



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



7. 2006

«Зарубежное военное обозрение» № 7/2006



1956 -

НАМ - 50

- 2006



Середина 50-х годов прошлого столетия. Обстановка в мире накалена до предела – в разгаре «холодная война». Уже создана и испытана атомная бомба. На вооружение армий ведущих стран мира начинает поступать ядерное оружие. Меняются взгляды военных теоретиков на возможный характер войны, формы и способы ведения боевых действий. Именно в этот исторический момент в нашей стране возникла необходимость в периодическом печатном издании,



которое на основе открытых информационных материалов профессионально и доходчиво могло бы донести до читателя весь спектр военных новостей из-за рубежа.

В декабре 1955 года Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков и Начальник Генерального штаба ВС СССР Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский доложили военно-политическому руководству страны:

«В целях ознакомления широкого круга офицеров, генералов и адмиралов Советской Армии и Военно-Морского Флота с развитием военной мысли в иностранных государствах, с обсуждением в иностранной военной прессе вопросов организации, вооружения и методов боевых действий вооруженных сил капиталистических государств считали бы целесообразным возобновить издание журнала «Военный Зарубежник». Журнал «Военный Зарубежник» существовал с 1921 по 1925 и с 1931 по 1939 гг. включительно, и издание его прекратилось в 1940 году.

Журнал должен отвечать запросам офицеров всех родов войск и видов вооруженных сил СССР, обеспечивая им возможность изучения вооруженных сил капиталистических государств и дальнейшее развертывание военно-научной работы в этой области.»

Это предложение было поддержано, и в 1956 году в Министерстве обороны сформировано воинское подразделение, получившее название «Редакция журнала «Военный Зарубежник». В 30-е годы наш предшественник хотя и выпускался Военно-техническим издательством (как сборник переводных статей), но официально не являлся военным периодическим изданием. Теперь вооруженные силы получили свой журнал, готовый ответить на все вопросы по военной деятельности иностранных государств. И уже в июле редакция выпустила первый номер «Военного зарубежника», а 10-е июля было определено как День части.

В течение 50 лет усилиями коллектива редакции журнал претерпел существенные изменения: из просто информационного он стал информационно-аналитическим. Привлечение нашими сотрудниками высококвалифицированных авторов, в совершенстве знающих иностранные армии, обеспечило «Военному Зарубежнику» (впоследствии переименованному в «Зарубежное военное обозрение») репутацию объективного, достоверного и информационно-насыщенного издания. Упор был сделан на публикацию актуальных статей, оперативность в работе, профессионализм сотрудников, постоянный контакт с читателем, качественное улучшение полиграфии журнала.

На протяжении полувека в редакции сменилось не одно поколение военных журналистов. Но на каком бы этапе своего развития ни находилась наша страна, все они делали одно общее дело в интересах укрепления обороноспособности нашей Родины.



Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю сотрудников редакции ордена Красной Звезды ежемесячного информационно-аналитического журнала «Зарубежное военное обозрение» с 50-летием со дня ее создания.

На протяжении полувека благодаря вашему коллективу журнал был и остается уникальным источником достоверной информации о различных аспектах военной деятельности иностранных государств, освещающая со знанием дела, объективно и оперативно военно-политическую обстановку в мире, состояние и перспективы развития вооруженных сил зарубежных стран. Высокий профессионализм и компетентность сотрудников редакции, членов редакционной коллегии, авторского коллектива обеспечили вашему изданию заслуженный авторитет и популярность в Вооруженных Силах Российской Федерации. Вы сумели привлечь внимание к различным сторонам развития военного дела за рубежом не только специалистов армии и флота, представителей военно-промышленного комплекса нашей страны, но и широкого круга гражданских читателей. Слаженная работа коллектива не раз отмечалась как на государственном уровне, так и общественными организациями: в 1981 году журнал награжден орденом Красной Звезды, а в 1982-м вам вручено Боевое знамя – как символ воинской чести, доблести и славы. В 2006-м вы были отмечены знаком отличия XIII Международной профессиональной выставки «Пресса» – «Золотой фонд прессы».



За прошедшие десятилетия в редакции сменилось не одно поколение журналистов, но все эти годы в основе своей работы вы сохраняли лучшие принципы, присущие военной печати: актуальность и разносторонность публикаций, оперативность и достоверность материалов, обоснованность и объективность выводов и оценок.

Желаю коллективу редакции новых успехов в работе и выражаю твердую уверенность в том, что ваше издание всегда будет необходимо нашим Вооруженным Силам и востребовано обществом.

Министр обороны Российской Федерации

С. Иванов

«10» июля 2006 г.



Дорогие товарищи!

Редакции ордена Красной Звезды ежемесячного информационно-аналитического журнала «Зарубежное военное обозрение» исполняется 50 лет. В течение полувека журнал как печатный орган Министерства обороны Российской Федерации остается в стране ведущим периодическим изданием, освещающим главные вопросы состояния и развития вооруженных сил иностранных государств.

Сердечно поздравляю сотрудников редакции, редакционную коллегию, авторов и читателей журнала с этой знаменательной годовщиной.

Публикации журнала оказывали существенную помощь офицерам, личному составу вооруженных сил РФ и специалистам военно-промышленного комплекса страны в деле изучения зарубежной тактики и стратегии, военной техники и вооружения. Выражаю уверенность в том, что и впредь журнал останется таким же содержательным и целенаправленным источником достоверной информации, изданием, в котором рассматриваются актуальные проблемы и тенденции международного военно-политического и военно-технического характера, в том числе вопросы создания зарубежных профессиональных армий, участие вооруженных сил в региональных конфликтах, особенности действий подразделений и частей в современных условиях, вопросы борьбы с терроризмом.

Желаю коллективу редакции, редакционной коллегии и авторам журнала не останавливаться на достигнутом, продолжать наращивать журналистское мастерство, сохранять и преумножать сложившиеся замечательные традиции.

**Начальник Генерального штаба Вооруженных Сил
Российской Федерации
генерал армии Ю. БАЛУЕВСКИЙ**

Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности сердечно поздравляет сотрудников редакции, авторский актив и читателей журнала «Зарубежное военное обозрение» со знаменательной датой – 50-летием со дня основания редакции.

Являясь одним из самых ярких органов российской военной печати, «Зарубежное военное обозрение» постоянно информирует читателей о деятельности и военном строительстве вооруженных сил зарубежных государств. Журнал квалифицированно освещает тенденции развития мировой военной науки, вооружения, военной техники и технологии, вносит достойный вклад в информирование российских воинов о военно-политической обстановке в мире, направленности оперативной и боевой подготовки армий зарубежных стран, о возможных угрозах национальным интересам России.

Желаем вам новых творческих успехов в благородном труде на благо нашей Родины и ее Вооруженных Сил.

**Председатель Комитета Совета Федерации
по обороне и безопасности
В. ОЗЕРОВ**

От имени Комитета Государственной Думы по обороне примите искренние и сердечные поздравления с 50-летним юбилеем редакции журнала «Зарубежное военное обозрение».

В столь знаменательный день можно подвести некоторые итоги пройденного славного пути. С чувством глубокого удовлетворения мы отмечаем, что все эти годы коллектив редакции с честью и достоинством держал марку наиболее успешного издания Министерства обороны. Даже в особо трудные 90-е годы вам удалось сохранить все лучшее, что было наработано поколениями сотрудников журнала.

В новое столетие и тысячелетие коллектив вошел уверенной поступью с массой творческих планов и наработок, чтобы и впредь удерживать лидирующие позиции в информационной деятельности. И надо отметить, уже есть ощутимые результаты: значительно увеличился объем журнала, повысилось качество полиграфического исполнения. За всем этим стоят люди, которые каждый на своем участке кропотливо и с душой делают на первый взгляд незаметное, но такое важное дело. Низкий вам всем поклон и с праздником. Всего вам доброго, здоровья, счастья и новых творческих успехов.

**Председатель Комитета Государственной Думы по обороне
В. ЗАВАРЗИН**



Военный Совет и личный состав Сухопутных войск сердечно поздравляют руководство и авторский состав коллектива редакции ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение» с 50-летием со дня ее основания.

Ваш журнал знают и ждут не только на Родине, но и далеко за ее пределами. Он является прекрасным пособием для изучения вопросов строительства и развития иностранных армий, современного состояния военно-промышленного комплекса, а также состояния рынка вооружений и военной техники ведущих стран мира. Зарекомендовав себя как надежный и компетентный источник информации, журнал способствует развитию оперативно-стратегического мышления генералов и офицеров Сухопутных войск, а также широко используется при проведении учений и занятий с различными категориями военнослужащих, расширяя их кругозор в военно-политической и военно-технической областях.

От всей души поздравляя коллектив журнала, желаем вам доброго здоровья, счастья и благополучия, дальнейших творческих успехов и достижений на благо служения Отечеству.

С уважением,

**Главнокомандующий Сухопутными войсками
генерал-полковник А. МАСЛОВ**

Военный совет и личный состав Военно-воздушных сил Российской Федерации поздравляет коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» с юбилеем — 50-летием со дня ее основания.

На протяжении всех этих лет ваш журнал разносторонне и с высоким профессионализмом освещал вопросы стратегии и тактики, знакомил с организационно-штатной структурой ВВС и тактико-техническими характеристиками вооружения и авиационной техники армий зарубежных государств. Являясь достоверным источником информации, «Зарубежное военное обозрение» способствует расширению кругозора и повышению профессионального мастерства личного состава Военно-воздушных сил России.

На страницах журнала постоянно публикуются интересные и познавательные статьи о военно-воздушных силах зарубежных стран, что помогает личному составу ВВС России получать объективные сведения о развитии военного дела за рубежом. В настоящее время, когда во всем мире остро стоит вопрос о методах и средствах борьбы с международным терроризмом, публикации в вашем издании являются особенно актуальными.

В этот знаменательный день желаем сотрудникам редакции, редакционной коллегии, авторскому составу и всем читателям журнала «Зарубежное военное обозрение» доброго здоровья, благополучия и успехов в труде на благо Отечества.

С уважением,

**Главнокомандующий Военно-воздушными силами
генерал армии В. МИХАЙЛОВ**

Военный Совет и личный состав Военно-морского флота от всей души поздравляет творческий коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» с 50-летием со дня основания редакции.

На протяжении полувека ваш журнал по сути является одним из ведущих средств массовой информации в области обеспечения войск достоверными сведениями о деятельности и военном строительстве вооруженных сил зарубежных государств. «Зарубежное военное обозрение» высокопрофессионально освещает тенденции развития мировой военной науки, вооружения, военной техники и технологии, что, безусловно, способствует росту профессионального мастерства военных моряков. Журнал является прекрасным пособием для изучения вопросов строительства и развития иностранных флотов, тенденций их развития, а также состояния военно-промышленного комплекса различных государств.

Дорогие друзья! В этот праздничный день хотелось бы пожелать коллективу редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» и в дальнейшем придерживаться курса, заданного полвека назад. Желаю вам и вашим семьям доброго здоровья, успехов в благородном деле служения своему Отечеству.

С уважением,

**Главнокомандующий Военно-морским флотом
адмирал В. МАСОРИН**



От имени Военного совета Космических войск и себя лично искренне поздравляю коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» и весь авторский состав со славной годовщиной – 50-летием редакции журнала.

Отвечая требованиям времени, журнал является фактически единственным открытым печатным изданием, базирующемся на глубоком анализе материалов из зарубежных средств информации по военной, военно-политической и военно-технической тематике. Выверенная, достоверная информация по широкому кругу актуальных проблем строительства вооруженных сил иностранных государств, их оснащению вооружением и военной техникой, боевому применению родов войск является исключительно важным источником совершенствования профессиональных знаний различных категорий военнослужащих Российской армии, в том числе Космических войск.

В этот знаменательный день желаем вам доброго здоровья, подлинного благополучия и настоящего счастья в жизни.

С уважением,

**Командующий Космическими войсками
генерал-полковник В. ПОПОВКИН**

Академия военных наук от души поздравляет журнал «Зарубежное военное обозрение» со знаменательным событием – 50-летием редакции.

В условиях, когда реформирование Вооруженных Сил требует творческого подхода, инициативы и настойчивости в изучении опыта строительства и боевого применения армий зарубежных государств, журнал «Зарубежное военное обозрение» является одним из наиболее информационно насыщенных и интересных военных изданий. Он способствует развитию оперативно-стратегического мышления генералов, адмиралов и офицеров Российских Вооруженных Сил, помогает читателям ориентироваться в событиях, происходящих в вооруженных силах зарубежных государств, оказывая помощь в систематизации знаний по вопросам состояния и развития военной науки за рубежом.

Желаем коллективу редакции новых творческих успехов в решении задач на благо нашего Отечества.

**Президент Академии военных наук,
доктор военных и исторических наук, профессор,
генерал армии М. ГАРЕЕВ**

**Первый вице-президент Академии военных наук,
доктор военных наук, профессор,
генерал-полковник В. КОРОБУШИН**

Командование, научно-педагогический состав и слушатели Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ сердечно поздравляют вас со знаменательным юбилеем – 50-летием редакции журнала «Зарубежное военное обозрение».

Ваш замечательный журнал еще со времен «Военного зарубежника» служит первым помощником генералов, адмиралов и офицеров Вооруженных Сил в систематическом совершенствовании их знаний по вопросам развития и состояния военного искусства за рубежом.

Многие годы «Зарубежное военное обозрение» является одним из наиболее информационно насыщенных и интересных военных журналов и на переломном этапе реформирования Российской армии позволяет, опираясь на опыт развития и боевого применения армий других государств, понять основные тенденции движения военной научной мысли, осуществить правильный выбор стратегических направлений строительства Вооруженных Сил Российской Федерации.

Мы, постоянные читатели журнала, высоко ценим достоверность, оперативность и объективность ваших публикаций, профессионализм и компетентность сотрудников журнала, которые своим кропотливым трудом обеспечивают неизменный авторитет «Зарубежного военного обозрения» среди военнослужащих Российских Вооруженных Сил и всех, кому дороги принципы верности Долгу и служения Отечеству.

Искренне желаем вам доброго здоровья, счастья и благополучия, новых творческих успехов в решении стоящих перед редакцией задач.

С глубоким уважением,

**Начальник Военной академии Генерального штаба ВС РФ
генерал армии И. ЕФРЕМОВ**



Дорогие друзья! Полвека со дня создания редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» – это возраст зрелости, приобретенной мудрости, наработанного с годами опыта, отсчет времени преодоления трудностей и одержанных побед.

Ваши коллеги по военной журналистике приветствуют «долгожительство» на информационном поле «Зарубежного военного обозрения». Читатели журнала ценят ваше издание как важный источник сведений о военно-политическом курсе иностранных государств, уровне обеспечения их национальной безопасности, разработке военных стратегий и доктрин, формах борьбы с международным терроризмом – знаний, необходимых любому военному человеку, независимо от принадлежности к роду войск.

Целеустремленно и умело решает ваш коллектив задачу информирования профессионалов военного дела о развитии военно-политической обстановки в мире, разработках новейших средств вооруженной борьбы и подготовке личного состава зарубежных армий к действиям в различных условиях, знакомит с архивными материалами, с которых снят гриф секретности, способствует повышению интереса молодежи к вопросам военного мастерства и военной службе.

Желаем всему коллективу редакции крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех делах и начинаниях, развития и процветания!

От имени трудового коллектива и с надеждой на дальнейшее плодотворное сотрудничество

**Руководитель ФГУП
«Издательство и типография газеты «Красная звезда»
В. МУРИН**

Коллектив Центрального института военно-технической информации Министерства обороны Российской Федерации сердечно поздравляет коллектив журнала «Зарубежное военное обозрение» с 50-летием редакции.

За эти десятилетия сотрудниками редакции многое сделано, чтобы журнал стал одним из лучших военных информационно-аналитических иллюстрированных изданий. Широкий круг и неизменна актуальность тем, освещаемых на страницах журнала – военно-политическая обстановка в мире, вопросы строительства иностранных армий, события, происходящие в военно-экономической, военно-технической и военно-социальной сферах за рубежом и т. д. Публикации авторов «Зарубежного военного обозрения» способствуют совершенствованию оперативно-стратегического, тактического мышления генералов и офицеров Российской армии, а также расширению их политического и научного кругозора.

Коллектив редакции заслужил признание многочисленной читательской аудитории, военнослужащих Вооруженных Сил, научных кругов прежде всего своим профессионализмом и кропотливым трудом.

От души желаем вам и впредь высоко держать марку «Зарубежного военного обозрения», а главное – не останавливаться на достигнутом.

**Начальник ЦИВТИ,
доктор военных наук, профессор,
генерал-лейтенант Н. МОЛЧАНОВ**

Коллектив Открытого акционерного общества «НПО «Алмаз» поздравляет сотрудников, авторов и читателей ордена Красной Звезды журнала Министерства обороны РФ «Зарубежное военное обозрение» со славным юбилеем – 50-летием со дня создания редакции!

На протяжении всего этого периода журнал является уникальным источником достоверной информации, освещающим актуальные вопросы военного, военно-технического, военно-политического характера, а также важные факты, события и хроники.

Мы по достоинству ценим публикуемые вами материалы, которые отличаются глубиной анализа и объективностью изложения. Достоверность, надежность и обоснованность не вызывают сомнения, чувствуется, что в редакции работают высококвалифицированные сотрудники.

Искренне желаем вам и в дальнейшем сохранять все лучшее, что на сегодняшний день присутствует в вашем издании.

Выражаем уверенность, что и впредь журнал «Зарубежное военное обозрение» будет таким же содержательным и целенаправленным, оказывающим неоценимую помощь специалистам различных категорий в деле изучения ВС иностранных государств.

С уважением,

**Генеральный директор ОАО «НПО «Алмаз»
И. АШУРБЕЙЛИ**



Сердечно поздравляем ваш коллектив со знаменательным юбилеем – 50-летием редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» – одного из ведущих органов военной печати России.

Со дня выхода первого номера и по сей день ваш журнал с высоким профессиональным мастерством освещает сложные и многоплановые процессы, происходящие в армиях ведущих мировых держав, анализирует причины вооруженных конфликтов, прогнозирует тенденции развития методов и средств вооруженной борьбы по всему земному шару. Особый интерес у преподавателей и студентов вызывают разделы, посвященные оперативным сообщениям из так называемых «горячих точек», а также высокоинформативные аналитические материалы, которые широко используются преподавателями и студентами университета, позволяя совершенствовать важный для безопасности Родины процесс подготовки офицеров запаса.

Желаем вам доброго здоровья, новых творческих успехов на благо нашей любимой Отчизны.

**Ректор Московского государственного университета
им. М. В. Ломоносова,
академик Российской академии наук
В. САДОВНИЧИЙ;
Начальник кафедры факультета военного обучения,
академик Российской академии естественных наук,
академик Академии военных наук, профессор
В. ТАРАСОВ**

Командование и личный состав коллективных сил по поддержанию мира в зоне конфликта в Абхазии (Грузия) от души поздравляют руководство и коллектив журнала «Зарубежное военное обозрение» с 50-летием редакции.

Ваш журнал знают, любят и ожидают выхода очередных номеров во многих воинских коллективах не только на Родине, но и за ее пределами. Растет актуальность и информационная насыщенность публикуемых статей, улучшился и расширился иллюстративный ряд, качество полиграфического исполнения издания. В этом большая заслуга всех сотрудников редакции, которые, не жалея сил, делают его еще интересней, содержательней и внешне привлекательней. Для нас, воинов-миротворцев, журнал – неисчерпаемый клад информации по вопросам строительства и развития иностранных армий, военно-промышленного комплекса ведущих западных стран, состояния рынка оружия и военной техники. Почерпнутые с его страниц знания активно используются различными категориями военнослужащих при проведении занятий и решении других задач учебы и службы.

Уважаемые товарищи! Продолжайте делать большое и важное дело с присущей вам самоотверженностью. Новых побед в столь благородном деле, армейского здоровья и счастья вам и вашим близким.

С уважением,

**Командующий коллективными силами
по поддержанию мира в зоне конфликта в Абхазии (Грузия)
генерал-майор С. ЧАБАН**

Командование и личный состав гвардейской мотострелковой Таманской дивизии сердечно поздравляют коллектив сотрудников со знаменательным праздником – 50-летием редакции ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение».

Журнал – прежде всего люди, благодаря кропотливому труду которых выходит в свет очередной номер. Для воинов-таманцев «Зарубежное военное обозрение» по праву считается одним из наиболее авторитетных и популярных изданий министерства обороны. Скажу без преувеличения, что не одно поколение гвардейцев постигало «науку побеждать», черпая необходимые знания об организации, тактике, технике и вооружении иностранных армий в статьях ваших авторитетных авторов. И сегодня журнал имеет безусловное прикладное значение для всех категорий военнослужащих, помогая решать повседневные задачи боевой учебы, службы и воспитания личного состава. Являясь фактически единственным открытым и доступным печатным изданием, основывающимся на глубоком анализе материалов зарубежных СМИ, «Зарубежное военное обозрение» на протяжении многих лет сохраняет и преумножает замечательную традицию, сложившуюся в коллективе – в публикациях неизменно делать акцент на освещении новых тенденций развития военного искусства за рубежом. Прикладной характер напечатанного в журнале, безусловно, оказывает влияние на повышение



профессионального уровня воинов-таманцев, прежде всего командиров и воспитателей частей и подразделений соединения.

От всей души поздравляем сотрудников редакции с замечательным юбилеем. Желаем крепкого здоровья, счастья, новых творческих свершений в вашем благородном деле на благо Отечества.

**Командир гвардейской мотострелковой Таманской дивизии
гвардии генерал-майор А. ГЛУЩЕНКО**

Череповецкий военный инженерный институт радиозлектроники сердечно поздравляет коллектив редакции ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение» с юбилеем – 50-летием редакции.

Ваш журнал по сути является единственным открытым и достоверным информационно-аналитическим изданием, освещающим вопросы военно-политической обстановки в мире и состояние вооруженных сил иностранных государств.

Журнал способствует развитию военно-профессионального мастерства и мышления выпускников института. Его с интересом читают и благодаря актуальности публикаций с нетерпением ждут каждый номер.

На страницах журнала постоянно печатаются интересные и своевременные сведения о средствах связи и радиозлектронной борьбы, что позволяет получать объективную информацию о развитии военного дела и радиозлектроники за рубежом.

В этот знаменательный день желаем сотрудникам редакции новых творческих успехов, доброго здоровья, благополучия.

**Начальник Череповецкого военного инженерного
института радиозлектроники
генерал-майор А. ПРЕДИУС**

Дорогие друзья! В 2006 году ваша редакция отмечает важную веху в своей истории – 50-летие со дня основания. Через призму этого юбилея ярко и рельефно видны огромные свершения вашего замечательного коллектива. Оглядываясь назад, можно с гордостью сказать, что коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» вправе гордиться своей историей, вкладом в укрепление обороноспособности нашей Отчизны и своей ролью в сохранении мирного неба над просторами родной земли.

ОАО «Завод «Красное знамя» (г. Рязань) от всей души поздравляет коллектив редакции со славным юбилеем, желает дальнейших успехов и новых творческих свершений на благо России.

**Генеральный директор ОАО «Завод «Красное знамя»
А. МОРОЗ**

Дорогие коллеги! В столь знаменательный день следует отметить, что все эти годы коллектив журнала с честью держал марку наиболее успешного издания Министерства обороны.

Большой и славный путь прошел ваш журнал за минувшие десятилетия. Являясь одним из старейших печатных органов Российских Вооруженных Сил, он постоянно держит читателей в курсе событий, происходящих в армиях зарубежных стран, информирует о важнейших тенденциях в развитии военной науки. Журнал играет важную роль в повышении боевой готовности армии и флота, вносит достойный вклад в воспитание воинов нашей Отчизны.

Сегодня редакция журнала «Зарубежное военное обозрение» с честью продолжает выполнять ответственный долг перед военными читателями, а также ушедшими в запас ветеранами, остается верна славным историческим традициям и своему высокому предназначению.

По-братски горячо и сердечно поздравляем коллектив редакции журнала, ветеранов, авторов с замечательным юбилеем! Желаем вам новых творческих успехов, доброго здоровья, радостей и удач!

**Коллектив ордена Красной Звезды
журнала «Военная Мысль»**

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 7 (712) 2006

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.
Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Технический редактор
Докудовская О. В.
Заведующая редакцией
Мохорова О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 195-79-73, 195-79-64,
195-76-20

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2006

• МОСКВА •
ФГУП «ИТ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ БОЕВОГО
ПРИМЕНЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СИЛ США
Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ, кандидат военных наук 9
- ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА ВС АФГАНИСТАНА
Полковник А. ВАСИЛЬЕВ, кандидат военных наук 15
- ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР
БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ОВС НАТО
Полковник А. МОЛИТВИН 18
- СОТРУДНИЧЕСТВО ОРГАНОВ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ
БОРЬБЫ ВС США СО СМИ ПРИ ОСВЕЩЕНИИ
КОНФЛИКТА В КОСОВО
А. ГУСЕВ, научный сотрудник, кандидат психологических наук 21

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- ВОЙСКА КАРАБИНЕРОВ ИТАЛИИ
Полковник А. СОСНИН 25
- ГРАЖДАНЕ ФРГ НА СЛУЖБЕ ЧАСТНЫХ ВОЕННЫХ
КОМПАНИЙ В ИРАКЕ
Полковник В. НЕСТЁРКИН 28
- ОПТОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА НАБЛЮДЕНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В США ДЛЯ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ
Майор А. ГРИГОРЬЕВ 31

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ СВН ВС США
В ОПЕРАЦИЯХ НА ТВД
Подполковник Д. ШЛЯХТОВ 34
- НОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВВС ФРГ
Подполковник О. КАЙНОВ 40

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ВМС БРАЗИЛИИ
Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ 42
- ВМС США РАСШИРЯЮТ СФЕРУ УЧАСТИЯ
В «ГЛОБАЛЬНОЙ ВОЙНЕ С ТЕРРОРИЗМОМ»
Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ 47

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Самолет системы воздушной разведки и управления нанесением ударов ВВС Великобритании ASTOR * Израильский легкий ударный автомобиль «Дезерт Рейдер» * Американская тяжелая дистанционно управляемая боевая машина «Гладиатор» * Американское опытовое судно-катамаран «Си Файтер» * Эмблемы объединенных командований ВС США * Фоторепортаж: «На страже мира (к 50-летию миротворческих сил ООН)»

ПРИЛОЖЕНИЕ. ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК, № 1, 1956 год 49

Дорогие друзья! Сегодня у вас в руках юбилейный номер нашего журнала. Традиционно такие даты редакция отмечает публикацией памятных номеров издания. Так было в 1991 году, когда к 70-летию «Военного зарубежника» был опубликован его первый номер (1921 года), или, например, в 2001-м, когда в качестве приложения в юбилейном издании, посвященном 80-летию, мы поместили «Сборник Главного Управления Генерального штаба» (март, 1909 года), явившимся как бы нашим предшественником. И вот в связи с 50-летием редакции мы решили познакомить вас, наших читателей, с тем самым первым номером, который был выпущен в июле 1956 года. Мы надеемся, что публикация подобного материала вызовет у вас интерес, вы почувствуете военно-политическую атмосферу середины 50-х годов, воочию увидите и прочтаете, как и куда шла военная наука за рубежом, на пороге какой войны находилась наша страна.

Подготовку и выпуск юбилейного номера, связанные со значительными расходами, невозможно было бы осуществить без помощи наших друзей. Мы искренне благодарим руководителя ФГУП «Издательство и типография «Красная Звезда» МУРИНА ВАЛЕРИЯ БОРИСОВИЧА за помощь в выпуске юбилейного номера журнала; генерального директора ОАО «НПО Алмаз» АШУРБЕЙЛИ ИГОРЯ РАУФОВИЧА, генерального директора ЗАО ФЛАЙ АВИА ВИННИКОВА АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА, генерального директора ЗАО «Эврика» НИКОЛАЕВА АЛЕКСЕЯ ЮРЬЕВИЧА за помощь в подготовке торжественных мероприятий, посвященных 50-летию редакции журнала «Зарубежное военное обозрение».



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СИЛ США

Генерал-майор **М. ВИЛЬДАНОВ**,
кандидат военных наук

Военно-политическое руководство США, реализуя требования ядерной стратегии, проводит комплекс мероприятий по созданию новой стратегической триады, которая включает ударные наступательные и оборонительные силы с соответствующей обновленной оборонной инфраструктурой. При этом особое внимание уделяется совершенствованию системы планирования боевого применения и организации устойчивого управления ее компонентами. В «Обзоре состояния и перспектив развития ядерных сил США», изданном в 2002 году, подчеркивается, что *«необходимо отказаться от модели планирования ядерных сил времен «холодной войны», основанной на угрозах, в пользу модели, базирующейся на боевых возможностях»*. При этом подчеркивается, что *«способность гибко и быстро планировать применение наступательных и оборонительных сил дает Соединенным Штатам существенное преимущество в возможностях по урегулированию кризисов, сдерживанию нападения и ведению боевых действий. Стратегические силы должны обеспечивать президенту США широту выбора способов поражения любого противника»*¹.

По взглядам американских военных специалистов, необходимость уточнения и совершенствования системы планирования боевого применения стратегических сил обусловлена как внешними, так и внутренними факторами.

Внешние факторы связаны с завершением периода «холодной войны», снижением уровня ядерного противостояния, реализацией мер по сокращению стратегических наступательных вооружений России и США, возрастанием угрозы распространения ядерного и других видов оружия массового поражения, ракетных технологий, терроризма и существованием политической нестабильности во многих регионах мира.



БРПЛ «Трайдент-2» способны поражать высокозащищенные и малоразмерные стратегические цели противника

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2002. – № 2. – С. 9.



Внутренние факторы обусловлены сложностью создания новой стратегической триады, которая предусматривает: планирование и нанесение ударов стратегическими носителями в ядерном и неядерном оснащении; разработку планов развития и применения системы ПРО; планирование и проведение информационных операций; совершенствование разведывательного обеспечения деятельности стратегических сил; изменение организации функционирования глобальной системы оперативного управления, связи и компьютерных систем; реализацию программ модернизации стратегических наступательных вооружений и систем боевого управления; внедрение адаптивного планирования боевого применения стратегических сил в случае внезапного изменения обстановки, обнаружения и поражения новых, в том числе мобильных, целей, высокозащищенных и заглубленных объектов, баз террористов и объектов ОМП.

В связи с этим военно-политическое руководство США принимает меры по совершенствованию системы планирования боевого применения стратегических сил. Разработан и утвержден комплекс документов, регламентирующих новый понятийный аппарат и терминологию, принципы боевого применения, алгоритмы работы и ответственность органов управления различного уровня, состав, содержание, последовательность и сроки разработки документов стратегического, оперативного и боевого планирования. Анализ обсуждения содержания этих документов в американской прессе позволяет сделать следующие выводы о новых подходах военно-политического руководства США к совершенствованию системы планирования боевого применения стратегических сил.

1. ВПР определена главная цель развития системы планирования боевого применения стратегических сил США – это совершенствование организации централизованного управления компонентами стратегической триады, обеспечивающее сокращение времени принятия и реализации решения президента США о применении соответствующих сил. Необходимые условия для достижения этой цели созданы на основе интеграции ударной и информационной составляющих стратегической триады и организационно-технического сопряжения сил и средств, передаваемых в оперативное подчинение объединенного стратегического командования (ОСК) ВС США².

В соответствии с главной целью уточнены существующие и сформулированы новые принципы боевого применения стратегической триады, которые приняты как исходные при разработке состава и содержания планирующих документов:

- *централизация управления стратегическими наступательными, оборонительными силами и космическими системами США;*
- *многовариантность боевого применения новой стратегической триады на основе данных от системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе;*
- *устойчивость боевого управления, всестороннего обеспечения и взаимодействия при решении задач боевого применения стратегических сил.*

2. Военно-политическое руководство США проанализировало то, насколько боевые возможности стратегических наступательных вооружений соответствуют новым задачам по поражению стратегических целей (объектов) вероятного противника. При этом американские специалисты пришли к следующим выводам.

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2006. – № 2. – С. 12–15.



Стратегические ракетные силы наземного базирования обладают высокой боевой готовностью, надежностью и точностью доставки ядерных боеприпасов к целям и являются эффективным средством поражения высокозащищенных малоразмерных объектов. Ракетные комплексы типа «Минитмен-3» планируется использовать для нанесения упреждающих и внезапных массированных (ограниченных) ракетно-ядерных ударов.

Стратегическая бомбардировочная авиация рассматривается в качестве универсального компонента стратегических сил, способного эффективно поражать широкий спектр целей с применением ядерных и обычных средств в глубине территории противника.

Стратегические ракетные силы морского базирования благодаря высокой живучести планируется применять в основном при ответных действиях.

В настоящее время все компоненты стратегических наступательных сил подвергаются модернизации. Это позволит увеличить сроки их эксплуатации и значительно улучшить боевые характеристики. По оценкам американских военных специалистов, стратегические наступательные силы получают новые системные возможности по поражению на максимальной дальности мобильных целей, высокозащищенных и заглубленных объектов вероятного противника в любых погодных и географических условиях.

3. Планирование боевого применения стратегических сил США осуществляется под руководством президента с участием государственного секретаря, Совета национальной безопасности, министерства обороны и руководства ОСК ВС страны. Непосредственной разработкой документов стратегического планирования, координацией деятельности и взаимодействием государственных структур, привлекаемых к процессу планирования, занимается комитет начальников штабов (КНШ). Порядок работы, состав и содержание планирующих документов, а также ответственность высших органов ВПР за их разработку устанавливаются главой государства.

Результатом стратегического планирования является разработка ряда документов, составляющих «Единый объединенный оперативный план поражения стратегических целей», который получил наименование OPLAN (Operation Plan) 8044. Отказ от разработанной в период «холодной войны» концепции, предусматривающей действия в рамках плана СИОП (Single Operational Plan), обусловлен новыми требованиями к обеспечению гибкости и адаптивности планирования боевого применения стратегической триады в современных условиях. Кроме того, содержание плана СИОП в настоящее время не в полной мере соответствует требованиям ядерной стратегии, поскольку он был разработан применительно к действиям в других условиях – при нанесении широкомасштабных, заранее спланированных ядерных ударов.

Из американских СМИ известно, что основные исходные данные для применения стратегических сил содержатся в «Объединенном плане оценки стратегических возможностей», который представляет собой комплекс документов и состоит из оперативной части и планов по видам стратегического обеспечения (разведка; материально-техническое обеспечение; ядерные силы; психологические операции; специальные операции; защита от ОМП; геодезическое и картографическое обеспечение; борьба с системами управления; система управления и связи; мобилизация; дезинформация противника; связь с гражданской администрацией; радиоэлектронная борьба; операции на удаленных ТВД; специальные программы).



Стратегические бомбардировщики В-52Н «Стратофортресс» ВВС США могут привлекаться для решения стратегических задач на удаленных ТВД с использованием обычных средств поражения (вверху)

Атомные ракетные подводные лодки типа «Огайо» – морской компонент стратегических ракетных сил США (слева)

Оперативная часть этого плана определяет задачи боевого применения и взаимодействия стратегических сил, систем противоракетной обороны и космических средств. Планы по видам стратегического обеспечения содержат мероприятия, последовательность, сроки и порядок их выполнения, необходимые силы и средства, обеспечивающие боевое применение войск.

Таким образом, на уровне высших военно-политических органов одновременно разрабатывается комплекс документов, в которых: реализуется требование централизованного управления компонентами стратегической триады; формулируются боевые задачи; содержатся указания по количеству разрабатываемых вариантов ударов и условий возможного использования каждого из них, целей удара; определяются основы управления, взаимодействия и всестороннего обеспечения боевого применения войск; устанавливается порядок работы органов военно-политического руководства США при адаптивном планировании и возникновении кризисных ситуаций в мире.

Эти документы имеют концептуальный характер и являются основой для детального планирования боевого применения стратегических сил. В виде указаний президента и министра обороны они направляются командующему ОСК ВС США.

4. Командующий ОСК ВС США руководит разработкой оперативных планов своего командования, мероприятий по управлению, обеспечению и взаимодействию с другими объединенными командованиями, а также осуществляет их согласование с КНШ. Непосредственная разработка оперативных документов ОСК и подчиненных командований организуется штабом ОСК. Она включает в себя шесть взаимосвязанных этапов.

На первом этапе командующий ОСК ВС США с учетом выводов, сделанных на основе оценки военно-политической обстановки и состояния



подчиненных органов управления и войск, принимает решение на боевое применение стратегических сил. При этом он предварительно формулирует замысел, осуществляет постановку боевых задач командующим (командирам), находящимся в оперативном подчинении, определяет конкретные мероприятия по организации управления, взаимодействия и всестороннего обеспечения боевой и повседневной деятельности органов управления и войск, а также метод работы органов управления.

Согласно решению командующего штаб ОСК определяет цели и разрабатывает комплекс документов, касающихся плана боевого применения стратегических сил. Командующие ОК на своем уровне осуществляют планирование боевого применения ядерных сил на ТВД.

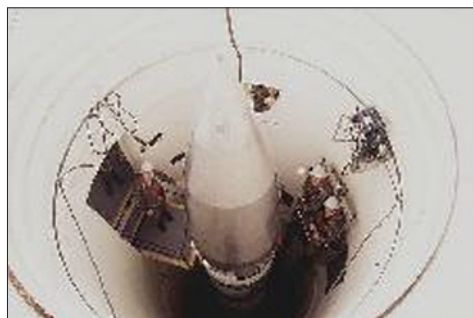
На втором этапе на основе «Объединенного плана оценки стратегических возможностей» и «Перечня стратегических целей поражения вероятного противника» штаб ОСК ВС США формирует список конкретных объектов и определяет приоритетность их поражения стратегическими наступательными силами и ядерными силами на ТВД с применением ядерных и обычных средств. Кроме того, осуществляется контроль, а также подтверждение наличия и уточнение списка важнейших целей (объектов) противника.

На третьем этапе с учетом тактико-технических характеристик систем стратегического вооружения применительно к каждой цели планируются расчетные точки прицеливания для нанесения ядерных ударов. Исходя из результатов оценок требуемого уровня ущерба поражения для каждой цели (объекта) назначаются системы стратегических вооружений без определения конкретных носителей.

В дальнейшем на основе компьютерного моделирования определяется оптимальная мощность ядерного боеприпаса, необходимого для поражения цели, с последующим назначением конкретного носителя, вплоть до отдельной ракеты или самолета.

Необходимо отметить, что для достижения требуемых уровня ущерба, вероятности и надежности поражения цели (объекта) противника планируется привлекать МБР, БРПЛ и стратегические бомбардировщики из состава различных объединенных командований.

На четвертом этапе определяются последовательность поражения и временные параметры уничтожения целей (сроки пусков МБР и БРПЛ, трассы их полета, подлетное время и воздушные коридоры полетов самолетов ВВС, время подрыва ядерных боеприпасов). Особое внимание



МБР «Минитмен-3» (вверху: в шахте, внизу: учебно-боевой пуск ракеты)




уделяется координации действий сил, включенных в «Объединенный план оценки стратегических возможностей», с действиями ядерных сил на ТВД с целью исключения взаимных помех и нанесения ударов по боевым порядкам своих войск.

На пятом этапе осуществляется моделирование и проводится комплексная проверка реализуемости выполнения боевых задач по поражению стратегических целей (объектов) противника, которая включает в себя оценку боевого ущерба, эффективности использования средств поражения и подготовку предложений по уточнению планов. Особенностью этого этапа является заблаговременная разработка комплексного плана разведки по определению результатов ядерных ударов и выявлению новых объектов для планирования последующих действий. О результатах работы представляется доклад в КНШ и министерство обороны США для согласования вопросов соответствия выбранных целей и координат точек прицеливания поставленным боевым задачам.

На шестом этапе штаб ОСК ВС США с привлечением штабов объединенных командований организует подготовку полетных заданий для их ввода в систему управления средств поражения. Одновременно с целью обеспечения качества и точности работ по вводу полетных заданий осуществляется подготовка органов управления и технических средств. С получением директивных указаний полетные задания вводятся в аппаратуру системы управления с целью обеспечения навигации, пусков МБР, БРПЛ и проведения бомбометания.

В ходе подготовки и ведения военных действий требует новых подходов работа органов управления по выработке рекомендаций президенту и министру обороны США для принятия решений при возникновении конкретных кризисных ситуаций в мире или регионе. В связи с этим при заблаговременном планировании боевого применения стратегических сил прогнозируется совокупность возможных кризисных ситуаций, варианты их разрешения, состав привлекаемых сил и средств, а также разрабатываются проекты необходимых документов.

По утверждению зарубежных специалистов, имеются и другие особенности в планировании боевого применения новой стратегической триады, такие, в частности, как наращивание боевых возможностей оперативно развернутых ядерных сил и назначение им объектов поражения; уменьшение побочного ущерба соседним объектам; согласование планов нанесения ударов с применением ядерных и обычных средств поражения на ТВД; действия войск при получении информации о ракетном нападении противника; применение резерва ядерных сил по планам командующих ОК на ТВД; подготовка и нанесение последующих ядерных ударов.

Таким образом, американское военно-политическое руководство уделяет особое внимание совершенствованию системы планирования боевого применения стратегических сил. Утверждается, что новые принципы и более эффективные алгоритмы адаптивного планирования, разработка и внедрение единых документов централизованного управления компонентами стратегической триады позволят на практике реализовать их уникальные боевые возможности и создадут условия для обладания США мощным потенциалом «всеобъемлющего сдерживания» вероятного противника. 



ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА ВС АФГАНИСТАНА

*Полковник А. ВАСИЛЬЕВ,
кандидат военных наук*

Военно-политическое руководство (ВПР) Исламской Республики Афганистан (ИРА) в интересах стабилизации обстановки и создания условий для осуществления планов экономического и социального развития страны заинтересовано в скорейшем формировании национальных вооруженных сил. Вместе с тем в ходе практической реализации разработанных при участии США и западных стран планов по форсированному к началу 2007 года строительству 70-тысячной афганской национальной армии (АНА) ВПР столкнулось с серьезными трудностями. Низкая боевая выучка личного состава новой армии на фоне растущего дезертирства солдат и сержантов, особенно в подразделениях и частях, принимающих участие в боевых действиях против талибов, острая нехватка боеприпасов, отсутствие военной техники для оснащения вводимых в строй подразделений заставили командование американских вооруженных сил пересмотреть ранее намеченные сроки окончательного формирования АНА, отодвинув их на более позднее время. По расчетам военных советников США, намеченной численности эта армия достигнет лишь к маю 2008 года, а полной оперативной готовности – только к сентябрю 2009-го.

В министерстве обороны и генеральном штабе ИРА продолжается комплектование управлений (оперативного, организационно-мобилизационного, обучения и боевой подготовки войск, кадров, финансового, внешних связей, военных закупок и поставок, медицинского, по связям с парламентом и общественностью, контрольно-ревизионного) и командований (разведки, связи, тыла и снабжения). К настоящему моменту центральный аппарат МО укомплектован на 55 проц. (1 650 военнослужащих из 3 000 положенных по штату), а ГШ, включая входящие в него

командования и управления, – лишь на 35 проц. (2 450 из 7 000). По состоянию на конец 2005 года численность АНА достигла 30 663 человека.

Согласно указу президента ИРА Х. Карзая от 2 декабря 2002 года «О создании афганской национальной армии» и разработанной в соответствии с ним новой организационно-штатной структуре вооруженные силы страны представлены лишь двумя видами – сухопутными войсками и военно-воздушными силами. Основой боевой мощи АНА должны стать СВ, включающие пять армейских корпусов (АК, 13 бригад) общей численностью 46 тыс. человек. В настоящее время штабы всех корпусов и девяти бригад, входящих в них, сформированы и насчитывают 19 790 человек.

Наиболее боеспособным соединением является 201 АК. Однако и он в настоящее время представлен практически лишь двумя бригадами (1-я легкая пехотная бригада (лпбр) и 3-я бригада быстрого реагирования), в то время как в составе 2 лпбр после отправки четырех батальонов для комплектования других корпусов, находящихся в стадии формирования, сохранились штаб бригады и батальон огневой поддержки (боп).

По две легких пехотных бригады, причем вторые неполного состава, имеются в 203, и 205 АК, а третьими бригадами (в приоритетном порядке) их планируется укомплектовать к маю 2006 года и апрелю 2007-го соответственно. 2 лпбр 201 АК будет вновь развернута только к сентябрю-октябрю 2006 года.

В 207 и 209 АК на данный момент всего по одной лпбр. Их доукомплектование начнется только после завершения этого процесса в городах Кандагар, Кабул и Гарdez.

В настоящее время на вооружении ВС ИРА состоят 44 танка Т-62, 41 БМП-1, 13 БТР М-113, 55 БРДМ-2, 52 122-мм гаубицы Д-30, 120 минометов различного калибра. Кроме того,



Дислокация соединений ВС ИРА

большое количество техники находится в разукomплектованном состоянии и используется в качестве запчастей.

Помимо этого, согласно разработанному военными советниками США перспективному плану поэтапного строительства сухопутных войск АНА до 2010 года будут развернуты четыре региональных командования: два к концу 2008 года – в городах Кандагар и Гарdez и два к 2010-му – в городах Герат и Мазари-Шариф.

Воздушный корпус (ВК) АНА организационно будет состоять из авиационно-транспортного и вертолетного

«крыльев», батальона инженерного обслуживания и группы воздушного контроля. Кроме того, предполагается создать четыре авиабазы на аэродромах Кандагар, Герат, Мазари-Шариф и Гарdez, где развернуты армейские корпуса. В авиационном парке ВК имеются самолеты Ан-32 (Ан-26) – пять единиц, вертолеты Ми-8 – семь и Ми-24 – шесть, а также учебные самолеты Л-39 – два. Вопрос об оснащении воздушного корпуса боевыми самолетами пока в повестке дня не стоит. Численность личного состава ВК по состоянию на 1 декабря 2005 года была 189 человек, а к 2009-му она будет доведена до 3 000 военнослужащих. Наиболее крупные аэродромы – Баграм, Кандагар и Шинданд – остаются под контролем американцев на неопределенный срок.

На финансовые средства, выделяемые в основном США, в кабульском военном учебном центре (КВУЦ) иностранные инструкторы готовят личный состав для вновь формируемых батальонов АНА. В общей сложности



Боевая техника в парке 201-го армейского корпуса ВС ИРА



планируется подготовить его для 78 батальонов, включая пехотные, танковые, механизированные, огневой поддержки, боевого обеспечения, транспортные. По состоянию на 1 декабря 2005 года в КВУЦ обучение прошел личный состав только для 44 батальонов. Остальные военнослужащие пройдут подготовку в соответствии с разработанным военными советниками США планом-графиком. При этом ее продолжительность в КВУЦ намечается увеличить с нынешних 14 до 16 недель, а количество подразделений в одном потоке сократить с пяти до четырех.

Согласно прогнозам западных специалистов, темпы строительства АНА в 2006 году по ряду объективных факторов будут замедлены. Беспокорство у американцев вызывает низкий уровень профессиональной выучки личного состава. Сформированные бригады и батальоны, по оценкам советников из США, не способны к ведению самостоятельных боевых действий. По их мнению, одной из основных причин этого является нерешенность вопросов материально-технического обеспечения вновь формируемых подразделений. Так, при выпуске из КВУЦ в ноябре 2005 года 44-го по счету батальона (согласно организационно-штатной структуре является батальон огневой поддержки (боп)) из положенных по штату 120 единиц автобронетанковой техники были выделены только восемь автомобилей. Кроме них, боп не получил ни одной гаубицы (по штату положено восемь 122-мм Д-30), ни одной БРДМ-2 (должно быть восемь), ни одной единицы инженерной или специальной техники (положено 22), а также противотанковых средств. В войсках ощущается острая нехватка боеприпасов к танковым орудиям (Т-62) и 122-мм гаубицам Д-30, выстрелов к БМП-1 (БМП-2), РПГ-7, мин к 82- и 120-мм минометам.



Разукомплектованная техника в одной из частей ВС ИРА

Американцы, стремясь ограничить российское участие в создании афганских вооруженных сил, предпринимают попытки решения проблемы удовлетворения первоочередных потребностей АНА в ВВТ за счет поставок в страну образцов советского производства из стран-участниц бывшего Варшавского Договора, изъявивших желание вступить в НАТО. Поставки запасных частей к бронетанковой технике осуществляются из Румынии, Болгарии и Польши, артиллерии – из Словакии и Монголии, стрелкового оружия – из Чехии и Венгрии.

При этом несколько иных позиций придерживается значительная часть афганского генералитета, которая высказывается за расширение самостоятельности МО ИРА в решении вопросов подготовки и использования войск, формирования и расходования статей оборонного бюджета, определения приоритетных для себя партнеров по военно-техническому сотрудничеству. В их числе были названы Россия, Китай и Индия.




Центр набора добровольцев в афганскую армию в г. Файзабад



Трудности военного строительства в Афганистане наряду с вышеизложенными причинами объясняются также недостаточным финансированием этого процесса. Бюджет МО ИРА на новый финансовый год (начинался 21 марта 2006 года), с учетом помощи

стран-доноров, по сравнению с текущим периодом предполагается увеличить почти на 50 проц., после чего он должен составить около 1,4 млрд долларов США. При этом афганская доля в нем достигнет 165 млн долларов (8 млрд афгани).

С учетом всех отмеченных обстоятельств военное строительство в Афганистане займет еще не менее пяти–семи лет. Направленность и содержание этого процесса, как и формулирование военно-политической доктрины государства, будут определяться результатами противоборства между представителями основных политических группировок в руководстве страны, сохранением военного присутствия США на афганской территории, а также возможностями и характером источников финансирования армии и поставок ВВТ. 

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ОВС НАТО

Полковник А. МОЛИТВИН

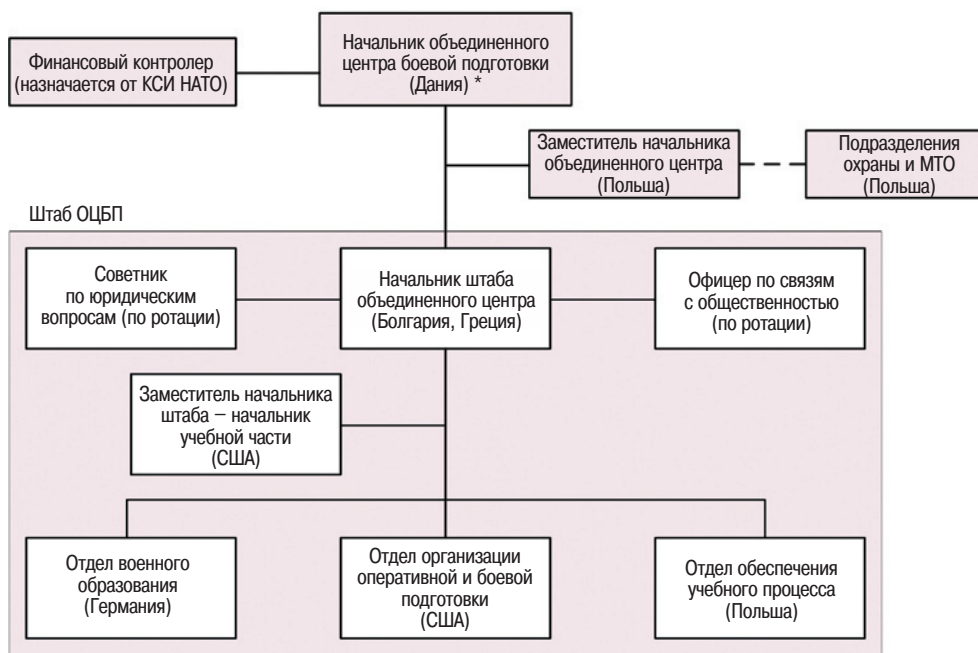
Руководство Североатлантического союза с учетом изменения характера угроз для безопасности стран-членов НАТО осуществляет комплекс мероприятий, направленных на подготовку коалиционных вооруженных сил к ведению военных действий различного характера и масштаба.

С этой целью на Пражском (2002 года) саммите альянса было принято решение о выделении работ по внедрению в практику подготовки войск новых способов ведения боевых действий и современных методик обучения в отдельное направление деятельности военных структур блока. Ответственность за их организацию возложена на командование стратегических исследований (КСИ) НАТО, на которое вместо функций оперативного управления ОВС блока были возложены задачи по разработке концепций строительства и применения объединенных вооруженных сил, организации научных исследований и совершенствованию системы оперативной и боевой подготовки (ОБП) войск (сил) альянса.

Для решения указанных задач в подчинение КСИ НАТО были переданы все существующие научно-исследовательские и учебные учреждения блока, а также созданы новые структуры, такие как объединенный центр разработки концепций боевого применения (Йотта, Норвегия) и объединенный центр боевой подготовки (ОЦБП) ОВС НАТО (Быдгощ, Польша).

Развертывание ОЦБП было начато в январе 2004 года специально сформированной рабочей группой, в состав которой вошли представители КСИ НАТО и вооруженных сил страны размещения (Польша). Занятия со слушателями в новом военном учебном заведении блока начались в январе 2005 года.

Объединенный центр боевой подготовки ОВС альянса предназначен для проведения мероприятий оперативной и боевой подготовки с личным составом коалиционных и национальных формирований (прежде всего подразделений сил первоочередного задействования блока) в интересах отработки совместных действий в со-



*назначается по ротации

Структура объединенного центра боевой подготовки ОВС НАТО

ставе многонациональной группировки войск (сил), а также для проведения занятий с руководящим составом ОВС НАТО и ВС стран-партнеров по организации ОБП. Кроме того, на ОЦБП возложено обеспечение практической отработки новых концепций применения ОВС блока, а также форм и способов ведения военных действий оперативного (тактического) уровня.

Основными задачами центра являются:

- проведение мероприятий индивидуальной и совместной боевой подготовки военнослужащих и воинских формирований государств НАТО и стран-партнеров, включая оценку готовности органов управления и подразделений к действиям в составе сил первоочередного задействования (СПЗ) блока;
- оказание помощи командирам соединений (частей) ОВС альянса и стран-партнеров в планировании, разработке и проведении учений и тренировок;
- организация подготовки оперативного состава штабов (пунктов

управления) объединенных сухопутных войск и ВМС альянса по вопросам эффективного руководства действиями видовых компонентов СПЗ;

- подготовка и проведение мероприятий по совершенствованию оперативной совместимости органов управления и войск (сил) альянса;
- участие представителей центра в качестве наблюдателей (посредников) на коалиционных и национальных учениях ВС блока;
- анализ, обобщение и внедрение в практику оперативной и боевой подготовки передового опыта организации и проведения учений с участием войск (сил) блока;
- сотрудничество с другими военными учебными заведениями альянса, стран-участниц программы «Партнерство ради мира» (ПРМ) и других государств по вопросам адаптации их программ обучения к стандартам и концепциям альянса.

Возможности объединенного центра боевой подготовки ОВС НАТО позволяют обеспечивать ежегодное обучение около 3 тыс. офицеров и младших специалистов для органов управления



Торжественное построение военнослужащих Войска Польского на территории ОЦБП (г. Быдгощ), вверху; эмблема ОЦБП, слева

войсками (силами) тактического звена. Срок обучения различных категорий военнослужащих составляет от трех недель до трех месяцев.


На базе центра организуются также занятия с представителями коалиционных и национальных органов военного управления, курсы и конференции по планированию и проведению мероприятий боевой подготовки с подразделениями различных видов ВС и родов войск как стран альянса, так и государств–участников программы ПРМ.

Объединенный центр боевой подготовки ОВС блока функционирует в тесном взаимодействии с военными учебными заведениями государств–партнеров в интересах подготовки ВС стран, не входящих в альянс, к

совместным с ОВС НАТО действиям в случае их участия в коалиционных операциях.

Штатный состав ОЦБП более 80 офицеров, сержантов и гражданских специалистов из 16 стран–участниц блока (Бельгия, Болгария, Венгрия, Дания, Греция, Испания, Италия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Словакия, Словения, США, Турция, ФРГ и Эстония).

Территориально объединенный центр боевой подготовки ОВС расположен в г. Быдгощ (район железнодорожного вокзала между Гданьской и Жолнерской улицами). В настоящее время начато строительство нового комплекса зданий центра (квартал в районе пересечения Шубинской и Семинарийной улиц).

В целом объединенный центр боевой подготовки ОВС НАТО является важным элементом системы обучения оперативного состава коалиционных и национальных штабов, повышения квалификации военных специалистов и оказания содействия органам управления войсками (силами) альянса и государств–участников программы «Партнерство ради мира» в организации проведения мероприятий оперативной и боевой подготовки. 



СОТРУДНИЧЕСТВО ОРГАНОВ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ ВС США СО СМИ ПРИ ОСВЕЩЕНИИ КОНФЛИКТА В КОСОВО

А. ГУСЕВ,
научный сотрудник,
кандидат психологических наук

Одним из наиболее характерных и показательных примеров использования СМИ в интересах оказания информационно-психологического воздействия не только на войска и население противника, но и на мировую общественность, и в частности американское население в целом, является агрессия НАТО против Югославии в 1999 году. Анализ материалов западных СМИ за период подготовки этой операции позволяет сделать вывод, что теле- и радиоконпании, газеты и глобальная система Интернет активно участвовали в проведении информационной кампании.

Главная цель этой кампании на стратегическом уровне заключалась в том, чтобы побудить мировое общественное мнение как минимум не препятствовать вооруженному вторжению НАТО на Балканы и как максимум обеспечить широкую общественную поддержку действиям Североатлантического союза. Кроме того, необходимо было нейтрализовать влияние России, Китая и других стран, выступавших против агрессии альянса в Югославии.

В ходе информационной кампании решались две основные задачи: оправдание агрессии якобы заботой о правах албанцев и демонстрация военной мощи США. При этом высокая эффективность предпринятых действий была обусловлена четкой организацией процесса управления информационно-психологическим обеспечением на стратегическом, оперативном и тактическом уровне. Для оказания информационно-психологического воздействия в ходе операции НАТО «Союзническая сила» в Косово



Этнокарты, помещенные в некоторых западных печатных изданиях, должны были убедить читателя в том, что настоящие хозяева Косово – албанцы (территория их проживания показана светлым цветом, сербов – темным)



Одним из элементов информационной кампании по освещению событий в Косово являлись пресс-конференции



В Соединенных Штатах основные задачи в информационной кампании по освещению событий в Косово на стратегическом уровне выполняли государственный департамент, информационное агентство США (ЮСИА) со своими подразделениями (международные спутниковые телесети, радиостанции «Голос Америки», «Свобода», «Европа»), Центральное разведывательное управление и силы психологических операций ВС США.

(март–июнь 1999 года) использовали отлаженный механизм, который был успешно апробирован в ходе подготовки и ведения военных операций ВС США в 90-х годах («Буря в пустыне» в Ираке, «Поддержка демократии» на Гаити, миротворческая операция ИФОР–СФОР в Боснии и Герцеговине).

План информационной кампании был согласован со всеми странами–участницами НАТО, которые выделили воинские контингенты. В ее подготовке и проведении участвовали высшее политическое руководство этих государств, министерства иностранных дел, спецслужбы, национальные СМИ, войсковые формирования психологических операций (ПсО).

Широкую огласку получил факт участия специалистов ПсО в деятельности телекомпании Си-эн-эн и «Нэшнл паблик радио» (НПР). Начиная с июня 1999 по март 2000 года в штаб-квартире телекомпании Си-эн-эн в Атланта работали пять специалистов 3-го батальона подготовки и распространения материалов ПсО 4-й группы психологических операций ВС США: двое из них – на телевидении, двое – на радио и один занимался вопросами управления спутниками телекомпании. Специалисты ПсО являлись сотрудниками телекомпании Си-эн-эн. Они, в частности, отвечали за выпуск программы Training with Industry, которая выходила в эфир в период с июня 1999 по май 2000 года, а также имели непосредственное отношение к подготовке материалов по освещению

вооруженного конфликта в Косово и новостных блоков. Кроме того, была обнародована информация о работе трех членов 4-й группы ПсО в штаб-квартире «Нэшнл паблик радио». Согласно этим данным, их деятельность в НПР продолжалась от шести недель до четырех месяцев в период с сентября 1998 по май 1999 года (они принимали участие в подготовке программ All Things Considered и Morning Edition).

Кроме того, американские СМИ со ссылкой на источники в администрации США распространили информацию о том, что стажировка специалистов ПсО на Си-эн-эн началась еще в 1996 году, при этом одна из основных ее целей заключалась «в доскональном изучении различных сфер жизнедеятельности американского общества». Срок стажировки был разным в зависимости от поставленных перед специалистами задач, но не превышал одного года.

Стоит обратить особое внимание на то, что выбор Си-эн-эн и «Нэшнл паблик радио» для этой цели далеко не случаен. Си-эн-эн называют «информационным чудом XX века», которое по степени влияния на аудиторию не имеет себе равных в области мировых масс-медиа. Компания также занимает лидирующие позиции по охвату зрительской аудитории. Это американский и международный спутниковый канал, первым в мире начавший круглосуточную трансляцию новостей практически в режиме реального времени. О его влиятельности говорил **американский генерал Дж. Шаликашвили: «Мы не побеждаем, пока Си-эн-эн не сообщает о том, что мы побеждаем»**. Эта телекомпания в течение продолжительного времени тесно сотрудничает с министерством обороны США. Получая прямой доступ к высокопоставленным представителям Пентагона, журналисты, работающие в ней, зачастую первыми освещали ход военных действий или других операций ВС США.

«Нэшнл паблик радио» – это некоммерческая сеть радиостанций, транслирующих качественные новости, музыку и культурные программы.



В 2003 году ее аудитория составляла 22 млн человек (еженедельная). НПР является общепризнанным международным производителем и агентом по продаже некоммерческих новостей и развлекательных программ. На ее интересы работают 760 независимых национальных радиостанций. В компании заняты высокопрофессиональные журналисты. Кроме того, эта радиостанция предоставляет свои материалы для мировой общестственности через собственный канал – Worldwide.

Несмотря на утверждения командования ВС страны, а также руководства Си-эн-эн и «Нэшнл паблик радио» о том, что специалисты ПсО не могут оказывать влияние на работу телекомпаний и НПР, в частности на содержание новостей, многие эксперты указывают на имевшие место факты преподнесения информации при освещении военного конфликта в Косово в «нужном ключе». Кроме того, как подтвердил в своем заявлении представитель пресс-службы СВ США майор Томас Коллинс, специалисты 4 ГрПсО работали в этих СМИ на постоянной основе и имели непосредственное отношение к подготовке новостных программ.

Так, на Си-эн-эн был размещен ряд передач заказного характера, в ходе которых значительную часть времени в новостных и аналитических выпусках занимала активная пропаганда в пользу действий НАТО в Югославии. Только в течение первых двух недель операции в Косово и Метохии эта телекомпания подготовила более 30 статей, которые были размещены в Интернете. Каждая из них содержала в среднем семь упоминаний о Т. Блэре или представителях НАТО и при этом до 9 раз использовались слова «беженцы», «этнические чистки», «массовые убийства». В то же время упоминание о жертвах среди мирного населения Югославии встречалось в среднем 0,3 раза, а о тирании и зверствах, совершаемых так называемой Армией освобождения Косово, – 0,2. По мнению международных аналитиков, освещение военного конфликта в этом крае телекомпанией «Кейбл ньюс нетуорк»

происходило «однобоко, преподносимая информация была эмоционально окрашена, крайне упрощена и зачастую содержала ссылку на представителей альянса». Как утверждается в докладе Госсовета КНР, 50 проц. информационных материалов Си-эн-эн основывались на сведениях, полученных из правительственных источников, 26,5 проц. – из источников НАТО и от Освободительной армии Косово, 14,7 проц. – от албанских беженцев.

«Нэшнл паблик радио» в период с марта по июнь 1999 года посвятила ситуации в Косово более 130 программ. При этом ясно просматривается анти-сербская направленность подаваемого материала. Например, в период с марта по май 1999 года эта компания подготовила более 10 программ о положении албанцев в этом крае и только две – сербов. С целью дискредитации в глазах мировой общестственности военно-политического руководства СРЮ, и в частности президента С. Милошевича, СМИ часто распространяли сообщения с критикой в его адрес, которые носили самый разный характер – от обвинений в «политике шовинизма» и организации этнических чисток до неспособности управлять экономикой страны.

Следует отметить, что программы Morning Edition и All Things Considered национального общественного радио, над подготовкой которых работали специалисты психологической борьбы (ПсБ) американских ВС, по своей популярности среди населения США находятся на 2-м и 3-м местах в рейтинге всех национальных радиопрограмм. Morning Edition к тому же является самой популярной утренней радиопрограммой в Соединенных Штатах. Соответственно, специалисты сил ПсБ, участвовавшие в подготовке данных радиопередач, могли рассчитывать на максимальный охват американской аудитории.

Зарубежные эксперты считают, что четкая организация освещения конфликта в Косово средствами массовой информации совместно со специалистами сил ПсБ ВС США обеспечила достижение необходимого психологического эффекта.



В ходе операций в Косово американские военнослужащие нередко действовали вместе с боевиками Армии освобождения Косово (на заднем плане в черной форме)



Насильственное изъятие оружия у косовских албанцев военнослужащими КФОР проводилось в рамках установления мира в крае



Десятки тысяч сербов-беженцев, их пустые и горящие селения редко демонстрировались в западных СМИ

Особо отмечается отсутствие четких шаблонов, применявшихся в психологических операциях ранее, широкое использование так называемых объективных цифр и документальных данных, а также дезинформации. В качестве примера можно привести широко

растиражированное заявление одного из аналитиков Си-эн-эн о будто бы имевшем место факте использования 700 албанских детей для создания банка крови, предназначавшегося для сербских солдат.

Необходимо отметить, что факт сотрудничества представителей органов ПсБ со СМИ уже не отрицает даже руководство ВС США. Так, впервые командование 4 ГрПсО признало факт работы своих специалистов в американских теле- и радиоконпаниях на конференции по организации работы по психологическому воздействию в ходе военной операции в Косово, которая состоялась в феврале 2000 года в г. Арлингтон (штат Виргиния). На конференции было озвучено предложение о реализации программы по «укреплению сотрудничества между ВС США и крупнейшими теле- и радиоконпаниями». Кроме того, как заявил адмирал в отставке Томас Стеффенс, эксперт по психологическому противоборству при командовании специальных операций сухопутных войск США, *американским военным необходимо найти пути получения контроля над коммерческими спутниками новостей, для того чтобы ликвидировать информационное молчание в тех регионах, где проводятся специальные операции.* Было отмечено, что в ходе освещения кризиса в Косово командование НАТО использовало разнообразные методы для регулирования потока поступающих данных и преподнесения их общественности в тщательно обработанном виде. Командир 4-й группы ПсО полковник Кристофер Джон охарактеризовал работу специалистов службы ПсО на Си-эн-эн при освещении военного конфликта в Косово как наглядный пример взаимодействия американских органов психологических операций со СМИ. В ходе конференции был сделан вывод о необходимости разработки и задействования новых, более целенаправленных методов при проведении психологических операций в военных конфликтах. 🌐



ВОЙСКА КАРАБИНЕРОВ ИТАЛИИ

Полковник А. СОСНИН

Войска карабинеров Италии представляют собой военизированное формирование, предназначенное для решения задач обеспечения национальной безопасности. По вопросам комплектования, прохождения службы, оснащения и МТО они подчиняются министерству обороны, а использования в качестве сил охраны общественного порядка – министерству внутренних дел (МВД). В военное время они переходят в состав вооруженных сил страны, подчиняясь генеральному штабу ВС Италии.



По линии МВД войска карабинеров обеспечивают поддержание общественного порядка, территориальный надзор, пограничный контроль, защиту прав граждан, участвуют в полицейских операциях и расследовании уголовных преступлений. В них входят подразделения специального назначения (СПН) по борьбе с организованной преступностью, терроризмом и наркобизнесом.

В вооруженных силах на войска карабинеров (общая численность личного состава 111,8 тыс.) возложены функции военной полиции, а также задачи по обеспечению контрразведывательного режима и охраны военных объектов.

Общее руководство войсками карабинеров осуществляет командующий (воинское звание – корпусной генерал), который является членом высшего совета вооруженных сил. Непосредственное руководство возложено на начальника штаба главного командования войск, которому подчинены: *территориальные, мобильные и специальные силы, военная полиция, командование тыла, информационный центр, центры прикладной психологии и контроля за теле- и радиокommunikациями, инспекторат учебных заведений.*

Территориальные силы предназначены для поддержания общественного порядка, подавления антиправительственных выступле-



Будни итальянских карабинеров

Помимо внутренних функций, итальянские карабинеры выполняют и другие. В настоящее время их контингент находится в Ираке в составе коалиционных сил, подчиняясь объединенному командованию, оказывает помощь местным властям в поддержании общественного порядка.

Весь воинский контингент Италии в этой стране (на начало 2006 года) насчитывал около 3 000 человек. Более 30 итальянских военнослужащих, в том числе несколько карабинеров, погибли.

ний, борьбы с террористическими группами, охраны правительственных и государственных учреждений, политических деятелей, выявления и задержания преступников, а также для наблюдения за иностранными гражданами, находящимися в стране. В кризисных ситуациях и во время войны части и подразделения территориальных сил будут применяться в основном во взаимодействии с сухопутными войсками для борьбы с разведывательно-диверсионными группами, десантами противника и обороны важных административных центров и военно-экономических объектов.

Страна разделена на пять зон ответственности территориальных сил: Северо-Западная (штаб в г. Милан), Северо-Восточная (г. Падуа), Центральная (г. Рим), Южная (г. Неаполь) и Сицилийская (г. Мессина), где дислоцируются соответственно дивизии карабинеров – «Пастренго», «Витторио Венето», «Подгора», «Огаден» и «Дегли Скретти». Кроме того, командиры этих соединений возглавляют соответствующие зоны, которые имеют однотипную структуру, включающую региональные, провинциальные и районные командования, а также пограничные посты. Структурными подразделениями дивизий являются бригады и легионы. В перспективе данные звенья планируется упразднить и передать эти силы в непосредственное подчинение территориальных командований.

В состав территориальных сил также входят: подразделения СпН по борьбе с организованной преступностью, посты радиоперехвата (на овах Сардиния и Сицилия), подвижные патрульные группы, следственные органы и учреждения.

Мобильные и специальные силы представлены дивизией «Палидоро», в состав которой входят две бригады: 11-я отдельная механизированная и 12-я специальных сил.

11-я отдельная механизированная бригада (г. Рим) предназначена для ведения боевых действий вместе с частями сухопутных войск на севере страны. В ней насчитывается 13 мобильных батальонов, один парашютный батальон карабинеров («Тускания»), а также два (7-й и 13-й) батальона карабинеров.

В состав *12-й бригады специальных сил* входят: карабинерский полк республиканской гвардии; подразделения по охране парламента, министерств, посольств иностранных государств, мест заключения, культурных ценностей, по борьбе со злоупотреблениями в пищевой промышленности (20 отделений), с распространением наркотиков (Рим, Милан, Неаполь, Палермо), отряд СпН, службы: авиационная (вертолетный центр и 14 отрядов вертолетов); морская – по наблюдению за территориальными водами (около 300 катеров) и водолазная (центр подготовки водолазов в г. Генуя и отряды водолазов в городах Рим, Неаполь, Триест, Мессина и Кальяри – всего 150 человек); центр служебного собаководства (Флоренция); научно-технический центр криминалистики (Рим), а также оркестр.



Военная полиция решает следующие задачи: контрразведка, охрана военных объектов, борьба с правонарушениями среди военнослужащих, организация комендантской службы. В министерстве обороны, ГШ, главных штабах видов вооруженных сил, штабах командований имеются роты, а в бригадах (отдельных полках) – взводы военной полиции. **Органы контрразведки в ВС на 90 проц. укомплектованы личным составом войск карабинеров.**

Последние комплектуются за счет добровольцев в возрасте от 17 до 20 лет. Срок службы данной категории граждан определяется контрактом, который заключается на три года с возможностью последующего продления.

Инспекторат учебных заведений отвечает за подготовку личного состава. В его ведении находятся: офицерское училище (Рим); школа унтер-офицеров, включающая три отделения (в городах Флоренция, Велетри и Виченца); 10-я отдельная учебная бригада, в состав которой входят три школы карабинеров (в городах Рим, Турин и Беневенто), а также семь учебных центров по подготовке различных специалистов (связи, обслуживания вертолетов, альпинистов, подводников, проводников служебных собак, снайперов и кавалеристов).

Срок обучения рядового состава шесть месяцев для тех, кто не служил в вооруженных силах, и четыре – для прошедших службу в ВС. Добровольцы, которых отбирают для подразделений карабинеров, должны иметь рост не менее 165 см (для кавалерии – не более 168 см), хорошую физическую подготовку и образование не ниже среднего.

В школы унтер-офицеров принимаются лица в возрасте от 18 до 22 лет (военнослужащие – до 28 лет), имеющие среднее или среднетехническое образование. Курс обучения рассчитан на два года.

Офицерский состав войск карабинеров проходит начальную подготовку (в течение двух лет) в военном училище сухопутных войск, которое находится в г. Модена. Выпускникам присваивается воинское звание младший лейтенант. Затем их направляют в офицерское училище карабинеров, где после двух лет обучения они становятся лейтенантами.

На вооружении войск карабинеров находятся боевые танки, бронетранспортеры, бронев автомобили, грузовые и легковые автомобили, автобусы, мотоциклы, аппаратура специального назначения и связи, компьютерная техника, легкие самолеты и вертолеты, катера, а также стрелковое оружие.

Таким образом, войска карабинеров являются важной составляющей в системе национальной безопасности страны. За время существования, по оценке руководства страны и вооруженных сил, они достаточно успешно справлялись со своими функциями. Также следует отметить, что авторитет данного государственного института в итальянском обществе и престиж службы в этих войсках среди граждан чрезвычайно высоки. Поэтому дефицита в молодых перспективных кадрах не существует. В свою очередь, правительство Италии делает все необходимое, чтобы войска карабинеров продолжали занимать должное место в государстве, совершенствуясь организационно, одновременно успешно решали вопросы материально-технического обеспечения.



ГРАЖДАНЕ ФРГ НА СЛУЖБЕ ЧАСТНЫХ ВОЕННЫХ КОМПАНИЙ В ИРАКЕ

Полковник **В. НЕСТЁРКИН**

Реальная действительность показывает, что мир в Ираке существует только на бумаге. Ежедневно в различных частях страны совершается до 400 терактов, которые уносят жизни многих людей – военных и гражданских. В таких условиях Пентагон пытается снизить прямые потери американских военнослужащих за счет привлечения лиц, которые действуют под видом служащих зарубежных, нередко международных, частных охранных фирм (частных военных компаний – ЧВК), являясь хорошо обученными специалистами военного дела. Как отмечают западные эксперты, фактически это наемники. Такая практика, по мнению руководителя Института исследований проблем мира (в германском г. Вильхайм) Э. Шмидт-Энбоома, стала важным компонентом стратегии США в этой арабской стране. Данный подход объяснить просто: гибель таких сотрудников, как правило, не афишируется, издержки войны проходят обычно по разряду потерь



Вертолет, пилотируемый сотрудником частной охранной компании, в воздушном пространстве Багдада, 2005 год

среди гражданского персонала иностранных фирм, и подобные утраты не вызывают большого сожаления, поскольку вероятность смертельного исхода неотделима (по определению) от понятия «наемник». Кроме того, использование, как их иногда называют на Западе, «диких гусей» позволяют Вашингтону решать и иные задачи,



Сотрудники ЧВК в Багдаде (один из них жестаами подает команды летчику вертолета)

например скрывать факты своего «деликатного» вмешательства в дела суверенных государств, воздействовать на их внутривластную обстановку, лоббировать интересы американского военно-промышленного комплекса, организовывать систему обучения военных кадров по американским стандартам и т. д.

По сообщению германского телевидения, которое подготовило репортаж о гражданах ФРГ на службе охранных организаций, в настоящее время в Ираке находятся свыше 20 тыс. сотрудников 60 так называемых международных охранных фирм, или ЧВК, деятельность которых выходит далеко за рамки организации охраны.

К числу наиболее известных из них относятся: «Военные профессиональные ресурсы» (ее представители в настоящее время находятся примерно в 20 государствах, включая Ирак, Афганистан и Грузию), «Дин корпорейшн» и «Келлог, Браун энд Рут сервисиз». Последняя организация примечательна тем, что является дочерней компанией техасской нефтяной корпорации «Хеллибертон», во главе которой с 1995 по 2000 год стоял ныне действующий вице-президент США Д. Чейни. Спектр услуг ЧВК включает не только вербовку наемников, их обучение и подготовку, подбор и закупку вооружения и военной техники, разработку концепций и доктрин, решение оперативных и ситуационных задач, но и проведение войсковых операций.

В число сотрудников ЧВК входят и немцы – бывшие солдаты бундесвера, которые имеют богатый военный опыт действий в «горячих точках». Вот почему, когда официальные лица в Берлине заявляют, что Германия ни в какой форме не выступает на стороне США в Ираке, это соответствует истине лишь отчасти. Вопреки позиции правительства ФРГ, не под-



Наемник, рекрутированный ЧВК, у поврежденного взрывом автобуса (Ирак, сентябрь 2005 года)

державшего вторжение Соединенных Штатов и их союзников в Ирак, граждане Германии все-таки едут туда с оружием в руках. Обычная практика заключается в том, что они находятся в Багдаде и других районах в соответствии с контрактами с ЧВК, работающими в интересах американского военного ведомства США.

О точном количестве германских наемников в Ираке не сообщается, поскольку многие из них стараются скрыть свое истинное положение и предназначение. Немецкая телекомпания рассказала лишь о некоторых. Один из них – профессиональный солдат и опытный специалист. Отслужив в бундесвере, он продолжил военную карьеру в специальных подразделениях США, в частности участвовал в операциях в Боснии и Колумбии. За свою «работу» был отмечен руководством Пентагона. Вместе с другими упомянутыми в репортаже лицами он организовал недалеко от г. Бремен частную академию телохранителей для обучения всех желающих военному делу, включая и тех,



Служащие частной военной компании обучают представителей местного населения приемам ведения боя в городе

В мире насчитывается более 10 тыс. крупных охранных фирм, где «работают» до 1,5 млн профессионалов, которые по своей специальной подготовке и вооружению не уступают регулярным армейским формированиям. И эта вооруженная сила все более активно используется в региональных конфликтах.

Только в США имеется около 200 фирм, сотрудничающих на регулярной основе с государственным департаментом, министерством обороны и спецслужбами.

кто планирует пополнить отряды наемников в Ираке или других кризисных регионах мира.

Поступить в такое заведение довольно просто. От кандидата требуется биография и подробное описание освоенных военных специальностей. Оформление на работу также упрощено. На «формальности» уходит два-три дня, после чего завербованный направляется к месту «работы». Обычно контракт заключается на шесть месяцев. После трех месяцев положен трехнедельный оплачиваемый отпуск. Если компания довольна новым сотрудником, а его устраивают предложенные условия, контракт продлевается. Подобные «специалисты» пользуются большим спросом на международном рынке охранных услуг.

В настоящее время граждане ФРГ находятся в Ираке как «частные лица». На американском военно-транспортном самолете с авиабазы США в г. Франкфурт-на-Майне их вместе с американскими солдатами направили в Кувейт. После краткой остановки в г. Доха, где расположен крупнейший военный центр Пентагона, немецкие наемники опять же на американских военных вертолетах были доставлены в лагерь «Аль-Казик» на севере страны, где жили вместе с американскими военнослужащими и наемниками из других стран. В лагере они занимались обучением иракских новобранцев, охраной территории лагеря и обеспечением безопасности гражданских лиц при их поездках по стране.

Лицам, принятым в ЧВК на определенный срок для выполнения конкретных задач, обычно платят больше, чем тем, кто работает в компании постоянно, и гораздо больше, чем военнослужащим, выполняющим аналогичные функции. По словам репортеров телевидения, размер «платы за смерть» для наемников в Ираке составляет 300–800 и более долларов в день, а «заработная» плата опытного «специалиста» в месяц достигает свыше 20 тыс. долларов.

Некоторые ЧВК преднамеренно рекрутируют в свои ряды граждан других государств, в том числе страны пребывания. Во многих случаях расходы на содержание последних сокращаются. Иногда набор такого контингента отражает требование «заказчика», который стремится наладить более тесную взаимосвязь наемников с местными структурами власти. Для сравнения затрат можно привести такие данные: по оценкам зарубежных экспертов, Пентагону дешевле подготовить и оснастить иностранного солдата, чем отправить в другую страну для участия в военной операции своего. Так, содержание одного американца в Ираке обходится казне в среднем в 90 тыс. долларов в год, в то время как подготовка и оснащение иракского военнослужащего – в 40 тыс.

Западные специалисты, анализируя ситуацию с наемниками, приходят к выводу, что параллельно системе военно-политических отношений между государствами, основанной на принципах международного права и обычаях войны (хотя зачастую и не соблюдаемых) сформировалась система, которая замещает легальную общепринятую модель, происходит так называемая приватизация войны. Как считает руководитель упоминавшегося Института исследований проблем мира, сейчас происходит «размывание права государства на применение насилия». По прогнозам западных экспертов, ежегодный объем услуг, предоставляемых такими организациями, увеличится в ближайшие пять лет в 3,5–4 раза: с нынешних 56 млрд долларов до 200 млрд в 2010 году.



Наглядной иллюстрацией такой тенденции может служить следующий пример. Если в 1991 году на каждые 100 человек личного состава группировки американских вооруженных сил в зоне Персидского залива приходился один вольнонаемный, то в 2003-м – десять.

Бывший советник правительства США по вопросам безопасности Р. Кларк сформулировал проблему так: *«Кто несет за них ответственность? Кому они подчиняются? Думаю, что их надо срочно передать под командование военных. Они должны стать звеном военной*

цепочки и однозначно следовать всем законам и правилам, принятым в вооруженных силах, с тем, чтобы они не превратились в преступников».

В реальности же происходит обратное – наемники действуют в интересах Пентагона в так называемой серой правовой зоне и по сути не подчиняются никому. Это в принципе дает возможность использовать их для выполнения «деликатных» миссий. В случае провала или крупного скандала все можно списать на частную фирму и сохранить честь мундира. ➔

ОПТОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА НАБЛЮДЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В США ДЛЯ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ

Майор А. ГРИГОРЬЕВ

В США в целях повышения эффективности проведения контртеррористических операций ведутся интенсивные разработки портативных оптоэлектронных средств, предназначенных для скрытого наблюдения за противником и получения данных о его составе, вооружении, расположении в закрытом помещении, а также о местоположении и состоянии заложников. Наиболее широко подразделения специальных служб США используют устройства наблюдения производства американской фирмы ITI, позволяющие вести разведку через дверные глазки и проемы, технологические отверстия в конструкциях дверей, стен и потолков.

Одно из таких устройств – «**Модель 173110**» (рис. 1) – предназначено для ведения разведки через проем между дверью и полом высотой от 5 мм, при этом угол поля зрения оптической системы равен 55°, а угол поворота ее крепления – 15°. В состав комплекта входят: специализированная видео-

камера со встроенным устройством подсветки на светодиодах, 3D-адаптер, окуляр, дисплей для отображения информации и источник электропитания.

В качестве дополнительного оборудования предусмотрена возможность оснащения комплекта прибором ночного видения с видеоадаптером, специализированным устройством записи и хранения видеoinформации, а также телескопическим держателем и сумкой для хранения и транспортировки монитора, видеокамеры и источника электропитания.

Устройство наблюдения «Модель 174326» (рис. 2) предназначено для ведения разведки через просверленное отверстие в стене или потолочном покрытии. Оно рассчитано на установку в отверстии диаметром от 2,6 мм, имеет угол поля зрения, равный 55°, и обладает возможностью механического отклонения оптической системы по радиусу до 85°. В комплект устройства входят: объектив с оптическим трактом на волокне, видеокамера, съемный окуляр, крепежное основание

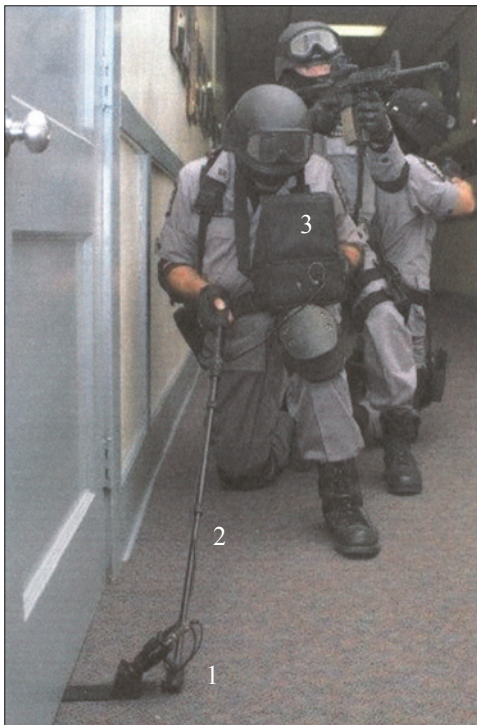


Рис. 1. Устройство наблюдения «Модель 173110»:
1 – видеокамера;
2 – телескопический держатель;
3 – монитор



Рис. 2. Устройство наблюдения «Модель 174326»

(держатель), направляющий зонд, две втулки (вкладыши) для размещения в просверленном отверстии, два сверла, источник электропитания, сумка для транспортировки и хранения.

Существует несколько вариантов стандартной комплектации устройства наблюдения, отличающиеся длиной проникающей части оптического тракта (7,6; 17,7 и 28 см).

Дополнительно в комплект могут входить прибор ночного видения с видеоадаптером, который устанавливается вместо окуляра, а также специализированные средства отображения и записи данных.

Для ведения разведки через дверной глазок с внешней стороны двери используется **устройство наблюдения «Модель 176110»** (рис. 3). Угол поля зрения его оптической системы в значительной степени зависит от угла поля зрения линз глазка. Его минимальное значение составляет 10° при наблюдении через глазок с углом поля зрения около 180° . Диаметр оптической системы устройства 3,5 см, длина 6,6 см. Дополнительно данное устройство оснащается черно-белой цифровой видеокамерой, прибором ночного видения и монитором.

Для проведения «бесконтактного» досмотра объектов через технологические отверстия на предмет наличия взрывных устройств применяется **прибор наблюдения «Модель 178708»** (рис. 4). Он состоит из объектива, сопряженного с оптическим трактом на волокне с пультом управления, а также из блока обработки и отображения информации. Диаметр объектива 8 мм, длина оптического тракта 2, 3, 4,5 и 6 м (стандартная комплектация), угол поля зрения оптической системы 100° , угол отклонения по азимуту и углу места 120° .

Полученные данные отображаются на двух мониторах в видимом и инфракрасном диапазонах. Для передачи видеоизображения по радиоканалу на удаленные терминалы и его оперативного анализа в комплекте аппаратуры имеется приемопередающее устройство. Для хранения и транспортировки оборудования комплекта используется прочная упаковка чемоданного типа.



Рис. 3. Устройство наблюдения «Модель 176110»



Рис. 4. Устройство наблюдения «Модель 178708»

с оптическим трактом на волокне и устройством подсветки, видеокамеры, имеющей разъем подключения кабеля для передачи видеоинформации на монитор и устройство записи, съемного окуляра и источника электропитания. Выпускаются четыре модификации данного устройства, которые

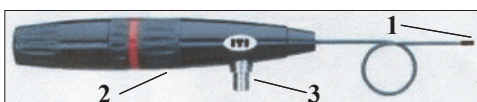
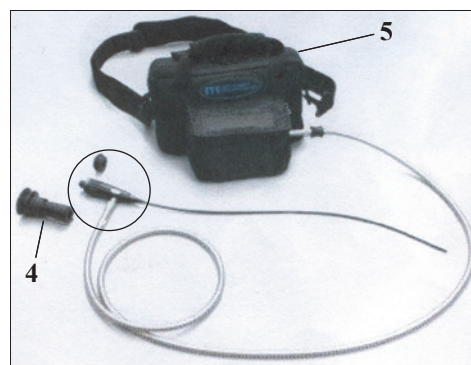


Рис. 5. Устройство наблюдения «Модель 1747XX»:

- 1 – объектив;
- 2 – видеокамера;
- 3 – разъем подключения кабеля;
- 4 – окуляр;
- 5 – сумка с устройством записи и монитором



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДИФИКАЦИЙ УСТРОЙСТВА НАБЛЮДЕНИЯ «МОДЕЛЬ 1747XX»

Параметры	Модель 174702	Модель 174704	Модель 174706	Модель 174708
Диаметр зонда, мм	2	4	6	8
Рабочая длина зонда, м	0,5; 1	0,5; 1	0,5; 1	0,5; 1; 2; 3; 4,5; 6
Угол поля зрения оптической системы, град	20, 45, 60	20, 60, 80	20, 45, 60	20, 60, 80

Высокоэффективным средством при досмотре различных объектов на наличие контрабандных грузов является **устройство наблюдения «Модель 1747XX»** (рис. 5). Конструктивно оно состоит из объектива, сопряженного

отличаются диаметром зонда и углом поля зрения оптической системы. «Модель 1747XX» позволяет вести наблюдение через технологические отверстия и получать изображение с высоким разрешением.

Опыт борьбы с терроризмом показывает, что использование средств скрытного наблюдения и разведки дает возможность получать информацию, необходимую для планирования и проведения контртеррористических операций, а также значительно повысить их эффективность и снизить собственные потери.



ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ СВН ВС США В ОПЕРАЦИЯХ НА ТВД

Подполковник Д. ШЛЯХТОВ

Средства воздушного нападения (СВН: ударные самолеты и беспилотные летательные аппараты, баллистические и крылатые ракеты) в связи с их широкими возможностями по поражению разнообразных объектов рассматриваются руководством вооруженных сил США как важнейший, а в некоторых случаях единственно подходящий инструмент военной мощи, обеспечивающий достижение поставленных целей в военных операциях.

Создаваемые для проведения операций на ТВД группировки объединенных сил ВС США – объединенные оперативные формирования (ООФ) – включают части и подразделения различных видов вооруженных сил и родов войск. Для обеспечения согласованного применения СВН командующий группировкой, как правило, назначает командующего воздушным компонентом группировки (КВКГ, Joint Force Air Component Commander – JACC) и определяет состав подчиненных ему сил и средств. Если же назначение не проводится, то управление применением СВН осуществляет непосредственно командующий группировкой.

Обязанности КВКГ обычно возлагаются на командующего авиацией того вида ВС, который имеет наибольшее количество авиационных сил и средств, а также более широкие возможности по планированию, постановке задач и управлению объединенными воздушными операциями на ТВД.

Полномочия КВКГ и порядок подчинения ему сил и средств определяются командующим группировкой. На него, как правило, возлагаются следующие обязанности:

- *подготовка рекомендаций командующему группировкой по распределению СВН по задачам (завоевание господства в воздухе, нанесение ударов, непосредственная авиационная поддержка, изоляция района боевых действий и др.);*
- *разработка плана объединенных воздушных операций;*
- *централизованное руководство выделенными силами и средствами;*
- *управление применением СВН в ходе боевых действий;*
- *координация применения СВН с действиями других компонентов группировки;*
- *оценка результатов воздушных операций;*
- *организация управления воздушным движением (УВД) и ПВО на ТВД.*

Свои полномочия он реализует с использованием системы управления действиями авиации на ТВД (TACS – Theatre Air Control System), которая представляет собой комплекс средств и органов управления, обеспечивающий КВКГ необходимыми организационными и техническими средствами управления действиями авиации в составе группировки объединенных сил.



Система обеспечивает управление действиями авиации по наземным и воздушным целям, разведывательными и специальными операциями, а также тактическими воздушными перебросками как в военное, так и в мирное время. Она может быть в короткие сроки развернута на необорудованном ТВД. Если же группировка проводит операции на оборудованном ТВД, то предусматривается использование стационарных средств управления. Основой для развертывания системы управления действиями авиации на ТВД могут служить органы управления авиацией одного из видовых компонентов группировки.

В состав системы управления входят следующие элементы:

- *объединенный центр управления воздушными операциями – ОЦУВО (Joint Air Operations Center – JAOC, в коалиционных операциях – Combined Air Operations Center – CAOC);*
- *оперативный центр авиационной поддержки – ОЦАП (Air Support Operations Center – ASOC);*
- *команды управления тактической авиации – КУТА (Tactical Air Control Parties – TACPs);*
- *центры управления и оповещения – ЦУО (Control and Reporting Centers – CRCs);*
- *воздушный командный пункт – ВКП (самолеты EC-130E);*
- *система ДРЛО и управления AWACS (самолеты E-3);*
- *система радиолокационной разведки наземных целей, управления и нанесения ударов «Джистарс» (самолеты E-8).*

Численность личного состава органов управления воздушным компонентом группировки ВС США на ТВД в зависимости от решаемых задач и возможностей по развертыванию может быть от 100 до 2 000 человек.

Командующие видовыми компонентами группировки обмениваются необходимой информацией с КВКГ или его штабом через офицеров связи. Старшие офицеры связи осуществляют непосредственную координацию действий между КВКГ и командующими другими компонентами. Они отвечают за представление перспективных оценок и предложений, касающихся планирования и ведения совместных действий авиации. Кроме этого, командующие видовыми компонентами создают группы связи с компонентами (группа по взаимодействию в районе боевых действий, группа взаимодействия ВМС и морской пехоты и др.), которые также входят в состав ОЦУВО.

Объединенный центр управления воздушными операциями является основным органом управления силами и средствами воздушного компонента объединенной группировки ВС США на ТВД. Командующий воздушным компонентом совместно с командующими другими компонентами определяет конкретные потребности в комплектовании ОЦУВО специалистами, основываясь на задачах, стоящих перед группировкой, организационно-штатной структуре формирования и наличии личного состава. Специалисты отбираются заблаговременно уже в мирное время и проходят соответствующую подготовку в ходе учений, а по возможности – и реальных боевых действий (БД).

Численность личного состава стационарного ОЦУВО может достигать 400 человек. Для ведения боевых действий на необорудованном ТВД предусматривается развертывать мобильный ЦУВО (штат около 130 человек). Он размещается в 10–12 контейнерах (модулях), в каждом из которых оборудовано 12–14 автоматизированных рабочих мест (АРМ), объединенных в локальную информационно-вычислительную



Система управления действиями авиации на ТВД (вариант)

ля обычно на начальном этапе формирования группировки объединенных сил, а также в случаях, когда ВМС имеют превосходство в авиационных силах и средствах, отсутствуют необходимые для управления наземные сооружения или инфраструктура управления и не гарантируется безопасность командующему группировкой.

По мнению американских специалистов, корабельный вариант базирования ОЦУВО имеет следующие преимущества перед наземным: высокая оперативность развертывания; независимость от громоздкого материально-технического обеспечения; способность ВМС США обеспечить требуемую архитектуру организации системы управления и связи в интересах других компонентов группировкой. При этом отработка вопросов управления воздушным компонентом с борта корабля в ходе учений показала, что хотя численный состав центра был сокращен почти в 2 раза (со 130 человек в обычном варианте на суше до 70), он успешно выполнял задачи по управлению действиями 150 самолетов и вертолетов. Интенсивность полетов в ходе учений превышала расчетные показатели и в отдельные дни достигала до 500 вылетов в сутки.



Воздушный командный пункт – самолет EC-130E ABCCC

сеть. Имеется возможность изменять количество контейнеров при сокращенном варианте развертывания ЦУВО, а также развертывать передовой пункт ЦУВО из одного-двух контейнеров, в то время как основная его часть будет функционировать в более безопасном районе.

Одним из вариантов развертывания ОЦУВО является размещение его на борту корабля ВМС. КВКГ осуществляет руководство с корабля

Через ОЦУВО КВКГ осуществляет управление применением СВН в целях обеспечения выполнения плана операции или военной кампании, утвержденной командующим группировкой.

Состав, организация и функции центра зависят от выполняемых задач, условий обстановки, а также от характера БД.



Специалисты расчета самолета E-8C системы «Джистарс» в ходе боевой работы

ОЦУВО включает три отдела (планирования БД, ведения БД и разведывательного обеспечения БД) и группы связи с компонентами. Первый и третий отделы входят в состав ОЦУВО независимо от масштаба и условий проведения операций.

Отдел планирования боевых действий (Combat Plans Division) отвечает за разработку плана объединенных воздушных операций, рекомендаций по распределению авиационных сил и средств и подготовку приказа о задачах, которые будут решаться в ходе операции. В процессе подготовки приказа его специалисты взаимодействуют с офицерами отдела разведки по вопросам оценки состава группировки противника, ее возможностей и замыслов.

Отдел ведения боевых действий (Combat Operations Division) отвечает за управление текущими совместными действиями авиации, а также обеспечивает организацию мероприятий по выполнению приказа по совместным действиям авиации с момента его издания.

Отдел разведывательного обеспечения боевых действий (Combat Intelligence Division) отвечает за все разведывательные мероприятия в ОЦУВО. Входящие в его состав секции планирования разведки и веде-



Самолет E-3B системы AWACS ВВС США



ния разведки обычно выделяются для работы в отделах планирования и обеспечения боевых действий соответственно.

Оперативный центр авиационной поддержки (ОЦАП), представляющий собой оперативный компонент системы управления авиацией, предназначен для координации мероприятий по авиационной поддержке. Свою деятельность он осуществляет под руководством ОЦУВО, которому непосредственно подчинен. В свою очередь, ОЦАП подчинены команды управления тактической авиацией, размещенные на КП дивизий, бригад и батальонов сухопутных войск.

Основное предназначение этого органа управления заключается в обеспечении быстрого удовлетворения внеочередных заявок на непосредственную авиационную поддержку/тактическую воздушную разведку и тактические воздушные переброски. ОЦАП также оказывает помощь подразделениям сухопутных войск, с которыми он взаимодействует в вопросах использования нарядов авиационных сил и средств.

КУТА являются передовыми оперативными подразделениями системы управления авиацией, обеспечивающими наземный и морской компоненты группировки. Они постоянно располагаются вместе с центрами управления боевыми действиями соединений и пунктами управления БД частей и подразделений СВ, ВМС, МП и сил специальных операций. В состав КУТА входят офицеры связи и взаимодействия от воздушного компонента и передовые авиационные наводчики (ПАН).

Центр управления и оповещения является основным органом наблюдения за воздушной обстановкой. Он представляет собой запасной центр управления авиацией. ЦУО отвечает за вызов истребителей, их наведение, взаимодействие с армейской ПВО, контроль за боевыми вылетами своей авиации. Самолеты, выполняющие задания, постоянно поддерживают связь с центром непосредственно или через подчиненные ему органы. Команды о перенацеливании, изменении маршрута, цели или аэродрома посадки передаются командиру группы через средства связи ЦУО или подчиненные ему органы. Этому центру подчинены обычно два поста управления и оповещения, имеющие такую же аппаратуру контроля за воздушным пространством (УВД) и выполняющие те же задачи в своем районе ответственности, что и центр.

Командные пункты авиакрыльев являются оперативными органами командиров по организации планирования полетов, контроля за полетами своих самолетов и управления деятельностью всех подразделений на авиабазе (авианосце).

Пункт управления авиаэскадрильи – пункт управления действиями авиационного подразделения. ПУ авиаэскадрильи на каждой авиабазе одновременно является запасным пунктом управления действиями авиакрыла.

Воздушный командный пункт решает вопросы управления авиацией в зоне боевых действий и, кроме этого, может в полном объеме выполнять задачи, возлагаемые на КУТА и частично на ОЦУВО.

Система «Джистарс» обеспечивает компоненты группировки информацией о наземных целях в близком к реальному масштабе времени.

Система AWACS осуществляет контроль воздушного пространства (управление воздушным движением), раннее предупреждение, управление воздушным движением, наведение самолетов на воздушные цели и оказание помощи в решении вопросов навигации.

Самолеты OA-10 обеспечивают наведение и целеуказание на поле боя.



Элементы глобальной системы оперативного управления (ГСОУ, GCCS – Global Command and Control System), развертываемые на ТВД, являются частью системы оперативного управления министерства обороны США для объединенных и многонациональных сил. ГСОУ позволяет планировать боевое применение ВС и проводить оценку их боевой готовности, что может потребоваться командующим различных уровней для эффективного планирования и проведения военных операций.

Полученная в результате функционирования этой системы картина боевой обстановки сводит воедино данные, получаемые из многочисленных источников. Она должна обеспечивать боевые подразделения сведениями для оценки обстановки и принятия решения о начале боевых действий, а также для адекватного реагирования на действия противника. ГСОУ является глобальной по своему охвату и функционирует через закрытую компьютерную сеть Интранет министерства обороны, сопрягаясь с сетями DISN. ГСОУ предоставляет возможности по обработке и распределению информации, необходимой для управления группировкой при применении высокоточного оружия.

Сеть «Линк-16» разворачивается для обеспечения засекреченного помехозащищенного обмена информацией в радиосетях на ТВД.

Она может включать терминалы объединенной системы распределения оперативно-тактической информации JTIDS (*Joint Tactical Information Distribution System*) и/или многофункциональной системы связи и распределения информации MIDS (*Multifunctional Information Distribution System*), которые устанавливаются во всех штабах, на всех самолетах и кораблях. Линии связи сети «Линк-16» рассматриваются как общий канал связи при проведении совместных операций с союзниками по НАТО.

Данная сеть, используя в качестве ретранслятора аппаратуру связи на воздушной платформе (в том числе самолеты E-3 системы AWACS), обеспечивает прямой обмен в реальном масштабе времени между воздушными, наземными и корабельными пунктами управления, а также между самолетами в условиях интенсивного применения средств РЭП.

Опорная АСУ ВВС в зоне военных операций TBMCS (Theater Battle Management Core System) является автоматизированной системой управления боевыми действиями авиации США на ТВД. Она позволяет командующему воздушным компонентом ООФ в рамках единой автоматизированной информационно-командной системы управления боевыми действиями на театре планировать и проводить объединенные воздушные операции.

Компоненты АСУ TBMCS охватывают звенья управления на уровнях «ТВД» – «авиационная эскадрилья». Система TBMCS сопрягается с системами автоматизации управления боевыми действиями СВ, ВМС и союзных ВС на ТВД.

Задачей системы TBMCS на уровне командования коалиционных или объединенных ВВС является предоставление автоматизированных средств планирования, контроля и исполнения плана ведения воздушной операции. Сюда включается планирование и доведение до органов управления подчиненных и поддерживающих частей и подразделений боевых заданий и распределения зон ответственности на основе обновляемых в реальном масштабе времени данных разведки.

Задачей системы TBMCS на уровне авиационной части является обеспечение командования авиакрыльев или баз и их штабов своевременной



Самолет наведения авиации OA-10

оповещения, доведения развединформации и сигналов боевого управления силами и средствами в ходе операций на передовых ТВД вооруженные силы США используют различные системы связи, важнейшими из которых являются космические. К основным системам космической связи ВС США относятся системы DSCS, MILSTAR и FLEETSATCOM, а также система спутниковой связи AFSATCOM, которые сопрягаются с системами космической связи ОВС НАТО и стран блока. Важную роль в системе связи играют коммерческие системы космической связи INTELSAT и INMARSAT, каналы которых арендуются МО США.

В военно-воздушных силах США космическая связь доведена до авиабазы, авиакрыла, ВКП, самолетов E-3 системы AWACS, самолетов стратегической разведки и транспортных перебросок.

Таким образом, в целях осуществления эффективного воздействия на противника в ходе воздушной операции командование американских ВВС уделяет повышенное внимание организации четкого и устойчивого управления средствами воздушного нападения группировки объединенных сил. ←

НОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВВС ФРГ

Подполковник **О. КАЙНОВ**

Вооруженные силы Германии за последние 10–15 лет претерпели значительные изменения, при этом научно-промышленный потенциал, призванный удовлетворить их насущные потребности, остается на самом высоком уровне.

В западных СМИ отмечается, что специалисты фирмы «Автофлюг» выпускают широкий ассортимент продукции, куда, в частности, входят: системы топливомеров-расходомеров, гиродатчики, оптико-волоконное оборудование, спасательное снаряжение, парашюты, кресла для вертолетов и

боевых машин, а также другие сложные подсистемы. Компания отвечает за обслуживание в ВВС ФРГ кресел всех видов фирмы «Мартин-Бейкер» (Великобритания). Более 320 западногерманских военных летчиков обязаны своей жизнью этим креслам.

Одной из разработок инженеров фирмы является универсальный высотный герметичный костюм для летных экипажей, обеспечивающий также защиту от радиационного, химического и биологического заражения (А).

Она же выпускает противоперегрузочный костюм (ППК) LIBELLE



G-Multiplus (Б), который призван обеспечить переносимость пилотом продолжительных перегрузок. Как отмечают зарубежные эксперты, у современных боевых самолетов темп нарастания перегрузки может достигать 20 g/c, и для достижения 10-кратного значения требуется около 0,5 с.

Пневматические системы инерционны, и поэтому время полного наполнения секций ППК сжатым воздухом составляет около 2 с. Особенность изделия LIBELLE G-Multiplus заключается в том, что его рабочим телом является жидкость (вода), а не воздух и в отличие от пневматических ППК оно обладает безынерционностью и полной автономностью (не связано с самолетными системами кондиционирования и наддува). Заполненные водой четыре тонкие трубки, размещенные внутри вдоль костюма по принципу «змеевика» и называемые «жидкостными мускулами», обжимают тело летчика от голеностопных суставов к плечам. Они воздействуют одновременно с нарастанием перегрузки, создавая противодействие на определенные

мышцы, что уменьшает отток крови в нижнюю часть тела. Это, в свою очередь, предупреждает обеднение кровью и кислородом головного мозга, глаз и мышц и возникновение «серой пелены», резкого сужения поля зрения и в итоге – «черной пелены».

По оценке пилотов, использовавших обычные ППК или вообще их не применявших, костюм LIBELLE G-Multiplus предотвращает возникновение болевых ощущений. Результаты испытаний показали, что летный состав, применявший новый ППК, сохранил высокую работоспособность после четырех полетов с энергичным маневрированием, в то время как летчики в традиционных костюмах чувствовали усталость уже после двух таких полетов. Система LIBELLE G-Multiplus отвечает самым высоким требованиям применения на современных боевых самолетах любого типа и является прорывом в области создания противоперегрузочных систем.

В 2005 году руководство германских ВВС выдало сертификат на допуск этого ППК к использованию на тактических истребителях «Тайфун». ✦



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ БРАЗИЛИИ

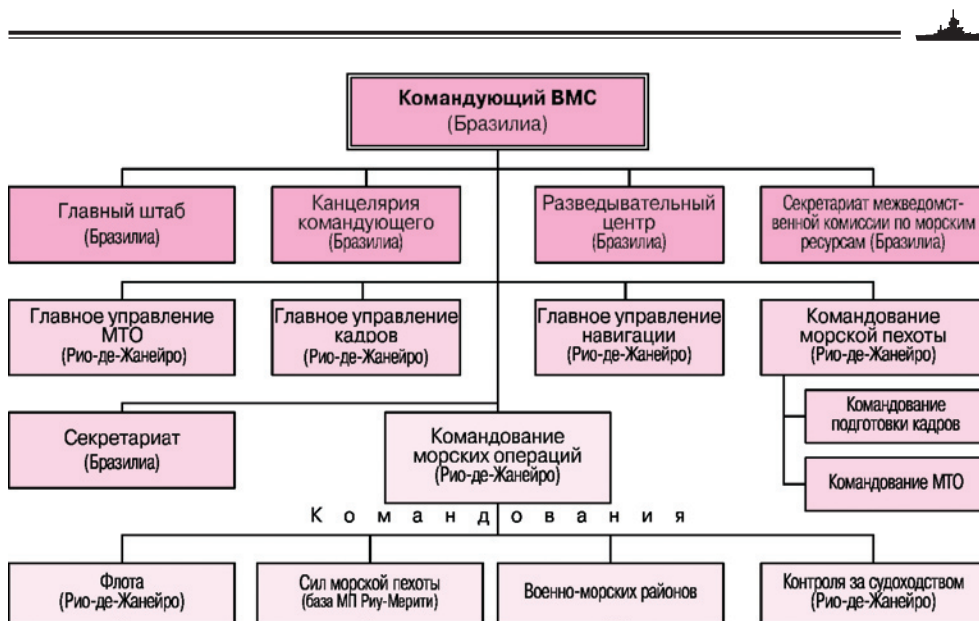
Капитан 1 ранга **В. ЧЕРТАНОВ**

Воды Южной Атлантики, находящиеся под юрисдикцией Бразилии (общей площадью 4,5 млн км²), богаты природными ресурсами и потому играют жизненно важную роль в достижении и поддержании ее национальных политических и экономических интересов. Наличие достаточно крупных по составу и боеспособных военно-морских сил имеет определяющее значение, ибо гарантирует свободу морского торгового судоходства и соблюдение правового режима в территориальных водах и исключительной экономической зоне страны, а также за их пределами.

Наиболее существенные изменения в стратегической концепции строительства и боевого применения бразильских ВМС соотносятся с тремя ключевыми событиями в политической и экономической сферах страны. Во-первых, это формирование в составе правительства министерства обороны, что, по оценкам военного руководства, способствовало более согласованному подходу к процессам административного и материально-технического обеспечения вооруженных сил, особенно при совокупных закупках ВВТ для двух или более видов ВС, а также более четкому планированию объединенных операций ВС по сценариям, предусмотренным в рамках национальной оборонной политики. Во-вторых, поворотным моментом в оперативном использовании и сбалансированности бразильских ВМС стал ввод в ноябре 2000 года в боевой состав флота авианосца «Сан-Паулу» (бывший французский АВМ «Фох»), с борта которого могут действовать как вертолеты, так и самолеты АF-1/АF-1А «Скайхок». И в третьих, это консолидация оборонной (включая кораблестроительную) промышленности (в том числе в процессе ее национализации), что стимулирует строительство современного флота при максимальной независимости от иностранных технологий.

Вместе с тем бразильские ВМС, объективно наиболее мощные среди латиноамериканских стран, нацелены не на доминирование в регионе Южной Атлантики, а на достижение своих оборонительных целей в партнерстве с соседними государствами. Они стремятся укреплять всесторонние связи с флотами дружественных стран, регулярно участвуя в международных учениях различной направленности, а также в программах взаимобмена личным составом и военными специалистами.

В ВМС Бразилии насчитывается 37 боевых кораблей (авианосец, пять подводных лодок, эсминец, девять фрегатов, четыре корвета, восемь патрульных, три десантных и шесть минно-тральных), 33 катера (22 патрульных и 11 десантных), до 68 вспомогательных судов различного назначения (океанографических, гидрографических и навигационного обеспечения – 30, учебных – 8, транспортных – 4, танкерных – 2, спасательных – 1, госпитальных – 3, буксиров – 14, других малых, в том числе речных, судов – 6).



Организационная структура ВМС Бразилии

Численность личного состава военно-морских сил по состоянию на начало 2006 года составляет 48 600 человек, в том числе в авиации флота – 1150, в морской пехоте – 14 600.

Организационная структура ВМС Бразилии. Бразильские ВМС, как и другие виды вооруженных сил (СВ и ВВС), подчинены министерству обороны. Командующий военно-морскими силами (с 2003 года – адмирал Роберту де Гимараэш Карвальо) осуществляет непосредственное управление подчиненными формированиями (по оперативной и административной организации) через главный штаб (начальник штаба – адмирал). На высшем уровне оперативной организации – командование морских операций (командующий – адмирал), которому подчинены три командования – флота (командующий вице-адмирал), сил морской пехоты (генерал-лейтенант), контроля за судоходством и девять военно-морских районов. На административном уровне в ведении командующего ВМС находятся органы центрального подчинения: секретариат, командование морской пехоты (командующий – генерал), три главных управления – МТО, кадров, навигации (см. схему).

Командование флота объединяет однородные силы ВМС – подводные, надводные и воздушные, два командования оперативной подготовки, центры – учебный, систем оперативного обеспечения, обслуживания малых кораблей и катеров, а также включает главную военно-морскую базу Рио-де-Жанейро, расположенную в городе-спутнике Нитерой.

Надводные силы дислоцируются в ГВМБ Рио-де-Жанейро (г. Нитерой) и включают: авианосец, две эскадры эскортных кораблей, эскадру кораблей обеспечения, учебный корабль и учебный парусник. Эскортные эскадры имеют в своем составе шесть фрегатов типа «Нитерой» (проекта «Воспер Торникрофт» Mk 10), три – «Гринхаф» (британского проекта 22) и один эсминец D27 «Пара» (бывший американский фрегат FF-1050 «Альберт Дэвид» типа «Гарсиа»), а также четыре корвета типа «Иньяума», спроектированные и построенные в Бразилии. В резерве флота числятся еще три эсминца (бывшие американские фрегаты типа «Гарсиа») и фрегат типа «Гринхаф». Эскадра кораблей обеспечения состоит из двух десантных транспортов-доков (бывшие американские ДТД



LSD-33 «Аламо» и LSD-34 «Томастон»), танко десантного корабля (бывший американский ТДК LST-1186 «Каюга»), войскового транспорта и двух танкеров.

Подводные силы базируются в ВМБ Альмиранте Кастро э Силва (о. Моканте-Гранди, бухта Гуанабара, в районе г. Нитерой) и включают пять подводных лодок типа «Тупи» (проекта 209/1400), спасательное судно ПЛ (ССПЛ), учебно-инструкторский центр и группу боевых пловцов-водолазов.

Таким образом, всего в составе флота насчитывается 23 боевых корабля (авианосец, пять подводных лодок, эсминец, девять фрегатов, четыре корвета, три десантных корабля) и пять вспомогательных судов, в резерве – четыре корабля. В стадии строительства на судовой верфи ВМС в Рио-де-Жанейро находится один корвет. Здесь же к концу 2005 года фрегаты типа «Нитерой» должны были завершить цикл плановой модернизации.

Воздушные силы флота представлены истребительно-штурмовой эскадрильей VF-1 (20 истребителей AF-1 и три двухместных AF-1A



Основные штабы и базы ВМС Бразилии



«Скайхок») и 77 вертолетами в составе восьми эскадрилий: учебной Н1-1 (19 машин ИН-6В «Джет Рейнджер III»), противолодочной НS-1 (13 SH-3A/B «Си Кинг»), разведывательно-ударной НА-1 (12 АН-11А «Супер Линкс») и пяти вспомогательных НУ-1-5 (26 УН 12/13 «Эскуило» и семь УН-14 «Супер Пума»). Все они, кроме трех (НУ-3, -4, -5), базируются на АвБ Сан-Педро-д'Алдейя (в пригороде Рио-де-Жанейро). На территории авиабазы расположены также авиационный учебно-инструкторский центр, склад МТО и госпиталь.

Командования оперативной подготовки отвечают за планирование, комплектование и подготовку оперативных формирований флота на период учений или проведения операций.

Силы морской пехоты флота (штаб на базе МП Риу-Мерити, северный пригород Рио-де Жанейро) объединяют два войсковых формирования МП (амфибийную дивизию и группу сил усиления и обслуживания) и батальон специальных операций, дислоцирующиеся на трех базах МП в районе Рио-де-Жанейро (штаб сил МП – на базе МП Риу-Мерити), а также два учебных центра и центр оперативной подготовки МП.

Корабли ВМС Бразилии (авианосец А12 «Сан-Паулу», фрегат F40 «Нитерой», подводные лодки типа «Тупи», танкодедсантный корабль G28 «Маттозо Майа»)



Истребитель AF-1 «Скайхок»



Вертолет АН-11А «Супер Линкс»



Амфибийная дивизия имеет в своем составе штабную роту, три пехотных батальона, артиллерийский дивизион, батарею зенитной артиллерии и две роты – танковую (танки SK-105A2S) и связи. Все эти силы дислоцируются на отдельной базе МП Илья-до-Говернадор (о. Говернадор, бухта Гуанабара, г. Рио-де-Жанейро). Здесь же размещается учебно-инструкторский центр капралов и сержантов МП.

Группа сил усиления и обслуживания включает батальоны инженерный, снабжения и плавающих БТР (AAV7 и AAV7A1 американского производства), а также роты военной полиции и РЭБ. Она размещается на базе МП Илья-да-Флорес (о. Флорес, бухта Гуанабара).

Батальон специальных операций дислоцируется на базе МП Кампу-Гранди (г. Рио-де-Жанейро). Здесь же находится учебный центр начальной подготовки новобранцев МП.

Центр оперативной подготовки МП готовит подразделения МП к развертыванию в составе оперативных формирований флота, участвующих в проведении учений и операций ВМС. Место дислокации центра – о. Марамбайя (б. Гуанабара).

Командования военно-морских районов. Территория и прилегающие акватории Атлантического океана, находящиеся под юрисдикцией Бразилии, разделены на девять военно-морских районов (ВМР). Штабы командований ВМР размещены в следующих городах: Ладариу (6-й ВМР) и Бразилиа (7-й) в западном и центральном регионах страны, Белем (4-й ВМР) в северном регионе, Натал (3-й) и Салвадор (2-й) в северо-восточном, Рио-де-Жанейро (1-й) и Сан-Паулу (8-й) в юго-восточном, Риу-Гранди (5-й ВМР) в южном и Манаус (9-й ВМР, бывшее командование ВМС в Западной Амазонии, входившее до 2005 года в состав 4-го ВМР).

Военно-морские районы предназначены для выполнения патрульных функций и решения поисково-спасательных задач силами приданных им патрульных кораблей и катеров, а также океанских буксиров (шесть). По мере необходимости патрульные силы могут привлекаться к отдельным операциям флота при их проведении в зоне ВМР. Командования некоторых районов (5, 6 и 9-го) могут использовать в своих целях вспомогательные вертолеты из состава эскадрилий авиации флота, базирующихся на АвБ в Манаус (НУ-3), Ладариу (НУ-4) и Риу-Гранди (НУ-5). Кроме того, во всех ВМР (за исключением 8-го) расквартированы отряды МП, которые приданы им для обеспечения безопасности. Командование 9-го ВМР располагает также *дивизионом речных патрульных катеров*, а командованию 2-го ВМР подчинены *минно-тральные силы* в составе шести базовых тральщиков (БТЩ), базирующихся в ВМБ Арату (г. Салвадор). В распоряжении командований районов находятся также госпитальные суда, два речных транспорта и речное навигационное судно.

Метеорологическое, навигационное и картографическое обеспечение ВМС возложено на *управление гидрографии и навигации*, которое использует в этих целях *дивизион гидрографических кораблей*. Два океанографических судна и четыре ГИСУ базируются в ГВМБ Рио-де-Жанейро (Нитерой) и еще шесть судов навигационного обеспечения распределены по военно-морским районам.

Оперативная и боевая подготовка ВМС. Задачи ОБП бразильский флот активно отрабатывает ежегодно в ходе типовых региональных учений с участием, как правило, ВМС соседних стран. Наиболее крупными из них являются маневры «*Юнитас*», которые проводятся ВМС латиноамериканских стран и США у побережья Южной Америки. Кроме



Бразилии к ним привлекаются Аргентина, США, Уругвай, а также Канада, Франция, Перу и Испания. На учениях «Юнитас-46» (в ноябре 2004 года) бразильская оперативная группа в составе двух фрегатов и подводной лодки отрабатывала задачи БП у побережья южной части Бразилии и Уругвая с кораблями США, Аргентины, Уругвая и Испании. Затем у побережья Бразилии она участвовала в двусторонних учениях «*Фратерно-23*» с кораблями ВМС Аргентины. На учениях «Юнитас 47-06» в октябре 2005 года бразильские корабли действовали в едином боевом порядке с кораблями ВМС Испании и Аргентины. Регулярно проводятся и другие типовые учения: с Аргентиной – «*Апракс*», с Уругваем – «*Уруекс*» и «*Агуас кларас*» (противоминные), с Венесуэлой – «*ВенБраз*», с Чили – «*Богатун*».

В декабре 2004 года флот Бразилии проводил учения «*Эскадрекс II*» с участием двух фрегатов, десантного транспорта-дока, двух корветов, войскового транспорта, танкера и океанского буксира. В ходе них отрабатывались задачи сдерживания противоборствующих сил (недружественной страны) и подготовки плацдарма для высадки сначала батальона миротворческих сил (в район аэропорта), а затем батальонной десантной группы МП в ходе десантной операции, проводимой силами оперативной группы флота.

В декабре того же года ТДК «Маттозо Майа» доставлял войсковой контингент в полном снаряжении из Рио-де-Жанейро на о. Гаити в поддержку наземных сил, действовавших в рамках миротворческой операции под эгидой ООН в этой стране («*Гаити II*»).

В период с октября 2004 по март 2005 года исследовательское полярное судно «Ари Ронжел» (Н44) из состава дивизиона гидрографических кораблей проводило операцию «*Антарктика XXIII*» в поддержку бразильской антарктической станции и научных исследований на этом континенте. В первой половине 2005 года флот Бразилии принимал также участие в учениях ОВМС НАТО «*Суордфиш*» и «*Линкд сиз*».

В соответствии с курсом правительства страны на налаживание партнерства и кооперации (в том числе по линии ВМС) с африканскими странами с 2003 года (после подписания соответствующего соглашения с ЮАР) в Юго-Восточной Атлантике проводятся учения флотов двух стран – *АТЛАСУР*, к которым привлекаются также ВМС Аргентины и Уругвая. Налаживанию взаимодействия флотов в решении задач обеспечения безопасности в этой части Атлантического океана придается в Бразилии особое значение. ⚓

(Окончание следует)

ВМС США РАСШИРЯЮТ СФЕРУ УЧАСТИЯ В «ГЛОБАЛЬНОЙ ВОЙНЕ С ТЕРРОРИЗМОМ»

Капитан 1 ранга **В. ФЕДОРОВ**

Акцентируя внимание американской общественности на активном вовлечении военно-морских сил в непрекращающиеся по всему миру антитеррористические

операции, высшее командование ВМС США объявило о расширении своего участия в «глобальной войне с терроризмом» (GWOT – Global War On Terrorism), в том числе по ряду нетра-



Подозреваемых в терроризме американцы содержат в лагере Кэмп-Дельта в ПБ Гуантанамо (о. Куба)

диционных для флота направлений. Подобное решение в «глобальную войну с терроризмом» мотивируется намерением облегчить ту чрезмерную нагрузку, которую якобы несут в этой борьбе силы специальных операций (ССО) и сухопутные войска США.

В числе таких новых инициатив начальник штаба ВМС адмирал М. Муллен обозначил (в начале 2006 года) планы замены армейских контингентов в ряде выполняемых ими охранно-патрульных функций в Ираке и в районе Гуантанамо (Куба), а также морских пехотинцев, занятых в прибрежных патрульных операциях в районе Африканского Рога и на территории Ирака, военно-морскими подразделениями. В общей сложности численность личного состава ВМС на территории Ирака увеличится с 4 000 до 7 000 человек (из 12 000 моряков, задействованных в общей сложности на береговой службе в зоне ответственности объединенного Центрального командования).

В течение первых месяцев 2006 года руководство ВМС США намеревалось принять (от сухопутных войск) под свое командование объединенное оперативное соединение, расположенное

в ПБ Гуантанамо (JTF Guantanamo) и, таким образом, взять на себя выполнение предписанных ему полицейских функций, в том числе обеспечение физической безопасности личного состава, содержание и ведение допросов пленных и т. п. Кроме того, военнослужащие ВМС возьмут под охрану тюрьму особого режима в Форт-Сьюз в Ираке (ранее эти функции возлагались на отдельные подразделения из состава 82 влд СВ США).

В марте 2006 года флот должен также был принять от МП командование объединенным оперативным соединением в районе Африканского Рога, обеспечивающим безопасность судоходства в Аравийском море, а в дальнейшем взять под контроль дамбу на р. Хадита в Ираке, охраняемую до этого морскими пехотинцами.

Ранее, до начала 2006 года, командование ВМС объявило о намерении создать три речные патрульные эскадры, первую из которых планируется развернуть в Ираке (на упомянутой р. Хадита) в марте 2007 года. Остальные две будут выполнять задачи патрулирования на внутренних водных путях, как намечается, в Западной Африке и/или в Южной Америке.

Другие инициативы штаба ВМС предполагают наладить процесс авиационного (в том числе санитарного) обслуживания подразделений ССО ВС США в зоне боевых действий, сформировать и развернуть еще нескольких тактических разведывательных групп и мобильных подразделений обеспечения безопасности, а также (впервые) – экспедиционные учебные команды, на которые будут возложены задачи специальной подготовки и обучения войсковых подразделений союзников по коалиции (вместо инструкторов из состава сил специальных операций), а также непосредственная работа с гражданской общественностью. В дополнение к этому ВМС намерены курировать (со стороны ВС США) процесс создания временных строительных команд (Provisional Reconstruction Teams), предназначенных для ведения восстановительных работ в Афганистане. ✦

ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

1

И Ю Л Ь

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
От редакции	3
На что рассчитывают ВВС? — <i>Наставление ВВС США AFM 1—2</i>	4
Атомная армия — <i>Генерал М. Д. Тэйлор</i>	13
Такова новая армия — <i>Американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт»</i>	16
Взгляды на ведение боевых действий в условиях применения атомного оружия — <i>Подполковник К. К. Де Реус</i>	20
Действия и возможности обычной артиллерии в атомной войне — <i>Генерал Жилли</i>	27
Строительство линий раннего предупреждения — <i>Майор Курт Болигер</i>	37
Часовой небес — <i>Генерал-лейтенант С. Р. Микельсен</i>	44
Снаряды и ракеты 1955 года — <i>Джеймс Фентон Смит</i>	48
Еще раз о самолете с атомным двигателем — <i>Английский журнал «Эрплэйн»</i>	64
Строительство американских баз в Испании — <i>Американский журнал «Авиэйшн уик» и испанский журнал «Эхерсито»</i>	67
Вооруженные силы — самый большой бизнес Америки — <i>Американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт»</i>	74
Стратегия и психология в Черной Африке — <i>Генерал Жан Маршан</i>	76
Обзорные статьи	
Военный бюджет Великобритании на 1956/57 бюджетный год — <i>Б. Борисов</i>	83
Библиография	
<i>Н. Елизаров</i> — Руководство войной	88
<i>В. Гарин</i> — Противоатомная защита	92
Новинки переводной военной литературы	94
Иностранная военная хроника	

Адрес редакции: Москва, Ж-33, Танковый проезд, 4. Телефон Е 1-40-32, доб. 17.

Издатель: Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР

Технический редактор В. Зорин.

Корректор Т. Полторацкая.

Г-20397.

Сдано в набор 7.06.56 г.

Подписано к печати 10.07.56 г.

Зак. 922.

Бумага 70×108^{1/2} = 6 п. л. — 8,22 усл. п. л., 8,7 авт. л. В печ. л. 57 300 тип. зн.

Цена 3 руб.

1-я типография имени С. К. Тимошенко Управления Военного Издательства
Министерства Обороны Союза ССР

ОТ РЕДАКЦИИ

Цель ежемесячного журнала «Военный зарубежник» — знакомить генералов, адмиралов и офицеров Советской Армии и Военно-Морского Флота со взглядами на характер будущей войны, с направлением в строительстве вооруженных сил, тенденциями в развитии основных видов вооружения и боевой техники главнейших капиталистических стран.

В журнале будут освещаться следующие вопросы:

задачи вооруженных сил в начальный период войны; роль видов вооруженных сил и родов войск в войне; взгляды на использование в войне оружия массового поражения;

новое в стратегии, теории ведения операций и тактике; особенности ведения боевых действий в условиях применения оружия массового поражения;

характер строительства вооруженных сил; взгляды на состав и организацию соединений, частей и подразделений сухопутных войск, военно-воздушных, военно-морских сил, а также войск ПВО;

боевая подготовка, учения и маневры войск; политико-моральное состояние и идеологическая обработка личного состава вооруженных сил;

состояние и перспективы развития основных видов вооружения и боевой техники; военно-экономический и моральный потенциалы главнейших капиталистических стран;

организация и работа службы тыла в современных условиях, а также организация массовых перевозок водным путем и воздушным транспортом, по железным и автомобильным дорогам;

особенности современного оборудования и подготовки театров военных действий; базирование военно-воздушных и военно-морских сил; современные взгляды на строительство и использование инженерных сооружений.

В журнале будут помещаться переводы статей из иностранной военной периодической печати, аннотации и рецензии на изданные за рубежом книги по военным вопросам, а также иностранная военная хроника. Статьи иностранных авторов будут публиковаться в полном или сокращенном переводе и сопровождаться пояснениями и примечаниями редакции. Одновременно в журнале будут периодически печататься обзорные статьи советских авторов, обобщающие различные сведения и высказывания в иностранной печати по военным, военно-политическим, военно-техническим и военно-экономическим вопросам.

При чтении опубликованных в журнале материалов иностранных источников следует иметь в виду, что ряд положений, высказываемых зарубежными военными авторами, являются их собственным мнением, которое не всегда может отражать официальные взгляды военного командования, по крайней мере, в настоящее время. Вместе с тем при критическом отношении к публикуемым в журнале материалам иностранной военной печати читатели могут извлечь из них полезные сведения о вооруженных силах капиталистических государств и направлении развития военной мысли.

НА ЧТО РАССЧИТЫВАЮТ ВВС?

Полный текст наставления ВВС США AFM 1—2 «Авиационная доктрина». 1 апреля 1955 года, Американский журнал «Эр форс», январь 1956 года

(«*What the Air Force Believes in*», the full text of the *Air Force Manual 1—2 «Air Doctrine*», 1 April, 1955, «*Air Force*», January, 1956, pp. 72—76)

Международный конфликт и средства обеспечения политики государства. Политика каждого государства постоянно преследует определенные цели. Стремясь обеспечить достижение своих целей, государство проводит политические мероприятия, которые становятся руководящими принципами в его деятельности. Военная политика государства исходит из национальных целей и обеспечивает их достижение. Основными целями государства обычно являются: обеспечение материального благосостояния, укрепление государственного строя, достижение социального и экономического прогресса и обеспечение безопасности государства от посягательств или нападения со стороны другого государства. По мере стремления одних государств достичь определенных целей они вступают в конфликт с другими государствами. Эти конфликты возникают непрерывно, так как каждое государство добивается обеспечения своих интересов, применяя различные средства.

Формы конфликтов чрезвычайно разнообразны: от обычного обмена дипломатическими нотами, который протекает в дружественной атмосфере в мирное время, до вооруженных столкновений, имеющих место во время большой войны. Между этими двумя крайностями может существовать (и, возможно, в течение продолжительного времени) период международной напряженности, выражающийся в различных формах, включая войны малых масштабов.

Поскольку между государствами всегда существуют различные противоречия, они вынуждены постоянно стремиться к разрешению конфликта или обеспечению для себя выгодного положения. Конфликты не всегда бывают одинаковыми, поэтому с изменением обстановки должны меняться и методы их разрешения. Однако независимо от характера конфликта государство может использовать для достижения намеченных целей любые средства.

Средства проведения национальной политики подразделяются на следующие группы:

социально-психологическая, включающая моральную силу государства, которая проявляется в прочности государственного и общественного строя, единства государства, воли и способности воздействовать на другие государства;

политическая, охватывающая систему органов руководства и контроля, осуществляющих проведение внутренней и внешней политики государства;

экономическая, включающая в себя промышленную, техническую, торговую и финансовую структуру государства;

военная, охватывающая всю военную мощь государства.

На каждом определенном этапе конфликта государство использует свою мощь для достижения результатов, которые оно считает наиболее желательными.

Масштабы и методы применения государством своей мощи определяются: целями и политикой государства; взаимоотношениями с государством или государствами, вовлеченными в конфликт; целями и политикой этих государств; отношением к конфликту других государств и требованием обстановки.

Добиваясь осуществления своих целей, государство может быть поставлено перед риском вступления в войну. В таких случаях государство должно или пойти на такой риск, или изменить свои цели.

Для того чтобы правильно оценить обстановку, лица, ответственные за принятие необходимых решений, должны располагать своевременной и достоверной информацией о государстве или государствах, вовлеченных в конфликт. Если такая информация отсутствует, существует серьезная опасность допустить крупные ошибки и просчеты.

Вооруженные силы как средство проведения политики государства. Основная задача вооруженных сил США заключается в обеспечении достижения государством его целей. Поэтому военная стратегия США всегда должна увязываться с другими действиями правительства. Вооруженные силы, являющиеся одним из средств обеспечения политики государства, должны рассматриваться в целом и каждый вид вооруженных сил в отдельности в зависимости от той роли, которую они играют в достижении общих целей государства. При оценке успеха военных действий, помимо таких факторов, как уничтожение или подавление противника, необходимо учитывать также и другие факторы. При любой форме конфликта основная цель применения вооруженных сил заключается в конечном счете в создании выгодной обстановки. В этом смысле успешное завершение военных действий не является еще окончательной победой; оно является лишь средством обеспечения выгодной обстановки для достижения конечной цели государства.

Каждый вид вооруженных сил государства в итоге боевых действий против вооруженных сил другого государства в зависимости от своих возможностей, среды, в которой он действует (на земле, в воздухе или на воде), времени и способа его применения может достигнуть в той или иной степени следующих основных результатов: вынудить противника отказаться от дальнейшего сопротивления, воспрепятствовать или ограничить ведение им боевых действий, уничтожить его силы и захватить его территорию.

Уничтожение и подавление противника не всегда является главной целью военных действий. В действительности для выполнения этой цели могут быть предприняты действия, которые не требуют захвата и оккупации территории. В некоторых случаях, даже в военное время, могут создаться условия, при которых для достижения желаемых результатов будет более целесообразно применять другие способы воздействия на противника.

Каждый вид вооруженных сил США может вести боевые действия самостоятельно или совместно с другими видами. Когда боевые действия ведутся силами одного вида вооруженных сил, руководство этими силами осуществляется командованием данного вида вооруженных сил. При ведении совместных боевых действий двумя или всеми тремя видами вооруженных сил основная роль отводится тому виду вооруженных сил, войска которого более способны проводить решительные боевые действия. Для руководства совместными действиями управление войсками возлагается на командующего этим видом вооруженных сил. Система управления в этом случае основывается на знании задач, обстановки, возможностей войск, участвующих в боевых действиях, а также на взаимном доверии.

Создание эффективной системы управления имеет существенное

значение для достижения единства действий. Такая система может быть создана при условии передачи управления вооруженными силами той командной инстанции, которая может наиболее успешно использовать возможности участвующих войск.

Соединения и части, выполняющие ограниченные задачи или боевые возможности которых позволяют им вести действия лишь в относительно ограниченных районах, могут успешно действовать под управлением непосредственных командиров. Другие соединения и части, которые не имеют подобных ограничений, должны находиться в оперативном подчинении соответствующих высших командных инстанций в целях наиболее полного использования их потенциальных возможностей.

Наибольшая эффективность в развитии вооруженных сил достигается в результате единого планирования. Основная цель планирования заключается в том, чтобы обеспечить своевременное и наилучшее использование имеющихся в наличии национальных ресурсов на строительство тех видов вооруженных сил и в таких размерах, которые могут оказаться наиболее эффективными для разрешения международных конфликтов. При выделении ресурсов различным видам вооруженных сил должна быть установлена такая очередность распределения, которая обеспечила бы максимальное повышение их боевых возможностей. Эти боевые возможности должны соответствовать различным формам конфликтов и вытекающим из них опасностям для государства. Основное внимание должно обращаться на то, чтобы распределение ресурсов обеспечило создание необходимых средств для отражения основной угрозы.

Необходимо постоянно производить оценку состояния вооруженных сил, что позволит избежать бесцельного расходования национальных ресурсов и роковых ошибок, могущих нанести ущерб благосостоянию государства. В результате такой оценки должно быть определено, какие силы необходимо иметь государству при данной обстановке. Результаты оценки должны также найти свое отражение в планах дальнейшего развития вооруженных сил, а также в характере и очередности выполнения программ научно-исследовательских работ в военной области. Эти мероприятия необходимы государству для создания вооруженных сил, отвечающих требованиям стратегии.

Существенным требованием для правильной оценки состояния вооруженных сил является получение своевременных и точных сведений о государствах и народах, идеи, цели, политика и военные возможности которых имеют большое значение для обеспечения постоянной безопасности и благосостояния США.

С увеличением скорости, дальности действия, огневой мощи и разнообразия средств поражения необходимость получения сведений, раскрывающих намерения и возможности таких государств и народов, становится чрезвычайно острой. Поэтому государство для получения этих необходимых сведений должно быть готово к проведению мероприятий, связанных с большим риском, так как отсутствие таких сведений может привести к еще более опасным последствиям.

Вооруженные силы США смогут выполнить свои задачи при любой форме международного конфликта с наименьшими затратами сил и средств путем создания условий, при которых США могут занять ведущее положение в международных делах. Ведущее положение обеспечивает наиболее выгодные условия для достижения и поддержания безопасности посредством борьбы за сохранение мира, путем предотвращения угрозы войны на приемлемых условиях или, в случае необходимости, путем решительной победы в войне.

Характеристика военно-воздушных сил и принципы их использования.
Характерными особенностями военно-воздушных сил являются:

радиус действия, позволяющий достичь любого пункта на земном шаре и возвратиться в любой заданный пункт;

скорость, обеспечивающая возможность пролетать в течение нескольких часов расстояние между любыми двумя пунктами на земном шаре;

подвижность, позволяющая военно-воздушным силам по первому требованию совершать самостоятельное перебазирование на новые оперативные базы;

гибкость использования, позволяющая быстро приводить военно-воздушные силы в боевую готовность и использовать их в соответствии с требованиями обстановки. Они могут быть в короткое время переацелены с одной задачи на другую, не изменяя места базирования, и переброшены из одного района в другой, почти не прекращая боевых действий. Они имеют возможность доставлять до цели различные по своему виду и силе средства поражения, начиная от обычных пуль до водородных бомб. Они могут использоваться для переброски грузов, ведения психологической войны и добывания разведывательных сведений;

способность проникать глубоко на территорию противника, обуславливаемая средой, в которой действуют военно-воздушные силы, сравнительно малыми размерами летательных аппаратов, их способностью совершать полеты на больших скоростях и различных высотах, а также их возможностью применять разнообразные способы действий.

Военно-воздушные силы оказывают активное воздействие на все формы международных отношений. Действуя в воздушном пространстве, не ограниченном строго определенными сухопутными или морскими границами, военно-воздушные силы способны действовать в любом месте и в любое время. Эти потенциальные возможности военно-воздушных сил делают уязвимой от воздействия с воздуха всю социально-экономическую структуру других государств. Однако эти присущие ВВС возможности всегда могут быть ограничены стратегией, политикой или другими различными причинами.

Для успешного использования военно-воздушных сил существуют установившиеся принципы. Применение этих принципов приводит к успеху, а их игнорирование влечет за собой большой риск и возможное поражение. Эти принципы следующие:

1. Единство военно-воздушных сил. Среда, в которой действуют военно-воздушные силы, обеспечивает им неограниченную свободу действий. Эта среда в сочетании с летно-техническими характеристиками летательных аппаратов обеспечивает военно-воздушным силам исключительную гибкость, являющуюся основой их мощи. Для того чтобы полностью использовать эту гибкость, военно-воздушные силы должны использоваться на всех этапах военных действий как единое целое.

Все мероприятия по управлению военно-воздушными силами должны проводиться с учетом централизованного их использования. Присущая военно-воздушным силам способность сосредоточивать свои усилия в решающее время и в решающем месте обеспечивает многостороннее использование авиации для достижения различных целей. Военно-воздушные силы могут выполнять свои задачи одновременно или в быстрой последовательности в интересах достижения общей цели. Однако, ввиду того, что военно-воздушные силы могут быть использованы для выполнения различных задач, к ним могут быть предъявлены такие требования, удовлетворение которых привело бы к дроблению военно-воздушных сил и распылению их усилий на выполнение несвойственных им, чрезвычайно дорогостоящих и даже невыполнимых задач. При таком использовании авиации было бы полностью утрачено все преимущество гибкости и унич-

тожено единство военно-воздушных сил, а распыление усилий привело бы к подрыву их мощи.

Принципы боевого управления авиацией во всех командных звеньях должны исключать возможность бесцельной траты сил, чреватой катастрофическими последствиями. При любых действиях ВВС, независимо от их характера и масштаба, необходимо обеспечить централизованное управление ими. Управление должно быть сосредоточено в руках такого авиационного командира, который мог бы обеспечить наиболее полное использование военно-воздушных сил для выполнения поставленной задачи.

Централизованное управление имеет целью создать условия для использования военно-воздушных сил в качестве единого целого как в глобальном¹, так и в меньшем масштабе.

2. Военно-воздушные силы используются для достижения единой цели. Другим установившимся принципом успешного использования военно-воздушных сил является определение цели действий и неуклонное стремление к ее достижению. Цель должна быть сформулирована с учетом возможностей достижения желаемых результатов при проведении боевых действий. Стратегический план достижения цели должен быть по возможности простым и ясным. Каждый план необходимо постоянно проверять с точки зрения его соответствия достижению намеченной цели. Все командные инстанции должны быть уверены в том, что их усилия непосредственно способствуют достижению общей цели.

3. Проявление инициативы повышает возможности военно-воздушных сил. Многообразие боевых возможностей военно-воздушных сил обеспечивает захват инициативы в различных условиях международной обстановки. Независимо от характера конфликта проявление инициативы имеет существенное значение в любой обстановке, в том числе для создания условий, позволяющих применить военно-воздушные силы. Инициатива должна проявляться максимально при всех действиях авиации.

В военное время инициатива должна находить свое конкретное выражение в наступлении, так как победа невозможна без наступательных действий. Только военно-воздушные силы имеют возможность немедленно приступить к ведению боевых действий против враждебного государства в любом месте и в любое время. Поэтому они должны использоваться в наступательных целях сразу же после возникновения войны.

4. Военно-воздушные силы, где это только возможно, должны использоваться внезапно. Внезапность может быть использована как в чисто военных, так и в психологических целях. Она может быть достигнута в результате быстроты действий, введения противника в заблуждение, смелости, оригинальности решений и скрытого сосредоточения. Внезапность является решающим фактором в действиях военно-воздушных сил, и на ее достижение должны направляться все усилия. Результаты, которые достигаются в итоге внезапных действий, могут с избытком компенсировать затраченные усилия.

5. Усилия военно-воздушных сил должны быть сосредоточенными. Боевые качества военно-воздушных сил в сочетании с той средой, в которой они действуют, позволяют сосредоточить усилия авиации в определенное время и в необходимом месте. Летательные аппараты и новые средства поражения обеспечивают военно-воздушным силам возможность нанесения сокрушительных ударов по намеченным объектам противника. Эта возможность позволяет сосредоточить

¹ Глобальный — мировой. — Ред.

максимальные усилия для выполнения поставленной задачи в любой точке земного шара. Ввиду той легкости, с которой возможно сосредоточение усилий авиации, необходимо избегать применения излишних сил, что явится беспредельной тратой ресурсов, а в некоторых случаях может привести к нежелательным результатам. И наоборот, иногда самый незначительный недостаток решительности в действиях может привести к излишним потерям в силах, средствах, времени и утрате благоприятных возможностей. Поэтому военно-воздушные силы необходимо использовать с учетом проведения непрерывных боевых действий до окончательного выполнения поставленной задачи.

6. Боевое обеспечение военно-воздушных сил должно быть непрерывным. Принятие мер боевого обеспечения военно-воздушных сил на случай любых возможных действий противника, направленных на снижение их боевых возможностей, должно носить непрерывный характер. В связи с этим необходимо регулярно проводить оценку обстановки, используя своевременные, достоверные и полные разведывательные сведения.

7. Действия военно-воздушных сил должны тщательно координироваться соответствующими органами управления. В широком смысле слова этот принцип означает взаимодействие не только между видами вооруженных сил, но также и между военными и гражданскими правительственными органами. Управление осуществляется соответствующим командованием путем постановки задач войскам и быстрого доведения этих задач до исполнителей.

Использование военно-воздушных сил в мирное и военное время. Военно-воздушные силы США применяются для завоевания и использования господствующего положения в воздухе как в мирное, так и в военное время. Желательным господствующим положением является стратегическое превосходство в воздухе. Стратегическое превосходство в воздухе считается завоеванным, если военно-воздушные силы, будь то в мирное или в военное время, способны в определенной степени оказывать воздействие на другие государства. Стратегическое превосходство в воздухе завоевывается и удерживается посредством правильного применения военно-воздушного потенциала государства. Оно может использоваться непрерывно путем оказания соответствующего влияния на деятельность или политику другого государства как в мирное, так и в военное время.

Иногда господствующее положение может быть достигнуто в результате простого наличия у государства мощных военно-воздушных сил или путем их пассивного использования. В других случаях для завоевания стратегического превосходства в воздухе потребуются активное применение военно-воздушных сил. В некоторых же случаях в целях наилучшего обеспечения государственных интересов возможно комбинированное использование «активного» и «пассивного» методов.

Пассивное использование военно-воздушных сил обычно обуславливается обстановкой, не вызывающей вооруженного конфликта. Нельзя недооценивать потенциальные возможности такого использования военно-воздушных сил, так как они позволяют оказывать сильное воздействие на союзные, враждебные и нейтральные государства. По своему характеру это воздействие может оказывать побудительное или сдерживающее влияние. Оно может проявляться в различных формах: политической, экономической, военной или психологической. Все эти формы воздействия имеют конкретное выражение и применение во всех конфликтах между государствами.

Состояние военно-воздушных сил может усилить или ослабить влияние государства в международных переговорах. Таким образом, способ-

ность мощных военно-воздушных сил обеспечить достижение решающих результатов в большой войне может быть использована для сохранения мира во всем мире.

Первостепенной задачей ВВС во время войны является снижение до минимума мощи военно-воздушных сил противника. В случае войны военно-воздушные силы США должны быть использованы в ее начальный период в масштабах, необходимых для ликвидации или уменьшения угрозы со стороны авиации противника. Ввиду того, что потенциальные возможности средств воздушного нападения являются решающими, интересы обеспечения безопасности государства в тотальной войне требуют принятия решительных мер против возможных действий дальней авиации противника. Во всех видах военных действий (тотальная война или война ограниченных масштабов) необходимо принимать меры к снижению ударной мощи и других родов авиации противника, представляющих угрозу для успешного ведения боевых действий своих войск.

В воздушных операциях нападающая сторона обладает решающими преимуществами перед обороняющейся. В распоряжении нападающей стороны находится инициатива выбора времени, места действия, количества сил и способа ведения боевых действий, в то время как обороняющаяся сторона вынуждена готовиться ко всем случайностям. Учитывая преимущества авиации, ведущей наступательные действия, и ее уязвимость при нахождении на аэродромах, одним из основных способов обеспечения безопасности от ударов с воздуха является уничтожение самолетов противника на его базах. Этот принцип остается в силе независимо от того, находятся ли базы, используемые авиацией противника, на его собственной территории или где-либо в другом месте.

Для такого государства, как Соединенные Штаты с их высокоразвитой промышленностью и большим количеством крупных населенных пунктов, внезапное воздушное нападение противника, имеющего средства поражения большой разрушительной силы, представляет серьезную угрозу. Основным средством защиты важных промышленных и политических центров являются военно-воздушные силы.

Во время войны основной задачей противовоздушной обороны является обеспечение безопасности государства. Однако чисто оборонительные меры не дают возможности обеспечить полную неуязвимость страны от воздушного нападения. Военная доктрина США предусматривает, что в случае войны наилучшую безопасность государства может обеспечить применение мер противовоздушной обороны в сочетании с мощными ответными ударами авиации по жизненно важным центрам противника.

Когда военно-воздушные силы в ходе боевых действий завоюют господствующее положение и, таким образом, создадут условия для стратегического превосходства в воздухе, другие виды вооруженных сил в меру своих возможностей могут использовать преимущества такого превосходства. Стратегическое превосходство в воздухе в данном случае является относительным, и условия для действия ВВС, сухопутных войск и ВМС будут различными. Заинтересованные командные инстанции в каждом отдельном случае должны анализировать возможности, которые предоставляются им в результате применения военно-воздушных сил, и использовать их в соответствии с возможностями своих войск. Стратегическое превосходство в воздухе может обеспечить воздействие на все основные элементы мощи враждебного государства.

Способы использования военно-воздушных сил определяются: взаимоотношением с государством (союзное, враждебное или нейтральное), ожидаемыми результатами, временем проведения операций (во

время войны или в других конфликтах, не влекущих за собой военных действий).

Военно-воздушные силы могут в любое время повлиять на политическое, экономическое, военное или социальное устройство государства.

Решения на применение военно-воздушных сил по любым видам объектов должны приниматься на основании своевременных и тщательно изученных разведывательных сведений об этих объектах. В зависимости от времени действий и взаимоотношений между государствами, вовлеченными в конфликт, эти сведения могут освещать следующие вопросы: общественные и политические отношения, экономическое положение, вооружение, научно-исследовательскую деятельность, мобилизационные возможности, поступление материалов из нейтральных стран, взаимоотношения с сателлитами или союзниками, размеры стратегических запасов, способность к восстановлению потенциальных возможностей, наличие и возможности вооруженных сил. Отсутствие исчерпывающих разведывательных сведений по этим вопросам затрудняет применение военно-воздушных сил и угрожает потерей превосходства в воздухе.

Военно-воздушные силы имеют возможность вести военные действия непосредственно против всех элементов, составляющих источник мощи противника. Эти элементы включают: вооруженные силы и систему их обеспечения, гражданскую административно-промышленную структуру (включая основные города) и население. Однако создание военно-воздушных сил США, достаточных для поражения всех перечисленных элементов, совершенно не означает, что для достижения успеха необходимо наносить удары по всем этим элементам. Основным фактором, который определяет успех действий военно-воздушных сил, является не размер усилий или масштабы разрушений, которые причинены противнику. Успех боевых действий определяется тем, насколько эти действия способствуют достижению условий, которые правительство считает необходимыми для успешного окончания войны. Массовые разрушения являются только одним из возможных последствий воздушных операций.

Современные средства ведения войны и характер международных конфликтов требуют планирования боевых действий военно-воздушных сил в глобальном масштабе. Все виды боевых действий авиации являются составными частями одной общей стратегии. Поэтому действия всех родов авиации взаимосвязаны и требуют соответствующего согласования.

Боевые действия военно-воздушных сил могут вестись на территории противника, в районах, граничащих с территорией противника, и в изолированных районах. Военно-воздушные силы благодаря способности проникать к основным источникам мощи противника могут использоваться для нанесения ударов по избранным объектам с целью подрыва его воли и способности к сопротивлению или продолжению войны. Удары могут также наноситься по военно-промышленным объектам противника, расположенным на окраинах его территории, на территориях стран-сателлитов или в изолированных районах. В случае необходимости на военно-воздушные силы могут возлагаться специальные задачи в войне, определенной географическими или политическими границами, во время которой им нет необходимости проникать на территорию главного враждебного государства для достижения желаемых результатов. Результаты действий военно-воздушных сил в любом из упомянутых выше случаев могут иметь решающее значение.

Усилия авиации должны быть тщательно распределены на выполнение различных задач. Размеры усилий, необходимых для выполнения любой задачи, должны определяться по времени и месту, исходя из общей задачи.

С изменением обстановки будет меняться и стратегическое значение многих составных элементов мощи враждебного государства, что, в свою очередь, будет оказывать влияние на очередность нанесения ударов по этим элементам. Военно-воздушные силы должны использоваться для ведения боевых действий против тех сил противника, которые представляют наибольшую и непосредственную угрозу. Принимая во внимание характер современных конфликтов, соблюдение такой очередности диктуется интересами обеспечения безопасности государства.

Воздушная разведка является одним из основных источников получения сведений, необходимых для успешного ведения военных действий. Данные, добываемые воздушной разведкой, в том числе аэрофоторазведкой и специальными средствами, в сочетании с данными, полученными из других источников, позволяют установить намерения, мероприятия и возможности других государств.

Хорошо организованное материальное и техническое обеспечение является необходимым условием успешного ведения боевых действий военно-воздушных сил и включает: определение потребностей в предметах снабжения; закупки и поставки; ремонт и распределение материальных средств. Значение материального и технического обеспечения настолько велико, что от него часто зависит успех боевых действий. Отсюда вытекает необходимость постоянного взаимодействия во всех видах планирования.

Воздушная мощь и национальная безопасность. Под термином «воздушная мощь» подразумеваются все авиационные возможности США. Регулярные военно-воздушные силы, резервы военно-воздушных сил и средства их обеспечения и поддержки составляют основную часть воздушной мощи. Общая воздушная мощь включает также все гражданские авиационные предприятия и учреждения, систему научно-исследовательских учреждений, авиационную промышленность, а также подготовленный военный и гражданский персонал, находящийся как на действительной службе, так и в резерве. Все это вместе с государственным пониманием значения военно-воздушных сил составляет воздушную мощь государства.

В прошлом войны характеризовались длительными сражениями сухопутных войск, рассчитанными на изнурение противника. С появлением военно-воздушных сил и современного вооружения отпала необходимость уничтожения вооруженных сил противника, как предпосылки для успешного ведения боевых действий непосредственно против противника, находящегося или на своей территории или в каком-либо другом районе. Современная война превратилась в тотальную, а угроза внезапного нападения и масштабы разрушения значительно увеличились.

Военно-воздушные силы в корне изменили условия обеспечения безопасности. Возросшая уязвимость с воздуха требует оценки военных программ с точки зрения обеспечения безопасности государства и максимального успеха в войне. Традиционное развертывание войск, предшествовавшее ранее началу боевых действий и являвшееся их подготовительным этапом, в настоящее время не является обязательным и вряд ли может быть осуществлено. Принятие немедленных эффективных мер по устранению угрозы безопасности страны в любом международном конфликте является вопросом первостепенной важности. Для этой цели необходимо создать и поддерживать соответствующие вооруженные силы. Быстрота, с которой эти силы способны выполнять поставленные задачи, может в значительной степени предопределить исход войны.

Из всех видов вооруженных сил военно-воздушные силы обладают наибольшими способностями к ведению решительных боевых действий. Это преимущество обусловлено многосторонними возможностями военно-

воздушных сил как в мирное, так и в военное время. Военно-воздушные силы являются основным военным средством, обеспечивающим захват инициативы и достижение решительных результатов во всех формах международных отношений, включая полный мир, холодную войну, войны ограниченных масштабов и тотальную войну. Поэтому обеспечение безопасности и благополучие США зависят от своевременного создания отвечающей современным требованиям воздушной мощи.

АТОМНАЯ АРМИЯ

Интервью начальника штаба армии США генерала М. Д. Тэйлора американскому журналу «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт», помещенное в номере от 3 февраля 1956 года

(«United States News and World Report», February 3, 1956, pp. 64 — 73)

В своем интервью генерал Тэйлор пытается доказать необходимость для США сохранять в мирное время крупные сухопутные войска. Это требование он обосновывает ссылкой на якобы существующую «угрозу» западным странам со стороны Советского Союза, Китайской Народной Республики и других стран мировой системы социализма. По его словам, коммунистические страны могут использовать национально-освободительное движение для развязывания войн ограниченного масштаба.

Используя эти измышления, Тэйлор пытается оправдать наличие американских сухопутных войск во всех частях земного шара, которые предназначены для подавления национально-освободительного движения или, как он утверждает, «для отражения агрессий ограниченного масштаба».

Утверждая, что атомная война была бы величайшим бедствием, Тэйлор в то же время заявляет, что такая война является «случаем номер один» и именно к такой войне готовятся американские сухопутные войска.

Тэйлор останавливается также на мероприятиях, проводимых американским командованием в области качественного улучшения сухопутных войск и приспособления их к ведению боевых действий в условиях применения атомного оружия. Одновременно он приводит некоторые данные о численности сухопутных войск отдельных капиталистических стран и мероприятиях США по подготовке армий своих сателлитов.

В целом интервью генерала Тэйлора представляет интерес, поскольку в нем высказываются взгляды американского командования на характер будущей войны и на роль в войне сухопутных войск.

Ниже приводится основное содержание интервью генерала Тэйлора.

* * *

Отвечая на вопрос, целесообразно ли иметь в настоящее время сухопутные войска, генерал Тэйлор отметил, что такой вопрос является совершенно справедливым, если предположить, что будущая война должна быть обязательно атомной. Однако, заявил Тэйлор, «я не согласен с таким предположением. Атомное оружие существует с 1945 года. За это время было уже несколько войн, но атомное оружие нигде не было применено... Атомная война в больших масштабах была бы величайшим бедствием для человечества... Если она произойдет, то сухопутные войска сыграют в ней свою роль. Независимо от того, будет ли война атомной или нет, ограниченного масштаба или мировой, и где бы она ни велась — в джунглях, пустынях или горах, — мы считаем, что сухопутные войска, то есть армия, необходимы. Мы убеждены, что, поскольку конечной целью даже атомной войны является захват территории противника, нам прежде всего необходимо иметь на поле боя войска, способные отбросить сухопутные силы противника, в то время как другие виды вооруженных сил или виды оружия предназначаются для отражения его нападения».

Тэйлор положительно ответил на вопрос о том, играют ли сухопутные войска какую-либо роль в исходе войны. «В начале войны, — сказал Тэйлор, — задачей сухопутных войск будет отбросить противника, который попытался бы быстро продвинуться и занять территорию наших союзников. Мы не должны допустить противника на территорию дружественных стран, в противном случае нам будет трудно применить атомное оружие. Мне ясно, что с самого начала атомной войны даже в такой исключительной обстановке сухопутные войска будут играть важную роль. На последующих этапах войны операции будут проводиться главным образом на суше, поскольку конечной целью любой войны является захват военных объектов противника, находящихся на суше».

Касаясь возможности возникновения атомной войны, Тэйлор заявил: «Я не допускаю, что это будет единственная форма войны. Мне кажется, что по мере того, как обе стороны достигнут равенства в производстве атомного оружия, ни одна здравомыслящая сторона не начнет атомную войну крупного масштаба. С другой стороны, ...мы можем ожидать, что коммунисты будут продолжать использовать в своих интересах очаги конфликтов во всем мире. Таким образом, угроза агрессии в ограниченном масштабе всегда существует, и эта угроза может быть отражена главным образом силами сухопутных войск».

На вопрос о том, существует ли возможность, что обе стороны воздержатся от применения атомного оружия и предоставят сухопутным войскам решать исход войны, генерал Тэйлор ответил: «Это, собственно говоря, «случай номер три». Случай номер один — это всеобщая атомная война, случай номер два — война в ограниченных масштабах. Случай номер три предусматривает, по крайней мере, ограниченное применение атомного оружия, но это все же означает большую войну. Это будет война крупного масштаба, в которой ограничения будут приняты добровольно в страхе перед ответным ударом. Эти ограничения могут носить различный характер. Атомное оружие может быть совершенно запрещено. Ограничения могут также свестись к следующему положению: «мы не будем бомбить города друг друга и постараемся ограничить применение атомного оружия его тактическим использованием». В этом случае сухопутные войска должны быть готовы к ведению боевых действий в условиях применения тактического атомного оружия на поле боя».

Отвечая на следующие вопросы, Тэйлор заявил, что США уже имеют несколько типов атомного оружия и разрабатывают новые виды. Он указал, что Соединенные Штаты готовы к войне и без применения атомного оружия. По его словам, хотя на производство оружия обычного типа тратится не так много денег, как раньше, США стремятся сбалансировать свои возможности таким образом, чтобы быть готовыми вести войну как с применением атомного оружия, так и без него.

На вопрос об изменении в вооружении войск Тэйлор ответил, что основная тенденция идет по линии создания атомного оружия и снарядов, управляемых на расстоянии, которые Тэйлор назвал артиллерией будущего.

Отвечая на вопросы о роли воздушно-десантных войск, Тэйлор заявил: «Нам нужны воздушно-десантные войска для реализации результатов атомного оружия дальнего действия. Не имеет смысла применять это мощное оружие, если его результаты не будут использованы сухопутными войсками... Мы можем предвидеть то моральное воздействие, которое атомное оружие окажет на противника, и мы должны иметь войска, которые быстро будут переброшены на вражескую территорию и не позволят противнику восстановить положение». При этом Тэйлор указал, что в настоящее время командование армии не идет по линии увеличе-

ния количества воздушно-десантных дивизий, а скорее идет по пути облегчения вооружения всех дивизий. Командование стремится добиться такого положения, при котором можно было бы любую дивизию перебрасывать по воздуху на тяжелых транспортных самолетах.

Тэйлор заявил далее, что в настоящее время сухопутные войска насчитывают около 1,1 млн. человек, из которых более половины — добровольцы.

По мнению Тэйлора, для того чтобы справиться с малыми войнами в случае их возникновения во многих районах земного шара, необходимо иметь американские войска в других странах, или перебрасывать их в эти районы, или же «придется заставить наших союзников выполнять эти задачи». По словам Тэйлора, США оказывают помощь в подготовке более 200 дивизиям, принадлежащим более 60 странам. Численность каждой из этих дивизий равняется 12—13 тыс. человек. Для их подготовки США выделили 6000—7000 офицеров. Соединенные Штаты проводят военное обучение сухопутных войск во многих странах Южной Америки, в Эфиопии, Пакистане, Тайланде, Иране, Ираке, Турции и в других странах. Более 50 стран посылают своих людей в США для военного обучения. Почти все союзники посылают 1—2 офицеров, некоторые посылают сотни. Например, в военных училищах Соединенных Штатов сейчас обучается 350 корейцев, и ежегодно в эти школы Южная Корея посылает около 900 офицеров и солдат. Кроме того, увеличилась численность слушателей в 17 училищах, которые созданы в Южной Корее с помощью американцев.

В связи с этим Тэйлор заявил: «Как мне часто приходилось отвечать, мы редко признаем тот факт, что мы представляем собой первую по значению военную державу в свободном мире. Мы считаем себя анти-милитаристами, и так оно и есть, но в силу обстоятельств и исторического развития мы стали центром военной деятельности за пределами железного занавеса».

Отвечая на вопрос о численности войск союзных США стран, Тэйлор сказал, что после американской армии наиболее крупной является южнокорейская армия, которая насчитывает более 600 тыс. человек. Затем идут французская армия численностью до 0,5 млн. человек, армия Чан Кай-ши и, наконец, английская, насчитывающая 300—400 тыс. человек.

Касаясь западногерманской армии, Тэйлор сказал, что для создания полностью боеспособных дивизий потребуется, возможно, три года. Создание ее шло медленными темпами вследствие трудностей в области политики и законодательства. Только теперь приняты законы, обеспечивающие возможность успеха.

Тэйлор указал, что в настоящее время численность боевых частей американской армии составляет 72% общей ее численности. Это самое большое соотношение между боевыми и обслуживающими частями, которое когда-либо имели США. Далее он сказал, что 5 американских дивизий дислоцированы в Европе и 3 дивизии — на Дальнем Востоке.

Касаясь вопроса о Североатлантическом блоке, он заявил: «Мы имеем миссии в большинстве стран — участниц НАТО. На эти миссии возложены различные обязанности. В некоторых странах, например во Франции, мы не обучаем войска. Мы находимся там, чтобы показать им, как правильно обращаться с нашим снаряжением, как ремонтировать его и т. п. В других странах мы не ограничиваемся таким «техническим» видом помощи и помогаем в обучении соединений, наблюдая за правильностью тактики и методов руководства».

Касаясь национальной гвардии, Тэйлор отметил, что она насчитывает более 350 тыс. человек. Эта цифра не включает численность нацио-

нальной гвардии ВВС. Вместе с ней национальная гвардия насчитывает примерно 400 тыс. человек.

Отвечая на вопросы, касающиеся сверхсрочной службы, Тэйлор заявил, что подготовка каждого солдата в первые шесть месяцев обходится примерно 3200 долларов. Поэтому, чтобы удержать военнослужащих на сверхсрочной службе, принимаются всевозможные меры, как, например, увеличение денежного содержания, увеличение размеров премий за сверхсрочную службу, улучшение жилищных условий и предоставление возможностей для повышения образования. «Таковы некоторые средства, с помощью которых мы пытаемся сделать военную карьеру более привлекательной и, таким образом, обеспечить большую стабильность армии». По словам Тэйлора, число военнослужащих, остающихся на сверхсрочную службу, непрерывно растет. За последние месяцы на сверхсрочную службу осталось около 60 проц. военнослужащих.

Тэйлор отметил, что вооружение сухопутных войск из года в год усложняется и потребность в хорошо подготовленном техническом персонале постоянно возрастает. «С другой стороны, мы еще не имеем возможности вести войны посредством нажатия кнопки, и сражения попрежнему выигрывает человек, который сталкивается с врагом лицом к лицу и долгое время находится под огнем орудий».

В конце интервью Тэйлор заявил, что в настоящее время наблюдается переходный период в способах ведения войны, и американская армия прилагает все усилия к тому, чтобы приспособиться к ведению войны с применением атомного оружия.

ТАКОВА НОВАЯ АРМИЯ

Американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт»,
18 ноября 1955 года

(«United States News and World Report», November 18, 1955, pp. 50—52)

В планах США, касающихся ведения боевых действий на суше в будущей войне — будь то мировая или ограниченных масштабов, — производятся коренные изменения.

Армия¹, которая после войны в Корее из года в год сокращалась и которой придавалось второстепенное значение, выступает сейчас с целым комплексом планов относительно новой организации, новой тактики и новых видов вооружения для ведения боевых действий на суше в реактивно-атомный век.

Эти новые планы, которые в корне изменили бы характер боевых действий сухопутных войск в будущем, проверялись на маневрах «Сейдж Браш» («Sage Brush»), происходивших в штате Луизиана в конце 1955 года и являющихся крупнейшими после второй мировой войны военными учениями в США. В этих маневрах участвовало 100 тыс. солдат и офицеров армии и 30 тыс. летчиков. Маневры проводились на территории в 7 млн. акров².

Основные новшества в ведении боевых действий на суше, которые,

¹ Армией в Соединенных Штатах Америки, как и во многих других капиталистических странах, называются сухопутные войска. — *Ред.*

² Акр равняется 4047 кв. м. — *Ред.*

как предполагают, явятся результатом проведенных маневров, сводятся к следующему.

Сплошные линии фронтов, характерные для предыдущих войн, в будущей войне исчезнут. Боевые действия будут представлять собой серию ожесточенных кратковременных схваток в ключевых пунктах обширной боевой зоны. Продолжительность сражений, возможно, ограничится несколькими часами, а не неделями.

Войска должны вести бои в основном ночью. Для достижения внезапности и обмана противника разрабатывается новая тактика ночного боя с применением различных средств, облегчающих действия войск в темноте.

Боевые действия будут вестись как на суше, так и в воздухе. Наибольшие боевые части должны быстро перебрасываться на вертолетах или выбрасываться в виде парашютных десантов. Это даст возможность за короткое время сосредоточить крупные силы в важных пунктах. После занятия жизненно важного района войска необходимо рассредоточить с помощью самолетов, чтобы они не представляли собой выгодной цели для атомного нападения. Иными словами, воздушное пространство над зоной боевых действий будет использоваться для маневрирования войск и поддержки их бомбардировочной авиацией.

Колонны подразделений и частей снабжения не должны тянуться за наступающими войсками. Войска, находящиеся в зоне боевых действий, получают снабжение по воздуху. Громоздкую интендантскую службу, которая была необходима в прошлом для снабжения войск, заменит доставка грузов боевым частям транспортными самолетами и вертолетами.

В бою будут использованы новые виды оружия огромной разрушительной силы. Тактические атомные бомбы и атомные артиллерийские снаряды станут стандартным оружием. Управляемые снаряды различных видов должны применяться для нанесения мощных атомных ударов по скоплениям войск и оборонительным сооружениям противника, удаленным на 75 и более километров. Не исключена возможность, что для достижения успеха придется применить новое химическое оружие, которое способно на длительное время парализовать войска противника и вывести их из строя, не причинив им, однако, смертельного вреда.

Зоны боевых действий охватят по глубине гораздо большие пространства, чем это было во время второй мировой войны. Атаки могут быть предприняты внезапно в любом районе на обширной территории, с быстрой доставкой войск на самолетах в места, где они нужны по обстановке. Цель атак — не захватить территорию, а вынудить противника сосредоточить войска в том или ином районе с тем, чтобы нанести по ним атомный удар. Иными словами, цель боевых действий в будущей войне состоит в том, чтобы с помощью ядерного оружия нанести полное поражение войскам противника. Впервые в истории войн захват территории, как таковой, не будет иметь большого значения.

В соответствии со взглядами на характер боевых действий в будущем командование армии США занято в настоящее время поисками новой организации войск.

Полки, возможно, исчезнут. Вместо них предполагается создать «боевые командования» и объединенные «боевые группы» в составе пехотных, бронетанковых и сугубо специализированных подразделений. Каждая из них будет относительно мала и совершенно самостоятельна. Она должна обладать огромной боевой мощью и способностью сосредоточиваться в необходимом районе. Такую группу можно легко перебросить на самолетах вместе с основным вооружением. Вышестоящие

2 Военный Зарубежник № 1

начальники должны поддерживать непрерывную связь с боевыми частями, разбросанными на обширной территории.

Для своевременного обеспечения таких подвижных боевых частей разведывательными сведениями о противнике командование армии США проводит в настоящее время опыты с подразделением «скайкав» (Sky Cav), равным разведывательной роте. Для получения данных о противнике новое разведывательное подразделение будет использовать вертолеты, обычные самолеты, виллисы и даже танки. Информация о действиях противника должна передаваться непрерывным потоком при помощи телевизионных аппаратов, установленных на самолетах или вертолетах, а также фото-, радио- и радиолокационного оборудования.

В целях обеспечения быстрой переброски войск по воздуху командование армии США намерено значительно увеличить свою авиацию, насчитывающую в настоящее время 4000 самолетов, половину из которых составляют вертолеты. Оно планирует также увеличить в 4 раза количество батальонов тяжелых вертолетов.

В настоящее время фирма «Пясецкий» работает над созданием вертолета, который способен поднять 8 солдат с их вооружением, а фирма «Сикорский» — над созданием двух вертолетов, которые будут поднимать по 16 и 20 солдат в полном снаряжении.

В то же время план, предусматривающий подготовку ежегодно 300 пилотов для вертолетов, будет расширен почти вдвое, а ежегодная подготовка летного состава для самолетов увеличится с 750 до 1200 пилотов.

Разрабатывается целый ряд новых видов оружия, которые могли бы использовать авиадесантные войска для ведения боевых действий в соответствии с новыми взглядами командования американской армии.

Некоторые виды оружия уже получены для испытания на маневрах «Сейдж Браш». Недавно стало известно, например, о 90-мм самоходном противотанковом орудии «Т-101», перевозимом на самолете. Это орудие частично сделано из алюминия, весит всего лишь 15 800 фунтов³, и его можно сбрасывать на парашюте.

Некоторые существующие виды оружия уменьшаются в размерах с тем, чтобы их можно было перебрасывать на самолетах. Реконструируется атомная пушка, новый вариант которой будет иметь меньший размер и обладать относительно высокой скоростью. Она будет достаточно компактной, чтобы поместить ее в обычном транспортном самолете и доставить в район боевых действий. Реконструируются также некоторые безоткатные орудия, для того чтобы их можно было перебрасывать по воздуху.

Вместе с тем, в настоящее время создаются новые типы управляемых снарядов, которые должны стать основным оружием сухопутных войск. Стандартный управляемый снаряд «Капрал»⁴ реконструируется в новую модель, называемую «Сержант», которая будет обладать большей дальностью полета и точностью попадания. Управляемый снаряд «Онест Джон» («Honest John») усовершенствуется таким образом, чтобы стать более эффективной заменой тяжелой артиллерии. Для борьбы со скоростными реактивными самолетами и даже для борьбы с управляемыми снарядами на поле боя создаются новые виды управляемых реактивных зенитных снарядов, которые должны заменить управляемые снаряды «Найк» («Nike»).

Коренные изменения происходят и в обычном вооружении. Разра-

³ Около 7 т. — *Ред.*

⁴ Тактико-технические данные «Капрада» и других снарядов, упоминаемых в статье, приведены в таблице на стр. 58. — *Ред.*

батывается, например, новый тип танка, запас хода которого будет в 4 раза больше запаса хода нынешних танков. Создаются новые быстроходные транспортеры для личного состава, которые можно сбрасывать на парашютах и затем использовать для переброски пехоты в районе боевых действий. Создаются более легкие виды винтовок и другого стрелкового оружия.

Большое внимание уделяется новым средствам, дающим возможность быстро устанавливать связь между полусамостоятельными боевыми группами и вышестоящими штабами, координирующими боевые действия этих групп.

Подготавливаются телевизионные части, которые будут непрерывно отражать ход боевых действий и передавать изображение командующему операцией. Войска получают радиоустановки, обеспечивающие связь на большие расстояния. Разрабатываются методы сбрасывания донесений с самолетов и даже подхватывания письменных донесений с земли самолетами, летящими на небольшой высоте.

Создается совершенно новый корпус «бойцов освобождения». Эти войска должны входить в «группу специального назначения», которая будет состоять из парашютистов, обученных разведывательно-диверсионным действиям в глубоком тылу противника.

Небольшие отряды этих хорошо подготовленных войск вооружаются усовершенствованным радиолокационным оборудованием, взрывчатыми веществами, стрелковым оружием, медикаментами и продовольствием с таким расчетом, чтобы они могли действовать самостоятельно в течение длительного времени на территории, занимаемой противником. Их задача — создавать партизанские отряды из гражданского населения, которые смогли бы сковать значительную часть войск противника. В составе этих отрядов много людей, знающих иностранные языки, и значительная часть граждан, бежавших из коммунистических стран. Все они добровольцы, из которых подготавливаются специалисты в какой-либо области партизанской войны.

Однако вопрос о том, насколько сильно изменится характер ведения войны на суше, частично зависит от военно-воздушных сил. Армия основывает свои новые планы на высокой подвижности войск, перебрасываемых воздушным путем. При этом она стремится увеличить «тактическую мобильность», при которой можно было бы перебросить войска с одного направления театра военных действий на другое для нанесения ударов по противнику там, где они больше всего необходимы.

Армия также стремится достичь «стратегической мобильности» — возможности перебрасывать по воздуху крупные соединения с одного театра военных действий на другой, а также с территории США в любую часть мира.

Как и в настоящее время, авиационные средства, необходимые армии для этой цели, должны будут обеспечивать военно-воздушные силы. Это потребует значительного увеличения воздушно-транспортных средств для переброски личного состава.

Насколько увеличится потребность в воздушном транспорте для переброски войск, покажут итоги маневров «Сейдж Браш». Вопрос о том, обеспечат ли военно-воздушные силы армию необходимым количеством воздушного транспорта, должен решить в дальнейшем объединенный комитет начальников штабов.

В настоящее время становится совершенно ясным, что если будут осуществлены планы, которые сейчас проверяются в США, то в будущем американские войска будут вести совершенно иной вид войны на суше, чем тот, который был известен миру до сих пор.

2*

Подполковник К. К. ДЕ РЕУС

ВЗГЛЯДЫ НА ВЕДЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ АТОМНОГО ОРУЖИЯ

Американский журнал «Милитэри ревью», июнь 1955 года

(Lieutenant Colonel Clarence C. De Reus, «Through the Atomic Looking Glass», «Military Review», June, 1955, pp. 4—11)

Атомный век официально провозглашен в начале мая 1945 года, когда в пустыне штата Нью-Мексико (США) было впервые произведено испытание атомной бомбы. В то время лишь немногие могли понять всю важность этого события. Мы привыкли к техническому прогрессу, но мы не были подготовлены к изменениям, ломающим наши прежние понятия. Чтобы получить более полное представление о громадном значении перемен, связанных с достижениями в области атомной энергии, мы прибежем к методу сравнения.

Допустим, что президент Линкольн 14 января 1861 года собрал своих советников и сообщил им, что согласно одной еще не доказанной гипотезе имеется возможность изобрести такую систему транспорта, при помощи которой можно за сутки перебрасывать большое количество войск и боевой техники на расстояние свыше 150 миль. При этом люди после транспортировки не будут утомлены, а боевая техника будет доставляться в полной сохранности. Допустим далее, что Линкольн отдал распоряжение разработать такую систему и создать все необходимое для ее претворения в жизнь.

Наконец, допустим также, что в конце января 1865 года войска генерала Шермана были полностью механизированы и состояли из двух бронетанковых и двух моторизованных дивизий, а промышленность имела возможность обеспечить эти войска всем необходимым для их действий.

Человеку, знакомому с историей, ясно, что такие достижения техники были невозможны в то время. Однако, если бы даже это действительно имело место, изменения во взглядах на ведение боевых действий были бы ничтожными по сравнению с изменениями, которые вносит появление атомного оружия.

В настоящее время наше представление по оперативно-тактическим и организационным вопросам является пока еще смутным и неопределенным. Разработка новых взглядов на ведение боевых действий отстала от технического прогресса, и весьма возможно, что такое положение создано впервые за всю историю военного искусства.

Было написано множество работ и потрачено много времени в спорах о значении атомного оружия и необходимости пересмотра организации войск и взглядов на ведение боевых действий. В действительности же в этом направлении было сделано очень мало. Пришло время задуматься над этим вопросом, проанализировать все, что было сказано и написано, и либо принять, либо отвергнуть высказанные мысли. В этом и заключается цель данной статьи.

В течение последних нескольких лет сформировалось два взгляда на значение и возможности атомного оружия. Одни уверяют, что атомное оружие является универсальным средством и все остальные виды оружия можно не принимать во внимание, что, используя только атомное оружие, можно поставить противника на колени и выиграть войну. Другие считают, что атомное оружие — это всего лишь один из видов оружия, обладающий большой мощностью, и к нему следует относиться так же, как к любому другому средству поддержки войск.

Тщательное изучение теоретических расчетов, учений и рассмотрение этого вопроса с учетом реальной действительности, кажется, убеж-

дают нас, что истина находится где-то между этими двумя крайностями. Такой вывод делается не для того, чтобы найти компромиссное решение и сделать мнение единым, а потому, что он вытекает из действительных возможностей атомного оружия.

Это не должно умалять и не умаляет мощь атомного оружия. Наоборот, это укрепляет веру в правильность основных принципов ведения войны, которые не меняются и с появлением атомного оружия.

Основное изменение коснется, вероятно, вопросов, связанных с оценкой значения огневой поддержки и маневра. Раньше, до появления атомного оружия, командир, принимая решение, которое в основном сводилось к замыслу боя, учитывал имеющиеся в его распоряжении силы и средства, характер местности и возможности противника. В настоящее время при принятии решения командир учитывает те же самые факторы, но к имеющимся в его распоряжении средствам добавились теперь средства атомной поддержки. Атомная поддержка может оказать решающее влияние на решение командира в отношении того, «как», «когда» и «где» нанести главный удар. Другими словами, огневая поддержка может сыграть решающую роль при определении маневра. Вполне очевидно, что командир будет рассматривать имеющееся в его распоряжении атомное оружие как одно из основных средств достижения победы.

Прорыв, вероятно, станет наиболее целесообразной формой маневра. Возможность применения атомного оружия при охвате фланга противника, удерживаемого незначительными силами, будет невелика, так как маловероятно, что там можно будет найти подходящую цель для этого оружия. При прорыве же возникает возможность широко применить маневр силами и средствами, используя результаты атомных ударов.

Боевые действия будущего. Рассмотрев в общих чертах принципы атомной войны, перейдем к более конкретным вопросам и заглянем в туманную область будущих оперативно-тактических взглядов. Прежде всего необходимо сказать, что неясность во взглядах вовсе не является нездоровым явлением. Различия во мнениях и неопределенность в этом вопросе указывают на наличие размышлений и доказывают, что поиски продолжаются и интерес к этому вопросу не уменьшается.

В отношении ведения наступления вносились различные предложения, которые сводились к необходимости увеличения подвижности войск и темпов ведения наступления, более оперативного управления войсками, четкого взаимодействия и значительного сокращения времени на подготовку наступления. В основе этих предложений заложена опасная мысль, что мы не сможем сосредоточить силы и средства, необходимые для достижения превосходства над противником.

На первый взгляд эта мысль может показаться правильной, пока вы не поймете, что она основывается на двух ошибочных предположениях: во-первых, что противник имеет возможность применить атомное оружие и, во-вторых, что он намерен его применить. Разберемся в этом вопросе. Правильно, мы должны предполагать, что противник имеет возможность применить атомное оружие. Однако наша ошибка состоит в том, что мы позволяем себе руководствоваться этим предположением во всех своих действиях. В прошлых войнах противник располагал большими возможностями, однако мы не допускали, чтобы эти возможности отвлекали нас от принятия решений, обеспечивающих достижение наших целей. Эти возможности принимались во внимание, взвешивались и учитывались при разработке планов.

Массирование. Для войск вполне естественно предполагать, что противник намерен нанести свой основной удар именно в том месте, где они находятся. Такое предположение делается независимо от того, ка-

кими средствами располагает противник: винтовкой, минометом или орудием, или он имеет десяток атомных бомб. Вопрос заключается в том, допустим ли мы, чтобы это отвлекло нас от принятия решения, которое, как нам известно, необходимо для достижения нашей цели. Вполне возможно, что такое убеждение возникло в результате недопонимания термина «массирование». Массирование вовсе не означает сосредоточение крупных сил в небольшом по площади районе. Это понятие относительное. Необходимость сосредоточения войск в определенном районе с целью достижения превосходства над противником в силах и средствах, чтобы навязать ему свою волю, будет всегда существовать. Выход заключается в том, что, если противник равномерно рассредоточит свои войска перед угрозой атомного удара, а это вполне логично, нам потребуется сосредоточить меньшее количество сил и средств в этом же районе, чтобы добиться превосходства над противником. Если противник не рассредоточит свои войска, атомное оружие увеличит нашу боевую мощь в такой степени, что это заменит нам определенное количество людей и в то же время обеспечит превосходство в силах и средствах. Сосредоточение огневой мощи приобретает даже еще более важное значение, чем раньше.

Другое убеждение, правда еще не обоснованное, однако также принявшее тревожные размеры, сводится к тому, что назначение соединений и частям более широких полос наступления способствует их ослаблению и может привести к их разгрому. Это ложное убеждение лучше всего опровергнуть следующим доводом. Более широкая полоса означает наличие более удобных путей подхода к наиболее важным объектам на местности. Прибавьте к этому подвижность войск и инициативу, и командир, получивший более широкую, чем обычно, полосу наступления, будет рад увеличившейся свободе маневра и гибкости. Это, в свою очередь, приведет к тому, что противник вынужден будет рассредоточить свои силы, чтобы быть готовым к отражению удара на всех возможных направлениях, в результате чего для наступающих войск еще более увеличатся возможности достижения успеха.

Идеальные принципы наступления должны сводиться к концепции движения рассредоточенных войск по различным маршрутам с целью сосредоточения минимального количества сил и средств, необходимых для нанесения удара на одном или нескольких направлениях. Превосходство должно достигаться не только путем сосредоточения сил и средств, но и выбором выгодного момента для нанесения удара. Это требует более четкого управления войсками со стороны вышестоящих штабов, большей мобильности войск, которую не следует смешивать с простой способностью передвигаться на машинах, и предоставления командиру права распоряжаться всеми имеющимися у него средствами в целях выполнения поставленной перед ним задачи.

После того как войска, сосредоточенные для удара, выполняют свою задачу, они должны быть немедленно рассредоточены. Это до минимума сократит время, в течение которого войска будут представлять собой выгодную цель для нанесения по ним ответного атомного удара со стороны противника.

Мобильность. Принцип мобильности не является новым понятием. Миллионы американцев видят его применение на практике каждую осень, когда футбольные команды страны демонстрируют свое мастерство. Команда, применяющая Т-образное построение, не строит свои расчеты на появлении в обороне противника широких разрывов. Она, наоборот, полагается на искусные передачи мяча проворными и быстрыми игроками второй линии, которые врезаются в небольшие разрывы, появляющиеся в обороне противника лишь на короткое время.

Для того чтобы иметь возможность в определенный момент воспользоваться благоприятными условиями и предпринять решительные действия, разрабатывается несколько вариантов игры. Полузащитник может или сам сделать быстрый рывок через небольшой внезапно образовавшийся разрыв, или передать мяч одному из нападающих, устремившемуся через другой небольшой разрыв.

Наступление должно основываться на таких же принципах. Войска должны иметь на вооружении легкие бронированные машины, обладающие повышенной проходимостью, хорошие средства связи, позволяющие поддерживать связь на большие расстояния, и достаточное количество средств доставки атомного оружия до цели. В то же время части и соединения должны иметь как можно меньше тыловых подразделений, не оказывающих непосредственного влияния на исход боя. Это требует создания таких транспортных средств для снабжения войск, которые обладали бы исключительно высокими скоростями движения и были бы всегда готовы к действиям в случае необходимости. В будущем, которое мы в состоянии предвидеть, это означает снабжение войск по воздуху при помощи вертолетов или управляемых снарядов, которые вместо «взрывчатки» будут начинены «бобами». Применение управляемых снарядов для снабжения войск кажется даже более логичным, если учесть их преимущество перед другими средствами доставки в маневренности, дальности действия, скорости и грузоподъемности.

Оборона. Мы всегда правильно считали, что наступление является единственным видом боевых действий, обеспечивающим достижение конечной цели войны. Однако проблема обороны вызывает многочисленные споры.

Многие военные теоретики, находясь под влиянием ранее существовавших взглядов, считают, что оборона ведет к потере инициативы. До некоторой степени это правильно. Поэтому наши поиски должны быть направлены на то, чтобы обеспечить сохранение инициативы обороняющейся стороне. На первый взгляд это кажется невозможным, особенно если мы будем придерживаться взгляда, что войска в обороне должны оставаться неподвижными и до конца удерживать занятые ими позиции. Инициатива в обороне может быть достигнута только в том случае, если при ее организации на первое место будет поставлена задача уничтожения противника в наиболее удобном для обороняющейся стороны районе.

Для этого необходимо в корне пересмотреть существующие взгляды на оборону. Мы должны подумать о большем рассредоточении войск как по фронту, так и в глубину. Боевая позиция (battle position), которую в настоящее время занимают полки первого эшелона, должна быть увеличена в масштабах и получить новое определение. Она должна простираться до рубежа, занимаемого корпусными резервами. Это необходимо потому, что обороняющаяся сторона для удержания инициативы и уничтожения противника в определенном месте должна иметь достаточное пространство для маневрирования силами и средствами. В то же время это вынудит противника ввести в бой крупные силы, которые могут явиться выгодной целью для применения против них атомного оружия. Таким образом, в системе обороны важнейшим участком местности станет район, в котором предусматривается уничтожение противника, а не рубеж, который необходимо удерживать. Оборона местности только ради ее удержания, как правило, ведет к поражению.

Наилучший метод обороны, отвечающий современным требованиям, заключается в удержании инициативы, а не местности. Взаимная поддержка подразделений и частей в таком масштабе, какой имел место ранее, хотя она и желательна, будет сопряжена с большим риском, на

который вряд ли можно пойти. Однако взаимодействие между батальонами и между другими менее крупными подразделениями остается необходимым, если мы не хотим допустить их уничтожения по частям. Основное внимание в обороне должно уделяться проведению контратак с целью уничтожения противника в тот момент, когда он имеет меньше всего возможностей оказать сопротивление. При этом необходимо использовать все имеющиеся в распоряжении обороняющейся стороны силы и средства, включая и атомное оружие. Это значит, что командиры всех степеней должны постоянно изыскивать возможность предпринять активные действия против наступающего противника. Они должны быть готовы вступить в бой даже с превосходящими силами противника. Ключом успеха в обороне является проведение сильных и дерзких контратак, которые должны наноситься неожиданно для противника и вызывать в его войсках замешательство. Наиболее важной стороной обороны в современных условиях является возможность нанести противнику при помощи атомного оружия значительно большие потери, чем это имело место раньше.

Отступление. Прежде отступление считалось второстепенным видом боевых действий, не дающим возможности выиграть сражение, и поэтому изучалось поверхностно.

Однако в современных условиях, когда боевые действия будут проводиться небольшими, но подвижными частями, рассредоточенными как по фронту, так и в глубину, овладение искусством проведения этого вида боевых действий становится необходимым.

При отступлении в составе прикрывающих сил чаще всего будут использоваться небольшие подразделения, имеющие задачей заставить войска противника выйти в определенный район в определенное время. В большинстве случаев отступление будет проводиться с целью введения противника в заблуждение. Принципы, которыми руководствовались в прошлом при отступлении, приемлемы с некоторыми изменениями и в современных условиях. Эти изменения обуславливаются следующими особенностями: отступающие войска могут нанести противнику более тяжелые потери, чем раньше; используя атомное оружие, они могут заставить противника двигаться в невыгодном для него направлении, и, наконец, в большинстве случаев они не будут терять так много территории ради выигрыша времени для перегруппировки.

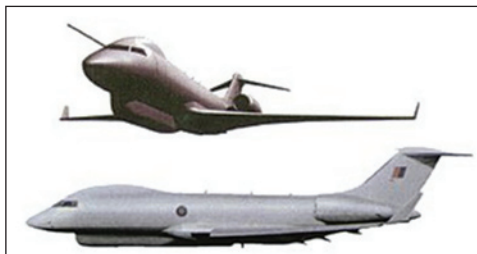
Если раньше управление войсками при отступлении в большинстве случаев децентрализовывалось, то теперь оно будет находиться в руках вышестоящего командира. Централизация управления необходима для обеспечения максимального использования благоприятных условий, создающихся в результате применения атомного оружия, и координации передвижения войск с тем, чтобы атомное оружие можно было использовать для их непосредственной поддержки. Если мы хотим создать на поле боя «быстро меняющуюся» или «губчатую» обстановку, мы должны в таком совершенстве овладеть тактикой отступательных действий, в каком мы в прошлом овладели тактикой наступления.

Воздушно-десантные и морские десантные операции. Большинство десантных операций характеризовалось в прошлом сосредоточением войск и предметов материально-технического обеспечения в ограниченном по площади районе, что облегчало планирование этих операций, а также управление войсками и их переброску. Этот этап десантных операций, очевидно, наиболее устарел. Сосредоточение войск на аэродромах отправки и в портах погрузки на транспортные суда должно уйти в прошлое, поскольку их уязвимость в это время настолько велика, что риск не оправдывает средства.

Воздушно-десантные операции в будущем будут подразделяться на



САМОЛЕТ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ И УПРАВЛЕНИЯ НАНЕСЕНИЕМ УДАРОВ ASTOR SENTINEL R1 (AIRBORNE STAND-OFF RADAR) ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ разработан группой фирм, возглавляемых американской компанией «Рэйтеон». Данный летательный аппарат оснащен РЛС, созданной на базе радиолокационной станции ASARS-2 разведывательного самолета U-2R/S. В ходе боевой работы данные о целях поступают на мобильные наземные станции, от которых информация после компьютерного анализа передается по закрытым каналам связи потребителям. Помимо РЛС и подсистемы обработки данных, в состав бортового оборудования включены аппаратура линии передачи данных, спутниковая система связи и средства индивидуальной защиты самолета.



Основные характеристики самолета: экипаж семь человек (четыре оператора БРЭО), масса пустого самолета 22 820 кг, максимальная взлетная 43 545 кг, максимальная крейсерская скорость полета 935 км/ч, практический потолок 15 545 м, максимальная дальность полета 11 200 км, время патрулирования 4–6 ч. Силовая установка: два турбовентиляторных двигателя BR710A2-20 британской фирмы «Роллс-Ройс» с максимальной тягой на взлетном режиме 65,6 кН каждый. Длина самолета 30,3 м, высота 7,57 м, размах крыла 28,65 м, площадь 94,95 м². Первый полет экспериментального самолета системы ASTOR состоялся в октябре 2003 года. В настоящее время завершаются испытания системы.



ИЗРАИЛЬСКИЙ ЛЕГКИЙ УДАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ «ДЕЗЕРТ РЕЙДЕР» разработан фирмой «Инжиниринг эквипмент дивижн» (производится компанией «Отомотив индастриз лтд.») и предназначен для обеспечения действий разведывательных и разведывательно-диверсионных подразделений на сильнопересеченной местности. Сиденье водителя расположено в середине передней части корпуса, а командира и стрелка-радиста соответственно справа и слева от него. Грузовой отсек находится в кормовой части машины. В качестве вооружения устанавливается 5,56- или 7,62-мм пулемет, или противотанковый ракетный комплекс. Машина приспособлена для транспортировки по воздуху на внешней подвеске военно-транспортным вертолетом СН-53. Колесная формула автомобиля 6 x 6, при этом задняя тележка имеет особую подвеску, обеспечивающую независимость каждой пары задних колес. Инжекторный бензиновый двигатель развивает мощность 150 л. с., обеспечивая скорость по шоссе до 110 км/ч. Преодолеваемые преграды: брод глубиной 0,7 м (без подготовки), стенка высотой 0,6 м, угол подъема немногим более 30°. Запас хода по шоссе 600 км.





АМЕРИКАНСКАЯ ТЯЖЕЛАЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМАЯ БОЕВАЯ МАШИНА «ГЛАДИАТОР» разрабатывается в соответствии с совместной (сухопутные войска и морская пехота) программой создания боевых, боевого обеспечения (разведывательных, инженерных, радиационной, химической и биологической разведки) и транспортных дистанционно управляемых машин (Tactical Unmanned Ground Vehicle) с целью снижения потерь личного состава. В первую очередь она предназначена для поддержки действий морских пехотинцев от начала десантирования с корабля до выполнения ближайшей задачи. На платформе предполагается монтировать вооружение и оборудование, которое позволит вести огонь, разведку и наблюдение, проделывать проходы в препятствиях. При этом предусматривается броневая защита аппаратуры от пуль стрелкового оружия калибра до 7,62 мм. Управление боевой машиной «Гладиатор» осуществляет оператор из укрытия с помощью пульта (показан на снимке справа) с цветным жидкокристаллическим экраном, переносимого одним

солдатом. Эта машина представляет собой колесное шасси (6 x 6) массой около 850 кг. Ее длина 2,2 м, высота 1,4 м, ширина 1,2 м. На ней могут устанавливаться пулемет, ПТРК и гранатометы. Гранаты могут быть различного снаряжения, в том числе с боевой частью несмертельного действия. Предполагается, что «Гладиатор» поступит на вооружение боевых батальонов или инженерных подразделений.



АМЕРИКАНСКОЕ ОПЫТОВОЕ СУДНО-КАТАМАРАН «СИ ФАЙТЕР» (Sea Fighter), разработанное корпорацией «Титан» по программе «Икс-Крафт» (стоимость контракта 59,9 млн долларов), спущено на воду 9 февраля 2005 года на судовой верфи «Николс Брос боут билдерс» (Уидби-Айленд, штат Вашингтон). Судно получило бортовое обозначение FSF-1 (Fast Sea Frame). Его проектированием занималась фирма «ВМТ Нигел Ги энд ассошиэйтс», а сборкой корпуса (из алюминиевых сплавов) – компания «Николс Брос боут билдерс». FSF-1 предназначена для оценки гидродинамических характеристик корпуса катамаранного типа. В состав энергетической установки входят две газовые турбины LM 2500 и два дизеля MTU 16V595, работающие на четыре водометных движителя «Камева 125S11» фирмы «Роллс-Ройс». Водоизмещение корабля 950 т, длина 80 м, максимальная скорость хода 50 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 20 уз. На верхней палубе оборудована вертолетная площадка, обеспечивающая базирование двух вертолетов H-60. Грузовой отсек оснащен

грузоподъемным лифтом и кормовой аппарелью. «Си Файтер» был заложен в июне 2003 года, окончание строительства ожидалось через 15 месяцев, однако эти сроки сдвинулись по причине изменений в проекте. Комплексные испытания с оценкой примененных технологий ведутся с сентября 2005 года.



ЭМБЛЕМЫ ОБЪЕДИНЕННЫХ КОМАНДОВАНИЙ (ОК) ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США



ОК ВС США в зоне
Северной Америки



ОК ВС США
в Европейской зоне



ОК ВС США
в зоне Тихого океана



Объединенное
центральное командование



ОК ВС США
в зоне Центральной
и Южной Америки



ОК единых сил



Объединенное
стратегическое командование



ОК стратегических
перевосок



ОК специальных
операций



На страже мира (к 50-летию



миротворческих сил (ООН)



На снимках: 1. Словацкие военнослужащие в зоне конфликта. 2. «Голубые каски» из Ганы в Либерии. 3. Пакистанские миротворцы в ДРК. 4. Германские военнослужащие в Сомали осуществляют охрану продовольственного конвоя. 5. Финляндские миротворцы на Голландских высотах. 6. Французские «голубые каски» в Боснии и Герцеговине. 7. Генеральный секретарь ООН К. Аннан в ходе визита в одну из «горячих точек» планеты. 8. Бразильский военнослужащий пытается сдержать разъяренную толпу в Гаити. 9. «Голубые каски» на Кипре.

Только для генералов, адмиралов и офицеров
Советской Армии и Военно-Морского Флота

ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

1

1956

две основные категории. К первой категории можно отнести самостоятельные воздушно-десантные операции, проводимые такими силами, которые способны обеспечить успешное выполнение задачи, несмотря на тяжелые потери, понесенные от атомных ударов. В таких операциях будут использоваться войска численностью более одной дивизии.

Ко второй категории относятся воздушно-десантные операции, проводимые в масштабе усиленного полка или дивизии с целью захвата и удержания объектов в тылу противника до подхода своих наземных войск.

В современных условиях такие воздушно-десантные операции можно проводить без большого риска, если обеспечить посадку войск на самолеты в различных пунктах, быструю их переброску к объекту и принятие пассивных мер защиты от атомного оружия в районе захваченного объекта.

В том случае, когда противник обладает возможностью применить атомное оружие, проведение крупных морских десантных операций, подобных операции в Нормандии, следует считать неосуществимым. Таким грандиозным операциям в современных условиях должны предшествовать действия, направленные на уменьшение возможностей противника применить атомное оружие. Эти действия предусматривают нанесение ударов по промышленным центрам и стратегическим объектам противника, для осуществления которых понадобятся длительный период времени и большие затраты сил и средств. Полное уничтожение атомного потенциала противника невозможно, но он должен быть уменьшен до такой степени, чтобы можно было пойти на некоторый риск.

Большое будущее имеют вертолеты и самолеты с вертикальными взлетом и посадкой. При помощи этих средств будет производиться высадка десантов с транспортов, находящихся в открытом море, прямо на объекты после атомной подготовки.

Форсирование водных преград. Форсирование водных преград в современных условиях должно проводиться с хода. От заблаговременного построения боевых порядков и сосредоточения войск необходимо отказаться.

Небольшие по своей численности части должны быть готовы при первой возможности навести переправы. Мостовое имущество должно быть легким, портативным и удобным в обращении. Планы форсирования необходимо разрабатывать заблаговременно и предусматривать захват объектов в глубоком тылу противника, что позволит увеличить рассредоточение войск и техники. Быстрое использование благоприятных условий, возникающих в результате применения атомного оружия, обеспечит быстрое продвижение войск. Переброску войск через водную преграду выгодно производить на вертолетах.

Боевое обеспечение. Боевое обеспечение представляет собой сумму мероприятий, которые оказывают существенное влияние на успешное выполнение войсками боевой задачи. Разведка, имеющая важнейшее значение для успешных действий, является наиболее слабым местом. Как показывает опыт, наши разведывательные органы наименее подготовлены для действий в условиях применения атомного оружия.

Методы работы разведки в прошлом не обеспечивали своевременную добычу необходимых разведывательных сведений. Это свидетельствует о том, что разведка должна улучшить свою работу и научиться быстро добывать подробную информацию о противнике, необходимую командованию для принятия решений. Подробные данные о противнике приобретают в современных условиях гораздо более важное значение, чем это было раньше.

Офицеры разведки, основываясь на своих знаниях возможностей

противника и его тактики, должны оценивать наиболее вероятные районы сосредоточения его войск и пути их подхода. Это значительно сократит время на принятие соответствующих контрмер.

Деятельность контрразведки должна активизироваться и направляться на то, чтобы обеспечить и сохранить в тайне передвижения войск и планы боевых действий. Существовавший раньше порядок доведения плана боевых действий до всего личного состава должен быть изменен. Эффективность атомного удара в первую очередь зависит от внезапности, и подвергать опасности намечающееся наступление недопустимо. Следовательно, подробности плана не должны сообщаться личному составу частей первого эшелона до самого последнего момента. Необходимо принимать меры по маскировке расположения резервов, огневых позиций наиболее важных видов оружия и командных пунктов.

Организация материального и технического обеспечения претерпит, возможно, наибольшие изменения. В настоящее время снабжение войск по воздуху осуществляется только в экстренных случаях. В будущем этот метод снабжения должен стать основным. Как уже говорилось выше, большие надежды на решение проблемы снабжения войск на дальние расстояния возлагаются на вертолеты, самолеты с вертикальным взлетом и посадкой и на управляемые снаряды.

В современных условиях материальное и техническое обеспечение войск должно осуществляться по двум параллельным каналам; все запасы снабжения и тыловые подразделения должны быть разделены на две части с тем, чтобы обеспечить непрерывное снабжение войск в случае уничтожения одного из каналов.

Если раньше мероприятия по укрытию и маскировке имели важное значение только для боевых частей, то сейчас они имеют в высшей степени важное значение для всех тыловых учреждений и штабов.

Деятельность тыловых органов должна быть перестроена таким образом, чтобы соответствовать повышенной мобильности войск. Мобильность должна пронизывать всю военную деятельность. Она должна учитываться в планах материально-технического обеспечения войск, доставки пленных и ремонта вооружения и боевой техники. Тыловые подразделения должны быть готовы к действиям по первому требованию и выполнить любую из стоящих перед ними задач.

Заключение. Цель настоящей статьи — обсудить некоторые вопросы ведения боевых действий в условиях применения атомного оружия и показать те изменения, которые необходимо внести в тактику войск в этих условиях.

На протяжении столетий основными факторами, попеременно влиявшими на исход войн, являлись огневая мощь и маневр.

В сражении под Каннами победу обеспечил умелый маневр. Тридцатилетняя война Алой и Белой роз в Англии представляла собой серию отдельных сражений, в которых огневая мощь главенствовала над маневром. Гражданская война в США ознаменовалась преобладанием маневра над огневой мощью. Во время первой мировой войны победу союзников обеспечила огневая мощь. В последние годы второй мировой войны преобладающим был маневр. Если эта последовательность останется неизменной, то мы вправе предполагать, что в следующей войне доминирующим фактором будет огневая мощь.

Данная статья не претендует на то, чтобы дать ответы на все вопросы, которые стоят перед нами или могут возникнуть в дальнейшем. Высказанные здесь мысли лучше всего принять за отправные точки для обогащения доктрины новыми взглядами, в которых ощущается крайняя необходимость.

Генерал ЖИЛЛИ

ДЕЙСТВИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ ОБЫЧНОЙ АРТИЛЛЕРИИ В АТОМНОЙ ВОЙНЕ

Журнал «Ревю милитэр д'энформасьон» № 253, 10 июня 1955 года,
и № 254, 25 июня 1955 года

(Général Gillis «Réflexions sur la manœuvre et les possibilités de l'artillerie classique en guerre atomique», «Revue militaire d'information» № 253, pp. 35—38, № 254, pp. 28—31, Juin, 1955)

Генерал Жилли является командующим артиллерией французских войск в Западной Германии. В своей статье он рассматривает вопрос об изменениях, которые, по его мнению, должны быть внесены в методы использования обычной артиллерии в условиях атомной войны. В качестве примера он берет артиллерию легкой французской дивизии и последовательно рассматривает ее действия на марше, при завязке боя и в атаке, в позиционной обороне и при ведении сдерживающих действий.

По мнению автора, усилия командования должны быть направлены прежде всего на повышение тактической мобильности артиллерии и развитие новых огневых средств, в частности управляемых реактивных снарядов, которые в будущем должны заменить современную артиллерию.

Ниже публикуется полный перевод статьи.

* * *

В последнее время в целом ряде устных выступлений и в печати дискутируется вопрос об использовании обычной артиллерии сухопутных войск в атомной войне. Эта дискуссия обнаружила отсутствие четкого и единого взгляда на рассматриваемую проблему.

Всеми отмечается очень незначительная дальнбойность современной артиллерии по сравнению с той небывалой до сих пор степенью расщепления войск, которое диктуется угрозой атомного нападения. Артиллерии, находящейся в таких «пористых» боевых порядках, грозит большая опасность от просачивающегося в них противника. При этом делаются следующие выводы:

1. Недостаточная плотность боевых порядков войск (в том числе и артиллерии) в редких случаях позволит сосредоточивать массированный огонь нескольких частей или соединений.

2. Чтобы не создавать для поддерживающих войск дополнительных трудностей, возлагая на них задачу по обеспечению собственной безопасности, артиллерия должна небольшими подразделениями (побатарейно) находиться в боевых порядках смешанных боевых подгрупп.

Иначе говоря, остается всего лишь один шаг до передачи батарей в полное подчинение командиров боевых подгрупп.

Противники этого взгляда — артиллеристы, верные не только доктрине массированного использования артиллерии, но и принципам ее проведения в жизнь в доатомный век, принципиально отказываются от подобного решения, в котором они усматривают ликвидацию артиллерии как самостоятельного рода войск.

Мы считаем, что при наличии таких крайне противоположных взглядов надо с объективных позиций рассмотреть, какие же изменения будут внесены в задачи обычной артиллерии и в способы их разрешения на поле боя в связи с появлением атомного оружия.

Прежде всего выясним, что представляет собой основная задача артиллерии. Здесь уместно напомнить, что создание и существование того или иного рода войск определяются задачей, стоящей перед этим родом войск, а не теми техническими средствами, которые он использует. Смысл существования артиллерии состоит в том, чтобы дать в руки командования сухопутных войск огневые средства, позволяющие

ему мощным огнем, ведущимся на большую глубину, воздействовать на противника и обеспечивать действия частей и подразделений, которые без артиллерийской поддержки могут оказаться изолированными и, следовательно, не иметь успеха.

Нам, несомненно, возразят, что по сравнению с мощностью атомного оружия и радиусом действия современной авиации возможности обычной артиллерии выглядят довольно жалкими. Рассуждать таким образом — значит забывать об основном свойстве артиллерии, восполняющем ее недостатки, свойстве, которого лишены авиация и до сих пор атомное оружие, — это постоянная возможность использования артиллерии командирами соединений и частей, действующими в первом эшелоне.

Таким образом, если основная задача артиллерии не будет выполнена, то командиры соединений и частей будут лишены основного средства, при помощи которого они навязывают противнику свою волю, а следовательно, и имеют возможность сосредоточить усилия.

Однако надо выяснить, позволяют ли средства, которыми располагает в настоящее время артиллерия, выполнить стоящую перед ней задачу. Приходится признать, что нет, не позволяют. Очевидно, что артиллерия, ведущая огонь на 10 и даже на 15 км и находящаяся в боевых порядках дивизии, протяженность которых по глубине в настоящее время превышает дальность артиллерийского огня, не менее чем на 50%, лишена свойственного ей маневра огнем. И не менее очевидно, что артиллерия на тракторной тяге, привязанная к дорогам и не располагающая достаточными силами и средствами для наземной самообороны во время передвижения, рискует оказаться «гирей на ноге» для смешанных подгрупп, которые она поддерживает (особенно в момент угрозы атомного нападения со стороны противника, требующий от этих подгрупп принятия рассредоточенного и очень подвижного боевого порядка).

И даже учитывая вышесказанное, разве можно махнуть на все рукой и под тем предлогом, что современная артиллерийская техника малопригодна для выполнения стоящих перед артиллерией задач, отказаться от ее разумного использования и стремления модернизировать и усовершенствовать ее? Конечно, нельзя. Наоборот, указанные трудности вынуждают нас:

1. Определить, куда должны быть направлены усилия конструкторов, чтобы создать такую артиллерийскую технику, которая позволила бы этому роду войск продолжать успешное выполнение основной задачи.

2. Внести нужные изменения в способы использования уже имеющихся артиллерийских средств, что позволит артиллерии по мере сил и возможностей в ожидании новой техники не отказываться, а продолжать выполнение стоящих перед ней задач.

В первую очередь мы хотим рассмотреть вопрос о том, какие изменения должны быть внесены в способы и методы использования наших теперешних артиллерийских средств, чтобы артиллерия смогла выполнить свою задачу и в атомный век. Такова первостепенная по важности проблема, стоящая перед артиллеристами.

Для этого необходимо прежде всего дать общее определение характерных черт общевойсковых боевых порядков, составной частью которых являются боевые порядки артиллерии.

Особенности построения боевых порядков войск в атомной войне. Основным фактором, влияющим на боевые порядки войск в настоящее время, является радиус поражающего действия атомной бомбы, который в среднем равняется 2000 м (бомба в 20 килотонн) или 4000 м (бомба в 150 килотонн).

При взгляде на эти цифры сразу же возникает мысль о необходимости рассредоточения боевых порядков войск.

В каких же границах будет происходить это рассредоточение? Поскольку для уменьшения опасности рассредоточивают войсковые единицы, из которых состоит тактическая группировка войск, то при этом надо стремиться к такому положению, чтобы одной атомной бомбой противник мог уничтожить не более одной войсковой единицы, т. е. точно так, как это делалось в эпоху бризантных взрывчатых веществ (первая и вторая мировые войны), когда при построении боевого порядка исходили из того расчета, чтобы одним снарядом самого крупного калибра выводилось из строя не более одного пехотного взвода.

Совершенно очевидно, что в условиях возможного применения атомного оружия масштаб этой войсковой единицы следует изменить. В противном случае, если мы попытаемся построить такой боевой порядок, при котором одним атомным взрывом одновременно не поразились бы два взвода, т. е. чтобы соседние взводы находились друг от друга на расстоянии 4 км, мы получим столь «пористые» боевые порядки, что их сопротивление противнику будет равняться нулю. И наоборот, если мы ничего не изменим в наших традиционных доатомных боевых порядках, то одной атомной бомбой можно нанести непоправимые потери целой дивизии, на что, конечно, никто не пойдет, ибо это грозит уничтожением целого корпуса всего лишь несколькими атомными бомбами. Отсюда следует, что той войсковой единицей, которой можно рисковать в атомной войне в расчете на ее уничтожение одной атомной бомбой, должно быть какое-то подразделение, а не часть или соединение, но и не взвод, как это было раньше.

Некоторые считают, что таким подразделением должна быть рота, однако они вынуждены соглашаться с тем, что их выбор несерьезен, так как роты, расположенные на расстоянии 4 км одна от другой, не могут оказать противнику серьезного сопротивления. Целесообразнее всего в качестве войсковой единицы избрать батальон, так как, с одной стороны, уничтожение одного батальона одним атомным взрывом не повлечет за собой срыва маневра всего соединения, а с другой — интервалы в 4 км между батальонами позволят им успешно выполнять поставленные перед ними задачи, учитывая при этом их усиление и лучшую техническую оснащенность.

Следует иметь в виду также и тот факт, что численность батальона значительно увеличится, поскольку ему будут придаваться средства поддержки и усиления.

Таким образом, именно в рамках боевого порядка батальона мы и будем теперь рассматривать проблему использования обычной артиллерии (при теперешней ее технической оснащенности).

Для этого последовательно остановимся на традиционно установившихся этапах боя.

Тактический марш¹. Походный порядок легкой дивизии, состоящей из пяти моторизованных подгрупп, при тактическом марше по среднепересеченной местности изображен на схеме 1. Надо учитывать, что это примерная схема, и местность в каждом конкретном случае будет вносить в нее свои коррективы².

Если тактика вынудит изменить предлагаемую схему, то она не смо-

¹ В капиталистических армиях марши подразделяются на тактические, когда возможно столкновение с противником, и административные, когда столкновение с противником маловероятно. — *Ред.*

² В частности, глубина походного порядка в значительной степени возрастет на труднопроходимой местности, вынуждающей подгруппы принимать растянутый походный порядок.

жет все же пренебречь понятием «размеры». Мы думаем, что схема 1 позволяет довольно точно определять «размеры» зоны развертывания. Эта зона должна отвечать следующим требованиям:

1. Устранять опасность уничтожения одной атомной бомбой двух батальонов (или подгрупп). На схеме 1 интервал безопасности очень удачный, так как походный порядок построен с учетом возможного взрыва бомбы в 150 кило-

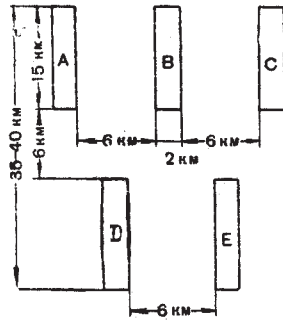


Схема 1. Походный порядок легкой дивизии на марше.

тонн.
2. Обеспечить достижение максимальной «непроницаемости» походного порядка, построенного в соответствии с предыдущим требованием.

Рассмотрим теперь, как же артиллерия разместится в походном порядке войск, если артиллерия легкой дивизии будет состоять из двух дивизионов 105-мм гаубиц и одного дивизиона 155-мм гаубиц.

На схеме 2 дан примерный порядок распределения этой артиллерии. С каждой подгруппой первого эшелона движется батарея 105-мм гаубиц. Три остальные батареи 105-мм гаубиц и дивизион 155-мм гаубиц распределены между двумя подгруппами второго эшелона.

Такое распределение сил и средств на марше не затруднит, разумеется, управление артиллерией. Овалы на схеме 2 показывают сохранение внутренней органической связи между различными подгруппами.

Нового в этом ничего нет. Размещение артиллерии в походном порядке войск во время тактического марша в условиях атомной войны не представляет никакой трудности.

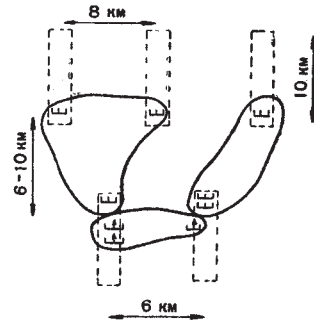
Однако крайне необходимо, чтобы артиллерийский начальник всегда знал намерения общевойскового командира относительно дальнейших действий войск, особенно во время подготовки к бою.

На страницах печати отмечалось, что в атомной войне довольно часто будет применяться маневр, известный под названием «двойная воронка» (схема 3).

Этот маневр состоит из быстрого уплотнения походных порядков войск для нанесения мощного удара по противнику и столь же быстрого последующего рассредоточения их с целью принятия прежних интервалов и дистанций, чтобы войска не представляли собой выгодной цели для атомных ударов.

Отсюда следует, что для правильного выбора районов возможного развертывания артиллерии артиллерийский начальник должен быть заблаговременно поставлен в известность относительно намеченных общевойсковым командиром районов, в которых войска примут соответствующий боевой порядок для нанесения удара по противнику.

Завязка боя и атака. Необходимо сделать одно предварительное замечание. Сильный удар по противнику войска могут нанести только в сравнительно плотных боевых порядках, однако в этот момент они подвергаются риску атомного нападения. Произведем небольшие расчеты для выяснения масштабов этой опасности.



□ - батарея 105-мм гаубиц
△ - батарея 155-мм гаубиц

Схема 2. Размещение артиллерии в походном порядке легкой дивизии на марше.

Схема 4 показывает, что при выборе огневых позиций батарей в районах развертывания моторизованных подгрупп есть полная возможность сосредоточить огонь всей дивизионной артиллерии, если только район развертывания дивизии не превысит размеров, указанных на схеме.

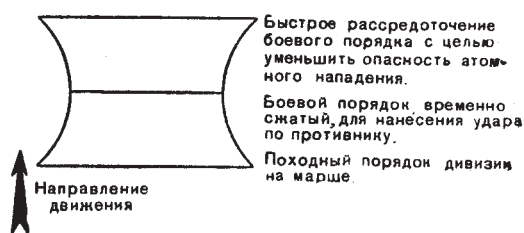


Схема 3. Маневр «двойная воронка».

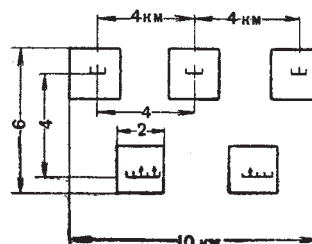


Схема 4. Боевой порядок легкой дивизии в наступлении.

На этой же схеме видно, что подгруппы находятся друг от друга на таких расстояниях, которые делают невозможным поражение двух подгрупп одной атомной бомбой (в 20 килотонн).

Так как в настоящее время мощность бомбы в 20 килотонн является наиболее распространенной для тактического атомного оружия, то в этих границах допустимо и временное уплотнение боевого порядка. Плотность, указанная на схеме 4, вполне приемлема для боевых порядков наступающих войск в условиях применения атомного оружия. Такой боевой порядок позволяет использовать обычную дивизионную артиллерию, а тем более новые французские орудия, дальностью которых значительно больше, чем у старых³. Впрочем, удар по противнику будет наноситься на сравнительно узком участке фронта (от 2 до 3 км), так что возникнет необходимость лишь в кратковременном сжатии боевых порядков артиллерийских дивизионов.

Имеющаяся тенденция к выделению дивизиям «зон ответственности»⁴ размерами во много раз большими, чем это вызывается необходимостью противоатомной защиты, объясняется, помимо всего прочего, небывалым загромождением дорог массой военной техники, которой располагает моторизованная дивизия, особенно при существующих нормах построения походных колонн⁵. Поэтому необходимо выделять для дивизии несколько маршрутов, чтобы она не имела растянутого походного порядка, затрудняющего в случае встречи с противником быстрый ввод в бой всех сил и средств. Этим и объясняется появление столь обширных зон.

В этом отношении надо быть очень осторожными, ибо предыдущие рассуждения показали, что противник, имеющий превосходство в живой силе, но испытывающий недостаток в средствах транспорта, может противопоставить нам более плотные боевые порядки при значительно меньшем риске подвергнуться атомному нападению.

Напомним, что после атаки войска должны быстро рассредоточиться для уменьшения опасности атомного нападения. Это особенно важно в том случае, когда оборона противника будет прорвана и войска перей-

³ 14 км для 105-мм гаубиц и 18 км для 155-мм гаубиц.

⁴ Этот термин не устраняет тревожного положения, вызываемого «пустотами», которых очень много в указанных зонах.

⁵ 2500 автомашин, двигающихся по одной дороге, составляют колонну длиной до 400 км.

дут к развитию успеха (движение «веером»). Если же противник оказывает упорное сопротивление, то необходимо приостановить наступление и перейти к обороне.

В первом случае действия дивизионной артиллерии будут проводиться так же, как и при совершении тактического марша. Во втором случае, наоборот, возникнет необходимость в выводе артиллерии на фланги войск, что в прошлом допускалось лишь в редких случаях.

Следует подчеркнуть, что основная особенность в действиях дивизионной артиллерии будет состоять в том, что после завершения атаки дивизионы должны быстро сменить свои позиции.

Позиционная оборона. Прежде чем говорить о действиях обычной артиллерии в позиционной обороне, необходимо, как мы это сделали при рассмотрении действий артиллерии в наступлении, представить себе плотность боевого порядка дивизии в обороне.

При организации обороны речь всегда идет о создании оптимальной «непроницаемости» боевых порядков войск при одновременном уменьшении риска подвергнуть эти войска атомному нападению.

С точки зрения «непроницаемости» необходимо выяснить, какова будет плотность боевых порядков наступающих войск противника, с которыми мы можем встретиться. На этот вопрос дает ответ схема 4. Ответ, несомненно, приблизительный, но не лишенный смысла. Эта схема наводит на мысль, что дивизия противника в наступлении может получить полосу шириной 10 км.

Организуя оборону, мы можем позволить некоторое незначительное уменьшение плотности своих боевых порядков. Короче говоря, с точки зрения «непроницаемости» боевых порядков разумно выделять легкой дивизии (в составе пяти моторизованных боевых подгрупп) полосу в 10—15 км шириной.

С точки зрения обеспечения противоатомной защиты войск плотность походных порядков по фронту, показанная на схеме 1, является для нас наиболее приемлемой. В этом случае дивизия получает полосу в 18 км шириной⁶.

Это позволяет нам считать, что легкой дивизии в позиционной обороне можно назначить полосу шириной до 15 км. Как отмечалось выше, назначение более широких полос обороны, по нашему мнению, несколько не обуславливает стремления обеспечить противоатомную защиту войск.

Боевой порядок артиллерии в позиционной обороне мог бы соответствовать боевому порядку, изображенному на схеме 5.

Из этой схемы видно, что при таком построении боевого порядка артиллерии маневр огнем в масштабе дивизионной артиллерии становится слишком затруднительным для 105-мм гаубиц американского образца, но вполне осуществим для новых французских 105-мм гаубиц. В данном случае нет оснований отказываться от использования артиллерийского дивизиона в его традиционной роли. И действительно, на схеме показано, что при ведении, например, заградительного огня управление артиллерийским дивизионом осуществляется чрезвычайно легко. Конечно, это выдвигает сложные проблемы топографической привязки артиллерии. Однако опыт недавнего прошлого показывает, что артиллерийские дивизионы, расположенные на площади в 25 кв. км (5 км × 5 км), способны сохранять полную согласованность действий.

Кроме того, развертывание артиллерии, как это бывает и в действительности, не будет производиться в соответствии с геометрической точ-

⁶ Разумеется, боевые порядки в обороне будут менее глубокими, чем походные порядки на марше.

ностью схемы, ибо выбор огневых позиций зависит от характера местности.

Для эффективного использования артиллерии необходимо будет очень тщательно проводить топографическую подготовку и учитывать метеорологические и баллистические данные, что является дополнительным доводом в пользу того, чтобы не дробить артиллерийские дивизионы, являющиеся единственными подразделениями, которые могут проводить такую подготовку.

Но будет ли возможен маневр артиллерии, когда ширина полосы обороны дивизии непомерно увеличится? Необходимо признать, что в этом случае батареи 105-мм и даже 155-мм гаубиц, будучи широко рассредоточенными, не смогут уже больше представлять собой серьезную силу. Однако следует также признать, что они разделяют эту относительную слабость с равными себе подразделениями других родов войск. Позволительно оставаться скептиком как относительно ценности пехотного взвода, затерявшегося в районе площадью в несколько квадратных километров, так и относительно ценности батареи 105-мм гаубиц, отделенной от других батарей своего дивизиона расстоянием, равным дальности гаубицы.

Сдерживающие действия. Прежде чем говорить об использовании артиллерии при сдерживающих действиях, необходимо в общих чертах определить рамки общевоинских боевых порядков, в которые артиллерия включается.

Вспомним в связи с этим основные характерные черты любых сдерживающих действий. Прежде всего характерно наличие двух отдельных эшелонов, предназначенных для взаимного и поочередного сдерживания противника: один из этих эшелонов ведет бой с противником, в то время как другой отходит на новый рубеж, расположенный дальше в тылу, где он и организует оборону. Средняя плотность боевых порядков войск, ведущих сдерживающие действия, позволяет добиться существенной экономии сил и средств по сравнению с позиционной обороной. Однако такая плотность боевых порядков войск вполне достаточна, особенно на направлениях линий коммуникаций, чтобы вынудить противника развернуться и предпринять определенный маневр. Это позволит задержать наступление противника и нанести ему потери.

Можно допустить, что одна легкая дивизия, имеющая в своем составе пять боевых моторизованных подгрупп, в состоянии вести такие действия на двух направлениях. Если принять во внимание среднюю плотность дорожной сети Южной Германии, то дивизия может получить полосу обороны шириной 20—25 км. В этом случае на каждом из направлений сдерживающие действия будут вести две боевые моторизованные подгруппы⁷.

Следует отметить, что во время сдерживающих действий важную роль играет артиллерия, что часто упускается из виду. Задача, которую чаще всего ставят перед артиллерией в ходе сдерживающих действий, состоит в оказании непосредственной поддержки смешанным боевым подгруппам. Однако она могла бы более эффективно использоваться, если

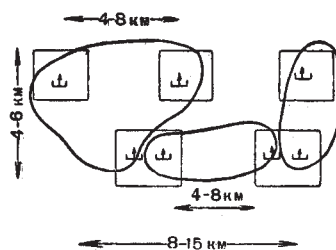


Схема 5. Боевой порядок артиллерии легкой дивизии в обороне.

⁷ В крайнем случае дивизии можно выделить и третье направление, на котором действовали бы пятая боевая моторизованная подгруппа и несколько других более или менее разрозненных подразделений.

3 Военный Зарубежник № 1

бы вела огонь по узлам коммуникаций, расположенным в глубине боевых порядков противника. Это становится особенно ясно, когда речь идет об орудиях с большой дальностью, например о французской 105-мм гаубице (на мехтяге или на шасси легкого танка).

Поистине, с сожалением смотришь, как артиллерия с дальностью стрельбы до 15 км используется «перед носом» у пехотинцев, в то время как она могла бы сеять смятение в колоннах противника.

Перейдем к маневру огнем артиллерии. Прежде всего, кажется, не может быть и речи о маневре дивизионной артиллерией в полосе шириной до 25 км, за некоторым исключением (например, при контратаке,

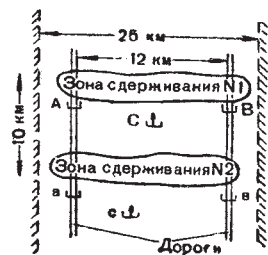


Схема 6. Боевой порядок артиллерии легкой дивизии при ведении сдерживающих действий:

A, a — дивизионы 105-мм гаубиц; B, b — дивизионы 105-мм гаубиц; C, c — дивизионы 155-мм гаубиц.

предпринятой в масштабе дивизии силой ударной боевой подгруппы). Отметим, впрочем, что такая ширина полосы не является следствием появления атомного оружия. Средняя плотность боевых порядков войск, ведущих сдерживающие действия, обуславливается не стремлением обеспечить противоатомную защиту войск, а экономией сил и средств. Короче говоря, действия одного артиллерийского дивизиона, с учетом дальности современных 105-мм гаубиц, практически увязываются с действиями боевых подгрупп, на направлении которых он используется. Для дивизионов 155-мм гаубиц можно предусматривать в некоторых случаях возможность использования их на нескольких направлениях.

Наконец, нужно сказать, что непрерывность действий как при ведении дальнего огня, так и при оказании непосредственной огневой под-

держки требует, чтобы артиллерия, как и пехота, постоянно делилась на два эшелона. Подобное построение боевого порядка артиллерии показано на схеме 6.

С целью «уравновесить» оба эшелона было бы желательно, чтобы легкая дивизия имела четыре легких дивизиона 105-мм гаубиц (по две батареи четырехорудийного состава в каждом, или всего 32 гаубицы калибра 105 мм, что равно современному оснащению дивизии) и один дивизион 155-мм гаубиц.

В этом случае можно было бы использовать на каждой сдерживающей позиции и на каждом направлении не одну изолированную батарею, как это потребовалось бы при современной организации, а один артиллерийский дивизион, располагающий средствами разведки и учета баллистических данных, что необходимо артиллерии для успешного выполнения стоящих перед нею задач. Эти дивизионы должны быть самоходными.

Несмотря на то, что при действиях на таком широком фронте приходится отказаться от возможности сосредоточить огонь всех 105-мм гаубиц в любом пункте полосы обороны дивизии, необходимость управления дивизионами таких гаубиц со стороны командующего артиллерией дивизии не уменьшилась. Только командование дивизионной артиллерии будет в состоянии с помощью своей воздушной разведки указывать им цели в глубине боевых порядков противника. Подчинить эту артиллерию боевым подгруппам — значит обречь ее на близорукость, не использовать в своих интересах ее дальность. Впрочем, это совсем не исключает возможности ее использования для оказания непосредственной поддержки.

Выводы

1. В ходе боевых действий каждая командная инстанция в целях выполнения общей задачи должна быть способна воздействовать на ход событий средствами, имеющимися в ее распоряжении. Командир взвода использует огонь ручных пулеметов, командиры рот, батальонов и полков — огонь минометов и т. д. Средством воздействия на ход боя командиров дивизий и армейских корпусов является их артиллерия.

Можно спорить относительно материальной части, которую артиллерия имеет или должна иметь на вооружении: атомные или неатомные снаряды, орудия с нарезным каналом ствола или пусковые реактивные установки. Однако при всех обстоятельствах в распоряжение командиров дивизий и корпусов необходимо предоставить наиболее эффективные средства воздействия на ход боя. Если же этого в настоящее время нельзя сделать, то необходимо создать такую организацию, которая позволила бы им по возможности наиболее эффективно использовать существующие средства.

2. Мы рассмотрели, насколько существующая организация артиллерии и ее материальная часть позволяют командованию влиять на ход боя в атомный век. Из произведенного нами анализа можно, повидимому, заключить, что в условиях атомной войны обычная артиллерия может еще использоваться, однако она приближается к пределу своих возможностей. Поэтому крайне необходимо заменить ее новыми боевыми средствами.

Поскольку в настоящее время на вооружении войск этих новых средств еще нет, мы рассмотрим два момента в отношении использования обычной артиллерии, которые нам кажутся наиболее важными:

а) Необходимо, чтобы артиллерия больше приспособлялась к условиям ведения атомной войны. Усилия должны быть направлены, в частности, на развитие тактической мобильности артиллерии. Особенности маневра «двойная воронка», о котором мы говорили выше, наводят на мысль, что в будущем артиллерийские дивизионы редко будут занимать огневые позиции в течение продолжительного времени. Относительная стабильность ее развертывания, что являлось одной из характерных особенностей этого рода войск, в значительной степени изжила себя. Вероятнее всего, артиллерия с целью осуществления маневра, связанного с быстрой и поочередными сосредоточениями и рассредоточениями, должна будет шире использовать выжидательные позиции и занимать огневые позиции, предварительно оборудованные с учетом характера местности (на строго определенное время, необходимое для выполнения одной четко поставленной задачи). Это положение, впрочем, уже предусмотрено в настоящее время для подразделений атомной артиллерии.

Усилия должны быть направлены также на реорганизацию частей с целью их облегчения. Эта необходимость является общей для всех родов войск, а не только для артиллерии. Она соответствует новым установкам, которые в настоящее время детально изучаются в отношении пехотного полка. Согласно этим установкам полк хотят заменить усиленным батальоном.

В отношении артиллерии это могло бы выглядеть еще более просто. Достаточно было бы включить в состав моторизованной боевой подгруппы (бывший полк, ставший усиленным батальоном) батарею. Нам кажется, что это неправильное решение вопроса. Во французской армии батарея является подразделением, лишенным средств разведки, топографических средств и средств связи, и, следовательно, не способна выполнять задачи, стоящие перед артиллерией. Батарея может оказывать огневую поддержку боевой подгруппе, в состав которой она будет вклю-

3*

чена. Однако поддержка не будет действенной, и ее могут с меньшими расходами боеприпасов оказывать минометы.

Чтобы полностью использовать огневую мощь 105-мм гаубиц, необходимо обеспечить их средствами разведки, топопривязки и учета баллистических данных. Другими словами, нужно создать легкие дивизионы. Какой состав должны иметь эти дивизионы? Этот вопрос требует изучения. Но уже сейчас на основании рассмотренных выше примеров использования артиллерии при ведении сдерживающих действий можно сказать, что создание легких дивизионов двухбатарейного состава (4 или 6 орудий в каждой) явилось бы хорошим ответом на данный вопрос.

б) Командованию, которое располагает артиллерией, не следует отказываться от ее использования под тем предлогом, что наша современная материальная часть не полностью отвечает требованиям атомной войны, а также дробить артиллерийские дивизионы на более мелкие подразделения. Это означало бы, с одной стороны, лишить командование дивизии или армейского корпуса возможности влиять на ход боевых действий собственными средствами и, с другой стороны, не использовать всех возможностей артиллерии для действий в глубину и по фронту.

Нужно, следовательно, чтобы командование, допуская необходимое рассредоточение огневых позиций артиллерии, стремилось сохранить связь между артиллерийскими подразделениями минимум в масштабе дивизиона (это всегда возможно), а лучше всего — в масштабе всей дивизионной и корпусной артиллерии.

Дальнобойность артиллерии является основой маневра огнем. Очевидно, что командир дивизии, развернутой в полосе шириной 20 км, или корпуса, действующего в полосе шириной 50 км, сможет полностью использовать боевые возможности своего соединения лишь в том случае, если оно будет располагать огневыми средствами, обладающими дальнобойностью 20—30 км для дивизии и 60—80 км для армейского корпуса. Только управляемые реактивные снаряды позволят, вероятно, обеспечить такую дальность действия. Вот почему с большой надеждой следует приветствовать рождение 701-го дивизиона управляемых реактивных снарядов, являющегося зародышем артиллерии будущего.

В то же время необходимо, чтобы эти части, имеющие на вооружении средства дальнего действия, были обеспечены собственными средствами разведки (самолетами, радиолокационными станциями, без которых они были бы «слепыми»). Наконец, их эффективность значительно увеличилась бы, если бы они получили на вооружение снаряды с атомным зарядом.

В настоящее время на вооружении французских войск состоят улучшенные образцы артиллерийских орудий, имеющие дальность стрельбы 15—18 км и смонтированные на шасси танка. Однако их дальнобойность уже недостаточна, и, кроме того, они слишком дороги. Следовательно, они не могут одни решить проблему новой артиллерии.

В заключение мы хотели бы отметить следующее:

1. Совершенно ясно, что современная материальная часть артиллерии имеет слишком ограниченные боевые возможности и не в состоянии обеспечить выполнение всех задач этого рода войск в атомный век. Однако, учитывая различного рода трудности, можно считать, что она еще останется на вооружении войск в течение определенного периода времени.

2. Вместе с тем необходимо стремиться к созданию совершенно новых средств борьбы (управляемых снарядов, могущих нести атомные заряды), которые в будущем заменят современную артиллерию.

Майор КУРТ БОЛИГЕР

СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНИЙ РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Швейцарский журнал «Альгеймейне швейцарише милитерцейтшрифт» № 2, февраль 1956 года

(«Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift» № 2, Februar, 1956, SS. 93—105)

В связи с развитием оружия массового поражения и средств его доставки к цели в основных капиталистических странах проводятся широкие работы по созданию радиолокационных рубежей дальнего и ближнего обнаружения. Эти рубежи предназначаются для обнаружения самолетов и управляемых снарядов на дальних подступах к военно-промышленным и административно-политическим центрам, а также для оповещения системы ПВО и управления истребителями-перехватчиками и другими средствами борьбы с самолетами противника.

Статья Курта Болигера, сокращенный перевод которой приводится ниже, освещает некоторые вопросы создания рубежей радиолокационного обнаружения на территории США, Канады, Великобритании, Франции и Швеции.

* * *

Из ряда отдельных сообщений последнего времени можно сделать вывод о стремлении создать плотную сеть радиолокационного обнаружения, являющуюся основным условием обороны воздушного пространства и ведения любой воздушной войны. Усилия в этом направлении будут понятными, если представить себе, как в сущности невелико время упреждения в оповещении о появлении воздушных целей, которого возможно достигнуть при существующих в настоящее время радиолокационных средствах. При современных скоростях самолетов в 900 км/час и практической дальности обнаружения радиолокационными приборами одиночных бомбардировщиков в 360 км это упреждение равняется 24 минутам. При этом цели будут засечены на границе досягаемости радиолокатора только в том случае, если они будут лететь на высоте не менее 10 км, и при условии отсутствия радиопомех. Вследствие кривизны земной поверхности самолеты, летящие на более низких высотах, будут обнаружены позже.

Если учесть тот факт, что на каждую радиолокационную станцию, согласно американским среднеоценочным данным, приходится от 10 до 30 проц. целей, которым удастся проскользнуть вследствие полета ниже или выше полосы радиолокационного перекрытия, а также вследствие использования аномалий распространения волн радиолокатора, станет понятным стремление к глубокому эшелонированию линий раннего предупреждения.

О работах а н г л и ч а н в этой области можно судить по средствам, выделенным министерством авиации на 1955/56 год для сооружения радиолокационной сети метрополии. Создание этой сети обеспечит полное прикрытие британских островов и прилегающей к ним полосы морского пространства шириной в 320 км, для чего потребуются создать до 100 новых радиолокационных сооружений. Все оборудование этих сооружений будет, а частично уже установлено под землей. Для каждого отдельного сооружения предусмотрена кубатура, равная примерно кубатуре крупной подземной станции метро.

А м е р и к а н о - к а н а д с к и е мероприятия в этой области постепенно принимают характер гонки к Северному полюсу. Не только у Берингова пролива, но также и на дрейфующих льдинах вблизи Северного полюса (пока в качестве опытных установок) расположены очень близко друг против друга станции раннего оповещения обоих блоков.

Ближний рубеж радиолокационного обнаружения (линия «Пайн-три») проходит вдоль американо-канадской границы. Его строительство было начато в 1950 году. В настоящее время он вступил уже в строй. Расходы на его создание составляют около 250 млн. долларов, из которых одну треть взяла на себя Канада и две трети — Соединенные Штаты. Обслуживание и уход за сооружениями этого рубежа, насчитывающего 30 станций, осуществляются обеими странами в зависимости от того, на чьей территории расположены отдельные сооружения.

В ноябре 1953 года были начаты работы по сооружению второго рубежа радиолокационного обнаружения, известного под названием линия «Мид-Канада», который проходит по 55-й параллели. Недоступность отдельных участков, низкие температуры, трудности в передвижении, помехи, вызываемые северным сиянием, привели к тому, что на этом рубеже все еще ведутся работы и многое из запланированного существует в настоящее время лишь на бумаге. Для индустриальных центров, расположенных в районе Великих озер и на побережье Новой Англии, этот рубеж обеспечивает время предупреждения, равное приблизительно 1,5 часа, и для Вашингтона — 2 часам. Учения ПВО, проведенные в США в 1955 году («Алерт»), показали, что такого времени недостаточно для массовой эвакуации вследствие ограниченной пропускной способности улиц крупных американских городов.

Поэтому осенью 1955 года США и Канада приняли решение о совместном строительстве третьего рубежа радиолокационного обнаружения («Дью»). Расходы на строительство этого рубежа, равные примерно 1 млрд. долларов, берут на себя США. Рубеж «Дью» будет проходить от Аляски до Гренландии на протяжении 4800 км вдоль северного побережья американского континента, т. е. приблизительно по 70-й параллели. Отдельные сооружения этого рубежа, например на Аляске и в Гренландии, уже действовали ранее. В других же районах только сейчас начинаются основные работы по выяснению технических и метеорологических особенностей, связанных с созданием этого рубежа обнаружения. Для защиты антенн планируется, как это делается обычно в этих широтах, создание укрытий с полусферической поверхностью из пластических материалов. Как предполагают, после окончания строительства этого рубежа обнаружения время предупреждения в оповещении районов США, граничащих с Канадой, составит примерно 3 часа. Таким образом, самолеты, вылетевшие из Сибири, будут засечены приблизительно после 4 часов полета. О размерах строительства рубежа радиолокационного обнаружения «Дью» можно судить по тому факту, что на оборудование лишь одной экспериментальной станции в городе Туле (Гренландия) израсходовано около 120 млн. долларов.

Главным поставщиком оборудования для этого рубежа является компания «Вестерн Электрик», совместно с которой работают представители командования ВВС и ПВО США, канадских ВВС и министерства вооружений Канады.

Линия «Пайн-три», помимо пловучих радиолокационных станций обнаружения, которые уже в настоящее время обслуживают некоторые районы в военном отношении, а также обеспечивают безопасность полетов гражданской авиации, будет дополнена созданием еще 25 передовых радиолокационных станций, выдвинутых на 200 км в Атлантический океан. Создание этих искусственных островов, строительство которых было начато в мае 1955 года в 100—125 морских милях восточнее полуострова Кейп-Код на Банке Джорджес, было ускорено ввиду наличия этим летом сильных ураганных ветров, угрожавших штатам Новой Англии. Стальные платформы этих станций имеют три опоры и расположены на высоте 24 м над уровнем моря. Глубина моря в месте их рас-

положения равна 30 м. На платформах построены жилые помещения приблизительно на 70 человек и посадочная площадка для вертолетов. Кроме того, на платформах установлено радиолокационное оборудование, которое состоит из поисковой радиолокационной станции неизвестного типа и двух радиолокационных станций определения высоты цели типа AN/FPS-6 («Дженераль Электрик»), защищенных, как и другие станции, специальными укрытиями, изготовленными из пластического материала. Стоимость одного такого опорного пункта в зависимости от условий строительства составит 50 млн. долларов. Выигрыш во времени, которого удастся добиться при помощи этих станций, составит около 15 минут, а для обнаружения современных гражданских рейсовых самолетов — 25 минут. Смену личного состава этих станций, состоящего из служащих ВВС, ВМС, береговой охраны и метеорологической службы, предусматривается производить через каждые 30 дней. Связь со станциями на континенте обеспечивается по линиям направленной радиосвязи.

Для создания подвижного рубежа раннего обнаружения используются летающие станции. По некоторым данным, к весне 1955 года в США действовало уже около 30 таких станций. Они представляют собой специально оборудованные самолеты Супер-Констеллейшн RC-121C с экипажем и обслуживающим персоналом в 31 человек. Вес радиолокационного оборудования станции составляет 6 т. Результаты наблюдения с этих станций передаются через промежуточные радиолокационные станции на стационарные установки. Скорость летающих станций, из которых сформирована первая «авиационная дивизия ПВО дальнего радиолокационного обнаружения», составляет 550 км/час. Запасы горючего (бензобаки в крыльях по 23 тыс. л каждый и дополнительный бензобак в фюзеляже на 3700 л) значительно повышают самостоятельность действий станций.

Наряду с этим летающие станции раннего обнаружения были созданы также на дирижаблях ВМС США, для чего были использованы радиолокационные станции AN/APS-20E. Эти станции получили обозначение ZPG-2W.

Пространства, охваченные в настоящее время радиолокационными станциями, еще очень малы по сравнению с размерами всей страны. Между ними отсутствует еще необходимая взаимосвязь. Поэтому планируется начать строительство промежуточных радиолокационных станций, которые будут представлять собой небольшие станции с автоматической передачей изображений. Согласно последним сообщениям, председатель американской бюджетной комиссии Кемпбелл якобы поставил в известность министра обороны Вильсона о том, что последний может немедленно, не дожидаясь одобрения конгресса, начать работы по созданию системы SAGE (полуавтоматическая система управления, наведения и связи). План строительства системы SAGE рассчитан на десять лет и предусматривает также создание телефонной сети протяженностью в 64 тыс. км, которая позволит координировать работу всех радиолокационных центров США. Для осуществления проекта составлена смета на 2,4 млрд. долларов.

Созданием автоматических станций начинается новая эра в радиолокационной технике. За работой этих автоматов будет осуществляться постоянный контроль. Для этой цели командование ВВС США создало недавно специальную эскадрилью (4677-я эскадрилья облета радиолокационных станций), перед которой поставлена задача постоянного контроля радиолокационной системы раннего обнаружения. Этот контроль позволит давать реальную оценку эффективности действия отдельных

станций и вероятности засечки цели определенной заградительной линией.

Центральным постом связи для всех радиолокационных рубежей и отдельных станций является штаб командования ПВО страны (CONAD), расположенный на базе ВВС в Колорадо Спрингс (штат Колорадо). Его задачей является организация обороны воздушного пространства площадью свыше 7 893 100 кв. км, а именно: вдоль границ протяженностью в 16 тыс. км и до высоты полета самолетов, достигающей уже в настоящее время около 20 км. Командующий ПВО страны генерал Парtridge непосредственно подчиняется комитету начальников штабов, имея в своем распоряжении не только ВВС, но и ПВО армии и, в зависимости от дислокации, части военно-морского флота и корпуса морской пехоты (береговые корабли, малые сторожевые корабли, военно-морские базы с радиолокационным оборудованием, авиацию ВМС, авианосцы и т. д.). В случае нападения противника в его подчинение переходят все гражданские радиостанции, которые при этом обязаны немедленно прекратить свои передачи. Согласно заранее установленному новому плану использования частот, который, с одной стороны, должен затруднить применение их противником в качестве аэронавигационного вспомогательного средства, а с другой — гарантировать как можно более полный охват всего гражданского населения в целях оповещения, все радиостанции немедленно вновь начинают свою работу, но только уже под руководством командования ПВО страны. Эта система, регулирующая режим работы широкоэмиттерных станций в условиях воздушного нападения, будет немедленно введена в действие распоряжением президента.

Планирование работ по созданию системы обнаружения в начальный период осуществлялось организацией, созданной в 1949 году, в состав которой входили представители ВВС и Массачусетского технологического института. После двухлетней работы этой организацией были разработаны рекомендации, известные под названием «проект Линкольна», которые стали основой для деятельности постоянной рабочей комиссии Массачусетского института. Годовой бюджет этой организации составляет 20 млн. долларов, а ее постоянный состав насчитывает 1600 человек, в том числе 350 научных работников. Ее задачи в области электронной техники сводятся в основном к следующему: создание системы раннего обнаружения, позволяющей обнаружить самолеты противника за 6—7 часов до подхода их к цели; полная автоматизация передач; глубокое эшелонирование средств радиолокационного обнаружения на всей территории США.

Что касается первой задачи, то проведенные работы в области создания системы раннего обнаружения показывают, что за границей также продолжают существовать физические пределы дальности действия радиолокационных приборов. Многочисленные американские сообщения о строящихся рубежах предназначаются, повидимому, для того, чтобы примирить широкую общественность с некоторой ограниченностью возможностей радиолокационных средств. Поэтому трудно сразу поверить распространяемым в последнее время слухам о новых фантастических дальностях действия этих средств. Из американских планов скорее можно заключить, что безопасность, если только можно вообще употребить это относительное понятие, может быть достигнута лишь в результате массового применения и глубокого эшелонирования радиолокационных средств.

В отношении выполнения второй задачи уже имеются конкретные результаты, что вытекает из цитируемого ниже заключительного коммюнике сессии Совета НАТО, проходившей в декабре 1955 года. При этом необходимо отметить, что государство с небольшой территорией еще в

большей степени нуждается в наличии системы обнаружения, обеспечивающей быстрые и безошибочные передачи о появлении самолетов противника.

На пути к решению третьей задачи недавно был сделан кажущийся с первого взгляда второстепенным, а в действительности далеко идущий шаг. Для обеспечения полетов американских самолетов, под которыми впоследствии будут подразумеваться приближающиеся к границам США самолеты противника, комитет усовершенствования в области авионавигации ввел в действие единую навигационную систему TACAN (вместо прежней угломерно-дальномерной навигационной системы VOR/DME). Система TACAN дает возможность осуществить навигацию значительно большего количества самолетов и обеспечивает лучшее использование воздушного пространства.

Два сообщения последнего времени свидетельствуют о том, что США не намерены отказаться от гражданской организации постов воздушного наблюдения. Эти сообщения, наоборот, свидетельствуют о наличии стремления снабдить посты воздушного наблюдения современным техническим оборудованием, что является ценным дополнением к системе радиолокационного обнаружения. После того как всего лишь несколько месяцев тому назад сообщалось об использовании на постах воздушного наблюдения электронно-акустических детекторов, недавно начали использоваться так называемые «радиолокационные шлемы».

Правильность нашего мнения относительно высокой степени эффективности простой радиолокационной разведки, как дополнения к системе раннего обнаружения и наведения истребителей, вновь подтверждается американскими сообщениями о введении «радиолокационных шлемов» для наблюдателей за воздухом. Этот аппарат весом около 600 г устанавливается на обычном стальном шлеме таким образом, что его рупорная антенна всегда направлена в сторону, куда смотрит наблюдатель. Принятые антенной импульсы самолетной поисковой радиолокационной станции обнаружения, навигационной станции или радиолокационной системы управления огнем поступают на кристаллический детектор и кристаллический усилитель импульсов. Импульсы, преобразованные в звуковые сигналы, передаются в миниатюрные наушники. Для работы этого аппарата в течение недели требуется одна батарея весом в 80 г. Новое средство разработано научно-исследовательским центром ВВС США.

В распоряжении командования ПВО страны уже в настоящее время имеется приблизительно 380 тыс. добровольцев, которые обеспечивают круглосуточную работу около 16 тыс. постов воздушного наблюдения и 49 центров фильтрования данных. Предполагается, что в 1956 году число добровольцев будет увеличено до 1 млн. человек, что позволит обслуживать 24 тыс. постов воздушного наблюдения и 73 центра фильтрования данных. Конечной целью является создание в среднем одного поста на каждые 8 кв. миль (20,4 кв. км) государственной территории США. Это обеспечит полный контроль за полетами самолетов на высотах ниже 1200 м.

Большой интерес проявляется также к созданию единой системы раннего обнаружения в Западной Европе. Выступая на сессии Совета НАТО в Париже, министр обороны США Вильсон высказался за создание единой европейской радиолокационной линии оповещения по образцу американско-канадского рубежа дальнего радиолокационного обнаружения «Дью».

Прямым поводом к этому послужили военно-воздушные учения «Карт Бланш» в июне 1955 года. Они доказали эффективность постоянно действующего контроля над воздушным пространством при помощи

единой радиолокационной системы, который в основном еще отсутствовал.

Менее популярными, однако не менее интересными, были французские учения по обороне воздушного пространства «Регулус». Задача учений заключалась главным образом в проверке работы 901-й зоны воздушной обороны, охватывающей Северо-Восточную Францию. Учения проводил командующий этой зоной полковник Дельфино. О результатах учений обычно скептически настроенная газета «Монд» писала: «Оборона воздушного пространства страны доказала эффективность ее структуры, несмотря на слабость ее средств».

Официально было объявлено, что процент перехваченных самолетов из общего количества участвовавших в течение пяти дней учений был следующим: в первый день учений — 71, во второй — 86, в третий — 96, в четвертый — 59, в пятый — 90.

Низкий процент перехвата в четвертый день учений объясняется плохими метеорологическими условиями и малыми возможностями использования собственных истребителей. Если в случае войны даже не каждый радиолокационный перехват будет завершаться уничтожением самолета, то и в этом случае приведенные цифры являются, по нашему мнению, исключительно высокими. Командующий ПВО Франции генерал Шассен, ссылаясь на факт своевременного перехвата 777 «вражеских» самолетов (из 400 самолетов, которые угрожали Парижу, 325 были перехвачены), пишет: «Проведенные учения оказались настолько успешными, что превзошли все ожидания и произвели сильное впечатление на наших союзников».

В связи с лестным для ПВО страны приказом начальника генерального штаба ВВС по поводу окончания учений «Регулус» французы обращают внимание на то, что в настоящее время обеспечен лишь один фронт и что в случае нападения с южного направления долина реки Роны «остаётся попрежнему полностью открытой». В результате этого в любой момент возможен обход «северо-восточного барьера». Рекомендуются также срочно начать строительство второго рубежа западнее существующей северо-восточной радиолокационной линии. Парламенту настоятельно предлагают в течение четырех лет повысить кредиты на нужды ПВО до одной сотой общих военных расходов с тем, чтобы покрыть всю Францию радиолокационной сетью и увеличить количество всепогодных истребителей.

Основываясь на результатах проведенных во Франции учений, декабрьская сессия Совета НАТО пересмотрела принятое еще в 1950 году решение Совета, в соответствии с которым ответственность за ПВО возлагалась на каждую страну — участницу НАТО. По рекомендации штаба главного командования войсками НАТО в Европе Совет утвердил, как говорилось в заключительном коммюнике, «рекомендации относительно реорганизации и более тесной координации ПВО в европейских странах — участницах НАТО, что еще более объединит деятельность НАТО в этой области». При этом под объединением следует понимать прежде всего создание в Европе единой системы обнаружения, которая, используя электронную технику, позволит обнаруживать воздушные цели, а также передавать необходимые сведения о них. США предложили свои услуги в деле строительства и финансирования «современной полностью автоматизированной и устойчивой от помех» системы обнаружения первоначально на левом и на правом флангах НАТО — в Норвегии и между Неаполем и Измиром.

Вследствие нейтрализации Австрии весьма трудно добиться такого положения, чтобы радиолокационный рубеж был сплошным. Хотя разрыв на этом рубеже (Австрия, Швейцария) невелик (около 800 км),

однако он ставит специалистов в области радиолокации и тактиков перед большими трудностями.

Швеция также придает очень большое значение системе радиолокационного обнаружения, о чем можно судить по директиве главнокомандующего об организации обороны Швеции на 1955—1965 годы. Наряду со строгой централизацией средств контроля за воздушным пространством, ранее распределенных между сухопутными войсками (организация визуального воздушного наблюдения), ВВС и частично ВМС, преследуются в первую очередь следующие цели:

сокращение времени передачи сведений путем введения автоматических или полуавтоматических систем передач;

продолжение автоматизации центров по фильтрации данных и центров управления путем введения электронных карт обстановки в воздушном пространстве и применения электронных счетных машин;

использование телевидения для наблюдения за обстановкой в воздухе;

повышение устойчивости радиолокационной аппаратуры к помехам.

Стремление сократить время передачи сведений путем введения автоматизации видно из следующего. Если в 1950 году время передачи составляло 15 секунд, то в 1960 году оно будет сокращено до 1 секунды.

Достижение такой скорости передачи возможно лишь при полной автоматизации. Главное в этом отношении шведы также видят в необходимости создания значительной ширины частотных полос (для большей пропускной способности в единицу времени), что связано с определенными расходами. Даже если будут ограничиваться меньшим объемом передач информации (тщательный отбор), к чему, очевидно, стремятся, то все равно проблема остается нерешенной, так как в нее не включены вопросы координации, фильтрации и изображения.

Интересным является вывод шведов о том, что организация контроля за воздушным пространством без достаточно частых тренировок не справится со своими задачами в боевой обстановке. Поэтому в конце каждой недели проводятся учения, в которых принимают участие и женщины, занятые на производстве и представляющие основной контингент личного состава службы раннего обнаружения. Таким путем надеются создать подготовленную и всегда готовую к действию организацию.

Генерал-лейтенант С. Р. МИКЕЛЬСЕН

ЧАСОВОЙ НЕБЕС

Американский журнал «Арми информейшн дайджест» № 3, март 1956 года

(«Army information digest» № 3, March, 1956, pp. 2—11)

Генерал-лейтенант С. Р. Микельсен занимает пост командующего ПВО армии на континентальной части США. В публикуемой ниже статье Микельсена приводятся данные об организации командования ПВО армии и средствах, находящихся в его распоряжении. Значительное место в статье уделено описанию зенитных управляемых реактивных снарядов «Найк».

* * *

Командование ПВО армии¹ является самым молодым командованием США. Оно было создано вскоре после возникновения войны в Корее в соответствии с приказом министерства армии № 20 от 1 июля 1950 года. Первым командующим был назначен генерал-майор Виллард В. Ирвин.

Задача командования — обеспечить противовоздушную оборону наиболее важных районов страны. Эта оборона призвана, в конечном счете, предотвращать нападение самолетов противника на обороняемые районы.

Первые зенитные артиллерийские подразделения армии, которые в настоящее время входят составной частью в систему ПВО страны, начали формироваться в 1948 году, когда в связи с ухудшением международной обстановки было принято решение об усилении зенитной артиллерии армии.

Спустя год зенитные артиллерийские дивизионы были направлены в учебные артиллерийские центры, расположенные близ городов, которые должны были охраняться батареями этих дивизионов. Через несколько месяцев зенитные батареи фактически уже заняли огневые позиции.

Первоначально в функции командования входило планирование ПВО армии, комплектование зенитных артиллерийских дивизионов, наблюдение за боевой подготовкой и боеготовностью частей ПВО. Свои полные функции командование начало выполнять только после 10 апреля 1951 года, когда в его подчинение были переданы все обученные части зенитной артиллерии армии, выделенные для обеспечения ПВО территории США.

В оперативном отношении командование ПВО армии было непосредственно подчинено начальнику штаба армии. Административное руководство и снабжение частей командования осуществлялись через штабы военных округов.

Структура штабов командования ПВО армии в основном аналогична структуре соответствующих штабов командования ПВО ВВС.

Оборона континентальной части США от воздушного нападения является весьма сложной задачей. Протяженность границ США достигает нескольких десятков тысяч миль, а площадь страны составляет 3 млн. кв. миль. Кроме того, необходимо иметь в виду, что боевые возможности противника постоянно растут. Увеличение скорости и высоты полета бомбардировщиков, повышение точности навигации и применение радиолокационных приборов бомбометания привели к тому, что расстояния и метеорологические условия уже не являются ограничивающими факторами для бомбардировщиков дальнего действия.

Функции противовоздушной обороны континентальной части США распределены между армией, ВМС и ВВС, причем в этой области они должны действовать как единое целое. Зенитные артиллерийские

¹ Сокращенное наименование ARAACOM (Army Antiaircraft Command). — *Ред.*

бригады, группы, дивизионы и батареи командования ПВО армии входят в систему ПВО страны наряду с авиационными дивизиями, крыльями, группами и эскадрильями командования ПВО ВВС.

В настоящее время полностью признано, что зенитная артиллерия и авиация перехвата взаимно дополняют друг друга, поэтому зенитная артиллерия является сейчас фактически неотъемлемой частью системы ПВО в соответствии с директивой объединенного комитета начальников штабов. В случае воздушного нападения зенитные артиллерийские части командования ПВО армии поступают в оперативное подчинение командиру соответствующей части ВВС.

Необходимость четкого распределения задач и тесного взаимодействия трех видов вооруженных сил в вопросах ПВО привела к созданию единого руководящего органа. В августе 1954 года министр обороны США Вильсон заявил, что части ПВО армии, ВВС и ВМС официально объединяются в единое континентальное командование ПВО страны со штабом в Колорадо Спрингс (штат Колорадо).

Континентальное командование ПВО страны явилось первым в истории страны объединенным командованием на территории США. Необходимость создания объединенного командования ПВО была вызвана тем, что в современных условиях невозможно разрешать отдельные проблемы без взаимодействия между начальниками различных родов войск и служб.

Командование ПВО армии с целью наиболее полного выполнения стоящих перед ним задач было полностью включено в состав командования ПВО страны.

По характеру выполняемых задач систему ПВО можно грубо разделить на три главных составных элемента: обнаружение, перехват и уничтожение цели. Два последних элемента являются в основном функциями авиации, тогда как функции обнаружения выполняются также армией и ВМС. Система обнаружения должна отмечать появление самолетов противника на достаточно больших расстояниях, чтобы обеспечить необходимое время для перехвата противника и для действий зенитной артиллерии. ВВС располагают самолетами-перехватчиками с высокими летно-техническими данными, позволяющими им осуществлять перехват и уничтожение противника при любой погоде.

Армия выполняет свои задачи по борьбе с самолетами противника с помощью зенитной артиллерии и зенитных управляемых реактивных снарядов, используемых для непосредственного прикрытия определенных объектов.

В настоящее время командование ПВО армии имеет важное значение, так как противовоздушная оборона США является одной из главных функций армии. Несмотря на то, что армия сейчас усиливает оборону густонаселенных и промышленных районов, многие крупные города еще не защищены в противовоздушном отношении. Для обеспечения ПВО всех важных объектов армия еще не располагает необходимым количеством орудий, управляемых реактивных снарядов и личного состава.

Территория, за оборону которой ответственно командование ПВО армии, с целью более эффективного управления разделена на пять районов, возглавляемых соответствующими районными командованиями. Штаб 1-го районного командования находится в Форт Тоттен (штат Нью-Йорк); 2-го — в Форт Джордж Дж. Мид (штат Мериленд); 5-го — в Форт Шеридан (штат Иллинойс); Центрального — в Грандвью (штат Миссури); 6-го — в Форт Бейкер (штат Калифорния).

Важную роль в общей системе ПВО США играет национальная гвардия. Различные ее части и подразделения усиливают оборону некоторых районов страны.

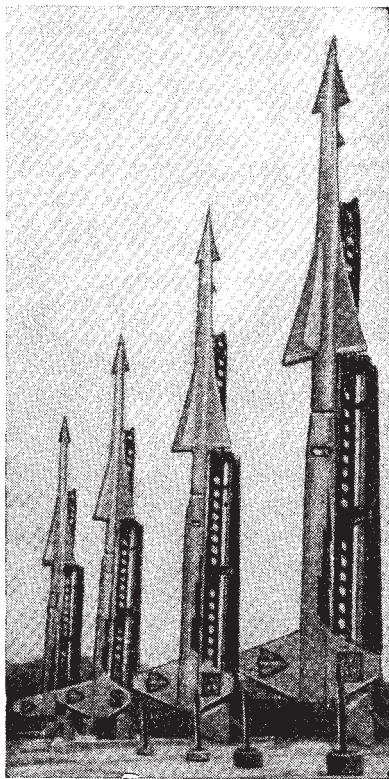


Фото 1. Зенитные управляемые снаряды «Найк».

вооружением зенитной артиллерии. Зенитная установка «Скайсвипер» считается весьма эффективной для борьбы с низколетящими самолетами и, повидимому, еще длительное время будет широко использоваться для этих целей.

Самыми крупными зенитными орудиями, состоящими на вооружении частей ПВО армии, являются 120-мм зенитные пушки. Вес этих пушек — около 30 т, скорострельность 50-фунтовыми² снарядами — 12 выстрелов в минуту, дальность стрельбы — свыше 8 миль (около 13 км).

90-мм пушка, стреляющая 25-фунтовыми снарядами, имеет скорострельность 25 выстрелов в минуту.

75-мм автоматическая зенитная пушка «Скайсвипер» (фото 2) заменила старые 12,7-мм зенитные пулеметы и 40-мм автоматические пушки. Характерной особенностью этого орудия является размещение радиолокационной станции орудийной наводки и счетно-решающего устройства непосредственно на лафете. Таким образом, пушка является независимой зенитной установкой с полным комплектом оборудования, необходимым для ведения огня. Вес всей установки составляет около 10 т. Автоматическая система заряжания позволяет вести огонь со скоростью 40—50 выстрелов в минуту. После того как радиолокационная станция орудийной наводки захватила цель, расчету остается лишь пополнить расход боеприпасов; все остальное выполняется автоматически.

Снаряд «Найк» является в настоящее время единственным типом зенитного управляемого реактивного снаряда, состоящего на вооружении

В настоящее время зенитные артиллерийские дивизионы регулярной армии перевооружаются зенитными управляемыми реактивными снарядами «Найк». Обычное же артиллерийское вооружение этих частей передается в формируемые зенитные артиллерийские дивизионы национальной гвардии. Последние готовятся к тому, чтобы дополнить силы ПВО в случае начала войны. В соответствии с программой перевооружения зенитной артиллерии регулярной армии снарядами «Найк» предусматривается передача национальной гвардии пушечных зенитных установок вместе с оборудованием. При этом регулярная армия оставляет на огневых позициях на срок до 3 месяцев инструкторские группы, в задачу которых входит обучение личного состава национальной гвардии принципам действия и обслуживания зенитных артиллерийских систем.

Первый дивизион зенитных управляемых реактивных снарядов «Найк» (фото 1) был сформирован в Форт Мид (штат Мериленд) 17 декабря 1953 года. До этого части ПВО армии были вооружены обычными зенитными орудиями и новыми автоматическими 75-мм зенитными пушками «Скайсвипер», которые до сих пор все еще остаются основным

² Фунт равняется 0,45 кг.

боевых частей и готового к немедленному использованию в случае угрозы нападения самолетов противника. Система «Найк» состоит из двух частей: снаряда и наземного оборудования для запуска и управления. Снаряд работает на жидком топливе. Длина снаряда — 6 м, диаметр — около 0,3 м. Снаряд имеет два набора несущих плоскостей для обеспечения устойчивости и управления. Вес снаряда вместе с ускорителем составляет несколько более 1 т.

Снаряд запускается вместе с ускорителем, длина которого равна половине длины снаряда. Ускоритель доводит скорость снаряда до сверхзвуковой и через несколько секунд отделяется от него в заранее обусловленном районе — районе сбрасывания ускорителя. В настоящее время проводятся испытания самоуничтожающегося ускорителя, который устранит необходимость выбора определенного района сбрасывания.

Основными элементами наземного оборудования системы управления снарядом «Найк» являются три радиолокационные станции, счетно-решающее устройство, автоматические планшеты управления, дистанционно-управляемые стартовые установки и источники питания. Одна из трех радиолокационных станций является станцией дальнего обнаружения, которая служит для обнаружения приближающихся самолетов на больших расстояниях. Вторая радиолокационная станция (станция сопровождения цели) захватывает и сопровождает цель и выдает данные о ее координатах и курсе в счетно-решающее устройство. Третья радиолокационная станция автоматически сопровождает управляемый снаряд, выдает данные о положении снаряда в счетно-решающее устройство и подает команды на снаряд для вывода его в точку встречи с целью. Счетно-решающее устройство, радиолокационные станции и взаимодействующее оборудование управления располагаются на позиции управления батареи. Управляемое на расстоянии стартовое оборудование располагается на стартовой позиции.

Обычно предупреждение о приближении самолетов противника подается системой дальнего обнаружения, обслуживаемой силами ВВС. Радиолокационная станция дальнего обнаружения системы управления снарядом также ведет постоянное наблюдение за воздухом. После обнаружения цели эта станция передает соответствующие данные на позицию управления батареи. Когда цель находится еще на значительном расстоянии от батареи, она захватывается станцией сопровождения цели. Эта станция выдает в счетно-решающее устройство данные о координатах и курсе самолета противника. В соответствующий момент запускается снаряд. С этого момента станции сопровождения цели и снаряда начинают работать синхронно, причем одна из них непрерывно следит за целью, а другая — за снарядом. На основании данных этих двух станций обеспечивается наведение снаряда на цель. Всякое отклонение цели от заданного курса немедленно фиксируется, и на снаряд подается сигнал, соответственно изменяющий направление его полета.

Чтобы противостоять нападению противника и снизить до минимума его преимущества в результате внезапности

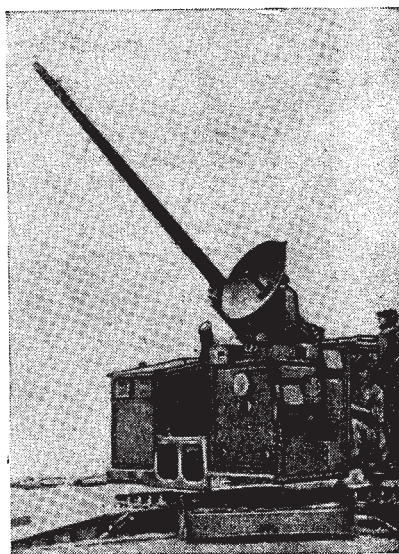


Фото 2. 75-мм автоматическая зенитная пушка «Скайсвипер».

нападения, командование ПВО армии создало систему сигнализации и связи, позволяющую передавать сигналы тревоги по всей территории страны.

Иллюстрацией того, как будет действовать командование ПВО армии в случае воздушного нападения, могут служить события, происшедшие утром 17 апреля 1952 года, когда командование было приведено в состояние боевой готовности. Причиной тревоги было, как потом выяснилось, появление в воздухе в районе Аляски сбившихся с курса иностранных самолетов. Эта непреднамеренная тревога показала, что вся система ПВО была приведена в полную боевую готовность в течение нескольких минут и, следовательно, может вступить в действие моментально по первому требованию.

Кроме материальных и финансовых затрат, ПВО требует еще необходимого количества помещений и земельных участков для размещения личного состава и материальной части. Поэтому здания и земельные участки являются важным, а зачастую и весьма дорогостоящим элементом в системе ПВО. Не менее важной проблемой является проблема комплектования частей и подразделений личным составом. В системе ПВО занято большое количество людей, которые должны иметь высокую специальную подготовку, чтобы быть в состоянии использовать и обслуживать весьма сложное оборудование.

Использование зенитной артиллерии и реактивных снарядов требует от личного состава определенного минимума знаний по математике, физике, электронике и материальной части. Личный состав основных специальностей для батарей снарядов «Найк» готовится в школе зенитной артиллерии и управляемых снарядов в Форт Блисс, курс обучения в которой, в зависимости от специальности, продолжается от 10 до 42 недель. Помимо этого, личный состав батарей снарядов «Найк» регулярно проходит ежегодную практику на специальных полигонах.

ДЖЕЙМС ФЕНТОН СМИТ

СНАРЯДЫ И РАКЕТЫ 1955 ГОДА

Швейцарский журнал «Интеравиа» № 5, 1955 год

(«Interavia» № 5, 1955, pp. 300—309)

По взглядам иностранных военных теоретиков, реактивные управляемые и неуправляемые снаряды являются одним из основных средств для нанесения ударов (прежде всего атомных) по военно-промышленным объектам, скоплениям войск и техники противника в будущей войне. Применение управляемых и неуправляемых реактивных снарядов считается наиболее эффективным для поражения объектов, имеющих мощную противовоздушную оборону, в условиях господства авиации противника, а также в условиях, исключающих или ограничивающих возможности использования бомбардировочной авиации. В связи с этим в послевоенный период многие капиталистические страны приступили к осуществлению обширных программ, предусматривающих разработку реактивного вооружения и использования его в сухопутных войсках, ВВС и ВМС.

Публикуемый ниже сокращенный перевод статьи дает представление о мероприятиях основных капиталистических стран по созданию реактивного вооружения и содержит описание некоторых образцов реактивных снарядов.

* * *

Ракеты не являются чем-то новым. В действительности они так же стары, как и порох. Однако значительный интерес к ним был проявлен лишь во время второй мировой войны.

В декабре 1954 года заместитель министра обороны США по научно-исследовательским вопросам Дональд А. Кворлс кратко напомнил о тех результатах, которые были достигнуты в этой области в годы второй мировой войны. Он заявил: «В обоих лагерях стремились усовершенствовать неуправляемые ракеты различного назначения. Немцы, так же как и союзники, пытались создать управляемые снаряды различных типов, как, например, V-1 и другие. Большинство из них имело форму бомб или самолетов, подобно нашим управляемым бомбам типа «Азон», «Разон» и «Бат». Следует отметить, что немцы значительно опередили нас в этой области. Их снаряд V-2 с мощным двигателем, работающим на жидких горючем и окислителе, относится к числу наиболее замечательных технических достижений второй мировой войны. Как бы там ни было, в конце войны наметилось бурное развитие ракет, которые во многих отношениях впоследствии были усовершенствованы. Кроме того, мы пришли к убеждению, что оружие, основанное на этом принципе, призвано сыграть еще большую роль в будущей войне.

То, что создано русскими с момента прекращения военных действий, неизвестно. Что же касается нас, то была принята обширная программа по разработке и исследованиям, относящимся к управляемым снарядам. Эти программы существуют во всех видах вооруженных сил».

В каком же положении находится принятая в США программа создания управляемых снарядов? На этот вопрос был получен ответ 11 января 1955 года от одного ответственного сотрудника министерства обороны, который заявил: «Что касается прогресса в этой области, то мы уже достигли такой фазы, когда наши разработки значительно опережают разработки всех других стран». Предполагая, тем не менее, что русские, которые работают над управляемыми снарядами более продолжительный срок, чем американцы, достигли примерно такой же стадии, можно сделать вывод, что США и Советский Союз приближаются к моменту, когда их противовоздушная оборона теоретически окажется почти непреодолимой.

В течение 1954 бюджетного года США израсходовали на управляемые снаряды около 634 млн. долларов, тогда как на строительство самолетов было израсходовано 2,5 млрд. долларов. В течение 1955 бюджетного года ассигнования, предназначенные на разработку управляемых снарядов и их производство, составили 1,2 млрд. долларов. Нет никакого сомнения, что в ближайшие годы производство самолетов сократится, а производство управляемых снарядов расширится. По заявлению министерства обороны США, суммы, отпускаемые на производство управляемых снарядов, через десять лет будут исчисляться миллиардами долларов.

Классы управляемых снарядов. Прежде чем рассматривать в деталях проблемы, относящиеся к управляемым снарядам, необходимо установить перечень основных классов, находящихся в производстве или в стадии разработок, а также их назначение (табл. 1).

Известно, что США, Советский Союз и в меньших масштабах Великобритания, Франция и другие страны разрабатывают управляемые снаряды, относящиеся ко всем или по меньшей мере к большинству из установленных классов. В данной статье рассматривается вопрос об управляемых снарядах применительно лишь к США. Если в каждом классе ссылка делается только на какой-либо отдельный снаряд, то из этого вовсе не следует, что данный класс ограничивается только этим снарядом. Кроме того, необходимо отметить, что существует множество подтипов снарядов и снарядов специального назначения.

Предшественники современных управляемых снарядов. Снаряды, созданные после 1945 года, в большинстве случаев обязаны своим суще-

КЛАССИФИКАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ УПРАВЛЯЕМЫХ СНАРЯДОВ

Класс	Назначение		
	в сухопутных войсках	в военно-морских силах	в военно-воздушных силах
«Земля — воздух»	Оборона территории США и отдаленных передовых участков («Найк»)	Оборона флота, наземных баз и морской пехоты («Терьер»)	Противовоздушная оборона на дальних подступах («Бомарк»)
«Воздух — воздух»	—	Оборона флота («Спарроу»)	Противовоздушная оборона США («Фаякон»)
«Воздух — земля»	—	Обстрел наземных объектов («Буллапап»)	Стратегические воздушные атаки («Раскал»)
«Земля — земля»	Тактическая поддержка наземных частей («Капрал»)	Обстрел с кораблей наземных и морских целей («Регулус»)	Стратегические воздушные атаки («Атлас») Тактические воздушные атаки («Матадор»)
«Воздух — морская глубина»	—	Атака самолетами подводных лодок («Петрел»)	Атака самолетами подводных лодок
«Морская глубина — морские и наземные цели»	—	Обстрел наземных и морских целей с подводных лодок, находящихся в подводном положении	—

ствованием немецким исследованиям. Если верить сообщениям о том, что подобное оружие лишь с недавнего времени находится на вооружении боевых частей американской и советской армий, то кажущееся отставание идет исключительно по линии решения проблем управления снарядами. К решению последней проблемы немцы в свое время едва лишь приступили.

Оказывается, что управление снарядами является одной из самых сложных проблем, с которой приходится сталкиваться при их разработке. Справедливость требует отметить, что если современные телеуправляемые снаряды с их атомным зарядом имеют значительно большую разрушительную силу, чем снаряды, сконструированные в Пеенемюнде¹, то двигатели на них, обеспечивающие необходимую тягу в полете, очень часто основаны на технических достижениях немецких ученых.

В США использовали немецкий опыт в широких масштабах: были захвачены не только уже разработанные образцы оружия, но и специалисты, их разрабатывавшие, которые возобновили работы в этой области и добились определенных успехов. В частности, доктор Вернер фон Браун продолжает в США совершенствовать снаряд V-2.

На основе того, что было сообщено относительно состояния работ в Англии, создается впечатление, что хотя англичане и не отвергли немецкий опыт, тем не менее они отошли от него в сторону собственной программы исследований.

И все же немецкий положительный опыт не внес значительного вклада в разработку эффективной системы наведения, которая была бы надежной и обеспечивала достаточную точность стрельбы на дальности в несколько тысяч километров. Немецкие снаряды оказались непригодными к значительным ускорениям при сохранении небольших габаритов. Немецкий вклад в этой области ограничивается разработкой способа управления по проводам, при котором аппаратура размещалась в хво-

¹ Пеенемюнде — бывший немецкий центр по разработке управляемых реактивных снарядов. — *Ред.*

стовом оперении такого снаряда, как «Руршталь» Х-4 («воздух — воздух»). Некоторые опыты радиоуправления с земли и с инерционной системой наведения проводились на снаряде V-2. Указанная инерционная система, основанная на измерении ускорений снаряда с помощью акселерометров, имела то преимущество, что исключала возможность создания помех.

Проблема управления является основной. В основе проблем, которые выдвигаются управлением снарядов, лежит электроника, и уровень ее развития часто определяет дальность и надежность действия этих снарядов. По существу электронные системы разделяются на две категории: первая позволяет обеспечивать управление на расстоянии и вторая обеспечивает самонаведение. В то время как первая система обычно предполагает участие в той или иной форме человека, вторая система обладает способностью «мыслить», что обеспечивает снаряды полным автоматическим действием.

Обычно управление снарядами разделяется на две системы. Первая — система наведения по лучу, применяемая преимущественно в снарядах класса «земля — воздух» и обеспечивающая удержание снаряда в равносигнальной зоне радиолокационной станции, следящей за целью. Вторая — система наведения по командным сигналам, применяемая также и для зенитных снарядов. При этой системе одна радиолокационная станция следит за целью, а другая — за снарядом. Данные с радиолокационных станций передаются на счетно-решающее устройство, которое вырабатывает команды управления, передаваемые затем на снаряд. При стрельбе снарядами класса «земля — земля» наземный радиолокатор определяет координаты и скорость снаряда в полете и передает их на счетно-решающее устройство, которое сравнивает их с заранее установленными данными и вырабатывает необходимые команды-поправки, передаваемые затем на снаряд.

Дальность действия всех радиолокационных систем ограничивается пределами прямой видимости, образуемыми кривизной земной поверхности. Эти пределы можно увеличить путем передачи радиокоманд на снаряд с самолета, находящегося в воздухе.

В свою очередь пассивные системы самонаведения подразделяются, в зависимости от вида энергии, по которой производится наведение снаряда, на тепловые (инфракрасные), магнитные (поля, создаваемые электронной аппаратурой) и электрические (образование электростатических разрядов при трении цели о воздух). Недостатком пассивных систем является их ограниченная дальность действия.

Активные системы предполагают установку на снаряде полного комплекта радиолокационной аппаратуры с антенной, передатчиком и приемником, что является сложной технической проблемой и связано с большими расходами.

Вместе с тем имеется значительная возможность создавать для снаряда радиолокационные помехи.

Полуактивные системы способны обеспечить более выгодное использование снарядов. В этом случае на снаряде устанавливается только один радиолокационный приемник. В начале полета снаряд с полуактивной системой наведения управляется с земли или самолета, а затем принимает на свой собственный радиолокационный приемник отраженные от цели сигналы, которые посредством сервомеханизмов передаются на рули.

В США осуществляется широкая программа создания стратегических так называемых межконтинентальных снарядов с дальностью стрельбы до 8000 км. По типам они подразделяются на крылатые и баллистические. Рассчитанные на большие дальности стрельбы, снаряды

4*

необходимо оборудовать исключительно точной системой управления. Возможно, что для этих дальностей системы телеуправления окажутся менее пригодными, чем автономные системы наведения, тем более что они почти недоступны для помех со стороны противника.

В число автономных систем наведения входит усовершенствованная автоматическая система астронавигации. Астронавигация требует стабилизированной платформы для аппаратуры и постоянной скорости, что делает ее применимой только для крылатых снарядов. Один из возможных в данном случае вариантов предполагает использование двух следящих телескопов, установленных на снаряде и постоянно наведенных на одну или несколько звезд, определяемых посредством фотоэлектрических элементов. С помощью этой системы наведения снаряд постоянно удерживается на требуемом курсе полета.

Другая, также точная система управления на дальние расстояния — система дальней радионавигации типа Лоран или Декка. Полет снаряда в этом случае осуществляется по гиперболе, проходящей через точку старта и цель.

Разработка снарядов. Хотя все работы, связанные с телеуправляемым оружием, хранятся в тайне, тем не менее известно, что США и Великобритания утвердили обширные программы их разработок и производства. Канада, Франция, Швеция и Швейцария пошли по тому же пути с менее значительными затратами. Норвегия со своей стороны выделила 700 тыс. долларов на разработку снарядов, необходимых для береговой обороны.

Одно из наиболее интересных сообщений журнала «Интервю» об английских работах в области управляемых снарядов касается новой радиолокационной сети, простирающейся по всей стране и состоящей из сотен подземных постов наблюдения, множества усовершенствованных и эффективных радиолокационных установок, связанных с другой системой быстродействующих электронных аппаратов. Как только строительство этой системы закончится и ее введут в строй, она будет автоматически обнаруживать все предметы, появляющиеся в воздушном пространстве Великобритании. С помощью счетно-решающих устройств эта система будет определять их принадлежность и в течение долей секунды подавать необходимые сигналы для немедленного запуска управляемых снарядов с установок, расположенных наиболее близко к появившейся вражеской цели.

Канада, которая получает телеуправляемое оружие и техническую информацию из США, проводит также и самостоятельные исследования с целью обеспечения собственных ВВС управляемыми снарядами. Научный совет министерства обороны Канады в августе 1953 года приступил к успешным испытаниям в районе Оттавы опытного снаряда класса «воздух — воздух». Серийные образцы этого снаряда предназначены для вооружения самолетов Авро-Канада CF-100 наравне со снарядами GAR-98 «Фалкон» (фото 1).

О французских снарядах имеется только отрывочная информация. Тем не менее можно составить некоторое представление о тенденциях их развития, учитывая, что в числе специалистов, участвовавших в разработках снарядов для ВВС, в течение многих лет находился доктор Евгений Зенгер — один из лучших знатоков прямоточных двигателей. Наиболее показательным французским проектом является проект снаряда «Матра» М.04, разработанный национальным объединением авиационных заводов юго-востока и фирмой «Матра». Снаряд М.04 с ракетным двигателем S.E.P.R (тяга 1250 кг), запущенный на высоте 4000 м с самолета Галифакс над пустыней Сахара, достиг скорости 1700 км/час.

При других запусках снаряд подвешивался под крылом экспериментального самолета Гроньяр.

Кроме одного — двух снарядов малых калибров, как, например, противотанковый снаряд S.S.10, другим интересным французским снарядом является снаряд «Вероника», разработанный лабораторией баллистических и аэродинамических исследований и предназначенный для исследования верхних слоев атмосферы до 125 км.

При весе в 980 кг снаряд «Вероника» запускается, как V-2, без дополнительных двигателей с обычной площадки. Для того чтобы избежать применения гироскопически управляемых графитовых газовых рулей, снаряд стабилизируется в начальной стадии подъема специальным устройством, состоящим из барабанов, блоков и планок, горизонтально прикрепленных к плоскостям стабилизатора снаряда. Во время испытаний снаряд «Вероника» на высоте 65 км достиг скорости 4960 км/час. При полной боевой нагрузке дальность полета снаряда составит 240 км.

Что касается Швеции, то ее программа реорганизации вооруженных сил предусматривает использование управляемых снарядов для целей ПВО на больших высотах. Самолеты-истребители будут иметь задачу перехвата бомбардировщиков на средних высотах и поддержки наземных и морских операций. Замена в течение ближайших десяти лет истребителей управляемыми снарядами считается невозможной. В Швеции существует шесть различных типов снарядов для обеспечения задач ПВО, нападения и воздушного боя. Два типа снарядов предусмотрено использовать против морских целей, и один противотанковый снаряд предназначен для вооружения сухопутных войск.

Для руководства разработкой новых снарядов в Швеции создан отдел управляемых снарядов («Роботвапенбюро»). Разработка снарядов ведется фирмами «SAAB» и «Бофорс». Принято решение вооружить всепогодный истребитель SAAB «Лансен» снарядами класса «воздух — воздух».

В Швейцарии в разработку управляемых снарядов включилась известная по производству вооружения фирма «Эрликон». Первый образец зенитного снаряда (фото 2) на жидком топливе имеет диаметр 400 мм и боевую досягаемость по высоте 19,6 км. При стартовом весе 250 кг этот снаряд имеет вес боевой части 20 кг и снабжен взрывателем неконтактного действия; наведение снаряда на цель осуществляется по лучу радиолокационной станции фирмы «Контравес», состоящей из двух передатчиков. Запуск осуществляется с подвижной пусковой установки. Этот снаряд привлек внимание армии США, которая проводит его испытания под маркой MX-1868. Фирма «Эрликон» выпускает также 80-мм неуправляемые реактивные снаряды «воздух — воздух» и «воздух — земля».

США выделили большие суммы на разработку управляемых снарядов.



Фото 1. Реактивный управляемый снаряд американских ВВС GAR-98 «Фалкон».

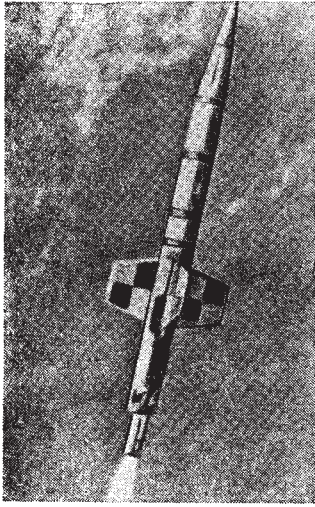


Фото 2. Швейцарский зенитный снаряд фирмы „Эрликон“.

дов. В настоящее время шесть снарядов принято на вооружение, заканчивается разработка двух типов снарядов и два десятка снарядов находятся в разработке. Снаряды SSM-A-17 «Капрал» (фото 3) класса «земля — земля» и «Онест Джон» (фото 4), являющийся неуправляемой артиллерийской ракетой калибра 762 мм, приняты на вооружение боевых частей. Оба эти снаряда находятся на вооружении подразделений американской армии в Европе. Снаряд «Капрал» является снарядом типа V-2. Он оборудован радиолокационной системой управления фирмы «Джилфиллан», позволяющей удерживать снаряд в равновесной зоне в плоскости стрельбы до момента выключения двигателя при достижении снарядом заданного ускорения. После этого снаряд продолжает полет по баллистической траектории со скоростью, соответствующей числу М-3. Указывается, что снаряд «Капрал» является очень точным при стрельбе на дальности до 120 км. Дальность стрельбы снаряда «Онест Джон» не превышает 32 км.

Первый снаряд SAM-A-7 «Найк» класса «земля — воздух» будет состоять на вооружении 300 батарей американской армии, предназначенных для ПВО 13 основных городов США. Будучи эффективным против самолетов, летящих на высотах до 18 км, снаряд «Найк» может быть использован также как учебный снаряд, тем более что подобная система наведения будет применена и на других снарядах. Снаряд «Найк» имеет полуактивную систему самонаведения и управляется посредством ракет, расположенных в головной части и приводимых в действие сервомеханизмами, связанными с радиолокационным приемником. До настоящего времени заказ на производство снарядов «Найк» составил 200 млн. долларов при стоимости одного снаряда в 25 тыс. долларов. Возможно, что в общую сумму заказа включена также сумма, предусмотренная на разработку, доводку и внедрение необходимого для производства оборудования. К концу 1952 года было изготовлено более тысячи снарядов «Найк».

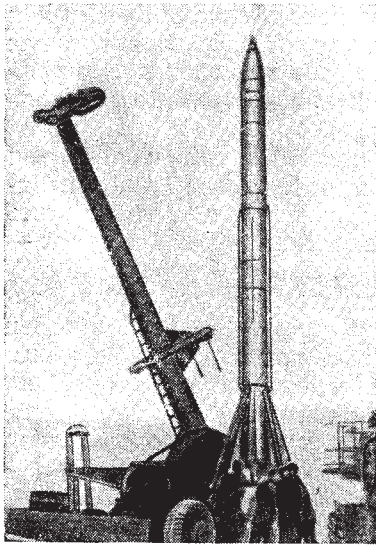


Фото 3. Тактический управляемый снаряд «Капрал».

В начале 1955 года снаряд «Найк» оказался предметом спора между руководством американских ВВС и армии, поскольку министр ВВС Гарольд Э. Тэлботт заявил, что указанный снаряд способен уничтожать только бомбардировщики с поршневыми двигателями на малых высотах. Заместитель начальника штаба армии США по планированию генерал-майор Джеймс М. Гэвин выступил против этого мнения. Были проведены специальные испытания, в ходе которых группа истребителей-мишеней была атакована

снарядами «Найк» без боевых зарядов. Результаты оказались неубедительными: представители ВВС заявили, что ни один из самолетов не был сбит, а представители армии утверждали, что если бы снаряды «Найк» имели боевые заряды и неконтактные взрыватели, то ни один из самолетов не избежал бы поражения. Как бы там ни было, сейчас совершенствуется снаряд «Найк», и недавно было подтверждено, что

для действия против соединений бомбардировщиков на большой высоте создана боевая часть снаряда с атомным зарядом.

На вооружении американских ВМС состоит также зенитный снаряд SAM-N-7 «Терьер» (фото 5), производящийся серийно для флота фирмой «Конвэр». Он запускается с кораблей и управляется по лучу радиолокационной системы типа AN/SPQ-5. Управление огнем осуществляется посредством аппаратуры AN/MSG-3. Наклонная дальность стрельбы составляет около 25 км. Запуск снарядов производится со сдвоенных пусковых установок. Первые два тяжелых крейсера «Бостон» и «Канберра» будут вооружены этими управляемыми снарядами. Американский корпус морской пехоты получит на вооружение снаряды «Терьер», которые предназначены для обороны береговых объектов. Сухопутные войска также проводят испытания этого снаряда. С 1951 года, с момента начала серийного производства, выпущено 1500 снарядов «Терьер».

Наряду со снарядом «Терьер» на вооружении американских ВМС находятся снаряды ААМ-N-2, 3 и 4 «Спарроу» (фото 6), разработанные совместно фирмами «Дуглас», «Сперри» и «Рейтеон» и предназначенные для вооружения истребителей авиации ВМС. Снаряды были подвергнуты всесторонним испытаниям посредством запуска их с самолета Дуглас F3D «Скайнайт». Снаряд с двигателем, работающим на твердом топливе, развивает скорость, соответствующую числу М-3 при дальности стрельбы в пределах 6,5—13 км. Управление снарядом ведется с помощью радиолокационной станции самолета-перехватчика вплоть до конечного участка траектории, где он переходит на самонаведение. Снаряд «Спарроу» является дальнейшим развитием снаряда «Фалкон» и предназначается почти для тех же целей, что и «Фалкон», о

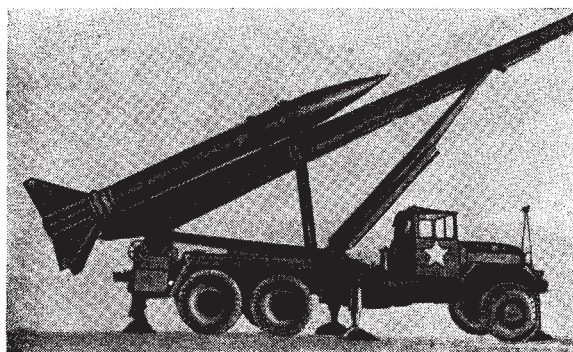


Фото 4. 762-мм неуправляемый снаряд «Онест Джон».

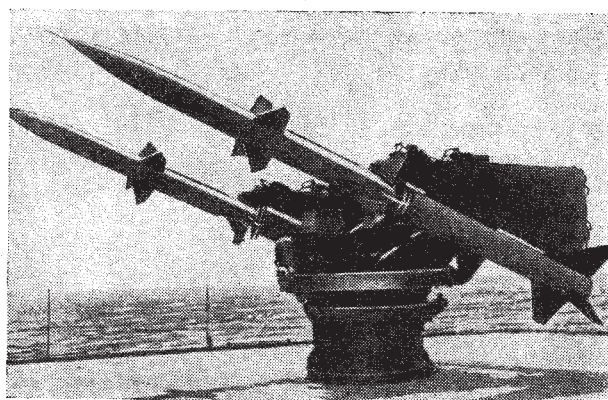


Фото 5. Управляемые снаряды класса «земля — воздух» SAM-N-7 «Терьер».

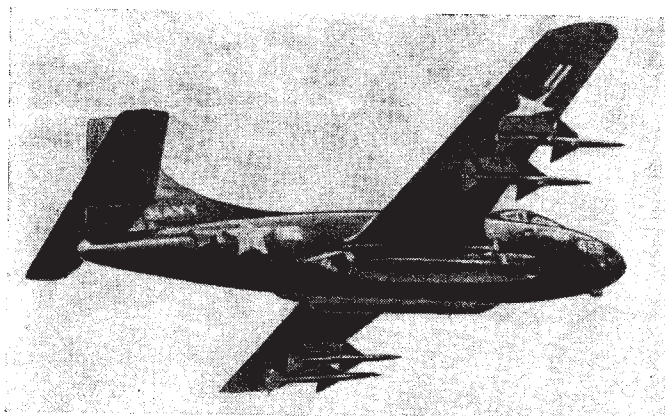


Фото 6. Ночной истребитель Дуглас F3D „Скайнайт“ с установленными на нем управляемыми снарядами „Спарроу“ класса „воздух — воздух“.

котором будет сказано ниже. Существует также другой снаряд класса «воздух — воздух» — «Сайдвиндер», выпускаемый для флота в двух различных вариантах.

Перечень боевых управляемых снарядов можно дополнить снарядом американских ВВС TM-61 «Матадор» (фото 7), который имеет турбореактивный двигатель Аллисон J-33 и дальность

стрельбы до 880 км. Снаряд находится на вооружении двух расположенных в Германии эскадрилий и нескольких других частей, проходящих обучение в США.

Снаряды американских ВВС раньше в своем обозначении имели буквы «F» или «B», которые определяли их назначение, тогда как в сухопутных войсках и во флоте назначение снарядов обозначалось по единой системе. Поскольку термин «беспилотный самолет» отныне не применяется, то боевые части будут именоваться эскадрильями или эскадрами стратегических, тактических или зенитных управляемых снарядов. В соответствии с этим снаряд «Матадор» вместо обозначения B-61 получил обозначение TM-61 (тактический снаряд). Новые обозначения получили и другие снаряды.

После завершения испытаний и обучения личного состава на снарядах B-61A две эскадрильи тактических снарядов, находящиеся в Германии, отныне будут иметь на вооружении снаряды TM-61B. Эти снаряды запускаются под небольшим углом к горизонту с подвижных пусковых установок-прицепов при помощи пороховых стартовых реактивных двигателей и управляются с земли по радио. Снаряд TM-61B, который может иметь обычный или атомный боевой заряд, пикирует на цель с высоты 15 км со сверхзвуковой скоростью. Модификацией снаряда TM-61B являются более мощные снаряды «Матадор» 2 и «Матадор» 3, имеющие меньшие габариты, которые могут использоваться как зенитные. Стоимость одного серийного снаряда «Матадор» составляет 90 тыс. долларов.

Современные реактивные снаряды обычно имеют дальность стрельбы, не превышающую 1600 км. Параллельно с разработками таких снарядов была начата разработка проекта многоступенчатого межконтинентального баллистического снаряда с дальностью стрельбы свыше 8000 км и имеющего боевую часть с атомным зарядом. Отпущенные на разработку этого проекта кредиты превышают 2 млрд. долларов.

Разрабатываемый снаряд SM-65

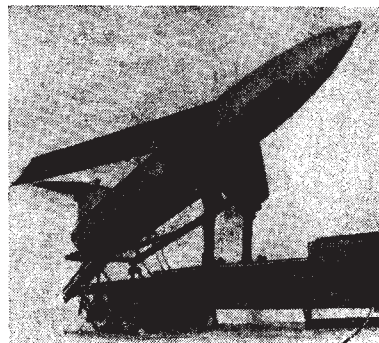


Фото 7. Тактический снаряд TM-61 „Матадор“.

«Атлас» будет самым большим снарядом, который когда-либо проектировался. Проектный общий вес его, очевидно, удастся снизить за счет сокращения веса боевой части, используя для этого появившиеся достижения при производстве водородной бомбы. Размах программы исследовательских работ, связанных с межконтинентальными баллистическими снарядами, может быть оценен с учетом того факта, что предусмотренные для этих снарядов скорости соответствуют числу М-15 (что составляет примерно 18 тыс. км/час). В дальнейшем намечено создать снаряды, имеющие скорость, соответствующую числу М-20.

В настоящее время оборудуется трасса на полигоне для испытаний межконтинентальных снарядов, которая протянется более чем на 8000 км от полуострова Флорида до острова Вознесения. В этой связи было официально заявлено, что допускаемая точность стрельбы составит $0,2^{\circ}/d$ дальности. При дальности в 8000 км наивысшая точка траектории полета снаряда достигнет 1280 км, а скорость снаряда в конце активного участка составит 6700 м/сек. Проблема управления осложняется тем, что, как только снаряд снова войдет в атмосферу, трение о воздух приведет к большому выделению тепла. Носовая часть снаряда может в результате этого нагреться и разрушиться, что ухудшит его аэродинамические характеристики. Вследствие этого атомный заряд и систему управления предполагается размещать в хвостовой части снаряда.

Трасса полигона окончательно еще не готова, и полигон не имеет необходимого оборудования. Однако еще есть время, тем более что разработка снаряда «Атлас» находится пока в начальной стадии, что подтвердил 25 февраля 1955 года начальник штаба американских ВВС генерал Натан Ф. Туайнинг, заявивший, что работы в этой области только начаты.

Первая ступень межконтинентальной баллистической ракеты будет иметь несколько реактивных двигателей фирмы Норт-Америкен с тягой по 54 тыс. кг каждый и с мощными высокопроизводительными насосами для подачи компонентов топлива в двигатель. Помощник министра авиации по научно-исследовательским вопросам М. Тревор Гарднер 15 марта 1955 года уточнил, что при взлете двигателя снаряда «Атлас» развивают в течение нескольких секунд мощность в «миллионы лошадиных сил».

Ближе к завершению, чем снаряд «Атлас», находится создание беспилотного бомбардировщика SM-62 «Снарк». «Снарк» (старое обозначение В-62) является реактивным самолетом-снарядом с высокой дозвуковой скоростью полета и дальностью стрельбы в несколько тысяч километров. Снаряд имеет турбореактивный двигатель. Самолет-снаряд SM-62A не имеет горизонтального хвостового оперения, а его чрезвычайно тонкое крыло имеет большое удлинение и стреловидность. Устанавливаемый сейчас на нем турбореактивный двигатель Аллисон J-33, развивающий тягу до 3200 кг, в дальнейшем будет заменен двигателем типа J-71, развивающим тягу в 4500 кг. «Снарк» оборудован астронавигационной системой. 25 февраля 1955 года генерал Туайнинг заявил, что снаряд «Снарк» уже прошел некоторые испытания. Продолжение испытаний будет проведено на южно-атлантическом полигоне.

Стратегическим снарядом является также снаряд SM-64 «Навахо», первые испытания которого проводятся в настоящее время. Этот сверхзвуковой снаряд в будущем будет иметь атомный заряд, а его дальность стрельбы достигнет 6400 км. При запуске с помощью стартовых двигателей он набирает высоту 15 км, а дальнейший подъем до 30 км набирает на скорости, соответствующей числу М-2,5 за счет двух собственных прямоточных воздушно-реактивных двигателей. Полет до цели производится на скорости, соответствующей числу М-4. В программу разра-

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСЛЕВООЕННЫХ РЕАКТИВНЫХ СНАРЯДОВ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Великобритания										
Армстронг Уитворт	1950	«Канард»	Экспериментальный	—	—	5,3	—	—	—	—
Армстронг Уитворт/Сперри	1954	ЗУРС	«Земля — воздух»	—	—	—	—	—	—	—
Бристоль	1950	JVT-1	«Земля — воздух»	2 ПВРД + пороховой	—	4,6	—	—	М—2	—
Де Хэвилленд	1954	—	«Воздух — воздух»	—	—	—	—	—	—	—
Инглиш Электрик	1951	ЗУРС	«Земля — воздух»	ЖРД	—	—	—	—	3 200+	15 000+
Фэйри/RAE	1948	RTV-1	«Земля — воздух»	ЖРД	450	—	360	—	3 200	—
Фэйри/RAE	1947	«Студж»	«Земля — воздух»	Пороховой	136	2,3	335	—	560	—
RAE	1945	«Лонг-шот» LXCTV-2099	Экспериментальный	Пороховой	—	—	—	—	—	—
RAE	1948	«Лоп-гап»	«Земля — воздух»	ЖРД + пороховой	450	4,3	—	—	1 600	—
Франция										
Магга/SNCASE	1952	М.04	«Воздух — воздух»	ЖРД	1 250	4,6	460	—	1 800	—
SFECMAS/SNCAN	1948	Арсенал ARS 5501	«Самолет-мишень»	ПВРД	180	6,0	660	320	480	ок. 5 000

SFECMAS/SNCAN	1952	S.S.10	«Земля — земля», «воздух — земля»	ЖРД	—	—	—	—	ок. 3	—	—
SNCASE	1955	Модель 1522	«Воздух — земля»	—	—	—	—	—	—	—	—
L.R.V.A.	1950	«Вероника»	«Земля — воздух»	ЖРД	4 000	6,0	1 000	—	—	5 000	120 000+
E.C.A.	—	ECA-20, ECA-26	Экспериментальный	—	—	—	—	—	—	—	—
Жан Тюрк	—	—	Экспериментальный	—	—	—	—	—	—	—	—
Италия											
Роботти	1954	A.R. 4	Экспериментальный	ЖРД	—	—	—	—	—	—	—
Швейцария											
Испано-Сюжа	1954	8-см	«Воздух — воздух», «земля — земля», «воздух — земля»	Пороховой	1 200	1,1	10	14	3 100	—	—
Эрликон	1949	8-см	«Воздух — воздух», «воздух — земля»	Пороховой	—	ок. 1	10	—	2 500	—	—
Эрликон	1950	ЗУРС	«Земля — воздух»	ЖРД	—	5,0	250	20	2 750	20 000	—
Канада											
	1953	«Вильвет глов»	«Воздух — воздух»	—	—	—	—	—	—	—	—
	1955		«Земля — земля»	—	—	—	—	—	—	—	—

Страна и разрабатывающая организация или фирма	Год выпуска	Обозначение или наименование снаряда	Класс	Тип двигателя	Тяга, кг	Длина, м	Вес, кг	Дальность, км	Скорость, число М или км/час	Потолок, м
С Ш А										
Аэроджет	1947	«Аэробл»	Экспериментальный	ЖРД + пороховой	—	6,0	765	—	—	113 000
Белл	1951	«Метеор»	«Воздух — воздух»	ПВРД	—	—	230	—	М—3,0	—
Белл	1953	СAM-63 «Раскал»	«Воздух — земля»	ЖРД	—	6,0	—	160	М—1,5+	—
Бендикс	1949	«Локи»	«Земля — воздух»	Пороховой	—	1,8	—	—	—	—
Бендикс/Мак Доннел	1953	XSAM-N-6 «Галос»	«Земля — воздух»	ТРД + пороховой	—	—	—	—	—	—
Боинг	1954	«Тритон»	«Земля — земля»	—	—	—	—	—	—	—
Боинг	1952	IM-99 «Бомарк»	«Земля — воздух»	2 ПВРД + пороховой	—	20,0	3 860	400	М—2,5	18 000
Чанс Воут	1951	XSSM-N-8 «Регулус»	«Земля — земля»	ТРД + пороховых	2 270	10,0	6 590	320	960	—
Чанс Воут/Истмен-Кодак	1953	XAUM-N-4 «Дов»	«Воздух — под-водные лодки»	—	—	—	—	—	—	—
Крейслер	1953	«Редстоун»	«Земля — земля»	ЖРД	—	18,3	—	160+	—	—
Конвер/Бендикс	1951	SAM-N-7 «Герьер»	«Земля — воздух»	ЖРД + пороховой	—	4,5	1 520	25	М—2,0	16 000
Конвер	1955	SM-65 «Атлас»	«Земля — земля»	ЖРД	54 000	—	—	Межконтинент.	М—15,0	915 000
Корнелльская авиалаборатория	1953	«Лакросс»	«Земля — земля»	ТРД	2 090	—	4 540	ок. 16	960	—

Дуглас/Вестерн Электрик	1950	SAM-A-7 «Найк» 1	«Земля — воздух»	ЖРД + пороховой	—	6,0	450	ок. 30	M—2,0	18 000
Дуглас/Вестерн Электрик	1954/ 1955	SAM-A-7 «Найк» 3	«Земля — воздух»	ЖРД + пороховой	—	7,6	—	ок. 60	—	—
Дуглас/Сперри	1951	AAM-N-2 «Спарроу» 1	«Воздух — воздух»	Пороховой	—	2,5	130	ок. 10	M—3,0	—
Дуглас/Сперри	1953	AAM-N-3 «Спарроу» 2	«Воздух — воздух»	Пороховой	—	—	—	—	—	—
Дуглас/Сперри (Рейтеон)	1953	AAM-N-4 «Спарроу» 3	«Воздух — воздух»	Пороховой	—	—	—	—	—	—
Дуглас	1951	«Капрал» E	«Земля — земля»	ЖРД	—	—	—	160	—	—
Дуглас/Эмерсон	1953	«Онест Джон»	«Земля — земля»	Пороховой	—	8,6	2 700	30	M—1,5	—
Ферчайлд	1949	SAM-N-2 «Ларк»	«Земля — воздух»	ЖРД + 2 пороховых	280	4,4	550	16	M—0,9	—
Ферчайлд/Национальное бюро стандартов	1954	XAUM-N-2 «Петрел»	«Воздух — под- водные лодки»	ТРД	450	—	680	—	M—0,7	—
Файерстоун	1953	SSM-A-17 «Капрал»	«Земля — земля»	ЖРД	9 000	12,2	5 440	240	M—3,0	82 000
Дженерал Электрик	1949	«Гермес» A. 1/3	«Земля — земля»	ЖРД	3 630	7,6	5 440	80	M—2,0	30 000
Дженерал Электрик	1950	«Гермес» A. 2	Эксперимен- тальный	ЖРД	11 350	—	11 350	480	—	—
Дженерал Электрик	1951	«Гермес» B	Эксперимен- тальный	ПВРД	—	—	—	—	M—1+	—
Дженерал Электрик	1951	«Гермес» C. 1	Эксперимен- тальный	ЖРД	—	—	—	Межкон- тинент.?	M—5?	—
Дуглас/Дженерал Электрик	1949	«Бампер»	Эксперимен- тальный	ЖРД	—	18,9	12 200	—	5 600	353 000
Грумман	1951	«Ригель»	«Земля — земля»	ПВРД	—	—	—	—	—	—
Грумман	1952	QF6F «Хеллкат»	«Земля — земля»	Поршневой двигатель	2 000 л. с.	10,1	5 160	2 900	600	11 700

Страна и разрабатывающая организация или фирма	Год выпуска	Обозначение или наименование снаряда	Класс	Тип двигателя	Тяга, кг	Длина, м	Вес, кг	Дальность, км	Скорость, число М или км/час	Потолок, м
Хьюгс/Филко	1950	GAR-98 «Фалкон» 1	«Воздух — воздух»	Пороховой	—	1,8	50	—	M—3,0	—
Хьюгс/Филко	1954	«Фалкон» 2 и 3	«Воздух — воздух»	—	—	—	—	—	M—3,0	—
Мартин/Ферчайлд	1953	ASM-N-5 «Горгон» 5	«Воздух — земля»	—	—	—	—	—	—	—
Мартин	1953	AAM-N-4 «Ориоль»	«Воздух — воздух»	ПВРД	—	—	680	—	M—2,0	—
Мартин	1949	TM-61 A/B «Матадор»	«Земля — земля»	ТРД	3 175	12,0	5 440	880	ок. 1 000	13 700
Мартин/Филко	1954	XAAM-N-7 «Сайдвиндер»	«Воздух — воздух»	—	—	—	—	—	—	—
Мартин	1946	RTV-N-12 «Викинг»	Экспериментальный	ЖРД	9 000	13 или 15	6 800	—	6 900	25 400
Мартин	1954/ 1955	ASM-N-7 «Булпап»	«Воздух — земля»	—	—	—	—	—	—	—
Норт-Америка	1948	«Нагив»	Экспериментальный	ЖРД	—	4,4	560	—	—	16 100
Норт-Америка	1954	SM-64 «Навахо»	«Земля — земля»	2 ПВРД + пороховой	4 500+	—	—	Межконтинент.	M—2,5+	30 000
Нортроп	1950	SM-62 «Снарк»	«Земля — земля»	ТРД	4 350	9,8	6 350	1 600+	1 000+	—
Рейтеон	1954	XSAM «Хок»	«Земля — воздух»	ЖРД	—	—	—	ок. 80	—	—
Райан	1950	XAAM-N-1 «Файербёрд»	«Воздух — воздух»	Пороховой	—	2,3	270	—	—	—
Япония										
Токийский университет	1954/ 1955	«Пенсил»	Экспериментальный	ЖРД	—	—	—	—	M—2	—
Токийский университет	1954/ 1955	«Бэби»	Экспериментальный	ЖРД	—	—	—	—	M—2	—

ботки снаряда «Навахо» были включены исследования экспериментального снаряда X-10 с прямоточным воздушно-реактивным двигателем и работы над совершенствованием гироскопов. Эти гироскопы практически не имеют прецессии, поскольку в них отсутствует трение. Возможно также, что на снаряде «Навахо» будет установлена астронавигационная система, которая защитит его от помех.

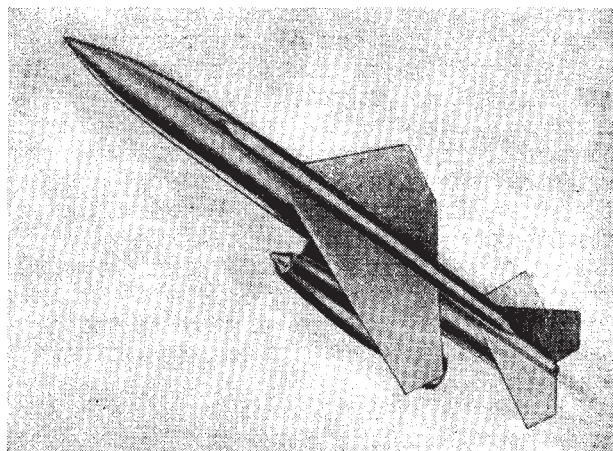


Фото 8. Реактивный снаряд-перехватчик IM-99 «Бомарк».

Х а р а к т е р и с т и к и всех других разрабатываемых снарядов, которые перечисляются в прилагаемой табл. 2, рассмотреть невозможно. Среди основных можно назвать снаряд класса «воздух — воздух». GAR-98 «Фалкон» с дальностью стрельбы от 5 до 8 км (прежнее обозначение F-98 заменено GAR-98, что означает Guided Aircraft Rocket-98) и зенитный снаряд Боинг IM-99 (Interceptor Missile-99, прежнее обозначение F-99 «Бомарк» — фото 8).

Снаряд «Фалкон», имеющий длину 1,8 м, выпускается серийно на заводах фирмы «Хьюз» и оборудован системой самонаведения той же фирмы. В ближайшее время он должен поступить на вооружение самолетов F-86D «Сейбр», F-89 «Скорпион», F-94C «Старфайр» и F-102, а в дальнейшем — на вооружение последних образцов истребителей F-100 «Супер Сейбр» и F-104. Предусмотрена также его установка на снаряде «Бомарк».

Выпускаемый серийно снаряд «Фалкон» стоит около 10 тыс. долларов. Сейчас изучаются два новых варианта этого снаряда для ВВС: «Фалкон» 2 и «Фалкон» 3, которые будут иметь более точную систему наведения, большую дальность стрельбы и будут обладать большей разрушительной силой.

При длине в 20 м и весе в 3800 кг зенитный снаряд «Бомарк» оказался слишком дорогим. Поэтому его последние модификации, имея прямоточные двигатели фирмы «Марквард» и скорость полета, соответствующую числу М-2,5, предназначены для стрельбы снарядами GAR-98 «Фалкон». Сам снаряд «Бомарк» после выстреливания снарядов GAR-98 «Фалкон» будет опускаться на парашюте. Снаряд «Бомарк», имеющий треугольное крыло, предназначен для прикрытия объектов на дальних подступах и на высотах, превышающих высоты эффективного действия снарядов «Найк» и SAM-N-6 «Талос». Последний, разрабатываемый в трех вариантах, должен запускаться с кораблей и управляться по лучу радиолокационной станции. Американские ВВС должны провести испытания этого снаряда с целью принятия его в дальнейшем на вооружение. Испытания снаряда «Бомарк» официально оцениваются как «весьма обнадеживающие». В военно-воздушных кругах считают снаряд «Бомарк» правильным решением проблемы противовоздушной обороны, решением, которое предпочтительно созданию снарядов типа «Найк» вследствие большого радиуса действия (400 км) и большой скорости по-

лета, что позволит ему перехватывать бомбардировщики противника задолго до того, как они достигнут цели.

Другим снарядом американских ВВС, который представляет значительный интерес, является снаряд GAM-63 (в старом обозначении В-63 «Раскал»). Это стратегический снаряд-ракета класса «воздух — земля» с атомным зарядом, который должен транспортироваться такими бомбардировщиками, как В-52 «Стратофортресс» или сверхзвуковым В-58 «Хастлер». Снаряд имеет астронавигационную или инерционную систему управления и сбрасывается на высоте 15 км, в нескольких километрах от оборонительных средств противника. После сброса GAM-63 набирает высоту до 30 км и развивает скорость, соответствующую числу М-2,5. Затем он может пикировать на цель со скоростью, соответствующей числу М-3. Снаряд GAM-63 является развитием экспериментального самолета Белл ХI-1.

Последней разработкой, о которой сообщено в США, является управляемый снаряд с атомным зарядом, предназначенный для стрельбы с подводных лодок, находящихся в подводном положении около берегов территории противника. Эти снаряды могут явиться этапом в разработке межконтинентальных баллистических снарядов. Разработка этой категории снарядов находится пока что в зачаточном состоянии. Американские источники ограничиваются сообщениями, что «исследования и разработки продолжаются». Тем не менее можно предположить, что подводные лодки с атомными силовыми установками типа лодки «Наутилус» смогут стать носителями реактивных снарядов указанного класса. В другом случае представители американских ВМС в марте 1955 года заявили, что они предусматривают сделать заказ на разработку гигантской подводной лодки (водоизмещением 4600 т) с атомной силовой установкой. По мнению экспертов, подобные корабли могут быть использованы в качестве носителей реактивных снарядов, и, кроме того, находясь в открытом море у побережья противника, они смогут осуществлять на конечной части траектории управление снарядами, запущенными с баз, удаленных на многие тысячи километров.

ЕЩЕ РАЗ О САМОЛЕТЕ С АТОМНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Английский журнал «Эрплэйн», 20 января 1956 года

(«The Aeroplane», January 20, 1956, pp. 92—93)

За последние годы в США и Англии усиленно проводятся работы по созданию самолета с атомной силовой установкой. В связи с этим зарубежная печать уделяет внимание теоретическим основам данной проблемы и состоянию работ в этой области.

Ниже публикуется сокращенный перевод статьи, помещенной в английском журнале «Эрплэйн».

* * *

Недавно в США начались испытания в воздухе ядерного реактора, а также наземные испытания авиационного атомного двигателя. Поскольку о подобной работе в Англии опубликовано мало сведений, то интересно рассмотреть вопрос о том, почему США начали проводить обширную программу работ по созданию атомных авиационных двигателей, на которые тратятся большие средства.

Несомненно, что ВВС США заинтересованы в самолете с атомным двигателем прежде всего потому, что такой самолет обеспечит большую продолжительность полета и, по существу, неограниченный радиус дей-

ствия. Ввиду того что перед американской стратегической авиацией стоят задачи, выполнение которых связано с действиями во многих районах мира, требование в отношении дальности действия бомбардировщика в США, возможно, выше, чем в любой другой стране. Поэтому работы над созданием атомного двигателя начались сразу после войны. Разработке и исследованиям, проводимым основными самолетостроительными фирмами США, в настоящее время отводится значительное место.

В американских журналах указывается, что в работах по созданию самолета с атомным двигателем занято большое число государственных организаций и фирм. К ним относятся, в частности: Окриджская национальная лаборатория Комиссии по атомной энергии, где исследуются материалы для ядерного реактора и изучаются вопросы, связанные с передачей тепла от ядерного реактора и его экранировкой; лаборатория авиационных двигателей Льюис Национального совещательного комитета по авиации, которая занимается разработкой силовых установок; станция по испытанию ядерных реакторов (Цинциннати), где Комиссия по атомной энергии совместно с ВВС США проводит наземные испытания атомных силовых установок.

Наибольших успехов в разработке авиационного атомного двигателя добилась фирма «Дженерал Электрик». Работу над ядерными реакторами фирма начала в 1951 году и к настоящему времени построила опытный образец атомного двигателя для проведения предварительных испытаний. Испытания были проведены с реактором при высоких рабочих температурах, полученных от обычного горючего. Силовая установка вскоре будет переведена с завода на станцию в Цинциннати для испытания ее на ядерном горючем.

Работа фирмы «Дженерал Электрик» координируется с работой фирмы «Конвэр», которая по контракту с ВВС США разрабатывает планер самолета для атомного двигателя. Кроме того, фирма «Конвэр» с 1951 года занимается ядерными исследованиями.

В декабре 1955 года фирмой «Дженерал Электрик» над территорией штатов Техас и Нью-Мексико начаты летные испытания ядерного реактора, установленного в переоборудованном самолете В-36. В целях безопасности реактор во время взлета и посадки самолета не работает.

Во время испытаний исследуются вопросы действия радиации на материалы, из которых изготовлен самолет, его оборудование, а также способы защиты от радиации. На основании результатов испытаний будут разработаны необходимые приборы для управления работой реактора на самолете.

В 1951 году по соглашению между американской Комиссией по атомной энергии и ВВС США фирма «Пратт энд Уитни» начала работать над созданием второго авиационного атомного двигателя. Планер самолета для этой установки разрабатывается с начала 1952 года самолетостроительной фирмой «Боинг».

К числу фирм, работающих над атомными двигателями, также относятся «Норт-Америкен» (исследования действия радиации и реакторы), «Глен Мартин» (реакторы), «Локхид» (планер самолета для атомного двигателя), «Куртис-Райт» (атомный двигатель).

Предполагают, что первый самолет с атомным двигателем будет построен примерно в 1959—1960 годах.

Ниже дается краткое описание возможного варианта такого самолета, на который указывает большинство авторов в различной литературе.

Полагают, что в качестве силовой установки найдет применение турбореактивный двигатель, у которого источником тепла служит ядерный реактор с использованием в нем нейтронов промежуточных скоростей.

5 Военный Зарубежник № 1

В качестве замедлителя и хладагента предлагается использовать очищенную воду, которая должна применяться под очень высоким давлением. Реактор такого типа установлен на атомной подводной лодке «Наутилус», хотя он работает на тепловых (медленных) нейтронах.

Вместо камеры сгорания обычного турбореактивного двигателя в атомном двигателе потребуется теплообменник для системы «вода — воздух», чтобы передавать тепло от хладагента реактора протекающему через двигатель воздуху. В связи с этим лаборатория авиационных двигателей Льюис Национального совещательного комитета провела исследования противоточных теплообменников с целью создания теплообменников с очень низким перепадом воздушного давления, небольшим весом и объемом, высокой теплопередачей и рабочей температурой. Ядерным горючим может быть обогащенный уран в виде стержней.

В первом атомном авиационном двигателе относительно малые температуры активной зоны ядерного реактора, повидимому, приведут к низким характеристикам всего двигателя. Если для обычных двигателей это было бы неприемлемо, то для самолета с атомным двигателем это не имеет значения и не отразится на дальности полета. Определяющим фактором в этом случае будет являться вес атомного двигателя, включая вес защитного экрана от радиации.

Это обстоятельство обуславливает иной подход к вопросам эксплуатации самолета с атомным двигателем. Такому самолету уже не потребуется летать на больших высотах, чтобы получить экономичный расход горючего и, следовательно, необходимую дальность полета, ибо, как уже говорилось, он будет в любом случае иметь более чем достаточную дальность полета. Кроме того, мощность атомной силовой установки с использованием в ней турбореактивного двигателя в зависимости от высоты полета самолета будет уменьшаться, как и в случае обычного двигателя. Поскольку маловероятно, что первые атомные двигатели будут работать при очень высоком температурном режиме, то для достижения больших высот потребуются дополнительные мощности, которые вызовут соответственно увеличение полетного веса самолета.

Ограничения, связанные с температурами активной зоны реактора (а следовательно, и температурой хладагента реактора и с температурным режимом двигателя), несомненно, будут предметом дальнейших исследований. На температуру в реакторе, кроме того, влияет и сама конструкция системы охлаждения. Это связано с тем, что для всякого увеличения температуры потребуются очень высокие давления в системе хладагент — замедлитель, чтобы избежать парообразования.

Низкие удельные характеристики, а также отсутствие значительных преимуществ по дальности при полете на большой высоте привели, повидимому, к тому, что ВВС США при разработке будущего самолета с атомным двигателем приняли очень небольшую расчетную высоту полета и околозвуковую скорость (М-0,9).

Действия бомбардировщиков, летающих с такой скоростью на малой высоте, позволят не только избежать истребителей-перехватчиков и снарядов класса «воздух — воздух» и «земля — воздух», но сделают также неэффективными обычные радиолокационные системы обнаружения ввиду отражения электромагнитных волн от наземных предметов. Вместе с тем эти условия полета потребуют отличной системы навигации и высокого мастерства летного состава.

Самолет с атомным двигателем предполагается использовать прежде всего в качестве бомбардировщика, а также в качестве самолета радиолокационной разведки, самолета-разведчика и транспортного самолета.

В американской литературе указывается на преимущество самолета с атомным двигателем типа летающей лодки по сравнению с самолетами

том, базирующимся на наземные аэродромы. Недостатком самолета, базирующегося на наземные аэродромы, является необходимость иметь шасси, которое способно выдерживать большие нагрузки, не меняющиеся при взлете и посадке. Самолет типа летающей лодки не имеет дополнительного груза в виде шасси и может действовать с морских баз, расположенных друг от друга на больших расстояниях. Атомное нападение на морскую базу менее эффективно, чем на наземный аэродром.

Над созданием атомного двигателя в Англии работают две фирмы: «Рольс-Ройс» и «Хаукер Сиддели». Фирма «Рольс-Ройс» более чем год тому назад начала исследования, связанные с разработкой самолета с атомным двигателем. Фирма «Хаукер Сиддели» ставит своей целью создание атомного двигателя для гражданских самолетов. Она предполагает построить исследовательскую станцию для ядерных исследований. Однако практических результатов этих работ в скором времени ожидать не следует.

Фирма «Инглиш Электрик» создала в прошлом году специальное отделение для руководства работами над созданием атомной энергетической станции. Результаты этих работ, несомненно, могут быть использованы англичанами в авиации.

Большинство других английских самолето- и моторостроительных фирм по использованию ядерных реакторов для авиационных двигателей консультируется в Харуэлле¹. В частности, представители моторостроительных фирм посещали или посещают там школу по реакторной технике.

СТРОИТЕЛЬСТВО АМЕРИКАНСКИХ БАЗ В ИСПАНИИ

На протяжении последних лет правящие круги США уделяют большое внимание Испании. При этом они считают, что Испания, занимая выгодное географическое положение в западной части Средиземноморского бассейна и обладая запасами некоторых видов стратегического сырья, должна стать одним из основных звеньев в цепи американских баз, окружающих страны социалистического лагеря.

После того, как в результате сопротивления некоторых стран — участниц НАТО американцам не удалось включить Испанию в Североатлантический союз, Соединенные Штаты и Испания подписали в сентябре 1953 года ряд соглашений, положивших начало открытому военно-политическому сотрудничеству между США и Испанией.

По условиям одного из этих соглашений, так называемого «Соглашения об обороне», Испания предоставила США право построить на своей территории базы, склады и другие военные сооружения для американских ВВС и военно-морского флота, а также использовать некоторые существующие испанские базы.

Значение Испании в системе американских баз возросло в последнее время в связи с событиями в Северной Африке и на Ближнем Востоке, которые привели к существенным изменениям в политической обстановке в этих районах. Американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт» от 2 сентября 1955 года в статье «Угроза заокеанским базам США» писал, что подъем национально-освободительного движения во Французской Северной Африке, принимающий форму настоящей войны, и борьба арабских государств за свою независимость вызывают у США беспокойство за судьбу своих баз в этих районах.

По мнению журнала, в создавшихся условиях американские базы в Испании должны «заполнить брешь, которая может образоваться в случае потери баз в Северной Африке».

Ниже помещается сокращенный перевод двух статей из иностранных журналов, посвященных строительству американских баз в Испании.

¹ Харуэлл — английский научно-исследовательский атомный центр. — *Ред.*

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ АВИАЦИОННОЕ КОМАНДОВАНИЕ К 1957 ГОДУ ВКЛЮЧИТ ИСПАНСКИЕ БАЗЫ В ОБЩУЮ СИСТЕМУ ЗАМОРСКИХ БАЗ

Американский журнал «Авиэйшн уик», 6 июня 1955 года

(«Aviation Week», June 6, 1955, pp. 22, 25)

Предназначенные для американских ВВС военно-воздушные базы в Испании, строительство которых почти полностью завершится в течение ближайших двух лет, будут включены в систему баз стратегического авиационного командования, опоясывающую земной шар.

Две из четырех строящихся баз — Торрехон и Сарагоса — по плану должны вступить в строй к 1957 году. Другие две базы — в Мороне и Сан Пабло — к этому времени будут находиться в таком состоянии, которое позволит использовать их в случае крайней необходимости.

Предусмотрено строительство дополнительных военно-воздушных баз, вопрос о которых находится на рассмотрении испанского правительства. Правительством разрешено провести подготовительные изыскательные работы в пунктах Эсиха (между Севильей и Кордовой), Лос-Льянос (в районе Альбасете) и Реус (юго-западнее Барселоны).

Система военно-воздушных баз Испании должна быть самостоятельной. Согласно имеющейся информации, здесь будет дислоцироваться штаб авиационной дивизии стратегического авиационного командования. Бомбардировщики не будут находиться в постоянном подчинении создаваемого вновь так называемого Иберийского командования. В соответствии с принятой системой боевой подготовки подразделения бомбардировщиков будут поочередно базироваться на аэродромы в Испании в течение определенных периодов времени с целью изучения театра военных действий.

В случае необходимости истребительная авиация американских ВВС будет прикрывать Испанию от воздушного нападения до тех пор, пока испанские ВВС, вооруженные и обученные американцами, не будут в состоянии сменить их.

В настоящее время воздушное пространство Испании прикрывается подразделениями устаревших самолетов — Юнкерс-52, Хейнкель-111, Мессершмитт-109. В Испании фактически отсутствуют зенитная артиллерия и радиолокационные средства. Этот недостаток постепенно устраняется по мере реализации американской программы военной помощи.

Первая группа испанских летчиков уже прошла годичную подготовку на реактивном учебном самолете Локхид Т-33.

На первых порах предполагается создать в испанских ВВС три авиационных крыла в составе 230 реактивных истребителей Норт-Американ F-86 «Сейбр».

Строящиеся в Испании военно-воздушные базы стратегического авиационного командования обладают следующими стратегическими преимуществами:

они близко расположены от возможных целей в Восточной Европе и Советском Союзе, не будучи сами слишком уязвимыми;

они дополняют военно-воздушные базы стратегического авиационного командования, находящиеся во Французском Марокко;

они могут компенсировать возможную потерю американских баз в Великобритании, когда последняя доведет свою бомбардировочную авиацию дальнего действия до полной численности и английским ВВС могут потребоваться некоторые базы, занимаемые в настоящее время авиацией стратегического авиационного командования;

в Центральной и Южной Испании в течение большей части года удерживается ясная погода.

Строительные работы наибольшего размаха достигли в Торрехоне и Сарагосе. В Торрехоне (15 миль восточнее Мадрида) взлетно-посадочная полоса расширяется до 12 000 × 200 футов¹. Покрытие из бетона и асфальта обеспечит требуемую прочность ВПП. Начаты также работы и на других участках, требующих покрытия (на рулежных дорожках, местах стоянки самолетов). Все места стоянки самолетов будут снабжены заправочными колонками. Проводимые в Торрехоне работы планируются закончить к середине марта 1956 года, после чего военно-воздушная база будет готова для частичного ее использования тяжелыми бомбардировщиками стратегического авиационного командования.

Военно-воздушная база в Сарагосе будет состоять из двух аэродромов: аэродрома Санхурхо, который в настоящее время используется испанскими ВВС и одновременно является гражданским аэропортом Сарагосы, и аэродрома Валенсуэла с ВПП длиной 11,5 тыс. футов. Работы по улучшению мест стоянки самолетов и рулежной дорожки аэродрома Санхурхо, начатые в сентябре 1954 года и подлежащие завершению в декабре 1955 года, по состоянию на 15 мая 1955 года находились в стадии заливки бетона.

С аэродрома Валенсуэла будут действовать бомбардировщики стратегического авиационного командования, а на аэродроме Санхурхо должны базироваться истребители-перехватчики и истребители сопровождения.

В конце мая 1955 года было начато сооружение 10-дюймового трубопровода протяженностью около 500 миль, предназначенного для снабжения горючим военно-воздушных баз. Трубопровод начинается у Кадиса и закончится в районе Сарагосы. При помощи ответвлений он будет соединен с существующими и запланированными к постройке базами. Общая емкость подземных хранилищ горючего при трубопроводе составит 4,5 млн. баррелей².

Общая координация мероприятий по реализации программы строительства военно-воздушных баз в Испании возложена на начальника смешанной американской группы генерал-майора Кисснера (ВВС США), который является непосредственным представителем министерства обороны США в Испании.

Работы по планированию были выполнены объединением четырех американских строительных фирм, отобранных смешанной комиссией ВМС и ВВС: «Меткаф энд Эдди», «Фредерик Р. Харрис», «Шау Метц энд Долио» и «Перейра энд Лакмэн».

Руководство строительными работами возложено на управление доков и судоверфей ВМС США.

По условиям соглашения, заключенного между США и Испанией 26 сентября 1953 года, военно-воздушные базы будут эксплуатироваться совместно США и Испанией. Соглашение заключено на десять лет, по истечении которых оно может быть продлено по обоюдному согласию на два последующих пятилетия.

Согласно статье 3 этого соглашения, «время и способ использования указанных районов и военно-воздушных баз в военное время устанавливаются по взаимному согласию».

¹ Фут равняется 0,305 м. — *Ред.*

² Баррель — около 159 л. — *Ред.*

ИСПАНСКИЕ БАЗЫ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Испанский журнал «Эхерсито» № 189, октябрь 1955 года

(«Ejército», Año XVI, № 189, Octubre, 1955, pp. 49—57)

Перепечатано из американского журнала «Инжиниринг ньюс-рекорд». Статья директора этого журнала Бовмана опубликована в № 22 за 1955 год.

Работы по сооружению военно-воздушных баз развернутся почти на 800-километровом участке между Кадисом и Сарагосой. Кроме того, будут строиться морские сооружения в портах Эль Ферроль и Картахена, склады строительных материалов в Таррагоне и Валенсии.

В первую очередь программы строительства включено также сооружение трубопровода для горюче-смазочных материалов длиной около 760 км, который соединит порт Рота (район Кадиса) с Сарагосой и будет обслуживать все базы.

Во вторую очередь предусматривается построить еще три военно-воздушные базы, снабжение которых нефтепродуктами будет осуществляться при помощи этого же трубопровода.

План строительства первых шести баз включает объекты: в Рота (севернее Кадиса) — порт для приема нефтепродуктов, причал для авианосцев и аэродром; в Сан Пабло (район Севильи) — база снабжения и ремонта американской авиации в районе существующего гражданского аэродрома; в Мороне (32 км юго-восточнее Севильи) — авиабаза для бомбардировщиков; в Торрехоне (близ Мадрида), Валенсуэле и Санхурхо (в окрестностях Сарагосы) — три авиабазы для бомбардировщиков.

В программу первоочередных работ по каждой авиабазе включено сооружение ВПП, от одной трети до половины запланированных площадок для ангаров и главных стоянок самолетов, а также постройка основных складских и служебных помещений. Работы заключительной фазы, возможно, не будут окончены раньше 1963 года, т. е. ко времени истечения основного срока соглашения.

В настоящее время планируется сооружение ВПП длиной от 3600 до 4090 м, предназначенных для обслуживания бомбардировщиков В-47. На случай, если авиабазам придется принимать бомбардировщики В-52, предусматривается удлинение ВПП в будущем до 4575 м.

Порт Рота. В Рота строятся порт и аэродром для самолетов, базирующихся на авианосцы.

Порт Рота является ключевым пунктом всей системы авиабаз и главной базой снабжения горюче-смазочными материалами авиации. Здесь же будет выстроен единственный в своем роде аэродром американской авиации в Европе, на который самолеты могут перебазировываться с авианосцев. Аэродром будет иметь ВПП размерами 2440 × 61 м. ВПП и основная рулежная дорожка будут связаны с портом дорогой, по которой самолеты с авианосцев будут отбуксировываться на аэродром для ремонта или участия в полетах с земли.

Самым важным объектом строительства в Рота является порт. Здесь предусматривается выполнение следующих работ: сооружение волнолома длиной 2890 м, выравнивание и бетонирование зоны складов и служебных построек, строительство двустороннего причала размерами 366 × 122 м и одностороннего причала таких же размеров, примыкающего к внутренней стороне прибрежной части волнолома, сооружение причала для приема танкеров (в 458 м от берега) и эстакады для прокладки трубопровода между причалом и берегом. Первой очередью строительства порта предусматривается сооружение волнолома, примыкающего к нему одностороннего причала и причала для танкеров.

труб на глубине 90 см. Траншеи для труб будут отрываться с помощью колесных экскаваторов и вручную, так как на участке в 95 км трубопровод пройдет по скалистой местности.

Подземные хранилища для горюче-смазочных материалов намечено соорудить в Рота, Эль-Арааль, Эсиха, Сьюдад Реале, Алькала де Энарес и Сарагосе. На каждой из подземных станций-складов будет построено шесть хранилищ емкостью по 127,2 тыс. куб. м и четыре хранилища емкостью по 21,4 тыс. куб. м каждое. Самый большой склад будет выстроен в Рота в 3300 м от причала для танкеров. Строительной организацией, которой будет поручена первая очередь работ, предстоит соорудить 50 подземных хранилищ разных емкостей, для чего потребуется израсходовать около 25 тыс. т листовой стали, вынуть 765 тыс. куб. м грунта и уложить 38 250 т бетона.

Сан Пабло. Главной частью любой системы баз является центр снабжения и ремонта. Такой центр в системе испанских баз будет расположен на гражданском аэродроме в Сан Пабло, который в настоящее время используется также и испанскими ВВС. Этот аэродром имеет основную ВПП размерами 2150 × 80 м и две вспомогательные размерами 1540 × 50 и 1950 × 50 м.

Для центра снабжения и ремонта аэродром Сан Пабло является идеальным местом. Имеющиеся на нем ВПП пригодны для самых тяжелых транспортных самолетов, и поэтому никаких дополнительных работ при выполнении первой очереди строительной программы не потребуется. Позднее основная ВПП может быть удлинена до 3425 м. Склады разместятся южнее существующих аэродромных сооружений на обширной площади, как нельзя лучше подходящей для этих целей.

В программу первоочередных работ в Сан Пабло включено строительство бетонированной площадки для стоянки самолетов (размеры площадки 152 × 91 м), рулежной дорожки между этой площадкой и ВПП, четырех складов, железнодорожной ветки, подъездной автомобильной дороги и нескольких хранилищ для горюче-смазочных материалов.

Морон. В этом пункте будет сооружена база для бомбардировочной авиации. Контракт на работы первой очереди на сумму 2 млн. 560 тыс. долларов был заключен с испанской фирмой «Агроман» 20 апреля 1955 года. По условиям контракта в течение 570 дней должно быть закончено строительство ВПП размерами 3600 × 61 м и половины одной из двух запроектированных площадок для ангаров размерами 457 × 152 м.

Основная часть ВПП, за исключением концевых участков по 305 м, будет асфальтирована, а концевые участки — бетонированы. К базе будут подведены новая железнодорожная ветка и автомобильная дорога. В Мороне предстоит вынуть 248 тыс. и переместить 210 тыс. куб. м грунта.

Следует особенно остановиться на применяемых здесь покрытиях, так как такие покрытия предусматриваются и на других авиабазах. Фундамент асфальтированных полос будет состоять из трех слоев: основания толщиной 35,56 см из специальной смеси, второго слоя толщиной 25,4 см из того же материала и третьего слоя из щебенки толщиной 15,24 см. Асфальтовое покрытие толщиной 10,16 см будет укладываться в два слоя: первый слой — 6,35 см и второй — 3,81 см. Бетонированные участки полосы потребуют укладки специального фундамента толщиной 22,86 см, на который будут установлены бетонные плиты толщиной 38 см.

В Мороне, как и в Рота, отсутствует пресная вода. Пробуренные на глубине 305 м колодцы не дали никаких результатов. Проблему водоснабжения можно решить только путем прокладки водопровода от гражданской сети водоснабжения, т. е. так же, как она решается в Сан Пабло.

Торрехон. Здесь будет построена база для бомбардировочной авиации и разместится штаб всей системы испанских баз.

Контракт на строительные работы первой очереди на сумму 3,5 млн. долларов был заключен с испанской фирмой «Фоменто де Обрас и Кон-струксионес». Строительные работы начались 9 сентября 1954 года и должны быть закончены в марте 1956 года.

Особенностью базы в Торрехоне является то, что здесь предусмотрено сооружение огромной площадки для стоянки самолетов (размеры площадки 2285×335 м), причем в первую очередь будет построено около половины этой площадки.

Существующий здесь аэродром имеет ВПП размерами 1300×61 м. Эта полоса толщиной 30 см будет усилена асфальтовым покрытием толщиной 9,2 см, что позволит использовать ее для тяжелых бомбардировщиков. Кроме того, ее длина будет доведена до 4085 м; концевые участки длиной по 305 м должны быть бетонированы.

В работы первой очереди также включена прокладка железнодорожной ветки и подъездной автомобильной дороги.

Объем запланированных работ по строительству базы в Торрехоне характеризуется следующими данными: предстоит заасфальтировать площадь в 283 тыс. кв. м (расход асфальта — 28,7 тыс. куб. м), залить бетоном 432 тыс. кв. м (потребуется 240 тыс. куб. м бетона), вынуть 535,5 тыс. и переместить 463,6 тыс. куб. м грунта.

К настоящему времени выполнена половина работ по выравниванию местности, началось бетонирование площадки для стоянки самолетов, строительство которой должно быть окончено к 1 июня 1956 года.

Санхурхо и Валенсуэла. В нескольких километрах севернее Сарагосы, имеющей 300 тыс. жителей, в недалеком будущем вырастет одна из самых крупных современных авиабаз в мире. Она будет состоять из двух самостоятельных аэродромов, удаленных друг от друга на 800 м. Оба аэродрома предназначаются для бомбардировочной авиации. Аэродромы будут соединены рулежной дорожкой между концевыми участками ВПП. Поэтому, в случае необходимости, самолеты смогут перемещаться с одного аэродрома на другой.

В Санхурхо в настоящее время размещается гражданский аэродром Сарагосы. Здесь имеются железнодорожная станция, ангары и склады испанских ВВС, ВПП и параллельная к ней рулежная дорожка длиной 3050 м и пять других рулежных дорожек.

Строительные работы на аэродроме, порученные испанской фирме «Агроман», начаты в сентябре 1954 года и должны быть закончены к декабрю 1955 года. Первой очередью работ в Санхурхо предусмотрено строительство главной площадки для стоянки самолетов (размеры площадки 1100×152 м), усиление ВПП и рулежных дорожек асфальтовым покрытием толщиной 8 см дополнительно к имеющемуся 8-сантиметровому асфальтовому слою (фундамент покрытия имеет толщину 40,6 см), сооружение новой системы осушения и прокладка трубопровода для горюче-смазочных материалов.

В Валенсуэле будут построены: ВПП длиной 3660 м, параллельная ей рулежная дорожка, площадка размерами 3660×183 м для стоянки самолетов, служебные помещения, склады и хранилища для горюче-смазочных материалов.

В Эль Ферроль и Картахене испанское правительство строит в настоящее время подземные склады для горюче-смазочных материалов. Обе эти базы должны стать базами снабжения военно-морского флота.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ — САМЫЙ БОЛЬШОЙ БИЗНЕС АМЕРИКИ

Американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт»,
11 ноября 1955 года

(«United States News and World Report», November 11, 1955, pp. 32, 35, 36)

Журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт» является одним из наиболее компетентных органов тех деловых кругов США, которые делают свой «самый большой бизнес» на военных поставках и увлекают многомиллионные прибыли из гонки вооружений.

Не будучи свободной от тенденциозности, особенно в высказываниях о военной мощи США, опубликованная в журнале статья содержит интересные сведения о размерах капиталовложений, произведенных Соединенными Штатами в вооруженные силы к концу 1955 года, основная часть которых падает на пятилетие, истекшее после начала войны в Корее. Хотя приведенные в статье данные и не являются полными и исчерпывающими, они все же дают наглядное представление о военных расходах США на подготовку своих вооруженных сил к войне и созданию запасов военных материалов. Ниже дается сокращенный перевод статьи.

* * *

Можно наглядно показать, насколько действительно мощной стала наша страна в результате усиленных капиталовложений в вооруженные силы за последние пять лет после начала корейской войны. За этот период общая стоимость оснащения вооруженных сил страны возросла до 124 млрд. долларов. Чтобы иметь наглядное представление, достаточно сказать, что стоимость вооружения, оснащения и собственности вооруженных сил составляет почти половину всех капиталовложений частных промышленников в заводы, оборудование и административные помещения, которые оцениваются в 270 млрд. долларов.

Земельные участки, отведенные под базы, артиллерийские полигоны, стартовые площадки для запуска управляемых снарядов и военные сооружения, занимают площадь в 30 млн. акров¹.

Долларовые капиталовложения в вооруженные силы на одну треть превышают общую стоимость пахотных земель страны, приблизительно равную 90 млрд. долларов.

Самые большие расходы на вооружение и оборудование в настоящее время производятся для военно-морского флота. Судов, орудий и всякого рода собственности военно-морской флот имеет на сумму в 56,4 млрд. долларов, что составляет почти половину всех капиталовложений в вооруженные силы. Значительно меньше капиталовложений в сухопутных войсках — 34,1 млрд. долларов. Военно-воздушные силы при капиталовложениях в 33,4 млрд. долларов имеют наименьшую собственность по сравнению с другими видами вооруженных сил. Однако в ВВС, получающих львиную долю нынешних бюджетных военных ассигнований, быстро увеличивается общая стоимость основных видов их вооружения. В ВВС насчитывается 25 390 самолетов, оцениваемых в 11,4 млрд. долларов. Имеется также 14 311 самолетов морской авиации стоимостью в 4,3 млрд. долларов.

В настоящее время производятся большие капиталовложения и в ВМС, но стоимость их наличного вооружения растет медленнее. ВМС располагают 2724 кораблями, из них в строю 1265, остальные законсервированы. На строительство, переоборудование, вооружение и оснащение кораблей потребовались капиталовложения в сумме 22,2 млрд. долларов.

Имеющиеся в сухопутных войсках вооружение, боеприпасы, управ-

¹ Акр равняется 4047 кв. м. — Ред.

ляемые снаряды, боевые и вспомогательные машины и самолеты оцениваются всего лишь в 4 млрд. долларов.

Еще большие суммы вложены в вооружение и оборудование, находящиеся в процессе поставок.

Стоимость такого вооружения и оборудования равна 50,6 млрд. долларов, причем большая его часть предназначается для сухопутных войск и наименьшая — для ВВС.

Земельные участки, используемые всеми видами вооруженных сил, на территории США занимают площадь более 24 млн. акров, а на территории иностранных государств — около 6 млн. акров. В настоящее время представители вооруженных сил США ведут переговоры о предоставлении им дополнительно новых земельных участков под полигоны для управляемых снарядов.

Земельные участки общей площадью в 30 млн. акров превышают площадь таких штатов, как Огайо или Тенесси. Они составляют 1,3% всей территории страны и разбросаны по всем штатам. Основная часть земельных участков находится в десяти штатах, в каждом из которых министерство обороны имеет в своем ведении более 0,5 млн. акров. Например, министерству обороны принадлежит: в Неваде — 5,5% всех земель, в штате Юта — 4,6, в Аризоне — 4,5, в Нью-Мексико — 4, в Калифорнии — 2,5, в Колорадо — 2,2, в Айдахо — 2, в Джорджии — 1,5, в Вайоминге — около 1, в Техасе — 0,5%.

Здания и недвижимая собственность сухопутных сил оцениваются в 8,4, военно-морских сил — 7,4 и ВВС — 5,7 млрд. долларов.

Стоимость оборудования и станков для производства вооружения составляет 3 млрд. долларов. Большинство их было приобретено в течение прошлых войн и периодов чрезвычайного положения и может быть использовано в будущем в случае необходимости. Каждому из трех видов вооруженных сил принадлежит примерно одна треть этого оборудования, причем на долю ВМС приходится несколько больше. В течение ближайших пяти лет предполагается привести все пригодное к эксплуатации оборудование в полную готовность, законсервировать его и избавиться от непригодного. Это мероприятие расширит быстро растущий перечень станков и оборудования, впервые составленный в 1953 году.

В настоящее время вооруженные силы имеют 34 завода, которые принадлежат правительству. Эти заводы производят танки, электронное оборудование, агрегаты и оборудование для самолетов, а также различную продукцию из алюминия, магния и других металлов.

Имеется также 125 «резервных» заводов, из которых 91 завод фактически продан частным предпринимателям на условиях, предусматривающих возможность немедленного их переключения на военное производство в случае необходимости, 29 сдано в аренду или по контрактам и 5 заводов бездействуют.

В числе этих 125 заводов имеются авиационные заводы, заводы, производящие агрегаты для самолетов, алюминиевые заводы, судостроительные верфи, заводы взрывчатых веществ, артиллерийские, боеприпасов и другие.

Запасы оборудования и военных материалов, находящихся в распоряжении вооруженных сил, свидетельствуют о том, какие большие средства вкладываются в оборону в реактивно-атомный век.

Помимо фактически используемого оборудования и материалов, только в ВВС имеется запасов на сумму в 12,2 млрд. долларов, в том числе на 3 млрд. долларов авиационных моторов и запасных частей к ним, находящихся в процессе поставок или на складах, на 2,3 млрд. долларов авиационных приборов и агрегатов, почти на 1 млрд. долларов вооружения, фотографического оборудования и материалов, на

1 млрд. долларов электронного оборудования и средств связи для авиации, а также на четверть миллиарда долларов запасов обмундирования, спасательных средств и парашютов.

Запасы военно-морского флота оцениваются в 17,6 млрд. долларов. Среди этих запасов, в частности, имеются орудия, боеприпасы, управляемые снаряды и взрывчатые вещества на сумму в 5,8 млрд. долларов, т. е. значительно больше, чем орудий и боеприпасов, фактически находящихся на вооружении ВМС. На 1 млрд. долларов хранится запасных частей к орудиям и снарядам. ВМС имеют в своих запасах на 2 млрд. авиационных материалов и запасных частей, на 1 млрд. долларов разного корабельного оборудования и т. д.

Однако самыми большими запасами располагают сухопутные войска. Их общая стоимость исчисляется в 20,7 млрд. долларов.

Большую часть этих запасов составляют артиллерийские орудия. На складах хранится на 5,8 млрд. долларов боеприпасов, управляемых снарядов и ракет, на 1,4 млрд. долларов современного оружия, в основном новейших образцов, на 1,9 млрд. долларов различных автомашин, на 3,7 млрд. долларов запасных частей, станков, оборудования и разных материалов.

Военные склады забиты военным оборудованием и снаряжением на общую сумму в 2,1 млрд. долларов. На складах хранится на 1,4 млрд. долларов инженерного имущества, на треть миллиарда долларов химического имущества, на такую же сумму медикаментов и медицинского оборудования, на четверть миллиарда долларов продовольствия, на 145 млн. долларов нефтепродуктов и средств для быстрой переброски войск и снаряжения их во время войны.

В целом вооруженные силы США создали запасы различных военных материалов 4 млн. наименований. Эти запасы, среди которых имеется все, от новейших образцов до оставшихся после второй мировой войны излишков, свидетельствуют о фактической мощи США. Эта мощь достигла наивысшего уровня за всю историю США и продолжает быстро расти.

Генерал ЖАН МАРШАН

СТРАТЕГИЯ И ПСИХОЛОГИЯ В ЧЕРНОЙ АФРИКЕ

Французский журнал «Ревю де дефанс насьональ», февраль 1956 года

(«Revue de Défense Nationale», Février 1956, pp. 190—199)

В публикуемой ниже статье французский генерал Жан Маршан пытается определить роль африканского континента в будущей войне. По мнению автора, после второй мировой войны стратегическое значение Африки сильно возросло. При этом он подчеркивает огромную важность морских и воздушных коммуникаций, наличие крупных урановых месторождений в Бельгийском Конго, возможность использования территории Африки для создания сети военно-воздушных баз и превращения ее в стратегический тыл Североатлантического блока.

Касаясь оборудования территории Африки как театра военных действий, генерал Жан Маршан приходит к выводу, что степень этого оборудования «не отвечает современным требованиям». В связи с этим автор пытается доказать необходимость координирования мероприятий колониальных держав по оборудованию африканского континента.

В статье должным образом оценивается военно-экономический потенциал Африки, в частности подчеркивается, что Африка дает 60% миро-

вой добычи урановых руд и располагает большими запасами меди, марганца, железа, хрома, хлопка, шерсти и другого сырья. Указывая на огромные людские ресурсы Африки, автор, вместе с тем, осмысливая на опыте второй мировой войны, делает вывод о невозможности использовать их в военное время ввиду отсутствия достаточного количества военнообученных контингентов и неуверенности в лояльном отношении населения к колониальным державам.

В этой связи автор коротко рассматривает социально-политические проблемы, за коренное разрешение которых борются народы Африки. В статье признается, что нищета и политическое бесправие населения имеют место во многих районах континента и что такое положение может привести к тому, что симпатии народов Африки в случае войны окажутся не на стороне западных стран. Автор призывает колониальные державы осуществить политические, экономические и социальные мероприятия, направленные на создание атмосферы «взаимного понимания» между колонизаторами и угнетенными народами.

Несмотря на то, что автор в своей статье дает оценку африканскому континенту с точки зрения буржуазного военного специалиста, изложенные в ней фактические данные представляют несомненный интерес.

* * *

Во время второй мировой войны Черная Африка приобрела большое стратегическое значение. Прежде она оставалась в стороне от конфликтов между западными странами, и только события второстепенного значения коснулись территорий, находившихся в зависимости от Германии. Раньше считали, что основная роль Черной Африки в будущей всеобщей войне сведется к тому, что она будет питать своими людскими и сырьевыми ресурсами внешние театры военных действий, и прежде всего европейские.

Эти взгляды после 1940 года оказались опровергнутыми жизнью. Уязвимость средиземноморских коммуникаций и уроки битвы за Египет заставили союзников включить Черную Африку как основное звено в свою стратегическую систему. Использование морских путей на Кейптаун и авиационной линии Лагос, Хартум, Каир, по которым осуществлялось снабжение войск и доставлялись подкрепления, позволило англичанам приостановить продвижение войск стран «оси» в направлении Суэцкого канала и одержать победу в Ливии. Кроме того, американцы использовали урановые месторождения в Бельгийском Конго для создания атомного оружия.

Угроза африканскому континенту в настоящее время становится все более явственной.

Учитывая существующую диспропорцию в вооруженных силах между Востоком и Западом и преимущества инициативы, которую русские стараются сохранить за собой, Европа была бы захвачена прежде, чем она сумела бы использовать все свои возможности для обороны.

Подобная судьба постигла бы и Средний Восток. Безопасность Среднего Востока в известной мере обеспечивается коалицией Багдадского пакта, который прикрывает всю южную часть Среднего Востока по линии Турция — Пакистан, включающей Ирак и Иран. Но это прикрытие очень непрочное. Большая часть стран, взявших на себя обязательства по этому пакту, располагает незначительным военным потенциалом. В некоторых из них царит замешательство, и Турция, полагаясь на географические особенности своей территории, попытается вернуться к своей политике нейтралитета 1939 года. Советские вооруженные силы, пользуясь центральным положением, а также моральным и численным превосходством, без затруднений могут прорвать идущую вдоль советских границ линию сопротивления, особенно на участке Иран — Ирак, захватить Си-

рию, Палестину, Суэцкий канал, который вскоре будет оставлен английскими войсками, протянуть руку Египту и Саудовской Аравии, ищущим в настоящее время поддержки со стороны Советского Союза.

В свою очередь Ливия, этот бастион англо-американской обороны, оказалась бы под угрозой, как и вся остальная часть Северной Африки, повстанческими движениями в которой противник может воспользоваться для ослабления позиций западных держав и для разрыва цепи их периферийных баз. Действия противника на суше были бы облегчены операциями его подводного флота, который после полного крушения Юго-Восточной Азии получил бы в свое распоряжение военно-морские базы на побережье Индийского океана для развертывания боевых операций в этом районе, как это делали немецкие рейдеры в 1942—1943 годах, базировавшиеся на Индонезию.

Разумеется, советские войска и их союзники в процессе продвижения подверглись бы массированным бомбардировкам со стороны авиации западных союзников. Если судить по опыту войны в Корее, то мы не уверены в том, что эти действия, даже с применением атомной бомбы, будут иметь решающий характер. Благодаря прямолинейной тактике противнику удастся частично избежать уничтожения. Однако ударная мощь противника будет уменьшаться по мере его продвижения. При продвижении противник натолкнется на препятствия Сахары и пустыни Ливии и Нубии. Война вступит в новую фазу, в фазу борьбы на истощение между Евразией и временно предоставленной самой себе Америкой за обладание Черной Африкой.

Благодаря выгодному территориальному положению относительно трех основных континентов и огромным ее размерам (более 20 млн. кв. км, т. е. в два раза больше территории Европы) Черная Африка приобретает первостепенное стратегическое значение. Она образует обширный плацдарм для военно-воздушных сил атлантической коалиции, дополняет западные театры военных действий (слишком ограниченные даже с их североафриканским продолжением) просторами, которые требуют увеличения радиуса действия бомбардировщиков и могут выдвинуть на пути наступающего серьезные препятствия в виде своих пустынь и непроходимых лесов.

В новой мировой войне роль Черной Африки первоначально будет состоять в том, чтобы образовать стратегический тыл европейско-африканского фронта, обращенный в сторону северной части Среднего Востока, а затем, в случае прорыва этого фронта, обеспечить сосредоточение сил союзников с целью организации обороны в границах театра, включающего все территории Черной Африки. Построение обороны будет включать систему прикрытий, опирающуюся на полосу пустынь, и зону сопротивления, проходящую от Сенегала до Кении. Французская Экваториальная Африка и Бельгийское Конго в этой зоне сопротивления должны играть роль связующего звена между западноафриканским массивом, обращенным в сторону Северной Африки и Атлантического океана, и восточноафриканскими владениями Великобритании, обращенными в сторону Египта, Среднего Востока и Индийского океана. Вся эта система обороны будет опираться на Южную Африку, которая вместе с Америкой должна обеспечить снабжение фронта.

Реализация этого плана будет зависеть от возможностей Черной Африки как в части людских ресурсов, так и в части экономического и промышленного потенциалов.

Неразвитость сети путей сообщения и отсутствие значительных рокад препятствуют применению в Черной Африке современной стратегии, которая нуждается в хорошо подготовленных и оборудованных театрах.

Железнодорожная сеть Черной Африки общим протяжением в 55 тыс. км (железнодорожная сеть Европы имеет 360 тыс. км), кроме магистрали Порт Франки, Элизабетвиль, Булавайо, Йоганнесбург, Кейптаун, не имеет крупных трансконтинентальных линий. Она состоит из линий местного значения слабой пропускной способности, идущих от побережья вглубь материка. Разная ширина колеи затрудняет соединение этих линий между собой.

Плохо развита и автодорожная сеть, насчитывающая 200 тыс. км постоянных дорог. В настоящее время повсеместно ведутся крупные дорожно-строительные работы, в которых приходится сталкиваться с многочисленными трудностями: быстрым разрушением полотна дорог, вызываемым особенностями климатических условий, недостатком материалов, слишком высокой себестоимостью строительства, многочисленностью водных преград. Для достижения поставленных целей в этой области понадобятся долгие годы.

Только сеть воздушных сообщений придает материку некоторое подобие единства. На материке имеется значительное количество аэродромов первой категории следующих основных линий: Дакар, Бамако, Ньямей, Кано или Форт-Лами, Хартум; Дакар, Робертсфилд, Абиджан, Аккра, Лагос, Дуала, Браззавиль, Найроби, Момбаса; Леопольдвиль, Ливингстон, Йоганнесбург, Кейптаун.

Дакар представляет собой значительный интерес как район сосредоточения военно-морских и военно-воздушных сил и как предместное укрепление для Америки. Он обеспечен от массированных воздушных налетов, но географическое положение делает его весьма уязвимым с моря, открытым для нападения подводных лодок большого радиуса действия, особенно атомных.

Найроби, расположенный на противоположной оконечности материка, является первоклассной базой. Он способен превратить Кению, этот «уголок Великобритании на африканском континенте», в редут британской имперской обороны.

В Бельгийском Конго недавно построена авиационная и военная база Камина, в задачу которой входит обеспечение внутренней безопасности района урановых рудников в Катанга. Эту базу можно рассматривать как опорный пункт и залог участия Бельгии в общей обороне.

Аэродромная сеть Черной Африки находится в таком состоянии, которое не позволило бы применить мощную бомбардировочную и транспортную авиацию, так как, помимо всего прочего, ей еще недостает наземных средств самолетовождения и радиолокации.

Что касается морского пути на Кейптаун, то он оборудован такими современными портами, как Дакар, Фритаун с его огромным рейдом, на котором во время второй мировой войны сосредоточивались конвои по сто и более судов. Кейптаун, Дурбан, Ист-Лондон, Лоренцо-Маркес, Микиндани (заново построен англичанами на побережье Танганьики), Диего-Суарес (о. Мадагаскар) — передовой дозор в Индийском океане, Момбаса, где в ближайшее время должны начаться работы с целью удвоить грузооборот¹. Отметим, что Абиджан, Аккра, в будущем Тема (порт, строящийся у устья реки Вольта), а также Лагос и Дуала могут оказаться удобными стоянками для укрытия союзных транспортов в случае возникновения угрозы нападения подводных лодок.

В целом оборудование Черной Африки не отвечает современным требованиям, предъявляемым к театру военных действий, вследствие ограниченных кредитов, отпускаемых метрополиями, и большого объема

¹ Он будет доведен до 7 млн. т; Дакар, Дурбан, Лоренцо-Маркес имеют грузооборот соответственно 4, 11 и 7 млн. т.

необходимых работ. Потребности экономического развития африканских территорий до сих пор превалировали над соображениями стратегического порядка.

Владения западных государств в Африке в географическом отношении представляют собой единое целое. Из этого вытекает необходимость общего планирования, осуществление которого требует частичного отказа от суверенитета со стороны ответственных держав, общности взглядов, единого командования, стандартизации средств и методов. Колониальное соперничество в настоящее время должно уступить место духу солидарности. Благоприятная для франко-британского сотрудничества обстановка сложилась после 1949 года, когда был установлен контакт между высшим французским и английским командованиями. В 1951 году в Найроби, а в 1954 году в Дакаре состоялись конференции представителей стран-покровительниц для рассмотрения форм совместных действий. На конференциях были разработаны некоторые мероприятия технического порядка. Основная проблема — проблема стратегии — осталась нерешенной.

Поэтому в случае необходимости придется принимать импровизированные решения, которые, как известно, всегда связаны с риском. Использование ресурсов Черной Африки в интересах Европы или внутреннего фронта может оказаться весьма затруднительным. Эти ресурсы представляют большую ценность. Достаточно сказать, что в Африке, помимо золота и алмазов, по добыче которых она стоит вне конкуренции, добываются урановые руды (60% мировой добычи), ванадий (20%), олово (10%), медь (600 тыс. т, или более половины американской добычи), марганец, железо, бокситы, хром и др. Помимо этого, Африка богата хлопком, шерстью, кожей и другими видами сырья.

Все эти богатства размещены неравномерно, основная их часть сосредоточена в Южной Африке. Несомненно, что африканский континент еще не раскрыл всех своих богатств. Поисковые работы в этой области ведутся и сейчас. В Африке имеются огромные рудные месторождения, которые, как правило, находятся в труднодоступных районах, удаленных от основных коммуникаций. Поэтому их разработка в настоящее время нерентабельна. Почти не используются водные ресурсы, мощность которых (1 100 млрд. квт-ч) составляет 40% мировых запасов гидроэлектроэнергии.

Северная и Южная Родезия, Бельгийское Конго и Южно-Африканский Союз образуют крупный промышленный район Черной Африки. За последнее время развитие промышленности протекает ускоренными темпами.

Южно-Африканский Союз, добившийся значительных успехов в развитии черной металлургии, занимает ведущее место благодаря изобилию промышленного сырья, наличию довольно развитой энергетической промышленности на базе угля, добываемого в районе Оранжевой реки и в Трансваале (30 млн. т в 1954 году), и значительным иностранным капиталовложениям. Почти вся выплавка африканской стали, составляющая 1,3 млн. т, падает на долю Южно-Африканского Союза (Южная Родезия дает около 100 тыс. т). По своим промышленным возможностям Южно-Африканский Союз должен стать настоящим арсеналом обороны Африки.

Промышленность остальных африканских территорий делает еще только первые шаги. В ближайшем будущем во Французской Гвинее, на Золотом Берегу и в Британской Восточной Африке будут построены металлургические комбинаты, поэтому район производства стали значительно расширится.

Черная Африка становится на путь индустриализации. Обширность

ее территории тормозит индустриализацию, но она позволяет размещать вне уязвимых районов предприятия, которые должны внести существенный вклад в военные усилия стран Североатлантического союза.

Менее благоприятны перспективы в области сельского хозяйства. Африканская почва бедна. Укоренившиеся методы обработки почвы истощают и приводят ее в негодность настолько быстро, что площадь пахотных земель, предоставленных туземному населению, постоянно сокращается, а земледельцы отказываются от применения новых технических средств обработки земли. Вопреки усилиям, направленным на модернизацию сельского хозяйства, население большинства потребляющих районов живет впроголодь. Такие районы, как Южно-Африканский Союз, вынуждены ввозить часть необходимого им продовольствия. Имеет место несоответствие между темпами роста населения и развитием средств производства, которое с каждым днем все увеличивается вследствие уменьшения смертности и увеличения числа рождений.

По части людских ресурсов африканский континент теоретически является неисчерпаемым. В действительности же союзники могут рассчитывать лишь на незначительную часть 160-миллионного туземного населения континента. Чтобы судить об этом, достаточно обратиться к опыту последней мировой войны, в течение которой англичане призвали 200 тыс. мужчин и поставили под ружье всего две дивизии, сражавшиеся в Абиссинии, а затем в Бирме. Накануне перемирия, в июне 1940 года, мы имели под ружьем 250 тыс. стрелков из числа африканских жителей. Эти цифры дают представление о том, какие контингенты могла бы поставить Черная Африка при условии соблюдения сроков, необходимых для их подготовки. Все это говорит о том, что кадровое ядро мирного времени, вокруг которого должно развертываться формирование соединений, весьма незначительно.

В английских и португальских владениях и в Бельгийском Конго такое ядро составляют подразделения безопасности или даже обычная милиция. Однако регулярные формирования могли бы быть созданы в довольно короткие сроки, по крайней мере на территориях с преобладанием европейского населения — в Северной и Южной Родезии, Кении, Ньясаленде, которые являются основной кузницей туземных и белых кадров. Великобритания до настоящего времени не имела намерения прибегать к широкому использованию своих туземных резервов потому, разумеется, что она считает, согласно заявлению генерал-лейтенанта Х. Г. Мартина, «использование африканского потенциала людских ресурсов плохой компенсацией за потерю старой индийской армии».

Южно-Африканский Союз, верный своему принципу расовой дискриминации, запретил военное обучение мужской части цветного населения. Только белое население, насчитывающее в настоящее время 2 млн. человек, призвано обеспечивать оборону страны. Основу этой обороны составляют военно-воздушные силы и сухопутные войска, которые насчитывают 60 тыс. человек.

Что касается Франции, то она может в течение нескольких месяцев сформировать в Тропической Африке три дивизии вторжения за счет дислоцирующихся там войсковых частей и имеющих туземных резервов.

Но было бы бесполезно предусматривать мобилизацию местного населения и разрабатывать планы на длительный период, если мы заранее не будем уверены в лояльности туземного населения. Эффективность системы обороны связана сейчас не только с вопросами стратегии, но в значительной мере она оказывается подчиненной психологическим факторам.

На африканской шахматной доске, как и повсюду, действуют пси-

хологические факторы. В борьбе на этой доске державы-покровительницы сталкиваются с большими трудностями. Чтобы устранить влияние лозунгов и пропаганды, проводимой их внешним противником, они не должны ограничиваться только заявлениями общего характера. Задачей держав-покровительниц является разработка таких формул политического, экономического и социального порядка, которые способны создать атмосферу симпатии и взаимного понимания, упорядочить отношения между представителями разных рас. Именно по этому пути державы-покровительницы и направляют свою деятельность. Предпринятые ими попытки урегулировать злободневную проблему расовых отношений до сего времени не увенчались успехом.

Прежде всего нужно отметить, что Южно-Африканский Союз не придает большого значения этой проблеме. Согласно господствующим в нем официальным взглядам никаких точек соприкосновения между европейцами и туземным населением не может существовать. Каждая из двух рас в своем развитии должна идти своим путем, в своем изолированном обществе. Поэтому понятна существующая здесь политика сегрегации, безусловно исключающая всякую идею ассоциации и создающая непреодолимый барьер между белыми и черными. Это побуждает черное население обращать свои надежды к внешнему миру и, в случае всеобщего конфликта, направит симпатии туземного населения к лагерю противника.

Цветной барьер, который в той или иной форме еще существует в Британской Центральной и Восточной Африке, поддерживает глухое недовольство туземного населения. На Золотом Берегу и в Нигерии, где Великобритания широко проявила дух либерализма, недавно созданные политические структуры парламентарного типа оказываются хрупкими, если судить об этом по существующим на этих территориях тенденциям к взрывам. Система «отеческого покровительства» в Бельгийском Конго больше не отвечает новым веяниям. В наших собственных владениях принцип ассимиляции, на котором мы основываем нашу колониальную политику, отвергается ведущими кругами туземного населения, как противоречащий их цивилизации.

Проведенные метрополиями мероприятия не дали положительных результатов в экономической и социальной областях. Нищета и недостаток питания имеют место во многих районах и в настоящее время. Идеи равенства, которого туземцы настойчиво добиваются, далеки еще от практического осуществления.

Нищета туземного населения является оружием коммунистов, которым они очень умело пользуются. Чтобы лишить их этого оружия, необходимо улучшить условия существования масс и установить социальный мир, без которого немисливо искреннее сотрудничество. Но ответственные европейские державы прежде всего должны восстановить свой престиж, серьезно пошатнувшийся на международной арене, вернуть себе утраченную притягательную силу и создать единый фронт, чтобы воспрепятствовать успеху разрушительных устремлений антиколониальных стран.

Не следует забывать, что, если Черной Африке случится попасть в другие руки, судьба Запада окажется в серьезной опасности.

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ВЕЛИКОБРИТАНИИ НА 1956/57 БЮДЖЕТНЫЙ ГОД

В конце апреля 1956 года английский парламент утвердил государственный бюджет Великобритании на 1956/57 бюджетный год¹. Бюджетом предусмотрены большие ассигнования на военные нужды. Характер военных расходов раскрывается в ряде официальных документов, опубликованных в связи с обсуждением проекта бюджета в парламенте².

На военные нужды ассигнуется 1661,7 млн. ф. ст. (фунтов стерлингов), из них 1548,7 млн. ф. ст. предоставлено пяти министерствам, которые официально считаются военными (военное, т. е. армии, авиации, адмиралтейство, снабжения, обороны), а 113 млн. ф. ст. проходят по сметам гражданских ведомств (управление по атомной энергии и ряд министерств, осуществляющих мероприятия по гражданской обороне и государственным резервам продовольствия, сырья, горюче-смазочных материалов). Больше половины всех ассигнований по сметам гражданских ведомств (68,3 млн. из 113 млн. ф. ст.) выделено управлению по атомной энергии.

Предусмотренные военные ассигнования на 1956/57 год уменьшены незначительно по сравнению с военными ассигнованиями последних лет, что расходится с заявлениями английского правительства о том, что экономическое положение Великобритании является напряженным и требует ограничения военных затрат. Предварительные данные фактических расходов бюджета 1955/56 финансового года показывают, что пять военных министерств, управление по атомной энергии и органы, ведающие гражданской обороной и государственным резервами, израсходовали 1528 млн. ф. ст., или 91,7% утвержденных ассигнований (1666 млн. ф. ст.). Следовательно, ассигнования на военные нужды в 1956/57 году меньше на 0,3% ассигнований 1955/56 года, но превышают на 8,7% фактические расходы этого же года. В общем государственном бюджете Великобритании текущего года они составляют 34,7%, тогда как по фактическому исполнению бюджета 1955/56 года военные расходы составили 31,9%.

¹ Бюджетный год в Великобритании начинается с 1 апреля. — *Авт.*

² «Statement on Defence 1956»; «Army Estimates 1956—57»; «Air Estimates 1956—57»; «Navy Estimates 1956—57»; «Ministry of Defense Estimates 1956—57»; «Civil Estimates 1956—57 class VI».

6*

Необходимость поддержания военных расходов на столь высоком уровне, по заявлению английского правительства, вызывается продолжающейся международной напряженностью, якобы вызванной позицией Советского Союза.

Исходя из такой оценки международной обстановки и экономического положения своей страны, английское правительство заявило, что военный бюджет 1956/57 года прежде всего подчинен обеспечению следующих задач: предотвращению мировой войны путем устрашения возможного агрессора фактом возрастающего наличия в Великобритании и США термоядерного и атомного оружия; повышению готовности английских вооруженных сил к «местным» военным конфликтам, в которых может быть применено ядерное оружие.

Применительно к этим главным задачам бюджет 1956/57 года предусматривает финансирование мероприятий, направленных на то, чтобы укрепить английские вооруженные силы, сделав их более подвижными, маневренными, лучше обученными и технически оснащенными. В соответствии с этим усилия военной промышленности и научно-исследовательских органов сосредоточиваются на расширении выпуска или подготовке к производству такого вооружения и военной техники, которые наиболее отвечают требованиям современного боя.

Изложенные принципиальные положения получили свое отражение в распределении ассигнований между военными министерствами (табл. 1).

В наибольшей степени, по сравнению с фактическими расходами 1955/56 года, возрастают ассигнования министерству авиации, что отражает взгляды английских военных кругов на ВВС как на решающий в современных условиях вид вооруженных сил.

Значительное увеличение ассигнований министерству снабжения вызывается расширением финансирования научно-исследовательских и экспериментальных работ, связанных с проектированием и подготовкой к производству новых типов и образцов современного вооружения.

Уменьшение ассигнований министерству обороны произошло в основном вследствие предполагаемого сокращения расходов на оборудование европейского театра военных действий в счет программы создания так называемой инфра-

Таблица 1

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИЙ МЕЖДУ ВОЕННЫМИ МИНИСТЕРСТВАМИ
(в млн. ф. ст.)

Министерства	Бюджетные годы			Увеличение (+) или уменьшение (-) в % к 1955/56 году	
	1955/56		1956/57, ассигнования	по сравнению с ассигнованиями	по сравнению с фактическими расходами
	ассигнования	фактические расходы ³			
Военное	484,0	468,0	472,0	- 1,0	+ 2,4
Авиации	540,4	445,0	517,5	- 4,2	+16,3
Адмиралтейство . . .	347,0	340,0	351,0	+ 1,2	+ 3,3
Снабжения	152,9	Нет сведений	185,0	+21,0	—
Обороны	18,3	—	16,2	-11,5	—
Всего	1542,6	—	1548,7	+ 0,4	—

структуры⁴ (на эти цели было ассигновано в 1954/55 году 18,5 млн., в 1955/56 году — 12,6 млн., в 1956/57 году — 9,65 млн. ф. ст.).

Военные ассигнования предполагается

³ По данным газеты «Манчестер гардиан» от 2 апреля 1956 года. — Авт.

⁴ Военное строительство в Западной Европе, проводимое по программе Североатлантического блока. — Авт.

обеспечить не только за счет средств самой Великобритании, но также и за счет средств США и Федеративной Республики Германии. Англичане предусматривают в текущем финансовом году получить от США в порядке военной «помощи» 50 млн. ф. ст., что превысит сумму американской военной «помощи» 1955/56 года на 7 млн. ф. ст.

От Федеративной Республики Германии

Таблица 2

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА ВОЕННЫХ МИНИСТЕРСТВ
(в млн. ф. ст.)

Основные статьи расходов	Бюджетные годы		Увеличение (+) или уменьшение (-)	
	1955/56	1956/57	абсолютное	в % к 1955/56 году
Денежное довольствие военнослужащих	288,3	293,3	+ 5,0	+ 1,6
Денежное довольствие вольнонаемного состава	163,1 ⁵	199,5	+36,4	+22,3
Закупки вооружения, снаряжения, обмундирования и другого имущества	600,0	530,0	-70,0	-11,7
Военно-исследовательские работы	165,4	196,0	+30,6	+18,5
Военно-строительные работы	143,2	149,5	+ 6,3	+ 4,3
Закупки горюче-смазочных материалов	82,9	70,8	-12,1	-14,6
Закупки продовольствия и фуража	62,7	60,9	- 1,8	- 2,9
Прочие	37,0	48,7	+11,7	+31,6
Всего	1542,6	1548,7	+ 6,1	+ 0,4

⁵ По первоначальной смете. С учетом дополнительных ассигнований в 30,7 млн. ф. ст., покрываемых из фонда средств на содержание английских войск в Западной Германии, общая сумма ассигнований в 1955/56 году по этой статье составляла 193,8 млн. ф. ст., а увеличение ее в 1956/57 году составляет 5,7 млн. ф. ст., или 2,9%. — Авт.

предполагается поступление 50 млн. ф. ст. на покрытие расходов по содержанию английских войск в Западной Германии. Расходы Великобритании на эти цели в 1956/57 году предусматриваются в 70 млн. ф. ст.

Новые военно-политические задачи английского правительства отражаются и в распределении бюджета военных министерств по целевому назначению (табл. 2).

Ассигнования на денежное довольствие военнослужащих в табл. 2 показаны за вычетом 50 млн. ф. ст., которые, как указывалось выше, предполагается получить от Федеративной Республики Германии. С учетом этой суммы ассигнования по данной статье составят 343,3 млн. ф. ст., т. е. увеличиваются по сравнению с 1955/56 годом на 55 млн. ф. ст., или на 19,1%. Численность же личного состава армии, ВВС и ВМС по состоянию на 1 апреля 1957 года предусматривается бюджетом в 735 тыс. человек против 772 тыс. человек, насчитывавшихся на то же число 1956 года.

Рост ассигнований на денежное довольствие военнослужащих вызывается значительным повышением (в среднем свыше 30%) денежного содержания личному составу, в особенности офицерам авиации (примерно на 35%) и унтер-офицерам и рядовому составу военно-морских сил (до 45%). Это мероприятие на-

правлено на повышение заинтересованности офицеров и солдат-профессионалов в более длительной службе в вооруженных силах. Кроме того, указанное мероприятие создаст более благоприятные условия для расширения вербовки добровольцев в вооруженные силы по найму.

Более 34% средств по бюджету военных министерств ассигнуется на закупки вооружения, снаряжения, обмундирования и другого военного имущества, т. е. фактически на финансирование военного производства (табл. 3). Ассигнования по этой статье снижаются как по сравнению с ассигнованиями 1955/56 года, так и по сравнению с фактическими расходами за тот же год. По данным прессы, смета расходов по этой статье в 1955/56 году (600 млн. ф. ст.) была невыполнена по меньшей мере на 50 млн. ф. ст., или на 8,3%.

Недорасход в основном приходится на долю закупок авиационной техники, что объясняется главным образом отставанием производства реактивных бомбардировщиков «Валиант» и «Вулкан», истребителей «Хантер» и «Джавелин», а также некоторых других самолетов от программы, намечавшейся на 1955/56 год. Повидимому, довольно значительно отставало от программы и производство военной радиоэлектронной аппаратуры.

Таблица 3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИЙ НА ЗАКУПКИ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ВООРУЖЕНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, ОБМУНДИРОВАНИЯ И ДРУГОГО ВОЕННОГО ИМУЩЕСТВА
(в млн. ф. ст.)

Наименование статей	Бюджетные годы		Уменьшение в % к 1955/56 году
	1955/56	1956/57	
Авиационная техника	221,9	198,2	—10,7
Строительство, модернизация и ремонт кораблей	115,2	113,8	— 1,2
Автобронетанковое вооружение и транспорт- ные средства	68,2	55,0	—19,4
Артиллерийско-стрелковое вооружение . .	23,2	16,3	—29,7
Боеприпасы, ВВ и пороха	64,6	57,4	—11,1
Радиоэлектронные приборы и электрообо- рудование	54,8	48,0	—12,4
Обмундирование и другие текстильные изделия	29,0	19,1	—34,1
Прочие	23,1	22,2	— 3,9
Всего	600,0	530,0	—11,7

Как видно из табл. 3, ассигнования на закупки авиационной техники на 1956/57 год уменьшаются по сравнению с ассигнованиями 1955/56 года на 10,7%. Однако, согласно объяснительной записке к бюджету министерства авиации, ассигнования на 1956/57 год превышают фак-

тические расходы 1955/56 года. Это увеличение идет по линии расширения закупок самолетов новых типов за счет сокращения закупок стареющей авиационной техники.

Особое внимание в бюджете ВВС уделяется закупкам реактивных бомбарди-

ровщиков «Валиант» и «Вулкан», которые поступают на вооружение первых соединений создаваемой стратегической авиации. Наряду с этим все еще, повидимому, значительные средства выделяются на закупку тактических реактивных бомбардировщиков «Канберра».

Можно полагать, что ассигнования на закупки новых реактивных всепогодных истребителей типа Глостер «Джавелин» увеличены в несколько раз. Указанные истребители стали поступать на вооружение английских ВВС в значительных количествах только в 1956 году. Однако основной статьей затрат на материальную часть истребительной авиации в 1956/57 году попрежнему остаются ассигнования на закупки истребителей Хаукер «Хантер».

Как и в предшествующие годы, английское правительство не опубликовало конкретных данных о бюджетных расходах в 1956/57 году на реактивные управляемые снаряды. Однако имеющееся в Белой книге об обороне в 1956 году указание о том, что в 1956/57 году английская промышленность начнет поставлять ВВС управляемые снаряды класса «воздух — воздух», дает возможность полагать о значительном росте расходов на производство этого вооружения.

Бюджетные ассигнования адмиралтейству на строительство, модернизацию и ремонт кораблей, а также верфей, доков и баз флота снижаются незначительно. Наиболее существенно уменьшаются ассигнования на строительство новых кораблей (с 34,35 млн. ф. ст. в 1955/56 году до 28,1 млн. ф. ст. в 1956/57 году, т. е. на 18,3%). Вместе с тем, как и в истекшем году, несколько возрастают ассигнования на модернизацию, переоборудование и капитальный ремонт кораблей (с 46,2 млн. ф. ст. в 1955/56 году до 48,1 млн. ф. ст. в текущем году, или на 4%).

В 1956/57 году предусматривается финансирование достройки легкого авианосца «Гермес», заложенного в 1953 году, и 3 крейсеров типа «Тайгер», заложенных еще в 1944—1945 годах, достройка которых была возобновлена только в 1955 году, после того как для них были сконструированы новые автоматические 6-дюймовые (152,4-мм) пушки.

Предусматривается также продолжение постройки 24 сторожевых кораблей-фрегатов (к 1 апреля 1956 года было спущено на воду 20 фрегатов), 45 базовых тральщиков (спущено 24), 25 рейдовых тральщиков (спущено 14) и ряда других мелких кораблей.

Бюджетом предусматривается финансирование строительства подводных лодок, в том числе 2 экспериментальных подводных лодок нового типа: «Эксплорер» и «Эскалибер».

В бюджете адмиралтейства на 1956/57 год предусмотрено завершение летом 1956 года переоборудования пло-

вучей ремонтной базы «Гёрдл Несс» в экспериментальный корабль для запуска реактивных управляемых снарядов. Кроме того, предполагается вооружить установками для запуска управляемых снарядов класса «корабль — воздух» 4 сторожевых корабля нового типа, постройка которых начата в текущем году.

Несколько сокращаются ассигнования на закупки наземного вооружения, но при этом предусмотрено увеличение закупок таких новых видов вооружения, как тяжелые танки «Конкэрор», броневые автомобили «Саладин», 7,62-мм автоматические винтовки F.N.30 бельгийской конструкции, принятые на вооружение в английской армии, 9-мм пистолеты-пулеметы MkIII.

В 1956/57 году весьма значительно (на 18,5%) увеличиваются ассигнования на военно-исследовательские работы, удельный вес которых в суммарном бюджете военных министерств возрастает с 10,7 до 12,7%. Эта статья бюджета предусматривает большее, чем в предыдущем году, сосредоточение усилий военно-исследовательских органов на разработке решающих видов современного вооружения: термоядерного и атомного оружия, самолетов — носителей этого оружия, реактивных управляемых снарядов, а также реактивных истребителей со сверхзвуковыми скоростями. Ограничивается круг работ над новыми типами и образцами обычного вооружения. Исключение составляют работы над образцами, которые вполне отвечают современным требованиям ведения военных действий в условиях применения оружия массового поражения и разработка которых близка к завершению.

В ассигнованиях по данной статье бюджета предусматриваются затраты на проведение в текущем году двух серий (третьей и четвертой) испытаний атомного оружия в Австралии: весной — на островах Монте-Белло (проведены в мае и июне) и в ноябре — на полигоне в районе Маралинга. Этой же статьей бюджета, повидимому, предусмотрены и расходы на проведение предполагаемых испытаний первой английской водородной бомбы. Ассигнования на работы в области термоядерного и атомного оружия держатся в строгом секрете.

В разделе ассигнований на военно-строительные работы обращают на себя внимание средства, отпускаемые министерству снабжения, которые увеличены с 23,6 до 28,7 млн. ф. ст., или на 21,6%. Это увеличение, повидимому, обусловлено ростом затрат на строительство материально-технической базы научно-исследовательских учреждений, подчиненных указанному министерству. Так, по данным Белой книги о бюджете министерства снабжения, в текущем году должно быть завершено строительство ряда таких объектов стоимостью в 22,4 млн. ф. ст. Строительство их было начато в 1955/56 году при бюджетных ассигнова-

ниях всего лишь в 1,6 млн. ф. ст. В 1956/57 году будет начато строительство новых объектов стоимостью в 12,2 млн. ф. ст.

В текущем году существенно сокращаются по сравнению с истекшим годом ассигнования на строительство аэродромов (с 18,26 до 14,1 млн. ф. ст., или на 22,7%). Подавляющая часть ассигнований (13 млн. ф. ст.) будет направлена на строительство аэродромной сети в самой Великобритании. Почти 90% всех ассигнований (12,6 млн. ф. ст.) предназначено на завершение строительства, начатого в предыдущие годы. Общая стоимость объектов, строительство которых будет начато в текущем году, оценивается в 15,2 млн. ф. ст., тогда как в 1955/56 году стоимость начатых построек объектов составляла 20,5 млн. ф. ст.

Важной статьёй военного бюджета является финансирование гражданской обороны и поддержание необходимых стратегических запасов на уровне, достигнутом в предыдущие годы. Ассигнования по этому разделу бюджета проходят по линии ряда гражданских министерств.

Общая сумма ассигнований на гражданскую оборону и стратегические запасы по бюджету 1956/57 года (44,7 млн. ф. ст.) уменьшается по сравнению с ассигнованиями 1955/56 года на 25 млн. ф. ст., или на 36%. Однако по сравне-

нию с фактическими расходами на эти нужды в истекшем году снижение составляет всего лишь 10,7%. Указанное уменьшение достигается, повидимому, в основном за счет сокращения расходов на стратегические запасы. В правительственной Белой книге об обороне в 1956 году указывается, что в предыдущие годы в Великобритании были созданы крупные стратегические запасы продовольствия, сырья и горюче-смазочных материалов и что нет необходимости существенно их увеличивать. Более того, в интересах экономии средств на содержание резервов считается целесообразным несколько сократить в 1956/57 году государственные запасы наименее дефицитных видов промышленного сырья.

Анализ данных о военном бюджете Великобритании показывает, что английское правительство поддерживает финансирование своих военных мероприятий в 1956/57 году в целом на уровне предыдущих двух лет. При этом оно в большей степени, чем в 1955/56 году, направляет основные средства военного бюджета на обеспечение важнейших мероприятий, которые должны повысить готовность английских вооруженных сил к боевым действиям в условиях применения атомного оружия.

Подполковник Б. Борисов.

БИБЛИОГРАФИЯ

РУКОВОДСТВО ВОЙНОЙ

Вице-маршал авиации Е. ДЖ. КИНГСТОН-МАККЛОРИ

(E. J. Kingston—Mc Cloughry. «The Direction of War», London, 1955)

В 1955 году в Лондоне вышла книга вице-маршала авиации Е. Дж. Кингстон-Макклори «Руководство войной», которая будет издана на русском языке Издательством иностранной литературы в начале 1957 года.

Указанная книга представляет собой одну из первых попыток английских исследователей исторически проанализировать развитие вооруженных сил Великобритании и связанные с ним изменения в высших органах военного управления, а также обобщить опыт организации высшего военного руководства союзников, накопленный во время второй мировой войны. На основании этого анализа автор дает оценку тем проблемам, которые стоят перед западными странами вообще и перед Великобританией в частности в области политического и военного руководства в современной войне в связи с наличием оружия массового поражения.

Автор книги в течение длительного времени работал в различных органах высшего военного руководства Великобритании, принимал непосредственное участие в планировании и проведении ряда военных операций, в том числе Нормандской операции, и поэтому в книге содержится большое количество фактического материала, представляющего значительный интерес.

Основываясь на собственном опыте, автор пытается критически разобрать недостатки, существовавшие и существующие в организации высшего военного руководства Великобритании, особенно в осуществлении единства командования в связи с наличием серьезных разногласий между отдельными военными руководителями во взглядах на роль и значение различных видов вооруженных сил.

Основное содержание книги сводится к следующему.

Вводную главу автор посвящает проблемам, стоящим перед Великобританией в связи с возможностью возникновения третьей мировой войны. К числу этих проблем он относит преодоление экономических трудностей, развитие новых видов вооружения и техники, особенно оружия массового поражения, и улучшение военного руководства.

По словам автора, в настоящее время Великобритания по своим экономическим, производственным и людским возможностям значительно слабее, чем она была перед первой и второй мировыми войнами, и поэтому для нее единственный выход заключается якобы в надежде на помощь со стороны союзников и в первую очередь со стороны США. «В настоящее время ясно, — указывает автор, — что мы не можем даже планировать подготовку к войне без помощи американцев. Учитывая это, мы должны быть готовы улаживать наши споры с США и идти на компромисс с ними, чтобы сохранить эту помощь». В связи с этим автор приходит к выводу, что Великобритания должна оставаться членом Североатлантического блока и оказывать ему всемерную поддержку.

Касаясь развития новых видов оружия, автор отмечает, что Великобритания, если она хочет остаться великой державой, должна приложить все усилия для завоевания ведущего положения в этой области. В то же время автор требует, чтобы политические и военные руководители Великобритании в своих решениях следовали идее нанесения массированного удара по противнику до того, как он применит это оружие.

В отношении военного руководства автор отмечает, что в настоящее время высшие органы Великобритании не отвечают полностью тем требованиям, которые выдвигает перед ними современная действительность, особенно в области принятия согласованных решений. В связи с этим он предлагает провести ряд организационных изменений в них с тем, чтобы обеспечить единство руководства вооруженными силами и их наиболее эффективное использование во время войны.

В главе II «Методы политического и военного руководства в войнах до XX столетия» автор на ряде примеров, главным образом из военной истории Великобритании, показывает, как постепенно изменялись эти методы. В средние века политическое и военное руководство в войне, как правило, сосредоточивалось в одних руках суверена. С появлением профессиональных армий руководство на-

чало осуществляться небольшой группой людей. Когда же армии стали национальными, появилась необходимость в коллективном руководстве политических и военных лидеров, причем на это руководство в значительной степени стало влиять общественное мнение.

Автор отмечает, что необходимость в новых методах руководства в войне явилась следствием целого ряда причин, из которых, по его мнению, наиболее важными следует считать:

изменение отношения людей к войне. Прежде армии были небольшими, и их легко было создать. В настоящее же время в войну вовлекается все население страны, поэтому перед политическими и военными руководителями возникает сложная проблема воспитания у населения веры в правоту идеи, за которую оно будет воевать. По словам автора, особую сложность эта проблема представляет для руководителей Великобритании, население которой по своей природе очень консервативно;

изменение масштаба военных действий. Прежде военные операции проводились, как правило, на фронте в несколько километров, и командующий мог лично наблюдать за ходом боевых действий. В настоящее время фронты простираются на многие сотни километров, и военные руководители не могут лично наблюдать за ходом операций;

изменение условий в комплектовании вооруженных сил офицерским составом. Прежде многие офицеры выдвигались не в результате личных качеств, а в связи с протекциями со стороны высших начальников. В настоящее время, чтобы продвинуться по службе, офицер должен обладать соответствующими знаниями и пройти испытания;

радикальное улучшение средств связи, в результате чего командующие соединениями и объединениями имеют больше времени для принятия решения в соответствии с директивами высших органов военного руководства;

изменение методов руководства войсками. Прежде командующие подвергались такому же, если не большему, риску, как и сами войска. В настоящее же время командующие руководят войсками, находясь от них на значительном удалении;

увеличение значения максимального использования всех ресурсов страны и ее союзников для войны, в результате чего повысилась роль политических руководителей и в первую очередь премьер-министра или президента.

Характеризуя руководство вооруженными силами со стороны высших органов военного управления Великобритании, автор отмечает, что оно не всегда было на высоте и нередко приводило к позорным для Великобритании поражениям. В качестве примера автор приводит Крымскую и англо-бурскую войны.

Именно неудачи в этих войнах, указывает автор в главе III «Первая мировая война», заставили англичан провести некоторые изменения в высших органах военного управления с целью их улучшения. Однако уже в самом начале первой мировой войны выяснилось, что между руководителями сухопутных войск и военно-морских сил продолжает существовать антагонизм и отсутствует взаимодействие.

«Естественно, — отмечает автор, — что это привело к целому ряду неудач, тем более, что англичане столкнулись с новыми проблемами, к которым они не были подготовлены».

Одна из этих проблем, по мнению автора, заключалась в том, что война приняла общенациональный характер и привела к созданию массовой армии численностью около 3 млн. человек. Это потребовало немедленных изменений во взглядах на военную доктрину и приспособления к новым условиям, что, по словам автора, не могло не отразиться на успехах английских войск в начальный период войны.

Другая проблема возникла в связи с началом неограниченной подводной войны, предпринятой немцами, которая вызвала голодовку среди населения Великобритании. Автор отмечает, что военные руководители Великобритании не сумели ничего противопоставить этой угрозе, и только вмешательство политических руководителей, особенно Ллойд Джорджа, спасло положение: было введено конвоирование торговых судов военными кораблями.

Третьей проблемой явилось бурное развитие авиации. Однако, указывает автор, военные руководители Великобритании в течение долгого времени не могли оценить ее возможностей и считали, что авиация может выполнять исключительно разведывательные задачи в интересах сухопутных войск и ВМС. И только воздушные налеты немцев на Лондон в 1915 году, а затем в 1917 году заставили англичан пересмотреть свои взгляды на роль авиации.

Развитию военно-воздушных сил Великобритании посвящена глава IV рецензируемой книги — «Возникновение воздушной войны». В этой главе автор отмечает, что идея использования авиации для бомбардировок глубоких тылов немцев долгое время не находила в Англии признания. Этому препятствовали главным образом разногласия во взглядах на роль авиации между военными руководителями союзников. Особенно резко выступал против использования авиации для бомбардировок объектов в глубоком тылу противника главнокомандующий английскими войсками генерал Хейг, который считал, что такие бомбардировки ничего не дадут для успеха в войне, и требовал привлечения всех сил авиации исключительно для непосредственного обеспече-

ния действий сухопутных войск и ВМС. Против бомбардировок Германии выступали также правящие круги США и Франции.

Однако неудачи сухопутных войск союзников в Европе и усиление немцами подводной войны заставили политических руководителей искать выхода из создавшегося положения и обратить серьезное внимание на развитие авиации. В апреле 1918 года авиация была выведена из подчинения сухопутных войск и военно-морских сил и превращена в самостоятельный вид вооруженных сил. В составе ВВС была сформирована бомбардировочная армия, которая с успехом действовала против промышленных и других объектов в глубоком тылу немцев. Автор отмечает, что к концу первой мировой войны в составе ВВС Великобритании насчитывалось уже свыше 30 тыс. человек личного состава и 20 тыс. самолетов.

В главе V «Развитие вооруженных сил в период между двумя мировыми войнами» автор отмечает, что создание самостоятельных военно-воздушных сил привело к еще более глубоким противоречиям между военными руководителями Великобритании. Представители армии и ВМС всячески препятствовали развитию ВВС и стремились вновь вернуть их в свое подчинение. По словам автора, даже воздушные сражения во время гражданской войны в Испании, показавшие возросшее значение авиации, не ликвидировали этих противоречий, в результате чего в Великобритании до 1941 года не было единого взгляда на характер будущей войны. Представители каждого вида вооруженных сил стремились доказать важность их собственных войск и не искали комплексного решения вопроса.

Следствием указанных разногласий явилось то, что вооруженные силы Великобритании, особенно ВВС, оказались неподготовленными к новой войне. Правда, автор отмечает, что перед самым началом второй мировой войны командование ВВС Великобритании провело некоторые подготовительные мероприятия по созданию во Франции авиационных баз и линий связи, однако эти мероприятия были явно недостаточными и не могли обеспечить успешные действия английских вооруженных сил.

В главе VI «Верховное командование до и после Дюнкерка» автор пытается вскрыть ошибки, допущенные военными руководителями Великобритании, которые привели к поражению союзников в начальный период второй мировой войны.

По мнению автора, одна из этих ошибок заключалась в запрещении военно-воздушным силам бомбардировать тылы Германии в начальный период войны, поскольку против этого категорически выступили США, владевшие крупными акциями в германской промышленности, и особенно Франция, имевшая слабую противовоздушную оборону. Бездеятель-

ность ВВС автор объясняет также разногласиями между руководителями армии и ВМС Великобритании.

Другой ошибкой автор считает неверие военных руководителей Великобритании и Франции в то, что Германия может начать крупное наступление через Арденны, в результате чего они укрепляли франко-бельгийскую границу. По мнению автора, весь план войны англо-французского командования был «безумным», поскольку он предусматривал оставление войсками подготовленной оборонительной линии вдоль этой границы с началом наступления немцев и вступление их в Бельгию.

Автор считает также, что ошибка военных руководителей Великобритании заключалась в недооценке роли авиации в современной войне, в результате чего разведка не нацеливалась на добычу сведений о тех целях, которые необходимо было подвергать бомбардировке в первую очередь. Неудачам союзников, по мнению автора, способствовало и отсутствие должного взаимопонимания между их политическими руководителями.

Результатом всех этих ошибок явилось то, что немцы сумели быстро сломить сопротивление союзных войск, и последние вынуждены были начать паническое отступление. Насколько это отступление было паническим, отмечает автор, видно хотя бы из того, что даже авиационные части оставили на своих базах все оборудование и огромные запасы предметов материально-технического обеспечения.

В этой главе автор довольно откровенно описывает ту реакционную и предательскую политику, которую правящие круги Великобритании проводили по отношению к Советскому Союзу. Так, автор вынужден признать, что английская военная миссия в Москву преднамеренно была составлена из некомпетентных и неправомочных лиц, хотя она и была направлена на линкор. Вместе с тем автор, рассматривая подготовку экспедиционного корпуса для помощи финнам, когда Великобритания и Германия находились уже в состоянии войны, выражает глубокое сожаление, что финская армия была разбита до того, как этот корпус был отправлен в Финляндию.

Большое место в книге отведено Нормандской операции (VII и VIII главы).

В VII главе «Военное планирование союзников во второй мировой войне» описываются главным образом планирование Нормандской операции и отношения между военными руководителями США и Великобритании в этот период.

В начале главы автор, вопреки общеизвестным фактам, пытается оправдать задержку открытия второго фронта опасениями руководителей США и особенно Великобритании за английский остров, против которых немцы могли в любое время предпринять наступление. «Нежелание столкнуться с этим фактом, — за-

являет автор, — явилось основной причиной переноса срока вторжения с осени 1942 года на 1943 год, а затем с 1943 года на 1944 год».

Последний перенос автор объясняет тем, что союзники не могли в течение длительного времени сосредоточить в Великобритании необходимые силы и средства, поскольку высшие военные руководители США выступали за предоставление приоритета не Европейскому, а Тихоокеанскому театру военных действий.

Трудности планирования, указывает автор, заключались также в том, что между военными руководителями союзников возникали разногласия почти по всем вопросам, связанным с использованием вооруженных сил, особенно бомбардировочной авиации и воздушно-десантных войск. Эти трудности приходилось разрешать высшим политическим инстанциям, однако даже в этом случае отданные распоряжения не всегда точно выполнялись. В качестве примера автор приводит факт, когда командующий американскими стратегическими ВВС генерал Спаатс, будучи не согласным с утвержденным планом воздушного наступления союзников, не выполнил до конца возложенную на него этим планом задачу.

В указанной главе автор уделяет основное внимание планированию воздушного обеспечения Нормандской операции. По мнению автора, именно воздушное наступление союзной авиации явилось тем решающим фактором, который обеспечил успех высадки морского десанта на побережье Франции. В результате бомбардировочных ударов почти полностью было дезорганизовано железнодорожное сообщение на территориях Франции и Бельгии, что привело к изоляции немецких войск, дислоцировавшихся в районе высадки десанта, и воспретило своевременные переброски подкреплений по железным дорогам, в том числе переброску двух танковых дивизий СС, снятых с восточного фронта.

Автор в общих чертах описывает также планирование союзниками мероприятий по введению противника в заблуждение и непосредственному обеспечению высадки морского десанта.

Характеризуя высадку союзников в Нормандии, автор вынужден признать, что против англо-американских войск действовали исключительно резервные дивизии немцев, обладавшие низкими боевыми качествами. В Нормандии немцы не имели ни одной кадровой дивизии, и именно это, по словам автора, обеспечило успех союзных войск.

Успеху способствовало также то обстоятельство, что немцы были введены союзниками в заблуждение относительно действительного района высадки десанта. Они считали, что союзники высадятся в районе Кале, и поэтому в течение нескольких дней принимали десантирование англо-американских войск в районе Шер-

бура за отвлекающую операцию.

Несмотря на все это, указывает автор, союзные войска не сумели развить успех, особенно в районе города Кан, который они планировали захватить на второй день после высадки десанта, и в течение нескольких месяцев вынуждены были топтаться на одном месте.

Рассматривая действия союзных войск после их прорыва в глубину обороны противника, автор приводит ряд примеров, характеризующих плохое взаимодействие между отдельными военными руководителями. В частности, автор отмечает, что именно отсутствие должного взаимодействия и наличие антагонизма между английским фельдмаршалом Монтгомери и американским генералом Паттоном привели к тому, что отступавшие войска немцев сумели выйти из окружения. В качестве примера плохой организации взаимодействия автор приводит также воздушно-десантную операцию союзных войск в районе Арнем (Северная Голландия), которая окончилась полным разгромом этих войск.

В главе IX «Высшие военные руководители» автор дает характеристику личным и деловым качествам основных военных руководителей США и Великобритании периода второй мировой войны, с которыми он был лично знаком. Более подробно автор останавливается на характеристике генералов Монтгомери, Александера, Сметса, Тэддера и Эйзенхауэра, а также высказывает свое мнение о ряде командующих крупными объединениями сухопутных войск, ВВС и ВМС союзников.

Глава X «Верховное командование и политическое руководство на заморских территориях и в метрополии» посвящена главным образом деятельности автора в конце и после второй мировой войны, в том числе службе в Индии, где он изучал проблемы Британской империи на Востоке.

В последних главах XII и XIII «Ведение современной войны» автор останавливается на проблемах, стоящих перед западными державами в настоящее время.

В главе XII он пытается доказать, что Соединенные Штаты поступили исключительно правильно, создав военную группировку в Европе — Североатлантический блок, который якобы был сформирован ими исключительно ввиду наличия угрозы Западу со стороны коммунистических стран. Автор кратко описывает организацию командования объединенными вооруженными силами этого блока и высказывает свое мнение о дальнейшем расширении этой организации на весь мир. По мнению автора, наличие такой организации уменьшит противоречия между США и Великобританией и позволит им с успехом разрешать любые осложнения как в отношении отдельных районов, в которых каждая из них особо

заинтересована, так и в отношении проблем, затрагивающих весь мир.

В главе XIII автор останавливается на тех задачах, которые стоят перед военными руководителями Великобритании в отношении улучшения руководства войсками. К этим задачам автор относит ликвидацию противоречий между представителями отдельных видов вооруженных сил, улучшение руководства войсками со стороны командиров частей и соединений и подбор на должности военных руководителей людей, которые могли бы обеспечить в военное время должное руководство войсками.

В заключение автор отмечает, что в настоящее время, когда имеется атомное и водородное оружие, военные руководители должны покончить с борьбой за приоритет того или иного вида вооруженных сил и стремиться к осуществлению единства командования.

Книга написана живым, доходчивым языком. Автор приводит много фактов, вскрывающих недостатки в осуществлении командования вооруженными силами Великобритании и показывающих подоплеку тех противоречий, которые существовали и продолжают существовать между политическими и военными руководителями

США и Великобритании. В этом отношении книга представляет интерес. Стремление автора обойти значение действий Советских Вооруженных Сил в период второй мировой войны для победы над гитлеровской Германией и его отдельные реакционные высказывания не могут, по нашему мнению, снизить этого интереса. Советский читатель сумеет правильно оценить значение фактического материала, приведенного в книге, и сделать соответствующие выводы. А выводы эти, хочет этого автор или нет, говорят не в пользу руководителей западных стран. В книге ярко вскрывается наличие серьезных разногласий и противоречий между англичанами и американцами, особенно когда автор описывает действия союзников во время второй мировой войны и организацию Североатлантического блока. И хотя автор, являясь представителем правящих кругов Великобритании, видит единственный выход для западных стран, и в первую очередь для Великобритании, в помощи со стороны США, он в то же время вынужден признать, что эти противоречия являются очень сложными и труднопреодолимыми.

Полковник Н. Елизаров.

ПРОТИВОАТОМНАЯ ЗАЩИТА

Учебное пособие для личного состава ВМС США

(Atomic warfare defense, Navy training courses, United States government printing office, Washington, 1955, 181 p.)

Учебное пособие «Противоатомная защита», изданное министерством ВМС США, предназначено для подготовки личного состава американских ВМС. В нем достаточно популярно изложены принципы действия атомного оружия и его поражающие свойства, способы и средства противоатомной защиты и ликвидации последствий атомного нападения на корабле.

Пособие состоит из пяти глав: «Основы ядерной энергии», «Поражающее действие атомного оружия», «Защита от атомного нападения», «Обнаружение радиоактивного заражения с помощью дозиметрической аппаратуры» и «Дезактивация». В конце каждой главы имеются вопросы по содержанию, а ответы на них помещены в конце учебного пособия. Текст пособия иллюстрирован соответствующими фотографиями, схемами и таблицами.

Глава «Основы ядерной энергии» содержит некоторые сведения о строении материи, основные понятия ядерной физики и данные о возможностях использования атомной энергии для мирных и военных целей.

В главе «Поражающее действие атомного оружия» излагается история созда-

ния атомного оружия в США, приводятся виды атомного взрыва и его поражающие факторы. Поражающие факторы атомного взрыва рассматриваются на примерах взрыва «номинальной атомной бомбы» (тротильный эквивалент равен 20 тыс. т) в различных условиях: на суше, на море и в воздухе.

В пособии рассматриваются четыре вида атомного взрыва: воздушный, наземный, подземный и подводный. Воздушным взрывом считается такой, при котором атомная бомба взрывается на высоте более 150 м. Наиболее эффективным воздушным взрывом считается взрыв, произведенный на высоте около 600 м. Наземным взрывом считается взрыв атомной бомбы на высоте не более 150 м и подземным или подводным взрывом — взрыв в земле или под водой.

При описании разрушающего действия ударной волны атомного взрыва в пособии приводятся диаграммы зон поражения различных видов вооружения, боевой техники и сооружений на суше, а также кораблей и их оборудования при воздушном и подводном взрывах на море.

Определяются три степени поражения кораблей: сильная, средняя и слабая. Сильная степень поражения считается в

том случае, если корабль тонет или получает такие повреждения, которые делают его непригодным для дальнейшего боевого использования. Средняя степень поражения характеризуется потерей кораблем подвижности вследствие затопления одного или нескольких отсеков, что оказывает свое влияние на устойчивость корабля. Для слабой степени поражения характерен выход из строя электронного или другого легкого оборудования корабля.

Поражающее действие ударной волны воздушного атомного взрыва на самолеты, находящиеся на земле или палубе корабля, оценивается следующим образом: сильная степень их поражения будет на расстоянии до 1600 м, средняя — 1600—2500 м и слабая — 2500—3600 м от эпицентра взрыва.

В пособии рассматривается также действие других поражающих факторов атомного взрыва: светового излучения и проникающей радиации. При определении поражения личного состава световым излучением дается характеристика ожогов трех степеней и зависимость их от дистанции взрыва и видимости. Например, считается, что ожог третьей степени, который характеризуется тяжелым поражением кожного покрова, при взрыве в ясный солнечный день будет получен личным составом, находящимся вне укрытий, на расстоянии до 2000 м от эпицентра взрыва. При взрыве в условиях плотного тумана это расстояние сокращается до 700 м.

При рассмотрении действия проникающей радиации в пособии перечисляются симптомы, возникающие в результате облучения различными дозами радиации. Считается, что доза в 600 рентгенов будет смертельной для большинства облученных. Доза в 450 рентгенов вызовет смерть у 50%, а в 300 рентгенов — у 25% облученного личного состава. Доза в 200 рентгенов и менее является допустимой при однократном облучении.

Глава «Защита от атомного нападения» посвящена вопросам организации противоатомной защиты на корабле и содержит описание способов и средств индивидуальной и коллективной защиты, рекомендуемых личному составу ВМС для использования как на кораблях, так и на берегу.

На каждом корабле ВМС США предусматривается постоянно действующая инструкция, в которой определены главные обязанности должностных лиц по противоатомной защите и основные мероприятия по ее осуществлению. В пособии приводится перечень вопросов, которые должны быть включены при разработке такой инструкции по противоатомной защите. В частности, перечисляются обязанности заместителя командира по борьбе за живучесть корабля, начальника медицинской службы, вахтенного офицера и т. д., приводятся способы по-

дачи тревоги об атомном нападении, а также перечисляются необходимые меры по противоатомной защите, проводимые на корабле до и после атомного взрыва.

К мерам обеспечения противоатомной защиты корабля и личного состава относятся: маневр корабля с целью избежания радиоактивного заражения; герметизация корабля; устройство различных укрытий, защищающих как от непосредственного воздействия атомного взрыва, так и от воздействия радиоактивных веществ, образовавшихся в результате атомного взрыва; определение степени радиоактивного заражения; перемещение личного состава в места с меньшим уровнем радиации; санитарная обработка личного состава и дезактивация материальной части; оказание взаимной помощи при ликвидации последствий атомного нападения как на самом корабле, так и соседним кораблям.

При рассмотрении вопросов индивидуальной и коллективной защиты в пособии перечисляются мероприятия, проводимые личным составом на корабле перед взрывом, во время взрыва и после него.

В качестве средств индивидуальной защиты от воздействия радиоактивных веществ, образовавшихся в результате атомного взрыва, рекомендуется использовать противогаз, специальную защитную одежду, а также подручные материалы. При этом указывается, что такая одежда будет использоваться главным образом членами команд по ликвидации последствий атомного нападения. В пособии приводятся виды и перечень индивидуальных средств защиты от радиоактивных веществ.

В пособии подчеркивается, что наиболее надежным средством коллективной защиты на море является корабль и его броня. Кроме того, приводятся примеры строительства противоатомных убежищ на берегу.

В главе «Обнаружение радиоактивного заражения с помощью дозиметрической аппаратуры» указаны принципы устройства дозиметрической аппаратуры, применяемой для обнаружения радиоактивного излучения. Дается описание устройства и порядка работы с дозиметрической аппаратурой.

В ВМС США используется дозиметрическая аппаратура шести видов: приборы для измерения высоких уровней радиации, приборы для измерения низких уровней радиации, приборы для определения степени радиоактивного заражения альфа-активными веществами, карманные дозиметры для измерения малых доз радиоактивного облучения, карманные дозиметры (непрямопоказывающие) больших доз радиоактивного облучения и фотопленочные дозиметры.

Приводится описание устройства и порядка работы рентгенометров AN/PDR-18, AN/PDR-27, альфа-радиометра AN/PDR-10,

карманных дозиметров JM-9/PD и DT-60/PD, зарядно-измерительного устройства PP-354 C/PD и прибора CP-95/PD для измерения дозы радиоактивного облучения, воспринятой карманным дозиметром DT-60/PD.

В пособии дается порядок действий личного состава по обнаружению, обозначению и контролю за частями корабля или участками местности, подвергшимися радиоактивному заражению.

Большое внимание в пособии уделено вопросам ликвидации последствий атомного нападения, в частности дезактивации материальной части и санитарной обработке личного состава. К ликвидации последствий атомного нападения относят также очистку корабля от обломков и тушение пожаров, возникших в результате атомного взрыва. Этим вопросам посвящена последняя глава — «Дезактивация».

Пособие рекомендует производить дезактивацию двух видов: первичную и полную. Считают, что целью первичной дезактивации является уменьшение степени радиоактивной зараженности вооружения и техники до норм, позволяющих безопасное их использование в течение непродолжительного времени.

Как только позволит обстановка, будет проводиться полная дезактивация, целью которой является снижение радиоактив-

ной зараженности до безопасных норм. Полагают, что в случаях, если позволяет обстановка, дезактивацию зараженных объектов можно производить путем оставления их на некоторое время, в течение которого произойдет самораспад радиоактивных веществ.

Для проведения первичной дезактивации рекомендуется обмывать зараженные части корабля водой. Для этого на кораблях устанавливается специальная водоразбрызгивающая система. Эту систему предполагается использовать также для защиты корабля от выпадающих радиоактивных веществ (пепел, туман), если он находится в районе атомного взрыва.

В пособии приводятся несколько способов полной дезактивации корабля, перечисляются различные оборудование, материалы и химические вещества, используемые для дезактивации, а также их рецептура. В частности, рекомендуется использовать щелочь, растворители, органические и неорганические кислоты и т. д.

При рассмотрении способов санитарной обработки личного состава рекомендуется примерная схема организации пункта санитарной обработки на корабле.

Подполковник В. Гарин.

НОВИНКИ ПЕРЕВОДНОЙ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

В Издательстве иностранной литературы вышли из печати в первом полугодии 1956 года следующие книги иностранных авторов по военным вопросам:

К. У. Гэтленд. **Развитие управляемых снарядов**, Лондон, 1954, перевод с английского, объем 18,7 уч.-изд. л., цена 13 р. 20 к.

В книге изложены принципы устройства реактивных двигателей, дан очерк развития и современного состояния управляемых снарядов различных типов, а также методов телеуправления. Большое место отведено вопросам развития научно-исследовательской работы в области реактивных снарядов в США и Англии. Отдельная глава посвящена проблемам космических полетов. В приложении дано описание принципа действия телеметрических систем.

Книга содержит богатый фактический и иллюстративный материал.

Л. Монтросс. **Воздушная кавалерия**, Нью-Йорк, 1954, перевод с английского, объем 12,2 уч.-изд. л., цена 8 р. 30 к.

В книге рассматриваются вопросы применения вертолетов в морских десантных операциях. Подробно описываются действия вертолетов в Корее в 1950—1953 годах. Приводятся некоторые данные об участии вертолетов в апреле 1953 года в учении при испытании атомной бомбы в штате Невада, США.

П. Э. Жако. **Периферийная стратегия и атомная бомба**, Париж, 1954, перевод с французского, объем 6,8 уч.-изд. л., цена 4 р. 10 к.

Автор развивает положения, изложенные в предыдущей его работе — «Исследование вопросов стратегии Запада». В книге разбираются возможные формы применения «периферийных стратегий» странами Североатлантического блока на европейском театре военных действий.

Б. Мюллер-Гиллебрант. **Сухопутная армия Германии 1933—1945 гг.** (в трех томах). Том 1 — **Сухопутная армия Германии перед второй мировой войной**, Дармштадт, 1954, перевод с немецкого, объем 12,3 уч.-изд. л., цена 8 р. 90 к.

В первом томе излагаются вопросы организации сухопутной армии гитлеровской Германии до 1941 года.

Книга представляет интерес для офицеров и генералов, изучающих подготовку и ход второй мировой войны.

Т. Розбери. **Мир или чума**, Нью-Йорк, 1949, перевод с английского, объем 7,3 уч.-изд. л., цена 2 р. 70 к.

В книге популярно изложены основы бактериологии и дается описание средств бактериологической войны и средств защиты от бактериологического оружия.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

⊙ В мае 1956 года США начали очередную серию испытаний атомного и термоядерного оружия на полигоне Эниветок-Бикини (Маршалские острова), которые, как полагают, продлятся до августа. Испытанию подлежат различные типы нового атомного и термоядерного оружия, в том числе управляемые снаряды класса «земля — воздух» и «воздух — воздух», снаряженные атомными зарядами. 20 мая была взорвана водородная бомба, впервые сброшенная с самолета В-52 с высоты примерно 15 тыс. м. В прошлом взрыв водородной бомбы производился американцами на вышке. Одновременно с США на островах Монте-Белло (у западного побережья Австралии) проводили испытания атомного оружия англичане, которые произвели два атомных взрыва. (Сообщения иностранных агентств.)

⊙ В США формируется 101-я воздушно-десантная дивизия (ВДД) новой организации. Состав дивизии — 5 боевых групп по 5 рот в каждой. В роте — 240 человек. Общая численность дивизии — 11 500 человек (на 6000 человек меньше, чем в обычной ВДД США). Дивизия будет иметь на вооружении неуправляемые реактивные снаряды «Онест Джон» (4 пусковые установки), атомную и обычную артиллерию, 90-мм самоходные авиадесантные противотанковые пушки, минометы, вертолеты, разведывательные самолеты, радиолокационную и телевизионную аппаратуру. Считают, что для транспортировки дивизии потребуется самолетов в два раза меньше, чем для обычной ВДД. («Арми Нэйви Эр форс реджистер», 31 марта 1956 года.)

⊙ В середине апреля 1956 года на Средиземном море проведено совместное учение ВМС и ВВС НАТО под названием «Медфлекс Драгун». В учении принимали участие американские, английские, французские, итальянские, греческие и турецкие вооруженные силы. Впервые в учении НАТО участвовала португальская авиация. На учениях отра-

батывались вопросы прикрытия с моря и с воздуха каравана морских судов. («Лави милитер», 24 апреля 1956 года.)

⊙ В марте 1956 года в западной части Средиземного моря были проведены учения по ПВО вооруженных сил стран — участниц НАТО под названием «Медасвек II». В учениях принимали участие части ПВО Франции и Италии, в том числе реактивная авиация и прибрежные радиолокационные станции. Отрабатывался вопрос прикрытия каравана морских судов и ПВО прибрежных объектов. («Ле меридиональ ла Франс», 14 марта 1956 года.)

⊙ Вместо уходящего в отставку в конце этого года генерала Грюнтера верховным главнокомандующим объединенными вооруженными силами НАТО в Европе назначен генерал Норстэд (американец).

Бывший командующий 7-й армией генерал Хоудс Генри И. назначен командующим сухопутными американскими войсками в Европе вместо генерала Макколифф Антони К., ушедшего в отставку 31 мая.

Командующий сухопутными войсками на континентальной части США генерал Далквист Джон Э. ушел в отставку по выслуге лет. На его место назначен генерал Уаймен Уиллард Г., который до этого был заместителем у генерала Далквиста. («Арми Таймс» и «Арми Нэйви Эр форс реджистер», март — апрель 1956 года.)

⊙ При министерстве обороны США учрежден новый пост специального помощника министра по управляемым снарядам. На эту должность назначен Мэрффри Игер В., который будет руководить научно-исследовательскими работами и производством управляемых снарядов. Особое внимание Мэрффри должен уделять развитию межконтинентальных баллистических снарядов. (Юнайтед Пресс, 27 марта 1956 года.)

⊙ В апреле 1956 года в США было произведено 78 самолетов типа В-52, из которых 31 самолет может быть использован только после устранения дефектов. («Эйропэише Вер-корреспондент», 23 мая 1956 года.)

⊙ В США начато строительство четвертой по счету подводной лодки с атомной силовой установкой под названием «Свордфиш». Строительство должно быть закончено в 1959 году. В настоящее время ВМС США имеют в строю 2 подводные лодки с атомными силовыми установками («Наутилус» и «Си Вулф»); третья лодка также находится в строительстве. («Ревю милитер д'энформасьон» № 267, февраль 1956 года.)

⊙ В конце февраля 1956 года Испания получила первую эскадрилью американских реактивных истребителей F-86 «Сэйбр»; к июню испанские ВВС должны были получить не менее 60 самолетов этого типа. Ранее США поставляли Испании только учебно-тренировочные реактивные самолеты Т-33. («Эйропэише Вер-корреспондент», 14 марта 1956 года.)

⊙ На испанских судовых верфях в Эль Ферроль, Картахене и Ля Каррака (в районе Кадиса) находятся в постройке 2 подводных лодки, 1 эсминец, 4 торпедных катера, 2 тральщика, 2 охотника за подводными лодками и 4 патрульных катера, 2 теплохода общим тоннажем 12 тыс. брт и 3 танкера общим тоннажем 50 тыс. брт. Строительство должно быть завершено в текущем году. («Дер дойче зольдат» № 6, 1956 год.)

⊙ В США сконструирован специальный автопоезд «Сноу-трен», предназначенный для перевозки военных грузов в условиях бездорожья в районах Крайнего Севера, а также по труднопроходимой песчаной или болотистой местности. Автопоезд состоит из тягача, на котором установлены двигатель и генераторы, и трех гру-

зовых платформ-прицепов с силовым приводом. Тягач и прицепы имеют по две ведущие оси. В каждом колесе установлен индивидуальный электромотор с редуктором, питаемый током от генераторов. Колеса снабжены пневматическими бескамерными шинами низкого давления. Управление автопоездом осуществляется одним человеком. Два передних колеса тягача являются управляемыми; колеса прицепов кинематически связаны с системой управления и поворачиваются автоматически.

Общая длина автопоезда — 53 м; размеры тягача: длина — 12,2 м, ширина — 4,2 м, высота 4 м; полезная площадь грузовой платформы — 13,6 м², грузоподъемность платформы — 13,6 т; диаметр шин — 3,05 м, ширина шин — 1,22 м; мощность двигателя — 600 л. с.; емкость топливного бака — 1895 л.

Зимой 1955/56 года автопоезд проходил испытания в США, затем предполагалось отправить его для дальнейших испытаний в Гренландию. («Сфир», 28 апреля 1956 года.)

⊙ В порт Бремерхафен прибыли первые партии американского вооружения (в том числе 26-тонные танки с 76-мм пушкой), предназначенного для моторизованных дивизий и авиации будущих западногерманских вооруженных сил. («Альгемейне швейцарише милитерцейтшрифт» № 5, 1956 год.)

⊙ Между США и Японией заключено соглашение, по которому США обязались оказать Японии помощь в создании военной промышленности, способной обеспечить вооружением, боеприпасами и техникой возрождаемую японскую армию. В частности, предусмотрено развертывание авиационного производства в объеме, достаточном для удовлетворения потребностей японских ВВС. Предполагается, что в Японии будут производиться реактивные истребители F-86 «Сэйбр» и учебно-тренировочные самолеты Т-33. («Эйропэише Вер-корреспондент», 9 мая 1956 года.)

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс де-фенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 10.06.2006. Подписано в печать 03.07.2006.


Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 895. Тираж 12,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



АЛМАЗ



**С-300ПМУ2
“ФАВОРИТ”
НА СТРАЖЕ
ЧИСТОГО НЕБА**



ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

”АЛМАЗ”

им. академика
А.А. Расплетина

Россия, 125190, Москва
Ленинградский пр., д. 80
Тел.: (095) 158-57-32
Факс: (095) 780-54-64
E-mail: info@raspletin.ru
<http://www.raspletin.ru>



ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



- Допечатная подготовка высокого уровня
- Оптимальное соотношение «цена/качество»
- Полный цикл полиграфических услуг
- Тиражи - от одного экземпляра
- Минимальные сроки исполнения заказа



123007 Москва, Хорошевское шоссе, 38

Тел.: 941-40-49, 941-21-12, 941-21-20

Тел./факс: 941-34-72.

E-mail: kr_zvezda@mail.ru