



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



9. 2006

Пражские обязательства стран НАТО и ход их выполнения

Военно-политическая обстановка в АТР

Ракетная промышленность Франции

**Перспективные американские средства
транспортировки и хранения крови
в полевых условиях**

Спецназ Великобритании

ВВС стран АСЕАН

ВМС Италии



• Универсальный десантный корабль LHD-5 «Батави» ВМС США



ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР

В самом молодом в мире государстве Восточный Тимор (на португальском языке – Тимор-Лешти) с населением около миллиона человек опять неспокойно, опять льется кровь.

Остров Тимор, расположенный в Юго-Восточной Азии, был открыт португальскими мореплавателями в XVI веке и стал колониальным владением Лиссабона. В 1859 году он был разделен между португальцами, которым досталась восточная часть, и голландцами, обосновавшимися на западе. В 1974 году революция в Португалии положила конец колониальной империи, и в августе 1975-го португальские войска были выведены из Восточного Тимора, который уже в декабре был оккупирован индонезийской армией. Спустя год Джакарта осуществила аннексию бывшей португальской колонии. Этим действиям индонезийских властей стало оказывать вооруженное сопротивление группировка ФРЕТИЛИН, борющаяся за создание на территории Восточного Тимора независимого государства. На силы были неравны, и боевые действия переместились в труднодоступные горные районы. Борьба за независимость продолжалась в течение 24 лет, 5 мая 1999 года в результате трехсторонних переговоров в Нью-Йорке между представителями Португалии, Индонезии и ООН путь к народному волеизъявлению был открыт. На референдуме 1999 года, прошедшем под контролем ООН, 78,5 проц. населения Восточного Тимора проголосовало за отделение от Индонезии и образование независимого государства. До 2002 года эта территория находилась под управлением ООН, а 20 мая 2002-го новое государство получило международное признание и стало называться Демократическая Республика Восточный Тимор.



Карта из журнала Time



В 1999 году, когда состоялся референдум, стало ясно, что получить независимость мирным путем Восточному Тимору не удастся: после оглашения его результатов начались вооруженные столкновения между сторонниками и противниками отделения от Индонезии. Среди последних большинство составляли бывшие военнослужащие правительственных войск, направленные на Восточный Тимор в 1975 году для подавления движения за независимость. Многие из них участвовали в расправах над местным населением и поэтому опасались ответственности за совершенные преступления, если территория станет суверенным государством. По оценкам зарубежных общественных организаций, в период с 1975 по 1999 год в результате насилия, чинимого индонезийскими военными, погибло около 200 тыс. мирных граждан. Президент Индонезии ввел чрезвычайное положение в Восточном Тиморе – туда дополнительно к 8 тыс. полицейских были переброшены около 25 батальонов сухопутных войск и сил специальных операций общей численностью почти 18 тыс. человек. Но бесчинства продолжались, была разрушена почти вся инфраструктура – дома, ирригационные системы, системы водоснабжения, школы, линии электропередач, число жертв достигло 1,5 тыс. человек. В сентябре 1999 года в восточную часть острова стали прибывать миротворцы из состава Международных сил по разрешению

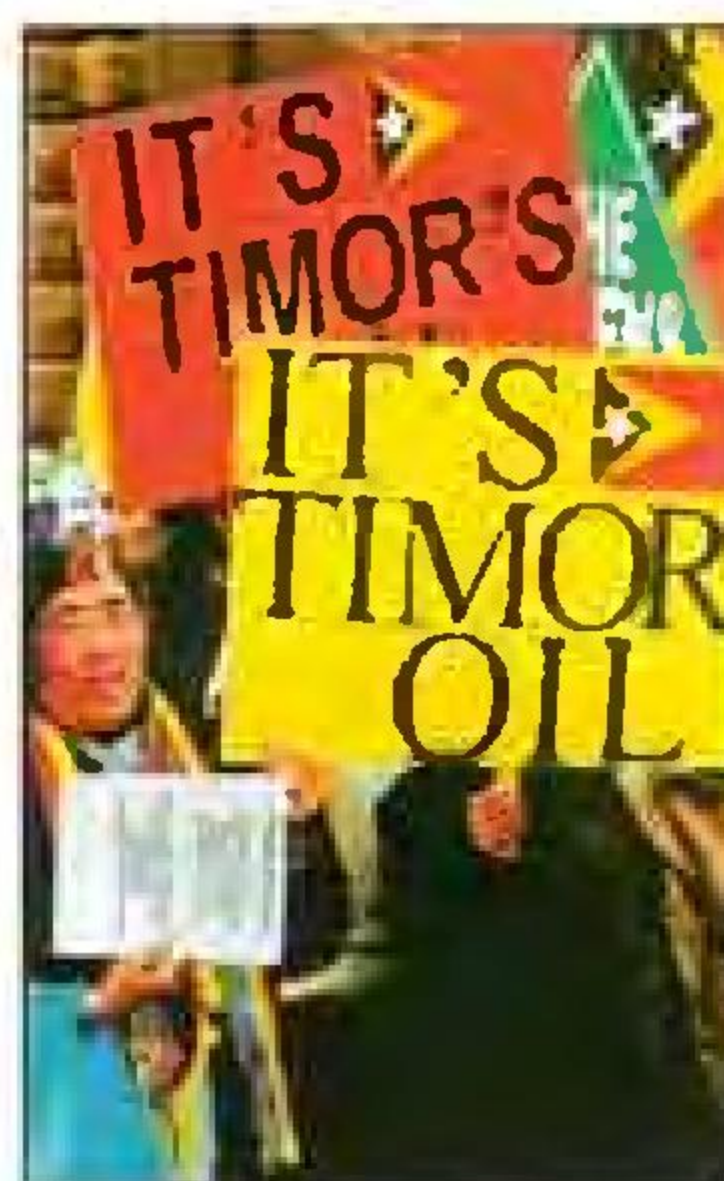
конфликта в Восточном Тиморе (первыми – австралийские военнослужащие), которым удалось взять обстановку под контроль и положить конец вооруженным столкновениям. После провозглашения независимости Восточного Тимора ветераны национально-освободительного движения составили основу вооруженных сил. Все они ранее являлись участниками партизанских формирований, где воинская дисциплина находилась на низком уровне. Многим из ветеранов не понравились жесткие требования, предъявляемые к ним как к военнослужащим регулярной армии. В феврале 2006 года они объявили забастовку и отказались выполнять свои обязанности. Военно-политическое руководство страны в ответ уволило 593 человека (почти треть общего числа тиморской армии). «Пострадавшие» объединились в вооруженные банды, которые устраивали беспорядки на улицах столиц – г. Дили, постепенно перераставшие в столкновения с применением легкого стрелкового оружия.

Государство оказалось на пороге гражданской войны, так как между противоборствующими сторонами стали происходить стычки по национальному признаку – между выходцами из трех восточных и десяти западных районов страны. Уволенные из армии оказались уроженцами западной части Восточного Тимора, к которым примкнула большая часть полицейских. Для солдат правительственной армии родиной были восточные районы страны. Активизировались этнические вооруженные группировки и молодежные банды.

Президент Восточного Тимора Шанана Гужмау официально обратился к мировому сообществу с призывом помочь восстановить в стране порядок. 25 мая 2006 года 130 австралийских военнослужащих были переброшены с Зеленого континента в г. Дили. За короткий период времени в город был введен 2,5-тысячный миротворческий контингент из соседних стран, а также из Малайзии и бывшей метрополии – Португалии. Они взяли под охрану аэропорт, дворец президента, посольства и городок ООН. В бухту Дили вошли два корабля ВМС Австралии, вертолеты с которых стали контролировать столицу с воздуха. Огромными усилиями миротворцев к августу 2006 года удалось стабилизировать обстановку в стране. Власти молодого государства обратились к ООН с просьбой оставить миротворцев на этой территории до мая 2007 года, когда тиморцам предстоит выйти на всеобщие выборы.

Все эти трагические события в стране происходят на фоне ее тяжелого экономического положения. Сейчас Восточный Тимор – одно из беднейших государств в мире. Но оно надеется поправить свое финансовое положение благодаря разработке нефте- и газовых месторождений. В настоящее время устранены имевшиеся с Австралией разногласия, что открывает путь к реализации проекта совместного освоения газового месторождения «Грейтер Саирайз» («Великий рассвет») в Тиморском море, оцениваемого в 5 млрд долларов США. Его эксплуатация дост тиморцам до 14,5 млрд долларов прибыли. Зарубежные политологи считают, что использование углеводородных богатств для развития экономики и решения проблем бедности в Восточном Тиморе позволит руководству страны стабилизировать внутриполитическую обстановку и уменьшить вероятность развязывания гражданской войны.

На рисунках: * Государственный флаг Восточного Тимора * Патруль миротворческих сил * Тиморцы в Австралии протестуют против притязаний Канберры на природные богатства молодого государства (на плакатах надписи: «Нефть принадлежит Тимору»)



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 9 (714) 2006

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Технический редактор
Докудовская О. В.

Заведующая редакцией
Мохова О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 195-79-73, 195-79-64,
195-76-20

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2006

• МОСКВА •
ФГУП «ИТ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ
Полковник И. БРУСЕНЦОВ 2

ПРАЖСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТРАН НАТО
И ХОД ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ
Полковник Ю. ВЕЛИЖСКИЙ 11

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МО США
ПО БОРЬБЕ С ХИМИЧЕСКИМ И БИОЛОГИЧЕСКИМ
ТЕРРОРИЗМОМ
Майор К. МИЛОВ 17

РАКЕТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ФРАНЦИИ:
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
Полковник О. ВОЛОДИН 23

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ
Подполковник Ю. ШМЕЛЕВ 27

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ СРЕДСТВА
ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ КРОВИ
В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ
Капитан медицинской службы А. КРАНОВ,
старший лейтенант медицинской службы С. МАРИНИН 33

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН АСЕАН
Подполковник А. АНУФРИЕВ 37

СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА РЭБ САМОЛЕТОВ ТАКТИЧЕСКОЙ
АВИАЦИИ ВС ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ
Капитан 2 ранга В. ЕВГРАФОВ 44

ПРОИСШЕСТВИЯ 51, 77
ФОТОАРХИВ 52

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВМС ИТАЛИИ
Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ 53

МОРСКИЕ МЛЕКОПИТАЮЩИЕ НА СЛУЖБЕ ВМС США
Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ 62

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

* Затраты США на войны в Ираке и Афганистане (67) * В США начинается строительство предприятия по обогащению урана (67) * Разногласия в НАТО по принятию новых членов (67) * Потери британцев в Афганистане (68) * Министерство обороны Венгрии объявило о мерах по экономии в ВС (68) * Армия США планирует вернуться к форме синего цвета (69) * Военные расходы Швеции остаются на высоком уровне (69) * Со стороны иностранных государств активизировалась разведка в Канаде (70) * Франция предлагает создать африканские силы жандармерии (70) * Операция против террористов из «Абу-Сайяф» на Филиппинах (70) * В Польше гражданским лицам можно носить военную форму (71) * Региональные миротворческие силы стран Центральной Америки (71) * Израиль намерен приобрести боевой автомобиль «Динго-2» для испытаний (72) * К вопросу о возрастных особенностях вербовки в армию США (72) * Новая германская парашютная система (73) * Американская система охлаждения тела военнослужащего BVS (73)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 74

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 79

ГРИФ СНЯТ 80

НА ОБЛОЖКЕ

* Универсальный десантный корабль LHD-5 «Батаан» ВМС США
* Восточный Тимор

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Оознавательные знаки авиации военно-воздушных сил стран АСЕАН * Фоторепортаж: Итальянский музей бронетанковой техники * Гербы фрегатов ВМС Италии * Тактический военно-транспортный самолет АН-26 ВВС Литвы * Шведская 155-мм гаубица FH-77B * Германская боевая разведывательная машина «Феннек» * Фрегат «Формидбл» ВМС Сингапура



ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

Полковник **И. БРУСЕНЦОВ**

В первой части статьи была дана общая характеристика военно-политической обстановки в АТР, проанализировано влияние США, Китая и Японии на развитие политических процессов в регионе, рассмотрены роль и место Австралии и стран АСЕАН на политической сцене АТР.*

Основные угрозы и тенденции в области региональной безопасности. Противоречия между отдельными государствами из-за территориальных, политических, экономических, историко-культурных разногласий и иных причин по-прежнему имеют место в АТР. Реальной угрозой безопасности в регионе следует считать сохранение и возрождение в новых историко-политических реалиях такого фактора, как геополитические угрозы. Конфликт цивилизаций в АТР не просто существует – в отличие от других регионов здесь он носит сложный комплексный характер и нуждается в самом серьезном осмыслении и урегулировании.

В странах ЮВА господствуют озабоченность и тревога по поводу развернутой Западом (прежде всего США) агрессивной культурной и информационной экспансии, подавления самобытных местных культурных ценностей вестернизированной масс-культурой. Азиатские державы, обретая уверенность в своих силах, стремятся сбросить идеологическое и культурное господство, которое им веками навязывал Запад, и заявляют о готовности проводить либо при поддержке соседей, либо в одиночку самостоятельную линию в экономике и политике.

Помимо угроз, создаваемых геополитическими, экономическими, социально-политическими и иными факторами, все более серьезно напоминают о себе угрозы природно-географического характера. Катастрофическое цунами 26 декабря 2004 года причинило существенный ущерб целому ряду стран АТР и вынудило их признать, что только самые современные системы предупреждения о землетрясениях, цунами, ураганах и иных природных катаклизмах способны в достаточной мере защитить жителей большинства стран региона. Стоит упомянуть и о волнующей всех проблеме глобального потепления. Многие островные государства Океании и прибрежные районы стран АТР, где сосредоточена основная экономическая инфраструктура, являются территориями возможного затопления из-за повышения уровня Мирового океана. К этой же группе проблем следует отнести возникновение новых видов биологических угроз человечеству – эпидемии атипичной пневмонии и «птичьего гриппа».

В ближайшей перспективе основную угрозу региональной безопасности будут представлять очаги тех потенциальных конфликтов, которые способны перерасти в вооруженные столкновения или привести к массовому насилию и гуманитарным катастрофам.

* Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – № 8. – С. 2–11.



Корейский п-ов. Данный район остается источником нестабильности и потенциальным очагом вооруженного конфликта в АТР. Это обусловлено сохраняющимся военно-политическим и идеологическим противостоянием между Корейской Народно-Демократической Республикой и Республикой Корея, отсутствием эффективных механизмов обеспечения безопасности в этом районе мира, а также неурегулированностью ситуации вокруг ядерной программы КНДР (или так называемой северокорейской ядерной проблемы – СЯП).

До настоящего времени Пхеньян и Сеул формально находятся в состоянии войны, поскольку Соглашение о перемирии в Корее от 27 июля 1953 года определило лишь условия прекращения огня и разделения войск. Сохранение опасности вооруженного конфликта обусловлено прежде всего противостоянием на полуострове крупных группировок войск. С одной стороны, это ВС КНДР (более 1 млн человек), с другой – ВС РК (около 700 тыс.) и американские войска на южнокорейской территории (более 33 тыс.).

Ответ на вопрос о способах и формах мирного объединения Севера и Юга пока не найден. Ни одна из сторон не отказывается от намерения распространить свое общественно-политическое устройство на весь полуостров и не исключает возможность использования для этого при соответствующих условиях военной силы.

Определяющее влияние на ситуацию в данном районе оказывают Соединенные Штаты Америки, стремящиеся по-прежнему влиять на решение основных проблем Северо-Восточной Азии. Реализация администрацией Дж. Буша жесткого и бескомпромиссного курса в отношении КНДР, по оценкам зарубежных аналитиков, способствует сохранению напряженности на Корейском п-ове.

В ответ на ужесточение Вашингтоном политики на северокорейском направлении руководство КНДР приняло решение о возобновлении в начале 2003 года реализации национальной ядерной программы. В целях разрешения кризисной ситуации вокруг СЯП в 2003–2004 годах был создан переговорный механизм с участием США, КНДР, Китая, России, РК и Японии. Вместе с тем на состоявшихся в Пекине (2003–2005) шестисторонних консультациях по СЯП стороны не смогли выработать взаимоприемлемых вариантов ее урегулирования ввиду принципиальных разногласий между Соединенными Штатами и Северной Кореей. Вашингтон, в частности, продолжает настаивать на первоочередном отказе КНДР от реализации ядерной программы в «полной, проверяемой и необратимой форме» как предварительном условии для последующего рассмотрения других вопросов, вызывающих взаимную озабоченность.

Пхеньян, исходя из того что односторонние уступки Вашингтону приведут к выдвиганию им новых, более жестких требований, заявляет о неприемлемости американского варианта урегулирования СЯП и планирует отстаивать свое право на мирное использование атомной энергии, включая возобновление строительства в Синпхо (КНДР) АЭС на легководных реакторах в соответствии с рамочным соглашением между двумя странами (1994).

В целом ситуация вокруг СЯП носит ярко выраженный политический характер и активно используется северокорейской и американской сторонами для достижения собственных целей.

Позитивная динамика, отмечающаяся в отношениях между Республикой Корея и Корейской Народно-Демократической Республикой после встречи на высшем уровне в Пхеньяне в июне 2000 года, в целом способствует определенному смягчению политической напряженности между Севером и



Югом при сохранении военного противостояния. В последнее время в ходе двусторонних переговоров на различных уровнях представители КНДР и РК активно демонстрируют свою приверженность договоренностям, достигнутым на первом и пока единственном саммите 2000 года, и подтверждают необходимость создания условий для мирного объединения Кореи, а также готовность придать регулярный характер диалогу на высоком уровне. Реализуется соглашение между этими странами о предотвращении случайных столкновений в акватории Желтого моря и прекращении пропагандистской деятельности в пределах демилитаризованной зоны.



На Корейском п-ове все еще сохраняется военное противостояние (вверху: военнослужащий КНДР внимательно наблюдает за действиями южнокорейцев; внизу: военный патруль Республики Корея осматривает целостность заграждения в демилитаризованной зоне)

Страны активно развивают двустороннее экономическое сотрудничество, что обусловлено главным образом повышенной заинтересованностью Пхеньяна. Основными направлениями взаимодействия в этой области являются создание индустриальной зоны в Кэсоне (КНДР), восстановление транспортного сообщения между Севером и Югом, дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы сотрудничества, а также реализация комплекса совместных мероприятий по предотвращению наводнений на р. Имджин. Последовательно растет товароборот двух стран. В дальнейшем планируется открыть консультационный центр межкорейского экономического сотрудничества и ратифицировать двустороннее соглашение о морском сообщении. Намечено приступить к пробной эксплуатации железных дорог между КНДР и РК на восточном и западном побережьях Корейского п-ова. Важную роль в стимулировании Пхеньяна к развитию связей играет гуманитарная помощь Сеула.

Вместе с тем серьезным раздражителем в отношениях двух стран являются взаимные обвинения в нарушениях морской границы в заливе Канхваман (Желтое море) боевыми кораблями и рыболовецкими судами двух стран. Отсутствует единство мнений и по основополагающим вопросам корейского урегулирования, таким как формирование нового



На о-ва Спратли претензии предъявляют КНР, Вьетнам, Малайзия, Филиппины, Тайвань и Бруней (на некоторых островах размещены военные гарнизоны, которые с моря охраняются боевыми кораблями)

механизма обеспечения взаимной безопасности вместо существующего режима перемирия, сокращение вооруженных сил и разоружение, необходимость американского военного присутствия на Корейском п-ове.

В целом деятельность руководств РК и КНДР по активизации двусторонних контактов и проводимые ими мероприятия по налаживанию сотрудничества в различных сферах способствуют смятению взаимного недоверия.

Тайваньская проблема. Сущность этой проблемы состоит в разделении КНР после гражданской войны 1949 года на *Китайскую Народную Республику* и *Китайскую Республику* на о. Тайвань (прежнее название о. Формоза).

Пекин считает Тайвань провинцией КНР и намерен воссоединить страну мирным или, если потребует, силовым путем. Задача «объединения родины» является приоритетной, и вооруженные силы Китая целенаправленно готовятся к ее выполнению.

Действующая тайваньская администрация, как и прежнее гоминьдановское руководство, исходит из того, что разделение страны является исторически сложившейся реальностью, поэтому ее объединение необходимо осуществлять на основе признания того факта, что обе стороны раздельно управляются двумя правительствами. Администрация Чэнь Шуйбяня отвергает идею объединения с коммунистическим Китаем по формуле «одна страна – две системы» и в отличие от Гоминьдана не считает объединение единственной альтернативой для Тайваня.

В связи с уклонением КНР от принятия на себя официальных обязательств



Военнослужащие материкового Китая (слева) и Тайваня (справа) охраняют свои территории в Южно-Китайском море



по мирному урегулированию этой проблемы напряженная ситуация в зоне Тайваньского пролива продолжает сохраняться. По мере наращивания военного потенциала Китая опасность возникновения военного конфликта с вероятным вовлечением в него США будет возрастать, оказывая негативное влияние на обстановку в АТР.

Тайвань занимает важное геостратегическое положение в регионе, находясь на пересечении морских и воздушных коммуникаций из Индийского в Тихий океан, обладает мощным экономическим и военным потенциалом, занимает третье место в мире по валютным запасам, превышающим 250 млрд долларов. В случае его присоединения позиции Китая в АТР существенно упрочатся и он будет реально конкурировать с США за лидерство в регионе. В связи с этим Соединенные Штаты заинтересованы в сохранении статус-кво Тайваня и будут стремиться максимально продлить период существования «двух Китаев». При этом Вашингтон сдерживает Тайбэй от формального провозглашения независимости, опасаясь, что такой шаг спровоцирует резкую конфронтацию с Пекином и потребует от Белого дома значительных усилий для обеспечения безопасности острова в соответствии с Законом об отношениях с Тайванем (1979), дающим право президенту Соединенных Штатов принимать необходимые меры для его защиты.

Япония также заинтересована в сохранении существующего положения в Тайваньском проливе, исходя прежде всего из экономических интересов. Она связана союзническими отношениями с США и может оказаться вовлеченной в военный конфликт с КНР, крайне нежелательный для Токио. Большинство стран мира признают Тайвань частью Китая, а правительство КНР – его единственным законным правительством.

Несмотря на такую позицию, в настоящее время всем государствам АТР выгодно сохранение нынешнего, фактически независимого положения Тайваня, поскольку воссоединение острова с КНР или его полное отделение от Китая неизбежно приведет к значительному усилению влияния Пекина либо Вашингтона и ослаблению позиций остальных стран в этом регионе.

Вероятнее всего, в обозримой перспективе Тайвань сохранит нынешнее положение, при этом экономическая интеграция с Китаем будет расширяться и углубляться. КНР, Тайвань, США, Япония и другие страны региона заинтересованы в сохранении мира в Тайваньском проливе. Условия для мирного объединения Китая вряд ли возникнут в предстоящее десятилетие, а для силовых действий Пекин не будет располагать достаточными возможностями. Провозглашение Тайбэем формальной независимости, на которое КНР была бы вынуждена ответить силовыми действиями, тоже маловероятно, так как выступающая за суверенитет острова правящая партия не имеет достаточного для проведения односторонних решений количества мест в парламенте Тайваня.

О-ва Спратли. Вопрос о принадлежности архипелага Спратли в Южно-Китайском море является не менее острым среди остальных проблем АТР. Сущность взаимных претензий сторон в спорах о государственной принадлежности архипелага сводится к борьбе за право распоряжаться ресурсами континентального шельфа и покрывающих его вод Южно-Китайского моря, а также к необходимости обеспечения безопасности стратегических морских транспортных маршрутов. Борьба стран-участниц противостояния будет обостряться по мере нарастания спроса на углеводородное сырье, разведанные мировые запасы которого неуклонно сокращаются.



Стратегическое значение архипелага Спратли (до 100 мелких островов и рифов общей площадью около 7 км²), расположенного в центральной части Южно-Китайского моря, обусловлено тем, что близ него проходят основные транспортные коммуникации, связывающие Тихий и Индийский океаны. По оценкам западных экспертов, через этот район ежегодно осуществляется 50 проц. мировых и около 80 проц. китайских грузовых перевозок, а в Японию, Республику Корея и на Тайвань поступает более 80 проц. потребляемой ими нефти. Владение о-вами Спратли дает возможность установления частичного или полного контроля над этими морскими судоходными путями. Кроме того, в районе архипелага предполагается наличие крупных месторождений нефти, газа и других полезных ископаемых. Акватория архипелага богата биоресурсами.

Официальные претензии на установление государственного суверенитета над всем архипелагом Спратли предъявляют Китай и Вьетнам. Одновременно на ряд южных островов и рифов претендуют Филиппины, Малайзия, Бруней и Тайвань. В настоящее время под контролем Вьетнама находятся около 40 островов, Китай занимает 15, Филиппины – восемь, Малайзия – шесть островов архипелага. Тайвань владеет самым большим по размерам островом – Тайпин (Иту-Аба). Все указанные государства разместили воинские подразделения на подконтрольных островах, активно развивают их инфраструктуру и осваивают находящиеся в этом районе природные ресурсы.

Особую активность в расширении своего присутствия в Южно-Китайском море проявляет КНР, прилагая большие усилия для предотвращения консолидации Ассоциации государств Юго-Восточной Азии на антикитайской основе, а также для недопущения вмешательства в решение спорных вопросов США и других государств региона. Современный подход Пекина к урегулированию проблемы Спратли отличает готовность к определенным компромиссам в общем контексте позитивной политики в отношении стран-членов АСЕАН. Из всех возможных вариантов решения вопроса (вооруженный конфликт, передача дела в Международный трибунал по морскому праву, многосторонние переговоры, совместное использование природных ресурсов на основе двусторонних договоренностей) Пекин предпочитает последний, оставляющий ему возможность перехватить инициативу у западных нефтегазовых компаний, уже привлекаемых для этого Вьетнамом и Малайзией.

Китай, заявляя о приверженности принципам Декларации о поведении в Южно-Китайском море (2002), предлагает заинтересованным странам осуществлять в районе спорных островов совместную геологоразведку шельфовых месторождений нефти и газа. Так, в 2004 году был подписан ряд соглашений между КНР, Филиппинами и Вьетнамом о совместной разведке и оценке углеводородных ресурсов и научном исследовании группы о-вов Спратли. Одновременно китайское руководство наращивает боевые возможности национальных ВМС и совершенствует организацию патрулирования районов Южно-Китайского моря своими боевыми кораблями.

Вместе с тем в ближайшей перспективе проведение КНР крупномасштабной операции по распространению своего суверенитета на всю акваторию Южно-Китайского моря вооруженным путем представляется маловероятным. Подобная акция могла бы повлечь за собой значительные материально-финансовые затраты и существенно осложнить положение КНР на международной арене.



Соединенные Штаты стремятся использовать сложившуюся ситуацию в Юго-Восточной Азии в интересах сохранения и расширения своего военного присутствия в регионе. По мнению американского оборонного ведомства, пока преждевременно говорить о реальности развязывания вооруженного конфликта в Южно-Китайском море, однако Вашингтону необходимо заблаговременно предпринять меры по его предотвращению, в том числе путем активизации сотрудничества со странами-членами АСЕАН.

В целом, ввиду наличия в Азиатско-Тихоокеанском регионе корейской и тайваньской проблем и спора о принадлежности о-вов Спратли в Южно-Китайском море, предпосылки к обострению региональной обстановки, вплоть до попыток силового разрешения разногласий, сохраняются.

Другим опасным очагом кризисов являются территориальные споры: притязания Японии к России из-за о-вов Кунашир, Итуруп и Шикотан Курильской гряды; споры между Японией и РК из-за о-вов Такэсима в Японском море; Японией и Китаем из-за о. Сенкаку в Восточно-Китайском море; Китаем и Вьетнамом о государственной принадлежности Парасельских о-вов в Южно-Китайском море и разграничении акватории Тонкинского залива; территориальные проблемы между отдельными государствами ЮВА.

Очагом кризисов является и внутривнутриполитическая нестабильность в ряде стран региона, вызванная межэтническими и межконфессиональными конфликтами, ростом сепаратизма и экстремизма (Индонезия, Филиппины, Таиланд). В этом плане особенно выделяется **Индонезия** – самое крупное в мире мусульманское государство, имеющее уникальное стратегическое положение, которое позволяет ему контролировать морские коммуникации между Тихим и Индийским океанами, а также обладающее уникальными природными ресурсами.



Индонезийские (вверху) и австралийские (внизу) военнослужащие в ходе миротворческой операции в Восточном Тиморе

Особенность ситуации состоит в том, что Индонезия развивается в условиях серьезных экономических трудностей и роста сепаратизма, экстремизма и терроризма. Только в 2004 году здесь впервые прошли демократические президентские выборы. Эта страна является также единственной в АТР, потерявшей в новейший период истории часть своей территории (Восточный Тимор) и стоящей перед угрозой дальнейшей потери как минимум двух провинций – Ачех на о. Суматра и Восточный Ириан на о. Папуа-Новая Гвинея, где позиции и активность сепаратистов очень сильны.

Ограничение вооружений и распространения ОМП. Проблема контроля за вооружениями в АТР воспринимается неодно-



значно. Например, для многих малых островных государств региона одной из главных проблем в области безопасности считается противозаконное распространение (ввоз) легкого огнестрельного оружия. В других регионах, таких как Южная и Юго-Восточная Азия, речь идет не об ограничении, а о неудовлетворенном спросе на вооружение. В частности, страны АСЕАН в настоящее время осуществляют масштабные программы перевооружения своих ВС, при этом приоритет отдается наиболее современным типам истребителей-бомбардировщиков, ракетных кораблей и подводных лодок.

Относительно угрозы распространения оружия массового поражения ситуация представляется более понятной. Большинство государств АТР являются участниками соответствующих международных договоров и конвенций, запрещающих разрабатывать и производить ОМП (исключение составляет КНДР, вышедшая из режима Договора о нераспространении ядерного оружия в 2003 году), и активно сотрудничают по вопросу создания международных механизмов контроля над оборотом соответствующих технологий и материалов. Однако это, как отмечается в западных СМИ, не гарантирует сведения к минимуму угрозы распространения ОМП в регионе.

По меньшей мере у пяти стран АТР существует ряд объективных стимулов к обладанию наиболее опасным видом ОМП – ядерным оружием. К ним относятся КНДР и РК, Япония, Тайвань и Индонезия. Это отнюдь не означает, что в обозримом будущем они станут обладателями ОМП. Все будет зависеть от развития политической ситуации в основных кризисных районах региона и соответствующих действий других сторон.

В последнее десятилетие совершенно реальной стала угроза обладания ОМП террористическими, экстремистскими и криминальными группировками. Эта категория потенциальных обладателей такого оружия, в отличие от государств, связанных обязательствами в рамках международного законодательства, может свободно использовать любые приемы и методы для его получения, не испытывая особых проблем с финансированием.

Коллективные органы безопасности в АТР. Наиболее эффективным способом обеспечения стабильности и безопасности в этом районе мира, не противоречащим политическим и экономическим интересам региональных государств, является создание международных многосторонних диалоговых механизмов. Необходимость этого признается большинством государств АТР, которые предпринимают определенные шаги по формированию основ таких коллективных структур.



Филиппинские (вверху) и тайландские (внизу) военнослужащие спецназа в ходе операции по борьбе с сепаратистами




На настоящем этапе ведущее место среди них принадлежит Региональному форуму АСЕАН по безопасности (АРФ), объединяющему 25 государств. Он имеет статус консультативного органа по выработке мер доверия и определения направлений совместной деятельности по созданию всеобъемлющей системы коллективной безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Вместе с тем деятельность АРФ затрудняется существенным расхождением внешнеполитических интересов азиатских и неазиатских стран-участниц. В частности, руководство большинства членов АСЕАН считает необходимым сохранение принципа «невмешательства во внутренние дела» суверенных государств. В связи с этим оно не согласно рассматривать АРФ как структуру, имеющую право принимать решения, обязательные для всех ее участников. Кроме того, в АСЕАН с настороженностью воспринимают идеи формирования международной системы безопасности при лидирующей роли США, Японии или Китая, так как считают, что это отодвинет государства ассоциации в решении региональных проблем на второй план.

По этой причине в своем нынешнем виде АРФ пока не может реально оказывать стабилизирующее воздействие на ситуацию в Азиатско-Тихоокеанском регионе и способствовать решению проблем безопасности.

Заметную роль в налаживании многостороннего взаимодействия в АТР играет созданный в 1989 году Форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), объединяющий 21 страну Азии, Америки и Тихого океана. (Россия – член форума с 1998 года.) АТЭС является важным механизмом укрепления регионального сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной областях и тем самым оказывает стабилизирующее воздействие на общую ситуацию в регионе. С 1993 года в рамках этого форума проводятся ежегодные неформальные встречи глав государств региона. Вместе с тем деятельность АТЭС сдерживается существенным разрывом в достигнутых уровнях экономического прогресса между развитыми и развивающимися государствами. Кроме того, усилия, предпринимаемые некоторыми влиятельными державами (прежде всего США) по наделению АТЭС полномочиями для выработки решений в области региональной безопасности, встречают противодействие со стороны других стран (в частности, Китая, а также некоторых членов АСЕАН).

Большое значение для обеспечения региональной безопасности имеет многостороннее сотрудничество в формате «АСЕАН плюс три» (АСЕАН плюс Япония, Китай и Республика Корея). Его эффективность обусловлена высокой степенью взаимопонимания между соседними азиатскими государствами и исторически сложившимися между ними связями.

В целом для стран Азиатско-Тихоокеанского региона характерно усиление значения экономической составляющей в структуре обеспечения национальной безопасности. Это соответствует общей тенденции формирования в регионе экономического сообщества государств, безопасность которых будет обеспечиваться не только военными средствами, но в значительной мере заинтересованностью каждой страны в благополучии своих экономических партнеров и стабильной политической ситуации. 



ПРАЖСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТРАН НАТО И ХОД ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Полковник **Ю. ВЕЛИЖСКИЙ**

Руководство Североатлантического союза последовательно проводит курс, направленный на превращение альянса в глобальную военно-политическую организацию, способную обеспечить защиту жизненно важных интересов стран Запада в любом регионе мира. Особая роль в реализации этого курса отводится объединенным вооруженным силам (ОВС) НАТО, которые должны обладать соответствующими возможностями эффективно реагировать на современные угрозы для безопасности стран-участниц блока. Однако, по оценкам экспертов Североатлантического союза, в настоящее время боевые возможности ОВС альянса не в полной мере соответствуют предъявляемым к ним требованиям. Это объясняется в первую очередь недостаточной оснащенностью вооруженных сил большинства стран НАТО современной техникой (ВВТ) в силу их технологического отставания от США.

Американские военные специалисты пришли к выводу, что увеличение разрыва между боевыми возможностями ВС США и европейских стран блока вызвано недостаточным вниманием со стороны последних к выполнению так называемой «Инициативы оборонных возможностей», разработанной в 1999 году в интересах совершенствования потенциалов национальных вооруженных сил. В связи с этим руководство НАТО под давлением Вашингтона подготовило новую программу, принятую на Пражском саммите альянса (2002) в виде документа «Пражские обязательства в области оборонных возможностей». Программа рассчитана на период до 2008 года и предусматривает ускоренное повышение боевых возможностей и мобильности воинских формирований европейских государств, предназначенных для передачи в состав коалиционных ВС.

В соответствии с этим документом страны-члены блока уточнили обязательства по наращиванию военных потенциалов путем совершенствования состава своих вооруженных сил, а также разработки, производства и закупок новейших образцов ВВТ. **Основные усилия предполагается сосредоточить на четырех приоритетных направлениях деятельности, предусматривающих: повышение боевых возможностей и уровня оперативной совместимости войск (сил); совершенствование системы управления, связи и информационного обеспечения; улучшение системы защиты войск и объектов от радиационного, химического и биологического (РХБ) воздействия; обеспечение быстрой переброски и развертывания группировок войск (сил), способных действовать на удаленных ТВД.**

В развитие пражских решений на состоявшейся в Стамбуле сессии Совета НАТО (2004) на высшем уровне были выработаны дополнительные меры по дальнейшему реформированию национальных ВС. Стамбульский саммит одобрил требование ко всем государствам-членам о подготовке в составе своих национальных вооруженных сил (не менее 40 проц. их численности) частей и подразделений, готовых к быстрой переброске в назначенные районы и ведению боевых действий в течение длительного времени с возможностью ротации личного состава каждые шесть месяцев.

Решение задач реформирования ВС европейских стран НАТО потребовало увеличения военных бюджетов. Однако дефицит финансовых средств, обусловленный повышением расходов на участие в текущих миротворческих операциях, ограничивает их возможности по реализации намеченных планов модернизации в установленные сроки. В связи с этим они вынуждены уделять основное внимание вы-



Спутник оптоэлектронной разведки типа «Гелиос-2»

полнению наиболее важных военных программ и подготовке национальных воинских формирований к решению конкретных задач в составе коалиционных группировок войск (сил).

В соответствии с пражскими обязательствами страны НАТО выбрали сферами своей специализации развитие определенных видов ВВТ, а также создание специализированных воинских формирований, предназначенных для задействования в интересах альянса. С целью дальнейшего повышения боевых возможностей и уровня оперативной совместимости войск (сил) командования ВС стран НАТО основное внимание уделяют повышению ударных возможностей соединений и частей, а также их способности действовать в составе



Автоматизированная система воздушной радиолокационной разведки наземных объектов AGS

многонациональных группировок войск (сил).

В связи с этим основным фактором эффективного поражения противника является использование высокоточных управляемых боеприпасов. Лидирующие позиции в данной сфере занимают Великобритания, Франция, Германия, Нидерланды и Дания, которые приступили к оснащению однотипными боеприпасами воинских формирований, принимающих участие в операциях блока.

Важное направление совместной деятельности стран НАТО – создание противоракетной обороны на театре военных действий. В настоящее время Германией, Италией и США разрабатывается самоходный ЗРК «Меадс», предназначенный для прикрытия группировок сухопутных войск и важнейших объектов от средств воздушного нападения противника, в том числе тактических и оперативно-тактических ракет, а также пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов (БЛА). В его основе лежит использование системы «Пэтриот» ПАК-3. При этом 58 проц. стоимости проекта финансируются США, 25 – Германией и 17 – Италией. Принять комплекс на вооружение планируется в 2010–2012 годах.

Для закрепления превосходства ОВС НАТО **в области управления, связи и информационного обеспечения** руководство альянса значительное внимание уделяет формированию единого информационного пространства путем интеграции автоматизированных систем управления (АСУ),



Американский беспилотный летательный аппарат «Глобал Хок»



связи, разведки (наблюдения) в единую информационную сеть.

В настоящее время практически все европейские страны альянса начали разработки в этой области и взяли на себя обязательства по повышению эффективности работы систем боевого управления, связи и разведки.

Важное значение придается совместным программам создания новых спутников оптоэлектронной разведки типа «Гелиос-2», которые с 1994 года разрабатываются Францией (в 2001-м к ней присоединились Испания, Италия и Бельгия). Первый спутник запущен в декабре 2004 года, второй, который дополнит существующую систему «Гелиос-1», планируется вывести на орбиту в 2008-м. Новый спутник предполагается оснастить опто-электронными камерами ночной съемки и наделять возможностью пересылать более 100 снимков ежедневно. В дополнение к ИСЗ «Гелиос» Германия и Италия разрабатывают спутники радиолокационной разведки с использованием новых технологий, способные вести разведку в любых погодных условиях. Их запуск намечен на 2007 год.

В рамках мероприятий по повышению эффективности разведки руководство альянса совместно со странами-партнерами активизирует НИОКР в области создания новых автоматизированных систем разведки, совместимых с существующими и перспективными АСУ войсками и оружием.

В настоящее время Германия, Италия, Испания, Нидерланды, США и Франция ведут разработки автоматизированной системы воздушной радиолокационной разведки наземных объектов AGS. Она предназначена для воздушной съемки территории вероят-



Военно-транспортный самолет А400М (эскизный проект)



Самолет-заправщик А310



Высокоточные авиационные боеприпасы ААСМ

ного противника или разведываемого государства при помощи бортовых РЛС бокового обзора, позволяющих получать высококачественные изображения наземных объектов и рельефа с передачей их на наземный центр сбора и обработки информации в реальном масштабе времени. Система, являющаяся аналогом американской «Джистарс», включает воздушный и наземный



компоненты. Воздушный компонент состоит из нескольких самолетов А321 и БЛА «Глобал Хок» («Еврохок»). В случае реализации данного проекта AGS станет одной из наиболее перспективных разведывательных систем альянса, обладающей рядом преимуществ по сравнению с другими подобными системами: большая оперативность и достоверность, независимость от времени суток и погодных условий, высокое разрешение – до нескольких сантиметров, возможность получения высокоточных изображений объектов и рельефа местности. Новые технологии, используемые в системе, позволят командованию иметь полную картину действий на земле в режиме реального времени, а также дадут возможность точно поражать цели, избегая большого количества жертв среди мирного населения.

Одним из ключевых элементов «Пражских обязательств в области оборонных возможностей» руководство стран НАТО считает *решение проблемы обеспечения быстрой переброски группировок войск (сил) на удаленные театры военных действий*.

Так, в области военно-транспортной авиации европейские страны НАТО продолжают работу по организации серийного производства нового военно-транспортного самолета А400М. В реализации проекта участвуют Германия, Франция, Испания, Великобритания, Турция, Бельгия и Люксембург, которые намерены приобрести около 180 таких машин. Поставки А400М национальным ВВС планируется начать в 2007–2009 годах. Предусматривается, что он заменит состоящие на вооружении этого вида ВС стран-участниц альянса устаревшие самолеты С-130 «Геркулес» и С-160 «Трансалл».

Одной из важнейших проблем в области стратегических перебросок войск (сил) является дозаправка в воздухе. На Пражском саммите девять стран (Бельгия, Венгрия, Дания, Италия, Испания, Люксембург, Норвегия, Польша и Португалия) приняли решение о создании объединенного парка многофункциональных самолетов-заправщиков. Германия и Канада

в целях расширения своих возможностей по дозаправке в воздухе с начала 2005 года используют самолет А310 (после работ по его усовершенствованию). В ближайшие годы эти страны планируют закупить еще четыре подобных самолета.

Наряду с воздушными перебросками в странах НАТО изучаются возможности перевозки личного состава, ВВТ и материальных средств морем. Для решения этой проблемы создана группа из 11 стран (Греция, Дания, Испания, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Турция, Чехия и Франция). Рассматриваются различные варианты воинских перевозок, в том числе с привлечением национальных коммерческих компаний. В перспективе эти страны планируют иметь возможность на постоянной основе задействовать в операциях блока 12–14 транспортов. В настоящее время эта группа государств располагает тремя такими судами (одним норвежским и двумя датскими), а также привлекает четыре английских.

Для управления воздушными и морскими перебросками в г. Эйндрховен (Нидерланды) созданы воздушный (2002) и морской (2003) центры. При этом только на морских перевозках в 2004 году страны НАТО сэкономили около 3,5 млн евро.

В последние годы между участниками альянса активно развивается военно-техническая кооперация, которая позволяет объединять усилия и научно-производственные возможности участников программ по созданию современных систем оружия как для национальных вооруженных сил, так и для ОВС альянса и тем самым снижать удельные затраты на реализуемые проекты и сокращать время их осуществления.

В частности, **Великобритания** основные усилия сосредоточила на оснащении войск (сил) новыми образцами ВВТ, совершенствовании системы управления и связи, разработке и принятии на вооружение современных средств защиты от ОМП, универсализации всех видов обеспечения.

В области космической разведки в конце 2005 года был запущен аппарат



оптоэлектронной разведки «Топсат». Кроме того, выделены дополнительные ассигнования на разработку цифровых средств управления и связи тактического звена (программа «Боумен»), всепогодной системы радиолокационной разведки «Астор», БЛА «Уотчкипер». Для повышения ударных возможностей ВВС приняты на вооружение ракеты «Сторм Шэдоу» класса «воздух – земля», а к 2007 году будут завершены поставки в войска управляемых авиабомб повышенной точности, в том числе «Пэйвуэй-4», которая может применяться с самолетов «Торнадо», «Харриер» или «Еврофайтер». Принятие ее на вооружение ожидается в 2007 году. Планируется закупить более 2 тыс. таких бомб.

ВМС страны намечено оснастить новыми средствами для переброски войск и военных грузов на большие расстояния, такими как десантные вертолетные корабли-доки и танко-десантные корабли. Разрабатывается система морского базирования.

Для реализации программ в области РХБ-защиты принимаются на вооружение мобильные средства разведки, закупаются современные средства защиты личного состава, осуществляется разработка медицинских препаратов для противодействия бактериологическому оружию.

В соответствии с пражскими обязательствами **Франция** в целях совершенствования систем управления, связи и разведки обязалась вывести на околоземную орбиту ИСЗ «Гелиос-2» и «Сиракуз-3», а также продолжить свое участие в упомянутой выше на-товской программе AGS.

В военно-воздушных силах к 2008 году планируется завершить развертывание новой АСУ воздушными операциями, предназначенной для использования и в интересах альянса.

В планах руководства ВМС ввод в строй двух десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Мистраль».

В области РХБ-защиты основное внимание уделяется созданию новых средств разведки, а также подготовке специалистов для многонационального батальона.

Германия с целью выполнения своих обязательств значительные усилия направляет как на реализацию национальных программ военного строительства, так и на участие в совместных с другими странами НАТО проектах. Так, разрабатываются планы создания новой АСУ вооруженными силами, с которой будут интегрированы существующие системы видов ВС. Продолжаются НИОКР по созданию национальной системы космической разведки «Сар-лупе», предусматривается закупить в Нидерландах самолеты базовой патрульной авиации «Орион».

В соединении и части сухопутных сил, предназначенные для передачи в состав ОВС НАТО, намечено поставить броневые автомобили «Дуро», «Динго» и «Мунго» (620 единиц). Завершается подготовка к серийному производству новых БМП «Пума», бронетранспортеров «Боксер» и вертолетов огневой поддержки «Тигр».

В военно-воздушных силах основные средства предполагается направить на закупку тактических истребителей EF-2000 «Тайфун» (180 единиц) и разработку нового ЗРК «Меадс».

Планами перевооружения военноморских сил предусматривается строительство и ввод в строй современных подводных лодок, надводных кораблей, самолетов базовой патрульной авиации и вертолетов, что, по мнению командования ВМС, должно повысить их боеспособность и увеличить экспедиционные возможности для решения широкого круга задач в любом регионе мира.

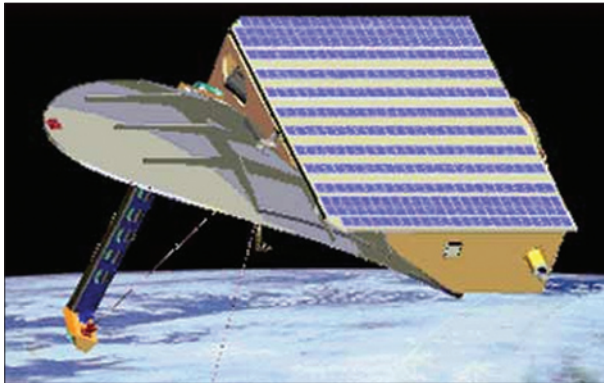
В рамках выполнения решений Пражского саммита НАТО **Чехия** специализируется на создании средств защиты войск (сил) от ОМП. В частности, на предприятиях военно-промышленного комплекса страны налажено производство мобильных комплексов РХБ-разведки, индивидуальных и коллективных средств защиты, а также специальных машин и препаратов для нейтрализации последствий применения противником ОМП.

Чехия выступила с инициативой создания на базе химических войск национальных вооруженных сил



(г. Либерец) учебного центра НАТО по подготовке специалистов в области

РХБЗ, а также развертывания военного госпиталя, специализирующе-



Система космической разведки «Сар-лупе»



Бронетранспортер «Боксер»




Истребитель EF-2000 «Тайфун»

гося на лечении раненых и больных, подвергшихся воздействию оружия массового поражения. Наряду с этим чешское руководство планирует развернуть на своей территории специальную лабораторию по проведению исследований в области воздействия ОМП.

Одновременно Чехия принимала активное участие в создании батальона РХБЗ сил первоочередного задействования ОВС НАТО, сформированного в декабре 2003 года.

Межгосударственные программы являются объектом целенаправленного контроля со стороны руководящих органов НАТО, распространяемого на все стадии осуществления проектов: изучение возможностей по сотрудничеству, разработка тактико-технических требований к новой системе оружия, организация НИОКР, подготовка и развертывание серийного производства ВВТ, техническое обслуживание в войсках. Реализация каждой из вышеперечисленных фаз регулируется межправительственными соглашениями, в которых определяются цели и масштабы взаимодействия, оговариваются ответственность и полномочия каждого из партнеров, а также распределение финансовых затрат и работ между странами как в сфере НИОКР, так и в производстве.

Таким образом, реализация намеченных планов, содержащихся в «Пражских обязательствах в области оборонных возможностей», позволит существенно повысить боевые возможности вооруженных сил стран-членов блока и в целом ОВС НАТО, а также расширить зону деятельности альянса за пределы евроатлантического пространства с целью защиты коалиционных интересов. 



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МО США ПО БОРЬБЕ С ХИМИЧЕСКИМ И БИОЛОГИЧЕСКИМ ТЕРРОРИЗМОМ

Майор К. МИЛОВ

Военно-политическое руководство США уделяет повышенное внимание отработке действий служб быстрого реагирования (спасателей, пожарных, полиции и др.) по ликвидации последствий возможных террористических актов с использованием оружия массового поражения (ОМП). В связи с этим предполагается широкое привлечение сил и средств министерства обороны.

Расширение полномочий военного ведомства в сфере противодействия химическому и биологическому терроризму было обусловлено практическим опытом действий американских войск в условиях возможного применения ОМП в Ираке и Афганистане, подготовленностью личного состава и широким спектром специализированных технических средств для обнаружения и идентификации биологических поражающих агентов (БПА) и отравляющих веществ (ОВ), проведения дезинфекции и дегазации. В частности, при ликвидации последствий терактов такого рода предполагается активное задействование **службы реагирования на чрезвычайные ситуации с применением опасных химических веществ и биологических агентов СБИРФ** (CBIRF – Chemical and Biological Incident Response Force) морской пехоты.

Данная служба была сформирована в соответствии с директивой президента США в 1996 году, организационно входит в состав экспедиционной бригады МП (Кэмп-Леджен, штат Северная Каролина) в качестве отдельного батальона и в настоящее время развернута на базе исследовательского центра ВМС (Индиан-Хэд, Мэриленд).

Основной задачей СБИРФ является противодействие актам химического и биологического терроризма на объектах министерства обороны, расположенных в США и за их предела-

ми, на территории дипломатических представительств за рубежом, а также при соответствующем решении министра обороны оказание помощи гражданским властям в ликвидации последствий террористических актов и техногенных катастроф с выбросом токсичных промышленных химикатов. Подразделения службы способны автономно действовать на зараженной территории в течение 72 ч и при этом осуществлять полный комплекс мер по обнаружению, идентификации ОВ и БПА, выявлению источника заражения, отбору проб, проведению дезинфекции и дегазации оборудования и санитарной обработки людей, а также оказанию медицинской помощи и технической поддержки местным службам быстрого реагирования.

Подразделения СБИРФ задействовались в рамках обеспечения безопасности Олимпийских игр в Атланте (1996), инаугурации президента США (1997), экономического саммита стран «восьмерки» в г. Денвер (1998), визита Папы Римского в США (1999), саммита по случаю 50-й годовщины формирования НАТО (апрель 1999 года) и других мероприятиях. Специалисты службы принимали участие в учениях и тренировках с моделированием утечки токсичных промышленных химикатов



Рис. 1. Специальная палатка для проведения спецобработки



и ликвидацией последствий, а также в обследовании здания сената США по сигналу об обнаружении рицина в феврале 2004 года.

Численность личного состава СБИРФ около 350 военнослужащих, организационно сведенных в **группы химической и биологической разведки, спецобработки, медицины, физической защиты и безопасности, управления и материально-технического обеспечения**. На случай чрезвычайных ситуаций сформирован организованный резерв численностью около 200 военнослужащих. Прямые ежегодные расходы на функционирование службы составляют несколько миллионов долларов.

Существующими оперативными планами предусматриваются различные варианты развертывания сил и средств СБИРФ в зависимости от складывающейся обстановки. Согласно основному из них *группа химической и биологической разведки* первой выдвигается на место предполагаемого теракта, оценивает обстановку, устанавливает границы возможной зоны заражения и осуществляет подготовку к развертыванию остальных сил. В том случае если идентифицировать ОВ или БПА с помощью имеющихся технических средств не удастся, командир группы организует отбор проб для передачи их в специализированные лаборатории ВМС. Группа состоит из 20 морских пехотинцев, одного офицера военно-медицинской службы и 10 санитаров. Каждый морской пехотинец проходит девятидневный курс специальной подготовки в Форт-Макклелан (штат Алабама) в области радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты. Медицинские специалисты группы обладают навыками обращения с пострадавшими от ОВ и БПА и отвечают за оказание первой помощи пораженным и эвакуацию их из зоны заражения. Все военнослужащие отличаются высоким уровнем физической подготовки, поскольку их индивидуальная экипировка весит более 35 кг. Около четверти личного состава имеют опыт, полученный в ходе подготовки к применению ОМП

в рамках ведения боевых действий в Ираке. В частности, в 2003–2004 годах мобильные подразделения СБИРФ принимали активное участие в мероприятиях американских войск по поиску ОМП в этой стране.

Сотрудники группы химической и биологической разведки подготовлены к работе со всеми типами ОВ и 25 видами БПА. Группа оснащена штатными для ВС США средствами РХБЗ, такими как защитный костюм «Саратога», противогазы М40, две машины РХБ-разведки «Фокс» ХМ-93, автоматический газосигнализатор КАМ, индикаторный комплект М256А1, автоматический дистанционный газосигнализатор М21, индивидуальный комплект спецобработки М100 и другие. Кроме того, в 1998 году были закуплены две мобильные микробиологические лаборатории на шасси фургона «Форд».

Группа спецобработки состоит из 27 военнослужащих (рядовые и сержанты) различных военно-учетных специальностей. Они обеспечивают развертывание на границе зоны заражения специальной палатки для проведения спецобработки пострадавших (рис. 1).

Палатка состоит из нескольких отделений и способна либо амбулаторно вместить до 10 пострадавших, либо последовательно обеспечить обработку 30 человек. При этом в первом отделении располагаются двое военнослужащих в костюмах, обеспечивающих полную защиту (они осуществляют отбор и уничтожение одежды у пораженных). Далее пострадавшие от теракта направляются в отделение санобработки, после чего их осматривает санитар на предмет внешних повреждений, замеряет остаточную степень заражения автоматическим газосигнализатором КАМ и передает представителям *медицинской группы* СБИРФ. Она состоит из шести офицеров (три врача, санитарный врач-эпидемиолог, фельдшер и медсестра) и 17 санитаров. Эти специалисты подготовлены для работы с пораженными любыми видами ОВ и БПА. Их задачей является оказание медицинской помощи и транспортировка пострадавших



давших в ближайшие специализированные медучреждения или во взвод медобеспечения СБИРФ, способный обеспечить прием пораженных на 72 ч. Для этих целей подразделение располагает двумя реанимобилями скорой помощи, с барокамерами на базе автомашин повышенной проходимости типа хаммер.

Для обеспечения безопасности сотрудников СБИРФ, работающих на зараженной территории, служба располагает необходимыми средствами и возможностями. В частности, в этих целях создана *группа физической защиты и безопасности*, состоящая из 120 военнослужащих морской пехоты, которая отвечает за оцепление зоны заражения и сдерживание массовых беспорядков, скрытное патрулирование местности, а также при необходимости за огневое противодействие террористам. На ее вооружении имеются боевые ружья «Ремингтон» M870M1, автоматические винтовки M16A2, пулеметы M249, ручные пулеметы M204G, 40-мм противопехотные гранатометы M203. Кроме того, могут быть использованы 81-мм минометы и ручные противотанковые гранатометы. Одним из важнейших элементов в подготовке группы является отработка боевых действий в зараженной местности.

Группа управления и материально-технического обеспечения состоит из пяти офицеров и 70 сержантов и рядовых. Они распределены по четырём подгруппам: штабной, транспортной, инженерной и снабжения. Основной задачей этой группы является обеспечение повседневной деятельности СБИРФ и транспортировка в случае необходимости личного состава из пункта постоянной дислокации к месту развертывания на штатных 5-т грузовиках и автомобилях повышенной проходимости типа хаммер. Кроме того, предусматривается транспортировка подразделений службы с помощью транспортной авиации МП: самолетов С-130 «Геркулес» и вертолетов СН-53Е «Супер Стэльен» (рис. 2).

Группа управления состоит из четырех подгрупп: планирования,

разведки, управления и связи. При СБИРФ создана также *специальная экспертная группа по вопросам военной химии, биологии и медицины*, ответственная за выработку рекомендаций к организации подготовки подразделений службы и планирование конкретных действий непосредственно при проведении учений и ликвидации последствий террористического акта. Одно из последних учений подразделений СБИРФ с практической отработкой взаимодействия с гражданскими властями США было проведено в федеральном округе Колумбия 11 августа 2004 года. В ходе учений, в частности, отработывалась возможность переброски сил и средств подразделения в Вашингтон по р. Потомак с помощью десантного катера на воздушной подушке LCAC.

Деятельность СБИРФ по ликвидации последствий террористических актов предполагается осуществлять в тесной координации с подразделениями **бригады «Гардиан»**. Формирование этой бригады началось в октябре 2003 года с целью объединения под общим командованием всех специальных частей и подразделений СВ США, выполняющих задачи по ликвидации последствий применения ОМП. В настоящее время в состав бригады «Гардиан» включены следующие подразделения, ранее имевшие самостоятельный статус:

– *Группа технического сопровождения (technical escort unit), обеспечивающая обнаружение, идентификацию и отбор проб ОВ и БПА. Штаб и две роты группы дислоцированы на Абердинском полигоне (штат Мэриленд). Еще три роты этого подразделения развернуты на базе Дагуэйского полигона (штат Юта), в Форт-Бельвуар (Виргиния) и Пайн-Блафф (Арканзас). В случае чрезвычайных обстоятельств предусматривается возможность переброски указанных подразделений в любую точку земного шара.*

– *Группа ликвидации последствий применения ОМП из состава резерва сухопутных войск (army element reserve unit – consequence management).*



Рис. 2. Военнослужащие СБИРФ прибывают в Ирак на вертолете CH-53W «Супер Стэллен»

– Группа быстрого реагирования на применение химического и биологического оружия (chemical biological rapid response team), созданная в 1997 году, предназначена для действий в интересах всех видов вооруженных сил. Кроме того, она может быть придана соответствующим подразделениям ФБР для оказания помощи в расследовании преступлений, связанных с незаконным оборотом токсичных промышленных химикатов и биологических агентов.

Бригада «Гардиан», штаб которой расположен на Абердинском полигоне, непосредственно подчинена командованию разработки и внедрения новых видов вооружения и военной техники, входящего в состав командования материально-технического обеспечения СВ США. Предполагается, что имеющиеся в бригаде силы и средства обеспечат возможность применения ее подразделений в интересах двух объединенных командований (ОК), с одновременным реагированием на одну чрезвычайную ситуацию на территории США.



Рис. 3. Мобильная РХБ-лаборатория на шасси грузового фургона «Джи-эм-си»: А – вид снаружи; Б – вид изнутри

В интересах повышения готовности местных и региональных властей к реагированию на террористические акты с применением ОМП в соответствии с директивой президента США № 39 («Политика США в области борьбы с терроризмом», 1995) на базе подразделений национальной гвардии СВ и ВВС в июле 2001 года началось формирование специальных групп быстрого реагирования на применение ОМП (Weapons of Mass Destruction Civil Support Teams).

Данные группы предназначены для оказания содействия властям штатов в установлении причины и источника РХБ-заражения, а также консультативной помощи местным подразделениям быстрого реагирования, обнаружения и идентификации ОВ и БПА, обеспечения последующего развертывания подразделений национальной гвардии и сухопутных войск (при необходимости – организации широкомасштабной ликвидации последствий теракта). При этом в отличие от СБИРФ группы не имеют полномочий по ведению контртеррористических действий и предназначены только для ликвидации последствий терактов и стихийных бедствий.

Существующими планами к концу 2006 года предусматривается создание таких групп в каждом штате США, а в некоторых штатах с высокой плотностью населения (например, Калифорнии) – до двух-трех. При определении пункта дислокации группы в каждом из штатов учитывается его удаленность от крупных городов – наиболее вероятных объектов террористического нападения.



Суммарные расходы на реализацию программы формирования групп быстрого реагирования на применение ОМП превышают 500 млн долларов. Общее руководство ими осуществляют специальный помощник министра обороны по вопросам взаимодействия с гражданскими властями страны и заместитель помощника министра обороны по ядерным, химическим и биологическим программам.

Каждая группа представляет собой самостоятельное подразделение и состоит из 22 военнослужащих национальной гвардии разных военно-учетных специальностей. Все военнослужащие проходят специальный 15-месячный курс подготовки на базе учебных учреждений различных ведомств, в том числе в медицинском НИИ инфекционных заболеваний СВ (Форт-Детрик, штат Мэриленд), медицинском НИИ химической защиты СВ (Эджвуд, Мэриленд), медицинской школе СВ (Форт-Сэм-Хьюстон, Техас), школе химической защиты СВ (Форт-Леонард-Вуд, Миссури), национальной академии пожарной охраны, органах ФБР и т. п.

Данные подразделения полностью финансируются за счет средств федерального бюджета, функционируют в соответствии с единым полевым уставом, однако в вопросах повседневной деятельности и реагирования на чрезвычайные ситуации подчинены губернаторам штатов. В оперативном плане они подчинены генерал-адъютантам штатов. Такое разграничение позволяет полноценно использовать возможности групп в рамках реализации региональных планов реагирования на чрезвычайные ситуации. В случае выхода

ситуации из-под контроля местных и региональных властей и обращения губернатора штата к президенту об оказании федеральной помощи группа быстрого реагирования перейдет в подчинение объединенного оперативного формирования «Поддержка гражданского населения» ОК ВС США в зоне Северной Америки (Форт-Монро, штат Виргиния). Эта структура координирует участие сил и средств министерства обороны в ликвидации последствий стихийных бедствий и взаимодействует с главным управлением готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации их последствий министерства внутренней безопасности в рамках национального плана реагирования на чрезвычайные ситуации.

Полевым уставом специальных групп быстрого реагирования на применение ОМП предусматривается их тесное взаимодействие на месте совершения террористического акта с соответствующими подразделениями ФБР в рамках проведения ими оперативно-следственных мероприятий. Транспортировка группы и ее аппаратуры осуществляется с помощью четырех имеющихся на снабжении девяти местных микроавтобусов, двух полноприводных пикапов и двух грузовых фургонов. При этом машины, как правило, не имеют особых опознавательных знаков (в том числе военных), чтобы не привлекать внимание местного населения.

Организационно группа состоит из шести отделений: РХБ-разведки, оперативного, медицинского, связи, материально-технического обеспечения и управления. Отделение управления в составе начальника группы (под-



Рис. 4. Командно-штабной автомобиль группы быстрого реагирования на применение ОМП:

А – автомобиль в рабочем положении с развернутой антенной спутниковой связи;
Б – погрузка автомобиля на борт транспортного самолета С-130 «Геркулес»




полковник) и его заместителя (майор) обеспечивает общее руководство ее действиями. Отделение РХБ-разведки (начальник – офицер, специалист по ведению РХБ-разведки – сержант и шесть рядовых) непосредственно осуществляет предварительную оценку источника заражения местности, устанавливает границы зоны заражения, отбирает пробы с поверхности с последующей передачей их в медицинское отделение для анализа. На снабжении отделения состоят штатные средства спецобработки, коллективной и индивидуальной защиты СВ США. РХБ-разведка ведется с помощью автоматических газосигнализаторов ИКАМ и «Акада» М22, индикаторной бумаги М8 и М9, индикаторного комплекта М256А1, переносного хромато-масс-спектрометра, радиометров AN/UDR-13, AN/UDR-77 и AN/VDR-2, гамма-спектрометра, стандартной укладки для обнаружения БПА и средств отбора проб с поверхности. Кроме того, все действия отделения протоколируются цифровой видеокамерой.

Медицинское отделение состоит из четырех военнослужащих: офицера-специалиста по вопросам РХБЗ, фельдшера, санитаря и специалиста по организации медицинского обеспечения. Отделение взаимодействует с представителями местного и военного здравоохранения, осуществляет медицинский контроль за членами группы, обеспечивает оказание им первой медицинской помощи на месте заражения и проводит анализ отобранных проб в мобильной РХБ-лаборатории на шасси грузового автомобиля «Джизем-си» (рис. 3). Она оборудована дизель-генератором мощностью 6 кВт, хромато-масс-, гамма- и ИК-спектрометрами, укладкой для обнаружения

БПА, микробиологическим боксом, амплификатором для идентификации БПА с помощью полимеразной цепной реакции и другой аппаратурой.

Оперативное отделение, состоящее из офицера и трех сержантов, осуществляет планирование проводимых группой мероприятий и взаимодействие ее с другими подразделениями в месте совершения террористического акта, отвечает за сбор, оценку метеоданных и прогнозирует на их основе дальнейшие сценарии развития обстановки, разрабатывает планы учений и тренировок. Отделение связи состоит из двух человек: начальника и оператора, и во время действий группы по локализации последствий теракта располагается в командно-штабном автомобиле, оснащенном станцией спутниковой связи Ku-диапазона, переносной станцией спутниковой связи системы «Инмарсат», портативной УКВ-радиостанцией фирмы «Моторола», станцией военной спутниковой связи УКВ-диапазона, носимой УКВ-радиостанцией, а также телефоном сотовой системы связи с подключением к сети Интернет (рис. 4).

В интересах ликвидации последствий террористического акта группа быстрого реагирования на применение ОМП была впервые задействована 14 сентября 2001 года. В соответствии с обращением нью-йоркского департамента по охране окружающей среды местная группа в течение 18 ч обеспечивала проверку развалин зданий Всемирного торгового центра на наличие возможных следов ОВ, при этом оперативность и слаженность действий ее сотрудников были высоко оценены властями Нью-Йорка. Полученные в ходе проверки данные передавались в ФБР через командно-штабной автомобиль.

Таким образом, министерство обороны США располагает рядом хорошо подготовленных специальных подразделений, обладающих широкими возможностями по обнаружению и идентификации ОВ и БПА, а также по оперативной ликвидации последствий их применения в террористических целях против личного состава вооруженных сил и гражданского населения страны. При этом часть таких подразделений создается специально в целях оказания соответствующей помощи местным властям. Как ожидается, их использование будет способствовать повышению эффективности противодействия химическому и биологическому терроризму в США. 



РАКЕТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ФРАНЦИИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Полковник **О. ВОЛОДИН**

Франция по уровню развития, объему и номенклатуре выпускаемой ракетной промышленностью продукции занимает ведущее место в Западной Европе. На ее предприятиях производятся практически все ракеты, находящиеся на вооружении ВС Франции и большинства европейских стран НАТО. Характерной особенностью этой отрасли является экспортная направленность.

По предназначению, способам применения и дальности поражения объектов ракеты, выпускаемые во Франции на современном этапе, подразделяются на ракеты стратегического назначения морского базирования, ракеты тактические классов «поверхность – поверхность», «воздух – поверхность» и «воздух – воздух», ЗУР средней и малой дальности и ПТУР.

В настоящее время Париж активно проводит мероприятия по реструктуризации военно-промышленного комплекса, в том числе и ракетной промышленности. Это проявляется в укрупнении компаний путем их слияния либо переподчинения, в их перепрофилировании (с сохранением основного профиля производства) и обновлении производственной базы. Во Франции в отличие от других стран Европы реструктуризация осуществляется при поддержке правительства.

В этой отрасли промышленности координацией деятельности фирм занимается отраслевое производственное объединение GIFAS.

Через свои административные и финансовые органы правительство осуществляет общее руководство разработками и испытаниями новых образцов ракетной техники, координирует ее производство, содействует развитию кооперационных связей между фирмами на национальном и межгосударственном уровне, создает благоприятные предпосылки для расширения экспорта.

Главным содержанием проводимой французским руководством политики является стремление к завоеванию ли-

дирующих позиций в процессе европейской интеграции. Так, для реализации производства ПТУР «Милан» и «Хот», ЗУР «Роланд», а также разработки ПТУР третьего поколения ATGM-3/MR средней дальности по программе TRIGAT Франция входит в консорциум «Евромиссائل дайнэ-микс труп», а по разработке систем ПВО и ПРО в Европе – в объединение «Евросам». Последнее осуществляет разработку в рамках программ FAMS и FSAF на базе двухступенчатой твердотопливной французской ЗУР «Астер» зенитного ракетного комплекса третьего поколения SAMP/T и его корабельного варианта SAMP/N.

Кроме того, Франция совместно с ФРГ и Италией в рамках программы TRIFOM (Trilateral Fibre Optic Missile) участвует в НИОКР по созданию многоцелевого ракетного комплекса «Полифем»/«Трифом» с дальностью стрельбы до 60 км, а с ФРГ и Норвегией – ПКР NSM (для замены ракеты «Пингвин»). Одновременно с ФРГ разрабатывается ПКР нового поколения ANNG для замены ракеты «Экзосет», а с Италией – УР «Милас» класса «поверхность – поверхность» и ЗУР малой дальности по программе FSAF.

В 1993 году на базе ракетных отделений британской компании «Шорт бразерс» и французской «Томсон-CSF» создана совместная компания – «Шортс миссائل системз» с равным долевым участием (50 проц.).

В 1997 году на базе ракетных отделений британского концерна «Бритиш аэроспейс системз» и французской промышленной группы «Матра-Лагардер» (далее «Матра») создано франко-бри-



танское объединение «Матра БАэ дай-нэмикс» с равным долевым участием в капитале (50 проц.). Новое объединение выдвинулось в число ведущих мировых производителей тактического ракетного оружия и стало рассматриваться в качестве возможной основы будущей европейской корпорации.



Многоцелевой истребитель «Рафаль» ВВС Франции, оснащенный КР ASMP



Многоцелевой ракетный комплекс «Полифем»/«Трифом»



УР МІСА класса «воздух – воздух»



Пуск ПКР «Экзосет» AM 39

В конце 1998 года правительства Франции, Великобритании, Германии, Италии, Испании и Швеции одобрили проект создания европейского авиаракетно-космического холдинга «Еуропиан аэроспейс энд дефенс компани» (EADS). В настоящее время в холдинг входят шесть специализированных корпораций по разработке и производству гражданских и боевых самолетов, вертолетов, управляемых ракет, космических систем и военной электроники.

В целом к середине 90-х годов ракетная промышленность Франции сформировалась за счет предприятий крупных французских компаний: «Аэроспасьяль», «Матра», СНПЕ, «Томсон-CSF» и других.

Компании «Аэроспасьяль» и «Матра» специализировались в основном на производстве ракет, фирма СНПЕ – на выпуске двигателей и твердого ракетного топлива (ТРТ), а фирма «Томсон-CSF» – электронных компонентов ракет.

Объединение «Аэроспасьяль» было создано в 1970 году путем слияния нескольких государственных и частных фирм. В номенклатуру выпускаемой им продукции входили баллистические ракеты наземного и морского базирования, ракеты-носители космической техники, УР различного назначения и космическая техника.

Объединением были разработаны БРСД наземного базирования S-3 и морского базирования M-4, оперативно-тактические мобильные УР «Плутон» и «Адес» и крылатые ракеты ASMP с боевой ядерной частью.

В настоящее время в связи с программой ликвидации в 1996–1997 годах БРСД наземного базирования S-3 и оперативно-тактических управляемых ракет «Плутон» и «Адес» в структуре национальных ядерных сил сохранены только морской компонент стратегических ядерных сил (на базе ПЛАРБ типа «Энфлексибль» и ПЛАРБ нового поколения типа «Триумфан») и тактический (самолеты-носители «Мираж-2000N» из состава САК ВВС и самолеты «Супер Этандар» палубной авиации ВМС, оснащенные крылатыми ракетами ASMP).



БРСД М-4 была принята на вооружение ВМС страны в 1984 году, а ее модификация М-4С – в 1987-м. М-4 является первой французской трехступенчатой ракетой, оснащенной головной частью типа MIRV. Этими ракетами были вооружены ПЛАРБ типа «Редутабль».

М-4С состоят на вооружении ПЛАРБ типа «Энфлексибль», а М-45 – на вооружении ПЛАРБ нового типа «Триумфан». По своей конструкции эти ракеты аналогичны М-4 и различаются только типом боеголовок. Они имеют увеличенную дальность стрельбы (до 6 000 км) за счет уменьшения массы боеголовок. М-4С оснащена шестью боеголовками TN-71, а М-45 – шестью TN-75, характеризующимися меньшей радиолокационной заметностью и большей стойкостью к поражающим факторам ядерного взрыва и безопасностью в аварийных ситуациях.

М-51 – перспективная французская твердотопливная ракета, разработка которой началась в 1997 году. Планируется, что с 2010 года она начнет поступать на вооружение ПЛАРБ нового типа – «Триумфан» и будет обладать повышенными энергетическими характеристиками и точностью стрельбы за счет увеличения массы топлива, совершенствования его состава, а также применения новых конструктивных решений. Эта ракета будет оснащаться также разделяющейся головной частью типа MIRV.

Главным разработчиком ракетных систем морского базирования являются фирмы «Женераль аэронотик Марсель Дассо», «Аэроспасьяль-Матра» и СЕП («Сосьете Эропен де Пропульсьон»).

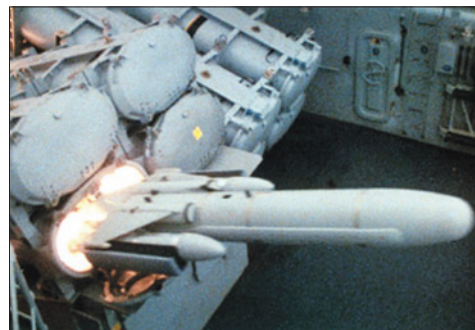
Работы по созданию крылатых ракет ASMP класса «воздух – поверхность» с боевой ядерной частью начались в 1974 году. Основываясь на полученных в ходе их результатах, командование французских ВВС в апреле 1978 года подписало с фирмой «Аэроспасьяль» контракт на проектирование ракеты средней дальности, которая по большинству основных параметров должна была стать аналогом американской УР СРЭМ. Первый пуск опытного образца состоялся в 1980 году, а уже

в 1981–1983-м параллельно с проведением летных испытаний проходила подготовка производственной базы к серийному выпуску УР ASMP.

Серийное производство для ВВС Франции крылатых ракет средней дальности ASMP класса «воздух – поверхность» с ядерной боевой частью мощностью до 150 кт было начато в 1985 году. В качестве самолетов-носителей этих ракет используются «Мираж-2000М» и «Супер Этандар», а в дальнейшем планируется использовать самолеты «Рафаль-М» (палубный истребитель-штурмовик) и «Рафаль» (многоцелевой истребитель), которые поэтапно поступят на замену палубного штурмовика «Супер



Пуск ЗУР «Астер-15»



Фирма «Матра» осуществляет разработку и производит ПКР «Отомат»



Этандар» и истребителей-бомбардировщиков «Мираж-2000N».

Хотя программа оснащения французской авиации ракетами ASMP еще далека до завершения, следует полагать, что она может быть использована в качестве основы для разработки более совершенной ASLP (Air-Sol Longue Portee) класса «воздух – поверхность» с увеличенной до 800–1 000 км дальностью стрельбы. При этом в конструкции ракеты планируется использовать элементы технологии «стелт».

К числу крылатых ракет «воздух – поверхность» кроме ASMP с ядерной боеголовкой относятся КР с обычной боевой частью AS-15TT и AS-30 (серийное производство которых ведется с 1984 и 1985 годов соответственно), АРАСНЕ АР (выпускается с 1998-го как ракета большой дальности, предназначенная для поражения одиночных малоразмерных и площадных наземных целей) и ПКР АМ 39 «Экзосет» (производство ведется с 1976 года).

Фирма «Матра» (национализирована в 1982 году и вновь передана в руки частного капитала в 1988-м) осуществляла разработку и производство противокорабельных ракет «Отомат», УР класса «воздух – воздух» «Супер-Матра» 530D, «Мажик-2», ЗУР «Кроталь», «Наваль-Кроталь», «Мистраль». С 1985 года она же ведет разработку перспективной ракеты МСА класса «воздух – воздух».

К началу 2000 года компании «Аэроспасьяль» и «Матра» объединились в одну промышленную группу «Аэроспасьяль-Матра», ракетное отделение которой в настоящее время является ядром предприятий французской ракетной промышленности.

Всего по состоянию на 2006 год основу этой отрасли составляют 17 крупных предприятий. Наиболее крупные из них сосредоточены в районах городов Бордо и Бурж.

Производственный комплекс в районе г. Бордо является ведущим центром по производству и разработке стратегических ракет морского базирования. Здесь расположены НИЦ и заводы компании «Аэроспасьяль-Матра», занимающиеся разработкой и выпуском КРМБ (пригород Сен-Медар-ан-Жаль), и одноименное предприятие по производству корпусов ракетных двигателей на твердом топливе (РДТТ) из кевлара, заводы фирмы СНПЕ (пригороды Сен-Жан-д'Ийак и Сен-Медар-ан-Жаль) по производству твердого ракетного топлива (включая высокоэнергетическое) и снаряжению РДТТ, завод фирмы СЕП (отделение фирмы СНЕКМА, расположенной в пригороде Ле-Айан) по производству корпусов РДТТ (в том числе для ОТР), а также отдельных узлов и агрегатов ракет.

Производственный комплекс в районе г. Бурж является центром по разработке и выпуску тактических ракет классов «поверхность – поверхность», «воздух – воздух», «воздух – поверхность», ЗУР средней и малой дальности и ПТУР. Ранее на его предприятиях производились ОТР «Плутон» и «Адес».

Здесь имеется три крупных завода компании «Аэроспасьяль Матра»: расположенный в пригороде Сюддре занимается производством тактических ракет класса «поверхность – поверхность» «Экзосет» ММ 40, SM 39, ММ 38, ANF, «Полифем», класса «воздух – поверхность» «Экзосет» АМ 39, ANF А, «Полифем» А, ASMP, ASMP А, ЗУР «Астер-15», «Астер-30» и VT-1 («Роланд-3»), а также РСЗО MLRS; завод в местечке Миссиль выпускает тактические ракеты AS-15TT и AS-30L класса «воздух – поверхность», а также ПТУР «Милан», «Тригат» АС-3G-MP, «Хот» и «Эрике»; третье предприятие находится в районе аэропорта и связано с производством различных узлов и агрегатов ракет.

Все это свидетельствует о том, что с середины 90-х годов на предприятиях ракетной промышленности Франции в связи с проводимыми НИОКР и освоением выпуска новых типов ракет выполнен значительный объем работ, направленный на совершенствование их производственной базы.

(Окончание следует)



СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник Ю. ШМЕЛЕВ

Командование вооруженных сил Великобритании в условиях возникновения новых рисков и угроз для национальной безопасности страны особое внимание уделяет повышению эффективности деятельности сил специального назначения (СпН).

Общее руководство британскими силами специального назначения осуществляет начальник штаба обороны через разведывательное управление (штаб обороны), начальника службы СпН сухопутных войск и директора объединенных операций ВМС (см. схему).

Части и подразделения специального назначения имеются в составе сухопутных войск и военно-морских сил страны. Их основными задачами являются разведка, а также ведение диверсионных и подрывных действий в глубоком тылу противника. Однако в последнее время они все более активно привлекаются к решению таких задач, как борьба с терроризмом, освобождение заложников, охрана высокопоставленных лиц и наиболее важных государственных объектов.

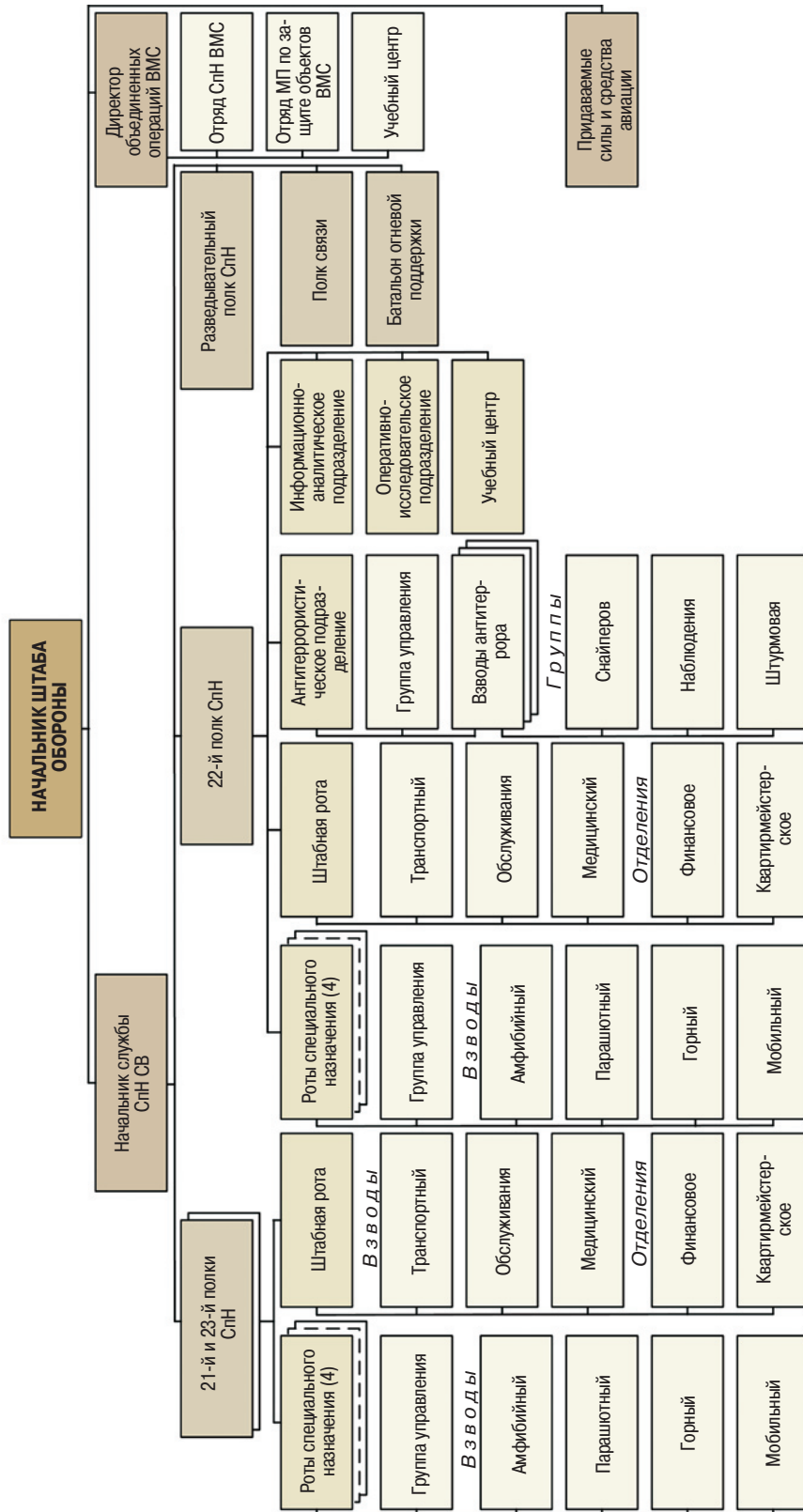
Основу сил специального назначения СВ составляют три отдельных полка специальной авиадесантной службы (Special Air Services – SAS) и разведывательный полк СпН.

Отдельные полки SAS были сформированы в 1947, 1952 и 1959 годах для проведения специальных операций. Наиболее боеспособным из них является *22-й полк СпН*, полностью укомплектованный личным составом и относящийся к частям постоянной готовности. Организационно в состав полка входят штаб, штабная рота, четыре роты СпН, антитеррористическое, информационно-аналитическое и оперативно-исследовательское подразделения, а также учебный центр. Общая его численность около 700 человек.


Основное подразделение полка – *рота специального назначения*, которая состоит из группы управления и четырех взводов (парашютный, амфибийный, мобильный и горный). Ее численность около 80 человек.

Антитеррористическое подразделение (Counter Revolutionary Warfare Unit – CRWU) предназначено для борьбы с терроризмом и освобождения заложников. Данное формирование включает четыре взвода (по 16 человек), в каждом из которых имеются три группы – снайперов, наблюдения и штурмовая. В нем с целью приобретения навыков борьбы с террористами периодически проходят службу военнослужащие из состава рот СпН. Один из взводов антитеррористического подразделения для решения поставленных задач находится в повышенной готовности.

Главной задачей *информационно-аналитического подразделения* (Operational Intelligence Unit – OIU) является сбор и анализ информации о возможных районах предстоящих действий сил СпН сухопутных войск (физико-географические условия, история, культура, религия и прочее), а



Структура сил специального назначения Великобритании



также добывание сведений о вооруженных силах вероятного противника и его противодиверсионных подразделениях. Кроме того, сотрудники ОIU располагают базой данных на все известные террористические организации (их членов), обобщают сведения о совершенных терактах, изучают опыт боевого применения специальных и антитеррористических подразделений других государств.

Оперативно-исследовательское подразделение (Operational Research Unit – ORU) предназначено для проверки и испытаний новых образцов вооружения и военной техники, а также снаряжения, предлагаемых для оснащения сил СпН. На базе его ведутся исследовательские работы, направленные на разработку технических заданий для промышленности по созданию требуемых образцов ВВТ. Кроме того, ORU занимается разработкой и экспертной оценкой новых тактических приемов и способов действий подразделений СпН, использования ВВТ.

В *учебном центре* (Training Wing) осуществляется отбор кандидатов для прохождения службы в частях СпН, и предусмотрен курс основной (базовой) подготовки, в том числе для военнослужащих резерва. Занятия проводят опытные инструкторы (сержанты и офицеры), прослужившие в SAS не менее пяти лет. Для углубленного изучения некоторых дисциплин могут привлекаться специалисты других родов войск и служб. В учебном центре организованы также курсы по совершенствованию профессиональной подготовки военнослужащих сил специального назначения.

Все, кто проходит службу в SAS, имеют одинаковую базовую подготовку, способны действовать в любых природных и климатических условиях. Личный состав для формирований СпН отбирают на добровольной основе из числа британских военнослужащих. Лица, изъявившие желание служить в SAS, должны соответствовать определенным медицинским требованиям, иметь хорошую физическую и морально-психологическую выносливость, быть готовыми к нахождению в длительной изоляции и работе в малочисленном коллективе. Возрастные ограничения: 22–34 года – для офицеров и 19–34 – для остальных категорий военнослужащих. Кроме того, кандидат должен иметь средний рост, европеоидный тип лица (без особых примет).

Отбор кандидатов включает пять этапов, в ходе которых они подвергаются специальному тестированию на предмет определения умственных способностей, физической выносливости, общей военной подготовки и других качеств.



Эмблема
разведывательного
полка СпН



Эмблема частей SAS



Эмблема отдельного
батальона огневой
поддержки сил СпН



Процесс подготовки состоит из двух этапов: базового и специального. В течение первого этапа (продолжительность 24 недели) личный состав изучает основы ведения разведки и осуществления диверсионных мероприятий, минно-подрывное дело, правила обращения с различными видами стрелкового оружия, средствами связи, а также способы выживания в экстремальных условиях. В течение второго военнослужащие, успешно сдавшие зачеты и экзамены, проходят дополнительную 12-месячную углубленную подготовку по выбранной специальности в одном из взводов СпН. Они также изучают один из иностранных языков.

Подразделения 22-го полка СпН дислоцируются в лагере Брэдбери-Лайнс (Bradbury Lines) в н. п. Геррефорд (65 км юго-западнее г. Бирмингем). Отличительным знаком военнослужащих, проходящих в нем службу, является эмблема на головном уборе – серебряный кинжал с золотыми крыльями, под которыми начертан девиз: «Дерзким сопутствует победа» (Who Dares Wins).

Разведывательный полк специального назначения (н. п. Геррефорд) сформирован в апреле 2005 года, что было обусловлено необходимостью расширения возможностей по разведывательному обеспечению деятельности британских вооруженных сил с целью повышения эффективности их реагирования на асимметричные угрозы национальным интересам. Данная часть предназначена для ведения глубинной агентурной разведки в интересах сил СпН. Она была сформирована на базе 14-й роты разведки, ранее дислоцировавшейся в Северной Ирландии, личный состав которой имеет большой опыт ведения агентурной разведки против Ирландской республиканской армии.

Общая численность полка более 500 человек. Он комплектуется на добровольной основе, лицами как мужского, так и женского пола, проходящими службу в ВС Великобритании и имеющими внешние данные, присущие выходцам из мусульманских стран Ближнего Востока.

Командование полка наладило тесное взаимодействие с представителями разведывательной службы МИ-6, а также с формированиями СпН вооруженных сил США и Израиля. Подразделения части предусматривается использовать в районах, где высокую активность проявляют организации исламистского толка, в том числе международные террористические – такие как «Аль-Каида».

Подготовка личного состава данной части проводится в два этапа на базе учебного центра 22-го полка СпН. Первый этап – шестимесячный курс специальной подготовки, включающий обучение скрытному наблюдению, работе на средствах связи, управлению транспортными средствами, оказанию первой медицинской помощи, а также приемам рукопашного боя. В ходе второго этапа военнослужащие изучают иностранный язык в школе военных переводчиков (Беконсфилд).

Формирования СпН военно-морских сил Великобритании представлены отрядом специального назначения ВМС, отрядом морской пехоты по защите объектов ВМС, а также учебным центром.

Отряд спецназначения ВМС является специальной службой британского флота SBS (Special Boat Service). Входящие в его состав легководолазные команды предназначены для решения разведывательно-диверсионных задач и могут сформировать примерно 20 соответствующих групп (около 10 человек каждая).

Отряд МП по защите объектов ВМС (до 2001 года назывался «Коммачио»), насчитывающий около 400 человек, предназначен для охраны и



обороны важных военных объектов в прибрежной полосе, ВМБ и портов, борьбы с диверсионно-разведывательными группами противника и террористами. При решении поставленных задач он активно взаимодействует с силами СпН сухопутных войск.

Непосредственную авиационную поддержку подразделениям сил СпН могут оказывать три эскадрильи («Си Кинг») объединенного вертолетного командования СВ. Для транспортировки и десантирования личного состава используются военно-транспортные самолеты С-130С3А «Геркулес» и транспортные вертолеты «Чинук», а также вертолеты А109 «Херундос», имеющие опознавательные знаки гражданской авиации.

Военнослужащие подразделений, входящих в состав SAS, побывали практически во всех «горячих точках» мира. В частности, они принимали активное участие в операциях на территории Ирака совместно с подразделениями спецслужб США «Дельта» и Польши «Гром», где их основными задачами были поиск и уничтожение ракетных пусковых установок УР «Скад», выявление мест дислокации и маршрутов движения иракских войск, а также выведение из строя систем коммуникаций. Британские специалисты оказывали консультативные услуги иностранным правительствам в разработке антитеррористических операций и в некоторых из них участвовали лично. Так, в 1977 году двое британских военнослужащих входили в состав немецкой группы подразделения GSG-9, штурмовавшей захваченный самолет в Сомали, а также освобождали заложников в Нидерландах, которых удерживали исламские террористы. Наиболее известным эпизодом в деятельности SAS считается освобождение людей в иранском посольстве в Лондоне (1980).

Военнослужащие разведывательного полка СпН сухопутных войск участвовали в специальной операции в пригороде Лондона 22 июля 2005 года. В ходе ее был застрелен Ж. Менезес – случайный человек, эмигрант из Бразилии.

В свою очередь, подразделения из состава SBS применялись в операциях в Омане, на о. Калимантан, на Фолклендских о-вах, в Персидском заливе, на территории бывшей Югославии и в Афганистане.

В настоящее время руководство ВС Великобритании, учитывая опыт применения войск в локальных конфликтах последнего десятилетия, проводит мероприятия по совершенствованию организационно-штатной структуры сил специального назначения, форм и методов их работы в соответствии с новыми рисками и угрозами национальной безопасности.

В целях повышения боевых возможностей сил СпН было принято решение о формировании в их составе *отдельного батальона огневой поддержки специального назначения* (Special Forces Support Group). Основное его предназначение – повышение огневых возможностей сил специального назначения при проведении операций (в том числе антитеррористических) в различных регионах мира. В некоторых СМИ военнослужащих данного батальона называют «британские рейнджеры».

В батальоне предполагается иметь две роты огневой поддержки и одну десантно-штурмовую, а также инженерно-саперный и медицинский взводы. При ведении боевых действий его будет поддерживать звено ударных вертолетов АН-64 «Апач». После завершения организационных мероприятий численность батальона превысит 700 человек. В основном он будет укомплектован военнослужащими 1-го парашютно-десантного батальона 16-й отдельной воздушно-штурмовой бригады и бригады морской пехоты.



На вооружении батальона СпН находятся ПТРК «Милан» и 7,62-мм пулеметы

ций), гранатометами Mk19, M79, помповыми ружьями 300 «Винчестер Магнум» или «Мосберг» 500 АТР.

Определен пункт дислокации батальона – военная база «Сайт Атлан Бэрракс» (н. п. Геррефорд). Связанные с этим мероприятия планируется завершить до конца 2007 года.



Головной дозор группы СпН на марше

На вооружении батальона находятся: ПТРК «Милан»; ПЗРК «Стингер»; 51-мм и 81-мм минометы; 66-мм гранатометы M72 и 94-мм LAW80; автоматические винтовки американского производства M16A2 с подствольным 40-мм гранатометом M203; 12,7-мм пулеметы «Браунинг», 7,62-мм и 5,56-мм пулеметы FN Minimi; пистолеты-пулеметы компании «Хеклер унд Кох» различных модификаций и M-10, а также пистолеты «Браунинг».

При выполнении специальных задач личный состав батальона может быть вооружен автоматическими винтовками M1 6, G4, G6, L85A1, L85A2, Steyr SSG, снайперскими винтовками L96 (различных модифика-

ций). В 2005 году начато формирование 18-го отдельного полка связи СпН, в состав которого должны войти все подразделения данного рода войск, являвшиеся ранее отдельными в составе сил специального назначения. Он предназначен для обеспечения деятельности частей и подразделений СпН вооруженных сил страны и будет включать: штаб, взвод управления, батальон дальней специальной радиосвязи и три батальона связи тактического звена для обеспечения действий 22-го и отдельного разведывательного полков СпН сухопутных войск, а также отряда специального назначения ВМС. В случае необходимости в оперативное подчинение полка может быть передан 63-й отдельный батальон связи территориальной армии. Предполагается, что



общая численность личного состава 18 опис превышает 400 человек. Полк будет дислоцирован в районе н. п. Герефорд. Его формирование намечено завершить во второй половине 2006 года.

После проведения организационно-штатных мероприятий силы специального назначения ВС Великобритании (с учетом резерва) будут насчитывать около 4 500 человек.

Таким образом, перечисленные формирования являются важной составляющей национальных сил быстрого реагирования и представляют собой наиболее подготовленные части и подразделения британских ВС, способные выполнять сложные задачи в любых условиях обстановки. Мероприятия, проводимые в последние годы по повышению их боеспособности, увеличению численности и боевого состава, свидетельствуют о намерении руководства страны и далее активно задействовать вооруженные силы за пределами метрополии, привлекать их для борьбы с новыми рисками и угрозами для национальной безопасности.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ КРОВИ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

*Капитан медицинской службы А. КРАНОВ,
старший лейтенант медицинской службы С. МАРИНИН*

Опыт ведения вооруженными силами Соединенных Штатов боевых действий в Ираке и Афганистане показал большую значимость своевременной доставки пре-

паратом крови и кровозамещающих растворов в полевые лечебные учреждения и войска. Ввиду этого одним из важных направлений военно-медицинских НИОКР, проводимых министерством обороны США в данной области, считается создание перспективных способов заготовки, хранения и транспортировки донорской крови и



Штатные малогабаритные холодильные установки, принятые на оснащение ВС США и предназначенные для хранения крови и ее компонентов



ее компонентов. Актуальность таких работ подтверждается американскими военными медиками, непосредственно участвовавшими в оказании помощи раненым и пострадавшим во время ведения боевых действий в зоне Персидского залива. Они установили, что половина всех летальных исходов на поле боя обусловлена несвоевременной остановкой кровотечений и отсутствием у медицинского персонала возможности для адекватного восполнения потери крови.

В целях снабжения медицинских учреждений и подразделений министерства обороны США в стране с 1991 года существует единая для всех видов вооруженных сил **программа заготовки и распределения донорской крови** (Armed Services Blood Program – ASBP), а в ее рамках – **система стандартизации крови и ее компонентов** (Defense Blood Standard System).

Заготовка донорской крови в интересах МО возложена на крупные военно-медицинские учреждения, расположенные как на континентальной части страны, так и за ее пределами. При этом определяется групповая и резус-принадлежность, проводятся иммунологические и серологические исследования на наличие маркеров ряда инфекционных заболеваний, после чего на контейнеры с препаратами крови наносятся соответствующие маркировки. Ежегодно подразделения, задействованные в программе ASBP, заготавливают более 100 тыс. стандартных доз. Отсюда донорская кровь поступает в две специализированные гематологические лаборатории МО (штаты Нью-Джерси и Калифорния), которые осуществляют окончательную стандартизацию цельной крови и ее компонентов. После выполнения всех необходимых процедур контейнеры с препаратами крови транспортируются в военно-медицинские лечебные учреждения, в том числе дислоцирующиеся в Ираке и Афганистане.

Для временного хранения крови медицинская служба ВС США располагает стандартными малогабаритными холодильными установками, а для транспортировки – контейнерами

с сухим льдом, вмещающими до нескольких десятков стандартных емкостей с кровью и обеспечивающими оптимальные температурные условия (от +1 до +10° С) в течение незначительного времени и при благоприятных условиях окружающей среды.

Штатные малогабаритные холодильные установки, которыми оснащены ВС США, предназначены для хранения крови и ее компонентов.

Для транспортировки биологических образцов, вакцин и препаратов крови на оснащении медицинской службы ВС США имеется морально устаревшее устройство производства компании Thermopol.

Холодильная камера Thermopol оснащена съемной решеткой-поддоном, не обеспечивающей упорядоченного размещения пластиковых контейнеров с кровью. Для контроля температурного режима в ней имеется бумажный самописец. Стоимость такой камеры около 6 тыс. долларов.

По мнению американских специалистов, все вышеназванные устройства имеют ряд существенных недостатков (значительные массогабаритные характеристики, необходимость использования и постоянного пополнения запасов сухого льда), что реально ограничивает возможности их применения в полевых условиях. Несмотря на то что руководящие документы военного ведомства США не предписывают использовать донорскую кровь и ее компоненты для переливания воен-

ТТХ устройства THERMOPOL

Высота, см	46
Длина, см	68
Ширина, см	43
Объем холодильной камеры, л	28
Количество контейнеров в камере, штук:	
по 450 мл.....	35
по 270 мл.....	50
Масса неснаряженного устройства, кг	20,4
Потребляемая мощность, Вт	50
Температура хранения препаратов, град	1 – +6
Источник питания	-110–220 В
	или 12/24/28 В



нослужащим на догоспитальном этапе, по данным американских медиков, указанная процедура, проведенная непосредственно или в ближайшие минуты после ранения или до момента начала эвакуации, существенно повышает выживаемость тяжелораненых в ходе их последующей транспортировки и в целом оказывает благоприятное воздействие на исход лечения.

В рамках программы CСCRP (Combat Casualty Care Research Program), направленной на разработку средств оказания помощи раненым на поле боя, специалисты фирмы «Сторэдж текнолоджис» (Дейтон, штат Огайо) при финансовой поддержке медицинского командования СВ США создали *малогабаритную термоэлектрическую установку Немаскул*, предназначенную для хранения и транспортировки препаратов крови в полевых условиях.

Данное устройство представляет собой термоизолированный контейнер из майлара с холодильной камерой размером 55,4 x 53,3 x 95,2 см. Эксплуатация его холодильного агрегата возможна как в автономном режиме (ионно-литиевая аккумуляторная батарея), так и с использованием внешнего источника питания напряжением 110/220 В.

По мнению американских специалистов, Немаскул имеет ряд преимуществ по сравнению с уже имеющимися на снабжении табельными средствами хранения и доставки крови. Его отличительными особенностями являются: относительно небольшая (около 64 кг) масса, вместительная (вдвое большая по объему, чем Thermopol) холодильная камера, широкий диапазон рабочей температуры, способность продолжительное время работать в автономном режиме, отсутствие необходимости использования сухого льда, наличие электронного термоиндикатора-регулятора, позволяющего произвольно осуществлять выбор и последующий контроль температурного режима хранения препаратов. Стоимость одного устройства около 5,5 тыс. долларов.

Вышеперечисленные устройства в силу их довольно значительных мас-

ТТХ устройства НЕМАСКУЛ

Высота, см	55,4
Длина, см	95,2
Ширина, см	53,3
Объем холодильной камеры, л	56
Количество контейнеров в камере, штук:	
по 450 мл.....	40
по 270 мл.....	60
Масса пустого устройства, кг	66
Потребляемая мощность, Вт	55
Температура хранения препаратов, град	20 – +49
Источник питания	-110–240 В
	или 12/24/28 В

согабаритных характеристик входят в состав оснащения мобильных полевых медицинских подразделений госпитального звена.

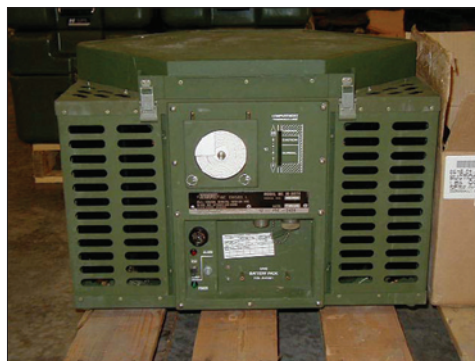
Для транспортировки препаратов крови в полевых условиях с целью удовлетворения потребностей в них небольших медицинских подразделений, а также для оснащения медицинского персонала подразделений из состава ССО американские военные специалисты в сотрудничестве с компанией «Термосольюшнз» (Миннеаполис, штат Миннесота) разработали малогабаритное устройство Bloodbox. Оно представляет собой чехол из теплоизолирующего материала камуфляжной окраски размером 25 x 25 x 25 см, снабженный застежкой «молния» и наплечной лямкой для транспортировки. Внутри него размещен контейнер кубической формы (пространство между его двойными стенками заполнено абсорбционным хладагентом, например водным раствором аммиака и бромидом лития). Контейнер, темная внешняя сторона которого служит для повышения интенсивности теплового обмена, помещается в обычную морозильную камеру на срок не менее 2 ч. После выдержки в ней устройство со стандартными пластиковыми контейнерами, содержащими цельную кровь или эритроцитарную массу, помещают в изолирующий чехол. Кроме того, предусмотрена возможность установки дополнительных теплоабсорбционных элементов в специальные прорези в стенках чехла.



Малозабаритное устройство Bloodbox

Bloodbox позволяет транспортировать до четырех стандартных пластиковых контейнеров с кровью и обеспечивает их длительное хранение в оптимальных условиях. Масса устройства в снаряженном состоянии около 4 кг.

По мнению американских военных медиков, указанное устройство может быть использовано также для доставки различных биологических образцов и препаратов (например, вакцин и иммуноглобулинов), а также для транспортировки небольших объемов донорской крови между лечебными учреждениями госпитального звена. В ходе его испытаний в условиях жаркого климата (при температуре до +40° С) было установлено, что содержимое контейнера остается пригодным к применению до 3 сут. В настоящее время Bloodbox используются американскими медиками в Ираке и Афганистане.



Внешний вид устройства Thermopol



Внешний вид малозабаритной термоэлектрической установки Hemacool

Таким образом, вооруженные силы США располагают эффективными средствами хранения и транспортировки донорской крови и ее компонентов, разработанными с использованием передовых технологий. Их внедрение в практику военной медицины позволит значительно уменьшить количество летальных исходов среди раненых военнослужащих на поле боя и улучшить качество оказания медицинской помощи на догоспитальных этапах, что положительным образом скажется на боеспособности американских войск.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН АСЕАН

Подполковник А. АНУФРИЕВ

В региональную организацию «Ассоциация государств Юго-Восточной Азии» (АСЕАН), созданную в августе 1967 года, входят десять стран (Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины). Своими целями она официально провозглашает содействие ускорению экономического, социального и культурного развития стран-участниц, обеспечение мира и стабильности, укрепление межгосударственных связей и всестороннего сотрудничества в регионе. В то же время существующие противоречия диктуют необходимость правительствам этих государств поддерживать свои вооруженные силы в высокой степени боеготовности.



Оценивая военно-политическую обстановку в ЮВА как в целом стабильную, члены АСЕАН стремятся к сохранению баланса сил в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

ВВС Султаната Бруней являются самостоятельным видом ВС, который был создан в соответствии с указом султана 1 октября 1991 года. Организационно они состоят из четырех эскадрилий (штурмовая, огневой поддержки, транспортная и учебная) и отдельного транспортного звена обеспечения султана. Главные задачи ВВС: непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск в ходе проведения операций, патрулирование акватории страны, транспортные перевозки личного состава и военной техники, а также проведение мероприятий, необходимых для обеспечения жизнедеятельности султана. Все подразделения размещены в аэропорту г. Бандар-Сери-Бегаван (Беракас-кэмп). Руководство ВВС осуществляет командующий.

По данным справочника «Милитэри технолоджи», на начало 2006 года общая численность личного состава составляла 300 человек. На вооружении этого вида ВС находятся 20 самолетов (10 «Хок» Mk.100/200, три CN-235MP, один CM-235, два SF-260W, четыре PC-7) и 31 вертолет (шесть Во-105CB, шесть S-70A, четыре УН-60L, два Белл 206В, 10 Белл 212, один Белл 214, два Белл 412ST).

Легко уязвимый для внешних угроз из-за небольшой территории и слабых вооруженных сил, Бруней обеспечивает свой



На вооружении ВВС Брунея находятся шесть боевых вертолетов S-70A



государственный суверенитет в основном за счет политических и военных договоров, соглашений и связей с иностранными государствами (Протокол о сотрудничестве от октября 1989 года и Меморандум о взаимопонимании от 1994 года в области обороны с Великобританией; Соглашение о сотрудничестве в области обороны с Австралией от 1985 года; Меморандум о военном сотрудничестве с США от 1994 года, предусматривающий, в частности, проведение совместных учений и регулярные заходы американских кораблей в порты страны; многосторонние связи внутри АСЕАН и с ООН).

Оценивая общее состояние ВВС Брунея, эксперты отмечают, что экономическое положение и финансовые возможности государства позволяют при необходимости выделять на их нужды значительные средства.

№ п/п	Страна	Численность населения, тыс. человек	Площадь территории, тыс. км ²	Численность ВВС, человек
1.	Бруней	372	5 765	300
2.	Вьетнам	83 536	330 363	30 000
3.	Индонезия	241 974	1 890 000	24 000
4.	Камбоджа	13 636	181 035	1 500
5.	Лаос	6 217	236 800	3 500
6.	Малайзия	23 953	330 257	15 000
7.	Мьянма	49 362	676 577	12 000
8.	Сингапур	4 425	0,697	13 500
9.	Таиланд	64 186	513 254	46 000
10.	Филиппины	87 857	76 946	16 000

Однако малочисленное население султаната и непривлекательность военной службы по сравнению с другими видами государственной деятельности продолжают оставаться одними из основных препятствий на пути развития как ВВС, так и ВС Брунея в целом.

ВВС-войска ПВО Социалистической Республики Вьетнам являются самостоятельным видом вооруженных сил Вьетнамской народной армии. Организационно они состоят из дивизий ПВО, зенитных артиллерийских и зенитных ракетных полков, авиационных и радиотехнических частей, а также частей и подразделений специальных войск и тыла.

На них возлагаются задачи обеспечения противовоздушной обороны страны и группировки войск, оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, выброски воздушных десантов, перевозки личного состава и грузов, ведения воздушной разведки, поиска и спасения экипажей терпящих бедствие самолетов и кораблей.

Управление ими осуществляет генеральный штаб через штаб вида.

Боевой состав ВВС-войск ПВО представлен тремя авиационными дивизиями (одна истребительная, две смешанные), шестью дивизиями ПВО и семью радиотехническими полками.

Истребительная дивизия – тактическое соединение, предназначенное для обеспечения господства в воздухе в ходе ведения боевых действий. В него входят штаб, три истребительных полка, подразделения технического и тылового обеспечения. Смешанная авиационная дивизия имеет в своем составе три полка: истребительный, истребительный бомбардировочный и вертолетный (морской).

Всего в боевом составе ВВС-войск ПВО насчитывается девять полков боевой авиации (два истребительных бомбардировочных, пять истребительных, один морской и один вертолетный), два учебных, отдельный транспортный и отдельный вертолетный полк, отдельную бригаду связи, отдельную инженерно-саперную бригаду, 15 зенитных ракетных, шесть зенитных артиллерийских, учебный зенитный артиллерийский, инженерный и семь радиотехнических полков.



На вооружении ВВС-войск ПВО находятся в основном боевая техника и оружие советского и российского производства. Парк боевой авиации насчитывает 266 самолетов, из них 22 истребителя-бомбардировщика Су-22, 180 тактических истребителей (11 Су-27, четыре Су-30 и 165 МиГ-21), 14 самолетов разведчиков МиГ-21Р. Вспомогательная авиация представлена машинами следующих типов: 44 военно-транспортных самолета Ан-26, два самолета связи Ан-2, 45 УТС (12 Як-52, 22 L-39, 11 L-29), 72 вертолета (три Ми-172, 31 Ми-8, 19 Ми-24, восемь Ми-17, три УН-1, восемь Ка-28).

Боевая авиация базируется на 12 аэродромах.

Общее руководство и управление боевыми действиями соединений и частей осуществляет командование ВВС-войск ПВО с центрального КП.

Главный принцип применения ВВС-войск ПВО заключается в необходимости достижения победы малыми силами над численно превосходящим противником при сохранении своих сил.

Основные направления развития ВВС определены долгосрочной программой реформирования ВС до 2010 года. Ее целью является создание небольших по численности, но оснащенных современным вооружением авиационных формирований, способных надежно выполнять как внешние, так и внутренние функции.

Совершенствование боевых возможностей ВВС увязывается, как и ранее, с приобретением вооружения и военной техники в основном российского производства, в первую очередь современных образцов боевых самолетов, радиолокационных станций, автоматических систем управления, что повысит боевой потенциал ВВС Вьетнама.

Важное значение придается повышению профессионализма личного состава, прежде всего офицеров, уровня оперативной и боевой подготовки штабов и войск. На достижение этих целей направлена деятельность всей сети военных учебных заведений и центров.

ВВС Индонезии являются самостоятельным видом вооруженных сил. Датой их основания считается 9 апреля 1946 года. Военно-воздушные силы Индонезии предназначены для решения следующих задач: обеспечение противовоздушной обороны страны и группировки войск; оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; выброска воздушных десантов; перевозка личного состава и грузов; ведение воздушной разведки; патрулирование акватории в пределах экономической зоны; поиск и спасение экипажей терпящих бедствие самолетов и кораблей.

Возглавляет ВВС начальник штаба (командующий), который непосредственно подчиняется главнокомандующему вооруженными силами и отвечает за их развитие, состояние боевой готовности, организацию боевой подготовки и материально-техническое обеспечение.

Организационно военно-воздушные силы состоят из штаба, двух боевых авиационных командований (БАК), командования ПВО, учебного командования и командования материально-технического обеспечения, центра специального назначения, командно-штабного колледжа и академии ВВС.

Штаб ВВС (г. Джакарта) организационно включает пять управлений (оперативное, безопасности и разведки, кадров, тыла, планирования и бюджета), генеральный инспекторат, общий секретариат, группу советников начальника штаба военно-воздушных сил и 19 вспомогательных служб.



Страны «Ассоциации государств Юго-Восточной Азии»

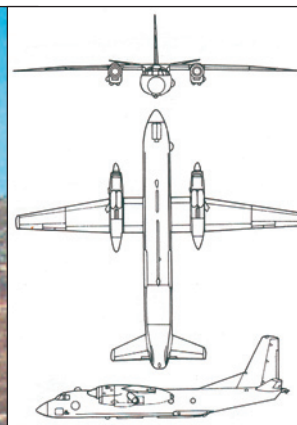
Боевые авиационные командования (БАК) были созданы в 1985 году и являются оперативно-тактическими соединениями с установленными зонами ответственности. Штаб 12-го БАК находится в г. Джакарта, а 22-го – в г. Уджунгпанданг.

На боевые авиационные командования возлагается решение всего комплекса оперативных задач в пределах их зон ответственности (вся терри-



Истребитель МиГ-21 ВВС Вьетнама

тория страны разделена на две зоны ответственности), в том числе выделение необходимых сил и средств для проведения мероприятий противовоздушной обороны, организуемой национальным командованием ПВО. Основу организационной структуры БАК составляют АвБ, командирам которых подчинены дислоцирующиеся на них авиационные и технические эскадрильи, батальоны специального назначения и радиолокационные посты.



ТАКТИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-26 ВВС ЛИТВЫ предназначен для переброски войск и средств МТО с использованием слабооборудованных ВПП, в том числе грунтовых. Основные ТТХ само-

лета: экипаж три человека; силовая установка два ТВД АИ-24ВТ мощностью по 2 820 л. с. и один турбореактивный мощностью 900 л.с.; варианты полезной загрузки – 39 экипированных солдат, или 30 десантников, или 26 раненых (на носилках) и один сопровождающий, или 5 500 кг груза. Максимальная взлетная масса 24 600 кг (пустого – 15 400 кг). Максимальная скорость полета над уровнем моря 510 км/ч, на высоте 5 000 м – 540 км/ч, крейсерская скорость (на высоте 6 000 м) 435 км/ч, практический потолок 7 500 м, перегоночная дальность 2 350 км. Длина самолета 23,8 м, высота 8,57 м, размах крыла 29,2 м, площадь крыла 74,98 м². В литовских ВВС насчитывается три АН-26, которые входят в состав транспортной авиационной эскадрильи, базирующейся в районе г. Паневежис. Эти самолеты интенсивно использовались в ходе боевых действий НАТО на Балканском п-ове.



ШВЕДСКАЯ 155-ММ ГАУБИЦА FH-77B (Field Howitzer) фирмы «Бофорс» выпускается в модификациях А, В (последняя имеет большую дальность стрельбы и допускается применение артвыстрелов 155-мм стандарта НАТО) и в самоходном варианте (показан на снимке). В буксируемом варианте на гаубице устанавливается вспомогательный двигатель, который обеспечивает перемещение орудия на небольшие расстояния для смены огневой позиции, а также подает энергию на гидравлические приводы наведения. При самоходном варианте орудие монтируется в задней части шасси автомобиля повышенной проходимости «Вольво» с колесной формулой 6 х 6. Система управления огнем сопряжена с бортовой навигационной аппаратурой определения координат и АСУ сухопутных войск. Предусмотрено автоматическое заряжание и наведение орудия. На крыше кабины может устанавливаться 7,62-мм пулемет или 40-мм гранатомет.

Основные ТТХ комплекса: боевой расчет четыре человека, боевая масса 30 т, длина 13 м, ширина 3,1 м, вы-

сота 3,3 м, максимальная дальность стрельбы активно-реактивным снарядом 40 км, прямой наводкой – до 2 км, используются модульные метательные заряды «Юнифлекс-2»; углы наводки в вертикальной плоскости 0–70°, в горизонтальной – влево 30°, вправо 70°; практическая скорострельность 3 выстрела в течение 13 с, максимальная – 10 выстр./мин, непрерывный темп стрельбы 8 выстр./мин, время открытия огня с марша около 50 с. Возимый боекомплект: 40 выстрелов, в том числе готовых к стрельбе 20 (находятся в барабанном механизме, все выстрелы из которого могут быть произведены в течение 2,5 мин). Максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, запас хода 500 км. Для обеспечения устойчивости при стрельбе в кормовой части машины предусмотрены опорные плиты.

ГЕРМАНСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА (БРМ) «ФЕННЕК» разработана совместно немецкой фирмой «Краусс-Маффей Вегманн» и нидерландской «SP Аэропейс энд векикл системс». Она предназначена для ведения тактической разведки в прифронтовой полосе на удалении до 100 км как автономно, так и в составе разведывательных подразделений. Экипаж (три человека)



способен автономно выполнять задачи в течение 5 суток. Основными техническими устройствами для выполнения задач по обнаружению противника являются тепловизионная камера OPHELIOS, лазерный дальномер MOLEM, цифровая черно-белая CCD-камера, позволяющие днем и ночью обнаруживать, распознавать и идентифицировать цели на дальности до 10, 3 и 2 км соответственно как в движении, так и на месте. При необходимости устройства наблюдения могут выноситься на удаление до 40 м от броневедомобиля и управление осуществляется дистанционно по кабелю. Перископический модуль может выдвигаться на высоту 1,5 м над крышей корпуса машины; угол обзора в горизонтальной плоскости составляет 360°; угол наклона в вертикальной плоскости $\pm 30^\circ$. Основные ТТХ БРМ: боевая масса 10,25 т, максимальная скорость

хода по шоссе 112 км/ч, запас хода по шоссе 1000 км, по пересеченной местности – 460 км. Геометрические размеры по корпусу: длина 5,58 м, ширина 2,55 м, высота 1,79 м (с поднятым перископическим устройством – 3,29 м). Для скрытого ухода от огня противника имеется возможность постановки дымовой завесы с помощью шести гранатометов в кормовой части машины. Основным вооружением БРМ является дистанционно управляемый пулемет калибра 12,7 мм или 40-мм автоматический гранатомет (максимальная дальность стрельбы 2 км). До 2007 года на вооружение бундесвера будет поставлено 338 БРМ «Феннек», и в сухопутные войска Нидерландов – 410.



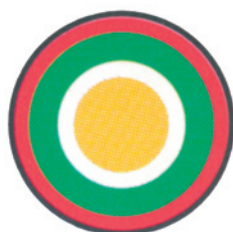


ФРЕГАТ «ФОРМИДБЛ» (бортовой номер 68) ВМС СИНГАПУРА был заложен 14 ноября 2002 года на французской судовой верфи компании DCN в г. Лорьян, 7 января 2004-го спущен на воду, в мае 2005-го введен в состав боеготовых сил. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 3 200 т, длина 114 м, ширина 16 м, осадка 5 м. Главная энергетическая установка выполнена по схеме CODAD и включает четыре дизеля типа 20V 8000 M90 суммарной мощностью 48 276 л. с. Максимальная скорость хода 27 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 15 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ для ПКР «Гарпун», четыре ракетные установки вертикального пуска (по восемь направляющих) «Силвер-А43» на 32 ЗУР

«Астер-15», 76-мм артиллерийская установка (АУ) «ОТО Мелара», две 20-мм АУ и два 12,7-мм пулемета, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, вертолет S-70B «Си Хок». Радиоэлектронное вооружение: АСБУ «Зенит-7», система управления оружием Nagir 2000, две РЛС обнаружения надводных целей 2001, трехкоординатная РЛС обнаружения воздушных целей, три ПУ ложных целей NGDS, комплекс РЭП С-PEARL-M, подкильная ГАС 980. Экипаж 71 человек и 15 человек летного состава. Всего в боевом составе ВМС страны планируется иметь шесть кораблей данного типа. В настоящее время в ВМС насчитывается два таких корабля, ввод остальных намечено осуществить к 2009 году.



ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ АВИАЦИИ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СТРАН АСЕАН



Бруней



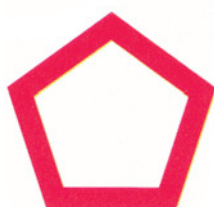
Таиланд



Камбоджа



Малайзия



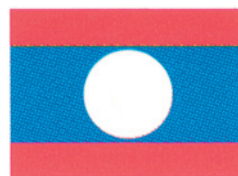
Индонезия



Мьянма



Вьетнам



Лаос



Сингапур

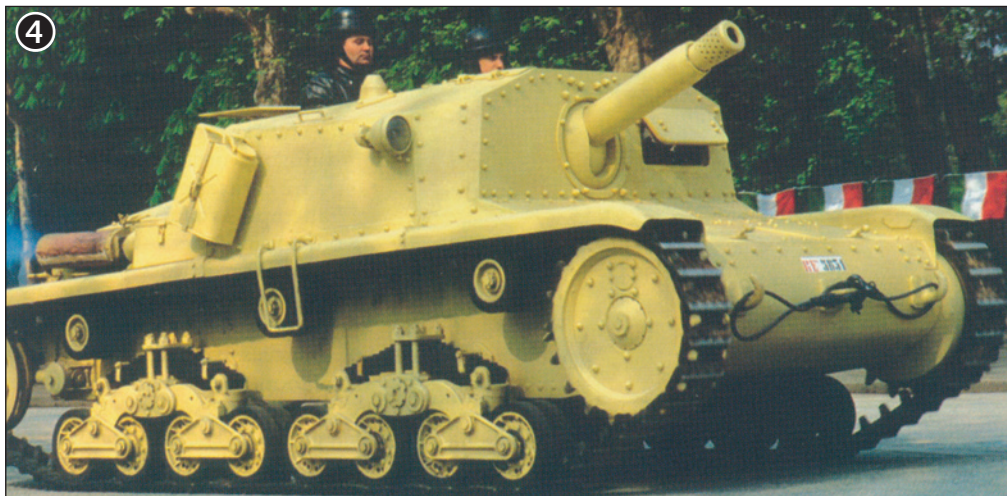
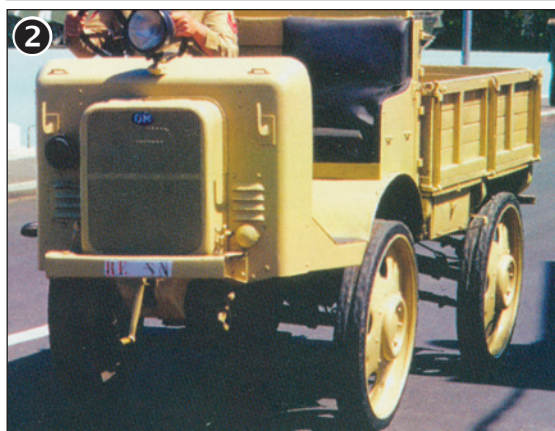


Филиппины

Примечание: основной знак наносится на фюзеляж самолета, а малый – на килевое оперение.



Итальянский музей



бронетанковой техники



1. Автомобиль «Фиат-17R» обеспечивал подвоз средств МТО на поле боя.
2. Транспортное средство OM32 было специально разработано для горно-пехотных подразделений.
3. Легкий танк L35 — так называлась эта гусеничная самоходная машина.
4. Так выглядела самоходная гаубица «75/18» в начале XX века.
5. Танк M13 поступил на вооружение в 1940 году.
6. Бронеавтомобиль AV40.

ГЕРБЫ ФРЕГАТОВ ВМС ИТАЛИИ



F 570 «Маэстрале»



F 571 «Грекале»



F 572 «Либеццо»



F 573 «Сирокко»



F 574 «Ализео»



F 575 «Эуро»



F 576 «Эсперо»



F 577 «Зеффи́ро»



F 582 «Артильере»



F 583 «Авиере»



F 584 «Берсальере»



F 585 «Гранатьере»



АвБ в соответствии с их организационной структурой и оборудованием подразделяются на три класса: А, В и С. К классу А относятся те АвБ, на которых постоянно базируются авиационные эскадрильи. В категорию В включены АвБ, как правило, не имеющие в своем постоянном подчинении авиационных подразделений, но их оборудование позволяет обеспечивать длительное базирование авиации. К классу С относятся АвБ резерва, которые служат в качестве передовых или промежуточных при оперативном развертывании авиации на том или ином оперативном направлении.

Каждая АвБ класса А имеет свою организационно-штатную структуру. Обычно она включает штаб, одну – три авиационные и одну техническую (авиабазовую) эскадрилью, один-два батальона специального назначения, одну-две радиолокационные роты, другие подразделения обеспечения.

Учебное командование организует и осуществляет первичное обучение летчиков и штурманов, офицеров и сержантов других авиационных специальностей, повышение квалификации всех категорий военнослужащих и гражданского персонала ВВС, централизованный набор и первоначальную подготовку рядового и сержантского состава. Ему подчинены три АвБ, два учебных крыла (технической и общей подготовки) и офицерские командирские курсы.

АвБ учебного командования по своей структуре и классификации в целом аналогичны АвБ БАК. Особенностью является наличие в их со-



Поставка самолетов F-5E в Индонезию из Бельгии



Самолеты ВВС Индонезии (сверху вниз: А-4 «Скайхок», OV-10 «Бронко» и «Хок»)



ставе учебных эскадрилий, различных курсов младших офицеров и школ младших авиационных специалистов. Из трех существующих только одна авиабаза Адисучипто (Джокьякарта) отнесена к классу А.

В случае ведения боевых действий АвБ учебного командования предполагается использовать по планам БАК, в зоне ответственности которых они находятся.

Командование МТО (штаб на АвБ Хусейн, г. Бандунг) отвечает за обслуживание и ремонт авиатехники, авиационного оружия, радио- и радиолокационных средств, вспомогательного авиационного оборудования, а также за снабжение АвБ запасными частями, горюче-смазочными материалами и боеприпасами.

В его подчинении находятся шесть баз МТО: 01 – радиосвязной аппаратуры, 02 – радиолокационной техники, 10 и 30 – авиационной техники, 60 – авиационного вооружения и боеприпасов, 70 – вспомогательного авиационного оборудования и парашютных систем. В составе каждой из них имеется от трех до шести ремонтных мастерских и складов.

На центр подразделений специального назначения на АвБ Сулейман (г. Бандунг) возложена ответственность за комплектование, оснащение и боевую подготовку батальонов специального назначения ВВС, которые в оперативном отношении подчинены непосредственно командующим БАК или командирам АвБ, где они дислоцируются. Центр организационно включает штаб, учебную базу и подразделения обеспечения.

Батальоны, входящие в состав полков специального назначения ВВС, решают следующие задачи: охрана и оборона (в том числе противовоздушная) АвБ; ведение разведки в интересах выброски парашютных десантов; захват аэродромов противника с последующим использованием их для посадочного десантирования; проведение поисково-спасательных операций, в том числе в тылу противника, с целью спасения экипажей сбитых или потерпевших аварию самолетов. Четыре батальона обеспечивают охрану и оборону АвБ. В них входит по одному взводу зенитных многоствольных артиллерийских установок (планируется оснастить их ЗРК ближнего действия). Два батальона, подчиненные непосредственно командующим БАК, предназначены исключительно для решения боевых задач в тылу противника. Они включают группы передовых авиационных наводчиков, подразделения мобильных аэродромно-технических средств (для организации приема самолетов с посадочным десантом), а также специально обученные поисково-спасательные группы.

Личный состав всех батальонов специального назначения ВВС проходит парашютную подготовку.

Командно-штабной колледж ВВС (г. Лембанг, севернее г. Бандунг) является высшим учебным заведением этого вида вооруженных сил, в котором обучаются старшие офицеры в званиях майор и подполковник. Академия ВВС (г. Джокьякарта, близ АвБ Адисучипто) по составу обучающихся и своим учебным программам соответствует высшему военному училищу.

Боевой состав ВВС Индонезии, по данным лондонского Международного института стратегических исследований, в настоящее время включает пять тактических истребительных эскадрилий, одну истребительную ПВО, одну разведывательную, одну специального назначения, пять транспортных, две эскадрильи радиосвязи, две учебные авиационные и три вертолетные эскадрильи, три полка специального назначения и 16 радиолокационных рот. На вооружении эскадрилий на-



ходятся 97 боевых, 51 транспортный, 28 учебно-тренировочных самолетов (УТС), два заправщика, восемь самолетов связи, 74 УТС вспомогательной авиации, а также 58 вертолетов.

Основой боевого состава ВВС являются пять тактических истребительных авиационных эскадрилий: 1 тиаэ (14 тактических истребителей «Хок» Mk.209, три учебно-боевых самолета (УБС) «Хок» Mk. 109), 3 тиаэ (шесть тактических истребителей F-16A, три УБС F-16B), 11 тиаэ (14 штурмовиков A-4E «Скайхок», два УБС TA-4H), 12 тиаэ (15 тактических истребителей «Хок» Mk.209 и четыре УБС «Хок» Mk.109), 15 тиаэ (восемь УБС «Хок» Mk.53, два Су-27СК, два Су-30МКИ), а также 14 иаэ ПВО (восемь истребителей F-5E и четыре УБС F-5F). К боевым относятся, кроме того, 11-я эскадрилья специального назначения (10 самолетов OV-10F) и 5-я разведывательная (два самолета Боинг 737 с РЛС бокового обзора).

Особенность базирования боевой авиации заключается в том, что истребители, выделяемые прежде всего для решения задач ПВО, сосредоточены на о. Ява (АвБ Исваюди, г. Мадун), где находится наибольшее количество важных государственных и военных объектов, а штурмовики дислоцируются в непосредственной близости от важных проливных зон.

По взглядам командования вооруженных сил Индонезии, сейчас ВВС не могут в полном объеме решать возложенные на них задачи. Главным препятствием к увеличению их боевого потенциала является нехватка средств для закупки новой авиационной техники. В ближайшее время самолеты A-4E и OV-10F окончательно выработают свой ресурс и будут выведены из боевого состава. В связи с тем что истребители F-5E и F уже не отвечают современным требованиям, командование проводит мероприятия по принятию на вооружение боевых самолетов, которые имели бы высокие тактико-технические характеристики и при этом были относительно дешевы.

Большое значение для вооруженных сил Индонезии в целом имеют возможности ВВС по переброске войск и грузов по воздуху, что обусловлено особым характером территории страны, состоящей более чем из 13 600 островов, из которых около тысячи – обитаемые. Всего в военно-воздушных силах для решения этих задач имеются 21 самолет C-130 различных модификаций, три L-100-30, Боинг 707, семь F-27, три F-28, 10 C-212 «Авиокар», шесть NC-235.

Особенности географического положения страны требуют наличия в боевом составе военно-воздушных сил транспортно-заправочных самолетов для увеличения радиуса боевого действия истребителей. В настоящее время ВВС располагают двумя KC-130B.

Специфичным для военно-воздушных сил Индонезии является то, что на них возложено решение задач по техническому обслуживанию и укомплектованию летными кадрами различных гражданских ведомств. При этом самолеты и вертолеты остаются собственностью данных ведомств, которые несут ответственность за финансирование всех расходов по их эксплуатации и ремонту. В то же время, в случае необходимости, они могут использоваться по планам ВВС для решения задач визуальной и фоторазведки, а также связи. ✦

(Окончание следует)



СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА РЭБ САМОЛЕТОВ ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ВС ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан 2 ранга В. ЕВГРАФОВ

В настоящее время эффективность ведения боевых действий в воздухе больше не зависит только от летных характеристик самолета и его вооружения. Не менее важную роль играют функциональные возможности и характеристики бортовых радиоэлектронных средств (РЭС), таких как системы связи, управления оружием, радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и другие. Бортовые системы и средства РЭБ по функциональному назначению можно разделить на средства электронной атаки, электронной поддержки и электронной защиты.

Средства электронной атаки предназначены для нарушения работы РЭС противника. Они включают средства постановки помех, ложные цели и противорадиолокационные ракеты.

К задачам **средств электронной поддержки** относятся вскрытие и анализ радиоэлектронной обстановки. Это средства предупреждения о пуске ракет и средства радиотехнической разведки.

Средства электронной защиты предназначены для обеспечения функционирования собственных РЭС в условиях воздействия на современные авиационные системы, и средства РЭБ полностью

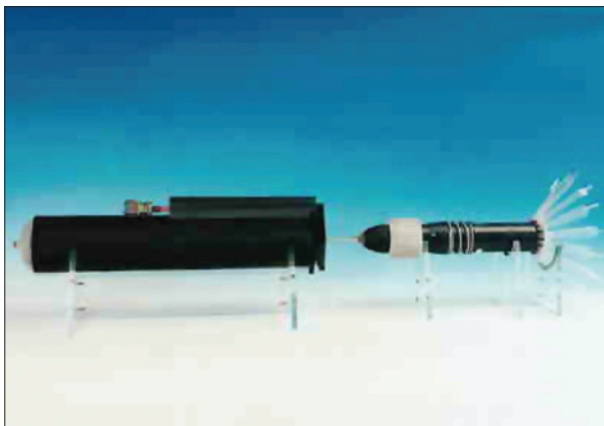
интегрируются с бортовым радиоэлектронным оборудованием (БРЭО).

Системы и средства РЭБ, входящие в состав БРЭО самолетов тактической авиации, предназначены в основном для решения задач индивидуальной защиты (ИЗ).

Одной из причин, стимулирующих развитие авиационных систем и средств ИЗ, является преобладание самолетов, при разработке которых не использовались технологии «стелт» и которые нуждаются в дополнительной защите от ракет классов «земля – воздух» и «воздух – воздух». Кроме того, даже если при создании самолета и были использованы элементы такой технологии, наличие оружия на внешних подвесках при решении ряда задач повышает уровень его демаскирующих признаков.

Боевые самолеты подвергаются атакам с применением оружия нескольких поколений, с различными системами наведения, охватывающими весь электромагнитный спектр. Для защиты самолетов в таких условиях системы РЭБ должны обеспечивать обнаружение, идентификацию, определение местоположения и противодействие всем видам угроз с любого направления. Выполнение вышеперечисленных требований подразумевает эффективное распределение приемных датчиков и других элементов систем на планере летательного аппарата, а также обеспечение взаимодействия между ними.

С технической точки зрения общее направление развития систем и средств РЭБ не ориентировано на специализированное производство электронных компонентов для создаваемых образцов. Существует устойчивая тенденция использования гото-



Буксируемая ложная цель РЭБ DASS



вых коммерческих компонентов и модулей, что позволяет ускорить процесс создания новых образцов вооружения на основе последних достижений в этой области.

Развитие современных систем и средств РЭБ тактической авиации идет разными путями. Для одних самолетов, например французского многоцелевого истребителя «Рафаль» и европейского «Тайфун», под руководством генерального подрядчика разрабатывается единая интегрированная система. Многоцелевые истребители-штурмовики F/A-18 ВМС и F-16 ВВС США оснащаются системами и средствами РЭБ преимущественно в соответствии с требованиями заказчиков. При этом основные финансовые средства из того объема, что выделен на истребители, направляются на создание систем РЭБ для самолетов F/A-22 «Раптор» и F-35. Средств на модернизацию имеющихся систем остается недостаточно, и почти вся деятельность в этой области направлена на разработку экспортных образцов. Из-за финансовых ограничений при проектировании нового оборудования активно используется компьютерное моделирование, показывающее как изменение его состава и характеристик влияет на общие возможности самолета решать боевые задачи.

При создании новых и модернизации существующих образцов РЭБ активно используются накопленные ранее разработки. Опыт, полученный при разработке элемента системы одного самолета, учитывается при создании другого. Причем такая технологическая связь прослеживается в обоих направлениях. Так, на сегодняшний день система AN/ALR-94 (для F/A-22), сопряженная с автоматом выброса ложных целей AN/ALE-52, интегрирует в себе преимущества самых современных технологий, разработанных для истребителя F-35, в то время как система РЭБ последнего продолжает разрабатываться с использованием опыта, полученного в ходе реализации программы F/A-22.

НИОКР по созданию систем и средств РЭБ должны проводиться па-



Буксируемая ложная цель AN/ALE-55

раллельно с созданием летательного аппарата. Для самолета F-35 это требование выдерживается. В соответствии с замыслом конструкторов функция РЭБ должна выполнять многофункциональная интегрированная система радиочастотного диапазона с носовой многофункциональной антенной решеткой MIRFS/MFA в комбинации с РЛС AN/APG-81 и средствами связи. Это экспериментальное оборудование было готово менее чем через три года после заключения контракта, и сразу же состоялись его первые полетные испытания. К тому времени состав оборудования еще не был полным, но он соответствовал основной концепции и обеспечивал 90 проц. требуемых возможностей. Для истребителя F/A-22 первые приемники системы AN/ALR-94 были доставлены только через 7,5 лет после старта программы. Более того, несмотря на то что программа создания самолета F-35 была временно приостановлена, разработка оборудования РЭБ для него продолжалась.



Другим примером интегрированной системы РЭБ может служить «Спектра», разработанная под руководством фирмы «Талес» для многоцелевого истребителя «Рафаль». Она состоит из десяти блоков, которые расположены внутри фюзеляжа самолета и имеют общую специальную шину данных, соединяющую их с центральным процессором.

Система «Спектра» включает следующие подсистемы: обнаружения в радиочастотном диапазоне источника угрозы, предупреждения о ракетной атаке, предупреждения о лазерном облучении и постановке помех. В приемных антеннах используется интерферометрический метод измерения направления на источник сигналов, обеспечивающий точность в пределах 1° . Антенны имеют конструкцию, минимизирующую их влияние на ЭПР самолета. Система оснащена активной фазированной антенной решеткой (АФАР).

В 1998 году начато серийное производство этой системы.

Некоторые из технологий, разработанных при создании системы «Спектра», используются в интегрированной многофункциональной системе РЭБ IMEWS (Integrated Multi-mission EW System), разработанной фирмами «Талес» и «Элетроника» для самолета «Мираж 2000-9» ВВС ОАЭ, поставки которого начались в 2003 году.

В 1992 году европейские специалисты приступили к НИОКР, связанным с разработкой подсистемы электронной защиты DASS (Defensive Aids Subsystem) для многоцелевого истребителя «Тайфун». DASS предназначена для вскрытия радиоэлектронной обстановки, предупреждения о ракетной атаке в передней и задней полусферах и радиоэлектронного противодействия с использованием ложных целей и АФАР.

Оснащение истребителя новой подсистемой РЭБ происходит поэтапно.

На первых 38 самолетах устанавливались только вычислительное устройство и расходимые средства противодействия. Последующие машины будут иметь уже средства электронной поддержки. Установка полной конфигурации подсистемы

DASS запланирована на 2006-2007 годы. Ожидается, что она будет выпущена приблизительно до 2015 года.

Главными элементами DASS являются: станция активных помех, приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении и буксируемые ложные цели, расположенные на законцовках крыла. Кроме того, имеется система выброса дипольных отражателей и инфракрасных ложных целей, система предупреждения о ракетной атаке и лазерном облучении. В системе управления используются специально адаптированные коммерческие микропроцессоры.

Представители концерна «Еврофайтер» описывают приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении как полноценную систему электронной поддержки. В контейнере на левой законцовке крыла расположены приемные антенны передней и задней полусфер, на правой законцовке антенна задней полусферы заменена автоматом для двух буксируемых ложных целей. При совершении маневров с большими нормальными перегрузками, когда крыло подвергается деформации, система управления полетом передает информацию о величине перегрузки в систему электронной поддержки для расчета поправки на изгиб крыла. В обоих контейнерах находятся антенны станции постановки помех. Специалисты фирмы «Элетроника» заявляют, что аппаратная часть передающих и принимающих модулей многоцелевого истребителя «Тайфун» является первой полностью твердотельной системой этого типа.

Основное средство защиты самолета «Тайфун» от моноимпульсных РЛС сопрохождения – буксируемые ложные цели. Ложные цели «Ариэль» фирмы «БАэ системз» используются на самолете ВВС Великобритании «Торнадо F.3» с конца 1995 года. Таким образом, система буксируемых ложных целей истребителя «Тайфун» – это второе поколение средств данного типа.

«Ариэль» является мощной буксируемой с помощью волоконно-оптического кабеля ложной целью. Это больше чем просто повторитель принимаемых сигналов. Системы



и средства электронной поддержки позволяют обнаруживать источник угрозы, определять его местоположение, производить идентификацию, после чего на борту самолета генерируется сигнал подавления. Последний преобразуется в модулированный лазерный импульс и по кабелю длиной 100 м передается на саму ложную цель, оснащенную передатчиком.

Мощность излучаемого ложной целью сигнала регулируется в зависимости от мощности сигнала РЛС и ЭПР самолета, которые изменяются сообразно ракурсу. Те РЛС, где используется метод сопровождения в процессе сканирования, не способны отличить ложную цель от реальной. Представители «БАэ системз» утверждают, что с помощью таких ложных целей угроза поражения самолета ракетами может быть снижена до 80 проц. Демонстрации данных технологий продлятся до 2007 года. В ложных целях «Ариэль» Mk 2 мощность увеличена со 150 до более чем 500 Вт. Мощность сигнала «Ариэль» Mk 3, прототип которой был создан в 2001 году, будет составлять 1,2 кВт.

В состав оборудования электронной поддержки DASS входит также система предупреждения о ракетной атаке PVS 2000. Это активная импульсно-доплеровская радиолокационная система с тремя антеннами (две расположены в корневой части крыла и одна – в хвостовой). Автоматы выброса дипольных отражателей и инфракрасных ложных целей фирмы «СААБ Тек» установлены под крылом.

Одним из достоинств DASS, повышающим эффективность мер противодействия, является комбинирование использования станции постановки помех и расходоуемых средств с формированием рекомендаций пилоту на проведение маневра. При появлении угрозы на дисплее пилота на лобовом стекле отображаются символы, показывающие, какой выполнить маневр и с какими перегрузками, а также время в секундах до следующего уклонения от атаки.

Тактический истребитель F-15 продолжает оставаться одним из наиболее конкурентоспособных на международном рынке вооружений.

Самолет оснащен тактической системой РЭБ TEWS, которая состоит из приемников радиолокационных сигналов AN/ALQ-128 и AN/ALR-56С, станции постановки помех AN/ALQ-135, работающих в диапазоне 2-20 ГГц, и автомата выброса ложных целей AN/ALE-45. Представители фирмы «БАэ системз» характеризуют приемник AN/ALR-56С (V)1 (используемый на экспортных вариантах F-15) как значительный шаг вперед по сравнению с предыдущими моделями AN/ALR-56: «Это лучшее, что можно получить на основе аналоговых технологий». Рассматривается также видоизмененный вариант станции помех AN/ALQ-135M. Испытания приемника планируется проводить совместно с системой буксируемых ложных целей AN/ALE-55.

Фирма «Нортроп-Грумман» рассматривает возможность внедрения некоторых модификаций в более старые системы AN/ALQ-135, установленные на самолетах F-15C/D национальной гвардии ВВС и резерва США, в то время как «БАэ системз» проводит испытания приемника AN/ALR-56, оснащенного цифровым приемным модулем, обеспечивающим точное определение местоположения наземных источников электромагнитных излучений.

Для тактических истребителей F/A-18E/F в ВМС США постепенно вводится интегрированная система электронной защиты IDECM. Цель программы – повышение степени ИЗ применительно к ракетам классов «земля – воздух» и «воздух – воздух» с радиолокационными головками самонаведения. Основные элементы, разрабатываемые в рамках программы, – это средства противодействия в радиочастотном диапазоне, в состав которых входят генератор помех AN/ALQ-214 и буксируемые с помощью волоконно-оптического кабеля ложные цели AN/ALE-55. Полная конфигурация оборудования интегрированной системы IDECM включает также приемник сигналов РЛС AN/ALR-67(V)3 и автомат выброса ложных целей AN/ALE-47.

Приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении



*Автомат выброса ложных целей
AN/ALE-47*

AN/ALR-67(V)3 (0,5-40 ГГц) компании «Рейтеон» в настоящее время находится в стадии полномасштабного производства и эксплуатации. Для генератора помех AN/ALQ-214(V) совместного производства «БАэ системз» и ИТТ в 2003 году завершился этап оценки боевых возможностей, а в сентябре 2004-го был заключен контракт на его предсерийное производство. Система IDECM развертывается поэтапно.

Модификация Block 1 включала уже готовую станцию постановки помех в целях индивидуальной защиты AN/ALQ-165 ASPJ (Advanced Self-Protection Jammer) и расходоуемые буксируемые ложные цели AN/ALE-50 фирмы «Рейтеон». Модификация Block 2 включает систему AN/ALQ-214(V), а Block 3, которая должна



Оборудование системы ASPS

достигнуть уровня возможности ввода в эксплуатацию в 2006 году, – AN/ALE-55.

В рамках программы модернизации истребителей вооруженных сил Австралии «Хорнет» HUG (Hornet Upgrade Programme) «Рейтеон» предложила приемник AN/ALR-67(V). Фаза 5.3 программы включает новый приемник радиолокационных сигналов для F/A-18A, конкурирующий с ранее разработанным компанией «БАэ системз Австралия» ALR-2002B, вариант которого уже заказан для вертолетов австралийских ВС.

С 80-х годов на истребителях F-16 ВВС Израиля устанавливаются собственные системы РЭБ. Для F-16I, находящихся в эксплуатации с конца 2003 года, фирма «Элисра» производит интеграцию новых систем. Перспективная система ИЗ ASPS (Advancing Self-Protection System) формируется на основе проверенной аппаратной части и включает три основных компонента: приемник радиолокационных сигналов SPS-3000, ИК-систему предупреждения о ракетной атаке PAWS и станцию помех SPJ-40. Ожидается, что ASPS закажет Сингапур для своих перспективных истребителей F-16 Block 50.

В приемнике радиолокационных сигналов SPS-3000 использованы цифровые технологии. Они обеспечивают высокую чувствительность и точность, а также позволяют различить несколько источников ЭМИ, расположенных в одном направлении. Приемник, разработанный на основе коммерческих процессоров, является одновременно вычислительным устройством для остальных компонентов системы ASPS.

В станции помех SPJ-40 также применены цифровые технологии для обеспечения возможности их работы в радиочастотном диапазоне. Станция (масса 40 кг, без передатчиков) имеет широкий



угол обзора и функционирует совместно с приемником SPS-3000. В зависимости от уровня угрозы она временно прекращает свою работу, чтобы приемник смог обновить данные об обстановке. Конструкция станции позволяет работать совместно с буксируемыми с помощью волоконно-оптического кабеля ложными целями, если этого потребует заказчик.

В системе PAWS используются шесть инфракрасных датчиков фирмы «Рейтеон» для обеспечения пространственного охвата вокруг самолета. Для системы предупреждения о ракетной атаке компания «Элисра» настаивает на использовании ИК-технологий в противовес ультрафиолетовым, аргументируя это меньшей вероятностью ложной тревоги от таких источников, как галогенная лампа или дуговой электрический разряд. При этом точность определения направления на цель достигает $0,5^\circ$, что достаточно для применения средств направленного противодействия ИК-диапазона.

Действующий образец системы уже разработан. Вся информация об источниках угроз загружается в формате файла данных пользователя UDF. Фирма «Элисра» обеспечивает заказчиков генератором файлов UDF, что позволяет оператору производить настройку системы в соответствии со своими потребностями. С помощью генератора файлов UDF он может ввести информацию, позволяющую системе идентифицировать угрозу и выработать алгоритм противодействия с помощью дипольных отражателей, ИК-ложных целей или станции постановки помех.

Греция выбрала систему ASPIS II (Advanced Self-Protection Integrated Suit II) фирмы «Рейтеон» для своих 60 новых истребителей F-16 Advanced Block 52. В рамках того же контракта, заключенного в середине 2003 года, эта компания выполнит работы по модернизации системы ASPIS, установленной на 29 старых греческих истребителях Block 30/50,



Приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-93 (V)1 и блок управления

которые будут заключаться в оснащении ее активной станцией помех. Развитие программы идет постепенно, и полетные испытания были запланированы на начало 2005 года.

Система ASPIS II включает приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-93(V) компании «Нортроп-Грумман», станцию постановки помех AN/ALQ-187 («Рейтеон»), аналогичную контейнерной системе AN/ALQ-184, и автомат выброса дипольных отражателей и ИК-ложных целей AN/ALE-47 («БАэ системз»). ASPIS II прошла модернизацию, связанную с установкой дополнительных цифровых схем памяти DRFM (Digital Radio Frequency Memory Chip).

Чили, Оман и Польша выбрали для своих истребителей F-16 перспективную интегрированную систему электронной защиты AIDEWS (Advanced Integrated Defensive EW System) фирмы «Ай-Ти-Ти дефенс». Это цельная автоматизированная система, включающая приемник радиолокационных сигналов и станцию помех. Она представляет собой адаптированный к использованию на скоростных реактивных самолетах вариант системы AN/ALQ-211 SIRFC (Suite of Integrated Radio Frequency Countermeasures), разработанной фирмой ИТТ для вертолетов ВС США. Поэтому AIDEWS несколько легче и компактнее. Система SIRFC создавалась с перспективой использования



в процессе ее модернизации новых технологий. Таким образом, система для самолетов F-16 в настоящее время является полностью цифровой.

В июне 2004 года компания «БАЭ системз» получила контракт в размере 100 млн долларов, предусматривающий установку на 60 турецких тактических истребителях F-16 системы РЭБ AN/ALQ-178(5)+. Эта фирма является субподрядчиком расположенной в Анкаре компании MiKES, которая будет производить и устанавливать системы.

Системы ASPIS, ASPS и AIDEWS являются потенциальными кандидатами для дальнейшей модернизации истребителей F-16. Поскольку приближается время ввода в строй самолета F-35, представители фирмы «Локхид-Мартин» предупреждают, что программа производства F-16 может быть закрыта. В связи с этим заказчиком предоставляется возможность обновить парк своих самолетов перед тем, как производственная линия будет окончательно остановлена.

Специально разработанной системой РЭБ для истребителей F-16E/F является «Фэлкон Эдж» фирмы «Нортроп-Грумман». В ее состав входят приемник сигналов РЛС, станция постановки помех и средства формирования целеуказаний по источникам электромагнитных излучений, а также антенны для интерферометрии с длинной и короткой базами, используемые при определении местоположения цели. «Фэлкон Эдж» включает также систему буксируемых с помощью волоконно-оптического кабеля ложных целей.

В декабре 2002 года были успешно завершены испытания, направленные на проверку надежности и аэродинамических свойств ложных целей. Это были первые демонстрационные полеты в экстремальных режимах при перегрузках в несколько единиц.

В другой программе для истребителей F-16 производится интеграция системы обнаружения пуска ракет MILDS (Missile Launch Detection System) в БРЭО датских самолетов. Планируется, что MILDS будет принята в 2008 году и станет одной из первых систем такого типа, установ-

ленных на реактивных самолетах.

MILDS представляет собой комбинацию AN/AAR-60(V)2 MILDS-F (усовершенствованную версию современной системы MILDS, установленной на вертолетах и самолетах транспортной авиации) с автоматами выброса средств противодействия PIDS (Pylon Integrated Dispenser Station). F-16 оборудуются шестью датчиками MILDS-F, которые обеспечивают полный пространственный охват. Они могут быть также установлены в боевой интегрированной системе ECIPS (Electronic Combat Integrated Pylon System) фирмы «Терма», включающей станцию помех AN/ALQ-162 («Нортроп-Грумман»), используемую Данией и Норвегией.

На тактических истребителях F-16 датчики системы MILDS управляются размещенным в пилоне процессором обработки сигналов фирмы «Терма», который передает информацию об угрозе в систему управления средствами противодействия AN/ALQ-213.

Полеты с целью сбора информации для формирования базы данных об источниках угроз начались в 2003 году на самолетах F-16 ВВС Дании. Для 48 F-16A/B были заказаны 30 систем. Пять других государств, использующих F-16: Норвегия, Бельгия, Нидерланды, ОАЭ и США (национальная гвардия ВВС и резерв), заказали PIDS. Во всех таких средствах, выпускаемых в последнее время, могут быть установлены системы предупреждения о ракетной атаке MAWS.

Таким образом, даже краткий анализ состояния и перспектив развития систем и средств РЭБ самолетов тактической авиации ВС зарубежных государств позволяет выявить ряд основных тенденций.

Во-первых, оборудование РЭБ перестает быть отдельным элементом БРЭО самолета и играть обеспечивающую роль. Разрабатываемые системы и средства интегрируются с другими электронными системами, имеют общие шины обмена данными, базы данных и вычислительные мощности. При этом параллельно ведется разработка самолета и оборудования РЭБ.

Во-вторых, несмотря на использование технологий «стелт», не уда-



ется добиться полной невидимости самолета для средств обнаружения противника. Следовательно, продолжают совершенствоваться как средства вскрытия обстановки (выявления источников угрозы), так и средства противодействия, перекрывающие весь спектр электромагнитных волн.

В-третьих, повышается степень «интеллектуальности» систем и средств РЭБ, интегрированных с другими бортовыми системами. Помимо обнаружения угрозы и определения основных ее параметров, современные системы предназначены для проведения комплексного анализа обстановки и формирования вариантов возможных контрдействий.

При этом могут быть использованы три режима функционирования: полностью автоматический (система РЭБ самостоятельно активирует требуемые средства противодействия), полуавтоматический (система выбирает программу действий, и летчику остается только ее активировать) и ручной (пилот сам определяет порядок противодействия).

Следует отдельно отметить совершенствование элементной базы и широкое применение новых технологий в области создания РЭС, что повлечет расширение их функциональных возможностей, повышение тактико-технических и снижение массогабаритных характеристик. ◀

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 26 июля 2006 года потерпел катастрофу вертолет Ми-8. В результате ее погибли 16 человек. Среди них двое военнослужащих из Нидерландов и как минимум два американца. Тела 12 человек найдены, идут поиски остальных. Вертолет упал в 40 км от г. Джани Кель (провинция Пактия). Машина принадлежала частной компании «ТрайКо», занимающейся строительством гражданских объектов. Как сообщило министерство обороны Нидерландов, причиной катастрофы Ми-8 стала плохая погода. «Установлено, что авария произошла при плохих метеорологических условиях в горной местности», – заявил в Гааге официальный представитель военного ведомства Нидерландов. «Полет проходил в условиях сильного дождя и тумана при ограниченной видимости», – отметил он. Речь идет об аварии, продолжил представитель, подчеркнув, что «на данный момент нет никаких признаков того, что падение вертолета стало следствием обстрела». Афганские власти не исключают, что он был сбит талибами.

* 17 августа 2006 года в ходе патрулирования в провинции Пактика экипаж тактического истребителя F-16 ВВС США атаковал автоколонну. В результате бомбометания погибли 12 афганских пограничников. По словам замглавы полиции провинции генерала Абдул Рахмана, самолет коалиционных ВВС «по ошибке сбросил авиабомбу» на патруль пограничной полиции в составе двух автомобилей. «Никто не уцелел», – констатировал генерал. В настоящее время проводится расследование.

Великобритания. 13 июля 2006 года при выполнении тренировочного полета в районе г. Вудсток (графство Оксфордшир) потерпел аварию истребитель «Харриер» национальных ВВС. Пилоту удалось благополучно катапультироваться. Причина аварии расследуется.

* 2 сентября 2006 года при выполнении боевого задания в 20 км западнее от г. Кандагар (Афганистан) потерпел катастрофу военно-транспортный самолет «Нимрод-MR2» национальных военно-воздушных сил. Погибли 14 британских военнослужащих. По предварительным данным, причиной происшествия стали технические неисправности. Сообщается, что через несколько минут после взлета (высота 6 000 м) экипаж передал информацию о пожаре двигателя.

Вьетнам. 9 августа 2006 года при выполнении тренировочного полета в провинции Ниньтуан потерпел аварию истребитель-штурмовик Су-22 национальных ВВС. Пилот катапультировался. Причины происшествия устанавливаются. По предварительным данным, самолет потерял управление и врезался в гору, после чего загорелся и взорвался.

Израиль. 24 июля 2006 года разбился санитарный вертолет, перевозивший раненых солдат с поля боя в Бинт-Джбейлс. Причины аварии неизвестны. Возможно он был сбит ракетой с земли.

Индия. 11 июля 2006 года Индия не сумела вывести на орбиту телекоммуникационный спутник Insat 4С – он взорвался вместе с ракетой-носителем через несколько минут после старта. Спутник массой 2 168 кг должен был стать самым тяжелым из индийских космических аппаратов.



По словам представителей Индийского космического агентства (ISRO), ракета GSLV-F02 со спутником стартовала с островного космодрома Шрихарикота. На пятой секунде полета она отклонилась от заданного курса, а затем произошел взрыв. Предполагается, что обломки ракеты и спутника упали в океан, однако в ISRO не исключают, что они могли достигнуть суши.

Специалисты собирались вывести Insat-4C на геостационарную орбиту высотой 36 тыс. км, откуда он смог бы обеспечивать телевидение на территории страны ближайших десять лет. Спутники данной серии Индия выводит в космос с 1982 года, и эта авария стала первой после 11 других успешных запусков.

Иемен. 8 августа 2006 года при выполнении учебно-тренировочного полета севернее г. Сана потерпел катастрофу вертолет национальных ВВС, который столкнулся с горой. Пять находившихся на его борту человек погибли. Согласно результатам предварительного расследования, причиной катастрофы послужили сильный туман и проливной дождь.

Судан. 7 августа 2006 года близ г. Эль-Фашер (штат Северный Дарфур) повстанцы сббили военно-транспортный самолет Ан-24 национальных ВВС. Представитель повстанческого Национального фронта возрождения Ахмед Тугод Лисан сообщил, что сбитый самолет вел бомбардировку позиций фронта.

США. 11 июля 2006 года сотрудники Корнуэлльского университета взломали секретные коды разрабатываемой европейской КРНС «Галилей», поставив под сомнение обещание ЕС окупить вложенные 4,1 млрд долларов за счет платных сервисов. По словам разработчиков проекта, КРНС по точности превзойдет созданную на бюджетные деньги американскую систему NAVSTAR. Представители еврокомиссии заявляют, что взлом прототипа системы не ставит проект под угрозу, поскольку финальные коды будут другими.

* 24 июля 2006 года при выполнении взлета потерпел катастрофу реконструированный истребитель F-86 «Сэйбр». Пилот погиб. Самолет сгорел.

* 9 августа 2006 года в провинции Анбар (запад Ирака) потерпел аварию многоцелевой вертолет УН-60 «Блэкхок» морской пехоты, на борту которого находилось шесть военнослужащих. Местонахождение двух членов экипажа неизвестно, состояние же четырех оставшихся оценивается как стабильное. В настоящее время ведутся поиски пропавших. Причина падения вертолета неизвестна, однако источники в ВС США уже исключили версию, согласно которой его могли сбить повстанцы.

ФОТОАРХИВ



28 сентября 2004 года на аэродроме базирования 166-го тактического транспортного авиационного крыла ВВС национальной гвардии (Нью-Касл, штат Делавер) в результате торнадо пять из семи тактических военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» (максимальная масса 79 300 кг) получили серьезные повреждения. По оценкам американских специалистов, ущерб от удара стихии составил около 300 млн долларов. Показаны два из столкнувшихся на земле самолетов.



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВМС ИТАЛИИ

Капитан 1 ранга В. ДМИТРИЕВ

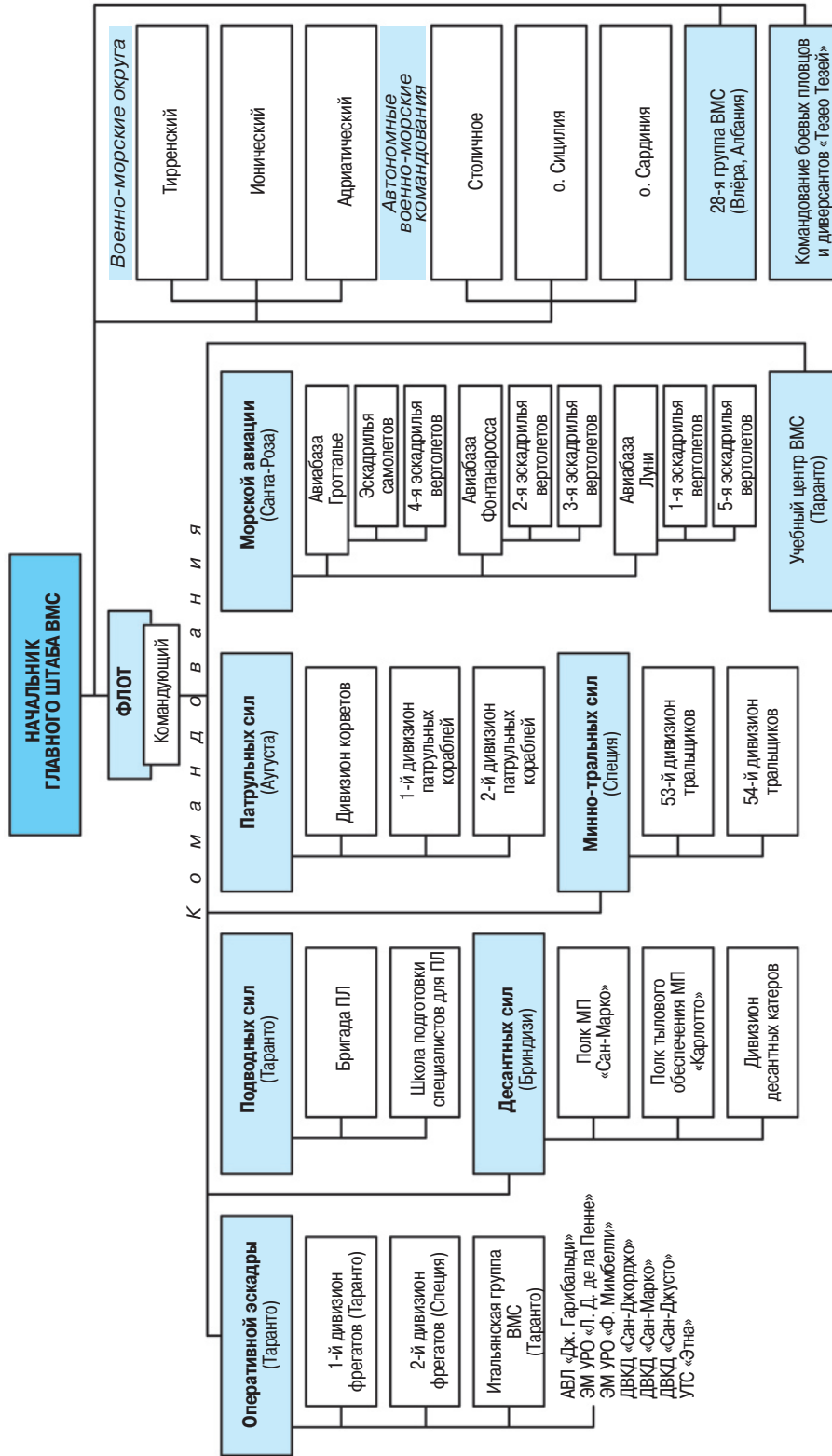
Военно-политическое руководство Италии в рамках реализации установок Североатлантического и Европейского союзов, предусматривающих повышение возможностей НАТО по адекватному реагированию на новые вызовы и угрозы, уделяет большое внимание реформированию ВМС страны, которые рассматриваются в качестве одного из главных инструментов защиты национальных и общеклассовых интересов.

В связи с этим в комплекс возложенных на национальные военно-морские силы задач были внесены изменения. Так, в настоящее время в соответствии с директивой начальника главного штаба ВМС силы итальянского флота призваны обеспечить неприкосновенность национальной территории, защиту интересов страны, НАТО и ЕС в различных районах мира, а также должны быть готовы принять участие в разрешении международных кризисов и выполнении специфических задач в условиях стихийных бедствий и в других чрезвычайных обстоятельствах, требующих срочного вмешательства. К принципиально новым задачам относятся прежде всего противодействие международному терроризму во всех его проявлениях и участие в антикризисных операциях различного характера и масштаба. При этом отмечается возможность присутствия национальных военно-морских сил как в Средиземном море, так и в других регионах, включая Черное и Красное моря, а также в акватории Индийского океана.

В целях наиболее эффективного решения поставленных задач военным руководством страны разработан и реализуется комплекс мероприятий по повышению боевых возможностей ВМС, предусматривающий в первую очередь совершенствование системы их управления и организационно-штатной структуры, оптимизацию численности и боевого состава, поэтапную модернизацию и замену устаревших кораблей и вооружения, а также последовательное развитие системы базирования и тылового обеспечения сил флота.



Легкий авианосец «Джузеппе Гарибальди»



Организационная структура ВМС Италии



Основным содержанием проведенных реорганизационных мероприятий явились передача функции оперативного управления силами ВМС командующему флотом и объединение в составе флота всех ключевых боевых компонентов военно-морских сил.

В настоящее время ВМС Италии помимо флота включают военно-морские округа, автономные военно-морские командования и командование боевых пловцов и диверсантов «Тезео Тезей». Кроме того, в их состав входит 28-я группа ВМС, дислоцирующаяся в Албании (Влэра).

При этом во флоте объединены все боевые корабли и катера, морская авиация и крупнотоннажные вспомогательные суда. В распоряжении военно-морских округов и автономных командований остались только малотоннажные катера и вспомогательные суда, обеспечивающие повседневную деятельность флота, обслуживание баз и пунктов базирования (ПБ).

В составе ВМС Италии в настоящее время насчитывается:

- 56 боевых кораблей, в том числе семь подводных лодок (ПЛ), легкий авианосец (АВЛ), два эсминца УРО, восемь фрегатов УРО, четыре фрегата, восемь корветов, 12 тральщиков, корабль управления минно-тральных сил (МТС), три десантных вертолетных корабля-дока (ДВКД), 10 патрульных кораблей;

- 32 катера, из них четыре патрульных и 26 десантных, а также два обеспечения боевых пловцов и подводных работ;

- 18 самолетов палубной авиации AV/TAV-8B и 108 вертолетов (36 SH-3D, 56 AV-212ASW и 16 EH-101);

- более 50 вспомогательных судов, в том числе три универсальных транспорта снабжения (УТС), 14 танкеров, шесть транспортов, 13 судов обеспечения (разведывательное, опытовое, два исследовательских, три гидрографических и одно спасательное), пять судов маячной службы, два учебных парусника, семь океанских и девять рейдовых буксиров.

До 2007 года предусматривается сокращение численности личного состава ВМС до 34 тыс. человек (по состоянию на 2006 год – 36 тыс.).

В состав **флота** (штаб в ГВМБ Таранто) входят шесть командований: оперативной эскадры (Таранто), десантных (Бриндизи), подводных (Таранто), минно-тральных (Специя) и патрульных (Аугуста) сил и морской авиации (Рим, Санта-Роза), а также учебный центр ВМС (Таранто).

Командование оперативной эскадры (походный штаб располагается на борту АВЛ «Дж. Гарибальди») имеет в подчинении 1-й и 2-й дивизионы фрегатов (восемь ФР УРО, четыре фрегата и два УТС), АВЛ, два ЭМ УРО, три ДВКД, УТС, семь океанских буксиров, а также итальянскую группу ВМС (без плавсредств).

Командование подводных сил включает бригаду подводных лодок (семь ПЛ) и школу подготовки специалистов-подводников.

Командованию патрульных сил подчинены дивизион корветов (восемь единиц), а также 1-й и 2-й дивизионы патрульных кораблей (типов «Касиопея» и «Команданте» соответственно, всего 10 единиц).

Командование десантных сил представлено полком морской пехоты «Сан-Марко», полком тылового обеспечения МП «Карлотто» и дивизионом десантных катеров (девять для перевозки боевой техники и 17 – личного состава).

Командование минно-тральных сил включает 53-й и 54-й дивизионы тральщиков (12 единиц), а также корабль управления МТС «Альпино», на борту которого размещается скадрованный штаб командования. Из 12 тральщиков четыре типа «Леричи», а восемь – «Гаэта». При этом два постоянно проходят плановый ремонт, два заняты в мероприятиях ОБП, восемь находятся в пос-



Дислокация штабов и баз ВМС Италии

тоянной готовности, из них один входит в состав (на ротационной основе) 2-й постоянной группы МТС НАТО (в Средиземном море).

Командование морской авиации имеет в подчинении три авиабазы, на которых базируются эскадрилья самолетов (16 палубных штурмовиков AV-8B и два учебно-боевых TAV-8B) и пять эскадрилий вертолетов (противолодочных, транспортных и транспортно-боевых).

Базовая патрульная авиация ВМС (14 самолетов «Атлантик») организационно входит в состав ВВС, а по вопросам оперативного применения подчиняется непосредственно командующему флотом.

Побережье континентальной части Италии и островов с прибрежными водами разделено на **три военно-морских округа** (Тирренский, Ионический, Адриатический) и три автономных **военно-морских командования**



Подводная лодка проекта 212А на загрузке торпедного оружия

(Столичное, на о-вах Сицилия и Сардиния).

Командование боевых пловцов и диверсантов «Тезео Тезей» подчиняется непосредственно начальнику главного штаба ВМС. Оно включает отряд боевых пловцов и диверсантов, а также группу кораблей обеспечения.

Существенного повышения боевых возможностей ВМС планируется достичь прежде всего за счет модернизации и замены устаревших кораблей (при незначительном сокращении корабельного состава) и вооружений.

Так, завершены программы модернизации АВЛ «Джузеппе Гарибальди», четырех подводных лодок типа «Сауро» и четырех тральщиков типа «Леричи», боевые возможности которых после завершения работ возросли. Модернизация тральщиков типа «Гаэта» должна быть выполнена в период с 2009 по 2013 год. Планами командования флотом предусматривается также про-



ЭМ УРО «Луиджи Дюран де ла Пенне»



Полк МП «Сан-Марко» в ходе высадки морского десанта



ведение до 2009 года ремонта и модернизации эсминцев типа «Луиджи Дюран де ла Пенне» и фрегатов типа «Маэстрале».

С учетом жесткой экономии средств при выполнении кораблестроительных программ приоритет отдается финансированию совместных проектов и программ, предусматривающих повышение возможностей амфибийно-десантной составляющей ВМС.

В 2007 году планируется завершить строительство и передать флоту АВЛ «Кавур», возможности которого по стратегическим переброскам войск (сил) и оказанию авиационной поддержки силам десанта значительно выше, чем у АВЛ «Джузеппе Гарибальди». Корабль будет иметь на вооружении восемь самолетов палубной авиации и 12 вертолетов, сможет принимать на борт до 20 танков, 100 БТР и около 500 морских пехотинцев.

В рамках реализации совместных с Францией проектов в 2007 году должен быть построен эскадренный миноносец УРО «Андреа Дориа» (проект «Горизонт»), а к 2009-му передан флоту второй корабль этого типа – «Кайо Дуильо». На судовой верфи компании «Финкантьери» начато также строительство многофункциональных фрегатов УРО по совместной с Францией программе FREMM. Заказ на постройку первой серии из шести ФР УРО типа «Бергамини» (два в варианте противолодочных и четыре – многоцелевых) поступил в 2005 году (в ближайшее время планируется заключить контракт на постройку еще четырех). К 2018 году эти корабли заменят в составе флота 12 фрегатов типов «Артильере» (четыре) и «Маэстрале» (восемь).

В июне 2005 года и мае 2006-го флоту были переданы две ПЛ совместного с ФРГ проекта 212А – «Сальваторе Тодаро» (S 526) и «Шире» (S 527); еще две намечается построить до 2012 года. Высокие тактико-технические характеристики новых лодок позволят сократить численный состав подводных сил ВМС Италии с восьми (в 2000 году) до шести ПЛ.

Большое внимание министерство обороны Италии уделяет усилению амфибийного компонента вооруженных сил. Так, в соответствии с разработанной генеральным штабом ВС страны программой «Инвестиции в безопасность страны» планируется сформировать на базе полка морской пехоты ВМС «Сан-Марко» и амфибийного полка СВ «Серениссима» легкую амфибийную бригаду общей численностью около 2 500 человек, которая будет состоять из двух тактических групп (ТГ) полкового уровня.

До конца 2006 года предусматривается подготовить ТГ батальонного уровня (600 человек амфибийного полка «Серениссима»), в период с 2008-го по 2010-й – вторую ТГ полкового уровня (1 200 человек), а завершение проекта по формированию легкой амфибийной бригады ожидается после 2010 года. При этом командование легкой амфибийной бригадой будут осуществлять на ротационной основе штабы ВМС и СВ (срок между ротациями два года).

В связи с этим руководство ВМС Италии намерено приступить в 2006 году к реализации масштабной программы строительства универсальных десантных кораблей (УДК). В перспективе новыми УДК, гораздо более эффективными, чем существующие десантные корабли, будут заменяться в составе флота ДВКД типа «Сан-Джорджио» («Сан-Джорджио», «Сан-Марко» и «Сан-Джусто», первые два постройки 1987 и 1988 годов, последний – 1994-го), а также (в случае внесения в проект определенных изменений) и АВЛ «Джузеппе Гарибальди» (С 551) постройки 1985 года. Кроме того, для повышения мобильности вооруженных сил планируется зафрахтовать еще один транспорт класса «ро-ро» в дополнение к ТР «Мэй-



джор», арендованному армейским командованием тылового обеспечения, а во вспомогательном флоте танкеры-заправщики (AOR) типа «Стромболи» (два, постройки 1975 и 1978 годов) и «Этна» (1998-го) предусматривается заменить новыми универсальными транспортом снабжения (УТРС).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ ВМС ИТАЛИИ

Тип – количество строящихся (наименование, бортовой номер, год планируемого ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т:	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с.	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
	стандартное (надводное) полное (подводное)		наибольшая скорость хода, уз (надводная/подводная)		
Вооружение					
Подводные лодки					
Проект 212А – 2 (Сальваторе Тодаро, S 526, 2005; Шире, S 527, 2006)	$\frac{1\ 450}{1\ 830}$	55,9 7 6	$\frac{4\ 243}{(12/20)}$	$\frac{8\ 000}{8}$	27 (8)
	533-мм ТА – 6 (носовые, 12 торпед «Уайтхед» А184), мины (вместо торпед)				
«Сауро» (проект 1081) – 1 (Леонардо да Винчи, S 520, 1981)	$\frac{1\ 456}{1\ 631}$	63,9 6,8 5,7	$\frac{3\ 350}{(11/19)}$	$\frac{11\ 000}{(250 – под водой)}$ $\frac{11\ (4 – под водой)}$	49 (6)
	533-мм ТА – 6 (носовые, 12 торпед «Уайтхед» А184)				
«Усовершенствованный Сауро» – 4 (Сальваторе Пелози, S 522, 1988; Джулиано Прини, S 523, 1989; Примо Лонгобардо, S 524, 1994; Джанфранко Гадзано Приароджа, S 525, 1995)	$\frac{1\ 476; 1\ 653 – S\ 524–525}{1\ 662; 1\ 862 – S\ 524–525}$	64,4 (66,4 – S 524–525) 6,8 5,6	$\frac{3\ 672}{(11/19)}$	$\frac{11\ 000}{(250 – под водой)}$ $\frac{11\ (4 – под водой)}$	51 (7)
	533-мм ТА – 6 (носовые, 12 торпед «Уайтхед» А184), ПКР «Гарпун» или «Экзосет» (вместо торпед) на S 524–525.				
Легкий авианосец					
«Гарибальди» – 1 (Джузеппе Гарибальди, С 551, 1985)	$\frac{10\ 100}{13\ 850}$	180 33,4 6,7	$\frac{81\ 000}{30}$	$\frac{7\ 000}{20}$	825 (в т. ч. 582 – экипаж, 203 – состав авиагруппы, остальные – походный штаб)
	2 х 8 УВП ЗРК «Альбатрос» (48 ЗУР «Аспид»), 3 х 2 40-мм АУ «Бреда», 2 х 3 324-мм ТА В-515 (противолодочные торпеды Mk 46 или А 290); авиагруппа: 15 самолетов AV-8В «Харриер-2», либо 17 вертолетов SH-3D или EH-101 (11 в ангаре, 6 на палубе), либо в комбинации				
Эсминцы УРО					
«Де ла Пенне» – 2 (Луиджи Дюран де ла Пенне, D 560, 1993; Франческо Мимбелли, D 561, 1993)	$\frac{4\ 330}{5\ 400}$	147,7 16,1 8,6	$\frac{54\ 000}{31}$	$\frac{7\ 000}{18}$	331 (25)
	4 х 2 ПКР «Тезео» Mk 2 (вместо части ПКР могут быть установлены ПУ ПЛУР «Милас»), ПУ Mk 13 мод. 4 ЗРК «Стандарт» (40 ЗУР SM-1MR), 1 х 8 ЗРК «Альбатрос» Mk 2 (16 ЗУР «Аспид»), 1 х 1 127-мм АУ «ОТО Мелара», 3 х 1 76-мм АУ «ОТО Мелара Супер Рапид», 2 х 3 324-мм ТА В-515 (противолодочные торпеды Mk 46 или Ми 90), два противолодочных вертолета АВ-212ASW, либо один SH-3D или EH-101				
Фрегаты УРО					
«Маэстрале» – 8 (Маэстрале, F 570, 1982; Грекале, F 571, 1983; Либеччио, F 572, 1983; Сирокко, F 573, 1983; Ализео, F 574, 1983; Эуро, F 575, 1984; Эсперо, F 576, 1984; Зеффиро, F 577, 1985)	$\frac{2\ 500}{3\ 200}$	122,7 12,9 4,6	$\frac{50\ 000}{32}$	$\frac{6\ 000}{16}$	205 (16)
	2 х 2 ПКР «Тезео» Mk 2, 1 х 8 ЗРК «Альбатрос» Mk 2 (16 ЗУР «Аспид»), 1 х 1 127-мм АУ «ОТО Мелара», 2 х 2 40-мм АУ «Бреда», 2 х 3 324-мм ТА Mk 32 (противолодочные торпеды Mk 46), два вертолета АВ-212ASW				



Тип – количество строящихся (наименование, бортовой номер, год планируемого ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное (надводное) / полное (подводное)	Главные размеры, м: длина / ширина / осадка	Мощность ГЭУ, л. с. / наибольшая скорость хода, уз (надводная / подводная)	Дальность плавания, мили / при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
	Вооружение				
Фрегаты					
«Артильере» – 4 (Артильере, F 582, 1994; Авьере, F 583, 1995; Берсальере, F 584, 1995; Гранатьере, F 585, 1996)	2 200 / 2 525	113,2 / 11,3 / 3,7	50 000 / 35	5 000 / 15	177 (13)
	4 x 2 ПКР «Тезео» Mk 2, 1 x 8 ЗПК «Альбатрос» Mk 2 (16 ЗУР «Аспид»), 1 x 1 127-мм АУ «ОТО Мелара», 2 x 2 40-мм АУ «Бреда», вертолет АВ-212ASW				
Корветы					
«Минерва» – 8 (Минерва, F 551, 1987; Урания, F 552, 1987; Данаиде, F 553, 1987; Сфиндже, F 554, 1988; Дриаде, F 555, 1990; Кимера, F 556, 1991; Фениче, F 557, 1990; Сибилла, F 558, 1991)	1 030 / 1 285	86,6 / 10,5 / 3,2	11 000 / 24	3 500 / 18	106 (8)
	4 x 2 ПКР «Тезео» Mk 2, 1 x 8 ЗПК «Альбатрос» Mk 2 (8 ЗУР «Аспид») – на F 555–558, 1 x 1 76-мм АУ «ОТО Мелара Компакт», 2 x 3 324-мм ТА В-515 (противолодочные торпеды Mk 46) – на F 555–558				
Патрульные корабли					
«Команданте» – 6 (Команданте Чигала Фольгози, Р 490, 2001; Команданте Борзини, Р 491, 2001; Команданте Беттика, Р 492, 2002; Команданте Фоскари, Р 493, 2002; Сирио, Р 409, 2003; Орионе, Р 410, 2003)	. / 1 520	88,4 / 12,2 / 4,6	17 600 / 26 (22 – Р 409–410)	3 500 / 14	60 (5)
	1 x 1 76-мм АУ «ОТО Бреда Компакт» (Р 490–493), 2 x 1 25-мм АУ «ОТО Бреда», вертолет АВ-212 или NH90				
«Кассиопея» – 4 (Кассиопея, Р 401, 1989; Либра, Р 402, 1989; Слика, Р 403, 1990; Вега, Р 404, 1990)	1 000 / 1 475	79,8 / 11,8 / 3,5	7 940 / 20	3 300 / 17	65 (5)
	1 x 1 76-мм АУ «ОТО Мелара», 2 x 1 25-мм АУ «Бреда-Эрликон», два 12,7-мм пулемета, вертолет АВ-212W				
Десантные вертолетные корабли-доки					
«Сан-Джорджо» – 3 (Сан-Джорджо, L 9892, 1987; Сан-Марко, L 9893, 1988; Сан-Джусто, L 9894, 1994)	6 687 / 7 960 / (L 9894 – 8 000)	133,3 / (L 9894 – 137) / 20,5 / 5,3	16 800 / 21	7 500 / (4 500) / 16 (20)	168 (12) / L 9894 – 167 (15)
	1 x 1 76-мм АУ «ОТО Мелара Компакт» (только L 9894), 2 x 1 25-мм АУ «Бреда-Эрликон», два 12,7-мм пулемета; два вертолета АВ-212W или NH90 и два – SH-3D или EH-101 (L9894 – три SH-3D или EH-101); десантовместимость: до 400 морских пехотинцев, до 35 единиц бронетехники или 30 танков (или смешанный состав); два ДКА для техники в доковой камере, три ДКА для личного состава на спонсонах				
Минно-тральные корабли					
«Леричи» – 4 (Леричи, M 5550, 1985; Сапри, M 5551, 1985; Милаццо, M 5552, 1985; Вьесте, M 5553, 1985)	. / 620	50 / 9,9 / 2,6	1 985 / 14	1 500 / 14	44 (4)
	1 x 1 20-мм АУ «Эрликон»; ДУПА «Плутто» и «Плутто Гигас», контактный трал «Оропеца» Mk 4				
«Газта» – 8 (Газта, M 5554, 1992; Термоли, M 5555, 1992; Алгеро, M 5556, 1993; Нумана, M 5557, 1993; Кротоне, M 5558, 1994; Виареджо, M 5559, 1994; Чьоджа, M 5560, 1996; Римини, M 5561, 1996)	. / 697	52,5 / 9,9 / 2,6	1 985 / 14	1 500 / 14	44 (4)
	1 x 1 20-мм АУ «Эрликон»; ДУПА «Плутто Плюс» и MIN Mk 2, контактный трал «Оропеца» Mk 4				
Корабль управления минно-тральных сил					
«Альпино» – 1 (Альпино, A 5384, 1968)	2 400 / 2 700	113,3 / 13,3 / 3,9	16 800 / 20	3 500 / 18	155 (13)
	3 x 1 76-мм АУ «ОТО Мелара», два 12,7-мм пулемета, вертолет АВ-212W				



Намечается продолжить реализацию совместной с Францией программы закупки ракетных комплексов ПВО FSAF и RAAMS среднего радиуса действия (ассигнуется соответственно 1 090 и 890 млн евро до 2014 года), а также приобретение (в эти же сроки) ПКРК «Тезео» (46 млн евро). Помимо этого, фирма WASS (WHITEHEAD ALENIA Sistemi Subaquei¹) производит и ведет работы



Общий вид ГВМБ Таранто

по совершенствованию малогабаритных торпед MU-90 (совместно с Францией, 191 млн евро до 2007 года), а также систем противоторпедной защиты SLAT (39 млн евро до 2009-го). Предусматривается также реализовать программу замены вертолетов SH-3D и AV-212 новыми – EH-101 (всего 16) и NH90 (56) соответственно.

Командование ВМС Италии проводит комплекс мероприятий по модернизации системы базирования сил флота, основной целью которых является расширение ее оперативной емкости, совершенствование условий стоянки, обслуживания и ремонта кораблей.

В настоящее время ВМС страны располагают двумя ГВМБ (Таранто и Специя), двумя ВМБ (Аугуста и Бриндизи) и шестью пунктами базирования (Мессина, Неаполь, Венеция, Анкона, Кальяри, Ла-Маддалена). В соответствии с планами применения национальных и коалиционных военно-морских сил наиболее значимыми из них являются Таранто, Аугуста и Специя.

По мнению экспертов НАТО, на начало 90-х годов прошлого столетия только возможности ГВМБ Специя в полном объеме соответствовали требованиям руководства ВМС Италии и НАТО. Ее оперативная емкость (более 50 кораблей) позволила без проведения дополнительных капитальных работ перебазировать сюда шесть тральщиков из ПБ Мессина. Вместе с тем здесь проводятся плановые работы по поддержанию отдельных объектов инфраструктуры в соответствующем состоянии и совершенствованию их возможностей.

Наиболее значимым для ВМС Италии являлся проект модернизации ГВМБ Таранто (с 1989 по 2002 год). После завершения работ база располагает внешним молем с причальной стенкой большой гавани (обеспечивает швартовку кораблей водоизмещением до 50 тыс. т); четырьмя пирсами; большой прямоугольной гаванью, оборудованной с трех сторон стационарными пирсами; стенкой малой гавани, а также четырьмя пирсами малой гавани с причальной Y-образной стенкой.

Глубина у внешней причальной стенки большой гавани около 13 м, у остальных причалов до 9 м, что позволяет обеспечивать безопасную стоянку в базе боевых кораблей до легкого авианосца включительно.

По оценкам командования итальянских ВМС, оперативная емкость ГВМБ Таранто в настоящее время свыше 50 кораблей. При этом практически для всех кораблей реализован принцип швартовки бортами, что

¹ Компания WHITEHEAD ALENIA Sistemi Subaquei входит в структурное подразделение военных систем итальянского финансово-промышленного холдинга «Финмекканика» (Finmeccanica S.p.A.)



создает оптимальные условия для проведения мероприятий тылового обеспечения и погрузочно-разгрузочных работ.

Ввод в эксплуатацию новых сооружений ГВМБ Таранто расширило ее возможности по обеспечению базирования кораблей более чем в 2 раза. Одновременно в значительной степени повысилась их оперативная готовность за счет сокращения времени, необходимого для подготовки и выхода в открытое море.

Командование ВМС Италии придает также важное значение развитию инфраструктуры ВМБ Аугуста. В настоящее время здесь на постоянной основе базируются командование патрульных сил итальянского флота и около 15 боевых кораблей и вспомогательных судов. В результате проведенных работ оперативная емкость базы увеличена практически вдвое. Построены два новых причала, предназначенные для обеспечения планового обслуживания и ремонта корветов и подводных лодок (включая ПЛ нового проекта 212А).

В ВМБ Бриндизи и всех ПБ (Мессина, Неаполь, Венеция, Анкона, Кальяри, Ла-Маддалена) поэтапно проводятся плановые работы по поддержанию их инфраструктуры в рабочем состоянии.

В целом анализ хода реформирования военно-морских сил Италии свидетельствует о стремлении ее руководства поддерживать их боеспособность на таком уровне, который бы гарантировал стране возможность сохранения статуса одной из ведущих европейских морских держав. —

МОРСКИЕ МЛЕКОПИТАЮЩИЕ НА СЛУЖБЕ ВМС США

Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ

Первые исследования, направленные на изучение возможностей использования морских млекопитающих (главным образом дельфинов и морских львов) в интересах военно-морских сил, относятся к временам 40-летней давности. Ими занимались вначале научно-исследовательское управление ВМС (Office of Naval Research) в Пойнт-Мугу, а затем центр боевых военно-морских и космических систем в ВМБ Сан-Диего. То, что объектом исследований оказались именно эти морские животные, объясняется их выдающимися гидродинамическими качествами и исключительными биосонарными способностями.

С тех пор некоторые виды зубатых китов (дельфины-бутылконосы, белухи, коматки, гринды) и морские львы широко использовались в ВМС США и некоторых других стран. Сначала они применялись исключительно для

поиска, обнаружения и ликвидации морских мин, а затем и в целях защиты гаваней, обнаружения боевых пловцов и террористов при их попытках атаковать объекты инфраструктуры портов или корабли, стоящие на рейдах или у портовых причалов.

Сама программа использования морских млекопитающих для решения задач флота носила секретный характер и была обнародована в США только в последние годы «холодной войны» (в конце 90-х годов прошлого столетия). Она стала предметом определенной критики со стороны общественных организаций и активистов защиты животных. Из 120 млекопитающих, задействованных к тому времени для этих целей в ВМС США, «в строю» остались 70 дельфинов, две белухи и 20 морских львов. Остальные «оставили службу» и были переданы в общественные дельфинарии и аквариумы.



В настоящее время американские ВМС имеют на вооружении целый ряд систем, предусматривающих использование морских млекопитающих (MMS – Marine Mammal System). Кроме непосредственно животных они включают обслуживающий персонал, соответствующее техническое оборудование и определяют порядок проведения операций, необходимую подготовку и обслуживание, материальное и ветеринарное обеспечение. Персонал из числа военнослужащих флота, непосредственно занятый работой с млекопитающими, входит в состав трех подразделений: 3-го и 6-го мобильных отрядов обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов (EODMU-3 и -6), базирующихся в ВМБ Коронадо и Чарлстон, а также недавно сформированного 1-го отряда ВМС по расчистке минных заграждений (NSTC-1).

Противоминные системы MMS. Все системы с применением морских млекопитающих обозначаются согласно типовой классификации боевых систем ВМС. В частности, системы Mk4 мод. 0 MMS используют дельфинов (четыре в каждой) для обнаружения и в случае необходимости нейтрализации якорных мин. Первая такая система была испытана в 1991 году и принята на вооружение в 1993-м. При поиске мин в заданном районе дельфины периодически подплывают к обеспечивающей операции лодке и сигнализируют операторам о его результатах, касаясь сигнального диска в носовой (цель обнаружена) или в кормовой (не обнаружена) ее части. При положительном результате поиска дельфину передается подрывной заряд Mk98, который он крепит на минрепе мины, затем освобождается от него, возвращается к лодке и выпрыгивает из воды на специальную подстилку. Оператор после этого дает команду с помощью акустического устройства на подрыв заряда. Иногда дельфину приказывают установить буй в месте нахождения мины (в дальнейшем ее классифицируют и уничтожают другими противоминными средствами).

Система Mk7 мод. 1 MMS предназначена для поиска и идентификации донных мин, установленных на

глубинах от 30 до 100 м. На данное время это единственная в ВМС США система, способная обнаруживать заглубленные в слой песка и ила мины. Для этого задействуются две группы по четыре дельфина. Начальные испытания Mk7 прошли в 1976 году, первая группа животных приступила к выполнению задач в 1979-м, а полностью система вошла в строй к 1988-му. Дельфины доставляются в район операции на быстроходных катерах, и когда обнаруженный объект идентифицируется как мина, они оставляют в месте ее нахождения маркер Mk86, на который потом ориентируются водолазы или дистанционно управляемые подводные аппараты при классификации и уничтожении мин.

Система используется главным образом для расчистки фарватеров, подходов к портам и на других важных маршрутах движения судов, а также для контрольных проверок результатов траления небольших участков моря минно-тральными силами. Mk7 MMS применялась в 1996 году в районе ВМБ Сан-Диего и в 2003-м в ходе военной операции в Ираке (доставлялась в Персидский залив на ДКД «Ганстон Холл» с размещением дельфинов в специальных надувных пулах). В последнее время система прошла модернизацию с целью проведения операций в мелководных районах и полосе прибрежья (на глубинах от 3 до 12 м) против противодесантных минных заграждений.

Программа развертывания третьей противоминной системы – Mk8 MMS – была начата в 1998 году. Она предусматривает использование четырех дельфинов вместе с подразделениями ССО в скрытных противоминных операциях в мелководных районах с угрозой противодействия противника. В состав сводного противоминного подразделения входят разведывательно-диверсионные группы ССО, разведывательные группы МП и боевые пловцы из состава отрядов обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов с малогабаритными автономными подводными аппаратами. В октябре 2001 года были проведены тактические испытания экспериментальной

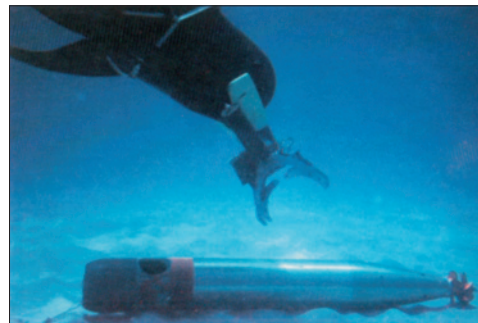


Белуха обладает развитыми гидроакустическими способностями и может использоваться в арктических водах

секции системы (Ех-8), а в 2003-м она была принята на вооружение 1-го отряда расчистки минных заграждений (NSCT-1) и сразу же приняла участие в военной операции в Ираке. В заданный район дельфины скрытно доставлялись свободно плывущими рядом с двух-трехместными специальными лодками (каяками). После обнаружения мин дальнейшая их классификация осуществлялась пловцами или с помощью подводных аппаратов.



Военный дрессировщик со своим «учеником» в центре по подготовке подводников Пойнт-Мугу ВМС США



Гринда с закрепленным на ней захватом может поднять затонувший предмет с глубин до 500 м

Во время военной операции в Ираке системы Mk7 и Mk8 MMS выполняли задачи по расчистке гавани Умм-Каср, чтобы обеспечить безопасный подход к пирсу британского десантного корабля «Сэр Гэлахед» для разгрузки доставленных им гуманитарных грузов. Две группы по два дельфина были переправлены в Умм-Каср вертолетом из Кувейта. Личный состав подразделения NSCT-1 (вместе с животными) проконтролировал в общей сложности 913 миль морских путей, обследовал 237 объектов и обнаружил около 100 мин. В первые дни операции именно дельфины обнаружили четыре мины, которые затем были нейтрализованы силами американо-британо-австралийской противоминной группы 56-го оперативного соединения. В дальнейшем для достижения большей оперативной гибкости попеременно использовалось специальное оборудование (маркеры, каяки и т. п.) обеих систем (Mk7 и 8).

Системы MMS против подводных пловцов предназначены для защиты объектов ВМС. Впервые они применялись в 1970–1971 годах в районе бухты Камрань в период войны во Вьетнаме при проведении операции «Шорт тайм». Шесть дельфинов использовались для патрулирования этого района в течение 15 месяцев. Информация о результатах этих действий была крайне противоречива (от неподтвержденных слухов до засекреченных



данных). Так, сообщалось, что дельфины оповещали о возможном присутствии в районе базы пловцов-водолазов Вьетконга или якобы вынуждали тех всплывать на поверхность, прикрепляя к их ногам надувные шары, и даже были натренированы на ликвидацию подводных диверсантов. Представители ВМС всегда отказывались комментировать такие слухи, в том числе умалчивали и о самом наличии так называемой «программы нейтрализации боевых пловцов» (Swimmer Nullification Programme).

Группа из шести дельфинов, обученных обнаруживать пловцов и водолазов (а возможно, и нейтрализовывать их), была официально воссоздана в 1976 году и классифицирована как система Mk6 мод. 1 MMS. В октябре 1987 года она была направлена (вместе с 25 моряками обслуживающего персонала) в Персидский залив, где в течение восьми месяцев участвовала в операции «Иарнест уилл» по обеспечению свободы судоходства в заливе в ходе ирано-иракской войны. Вскоре после этого один из дельфинов погиб от легочной инфекции. Примерно в это же время несколько животных использовались для защиты базы ракетных подводных лодок Бангор в штате Вашингтон. И здесь один из дельфинов погиб из-за переохлаждения в районе Пьюджет-Саунд. В 1991 году проект защиты стратегических объектов с применением дельфинов был закрыт.

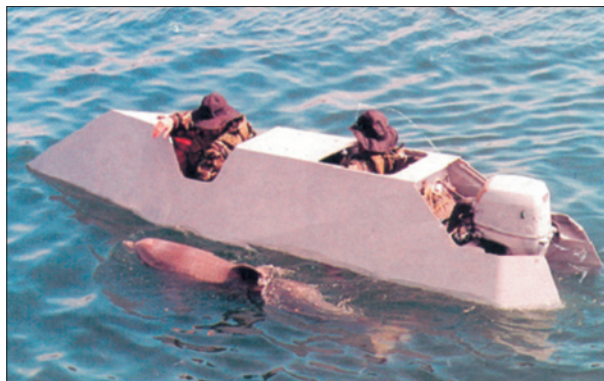
Система Mk6 MMS вновь использовалась в 1995 году в операции «Фридом бэннер» в районе корейского порта Пхохан против возможного присутствия там северо-корейских диверсантов, затем в



Морские животные обладают уникальной способностью находить различные предметы (объекты) под водой

1996-м для патрулирования акватории в районе ВМБ Сан-Диего.

В 2003 году группа морских львов в составе системы Mk7 MMS была направлена в Бахрейн с целью защиты якорных стоянок американских кораблей (система SWIDS – Shallow Water



Транспортировка «боевого» дельфина в район выполнения задачи



Intruder Detection System). Животные снабжались специальным зажимом, который они прикрепляли к ногам пловцов. Трос от зажима крепился к лодке, с которой он затем выбирался вместе с пленником. Морские львы обладают чрезвычайно острым зрением под водой (а также совершенным слухом) и способны различать даже малые объекты в мутной воде и в ночное время. Один из морских львов (весом 150 кг) был натренирован для поиска тел под водой (на глубинах до 150 м). Идея такого применения морских животных появилась еще в 1996 году, когда ВМС должны были использовать 26 пловцов-водолазов для проведения напряженных и опасных поисковых работ после инцидента с самолетом рейса TWA-800 у побережья Лонг-Айленда.

Программа MMS «быстрого обнаружения» (Quick Find). Третья и последняя группа морских животных, используемых в ВМС США, известна как система Mk5 мод. 1 MMS. Она состоит из двух команд по четыре морских льва, натренированных для поиска и подъема на поверхность практических торпед, мин и других объектов, заблаговременно снабженных гидроакустическими маячками, с глубин до 150 м. Так называемая программа Quick Find была инициирована в 1976 году и с тех пор полностью отработана. В настоящее время 95 проц. подъемных работ с использованием морских львов в составе системы Mk5 MMS регулярно проводятся на двух полигонах подводных испытаний – в районе Санта-Роза (штат Калифорния) и ВМБ Чарлстон (Южная Каролина). Морские львы выполняют непродолжительное погружение и затем «сообщают» оператору, услышали они или нет сигнал маячка. При положительном исходе поиска им передается зажим с длинным тросом, который они закрепляют при следующем погружении на обнаруженном объекте, подлежащем подъему на поверхность. После контрольной проверки правильности крепления зажима животное всплывает и получает заслуженный приз, а объект поднимается лебедкой с обеспечивающего судна.

Морские львы более свободолюбивы, чем дельфины, и склонны к побегу при тренировках или работе в открытом море. Поэтому для страховки у них сбоку крепится небольшой контейнер с таймером, емкостью для газа и проблесковым маячком. В случае невозвращения льва через определенное время надувается шар, который заставляет животное всплыть и оставаться на поверхности, пока его не выловят.

Определенный интерес к данной программе был проявлен и со стороны ВМС Великобритании, однако низкая температура воды у Британских островов не позволяет проводить здесь длительные тренировки и не способствует акклиматизации этих морских животных.

Перспективы использования систем MMS в США связаны с наиболее важным – противоминным – его направлением. В настоящее время и в ближайшем будущем «биосонары» дельфинов останутся едва ли не единственным средством обнаружения донных мин, заглубленных в слой песка и ила. Один дельфин способен обследовать гораздо более обширный район, чем пара боевых пловцов, к тому же значительно снижается риск людских потерь на минных полях. Комбинированное применение морских животных, подводных аппаратов и боевых пловцов обеспечивает повышение тактической гибкости, эффективности и результативности противоминных действий, особенно в условиях растущей угрозы не только со стороны собственно мин, но и от невзорвавшихся боеприпасов, находящихся в морской воде.

Вместе с тем период времени, который необходимо затратить на создание новых систем MMS (включая проектирование, разработку, закупку и подготовку), существенно продолжительнее, чем в случае принятия других решений. Обслуживать эти системы оказывается значительно сложнее, чем подразделения боевых пловцов или автономные подводные аппараты. Тем не менее на данный момент альтернативы им как считают специалисты, нет, и морские животные будут еще долго использоваться в ВМС США. —

В США НАЧИНАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ОБОГАЩЕНИЮ УРАНА

Соответствующие органы в США выдали консорциуму «Луизиана энерджи сервис» (находится под контролем европейских фирм) лицензию на строительство нового предприятия по обогащению урана – первого за 30 лет. Церемония состоялась в конце июня в сенатском комитете по энергетике и природным ресурсам. Она завершила трехлетний процесс всевозможных согласований и проверок. Новый комплекс стоимостью около 1,4 млрд долларов должен быть сооружен близ г. Юнис (штат Нью-Мексико).

К строительству объектов приступят в октябре с. г., а полностью он должен будет введен в строй к 2013 году. Однако, официальные лица консорциума заявили, что поставки обогащенного урана могут начаться уже в 2009 году. В перспективе новый комплекс будет давать около 25 проц. обогащенного урана, необходимого стране. В настоящее время США закупают значительную часть урана для нужд своей атомной промышленности за рубежом.

По сведениям западных СМИ, в состав «Луизиана энеджи сервисиз» входят европейские корпорации «Юрэнко» и «Бритиш нуклиэр фьюэлс», а также несколько менее крупных американских компаний. Главную роль играет «Юрэнко», занимающаяся обогащением урана на заводах в Великобритании, Германии и Нидерландах по газодиффузионной технологии.

В США единственным предприятием такого профиля, поставляющим продукцию для АЭС, сейчас является промышленный комплекс в штате Кентукки, принадлежащий министерству энергетики. Сооружение новых подобных заводов было приостановлено после аварии на АЭС «Тримайл-Айленд» в 1979 году.

Майор И. Измайлов

ЗАТРАТЫ США НА ВОЙНЫ В ИРАКЕ И АФГАНИСТАНЕ

Затраты США на войну в Ираке достигли к концу июля 2006 года около 300 млрд долларов, а ее ежемесячные расходы на ведение военных действий в Ираке и Афганистане в текущем году предположительно составят 9,7 млрд долларов. Такие неутешительные для налогоплательщиков этой страны цифры приводятся исследовательской службой, которая обнародовала свою уточненную оценку после того, как в середине июня 2006 года президент Буш подписал закон о выделении дополнительно на войны в названных государствах 69 млрд долларов.

Как подчеркивается в докладе исследовательской службы, до 30 сентября, когда завершится 2006 финансовый год, общие расходы США на операции в Ираке и Афганистане, включая оказание помощи по линии госдепартамента и обучение иракских сил безопасности, достигнут 437 млрд долларов. В следующем году они превысят 500 млрд с учетом уже заложенных в проект бюджета министерства обороны на первую половину 2007 финансового года 50 млрд долларов и ожидаемых новых дополнительных запросов Белого дома на те же цели.

Как считают эксперты исследовательской службы конгресса, если предположить, что через три года численность военнослужащих США в названных странах сократится в 2 раза по сравнению с нынешним уровнем – 150 тыс. человек, операции в Ираке и Афганистане обойдутся еще в 371 млрд долларов.

Специалисты пришли к выводу, что даже в наилучшем для США сценарии (по которому к концу 2009 года американские войска в основном будут выведены из Ирака) в ближайшие три года расходы на войну в Ираке все равно увеличатся еще на 184 млрд долларов.

Комментируя данные цифры, местные СМИ напоминают, что в самом начале иракской кампании (март 2003 года) советник по экономике президента США Л. Линдси был уволен после того, как высказал предположение, что война обойдется Соединенным Штатам в 100–200 млрд долларов. В то время такие цифры показались Белому дому недопустимо завышенными.

Для сравнения, война во Вьетнаме обошлась США с поправкой на инфляцию в 549 млрд долларов.

Полковник В. Нестёркин

РАЗНОГЛАСИЯ В НАТО ПО ПРИНЯТИЮ НОВЫХ ЧЛЕНОВ

Разногласия между США и европейскими странами НАТО по вопросу о расширении Североатлантического союза создают барьер на пути вступления в альянс Грузии, Хорватии, Македонии и Албании. Эти государства надеялись, что уже на саммите НАТО, который пройдет в Латвии в ноябре нынешнего года, будут объявлены сроки вхождения в Североатлантический союз, отмечалось недавно в газете «Нью-Йорк таймс».

Однако внутри альянса возникли серьезные споры относительно того, насколько быстро должно увеличиваться число его участников. Так, руководство ряда европейских государств, включая Германию и Францию, а также Канады «выражает сомнения по поводу необходи-



мости расширения границ организации» за счет приема в нее Грузии (на рисунке грузинские военнослужащие), указывается в публикации. Это, в частности, связано с тем, что в Тбилиси до конца не урегулирован вопрос с границами (в районе Южной Осетии и Абхазии), а также с тем, что граничащие с ней государства – Азербайджан и Армения – находятся в состоянии войны. Кроме того, европейцы и канадцы не уверены в том, что НАТО сможет в ближайшее время принять в свои ряды и Балканские страны, отмечает «Нью-Йорк таймс».

Государства-члены ЕС тоже не поддерживают стремление США предоставить возможность вступить в альянс Украине, подчеркивает издание. Газета «Нью-Йорк таймс» напоминает также, что против расширения Североатлантического союза за счет Грузии и Украины жестко выступает Россия.

Майор Б. Кравцов

ПОТЕРИ БРИТАНЦЕВ В АФГАНИСТАНЕ

Командование британской группировки в Афганистане подтвердило факт гибели в провинции Гильменд на юге этой страны трех военнослужащих (еще один офицер был тяжело ранен), попавших в засаду. Ее устроили афганские мятежники, атаковавшие конвой НАТО.

Всего за два прошедших месяца, как утверждает газета «Ивнинг стандарт», число жертв среди подданных Соединенного Королевства в Афганистане достигло девяти. Однако в этой азиатской стране пока еще не было случая, чтобы за один



день при совершении одной атаки погибло бы столько британских солдат. Одной из очевидных причин столь трагических последствий произошедшего накануне инцидента эксперты считают легкоуязвимые для нападений противника автомобили повышенной проходимости «Лэнд-Ровер». В связи с этим пресса сообщает, что в Афганистан сейчас направляются более защищенные от огня противника транспортные средства.

Очередные потери среди британских военнослужащих произошли уже спустя сутки после того, как Великобритания возглавила операцию НАТО в Афганистане (эти полномочия передали ей Соединенные Штаты). Ранее действовавшие в шести южных афганских провинциях воинские части США, Канады и Великобритании отходят в восточные провинции, и основная нагрузка ложится здесь исключительно на британский контингент. Новый командующий Международными силами по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) британский генерал Дэвид Ричардс заявил, что войска НАТО в этих районах страны изменят стратегию своих действий: вместо того чтобы преследовать талибов, они будут укреплять гарнизоны в ключевых городах и селениях. Генерал выразил надежду, что через три-шесть месяцев там будут созданы «зоны безопасности».

Как сообщила газета «Гардиан», за последний месяц, который стал самым кровопролитным с момента свержения в Афганистане движения «Талибан», силами коалиции было уничтожено около 700 мятежных афганцев, треть из которых – непосредственно члены этой группировки. С начала же года в этой стране убито 1700 человек, включая мирных граждан, сотрудников международных организаций, афганских солдат. Кроме того, здесь погибло более 70 военнослужащих из состава ИСАФ.

Новая роль британских военных – а она предусматривает наиболее активное участие именно военнослужащих Соединенного Королевства в боевых операциях НАТО в Афганистане – не может не вызывать озабоченности в Лондоне. Совсем недавно самой опасной «горячей точкой», куда могли быть направлены британские солдаты, считался Ирак. Сейчас ситуация кардинально изменилась — именно за сводками афганских событий жители Великобритании следят с особой тревогой.

Подполковник А. Дроздов

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ВЕНГРИИ ОБЪЯВИЛО О МЕРАХ ПО ЭКОНОМИИ В ВС

Новый министр обороны Венгрии Имре Секереш объявил о мерах экономии средств как в самом министерстве, так и в вооруженных силах в целом. В рамках обнародованной программы запланиро-



вано сокращение автопарка военного ведомства и увольнение 5 тыс. сотрудников тыловых учреждений ВС. Решается вопрос о передаче на конкурсной основе в частную собственность нескольких объектов недвижимости, принадлежащих министерству.

На встрече с журналистами Секереш заявил, что бюджет армии должен быть более прозрачным, а его использование обязано отвечать принципам обороны и участия Венгрии в международных миротворческих миссиях. В то же время руководство министерства будет продолжать программу окончательного перехода ВС страны на профессиональную основу. Сокращение личного состава армии пока не планируется. Вместе с тем, по сообщениям печати, руководство министерства сможет направить на развитие вооруженных сил не более 1,3 проц. ВВП, а не 2 проц., как планировалось ранее.

Важной статьёй расходов в предстоящие годы станут затраты на модернизацию ВВС и связанную с этим аренду шведских многоцелевых истребителей «Грипен».

Подполковник Э. Соколов

АРМИЯ США ПЛАНИРУЕТ ВЕРНУТЬСЯ К ФОРМЕ СИНЕГО ЦВЕТА

Армия США собирается вернуться к форме «классического» для нее синего цвета. об этом со ссылкой на Пентагон сообщила местная печать. Планируется, что американские военнослужащие полностью «переоденутся» в новую форму к 2011 году. В настоящее время повседневное обмундирование американских солдат и офицеров имеет болотно-зеленый цвет. Он был принят в качестве основного более 100 лет назад, еще до Первой мировой войны, когда новые условия боевых действий потребовали изменения цвета одежды военнослужащих.

Между тем, синюю форму американские специалисты считают «классической», так как ее ввел еще в XVIII веке первый президент США Джордж Вашингтон. Он по-

считал, что красные камзолы, в которые первоначально были одеты американские солдаты, мало чем отличаются от красной же формы британских «завоевателей», с которыми вновь созданное государство боролось за независимость. Тогда и было принято решение сделать форму для американской армии синего цвета. Позже на смену камзолам пришли синие мундиры и голубые брюки, а также синие так называемые фуражки-конфедератки. Именно в такую форму были одеты солдаты «севера» во время Гражданской войны в середине XIX века. У южан она была серого цвета. После окончания войны синяя форма стала основной в американской армии до тех пор, пока ее не сменила болотно-зеленая.



Новая форма в американской армии по цветовой гамме будет полностью совпадать с «исторической». Мундир предполагается иметь темно-синего, а брюки – светло-синего цвета, повседневная форменная рубашка должна быть серой, а парадная – белой. Ожидается, что новая форма начнет вводиться в армии США с середины 2007 года.

Полковник Н. Стёркин

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ШВЕЦИИ ОСТАЮТСЯ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Как считает газета «Свенска дагбладет», военные расходы Швеции продолжают оставаться на достаточно высоком уровне – 39 млрд крон в год (примерно 5,3 млрд долларов США). Главный аргумент в пользу такого военного бюджета состоит в том, что стране, якобы, нужна компактная армия с высокой степенью

мобильности и боеготовности. В соответствии с решением риксдага 2004 года, «вооруженные силы должны быть готовы к немедленному развертыванию здесь и сейчас». В парламенте было объявлено, что «оперативные силы должны быть готовы к действию менее чем через год».

Осенью 2006 года начнется формирование возглавляемой Швецией «Северной боевой группы». В первой половине 2008 года 1100 солдат при поддержке обеспечивающих подразделений должны быть готовы к немедленному выдвигению в заданную точку под эгидой ЕС. Однако решение этой задачи возможно лишь за счет других подразделений и частей. Ранее правительство страны предложило пересмотреть классификацию боеготовности половины армейских формирований и перевести их в категорию резервных без определения требований боеготовности.

Упомянутая трехлетняя готовность армии означает участие в боевых действиях тяжелого вооружения, такого как танки, подводные лодки и самолеты. Однако, как считает газета, в Швеции ощущается нехватка подготовленных кадров для управления такой техникой. Так, для обучения экипажа подводной лодки требуется около года. В двух из четырех авиационных дивизий у пилотов нет достаточного количества летных часов для выполнения на многоцелевом истребителе «Грипен» всего комплекса поставленных задач, в связи с чем летчикам требуется дополнительная подготовка.

Капитан В. Быстров

СО СТОРОНЫ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ АКТИВИЗИРОВАЛАСЬ РАЗВЕДКА В КАНАДЕ

Масштабы деятельности зарубежных разведок в этой стране в настоящее время больше, чем в период «холодной войны». Такое утверждение содержится в 23-страничном докладе «Шпионаж в Канаде», попавшем в распоряжение канадской газеты «Нэшнл пост». В нем утверждается, что страна сталкивается с «агрессивным» шпионажем со стороны новых сил и угрозы, которые исходят от них, носят иной характер. Их целью является не только доступ к государственным тайнам, но и проникновение в канадские этнокультурные общины, а также торговый и промышленный шпионаж.

«Канада по-прежнему является привлекательной целью для разведорганов других государств, – говорится в докладе. – Хотя шпионаж часто считают реликтом времен «холодной войны», на деле эта деятельность продолжается и за последние 15 лет во многих случаях активизировалась».

Страны, осуществляющие разведывательную деятельность в Канаде, в докладе не названы, однако, как напоминает газета, «в апреле министр иностранных дел Питер Маккей призвал положить конец шпионским

усилиям китайцев». Из сообщений «Нэшнл пост» известно также, что «Иран пытается повлиять на ирано-канадскую общину».

В представленном в парламент ежегодном докладе, указывается в газете, «канадская служба разведки и безопасности отметила, что объектами деятельности иностранных разведок являются подразделения федерального правительства, а также компании, занимающиеся аэрокосмическими и биотехнологическими разработками, проблемами химии, средств связи, ядерными проблемами, горным делом, интернет-технологиями, нефтью и газом».

Капитан Н. Волков

ФРАНЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ СОЗДАТЬ АФРИКАНСКИЕ СИЛЫ ЖАНДАРМЕРИИ

Франция предлагает создать африканские силы жандармерии (безопасности) по образцу уже созданных Европейских сил жандармерии. Такое предложение официально сделано в июне французским министром обороны Мишель Альо-Мари на встрече с Генеральным секретарем ООН Кофи Аннаном.

Как говорится в официальном коммюнике по итогам переговоров, Франция готова оказать содействие в подготовке кадров для таких сил в рамках осуществляемой по ее инициативе программы «Усиление способности африканских стран по поддержанию мира». Кофи Аннан со своей стороны «проявил интерес к этому предложению и подчеркнул необходимость укрепления такими силами операций по поддержанию мира в Африке».

На встрече также обсуждалась роль Евросоюза в миротворческих операциях в Африке, в частности в Демократической Республике Конго. Как подчеркивалось в итоговом документе, Европейские силы жандармерии как раз и предназначены для действий за пределами ЕС в странах, где обостряется внутренний кризис или конфликты. Такие формирования включают в настоящее время подразделения пяти стран ЕС – Италии, Франции, Испании, Португалии и Нидерландов.

Майор В. Панин

ОПЕРАЦИЯ ПРОТИВ ТЕРРОРИСТОВ ИЗ «АБУ-САЙЯФ» НА ФИЛИППИНАХ

Пять боевиков уничтожены, по предварительным данным, в ходе крупномасштабной операции, проводимой с недавнего времени вооруженными силами Филиппин на южном острове Холо против террористической группировки «Абу-Сайяф», которая, как считают, связана с «Аль-Каидой». Об этом заявил представитель армейского командования.

Операция началась с массированных ударов с воздуха по лагерю экстремистов.

В ходе последующих боестолкновений пятеро военнослужащих получили ранения. Убит проводник из числа местных жителей. Главная цель операции – поимка или уничтожение лидера «Абу-Сайяф» Каддафи Джанджалани, местонахождение которого устанавливалось в течение нескольких месяцев.

«Абу-Сайяф» получила в последние годы широкую известность в связи с участвовавшими случаями похищения людей, в том числе иностранцев, с целью получения выкупа. Самым громким ее преступлением стал взрыв парома в феврале 2004 года, в результате чего погибли 116 человек. Ряд лидеров «Абу-Сайяф» занесен в список террористов, разыскиваемых властями США, которые оказывают Филиппинам техническую помощь в борьбе с этой группировкой.

Нынешняя операция правительственных войск пользуется поддержкой со стороны самой крупной из действующих на островах сепаратистских мусульманских группировок – «Фронт национального освобождения моро» (ФНОМ), хотя еще в прошлом году ее боевики сотрудничали с «Абу-Сайяф». В мае власти договорились о перемирии с ФНОМ, которая выступает за отделение от Филиппин южных районов страны, где проживает около 3 млн мусульман, и создание там независимого исламского государства. Жертвами конфликта с 60-х годов стали свыше 120 тыс. человек.

Капитан В. Черёмушкин

В ПОЛЬШЕ ГРАЖДАНСКИМ ЛИЦАМ МОЖНО НОСИТЬ ВОЕННУЮ ФОРМУ

В Польше гражданским лицам вновь разрешено носить военную форму или отдельные ее части, такие, как армейские ремни, головные уборы, солдатские ботинки. Решение об этом принял министр национальной обороны Польши Радослав Сикорский. Таким образом, он отменил распоряжение своего предшественника Ежи Шмайдиньского, который в октябре 2005 года запретил ношение гражданскими лицами даже отдельных частей военного обмундирования. От строгого запрета пострадали прежде всего члены молодежных военно-спортивных обществ, не имевшие собственной формы, а использовавшие военное обмундирование, легально купленное на военных складах.

Приказ Шмайдиньского, впрочем, оставался только на бумаге, поскольку в его распоряжении не говорилось ни слова о том, какие последствия ждут тех гражданских лиц, которые откажутся снимать любимый ими военный мундир или камуфлированные брюки. Неизвестно было также и то, кто должен следить за тем, чтобы гражданские лица не надевали военную форму.

К тому же через несколько недель после обнародования своего распоряжения

Шмайдиньский вместе со всем кабинетом министров ушел в отставку.

Что касается Сикорского, представляющего правый политический лагерь, то он сразу после получения портфеля министра обороны пообещал отменить непопулярный закон и вернуть «патриотическим организациям» право носить военную форму или такие ее символические части, как головные уборы «конфедератки» или армейские ремни.

Польские харцеры (пионеры, скауты) и учащиеся школ с углубленным изучением военных дисциплин уже поблагодарили министра за его решение.

Капитан В. Жуков

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МИРОТВОРЧЕСКИЕ СИЛЫ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ

Решение о создании региональных миротворческих сил под эгидой ООН принято в конце июня 2006 года в гватемальской столице на Конференции вооруженных сил стран Центральной Америки (КВСЦА). Такая резолюция явилась результатом работы форума (на уровне глав оборонных ведомств) этой организации, которая объединяет военные ведомства Гватемалы, Гондураса, Никарагуа и Сальвадора.

Как сообщил министр обороны Гватемалы Франсиско Бермудес, в качестве первого шага каждая из стран КВСЦА намерена согласовать с действующими внутренними законодательствами вопрос о формировании совместных миротворческих сил. После официального учреждения они будут проходить подготовку в центре КВСЦА, расположенном в г. Кобан (250 км севернее гватемальской столицы). «Подразделение будет призвано противостоять любым угрозам миру», – отметил Бермудес.

На встрече была подтверждена решимость вооруженных сил указанных стран активно участвовать в борьбе с региональными угрозами, связанными с терроризмом, торговлей наркотиками, организованной преступностью, а также с природными катаклизмами.

КВСЦА была создана в 1997 году для выработки мер доверия и координации усилий перед лицом новых вызовов и угроз, с которыми сталкивается регион. Своих военных наблюдателей в этой региональной организации имеют США, Россия, Великобритания, Франция, Германия, Испания, Канада,

Полковник К. Строилов

ИЗРАИЛЬ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ БОЕВОЙ АВТОМОБИЛЬ «ДИНГО-2» ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ

Министерство обороны Израиля запросило для испытаний одну германскую бронированную машину «Динго-2». Как

пишет западная печать, бундесвер в ближайшее время подготовит и направит в Израиль серийную машину, находящуюся у него на вооружении.



По оценке специалистов, израильских военных привлекает главным образом надежность «Динго-2», которая получила подтверждение в ходе зарубежных операций бундесвера, прежде всего в Афганистане. Бронеавтомобиль «Динго-2», разработанный мюнхенской фирмой «Краусс-Маффей» при участии БМВ, представляет собой модернизированную версию машины «Динго-1», которая находится на вооружении бундесвера с 2000 года (первый опытный образец построен в 1995 году) и активно используется в зарубежных операциях. «Динго-2» обладает повышенной грузоподъемностью, а также более надежной броневой защитой, обеспечивающей защищенность экипажа от воздействия оружия, с которым обычно встречаются при проведении миротворческих операций. Экипаж машины два человека. В десантном отделении может находиться до шести десантников со снаряжением.

Боевая масса автомобиля 12 т, колесная формула 4 х 4, полезная нагрузка 3 или 2,5 т (в зависимости от модификации). Он способен развивать скорость до 120 км/ч и преодолевать на одной заправке до 1 тыс. км. Это позволяет ему вести разведку и патрулирование удаленной местности. «Динго-2» авиатранспортабельна, и ее можно доставлять в труднодоступные районы. В настоящее время на вооружении бундесвера находятся 52 таких автомобиля, а в связи с обострением ситуации в Афганистане военное ведомство намерено закупить еще 149 машин общей стоимостью 109 млн евро, в том числе 15 – в срочном порядке.

Интерес к германской бронетехнике проявляют также США. В конце 2003 года «Краусс-Маффей» подписала контракт с американской промышленной группой «Текстрон марин энд лэнд системз» о совместном производстве модифицированного варианта этой бронемшины, адаптированной к потребностям американской армии. Приобрести примерно 200 «Динго-2» для своих вооруженных сил планирует также Бельгия.

Подполковник И. Почтарев

К ВОПРОСУ О ВОЗРАСТНЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ВЕРБОВКИ В АРМИЮ США

Американцы средних лет не спешат вербоваться в армию. Так здесь называют сухопутные войска, поднявшие в июне возрастную планку для рекрутов до 42 лет. Как сообщили представители Пентагона, первая группа средневозрастных новобранцев приступила на базе в Форт-Джексон (штат Южная Каролина) к девятидневному курсу «молодого бойца» – начальной боевой подготовке. Пока что удалось завербовать лишь пятерых американцев старше 40 лет. В группе также насчитывается 324 контрактника в возрасте от 35 лет и старше.

Для Пентагона это вынужденный шаг, так как не хватает новобранцев. Мало кого прельщает перспектива оказаться сейчас в одной из «горячих точек». Американские солдаты воюют в Афганистане уже пять лет и в Ираке три с половиной года. За это время в цинковых гробах из этих двух стран были доставлены на родину почти 3 тыс. военнослужащих, около 20 тыс. получили ранения. И президент Буш не так давно заявил, что вряд ли американцы уйдут из Ирака до конца его пребывания в Белом доме – то есть до января 2009 года. В итоге в 2005 году план набора в армию (80 тыс. человек) оказался невыполненным на 8 проц.

Еще в минувшем году конгресс США, идя навстречу Пентагону, разрешил всем видам вооруженных сил поднять возрастную планку для найма на службу. Однако к настоящему моменту этим правом воспользовалось лишь командование сухопутных войск. Набор в морские пехотинцы и ВВС по-прежнему ограничен 27 годами, а в военно-морские силы – 35-ю.



Осознавая, что к средневозрастным новобранцам следует предъявлять несколько иные требования, чем к молодым, в том, что касается физической подготовки, Пентагон одобрил для них более низкие нормативы. Так, если 17-летний рекрут после курса «молодого бойца» должен уметь выполнить минимум 47 приседаний, 35 отжиманий и пробежать 3,2 км за 16 мин 36 с, то нор-

мативы для 41-летнего соответственно 29, 24 и 19 мин 30 с. Для женщин сделаны послабления в количестве отжиманий: 17-летняя обязана выполнить 13, а 41-летняя – шесть.

По мнению американских военных аналитиков, нет ничего страшного в том, что армия чуть «постареет». «Но направлять таких новобранцев в боевые подразделения на передовую – плохая идея», – убежден один из сотрудников авторитетного исследовательского института в г. Лексингтон. Он отмечает, что «никто и не предлагает отправлять на боевое патрулирование 42-летних солдат вместе с 18-летними. Если хорошо готовить и разумно использовать 42-летних рекрутов, то армия от этого только выиграет».

Майор Э. Петухов

НОВАЯ ГЕРМАНСКАЯ ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА

Специалисты германской фирмы ESG (Elektroniksystem-und Logislik-GmbH and Drager), являющейся подразделением концерна SPELCO, разрабатывают специальную парашютную систему, которая позволит десантникам пролетать до 200 км после прыжка. Система, оснащенная модульным крылом из углеродистого волокна, рассчитана на совершение прыжков с высоты 9 150 м на значительном расстоянии от цели, что позволит самолету не входить в зону ПВО. Парашютист, использующий такую систему, перемещается абсолютно бесшумно и крайне тяжело обнаруживается РЛС. Испытания парашютной системы планируется завершить к концу 2006 году, и в течение 2007-го предполагается ее доведение до эксплуатационной готовности. На следующем этапе систему предполагается оснастить небольшим турбореактивным двигателем, который позволит преодолевать большие расстояния, не подвергая парашютиста риску прыжка с высоты более 9 000 м. Подобная парашютная система находится на вооружении германских воздушно-десантных частей с 2003 года, однако она позволяет



преодолевать не более 48 км. В настоящее время интерес к разрабатываемой системе проявляют эксперты сил специальных операций и контртеррористической группы GSG9.

Майор А. Быков

АМЕРИКАНСКАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕЛА ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО BVS

Специалисты американской компании «Глобал секьюа» создали опытный образец системы охлаждения и вентиляции тела военнослужащих, получившей обозначение BVS (Body Ventilation System). Она предназначена для нагнетания охлажденного воздуха под бронированный жилет военнослужащего при действиях в условиях жаркого и влажного климата. Воздушный компрессор крепится на поясе солдата и работает от литий-ионных аккумуляторных батарей, рассчитанных на восемь часов непрерывной



работы. Воздух, нагнетаемый компрессором, подается по гибкому шлангу в резервуар с отверстиями между бронжилетом и телом солдата и равномерно распределяется по всему объему, что позволяет устранить потоотделение и создать комфортную температуру. Отработанный воздух затем под давлением выходит наружу через специальные отверстия в области подмышечных впадин и шеи.

Первая опытная партия системы уже прошла испытания в климатических условиях Ирака и была высоко оценена военнослужащими коалиционных сил в этой стране. Компания-производитель планирует в ближайшее время изготовить первую серийную партию системы охлаждения в количестве 2 000 единиц (на рисунке система охлаждения в боевом и походном положениях).

Майор А. Бедов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* Руководство этого государства дополнительно направит в Афганистан 150 военнослужащих для обеспечения безопасности собственного воинского контингента, находящегося здесь. Эта мера вызвана ростом уровня насилия, прежде всего против иностранных граждан. В настоящее время в Афганистане находятся 300 австралийских военнослужащих, включая 190 солдат и офицеров войск специального назначения. Они дислоцированы в провинции Урузган и подчинены голландскому командованию. Большая часть австралийцев обеспечивает охрану восстанавливаемых экономических объектов.

* Последний фрегат в серии из восьми кораблей типа «Анзак» (проекта МЕКО 200) – «Перт» (157) – передан австралийскому флоту в июне 2006 года. Фрегат УРО «Перт» водоизмещением 3 600 т построен, как и все предыдущие корабли серии, компанией «Теникс дефенс системз» на судовой верфи ВМБ Вильямстаун. Первый корабль этого типа был передан флоту в мае 1996 года, последующие шесть строились в период с декабря 1998 по июль 2005-го. Корабли вооружены противокорабельными («Гарпун») и зенитными («Си Спарроу») ракетными комплексами, торпедными аппаратами и 127-мм АУ, а также оснащены вертолетом. Скорость их хода 27 уз, дальность плавания 6 000 миль.

ВЕНЕСУЭЛА

* 6 августа президент Уго Чавес объявил о создании современной системы противовоздушной обороны страны и намерении в самое ближайшее время закупить средства ПВО, не уточнив при этом, о каком зарубежном поставщике идет речь. По словам президента, сегодня лишь несколько установок с радиусом действия 10 км прикрывают отдельные объекты, а новая система позволит отслеживать воздушные цели, включая ракеты противника, на расстоянии 200 км и уничтожать их за 100 км до подлета к территории страны. Он также подчеркнул, что Венесуэла располагает крупнейшими в мире запасами нефти (с учетом проводящейся оценки месторождений в бассейне р. Ориноко они могут составить 235 млрд баррелей), самыми крупными в Южной Америке месторождениями природного газа, залежами золота, урана и других полезных ископаемых и нуждается в надежной защите своего достояния.

ВЬЕТНАМ

* В соответствии с предложениями премьер-министра Нгуен Тан Зунга руководителем оборонного ведомства утвержден бывший замминистра обороны, начальник генерального штаба Вьетнамской народной армии Фунг Куанг Тхань.

ГРУЗИЯ

* 6 июля президент США Дж. Буш, выступая перед журналистами, высказал мнение, что НАТО только выиграет от вступления Грузии в ряды альянса и это будет выгодно последней. Далее он добавил: «Мы работаем с нашими партнерами по альянсу, чтобы определить, можем ли мы немного выровнять для нее путь в НАТО».

ДАНИЯ

* По данным института военной психологии Академии обороны Дании, у каждого 12-го датского военнослужащего, возвращающегося домой из Ирака, появляются проблемы с психическим здоровьем. У 8,5 проц. наблюдаются расстройства сна, повышенная раздражительность, появляются признаки депрессии и изолированности.

ИНДИЯ

* 23 июля проведено успешное испытание зенитно-ракетного комплекса «Тришул» («Трезубец»). Запуск производился с мобильной установки с полигона в восточном штате Орисса. «Тришул» – низковысотная твердотопливная ракета с дальностью действия до 9 км и боезарядом массой 15 кг, которую планируется использовать в индийской армии, ВМС и ВВС. Армейский вариант «Тришул» будет устанавливаться на самоходных шасси и предназначаться для обороны колонн СВ, морская версия – для обороны от самолетов и противокорабельных ракет.

* Влиятельная экстремистская группировка «Объединенный фронт освобождения Ассама» (стремится к созданию независимого государства) впервые за три десятилетия вооруженной борьбы против правительственных сил объявила о перемирии. Такой шаг стал ответом на решение властей приостановить военные операции против этой организации. В настоящее время руководство группировки требует от правительства освобождения своих пятерых активистов, арестованных индийскими силами безопасности.

* 9 июля первое испытание индийской баллистической ракеты «Агни-3» («Огонь») закончилось неудачей. По сообщению газеты «Хинду» со ссылкой на официальные источники, запуск прошел успешно, ракета с дальностью действия 3,5–4 тыс. км поднялась на высоту 12 км, но затем из-за технической неисправности рухнула в Бенгальский залив.

ИРАН

* Проведены успешные испытания нового вида тактических ракет (разработанных национальным промышленным комплексом) класса «земля – земля». Учебные цели поражены. Пуски ракет «Саега» (дальность стрельбы до 250 км) прошли на полигоне недалеко от г. Кашан в центральной части страны. Испытания проводились в рамках проходивших крупномасштабных общевойсковых учений под кодовым названием «Удар Зульфикара» (мифический меч, особо почитаемый шиитами имама Али ибн Абу Талиба). По данным военного руководства страны, на учениях участвовали 12 дивизий сухопутных войск, а также соединения ВВС и ВМС.

ИРАК

* По состоянию на конец июня в этой стране находились около 900 польских солдат и офицеров. В 2003 году контингент ВС Польши насчитывал около 2,5 тыс. военнослужащих. За это время 17 из них были убиты и несколько десятков получили ранения.

* 5 августа, чтобы попытаться остановить непрекращающееся межконфессиональное насилие, Пентагон ввел в Багдад дополнительно 3,7 тыс. своих солдат вместе с бронетранспортерами. 172-я бригада была

переброшена из г. Мосул с задачей усилить патрулирование улиц в западных кварталах иракской столицы, в которых проживают в основном сунниты.

По данным Пентагона, в июле в Багдаде на 40 проц. возросло число нападений на силы коалиции и правительственных солдат.

Согласно сводке потерь, обновляемой каждый день Пентагоном, в Ираке с марта 2003 года по 6 августа 2006-го погибли 2 587 американцев, почти 19,3 тыс. получили ранения.

КАНАДА

* Министерство обороны объявило в июне 2006 года о намерении приобрести для ВМС страны три крупных универсальных военно-транспортных корабля (водоизмещением до 28 тыс. т), способных плавать в арктических водах. Транспортные будут способны перевозить по 10 тыс. т дизельного топлива (для заправки кораблей), 1 300 т авиационного топлива для вертолетов, а также танки и колесную технику. Они могут использоваться при необходимости в качестве командно-штабных кораблей или как плавучие госпитали. Контракт на строительство этих кораблей оценивается в 2,1 млрд долларов, еще 800 млн потребуется на их обслуживание. Первый транспорт войдет в строй в 2012 году.

МОНГОЛИЯ

* 3 июля состоялась церемония проводов более 200 миротворцев, направляющихся на полгода в Сьерра-Леоне для выполнения миротворческой миссии. Первая группа в составе 200 военнослужащих была отправлена туда в январе 2006 года. Всего в Ираке, Афганистане и Сьерра-Леоне находятся примерно 900 монгольских миротворцев.

ПАКИСТАН

* Представители военного руководства Пакистана и НАТО достигли договоренности о расширении сотрудничества, которое предусматривает укрепление взаимодействия при организации тылового обеспечения войск альянса, дислоцированных в Афганистане. В частности, Пакистан принял на себя обязательство обеспечить скорейшее прохождение транзитных грузов через его территорию. На встрече представителей обеих сторон также были рассмотрены возможности обучения и переподготовки пакистанских военных кадров в вузах стран-участниц альянса.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* На состоявшихся в начале июля в Сеуле переговорах министра обороны Турции с его корейским коллегой Юн Гван Оном достигнута договоренность о расширении двустороннего военно-технического сотрудничества, особенно в области бронетанковой техники, авиации, электроники и производства боеприпасов. В качестве успешных примеров министры назвали совместное производство южнокорейской самоходной артиллерийской установки К-9, приобретение Сеулом военно-транспортного самолета CN-235. Юн Гван Ун призвал турецкую сторону более активно закупать созданные в РК учебно-тренировочные самолеты КТ-1. Сеул и Анкара договорились расширять военные контакты, включая обмены слушателями военных академий и старших офицеров.

СУДАН

* 26 июля Нджамена и Хартум подписали соглашение об урегулировании отношений между двумя стра-

нами. В нем содержатся обязательства сторон не предоставлять свою территорию повстанческим группировкам и не допускать враждебных действий друг против друга. В документе предусматривается также создание смешанной военной комиссии для наблюдения за границей и размещение совместных сил в приграничных населенных пунктах.

США

* Как сообщила 4 июля газета «Нью-Йорк таймс» со ссылкой на официальные круги, ЦРУ распустило существовавшее 10 лет спецподразделение «Алек-стейшн», чья основная задача заключалась в поимке «террориста номер 1» – главаря «Аль-Каиды» Усамы бен Ладена. Эксперты и аналитики, работавшие там, переведены в контртеррористический центр ЦРУ. Эти структурные изменения отражают понимание того, что в рядах этой террористической организации теракты теперь готовятся независимо от бен Ладена и его заместителя Аймана аз-Завахири. И хотя поимка бен Ладена остается приоритетной для ЦРУ задачей, возникла необходимость переориентировать ресурсы так, чтобы вести работу и в отношении других боевиков и группировок.

* Пентагон планирует продать Польше партию беспилотных самолетов-разведчиков и оборудования к ним на сумму 73 млн долларов. В связи с этим 27 июля соответствующее уведомление было направлено в конгресс, который имеет право заблокировать сделку. Речь идет о БЛА «Шэдоу-200», которые используются в армии США на уровне бригад для тактической разведки местности. Эти машины массой около 150 кг активно применяются американскими войсками во время операций в Ираке и Афганистане. Радиус действия такого самолета достигает 125 км.

* Головной эскадренный миноносец УРО проекта DD (X) 7 апреля 2006 года получил название «Зумволт» (ВВП-1000) в честь адмирала Элмо Р. Зумволта, бывшего в 1970-е годы начальником штаба ВМС. В ноябре 2005 года Министр обороны санкционировал начало строительства двух кораблей нового поколения этого типа на судостроительных компаниях «Дженерал дайнэмикс-Бэт айрон уоркс» и «Нортроп-Грумман шип системз». ЭМ УРО «Зумволт» планируется передать флоту в 2012 году.

* Министр ВМС объявил в апреле 2006 года о присвоении второму кораблю прибрежной зоны – LCS-2 – названия «Индепенденс». Закладка киля корабля LCS-2 «Индепенденс», строящегося по проекту компании «Дженерал дайнэмикс-Бэт айрон уоркс», состоялась 19 января 2006 года на судостроительной фирме «Остэл» (г. Мобил, штат Алабама). Вместе с LCS-1 – «Фридом» – эти корабли нового проекта 21-го века войдут в состав ВМС США к 2008 году.

* Крейсер УРО «Гёттисберг» (CG-64) возвратился 4 апреля 2006 года в ВМБ Мейпорт (штат Флорида) после шестимесячной боевой службы в Карибском море и восточной части Тихого океана в составе объединенного межведомственного оперативного соединения. При проведении операций по противодействию терроризму и наркотрафику в зоне ОК ВС США в Центральной и Южной Америке корабль совместно с подразделениями БОХР добился рекордных результатов, конфисковал в общей сложности 28 т кокаина и героина, захватив и досмотрев семь судов, занимавшихся контрабандой наркотиков.

* Авианосная ударная группа 2-го флота США в составе АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) с 1 Акр на борту, КР УРО «Лейте Галф» (CG-55), ЭМ УРО «Макфоул» (DDG-74), ФР УРО «Николас» (FFG-47), ПЛА «Алексан-

дрия» (SSN-757) и УТРС «Сэпплай» (Т-АО-6) ушла 5 мая 2006 года из ГВМБ Норфолк (штат Вирджиния) на боевую службу в зону ответственности ОЦК.

* ПЛА «Джефферсон Сити» (SSN-759) возвратилась 1 мая 2006 года в ВМБ Пойнт-Лома (штат Калифорния) после 6-месячной боевой службы в Западной части Тихого океана. На боевую службу в этот регион ушла из ВМБ Пёрл-Харбор (Гавайи) 2 мая ПЛА «Луисвилль» (SSN-724) из состава подводных сил Тихоокеанского флота США.

* В период с 24 апреля по 5 мая 2006 года командование сил флота США провело учения «ХАРРЕКС-06» по подготовке соединений, частей и кораблей Атлантического флота США к наступающему сезону тайфунов. В них принимали участие до 190 тыс. человек (военнослужащих, резервистов и гражданского персонала). В первую неделю учений симулировались условия начавшегося урагана на побережье от штата Техас до штата Мэн, а затем отработывались действия по ликвидации его последствий.

ФИЛИППИНЫ

* Более 26 американских военных вертолетов будут доставлены на Филиппины в течение полугода. Первые шесть машин UH-1 (см. рисунок) в ближайшее время поступят на вооружение частей, принимавших непосредственное участие в операциях по ликвидации формирований леворадикальной группировки «Новая народная армия», которая на протяжении многих десятилетий борется за создание собственного государства.



ШВЕЦИЯ

* По сообщению «ТВ4 Скараборг», в ВС страны создается элитное сверхсекретное подразделение, аналог уже существующей «Отдельной группы защиты» (ОГЗ). Его рабочее название «Отдельная эвакуационная группа», которая будет напрямую подчиняться верховному главнокомандующему и заниматься выполнением разведывательных заданий. Предпочтение при формировании подразделения, которое завершится к середине 2007 года, отдается женщинам.

ЯПОНИЯ

* Военное руководство допускает возможность вооруженного нападения на базы противника, если последний предпримет реальные шаги, представляющие угрозу национальной безопасности для государства. Начальник Управления национальной обороны страны заявил, что «если вражеское государство реально предпримет в отношении Японии агрессивные шаги и как бы нажмет на спусковой крючок пистолета, то мы будем интерпретировать это как то, что нам разре-

шается принять такое решение (об ответном нападении) для защиты нашей страны». В июле КНДР произвела со своей территории семь ракетных пусков. Токио резко отреагировал на эти действия КНДР и в одностороннем порядке ввел ряд санкций в отношении Пхеньяна. Япония также стала инициатором и соавтором резолюции СБ ООН, предлагающей применение в отношении КНДР жестких санкций со стороны мирового сообщества. Одновременно Токио предпринял шаги по ускорению создания в стране системы противоракетной обороны.

* США уведомили японское руководство о решении в течение года разместить на ее территории три зенитных ракетных комплекса (ЗРК) «Пэтриот» (см. рисунок) последней модификации и перебросить туда дополнительно 500–600 военнослужащих. По сообщению токийской печати, новейшие системы ПРО будут размещены на американской базе Кадэна, расположенной на южном японском острове Окинава и являющейся крупнейшим объектом американских ВВС за пределами Соединенных Штатов. Позднее число новейших комплексов ЗРК планируется довести до четырех. Радиус зоны контроля новейшей системы ЗРК составляет несколько десятков километров. В сочетании с ракетами SM-3, которыми оснащены эсминцы с системой раннего предупреждения и наведения «Иджис», они призваны обеспечить перехват баллистических ракет. Такая система может, в частности, перехватывать северокорейскую ракету средней дальности «Нодон», способную поражать цели на удалении 1 300 км. Однако этого недостаточно, чтобы сбить новейшую межконтинентальную баллистическую ракету КНДР, именуемую на западе «Тэпходон-2». По данным американских разведывательных источников, именно такая ракета с дальностью 3,5–6 тыс. км стоит сейчас на стартовой площадке на северо-восточном полигоне Мусудан.



Афганистан. 5 июля в результате двух терактов, направленных против сотрудников государственных структур в г. Кабул, погиб один человек и 43 получили ранения. Первый случай произошел, когда дистанционно управляемое взрывное устройство было приведено в действие на пути следования автобуса, перевозившего сотрудников минобороны. Другой целью террористов стал автобус, в котором находились работники министерства финансов. По версии властей за взрывами стоят члены движения «Талибан». До недавнего времени подобные атаки боевиков в столице страны были редки.

* Как заявил в Кабуле представитель командования американских ВС, 5 июля в восточной провинции Пактика, неподалеку от границы с Пакистаном, боевики движения «Талибан» атаковали патруль Международных сил по стабилизации в Афганистане, убив одного военнослужащего. В ходе вооруженного столкновения убиты 12 и захвачены более 20 мятежников. В тот же день на юге страны в провинции Гильменд от рук талибов погиб британский солдат. С начала года в Афганистане в ходе боев убиты около 1 200 человек, в основном талибов.

* По заявлению местных властей от 22 июля, правительственные войска в ходе совместной с подразделениями западной коалиции операции уничтожили на юге страны в провинции Гильменд 19 боевиков движения «Талибан». Гильменд, как и все южные, а также восточные провинции Афганистана, стал в последнее время ареной ожесточенных вооруженных столкновений, вызванных резким повышением военной активности отрядов талибов. Ожидается, что в скором времени НАТО увеличит расквартированный там свой контингент с 10 тыс. до 16 тыс. человек. Наиболее многочисленными силами в Афганистане располагают США – около 21 тыс. военнослужащих, часть из которых войдет в состав натовских войск, а часть останется независимой.

* 22 июля в южной провинции Кандагар в результате двух атак погибли двое канадцев из состава Международных сил по стабилизации в Афганистане и шестеро афганских военнослужащих.

ДРК. 28 мая в 60 км от г. Буниа в ходе боя с отрядом этнической милиции были захвачены семь военнослужащих из состава непальского подразделения миротворцев Миссии ООН в ДРК (МОНЮК). 27 июня двое из них освобождены. Как заявила официальный представитель МОНЮК в г. Буниа Кармин Камерини, предпринимаются «максимальные усилия для освобождения остающихся в заложниках еще пятерых военнослужащих».

* 6 июля в 30 км от г. Буниа в провинции Итури на востоке страны подвергся обстрелу вертолет миротворческих сил ООН. Несколько пуль пробили фюзеляж, один из пилотов – военнослужащий из Бангладеш – был ранен.

* 6 августа в результате столкновений между двумя бригадами армии на востоке страны погибли три человека. Из-за ожесточенных боев в районе г. Гома около 3 тыс. человек вынуждены были покинуть родные места. По данным миссии ООН в ДРК, причиной инцидента стали старые взаимные обиды между указанными частями, представляющими собой два бывших повстанческих движения, влившихся в национальную армию после прекращения войны 1998–2003 годов, а также разная степень интеграции в общие вооруженные силы, когда одной бригаде, уже влившейся в армию, выпало разоружать вторую, еще не интегрированную. Возглавляет ее покинувший армию генерал Лоран Нкунда, на которого в 2004 году выдан международный ордер на арест по обвинению в совершении военных преступлений.



Международные силы по стабилизации в Афганистане проводят операцию против движения «Талибан» в южных районах страны



В ходе боевых действий на территории ДРК

Индия. 17 июля около 800 вооруженных маоистов совершили нападение на лагерь беженцев в округе Дантевада, расположенном примерно в 510 км к югу от г. Райпура – столицы штата Чхаттисгарх. В результате, как сообщил представитель полиции, 17 человек были убиты, более 80 получили ранения, 20 человек считаются пропавшими без вести.

Ирак. Согласно заключению военной прокуратуры США 12 марта в окрестностях г. Эль-Махмудия, расположенного к югу от Багдада, пятеро американских военнослужащих в состоянии алкогольного опьянения ворвались в дом, где проживала суннитская семья, и изнасиловали 15-летнюю девочку, после чего ее тело облили горючей жидкостью и подожгли. Главный виновник преступления Стивен Грин расстрелял в спальне отца и мать девочки, а также ее младшую сестру. Известия о трагедии в Эль-Махмудии вызвали массовую волну протестов по всему Ираку с требованием немедленного вывода американских оккупационных войск.

Как заявил представитель следственной комиссии США в Багдаде, американский военнослужащий Джеймс Баркер признался в содеянном. Это уже пятое преступление, совершенное американскими солдатами в Ираке, по которому было начато расследование. В ноябре 2005 года морские пехотинцы устроили расправу над жителями г. Эль-Хадита. Тогда погибли 24 безоружных человека, в том числе женщины и дети.

* По сообщениям от 6 июля, американские военнослужащие при поддержке иракцев штурмовали госпиталь в г. Рамади, превращенный боевиками в военную базу. Этот населенный пункт, расположенный в 110 км к западу от Багдада в так называемом суннитском треугольнике, превратился в главную «горячую точку» Ирака после подавления мятежников в соседнем г. Эль-Фаллуджа, восстановление стабильности в котором далось ценой частичного его разрушения в результате авиабомбардировок, артиллерийских обстрелов и танковых рейдов.

* 18 июля в окрестностях г. Басра произошло серьезное столкновение между британскими войсками и боевиками так называемой «Армии Махди». Перестрелка началась после того, как британские подразделения окружили один из городских кварталов, в котором, по данным британской разведки, находились склад боеприпасов боевиков и оружейная мастерская. Как сообщил представитель МО Великобритании, в ходе продолжавшегося несколько часов боя четыре человека убиты и около десяти получили ранения. Потерь среди британских военнослужащих нет.

Кипр. Правительство страны подало в ООН официальный протест в связи с систематическими нарушениями военными самолетами Турции воздушного пространства острова в марте–июне 2006 года. Представитель Кипра при ООН заявил, что подобные инциденты «угрожают воздушной безопасности в регионе».

КНДР. 31 июля на границе между КНДР и РК в районе г. Янгу отмечен обмен выстрелами между военными постами двух стран. Убитых и раненых среди военнослужащих нет.

Ливан. 25 июля наблюдательный пост ООН на юге страны подвергся удару израильских ВВС. В результате налета погибли четыре миротворца из состава Временных сил ООН в Ливане (ВСООНЛ) из Австрии, Канады, Китая и Финляндии.

* 1 287 человек погибли и 4 054 получили ранения в результате 34-дневного конфликта в этой стране. Согласно распространенным официальным данным, 1 140 жертв и пострадавших – дети до 12 лет. Однако это не окончательные цифры, так как спасательные работы продолжаются в пригородах Бейрута, Тире, Набатии и других населенных пунктах Южного Ливана.

В ходе боевых столкновений погибли 43 ливанских военнослужащих, жардармов и полицейских, а также пять наблюдателей ООН. Группировка «Хезболла» объявила о гибели 74 своих боевиков, а союзное с ней движение «Амаль» – 17. Народный фронт освобождения Палестины – главное командование сообщило о гибели двух боевиков в результате израильских налетов на их базы в Ливане.

За прошедшую неделю после объявленного прекращения огня в Южном Ливане погибли шесть и получили ранения 13 человек. Все они стали жертвами неразорвавшихся бомб, снарядов и ракет.

Сомали. Хассан Махамуд Мохамед – один из десяти сомалийцев с захваченного в январе 2006 года американскими военными моряками корабля, выступая в суде кенийского г. Момбаса, обвинил Соединенные Штаты в применении пыток по отношению к задержанным.

Таиланд. 2 августа на юге страны прогремели около 70 взрывов малой мощности. Бомбы сработали практически одновременно в провинциях Наратхиват, Паттани, Яла и Сонгкхлад. Объектами атак стали административные здания, полицейские участки, жилые дома, школы, магазины и буддийский храм. По сообщению местной полиции, ранения получил один человек, сожжены несколько автомобилей и телефонных будок.

Турция. В конце июля турецкие войска заметно активизировали боевые действия против боевиков Курдской рабочей партии (КРП), совершивших несколько диверсий на востоке страны. Подразделения турецкого спецназа провели ограниченную войсковую операцию в Северном Ираке. Элитные войска горных командос совершили рейды через границу на глубину 10–15 км. Уничтожены десятки сепаратистов. Погибли также 16 турецких военнослужащих.

Французская Гвиана. Беспрецедентный в истории современной французской армии погром устроили в городе Куру (Французская Гвиана) военнослужащие французского иностранного легиона. Как сообщают французские СМИ, в ночь с 6-го на 7-е августа группа из 30 военнослужащих-контрактников, вооруженных дубинками, стальными прутьями и бейсбольными битами, атаковали центр г. Куру. По словам контрактников, ранее на них напали группировки местной молодежи. В результате учиненных легионерами погромов разбиты стекла магазинов, повреждены автомобили и мотоциклы, среди местного населения имеются раненые. Все пострадавшие жители доставлены в городскую больницу. Большая часть принимавших в погроме военнослужащих задержана жандармерией. По ее данным, легионеры применяли физическую силу, прежде всего против чернокожих жителей Куру. Министерство обороны Франции охарактеризовало случившееся в Куру как «недопустимое происшествие». Местные власти потребовали от Парижа провести тщательное расследование случившегося. Дислоцированный во Французской Гвиане 3-й пехотный полк иностранного легиона осуществляет охрану границ этого владения Франции в Латинской Америке. Также в их задачу входит охрана главного объекта территории – космодрома Куру.

Шри-Ланка. По сообщениям от 10 июля, в стране в течение нескольких месяцев не прекращается вспышка вооруженных столкновений. В результате взрыва бомбы, заложенной в повозке рикши, находившейся неподалеку от КПП при въезде в г. Тринкомале (на востоке страны), погибли четверо полицейских, один солдат и один гражданский. Еще один солдат был убит и двое других ранены в результате взрыва на п-ове Джафна (на севере). Всего с декабря 2005 года здесь погибли почти 830 человек.

ЦАР. По сообщениям из Банги, президент Франсуа Бозизе подписал 4 июля декреты об освобождении от обязанностей начальника штаба армии страны генерала Антуана Гамби и его заместителя полковника Поля Димасси, начальника национальной жандармерии бригадного генерала Гастона Ведане и нескольких других высокопоставленных офицеров. По мнению некоторых наблюдателей, эти лица были уволены за неспособность справиться с углубляющейся напряженностью на севере ЦАР, где вооруженные банды убили десятки мирных жителей и вынудили многих граждан бежать в соседний Чад. В ходе недавнего нападения с территории последнего погибли свыше десятка солдат правительственной армии, несколько иностранных миротворцев, а также свыше 30 повстанцев.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Пострадавшие от действия диоксина вьетнамцы не получат компенсации от США

США не будут выплачивать компенсацию вьетнамцам, пострадавшим от воздействия диоксина, распыленного американскими ВВС над джунглями во время вьетнамской войны. Об этом сообщил в июне 2006 года высокопоставленный представитель Пентагона, сопровождающий министра обороны Дональда Рамсфелда во время его визита в Ханой. По словам этого лица, вопрос о компенсации подняла вьетнамская сторона на встрече Рамсфелда с министром обороны Вьетнама Фам Ван Ча. «Мы можем поделиться имеющейся в нашем распоряжении научной информацией, сведениями из наших архивов, а также провести консультации, – отметил он. – Мы договорились, что обе стороны обсудят данный вопрос на уровне экспертов с тем, чтобы определить, что еще мы можем сделать».

ВВС США впервые рассеяли дефолиант, получивший затем название «эйджент орандж», над п-овом Камау в Южном Вьетнаме в сентябре 1961 года. Пентагон прибег к использованию данного химиката, содержавшего токсичное вещество диоксин, для уничтожения джунглей, считая, что таким образом облегчится задача борьбы с вьетнамскими партизанами. Всего за годы войны было распылено 72 млн л дефолиантов, с которыми на территорию Вьетнама попало 170 кг диоксина. По данным официальных вьетнамских источников, пострадали в общей сложности около 5 млн жителей страны. И 30 лет спустя после войны применение диоксина по-прежнему сказывается на здоровье не только живущих людей, но и новорожденных.

В 2004 году группа вьетнамцев, подвергшихся воздействию «эйджент орандж», возбудила иск в Нью-Йорке против 37 американских компаний, производивших дефолианты. Истцы требовали признать виновными производителей в нецелевом использовании их продукции. Однако суд в Бруклине в марте 2005 года отклонил иск, указав, что, согласно государственному и международным законам, для подобных обвинений нет оснований.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

О СЕКРЕТНЫХ ТЮРЬМАХ США

Как стало известно в последнее время, и что признал президент США, Соединенные Штаты в рамках борьбы с мировым терроризмом развернули по всему миру сеть тайных тюрем с целью воспрепятствовать преследованию со стороны американских судов сотрудников ЦРУ за насильственные действия, которые были совершены ими в отношении лиц, связанных с террористической деятельностью, если бы они это делали на территории США.

Согласно газете «Вашингтон пост», ЦРУ имело с конца 90-х годов «секретные тюрьмы» в восьми странах мира, в том числе на территории Европы. При этом в большинстве случаев работа велась в партнерстве с национальными спецслужбами. В Париже добавляют, что высшее политическое руководство соответствующих государств знало о наличии секретных объектов ЦРУ в своих странах.

Между тем сейчас в открытой печати публикуются различные данные о количестве лиц, прошедших через секретную сеть: от 150 человек до 80 тыс. Газета «Вашингтон пост» называет цифру в 3 тыс. человек. Среди них лишь 30 человек определены как входящие в высшее руководство «Аль-Каиды».

Значительную неопределенность вызывает также вопрос о пытках, которые, как считает ряд международных неправительственных организаций, соответствующие органы в США использовали и используют для получения от задержанных лиц информации о террористической деятельности.

В настоящее время стало известно, что специальным распоряжением администрации в рамках антитеррористической борьбы ЦРУ получило расширенные полномочия для использования шести методов физического воздействия во время допроса:

– Захват арестованного за воротник рубашки и энергичная и длительная встряска допрашиваемого лица. Данный метод широко применялся в израильских тюрьмах, пока Верховный суд Израиля в 1999 году признал его незаконным.

– Пощечина открытой рукой, то есть допускается использовать силу с тем, чтобы допрашиваемому «было больно».

– Удар также открытой рукой в область живота. Цель – нанести болевой удар, не повредив внутренние органы. Первоначально ЦРУ хотело получить разрешение наносить удары по животу кулаком, однако медицинские эксперты воспротивились этому.

– Содержание допрашиваемого стоя и в неподвижном положении в течение многих часов. Источники в ЦРУ сообщают, что данная мера является «исключительно эффективной». Арестованный (в наручниках), ноги которого привязаны к кольцам в полу, удерживается непрерывно в стоячем положении более 40 ч. Физическая усталость и отсутствие сна позволяют подавить волю допрашиваемого и получить от него необходимую информацию.

– Обливание холодной водой. Раздетый догола допрашиваемый содержится в помещении, где температура не превышает 10° С. Его постоянно поливают из ведра холодной водой. Известно, что в результате использования данного метода в кабульской тюрьме недавно скончался один заключенный.

– Опускание в ванну с водой. Допрашиваемого фиксируют на плоской доске. На голову ему надевают пластиковый пакет таким образом, чтобы он ничего не видел и с трудом дышал. Затем человека начинают медленно опускать в холодную ванну головой вниз. Вода немедленно поступает в пакет, человек начинает захлебываться, и у него срабатывает «рефлекс паники». Как отмечают информированные круги, один из лидеров «Аль-Каиды», считающийся главным организатором нападений 11 сентября на США, – Халид Шейх Мохаммед смог выдержать подобное обращение в течение 2,5 мин (для сравнения, даже тренированные служащие ЦРУ смогли продержаться не более 20 с).

В специальном циркуляре по использованию данных методов воздействия отмечается, что заключенному не должна быть нанесена тяжелая физическая травма, включая повреждение внутренних органов, а также что он не должен погибнуть.

Сейчас в Белом доме предпочитают говорить о вышеперечисленных мерах как о «методах воздействия для получения информации, позволяющей сохранить тысячи жизней». Тем не менее большинство европейских экспертов оценивают данные методы как пытки.

Более того, позиция Соединенных Штатов в высшей мере уязвима еще и потому, что Вашингтон до настоящего времени так и не смог решить проблему статуса арестованных по подозрению в террористической деятельности. В США предпочитают называть их «незаконными бойцами» с тем, чтобы арестованные не попали под действие подписанных этой страной Женевских конвенций о военнопленных, а также Конвенции о недопущении пыток от 1984 года. «Статус «незаконного бойца» не имеет под собой необходимой юридической базы. Он является либо задержанным лицом и имеет право на статус военнопленного, либо специальный суд должен определить его статус как террориста», сообщает газета «Файнэншл таймс» от 5 декабря, до тех пор пока он не будет идентифицирован как таковой и не окажется в суде.

В настоящее время администрация Джорджа Буша сама решает, является ли человек военнопленным или же «незаконным бойцом» без специального суда, что является нарушением международных обязательств США.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервизан», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 10.08.2006. Подписано в печать 12.09.2006.

Формат 70 x 108^{1/16}. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1120. Тираж 12,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «ЛОКХИД-МАРТИН» ведут разработку семейства дистанционно управляемых машин, имеющих общее название Mule (Multifunction/Logistics and Equipment). Одновременно создаются три машины, предназначенные для обеспечения боевых действий наземных сил. Это боевая машина, которая будет оснащена легким автоматическим оружием и четырьмя ПТУР; машина для обнаружения и подрыва мин и проделывания проходов в минных полях; транспортная машина для доставки средств МТО двум спешившимся пехотным отделениям. Все модификации будут иметь общую колесную базу 6 x 6 с независимыми подвеской и приводом на каждое колесо. Mule будет способен преодолевать ров шириной 1,5 м, брод глубиной 1,25 м, препятствие высотой 1,5 м, предельный угол подъема 40 %. Предполагается, что первый образец будет поставлен в войска в III квартале 2010 года, а в целом партия из 17–19 машин – к середине 2011-го.



ИЗРАИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ FAR TECHNOLOGIES проводит НИОКР по созданию системы ABRA (Airborne Weapon Re-Arming System – система пополнения боезапаса в воздухе или воздушный арсенал), которая позволит тактическим истребителям пополнять свой боезапас прямо в воздухе. Согласно заявлениям разработчиков, система действует следующим образом. При приближении истребителя к летающему арсеналу последний открывает рампу, и из нее выдвигается длинная балка-рельс, на конце которой установлены управляющие поверхности. Рельс подводится под крыло акцептора, после чего по рельсу к нему выезжает дистанционно управляемая тележка с ракетой или бомбой, которая аккуратно подводит ее под замки пилона, поднимает и навешивает на истребитель. Предполагается, что ABRA сможет в 2–3 раза увеличить бомбовую нагрузку, которую способен «реализовать» истребитель в ходе выполнения многочасовой боевой задачи вдали от своей базы. По замыслу

ее создателей, система может работать с самыми разными типами боевых машин – истребителями и штурмовиками, вертолётами, а также с боевыми беспилотными летательными аппаратами.

В США ФИРМОЙ «БЕЛЛ ХЕЛИКОПТЕР» разработано концепция тяжелого транспортного летательного аппарата QTR (Quad Tiltrotor), которая, как полагают американские специалисты, может стать основой будущей машины. Разработчики заявляют, что максимальная взлетная масса QTR может достигать 64 т. Данный аппарат, имеющий четыре поворотных турбовинтовых двигателя, фюзеляж с теми же массогабаритными характеристиками, что и военно-транспортный самолет С-130, будет способен осуществлять вертикальный взлет, посадку и висение, а также выполнять полет на дальность до 3 700 км с крейсерской скоростью 520 км/ч. Аппарат QTR может доставлять груз массой 13–18 т. Руководство фирмы «Белл» в качестве преимущества отмечает тот факт, что в новой машине используются те же основные узлы и агрегаты, что и в самолете V-22 «Оспрей», но при этом переднее крыло будет иметь больший размах. Другие системы, например предупреждения об угрозе поражения огнем противника, могут устанавливаться в зависимости от требований заказчика. Компания предполагает, что производства таких машин может начаться в 2010 году.

