (Бахрейн) заменен 27 января 2007 года в этой должности (которую занимал почти 1,5 года) вице-адмиралом Кэвином Дж. Косгрифф. Вице-адмирал П. Уэлш был представлен к званию адмирала и занял пост заместителя начальника штаба ВМС США в Пентагоне.

* Сенат конгресса этой страны утвердил в должности нового министра сухопутных войск бывшего техасского юриста и бизнесмена Пита Герена. 55-летний назначенец получил степень доктора юриспруденции в Техасском университете в 1978 году. Далее занимался у себя в штате до 1989-го адвокатской и предпринимательской деятельностью, когда его избрали в палату представителей конгресса США. Здесь Герен проработал до 1997 года, будучи, в частности, членом комитета по делам вооруженных сил. Однако переизбираться на очередной срок отказался, решив вернуться в бизнес. В сентябре 2001 года дал согласие на назначение помощником министра обороны. Отвечал за юридические вопросы и межведомственные связи. В июле 2005 года Герен был назначен исполняющим обязанности министра ВВС. Эту должность он занимал три месяца. С февраля 2006 года Герен являлся заместителем министра сухопутных войск.

* Главой недавно созданного африканского командования США назначен генерал Уильям Уард. До последнего времени он занимал пост заместителя руководителя европейского командования. В круг обязанностей 58-летнего Уарда будет входить укрепление отношений с правительствами африканских стран, прежде всего с военными ведомствами. Одним из основных вопросов станет борьба с терроризмом.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
экз. единственный

**ДОКЛАД «СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЗОР-2007»
МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

Эпоха президентства Джорджа Буша ознаменовалась падением мощи и международного престижа Соединенных Штатов Америки. Таков один из главных выводов, сделанных в ежегодном докладе «Стратегический обзор-2007» крупнейшего британского аналитического центра – Международного института стратегических исследований (МИСИ), опубликованном в Лондоне.

«Авторитет, престиж и репутация Соединенных Штатов сейчас не те, какими они были четыре или пять лет назад», – заявил директор МИСИ Джон Чипмэн. По его мнению, причина ослабления глобальных позиций США – историческая неудача в Ираке.

В докладе подчеркивается, что, хотя «на бумаге военная мощь Соединенных Штатов выглядит доминирующей», это не помогает Вашингтону добиваться своих целей. При этом кризис в Ираке значительно сократил пространство маневра для администрации США как на международной арене, так и во внутренних делах. Эрозия американской мощи привела к появлению других центров глобального влияния, отмечается также в обзоре.

Различные страны ищут сейчас возможности усилить свои позиции или защитить себя от последствий потери Соединенными Штатами своего престижа. Происходит активизация региональных держав, ряд стран пытаются застраховать себя от будущих рисков за счет укрепления региональных связей, подчеркивается в докладе.

Это перераспределение сил в международных отношениях и последствия ослабления США затруднили возможность реализации далеко идущих инициатив для разрешения различных региональных конфликтов. Усложнилась также задача координации дипломатических усилий с целью урегулирования многочисленных кризисов.

Нынешнюю ситуацию в мировой политике и дипломатии авторы обзора сравнивают с заболеванием артритом, когда попытки движения по ключевым направлениям блокируются недостаточностью дипломатических усилий и настойчивости.

Тем не менее происходящее перераспределение баланса сил в мире пока еще не приобрело внятного и законченного характера, не привело к созданию новой архитектуры, которая позволила бы эффективнее разрешать существующие кризисы.

Как отмечается в докладе, эта неопределенность будет существовать и в 2008 году, что во многом определит его геополитический и стратегический характер.

В качестве экстренных проблем, которые требуют своего решения в наступающем году, эксперты HSS выделяют: международный терроризм, отношения между Израилем и Палестиной, Ирак, Афганистан, нераспространение оружия массового поражения и связанные с этим кризисы в отношениях с Ираном и Северной Кореей.

Что же касается мирового терроризма, то, как отмечается в докладе, есть все основания считать, что ядро «Аль-Каиды» смогло адаптироваться к новым условиям и продемонстрировало способность к выживанию. Сейчас эта террористическая организация оказалась способной планировать и координировать проведение крупных операций в отношении западного мира.

Отмечается рост радикального исламизма в Европе. В результате сейчас у «Аль-Каиды» появилась возможность совершать атаки в определенных ею самой временных рамках и с правом выбора собственных целей.

Относительно Ирана в докладе сделан вывод о том, что к 2009–2010 годам на центрифугах Тегераном будет создано достаточно ядерного материала для производства атомной бомбы.

МИСИ отмечает, что 2006–2007 годы прошли под знаком усиления неопределенности в системе мировой безопасности. Война в Ираке и Афганистане, а также проблемы международного терроризма находились в центре внимания мирового сообщества.

Однако наряду с этим отмечается рост регионального напряжения, что довольно слабо было отражено в мировых СМИ. Речь идет прежде всего о тех государствах, которые испытывают на себе груз все возрастающих региональных и внутренних проблем: Турции, Пакистане, Иордании, Нигерии. Стабильность в этих странах всегда во многом определяла стабильность и во всем регионе, в котором они находятся.

В докладе содержится вывод, что ключевые региональные державы и в 2008 году будут испытывать на себе рост региональной нестабильности, что получит отражение в их внутренней политике.

В целом предстоящий год ознаменуется острой конкуренцией между различными течениями и религиозным противостоянием, а также поисками нового баланса сил, что выразится в гонке вооружений и создании ряда политических союзов.

Ведущие державы Европы, Азии и США продолжат диалог о роли, статусе и взаимозависимости каждой из них, а также выработку системы нового баланса держав.

Однако эти попытки определить и зафиксировать новый баланс мировых сил не приведут к определенным результатам.

(Окончание на с. 96)



1 апреля 2001 года самолет РЭР EP-3E (рис. 1) ВМС США, совершая полет вдоль побережья КНР (рис. 2), нарушил воздушное пространство страны. На его перехват был поднят истребитель J-8 ВВС Китая (рис. 3). Китайский пилот предпринял ряд действий, чтобы воспрепятствовать полету американского самолета-разведчика, в результате чего произошло столкновение двух машин. После этого получивший повреждения EP-3E вынужден был совершить аварийную посадку на о. Хайнань (территория КНР, рис. 4 и 5), а китайский истребитель упал в воду. Пилот погиб.



ДОКЛАД МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

(Окончание. Начало см. на с. 95)

Китай уже довольно силен для того, чтобы быть лишь развивающейся нацией, однако еще слаб, чтобы единолично определять ход дел в собственном регионе.

Соединенные Штаты слишком сильны для того, чтобы стоять в стороне от мировых событий, однако пока не в состоянии реализовать свою повестку дня без широкого согласия других глобальных игроков.

Россия смогла консолидировать огромную экономическую силу на уровне государства, однако эта мощь отпугнула многие страны.

Евросоюз имеет экономическую силу и авторитет, однако его стратегическое видение ограничено и не поддержано военной мощью.

В этом «неочевидном» мире повышаются возможности для действий агрессивных групп, не представляющих ни одного из государств. В 2008 году приоритетными проблемами останутся борьба с нераспространением оружия массового поражения и международным терроризмом. Однако отсутствие четкой системы безопасности, соперничество государств и продолжающееся перераспределение сил в международных отношениях сделают крайне сложной задачу поиска консенсуса между ведущими странами, подчеркивается в докладе, подготовленном МИСИ.

Сдано в набор 12.09.2007. Подписано в печать 15.10.2007.
 Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.
 Заказ 168. Тираж 11,7 тыс. экз. Цена свободная.
 Отпечатано ФГУП «Издательский дом «Красная звезда»
 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ЭМБЛЕМЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ



Барбадос



Антигуа и Барбуда



Гренада*



Ямайка



Гаити*



Гватемала



Гондурас



Мексика



Панама*



Никарагуа



Коста-Рика*



Сальвадор

* Вооруженных сил нет. Показана эмблема военизированных формирований



УЧЕНИЯ ОБВС НАТО



«Болд эвенжер-2007»



В период с 3 по 14 сентября 2007 года на авиабазе Эрланн (Норвегия) были проведены учения ОБВС НАТО под названием «Болд эвенжер». В них приняли участие представители 13 стран: Бельгии, Великобритании, Греции, Испании, Канады, Норвегии, Польши, Румынии, США, Турции, ФРГ, Чехии и Франции. В мероприятиях были задействованы около 1 450 военнослужащих, 75 боевых, а также 25 вспомогательных самолетов и вертолетов.

На снимках: 1. Самолеты ДРЛО и управления авиацией E-3 AWACS и военно-транспортный C-130 «Геркулес». 2. Tактический истребитель «Торнадо» ВВС ФРГ. 3. Наземный персонал турецких ВВС готовит самолет к повторному вылету. 4. Заправка топливом самолета в воздухе. 5. Оперативная группа воздушного командного пункта обрабатывает задачи управления и взаимодействия

ГЕРБЫ КОРАБЛЕЙ ВМС ФРАНЦИИ



ПЛАРБ
S 615 «Энфлексибль»



ПЛАРБ
S 616 «Триумфан»



ПЛАРБ
S 617 «Темерер»



ПЛАРБ
S 618 «Виджилан»



ПЛА
S 601 «Рубис»



ПЛА
S 602 «Сафир»



ПЛА
S 603 «Касабьянка»



ПЛА
S 604 «Эмерод»



ПЛА
S 605 «Аметист»



ПЛА
S 606 «Перл»



Авианосец
R 91 «Шарль де Голль»



Вертолетоносец
R 97 «Жанна д'Арк»



Эсминец УРО
D 603 «Дюкесн»



Эсминец УРО
D 640 «Жорж Леги»



Эсминец УРО
D 641 «Дюплекс»



Эсминец УРО
D 642 «Монкальм»



Эсминец УРО
D 643 «Жан де Вьен»



Эсминец УРО
D 644 «Примоге»



Эсминец УРО
D 645 «Ла Мот-Пике»



Эсминец УРО
D 646 «Латуш-Тревиль»



БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ «НИМРОД» MR4 ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ, разрабатываемый компанией «БАэ системз», предназначен для детального обзора водной поверхности, поиска и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, а также для постановки минных заграждений. Основные характеристики: экипаж девять человек (два пилота и семь человек в составе оперативной группы), максимальная взлетная масса 106 737 кг (пустого – 46 500 кг), максимальное число $M = 0,77$, практический потолок 12 000 м, максимальная дальность полета 11 000 км, время патрулирования более 14 ч. Силовая установка состоит из четырех двухконтурных турбореактивных двигателей совместной разработки фирм BMW (Германия) и «Роллс-Ройс» (Великобритания) BR710 тягой по 66,3 кН. Длина самолета (со штангой дозаправки топливом в полете) 38,63 м, высота 9,14 м, размах крыла 38,71 м, площадь крыла 235,8 м². В носовой части самолета установлена РЛС «Серчуотер-2000МК» фирмы «Ракал - Форм дефенс», предназначенная для обнаружения надводных целей. Для приема сигналов от радио-гидроакустических буев на борту установлен приемник R624 (усовершенствованный образец AN/AAR-502), который в зависимости от режима работы имеет 16 или 32 канала одновременного приема. В качестве средств поражения могут применяться мины, глубинные и авиационные бомбы, а также торпеды, размещаемые во внутрифюзеляжном отсеке. Контракт стоимостью 2,4 млрд фунтов стерлингов на поставку 21 самолета был подписан с компанией в 1996 году. В 2002 году количество заказанных машин было сокращено до 18 единиц, а в июле 2004-го – до 12. В настоящее время контракт предусматривает изготовление трех опытных и девяти серийных образцов. После завершения испытаний все три опытных образца будут переоборудованы в серийную модификацию. Новый самолет построен на базе планера самолета модификации MR2. Предполагается, что «Нимрод» MR4 после принятия на вооружение будет эксплуатироваться ВВС Великобритании в течение 30 лет.



АВСТРАЛИЙСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР «БУШМАСТЕР» создан специалистами компании «Талес Острэлиа» (г. Бендиго). Эта боевая бронированная машина (колесная формула 4 x 4) предназначена прежде всего для перевозки военнослужащих при проведении боевых операций в составе международных контингентов в различных регионах мира. Корпус автомобиля защищает экипаж и десант (два/восемь человек) от пуль стрелкового оружия калибра до 7,62 мм, осколков артиллерийских снарядов, а V-образная форма днища обеспечивает безопасность при взрыве некоторых типов мин (с массой взрывчатого вещества до 9,5 кг). «Бушмастер» имеет грузоподъемность 2 500 кг при общей массе 15 т. Шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом 3126 АТААС мощностью 300 л. с. фирмы «Катерпиллер»



позволяет двигаться по шоссе со скоростью до 120 км/ч, а емкость топливных баков обеспечивает запас хода по шоссе до 1 000 км без дозаправки. Машина оснащена автоматической коробкой передач и лебедкой для самовытаскивания. В качестве вооружения на крыше корпуса устанавливается 7,62- или 12,7-мм пулемет. По желанию заказчика машина оснащается дополнительной навесной броней. «Бушмастер» может транспортироваться с помощью ВТС С-130 «Геркулес». БТР производится также в вариантах командно-штабной, инженерной, медико-эвакуационной машин, боевой машины с тяжелым вооружением, самоходного миномета. Всего предполагается иметь на вооружении 443 колесных БТР «Бушмастер». Кроме того, в 2007 году правительство Австралии одобрило закупку еще 250 единиц.



ФИНСКИЙ 120-ММ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ «НЕМО» (NEw MOrtar) создан специалистами фирмы «Патриа» на базе спаренного самоходного миномета «Амос». Он предназначен для огневой поддержки сухопутных подразделений и может вести стрельбу с закрытой позиции или прямой наводкой. «Немо» оснащен одноствольной безэкипажной башенной установкой, автоматизированной системой управления огнем, приемником КРНС NAVSTAR, электронным планшетом, встроенным тренажером, видеокамерой. Кроме того, в состав приборного оборудования дополнительно включены комбинированный оптоэлектронный прицел и РЛС для определения начальной скорости мины. Основные ТТХ миномета: боевой расчет четыре человека, боевая масса 21,5 т, длина ствола 3 м, максимальная эффективность стрельбы активно-реактивной миной 15 км, обычной 10 км, управляемой миной типа «Стрикс» 5 км. Максимальная скорострельность 10 выстр./мин (первые три выстрела за 12 с). Возимый боекомплект 50–60 мин. Углы наведения в горизонтальной плоскости 360°, в вертикальной от – 3 до + 85°. Время подготовки к открытию огня с марша составляет 30 с, время оставления огневой позиции – 10 с.



ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ ВМС США Т-АКЕ-1 «ЛЬЮИС ЭНД КЛАРК», головной в серии из 11 судов, заложен 23 марта 2004 года на верфи компании NASSCO (National Steel and Shipbuilding Company) в г. Сан-Диего (штат Калифорния), спущен на воду 21 мая 2005-го и передан командованию морских перевозок 20 июня 2006-го. Транспорты этого типа предназначены для пополнения в море запасов продовольствия, боеприпасов, топлива (в небольших количествах), запасных частей и другого имущества кораблей ВМС США. В перспективе они заменят транспорты снабжения типов «Марс», «Сириус» и «Килауза». Водоизмещение корабля 36 тыс. т порожним и 41 тыс. т полное. Основные размеры: длина 210 м, ширина 32,2 м, осадка 9,1 м. Энергетическая установка состоит из четырех дизель-генераторов общей мощностью 35,7 МВт, двух гребных электромоторов мощностью по 12 300 кВт, работающих в тандеме на один винт, и носового подруливающего устройства. Максимальная скорость хода 20 уз, дальность плавания на этой скорости 14 тыс. миль. Экипаж 49 военнослужащих и 123

гражданских лиц. Грузовместимость: 6 675 т сухих грузов, 3 242 т топлива и 200 т питьевой воды. Транспорт оснащен четырьмя станциями для передачи грузов в море траверзным способом (три для сухих и одна для жидких) по каждому борту, причем возможна одновременная работа пяти станций. Перевозка грузов может осуществляться также двумя вертолетами НН-60 «Си Хок», для которых на Т-АКЕ-1 оборудованы площадка и ангар. Кроме того, на транспорте имеются четыре 5-т крана для проведения погрузочно-разгрузочных работ у пирса и на якорной стоянке.

АМЕРИКАНСКИЕ КОРПОРАЦИИ «ЛОКХИД-МАРТИН» И «ГИББС ТЕКНОЛОДЖИ» ведут разработку высокоскоростных боевых амфибных машин (БАМ) в интересах МО США. Предполагается, что скорость движения этих БАМ по суше составит 160 км/ч и по воде – 75 км/ч, а время перевода из положения «движения по суше» в положение «движения по воде» и наоборот – не более 5 с. В рамках программы создаются три варианта БАМ: экспедиционная, для действий в прибрежной зоне и на суше. Планируется оснастить боевые амфибные машины разнообразными системами вооружения (в зависимости от выполняемых задач) и информационными системами, позволяющими интегрировать БАМ в единое информационное поле боя.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «СКАНК УОРКС» (Skunk Works, подразделение корпорации «Локхид-Мартин») разрабатывают в рамках программы Nano Air Vehicle прототип разведывательного БЛА класса «нано», повторяющего по форме и размерам кленовое семя. В настоящее время завершается этап разработки демонстрационного образца. Предполагается, что он будет готов к концу 2007 года, после чего в течение 18 месяцев инженеры-конструкторы должны изготовить летающий прототип. Разведывательный БЛА будет оснащен микровидеокамерой, двигателем, средствами телеметрии, связи, навигации, источником энергии для БРЭО. Максимальная скорость БЛА должна составить 10 м/с, а минимальная скорость прямолинейного горизонтального полета 0,5 м/с. Планируемая дальность полета около 1 км, масса полезной нагрузки 2 г

(видеокамера, датчики обнаружения химического, биологического загрязнения или аппарата другого назначения). Как полагают ведущие специалисты «Сканк уоркс», реализация этого проекта позволит, помимо прочих выгод, радикально снизить стоимость разведывательных БЛА подобного класса: с нынешних десятков тысяч долларов до 10–20 тыс.

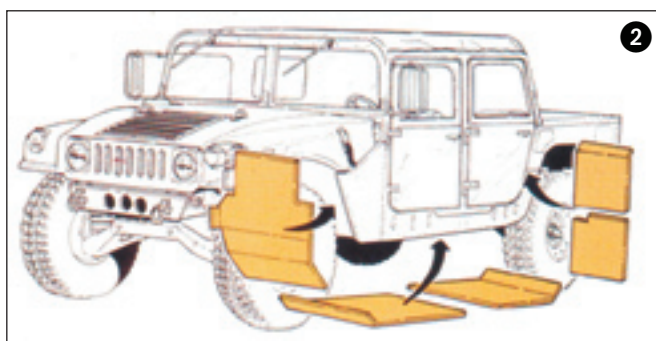
БРИТАНСКАЯ ФИРМА «ПАРАГОН МАНН» разработала проект катера VSV-22 (Very Slender Vessel – «очень узкое судно») для доставки военнослужащих сил специального назначения с высокой скоростью на большие расстояния. Он является увеличенной версией катера VSV-16, разработанного этой же фирмой и построенного компанией «VT Холматик» для отряда СпН ВМС Великобритании в 1999 году. Обладая всеми положительными свойствами катера VSV-16, новый образец имеет увеличенную дальность плавания, скорость хода и полезный объем внутренних помещений. У обоих судов необычной формы остроносый корпус из композитных материалов, благодаря обводам которого они разрезают волну, а не прыгают по ней, как катера с традиционной формой корпуса. В результате увеличивается мореходность и скорость хода катера, а также снижается динамическое воздействие ударов волны на находящихся на его борту людей. VSV-22 имеет длину 22,86 м, ширину 4,35 м, осадку 1,16 м. Два дизеля общей мощностью 2 000 л. с. позволяют развивать скорость хода более 60 уз. Катер может перевозить до 26 спецназовцев со снаряжением.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



Опыт ведения боевых действий американских войск (сил) в Ираке и Афганистане показал необходимость повышения защищенности военнослужащих на поле боя. Статистические данные свидетельствуют, что наибольшие потери ВС США продолжают нести от самодельных взрывных устройств (СВУ). Пентагон затратил уже более 6 млрд долларов на различные меры, призванные защитить американских военнослужащих от СВУ. Среди основных называются: использование передатчиков радиопомех, разработка рентгеновского оборудования, применение роботов и усиление бронезащиты машин, в первую очередь уже находящихся на вооружении (рис. 2). Основные НИОКР ведутся на Абердинском полигоне (штат Мэриленд), где боевая техника проходит испытания в условиях, максимально приближенных к боевым (рис. 1, 3 и 4).



**ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ
ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!**

**ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ ПРОВОДИТСЯ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ «РОСПЕЧАТЬ»
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ.**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973