



З АРУБЕЖНОЕ **В** ОЕННОЕ **О** БОЗРЕНИЕ



9.2003



**Силы
специального
назначения
бундесвера**

**Военная политика
Франции
на рубеже веков**

**Подготовка
летного
состава
ОВВС НАТО**

**ВМС
Нидерландов**

**Справочные данные:
Пистолеты и револьверы
фирмы «Застава»**

*** Десантный корабль-док L9012 «Сирокко» ВМС Франции**

30 лет
в открытой печати



САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ

В Демократической Республике Сан-Томе и Принсипи (ДРСТП) 16 июля 2003 года был совершен военный переворот. Как заявило национальное радио, путчистов возглавил майор Фернанду Перейра, начальник столичного военного училища.

Премьер-министр страны Мария даш Невеш и ряд членов правительства были арестованы и доставлены в казармы. Военные воспользовались отсутствием в стране главы государства де Менезеша, который направился с частным визитом в Нигерию. По поступившим сообщениям, переворот прошел спокойно, без жертв и никак не сказался на гражданском населении. Численность армии в стране достигает 900 человек. Несмотря на малочисленность, она второй раз поднимает мятеж. В 1995 году благодаря посредническим услугам Анголы военные вернулись в казармы через неделю после бунта.

Сан-Томе и Принсипи – одно из беднейших государств мира с населением около 160 тыс. человек. Страна расположена на двух островах (Сан-Томе и Принсипи) у западного побережья Африки в Гвинейском заливе. В последние годы наблюдалась политическая нестабильность – партии соперничали за обладание обнаруженными месторождениями нефти в водах этого залива. По данным экспертов, разведанные запасы этого сырья достигают 60 млрд баррелей. Правительство Сан-Томе и Принсипи возлагало надежду на то, что с помощью добычи «черного золота» удастся быстро поднять экономику страны. Недавно власти объявили тендер на разработку месторождений, что вызвало интерес у международных нефтяных компаний. Как отмечают наблюдатели, США также заинтересовались информацией о нефти, видимо, рассчитывая, что Сан-Томе и другие страны Гвинейского залива могут быть достаточно надежными поставщиками «черного золота».




США отвергают постоянные сообщения в СМИ о том, что они намерены создать военную базу на островах Сан-Томе и Принсипи, но не скрывают того, что хотели бы установить более тесное сотрудничество с этим государством, занимающим важное стратегическое положение у берегов Африки.

Путчисты, совершившие переворот в Сан-Томе и Принсипи, объявили о создании «хунты национального спасения» и переходе к ней всей полноты власти. В коммюнике по национальному радио и телевидению они объявили, что «все прежние органы власти упразднены, бывшим руководителям гарантируется физическая неприкосновенность». Военные заявили, что предприняли переворот в связи с «экономическим и социальным кризисом, который охватил страну, а также политической нестабильностью». Лидер путчистов майор Фернанду Перейра объявил себя главнокомандующим вооруженных сил. В выступлении по радио он призвал население сохранять спокойствие, а министров, которые еще не сдались в плен, явиться в полицейские участки. В противном случае им жизнь не гарантирована. Перейра в интервью для португальской государственной радиостанции заявил, что военные не ставят перед собой цель оставаться у власти. «Хунта не будет управлять» страной, отметил он, и планирует сформировать Государственный совет, куда войдут «способные и уважаемые» граждане страны. Этому органу будет поручено в кратчайшие сроки организовать проведение всеобщих выборов.

Перейра и ряд других офицеров проходили военную подготовку в Намибии в 80-х годах (тогда она находилась под контролем расистской ЮАР), там же был дислоцирован 32-й батальон специального назначения, известный своей жестокостью по отношению к местному населению. По информации южноафриканского Института по вопросам безопасности, эти сантомийские военные принадлежали в свое время к организации под названием Революционный фронт сопротивления Сан-Томе и Принсипи (ФРНСТП). Они были яркими противниками правящей в свое время на островах партии Движение за освобождение Сан-Томе и Принсипи (МЛСТП). ФРНСТП выступала союзником бывшей прозападной ангольской повстанческой группировки УНИТА, а МЛСТП поддерживала правящую в Анголе МПЛА – партию левой ориентации. В 1988 году вооруженные формирования ФРНСТП разработали план переворота с целью отстранить от власти правительство МЛСТП. В этой связи на двух лодках была предпринята попытка высадить на Сан-Томе диверсионную группу в составе 44 человек. Одна из лодок была захвачена, а другая смогла уйти от погони сантомийских военных и добраться до намибийского порта Уолфиш-Бей. Там члены ФРНСТП были «пригнеты» южноафриканскими расистами и взяты на обучение в 32-й батальон.



Под давлением международных сил, осудивших переворот и действия «хунты», путчисты вынуждены были пойти на переговоры с ранее отстраненным от власти президентом ДРСТП де Менезешем в присутствии посредников из ряда стран. Результатом этого явилось соглашение, предусматривающее возвращение главы государства к исполнению своих конституционных обязанностей и формированию нового правительства национального согласия. Соглашение о прекращении путча предусматривает также принятие закона о нефти, более широкий контроль над нефтяными сделками и учреждение «гарантийного комитета» с включением в него членов международного сообщества. Обе стороны подписали «дополнение» к соглашению. Это дополнение предоставляет военным роль осуществления «надзора» над сделками в области нефти для гарантирования их прозрачности, как заявил корреспондент Перейра. «По условиям, содержащимся в этом дополнении, часть военных будет пользоваться доступом ко всей информации о нефти. Мы будем хранителями нефтяного досье, чтобы предотвращать коррупцию», – отметил руководитель этого непродолжительного мятежа. По словам посредников, дополнение также устанавливает особые правила для бывших наемников, принимавших участие в перевороте. Они являются членами давно уже расформированного «батальона Буффало» наемников, прошедших подготовку в ЮАР и принимавших, как считается, участие в других конфликтах, происходивших ранее в Африке. По сообщениям дипломатов, им будет разрешено доставить родственников в Сан-Томе из ЮАР, при этом подразумевается, что они не будут братья за оружие.

В начале августа 2003 года Нигерия и Демократическая Республика Сан-Томе и Принсипи подготовили проект пакта об обороне. Хотя детали проекта соглашения не приводятся, совершенно ясно, что одной из главных целей договора является обеспечение благоприятных условий, которые необходимы двум странам для реализации проекта по добыче нефти в приграничной зоне на морском шельфе. Его реализация вступает в ответственный период. И для иностранных нефтяных компаний пакт об обороне маленькой островной республики с мощной в военном отношении Нигерией будет гарантией политической стабильности в субрегионе. 

На рисунках: *Государственный флаг Демократической Республики Сан-Томе и Принсипи. *Нигерийский военный патруль контролирует порядок в городе *Все военнослужащие сантомейской армии единодушно поддержали руководителей военного переворота



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 9 (678) 2003

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Бодрягин А. Н.,
Воропаев В. И.,
Дронов В. А.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Малков А. С.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Миронов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.
Тесалов О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-61-27
📠 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2003

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ФРАНЦИИ НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ В. ТОЛКАЧЕВ	2
АППАРАТ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ ШВЕЦИИ Полковник А. СЕВАСТЬЯНОВ	2
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ Подполковник П. ВАСИЛЬЕВ	7
МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ О ПРИСОЕДИНЕНИИ БОЛГАРИИ К НАТО Полковник В. НЕСТЁРКИН	13
ЗАБОЛЕВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ОККУПАЦИОННЫХ ВОЙСК В ИРАКЕ Полковник С. ШАШКИН	19
ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ	21
	23
	25
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ США Полковник В. МАСНОЙ, полковник Ю. СУДАКОВ	25
СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БУНДЕСВЕРА Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ	33
ОРУЖЕЙНАЯ ФИРМА «ЗАСТАВА» Полковник С. ШИШАКОВ	36
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	39
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ФИРМЫ «ЗАСТАВА» (СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ)	41
	41
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА ОВВС НАТО Полковник С. ПЕЧУРОВ, капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ	41
НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ ВВС США Полковник С. ВЛАДИМИРОВ, полковник В. ГОРЕВ	45
ЕВРОПЕЙСКАЯ КРНС «ГАЛИЛЕЙ» Майор Ю. ПИТЕРСКИЙ	48
	56
ВМС НИДЕРЛАНДОВ – НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	56
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОРАБЕЛЬНЫХ ЯДЕРНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ Капитан 3 ранга Б. ЛОДОЧКИН	63
ИСПАНСКИЙ ФЛОТ В XXI СТОЛЕТИИ Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ	66
ВЕРТОЛЕТЫ EH-101 «МЕРЛИН» ПОСТУПАТ НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС ЯПОНИИ Капитан 3 ранга С. ШУТОВ	67
НА ОБЛОЖКЕ	68
ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L 9012 «СИРОККО» ВМС ФРАНЦИИ	
	*
	*
* Исландия планирует создать вооруженные силы (69) * Миротворческая операция на Соломоновых о-вах (69) * О создании мобильных военных баз США в Румынии и Болгарии (70) * Доклад экспертов США о защите страны от терактов (70) * О развертывании американской системы ПРО (70) * Проверка зарубежных аэропортов с целью предотвращения терактов (71) * Об опасности будущих компьютерных вирусов (71) * Центр имени У. Рида лечит раненых из Афганистана и Ирака (71) * Проект строительства межконтинентального канала (71) * Применение спецсредства для обнаружения боевика (72) * Объединенный центр подготовки НАТО в Норвегии (72)	
ПРОИСШЕСТВИЯ	73
ВИЗИТЫ, УЧЕНИЯ, НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	76
КРОССВОРД	78
	80
* ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L 9012 «СИРОККО» ВМС ФРАНЦИИ * САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ	

* Нагрудные знаки военнослужащих ВС Польши * Пистолеты и револьверы фирмы «Застава» * Румынский ОБТ TR-85M1 * Базовый патрульный самолет Do-228A * Фрегат УРО «Ичан» ВМС Китая * Минный заградитель «Уусимаа» ВМС Финляндии * Израильский БЛА «Гермес-1500»



ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ФРАНЦИИ НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ

В. ТОЛКАЧЕВ

7 мая 1995 года в результате президентских выборов во Франции главой государства стал лидер партии Объединение в поддержку республики (ОПР) Жак Ширак, который в военном плане провозгласил основные принципы, заложенные еще Шарлем де Голлем: ставка на ядерное сдерживание, независимость ядерных сил, принципы строгой достаточности, уравнивающей силы атома, устрашения слабым сильным, поддержания неуверенности у противника путем отсутствия четкого определения жизненно важных интересов, наступление на которые повлекло бы применение ядерного оружия (ЯО), а также направленность ядерной стратегии не на победу в ядерной войне, а на ее предотвращение, которые были обозначены в протоколе 52-й сессии института высших исследований национальной обороны (ИВИНО). В нем же были подтверждены «три круга» целей военной политики, «три круга» интересов Франции, определенные в «Белой книге по вопросам обороны», подготовленной при президенте Франсуа Миттеране в 1994 году:

– защита жизненно важных интересов страны, касающихся «населения, целостности территории, экономических ресурсов, средств коммуникаций, а также ее граждан за границей»;

– защита стратегических интересов страны, предусматривающая поддержание мира в Европе, Средиземноморье, ряде регионов, экономически и политически связанных с Францией, защиту морских коммуникаций;

– участие в работе Совета Безопасности ООН и других международных организаций, то есть различная гуманитарная деятельность.

С учетом крупных изменений военно-стратегической обстановки в мире во Франции начинает активизироваться процесс уточнения отдельных положений военной доктрины, направлений развития и принципов боевого применения национальных ядерных сил. При этом военные эксперты исходят из того, что в современных условиях ядерные силы «пятой республики» должны рассматриваться в качестве средства не только сдерживания противника, ядерный потенциал которого превосходит французский, но и устрашения потенциальных обладателей оружия массового поражения (ОМП), «способных прибегнуть к его применению против Франции». В связи с этим предполагается дополнить основной принцип французской военной доктрины, предусматривающий нанесение массированных ядерных ударов по крупным административным и промышленным центрам агрессора, новой концепцией нанесения выборочных высокоточных ударов по его стратегическим объектам. Бывший министр обороны Франции П. Жокс, говоря о необходимости более гибкого использования ЯО в современных условиях, заявил, что оно «должно обеспечивать сдерживание за счет точности поражения, а не создания угрозы обмена ядерными ударами». Однако необходимо отметить, что данная концепция, разработанная военными экспертами страны, находится в стадии изучения и пока не получила однозначной оценки военно-политического руководства страны.

Одним из приоритетов политики Ж. Ширака стало развитие сотрудничества со своими западноевропейскими союзниками, прежде всего с ФРГ и Великобританией, активное продвижение идеи создания вооруженных сил Евросоюза. Это выразилось в создании многих объединенных формирований (Еврокорпус, Еврофор и т. д.), которые начали образовываться еще при Ф. Миттеране после заключения Маастрихтского договора (1992) и других соглашений. Данные формирования вне НАТО свидетельствовали о стремлении ведущих западноевропейских стран к определенной независимости от США в вопросах



поддержания безопасности в регионе и их намерение иметь собственные военно-политические структуры.

Во франко-германской концепции в области безопасности и обороны, принятой в Нюрнберге 9 декабря 1996 года, одной из целей политики безопасности и обороны обозначено усиление координационных способов участия в военных альянсах, занятых в коллективной обороне Европы (НАТО и ЗЕС). Кроме того, там же отмечается: «Коллективная оборона базируется на



Французские военнослужащие с составе миротворческих сил ООН на Балканах

сочетании обычных и ядерных сил, адаптируемых к новой стратегической реальности. Высшая гарантия безопасности союзников обеспечивается стратегическими ядерными силами НАТО, в особенности ядерными силами Соединенных Штатов Америки; независимыми ядерными силами Соединенного Королевства и Франции, выполняющими самостоятельную функцию сдерживания и способствующими глобальному сдерживанию и безопасности союзников. Наши страны готовы начать диалог, касающийся проблемы ядерного сдерживания в контексте европейской оборонной политики».

При этом Франция, воздерживаясь от вступления в военную организацию Североатлантического союза, в соглашениях с Германией и Великобританией подчеркивает, что альянс является основой французской обороны. Во франко-британской Лондонской декларации о европейской обороне от 25 ноября 1999 года отмечалось: «НАТО остается фундаментом нашей коллективной обороны и будет продолжать играть важную роль в управлении кризисами. Мы надеемся, что НАТО и ЕС будут развивать тесные и доверительные отношения».

Таким образом, данные заявления свидетельствуют о все большей консолидации политики Франции и альянса. Это подтверждает и участие «пятой республики» в операции Североатлантического союза против Югославии (24 марта – 10 июня 1999 года). В Адриатическом море был развернут авианосец «Фош», с которого самолеты палубной авиации наносили удары по объектам в Сербии.

Новые условия на международной арене внесли коррективы и в общую программу строительства вооруженных сил. Франция должна быть отныне способна противостоять локальным конфликтам, контролировать и предупреждать затяжные кризисы различной интенсивности, театры военных действий которых могут находиться на значительном расстоянии от национальной территории. Некоторые такие конфликты не создают прямой угрозы интересам Франции, но нарушают определенные принципы, такие как соблюдение норм международного права или уважение суверенитета государств, то есть те принципы, которые Франция в силу своего статуса постоянного члена Совета Безопасности ООН обязана защищать.

В соответствии с доктринальными установками военно-политическое руководство Франции приняло решение о коренном реформировании армии, которое имело целью создание на профессиональной основе принципиально новых по боевой организации, более эффективных и менее дорогостоящих вооруженных сил. В 1996 году был принят закон о военном планировании на 1997–2002 годы, включающий три приоритетных направления. Первое – это переход от армии, комплектуемой на основе всеобщей воинской повинности, к профессиональной армии.

28 октября 1997 года президент Ж. Ширак подписал закон о реформе всеобщей воинской повинности. Новые условия прохождения военной службы распространились на мужчин, родившихся после 31 декабря 1978 года, и женщин, родившихся после 31 декабря 1982-го. Эти условия включают обязательную



постановку на военный учет молодых людей (в возрасте, поэтапно снижаемом до 16 лет); обязательное ознакомление с принципами и организацией обороны с начала 1998 учебного года в рамках программ учебных заведений второй ступени первого и второго циклов; обязательное участие в однодневном «подготовительном оборонном призыве» в период с момента постановки на военный учет до достижения 18-летнего возраста; возможность после «подготовительного оборонного призыва» получить военную подготовку и добровольно пройти годичную службу с правом ежегодного ее продления на срок не свыше пяти лет либо быть зачисленным в резерв армии или жандармерии.

В 2002 году французская армия полностью перешла на контрактный принцип комплектования. Отказ от воинской повинности повлек за собой глубокую реорганизацию вооруженных сил, которая предусматривает, в частности, удвоение численности рядового состава (около 93 300 в 2003 году). Чтобы преодолеть эту трудность, министерство обороны каждый год должно вербовать около 30 000 молодых людей разных профессий.

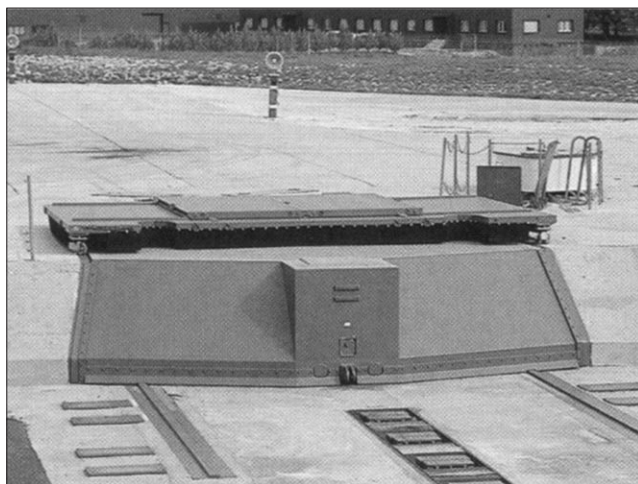
Таблица 1

ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ (1996–2002)

Год	Кадровые военные	Гражданский персонал	Призывники и добровольцы	Всего	Призывники	Добровольцы
1996	297 836	73 747	201 498	573 081		
1997	304 108	74 875	169 525	548 508		
1998	310 113	76 241	137 672	524 026		
1999	315 960	77 929	103 496	497 385	66 687	7 527
2000	320 243	79 964	75 577	474 784	62 475	11 251
2001	325 100	79 975	47 107	446 143	22 818	18 250
2002	330 438	80 997	24 788	436 223	0	24 788
2003	332 971	81 468	23 142	437 581	0	23 142

Второе направление предусматривает продолжение модернизации систем вооружений. Ключевая роль в этом плане отводится ядерному арсеналу. Как заявил в своей речи в ИВИНО 22 октября 1999 года премьер-министр Франции Л. Жоспен, «Франция – одна из первых стран, приспособивших свои силы ядерного устрашения к новой международной обстановке после «холодной войны».

С 1992 года были сняты с вооружения и демонтированы тактические ядерные ракеты «Плутон», стратегические ракеты класса «земля – земля» на плато Альбион, закрыты заводы по производству боезарядов для ядерного оружия, одна-



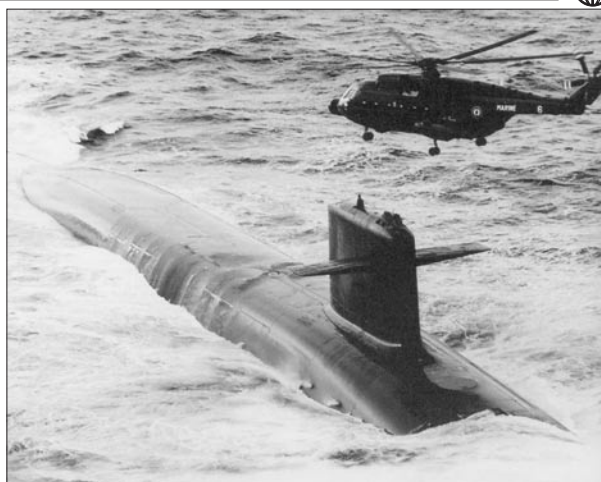
Пусковые шахты французских МБР на плато Альбион (демонтированы в 1994 году)

ко количество боезарядов, находящихся на хранении, осталось неизменным. Планируется модернизация военно-морских и военно-воздушных ядерных компонентов (при этом по-прежнему ставка делается на военно-морскую составляющую). Поэтапно будут введены в строй еще две ПЛАРБ нового поколения типа «Триумфан» (две уже введены в боевой состав ВМС). Первые три лодки будут оснащены 16 ракетами М45 с шестью разделяющимися головными



частями (РГЧ) массой по 150 кт, а последняя в серии будет иметь на вооружении ракеты М51.

В июле 1996 года перестали быть носителями ядерного оружия и сняты с вооружения самолеты «Мираж-IVР», хотя пять из них оставлены на базе в Истре для выполнения разведывательных заданий. Военно-воздушный компонент ядерных сил стал представлять собой 60 самолетов «Мираж-2000N» и 24 палубных самолета «Супер Этандар», несущих по одной ракете ASMP мощностью 300 кт и дальностью от 100 до 300 км. Планируется



Французская ПЛАРБ «Триумфан», головная в серии из четырех субмарин

постепенная замена самолетов «Супер Этандар» на авианосце «Шарль де Голль» новыми тактическими истребителями «Рафаль-М», которые в 2007–2008 годах будут оснащены модернизированными ракетами ASMP-A с дальностью около 500 км, а также адаптировать последнюю к самолетам типа «Мираж-2000N».

Таблица 2

ТТХ ФРАНЦУЗСКИХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАКЕТ МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ

	Стратегические ракеты морского базирования			
	М 20	М 4	М 45	М 51
Дата принятия на вооружение	Январь 1977	Май 1985	Октябрь 1996	По плану 2010
Количество ступеней	2	3	3	3
Дальность, км	3000	5000	6000	8000
ПЛАРБ, на которых они размещены	Редутабль Террибль Фудрайян Эндонтабль Тоннан	Террибль Фудрайян Эндонтабль Тоннан Энфлексибль	Триумфан Темерер Эндонтабль Энфлексибль	Триумфан Темерер Вижилан Террибль

	ПЛАРБ типа «Редутабль»					
	Редутабль	Террибль	Фудрайян	Эндонтабль	Тоннан	Энфлексибль
Спуск на воду	1967	1969	1971	1974	1979	1982
Введение в строй	1972	1973	1974	1976	1980	1985
Снятие со службы	1991	1996	1998	По плану 2003–2004	1999	По плану 2006

	ПЛАРБ типа «Триумфан»			
	Триумфан	Темерер	Вижилан	Террибль
Закладка	1989	1993	1997	2000
Ввод в строй	1997	1999	По плану 2004	По плану 2010

Для возможного предупреждения нападения и переброски войск в сотрудничестве с другими европейскими странами будет продолжаться, в частности, развертывание таких спутниковых систем наблюдения и связи, как «Гелиос-2» и «Тримилсатком», а также совершенствоваться взаимодействие систем управления.



Третье направление – структурная перестройка военной промышленности. Она осуществляется по следующим четырем направлениям:

- Сокращение издержек производства. Перед генеральной делегацией по вооружению МО поставлена задача сократить издержки производства на 30 проц. за период, установленный законом о планировании. Для этого ведется поиск технологий двойного назначения и путей сближения конкурирующих отраслей.
- Создание центров военной промышленности.
- Создание европейской промышленности, располагающей конкурентоспособной, высокоэффективной и отвечающей современным условиям оборонной базой. К тому же кооперация с другими странами региона (главным образом с Германией, Великобританией, Италией) способствует облегчению бремени расходов на содержание государственных военных заводов. На производство вооружений по кооперации планируется выделять около 34 проц. ассигнований на ВВТ оружие и военную технику против 15 проц. в середине 90-х годов. Это позволит иметь более эффективную, современную и не такую дорогую оборону, а за счет высвободившихся средств увеличить расходы на содержание личного состава при переходе к профессиональной армии;
- Поиск новых рынков сбыта, необходимых для того, чтобы французские оборонные предприятия обрели большую независимость от бюджета вооруженных сил.

Однако военное строительство во Франции осложняется различного рода причинами, прежде всего финансового характера. Из-за отсутствия необходимого финансирования правительство страны вынуждено было пока отказаться от строительства второго атомного авианосца, сократить закупки танков «Леклерк», самолетов «Рафаль» для ВВС и ВМС, транспортных вертолетов HN-90 и некоторых других программ.

На долю расходов на ядерное оружие по военной программе на 1997–2002 годы приходилось более 100 млрд франков, или около пятой части всех военных расходов. Большая часть идет на строительство ПЛАРБ нового поколения, ракет для них, а также на их содержание и испытания.

Программа строительства новых ПЛАРБ начала осуществляться еще 24 июня 1981 года. Строительство этих четырех лодок в 1986 году было оценено в 45 114 млн франков, в 1998-м – 53 325 млн, а в июне 1999-го стоимость их строительства, с учетом расходов на содержание подводных лодок (для продолжительности эксплуатации в 35 лет) была определена в 159 млрд франков. Что же касается ракет М51 (дальность полета 8 000 км), то планируется оснастить ими в 2010 году последнюю из четырех новых ПЛАРБ. В конце 1997 года был открыт специально предназначенный для испытаний М51 полигон, который обошелся в 70 млн франков.

Указанные высокие расходы дают повод некоторым политическим силам Франции, в частности левым, выступить против дальнейшей модернизации стратегических ядерных сил, которая несет такие издержки, тем более что угрозы для жизненно важных интересов страны в данный момент не существует. Как отмечалось в газете «Юманите» Французской коммунистической партии, национальная программа ядерных подводных лодок нового поколения противоречит статье 6 Договора о нераспространении ядерного оружия, который Франция ратифицировала 1 июля 1992 года. Статья эта оговаривает формально, что «каждая



Взлет тактического истребителя «Рафаль-М» с палубы авианосца «Шарль де Голль»

из сторон договора обязуется искренне вести переговоры по эффективным мерам, связанным с прекращением в ближайшем будущем гонки ядерных вооружений, стремиться к ядерному разоружению и вести переговоры по договору о всеобщем и полном разоружении



под строгим и эффективным международным контролем». В статье отмечается, что Франция, как и другие страны, располагающие ядерным оружием, довольствуется избавлением от устаревшего ЯО, все сохраняя и совершенствуя свои последние серии ядерного арсенала. Однако, несмотря на такие дискуссии, все достаточно крупные политические силы выступают за сохранение за Францией статуса мощной ядерной державы.

Таким образом, военно-политическое руководство Франции продолжает рассматривать ядерные силы как главное средство «устрашения», сдерживания противника, положенное в основу военной доктрины. При президенте Ж. Шираке были сохранены, по крайней мере декларативно, все основные принципы оборонной стратегии Шарля де Голля. Однако активизация переговоров в ЕС по созданию вооруженных сил Евросоюза, а также тесное сотрудничество Франции с Великобританией и ФРГ дали толчок обсуждению необходимости наличия в распоряжении ЕС ядерных сил и разработки европейской ядерной доктрины, то есть французский ядерный арсенал может быть использован в рамках Европейского союза. Приоритетным направлением развития стало совершенствование ядерных боеприпасов и средств доставки, а также компьютерное моделирование ядерных взрывов.

Важным моментом в строительстве вооруженных сил в конце XX – начале XXI века является то, что в ходе военной реформы правительство Пятой республики, ее оборонные ведомства сталкиваются с громадными трудностями финансового характера, препятствующими реализации планов командования и создающими условия, в которых все сложнее поддерживать статус великой державы.

Что касается отношений Франции с Североатлантическим союзом, то нынешние правящие круги страны рассматривают эту организацию как один из столпов своей безопасности и безопасности всей Европы. ●

АППАРАТ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ ШВЕЦИИ

Полковник А. СЕВАСТЬЯНОВ

В соответствии с основополагающими принципами политики безопасности Швеции психологическая оборона является составной частью всеобщей обороны. Она представляет собой деятельность государства и специальных органов по поддержанию и усилению воли и стремления населения к защите страны при угрозе нападения и отражении агрессии в случае войны. Основная задача аппарата психологической обороны – обеспечить быстрое и точное распространение достоверной и всесторонней информации о деятельности руководства страны и происходящих событиях, способствовать формированию общественного мнения в случае чрезвычайной ситуации, кризиса или войны с целью обеспечения необходимого уровня морально-психологической готовности населения к отражению агрессии.

По мнению шведского руководства, в случае развязывания войны противник будет широко использовать меры психологического воздействия с целью демора-

лизации населения и заблаговременного создания условий для победы. При этом, как предполагается, еще до начала боевых действий следует ожидать проведения крупномасштабных психологических операций, то есть действий по подрыву морального духа населения и личного состава вооруженных сил (ВС) страны путем воздействия на их сознание через органы зрения и слуха. Целями таких операций будут: снижение общего уровня боевой готовности личного состава ВС; стимулирование паники и растерянности среди гражданского населения для ослабления оборонительных действий; обеспечение поддержки им оккупационных властей. С учетом данных прогнозов психологическая оборона страны будет заключаться в своевременном предупреждении, противодействии и ответных (встречных) действиях путем использования всех ресурсов, находящихся в распоряжении системы всеобщей обороны, в том числе и средств массовой информации (СМИ).



Представитель управления психологической обороны во время посещения одного из подразделений ВС Швеции

Таким образом, основными особенностями системы психологической обороны Швеции являются: ее информационная готовность; универсальная организация, средства, формы и методы воздействия для мирного и военного времени; постоянная координация руководством страны усилий в данной области; достаточные мобилизационные ресурсы; системный подход к работе и заблаговременное планирование.

Организация психологической обороны в мирное время. Руководство психологической обороной и контроль за ее состоянием осуществляет управление психологической обороной (УПО). Основные направления деятельности УПО определяются правлением, насчитывающим девять членов, назначаемых правительством на три года. Во главе правления стоит генеральный директор, который является начальником УПО и несет персональную ответственность перед правительством за состояние психологической обороны и ее готовность к выполнению поставленных задач. В правительстве этими вопросами занимается министерство обороны (управление гражданского сектора всеобщей обороны). Правление создано в качестве органа административного управления в целях централизованного планирования всего комплекса мероприятий психологического характера, разъяснения национальной политики безопасности и особенностей оборонного строительства, координации информационной деятельности всех государственных структур и коммерческих организаций, сохранения на высоком уровне морально-психоло-

гического состояния населения в чрезвычайных условиях.

Основными задачами УПО являются:

- организация планирования работы по укреплению психологической готовности;
- подготовка общих рекомендаций по формам и методам информационной деятельности в повседневных условиях;
- обобщение опыта и накопление знаний о тактике информационной работы;
- анализ результа-

тов воздействия на население различных средств психологического влияния;

- формирование общенациональной позиции в чрезвычайных условиях;
- разработка рекомендаций по структуре внутригосударственного информационного поля;
- исследование принципов построения системы психологической обороны, тактики противодействия психологическим операциям противника;
- исследование общественного мнения по основным проблемам политики безопасности;
- изучение направлений информационной и психологической работы в других странах, которые могут повлиять на общественное мнение и морально-психологическое состояние населения Швеции в мирное время;
- подготовка персонала информационных служб центрального, регионального и местного уровня на случай чрезвычайной ситуации.

Руководство УПО осуществляет генеральный директор (назначается по решению правительства), при котором имеется консультативный совет, объединяющий представителей главного командования ВС, риксдага, управления гражданской обороны (ГО), управления спасательной службы, компании «Шведское Радио АБ» (всего девять человек). Основными подразделениями УПО являются четыре отдела: исследований, обучения, распространения информации и административный.

Отдел исследований (два человека) занимается анализом общественного мнe-



ния в отношении оборонных вопросов и политики безопасности страны, информационным обеспечением в кризисных ситуациях, оценкой эффективности возможных форм и методов психологического воздействия на население и противника в ходе войны.

Отдел обучения (три человека) отвечает за планирование, подбор и подготовку кадров для организации системы психологической обороны, а также принимает участие в специализированной подготовке сотрудников информационных служб различных организаций, планировании направлений использования СМИ в чрезвычайных условиях.

Отдел распространения информации (три человека) обобщает официальную информацию в области политики безопасности и всеобщей обороны, на ее основе готовит и представляет учебным заведениям, добровольным военизированным и общественным организациям, другим государственным структурам, заинтересованным гражданам печатную продукцию, а также аудио-, видео- и рекламные материалы по данным вопросам.

Административный отдел (четыре человека) осуществляет экономическую деятельность, решает организационные и бытовые вопросы.

В подчинении УПО нет каких-либо специальных ресурсов, отсутствуют также его представительства на региональном и местном уровне. Для решения задач на коммерческой основе привлекаются кадры, научно-техническая база и потенциал НИИ МО, военной академии, гражданских вузов, центрального статистического бюро, ведомственных организаций, СМИ. Кроме этого, все организации, проводящие информационную работу, обязаны следовать общим рекомендациям и планировать свою деятельность с учетом требований укрепления системы всеобщей обороны, психологической готовности и в соответствии с рекомендациями управления психологической обороны.

Организация психологической обороны в военное время. При повышении степени готовности системы всеобщей обороны руководство системой психологической обороны переходит к премьер-министру. УПО становится центральным органом управления, основным координатором всей информационной деятельности на территории страны. На него возлагаются дополнительно следующие функции: организация противодействия психологическим операциям (ПсО) противника; содействие руководству страны при проведении ПсО против агрессора; оказание консультативной помощи пра-

вительству по вопросам создания информационного поля, базирующегося на достоверных, объективных и оперативных данных.

В своей деятельности в военное время УПО будет исходить из того, что слишком медленная, неполная или противоречивая информация национальных служб затрудняет защиту государственных интересов и территориальной целостности, создает благоприятные условия для проведения противником ПсО, направленных на подрыв морально-психологического состояния населения, способствует формированию атмосферы недоверия к руководству страны и предпринимаемым им действиям. По штатам военного времени численность управления возрастает до 370 человек. После полного мобилизационного развертывания УПО должно включать: пункт управления (ПУ), четыре отдела (административный, информационный, средств массовой информации, охраны эфира) и пресс-центр. ПУ отвечает за поддержание взаимодействия с правительственной канцелярией и главным командованием, а также за руководство деятельностью остальных формирований управления (21 человек).

Административный отдел (53 человека), состоящий из организаторской секции и комендатуры, отвечает за обеспечение деятельности, снабжение и охрану УПО.

Информационный отдел (95 человек) занимается анализом общественных настроений на основании докладов начальников округов (ГО), оценивает уровень пропаганды, степень дезинформации, выдает рекомендации по противодействию противнику, разрабатывает материалы агитационного характера, оказывает помощь в работе информационных служб различных ведомств; по решению правительства планирует и проводит информационную кампанию с целью повышения уровня морально-психологической готовности населения. Он комплектуется учеными, сотрудниками информационных служб, маклерами, рекламными агентами и журналистами.

Отдел СМИ (11 человек) выполняет следующие функции: следит за соблюдением законодательства о свободе печати и государственной тайне; вырабатывает рекомендации по использованию технических ресурсов для решения информационных задач (определяет возможности типографии, потребности в количестве печатной продукции, наличие подготовленного персонала, запасы бумаги, краски, запасных частей для ремонта оборудования). Состоит из юридической и технической секций.



Отдел контроля эфира (120 человек) осуществляет прослушивание иностранных телевизионных и радиоканалов с целью анализа содержания и возможного воздействия на население передаваемой по ним информации, предпринимает контрмеры как внутри страны, так и за ее пределами. Состоит из секций перехвата (языковеды) и анализа (страноведы).

Пресс-центр (70 человек) – информационный орган правительственного пункта управления для обеспечения журналистам доступа к банкам данных руководства системой обороны. Разворачивается в районе г. Сигтуна (40 км севернее г. Стокгольм). Комплектуется специалистами министерства иностранных дел, главного командования, управлений спасательной службы и ГО.

На региональном уровне создаются два подуровня:

- *секция психологической обороны* штаба округа ГО выполняет следующие задачи: осуществляет координацию информационного взаимодействия военных и гражданских структур в рамках военного округа; анализирует морально-психологическое состояние населения в зоне ответственности; проводит разъяснительную (пропагандистскую) кампанию; распространяет через пресс-бюро официальную информацию о происходящих событиях; в случае необходимости УПО может усилить ресурсы округа для наращивания информационного обеспечения там, где предполагается наибольшая активность СМИ и наибольшее психологическое давление на население;
- *информационная секция* администрации (правления) несет ответственность за организацию взаимодействия с командованием района обороны; призвана удовлетворять информационные потребности общественности через региональные СМИ и муниципальные органы; руководит сбором данных о состоянии общественного мнения, уровне психологической готовности и формах информационной борьбы, применяемых противником, которые впоследствии анализируются УПО.

На местном уровне задействуются:

- *информационные группы* муниципалитетов, которые разрабатывают планы информационного обеспечения граждан (порядок оповещения; специальные сигналы, подробные инструкции, особенности оповещения иностранцев; создание агитационных групп, информационное обслуживание коллективных укрытий), а также осуществляют сбор сведений о взглядах, настроениях и слухах;

– *добровольные наблюдатели* из числа активистов местных профсоюзов и партийных организаций, священников, почтальонов, журналистов местных газет, полицейских.

Полученные данные поступают по информационной цепочке в УПО (центральный уровень), где они обобщаются и анализируются, и на основе этого выдаются рекомендации руководству страны по решению возникающих в обществе психологических проблем.

Средства психологической обороны. В качестве главных средств шведской психологической обороны рассматриваются радио, телевидение и пресса. В стране существуют следующие СМИ: три общегосударственных, один региональный (25 станций) и около 60 развлекательных радиоканалов местного характера (общая продолжительность вещания 4 000 ч в неделю); три общегосударственных и около 30 коммерческих телевизионных каналов (2 000 ч в неделю); 161 газета общим тиражом около 5 млн экземпляров. По состоянию на 1996 год на каждую тысячу жителей приходится 568 экземпляров.

Значение данных СМИ обусловлено национальным интересом шведов ко всему, что происходит за пределами их внутреннего мира. По данным статистики, средний гражданин Швеции тратит в день 6 ч на изучение сообщений СМИ, при этом: 36 проц. времени – на просмотр телепередач, 35 проц. – прослушивание радиотрансляций, 6 проц. – чтение утренних газет. По данным последних опросов, приблизительно 25 проц. всего взрослого населения страны смотрит информационные телепередачи не менее 2 ч в день, 95 проц. регулярно слушают радио, 70 проц. читают утренние газеты (3/4 из них делают это регулярно), 65 проц. предпочитают вечерние газеты в выходные и праздничные дни.

В подавляющем большинстве случаев (примерно 91 проц.) предпочтение отдается шведским СМИ, поэтому, по оценкам западных экспертов, иностранные средства психологического воздействия смогут оказать заметное воздействие только на малые группы населения, что значительно облегчает работу национальных органов и средств психологической обороны. В настоящее время в стране существуют три компании, занятые в сфере вещания. В соответствии с законом о радио они обязаны передавать сообщения по требованию властей.

В связи с этим при повышении готовности системы всеобщей обороны по указанию правительства по всем государственным каналам передаются



сообщения, тексты которых подготовлены заранее. Они могут касаться начала войны, применения ОМП, наводнений, землетрясений, мобилизации, крупной аварии или катастрофы. Кроме того, по специальному соглашению с правительством все ресурсы этих компаний в случае войны должны быть переданы в распоряжение руководства управления психологической обороны. По мере возможности вещание должно осуществляться в обычной манере, круглосуточно, с ежечасными сообщениями основных событий и новостей без снижения качества передаваемой информации и смены ведущих. Передачи должны вестись на одном телевизионном канале, двух радиоканалах общего вещания и одном региональном. Охрана трансляционных компаний и станций возлагается на личный состав хемерна.

В настоящее время изучается возможность заключения соглашений с коммерческими компаниями, расположенными в Финляндии, Норвегии, Польше, Германии, странах Балтии, об их использовании для передачи экстренных сообщений в кризисных ситуациях. Задачи прессы в чрезвычайных условиях остаются прежними – формирование общественного мнения путем публикации надлежащей информации и проведения открытых дебатов по важнейшим проблемам. В связи с важностью данного вопроса ее деятельность полностью координируется УПО. О важности печатных СМИ говорит и тот факт, что в соответствии с планом действий системы всеобщей обороны в

кризисных ситуациях почти все газеты, еженедельники и журналы (свыше 200 наименований) обозначены литерой К, что означает – роль данной организации в чрезвычайных условиях повышается.

Система отбора и подготовки кадров. Отбор кадров для системы психологической обороны производится службой призыва в соответствии с рекомендациями УПО. Учету подлежат все специалисты руководящего звена, 90 проц. исполнителей-информаторов и 50 проц. административных сотрудников информационных служб.

Основное внимание при этом обращается на компетенцию работников, то есть на индивидуальные качества и личностные особенности, способствующие эффективному выполнению поставленных задач, а также на уровень профессиональной и специальной подготовки и полученного образования.

Подготовку кадров военного времени организует управление психологической обороны на базе военной академии, университетов в городах Умео, Аунд, Гётеборг, института журналистики в Стокгольме по четырехлетнему циклу. Первый год – сборы руководящего состава центрального уровня и семинар для персонала пресс-центров. Второй – тренировка персонала службы СМИ, семинар руководящего состава УПО, сборы руководителей центрального и регионального уровня. Третий – тренировка персонала пресс-центра, сборы руководителей центрального и регионального уровня. Четвертый год – сборы сотрудни-



Группа молодежи знакомится с условиями прохождения военной службы в вооруженных силах страны




ков пресс-центров; семинар сотрудников службы СОО; учение по развертыванию организации военного времени.

Кроме этого, по согласованию с руководством военной академии 2 раза в год сотрудники информационных служб получают специальную подготовку на двухнедельных курсах совместно с другими специалистами гражданской обороны, по своей специальности участвуют в штабных тренировках, играх, учениях (6 – 8 раз в год), ежегодных учениях по развертыванию системы всеобщей обороны и в международных мероприятиях. Общее требование – мобилизационный резерв должен включать 100 проц. руководителей, 80 проц. исполнителей и 45 проц. вспомогательного персонала, входящих в состав всех информационных служб страны. При этом 90 проц. руководителей должны участвовать в регулярных семинарах и крупных учениях, проходивших в течение последних четырех лет, остальные категории (не менее 75 проц.) – в крупных учениях, тренировках и семинарах по мере необходимости. Мобилизационные планы корректируются ежегодно в соответствии с результатами, показанными на учениях, по четырехбалльной шкале.

Возможные изменения в системе психологической обороны. Учитывая стабилизацию обстановки в Европе, снижение внешней угрозы безопасности страны, а также намеченные изменения и сокращения в системе всеобщей обороны, группа исследователей НИИ министерства обороны и Аундского университета провела анализ эффективности сложившейся организации и выступила с предложением об изменении структуры и направленности деятельности управления психологической обороны. В частности, в связи с выводами о чрезмерности использования ресурсов предлагается: полностью унифицировать задачи УПО в мирное время

(контроль – анализ – рекомендации); вдвое сократить численность центрального аппарата, для чего переложить часть аналитических функций на центральное статистическое бюро; сконцентрировать внимание на прослушивании эфира стран Балтийского региона; задачу выдачи рекомендаций правительству по обеспечению психологической готовности в стране поручить административному отделу вместо информационного; исключить функцию информационного освещения в рамках пресс-центра, передав ее правительственной канцелярии, и сосредоточить усилия на организационных вопросах; решить задачу поддержания рабочих контактов УПО с правительством и главным командованием ВС в мирное время; передать функцию подготовки кадров системе ГО.

В результате штаты УПО в военное время могут быть сокращены до 192 человек, в том числе управление будет насчитывать 5 человек, отдел анализа – 60 (секции учета сведений – 10, прослушивания эфира – 30 и анализа – 20), информационный отдел – 25, отдел СМИ – 12, отдел обеспечения пресс-центра – 50, административный отдел – 40 человек.

На региональном и местном уровне функционирование элементов системы психологической обороны признано удовлетворительным. В дальнейшем рекомендуется сосредоточить основные усилия на следующих направлениях: повышение уровня мобилизационной готовности и профессиональной компетенции специалистов; снижение временных показателей сбора и доклада результатов контроля морально-психологического состояния населения; совершенствование форм информационного обеспечения потребностей граждан; дальнейшее утверждение в информационной работе принципов достоверности, объективности и неполиитизированности. 

P.S.

По сообщению официальных представителей министерства обороны Швеции, в ВС страны начинается жесткая экономия финансовых средств с целью сокращения военных расходов. Отмечается, что для военнослужащих вводится обычный, «гражданский» семичасовой рабочий день, сокращается количество сил и средств, привлекаемых для воздушного и морского патрулирования, а также использование дорогостоящих боезприпасов в ходе плановых учений. Эти меры принимаются в связи с решением правительства уменьшить оборонные расходы на 450 млн крон (около 55 млн долларов США) в рамках общих усилий по снижению бюджетного дефицита. Ежегодные расходы Стокгольма на оборону составляют почти 40 млрд крон, или 1,6 проц. ВВП.



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник П. ВАСИЛЬЕВ

Министерство обороны (МО) Великобритании уделяет большое внимание вопросам управления средствами массовой информации (СМИ) при подготовке, проведении и использовании результатов военной (миротворческой, гуманитарной) операции. Бурное развитие информационных и компьютерных технологий, а также методов манипуляции общественным сознанием в XX – начале XXI века привело к тому, что военное руководство Великобритании в настоящее время рассматривает мероприятия по управлению СМИ как вид боевого обеспечения.

Эти мероприятия включают информационные операции и операции в СМИ (media operations). Первые предназначены для ведения информационной борьбы с противником, а вторые проводятся с целью формирования необходимых мнений и взглядов британского населения и мирового сообщества.

В министерстве обороны Великобритании этой деятельностью в мирное и военное время занимается **главное управление общественных связей** – DGCC (Directorate General Corporate Communications). Кроме того, в организационной структуре правительства имеется служба правительственной информации и коммуникаций (The Government Information and Communications Service),

выполняющая подобные задачи на государственном и международном уровне.

Главное управление общественных связей МО, расположенное в районе Уайтхолл (г. Лондон) в «Метрополь билдинг», насчитывает около 130 человек. Структура ГУОС приведена на рис. 1.

Согласно задачам, сформулированным министерством обороны, это ведомство призвано обеспечить «понимание и поддержку обществом деятельности вооруженных сил (ВС) Великобритании, представлять военнослужащих как защитников страны и ее интересов, эффективно использующих деньги налогоплательщиков, вносящих большой вклад в обеспечение благосостояния граждан общества». Вместе с тем, как отмечает английская печать, главная цель ГУОС заключается в обеспечении процесса управления общественным сознанием в масштабах ВС, страны и мирового сообщества в целом.

Общее руководство ГУОС осуществляет генеральный директор, являющийся гражданским лицом и подчиняющийся начальнику управления формирования политики и заместителю начальника штаба обороны. Он отвечает за создание и представление в позитивном свете имиджа МО и ВС для достижения максимальной поддержки всех аспектов их деятельности, а также за подготовку ответов на запросы представителей СМИ.



Рис. 1. Структура главного управления общественных связей МО Великобритании



Основными функциями ГУОС являются: управление СМИ; обмен информацией внутри МО и ВС; организация публикаций и выставок; выпуск документальных и художественных фильмов; подготовка для военно-политического руководства страны речей и документов по политическим вопросам; подготовка и оперативное обновление внутренних и внешних веб-ресурсов; обучение личного состава главного управления; разработка доктрины и политики взаимодействия со СМИ, а также проведение исследований в сфере общественных отношений.

ГУОС координирует деятельность всех подразделений, отвечающих за подготовку информационных сообщений для национальной и мировой прессы, личного состава ВС и персонала обеспечивающих гражданских служб.

Вся деятельность информационных подразделений управления направлена на решение восьми главных задач, стоящих перед ВС Великобритании: реализация концепции «сила ради добра»; защита интересов страны; обеспечение безопасности в мире; поддержание высокого уровня боеготовности ВС; забота о гражданах страны; служба на благо общества; сохранение окружающей среды; экономия финансовых средств.

Для их решения от ГУОС и входящих в него учреждений требуется создать и поддерживать позитивный имидж ВС, что достигается благодаря использованию средств печати, телевидения, радио, кинематографа и Интернета.

По данным зарубежной прессы, в эту структуру входят три управления общественных связей: для армии – УОС СВ, для ВМС – УОС ВМС и для ВВС – УОС ВВС.

Во главе управления каждого вида ВС стоит директор в звании генерал. В его подчинении находится группа офицеров и обеспечивающий персонал, в состав которого может входить старший гражданский сотрудник по информации (специалист в области СМИ – Civilian Senior Information Officer – SIO). Кроме того, существует управление новостей (Directorate of News) и управление службы корпоративных связей (Directorate Corporate Communications Services).

Все пять подразделений обслуживаются отделом коммуникационного планирования (Communications Planning Unit).

Управления общественных связей видов ВС тесно координируют свою деятельность с управлением новостей (УН) и управлением службы корпоративных связей (УСКС). В оперативном плане УОС подчинены соответствующим командующим видами ВС.

Представители управлений имеются во всех подразделениях вооруженных сил Великобритании. Они занимают должности офицеров подразделений по связям с прессой (Unit Press Officer), по связям с общественностью (Public Relations Officer), по корпоративным связям (Corporate Communications Officer), по операциям в СМИ (Media Ops Officer).

Представитель ГУОС должен быть хорошо информирован о жизни своего подразделения и уметь эффективно использовать эти сведения для поддержания имиджа и репутации соответствующего вида войск.

В его функции входит: налаживание контактов с представителями местных СМИ, консультирование своих командиров по вопросам взаимоотношений с ними, инициирование публикации положительных сообщений о подразделении в местных СМИ, обеспечение всем необходимым встреч командования с представителями СМИ и ответы на их вопросы в рамках своей ответственности, а по остальным вопросам журналистов переадресовать их в пресс-офис ПО министерства обороны, составлять план мероприятий по обеспечению общественных связей.

При общении с сотрудниками СМИ представитель ГУОС руководствуется правилами: никогда не лгать; не высказывать предположений; оперировать только фактами; контролировать свои чувства; не препятствовать записи беседы представителем СМИ; всегда мыслить позитивно; заблаговременно продумывать свои действия; соблюдать режим секретности; никогда не публиковать данные о боевых потерях без разрешения своего руководства.

Управление общественных связей СВ отвечает за создание и поддержание положительного имиджа сухопутных войск в обществе путем организации выставок, выпуска фильмов, печатной продукции и телепередач. Кроме того, оно поддерживает тесный контакт с группой презентации СВ (The Army Presentation Group), а также осуществляет руководство мобильными группами новостей. Одна из главных его задач – прямое консультирование высшего командования и чиновников штаба СВ по вопросам общения с представителями СМИ.

В управлении кадров и подготовки личного состава СВ Великобритании (Апейвоне, Уилтшир) имеется должность начальника операций, осуществляемых в СМИ. Он обеспечивает проведение политики общественных связей в рамках данного управления, персонал которого несет особую ответственность за личный состав и индивидуальную подготовку военнотру-



жащих. В его подчинении находится один сотрудник и офицер по информации.

В структуре командования наземных сил СВ тоже есть специалист по проведению операций в СМИ. Он возглавляет отдел, включающий одного сотрудника, трех офицеров по информации, а также три мобильных группы новостей, в каждую из которых входит оператор по сбору новостей, сотрудник группы и как минимум один фотограф.

Специалист по проведению операций в СМИ при командовании наземных сил руководит этим персоналом. Оперативно ему подчинены персонал УОС СВ, приданный британским войскам в Германии (старший офицер, три офицера по информации и три сотрудника) и дивизиям сухопутных войск на территории Великобритании.

В штатном составе штаба дивизии есть два офицера по информации и специалист по проведению операций в СМИ. В бригадах УОС СВ представлено офицером по информации и сотрудником.

Подразделения УОС СВ, находящиеся в Северной Ирландии, подчинены старшему офицеру по информации, который имеет свой офис в г. Лисбурн. В его распоряжении находятся два сотрудника, старший офицер и два офицера по информации.

По мнению английских военных экспертов, целью операций в СМИ является обеспечение широкого понимания и формирование положительного отношения к военным операциям в плане обеспечения безопасности и противодействия распространению противником потенциально опасной информации.

По оценкам британских специалистов, операции в СМИ – это часть планируемых боевых действий, информационной кампании, направленных на обеспечение поддержки обществом действий войск и поддержание их морального духа.

В настоящее время подготовка к проведению операций в СМИ стала столь же приоритетной, как и достижение высокой степени подготовленности персонала ГУОС.

Штаб по проведению операций в СМИ имеет следующий штатный состав: ведущий офицер по операциям; представитель по взаимодействию со СМИ; специалист по операциям; сотрудники;

подразделение мониторинга и анализа результатов.

Группа по проведению операций в СМИ располагает: информационным пресс-центром (здесь же осуществляется планирование и координация деятельности группы). В ее состав входят: специалисты по планированию использования СМИ; группа связи и сопровождения представителей СМИ; мобильные группы новостей и подготовки репортажей; административное подразделение. В каждой из групп есть старший офицер (подполковник), офицер (майор), сотрудник (гражданский или военнослужащий), а также обеспечивающее подразделение.

Кроме того, в тех местах, куда представители СМИ не имеют доступа из-за проводимых боевых действий, разворачиваются мобильные группы подготовки новостей и так называемая «боевая камера».

Управление общественных связей ВМС отвечает за создание и поддержание позитивного имиджа этого вида вооруженных сил в обществе путем организации выставок, выпуска фильмов, печатной продукции и телепередач. Директор УОС ВМС так определяет основную задачу персонала: «Главное – обеспечить внутри и вне ВМС максимальную общественную поддержку нашим действиям в рамках политики, проводимой министерством обороны Великобритании». Структура управления представлена на рис. 2.

Политика общественных связей для этого вида вооруженных сил вытекает из комплексного плана, подготовленного УОС ВМС и одобренного командованием ВМС Великобритании. Основные задачи политики общественных связей: расширить осведомленность общества о военноморских силах; определить причины возможного негативного отношения к ним и противодействовать этому; разъяснять

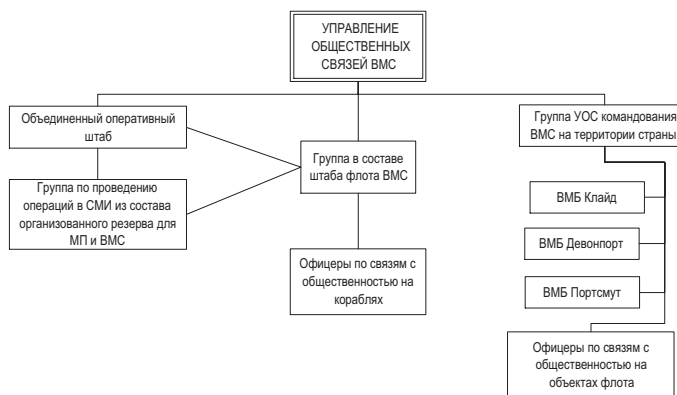


Рис. 2. Структура управления общественных связей ВМС



политику строительства ВМС; убеждать в необходимости существования этого вида ВС; оказывать содействие в наборе личного состава.

На основании выработанной политики составляется «План общественных связей ВМС». Он сводит воедино внутренние и внешние связи, посредством которых «профилируется» общественное сознание в ходе операций в СМИ. План состоит из двух частей. В первую часть включены основные инструкции, регламентирующие методологию деятельности УОС ВМС. Вторая часть плана содержит более детальную программу деятельности управления на финансовый год, которая определяет основную цель и направления развития общественных связей. План обновляется ежегодно перед предоставлением его на утверждение командующему ВМС.

Важный аспект деятельности каждого УОС вида ВС – обеспечить процесс проведения операций в СМИ. Начальник по проведению операций в СМИ включен в состав штаба командования ВМС (Нортвуд). Он имеет помощника – старшего офицера по информации, который является руководителем подобных операций в командовании подводных сил.

Начальнику операций в СМИ подчинены также офицер общественных связей в командовании морской авиации, командовании подводных сил, в морской пехоте (МП) и частях ВМС на берегу.

Офицеры УОС ВМС на кораблях и объектах флота отвечают за ежедневное решение информационных вопросов локального характера и играют важную роль в формировании имиджа этого вида ВС. Они обязаны: развивать контакты с местными СМИ; консультировать командиров кораблей в процессе их общения со СМИ; готовить публикации в местных газетах, передачи на радио и телевидении; обеспечивать необходимым оборудованием при организации общения военнослужащих с представителями прессы; отвечать на запросы информационных средств в рамках своей ответственности.

Базы ВМС в городах Портсмут, Девонпорт, Клайда имеют пресс-центры, состав которых зависит от обстановки. Они подчинены УОС ВМС и командирам баз.

Управление новостей отвечает за подготовку новостей и процесс управления средствами массовой информации, включая периоды проведения военных операций. Его задачами являются: участие в формировании оборонной политики; консультирование министров, военачальников и официальных лиц; осуществление политики общественных связей; взаимо-

действие с другими департаментами правительства и офисом премьер-министра.

Персонал этого управления активно изучает и эффективно использует возможности СМИ, а также обеспечивает решение задач обороны и закупок вооружений и военной техники (ВВТ) в масштабе ВС. В подчинении этого органа находятся пресс-офис МО (MOD Press Office), отдел планирования и операций в СМИ, а также региональные представители.

Пресс-офис МО (MOD Press Office), который является связующим звеном между военным ведомством и СМИ, отвечает за следующие вопросы: планирование и проведение целевых информационных задач; 24-часовое реагирование на запросы представителей СМИ по всем аспектам; своевременное опровержение; обеспечение информирования и консультирования министра обороны, других высокопоставленных чиновников МО, начальника штаба обороны и постоянного секретаря; предоставление персонала для проведения информационных операций и планирование вместе с отделом коммуникационного планирования (Communication Planning Unite).

В то же время персонал ПО взаимодействует со средствами массовой информации по отдельным вопросам и при этом обязан выдавать официальные ответы на запросы журналистов.

Пресс-офисом управляет гражданский чиновник высокого ранга. ПО состоит из трех отделов, которые занимаются вопросами информационного обеспечения проводимой политики, информирования видов ВС, а также закупки ВВТ. При этом каждый вид войск имеет свой пресс-центр (press-desk), возглавляемый военнослужащим-офицером.

В состав ПО входит представитель службы правительственной информации и коммуникаций (СПИК), он же старший офицер по информации, который отвечает за информационное обеспечение ВС в целом, а также два офицера по информации, занимающиеся частными и оперативными вопросами.

Офицеры ПО тесно взаимодействуют с секретариатом и руководством отделов, вырабатывающими информационную политику, УОС видов вооруженных сил с целью своевременного и безошибочного разрешения возникающих задач.

Как считают военные специалисты, в рамках министерства обороны персонал ПО имеет прямой доступ к военным и гражданским службам самого высокого уровня для обеспечения их согласованными оперативными политическими материалами, справочной информацией,



подготовленными ответами на вопросы журналистов и представителей СМИ.

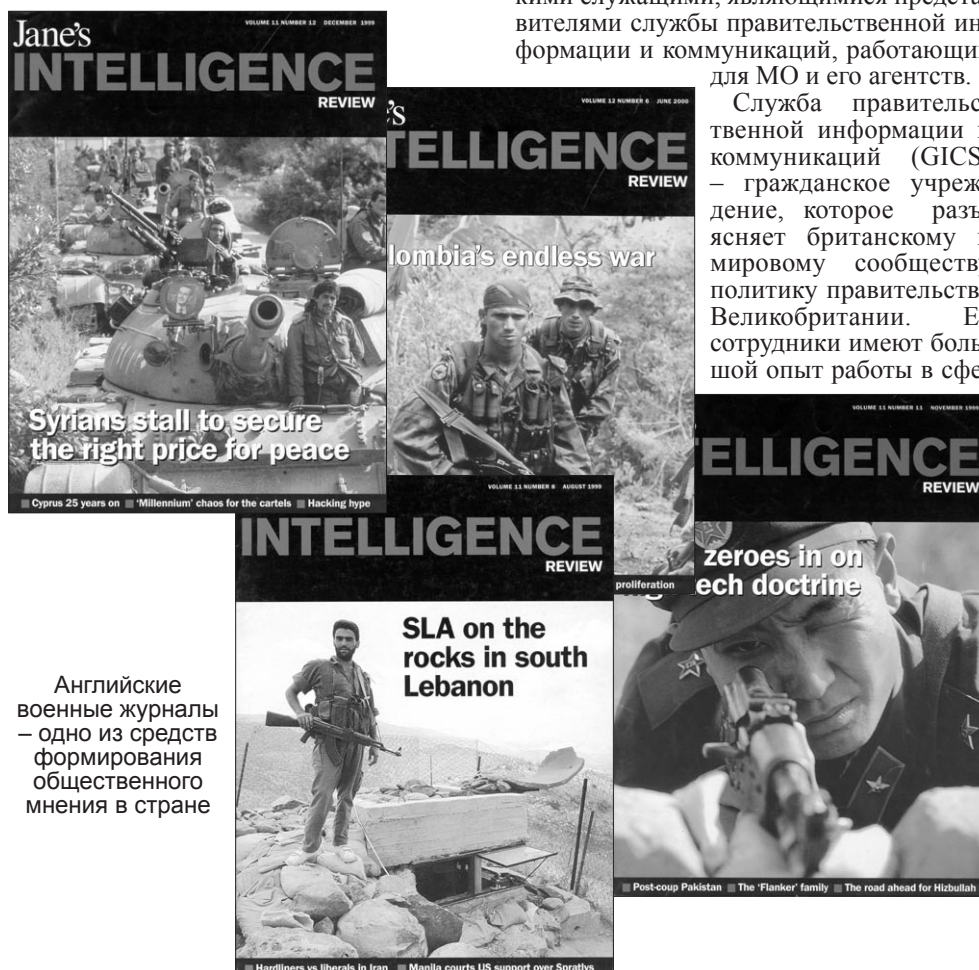
Подразделения ПО работают круглосуточно по всему миру, в нерабочее время в них организовано дежурство офицера по информации, ответственного за весь спектр вопросов, касающихся МО и ВС.

За последние годы под руководством ГУОС была создана новая система вещания и сбора новостей. Эта структура, руководимая ПО, обеспечивает сосредоточение внимания на всех аспектах деятельности ВС в регионах. Всего создано девять региональных подразделений: шесть – для Великобритании и по одному – для Шотландии, Уэльса и Северной Ирландии. Они работают над организацией сотрудничества командования видов ВС с местными СМИ по широкому кругу вопросов. Данная структура тесно сотрудничает с региональной сетью центрального офиса информации (Central Office of Information) и правительственного офиса (Government Office).

Старший офицер по информации в ПО обеспечивает необходимую связь с региональными служащими УОС. Подразделения региональной структуры имеются в следующих районах: Юго-Восток – Олдершот (СВ), Юго-Запад – Плимут (ВМС), Центральная Англия – Сатон Колдфилд, Северо-Запад – г. Ливерпуль, Восток – Кембридж (все три для объектов МО), Северо-Восток – Йорк, Шотландия – Эдинбург, Уэллс – Брекон, Северная Ирландия – Лисбурн (все три для СВ).

Управление службы корпоративных связей (DCCS) отвечает за внутренние связи в рамках военного ведомства и организует взаимодействие между внутренними и внешними потребителями информации. Личный состав УСКС также занимается техническим обеспечением Интернета и поддержкой веб-сайта МО в Интернете (www.mod.uk), техническим обучением персонала управлений, готовит фотоматериалы для публикаций, а также ведет кадровую работу с гражданскими служащими, являющимися представителями службы правительственной информации и коммуникаций, работающих для МО и его агентств.

Служба правительственной информации и коммуникаций (GICS) – гражданское учреждение, которое разъясняет британскому и мировому сообществу политику правительства Великобритании. Ее сотрудники имеют большой опыт работы в сфе-



Английские военные журналы – одно из средств формирования общественного мнения в стране



Пресс-конференция с участием британского генерала, организованная главным управлением общественных связей МО

ре СМИ, общественных связей, создания информационных продуктов и работают во всех правительственных департаментах, а также в большинстве правительственных агентств.

Они тесно контактируют со всеми структурами СМИ – от национальной, региональной и специализированной прессы до телевидения, радио и Интернета. Число сотрудников службы около 1 тыс. человек. Примерно половина из них работает на Уайтхолле или вблизи в пресс-офисах правительственных органов, а остальные занимаются специальными задачами.

В министерстве обороны сотрудников этой службы насчитывается больше, чем в любом другом правительственном органе. Они работают, в частности, в пресс-офисе ГУОС, подразделениях планирования, участвуют в проведении операций в СМИ, выпуске публикаций по видам вооруженных сил и газеты МО «Фокус». Кроме того, в качестве офицеров по связям и по проведению операций в СМИ они занимают посты во всех управлениях видов ВС.

В ВМС персонал службы правительственной информации и коммуникаций обеспечивает поддержку командования военно-морских сил.

В СВ старший офицер по информации в штабе британских войск в Северной Ирландии является чиновником этой службы, так же как и главный специалист по проведению операций в СМИ в управлении кадров и подготовки личного состава СВ Великобритании.

Отдел коммуникационного планирования (Communications Planning Unit) занимается долгосрочным стратегическим планированием и является органом, анализирующим результаты деятельности ГУОС. Будучи консультативным органом

для всех управлений, он призван обеспечивать успех в пропагандистской работе военного ведомства, регулярно пересматривать существующие формы работы, генерировать новые идеи, готовить скоординированные заявления для министра обороны.

В этом отделе решается, какие сообщения необходимо предоставить СМИ. Кроме того, здесь планируется «расписание» всего главного управления, в котором учтены все информационные источники, необходимые

для формирования требуемого отношения общества к оборонному ведомству и ВС. Это достигается: проводимыми исследованиями (как общество относится к ВС, хорошо ли оно информировано об обороне); перспективным планированием (на три месяца вперед); постоянным информированием членов правительства; поддержанием внутренних и внешних связей; координацией и планированием операций в СМИ; созданием широкой сети получения информации; организацией выставок, презентаций и выступлений официальных лиц; выпуском листовок, проспектов, буклетов; оценкой эффективности и качеством работы СМИ (правильно ли доведено сообщение); использованием символики ВС в рекламных целях.

По мнению специалистов управления, значимость СМИ возросла многократно. Понимая необходимость поддержки обществом проводимой политики, правительство страны тщательно следит за предоставлением информации и новостей СМИ, особенно во время кризисов. Для Великобритании характерно, что общение военных и политических руководителей со СМИ всегда проходит под эгидой представителей ГУОС и СПИК.

Работу среди военнослужащих среднего и низшего звена проводит группа специалистов по общественным связям на всех уровнях ВС. Она призвана отслеживать настроения, разъяснять политику правящего кабинета и управления местными органами СМИ на основе тщательно подготовленной информации.

По мнению представителя аппарата правительства Дэвида Гардинера, занимающегося вопросами военной и внешней политики, Великобритания имеет большой опыт использования методов управления



общественным мнением, что было, в частности, подтверждено успешным проведением антитеррористической операции в Афганистане, а также в ходе подготовки и ведения войны в Ираке.

Таким образом, новые информационные технологии обеспечили высокий уровень оперативности в подготовке, обработке и предоставлении информации потребителю. Это имеет особое значение для ВС, особенно для войсковых подразделений, развернутых для ведения боевых действий.

Исключительную настойчивость и упорство Великобритания и США проявляли в стремлении получить поддержку мирового сообщества в применении военной силы против Ирака, в ходе самой военной кампании и после ее завершения.

Отмечается, что при подготовке операций в СМИ на второй план отошла информация разведывательных служб (как неудобная при цитировании в открытой прессе), уступив место пропагандистским материалам, действие которых было многократно усилено СМИ.

Недавний скандал с разоблачением плагиата, совершенного чиновниками кабинета премьер-министра Т. Блэра в процессе подготовки очередного британского документа «Ирак – структура укры-

вания, обмана и запугивания», показал, что документ был составлен на основе старых студенческих рефератов и публикаций журнала «Джейнс интеллиженс ревью» представителями правительственного пресс-офиса и сотрудниками совместного американо-британского коалиционного информационного центра, которые не являлись специалистами в данном вопросе.

Вместе с тем публикация этого материала в сочетании с докладом госсекретаря США К. Пауэла в Совете Безопасности ООН, составленного на основе подобных «оценок», способствовали принятию политического решения о начале новой войны в зоне Персидского залива.

В целом, по оценке военных экспертов Великобритании, разработанные методы психологического и информационного воздействия открыли новую страницу в истории войн. Как в свое время первые английские танки полностью изменили картину и динамику общевойскового боя, так и теперь разработанная стратегия информационно-психологической войны не предусматривает танковых и воздушных сражений, перенеся поле боя в сферу сознания и психики человека. ●

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ О ПРИСОЕДИНЕНИИ БОЛГАРИИ К НАТО

Полковник В. НЕСТЁРКИН

В конце июня 2003 года в болгарской столице состоялась международная конференция на тему «Присоединение Болгарии к НАТО: возможности в сфере торговли и инвестиций». В качестве иностранных участников на конференции присутствовали представители некоторых известных военно-промышленных фирм США (в том числе «Локхид»), британской компании «Бритиш аэропейс», а также эксперты НАТО, занимающиеся вопросами военной промышленности.

Значимость данного мероприятия для болгарского оборонного комплекса отчетливо проявилась в том, что в его работе принимали участие ответственные сотрудники военного ведомства и других министерств. Конференцию открыл министр обороны Болгарии Николай Свиначев. В своем выступлении он под-

черкнул, что «технологические ноу-хау, квалифицированный персонал и другие стратегические преимущества могут быть оценены партнерами Болгарии по НАТО, когда она начнет участвовать в реализации общих военно-промышленных



БМП болгарской разработки



Вертолет Ми-17 болгарских ВВС

проектов». По его словам, «отечественная оборонная промышленность располагает исключительными возможностями в таких областях, как обслуживание и ремонт военной техники». Министр обороны также конкретизировал цель подобного сотрудничества. Принципиальный подход, пояснил он, состоит в следующем: «Реализация долгосрочного плана модернизации армии в течение предстоящих лет будет иметь жизненно важное значение для успеха всеобъемлющей реформы вооруженных сил». А сам план модернизации «имеет открытый характер, и он будет актуализироваться в соответствии с приоритетами в сфере обороны, что включает в себя международное сотрудничество в максимальной степени». Николай Свиначев назвал некоторые области проведения такой модернизации, в частности «коммуникационные и информационные системы командования и управления, системы наблюдения и разведки, системы ПВО, системы обеспечения информацией подразделений сил, предназначенных для спецопераций».

Среди других приоритетных направлений руководитель болгарского военного ведомства назвал «модернизацию коммуникационно-информационных и навигационных систем, включающую оборудование авиабаз системами, отвечающими стандартам НАТО и ИКАО. В этой связи он сказал, что «предполагается замена всего прежнего российского коммуникационного и навигационного оборудования, а также всей системы средств связи». Приоритетной задачей является, по словам министра, также «модернизация вертолетов Ми-17 (в ВВС их насчитывается свыше 30) и Ми-24 (более 40 единиц) с целью участия болгарских ВВС в совместных операциях под эгидой НАТО». Кроме того, сейчас «разрабатываются проекты создания оперативного центра по береговой охране, деятельность которого будет нацелена на борьбу с наркотрафиком, терроризмом и незаконной эмиграцией морским путем. В связи с этим рассматривается возможность реализации другого проекта по разработке

и постройке многоцелевого корвета для ВМС страны, запланированных на 2008–2018 годы. В заключение министр подчеркнул, что выполнение «этих и других проектов возможно лишь при широком стратегическом партнерстве с ведущими мировыми производителями».

Еще на один благоприятный момент (с точки зрения возможного участия Болгарии в осуществлении совместных проектов) указал начальник генерального штаба (ГШ) генерал Никола Колев. Он отметил, что «на полтора года раньше реализован план организационной перестройки вооруженных сил». Тем самым уже к настоящему времени завершена «наиболее болезненная фаза военной реформы, которая была связана, в частности, с большими сокращениями личного состава». В настоящее время основные усилия военного руководства сосредоточены на «восстановлении ресурсов, модернизации вооружения и военной техники». По мнению начальника ГШ, это «открывает новые возможности в сфере торговли и инвестиций, расширения сотрудничества как с американской торговой палатой, действующей в Болгарии, так и с ведущими торговыми фирмами США и Европы».

В последующих выступлениях руководящие сотрудники военного и других ведомств уточнили некоторые из обозначенных министром обороны приоритетов, основным из которых с точки зрения военно-технической интеграции Болгарии в НАТО является «увязка национальной системы противовоздушной обороны с ПВО Североатлантического союза». Сотрудничество со странами НАТО может быть сконцентрировано в трех областях – «обеспечение суверенитета в воздушном пространстве, безопасности страны в морской акватории и модернизация системы радарной защиты». Поэтому и реализация проектов должна содействовать решению задач по эксплуатации, ремонту и модернизации объектов в Болгарии. По мнению заместителя министра экономики, Болгария представляет собой «привлекательную зону для инвестиций в военно-оборонную промышленность», при этом наибольшие возможности для партнерского взаимодействия открываются «в сфере производства лицензированных продуктов для систем вооружений по стандартам НАТО и выход на рынки «третьих стран» путем выпуска соответствующих систем вооружений».

Наряду с такими оптимистичными заявлениями начальник генштаба на приеме в честь гостей конференции предо-



стерег, что при реализации намеченных проектов следует ожидать возникновения «определенных трудностей», которые обусловлены тем, что у руководства болгарского ГШ и военных «еще нет необходимого опыта в освоении новой военной техники». Генерал Никола Колев выразил благодарность США за оказываемую военную помощь Болгарии, выразив

надежду, что «предстоящее членство ее в НАТО и модернизация национальной армии будут стимулировать взаимные экономические контакты» между двумя странами.

Иностранцам конференции были показаны наиболее значимые предприятия военно-промышленного комплекса Болгарии. ●

ЗАБОЛЕВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ОККУПАЦИОННЫХ ВОЙСК В ИРАКЕ

Полковник С. ШАШКИН

С марта по август 2003 года около 100 американских военнослужащих, проходящих службу в Ираке, заболели необычной формой пневмонии. Двое из них умерли, трое остаются на излечении в военных госпиталях. Из 19 человек, у которых болезнь протекает с осложнениями, 18 мужчин и одна женщина, служившие в разных подразделениях.

Помощник министра обороны по здравоохранению Уильям Уайнкенвердер заявил, что «пока не ясно, каким образом передается данное заболевание и что является его возбудителем». Случаи заболевания были отмечены одновременно в различных районах Ирака, кроме того, шесть аналогичных случаев зарегистрировано среди военнослужащих США, проходящих службу в Кувейте, Катаре, Узбекистане и Джибути.

По словам начальника отделения эпидемиологии центра профилактики заболеваний сухопутных войск США полковника Бруно Петручелли, у всех заболевших в крови наблюдалось резкое повышение редкого типа белых кровяных телец эозинофилов. Специалисты не обнаружили признаков воздействия химических или бактериологических боевых веществ, токсинов или аналогий с атипичной пневмонией, поразившей в мае ряд государств Юго-Восточной Азии.

Для изучения заболевания были сформированы две специальные группы, одна из которых направилась в Ирак с задачей детально проанализировать и систематизировать информацию о месте, времени и симптомах заболевания, о категории заболевших и другие данные. Вторая группа прибыла в региональный медицинский центр в г. Ландштуль (ФРГ),

где проходят лечение наиболее тяжелые больные. Полученные результаты исследований и рекомендации обеих групп направляются для обобщения и анализа в рабочую группу при министерстве обороны, составленную из экспертов медицинского НИИ сухопутных войск им. Уолтера Рида и эпидемиологической службы ВС. Сотрудники группы уже поспешили успокоить американскую общественность, подчеркнув, что речь не идет об эпидемии.

По статистике американских военных медиков, ежегодно в ВС страны пневмонией болеют 450 – 500 человек, то есть примерно девять случаев на 10 тыс. военнослужащих. Для сравнения, среди гражданского населения США в возрасте 15 – 45 лет этот показатель составляет 10,5 заболевших на 10 тыс. в год.

9 сентября были подведены промежуточные результаты расследования. По словам члена рабочей группы, представителя военно-медицинской службы полковника Роберта Дефрейта, в 19 случаях причиной



Американский блок-пост под Багдадом



Британские военнослужащие под г. Басра

заболевания стало курение. Другой член комиссии, доктор Стефен Острофф, был менее категоричен и фактически отказался давать комментарии, сославшись на секретность полученных материалов. Глава комиссии У. Уайнкенвердер заявил: «Мы не получили ясных ответов на поставленные вопросы, но работа продолжается».

Между тем некоторые независимые эксперты связывают рост числа заболеваний среди военнослужащих в Ираке с тяжелыми климатическими и бытовыми условиями, а также с морально-психологическим состоянием войск. Как отметил корреспондент французской газеты «Монд» в своем репортаже из Ирака, «американские солдаты не скрывают своей усталости и недовольства». Уорент-офицер национальной гвардии 37-летний Эл Мелендес из Орlando (штат Флорида) заявил: «... моральный дух людей крайне низок. Я часто вижу, как они бродят, будто зомби. Иногда я спрашиваю себя, действительно ли является справедливым то дело, которым мы здесь занимаемся?».

После репортажа американского журналиста из расположения 3-й механизированной дивизии (г. Феллуджа), в котором он отмечал низкий боевой дух и цитировал военнослужащих, призывавших министра обороны Д. Рамсфелда уйти в отставку, посещение мест дислокации ВС США в Ираке было закрыто для СМИ. Как разъяснил в конце июля офицер по связям с общественностью капитан Джеймс Браунли, «журналисты больше не смогут беседовать с солдатами впредь до особого распоряжения. Не забывайте, что здесь наших людей убивают каждый день». Боевой стресс и психологический срыв стали причиной самоубийств уже

больше двух десятков американских военных в Ираке, в том числе из подразделений военной разведки, которые относятся к элите вооруженных сил и прошли специальную подготовку.

Вторым по численности иностранным воинским контингентом в Ираке является британский. Представитель министерства обороны Великобритании выступил 26 июля с признанием, что «условия несения службы британскими военнослужащими в этой стране представляют собой серьезную проблему». По его словам, основной причиной трудностей, с которыми сталкиваются военные в Ираке, является жара. Отсутствие кондиционеров, холодной и свежей питьевой воды, ухудшение санитарно-эпидемиологической ситуации являются причинами различных заболеваний и выхода из строя личного состава. Многие командиры заявляют, что подобное положение негативно сказывается на боеспособности британского контингента в Ираке.

Главной опасностью, которая угрожает испанским военнослужащим в Ираке, эксперты МО также считают жару, достигающую 50° С. По крайней мере, именно эта особенность климата этой страны занимает центральное место в служебных инструкциях, которые получили испанские солдаты и офицеры, командированные сюда.

В период с 28 по 30 июля в Ираке заболели около 40 голландских военнослужащих. У них отмечалась рвота и диарея. По мнению врачей, заболевание связано с перегревом организма, вызванным высокой температурой окружающего воздуха, а также «сменой диеты, режима питания и полевыми условиями проживания». 🌐



ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ

* 30 июля в Ираке был убит снайпером старший лейтенант 1-го батальона 10-го бронекавалерийского полка (место постоянной дислокации Форт-Худ, штат Техас).

* 31 июля в Багдаде в результате подрыва автомашины на mine погиб рядовой 1-го бронекавалерийского полка. В тот же день в иракской столице был застрелен военнослужащий 407-го батальона поддержки.

* 1 августа в г. Киркук была обстреляна из РПГ патрульная автомашина 173-й воздушно-десантной бригады СВ США (место постоянной дислокации Кэмп-Эдерли, Италия). Погиб военнослужащий.

* 5 августа в госпитале в Кувейте умер сержант 1175-й транспортной роты национальной гвардии штата Теннесси. В тот же день в Ираке в г. Мосул погиб «в результате падения с крыши дома» рядовой 3-го батальона 327-го полка 101-й воздушно-штурмовой дивизии (вшд), а в районе н.п. Балаяд «в ДТП получил тяжелые ранения и умер» военнослужащий 502-го батальона 43-й группы поддержки. Сообщение об этом МО США распространило лишь 27 августа, что стало обычной практикой при сокрытии истинных потерь и их причин.

* 6 августа в Багдаде выстрелами из засады были убиты рядовой и сержант штабной роты 2-го батальона 325-го парашютно-десантного полка 82-й воздушно-десантной дивизии. В то же день в госпитале в Гамбурге (ФРГ) умер доставленный туда из Ирака 4 августа рядовой 2-го бронекавалерийского полка. Кроме того, 6 августа в г. Мосул погиб сержант 502-го полка 101 вшд.

* 7 августа в Багдаде погиб рядовой 307-го инженерного батальона.

* 8 августа в ДТП погиб солдат 933-й роты военной полиции. В тот же день во время патрулирования г. Эд-Дивания от солнечного удара умер сержант ВС США, а «во сне умер 20-летний рядовой 10-го бронекавалерийского полка Мэттью Д. Буш».

* Утром 9 августа в казарме 2-й механизированной бригады (Багдад) был обнаружен труп солдата, по предварительным данным, «умершего во сне». В тот же день на марше умер 55-летний сержант 1087-й транспортной роты национальной гвардии штата Луизиана.

* 10 августа в г. Баакуб подорвался на mine и погиб сержант 649-й роты военной полиции национальной гвардии штата Калифорния.

* 12 августа в г. Рамади «умер во сне» 37-летний сержант 323-го батальона военной разведки. Кроме того, в тот же день близ этого города подорвался на mine автомобиль 3-го бронекавалерийского полка (один человек погиб), в ДТП в г. Мосул погиб военнослужащий 44-го зенитного полка 101 вшд, а в Багдаде в результате подрыва автомашины на mine погиб рядовой 519-го разведывательного батальона.

* 13 августа в районе г. Эд-Дур близ г. Тикрит в результате подрыва БТР М-113 на противотанковой mine погиб сержант 4-го дивизиона 42-го полка полевой артиллерии 4-й механизированной дивизии. Двое военнослужащих получили ранения.

* 14 августа в американском военном госпитале в ФРГ умер от ран, полученных 8 августа в Ираке, военнослужащий 2133-й транспортной роты национальной гвардии штата Айова.

* 18 августа при патрулировании международного аэропорта в г. Багдад подорвался на mine автомобиль 307-й роты военной полиции. Погиб один военнослужащий, двое получили ранения.

* 20 августа военнослужащий ВС США был убит, еще один получил ранения юго-восточнее г. Эд-Дивания в результате обстрела колонны из стрелкового оружия. В тот же день в г. Тикрит гражданин США, работавший по контракту переводчиком, был убит, двое военнослужащих получили ранения в ходе обстрела колонны с применением гранатометов и автоматического оружия. Кроме того, 20 августа в ДТП погиб военнослужащий 212-й транспортной роты резерва СВ, а в результате подрыва на самодельной



Чаще всего ударам боевиков в Ираке подвергается движущийся автотранспорт



Прощание с погибшим военнослужащим из состава оккупационных войск



Эвакуация раненого военнослужащего из-под огня противника

мине – сержант 210-й роты военной полиции.

* 21 августа один военнослужащий был убит, шестеро (все из состава 1-й бронетанковой дивизии) получили ранения в Багдаде и были доставлены в полевую госпиталь (спустя сутки один из них умер). В тот же день лейтенант 1-й экспедиционной дивизии морской пехоты был убит в г. Хилла.

* Четверо военнослужащих 3-го бронекавалерийского полка получили ранения 24 августа в результате подрыва автомашины на mine в г. Феллуджа. Они были доставлены в госпиталь, где один из них умер. В тот же день в Багдаде в аналогичном инциденте был убит один и ранены два военнослужащих 205-й бригады военной разведки.

* 25 августа военнослужащий 4-й механизированной дивизии погиб в ДТП. В тот же день рядовой 130-й инженерной бригады получил тяжелое ранение в результате неосторожного обращения с оружием. Он был доставлен в 21-й полевой госпиталь, где умер.

* Утром 26 августа 21-летний солдат 547-й транспортной роты Национальной гвардии округа Колумбия погиб в результате обстрела колонны на марше. Еще двое военнослужащих получили ранения и были доставлены в 28-й полевой госпиталь (г. Багдад). В тот же день 19-летний рядовой 54-го инженерного батальона (входит в состав 5-го армейского корпуса ВС США в ФРГ) покончил жизнь самоубийством.

* 27 августа в г. Феллуджа в результате подрыва автомашины на mine погиб военнослужащий 2-го дивизиона 5-го полка полевой артиллерии (пункт постоянной дислокации Форт-Силл, штат Оклахома), четверо американцев получили ранения. В тот же день в г. Хилла подорвался на mine автомобиль ВС США (погиб 24-летний сержант штабной роты 325-го разведывательного батальона резерва сухопутных войск, место постоянной дислокации г. Эйер, штат Массачусетс). Кроме того, 27 августа в Кэмп-Арифджан (Кувейт) был обнаружен мертвым подполковник 304-й бригады резерва СВ Энтони Л. Шерман. По некоторым данным, он покончил жизнь самоубийством. По сообщениям саудовских СМИ, после окончания активных боевых действий в Ираке там добровольно ушли из жизни более двух десятков американских военнослужащих.

* 29 августа один военнослужащий 4-й механизированной дивизии погиб и трое получили ранения в результате обстрела колонны севернее г. Эс-Суэйда из РПГ и автоматического оружия. В тот же день близ этого города погиб сержант 244-го инженерного батальона резерва СВ, когда его БТР был подбит выстрелом из гранатомета.

* 30 августа в ДТП в районе г. Баакуба погиб сержант 10-го бронекавалерийского полка 4-й механизированной дивизии.

* 1 сентября в результате подрыва автомобиля на mine в Багдаде погибли двое военнослужащих 115-й роты военной полиции национальной гвардии штата Род-Айленд.

* 2 сентября в Багдаде потерпел катастрофу при взлете вертолет УН-60 3-го батальона 325-го парашютно-десантного полка (место постоянной дислокации Форт-Брэгг, Северная Каролина). Погиб один человек.

* 7 сентября в госпитале в Вашингтоне умер военнослужащий 946-й транспортной роты. Он был доставлен в США для лечения после ДТП, произошедшего в Ираке 30 августа.

* 9 сентября в Багдаде при попытке разминировать взрывное устройство погиб рядовой 1-й бронетанковой дивизии. В то же день при подрыве автомобиля на mine на шоссе северо-восточнее столицы погиб один военнослужащий, двое получили ранения. Кроме того, в тот же день северо-западнее Багдада в результате обстрела автоколонны погиб рядовой 416-й транспортной роты 260-го батальона подвоза горючего.

* 10 сентября в Багдаде при разминировании погиб сержант 759-й инженерно-саперной роты (место постоянной дислокации Форт-Ирвин, штат Калифорния).

* 11 сентября в г. Баляд при замене колеса тяжелого трейлера взорвалась покрывка, что стало причиной смерти 32-летнего сержанта из г. Остин (штат Техас).

* 12 сентября в ходе проведения специальной операции в г. Рамади погибли два сержанта 3-го батальона 5-й группы сил специальных операций (место постоянной дислокации Форт-Кэмпбелл, штат Кентукки).

* 14 сентября один военнослужащий 82-й воздушно-десантной дивизии был убит и трое получили ранения, когда военный конвой был обстрелян в районе г. Феллуджа. В тот же день в Багдаде на mine подорвался автомобиль. Погиб сержант 1-го батальона 504-го парашютного полка той же дивизии.

* 15 сентября в Багдаде выстрелом из РПГ был подбит патрульный БТР. В результате был убит 31-летний сержант 4-го батальона 27-го полка полевой артиллерии (место постоянной дислокации г. Баумхолдер, ФРГ).



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ США

Полковник В. МАСНОЙ;

полковник Ю. СУДАКОВ, кандидат технических наук

С углублением процессов информатизации общества расширились возможности по повышению эффективности управленческих процессов в различных сферах жизнедеятельности людей. Военная область не стала исключением. Более того, реальная потребность сокращения затрат на оборону не допускает снижения боеспособности войск (сил). Поэтому вопросам повышения эффективности управления боевыми формированиями в ведущих западных государствах в настоящее время уделяется первоочередное внимание.

Другим немаловажным фактором интенсификации процессов управления является стремление достичь всеобъемлющего превосходства над противником через упреждение его в действиях и выработке решений. Этот подход базируется на необходимости достижения информационного превосходства на базе глобальной и масштабируемой ситуационной осведомленности в реальном масштабе времени. По мнению многих американских военных специалистов, формирование сил XXI века должно происходить не на базе имеющихся систем оружия, как в настоящее время, а на основе прежде всего информации, позволяющей командирам в полной мере реализовать их потенциальные возможности. Информация о складывающейся обстановке на поле боя становится основанием для интеграции различных автоматизированных систем, что позволяет добиться максимального эффекта и принятия оптимальных решений. Так, адмирал А. Оуэнс, бывший заместитель председателя КНШ, выделил три категории технических новшеств в таких сферах военной деятельности: разведка и наблюдение; системы управления, связи и автоматизации; высокоточное оружие. По его словам, эти три новшества вместе будут формировать «систему систем», что нашло свое отражение в различных концепциях строительства перспективной военной информационной инфраструктуры в США.

Наиболее значимой из них является стратегическая концепция «Сопряжение и функциональная интеграция систем управления, связи, вычислительной техники и разведки для участников боевых действий» – C⁴I FTW (Command, Control, Communications, Computers and Intelligence for the Warrior), разрабатывавшаяся в МО США в 90-х годах прошлого столетия. Она была направлена на создание единого информационного пространства поля боя для всех его участников к 2010 году. При этом под системами C⁴I подразумеваются системы, необходимые для технического обеспечения процесса управления. Концепция очертила контуры глобальной информационной инфраструктуры XXI века, предназначенной для удовлетворения потребностей ВС США в обработке информации и ее транспортировке и состоящей из цепи компьютерно управляемых сетей, которые охватывают промышленность, СМИ, государственные, военные, частные и другие органы и учреждения.

С середины 90-х годов XX века в руководстве ВС США резко усиливаются тенденции к достижению реального единства ВС, а также к широкому применению различных оперативных формирований. В 1996 году появился концептуальный документ комитета начальников штабов ВС США «Единая перспектива-2010». Его ключевым атрибутом становится информационное превосходство, предоставляющее войскам новые возможности ведения высокоорганизованного и высокоточного сражения (боя), целенаправленного тылового обеспечения, господствующего маневра и всеобъемлющей защиты. В новой редакции документа – «Единая перспектива-2020», опубликованной в 2000 году, также указывалось,



Солдат получает информацию о своем местоположении в реальном масштабе времени

что продолжающаяся «информационная революция» создает не только количественные, но и качественные изменения в информационной среде, которая к 2020 году приведет к огромным изменениям в проведении военных операций. Решение конгресса США о численном сокращении ВС США усилило требования к информационным технологиям. Поэтому в «Единой перспективе-2020» были уточнены появившиеся ранее концепции развития архитектур систем управления и связи видов ВС (СВ – «Энтерпрайз», 1993; ВМС – «Коперник», 1990; ВВС – «Горизонт», 1993).

В основу информационной инфраструктуры МО США положена совокупность различных взаимосвязанных информационных систем различного уровня управления, как по вертикали, так и по горизонтали, поскольку СВ США будут применяться в составе объединенных сил, рассмотрение вертикали управления различными формированиями в вооруженных силах представляет наибольший интерес.

Так, на оперативно-стратегическом уровне центральной системой управления войсками (силами) является глобальная система оперативного управления – ГСОУ (GCCS – Global Command Control System). Согласно единому уставу 0–2 ВС США («Деятельность объединенных органов ВС США») ГСОУ является системой, предоставляющей средства для оперативного управления и административного обеспечения ВС США. Ее оборудование обеспечивает связь высшего военно-политического руководства, объединенного штаба КНШ

со штабами видов ВС, управлениями центрального подчинения МО, объединенными командованиями в зонах и функциональными командованиями, командующими объединенными оперативными формированиями, крупными видовыми и обеспечивающими формированиями. Согласованно с ней создается глобальная система управления тылом GCSS (Global Command Support System). Видовыми компонентами GCCS являются глобальные системы управления СВ (GCCS-Army), ВМС (GCCS-Maritime, ранее носившая название JMCIS – Joint Maritime Command Information System), опорная АСУ ВВС в зоне военных операций TBMCS (Theater Battle Management Core System), а в перспективе – интегрированная АСУ ВВС (условное название IC²S – Integrated Command and Control System). К ней подключены глобальная информационная система разведанных GRIS (Global Reconnaissance Information System), закрытая информационная инфраструктура разведывательного сообщества США, АСУ других ведомств.

GCCS официально введена в эксплуатацию в августе 1996 года и продолжает совершенствоваться, постепенно заменяя устаревшую систему WWMCCS. В отличие от нее GCCS станет частично высокомобильной быстроразвертываемой системой C⁴I, предоставляющей:

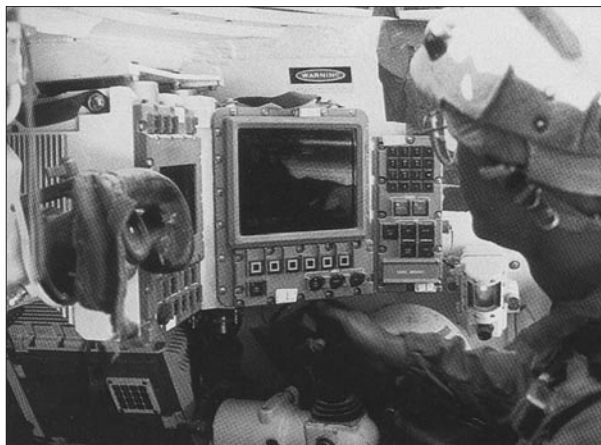
-
- новые функциональные возможности автоматического обмена информацией через штабные информационно-управляющие и оперативно-тактические системы с любым абонентом, вплоть до отдельного солдата;
 - формируемую средствами автоматизации единую картину оперативной обстановки в близком к реальному масштабу времени для обеспечения ситуационной осведомленности командующих объединенными силами. Кроме того, командующие будут иметь доступ к более детальной единой картине тактической обстановки (боевого пространства) в зонах ответственности подчиненных командований.

С точки зрения технической архитектуры использование коммерческих стандартов открытых систем позволит значительно сократить в GCCS большое число специализированных отдельных систем, которые применялись ранее в WWMCCS.

На оперативно-тактическом уровне основу системы управления составляют штатные средства АСУ GCCS (органы управления ООФ) и ее видовых компонентов (органы управления видовыми формированиями), штатные видовые АСУ оперативно-тактического звена. Все их элементы сопрягаются так, чтобы создавалась единая система боевого управления, оптимизированная применительно к конкретным задачам и конкретной военной операции.

В 1992–1993 годах началась разработка концепции АСУ СВ ABCS (Army Battle Command System). Она включает взаимосвязанные системы GCCS-A, армейского корпуса ATCCS, бригадного звена и ниже FBCB², сеть связи WIN-T (Warfighter Information Network – Tactical), которая заменит существующие систему связи TRI-TAC (звено корпус и выше) и систему мобильной связи MSE – Mobile Subscriber Equipment (звено корпус и ниже), сеть боевой радиосвязи Tactическая Интернет (TI – Tactical Internet). В конечном счете АСУ должна обеспечить непрерывность и быстроту процессов управления от стратегического звена вплоть до отдельного солдата и взаимодействия с объединенными системами во всем спектре возможных конфликтов. Улучшая ситуационную осведомленность и позволяя своим силам совместно пользоваться единой оперативной обстановкой (ее фрагментами с учетом правомочности доступа), она будет обеспечивать боевое управление, способствовать выработке оптимальных вариантов прогноза обстановки, определение требований и возможностей, разработку вариантов действий, распределение указаний командиров и боевых приказов. ABCS уменьшит неопределенность в оценке боевых действий, сократит цикл принятия обоснованных решений и повысит боевые возможности, живучесть и оперативный темп при уменьшении потенциала ведения огня по своим подразделениям. Главной задачей является обеспечение всеобщей ситуационной осведомленности (с учетом разграничения доступа) и взаимодействия подразделений и частей.

Развертывание элементов системы ABCS предполагалось осуществить в три этапа. На первом (до 2000 года) оно произошло в одной автоматизированной дивизии, на втором (до 2004) охватит один автоматизированный корпус, на третьем (в 2008) должно быть реализовано в полном объеме. Однако планы развертывания АСУ уже неоднократно корректировались с учетом технических ограничений и достигнутых прорывов, наличия финансовых средств



Элемент автоматизированной системы управления тылом



Командно-штабная машина на базе БМП «Брэдли»

и других факторов. Данный процесс, по взглядам зарубежных экспертов, будет продолжаться и далее.

К глобальной системе оперативного управления ВС США АСУ ABCS подключается через систему GCCS-A. GCCS-Armu предоставляет набор модульных прикладных программ, средств информационного обеспечения и поддержки принятия решений при планировании боевых действий на оперативно-стратегическом уровне, проведении и обеспечении военных операций на всю их продолжительность. Например, в системе готовится программное обеспечение по анализу состояния и местонахождения войск (сил), боевых средств в пунктах дислокации и на марше, оценке времени прибытия подразделений в пункты назначения, а также

перечни ВВТ и оборудования, которые требуется доставить, уведомления об их задержке на маршрутах доставки. Приложение по планированию и контролю хода передислокаций позволяет оценить прогнозное время прибытия подразделений и состояние их боеготовности. GCCS-A намечается развертывать от уровня отдельных формирований в звене выше корпуса до уровня дивизии. Она будет включать стандартную систему управления СВ на театре войны (в зоне операций) STACCS (Standard Army Command and Control System), глобальную информационную систему СВ AWIS (Army Worldwide Information System), часть АСУ тылом CSSCS в звене выше корпуса.

Глобальная система управления тылом СВ совместно с GCCS-A выполняет функции сопровождения перемещаемых сил, обеспечения со стороны государства пребывания и решения возникающих гражданских конфликтов, тылового обеспечения (снабжения, технического, медицинского, кадрового и других видов обеспечения, перевозок, военной полиции, борьбы с незаконным оборотом наркотиков и другие). Она преобразует сегментированные стандартные системы обработки информации СВ STAMIS (Standard Army Management Information Systems) для соответствующих звеньев управления тылом в единую трехъярусную (уровневую) автоматизированную систему, которая в конечном счете или заменит, или будет взаимодействовать со всеми существующими АСУ и информационными системами тыла. GCCS-A состоит из серии функциональных модулей (снабжения, решения вопросов снабжения имуществом, ремонта и обслуживания, обеспечения боеприпасами, административного), связанных с реляционной базой данных. Каждый модуль будет работать на любом уровне организации, где персонал выполняет соответствующие задачи. Развертывание в войсках первого яруса, который включает функциональные возможности существующих информационных систем тыла STAMIS, работающих по индивидуальным заказам, началось в 1999–2000 финансовом году (начинается 1 октября).

В оперативно-тактическом звене сухопутных войск введена в эксплуатацию с ограниченными возможностями АСУ армейского корпуса ATCCS, оборудова-

ние которой развертывается от корпусного до батальонных центров управления боевыми действиями (ЦУБД). Ее главными компонентами являются:

- АСУ войсками корпуса MCS (Maneuver Control System).
- АСУ полевой артиллерии AFATDS (Advanced Field Artillery Tactical Data System) и средствами огневой поддержки.
- АСУ войсковой ПВО FAADS C³I (Forward Area Air Defense System for Command, Control, Communications and Intelligence). В последнее время в связи с возрастающей угрозой применения крылатых ракет ее иногда называют системой планирования и управления ПВО и ПРО – AMDPCS (Air and Missile Defense Planning and Control System).
- АСУ разведки и РЭБ ASAS (All Source Analysis System).
- АСУ тылом CSSCS (Combat Service Support Control System).
- АСУ уровня бригады и ниже FBCB² (Force XXI Battle Command Brigade and Below System).

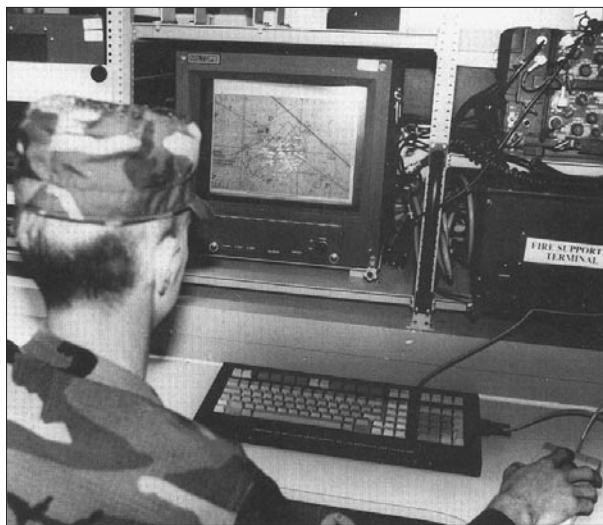
Дополнительными специальными обеспечивающими системами, перечень которых в дальнейшем может увеличиться и видоизмениться, являются:

- воздушный командный пункт на базе вертолета для управления боевыми действиями армейской авиации СВ и на земле A²C²S (Army Airspace Command and Control System);
- система планирования полетных заданий армейской авиации AMPS (Aviation Mission Planning System);
- интегрированная метеорологическая система IMETS (Integrated Meteorological System);
- система цифрового топографического обеспечения DTSS (Digital Topographic Support System);
- система управления интегрированными АСУ ISYSCON (Integrated Systems Control);
- каналы и коммутаторы локальных вычислительных сетей;
- серверы центров управления боевыми действиями (ТОС – Tactical Operation Center).

Информационный обмен обеспечивают боевая информационная сеть WIN-T и сеть Тактическая Интернет.

MCS представляет собой главную АСУ корпуса. Через нее ведется основной обмен информацией с АСУ GCCS-A. Ее первый вариант был представлен в Европе в 1981 году. После этого MCS постоянно развивалась. Оборудованием системы оснащаются пункты управления и командно-штабные машины. Ее основная задача – управление формированиями и получение единой картины оперативно-тактической обстановки (ЕК ОТО).

MCS обеспечивает координацию боевого применения всех функциональных АСУ по зонам ответственности звеньев управления в интересах формирования и распределения ЕК ОТО, оказание помощи в принятии решений, автоматизированное, с минимальным вмешательством операторов, построение графических представлений обстановки в близком к реальному масштабу времени на основе информации баз данных корпусного и дивизионного уровня, заполняемых всеми функциональными и вспомо-



Рабочая станция оператора АСУ полевой артиллерии



КП батареи ЗРК ближнего действия

гательными АСУ. Эти представления могут включать: цифровую карту оперативной (тактической) обстановки SITMAP с использованием информации центрального управления видовой разведки и картографии, разведданные о планировании огневой поддержки, информацию о местоположении своих сил, указания по взаимодействию в зонах ответственности, информацию о управлении силами и средствами ПВО. Они (их фрагменты) распределяются в цифровом виде и отображаются на фоне топографических карт в виде электронных карт на дисплеях командиров и офицеров штабов воинских формирований. Тем самым реализуется ситуационная осведомленность.

МКС содержит общие прикладные программы различного функционального назначения, необходимые для организации доступа к единой базе данных АСУ AVCS, поиска в ней нужной информации и ее извлечения, а также ряд функциональных программных модулей, в частности модуль оценки местности для представления текущей обстановки, планирования и графического отображения карты обстановки. МКС будет удовлетворять требования командиров по информационному обеспечению к конкретным операциям, сопровождать ресурсы, способствовать своевременному и эффективному боевому управлению в ходе наступления, обороны, позиционной войны, при обеспечении боевых действий, быстрой разработке и распределении планов, приказов, оценок обстановки и результатов наносимых по противнику ударов, своих потерь в ходе боевых действий. Ее предусматривается развертывать в звене от общевойсковых батальонов до армейского корпуса.

Среди компонентов АСУ армейского корпуса ATCCS особую роль играет АСУ полевой артиллерией и средствами огневой поддержки AFATDS, которая обеспечивает автоматизированное принятие решений для функциональной подсистемы огневой поддержки как СВ и морской пехоты, так и объединенных оперативных формирований (ОФ) и объединенных родов войск (например, огонь корабельной артиллерии, координация ближней авиационной поддержки). Эта полностью интегрированная система управления осуществляет планирование, координацию, боевое управление ведением огня при ближней огневой поддержке, подавлении артиллерии противника, огневых средств ПВО и других. Она обеспечивает выполнение всех оперативных функций огневой поддержки, включая автоматизированное целераспределение и целеуказание на основе анализа важности объектов удара. АСУ будет развертываться от огневых взводов до корпуса, передавать данные в единую базу данных AVCS, взаимодействовать с АСУ и системами оружия других видов ВС.

Автоматизированная система управления войсковой ПВО FAADS C³I интегрирует огневые подразделения ПВО, информационные средства и пункты управления в единую систему, способную противостоять воздушным угрозам (БЛА, вертолетам, самолетам, крылатым ракетам и другим). Кроме того, АСУ обеспечивает автоматизированное управление подразделениями войсковой ПВО. Развертывание FAADS C³I началось в 1993 году, а к 1999-му ею были оснащены 8 из 10 дивизий СВ США. В АСУ рабочие станции в звене от батальона до корпуса обеспечивали сопровождение воздушных целей, отображение картины воздушной обстановки, своевременное распределение данных целеуказания ог-

невым подразделениям. Данные от РЛС ВВС, систем ДРЛО AWACS и «Хокай», РЛС ЗРК большой и средней дальности поступали по каналам связи и объединялись с данными дивизионных РЛС, таких как AN/MPQ-64 или P-STAR (малогабаритная РЛС для легких дивизий и сил специальных операций), в интересах формирования единой картины воздушной обстановки с отображением местоположения своих подразделений. Вначале картина воз-

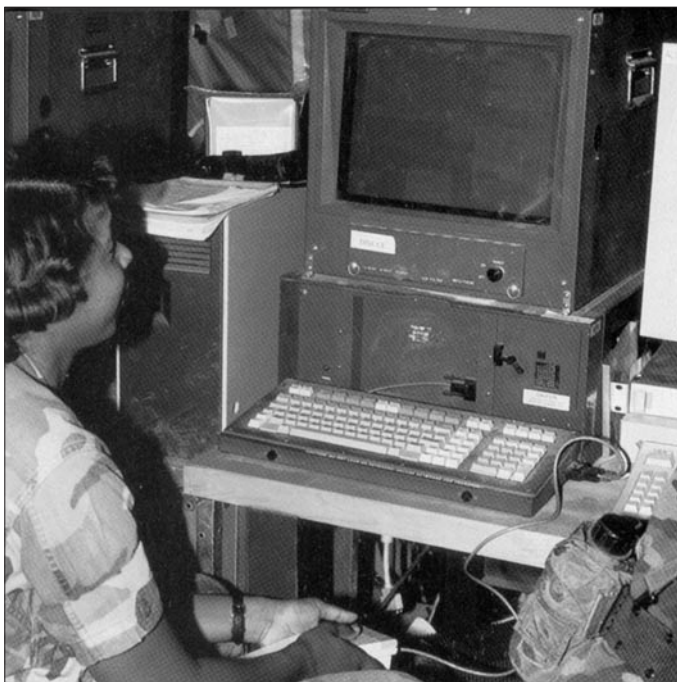


Обработка и распределение поступающей информации в разведывательном центре

душной обстановки распределялась между КП батальонов, бригад и дивизий. Затем была реализована возможность приема, при необходимости, радиолокационные данные могут непосредственно приниматься системами оружия через носимые (для ПЗРК) и мобильные (ЗРК и ЗАК) радио- и компьютерные терминалы, что повышает эффективность систем оружия и обеспечивает их работу в любое время суток и в любую погоду.

КП батареи ЗРК ближнего действия может размещаться на двух автомобилях грузоподъемностью 1,5 т с идентичными аппаратурой и возможностями. Его оборудование позволяет объединять радиолокационные данные и данные опознавания/классификации от нескольких источников, а также осуществлять их распределение, оценку угрозы, целераспределение, поддерживать обмен данными и непрерывность процесса управления во время передислокации. При типовой архитектуре войсковой ПВО в состав оборудования такого КП могут входить транспортабельный вычислительный блок с периферийными устройствами TCU (Transportable Computer Unit), аппаратура связи систем EPLRS, SINCGARS, радиотерминал КВ-диапазона. Сеть речевой командной связи используется между подразделениями. Объем речевой информации уменьшен за счет использования электронного распределения данных и приказов в системе EPLRS. Обнаружение, опознавание и сопровождение трасс воздушных целей осуществляются штатными РЛС AN/MPQ-64 с темпом обновления информации до 2 с. Единая картина воздушной обстановки в близком к реальному масштабу времени распределяется через сеть оповещения системы EPLRS, при этом все РЛС и КП всегда позволяют получить полное представление о воздушной обстановке в районе дивизии. При наличии данных от нескольких РЛС повышается темп обновления трассовых данных, сокращаются размеры «мертвых зон» из-за углов закрытия РЛС и сохраняется сплошное радиолокационное поле при передислокации информационных датчиков. Все датчики наблюдения распределяют трассовые данные на отдельные системы оружия в батарее через систему EPLRS.

Всегда «глазами» и «ушами» командиров были силы и средства разведки, а их совместное использование с силами и средствами РЭБ резко повысило боевые возможности войск (сил). Современная мобильная АСУ разведки и радиоэлектронной войны (РЭБ) ASAS развертывается в звене от батальона и выше корпуса. Она принимает и быстро обрабатывает большие объемы боевой информации и сообщений средств разведки и всех разведывательных источников в целях непрерывной выработки своевременной и точной информации нацеливания, разведы-



Прием разведывательных данных в подразделении

нов разведки и РЭБ от звена выше корпуса до батальона корпуса, в том числе сил специальных операций. ASAS вырабатывает картину местоположения сил противника и его объектов и представляет ее данные в общую оперативную, хорошо масштабируемую картину боевого пространства, распределяемую в сети ABCS.

Целенаправленное тыловое обеспечение войск (сил) реализовать без современной автоматизированной системы невозможно, поэтому в ВС США разворачивается АСУ тылом CSSCS. Она предназначена для своевременного предоставления важной интегрированной и точной информации по вопросам тылового обеспечения, включающей данные снабжения всеми видами довольствия (классами предметов снабжения), полевых служб, технического, медицинского, кадрового обеспечения, перемещения ресурсов в рамках как боевых подразделений и частей, так и всей зоны операций. В ней содержатся также важные данные о ресурсах из других систем, в частности стандартных систем обработки информации СВ STAMIS в каждом звене управления, которые в дальнейшем будут преобразованы в глобальную систему управления тылом СВ GCSS-A. CSSCS обрабатывает, анализирует и интегрирует информацию о ресурсах и оценивает потребности по видам обеспечения имеющихся и прибывающих в зону операций сил. Она будет разворачиваться в звене от батальона и выше корпуса. Для управления тыловым и боевым обеспечением используются ЕК ОТО, данные о расположении и перемещении ресурсов тылового обеспечения, сообщения с пунктов снабжения, заявки на обеспечение, боевые приказы, информационные сообщения о статусе ресурсов тылового обеспечения в подразделениях. Форматы всех сообщений стандартизованы для автоматической обработки в АСУ и исключения повторных вводов данных. Управление реализуется через меню с использованием стандартных пиктограмм для перехода в другие окна и выполнения стандартных операций. Картина боевого пространства (ее фрагменты) едина как для боевых, так и для обеспечивающих подразделений. 🐿

вательных документов и оповещений об угрозах. АСУ включает эволюционно совершенствуемые модули, которые управляют ее функционированием, обеспечивают защиту системы и информации в ней, управление сбором разведанных, обработку и распределение развединформации, а также данных о важных целях – объектам радиоэлектронного подавления, целераспределение по системам оружия и средствам помех, обмен информацией через каналы связи. Выносные рабочие станции АСУ ASAS автоматизируют работу персонала орга-

(Окончание следует)

СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БУНДЕСВЕРА

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

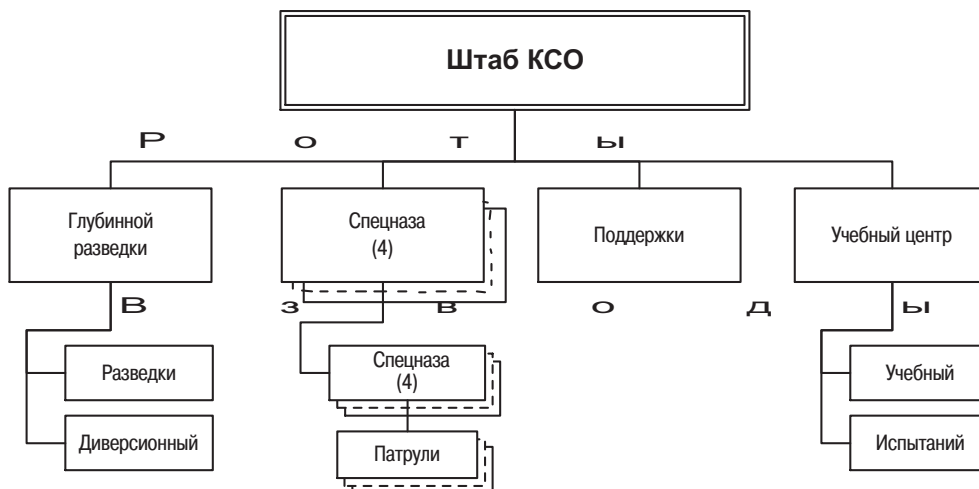
В связи с изменившейся в последние годы военно-политической обстановкой в мире в Германии проводятся мероприятия по приведению ее вооруженных сил (ВС) в соответствие с современными требованиями.

С целью повышения возможностей ВС Германии в военных операциях в условиях кризисных ситуаций, локальных конфликтов и миротворческих мероприятий в начале 1996 года все силы специального назначения бундесвера начали сводиться в единое командование – командование специальных операций (КСО). КСО призвано решать следующие задачи: ведение глубинной разведки, наблюдение и диверсии на важных объектах в глубоком тылу противника, сбор разведывательной информации в районах кризисов и конфликтов, борьба с терроризмом за пределами Германии, эвакуационно-спасательные операции и защита немецких граждан и граждан других государств в угрожаемых районах, обеспечение безопасности важных государственных, политических и военных представителей Германии за рубежом.

КСО было создано на базе 25-й воздушно-десантной бригады, являвшейся компонентом аэромобильных сил. В 1999 году и командование, и остатки этих сил были включены в состав сил быстрого реагирования.

Первоначально КСО насчитывало около 1 000 человек, в дальнейшем его

численность планировалось довести до 4 000. Ключевым элементом при формировании командования был 251-й парашютно-десантный батальон. В настоящее время оно включает штаб (г. Кёльн, земля Баден-Вюртенберг), шесть рот (одна – глубинной разведки, четыре – спецназа, одна поддержки) и учебный центр. Рота глубинной разведки состоит из двух взводов – один должен решать задачи разведки, а второй – разведывательно-диверсионные. В роте спецназа четыре взвода, каждый из которых подготовлен для заброски в тыл противника преимущественно одним из следующих способов: по поверхности земли, по водной поверхности, по воздуху на парашютах с самолета (вертолета) с больших высот или по горной и заснеженной местности. Взвод делится на патрули численностью по пять человек. В учебном центре кроме отбора кандидатов (двухнедельный курс) и трехмесячной общей подготовки специалистов для подразделений КСО проводятся испытания нового оружия и снаряжения для этого командования, для чего в нем имеется два взвода – учебный и испытательный. Кандидаты для службы в КСО тщательно отбираются (на добровольной основе) из личного состава бундесвера. Возраст кандидата не должен превышать 27 лет для офицеров и 32 года для унтер-офицеров. Предельный возрастной ценз 38 лет. Закончивший обучение по общему курсу подготовки в учебном



Организация командования специальных операций бундесвера



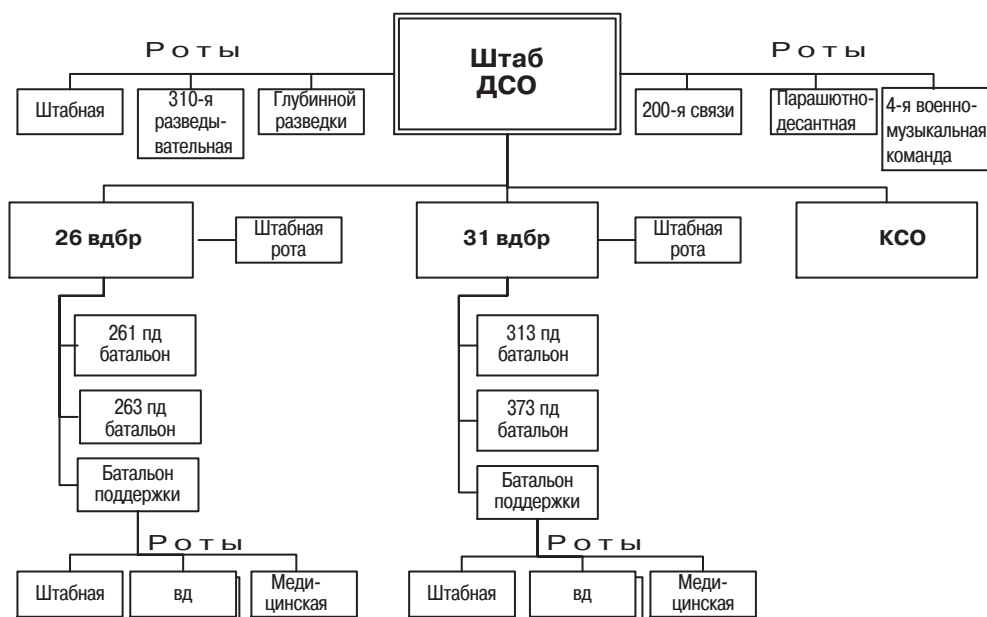
Действия РДГ КСО в тылу противника

центре КСО в г. Кальв направляется в подразделения КСО для прохождения трехлетнего курса специальной подготовки. Она включает разведывательно-диверсионную и стрелковую в школе сухопутных сил (г. Хаммельбург), парашютно-десантную в школе ВДВ (г. Альтенштадт), подготовку по связи и медицинскую подготовку, а также обучение действиям в горах и зимних условиях в учебном центре (г. Миттенвальд). Кроме того, личный состав КСО проходит стажировку и обменивается опытом в антитеррористической группе пограничной охраны, а также в учебных центрах НАТО и подразделениях спецопераций других стран. Только после успешного окончания трехлетнего курса специальной подготовки личному составу КСО присваивается статус боеготового.

В ходе десятилетней программы реформирования вооруженных сил Германии, предусматривающей частичное сокращение численности ВС и повышение их боевой готовности и мобильности, в бундесвере были созданы две новые дивизии – специальных и аэромобильных операций. Учитывая специфику задач, выполняемых специальными и специализированными силами, а также необходимость тесной координации и взаимодействия между воздушно-десантными бригадами и КСО, эти силы на период мирного времени были интегрированы в дивизию специальных операций (ДСО), а оперативное управление командованием осуществляет штаб бундесвера.

Дивизия специальных операций численностью около 8 000 человек, была создана на базе командования аэромобильных сил в соответствии с 10-летней программой реорганизации ВС. Помимо специальных задач, возложенных на КСО, бригады ДСО выполняют следующие специализированные задачи: силовая защита и поддержка антитеррористических операций, выполняемых КСО; небоевые операции по эвакуации при обеспечении действий КСО; участие в операциях на начальных или ранних этапах; ведение ширококомасштабных разведывательных операций в глубоком тылу противника; ведение боевых действий в городских условиях и на сильнопересеченной местности.

В состав ДСО вошли две специализированные воздушно-десантные бригады



Организация дивизии специальных операций бундесвера

(26-я и 31-я) и КСО (вместо 25-й). В штаб дивизии (г. Регенсбург) входят роты: штабная, парашютно-десантная, связи (200-я), разведывательная (310-я, г. Люнебург), глубинной разведки (г. Пфуллендорф), а также военно-музыкальная команда (4-я, г. Регенсбург). Бригады, имеющие однотипный состав, включают: 26-я – штабную роту, 261-й и 263-й парашютно-десантные батальоны, батальон поддержки; 31-я – штабную роту, 313-й и 373-й парашютно-десантные батальоны, батальон поддержки. В последний входят штабная, две воздушно-десантные и медицинская роты.

Личный состав ДСО носит эмблему дивизии – на голубом щите, окаймленном черным шнуром, золотой пикирующий орел на фоне черной стрелы, обращенной острием вверх. Головным убором служит краповый берет с эмблемой – пикирующий орел внутри венка из дубовых листьев, в основании венка трехцветный флаг Германии. Личный состав специализированных бригад ДСО проходит подготовку к специальным операциям в учебном центре, созданном на базе бывшей школы глубинной разведки НАТО.

Если задача борьбы с терроризмом за пределами Германии возлагается на КСО, то на своей территории ее выполняет специальная антитеррористическая группа пограничной охраны (GSG-9), которая была создана в 1972 году после неудачной попытки полиции освободить спортсменов израильской сборной, взятых заложниками на олимпийских играх в г. Мюнхен. Кроме того, эта группа предназначена для предотвращения покушений на государственных и политических деятелей Германии, глав других государств и министров, прибывающих в ФРГ, а также для охраны германских дипломатических представительств и государственных объектов в некоторых странах с нестабильной политической обстановкой.

В состав этой группы общей численностью около 300 человек входят штаб



Эвакуация РДГ КСО вертолетом

оперативного руководства, которому подчинены четыре оперативных отряда, три отряда обеспечения, а также службы снабжения, ремонта, повышенной подготовки и санитарная. Каждый оперативный отряд имеет группу управления и шесть специальных оперативных групп по пять человек. Оперативные отряды специализируются в зависимости от предполагаемого использования. Например, 1-й и 4-й предназначены для разведки, поиска и наблюдения за подозрительными лицами, которые могут представлять потенциальную угрозу, 2-й – для борьбы с террористами, захватившими морское судно, 3-й представляет собой парашютно-десантный отряд. Для службы в антитеррористической группе производится отбор на добровольной основе из военнослужащих федеральной пограничной полиции. Средний возраст личного состава группы 28 лет. Успешно прошедшие отбор в группу проходят курс базовой подготовки, в ходе которого им прививаются навыки самостоятельных действий в любой экстремальной обстановке и выявляются возможности использования обучаемых в составе того или иного оперативного отряда либо в отрядах обеспечения.

Переброска и высадка разведывательных и разведывательно-диверсионных групп КСО и ДСО в тыл противника и



Организация противотеррористической группы пограничной охраны

антитеррористических групп в район боевого использования могут осуществляться по воздуху, по земле и водным путем. Для переброски и высадки воздушным путем можно привлекать специальные транспортные самолеты и вертолеты. Для этих целей в составе командования военно-транспортной авиации имеется эскадра спецназначения, являющаяся приемницей авиагруппы спецназначения (штаб в г. Ван), на вооружении которой состояли самолеты HFВ-320, VFW-614, С-140А, Do-28, Боинг 707 и вертолеты УН-1D. Ожидается поступление в эскадру еще семи самолетов. Для высадки подразделений КСО и ДСО используются также вертолеты: многоцелевые десантные NH-90, десантные СН-53 и ударные АН-64 из состава недавно созданной дивизии аэромобильных операций. Высадка с воздуха может производиться с помощью различных высоковысотных, низковысотных и планирующих парашютов. Наиболее широко используется низковысотная автоматическая парашютная система ТЗF, включающая три парашюта, которая позволяет прыгать с высоты 80 м. Одновременная высадка и подъем нескольких человек могут осуществляться с посадкой или с зависшего вертолета с помощью малогабаритного быстродействующего подъемного устройства с 45-м тросом со скоростью до 6 м/с («Роллгис 200», ИКАР типа AS-1). Эти же устройства используются и при действиях на высотных зданиях. В подразделениях КСО, ДСО и антитеррористической группе имеются разнообразные автотранспортные средства, в том числе командные, транспортные автомашины, автомашины со средствами связи, машины обеспечения, включая бронированные и повышенной проходимости. На вооружении подразделений ДСО состоят БМД

«Визель» и гусеничные сочлененные машины BV-206 с различными вариантами вооружения в зависимости от назначения. При действиях на воде используются надувные лодки на веслах или с малошумными подвесными моторами, а под водой – подводные буксировщики и легководолазное снаряжение.

Подразделения специальных операций используют в основном в качестве стрелкового оружия 9-мм автоматы MP 5k (укороченный с лазерным прицелом), MP 5SD (бесшумный с ночным прицелом), 7,62-мм винтовки G8, G36 и самозарядные SL8, (снайперские винтовки 7,62-мм G22 и 12,7-мм), 9-мм пистолеты ОН (с глушителем и лазерным прицелом), «Беретта» M92FS, ZIG-Staver P226, Glock 17, 11,3-мм Glock 21, 40-мм пистолет-гранатомет (под винтовочную гранату), автомат гранатомет OICW, противотанковые гранатометы «Карл Густав» и различные пулеметы. Кроме того, на вооружении GSG-9 имеются индивидуальные ручные зажигательно-дымовые патроны M-24 и M-34, которые могут использоваться для борьбы с бронированной техникой, создания очагов пожара, ослепления и «выкуривания» противника из укрытий и подвалов. Эффективная дальность стрельбы ампулами с зажигательно-дымовой смесью 50-60 м, время горения до 2 мин.

Учитывая возросшую роль специальных операций в современных вооруженных конфликтах, антитеррористических и миротворческих мероприятиях, командование бундесвера продолжает совершенствовать свою организационно-штатную структуру, управление и взаимодействие различных сил, привлекаемых для проведения специальных операций, а также оснащение и тактические приемы их использования. 🖱

ОРУЖЕЙНАЯ ФИРМА «ЗАСТАВА»

Полковник С. ШИШАКОВ

Оружейная фирма «Застава» (г. Крагуевац, Сербия и Черногория) является одной из старейших в мире. Первые кустарные оружейные мастерские появились в г. Крагуевац в начале XIX века. К 1836 году там были зарегистрированы семь довольно крупных по тем временам предприятий, которые выпускали и ремонтировали не только стрелковое оружие, но и отливали из бронзы стволы для артиллерийских орудий. После формирования регулярных

сербских войск (в 1932 году пехотных, а в 1834-м кавалерийских подразделений) развитие оружейного производства получило новый импульс, и в 1836 году был создан «государственный военный завод», который объединил все мелкие оружейные производства в один комплекс. В 1847 году он освоил производство порохов, и стал именоваться «арсенал», а в 1851-м, с переводом в Крагуевац из Белграда артиллерийского производства и ремонтной оружейной мастерской, пе-

реименован в «завод военного оборудования». Однако такое название отражало скорее не реальные производственные возможности предприятия, а амбиции его руководства: в основном на «заводе» вручную производились сборка и ремонт старых образцов турецких и австрийских ружей, а артиллерийское производство ограничивалось выпуском по лицензии гладкоствольных орудий дульного заряжания калибра от 95 до 160 мм швейцарских, французских и германских фирм (за 10 лет было произведено 104 орудийных ствола). Из-за крайне ограниченных финансовых возможностей государства в период с 1860 по 1872 год в Крагуевце были выпущены лишь 26 полевых орудий калибра 120 мм с дальностью стрельбы 4 000 м и две гаубицы М.27/53.

В 1855 году в Бельгии были закуплены станки для холодной выпрессовки сферических и цилиндрических пуль, а два года спустя – оборудование для производства нарезных стволов и различные штампы для прессов. В 1863 году на заводе выпускали ежемесячно до 300 ружейных стволов и 20 тыс. пуль в день.

В 60-х годах XIX века на вооружение передовых армий мира вместо ружей дульного заряжания стали поступать ружья казенного заряжания. Они также были однозарядными, однако затвор существенно повышал скорострельность стрельбы за счет быстрого перезаряжания. В связи с этим на заводе в г. Крагуевац занялись конверсией 27 тыс. закупленных в Австрии ружей М.1854 дульного заряжания. 15 тыс. из них были оснащены затворами и имели калибр 14,8 мм (получили название М.1870), а остальные переоборудованы в ружья казенного заряжания калибра 10,15 x 63R (модель 1870/78).

Опыт войны с Турцией (1876–1878) показал необходимость обновления и наращивания парка вооружений, однако реализация этой задачи осложнялась финансовыми трудностями и отсутствием высокотехнологичной производственной базы. В 1883 году была установлена производственная линия по выпуску гильз калибра 10,15x63R, и в 1884-м году объем их выпуска достиг 30 тыс. гильз в сутки (тогда же завод стал первым в Сербии промышленным предприятием, имевшим собственную электростанцию мощностью 3,7 кВт, что позволяло осуществлять при необходимости круглосуточное производство). В 1896 году началось массовое производство патронов калибра 7,5x23R к револьверу системы «Наган», которые выпускались в Сербии с 1891-го. Что касается производства артиллерийских систем, то оно было прекращено в 1866 году и в

дальнейшем (вплоть до 1935-го) на вооружение поступали образцы, закупаемые за границей.

В 1902 году было решено переделать 50 тыс. выпущенных ранее 10.15-мм однозарядных ружей М.1880 («Маузер-Милованович») в 7-мм многозарядные (магазин на пять патронов), получившие обозначение М.1880/1907. К 1909 году производственные мощности позволяли выпускать до 100 тыс. патронов в день. С началом Первой мировой войны завод стал работать на полную мощность, в его цехах работали 4 000 человек. Однако осенью 1915 года германские и австро-венгерские войска стали развивать успешное наступление. В связи с этим в середине октября завод пришлось частично эвакуировать в города Крушевац и Кралево, а 1 ноября Крагуевац был занят противником. Вскоре были оккупированы также Крушевац и Кралево, и все имущество завода было захвачено и поделено между Германией, Австро-Венгрией, Болгарией и Турцией. Когда Крагуевац был освобожден от оккупантов (26 октября 1918 года), от заводских корпусов оставались одни стены. По Версальскому мирному договору Королевство сербов, хорватов и словенцев получило 27,4 млн динар репараций, однако эта сумма составляла лишь 70 проц. довоенной стоимости производственных фондов. Лишь три года спустя в г. Крагуевац возобновили работу три небольших оружейных производства, которые объединили в «военно-технические мастерские».

В 1924 году был подписан контракт с Бельгией на поставку станков, оборудования и технологии для лицензионного производства в г. Крагуевац 7,9-мм винтовки М.24 и боеприпасов к ней (патроны 7,9x59). На заводе были созданы химическая лаборатория, инженерный отдел, построен новый пиротехнический цех. Мощности составляли до 200 винтовок и 200 тыс. патронов ежедневно. В середине 20-х годов на заводе было развернуто также производство ручных гранат и была выпущена экспериментальная партия пистолетов 38АСР конструкции Йовановича и зенитных пулеметов собственной разработки.

В 1930 году на заводе было развернуто производство 26-мм сигнального пистолета М.1929 (по чехословацкой лицензии), в 1935-м – французского 81-мм миномета М.1931, в 1936-м – 7,9-мм легкого пулемета М.1937 разработки компании «Збройовка» (Чехословакия). К апрелю 1941 года численность занятых на предприятии превысила 12 тыс. человек. Несмотря на то, что



Пистолеты фирмы «Застава» (слева направо): 9-мм М.1931, 9-мм М.1947, 7,62-мм М57

в преддверие войны были разработаны планы эвакуации завода в Сараево, реализовать их не удалось. 11 апреля 1941 года части 11-й танковой дивизии вермахта заняли Крагуевац и практически все оборудование было вывезено в Германию. К моменту освобождения города 21 октября 1944 года советскими войсками в цехах оставалось лишь 82 станка из 10 000 имевшихся до войны.

Производство боеприпасов было решено организовать на новом месте (в г. Ужице был построен завод «Первый партизан»), а завод в г. Крагуевац получил название «Мастерские имени 21 октября» (с 1 января 1946-го «Црвена застава»). Все оборонные предприятия страны были подчинены управлению военной промышленности министерства обороны. В 1946 году «Црвена застава» частично восстановила мощности: было произведено 120 тыс. стволов калибра 7,9 мм, отремонтировано 15 тыс. единиц автоматического оружия. В 1947 году инженер Б. Максимович разработал прототип 9-мм автоматического пистолета. Согласно пятилетнему плану к 1949 году завод

должен был производить до 100 единиц стрелкового оружия и до 100 тыс. ручных гранат. Однако этот план опирался главным образом на техническое содействие СССР, отношения с которым после войны резко охладели. В результате в 1950 году на заводе было выпущено только 53 790 единиц стрелкового оружия, и лишь к 1954-му было развернуто производство легких пулеметов М.53 и ручных гранат. В 70-х годах здесь было организовано производство охотничьего и спортивного оружия, в том числе калибров 4,5 и 5,6 мм, а также пистолетов калибров 7,62, 9 и 10 мм. В 1983 году начался выпуск револьверов М.83 «Магнум», а в 1991-м – пистолетов CZ-99.

С середины 90-х годов на оружейной фирме «Застава» производятся самозарядные карабины М59/66, снайперские винтовки М.91, М.93, автоматы и пулеметы, гранатометы М.93. В связи с перспективными планами военно-политического руководства страны присоединиться к НАТО на заводе освоен выпуск боеприпасов к стрелковому оружию калибров 7,62 (НАТО) и 5,56 мм. 🌐

Правительство Германии озабочено возможностью продажи за рубеж стратегически важных немецких предприятий военной промышленности и рассматривает варианты, препятствующие этому. Поводом для такой озабоченности явилась, в частности, запланированная продажа американским инвесторам дочернего предприятия концерна «Даймлер» фирмы «Машинен унд турбинен унион» (МТУ).

Как стало известно из сообщений газеты «Берлинер цайтунг», МТУ, производящий двигатели, попал в поле зрения нескольких потенциальных покупателей из «англо-американского региона». Продать свою 49-процентную долю в ведущем германском танкостроительном концерне «Краусс-Маффей» вознамерился также электротехнический гигант «Сименс». Речь идет о производственных мощностях мирового уровня, определяющих лицо германской экономики, и поэтому правительство ФРГ хочет иметь возможность при необходимости препятствовать продаже подобных предприятий за рубеж, подчеркивает газета.

По свидетельству статс-секретаря в министерстве экономики ФРГ Дитмара Штаффельга, федеральное правительство намерено еще в этом месяце вынести на рассмотрение парламента поправку к законодательству, требующую обязательного государственного разрешения на продажу более четверти капитала предприятий военной промышленности. «Мы хотим добиться установления права вето в высокотехнологичной военной промышленности», – отметил эксперт, добавив, что подобные правила действуют и в других странах, в том числе в США.

Справочные данные

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ФИРМЫ «ЗАСТАВА»
(Сербия и Черногория)

Модель	Калибр	Общая длина, мм	Длина ствола, мм	Масса пустого/снаряженного, г	Ручка	Емкость магазина, патронов	Мушка	Целик
Пистолеты								
P25 «Дарк Лэди»	6,35 мм	118	56	320/ .	Наборная, из орехового дерева	8	Неподвижная	Неподвижный
P22 «Дарк Лэди»	.22	118	56	320/ .	- -	8	Неподвижная	Неподвижный
M70	7,65 мм	165	94	625/720	Наборная, щечки из пластика	8	Неподвижная	Подвижный
M57 TT	7,62 мм	200	116	880/980	Наборная, щечки из пластика	9	Подвижная	Подвижный
P32/33 M93	.32	150	85	270/ .	Наборная, из орехового дерева	2	Неподвижная	Неподвижный
M70 «PARA»	9 мм	200	116	780/980	Наборная, щечки из пластика	9	Подвижная	Подвижный
M88	9 мм	175	96	820/880	Наборная, щечки из пластика	8	Подвижная	Подвижный
CZ 99	9 мм	190	108	860/1 145	Наборная, щечки из пластика	15/10 *	Подвижная	Подвижный
CZ 99 Compact	9 мм	180	98	805/1 090	Наборная, щечки из пластика	15/10 *	Подвижная	Подвижный
Z10 «Гигант»	10 мм	195	116	930/1 070	Наборная, щечки из резины	8	Неподвижная	Подвижный
P45	.45	208	116	965/1 105	Наборная, щечки из резины	7	Неподвижная	Подвижный
CZ 999	9 мм, .40	198	108	922	Наборная, щечки из алюминия	10/15	Неподвижная	Неподвижный
P97	9 мм/ 7,62 мм/.40/ 10 мм/.40 AUTO//45 HP	208	116	965/.	Наборная, из орехового дерева	9/9/8/8/7/7	Подвижная	Неподвижный

Модель	калибр	Общая длина, мм	Длина ствола, мм	Масса пустого/снаряженного, г	Ручка	Емкость магазина, патронов	Мушка	Целик
Револьверы								
R22 «Ястреб»	.22	189	3 дюйма	470/ .	Наборная	6	Неподвижная	Неподвижный
R44 «Король Крагуи»	.44	258	5 дюймов	1 080/1190	Наборная, щечки из резины	5	Неподвижная	Неподвижный
R 357 M83	.357/.38	188/225/276	2,5/4/6 дюймов	900/1 000/1180	Наборная, щечки из резины	6	Подвижная	Неподвижный
Самозарядные карабины								
LKP 96 A	.308	1 135	550	4 000	Ложе и приклад из орехового дерева	10	Оптический прицел	
LKP 96 C	.223	1 060	460	4 000	Ложе и приклад из орехового дерева	10		
LKP 66	7,62 мм	1 105	560	3 900	Ложе и приклад из орехового дерева	7		
Охотничьи карабины								
LK M70	6 мм, 6,5 мм, 7 мм, 8 мм, .270, .30-06	1 130	600	3 600	Ложе и приклад из орехового дерева	4–5	Неподвижная	Подвижный
LK M70 «Длинный»	.300	1 180	650	3 800	Ложе и приклад из орехового дерева	3	Оптический прицел	
LK M70 «Магнум»	.264, .300, .458, 7 мм	.	600	3 600.	Ложе и приклад из орехового дерева	3	Неподвижная	Подвижный
LK M70 «Манлихер»	6 мм, 6,5 мм, 7 мм, 8 мм, .270, .30-06	1 040	510	3 500	Ложе и приклад из орехового дерева	4–5	Неподвижная	Подвижный
LK M85	.22, 7,62 мм	1 010	510	2 800	Ложе и приклад из орехового дерева	5	Неподвижная	Неподвижный
LK M85 «Манлихер»	.22, 7,62 мм	960	460	2 700	Ложе и приклад из орехового дерева	5	Неподвижная	Неподвижный

НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПОЛЬШИ

ЗА ОКОНЧАНИЕ ВОЕННО-УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ



Академия
национальной
обороны



Военно-
морская
академия



Военно-
техническая
академия



Военно-
медицинская
академия



Высшая
офицерская
школа ВВС

ЗА ОТЛИЧИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВОИНСКОГО ДОЛГА



Отличный
солдат



Отличный
матрос



Отличный
водитель



Отличный
командир



Отличный
начальник
службы (отдела)



Отличный
слушатель
академии



Отличный
слушатель
курсов



Отличный
курсант

ЗА СЛУЖЕБНУЮ КВАЛИФИКАЦИЮ



Военный
рационализатор



Подводник



Отличный
стрелок



Отличный
спортсмен

ПИСТОЛЕТЫ И РЕВОЛЬВЕРЫ



7,62-мм пистолет
М57



7,65-мм пистолет
М70



9-мм пистолет
М70А



9-мм пистолет
М88



10-мм пистолет
Z10



6,35-мм пистолет
Р25

ФИРМЫ «ЗАСТАВА» (Сербия и Черногория)

9-мм пистолет
CZ99



9-мм пистолет
CZ99 «Компакт»



Револьвер R44
калибра .44



Револьвер R357
калибра .357

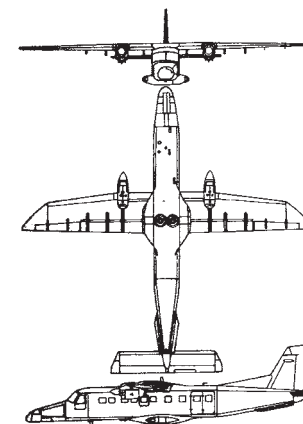


Револьвер R22
калибра .22



РУМЫНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК TR-85M1 является модернизацией боевой машины TR-85, которая была создана румынскими специалистами на базе советского танка Т-55. TR-85 оснащен новой подвеской и новым германским дизельным двигателем. На каждом борту установлено по шесть опорных катков (у Т-55 – пять), при этом расстояние между первым-вторым, вторым-третьим и пятым-шестым катками увеличено. Верхняя часть гусеницы закрыта стальным листом с ребрами жесткости. Крышка над силовой установкой румынской разработки. На TR-85M1 усилена броневая защита пере-

дней части башни и имеются новая компьютерная система управления огнем, приборы наблюдения и лазерный дальномер. В качестве основного вооружения сохранена 100-мм нарезная пушка (боекомплект 41 выстрел), но ее ствол оснащен эжектором для продувки канала ствола. Основные тактико-технические характеристики: экипаж четыре человека, боевая масса 50 т, удельное давление на грунт 1 кг/см², длина с пушкой вперед 9,96 м, с пушкой назад – 8,75 м, ширина 3,435 м, высота 3,1 м, максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч, запас хода 310 км. Преодолеваемые препятствия: вертикальная стенка высотой 0,9 м, ров шириной 2,8 м. На танке установлен 8-цилиндровый четырехтактный дизель мощностью 860 л. с. Кроме пушки, имеется 12,7-мм пулемет (боекомплект 750 патронов) и спаренный 7,62-мм пулемет (4 500).



БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ Do-228A разработан специалистами германской фирмы «Дорнье», представляет собой модификацию транспортного самолета Do-28E-2. Его основные характеристики: максимальная взлетная масса 5 980 кг (пустого – 2 960 кг), максимальная крейсерская скорость полета 305 км/ч (при полете на максимальную дальность), практический потолок

8 535 м, дальность полета 1 740 км. Силовая установка – два турбовинтовых двигателя ТРЕ331-5-252D фирмы «Гаррет» мощностью по 533 кВт. Геометрические размеры самолета: длина 16,56 м, высота 4,86 м, размах крыла 16,97 м. В носовой части самолета установлена РЛС RDR-1500В, предназначенная для обнаружения надводных целей. Первый полет такой машины состоялся 9 мая 1981 года. Самолеты этого типа состоят на вооружении ВВС и ВМС Индии, ФРГ, Финляндии, Малави, Нигера, Нигерии, Омана, Парагвая и Таиланда.



ФРЕГАТ УРО «ИЧАН» (бортовой номер 564) ТИПА «ЦЗЯНВЭЙ II» ВМС КИТАЯ был заложен в декабре 1997 года на судовой верфи фирмы «Хуанпу», спущен на воду в октябре 1998-го, передан в состав боеготовых сил флота в декабре 1999-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 2 250 т, длина 111,7 м, ширина 12,4 м, осадка 4,8 м. Двухвальная энергетическая установка включает два дизельных двигателя 18Е 390 суммарной мощностью 24 000 л. с. Максимальная скорость хода 27 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 18 уз. Вооружение: две счетверенные пусковые установки (ПУ) ПКР YJ-1 [1], восьмиконтейнерный ЗРК HQ-7 [2], одна спаренная 100-мм артиллерийская установка (АУ) [3], четыре спаренные 37-мм АУ [4], две реактивные бомбометные установки 1200 [5], два вертолета Z-9А [6]. Радиоэлектронное вооружение: БИУС KJ-3С, система управления оружием JM-83Н, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей 360 [7], РЛС обнаружения надводных целей 517 [8], РЛС управления стрельбой 343G (для ПКРК и 100-мм АУ) [9], «Кастор-2» (для ЗРК) [10] и 341G (для 37-мм АУ) [11], две навигационные РЛС RM-1290, две ПУ ложных целей SRBOC Mk 36 [12] и две – неустановленного типа [13], комплекс радиотехнической разведки SR-210, комплексы РЭП 981-3 и RDW-8, подкильная ГАС типа 5. Экипаж 170 человек.



МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ «УУСИМАА» (бортовой номер 05) ТИПА «ХАМЕЕНМАА» ВМС ФИНЛЯНДИИ был заложен 12 ноября 1991 года на судовой верфи фирмы «Финярд» в г. Раума, спущен на воду в июне 1992-го, передан в состав боеготовых сил флота 2 декабря 1992-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 1 330 т, длина 77 м, ширина 11,6 м, осадка 3 м. Главная энергетическая установка включает два дизельных двигателя 16V22MD суммарной мощностью 6 300 л. с. Максимальная скорость хода 19 уз. Вооружение: один шестиконтейнерный ЗРК «Мистраль», две 40-мм артиллерийские установки (АУ) «Бофорс», две 23-мм спаренные АУ «Сако АА», две реактивные бомбометные установки 1200. Может принимать на борт 100–150 мин. Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием 2400, РЛС обнаружения надводных целей, навигационная РЛС, две ПУ ложных целей «Супербаррикейд», комплекс радиотехнической разведки «Матильда», подкильная ГАС «Симрад СС 304». Экипаж 70 человек. В настоящее время в боевом составе ВМС Финляндии насчитывается два корабля данного типа (первый, он же головной – «Хамеенмаа», бортовой номер 02). Контракты на их постройку были подписаны 29 декабря 1989 года и 13 февраля 1991-го. Оба минных заградителя используются также в качестве транспортов и кораблей поддержки.



ИЗРАИЛЬСКИЙ БЕС-
ПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬ-
НЫЙ АППАРАТ «ГЕР-
МЕС-1500» разрабо-
тан в инициативном
порядке фирмой «Сил-
вер Эрроу». Его основ-
ные характеристики:
максимальная взлетная
масса 1 500 кг, макси-
мальная скорость поле-
та 240 км/ч, крейсерска-
я – 222 км/ч, практиче-
ский потолок 9 145 м,
скороподъемность
4,5 м/с, радиус полета
до 200 км, продолжи-
тельность полета до
40 ч. Силовая установка
– два турбовинтовых
двигателя «Ротэкс-914»
мощностью 74 кВт с
двухлопастными винта-
ми. Геометрические
размеры: длина 9,4 м,
размах крыла 15 м,
общий внутрифюзеляж-
ный объем для разме-
щения полезной нагрузки
массой до 400 кг состав-
ляет 2 000 дм³. В состав
бортового оборудования
входят система управле-
ния, а также различная
аппаратура связи, радио-
и радиотехнической раз-
ведки и другая. Первый
полет БЛА «Гермес-1500»,
продолжавшийся 55 мин,
состоялся 22 мая 1998
года. Наземная станция
управления полетом раз-
работана компанией «Эл-
бит». Беспилотный
летательный аппарат в
штатном варианте обслу-
живается двумя опера-
торами: один осуществ-
ляет управление в воз-
духе, второй – бор-
товой аппаратурой (рабо-
чие места показаны на
рисунке слева в углу).





ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА ОВВС НАТО

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук;
капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ*

В соответствии с решением военного руководства НАТО в 1978 году были созданы курсы боевой подготовки по программе ТЛП (TLP, Tactical Leadership Programme) для руководящего летного состава авиационных подразделений ОВВС блока. Целью программы является совершенствование летно-тактической подготовки экипажей самолетов тактической авиации ОВВС НАТО. К участию в ней стали привлекать наиболее подготовленные летчики категории командира авиационного звена.



Впервые идея о создании таких курсов возникла в 1976 году и предусматривала организацию программы теоретической и летной подготовки экипажей различной национальной принадлежности для привития им навыков совместной работы на земле и в воздухе, а также для освоения техники пилотирования различных типов боевых самолетов. По характеру решаемых задач курсы должны были соответствовать ежегодно проводимым в США учениям «Ред флэг» с тем отличием, что подготовка летчиков осуществлялась бы в реальных условиях европейского континента, в пределах которого могут вестись реальные боевые действия.

Данную идею поддержали Канада, Бельгия, Германия, Нидерланды, Великобритания и США, и в 1978 году на авиабазе (АвБ) Фюрстенфельдбрук (ФРГ) был сформирован первый центр подготовки летного состава (ЦПЛС) по программе ТЛП. В начале программа обучения представляла собой двухнедельные теоретические курсы, в ходе которых летный состав изучал и анализировал новые приемы и способы ведения боевых действий авиационными подразделениями ВВС государств блока.

В 1979 году ЦПЛС был переведен на немецкую авиабазу Евер, где к программе теоретической подготовки был добавлен летный курс, что увеличило продолжительность цикла обучения до четырех недель. Центр подготовки летного состава на АвБ Евер функционировал до конца 1988 года. За этот период подготовку в нем прошли свыше 2 000 летчиков ОВВС НАТО (71 цикл обучения).

С 1989 года центр подготовки летного состава ОВВС НАТО по программе ТЛП размещается на авиабазе Флоренн (Бельгия).

В настоящее время в программе участвуют представители ВВС Бельгии, Дании, Германии, Италии, Нидерландов, Великобритании и США.

Франция в соответствии с договоренностями со странами – участницами программы предоставляет свое воздушное пространство (до 30 проц. от общего числа полетов), что дает ей возможность активно участвовать в мероприятиях учебно-боевой подготовки и иметь при штабе курсов своего офицера связи.



Тактический истребитель F-15 ВВС США



Канада после вывода своих подразделений ВВС из Европы не участвует в практических мероприятиях летно-тактической подготовки, но сохраняет в штате штаба ЦПЛС должность офицера связи.

Следует отметить, что в ближайшем будущем предусматривается подключить к данной программе практически все государства Североатлантического союза в интересах совместной подготовки и обучения многонациональных авиационных тактических формирований.

Подготовка по программе ТЛП организуется и финансируется на основе «Меморандума о взаимопонимании», подписанного государствами-участниками. Традиционно начальником центра подготовки летного состава назначается представитель ВВС государства, на территории которого он размещается, в звании полковник (в настоящее время – бельгиец).

Основная цель летных курсов состоит в обеспечении подготовки летчиков к действиям в составе многонациональных групп в условиях, максимально приближенных к боевым. Для этого на протяжении четырех недель обучаемые имеют возможность каждый день отрабатывать новые сценарии применения ВВС в современных воздушных операциях.

В течение курса каждый обучаемый выполняет не менее 15 учебно-боевых полетов, которые позволяют сформировать у него навыки техники пилотирования в различных условиях обстановки в составе многонациональных авиационных групп. В соответствии с программой обучения создаются ударные группы с задачей поражения целей противника на земле и группы истребителей, предназначенные для сопровождения бомбардировщиков и подавления средств ПВО условного противника.

Начальниками отделений на ротационной основе назначаются офицеры ВВС стран-участниц программы в звании подполковник. Количество представителей каждой страны в штабе ЦПЛС, а также одновременно проходящих подготовку офицеров, зависит от доли финансового участия государства в программе.

Отмечается, что в течение года ЦПЛС может подготовить 144 офицера по летной программе. В настоящее время эти места распределяются следующим образом: Бельгия – 6, Дания – 4, Германия – 24, Италия – 18, Нидерланды – 12, Испания – 8, Великобритания – 28, США – 16. Остаются вакантными 26 мест. Каждая страна-участница в соответствии с количеством запланированных мест вносит в бюджет программы соответствующую сумму (около 50 тыс. долларов США за каждое место), при этом расходы по топливу для самолетов оплачиваются отдельно по факту его расхода в ходе полетов.

Летное отделение возглавляет командир (в звании подполковник), назначаемый на ротационной основе из числа офицеров ВВС стран-участниц программы. 14 офицеров военно-воздушных сил от семи государств-участниц меморандума формируют преподавательский состав, который проводит занятия по двум направлениям: приемы и способы применения авиации при непосредственной авиационной поддержке и действиях по наземным целям и приемы и способы ведения воздушного боя.



Тактические истребители F-16 стран-участниц программы ТЛП на стоянке



Вышеуказанные офицеры выделяются из состава национальных ВВС в распоряжение начальника ЦПЛС сроком на один-два года, после чего возвращаются к местам прежней службы. Большинство из них ранее проходило обучение по программе ТЛП и имеет боевой опыт. В ходе процесса обучения преподавательский состав разрабатывает полетные задания, проводит постановку задач на полеты и их разбор.

В течение года организуется до шести циклов летно-тактической подготовки, пять из которых проводятся на территории Бельгии и один – за ее пределами (как правило, в ноябре-декабре) в одной из стран альянса. Продолжительность каждого курса составляет четыре недели. Поскольку ЦПЛС не имеет собственного парка авиационной техники, то каждая страна-участница выделяет в среднем два самолета с экипажами и до 30 специалистов инженерно-технического состава. Обычно на курсах для организации полетов согласно разрядке от стран-участниц выделяются тактические истребители (F-15, F-16, «Мираж-2000», «Торнадо»), а также тактические военно-транспортные самолеты и многоцелевые вертолеты, состоящие на вооружении ОВВС НАТО.

Командиры групп назначаются из числа обучаемых. Сложность выполняемых задач и число самолетов в группе возрастают с каждым последующим полетом. Первоначально задачи отрабатываются группами в составе четыре – шесть самолетов в условиях ограниченного противодействия. На заключительном этапе обучения ударная группа может насчитывать более 24 самолетов, а для осуществления противодействия ей выделяется группа до 10 истребителей ПВО условного противника в сочетании с зенитными ракетными комплексами.

Программа обучения предусматривает также отработку задач дозаправки в воздухе и применения высокоточного оружия.

Академическое отделение действует автономно и возглавляется командиром (в звании подполковник) на ротационной основе от стран-участниц программы.

Обучение проводится по двум направлениям: применение авиации в воздушных операциях и разведка.

Подготовка по первому направлению необходима для совершенствования теоретических знаний у руководящего состава тактического звена ВВС в области



На занятиях по тактике



Французский тактический истребитель «Мираж-2000»

тактики применения авиации при проведении воздушных операций многонациональными авиационными группировками. Обучение включает преподавание следующих предметов: теория воздушных операций, противовоздушная оборона, РЭБ (основной

курс), РЭБ (углубленный курс), разведывательное обеспечение воздушных операций и противодействие активным средствам ПВО противника.

Длительность обучения для всех групп отделения одна неделя, для группы РЭБ (углубленный курс) – две.

Ежегодно в академическом отделении на авиабазе Флоренн проходят обучение около 500 представителей ВВС различных стран НАТО.

Отделение концепций и доктрин возглавляется командиром в звании подполковник, назначаемым по принципу ротации из числа офицеров ВВС стран-участниц меморандума. Четыре офицера преподавательского состава обучают по следующим дисциплинам: наступательная и оборонительная операции, боевое управление и РЭБ.

Данное отделение исследует национальные концепции применения тактической авиации и представляет свои рекомендации командованию ОБВС НАТО относительно повышения эффективности применения авиационных подразделений в боевых операциях, которые проводятся на том или ином театре военных действий. В процессе обучения слушатели также посещают различные национальные военно-исследовательские центры, где знакомятся с новейшими разработками теории применения войск (сил) в современных условиях.

Основная часть занятий проводится в виде семинаров и конференций. Основные методы работы – объединение различных экспертов из числа слушателей и проработка определенной темы или направления. В качестве тем обсуждения, как правило, предлагаются: «операция ПВО», «операция по подавлению системы ПВО противника», «воздушные операции многонациональных авиационных группировок», «тактика авиационной поддержки морских операций», «применение авиационных боеприпасов с лазерным наведением», «поисково-спасательные операции», «непосредственная авиационная поддержка» и т. д.

Важной особенностью программы ТЛП является организация тесного взаимодействия между тремя ее отделениями. В рамках данной программы с 1993 года на авиабазе Флоренн проводятся семинары с представителями ВВС от стран-участниц программы «Партнерство ради мира», в ходе которых согласуются подходы к проведению миротворческих операций с участием подразделений тактической авиации этих государств.

Руководство программы ТЛП проводит постоянную работу по совершенствованию учебного процесса с учетом происходящих изменений в военной и военно-политической области. В связи с этим важное значение придается налаживанию тесного сотрудничества с сухопутными войсками и военно-морскими силами в интересах развития тактики совместных операций.

В целом, являясь одним из элементов общей системы подготовки личного состава объединенных вооруженных сил НАТО, программа ТЛП, по мнению зарубежных специалистов, успешно решает задачи в области формирования единого для всех стран-членов альянса видения проблем войн будущего с упором на авиационную составляющую. ←

НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ ВВС США

(на основе опыта вооруженных конфликтов последнего времени)

*Полковник С. ВЛАДИМИРОВ, кандидат военных наук,
полковник В. ГОРЕВ, кандидат военных наук*

Боевые действия в Афганистане по новому поставили вопрос о взаимодействии авиации и наземных войск. В тесной координации действий авиации и сухопутных войск само по себе нет ничего нового, отличие боевых действий в Афганистане от прежних войн и конфликтов заключается в том, что впервые авиация использовалась не для поддержки больших группировок СВ, а, напротив, небольшие высокоподвижные подразделения сухопутных войск обеспечивали авиацию данными о противнике, а в ряде случаев вынуждали его покинуть недоступные для ударов авиации укрытия.

Успех взаимодействия ВВС и СВ США в Афганистане, по словам министра обороны Д. Рамсфелда, обеспечило применение уникального набора технологий: «... разработанные более 50 лет назад бомбардировщики В-52 (рис. 1) с обновленной электроникой использовали новейшие высокоточные боеприпасы, которым не исполнилось и трех лет, а целеуказания для них поступали от такого древнейшего средства, как всадники на лошадях». На проводимых в США учениях по отработке взаимодействия наземных сил и авиации численность участвовавших в них подразделений СВ достигала 5 000 человек. В Афганистане воевали в основном афганцы, со стороны американских сухопутных войск в боевых действиях участвовали подразделения сил специальных операций и легковооруженная пехота из состава 10-й горной дивизии, при этом наибольший вклад в американское присутствие на территории Афганистана внесли экспедиционные подразделения морской пехоты США.

Необходимость переброски подразделений СВ и предметов снабжения на большие расстояния и на необорудованные ТВД вновь привлекли внимание к таким давно известным, но не используемым средствам, как дирижабли.

В зарубежных СМИ отмечается, что возрождение интереса к использованию дирижаблей для перевозки грузов относится к началу 70-х годов прошлого

века. В частности, фирма «Шейл ойл» разрабатывала дирижабль для перевозки природного газа, но несовершенство существовавших тогда технологий привело к тому, что в 1975 году эти работы были прекращены. К недостаткам дирижаблей в то время относились: утечка гелия из оболочки, большая масса внутреннего жесткого каркаса, плохая управляемость на малых высотах в горизонтальной и вертикальной плоскостях при ветре, необходимость использования многочисленной наземной команды для взлета и посадки летательного аппарата (ЛА).

В настоящее время эти проблемы во многом решены. Оболочка дирижаблей изготавливается с использованием компьютерного проектирования и автоматических лазерных раскройных машин и аппаратов термосварки из многослойных полимерных материалов, не дающих утечек и обеспечивающих за счет специальных элементов жесткость конструкции при заполнении оболочки гелием; управляемость при старте и посадке обеспечивается изменением вектора тяги основных винтовых и дополнительных двигателей; наземная посадочная команда сокращена до двух человек; дирижабли могут садиться на любую ровную поверхность (твердый грунт, болото, водная поверхность и т. п.), а также эксплуатироваться в режиме



Рис. 1. Американский стратегический бомбардировщик В-52Н



Рис. 2. Дирижабль SkyCat-200 (способен перебросить 200 т на расстояние до 9 000 км)

«летающего крана», доставляя без посадки крупногабаритное оборудование непосредственно к месту его монтажа.

Некоторые современные разработки дирижаблей, пригодных для транспортировки войск и грузов на большие расстояния и для решения других военных задач, рассмотрен ниже.

Полужесткий дирижабль CL-160 фирмы «Карголифтер оф Брант» (ФРГ) имеет грузоподъемность 160 т, размер его грузового отсека $50 \times 8 \times 8$ м. ЛА имеет длину 260 м и диаметр 65 м, объем его оболочки составляет $0,55$ млн м^3 .

Аппараты серии SkyCat, разрабатываемые фирмой ATG (Великобритания), на 30 проц. тяжелее воздуха. Специальная форма ЛА (плоская нижняя поверхность, соотношение ширины к высоте – 2 : 1) обеспечивает создание при работе двигателей подъемной силы. После разгрузки ЛА SkyCat становится аппаратом легче воздуха и может совершать полеты как обычный дирижабль. Окончание разработки ЛА SkyCat грузоподъемностью 15, 200 и 1 000 т намечено на 2002, 2004 и 2007 годы, соответственно (рис. 2, 3).

Внутренний объем оболочки ЛА SkyCat-1000 будет составлять 2 млн м^3 , а его длина – 307 м. Он предназначен



Рис. 3. Выгрузка техники из грузового отсека дирижабля SkyCat-200

для транспортировки войск и грузов на большие расстояния. ЛА способен доставить 1 000 т груза на расстояние 7 400 км со скоростью 135 км/ч или же 600 т груза на – 16 тыс. км и без дозаправки топливом вернуться на базу. Для сравнения, при переброске грузов в Косово самолеты С-17 брали на борт только 40 т (при грузоподъемности 70 т) из-за необходимости иметь топливо на обратную дорогу. Представители компании ATG предлагают также использовать SkyCat-1000 в роли носителя крылатых ракет воздушного базирования.

Предлагаются и другие способы военного использования дирижаблей – в качестве носителей крупногабаритных РЛС, средств разведки, ретрансляторов связи и т.п.

С точки зрения размещения аппаратуры ДРЛО и разведки дирижабль имеет следующие достоинства: малый уровень вибрации, большую продолжительность полета, возможность размещения в защищенном от внешних условий пространстве внутри оболочки крупногабаритных антенных устройств. Фирма ATG испытывает модель (масштаб 1 : 10) дирижабля–ретранслятора связи. Полномасштабный образец будет представлять собой беспилотный дирижабль StratSat с оболочкой объемом 269 тыс. м^3 и длиной 200 м. Примерно 75 проц. оболочки будут покрыты солнечными батареями для питания аппаратуры массой 1 т. Для работы ночью будут использоваться аккумуляторные батареи и дизельные двигатели. Разработчики заявляют, что дирижабль сможет находиться над заданной точкой земной поверхности на высоте 20 км в течение трех – пяти лет.

Как сообщалось в зарубежных СМИ, МО США заявило, что пока не намерено приобретать ЛА типов CL-160 и SkyCat-15, -200, -1000 в собственность, но заинтересовано в получении их в лизинг в случае необходимости.

Мероприятия по совершенствованию системы вооружений в условиях подготовки к проведению контртеррористических операций. По мнению американских экспертов, в ходе совершенствования системы вооружений ВС США должны учитывать возможность реализации следующих направлений в развитии асимметричных угроз: переход к использованию все более и более распределенных форм организации, при которых цели для поражения становятся все меньше и меньше, а их количество возрастает; использование в качестве щита гражданского населения; пространственное распределение террористических акций, при котором единственным действенным средством их

предотвращения становится агентурная разведка; использование системы распределенных датчиков и ПЗРК с высокими ТТХ для снижения эффективности глубоких ударов; применение ОМП.

Увеличение ассигнований на научно-техническую программу МО США создает благоприятные условия для реализации еще одного концептуального направления развития военно-технической политики (ВТП) США в современных условиях – ориентация на создание научно-технического задела для разработки средств ведения воздушной борьбы (СВВБ) представляющих собой следующее по сравнению с находящимися в разработке поколение. Еще во время своей предвыборной кампании Дж. Буш высказал мысль о том, что в сложившейся международной обстановке МО США может сосредоточиться на проведении перспективных разработок и тем самым, за счет сокращения количества программ разработки традиционных ВВТ, создать условия для «перепрыгивания» США через одно поколение средств ведения вооруженной борьбы. Для реализации этой идеи, как заявили представители МО, на базовые исследования по созданию новых СВВБ в течение пяти лет необходимо затратить не менее 20 млрд долларов. Ниже приведен ряд примеров таких «прорывных» разработок.

Управление перспективных исследований МО США (DARPA) с 2000 года ведет работы по программе «Защищенные сооружения» (Immune Building), в результате выполнения которой военные сооружения станут намного менее привлекательной целью для атак террористов. В августе 2000 года DARPA начаты работы по созданию автоматизированной системы, способной распознавать на расстоянии конкретных индивидуумов по их лицам, пропорциям тела, походке и т. п.

Зарубежные военные специалисты отмечают, что министерствами вооруженных сил США разрабатываются несколько типов БЛА, включая боевые. Летные испытания прототипа такого аппарата (X-45A и B), создаваемого по заказу ВВС начались в 2000 году. Разработка боевого БЛА X-47A «Пегас» для ВМС находится на стадии предварительных испытаний, его прототип был представлен в 2001-м.

В июле 2003 года компания «Нортроп-Грумман» совместно с военными специалистами провела серию испытаний перспективного беспилотного аппарата с вертикальным взлетом и посадкой RQ-8 «Файрскант» (рис. 4). Принято решение о начале их серийного производства, а до



Рис. 4. Перспективный беспилотный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой RQ-8 «Файрскант»

2010-го для ВМС планируется поставить 120 таких аппаратов.

По другой программе, названной «Органик эр вехикл», создается небольшой и недорогой БЛА для разведки позиций противника, который должен иметь длину около 30 см, массу не более 300 г и стоить не дороже 1 000 долларов. Испытания такого БЛА начались в 2000 году. ВМС по программе «Дрегон ай» создается разведывательный БЛА массой 1,8 кг, который будет переноситься в ранце, а запускаться вручную.

Программа DARPA MICE направлена на создание миниатюрных конформных электронных схем, которые могут быть сформированы на поверхности любой формы, например на элементах обмундирования. Наиболее сложную проблему в настоящее время представляет собой создание конформных антенн на матерчатой основе. Ведутся работы по созданию экзоскелетных конструкций, позволяющих солдату переносить более тяжелые грузы на большие расстояния. СВ США исследуют перспективы создания боевых машин, объединяющих возможности средних танков и артиллерийских систем большой дальности действия. Более десяти университетов США работают над проблемой военного использования нано-космического аппарата (КА) массой 0,45–1,8 кг, который будет совершать полет по орбите самостоятельно или в составе групп КА.

Таким образом, МО США намерено в полной мере использовать полученный в Афганистане опыт боевых действий с использованием СВВБ, созданных на базе новейших технологий, критически осмысленный и сопоставленный с опытом других конфликтов последнего времени, для повышения результативности проводимой ВТП в целом и программ разработки перспективных технологий, в частности. ←

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОСМИЧЕСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ГАЛИЛЕЙ»

Майор Ю. ПИТЕРСКИЙ, кандидат технических наук

Исследования по созданию перспективной европейской космической радионавигационной системы (КРНС) «Галилей» (Galileo) ведутся с 1998 года, однако только в марте 2002 года на заседании министров транспорта и связи стран Европейского союза (ЕС) в Брюсселе (Бельгия) было принято официальное решение о разработке этой системы.

Западные СМИ отмечают, что мотивация разработки этой КРНС – обретение независимости от американской NAVSTAR, находящейся под управлением Пентагона, которая в кризисных ситуациях (теоретически) может быть отключена или забита помехами, второе – использование двухмодовых приемников «Галилео»/NAVSTAR даст более высокую точность определения координат местоположения. Спутниковые навигационные системы «Глонасс» (Россия) и NAVSTAR введены в эксплуатацию в начале 80-х годов прошлого столетия, а поскольку за последние два десятилетия технологии ушли далеко вперед, то считается, что «Галилей» не просто станет альтернативой существующим КРНС – она будет значительно совершеннее их и, что не исключено, со временем станет основным их конкурентом.

КРНС «Галилей» создается на основе использования результатов работ по системе EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay System), предназначенной для обеспечения навигационной информацией органов гражданского управления с целью обеспечения безопасности жизнедеятельности в различных

сферах: транспорт, полиция, службы спасения и рядовых пользователей с учетом использования в Европе космических радионавигационных систем NAVSTAR (США) и «Глонасс». Ввод в эксплуатацию системы EGNOS запланирован на 2004 год, а к 2008-му она должна войти в состав системы «Галилей».

Ход создания системы в 1999–2002 годах. На заседании стран-участниц Европейского космического агентства (ESA – European Space Agency) на уровне министров, ответственных за выполнение космических программ, в мае 1999 года в Брюсселе была утверждена программа создания системы «Галилей». Этой программой предусматривались четыре этапа работ: определение концепции (середина 1999-го – конец 2000 года, выделено ЕС 40 млн евро), разработка системы и подтверждение концепции (2001–2005), развертывание (2006–2007) и начало эксплуатации КРНС (с 2008-го).

Руководство Европейской комиссии в июне 1999 года решило выдать четыре контракта на выполнение исследований по составу и структуре системы «Галилей», а также по требованиям потенциальных потребителей: контракт GEMINUS (Galileo European Multinational Integration and Navigation Users System) по определению концепции предоставления навигационных услуг (предполагаемый подрядчик – фирма «Томсон» – с 2001-го «Талес»); контракт INTEG (EGNOS integration in Galileo) по интеграции системы EGNOS в систему «Галилей» (фирма «Алкатель спейс»); контракт GALLA (Galileo Overall Architecture Study) по исследованию концепции КРНС «Галилей» (фирма «Алкатель спейс»); контракт SAGA (Support to Galileo Standardization Process) по исследованию стандартов системы (фирма «Секстант авионик»).

В начале августа 1999 года заказчик направил запрос на предложения потенциальным подрядчикам, а в конце сентября последние представили свои предложения по составу и структуре космической и наземной подсистемы.

Руководители четырех европейских фирм: «Дорнье сателлитенсистем» (Фридрихсхафен, Германия), «Алкатель спейс» (Тулуза, Франция), «Алениа



Эскиз космического аппарата системы EGNOS

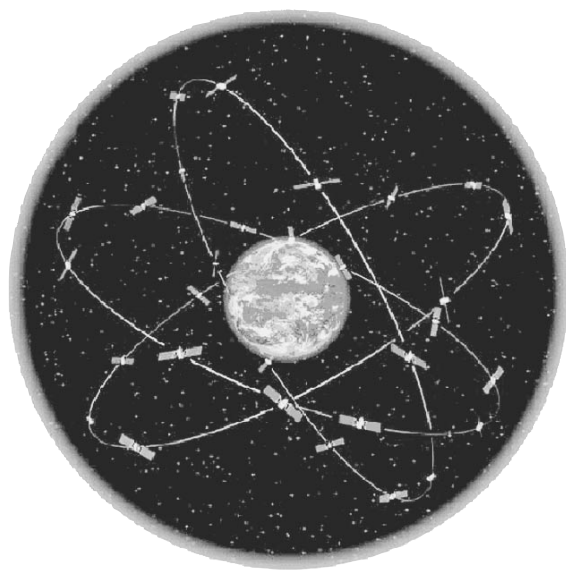
спацио» (Рим, Италия) и «Матра-Маркони спейс» (Стивенэдж, Великобритания) – в ходе проходившей в г. Женева (Швейцария) 8-17 октября 1999 года выставки «Телеком-99» приняли решение о создании консорциума (наименование не было определено) под руководством итальянской фирмы с целью реализации программы создания системы «Галилей» (более 50 европейских субподрядчиков). Штаб-квартиру этого консорциума, который будет главным подрядчиком ЕС и ESA, намечалось разместить в Брюсселе.

Общие расходы на реализацию программы создания КРНС «Галилей», включая и наземную инфраструктуру, оценивались в 2,7 млрд долларов. Италия взяла на себя функции координатора и распорядителя работ по системе «Галилей». Предполагалось, что долевое финансовое участие Франции, Германии, Великобритании и Италии составит на первых этапах создания системы по 20 проц. Оставшиеся 20 проц. планировалось разделить между другими странами – членами ЕС и Канадой. Проект создания космического сегмента европейской навигационной системы намечалось утвердить руководством ESA в декабре 1999 года. Для вывода спутников системы на орбиту предполагалось использовать ракету-носитель (РН) «Ариан-5». На 2004 год планировались запуски на средние круговые орбиты первых трех-четырех экспериментальных ИСЗ системы.

Для того чтобы потребитель мог выбрать любой из сигналов, систему «Галилей» планировалось сделать совместимой с КРНС NAVSTAR (очередные переговоры с американцами начались в октябре 1999-го).

В конце 1999 года руководство Европейской комиссии планировало выдать четыре контракта на выполнение 18-месячных исследований по составу и структуре системы, а также по требованиям потенциальных потребителей (финансируются ESA и ЕС в размере по 40 млн евро). Однако в результате рассмотрения предложений ряда фирм было выдано только два однолетних контракта.

Группа фирм во главе с «Алениа спацио» получила контракт ESA на 20 млн евро на проектирование спутниковой системы и соответствующего наземного комплекса, а группа фирм во главе с «Алкател спейс» – контракт Европейской комиссии стоимостью 27 млн проектирование ар-



Эскиз группировки КА КРНС «Галилей»

хитектуры системы «Галилей» в целом. Кроме того, фирмы «Ракал электроникс» (Лондон, Великобритания) и «Секстант авионик» (Велизи, Франция) получили контракты Еврокомиссии на исследования в области стандартизации и требований по обслуживанию потребителей. Проектирование системы планировалось завершить до начала 2001 года.

Первый этап работ по созданию системы «Галилей» начался в ноябре 1999 года. В мае 2000 года ESA и комиссией ЕС для координации работ было создано управление проекта (Galileo Program Office).

На сессии совета ЕС по транспорту в июне 2000 года было заявлено о том, что «Галилей» является системой гражданского и коммерческого назначения. В то же время министерства обороны Франции и Германии активно выступали за пересмотр первоначальной концепции применения этой системы исключительно в интересах гражданского сектора и требовали расширения сферы ее использования, в том числе и в военных целях. Нейтральные же страны ЕС (Австрия, Швеция и Финляндия) высказывали категорическое несогласие с идеей военного использования системы. Однако комитет по проекту создания системы, в который входят представители стран-участниц и один представитель ESA, уже тогда разработал комплект документов, в которых содержались вопросы, касающиеся возможного использования КРНС «Галилей» в военных целях, а именно: каким военным структурам и на каких условиях может быть предоставлено право на применение этой системы и каким органам управле-



ния (военным или гражданским) будет поручена координация ее использования в период возникновения кризисов.

В мае 2000 года для финансирования работ по созданию системы был образован консорциум «Галилей индастриз» (Брюссель), в состав которого вошли четыре фирмы: «Астриум» (ранее «Матра – Маркони спейс», Великобритания), «Астриум» (бывшая «Дорнье сателлитенсистем», Германия), «Алкатель спейс» и «Алениа спацио». Создание системы «Галилей» представителями европейских правительств в июне 2000 года оценивалось в 3 млрд евро, хотя окончательный вывод по этому вопросу планировал сделать консорциум «Галилей индастриз» в феврале 2001-го. ESA и комиссия ЕС согласились инвестировать еще 80 млн долларов на завершение первого этапа работ (до начала 2001-го), а также 1 млрд евро на последующие мероприятия. Для проверки функционирования системы в 2004-2005 годах намечалось развернуть экспериментальную спутниковую систему в составе четырех-пяти ИСЗ.

На встрече министров транспорта стран – членов ЕС 20–21 декабря 2000 года в Брюсселе планировалось подписать соглашение о создании системы «Галилей». Однако руководители не смогли прийти к единому мнению по ряду технических аспектов системы и распределению долей инвестиций в проект между странами-участницами. Германские специалисты оценивали проект в 3,25 млрд евро, не считая ежегодные эксплуатационные расходы (278 млн) в течение 20-летнего жизненного цикла. Начать эксплуатацию системы предусматривалось в 2005 году, а полный ввод ее в строй намечен на 2008-й. Итоговый отчет о результатах первого этапа работ по созданию системы планировалось представить в феврале 2001 года.

К началу 2001 года работы по определению концепции системы были завершены. Предполагалось, что КРНС «Галилей» будет включать глобальную и региональную части, которые содержат спутниковую систему; наземный комплекс управления и контроля функционирования ИСЗ (Ground Control Segment); наземную систему контроля целостности данных (Integrity Determination System); провайдеров услуг системы, а также локальные элементы.

Рассматривались два варианта построения спутниковой системы. Первый вариант (наиболее предпочтительный) предусматривал, что спутниковая система глобальной части системы «Галилей» будет насчитывать 24–30 ИСЗ на средних орбитах (высотой 24 126 км и наклоне-

нием 55°, причем был вариант высотой 19 500 км) в трех орбитальных плоскостях, а спутниковые системы трех региональных частей системы – еще по три спутника на геостационарных орбитах, разнесенных по долготе на 45° (в частности, европейская региональная часть – три спутника в орбитальных позициях, выделенных для дополнения ИСЗ EGNOS). Вторым вариантом спутниковой системы предполагалось размещение только 30 ИСЗ на средних орбитах (высотой 23 200 км и наклоном около 54°) в трех орбитальных плоскостях. Запуски первых эксплуатационных ИСЗ намечалось осуществить в 2005 году, а начать использование системы «Галилей» – в 2008-м.

ИСЗ массой 725 и 1 350 кг (для средних и геостационарных орбит соответственно) выполнялись в форме шестигранной призмы (с трапецией в основании), на широкой боковой стороне которой размещается антенная подсистема, а на соседних боковых сторонах крепятся панели разворачиваемых на орбите солнечных батарей (четыре с каждой стороны). Выбранная форма спутника позволит, по расчетам проектировщиков, осуществлять вывод на орбиты до шести спутников одновременно. Расчетный срок активного функционирования ИСЗ на орбите составляет 10 лет.

Рассматривались три варианта применения частот в участке 1 215–1 610 МГц L-диапазона и участке С-диапазона частот, выделенных для навигации. В первом, основном, варианте предполагалось использовать три свободных участка L-диапазона: E1 (1 587,901–1 591,952), E2 (1 559,257–1 562,939) и E4 (1 254,403–1 258,085), которые позволяют применять сигналы с шириной спектра 4 МГц. Во втором варианте для применения сигналов с большей шириной спектра в L-диапазоне частот требуется перекрывать полосы частот, выделенные для российской системы «Глонасс», а именно использовать участки с полосами 20 МГц G1 (1 589,742–1 608,156 МГц, в российской системе – диапазон 1 592,952–1 610) и G2 (1 240,899–1 259,313, в российской системе используется диапазон 1 237,827–1 252,222), а также использовать участок E2. В третьем варианте предполагалось применить участки E1 и E4, а также участок С-диапазона частот с несущей 5 014,746 МГц. Еще одной возможностью являлось применение частоты L5 (1176 МГц) совместно с американцами (участок E5, полоса частот сигнала 20 МГц). Скорость передачи навигационного дальномерного сигнала может быть от 3,069 Мцикл/с в участке E1 до 15,345 Мцикл/с в E5.

Из-за неопределенности используемых частот и структур навигационных сигналов была разработана предварительная конструкция полезной нагрузки ИСЗ системы «Галилей». В нее вошли: навигационное оборудование для передачи трех дальномерных сигналов (масса составит 80 кг для КА на средних орбитах и 85 кг для геостационарных спутников, а потребляемая мощность – 600 и 650 Вт соответственно), полезная нагрузка, аналогичная нагрузке системы EGNOS (масса 6 кг, а потребляемая мощность 88 Вт) и оборудование связи (масса 20 кг, а потребляемая мощность 200 Вт).

Планировалось, что функционально навигационное оборудование для передачи трех дальномерных сигналов ИСЗ системы «Галилей» будет включать четыре подсистемы – хронирования, формирования сигналов, формирования радиоизлучений и антенную. В частности, в подсистеме хронирования будут использоваться три рубидиевых стандарта частоты, два из которых – в горячем резерве. Стандарты частоты, создаваемые по контракту ESA фирмой TNT (Temex Neuchatel Time SA), позволят обеспечивать точность определения координат около 2 м в течение 12 ч автономной (без радиоконтакта с наземным комплексом) работы. Антенную подсистему массой около 4 кг, представляющую собой двухдиапазонную плоскую антенную решетку микрополосковых печатных излучателей (общий диаметр около 1,3 м), создают на конкурсной основе по контрактам ESA фирмы «Алениа спацио» и «Астриум».

Наземный комплекс управления и контроля функционирования КА обеспечит запуск, ввод в эксплуатацию, обслуживание, использование по назначению и свод аппаратов с орбит. В его состав в соответствии с концепцией войдут главный центр управления NCC (Network Control Center), которому будет подчинен центр управления навигационной системой – NSCC (Navigation System Control Center).

NSCC обеспечит координацию работы наземного комплекса управления GCS (Ground Control Segment) в составе:

- станций T&C сопровождения, управления и приема телеметрии, часть из которых будет одновременно выполнять функции закладки навигационных сообщений с помощью станций ULS (UpLoad Station); в глобальной части системы предполагается пять станций TT&C, однако специалисты считают, что впоследствии их можно будет сократить до двух;
- станций определения параметров орбит КА и синхронизации времени

– OSS (Orbitography and Synchronization Station), которые обеспечат вычисление эфемерид, параметров синхронизации и других данных; согласно первому и второму вариантам спутниковой системы в глобальной части системы предполагается иметь 12 таких станций;

- системы определения целостности данных – IDS (Integrity Determination System) в составе: центра управления – ICC (Integrity Control Center); станций IMS (Integrity Monitor Station), по первому и второму вариантам спутниковой системы в ее региональной части предполагается иметь 15 таких станций; станций ULS (Integrity UpLoad Station) непрерывной передачи на геостационарные КА данных о целостности навигационного обеспечения (до трех региональных станций).

Ключевым отличием системы «Галилей» от NAVSTAR и «Глонасс» является использование системы определения целостности данных EDS, концепция которой предусматривает вычисление точностей навигационно-временных определений на основе данных глобальной части системы, вычисление корректирующих данных и формирование сообщений о целостности данных – на основе данных региональных частей системы.

Намечалось, что в состав наземного комплекса региональных частей системы войдет наземный элемент системы EGNOS. Архитектуры локальных частей системы будут определяться для каждого класса потребителей.

Предполагалось, что навигационное обеспечение будет трехуровневым (базовый, первый и второй уровень):

- базовый уровень обслуживания со свободным (бесплатным) доступом OAS (Open Access Service) – для всех потребителей, однако не будет предоставляться никаких гарантий относительно точности навигационно-временных определений; на этом уровне могут быть предприняты меры преднамеренного снижения обеспечиваемой точности навигации при напряженной международной обстановке или в случае войны, а также если для потребителей впоследствии будет установлена плата за услуги;
- первый уровень обслуживания с контролируемым доступом CAS-1 (Controlled Access Service Level 1) – для потребителей, требующих гарантий относительно точности и доступности навигационно-временных определений с обязательствами со стороны провайдера по непрерывности обслуживания; на этом уровне могут быть предприняты меры



- преднамеренного снижения обеспечиваемой точности навигации при напряженной международной обстановке или в случае войны;
- второй, высший уровень обслуживания с контролируемым доступом CAS-2 (Controlled Access Service Level 2) – для потребителей с высокими требованиями по безопасности и целостности данных; этот уровень предполагает, что потребители финансируются правительствами (полиция, службы для действий в чрезвычайных ситуациях, вооруженные силы и другие потребители стратегического национального уровня); при напряженной международной обстановке или в случае войны не могут быть предприняты меры преднамеренного снижения точности навигации.
- Системы «Галилей» и NAVSTAR будут взаимозаменяемыми, однако имеются четыре области, в которых характеристики европейской системы лучше, чем американской, а именно:
- гарантированное предоставление услуг в течение заданного периода времени для некоторых типов гражданских потребителей в вопросах точности, доступности, непрерывности и целостности навигационно-временных данных, что предусматривается соглашением между оператором системы, провайдером услуг и потребителем; это юридически дает право потребителю получить компенсацию в случае нештатного функционирования системы; гарантированность услуг достигается за счет контроля целостности данных, позволяющего потребителю уверенно использовать данные системы, и оповещения о неисправностях в системе;
 - контроль целостности данных, повышающий общую безопасность использования системы в критических приложениях; с некоторых спутников системы в глобальном масштабе для потребителей будет обеспечиваться передача шифрованных сообщений о целостности данных, получаемых в наземном элементе системы, а именно: сообщений типа SISA (Signal InSpace Assurance) с оценками неопределенности дальностей до КА и флажков целостности данных (Integrity Flag) в навигационном сообщении, значения которых предупреждают потребителей о неисправностях на спутнике в течение 10 с (при обычной посадке самолетов) и 6 с (посадка при метеоминимуме первой категории ИКАО), а также отдельных предупреждений о состоянии спутников системы;
 - улучшенные эксплуатационные качества и характеристики сигналов, что

обусловлено использованием сигналов, аналогичных применяемым в системах подвижной связи, а также увеличенной мощностью сигналов (в частности, увеличена ширина полосы частот для сигналов, аналогичных сигналам американской системы на частоте L5); для потребителей, работающих с одночастотной аппаратурой, использованы более современные методы моделирования значений ионосферной задержки, что позволяет повысить точность навигационных определений, применена техника аутентификации потребителя, что защищает потребителя и оператора юридически при решении вопросов, связанных с гарантированностью услуг;

- наличие оборудования системы поиска и спасения на спутниках системы, позволяющего повысить безопасность потребителя посредством обнаружения (с вероятностью выше 0,98) его в реальном масштабе времени (приемным оборудованием спутников системы на частотах 406–406,1 МГц и определением его местоположения с точностью до нескольких метров в течение не более чем 10 мин (в системе COSPAS-SARSAT с использованием КА на низких орбитах это время может достигать нескольких часов).

Вместе с тем совместное применение систем «Галилей» и NAVSTAR позволит получать дополнительные преимущества, в частности повысить эксплуатационные качества благодаря нахождению в зоне радиовидимости потребителя не менее 12 КА (шесть от каждой системы), причем приемники аппаратуры потребителей (АП) получают возможность получать два независимых устойчивых навигационных решения на основе данных от лучших аппаратов, а с учетом контроля целостности данных в европейской системе – высокую степень доверия к полученным решениям у потребителя.

Работы от этапа определения концепции системы плавно перешли к этапу В2 – разработки и подтверждения концепции в феврале 2001 года, который должен был завершиться в середине 2002 года предварительной оценкой проекта.

В марте 2001 года Еврокомиссия создала рабочую группу по навигационным сигналам системы «Галилей», куда вошли эксперты стран – членов ЕС, официальные представители национальных организаций по распределению частот и эксперты от ESA. Эта группа сыграла основную роль в определении используемых участков частот и конструкций сигналов.

Председатель комиссии ЕС на заседании Европарламента 14 марта 2001 года

подверг критике правительства стран – членов ЕС, принимающих участие в реализации программы создания системы, за их пассивность и неспособность к принятию своевременных решений по финансированию проекта. На состоявшемся 12 марта заседании министров финансов стран Евросоюза не только не было принято положительное решение по выделению необходимого финансирования на проект «Галилей», но и вообще были высказаны сомнения в необходимости его реализации.

Стоимость реализации проекта в марте 2001 года составляла 3,25 млрд евро. Предполагалось половину этой суммы выделить из бюджетных средств стран – участниц проекта, а вторую половину – от участвующих в реализации проекта частных промышленных компаний. Позиция министров финансов повлекла за собой отрицательную реакцию частных инвесторов, решивших воздержаться от вложения средств без твердых гарантий продолжения программы со стороны европейских правительств.

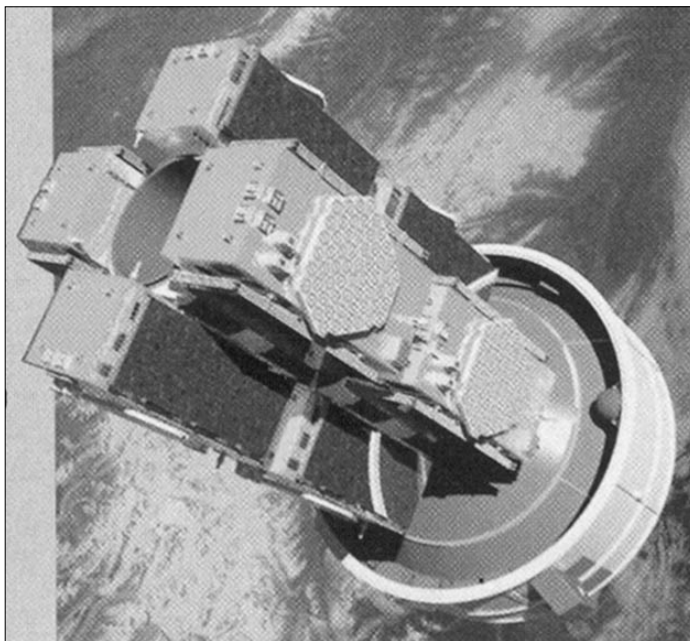
В начале апреля 2001 года на работы планировалось выделить 100 млн долларов. На совещании министров транспорта стран – членов ЕС в Люксембурге 5 апреля 2001 года по инициативе представителя Швеции принято решение продолжить работы по созданию системы «Галилей» и ассигновать около 90 млн долларов на организацию начального этапа работ в 2001 году. Вопрос о выделении дополнительных 450 млн евро должен был рассматриваться на встрече министров транспорта в декабре 2001 года. По оценке специалистов ESA, полная стоимость системы будет около 2,2 млрд евро при ежегодных расходах на ее эксплуатацию в размере 140 млн евро. В составе системы предполагается использовать 18–22 КА на средних орбитах. Для отработки технологий первоначально планируется запустить три-четыре экспериментальных спутника. Решение о полном развертывании орбитальной группировки системы планировалось принять до конца 2003 года, а ввод системы в эксплуатацию

намечался на 2008-й.

Еврокомиссия 20 июня 2001 года одобрила предложение о создании совместного предприятия, деятельность которого будет направлена на осуществление завершающей фазы проекта создания системы «Галилей». Основателями предприятия стали Еврокомиссия и ESA, при этом возможность принять долевое участие в данном предприятии будут иметь страны – члены ЕС, Европейский инвестиционный банк и другие организации.

В середине 2001 года, не дожидаясь официального решения, были начаты и другие работы этапа разработки и подтверждения концепции – по созданию экспериментальной базы (GSTB – Galileo Space Test Bed), локальных элементов системы, АП и разработке новых приложений.

В середине ноября 2001 года на встрече в г. Эдинбург министров правительств стран ESA на мероприятия по созданию системы «Галилей» было решено выделить 497 млн долларов вместо запрашиваемых 550 млн. В конце ноября 2001 года в Вашингтоне были продолжены консультации госдепартамента США с Евросоюзом относительно координации навигационных систем NAVSTAR и «Галилей». Американцы выразили озабоченность ориентацией европейцев (прежде всего Франции) на военное использование системы «Галилей» и активизацией сотрудничества ЕС и Китая в области космической навигации. Представители США выступили против политики контролируру-



Эскиз КА КРНС «Галилей»



емого доступа к навигационным сигналам европейской системы и пессимистически оценили перспективы привлечения частных инвестиций под программу ее развертывания. Очередной раунд американско-европейских консультаций планировалось провести в I квартале 2002 года.

В декабре 2001 года в ходе очередного заседания транспортного комитета ЕС выявились разногласия в позициях представителей государств – членов ЕС и ESA. В частности, Германия, Великобритания и Нидерланды считали нецелесообразным дальнейшее финансирование проекта, учитывая предложение США о бесплатном использовании системы NAVSTAR до 2010 года. Представители этих стран возражали также против привлечения к участию в проекте частных фирм. Франция решительно настаивала на продолжении работ по проекту и его финансировании в размере 1,1 млрд евро до 2005 года за счет взносов ЕС и ESA на паритетной основе. Французы предлагали начиная с 2005 года выделить 2,1 млрд евро на завершение создания системы (из них 1,5 млрд – из частных источников). Германия выступала за межправительственное финансирование проекта.

В качестве основного аргумента в пользу продолжения работ ЕС выдвигалась перспектива получения прибыли в размере около 22 млрд евро к 2015 году. По оценке специалистов компании Price Waterhouse-Coopers, система «Галилей» с космическим элементом из 30 КА обойдется в 3,4 млрд евро (плюс 224 млн в год на эксплуатацию в период с 2002 по 2007 годы). Эксперты этой фирмы считали, что частные инвестиции в проект маловероятны до ввода системы в эксплуатацию. Тем не менее, по оценке ее специалистов, через семь лет после ввода системы в эксплуатацию (в 2015-м) годовой доход составит 371 млн евро, а 2020-м – 515 млн, а суммарная прибыль между 2008 и 2020 годом составит 17,8 млрд (основная часть прибыли придется на доходы с продаж АП, а также поступления от государственных и частных потребителей платных услуг системы).

Заместитель министра обороны США в декабре 2001 года представил в адрес министров обороны стран Евросоюза заявление о возможности использования системы «Галилей» во враждебных странам ЕС и Соединенных Штатов целях, в том числе для совершения террористических актов, и предложил закрыть проект.

К марту 2002 года транспортный комитет ЕС предполагал выработать окончательное решение о финансировании

проекта с учетом позиций сторон. В декабре 2001 года более 160 депутатов Европарламента отправили письмо руководству ЕС, в котором поддержали дальнейшие работы по системе «Галилей». Представители европейских фирм в совместном заявлении ассоциаций аэрокосмической и космической промышленности предупредили руководство ЕС, что задержка решения по системе «Галилей» окажет серьезное влияние на возможность сохранения имеющихся групп фирм по этому проекту, а также о том, что выделенные для системы радиочастоты могут быть утеряны, если работы по созданию системы не начнутся.

В декабре 2001 года Еврокомиссия одобрила решение, принятое министрами научных исследований, о финансировании соответствующих НИОКР на сумму 550 млн евро. В январе 2002 года ожидалось, что решение министров транспорта по НИОКР в рамках проекта «Галилей» состоится в марте, а по созданию системы – в июне 2002 года. Велись переговоры о кооперации при создании системы «Галилей» с представителями Канады, Китая, России и США.

В феврале 2002 года министерство обороны Франция заявило о своем намерении инвестировать в проект 150 млн евро в течение восьми лет совместно с МО как минимум еще четырех стран. Инвестиции предполагаются в службу PRS (Public Regulated Service), планируемую использовать защищенный сигнал в интересах навигации невоенных организаций, требующих гарантированного навигационно-временного обеспечения.

В марте 2002 года правительство Дании намеревалось принять решение о финансировании работ по системе.

В ходе заседания Евросовета в Барселоне (15-16 марта 2002 года) французам удалось добиться договоренности о поддержке проекта Германией, Великобританией, Нидерландами, Испанией и Италией. Во исполнение этого решения о начале работ над проектом системы «Галилей» 18 марта 2002 года руководители испанских фирм, составляющих консорциум GSS (Galileo Sistemas Servicios), подписали соглашение о его вхождении в европейский консорциум «Галилей индастриз» посредством приобретения 14 проц. акций последнего.

На заседании министров транспорта и связи стран Евросоюза в Брюсселе 26 марта 2002 года было принято решение о начале работ по созданию системы «Галилей» (проект создания этой КРНС оценивался в 3,24 млрд долларов), а также о финансировании этапа разработки

системы с использованием оставшихся бюджетных средств, а также о создании управляющей структуры проекта – совместного (ЕС, ESA, Европейский инвестиционный банк и фирмы – участницы проекта) предприятия Galileo Joint Undertaking, предназначенного для сопровождения разработки космического и наземного элементов системы.

Система создается в два этапа. На первом этапе (2002–2005) уточняются требования к КРНС, разрабатываются спутник и наземные станции управления, проводятся отработка и испытания всех элементов системы. К концу 2003 года предполагается завершить определение услуг, обеспечиваемых системой, и принять решение о переходе к этапу ее развертывания. В начале 2004 года намечено провести критическую оценку проекта, на 2004-й – запуск первой партии экспериментальных КА, а на март 2005-го – оценку качества системы, после чего планируется осуществить запуск второй партии экспериментальных спутников и провести орбитальные испытания с целью подтверждения концепции, причем на начало 2006 года намечена оценка концепции системы по результатам орбитальных испытаний.

На этом этапе продолжают работы по созданию экспериментальной базы GSTB, локальных элементов системы, АП и разработке новых приложений, а также разработки новых технологий.

Расходы на работы первого этапа оцениваются в 970 млн долларов при государственном финансировании (ЕС – 392 млн, остальное – ESA). На этом этапе ESA планирует провести тендер на ракеты-носители для запусков спутников системы.

Второй этап (2006–2007) – непосредственное создание системы включает отработку наземного оборудования в ходе эксплуатации развертываемой системы, производство и запуски спутников массой по 700 кг (планируется, что в 2006 году будет проведено два запуска спутников, причем первый из них – не позднее 14 февраля 2006 года, а в 2007-м – один) на средние орбиты высотой 23 616 км и наклоном 56°. Работы в ходе второго этапа потребуют около 2,2 млрд долларов (30 проц. – из бюджета ЕС, 70 проц. – от частных инвесторов).

С 2008 года планируется приступить к начальной эксплуатации системы (четвертый запуск спутников намечен

на январь 2008-го) до развертывания полной орбитальной группировки из 30 КА (27 основных и три резервных). В течение 20 лет эксплуатации предполагается получить доход в размере 17,8 млрд евро.

С середины 2002 года начались официальные работы этапа разработки и подтверждения концепции системы.

Основными участниками проекта являются фирмы, образовавшие для организации и руководства проектом в конце марта 2002 года европейский консорциум «Галилей сервисез»: «Евтелсат», FDC (независимая исследовательская и консалтинговая фирма), «Хиспасат», INDRA (Испания), «Конгсберс – Ситекс» (производитель электронного оборудования для военно-морских сил), «Септенрио», «Телеспацио», «Талес» и другие.

В ESA основные НИОКР в области критических технологий по проекту проводятся на базе технического испытательного центра ESTEC (Нидерланды), где разрабатываются квантовые измерители временных интервалов. На заседании правительства Великобритании 3 апреля 2002 года было принято решение о выделении на проект около 130 млн долларов.

По мнению американских военных экспертов, частичное перекрытие радиочастот, выделенных для навигационного обслуживания, регламентируемого общественными интересами, в КРНС «Галилей», и зарезервированных для сигналов в интересах военных потребителей системы NAVSTAR, может существенно снизить эффективность решения навигационных задач в интересах вооруженных сил США и НАТО в кризисных ситуациях, так как любые попытки подавления таких сигналов системы «Галилей» приведут к подавлению сигналов для военных потребителей NAVSTAR. По оценке экспертов Евросоюза, подобные заявления американцев вызваны прежде всего их опасениями в связи с той конкуренцией, которая «Галилей» составит американской системе. Тем не менее Еврокомиссия поручила консорциуму «Галилео индастриз» провести проработку данного вопроса и согласовать его с американской стороной на этапе исследовательских работ по системе в 2002–2005 годах. Испытания независимости функционирования двух КРНС намечено провести с использованием экспериментальных спутников системы «Галилей» в 2004–2005 годах. ✈

(Окончание следует)



ВМС НИДЕРЛАНДОВ – НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

В условиях существенного сокращения бюджетных ассигнований на оборону страны, объявленного недавно избранным новым правящим правительством христианских демократов на период 2003–2006 годов, вооруженные силы Нидерландов сталкиваются с определенными трудностями при выполнении взятых обязательств по обеспечению европейской безопасности и защиты национальных интересов. Военное руководство государства видит выход из положения в повышении эффективности системы управления и реорганизации армии, ВВС и флота. Наибольшие изменения ожидаются в структуре сухопутных войск, крупные механизированные и бронетанковые соединения которых подлежат сокращению в пользу приоритетного развития высокоподвижных, хорошо подготовленных сил быстрого реагирования и специальных операций. Формирования этих сил предполагается использовать главным образом в экспедиционных операциях как самостоятельно, так и в составе объединенных соединений НАТО и ЕС при активной поддержке авиации ВВС и сил флота. В связи с этим командование ВМС страны, уделяя должное внимание дальнейшему строительству и повышению уровня сбалансированности разнородных сил флота, переориентирует их оперативное использование на преимущественное участие в экспедиционных боевых действиях.



В ходе выполнения десятилетней программы развития ВМС (1991–2000) были построены четыре новые подводные лодки типа «Валрус» (улучшенного проекта по сравнению с бывшими ПЛ типа «Зваардвис»), завершено строительство серии из восьми фрегатов УРО типа «Карел Доорман» и модернизация ФР УРО типа «Якоб ван Хеемскерк» и «Кортенаэр» (на них установлены, в частности, новые системы оружия, обнаружения и связи), переданы флоту первый десантный вертолетный корабль-док (ДВКД) «Роттердам» (второй большего водоизмещения – «Йохан де Витт» – планируется построить к 2007 году), а также один из двух быстроходных универсальных транспортов снабжения (УТРС) типа «Амстердам». В 2002 и 2003 годах в состав флота вошли первые два (в серии из четырех) эскадренных миноносца УРО типа «Де Зеффен Профинсиен» (строительство остальных двух завершится в 2004-м и 2005-м соответственно). Одновременно в 1999–2002 годах из состава флота были выведены пять фрегатов, три минно-тральных корабля (МТК) и шесть десантных катеров (LCVP Mk 2). Оставшиеся в строю 12 МТК (ТЦИМ) типа «Алкмаар» («Трипартит») должны пройти в период с середины 2003-го по 2009 год серьезную модернизацию с заменой бортовых и буксируемых поисковых гидроакустических станций (ГАС) более совершенными, установкой современных систем обнаружения и ликвидации мин, а также боевых информационных и управляющих систем (БИУС) нового поколения. Намечается также обновление вертолетного парка авиации ВМС путем закупки (к 2007 году) большой партии машин NH-90 (до 20) на замену вертолетов «Линкс», которые к настоящему времени модернизированы до уровня модификации SH-14D.

В итоге тактико-технические показатели и боевые возможности последовательно обновляемого корабельного состава и авиационного парка ВМС существенно повышаются, а благодаря строительству современных эсминцев и фрегатов УРО, а также высокоэффективных десантных кораблей флот стал выходить на качествен-

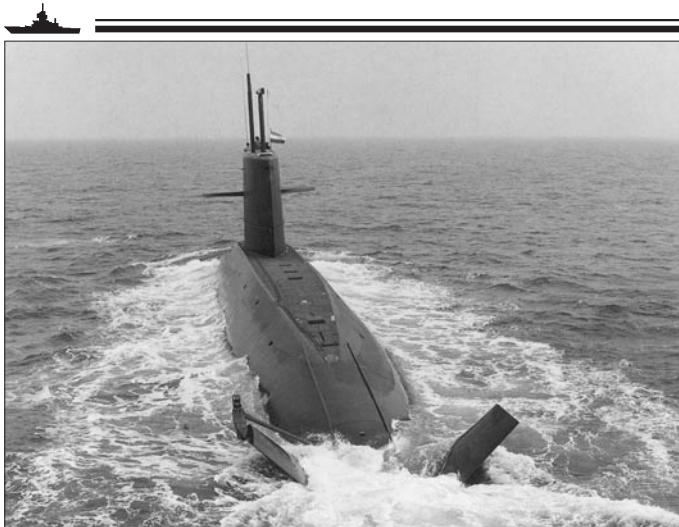
но новый уровень боеспособности и сбалансированности всех его компонентов. При этом численность корабельного состава сократилась к настоящему времени с 39 (в 1995 году) до 30 кораблей (4 ПЛ, 2 ЭМ УРО, 11 ФР УРО, 12 ТЦИМ и 1 ДВКД). Количество десантных катеров благодаря закупке пяти ДКА типа LCU Mk 9 (для замены LCVP) осталось практически на прежнем уровне (11 вместо 12). ТТХ кораблей и катеров приведены в табл. 1.

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ
ВМС НИДЕРЛАНДОВ

Тип корабля – количество (бортовые номера), год постройки	Водоизмещение, т: стандартное полное (подводное)	Главные размерения, м: длина × ширина × осадка	Наибольшая скорость хода (подводная), уз	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)/глубина погружения, м	Экипаж (в том числе офицеров), человек
	Вооружение				
Подводные лодки					
«Валрус» – 4 (S 802, 803, 808, 810), 1990–1994	$\frac{2\ 465}{(2\ 800)}$	67,7 × 8,4 × 7	12 (20)	10 000 (9)/300	52 (7)
	ПКР «Саб Гарпун», 533-мм ТА – 4 (20 торпед или ракет), мины – 40 (вместо торпед)				
Эскадренные миноносцы УРО					
«Де Зефен Профинсиен» – 4 (F 801–804), 2002–2005	$\frac{6\ 048}{\cdot}$	144,2 × 18,8 × 5,2	28	5 000 (18)	204 (32)
	ПКР «Гарпун» – 8, ЗУР «Стандарт» SM2-MR (комб. ВПУ на 40 ракет), 127-мм АУ – 1, 30-мм ЗАУ – 2, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 2, 323-мм ТА – 2 × 2, вертолет NH-90/«Линкс» – 1				
Фрегаты УРО					
«Карел Доорман» – 8 (F 827, 828–834), 1991–1995	$\frac{3\ 320}{\cdot}$	123,3 × 14,4 × 4,3	30	5 000 (18)	156 (16)
	ПКР «Гарпун» – 2 × 4, ЗУР «Си Спарроу» – 16, 76-мм АУ «ОТО Мелара» – 1, 30-мм ЗАУ – 1 (семиствольная), 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 2, 324-мм ТА – 2 × 2, вертолет SH-14 «Линкс» – 1				
«Якоб ван Хеемскерк» – 2 (F 812, 813), 1986	$\frac{3\ 750}{\cdot}$	130,5 × 14,6 × 6,2	30	4 700 (16)	197 (23)
	ПКР «Гарпун» – 2 × 4, ЗУР «Стандарт» SM-1MR – 40, ЗРК «Си Спарроу» – 1 × 8 (24 ЗУР), 30-мм ЗАУ – 1, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 2, 324-мм ТА – 2 × 2				
«Кортенаэр» – 1 (F 824), 1982	$\frac{3\ 060}{3\ 630}$	130,5 × 14,6 × 6,2	30	4 700 (16)	176 (18)
	ПКР «Гарпун» – 2 × 4, ЗРК «Усовершенствованный Си Спарроу» – 1 × 8 (24 ЗУР), 76-мм АУ «ОТО Мелара» – 1, 30-мм ЗАУ – 1, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 2, 324-мм ТА – 2 × 2, вертолеты SH-14B – 2				
Десантные корабли					
«Роттердам» – 2 (L 800, 801) 1998, 2007	$\frac{12\ 750}{(L\ 801 - 16\ 500)}$	166 × 25 × 5,9 177 × 26,5 × 5,9	19	6 000 (12)	113 (13)
	30-мм ЗАУ – 2, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 4, десантовместимость – 611 десантников, 170 БМП APC или 33 танка, 6 LCVP, или 4 LCU, или 4 LCM 8, вертолеты – 6 NH-90 или 4 «Мерлин-2»/«Си Кинг»				
Минно-тральные корабли					
«Алкмаар» («Трипартит») – 12 (M 853–864), 1984–1989	$\frac{562}{595}$	51,5 × 8,9 × 2,6	15	3 000 (12)	29–42
	20-мм АУ «Гайат» – 1				
Десантные катера					
LCU Mk 9 – 5 (L 9525–9529), 1998–2000	$\frac{168}{\cdot}$	27,3 × 6,7 × 1,6	9	400 (8)	5–7
	12,7- и 7,62-мм пулеметы – 1/1, десантовместимость – 130 человек, или 1-2 БМП, или 3 грузовика				
LCVP Mk 3 – 6 (L 9536–9541), 1988–1992	$\frac{30}{\cdot}$	16,9 × 4,8 × 1,1	14	200 (12)	3
	7,62-мм пулемет, десантовместимость – 7 т груза, или 1-2 автомашины, или 34 десантника				

Вспомогательный флот насчитывает 32 судна различного назначения, в том числе три гидрографических исследовательских (AGS), одно океанографи-



Подводная лодка «Валрус» (S 802)

ческое (AGOR), два транспорта снабжения (AOR), включая УТРС «Амстердам», танкер, плавбазу подводных лодок, два учебных корабля (один парусный – шхуна «Урания») и другие малотоннажные вспомогательные суда (водолазные боты, портовые буксиры и т. п.).

В береговой охране, подчиненной министерству транспорта, имеются семь патрульных катеров. Торговый флот включает 1 288 судов общим тоннажем

8 625 285 gross т.

Численность личного состава ВМС, согласно справочнику «Джейнс файтинг шипс (2002–2003)», поддерживается на уровне 12 300 человек (9 800 военно-служащих флота и около 2 500 – морской пехоты), что на 2 700 ниже уровня 1995 года.

Общая организационная структура ВМС не претерпела существенных изменений. Их возглавляет начальник главного штаба, являющийся командующим военно-морскими силами (вице-адмирал), имеющий заместителя (контр-адмирал) и подчиненный начальнику штаба обороны страны (Chief of Defence Staff). Главный штаб, расположенный в г. Гаага, состоит из управлений кадров и материально-технического обеспечения (их руководители в звании контр-адмирал), а также из нескольких отделов (оперативного, организационного, планового, разведки, тактики применения оружия, связи, авиации ВМС и других).

В составе ВМС кроме традиционных командований флота в Нидерландах, сил в районе Антильских о-вов и морской пехоты сформировано оперативное командование надводных сил флота Бельгии и Нидерландов («Адмирал Бенилюкс»).

Командование флота в Нидерландах (штаб в главной ВМБ Ден-Хелдер, командующий – вице-адмирал) включает тактические соединения эскадренных миноносцев и фрегатов, подводных лодок, минно-тральных кораблей, десантных кораблей и катеров, а также авиацию ВМС (две эскадрильи базовых патрульных самолетов – 10 машин Р-3С «Орион», по одной – транспортно-вспомогательных вертолетов и поисково-спасательных/противолодочных, всего 21 машина SH-14D «Линкс»).



Эскадренный миноносец УРО «Де Зефен Профинсиен» (F 802)

Практически все боевые корабли базируются в ГВМБ Ден-Хелдер (на юго-западном берегу залива Ваддензе в Северном море) и частично (дивизион тральщиков) в ВМБ Флиссинген (на южном побережье о. Валхерен). Для маневренного базирования и ремонта используются также пункт базирования (ПБ) Хук-ван-Хол-

ланд (аванпорт Роттердама), порты Роттердам и Амстердам и ряд других. Патрульная авиация дислоцируется на авиабазе (АвБ) Фалькенбург, вертолеты авиации ВМС – на АвБ Де Кой (практически все приспособлены для использования с боевыми кораблями флота). Назначение командования – обеспечение повседневной деятельности и боевой подготовки ВМС, а также поддержание готовности сил флота к развертыванию в передовые районы, в том числе в составе двух корабельных оператив-



Фрегат УРО «Карел Доорман» (F 827)

ных групп, а в последнее время и амфибийно-десантной оперативной группы.

Командование морской пехоты (штаб в г. Роттердам), возглавляемое комендантом (генерал-майор), включает организационно бригаду МП в составе четырех батальонов МП (три регулярных и один резервный) и двух батальонов усиления: огневой поддержки и МТО. Три батальона МП (1, 2 и 3-й), подготовленные к экспедиционным и десантным действиям (в том числе в арктических условиях), базируются в г. Доорн, 4-й (недавно доведенный до штатного состава) размещается на о. Кюрасао (ПБ Виллемстад и Аруба) в составе командования ВМС в районе Антильских о-вов. На вооружении морской пехоты состоят 120-мм минометы, ПЗРК «Стингер», ПТРК ТОУ, противотанковые гранатометы, гусеничные бронетранспортеры и легкие десантно-высадочные средства. Численность бригады, увеличенную с середины 90-х годов с 1 800 до 2 500 человек (в 2002-м), планируется довести к 2004 году до 3 450 морских пехотинцев. Созданное в составе командования после 11 сентября 2001 года антитеррористическое подразделение в составе двух взводов немедленного реагирования в середине 2002-го пополнилось третьим взводом.

Командование ВМС в районе Антильских о-вов (Карибское море) постоянного состава не имеет и включает отдельные корабли, патрульные самолеты (как правило, два), части и подразделения МП, выделяемые из состава командований ВМС в Нидерландах и морской пехоты для несения боевой службы на ротационной основе. Штаб командования находится в ПБ Виллемстад (о. Кюрасао), командующий – бригадный генерал. Корабли для временного базирования используют ПБ



Универсальный транспорт снабжения «Амстердам» (А 836)



УТРС «Амстердам» пополняет запасы топлива ФР «Блойс ван Треслонг» (F-824) типа «Кортенаэр»

Виллемстад, самолеты БПА – аэродром АБ Плесман.

Оперативное командование надводных сил флота Бельгии и Нидерландов («Адмирал Бенилюкс», штаб в ГВМБ Ден-Хелдер) возглавляет командующий (вице-адмирал, он же НГШ ВМС Нидерландов). До настоящего времени от ВМС Нидерландов в состав командования выделялись:

две оперативные корабельные группы (каждая в составе 1–2 ЭМ УРО, 4–6 ФР УРО, 1–2 ПЛ, универсального транспорта снабжения, до 10 боевых вертолетов и до 5 патрульных самолетов), один ДВКД, 12 тральщиков-искателей мин, до двух батальонов МП, по одному гидрографическому и океанографическому судну. В настоящее время завершается разработка концепции развертывания в рамках командования «Адмирал Бенилюкс» *экспедиционной амфибийно-десантной оперативной группы*.

Концепция предусматривает формирование соединения разнородных сил флота (экспедиционной оперативной группы), способного перебросить и высадить на необорудованное побережье батальонную десантную группу, а также обеспечить ей необходимую огневую и тыловую поддержку. Наряду с десантными кораблями и транспортом в состав группы должны входить боевые надводные корабли, подводные лодки, самолеты и вертолеты авиации флота, которые предназначены для выполнения задач охраны и прикрытия соединения на переходе морем и в районе высадки десанта, обеспечивая организацию противовоздушной, противоракетной и противолодочной обороны, а также защиту от вероятной асимметричной угрозы.

По замыслу командования ВМС Нидерландов, формирование такого соединения предоставит правительству страны возможность внести, когда это потребуется, существенный вклад в проведение операций многонациональных сил в целях коллективной обороны, урегулирования кризисов, поддержания мира или оказания гуманитарной помощи или участия в ликвидации последствий стихийных бедствий.

На уровне Европейского союза такая экспедиционная группа может быть интегрирована в объединенное британско-голландское амфибийное соединение, способное перебросить силы высадки бригадного состава, а в масштабах НАТО – войти в состав ударного флота альянса на Атлантике, который в состоянии развернуть десантное соединение дивизионного уровня.

Ядро группы составят два десантных корабля (ДВКД типа «Роттердам»), один из которых («Йохан де Витт») будет служить ее флагманом и оборудован необходимыми средствами и системами управления и связи, а также зафрахтованный или арендованный на условиях лизинга грузовой транспорт класса «ро-ро», способные перебросить батальон морской пехоты с подразделениями усиления и обслуживания. Подвижное тыловое обеспечение амфибийной группы будет возложено на УТРС типа «Амстердам» (один, а в дальнейшем два), а боевое охранение и прикрытие – на боевые надводные корабли и самолеты ВМС. Типовой состав эскортных сил должен включать: два-три самолета базовой патрульной авиации Р-3С «Орион», одну-две подводные лодки типа «Валрус», один или два новых ЭМ УРО типа «Де Зефен Профинсиен», фрегат УРО типа «Хеемскерк», два-четыре многоцелевых фрегата типа «Карел Доорман» и фрегат

ВМС Бельгии (может быть передан в оперативное подчинение ВМС Нидерландов по решению правительства этой страны).

Основное предназначение эсминцев УРО типа «Де Зеффен Провинсиен» – обеспечение противовоздушной и противоракетной обороны соединения, включая и район высадки первого эшелона морского десанта (в дальнейшем предусматривается также придание им возможностей для организации обороны от баллистических ракет). Дополнительно один из них будет выполнять функции штабного корабля эскортной группы (после соответствующего дооборудования).

Слабым звеном оперативной группы ВМС Нидерландов остается отсутствие возможностей нанесения высокоточных ударов по наземным целям. Командование ВМС рассматривает варианты вооружения кораблей крылатыми ракетами типа «Томахок» или применения управляемых дальнобойных артиллерийских боеприпасов из имеющихся 127-мм корабельных орудий (либо то и другое вместе). Новые эсминцы УРО оснащаются УВП Mk 41, которые позволяют осуществлять запуск КР соответствующего класса, но с приданием им возможностей обороны от баллистических ракет (в дополнение к ЗУР ПВО и ПРО), а свободных направляющих останется всего несколько. Поэтому к 2012 году командование ВМС планирует заменить два оставшихся фрегата типа «Хеемскерк» кораблями двойного назначения (до четырех) имеющих достаточно большие размеры, чтобы использовать с них палубные вертолеты, но оснащенные сравнительно несложными боевыми системами. По замыслу командования ВМС страны, они могли бы выполнять функции полицейского контроля незаконного оборота наркотиков в Карибском море, а в составе оперативной группы служили бы платформами для запуска КР, предназначенных для нанесения ударов по наземным целям. Такое комбинированное использование этих кораблей будет, по оценкам командования флота, иметь преимущества, особенно по критерию «стоимость – эффективность».

Для повышения возможностей ВМС по наблюдению за наземной обстановкой в районе высадки десанта рассматривается вариант установки на борту ДВКД



Самолет базовой патрульной авиации P-3C «Орион» ВМС Нидерландов в полете



Палубный вертолет «Линкс» ВМС Нидерландов




Учебная шхуна «Урания»

тральщики) и в Карибское море – в состав командования ВМС в районе Антильских о-вов (как правило, один фрегат и два самолета БПА). Типовой цикл оперативного использования для экипажей кораблей и самолетов включает шесть месяцев боевой службы, а затем 12 – для проведения ремонтного обслуживания, боевой подготовки и приготвления к очередному развертыванию.

После 11 сентября 2001 года оперативная напряженность использования ВМС, как отмечают представители командования, значительно возросла в связи с активным участием сил флота в антитеррористической операции «Индьюринг фридом» (один-два фрегата постоянно развернуты в Аравийском море, один самолет БПА используется совместно с канадскими патрульными самолетами с аэродрома в ОАЕ), а также в операции «Эктив индзвэр» в восточной части Средиземноморья (с сентября 2002 года голландский фрегат является флагманским кораблем ПОС ОВМС НАТО на Средиземном море). Кроме того, наращивается присутствие сил флота Нидерландов в Карибском море, где они совместно с ВМС США участвуют в операциях по борьбе с международным терроризмом, в том числе с контрабандой наркотиков из Колумбии и других стран Латинской Америки. Торговля наркотиками рассматривается в качестве основного источника пополнения бюджета террористических организаций.

В связи с угрозой со стороны международного терроризма повышается готовность и минно-тральных кораблей главным образом к противоминной защите основных торговых портов Нидерландов, имеющих определяющее экономическое значение для страны.

Таким образом, напряженность оперативного использования кораблей в передовых районах к началу 2002 года возросла до шести фрегатов, что составляло практически 50 проц. их действующего состава и в настоящее время несопоставимо с возможностями ВМС Нидерландов. Поэтому к середине 2002 года число развертываемых кораблей пришлось сократить до четырех, а к началу 2003-го – до трех.

В целом выбранные направления дальнейшего развития военно-морских сил Нидерландов способствуют, по оценке командования национальных ВМС и руководства страны, повышению боеготовности всех компонентов ВМС и успешному выполнению флотом всех стоящих перед ним в современной обстановке задач. 

контрольной станции системы MALE – беспилотных разведывательных летательных аппаратов, способных выполнять продолжительные полеты на средних высотах. Такую систему планирует закупить командование ВВС Нидерландов в партнерстве с Францией. Не исключается также приобретение флотом собственных БЛА (после детальной оценки реальных возможностей бюджета).

Оперативное использование ВМС Нидерландов осуществляется в соответствии с концепцией передового развертывания. Одновременно в обычных условиях обстановки предусматривается развертывать в передовые районы следующий состав сил флота: три фрегата, одну подводную лодку, один-два минно-тральных корабля и два-три самолета базовой патрульной авиации (БПА) ВМС. Эти силы направляются в состав постоянных оперативных соединений ОВМС НАТО (фрегаты и



ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОРАБЕЛЬНЫХ ЯДЕРНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан 3 ранга Б. ЛОДОЧКИН

Оснащение кораблей ВМС зарубежных стран ядерными энергетическими установками (ЯЭУ) качественно изменило возможности их боевого применения. США, Великобритания, Франция и Китай продолжают активно вести работы по развитию ВМС, в составе которых имеются корабли с ядерной энергетикой, в соответствии с новыми национальными концепциями их строительства и боевого применения.

В Соединенных Штатах Америки к настоящему времени в строю находятся 53 многоцелевые атомные подводные лодки (ПЛА), основой которых являются ПЛА типа «Лос-Анджелес». По оценке комитета начальников штабов, до 2015 года в ВМС должно насчитываться 55–68 ПЛА и до 2025-го – 62–76. Для достижения этого уровня потребуются приостановить вывод из состава сил флота четырех ПЛА типа «Лос-Анджелес» и осуществить перезагрузку топливом их ядерных реакторов, продлить срок службы лодок этого типа до 33 лет, увеличить темпы строительства ПЛА типа «Вирджиния» и переоборудовать несколько ПЛАРБ типа «Огайо» в специальный подкласс атомных подводных лодок, предназначенных для действий против береговых объектов.

В настоящее время на верфях фирм «Электрик боут» и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» ведется строительство первых четырех ПЛА типа «Вирджиния». Передача головной ПЛА (SSN-774) флоту ожидается в 2004 году, а четвертой (SSN-777) – в декабре 2007-го. До 2020 года планируется построить 30 таких ПЛА.

Для повышения интенсивности эксплуатации лодок кроме назначения на один корабль двух экипажей предпринимаются меры по совершенствованию организации и сокращению сроков плановых ремонтов лодок. По мнению американских специалистов, возможно сокращение сроков ремонтов: капитального с перезагрузкой активной зоны – с 26–28 до 20 месяцев, среднего – с 14–16 до 11.

В ВМС США в настоящее время насчитывается 12 многоцелевых авианосцев, из них 10 атомных (АВМА). По мнению командования ВМС, для выполнения возлагаемых на авианосцы задач как военного, так и мирного времени в составе

ВМС необходимо иметь 15 кораблей этого класса. Согласно кораблестроительной программе в 2001–2008 годах для плановой замены устаревших авианосцев должны быть построены АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76) и десятый авианосец типа «Нимитц» (CVN-77). С 2007 года предполагается начать строительство атомных авианосцев по проекту CVNX и закладывать их каждые пять лет. Основными требованиями к новому проекту корабля являются следующие: жизненный цикл корабля 50 лет и эксплуатация ЯЭУ с одной перезагрузкой ядерного реактора, а в перспективе – без нее.

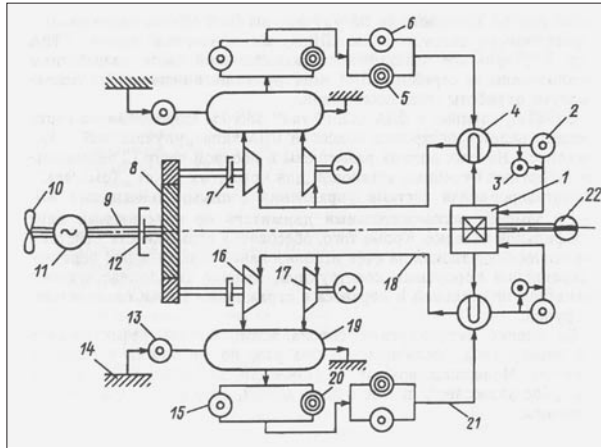
Для реализации кораблестроительной программы США принята соответствующая программа реакторостроения. Ее целевое назначение – обеспечение надежности, безопасности и живучести ЯЭУ кораблей, находящихся в эксплуатации, проходящих переоборудование и постройку. Наряду с этим программа предусматривает выполнение комплекса исследований, которые позволят разрабатывать новые проекты реакторных установок на дальнюю перспективу, совершенствовать научную, исследовательскую и производственную базу, а также внедрять современные компьютерные технологии и программное обеспечение.

В настоящее время в эксплуатации на кораблях ВМС США находятся 93 реакторные установки (РУ, 14 типа S8G, 51 – S6G, 2 – S6W, 18 – A4W/A1G и 8 – A2W). Указанные установки, отработанные на наземных стендах и кораблях, обеспечивают жизненный цикл ПЛА и ПЛАРБ с двумя плановыми перезагрузками реакторов, а АВМА – с тремя.

Для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации реакторных установок этих типов, улучшения их виброакустических характеристик, экономических показателей и продления жизненного цикла ПЛА до 33 лет и ПЛАРБ до 42 программой реакторостроения предусматривается проведение следующих мероприятий: оценка технического состояния основного оборудования РУ, находящегося длительное время в эксплуатации; анализ состояния активных зон реакторных установок типов S8G (см. рисунок), S6G и A4W/A1G;



Принципиальная схема ЯЭУ S8G для ПЛАРБ типа «Огайо»; 1 – ядерный реактор; 2 – ГЦНПК; 3 – фильтр активности; 4 – ПГ; 5 – вспомогательный питательный насос; 6 – главный питательный насос; 7 – разобщительная муфта; 8 – редуктор; 9 – линия вала; 10 – семилопастной гребной винт; 11 – ГЭД; 12 – разобщительная муфта главного вала; 13 – ЦНГК; 14 – прочный корпус; 15 – главный конденсатный насос; 16 – главная турбина; 17 – автономный ТГ; 18 – главный паропровод; 19 – главный конденсатор; 20 – вспомогательный конденсатный насос; 21 – трубопровод питательной воды; 22 – компенсатор объема



выполнение НИОКР, направленных на уменьшение стоимости и частоты процедуры плановых осмотров и очистки парогенераторов; замена на РУ типов S6G и A4W/A1G устаревшего оборудования автоматики и контрольно-измерительных приборов, в том числе датчиков давления и расходомеров более совершенными; внедрение новых методов контроля и поддержания водного режима.

Кроме того, осуществляется проектирование и испытания усовершенствованных компонентов для находящихся в эксплуатации и процессе строительства реакторных установок и их систем, в частности отдельного оборудования ядерных реакторов. Проводятся исследования топливной композиции отработавших активных зон с целью разработки усовершенствованных методов контроля, анализа и прогнозирования состояния последних. Проводятся также мероприятия по оценке состояния систем безопасности и защиты обслуживающего персонала и окружающей среды от воздействия радиации, по созданию нового парогенератора с более высокими характеристиками и меньшей стоимостью, приборов управления и контроля за реактором, а также химических технологий, позволяющих снизить коррозию и уровень радиации оборудования реакторной установки.

Программой реакторостроения предусмотрен комплекс работ по созданию новых РУ для перспективных ПЛА и АВМА.

ПЛА типа «Вирджиния» оснащается новой реакторной установкой S9G водородного типа, которая должна обеспечить эффективное действие лодки не только в условиях больших глубин, но и на мелководье. Американские специалисты утверждают, что проектом предусмотрена работа РУ в течение всего жизненного цикла корабля (33 года), без проведения дорогих, трудоемких, ядерно-

и радиационно опасных работ по перезагрузке реактора. В соответствии с программой реакторостроения в настоящее время выполняется комплекс испытаний оборудования реакторной установки S9G с завершением его в 2003 году.

Большой объем НИОКР в области реакторостроения запланирован и выполняется в целях создания новой РУ для АВМА типа CVNX, который будет заложен в 2007 году и введен в состав ВМС в 2014-м. По сообщениям зарубежных специалистов, по своей мощности эта реакторная установка для АВМА типа CVNX будет превышать имеющуюся на АВМА типа «Нимитц» на 25–50 проц. Она будет более проста в эксплуатации и будет обслуживаться вдвое меньшим по численности обслуживающим персоналом, чем та, которой оснащен АВМА типа «Нимитц». Разработку установки американские специалисты предполагают вести на базе большого числа данных, полученных в результате значительного опыта работы на стендах и исследовательских реакторах с использованием современных технологий в компьютерном моделировании, что, по их мнению, позволит обойтись без дорогостоящих мероприятий по отработке прототипа активной зоны РУ и оборудования, обслуживающего его. Такой подход, по мнению зарубежных специалистов, позволит сэкономить более 300 млн долларов.

Вместе с тем ведутся НИОКР по созданию топливной композиции и материала оболочек тепловыделяющих элементов, способных работать при повышенных температурах и позволяющие достичь требуемых тепловой мощности и кампании активной зоны. Для снижения стоимости активной зоны разрабатываются также новые производственные методы проверки конструктивных элементов активной зоны, альтернативные методу раз-



рушающего контроля. Опытные образцы тепловыделяющих сборок проверяются на ударостойкость и вибрацию.

Ведется разработка методов оценки теплогидравлических характеристик реакторной установки АВМА типа CVNX. Усилия специалистов в этой области сосредоточены на создании усовершенствованных теплогидравлических моделей, позволяющих воспроизвести более реалистичную картину, происходящую в установке. Такой подход, по мнению зарубежных специалистов, обеспечит появление более сбалансированной РУ и позволит сократить количество дорогостоящих испытаний на стендах и исследовательских реакторах.

В рамках обеспечения этих работ проводятся фундаментальные исследования в областях ядерной физики и гидродинамики. По их результатам уточняются ядерно-физические и другие характеристики реакторной установки.

В целях обеспечения надежного функционирования ядерного реактора и его компонентов при их разработке широко применяются компьютерные трехмерные модели на основе численных методов моделирования.

К разработчикам РУ для АВМА выдвинуто требование по улучшению технико-экономических показателей радиационной защиты. Она должна быть эффективной, легкой, по возможности дешевой и сохранять требуемые показатели в течение всего срока службы корабля. Предусмотрено проведение исследований в области разработки перспективных материалов, которые обеспечат более надежную защиту от радиации. Проводятся НИОКР с целью изучения поведения защитных материалов в условиях длительного воздействия нейтронного и гамма-излучений, агрессивных сред, повышенных температур, вибрационных нагрузок и других факторов.

В рамках концепции NCSG (New Concept Steam Generator) разрабатывается новый парогенератор. Основные работы сфокусированы на изготовлении его компонентов из специальных материалов, обладающих лучшей антикоррозионной стойкостью, в частности, трубок. В новом парогенераторе, по мнению зарубежных специалистов, передача тепла от теплоносителя к рабочему телу второго контура будет осуществляться с меньшими потерями. Он будет иметь меньшую массу и стоимость при более высоком КПД. Разрабатываются новые методы испытаний этого парогенератора в лабораторных условиях. Проводятся исследования для выбора оптимального режима охлажде-

ния нового парогенератора. С целью выявления в нем коррозии разрабатываются системы химического и электрохимического контроля.

Одной из важных составляющих РУ является циркуляционный насос первого контура (ЦНПК). На АВМА CVN-77 предполагается установить ЦНПК, в конструкции которого использованы новые технологии, обеспечивающие снижение износа и повышение надежности насоса.

В США проводятся также исследования в области технологий в реакторостроении на отдаленную перспективу. Программой предусмотрены НИОКР с целью изучения возможности применения в корабельных реакторных установках принципа прямого преобразования тепловой энергии в электрическую. Применение данного принципа позволит исключить из состава ЯЭУ главный турбозубчатый агрегат, что, по мнению зарубежных специалистов, уменьшит ее шумность, повысит КПД, высвободит дополнительные объемы в корабле, повысит живучесть и надежность установки в целом. С целью обеспечения создания перспективной, действующей без перезарядки в течение всего жизненного цикла корабля, проводятся исследования, направленные на разработку новой топливной композиции для перспективной активной зоны, в области материаловедения, в частности связанные с материалами для тепловыделяющих элементов и первого контура, а также по созданию перспективных органов регулирования и защиты.

Развитие ядерных энергетических установок ВМС **Великобритании** в основном происходит в тех же направлениях, что и в США, но имеют некоторые особенности. В настоящее время проводится испытание активной зоны типа Н для ядерного реактора типа PWR2, которая, по мнению зарубежных специалистов, обеспечит работу ЯЭУ без перезагрузки в течение всего жизненного цикла атомной подводной лодки. Ожидается, что первая активная зона данного типа будет загружена на ПЛАРБ типа «Вэнгард» в ходе ее первого капитального ремонта, а также станет стандартной для нового поколения ПЛА типа «Эстьют». Фирма «Роллс-Ройс» в настоящее время создает такие реакторы для первых трех заказанных ПЛА.


При разработке перспективных ЯЭУ для ВМС **Франции** большое внимание уделяется вопросам эргономичности, что, по мнению западных экспертов, позволит сократить объем управляющих воздействий, упростить техническое обслуживание за счет применения легкозаменяемых



стандартных блоков и снизить стоимость установки при заданных характеристиках. Кроме того, ведутся широкомасштабные исследования по увеличению защищенности ЯЭУ от ошибок оператора.

Как и в США, в Великобритании и Франции большое внимание уделяется созданию надежной и безопасной реакторной установки, обладающей высокими виброакустическими характеристиками, экономическими показателями и эргономичностью.

Таким образом, программы модернизации и строительства ВМС зарубежных государств предусматривают дальнейшее

совершенствование атомных подводных лодок и атомных авианосцев, в частности оснащение их более эффективными ядерными энергетическими установками. Основные усилия разработчиков направлены на создание по возможности компактной РУ, надежно работающей в течение всего жизненного цикла корабля без перезарядки, безопасной и достаточно простой в эксплуатации и не требующей большой численности обслуживающего персонала, удовлетворяющей требованиям к кораблю по скрытности и шумности, а также более дешевой ЯЭУ. 

ИСПАНСКИЙ ФЛОТ В XXI СТОЛЕТИИ

Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ

Результатом недавнего пересмотра правительством Испании стратегической оборонительной концепции страны явилось решение о реструктуризации национального флота с целью придания ему более широких возможностей по проведению экспедиционных операций на удаленных театрах военных действий.

Программой «АРМАДА XXI» предусматривается дальнейшее развитие и достижение всех необходимых оперативных возможностей ВМС (таких, как проецирование военной мощи, оказание огневой и авиационной поддержки, обеспечение свободы судоходства и ведения боевых действий на море, подвижное тыловое обеспечение, разведка, наблюдение и оповещение) путем реализации серии крупных и значимых проектов. Меняются и подходы к определению будущего состава сил флота в операциях, основанные прежде на оценке специфических рисков и угроз. Теперь расчет необходимого их состава и структуры производится исходя из оценки их боевых возможностей.

Основная цель программы заключается в обеспечении возможностей командования флота направлять необходимые силы в состав многонациональной оперативной группы ВМС (в том числе и возглавить ее) с десантной группой бригадного состава на борту кораблей на удаленные ТВД (до 3 600 морских миль) и на срок до двух месяцев. Одновременно предусматривается развертывать по два боевых надводных корабля для участия для действий в двух отдельных кризисных районах, два минно-тральных корабля в состав постоянных соединений ОБМС НАТО и две подводные лодки на патрулирование – по одной в океанских и прибрежных районах.

Структура планируемого состава сил флота в соответствии с программой «АРМАДА XXI» предопределяется пятью крупными проектами, призванными обеспечить достижение необходимых оперативных возможностей ВМС.

Один из них – строительство фрегатов УРО F-100 – уже в стадии выполнения. Головной корабль этого проекта – «Альваро де Базан» (F 101) – передан флоту в сентябре 2002 года (см. рисунок), остальные три вступят в строй в 2003, 2004 и 2006 годах (два из них спущены на воду в феврале 2002-го и в мае 2003-го, четвертый заложен в мае 2003 года). Штаб ВМС готовит решение о закупке еще двух фрегатов этого типа. В развитие проекта планируется переоборудовать фрегаты этого типа в многоцелевые боевые надводные корабли, добавив к их штатному вооружению (ПКР «Гарпун» Block II, ЗУР



Фрегат УРО «Альваро де Базан» (F 101)



«Стандарт» SM-2MR Block IIIA, 127-мм АУ, 20-мм ЗАУ, 323-мм ТА, бомбометы ЗУР «Усовершенствованная Си Спарроу» для обеспечения местной ПВО и УР для нанесения ударов по береговым целям, а в дальнейшем придать им возможности обороны от баллистических ракет на ТВД (используя уже установленные на них БИУС «Иджис» и РЛС SPY-1D). В качестве УР предполагается закупить американскую «Тактический Томахок» или ракету SCALP в морском варианте.


Следующий проект (в стадии окончательной проработки на судовой верфи «Изар» с апреля 2003 года) – универсальный десантный корабль (LL) водоизмещением 27 000 т, на котором кроме базирования на палубе транспортных вертолетов (шесть NH-90 или четыре CH-47 «Чинук») предусматривается кормовая аппарель и доковая камера, вмещающая четыре десантных катера LCM-1E или один ДКВП LCAC, (десантовместимость 1 440 морских пехотинцев при численности экипажа 243 человека) и универсального транспорта снабжения (обеспечивающего подвижное тыловое обслуживание, проведение гуманитарных операций и т. п.). Новый корабль (крупнейший в истории испанского флота – его длина 225 м, полетной палубы 185 м) сможет заменять (на период ремонта и обслуживания) АВЛ «Принц Астурийский» и обеспечить базирование и полеты восьми истребителей «Харриер-2» и до 12 вертолетов. Текущими планами предполагается ввести новый корабль в строй в конце 2007 – начале 2008 года (ведутся переговоры

о заключении контракта с компанией «Изар» стоимостью около 350 млн евро).

Третий проект касается заказа той же компании «Изар» (в течение ближайших нескольких месяцев) на строительство четырех подводных лодок типа «Скорпин» S-80. Проектирование ПЛ завершено (они должны оснащаться воздухонезависимыми энергетическими установками и иметь в составе боекомплекта УР для нанесения ударов по берегу), передача флоту головной ожидается к 2010 году.

Четвертый проект – размещение заказа на строительство второго танкера-заправщика типа «Патино» (AOR), но несколько большим полным водоизмещением (более 17 000 т), благодаря двухкорпусной конструкции.

И, наконец, пятый проект – модернизация легкого авианосца «Принц Астурийский» (R 11) постройки 1988 года и шести фрегатов УРО типа «Санта Мария» постройки 1986 – 1994 годов (в целях адаптации систем обнаружения целей и управления оружием к боевым действиям в прибрежных водах – повышения возможностей защиты от противокорабельных ракет и нейтрализации асимметричной угрозы со стороны моря).

Параллельно с реализацией программы «АРМАДА XXI» предусматривается провести мероприятия по усовершенствованию корабельных систем распределения и отображения всех видов боевой информации, улучшению условий обитаемости, а также обслуживания личным составом боевых и обеспечивающих систем. 

ВЕРТОЛЕТЫ EH-101 «МЕРЛИН»

ПОСТУПАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС ЯПОНИИ

Капитан 3 ранга С. ШУТОВ

Англо-итальянская корпорация «ЕН Индастриз» выиграла конкурс на поставку ВМС Японии 14 многоцелевых вертолетов EH-101 «Мерлин», впервые нарушив тем самым доминирующую роль США в поставках военной техники в эту страну. Стоимость контракта по оценкам зарубежных специалистов составляет 581 млн долларов. Вертолеты EH-101 планируется использовать в качестве транспортных и тральщиков.

Ожидается, что первые два вертолета, построенные в Италии, будут поставлены в 2004 году, а остальные 12 – в течение

последующих четырех лет. Японским партнером корпорации «ЕН Индастриз» (в состав которого входят фирмы «Агуста» и «Уэстленд») является фирма «Кавасаки», на заводе которой, возможно, будет вестись сборка 12 вертолетов EH-101.

Японская сторона выбрала вариант вертолета с откидной хвостовой рампой и тремя газотурбинными двигателями (ГТД) «Роллс-Ройс»/«Турбомека» RTM-322. Новые вертолеты предназначены для замены старых вертолетов типов MH-53 и S-61, находящихся на вооружении ВМС страны.



11 вертолетов EH-101 будут базироваться на авиабазе в районе Хиросимы, а остальные три – на борту ледокола «Ширазе», который обеспечивает проведение японских экспедиций в Антарктике.


Единственным конкурентом вертолета EH-101 был вертолет S-92, который некоторое время назад был снят с участия в тендере.

Выигранный конкурс рассматривается фирмами «Агуста» и «Уэстленд» как важный шаг в продвижении вертолета EH-101 на мировой рынок. Теперь эта машина может получить большие шансы на выигрыш в конкурсах, объявленных Республикой Корея, Малайзией, Австралией и США на новые транспортные многоцелевые вертолеты и вертолеты для перевозки руководящего состава сил самообороны.

В результате данного контракта общее число заказанных вертолетов EH-101 достигло 128 машин, из которых 80 уже поставлено. Эти вертолеты состоят на вооружении Великобритании, Италии и

Канады, в ближайшее время начнутся их поставки в Данию и Португалию.

ВМС Великобритании, в частности, получили в 2002 году последний (44-й) противолодочный вертолет EH-101 «Мерлин». В начале июня 2003 года правительство Великобритании одобрило выделение 18 млн фунтов стерлингов на предварительные работы по их модернизации. Главным подрядчиком по этой программе является фирма «Локхид – Мартин», которая отвечает за разработку и интеграцию комплекса бортового радиоэлектронного оборудования, датчиков и системы управления оружием. Программа модернизации рассчитана на два года. Первый ее этап должен начаться в 2005 году и его стоимость оценивается в 400 млн долларов.

По данным представителей «ЕН Индастриз», первый опыт эксплуатации вертолетов «Мерлин» в ходе боевых действий в Ираке в марте 2003 года был признан успешным. 

На обложке



ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L9012 «СИРОККО» ВМС ФРАНЦИИ

Строительство десантного корабля-дока L9012 «Сирокко» типа «Фудр» ВМС Франции началось 2 октября 1994 года на судовой верфи компании DCN в г. Брест. 14 декабря 1996 года корабль был спущен на воду, а 21 декабря 1998-го передан в состав боеготовых сил флота. Его основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 9 300 т (полное – 12 013 т, при затопленной доковой камере – 17 205 т); длина 168,00 м, ширина 23,50 м, осадка 5,6 (при заполненной доковой камере – 9,1 м); главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей типа

16 PC2.5 V 400 суммарной мощностью 20 760 л. с.; максимальная скорость хода 21 уз, дальность плавания 11 000 миль при скорости 15 уз, автономность 30 сут. Вооружение: две спаренные пусковые установки ЗРК «Матра Симбад», три 30-мм артиллерийские установки «ОТО Бреда», четыре 12,7-мм пулемета, четыре вертолета типа AS-332F «Супер Пума». Радиоэлектронное вооружение: БИУС «Зенит», две системы управления оружием VIGY-105, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей DRBV-21A «Марс», РЛС обнаружения надводных целей 2459, две навигационные РЛС 1229. Десантовместимость – 467 морских пехотинца, а также 1 800 т военных грузов, два танкодесантных катера типа CDIC или 10 десантных катеров типа СТМ, 6 танков AMX-30, 15 боевых машин AMX-10, 8 БМП, 22 джипа, 29 грузовиков массой 5,5 т. Экипаж 215 человек, в том числе 17 офицеров.

ИСЛАНДИЯ ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ

О ВОЗМОЖНОСТИ создания сил самообороны Исландии заявил министр юстиции страны Б. Бьярнасон. Исландия – единственный член НАТО, до сих пор не имевший вооруженных сил, рассматривает возможность изменения своей оборонной политики.

Растущую обеспокоенность исландского правительства вопросами безопасности вызывает планирующийся в ближайшее время вывод из страны американских войск. По соглашению 1951 года США взяли обязательства по обеспечению внешней безопасности Исландии (американский контингент находится в стране со времен Второй мировой войны).

Несмотря на то что президент США Дж. Буш заверил премьер-министра Исландии Д. Оддиссона о своей готовности следовать положениям этого договора и далее, американские военные планируют еще до осени завершить вывод с военной базы Кефлавик (юго-западное побережье Исландии) четырех последних из оставшихся там тактических истребителей F-16 и F-15, прикрывавших до сих пор исландское воздушное пространство от Гренландии до Норвегии. Выводу подлежат также четыре противолодочных самолета P-3C «Орион» и три вертолета поисково-спасательной службы ВМС США, после чего на острове не останется американских боевых частей.

«Без американских воинских частей, развернутых в Исландии, эта страна будет беззащитной против любой вооруженной банды террористов, наемников или иностранных военных сил, которые могут попытаться атаковать или оккупировать Исландию», – подчеркнул глава министерства юстиции, призвав исландское правительство форсировать планы национального военного строительства. «Создание наших собственных оборонительных структур станет конкретным шагом Исландии в сторону самостоятельного обеспечения национальной безопасности», – отметил он.

Предполагается, что речь идет о формировании воинского контингента численностью 500 – 1 000 человек и национальной гвардии в 21 000. Рассматривается вопрос и о создании ВВС. В настоящее время единственной военизированной структурой Исландии является береговая охрана в составе 120 человек, которая располагает четырьмя небольшими патрульными катерами, одним самолетом и тремя различными вертолетами. На вооружении имеется только стрелковое оружие.

Военный бюджет страны в минувшем году составил 15,3 млн долларов. При населении 283 тыс. человек мобилизационные ресурсы Исландии 71 тыс., из которых к военной службе пригодны 62,6 тыс.

Майор И. Измайлов

МИРОТВОРЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ НА СОЛОМОНОВЫХ О-ВАХ

ГЛАВЫ правительств Австралии, Новой Зеландии, Фиджи, Папуа-Новой Гвинеи и Тонга официально объявили о начале операции по восстановлению законности и порядка на Соломоновых о-вах.

Это заявление было сделано 24 июля 2003 года на церемонии проводов объединенного контингента из этих стран в австралийском городе Таунсвилл. В выступлениях также отмечалось, что операция является наглядным свидетельством взаимной поддержки и сотрудничества стран Южно-Тихоокеанского региона, их усилий, направленных на поддержание мира и стабильности. Лидеры вошедших в коалицию под эгидой Австралии государств особо подчеркивали, что миротворческая миссия, в которой задействовано более 2 000 полицейских и военнослужащих, проводится по просьбе властей Соломоновых Островов и с полного одобрения международных организаций.

Между тем покинувший Таунсвилл десантный корабль австралийских ВМС «Манура» прибыл на Соломоновы о-ва и приступил к разгрузке на побережье близ столицы г. Хониара. А в ее аэропорту уже начали приземляться военнотранспортные самолеты C-130, доставляющие первые подразделения миротворческих сил.

За сутки до прибытия на Соломоновы о-ва объединенных миротворческих сил премьер-министр этой страны А. Кемакеза отбыл на патрульном катере в неизвестном направлении. Как сообщил его официальный представитель, эта мера была предпринята для обеспечения безопасности главы государства в связи с появившейся информацией о возможной попытке совершить на него покушение или захватить в заложники.

Премьер выступил по национальному телевидению и в очередной раз разъяснил цели временного размещения на островах под эгидой Австралии сил по поддержанию мира. За последнее время в результате активизации действий боевиков из так называемой «Армии освобождения Гуадалканала» и других «повстанцев», использующих в качестве предлога для грабежей и насилия межэтнический конфликт, ситуация в стране резко обострилась. На этом фоне Хониара вынуждена была обратиться за помощью к Канберре, которая взяла на себя основную роль в формировании миротворческих сил.

Согласно сообщениям западных СМИ, население Соломоновых Островов в целом приветствует эту миссию по восстановлению законности и порядка. Вместе с тем власти не исключают возможности подрывных акций со стороны повстанцев, чем и объясняется решение отправить премьера в секретное безопасное место.

Капитан В. Тушин

О СОЗДАНИИ МОБИЛЬНЫХ ВОЕННЫХ БАЗ США В РУМЫНИИ И БОЛГАРИИ

РУМЫНИИ готова предоставить США столько военных баз на своей территории, сколько потребуется, и ждет только решения Вашингтона по этому вопросу. Об этом заявил премьер-министр страны А. Нэстасе.

В свете обострения ситуации на Ближнем Востоке Пентагон проявляет интерес к развертыванию в Румынии и некоторых странах Балканского п-ова так называемых мобильных военных баз. Эти военные объекты должны постоянно поддерживаться в состоянии немедленной готовности к приему и развертыванию крупных сил ВМС, ВВС и сухопутных войск США, однако постоянно на них будут размещаться относительно небольшие контингенты военнослужащих. Концепция «мобильных баз» в стратегически важных регионах мира пришла на смену созданию крупномасштабных американских военных группировок на территории стран-союзниц.

Прецедент развертывания американской мобильной базы на румынской территории уже имел место в период боевых действий в Ираке. После отказа Турции предоставить войскам США свою территорию значительные силы сухопутных войск США, расквартированных в Европе (части 1-й бронетанковой дивизии из ФРГ, 173-й воздушно-десантной бригады из Италии), использовали военную базу Кргальничану близ г. Констанца в качестве перевалочного пункта для воздушных и морских перебросок в зону конфликта.

Как отметил министр национальной обороны Румынии И. Пашку, Констанца была выбрана американскими военными, поскольку она «расположена ближе к Ближнему Востоку, чем любая другая крупная база в Европе, и имеет хорошую систему коммуникаций по суше, воздуху и Черному морю». Именно там планируется развернуть первую мобильную базу ВС США.

На статус мобильной базы НАТО претендует и порт Варна в Болгарии, также принимавший во время боевых действий в Ираке военные грузы для американской армии. Однако в отличие от Констанцы ее всестороннее использование затрудняет отсутствие там взлетно-посадочной полосы, способной принимать тяжелые самолеты. Такая имеется в Болгарии только на авиабазе Граф Игнатиево и находится в столь запущенном состоянии, что для посадки своих самолетов-заправщиков в период конфликта в Ираке США приходилось использовать гражданские аэродромы Болгарии и Румынии.

Полковник М. Альцев

ДОКЛАД ЭКСПЕРТОВ США О ЗАЩИТЕ СТРАНЫ ОТ ТЕРАКТОВ

ПОЧТИ два года спустя после терактов в Нью-Йорке и Вашингтоне Соединенные Штаты остаются «опасно неподготовленными» к любым атакам на своей территории с применением ядерного, химического, бактериологического или обладающего большой разрушительной

силой обычного оружия. Такой вывод следует из опубликованного в конце июня 2003 года доклада группы экспертов нью-йоркского совета по международным отношениям, считающих недостаточными меры по обеспечению безопасности населения и ликвидации последствий возможных терактов, предпринимаемые как на федеральном уровне, так и властями штатов и городов.

Главная причина слабой подготовленности страны к возможным крупномасштабным атакам террористов, утверждает в исследовании, состоит в отсутствии необходимых финансовых средств. Так, на ближайшие пять лет, начиная с 2004 года, на эти цели из федерального бюджета планируется выделить 27 млрд долларов. Однако, как показывает анализ, проведенный американскими экспертами, на создание в течение пяти лет штатами и городами более-менее эффективной системы мер быстрого реагирования на возникновение чрезвычайных ситуаций потребуется от 151,4 до 201,4 млрд долларов. Эти средства необходимы для оснащения полиции, пожарных и спасательных служб новым современным оборудованием, обеспечения населения средствами защиты от воздействия химических и бактериологических веществ, на создание безотказной системы спецсвязи, подготовку медицинского персонала и другие меры. В случае недофинансирования этих программ, подчеркивается в докладе, в США могут произойти события, еще более трагичные, чем теракты 11 сентября 2001 года.

Старший лейтенант М. Ирин

О РАЗВЕРТЫВАНИИ АМЕРИКАНСКОЙ СИСТЕМЫ ПРО

ПЕНТАГОН решил расконсервировать пункт базирования на о. Адак Алеутской гряды для использования в качестве базы поддержки и снабжения одного из ключевых элементов создаваемой системы ПРО – плавучей РЛС. Этот пункт базирования (ПБ) был закрыт в 1996 году, но вся инфраструктура находится в рабочем состоянии. Директор агентства ПРО генерал-лейтенант Рональд Т. Кадиш заявил, что рассматривались также варианты размещения такой базы в ПБ Вентура (штат Калифорния), ВМБ Эверетт (Вашингтон), на испытательном полигоне на атолле Кваджалейн (Маршалловы о-ва), ПБ Вальдес (Аляска) и ВМБ Перл-Харбор (Гавайские о-ва). Выбор в пользу о. Адак был сделан после «тщательного, многостороннего и глубокого анализа различных факторов, в том числе оценки угрожаемых направлений, операционных зон, степени развития инфраструктуры и других».

Мощная РЛС стоимостью почти 900 млн долларов будет установлена на модернизированной самоходной нефтяной платформе, способной передвигаться со скоростью до 4 уз. Переоборудование этого комплекса длиной 130 м, высотой 83 м и водоизмещением 50 тыс. т должно завершиться в 2005 году (работы будут проводиться на верфях в городах Браунсвилл и Корпус-Кристи, штат Техас). Американские специалисты рассчитывают, что эта РЛС, работающая в Х-диапазоне, сможет

различать боеголовки баллистических ракет в группе ложных целей на пассивном участке траектории. Станция станет составной частью интегрированной системы ПРО вместе с противоракетами, которые Вашингтон собирается разместить на Аляске в 2004 году.

МО США намерено развернуть первые компоненты системы ПРО к сентябрю 2004 года: шесть пусковых установок ракет-перехватчиков планируется разместить на базе Форт-Грили (штат Аляска), четыре – на базе Ванденберг (Калифорния). В 2005 году в Форт-Грили намечено развернуть еще 10 таких ПУ.

Капитан С. Шаранов

ПРОВЕРКА ЗАРУБЕЖНЫХ АЭРОПОРТОВ С ЦЕЛЬЮ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТЕРАКТОВ

США инспектируют зарубежные аэропорты, изучая возможности предотвращения возможных терактов с использованием переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК). Для этого группы специалистов по авиационной безопасности направлены в Багдад и другой иракский город – Басру, а также в Афины, Стамбул, Манилу и некоторые другие крупные города Европы и Азии, куда американские авиакомпании совершают регулярные рейсы.

Программа, начатая несколько недель назад, до сих пор публично не обсуждалась из опасений, что информацией о ней могут воспользоваться террористы. Как отмечает газета «Нью-Йорк таймс», есть основания «считать неизбежной атаку за рубежом с помощью небольших ракет, оснащенных тепловой системой наведения». По признанию разведслужб США, в распоряжении террористической сети «Аль-Каида» находится большое количество ПЗРК, в том числе «Стингер», которыми американцы в 80-е годы снабжали афганских моджахедов, воевавших с советскими войсками. Теперь эти зенитные средства, сохранившиеся у исламских боевиков, могут быть использованы против США. Ракетная опасность представляется особенно серьезной в Ираке, который вскоре должен вновь открыть аэропорты для регулярного пассажирского сообщения.

Как сообщил министр национальной безопасности США Том Ридж, его ведомство рассматривает технические решения, которые помогут защитить авиалайнеры от поражения ракетами класса «земля – воздух». Основная идея состоит в том, чтобы установить на нескольких тысячах самолетов гражданской авиации электронную противоракетную систему, которой в настоящее время оснащены американские военные самолеты.

Майор И. Малков

ОБ ОПАСНОСТИ БУДУЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ВИРУСОВ

БУДУЩИЕ компьютерные вирусы могут быть запрограммированы таким образом, чтобы «атаковать» конкретную страну. С таким предупреждением выступили эксперты по обеспечению компьютерной безопасности на проходящей в Лас-

Вегасе международной конференции «Дефкон-11». Как сообщил 4 августа Джонатан Уигнолл, представитель британской фирмы «Дэйта энд нетуорк секьюрити рисерч», анализ последних «достижений» разработчиков вирусов показал, что они способны ограничить распространение своих вредоносных программ каким-либо одним географическим регионом. По словам Уигнолла, «это превращает компьютерный вирус в эффективное оружие в информационных войнах». «Вы выбираете страну и полностью блокируете всю ее электронную сеть», – подчеркнул эксперт.

В свою очередь, специалист из Калифорнийского университета Н. Уивер отметил, что уже сейчас можно создавать вирусы, которые бы «избегали» компьютеры, работающие на каком-либо конкретном языке. Таковым, по его словам, был распространенный в июле вирус под названием «Мигмаф».

Капитан И. Мацов

ЦЕНТР ИМЕНИ У. РИДА ЛЕЧИТ РАНЕННЫХ ИЗ АФГАНИСТАНА И ИРАКА

ИЗ-ЗА НАПЛЫВА раненных из Афганистана и Ирака в крупнейшем в сухопутных войсках США медицинском центре имени Уолтера Рида близ Вашингтона не хватает мест. По сообщению газеты «Вашингтон таймс», привлекая внимание к этой проблеме, ежедневно около 20 пациентов, способных самостоятельно передвигаться, получают в центре направления в соседние гостиницы. Проживание там в период лечения им оплачивает военное ведомство.

Столичный центр предназначен для обслуживания примерно 150 тыс. военнослужащих. До начала операций в Афганистане, а затем в Ираке занятость коек в нем составляла около 83 проц. С развертыванием боевых действий этот показатель вырос до 96 проц. Часть коек в любое время держится в резерве на случай чрезвычайных происшествий. Медицинский персонал центра – около 3 900 человек – работает с полной нагрузкой, зачастую и сверхурочно. Практически ежедневно в центре принимают раненных, доставляемых спецрейсами из регионального военно-медицинского центра США в г. Ландштуль (ФРГ) и госпиталя ВМС США в Рота (Испания).

Майор И. Матов

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕЖОКЕАНСКОГО КАНАЛА

НИКАРАГУАНСКОЕ правительство объявило о проекте строительства на территории страны межокеанского канала длиной 400 км, который соединит Атлантический и Тихий океаны. Проект оценивается в 25 млрд долларов. Срок строительства 10 лет.

Как сообщил в интервью одной местной газете министр окружающей среды и природных ресурсов А. Хардинг, проект предусматривает соединение шлюзом одной из рек Атлантического побережья, вероятнее всего Кукра-Хилл, с другой рекой, впадающей в большое озеро Косиболька (Никарагуа). Выход из него через

другой шлюз соединит весь гидрокомплекс с Тихим океаном. По словам министра, есть пять моментов, делающих этот проект вполне реальным. Во-первых, как показывают исследования, он осуществим технически, во-вторых, не нарушает экологического баланса в зоне строительства, в третьих, он экономичен и окупит себя очень быстро. Кроме того, имеются мощные международные экономические группы, готовые финансировать строительство, и, наконец, есть «есть политическая воля никарагуанского правительства», подчеркнул министр. Предполагается, что строительство канала будут вести только частные фирмы.

Ввод в действие канала будет отвечать запросам мировой торговли, объемы которой в 80-х годах прошлого столетия, по словам министра, составляли 3,5 млрд т, в 90-х достигли 5 млрд т, а к 2010-му возрастут до 30 млрд т.

Уже сегодня суда, на которых Бразилия и Венесуэла экспортируют металлическую стружку в Японию, не могут пройти через Панамский канал, и для них никарагуанский путь станет «альтернативой», заявил министр.

По словам Хардинга, этот канал будет способен пропускать суда водоизмещением до 250 тыс. т, в то время как Панамский канал рассчитан на суда до 50 тыс. т, и даже после его модернизации через него смогут проходить суда водоизмещением не более 80 тыс. т. Проектируемые шлюзы никарагуанского канала будут длиной 420 м, шириной 60 м и глубиной 22 м. У Панамского канала эти параметры составляют соответственно 300, 34 и 12 м. Проект, кроме того, предусматривает строительство глубоководных портов на Атлантическом и Тихоокеанском побережье, автомагистралей, а также создание зон свободной торговли и современных служб защиты окружающей среды по всей зоне канала.

Министр особо подчеркнул, что речь идет об основном межконтинентальном проекте. Что же касается проекта так называемого «сухого канала», предусматривающего строительство современной железнодорожной магистрали со скоростными поездами между Карибским и Тихоокеанским побережьем, то ему отводится лишь «третьестепенная» роль.

Капитан-лейтенант И. Малев

ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦСРЕДСТВА ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ БОЕВИКА

АМЕРИКАНСКИЕ солдаты в Ираке и Афганистане стали оснащаться комплектом химикатов, дающих возможность быстро обнаружить реального боевика среди арестованных по подозрению в вооруженном сопротивлении оккупационным силам.

С помощью небольшой «аптечки», легко уместящейся в кармане, сообщает телекомпания Эн-би-си, можно точно определить, стрелял ли задержанный человек из огнестрельного оружия в последние 48 ч. Для этого нужно лишь нанести немного специальной бесцветной химической жидкости на его кожу или одежду. При реакции вещества на остающиеся там следы пороха жидкость приобретает голубой цвет.

До сих пор подобные средства никогда

не использовались в вооруженных силах, а применялись только полицией при расследовании убийств и других преступлений, связанных со стрельбой из огнестрельного оружия. Однако последний комплект, известный под названием «РИФФ», является самым эффективным из таких химических детекторов, поскольку жидкость сразу же показывает наличие следов пороха, если они есть, и не требует проведения ее специального анализа в криминалистической лаборатории.

«РИФФ» впервые прошел испытания в 2002 году и помог полицейским в расследовании нескольких сложных убийств. По сообщению телекомпании, Пентагон уже закупил для морских пехотинцев и сухопутных сил тысячи ящиков с комплектами химикатов-детекторов, которые, по мнению военных, дадут возможность не только быстро ловить снайперов и участников вооруженных нападений на американцев в Ираке и Афганистане, но и избежать необоснованного содержания под стражей невиновных лиц, что всегда вызывало враждебную реакцию со стороны мирного населения.

Представитель одного из производителей «РИФФа» – компании «Лоу энфорсмент технолоджиз» Э. Гембара заявил Эн-би-си, что пока еще не может сказать, насколько действенным оказалось это средство в условиях Ирака и Афганистана. Но, подчеркнул он, патрули уже применяют его.

Майор М. Ванин

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ НАТО В НОРВЕГИИ

В НОРВЕГИИ в июле 2003 года в н. п. Йотто около г. Ставангер открылся объединенный центр подготовки НАТО, в котором будут работать около 300 человек, представляющих все страны Североатлантического союза. Перед ним поставлены следующие задачи: реализация программы дальнейшей модернизации блока, выработка новой коалиционной стратегии и новых методов действий в современных условиях, повышение эффективности альянса, подготовка и проведение анализа совместных маневров блока. Он будет также нести ответственность за экспериментальную деятельность, координировать боевую подготовку, учения и маневры сил НАТО.

По словам министра обороны Норвегии Кристина Крона Деволда, «новый центр послужит укреплению взаимодействия и улучшению отношений между США и странами НАТО в Европе, которые подверглись серьезному испытанию в период военной операции в Ираке». Организация объединенного центра подготовки НАТО имеет также политическое значение. В последнее время в Норвегии практически не проводятся крупномасштабные военные учения, поэтому политическое руководство и общественность страны предполагают, будто ее отодвигают на обочину Североатлантического союза. Создание центра в Йотто, по мнению местных СМИ, поднимет статус Норвегии в рамках этой военной организации.

Полковник А. Снегов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* В г. Басра в сентябре прибыли 120 британских солдат в качестве подкрепления к уже размещенному в Ираке контингенту. Таким образом, личный состав британских сил в Ираке увеличился до 10 тыс. 620 человек. Это второй по численности контингент после американского, который насчитывает около 140 тыс. военнослужащих.

* Первый производственный образец БТР BVS-10 «Викинг» (на гусеничном ходу), заказанный командованием морской пехоты компании «Элвис хёггундс», по завершении приема прошел к настоящему времени интенсивные полевые испытания в Норвегии, Швеции, Омане, Великобритании и США. Поставка первых из 108 серийных машин в 3-ю бригаду командос должна была начаться в июне 2003 года и завершится в марте 2005-го.

* Возвратились в начале августа 2003 года в базу приписки Портсмут по завершении участия в операции «Свобода Ирака» в Аравийском море фрегат УРО «Ричмонд» (F 239) типа «Дюк» (проекта 23) и британская оперативная группа минно-тральных сил в составе четырех МТК: «Ледбери» (M 30), «Гримсби» (M 108), «Рамсей» (M 110) и «Шорхэм» (M 112).

* Ежегодно формируемая оперативная группа ВМС Великобритании (NTG-3) в составе ЭМ УРО «Ливерпуль» (D 92), ФР УРО «Мальборо» (F 233) и ТН «Грей Ровер» (A 269) возвратилась в августе 2003 года в базу приписки после продолжительной боевой службы. До начала войны в Ираке группу возглавлял АВЛ «Арк Ройал» (R 07), а по завершении боевых действий против Ирака, в которых NTG-3 принимала непосредственное участие, остальные корабли возобновили в апреле 2003 года плановую деятельность по проведению совместных учений с ВМС азиатских стран и демонстрации боевых возможностей британских ВМС действовать в любых районах Мирового океана. В течение мая – июля корабли группы нанесли визиты в порты Малайзии, Кореи, Китая, Японии, Австралии и Новой Зеландии, а в конце июля совместно с кораблями из состава ВМС Австралии, Новой Зеландии, Малайзии и Сингапура принимали участие в учениях «Флайинг фиш» у побережья Малайзии.

* Вновь вошла в боевой состав флота ПЛА «Торбэй» (S 90) типа «Трафальгар», которая завершила плановую модернизацию с перевооружением на самые современные тактические системы вооружения: новый интегрированный гидроакустический комплекс 2076, широкополосную фиброоптическую систему передачи данных на применение оружия (TWSH), новую БИУС, оружейные комплексы, устанавливаемые на строящихся ПЛА типа «Эстют». В ходе модернизации перемодернирован центральный пост, существенно снижены показатели шумности и отражающая способность лодки, осуществлена перезарядка реактора. В перечень работ не вошло оснащение лодки усовершенствованной системой управления пуском КР «Томахок» (ATWCS), которую решено установить в ходе очередного промежуточного ремонта корабля. Подобную модернизацию пройдут также последующие лодки этого типа – «Тренчант» (S 91), «Тэлент» (S 92) и «Триумф» (S 93).

* Британская компания «Ультра электроникс» получила серию заказов на поставку гидроакустических буев для ВМС Франции (крупнейший заказ на 11 000 новых ГАБ), Великобритании, Канады и США. Кроме того, ВМС Швеции закупает серию ГАБ, специально адаптированных для мелководных прибрежных районов с низкой соленостью воды, а правительство Австралии – активные и пассивные гидроакустических буи для применения экипажами самолетов Р-3С базовой патрульной авиации национальных военно-воздушных сил.

ВЕНГРИЯ

* Американская администрация в Ираке планирует отправить 28 тыс. иракцев в Венгрию, где на одной из бывших советских военных баз из них под руководством американских инструкторов подготовят полицейских. В итоге численность полицейского корпуса в Ираке составит 65 тыс. человек. В настоящее время безопасность в стране обеспечивают 37 тыс. полицейских.

ВЬЕТНАМ

* Индия выразила готовность продавать Вьетнаму современные боевые корабли, а также расширить подготовку военных моряков для этой страны в своих учебных заведениях.

ГЕРМАНИЯ

* Канцлер ФРГ Герхард Шредер 18 августа заявил, что руководством страны «возможность отправки немецких военнослужащих в Ирак даже не обсуждается». Он подчеркнул, что Германия уже оказывает Ираку значительную гуманитарную помощь.

* 2 июля из заводских ворот фирмы «Краусс-Маффей-Вегманн» (г. Кассель) вышла первая легкая бронированная многоцелевая машина «Феннек». Планируется выпустить 612 единиц, которые поступят на вооружение бундесвера и СВ Нидерландов.

* Правительство Германии намерено расширить присутствие военнослужащих бундесвера в Афганистане. В частности, планируется дислоцировать некоторые подразделения за пределами столицы, в г. Кундуз.

ИНДИЯ

* В соответствии с официальным запросом ООН и США правительство Индии рассматривает возможность отправки войск в Либерию, которые войдут в состав формируемого международного миротворческого контингента. В случае положительного решения в эту страну направят до тысячи индийских военнослужащих. Вооруженные силы Индии уже имеют опыт участия в миссиях ООН в этом регионе: несколько лет назад они совместно с межафриканскими силами по поддержанию мира выполняли задачи по стабилизации положения в Сьерра-Леоне. В настоящее время индийские войска задействованы в миротворческих операциях в Эфиопии, Айтире, а также в Демократической Республике Конго.

ИЗРАИЛЬ

* Подразделения спецназа страны готовятся к возобновлению операций по «точечному уничтожению» палестинских экстремистов. Одновременно планируется арестовывать участвующих в подготовке терактов, для чего войска будут вводиться в палестинские города.

ИРАК

* Лидеры двух самых влиятельных в Северном Ираке политических партий – Патриотического союза Курдистана (ПСК) Джалаля Талабани и Демократической партии Курдистана (ДПК) Масуд Барзани – приняли решение сформировать из числа бойцов курдских вооруженных формирований «бригаду национальных стражей» для охраны северной границы страны. Как передает турецкий телеканал Эн-ти-ви, в формировании бригады курдских пограничников, которые будут обеспечивать охрану иракско-турецкой границы, примут участие американские инструкторы. Масуд Барзани заявил также, что курдское руководство региона намерено строить свои отношения с центральными властями Ирака на принципах федерализма. В связи с этим, как он считает, обязанности по охране северных границ должны быть возложены на курдские формирования.

КОТ-Д'ИВУАР

* Продолжается развертывание в этой стране миротворческой миссии ООН. К концу года планируется разместить здесь 76 военных наблюдателей (в том числе из РФ). Они будут базироваться в крупнейшем городе страны – Абиджане, столице Ямусукро и г. Буаке, который сейчас контролируется повстанцами. «Наша цель – создать атмосферу доверия между всеми воюющими сторонами», – заявил главный военный наблюдатель бригадный генерал Абдул Хафиз.

КУВЕЙТ

* Генеральный секретарь Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) Абдель Рахман аль-Атыйя заявил в сентябре в интервью саудовской газете «Эр-Рияд», что арабские страны региона не будут направлять свои войска в Ирак. ССАГПЗ объединяет шесть арабских монархий – Бахрейн, Катар, Кувейт, ОАЭ, Оман и Саудовскую Аравию. У этой международной организации имеются собственные вооруженные силы – «Щит полуострова», в задачу которых входит защита стран-участниц от внешней угрозы.

ЛАТВИЯ

* Особо важная информация НАТО в Латвии будет доступна не более чем 50 должностным лицам. Допуск к ней будет предоставляться на год, а лица, работающие с такими сведениями, должны постоянно находиться под контролем органов безопасности. Уже составлен список должностей, имеющих доступ к закрытой информации, проверяются лица, которые предположительно будут иметь к сведениям НАТО и Европейского союза. В 2003 году в Латвии усилена работа органов контрразведки, усовершенствована система защиты государственной тайны путем уменьшения объема классифицированной информации и усиления ее защиты.

ЛИБЕРИЯ

* Бывший президент страны Чарльз Тейлор 11 августа вылетел вместе с семьей в Нигерию, где ему предоставлено политическое убежище. При отлете он заявил, что «покидает родину под давлением Соединенных Штатов, которые тем самым нанесли огромный урон либерийской демократии». После ухода Тейлора повстанцы пообещали прекратить боевые действия, однако обстановка в стране по-прежнему остается напряженной. В конце июля в Либерию прибыл миротворческий контингент из Нигерии (в рамках решения Экономического сообщества государств Западной Африки – ЭКОВАС). В середине августа в столицу страны г. Монровия были переброшены около 200 американских морских пехотинцев. Готовность предоставить свой воинский контингент в состав миротворческих сил выразило правительство Индонезии.

ЛИТВА

* 97 литовских военнослужащих прибыли 12 августа в Косово. Они будут нести службу в составе датского батальона многонациональных сил KFOR и дислоцироваться близ г. Косовска-Митровица на севере автономного края. Помимо Косово литовские солдаты и офицеры по решению парламента страны были направлены в Афганистан, Ирак, Боснию и Герцеговину, а также Македонию. Всего в миротворческих операциях под эгидой НАТО задействовано 270 солдат и офицеров ВС Литвы.

МОЛДАВИЯ

* Молдавия сократила по просьбе США контингент миротворцев, который примет участие в проведении постоенной операции в Ираке. Как сообщил министр обороны страны Виктор Гайчук, в Багдад отправятся 42 молдавских военнослужащих, а не 50, как намечалось ранее. Он уточнил, что по просьбе Вашингтона вначале был подготовлен контингент из 5 саперов, 10 военных врачей и 35 пехотинцев. По словам Гайчука, точная дата отъезда контингента молдавских военных пока неизвестна, поскольку еще не определено место, где будут размещены молдавские миротворцы.

МОНГОЛИЯ

* Генеральный штаб ВС страны и военное ведомство Афганистана подписали соглашение об оказании помощи монгольскими инструкторами в подготовке афганских военных кадров. Согласно этой договоренности в сентябре монгольские специалисты прочитают лекции по военному искусству для афганских военнослужащих. В настоящее время идет подготовка специальной учебной программы.

НАТО

* Командования ВС Великобритании, Италии, Дании и Нидерландов приняли решение сократить максимальный срок службы своих военнослужащих в Ираке с шести до четырех месяцев. Такая мера связана с «чрезвычайно трудными климатическими и бытовыми условиями пребывания». При этом для них одновременно отменены краткосрочные отпуска.

* Североатлантический союз планирует до 2008 года инвестировать 500 млн евро на модернизацию военной инфраструктуры Польши. Эти средства будут предназначены для строительства и модернизации семи военных аэродромов, двух ВМБ и пяти пунктов базирования. До конца 2003 года альянс собирается направить в Польшу почти 79 млн евро на строительство трех РЛС и совершенствование инфраструктуры ВМБ в Гдыне.

ОАЭ

* ВМС страны корректируют план закупки патрульных (ракетных) катеров типа «Бэйнуна», заказанных у французской компании CMN по программе стоимостью 800 млн евро. Ввиду бюджетных трудностей и проблем с комплектованием экипажей заказ размещен только на три РКА, а приобретение второй серии из трех катеров откладывается по меньшей мере на два

года. Основной подрядчик – национальная компания «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB), на судовой верфи которой будут строиться второй – шестой катера, а CMN проектирует и строит головной корабль (уже начато строительство на судовой верфи в Шербур). Это будет многоцелевой катер (корвет) водоизмещением около 500 т и длиной 88 м на базе французского проекта BR67, способный вести разведку, патрулирование, борьбу с надводными кораблями и осуществлять минные постановки.

ООН

* Совет Безопасности одобрил создание миротворческой миссии в Либерии. Планируется в ближайшее время перебросить в это западноафриканское государство до 15 тыс. военнослужащих и полицейских.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Согласно сообщению министерства обороны республики, США передадут РК расположенный южнее г. Сеул военный объект, занимающийся отслеживанием ядерных испытаний в КНДР. Станция слежения была построена в 70-х годах в районе Вонджу в 130 км к югу от столицы с целью регистрации землетрясений на Корейском п-ове и ядерных испытаний, проводившихся в Китае и бывшем Советском Союзе.

СИНГАПУР

* Сингапурское правительство обратилось к руководству КНР с призывом за две недели уведомить его о «возможном начале боевых действий против Тайваня». Это время потребуется для эвакуации около 6 тыс. сингапурских военнослужащих, расквартированных в настоящее время на острове и проходящих здесь военную подготовку в соответствии с договоренностями между Тайбэем и Сингапуром о военном сотрудничестве. Официальный Пекин неоднократно выступал с предупреждениями в адрес Тайваня, что применит силу, если его руководство «в одностороннем порядке пойдет по пути провозглашения независимости». КНР рассматривает Тайвань в качестве «мятежной провинции» и предлагает острову воссоединиться с материком на принципах «одна страна – две системы».

США

* В связи с началом войны против Ирака для военнослужащих действующих войск с 1 апреля были введены дополнительные выплаты: 225 долларов в месяц за «риск» и 250 долларов ежемесячно – за службу в отрыве от семьи. В связи с тем что эти выплаты предполагалось прекратить 30 сентября (соответственно были выделены необходимые средства, которые были полностью израсходованы), заместитель министра обороны Дэвид С. Чу призвал конгресс выделить дополнительные ассигнования, чтобы не допустить снижения денежного довольствия военнослужащих, проходящих службу в опасных районах Ирака и Афганистана.

* Компания «Рэйтеон миссайл системз» (г. Таскон, штат Аризона) получила контракт стоимостью 11,6 млн долларов на производство 815 управляемых авиабомб с лазерным наведением «Тэйвуэй-2» GBU-10 и 815 бомб – типа GBU-12. Срок окончания поставок боеприпасов – февраль 2005 года.

* Конгресс США считает, что у американской армии недостаточно военнослужащих, находящихся на действительной службе, для поддержания нынешнего уровня военного присутствия в Ираке до весны 2004 года. Согласно докладу бюджетного бюро конгресса США, при нынешнем порядке ротации войск в Ираке, предусматривающем их ежегодную замену, и при условии дальнейшего выполнения текущих боевых задач в других районах земного шара армия не сможет сохранять в этой стране контингент численностью почти 130 тыс. человек без проведения мобилизации дополнительных частей национальной гвардии или резерва. Единственной альтернативой дополнительно воинскому призыву в США – продление сроков пребывания войск в «горячих точках» Ирака или замена американских сил международными.

* 16 августа на верфи в г. Гротон (штат Коннектикут) состоялась церемония спуска на воду атомной ударной ПЛ «Вирджиния» – головной в серии подводных лодок, призванных в перспективе заменить ПЛА типа «Лос-Анджелес».

* По состоянию на 27 августа были отобилизованы и призваны на действительную службу в национальную гвардию и ВС США почти 185 тыс. человек (сухопутные войска – 132 тыс., ВМС – 5,4 тыс., ВВС – 27,4 тыс., морскую пехоту – 18,3 тыс., береговую охрану – 1,9 тыс.).

* Компании «Электрик боут движинг – Джеренал дайнемикс» и «Нортроп – Грумман Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» получили

заказ на строительство еще шести атомных ПЛ типа «Вирджиния». В соответствии с контрактом стоимостью 8,7 млрд долларов с 2003 по 2006 год ежегодно будет закладываться по одной ПЛ, а в 2007-м – две.

* Исполняющий обязанности министра ВМС Хэнсфорд Т. Джонсон в конце августа подписал решение о безвозмездной передаче авианосца «Мидуэй» в фонды музея авианосных кораблей в Сан-Диего. Корабль был введен в боевой состав ВМС США 10 сентября 1945 года и выведен 47 лет спустя. Получил известность в связи с активным участием в войне во Вьетнаме.

* Ожидается в ближайшее время заключение первых контрактов на производство более 6 тыс. БЛА для сухопутных войск. Предусматривается иметь в каждой из 33 бригад сухопутных войск по 200 БЛА четырех типов.

* Второй производственный образец беспилотного летательного аппарата (БЛА) «Файр Скаут», поставленный ВМС США компанией «Нортроп – Грумман интегрэйтид системс» 14 апреля 2003 года, прошел в течение июня-июля наземные взлетно-посадочные испытания с использованием систем автоматизированной посадки и тактического управления БЛА. В августе были проведены испытания БЛА с борта ДВКД «Денвер» (LPD-9).

* На официальной церемонии в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) 7 августа 2003 года из боевого состава флота был выведен после 42-летней службы АВМ «Констеллейшн» (CV-64). За это время авианосец совершил 21 выход на боевую службу в составе АУГ, а в этом году в течение семи месяцев принимал участие в операциях в Персидском заливе и Аравийском море (возвратился в США 2 июня). После церемонии корабль был отбуксирован в ВМБ Бремертон, где поставлен у причала судовой верфи Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон).

* 1-я экспедиционная ударная группа (ESG – Expeditional Strike Group), сформированная в составе 3-го флота США, завершила в начале августа 2003 года отработку итоговых задач боевой подготовки и после проведения учений типа JTTFEX – сертифицирована как полностью боеготовая. Оперативное развертывание группы в составе кораблей: УДК «Пелелью» (LHA-5), ДВКД «Огден» (LPD-5), ДКД «Германтаун» (LSD-42), КР УРО «Порт Ройал» (CG-73), ЭМ УРО «Дикейтор» (DDG-73), ФР УРО «Джарретт» (FFG-33) и ПЛА «Гринвилл» (SSN-772) намечалось на конец августа.

* Командование кораблестроения и вооружения ВМС (NAVSEA) поручило компаниям «Дженерал дайнэмикс», «Нортроп-Грумман», «Локхид-Мартин» и «Рэйтеон» разработать предложение по строительству восьми дизель-электрических подводных лодок для ВМС Республики Китай (Тайвань).

* С началом 2004 года ВМС США намерены приступить к выполнению программы замены устаревающих самолетов РЭБ EA-6B «Проулер» на F/A-18G «Гроулер» (вариант истребителя-штурмовика F/A-18E/F «Супер Хорнет») с закупкой в 2004–2009 финансовых годах до 90 таких машин общей стоимостью 5,5 млрд долларов. Это частично компенсирует сокращение объемов закупки самолетов «Супер Хорнет» (на 88 машин) и JSF (на 409).

* Решение о строительстве для ВМС нового боевого корабля прибрежной зоны (LCS) пока еще не принято, так как сменные модульные системы оружия для него окончательно не определены, хотя уже ясно, что автоматизированные системы-роботы будут играть главную роль в их разработке. На первых двух кораблях этого класса в варианте противоминного (проект «Спираль 0») планируется использовать существующие системы поиска и обнаружения мин дистанционного управления AN/WLD-1(V) и минной разведки AN/BLQ-11 (передача обоим флоту ожидается в 2005 году). Корабли, предназначенные для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, планируется оснащать беспилотными тактическими летательными аппаратами. Вторая серия кораблей LCS (проект «Спираль-1») будет представлена так называемыми надводными безэкипажными судами (USV). Они будут оснащаться взаимозаменяемыми модульными системами для борьбы с минами (ГАС AQS-20X), надводными целями (УР «Хеллфайр» и лазерным прицелом), а также для ведения разведки, наблюдения и химико-биологической защиты (EP/ISR, ИК-камера EO/FLIR, РЛС и датчики обнаружения химического и биологического оружия).

ТАИЛАНД

* Передовой отряд тайских военнослужащих (21 человек) отправился в сентябре в Ирак, где войдет в состав 10-тысячного контингента коалиционных сил под командованием Польши. Планируется, что позднее в этом месяце к ним присоединятся еще 443 солдата и офицера тайской армии, включая саперов и военврачей. Военнослужащие будут действовать в зоне, в которую входит г. Эн-Наджф, где был совершен теракт, унесший жизни более 100 человек. Представитель командования вооруженными силами Таиланда заявил, что «ситуация не настолько плохая, чтобы вынудить нас отказаться от отправки войск».

ТАНЗАНИЯ

* Руководители стран – участниц Сообщества развития Юга Африки (САДК) подписали в августе в столице Танзании – г. Дар-эс-Салам пакт о совместной обороне, который предусматривает систему мер по обеспечению коллективной безопасности на юге Африки и предотвращению конфликтов. Намечается создание миротворческих сил САДК, которые будут составной частью африканских сил быстрого реагирования. Одна из главных целей пакта – обеспечение мирных условий для социально-экономического развития. В САДК входят 14 стран – Ангола, Ботсвана, Зимбабве, Лесото, Малави, Мозамбик, Намибия, Свазиленд, Танзания, Замбия, ЮАР, Маврикий, ДРК и Сейшельские острова.

ЭСТОНИЯ

* Правительство республики приняло решение отказаться от разработанной в начале 90-х годов концепции тотальной обороны и меняет национальную военную доктрину. На смену ей придет стратегия развития современных вооруженных сил, которые могли бы использоваться как для обороны Эстонии, так и для операций НАТО вне пределов страны. Это предполагает сокращение числа солдат срочной службы почти вдвое и увеличение контингента профессиональных военных. Уже в 2004 году в ВС Эстонии будут призваны 1,5 тыс. человек вместо запланированных 3 тыс. По словам верховного главнокомандующего вооруженными силами страны, президента Арнольда Руйтеля, армия будет формироваться с учетом новых требований в условиях международного военного сотрудничества. Он считает, что «непосредственной угрозой становится терроризм, силам обороны предстоит также быть готовыми к действиям в случае природных и техногенных катастроф».

ЮАР

* Закуплены четыре вертолета «Супер Линкс-300» производства итало-британского консорциума «Агуста – Уэстленд». Они будут базироваться на патрульных корветах MEKO A200 ВМС страны.

ЯПОНИЯ

* Согласно заявлению генерального секретаря правящей Либерально-демократической партии Таку Ямасакэ, Токио может отказаться по соображениям безопасности от отправки национального воинского контингента в Ирак в 2003 году. Он считает, что сроки запланированной отправки «зависят от обстановки в Ираке. По его словам, «если она ухудшится, контингент в этом году, возможно, вообще не будет отправлен». Однако в целом Токио «не поменял своего решения об участии в восстановлении Ирака». В конце июля 2003 года, несмотря на сопротивление оппозиции, парламент утвердил законопроект, санкционирующий отправку в эту страну контингента японских сил самообороны. Большинство же жителей Японии выступает против такого шага, ссылаясь на сообщения из Багдада о почти ежедневных нападениях на американских военнослужащих.

* Около 500 млрд иен (4,3 млрд долларов) в течение четырех лет намерена потратить Япония на оснащение четырех кораблей зенитными ракетами морского базирования SM-3 американского производства в рамках создания системы противоракетной обороны (ПРО). Выделения 140 млрд иен на модернизацию первого корабля управление национальной обороны собирается потребовать уже в бюджете на 2004 финансовый год, однако ввод в строй переоснащенного эсминца может быть осуществлен не ранее 2006-го. Ракеты SM-3 предназначены для поражения баллистических ракет противника в верхних слоях атмосферы. Прорвавшиеся сквозь первый рубеж ПРО ракеты предполагается уничтожать на конечном участке траектории полета к целям с помощью зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» (ПАК-3).

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. В ходе проведения специальной операции в провинции Пактика группа американских спецназовцев попала в засаду, устроенную талибами, в приграничном с Пакистаном районе и вызвала авиационную поддержку. Прибывшие боевые самолеты ВВС США по ошибке нанесли ракетно-бомбовый удар по пакистанскому пограничному посту, в результате чего два пограничника были убиты и один получил ранения. В ответ на протест пакистанского МИДа американская сторона принесла извинения.

* 14-15 августа в результате нескольких терактов погибли 62 человека, в основном мирных жителей. В провинции Гильменд был взорван автобус (15 убитых, в том числе шесть детей), в провинции Кунар обстреляно здание представительства верховного комиссара ООН по делам беженцев, в провинции Урузган убиты двое и ранены трое сотрудников афганского общества Красного Полумесяца. Специальный представитель Генерального секретаря ООН по Афганистану Лахдар Брахими принял решение отозвать всех сотрудников ООН из провинции Кунар и призвал международное сообщество увеличить численность миротворческих войск с нынешних 5 тыс. до 810 тыс. военнослужащих, а также расширить зону их ответственности за пределы Кабула.

* 17 августа отряд талибов численностью до 400 человек атаковал г. Бармал (провинция Пактика, в 16 км от границы с Пакистаном). Нападение было отражено силами местного гарнизона правительственных войск. Потери нападавших составили 15 человек, в ходе ожесточенного боя были убиты также семь военнослужащих афганской армии.

* 20 августа военнослужащий 2-го батальона 3-й группы сил специальных операций ВС США умер от ранений, полученных близ г. Аргун (провинция Пактика) в результате падения со скалы.

* 31 августа двое военнослужащих 1-го батальона 87-го пехотного полка 10-й горно-пехотной (легкой) дивизии погибли в районе г. Шкин в результате обстрела из засады.

Дания. Тыловые службы министерства обороны направили в адрес национального контингента в Ираке контейнеры с МТО и необходимым имуществом. В нескольких контейнерах, доставленных груза в район г. Басра, где дислоцированы 380 датских военнослужащих, среди прочего оказались снегоуборочные машины и газонокосилки, что было расценено датчанами как издевательство над ними.

Израиль. 9 сентября террорист-смертник взорвал бомбу на автобусной остановке, расположенной вблизи военной базы Зерифин и военного госпиталя Ассаф. Теракт был произведен в 18 часов, когда на остановке собрались десятки людей, в основном военнослужащих израильской армии. В результате были убиты три сержанта, три капрала, один унтер-офицер и 21-летняя военнослужащая-женщина в звании капитан.

Ирак. 7 августа у здания посольства Иордании в Багдаде была взорвана автомашина, начиненная взрывчаткой. 19 человек погибли, более 50 получили ранения. После взрыва группа иракской молодежи ворвалась в посольство и разгромила его. Был сожжен государственный флаг соседнего государства и уничтожены портреты иорданского монарха.

* 15 и 17 августа были взорваны участки нефтепровода Киркук – Джейхан. По мнению западных специалистов, для восстановления потребуются от двух недель до одного месяца. Поставки нефти из района г. Киркук в Турцию были прекращены в марте в связи с началом агрессии США и Великобритании против Ирака и возобновлены 13 августа. На юге страны оккупационные власти наладили экспорт иракской нефти через терминал Мина-аль-Бакр (до 700 тыс. баррелей в сутки).

* 17 августа в пригороде Багдада американский танкист застрелил оператора агентства Рейтер Мазена Дану. С 20 марта в Ираке погибли 17 иностранных корреспондентов, причем большинство из них – от огня военнослужащих ВС США.

* 17 августа в г. Басра был смертельно ранен датский военнослужащий. В ходе расследования инцидента выяснилось, что выстрел случайно произвел его коллега по патрулю, также датчанин.

* 19 августа начиненный взрывчаткой грузовой автомобиль был взорван у здания гостиницы «Канал», где располагалось представительство ООН. Здание получило значительные повреждения, погибли 24 человека (в том числе глава миссии специальный представитель Генерального секретаря ООН бразилец Серджио Вийера ди Меллу), 53 ранены.

* 21 августа в г. Киркук произошли массовые столкновения между курдами и туркманами, в результате чего погибли 12 человек. Причиной конфликта стала борьба за распределяемые должности в городском муниципалитете.

* 25 августа в Басре группа неизвестных обстреляла из автоматического оружия блокпост на одной из улиц города. В результате были убиты трое британских военнослужащих, двое получили ранения. Нападавшие скрылись.

* 29 августа у центральной мечети в г. Наджаф был совершен террористический акт. После окончания пятничной молитвы, когда люди выходили из мечети, был взорван автомобиль, начиненный взрывчаткой. Погибли 84 человека, более 150 получили ранения. Среди погибших – духовный лидер шиитов Ирака имам Мухаммед Бакр аль-Хаким, который весной этого года вернулся в Ирак после 20-летнего изгнания в Иран.

Италия. Начались закрытые слушания по делу бывшего пилота югославских ВВС, обвиняемого в «групповом убийстве и уничтожении собственности Европейской комиссии». 7 января 1992 года лейтенант Эмир Сисич, летчик 117-й бригады ВВС и ПВО (аэробаза Бихач), находясь на боевом дежурстве, вылетел на перехват неопознанной цели, которая вошла в закрытый район без уведомления и разрешения (в связи с боевыми действиями югославские власти закрыли воздушное пространство над западными районами страны с 28 сентября 1991 года). В районе г. Вараж-

дин (северная Хорватия) бортовая РЛС засекала группу целей, не отвечающих на запросы. Пилот произвел пуск УР Р-60, в результате чего одна цель (вертолет АВ-205А) была уничтожена. Второй вертолет, А-206, совершил экстренную посадку. В ходе расследования выяснилось, что сбитый вертолет принадлежал Европейской комиссии и выполнял полет по маршруту Капошвар (Венгрия) Загреб (Хорватия) с миссией мониторинга. Находившиеся на его борту итальянские подполковник и три сержанта, а также лейтенант ВМС Франции погибли. В 1993 году власти г. Вараждин заочно приговорили Э. Сисича к 20 годам тюремного заключения. Позже Италия объявила его в международный розыск, и в мае 2001 года списанный с летной работы по состоянию здоровья майор Сисич был задержан в Венгрии, а затем и экстрадирован в Рим. Поскольку по итальянским законам защищать обвиняемого может только местный адвокат, правительство Сербии и Черногории перечислило 200 тыс. евро на оплату юридических услуг.

Канада. 4 июля в госпитале г. Сплит (Хорватия) умер капрал ВС Канады. Он проходил службу в г. Дрвар (Босния и Герцеговина) в составе 2-го пехотного батальона канадской тактической группы стабилизационных сил (SFOR). 39-летний парашютист, участник трех операций в бывшей Югославии и миссии ООН на Кипре, упал с балкона и получил травмы, несовместимые с жизнью. Он стал 39-м канадским военнослужащим, погибшим в БиГ с 1991 года.

* 5 сентября в военном госпитале умер от травм, полученных при неудачном приводнении, начальник центра парашютно-десантной подготовки подполковник Майк Бланшетт. Инцидент произошел в ходе выполнения плановых прыжков на воду. Погибший совершил более 2 000 прыжков с парашютом.

Либерия. Из 200 американских морских пехотинцев, находящихся в Либерии с середины августа, 44 заболели малярией и были эвакуированы в медицинский центр ВМС (штат Мэриленд) и армейский медицинский центр в ФРГ. Принято решение вывести американский контингент из этой западно-африканской страны к 1 октября.

Сербия и Черногория. По данным МВД страны, с момента развертывания в июне 1999 года в автономном крае Косово международных сил (KFOR) и миссии ООН (UNMIK) по август 2003-го в крае были зарегистрированы 6 535 вооруженных нападений, совершенных албанскими экстремистами. В результате были убиты 1 173 мирных жителя (из них 1 021 – сербы), 1 328 получили ранения. Разрушены 52 христианских памятника культуры, в том числе 10 монастырей и церквей, часть из которых была построена в XIV веке.

США. Судостроительная фирма «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг», входящая в корпорацию «Нортроп-Грумман», была уличена в «неоднократном нецелевом расходовании средств, полученных от министерства обороны». В ходе аудиторской проверки вскрылось, что в 1994-1999 годах фирма фальсифицировала финансовые отчеты и использовала средства, полученные на НИОКР по заказу министерства обороны и командования ВМС, в интересах собственных коммерческих проектов. После этого к делу подключились следователи МО и ВМС, а также помощник генерального прокурора США Крейг Уитманн и министерство юстиции. В результате расследования 20 августа стороны достигли соглашения, что «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» добровольно возместит причиненные убытки в размере 60 млн долларов.

* 12 августа были опубликованы результаты официального расследования, проведенного по факту гибели 8 апреля двух иностранных телерепортеров в багдадской гостинице в результате обстрела из танкового орудия. По словам представителей объединенного центрального командования ВС США, экипаж танка, приданного 3-й механизированной дивизии, получил информацию, что «на балконе высокого здания» иракцы оборудовали наблюдательный пункт и ведут оттуда корректировку огня по наступающим американским войскам. Ни танкисты, ни поддерживаемые ими пехотинцы и даже разведчики якобы не знали, что перед ними столичный отель «Палестина-Меридиан», в котором разместились зарубежные журналисты. Поэтому «в целях самообороны» экипаж танка M1A1 «Абрамс» произвел один выстрел по зданию штатным 120-мм снарядом. Вину за гибель репортеров американское командование возложило на иракцев, которые «отчаянно сопротивлялись», и на самих журналистов. «Мы неоднократно предупреждали, что находиться в этом районе крайне опасно, но они предпочли остаться», – подчеркнул представитель командования, – и заключил, что действия американских войск полностью оправданы.

* В связи со штормовым предупреждением о приближении мощного тайфуна «Изабель» 16 сентября командование ВС США приказало срочно перебазировать основные силы флота из ВМБ и пунктов базирования, расположенных на Восточном побережье страны (в штатах Виргиния и Южная Каролина). В открытое море вышли 40 кораблей 2-го флота ВМС США. В базах осталось около 30 кораблей и судов, находящихся в ремонте. Значительная часть личного состава береговых частей ВМС и морской пехоты также была эвакуирована самолетами в глубь страны. Полностью или частично была эвакуирована авиационная техника с четырех площадок морской пехоты, а также семи военно-воздушных баз. Так, 74 истребителя F-15Е перелетели с авиабазы (АвБ) Голдсборо (штат Северная Каролина) на базу Тинкер (Оклахома), тяжелые военно-транспортные С-5 – с АвБ Довер (Делавер) в Форт-Кэмпбелл (Кентукки), самолеты, базирующиеся на авиабазе Лэнгли, – в Гриссом (Индиана), с АвБ Эндрюс самолеты (включая президентский Боинг 747) перелетели на авиабазу Оффут (Небраска). Сам президент США на время урагана покинул Вашингтон и находился в своей резиденции в Кэмп-Дэвид.

Уганда. 18 августа на шоссе в районе г. Касесе грузовой автомобиль на полном ходу врезался в колонну военнослужащих. 12 человек погибли, 18 получили ранения различной степени тяжести. Автомашина перевернулась, водитель с места происшествия скрылся. Проводится расследование.

Визиты

* Заместитель председателя КНШ ВС США генерал Питер Пейс в начале августа посетил Чехию с рабочим визитом. В ходе переговоров с руководством МО и ГШ ВС Чехии обсуждались, в частности, вопросы участия чешских военнослужащих в операциях НАТО. Была достигнута договоренность о направлении четырех штабных офицеров из Чехии в Афганистан.

* В середине августа председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс посетил Колумбию, Никарагуа, Сальвадор, Гондурас и Доминиканскую Республику. Обсуждались вопросы предоставления дополнительной военно-технической помощи этим странам в обмен на их поддержку действий США в Ираке. Для «закрепления успеха» 19 августа Колумбию посетил с кратким визитом министр обороны Д. Рамсфелд.

* Командующий ВВС Сербии и Черногории (СиЧ) генерал-майор Владимир Старцевич посетил аэрошоу в г. Кечкемет (Венгрия), проведенное 16-17 августа. От СиЧ на выставке были представлены два самолета на стационарной экспозиции («Орао» G-2 и «Галеб»), а истребитель-штурмовик «Супер Галеб» G-4 (све производства бывшей СРЮ) продемонстрировал свои летные качества в полете.

* Начальник главного политического управления (ГПУ) НОАК Сюй Цайхоу во второй половине августа посетил КНДР во главе военной делегации. Он был принят первым заместителем председателя комитета обороны КНДР и начальником ГПУ вице-маршалом Чо Мен Роком.

* Командующий объединенным центральным командованием генерал П. Шумейкер в конце августа совершил поездку по некоторым местам дислокации американских войск в «горячих точках». В частности, он посетил Узбекистан, Афганистан, Катар, Кувейт, Ирак и Джибути.

* В период с 26 по 28 августа министр обороны Македонии Владо Бучковски посетил Польшу по приглашению своего коллеги Ежи Шмадзинского. В ходе встреч обсуждались военно-политическая обстановка на Балканах и перспективы двустороннего военно-технического сотрудничества. Е. Шмадзински заверил гостя, что Польша будет содействовать принятию Македонии в Европейский союз и НАТО.

* В конце августа в США с двухнедельным визитом, организованным посольством США в Будапеште, находилась венгерская военная делегация во главе со статс-секретарем МО по политическим вопросам Имре Иванщиком (кроме него, в состав делегации входили 1-й заместитель командующего ВВС, начальник управления кадров МО, начальник управления связи и начальник управления интеграции). В ходе визита гости посетили ряд военно-учебных заведений ВС США. В настоящее время в США обучаются 270 военнослужащих из Венгрии.

Учения

* США приняли решение не участвовать в этом году в очередных многонациональных учениях «Брайт стар». Эти маневры проводятся на территории Египта с 1981 года один раз в два года с участием до 70 000 военнослужащих из более чем 10 стран. Мотивировкой послужило проведение масштабной контртеррористической операции и «большая отвлеченность ВС США на операции в Афганистане, Ираке и других регионах мира». С 1 октября 2002 года из 182 многонациональных учений, в которых предусматривалось участие американских войск и на которые было выделено бюджетное финансирование, 49 были отменены или перенесены.

* 15 августа начались десятидневные учения ВВС девяти стран – участниц Сообщества развития Юга Африки (САДК). Они проводились на территории Замбии. Самолеты и вертолеты из ЮАР, Замбии, Малави, Ботсваны и других государств САДК отрабатывали совместные действия по оказанию гуманитарной помощи в чрезвычайных ситуациях.

* В середине августа в международных водах Средиземного моря близ турецкого побережья были проведены совместные маневры ВВС и ВМС Турции, США и Израиля. Отрабатывались вопросы спасения экипажей терпящих бедствие кораблей и судов и взаимодействие разнородных сил. В качестве наблюдателей присутствовали представители Египта и Иордании.

* С 25 по 29 августа проведены совместные учения ВМС Индии и Франции. В маневрах под кодовым обозначением «Варуна-03» приняли участие французский фрегат, танкер и базовый патрульный самолет, Индию представляли подводная лодка и два фрегата. Главнокомандующий ВМС Индии адмирал Матхвендра Сингх заявил, что на октябрь запланированы совместные учения с ВМС США, а на ноябрь – с ВМС Великобритании.

* Великобритания намерена провести в 2005 году совместно с США крупные контртеррористические учения. Их цель состоит в том, чтобы обменяться практическим опытом планирования на случай чрезвычайных ситуаций. Кроме того, под руководством министра транспорта Алистера Дарлинга завершается разработка планов проведения контртеррористических учений в лондонском метрополитене, которые намечены на осень нынешнего года. По словам главы британского МВД Дэвида Бланкета, подобные мероприятия «дадут возможность тщательно проверить все системы, обучить тех, кто первым должен реагировать на чрезвычайные ситуации, а также выявить все слабые места в планах». Сценарии учений «предусматривают действия в условиях захвата заложников, атак с применением химического и бактериологического оружия, а также ядерных устройств». «В прошлом такого рода учения проводились без огласки. Предстоящие знаменуют собой шаг в направлении более комплексных и крупномасштабных мероприятий с более широким участием общественности, что откроет новые возможности для противодействия терроризму».

* В акватории Кораллового моря у берегов Австралии в сентябре проведены многонациональные военно-морские учения. Корабли ВМС США, Австралии, ФРГ, Японии, Франции, Великобритании, Польши, Испании, Италии, Португалии и Нидерландов отрабатывали совместный поиск и перехват «подозрительных судов в рамках операции по предотвращению распространения ОМП, ракетных систем и сопутствующих материалов».

Новые назначения

Венгрия. Начальником генерального штаба назначен генерал-лейтенант Золтан Шенеш. Его предшественник, генерал-полковник И. Федор, уволен из ВС по выслуге лет и занял пост посла Венгрии в Австралии.

З. Шенеш родился в 1951 году, службу в ВС начал в 1969-м. После окончания военно-технической академии в Будапеште в 1973 году получил звание лейтенант и был назначен офицером службы тыла 25-го танкового полка. С 1974 по 1975 год служил в штабе 11-й танковой дивизии. В 1979 году окончил Военную академию тыла и транспорта (г. Ленинград) и в течение трех лет служил заместителем командира 9-й меха-

низированной дивизии по тылу. В 1982-1985 годах учился в академии наук Венгрии, где защитил докторскую диссертацию по философии. В 1985-1986 годах преподавал в Университете национальной обороны (г. Будапешт). В сентябре 1986 года назначен начальником управления тыла МО, а в 1991-м – начальником тыла ВС страны. В 1995 году проходил обучение в Королевском колледже оборонных исследований (Великобритания). В 1996 году занял должность начальника управления военного образования и науки МО Венгрии. С февраля 1998 года по март 1999-го являлся военным представителем Венгрии в штаб-квартире НАТО (г. Брюссель, Бельгия), а затем заместителем начальника управления тыла штаба Южного командования НАТО (г. Неаполь, Италия). С июля 2002 года в звании генерал-майор возглавил управление кадров генерального штаба ВС Венгрии. Звание генерал-лейтенант было присвоено 1 марта 2003 года.

Гвинея-Бисау. Впервые в истории этого западноафриканского государства министерство национальной обороны возглавила женщина – Филомена Машкареньяш Типоте. Указом президента Гвинеи-Бисау Кумбы Яллы отправлен в отставку прежний министр национальной обороны республики Симоэш Лопеш Кабрал, занимавший этот пост с ноября прошлого года. Филомена Машкареньяш Типоте в последнее время занимала ряд руководящих должностей в правительстве страны, в том числе возглавляла министерство иностранных дел и международного сотрудничества Гвинеи-Бисау.

Канада. Новым командующим начальником штаба ВВС назначен генерал-лейтенант Кен Пенни. Он сменил генерал-лейтенанта Ллойда Кэмпбелла, уволенного из ВС после 38 лет службы по достижении предельного возраста. К. Пенни служит в ВВС с 1961 года. Имеет большой опыт командной и штабной деятельности: занимал должность командира 1-й авиационной дивизии, служил в штабе ВВС, в последнее время являлся заместителем командующего НОРАД (Колорадо-Спрингс, штат Колорадо). Генерал Пенни – доктор политологии.

Кот-д'Ивуар. По итогам заседания Совета национальной безопасности страны, состоявшегося 13 сентября 2003 года под председательством президента Лорана Гбагбо, на ключевые посты – министра обороны и министра безопасности – назначены политически нейтральные фигуры. Новые глава военного ведомства Рене Аmani и ивуарийской безопасности – Мартин Бле не состояли ни в одной из политических партий. Первый из них ранее возглавлял «Фонд стабилизации цен на какао», второй был главой национальной Лиги по правам человека.

НАТО. Командующим международными силами по содействию безопасности в Афганистане (ISAF) с 11 августа стал генерал Гетц Глимерот (ФРГ), его заместителем назначен канадский генерал Эндрю Лесли. Миротворческие силы в Афганистане насчитывают 4 600 военнослужащих из 29 стран. Одновременно руководство войсками перешло к НАТО (ранее командование осуществляли поочередно представители стран, предоставивших воинские контингенты). Помимо миротворческих сил, дислоцированных в основном в Кабуле, в стране развернута группировка ВС США численностью 8,5 тыс. человек.

США. Бывший помощник начальника штаба ВМС контр-адмирал Джон Дж. Коттон возглавил резерв ВМС с одновременным присвоением звания вице-адмирала.

* Командиром 4-й авианосной группы назначен контр-адмирал Ричард К. Галлахер, ранее занимавший пост начальника управления планирования и политики штаба ВМС НАТО в Атлантике.

* Начальником управления международных программ штаба ВМС назначен контр-адмирал Марк Р. Милликен, прежде являвшийся заместителем командующего ВМС объединенного центрального командования.

* Бывший командир 3-й механизированной дивизии (место постоянной дислокации – Форт-Стюарт, штат Джорджия, в настоящее время находится в Ираке) генерал-майор Баффорд Блаунт назначен помощником начальника оперативного управления штаба сухопутных войск (г. Вашингтон).

Турция. 3 августа высший военный совет под председательством премьер-министра Тайипа Эрдогана произвел ряд кадровых изменений в командовании ВС. Новым командующим ВВС назначен армейский генерал Ибрахим Фыртына, ранее возглавлявший военную академию. Командующим ВМС стал адмирал Озден Орнек, генерал Яшар Бюоканьт назначен командующим 1-й полевой армией. Бывший начальник штаба сухопутных войск генерал Илькер Башбуг назначен командующим 2-й полевой армией, а 3-ю полевую армию возглавил генерал Октав Атаман.

Чешская Республика. 9 июня министром обороны Чешской Республики стал генерал-лейтенант Мирослав Костелка. Он родился в 1951 году, службу в ВС начал в 1969 году, поступив в военную академию в г. Брно. После ее окончания служил в штабе дивизиона, командиром дивизиона ПВО, заместителем командующего сектором ПВО, заместителем командующего ВВС и ПВО. В 1993 году назначен инспектором тыла ВС Чехии. В 1996 – 1997 годах учился в колледже НАТО в Риме. С 1998 года по февраль 2002-го являлся военным атташе при посольстве Чехии в Канаде, затем занял должность начальника управления кадров ГШ. В декабре 2002 года М. Костелка был назначен первым заместителем начальника ГШ, а в мае 2003-го – первым заместителем министра обороны. Владеет английским и русским языками.

* 1 июля заместителем министра обороны Чешской Республики назначен Мартин Белчик. Он родился 25 ноября 1968 года. После окончания лесотехнического училища в 1987 году поступил в военно-медицинскую академию в г. Градец-Кралове. После ее окончания (1990) стал слушателем экономического факультета университета сухопутных войск в г. Вышков. С 1994 по 1997 год занимал должность заместителя начальника контрольно-ревизионного управления штаба ПВО, начальника отдела финансового управления МО. С 1997 по 1999 год без отрыва от службы обучался в Пражском экономическом университете, одновременно занимая должность начальника расчетного управления финансовой службы ВС Чехии. С 1999 по 2001 год учился в военной академии в г. Брно (Словакия). В июле 2001 года назначен заместителем начальника финансового управления МО, в октябре того же года – заместителем начальника экономического управления МО, с августа 2002 года занимал должность помощника заместителя министра обороны по финансовым вопросам. Владеет английским и русским языками.

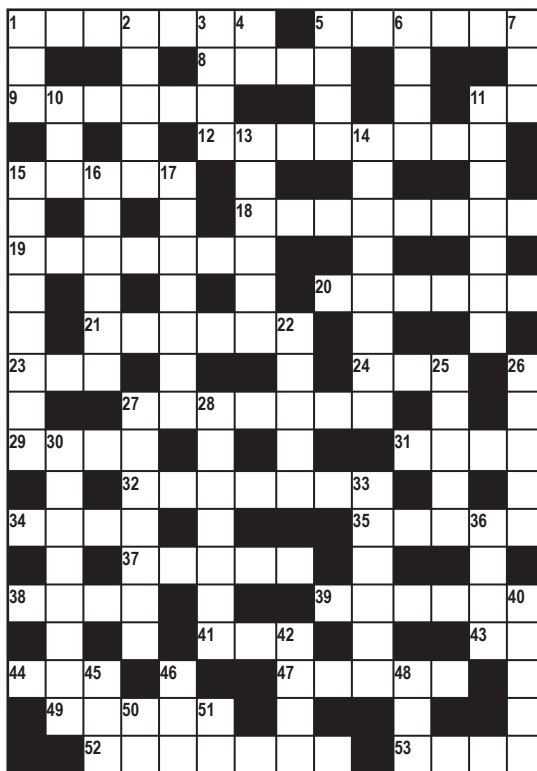
* 1 августа заместителем министра обороны по вооружению назначен Ярослав Коприва. Он родился 27 февраля 1961 года в г. Шумперк. В 1985 году окончил факультет инженеров транспорта Технического университета в Праге и в течение пяти лет работал инженером. С 1990 года – заместитель председателя регионального народного комитета (райисполкома) округа Шумперк. В 1991-1992 годах – председатель этого комитета. В 1992 году был назначен заместителем министра внутренних дел (пребывал в этой должности до 2000 года). 1 июля 2000 года стал генеральным секретарем Чешской католической благотворительной ассоциации. Член Христианско-демократического союза – партии чешского народа. Владеет английским и русским языками.

ЮАР. Командующим ПВО назначен генерал-майор Ф. Дж. Лабушан, ранее занимавший должность начальника главного управления боевой подготовки САНДФ.

* Генерал-майор К. Гаджиано занял пост начальника управления политики и планирования штаба ВВС. Ранее он служил начальником оперативного управления штаба ВВС.

* Начальником оперативного управления штаба ВМС назначен контр-адмирал П. Шульц.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Груз, принимаемый на корабль с целью придания ему остойчивости и необходимой посадки. 5. Германская 35-мм зенитная самоходная установка. 8. Бразильская подводная лодка. 9. Страна – член НАТО. 11. Общевойсковое соединение (объединение), предназначенное для решения оперативных (оперативно-тактических) задач (сокращение). 12. Войска, обороняющие опорный пункт. 15. Летчик. 18. Личное огнестрельное оружие. 19. Американская управляемая ракета класса «воздух – воздух». 20. Название одной из эскадрилий 7-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры ВВС Франции. 21. Сбор и отвод воды (конденсата) с целью осушения объекта (сооружения). 23. Тип подводных лодок (сокращенное обозначение). 24. Один из основных железнодорожных тоннелей в Японии. 27. Американский самоходный ЗРК ближнего действия. 29. Военно-морская база Испании. 31. Остров в Средиземном море, территория Греции, где расположены ВМБ НАТО и учебный ракетный полигон. 32. Британская торпеда. 34. Тип кенийских ракетных катеров. 35. Официальный нормативно-правовой документ. 37. Движение воздуха вокруг оси, возникающее у поверхности Земли при сильном нагреве подстилающей поверхности. 38. Французская автомобильная фирма. 39. Остов, скелет какого-либо изделия (сооружения). 41. Американский тактический истребитель. 43. Авария, катастрофа, особый случай, требующий проведения ответных мероприятий, включая расследование и изучение причин его совершения (сокращенное обозначение). 44. Беспалубная корабельная шлюпка. 47. Англо-австралийский противоло-

дочный ракетный комплекс. 49. Часть оси или вала, опирающаяся на подшипник. 52. Военнослужащий, обучающийся в учебном заведении. 53. Термин, означающий выбирай, поднимай, тащи вверх.

По вертикали: 1. Небольшое моторное судно специального назначения. 2. Итальянская отдельная механизированная бригада сухопутных войск. 3. Флаг, знамя. 4. Общее сокращенное название самолетов-бомбардировщиков российского производства. 5. Торжественная песнь на стихи программного характера. 6. Награда победителю. 7. Сооружение для ремонта кораблей. 10. Израильский 9-мм пистолет-пулемет. 11. Устройство для непосредственного излучения и приема радиоволн. 13. Герметичный сосуд для хранения жидких или сыпучих веществ без доступа воздуха. 14. Временная пауза между пусками зенитных управляемых ракет. 15. Американская МБР. 16. Столица африканского государства, в котором в XX веке более 20 лет продолжалась гражданская война. 17. Самодвижущийся самоуправляемый подводный снаряд. 22. Тип шведской мобильной РС. 25. Отравляющее вещество кожно-нарывного действия. 26. Основание, причина, повод к какому-либо действию. 27. Вооруженный караульный, выполняющий боевую задачу по охране и обороне порученного ему поста. 28. Индийская баллистическая ракета наземного базирования. 30. Военно-морская база ФРГ. 33. Горы на границе Чехии с Германией и Австрией. 36. Американский боевой вертолет. 40. Итальянский патрульный корабль типа «Кассиопея». 42. Один из основных аэродромов на территории Франции. 45. Стальной кованый крюк, употребляемый на кораблях. 46. Тип антенной решетки (сокращение). 48. Греческий десантный корабль (проект 5200). 50. Элемент зенитного ракетного комплекса (сокращенное наименование). 51. Выдающийся по летному и боевому мастерству летчик-истребитель.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 8 2003 года

По горизонтали: 1. Землянка. 6. «Узи». 8. Строп. 9. «Нимрод». 10. Рок. 11. Победа. 12. Тральщик. 15. Ваг. 16. Баул. 17. Автодром. 20. Атом. 22. «Анза». 23. Бак. 25. США. 26. Жезл. 27. Ежи. 29. Лондон. 31. «Голкипер». 32. Трапани. 34. Ом. 35. Булаг. 37. Матарани. 41. Оминато. 43. Ан. 44. Приступ. 45. «Пандур». 46. «Корал». 47. Часть.

По вертикали: 1. Зенит. 2. «Мамба». 3. Якорь. 4. «Асрок». 5. Арсенал. 6. Управление. 7. Июкогама. 11. Пилотаж. 13. Ров. 14. Лион. 17. Арбалет. 18. «Раш». 19. МО. 21. «Мозель». 24. Контакт. 25. Скоба. 28. Иприт. 30. Гифу. 31. Гимн. 33. НОАК. 35. «Бриза». 36. Луанда. 38. Авор. 39. «Агуста». 40. Ион. 42. Округ. 43. «Апач». 44. Пик. 45. Пис.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 12.09.2003. Подписано в печать 22.09.2003.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1526. Тираж 5,6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ГОЛЛАНДСКАЯ 105-мм ГАУБИЦА МОВАТ (от английских терминов MOBILE Artillery) установлена на шасси грузовой машины (4 x 4) массой 4–5 т. К ее созданию фирма RDM Technology BV приступила в 1996 году в качестве осуществления частного проекта. Основная цель, которую ставили проектировщики, смонтировать относительно легкую пушку на шасси стандартного грузовика. МОВАТ представляет собой 33-калиберную пушку. Максимальная

дальность стрельбы обычным снарядом 14,4 км, а с ракетным ускорителем – 19,6 км. Скорострельность 12 выстр./мин. Как считают разработчики, одно из главных достоинств гаубицы – возможность быстрой смены огневой позиции. На занятие новой позиции для стрельбы и производства первого выстрела требуется 60–90 с, а для ухода с позиции – 30 с. Пушку можно перевозить на самолете С-130 или на внешней подвеске вертолетов СН-47 и СН-53. Подписан первый экспортный контракт на поставку к 2004 году 18 гаубиц МОВАТ для вооруженных сил Иордании, которые заменят буксируемые 105-мм гаубицы М-102.

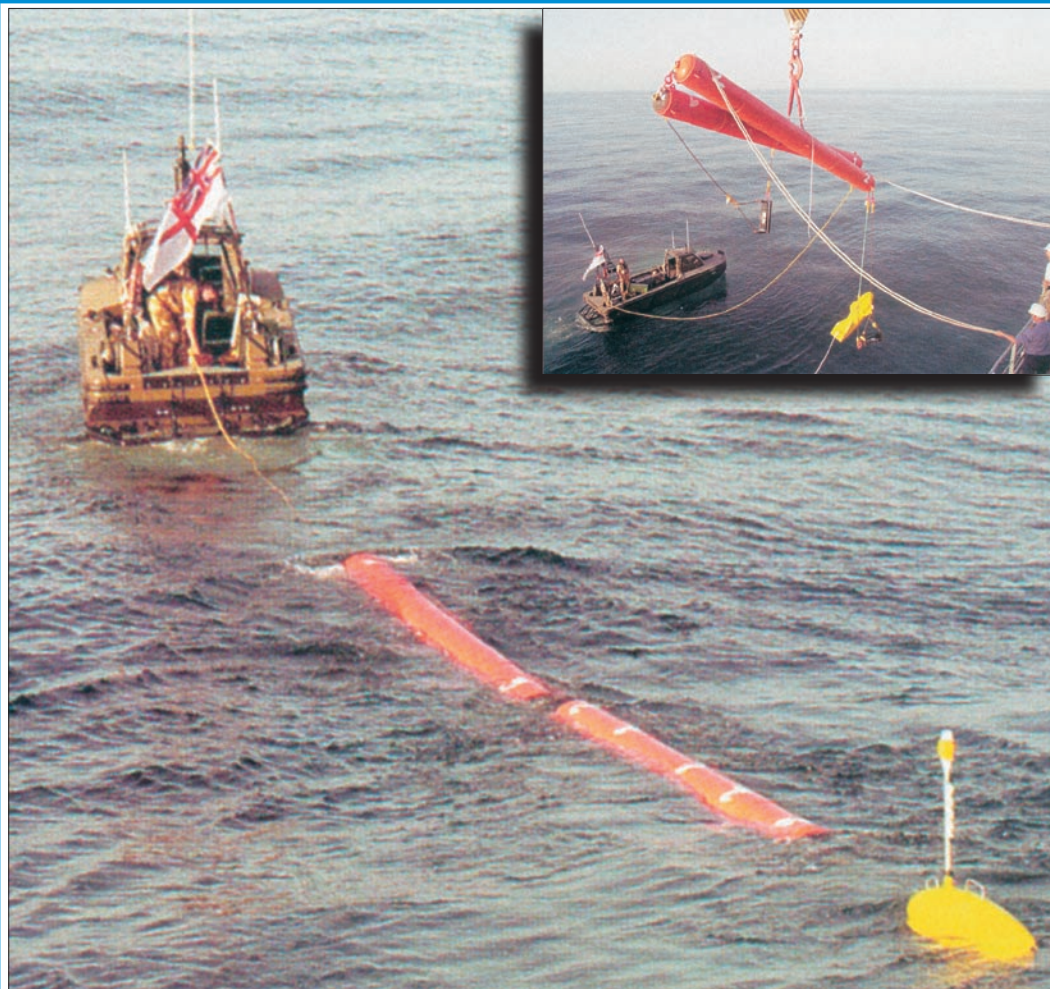
ПОЛЬСКАЯ ФИРМА Zaklad Remontow i Produkcji Sprzetu Lotniczego проводит летные испытания легкого учебно-тренировочного самолета (УТС) EM-10 Bielik, предназначенного для первоначальной подготовки пилотов, как военной, так и гражданской авиации. Как ожидается, его максимальная взлетная масса составит 2 500 кг (пустого – 1 700 кг), размах крыла 6,6 м, длина 9,3 м, высота 2,5 м, площадь крыла 11,9 м². Данная машина сможет совершать полеты с максимальной скоростью, соответствующей числу $M = 0,9$, максимальная скороподъемность у земли 75 м/с. В качестве его силовой установки намечается использовать турбореактивный J85 американской компании «Дженерал электрик» максимальной тягой 18 кН. Разработчики УТС предусматривают, что бортовое радиоэлектронное оборудование на военной версии машины позволит летчику-инструктору из задней кабины разрабатывать план полета, а также применять некоторые тактические элементы в ходе обучения, гражданский вариант, будет иметь более простой состав БРЭО.



1 АПРЕЛЯ 2003 года в г. Гамбург (Германия) сошел со стапелей судовой верфи компании «Блом унд Фосс» и направился в Малайзию первый из шести строящихся для национальных ВМС патрульный корабль «Кондок-4» типа MEKO 100. В порту Лумут малайзийской фирмой PSC-NDSB на корабле будут выполнены завершающие работы по его оснащению необходимыми боевыми системами и радиоэлектронным оборудованием, после чего в марте 2004 года планируется

начать ходовые испытания. Программа строительства патрульных кораблей (общей стоимостью 1,42 млрд долларов) предусматривает создание всего 27 единиц, из них 6 на первом этапе, а затем в течение свыше 15 лет остальных. При этом первые два корпуса будут построены в Германии, а остальные – в Малайзии. Убытие второго патрульного корабля в г. Лумут ожидается в конце 2003 года. Основные ТТХ корабля: полное водоизмещение 1 650 т, длина 91 м, ширина 12,85 м, осадка 3,4 м. Главная энергетическая установка будет включать два дизельных двигателя типа 36 16 суммарной мощностью 16 000 л. с. Максимальная скорость хода более 22 уз, дальность плавания 6 050 миль при скорости 12 уз, автономность 21 сут. Вооружение: по одной 76- и 30-мм АУ «ОТО Мелара», два 12,7-мм пулемета, вертолет «Супер Линкс» или два AS-355 «Феннек». Кроме того, на корабле предусмотрено место для установки в перспективе одной четырехконтейнерной ПУ ПКР «Эксозет» MM40 Block 2. Радиоэлектронное вооружение: БИУС CJSYS 1 10 M1, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей TRS-3D/16 ES, подкильная ГАС WDS 3060. Экипаж 78 человек.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ЗАРУБЕЖНЫЕ военные специалисты, анализируя опыт региональных вооруженных конфликтов, обращают внимание на необходимость проведения эффективных операций по разминированию береговых и прибрежных районов с целью достижения успеха не только в высадке войск (сил) на сушу, но и в обеспечении подвоза материально-технических средств для боевых формирований. В некоторых случаях, разработанные системы разминирования и траления испытываются почти в боевых условиях. Так, в мае 2003 года в ходе проведения минно-тральной операции в иракском порту Умм-Каср кораблями ВМС Великобритании использовалась система неконтактного траления мин SWIMS (Shallow Water Influence Minesweeping System), доставленная в январе 2003-го из Австралии сначала в Бахрейн, а затем она была погружена на ТДК «Сэр Бидайвер» ВМС Великобритании для дальнейшей передачи на тральщики. Заказ на поставку данной системы был принят управлением по закупкам министерства обороны Великобритании в конце декабря 2002 года. Всего данной системой было оборудовано 12 кораблей. Система SWIMS разработана фирмой «Талес» и предназначена для траления мин в мелководных районах с вертолетов MH-53E или кораблей с малой площадью ватерлинии. В ее состав входят два буксировочных устройства (длина каждого 6,4 м и диаметр 0,53 м) с генераторами магнитных и акустических полей.

На с н и м к а х: спуск элементов системы SWIMS на воду, траление мин в заливе.

В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Военно-политические курсы основных европейских государств
- * Объединенное стратегическое командование ВС США
- * Вооруженные силы Греции
- * Боевые действия американских войск в Ираке
- * ВВС Болгарии
- * Совершенствование системы базирования ВМС Италии