

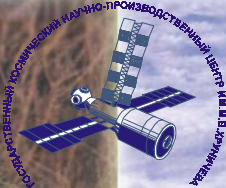
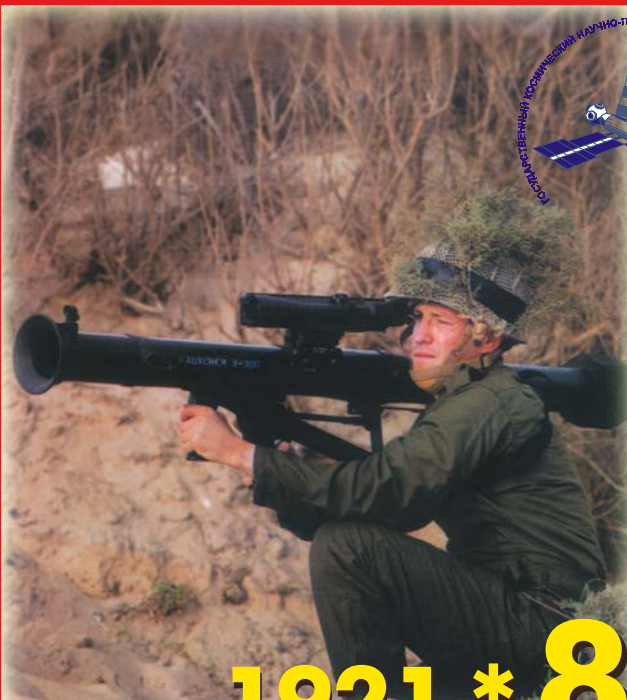


З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ

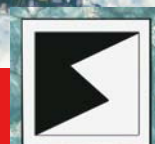
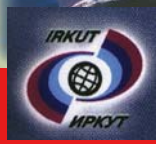
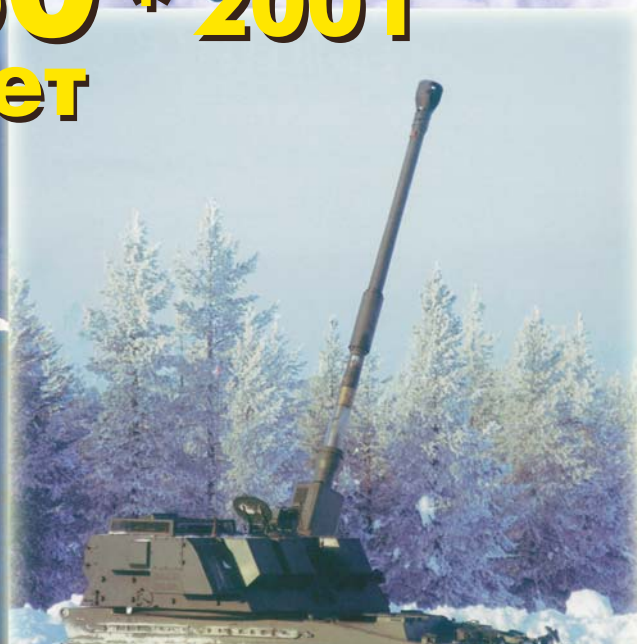
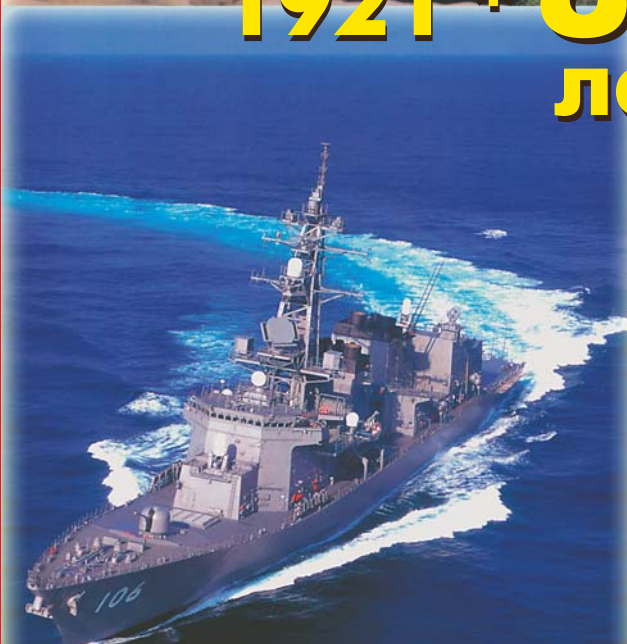


12. 2001

«Зарубежное военное обозрение» № 12/2001



1921 * 80 * 2001
лет



ISSN 0134-921X

ФГУП «ГНПП «Базальт»

1921 – 2001



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

15 декабря 1921 года - 80 лет назад - вышел в свет первый номер журнала «Военный зарубежник», в последующем изменивший свое название и получивший известность как «Зарубежное военное обозрение». На всех этапах развития Вооруженных Сил страны журнал являлся ведущим открытым военным изданием, освещающим широкий круг вопросов: строительство иностранных армий, военная политика, стратегия и тактика, создание и совершенствование вооружения и военной техники за рубежом, а в последнее время - борьба с терроризмом во всех его проявлениях.

К 80-летию журнала мы приурочили выпуск юбилейного номера, и, как вы видите и как мы обещали, он выпущен в увеличенном объеме, в улучшенном полиграфическом исполнении с цветной печатью.

Предшественник журнала - «Сборник Главного Управления Генерального Штаба», первый печатный выпуск которого датируется мартом 1909 года и начинается словами: «Знание противника есть важнейший залог успеха военных действий, поэтому все сведения о вооруженных силах иностранных государств представляют для нас, военных людей, самый животрепещущий интерес».

Сегодня, открыв праздничный номер, вы воочию можете ознакомиться с этим «Сборником» - такой подарок мы подготовили для вас, уважаемые читатели. Выпуск номера потребовал значительных дополнительных расходов, что без помощи спонсоров было бы невозможно.

Мы выражаем глубокую признательность и благодарим:

- * Иркутское авиационное производственное объединение
- * Федеральное государственное унитарное предприятие «Рособоронэкспорт»
- * Государственный космический научно-производственный центр им. М. В. Хруничева
- * Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственное научно-производственное предприятие «Базальт»
- * ООО «Матик. Яковлев и партнеры»
- * Концерн «Антей»
- * Центральный институт военно-технической информации МО РФ





Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю творческий коллектив редакции и читателей ордена Красной Звезды ежемесячного информационно-аналитического журнала Министерства обороны Российской Федерации «Зарубежное военное обозрение» с 80-летием со дня выхода в свет первого номера.

На протяжении всего этого периода журнал является уникальным источником достоверной информации о военной деятельности иностранных государств, компетентно, объективно и оперативно освещая военно-политическую обстановку в мире, состояние и перспективы развития вооруженных сил различных стран. Благодаря актуальности публикаций, профессионализму авторского коллектива, «Зарубежное военное обозрение» пользуется заслуженным авторитетом и популярностью в Вооруженных Силах Российской Федерации. Журнал сумел привлечь внимание к различным аспектам развития военного дела за рубежом не только военных специалистов и представителей военно-промышленного комплекса нашей страны, но и широкого круга читателей.

Свой юбилей «Зарубежное военное обозрение» отмечает в условиях консолидации мирового сообщества в борьбе с международным терроризмом, в тот период, когда исчезают одни угрозы, но появляются новые. Все это требует качественно нового подхода, творческого отношения и инициативы в изучении опыта строительства и боевого использования вооруженных сил иностранных государств.

Желаю коллективу редакции больших успехов в работе и выражаю твердую уверенность в том, что журнал и впредь будет играть важную роль в деле укрепления оборонного потенциала нашей Родины.



Министр обороны Российской Федерации

«15» декабря 2001 г.

С. Иванов



Комитет Совета Федерации по вопросам безопасности и обороны горячо и сердечно поздравляет коллектив сотрудников, авторский актив и читателей журнала “Зарубежное военное обозрение” со знаменательной датой – 80-летием со дня выхода в свет его первого номера.

Большой и славный путь прошел ваш журнал за минувшее время. Являясь одним из старейших органов российской военной печати, “Зарубежное военное обозрение” постоянно информирует читателей о жизни и строительстве вооруженных сил зарубежных государств, о событиях, происходящих в армиях других стран. Журнал освещает тенденции развития мировой военной науки, вооружения и военной техники, вносит достойный вклад в информирование российских воинов о военно-политической обстановке в мире, направленности оперативной и боевой подготовки армий зарубежных государств, о возможных угрозах интересам России в трудный период реформирования ее армии.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых творческих успехов в вашем благородном труде на благо нашей Родины и ее Вооруженных Сил.

**Председатель Комитета по вопросам безопасности и обороны
Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации
В. ОЗЕРОВ**

Командование Воздушно-десантных войск искренне поздравляет коллектив редакции журнала “Зарубежное военное обозрение” и весь авторский состав со славной годовщиной – 80-летием со дня выхода в свет первого номера журнала.

Отвечая требованиям времени, журнал является фактически единственным открытым печатным изданием, базирующемся на глубоком анализе материалов из зарубежных средств информации по военной, военно-политической и военно-технической тематике. Выверенная, достоверная информация по широкому кругу актуальных проблем строительства вооруженных сил иностранных государств, их оснащению оружием и военной техникой, боевому применению родов войск и сил флота является исключительным источником совершенствования профессиональных знаний различных категорий военнослужащих Российской армии.

В этот знаменательный день желаем вам, не останавливаясь на достигнутом, продолжать наращивать свое журналистское мастерство, сочетаясь с глубоким знанием освещаемых проблем, принципами достоверности, объективности и компетентности, а каждому члену коллектива – доброго здоровья, подлинного благополучия и настоящего счастья в жизни.

**Командующий ВДВ
генерал-полковник Г.ШПАК**

Руководство Дальней авиации ВВС России поздравляет коллектив редакции журнала “Зарубежное военное обозрение” с юбилеем – 80-летием со дня выхода первого номера.

На протяжении всех этих лет ваш журнал разносторонне и с высоким профессионализмом освещал вопросы стратегии и тактики, штатно-организационной структуры войск и тактико-технических характеристик вооружения и боевой техники армий зарубежных государств. Являясь достоверным источником информации, “Зарубежное военное обозрение” способствует расширению кругозора и повышению профессионального мастерства генералов и офицеров Вооруженных Сил России.

На страницах журнала постоянно печатаются интересные и познавательные статьи о военно-воздушных силах западных стран, что помогает лично составу Дальней авиации получать объективные сведения о развитии военного дела за рубежом. В настоящее время, когда во всем мире остро стоит вопрос о методах и средствах борьбы с международным терроризмом, публикации в вашем издании являются особенно актуальными.

В этот знаменательный день желаем сотрудникам редакции, редакционной коллегии, авторскому составу и всем читателям журнала “Зарубежное



военное обозрение” доброго здоровья, благополучия и успехов в труде на благо Отечества.

**Командующий 37-й Воздушной армией
Верховного Главного командования (стратегического назначения)
генерал-лейтенант М. ОПАРИН**

Академия военных наук сердечно поздравляет сотрудников редакции, редакционную коллегию и авторский коллектив одного из старейших военных журналов Министерства обороны России в связи с его 80-летием. “Зарубежное военное обозрение” в условиях, когда реформирование Вооруженных Сил требует нового подхода, творческой инициативы, настойчивого изучения опыта строительства и боевого применения армий зарубежных государств, является одним из наиболее информационно насыщенных и интересных военных журналов. Он способствует развитию оперативно-стратегического мышления генералов, адмиралов и офицеров Российских Вооруженных Сил, постоянно держит читателей в курсе событий, происходящих в армиях других государств, оказывает неоценимую помощь в систематическом совершенствовании их знаний по вопросам развития и состояния военного искусства за рубежом.

Желаем коллективу редакции новых творческих успехов в решении стоящих перед журналом задач на благо нашего Отечества.

**Президент Академии военных наук
генерал армии М. ГАРЕЕВ;
первый вице-президент Академии военных наук
генерал-полковник В. КОРОБУШИН**

Командование и личный состав Российского воинского контингента в Косово сердечно поздравляют руководство и авторский состав коллектива редакции ордена Красной Звезды журнала “Зарубежное военное обозрение” с 80-летием выхода в свет его первого номера.

Ваш журнал знают, любят и ждут не только на Родине, но и далеко за ее пределами. Он является прекрасным пособием для изучения вопросов строительства и развития иностранных армий, достижений военно-промышленного комплекса в ведущих странах мира, состояния рынка оружия и военной техники. Надежный и компетентный источник информации — он способствует развитию оперативно-стратегического мышления генералов и офицеров Российских Вооруженных Сил, а также широко используется при проведении учений и занятий с различными категориями военнослужащих, расширяя их кругозор в военно-политической и военно-экономической областях.

Дорогие друзья! Оставайтесь и впредь верными тем принципам, которыми вы руководствуетесь в своей работе на протяжении многих лет: объективность, оперативность, профессионализм. Сохраняйте и преумножайте замечательную традицию, сложившуюся в вашем издании за эти славные годы, — постоянно делать акцент на освещении новых тенденций состояния военного искусства за рубежом — и способствующую повышению профессионального уровня военнослужащих Российской Армии.

От всей души поздравляя коллектив журнала, желаем вам доброго здоровья, счастья и благополучия, дальнейших творческих успехов и достижений на благо служения Отечеству.

С уважением

**Командующий Российским воинским контингентом в Косово
генерал-майор Н. КРИВЕНЦОВ**

15 декабря 2001 года ваш коллектив отмечает славную дату — 80 лет со дня выхода в свет первого номера информационно-аналитического иллюстрированного журнала Министерства обороны Российской Федерации “Зарубежное военное обозрение” (первоначальное название “Военный зарубежник”).

Ваше издание, по сути, единственный достоверный источник информации о военно-международной обстановке и состоянии вооруженных сил зару-



бежных государств. Его с интересом читают и в высших военно-учебных заведениях, и войсках, каждый его номер ждут с нетерпением.

От имени **командования Военного университета**, профессорско-преподавательского состава, курсантов и слушателей сердечно поздравляю вас, дорогие товарищи, с юбилеем!

Желаю крепкого здоровья, счастья, успехов в жизни и профессиональной деятельности в интересах безопасности и процветания России.

С уважением,

**Начальник Военного университета
генерал-лейтенант В. МАРЧЕНКОВ**

Коллектив Центрального института военно-технической информации Министерства обороны Российской Федерации сердечно поздравляет сотрудников, авторский коллектив, всех читателей журнала “Зарубежное военное обозрение” с 80-летием со дня выхода в свет первого номера.

Большой и славный путь прошел ваш журнал за минувшие десятилетия. Являясь одним из ведущих органов российской военной печати, “Зарубежное военное обозрение” профессионально освещает на своих страницах все аспекты военно-политической обстановки в мире, вопросы строительства иностранных армий, события, происходящие в военно-экономической, военно-технической и военно-социальной сферах за рубежом. Журнал способствует развитию оперативно-стратегического мышления генералов и офицеров Российской Армии, постоянно держит читателей в курсе всех важнейших событий в мире, помогает развитию военной науки в России.

Коллектив редакции пользуется заслуженным авторитетом у офицеров и генералов Вооруженных Сил РФ, так как во всех своих публикациях остается верным принципам достоверности, объективности и компетентности.

Желаем вам дальнейших творческих успехов в труде на благо Родины.

**Начальник ЦИВТИ
кандидат военных наук, генерал-майор Н. МОЛЧАНОВ**

Моряки-североморцы сердечно поздравляют коллектив редакции со знаменательной датой – 80-летием журнала “Зарубежное военное обозрение”, который знают и любят на флоте. Журнал является хорошим пособием для изучения иностранных армий, его материалы широко используются при проведении учений и занятий, публикуемые в нем статьи расширяют кругозор военнослужащих в военно-политической и технической областях, воспитывают их в духе постоянной готовности к защите своего Отечества.

В современных условиях журнал обращает внимание на новые аспекты в развитии вооруженных сил зарубежных стран, а в последнее время публикует статьи, посвященные важной роли иностранных флотов в борьбе с международным терроризмом. “Зарубежное военное обозрение” вносит достойный вклад в повышение профессионального уровня личного состава Вооруженных Сил Российской Федерации.

Желаем коллективу редакции крепкого флотского здоровья и новых творческих успехов в решении стоящих перед журналом задач.

**Командир большого противолодочного корабля “Адмирал Чабаненко”
капитан 1 ранга М. КОЛЫВУШКО,
Северный флот**

Коллектив Института военной истории МО РФ сердечно поздравляет сотрудников редакции и всех ваших авторов и читателей с этой знаменательной датой. Как один из ведущих органов российской военной печати “Зарубежное военное обозрение” является основным открытым каналом информирования российской военной общественности и всех, кто специализируется на проблемах безопасности в России, о самых последних новостях международной военной жизни и в зарубежном военном строительстве.

Все это в целом обеспечивает постоянное информирование личного состава Вооруженных Сил России о тенденциях в развитии военного дела за рубежом и способствует укреплению национальной безопасности нашего государства.



Институт военной истории и ваш журнал связывают давние традиции тесного сотрудничества, которые мы надеемся крепить и приумножать. Военные историки являются одними из самых активных ваших читателей и почитателей. Смеем надеяться, что мы также занимаем достойное место среди ваших постоянных авторов, и заверяем вас, что будем продолжать вносить свой посильный вклад в дело всестороннего освещения и анализа событий, представляющих интерес для вашего замечательного издания.

Позвольте, дорогие товарищи, от всей души пожелать вам покорения новых творческих вершин на благо укрепления обороноспособности Российских Вооруженных Сил, на благо процветания нашей России!

С глубоким уважением,

**Начальник Института военной истории МО РФ,
доктор исторических наук, профессор
генерал-майор В. ЗОЛОТАРЕВ**

Сердечно поздравляем вас со знаменательным юбилеем — 80-летием журнала “Зарубежное военное обозрение” — одного из ведущих органов военной печати России.

Со дня выхода первого номера и по сей день ваш журнал оперативно и с высоким профессиональным мастерством освещает сложные и многоплановые процессы, происходящие в армиях ведущих мировых держав, анализирует причины вооруженных конфликтов, прогнозирует тенденции развития методов и средств вооруженной борьбы по всему земному шару. Особый интерес у преподавателей и студентов вызывают разделы, посвященные оперативным сообщениям, а также высокоинформативные материалы, которые широко используются преподавателями и студентами университета, позволяют совершенствовать важный для безопасности Родины процесс подготовки офицеров запаса.

Желаем вам доброго здоровья, новых творческих успехов на благо нашей любимой Отчизны.

**Ректор Московского государственного университета
им. М. В. Ломоносова,
академик Российской Академии наук
В. САДОВНИЧИЙ;
начальник кафедры факультета военного обучения,
академик Российской академии естественных наук,
академик Академии военных наук,
профессор В. ТАРАСОВ**

Коллектив Издательского Дома “Русская разведка” сердечно поздравляет коллектив редакции со знаменательной датой — 80-летием со дня выхода в свет первого номера журнала “Зарубежное военное обозрение”.

Вы можете гордиться неоценимым вкладом, который вносите все эти годы в информирование различных слоев населения нашей страны об актуальных проблемах военной политики, состоянии и строительстве вооруженных сил зарубежных государств. Работая на одном информационном поле, мы не можем не отметить ваш высокий профессионализм. Мы ценим вашу открытость к сотрудничеству, готовность всегда оказать поддержку.

Желаем коллективу редакции и читателям журнала крепкого здоровья, благополучия, большого личного счастья, новых творческих успехов в вашей работе.

**Президент Издательского Дома “Русская разведка”
генерал-лейтенант Ю. БАБАЯНЦ**

В редакцию поступили поздравления от коллег из Союза журналистов города Москвы, Издательства “Красная Звезда”, журналов: “Военный парад”, “Военная Мысль”, “Военно-исторический журнал”, “Армейский сборник” и других, а также от наших читателей.

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 12 (657) 2001

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,

Хорошевское ш., д.38а

☎ 195-61-39, 195-61-27

✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2001

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С. ИВАНОВА	1
ПОЗДРАВЛЕНИЯ	2
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	7
ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США <i>Полковник В. ЖУКОВ, подполковник А. ОБЕРСТОВ</i>	7
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ <i>С. ПОПОВ</i>	14
ООН ПРИНЯЛА РЕЗОЛЮЦИЮ ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ <i>Подполковник А. СИНИЦЫН</i>	18
ПРОИСШЕСТВИЯ	18
ВИЗИТЫ, УЧЕНИЯ	19
МЕРЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ БИОТЕРРОРИЗМУ <i>Подполковник А. ЮРЬЕВ</i>	20
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	21
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	22
ПРОГРАММА «ТРАНСФОРМАЦИИ» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США <i>Полковник С. ПЕЧУРОВ</i>	22
ПОГРАНИЧНАЯ ОХРАНА ИЗРАИЛЯ <i>Полковник В. НЕСТЁРКИН</i>	27
СТАНЦИЯ ПОСТАНОВКИ ПОМЕХ РАДИОВЗРЫВАТЕЛЯМ БОЕПРИПАСОВ «ШОРТСТОП» <i>Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ</i>	30
ОБ УЧАСТИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ В АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ <i>Подполковник А. СМИРНОВ</i>	33
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	35
СИСТЕМА НОРАД И ПОПЫТКА ЕЁ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ В ХОДЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ И ВАШИНГТОНЕ <i>Полковник М. БАКАНОВ</i>	35
ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ПРОТИВОПЕРЕГРУЗОЧНОГО КОСТЮМА <i>Полковник А. МОРОЗОВ</i>	41
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 2000 ГОДУ	43
БРИТАНСКИЙ ПОДВЕСНОЙ КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА <i>Майор С. МИЦКЕВИЧ</i>	47
РАЗРАБОТКА АВАРИЙНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ CSEL И GPS-112 CSAR <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	48
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	50
К ИТОГАМ ОПЕРАТИВНОЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВМС США В 2000 ГОДУ <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	50
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРАБЕЛЬНЫХ СИСТЕМ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ <i>Капитан 2 ранга А. АНИСИМОВ</i>	57
ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2001 ГОДУ	64
ПРИЛОЖЕНИЕ	
Сборникъ Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба. Выпускъ 1. Мартъ, 1909 года.	69
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ОПЫТОВОЕ СУДНО «ТРИТОН» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	
* МОДУЛЬ ШВЕДСКОЙ БОЕВОЙ БРОНИРОВАННОЙ МАШИНЫ SEP-T	
* АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ТАНК M8	
* АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ X-35	
* САМОЛЕТ ПОИСКА U-125A ВВС ЯПОНИИ	
* ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЛ «ТЕКУМА» ТИПА «ДОЛФИН» ВМС ИЗРАИЛЯ	
* ФРЕГАТ F-111 «ТЕ МАНА» ТИПА «АНЗАК» ВМС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ	

С Н О В Ы М Г О Д О М !



После 11 сентября 2001 года, когда в США были совершены террористические акты, во многом изменившие не только международную обстановку, но и взаимоотношения наций, религий и государств, в редакцию журнала «ЗВО» поступило много писем с просьбами ответить на вопросы, связанные с международным терроризмом – различными его проявлениями, защитой и борьбой с его последствиями и т. д. Среди них были и такие, в которых читатели, ссылаясь на противоречивые сообщения во многих СМИ, просили рассказать о том, как и с помощью каких средств осуществляется управление страной и вооруженными силами в чрезвычайных ситуациях, подобных тем, что произошли 11 сентября 2001 года.

Ниже мы помещаем статью, в которой достаточно обстоятельно дается ответ на эти вопросы.

ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США

*Полковник В. ЖУКОВ,
подполковник А. ОБЕРСТОВ*

Действующая структура пунктов управления (ПУ) государством и вооруженными силами США включает два основных компонента – систему стационарных (в том числе запасных защищенных) ПУ, обеспечивающую руководство силами и средствами в повседневной обстановке, их перевод с мирного положения на военное и боевое использование в вооруженных конфликтах с применением обычных средств поражения и на начальном этапе ядерной войны, а также систему подвижных (воздушных и наземных мобильных) командных пунктов, предназначенную для организации управления ВС при выводе из строя стационарных ПУ.

Система стационарных пунктов управления (СПУ) обеспечивает размещение и функционирование органов государственного и высшего военного управления ВС. Всего на территории США и других стран в настоящее время имеется свыше 70 СПУ (в том числе 11 – на зарубежных территориях), на которых размещено около 130 органов управления вооруженными силами США стратегического и оперативно-тактического звена.

СПУ размещаются обособленно или на территории военных объектов. Наиболее крупные находятся в административно-политических центрах или вблизи их. Так, основным оперативным органом президента США, обеспечивающим руководство страной и ВС при возникновении кризисных ситуаций, является центр слежения за обстановкой, расположенный в подвальном помещении западного крыла Белого дома. В противоатомном отношении этот центр не оборудован. На 18 пунктах управления имеются заглубленные или подземные сооружения, часть которых оборудована в противоатомном отношении. Защищенные СПУ предназначены прежде всего для размещения запасных командных пунктов (центров) и оборудованы, как правило, в склонах гор или заглубленных подземных сооружениях (бункерах).

В высшем эшелоне управления страной и ее вооруженными силами на случай ядерной войны создана система подземных комплексов, имеющих различную степень противоатомной защиты. Почти все они располагаются в так называемом «федеральном секторе» к западу и северо-западу от г. Вашингтон на расстоянии 70 – 480 км. Основными из них являются защищенный ПУ президента в летней резиденции Кэмп-Дэвид (штат Мэриленд, 120 км северо-западнее г. Вашингтон) и самый крупный и наиболее защищенный пункт управления федерального правительства США Маунт-Уэтер (Виргиния, 75 км северо-восточнее г. Вашингтон).

Перечень и краткая характеристика основных СПУ представлены в таблице.

Подвижные пункты управления ВС США представляют собой систему воздушных командных пунктов (ВКП) и систему наземных мобильных командных пунктов (НМКП).

Система воздушных командных пунктов. В Соединенных Штатах резервная система управления с помощью ВКП создавалась с начала 60-х годов в качестве инфраструктуры, призванной обеспечить живучесть боевого управления стратегическими наступательными силами (НС) в случае ракетно-ядерного удара по их



Рис. 1. Самолет E-4B

Самолет E-4B – воздушный командный пункт КНШ представляет собой центральное звено глобальной системы ВКП. С началом ядерной войны боевой расчет ВКП КНШ должен оценить обстановку, выбрать вариант боевого применения СНС, а после принятия решения национальным военным руководством оформить его в виде боевого приказа (в случае вывода из строя ОКЦ и ЗКЦ – основного и запасного командных центров КНШ) и довести до исполнителей. В ходе последующих действий он производит сбор данных о результатах обмена ядерными ударами и ущербе сторон, а также обеспечивает принятие решений о дальнейшем применении ядерных сил или прекращении боевых действий.

Максимальная дальность полета самолета E-4B (без дозаправки топливом в воздухе) составляет 10 650 км, продолжительность полета – 16 ч, в том числе в районе патрулирования – до 12 ч. Наибольшая продолжительность полета с дозаправками топливом в воздухе может достигать 72 ч.

ВКП имеет все необходимое для управления вооруженными силами с борта самолета. В нем могут размещаться президент США или его преемник, советники и помощники (всего до 25 человек). На главной палубе E-4B находятся пять основных помещений: три отделения (военно-политического руководства, оперативного состава, управления и связи), конференц-зал и комната для инструктора. Здесь же располагается отделение для отдыха, где установлены 14 кресел и девять коек, а также туалетное помещение.

В нижних помещениях самолета под отделением управления и связи установлен пульт управления гидравлической лебедкой, обеспечивающей выпуск буксируемой антенны (1,5 км) для связи в ДВ/СДВ диапазоне. Передатчик ДВ/СДВ диапазона на борту E-4B мощностью 200 кВт совместим с ДВ/СДВ системой связи с ПЛАРБ ТАСАМО.

В оперативной группе ВКП КНШ насчитывается 23 человека. В чрезвычайных условиях с учетом усиления дежурной смены ее численность может увеличиться до 52 человек. Экипаж и технический персонал самолета E-4B 34 человека. На борту ВКП, включая летный, технический состав, оперативную группу и национальное военное руководство, может находиться до 94 человек.

Самолет E-4B оборудован 46 антеннами, позволяющими работать более чем в 14



Рис. 2. Самолет E-6B

территории. В настоящее время в ее составе насчитывается 20 самолетов, из них:

– ВКП Комитета начальников штабов (КНШ) – четыре самолета E-4B (рис. 1);

– самолетов-ретрансляторов системы связи с ПЛАРБ ТАСАМО – 16 E-6A и B (рис. 2 и 3).

Несмотря на то что система ВКП – резервная, она поддерживается в такой же степени боевой готовности, как и основная, и является главным средством повышения устойчивости управления американскими вооруженными силами в условиях возможной ядерной войны и кризисной обстановки.

системах связи – от УНЧ до СВЧ диапазонов частот. Антенна СВЧ диапазона размещается в обтекателе над верхней частью фюзеляжа.

В состав аппаратуры связи и электронного оборудования самолетов включены:

– ЭВМ, в базу данных которой введены все ва-



Рис. 3. Бортовое оборудование самолета E-6B

рианты применения ядерного оружия в соответствии с планом SIOP (Single Integrated Operational Plan – план и сценарии ведения ядерной войны), а также сведения о боевом составе ВС США;

- автоматизированные средства отображения обстановки, установленные в помещении оперативной группы и салоне национального военного руководства;

- аппаратура, обеспечивающая радиосвязь в используемых ВС диапазонах радиоволн: СДВ и КВ – дальнюю радиосвязь в сетях управления стратегическими силами; УКВ (дециметровом) – командную радиосвязь и ретрансляцию в пределах прямой видимости в сетях управления авиацией и ракетно-ядерными силами объединенным стратегическим командованием (ОСК) ВС США, а также в глобальном масштабе через искусственные спутники Земли в системах AFSATCOM, FLITSATCOM и MILSTAR; сантиметровом (на сверхвысоких частотах) – в стратегической системе спутниковой связи МО США DSCS.

Кроме того, оборудование самолета обеспечивает: дистанционное управление пуском МБР; ретрансляцию команд управления и переговоры в УКВ диапазоне с многоканальным уплотнением; прием, обработку и отображение при помощи центральной ЭВМ данных обстановки и состояния управляемых сил и средств; регистрацию электромагнитного импульса ядерного взрыва.

Самолеты E-6 модификации А были разработаны на базе пассажирской модели Боинг-707-320С и поступили на вооружение в 1989 – 1992 годах. К концу 1998 года все они прошли техническую модернизацию, после которой получили наименование E-6B. По техническим характеристикам корпуса этот самолет на 80 проц. идентичен E-3 и KC-135. Расчетный срок эксплуатации E-6B – до 30 лет, дальность полета более 115 000 км, продолжительность свыше 15 ч, экипаж 14 человек. С дозаправкой топливом он может находиться в воздухе до 72 ч.

Модернизированные самолеты способны решать широкий круг задач:

- доведение распоряжений высшего военно-политического руководства США до сил ПЛАРБ, МБР и стратегической бомбардировочной авиации с использованием средств связи, работающих в различных диапазонах радиоволн, а также сбор, обработку и передачу данных об их деятельности органам управления КНШ и ОСК, частично выполняя тем самым функции ВКП КНШ;

- выполнение функций ВКП ОСК и доведение до боевых расчетов пунктов управления пуском МБР, экипажей бомбардировщиков, а также ПЛАРБ ВМС США приказа КНШ о применении ядерного оружия;

- выполнение функций воздушного пункта управления пусками (ПУП) в условиях ядерного воздействия противника и осуществление дистанционного пуска МБР «Минитмен» и МХ в случае выхода из строя наземных ПУП;



Рис. 4. Зал слежения за текущей обстановкой ОКЦ КНШ



Таблица

ОСНОВНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО И ВЫСШЕГО ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА ВС США

Наименование и краткая характеристика объекта	Местоположение объекта
Органы и пункты управления военно-политического руководства	
Правительственный пункт управления (резиденция президента США). Является основной резиденцией президента и основных органов исполнительной власти при президенте. Один из его важных элементов – центр слежения за обстановкой, который расположен в подвальном помещении западного крыла Белого дома. Общая численность сотрудников центра 50 человек. В нем организовано круглосуточное дежурство как в условиях обычной обстановки, так и в кризисных ситуациях	г. Вашингтон, (федеральный округ Колумбия)
Правительственный пункт управления (государственный департамент США). Оперативный центр госдепартамента является одним из основных органов (вместе с советом национальной безопасности, центром слежения за обстановкой Белого дома и оперативным центром ЦРУ), обеспечивающих президенту США стратегическое руководство вооруженными силами страны	Там же
Правительственный пункт управления (загородная резиденция президента США). В подземном сооружении (на глубине 30 м) размещен ПУ страной и ВС. Рассчитан на обеспечение жизнедеятельности нескольких десятков человек в течение 30 сут	Кэмп-Дэвид (штат Мэриленд)
Правительственный пункт управления (Центральное разведывательное управление США). Оперативный центр ЦРУ является одним из основных органов, обеспечивающих президенту США возможность управления ВС страны	Лэнгли (Виргиния)
Защищенный подземный пункт управления федерального правительства США. Предназначен для размещения президента, членов федерального правительства, сотрудников Белого дома, важнейших министерств и ведомств в случае всеобщей ядерной войны. Комплекс расположен в наземных и подземных (на глубине 70 – 100 м) сооружениях, имеет противоатомную защиту и автономную систему жизнеобеспечения. Общая емкость укрытия 4 000 человек	Маунт-Уэтер (Виргиния)
Министерство обороны США. В здании МО расположены центральный аппарат министра обороны и высшие органы управления вооруженными силами США, в том числе: КНШ, объединенный штаб и ОКЦ КНШ (рис. 4 и 5), министерства и штабы сухопутных войск, ВВС, ВМС, а также штаб коменданта морской пехоты. ОКЦ КНШ, размещенный в подземной части здания МО, предназначен для оперативного управления ВС США в мирное время, в кризисных ситуациях, в условиях ведения боевых действий с применением обычных средств поражения, при ограниченном использовании ядерного оружия. Состав дежурной оперативной смены 27 человек. При возникновении кризисной ситуации на ОКЦ прибывают министр обороны и члены КНШ, а также формируется оперативная группа численностью до 150 человек	Пентагон (Виргиния)
Запасный командный центр КНШ США (рис. 6 и 7). Может быть использован в качестве запасного органа управления президента США. Основное оборудование ЗКЦ размещено в подземных сооружениях в горе Рейвей-Рок. Они способны выдержать избыточное давление 28 кг/см ² . Общая емкость укрытия 3 000 человек	Форт-Ритци (Пенсильвания)
Основные органы и пункты управления ВС США	
Штаб и КП объединенного командования (ОК) единых сил. На территории штабного комплекса расположены также штабы и ПУ надводных, подводных, воздушных сил и сил морской пехоты Атлантического флота	Норфолк (Виргиния)
Штаб и КП ОК ВС США в Европейской зоне. Расположены на территории военного городка Пахт-Казерне	Вайхинген (ФРГ, земля Баден-Вюртемберг)
Штаб, КП и запасный командный пункт (ЗКП) ОК ВС США в зоне Тихого океана. Наземные и подземные сооружения находятся на территории военного городка Кэмп-Смит, там же расположен также штаб сил морской пехоты Тихоокеанского флота	Гонолулу (о-в Оаху, штат Гавайи)
Запасный командный пункт ОК ВС США в зоне Тихого океана. Размещен в подземных сооружениях совместно с КП командования ВВС США в зоне Тихого океана	Куниа (о-в Оаху, штат Гавайи)
Штаб и КП ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки. Расположены на западной окраине международного аэропорта Майами	Майами (Флорида)
Штаб и КП объединенного центрального командования ВС США. Находятся на территории военного городка авиабазы Мак-Дилл	Мак-Дилл (Флорида)
Запасный командный центр ОСК ВС США. Развернут на базе штаба и КП 8-й воздушной армии (ВА) боевого авиационного командования (БАК) ВВС США	Барксдейл (Луизиана)



Наименование и краткая характеристика объекта	Местоположение объекта
КП объединенного космического командования (ОКК) ВС США. С КП ОКК совмещен основной КП объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента НОРАД. Размещен в подземных сооружениях горы Шайенн (на глубине 370 – 530 м). Является наиболее защищенным командным пунктом ВС США. Круглосуточную работу КП обеспечивают 1 400 человек оперативного и технического персонала. В его состав входят семь оперативных центров: управления боевыми действиями, предупреждения о ракетно-ядерном ударе, контроля космического пространства, разведывательный, оповещения гражданской обороны, космических систем и систем предупреждения, метеорологический	Шайенн (Колорадо)
Штаб ОКК ВС США и объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента НОРАД	Петерсон (Колорадо)
ЗКП ОКК ВС США. Территориально совмещен со штабом и КП космического командования ВМС и центром управления системы контроля космического пространства SPASUR	Далгрэн (Виргиния)
ЗКП ОКК ВС США. Расположен на территории РЛП контроля космического пространства Эглин. Оборудован в подземных сооружениях под зданием РЛС	Эглин (Флорида)
ЗКП объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента НОРАД. Способен управлять всеми компонентами НОРАД в полном объеме. ЗКП расположен в подземных сооружениях на глубине 150 м (состав дежурной смены 80 человек). Здесь же размещен КП Канадского района ПВО НОРАД	Норт-Бей (Канада, пров. Онтарио)
Штаб и КП объединенного командования спецопераций ВС США. Расположены на территории военного городка авиабазы Мак-Дилл	Мак-Дилл (Флорида)
Штаб и КП объединенного командования стратегических перебросок ВС США. Территориально совмещен со штабом и КП командования воздушных перебросок ВВС США	Скотт (Иллинойс)

– деятельность в качестве ВКП ГК ВС США в Европе и зоне Тихого океана по непосредственному управлению группировками ВС США на передовых ТВД;

– выполнение функций самолетов-ретрансляторов при организации связи между воздушными органами глобальной системы ВКП.

Организационно самолеты Е-6 (16 единиц) сведены в две эскадрильи (3-ю и 4-ю), входящие в состав 1-го авиационного крыла стратегической связи ВМС США (авиабаза Тинкер, штат Оклахома). В оперативном отношении крыло подчиняется ОСК ВС США.

В состав бортового связного оборудования входят:

- автоматизированный комплекс управления пусками МБР ALCS;
- бортовой комплекс приемопередающих средств спутниковой системы MILSTAR AN/ARC-208(U)4 дециметрового, сантиметрового и миллиметрового диапазонов;
- автоматизированная система управления и связи УКВ диапазона (UHFC³), которая включает также аппаратуру спутниковой связи FLITSATCOM;
- бортовая система контроля функционирования каналов цифровой связи DAISS;
- автоматизированная система приема, обработки, хранения и распределения информации MCS (на базе ЭВМ «Хок»);
- усовершенствованный комплекс ДВ/СДВ диапазонов повышенной мощности для связи с ПЛАРБ, а также аппаратура космической радионавигационной системы NAVSTAR;
- запасная шина обмена данными стандарта MIL-STD-1553В, предназначенная в перспективе для размещения новых аппаратных средств управления и связи ВС США;
- приемопередатчики метрового и дециметрового диапазонов, обеспечивающие закрытую радиотелефонную связь;
- радиостанции коротковолнового диапазона волн;
- аппаратура закрытой факсимильной связи и средства линейного шифрования.

Основным средством связи самолетов Е-6В с подводными лодками является ДВ/СДВ передатчик НРТС (мощность 200 кВт). Самолет оснащен двумя буксируемыми СДВ антеннами: одна – главная (длина 7 925 м и масса 495 кг) – разворачивается из средней части хвостового отсека, а другая (1 220 м), служащая в качестве



Рис. 5. Зал совещаний по кризисным ситуациям ОКЦ КНШ

диполя, – из хвостовой части фюзеляжа. На концах антенн имеются стабилизирующие аэродинамические грузы. При несении боевого дежурства самолеты Е-6В совершают полеты по замкнутому кругу на высоте 7 600 – 9 150 м с выпущенными СДВ антеннами, при этом главная находится в положении, близком к вертикальному. На их развертывание затрачивается до 5 мин.

Высокий уровень готовности глобальной системы ВКП ВС США

к развертыванию и принятию на себя управления СНС обеспечивается за счет круглосуточного боевого дежурства на земле на авиабазах постоянного и временного базирования.

Система наземных мобильных командных пунктов. Разработка этой системы на базе крупногабаритных транспортных средств началась в США в 1981 году. Перечень требований, предъявляемых к НМКП, включает: наличие возможностей передвижения на местности на значительные расстояния и переброски по воздуху в заданные районы; достаточную защищенность от воздействия поражающих факторов ядерного взрыва; способность к длительному автономному функционированию; оснащенность необходимыми средствами связи различных диапазонов и автоматизированной обработки данных для эффективного решения задач управления.

НМКП созданы для всех звеньев управления стратегическими наступательными и оборонительными силами. В состав этой системы входят 42 таких пункта, из них: два – КНШ; 21 – органов ОСК; четыре – органов НОРАД; четыре – ГК ВС США в зонах; 11 – органов ФЕМА.

НМКП включает оперативно-штабные машины или стандартные модули, устанавливаемые на автомобильных прицепах, и подвижные средства связи. Транспортные средства надежно защищены от ударной волны ядерного взрыва ($0,7 \text{ кг/см}^2$ при длительности воздействия фронта ударной волны 1,2 с) и светового излучения (90 кал/см^2). Наряду с НМКП созданы комплексы специальных подвижных средств их обеспечения, обладающие той же степенью живучести (мобильные узлы связи, средства предупреждения о ракетно-ядерном ударе, навигации, управления ИСЗ различного назначения и полетами авиации).

НМКП КНШ предназначен для использования в качестве пункта управления президента США или его преемника и обеспечивает общее руководство вооруженными силами после обмена первыми ядерными ударами. Он состоит из четырех оперативно-штабных машин (девятиосные прицепы, буксируемые специальными тягачами), замаскированных под коммерческие крупногабаритные трейлеры и частично



Рис. 6. Входы в подземные сооружения ЗКЦ КНШ



Рис. 7. Комплекс обеспечивающих наземных сооружений ЗКЦ КНШ

защищенных от ядерного воздействия. В комплект НМКП входит также до десяти машин обеспечения, в том числе: дополнительные мобильные средства связи, передвижная электростанция, транспортные средства с расходными материалами, машина тылового обеспечения, автобусы. С целью обеспечения скрытности и изменения внешних признаков наземный мобильный КП и машины обеспечения будут выдвигаться в полевой район несколькими колоннами по разным маршрутам.

С началом боевых действий НМКП должен функционировать в полевом районе без машин обеспечения, чтобы максимально затруднить свое обнаружение. Для работы в автономном режиме оперативно-штабные машины оборудованы средствами связи, обработки и отображения данных, источниками энергоснабжения и минимально необходимым запасом продовольствия и расходных материалов. В отдельных случаях в зависимости от складывающейся обстановки эти машины могут доставляться в районы боевого использования военно-транспортными самолетами.

Боевой расчет НМКП КНШ общей численностью 40 человек состоит из трех групп (управления, боевого применения и планирования), укомплектованных офицерами объединенного штаба КНШ и штабов видов вооруженных сил. В каждой оперативно-штабной машине оборудовано по семь – десять рабочих мест для боевого расчета. В одной из них имеются специальные рабочие места для президента США и его советников.

НМКП штаба ОСК, разработанный по программе SECC (Survivable Enduring Command Center), предназначен для обеспечения командующего ОСК управлением подчиненными силами в чрезвычайных условиях после обмена первыми ядерными ударами.

В состав НМКП входят: защищенные от воздействия поражающих факторов ядерного взрыва стандартные модули, аппаратура автоматизированной обработки данных, связи и обеспечения, а также автомобили. Стандартные модули НМКП оборудованы всей необходимой для управления ядерными силами аппаратурой.

В целом существующая в США система пунктов управления позволяет обеспечить эффективную деятельность органов государственного и военного управления как в мирное, так и военное время. 🌐



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

С. ПОПОВ,

кандидат экономических наук

Высказывания известных классиков – «война есть продолжение политики другими средствами» и «политика есть концентрированное выражение экономики» – подтверждаются современной историей военных конфликтов, в основе подавляющего большинства которых лежат экономические причины. Будучи прагматиками и реалистами, руководители многих государств подчинили политическую, идеологическую и другие стороны международной деятельности единственной цели – экономическому благополучию и процветанию нации. Для того чтобы убедиться в этом, достаточно обратиться к «Стратегии национальной безопасности США в следующем столетии», опубликованной в 1999 году.

В соответствии с этим документом экономические факторы, в частности благополучие нации, относятся к категории жизненно важных интересов, ради достижения которых правительство готово использовать все имеющиеся возможности, включая вооруженные силы. Причем этот фактор во многом зависит от внешнеторговых операций, в первую очередь от экспорта американской продукции. «В мире, где 95 проц. потребителей проживает за пределами Соединенных Штатов, мы должны расширять нашу внешнюю торговлю для обеспечения экономического роста внутри страны», – говорится в документе. При этом, по расчетам разработчиков стратегии, в следующем десятилетии темпы роста мировой экономики будут втрое превышать темпы роста экономики США, что только усилит зависимость благосостояния нации от внешних рынков, то есть экспорта. Подтверждением данного вывода служит, в частности, тот факт, что в конце XX века общее количество рабочих мест в стране, созданных за счет экспорта, превышало 14,6 миллионов, то есть более 11 проц. экономически активного населения страны.

Поэтому не удивительно, что для развития внешнеэкономических отношений руководство США использует различные методы. В частности, это выдача дешевых кредитов под закупку американской продукции по линии Эксимбанка и ряда других организаций США, программы помощи развивающимся странам, нередко реализуемые за счет избыточной продукции американской промышленности.

Проводится активная работа, направленная на установление американского лидерства в международных делах, финансовых и торговых институтах путем оказания давления на торговых партнеров по многосторонним, региональным и двусторонним соглашениям с целью его достижения. Как уже было отмечено выше, при определенных условиях для обеспечения экономического благополучия Белый дом не исключает возможности использования и вооруженных сил. Необходимо отметить, что администрация Дж. Буша также придерживается этих принципов, о чем свидетельствует практически дословное их повторение в «Стратегии национальной безопасности США в век глобализации», опубликованной в декабре 2000 года.

Ограниченность мировых ресурсов не позволяет в полном объеме удовлетворять потребности всех, что обуславливает соперничество между государствами за право обладания ими. Так, за последние 15 лет сузились зоны экономического влияния Великобритании, Японии и России. При этом они существенно расширились у ЮАР и Германии. Стремительно усиливается влияние Китая на положение дел в мировой экономике. Менее значительные изменения претерпели зоны экономического влияния США, Италии и Франции.

Борьба за сферы экономического влияния привела к тому, что на части территорий произошло столкновение экономических интересов сразу нескольких государств, соперничество между которыми в некоторых случаях приняло форму вооруженного конфликта.

Разумеется, инициаторы конфликтов в большинстве случаев стремятся скрыть экономические причины, замаскировать их различными лозунгами. В частности, Панамский конфликт 1986 года, официальной версией развязывания которого называлась принадлежность президенту страны генерала М. Норьеги к международной наркомафии, на самом деле во многом был обусловлен угрозой потери со стороны США контроля над Панамским каналом. Экономические причины замалчивались и во время агрессии Франции, Великобритании и Израиля против Египта в 1956 году, хотя стрем-



ление к контролю над Суэцким каналом стало основным фактором эскалации конфликта. Остались они в тени и во время недавней операции НАТО против Югославии.

Поэтому о наличии экономических причин часто приходится судить не по декларируемым намерениям участвующих в конфликте сторон, а по изменениям, произошедшим в экономике региона после конфликта.

Так, в настоящее время существует точка зрения, что причиной войны в зоне Персидского залива стали безответственность и диктаторские замашки Саддама Хусейна. Соединенные Штаты в этой ситуации предстают как бескорыстные миротворцы, заступившиеся за беззащитный Кувейт. Тем не менее наряду с этим некоторые западные эксперты ссылаются на секретный документ министерства внутренних дел этой страны, который удалось получить журналистам японского еженедельника «Сюкан мосуто». Из него следует, что на конфиденциальной встрече представителей ЦРУ с кувейтскими коллегами обсуждалась возможность использовать ухудшающееся экономическое положение Ирака для решения территориального спора на выгодных для Кувейта условиях. Практически сразу после этой встречи последний вопреки достигнутым по линии ОПЕК договоренностям резко увеличил экспорт нефти, что в условиях уже «перегретого» рынка (то есть когда предложение и без того существенно превышало спрос) вызвало настоящую панику на биржах и привело к обвалу цен, больно ударившему по экономическим интересам Ирака и спровоцировавшим агрессивные действия с его стороны.

Кроме того, не совсем бескорыстными оказались и США. До начала военного конфликта существенную, если не ведущую роль в экономической жизни Ближневосточного региона играла Япония. В связи с тем, что компании этой страны инвестировали средства в разработку нефтяных месторождений Кувейта и Саудовской Аравии, в Японию направлялась значительная часть добытых углеводородов. Ее доля в общем объеме продукции, импортируемой Кувейтом и Саудовской Аравией, в 1985 году составляла соответственно 28,9 и 19 проц. После окончания вооруженного конфликта ситуация изменилась. Доля Японии в импорте Кувейта сократилась до 12,8 проц. в 1992 году и 9,4 проц. в 1997-м. Начиная с 1998 года она увеличилась до 17 – 18 проц., однако к настоящему времени так и не достигла предконфликтного уровня. В Саудовской Аравии к 1992 году страна потеряла 4,5 проц. рынка, а в 1999-м ее доля сократилась до 10 проц. Японские компании лишились также права на разработку ряда месторождений в Саудовской Аравии, поскольку последняя выдвинула дополнительные требования коммерческого характера, которые те посчитали неприемлемыми, что в сочетании с другими негативными факторами (в первую очередь начавшейся в Японии рецессией экономики) и обусловило сокращение ее присутствия на рынке Саудовской Аравии.

Одновременно с этим происходило усиление позиций США. Получили право на разработку некоторых месторождений ряд американских компаний. Доля продукции в импорте государств региона после конфликта стремительно возросла (с 17 проц. в 1987 году до 25 – 27 проц. в конце 90-х в Саудовской Аравии и с 9 до 26,6 проц. в Кувейте). Данные факты вполне наглядно подтверждают тезис о том, что конфликт способствовал усилению влияния США за счет ослабления позиций Японии.

Аналогичным образом складывалась ситуация и в Югославии. Прямых экономических целей развязывания войны против данного государства в заявлениях западных лидеров обозначено не было. Однако конфликт имел ряд последствий экономического характера, во имя достижения которых, вероятно, и была спровоцирована натовская агрессия.

Всю череду конфликтов в Югославии можно рассматривать как попытку выстраивания некоего «исламского анклава» в Европе, включающего Албанию, Косово, Боснию и Герцеговину. С учетом последних событий в Македонии данное образование может использоваться для сохранения нестабильности в регионе, в том числе для обеспечения экономического благополучия США.

Дело в том, что затянувшаяся фаза экономического роста США во многом объясняется притоком иностранного капитала в это государство. Поэтому появление регионов, позволяющих получить большую норму прибыли на вложенный капитал, создает реальную угрозу оттока ресурсов из-за океана, и, следовательно, может привести к рецессии в Соединенных Штатах.

В связи с этим западные экономисты пытаются провести параллель между самым продолжительным периодом экономического роста США и кризисными ситуациями, происходящими в различных регионах мира. Оказалось, что именно в регионах, позволяющих получать большую норму прибыли на вложенный капитал, и происходят кризисные явления, отпугивающие инвесторов от этих рынков (рис. 1).

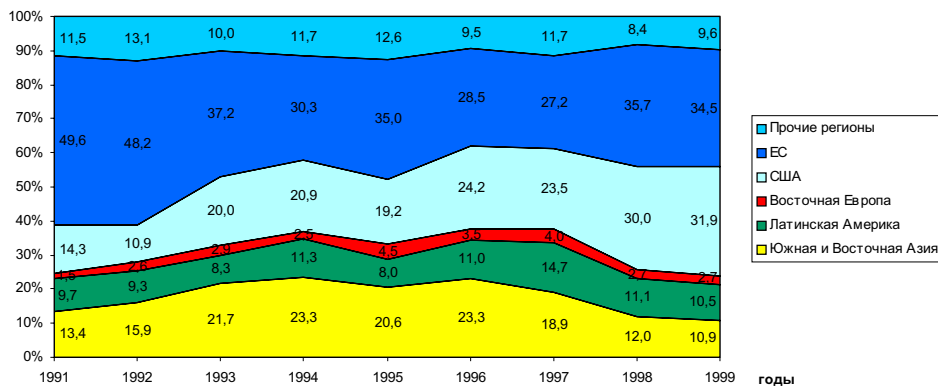


Рис. 1. Изменение долей отдельных стран и регионов в общем объеме привлеченных прямых иностранных инвестиций

Так было в Азиатско-Тихоокеанском регионе, государства которого демонстрировали небывалые темпы развития. В результате изменение направления движения финансовых потоков создало серьезную угрозу недоинвестирования американской промышленности. И именно данный регион в 1997 году охватил финансовый кризис, приведший к оттоку капитала из АТР и существенно ослабивший позиции не только Малайзии, Индонезии и других стран региона с быстро растущей экономикой, но также Китая и Японии, вынудив их на некоторое время сосредоточиться на внутренних проблемах. Этот кризис на длительный срок нарушил равновесие мировых финансовых рынков и сделал США самым надежным убежищем для предпринимательского капитала.

Однако развивающиеся страны в других регионах не до конца потеряли свою привлекательность. Туда стала перетекать часть капитала, выведенного из Восточной Азии. В 1998 году в Бразилии и России происходят финансовые кризисы, которые отпугивают инвесторов от обоих финансовых рынков и обеспечивают приток капитала в стабильные экономически развитые государства. Учитывая, что в результате этого пострадали и многие европейские компании, имевшие тесные экономические связи с Россией, а Япония еще не оправилась от последствий азиатского кризиса, основным реципиентом капитала в 1998 году снова оказались США.

Заслуживает внимания тот факт, что, по мнению ряда западных экономистов, и азиатский, и бразильский, и российский, и разразившийся в 2001 году аргентинский кризисы, по сути, являлись не столько финансовыми, сколько долговыми. Учитывая ведущую роль США в международных финансовых организациях и их влияние на мировые потоки капитала, вполне допустимо усомниться в случайности этих процессов и высказать предположение о развитии событий по заранее продуманному сценарию. Подтверждением этой мысли может служить и тот факт, что падение азиатских рынков было спровоцировано атаками спекулятивных фондов, контролируемых американским капиталом, на национальные валюты указанных государств.

Однако на рынке капитала у США оставался еще один очень серьезный конкурент – Европа. Интеграционные процессы способствовали укреплению имиджа этого региона. В конце XX века оправилась от экономической нестабильности в

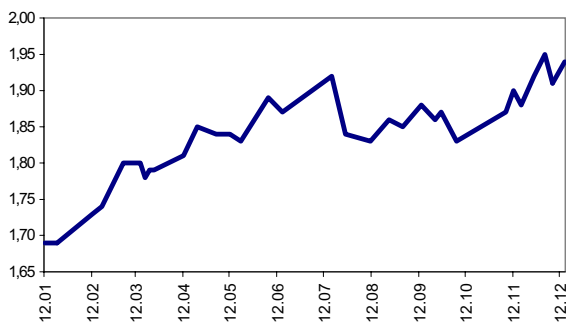


Рис. 2. Изменение курса немецкой марки к доллару США накануне и после кризиса на Балканах (в 1999 году)

результате слияния двух государств и начала набирать экономическую мощь единая Германия. Продолжался экономический рост в ряде других странах Европейского союза. Такая благоприятная ситуация привлекала внимание многих инвесторов. Более того, введение единой валюты серьезно пошатнуло позиции доллара как единственного средства формирования валютных резервов.

Предпринятые в этот же период атаки финансовых спекулян-



тов на национальные валюты наиболее слабых государств зоны евро не привели к сколь-либо существенному изменению ситуации. На сей раз решить проблему сокращения объема инвестиций в США помог балканский кризис. Дестабилизация ситуации на юге Европы и наличие очага напряженности в данном регионе значительно увеличили риски инвесторов и отрица-

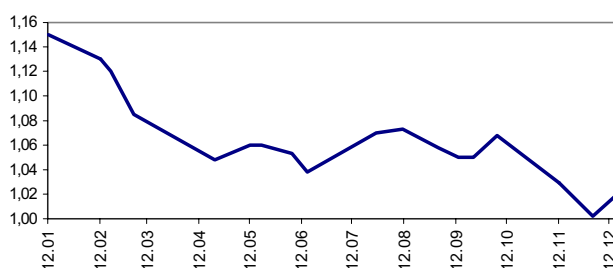


Рис. 3. Изменение курса доллара США к евро накануне и после кризиса на Балканах (в 1999 году)

тельно сказались на его инвестиционной привлекательности. Вследствие этого наиболее приемлемым для инвесторов вновь оказался американский рынок.

Кроме того, после начала эскалации напряженности на Балканах курс немецкой марки, колебавшийся в январе 1999 года на уровне 1,69 марки за доллар, к началу марта опустился до отметки 1,79 марки за доллар, а спустя месяц после начала боевых действий упал до уровня 1,85. В дальнейшем курс немецкой марки колебался от 1,85 до 1,94 марки за доллар и до конца года так и не смог вернуться к докризисному уровню (рис. 2).

Курс евро, оставшийся стабильным и даже демонстрировавший незначительный рост в начале 1999 года, после осложнения обстановки на Балканах также начал терять свои позиции и в мае составлял только 80 проц. от первоначального значения (рис. 3).

Такая нестабильность явно не способствовала укреплению доверия мирового сообщества к единой европейской валюте. Правда, нужно оговориться, что, помимо событий в Югославии, на курс евро отрицательное влияние оказывал также общий негативный экономический фон в Европе, однако он был достаточно ровным на протяжении всего этого времени.



Рис. 4. Разрушенный мост через р. Усора в Югославии

Следует отметить, что проводимые действия, хотя в них и не просматривается явного умысла со стороны США, вполне соответствуют американской «Стратегии национальной безопасности», декларирующей возможность использования вооруженных сил для защиты экономического благополучия своих граждан.

И хотя прямых доказательств «руки США» в развязывании азиатского, аргентинского, российского и бразильского экономических кризисов и межэтнического конфликта в Югославии (рис. 4) обнаружить не удалось, приведенный выше ряд косвенных фактов подтверждает наличие экономического интереса страны в этих событиях. Совершенно очевидно, что одержав победу в «холодной войне», Соединенные Штаты всеми силами стремятся закрепиться в качестве единственной супердержавы. При этом ставка делается на удержание в первую очередь экономического лидерства и устранение (или ослабление) потенциальных соперников. Способы же достижения указанных целей выбираются самые различные – как это и принято в конкурентной борьбе. 🌐



ООН ПРИНЯЛА РЕЗОЛЮЦИЮ ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

Подполковник А. СИНИЦЫН

В ноябре 2001 года шестой комитет Генеральной Ассамблеи ООН принял резолюцию, содержащую ряд мер по ликвидации международного терроризма. В документе, в частности, содержится призыв ко всем государствам «воздерживаться от финансирования, поощрения, подготовки или оказания какой-либо иной поддержки террористической деятельности». Необходимо также, чтобы государства, которые еще не подписали или не ратифицировали все существующие конвенции по борьбе с терроризмом, сделали это «в первоочередном порядке».

В резолюции указывается, что специальный комитет, члены которого ведут согласование предложенного Индией проекта Всеобщей конвенции по борьбе с терроризмом, должен продолжить свою работу над этим документом. До настоящего момента принять окончательное решение по данному проекту представителям государств – членом ООН не удалось, в частности, из-за серьезных разногласий относительно определения понятия «терроризм». Так, делегаты ряда стран выдвинули требование не считать действия «национальных вооруженных формирований» и «национальных освободительных движений» террористическими. В случае, если оно будет одобрено, под действие конвенции не подпадут, например, рейды израильских войск на палестинских территориях или вылазки исламских экстремистов в индийском штате Джамму и Кашмир, выступающих за его отделение от Индии.

Представители некоторых арабских стран также предлагают внести в проект конвенции положения, согласно которым палестинцы-смертники, борющиеся за освобождение палестинских территорий от израильской оккупации и совершающие свои акции на территории Израиля, не будут считаться террористами.

Эта проблема становится все более актуальной. Так, в ноябре семь политических и исламских организаций Бахрейна призвали США, Великобританию и все мировое сообщество дать точное определение терроризму и отказаться от национальных трактовок этого преступного явления. В совместном меморандуме, который поддержали еще 15 национальных общественных объединений, особое внимание уделяется борьбе арабского народа Палестины против израильского насилия, за провозглашение независимого палестинского государства. Они охарактеризовали Израиль «как наихудшее террористическое образование в мире» и потребовали от США отказаться от поддержки Тель-Авива и занять «справедливую позицию» по вопросам ближневосточного урегулирования. Авторы меморандума подчеркнули необходимость проведения четкой грани «между терроризмом и борьбой за освобождение от иностранной оккупации» и высказались за организацию международного форума с целью выработки точной формулировки понятия «терроризм» и более глубокого изучения факторов, порождающих это явление. ☉

Проишествия

Израиль. Командование армии запретило военнослужащим пользоваться популярным автотранспортом, за исключением автомашин, принадлежащих их друзьям и знакомым. Это решение вызвано информацией спецслужб о планах палестинских террористов похищать одиночных израильских военнослужащих на дорогах.

Непал. Король Непала Гьянендра ввел в стране чрезвычайное положение сроком на три месяца в связи с участвовавшими террористическими актами со стороны повстанцев – членов нелегальной коммунистической партии Непала (маоистской). За первую половину ноября в результате терактов погибли около 300 человек.

Польша. Из 40 военнослужащих инженерно-саперного взвода 13 отказались от командировки в Афганистан, заявив о наличии у них «препятствующих выполнению данной задачи семейных обстоятельств». Польский воинский контингент в Афганистане будет насчитывать около 300 человек.

США. Безвозвратные потери ВС США в ходе операции «Несокрушимая свобода» по состоянию на 10 декабря 2001 года составили 5 погибших и 24 раненых (из них 6 – тяжело). Кроме того, в г. Мазари-Шариф погиб сотрудник ЦРУ. Трое военнослужащих сил спецназначения были убиты близ г. Кандагар осколками бомбы, сброшенной с американского бомбардировщика В-52, один погиб в Узбекистане в результате неосторожного обращения с оружием, еще один выпал за борт АВМ CV-63 «Китти Хок».

Центральноафриканская Республика. Неудачей закончилась попытка государственного переворота, предпринятая группой мятежников во главе с бывшим начальником генерального штаба генералом Франсуа Бозизом. Верные президенту Анж-Феликсу Патассе войска, а также прибывшие ему на помощь около 200 ливийских военнослужащих разблокировали столицу страны и рассеяли нападавших. Мятежный генерал скрылся в Чаде.

Визиты

* Министр обороны Латвии Гиртс-Валдис Кривостис в начале ноября посетил Румынию с официальным визитом. По итогам его переговоров с главой румынского оборонного ведомства Иоаном Мирча Пашку сторонами было подписано соглашение о военном сотрудничестве на период с 2002 по 2007 год. Министры также обсудили перспективы интеграции обеих стран в НАТО.

* Секретарь министерства обороны Израиля генерал-майор Амос Ярон во второй половине ноября находился с визитом «доброй воли» в Индии. Гость был принят министром обороны Джорджем Фернандесом. Израиль входит в тройку крупнейших иностранных поставщиков В и ВТ для индийских вооруженных сил.

* 19 ноября министр обороны США Дональд Рамсфелд посетил гарнизон Форт-Брэгг (штат Северная Каролина). Здесь находятся штабы 18-го воздушно-десантного корпуса и 82-й воздушно-десантной дивизии, командование специальных операций сухопутных войск, Центр специальных операций им. Дж.Кеннеди. В Форт-Брэгг проходят службу около 42 тыс. военнослужащих. В поездке министра сопровождал генерал Чарльз Р. Холланд, командующий объединенным командованием специальных операций.

* В период с 19 по 23 ноября Председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс посетил штаб-квартиру НАТО в Брюсселе (Бельгия) и американскую военную базу в Тузле (Босния и Герцеговина).

* Глава оборонного ведомства Монголии Жугдэрдэмидийн Гуррагча в середине ноября находился в Турции по приглашению министра обороны этой страны. В ходе визита гость встретился с президентом Турции, начальником генерального штаба, командующим сухопутными войсками, посетил ряд военных учебных заведений, ряд предприятий военной промышленности и военных объектов.

* Фрегат УРО «Юйлинь» ВМС КНР с 19 по 23 ноября находился в порту Хошимин (Вьетнам) с дружественным визитом. Это первый заход китайского военного корабля во вьетнамский порт за всю историю двусторонних отношений.

* Во второй половине ноября член Центрального военного совета КНР, начальник генерального штаба НОАК генерал-полковник Фу Цюанью посетил ЮАР, Замбию, Танзанию и Кению.

* Начальник генерального штаба ВС Алжира корпусной генерал Мохаммед Лама-ри в конце ноября посетил Тунис. По итогам визита было подписано соглашение о военном сотрудничестве между двумя странами. Обсуждались также вопросы обеспечения безопасности на случай возвращения на родину граждан Алжира и Туниса, участвовавших в боевых действиях в Афганистане на стороне движения «Талибан».

* Начальник тыла НОАК генерал-полковник Чжоу Кунзян в конце ноября посетил во главе китайской военной делегации Монголию. Гости были приняты президентом Н. Багабанди.

* Командующий ВС США в зоне Тихого океана адмирал Дэннис Блэр в конце ноября нанес визиты в Японию, Филиппины, Малайзию и Индонезию.

Учения

* Первые совместные учения ВС Бенина и Того состоялись в начале ноября в приграничных районах. В течение недели около 700 военнослужащих сил специального назначения обеих стран отработывали ведение «миротворческой операции и урегулирования кризиса».

* Учения ВМС Франции и Индии «Варуна-01/1» были проведены 8 – 10 ноября в Индийском океане. От ВМС Франции в них приняли участие четыре боевых корабля.

* В период с 16 по 26 ноября на о-ве Хоккайдо проводились совместные учения ВС США и Японии. В них были задействованы 650 военнослужащих 11-й дивизии сил самообороны Японии и около 700 солдат и офицеров 3-й дивизии морской пехоты США.

* В середине ноября были проведены учения сухопутных войск Пакистана, в ходе которых отработывались действия в условиях применения оружия массового поражения. Руководил учениями заместитель командующего СВ генерал Мохаммед Юсуф Хан.

* Около 2 000 американских военнослужащих были переброшены в середине ноября в Кувейт для участия в совместных учениях «Весна в пустыне». В Кувейте на постоянной основе дислоцированы примерно 4,5 тыс. военнослужащих ВС США.

* В середине ноября состоялись совместные маневры ВС Ганы и США. В учениях, проводившихся в районе Манкоадзе, на океанском побережье Ганы, приняли участие 355 военнослужащих этой африканской страны, а также 105 морских пехотинцев США.

* Во второй половине ноября в приграничных с Мали районах были проведены маневры ВС Буркина-Фасо. В ходе учений отработывались вопросы отражения «возможной агрессии со стороны Кот-д'Ивуара».



МЕРЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ БИОТЕРРОРИЗМУ

Подполковник А. ЮРЬЕВ

В связи с участвовавшими случаями заражения сибирской язвой в Вашингтоне и Нью-Йорке федеральное правительство приняло в октябре 2001 года меры по противодействию распространения биотерроризма и повышению национальной безопасности страны. В частности, администрация президента запросила у конгресса 1,5 млрд долларов на создание резервного фонда медицинских препаратов срочной помощи, в том числе 300 млн доз прививок от оспы, считающейся еще более опасной, чем сибирская язва. При этом 61 млн долларов планируется израсходовать на усиление контроля импортного продовольствия, наем дополнительно 410 инспекторов, специалистов и других экспертов. Эти ассигнования позволят управлению по вопросам качества продовольствия и медикаментов также осуществить инвестиции в новые технологии и научное оборудование для обнаружения веществ, представляющих опасность для жизни человека, на расширение мощностей медицинских лабораторий по борьбе с сибирской язвой и оплату инспекторов, ответственных за предотвращение заражения мясных продуктов. С 11 сентября 6 500 действующих правительственных инспекторов по мясу и птице по всей стране были приведены в полную готовность для осуществления контроля за импортными мясными продуктами. Кроме того, государственным служащим и промышленным группам, занятым в области переработки мяса, предоставляется возможность пройти курс дополнительного обучения. Корпорация американских промышленников, выпускающих бакалейные товары, провела консультации с официальными лицами правительства по проблемам безопасности и

обратилась с просьбой к компаниям, входящим в эту организацию, поделиться информацией об их успешном опыте предотвращения заражения продуктов. Производители опасаются также того, что террористы будут распространять опасные химические вещества через потребительские товары, такие, как подгузники, лосьоны и шампуни.

В октябрьском докладе главного счетного управления содержится вывод, что раздробленная федеральная система инспекции продовольствия, включающая министерство сельского хозяйства, управление по вопросам качества продовольствия и медикаментов и другие ведомства, плохо оснащена для того чтобы обнаруживать и адекватно реагировать на акты биотерроризма. Хотя управление по вопросам качества продовольствия и медикаментов, а также министерство сельского хозяйства и располагают планами, которые предусматривают действия в ответ на преднамеренное заражение продовольственных продуктов, «их эффективность в значительной степени не проверена в случаях заражения биологическими отравляющими веществами». С целью обеспечения безопасности воды и продовольствия управление по охране окружающей среды издало рекомендации для компаний по производству химикатов, пестицидов и воды, которые охватывают широкий круг мероприятий – от необходимости запираания дверей на замок до пересмотра планов на случай чрезвычайного положения и проверки биографий сотрудников и подрядчиков. Оно также создало специальную службу надзора за качеством воды, чтобы изыскать пути для улучшения координации служб безопасности. Управление выделило 600 тыс. долларов ассоциации водных управлений



Рис. 1. Специальное подразделение в почтовом отделении г. Трентон (штат Нью-Джерси)

метрополии для обеспечения безопасности существующего сайта в сети Интернет, который доступен только для 168 тыс. компаний в стране и федеральным правоохранительным органам и служит средством коммуникации между компаниями в чрезвычайных ситуациях.

Водная отрасль требует от конгресса выделения 100 млн долларов, чтобы дать возможность 750 крупнейшим системам страны проводить оценку их уязвимости, и еще 55 млн долларов, чтобы помочь усовершенствовать план действий в чрезвычайных ситуациях. Это исследование необхо-



димо для окончательного решения проблемы уязвимости воды и системы сточных вод.

Таможенная служба США приступила к инспекции международной почты (рис. 1 и 2), для чего широко используются специально натренированные собаки и рентгенотехника. Помимо этого, большинство из 310 офисов таможенной службы, в том числе в аэропортах и на пограничных пунктах, просвечивают почту рентгеном на предмет обнаружения взрывчатых, других подозрительных веществ, а также осуществляют визуальный досмотр.

Федеральное управление гражданской авиации (ФУГА) внесло на рассмотрение конгресса предложения о проведении проверки всех работников, имеющих доступ к запретным зонам аэропортов, в том числе пилотов и бортпроводников, а также о рентгеновском просвечивании всего проверенного багажа. В свою очередь, директор ФУГА Джейн Гарви заявила, что ее ведомство приступит к реализации данных инициатив, не дожидаясь одобрения законодателями.

В некоторых штатах уже в октябре были предприняты собственные меры безопасности по дополнительной охране законодательных собраний, проводятся курсы специального обучения государственных служащих, работающих с почтой. В штате Орегон губернатор Джон Кичхабер отдал приказ об увеличении численности персонала во всех центрах штата в чрезвычайных ситуациях.

Большое значение военное руководство страны придает иммунизации войск от си-



Рис. 2. Сотрудники подразделения по действиям в чрезвычайных ситуациях перед входом в редакцию газеты «Нью-Йорк таймс»

бирской язвы. Однако, как указывают специалисты, пока из 2,5 млн военнослужащих и резервистов прививки сделаны лишь примерно полумиллиону человек. И дело не только в том, что не хватает вакцины. Качество имеющихся препаратов также вызывает нарекания – они не очень эффективны и порой дают тяжелые побочные эффекты. Из-за этого многие военнослужащие даже под угрозой служебных взысканий отказываются делать прививки. До сих пор, как известно, споры сибирской язвы рассылались в США по почте. Очевидно, что несравнимо больший ущерб может быть нанесен в случае их распыления, например, через системы вентиляции в местах массового скопления людей. В связи с этим специалисты во всем мире обращают внимание на то, что пока не создано надежных и быстродействующих диагностических средств, позволяющих обнаруживать присутствие возбудителей болезни в воздухе. 🌐

НОВЫЕ

АЗНАЧЕНИЯ

Дания. Пост министра обороны в сформированном в ноябре новом правительстве страны занял Свен Оге Енсбю – предшественник партии Венстре.

Перу. Командующим ВМС назначен вице-адмирал Рикардо Арбоко. Его предшественник Альфредо Паласиос уволен за то, что он «выступил с заявлением, которое не было согласовано с министром обороны».

США. Контр-адмирал Гарри У. Уайтон назначен специальным помощником начальника штаба ВМС по информационным операциям.

* Контр-адмирал Томас Стеффенс, бывший начальник штаба объединенного командования специальных операций, занял пост специального помощника командующего Атлантическим флотом.

* Заместителем начальника оперативного управления Центрального командования ВС США назначен контр-адмирал Брюс У. Клиган, ранее командовавший АВМА «Карл Винсон» (CVN 70).

Уганда. Начальником генерального штаба стал генерал-майор Джеймс Казини, бывший командующий угандийским контингентом в Демократической Республике Конго. Генерал-лейтенант Джинджи Одонго, занимавший ранее пост НГШ, стал государственным министром.

Украина. Пост министра обороны занял генерал армии Владимир Шкидченко, ранее возглавлявший генеральный штаб. Его предшественник генерал армии А. Кузьмук стал советником президента по военным вопросам.



ПРОГРАММА «ТРАНСФОРМАЦИИ» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США


*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук*

В публикациях американских политологов и военных аналитиков на страницах специализированных изданий США превалирует мысль о том, что, по крайней мере, в обозримой перспективе крупномасштабные (конвенциональные) войны не только между крупными, но и средними державами будут скорее исключением, чем правилом. Так, бывший комендант морской пехоты США генерал Дж. Джоунс подчеркивает: «В XX веке главным принципом войны являлось массирование войск и сил ... Тот, кто имел большие численность вооруженных сил, огневую мощь, разветвленные тыловое обеспечение и инфраструктуру, тот и побеждал на поле боя». Его мысль как бы подытожил в одном из своих выступлений нынешний президент США Дж. Буш: «Военный потенциал сегодня все в большей степени определяется не столько его размерами, сколько мобильностью и быстротой реакции вооруженных сил».

Весьма известный и популярный в США военный ученый полковник Дуглас Макгрегор в связи с этим делает акцент на необходимости не только принятия на вооружение современных образцов В и ВТ, созданных на основе последних научно-технических достижений, но и ускорения темпов разработки применительно к ним «новой оперативной архитектуры и организации войск». Иначе, как считает ученый, усилия по внедрению новейших технологий на фоне использования войсковых структур времен Второй мировой и «холодной» войн окажутся пустой тратой финансовых средств. С Макгрегором соглашается американский президент, отдавая приоритет прежде всего разработке стратегических и оперативных концепций и планов (программ), а затем уже целенаправленному вложению средств в создание конкретных образцов вооружения. Именно на прорывы в области военной теории рекомендует обратить первостепенное внимание ведущий военный ученый, ибо, по его словам, «за девять лет, прошедших со времени операции «Буря в пустыне», в США не было принято ни одной сколько-нибудь заслуживающей внимания стратегии, доктрины, концепции, организации инфраструктуры для вооруженных сил».

Все вышесказанное, как подчеркивают американские военные специалисты, целиком относится и к сухопутным войскам. Но положение в этом виде ВС еще более сложное, чем в вооруженных силах страны в целом. Так, руководство СВ США неоднократно «било тревогу» по поводу того, что «небоевые» миротворческие миссии последних лет, особенно в Боснии и Герцеговине, а также в Косово, «вымотали войска до последней степени». Регулярная же ротация подразделений и частей сухопутных войск в кризисных районах привела к существенному снижению уровня боеготовности соединений национальных СВ. Ссылаясь на данные статистики, командование этого вида ВС указывает, что вследствие резкого роста количества кризисов и конфликтов небольшого масштаба в разных регионах американские сухопутные войска стали применяться в различных миротворческих операциях значительно чаще, чем в период «холодной войны».

Действовавшая до последнего времени национальная военная стратегия обязывала руководство сухопутных войск быть готовыми к ведению, помимо миротворческих и им подобных операций, еще и двух крупномасштабных войн. Это, как полагают специалисты из аналитической корпорации «Рэнд», явный перебор. По их мнению, чтобы СВ могли отвечать всем требованиям, содержащимся в директивных документах, данный вид ВС при нынешней его структуре и организации следует увеличить на 300 тыс. военнослужащих. Бывший же главнокомандующий Центральным объединенным командованием генерал морской пехоты Э. Зинни считает возможным оперативно нарастить количество соединений СВ еще на два-три уже в настоящее время. Но это скорее из области теории, так как сейчас никто из обеих ветвей власти США не пойдет на простое увеличение числа формирований сухопутных войск. В связи с этим многие специалисты признают необходимость других, более эффективных шагов в деле преобразования наземного компонента американской военной мощи. При этом, как указы-



вает упоминавшийся выше Макгрегор, нет нужды в схоластических рассуждениях, а следует исходить из прагматических соображений, то есть во главу угла поставить задачи сухопутных войск в новых условиях обстановки. В самом общем виде таких задач всего две: во-первых, это готовность к интервенции в тех регионах, где не отмечено военное присутствие США, но которые объявлены зоной их жизненно важных интересов, и, во-вторых, поддержание военного присутствия на должном уровне боеготовности в тех странах (и регионах), которые являются наиболее важными в том же плане.

Было бы преувеличением утверждать, что изложенная Макгрегором примитивная истина стала чем-то вроде открытия для руководства американских СВ. Если проанализировать концептуальные документы данного вида ВС за прошедшее десятилетие, то можно констатировать, что, как подтверждает нынешний начальник штаба сухопутных войск генерал Э. Шинсеки, все они вместе с многочисленными экспериментами и исследованиями подготовили почву для переосмысления требований к СВ в свете более глубокого уяснения задач, стоящих перед ними в начале XXI века, и стали основой для разработки программы трансформации американских сухопутных войск.

И все же главным, побуждающим к действию мотивом стала агрессия США и НАТО против Югославии в 1999 году. Придя в себя после эйфории «по случаю крупной победы», многие американские аналитики, в том числе и недавно ушедший в отставку министр армии Л. Кальдера, вдруг осознали, что «фактическое неучастие в боевых действиях наземных сил лишило союзников мощного рычага давления и предоставило противнику широкий спектр выбора вариантов и времени для контрдействий». И наоборот, «многомерная атака противника объединенными силами по крайней мере двух видов ВС (аэрокосмическими и наземными) в значительной степени увеличила бы шансы по его быстрому уничтожению, исключая возможность по адаптиванию к такой атаке». Более того, как подчеркивает один из американских специалистов в области военной стратегии Д. Исенберг, «ВВС вообще нужны только для того, чтобы сорвать намерение противника и предотвратить консолидацию его усилий. Задача же сухопутных войск как раз и состоит в осуществлении полноценного наступления и разгроме противника». Другой авторитетный американский военный ученый А. Дж. Эчевэрриа, выражая довольно распространенную в военных кругах США точку зрения, прямо указывает, что в случае эскалации кризиса их союзники должны вносить больший вклад в наземную составляющую операции, в то время как за Соединенными Штатами остается лидирующая роль в ведении боевых действий коалиции в воздухе, космосе и на море. При этом участие в наземных действиях формирований американских СВ обязательно, поскольку только таким образом США смогут продемонстрировать свою решимость внести основной вклад в победу.

Аккумулировав различные точки зрения на роль и место, которые отводятся сухопутным войскам в реализации новой национальной военной стратегии, занявший в 1999 году пост начальника штаба СВ генерал Шинсеки уже осенью того же года выдвинул на суд руководства и общественности страны программу глубокой трансформации подчиненного ему вида американских вооруженных сил. Данная программа почти сразу нашла поддержку со стороны администрации бывшего президента Клинтона, Пентагона и, с некоторыми оговорками, конгресса (была одобрена тремя из четырех комитетов сената, занимающихся проблемами обороны). И, что более важно, пришедшая к рулю управления страной в начале 2000 года республиканская администрация устами нового министра обороны Д. Рамсфелда отдала «приоритет программе Шинсеки». Между тем суть разработанной его «командой» программы трансформации СВ США прояснилась для широкой общественности только осенью 2000 года после ряда выступлений генерала, в том числе на страницах специализированных СМИ. Как бы оправдываясь за относительно долгое молчание по этому поводу, Шинсеки признался, что разработчики программы, выдвинув идею, «в течение целого года готовили основание для последующего возведения на нем каркаса конкретной программы».

Что же представляет собой программа трансформации СВ США? Она состоит из трех блоков.

Первый блок предусматривает реорганизацию некоторого количества бригад СВ США в так называемые промежуточные (переходные, средние) боевые бригадные группы (ббг). Тем самым предполагается заполнить существующую почти десятилетие в американских сухопутных войсках брешь между тяжелыми и легкими формированиями. Взамен тяжелой техники (танки, САУ и т. д.) данные ббг будут оснащены «промежуточными» боевыми бронированными машинами.



Средние бригады, готовые к немедленному применению, как бы обеспечат возможность реализации второго блока программы – создания так называемых «целевых сил», оснащенных универсальными «боевыми системами будущего», которые придут на смену тяжелой технике (их развертывание предполагается завершить к концу 2010 года).

И, наконец, третий блок программы предполагает проведение ряда мероприятий по качественному совершенствованию существующей мощи сухопутных войск, связанных прежде всего с модернизацией танков, БТР, БМП, артиллерийских систем, вертолетов армейской авиации, внедрению в войска новых компьютерных систем управления, связи, разведки и т. п.

Таким образом, исправляя выявившиеся в ходе агрессии против Югославии довольно серьезные недостатки сухопутных войск, такие, как низкий уровень мобильности и транспортабельности, слабая бронезащита и т. п., генерал Шинсеки добился права уже к концу 2001 года сформировать две ббг в Форт-Льюис (штат Виргиния) численностью около 4 тыс. человек каждая, обладающие возможностями по переброске в течение 96 ч в любой регион мира для участия в операциях, не достигающих уровня войны. Они будут более мобильными и транспортабельными, чем тяжелые формирования СВ, и обладать при этом такими преимуществами перед легкими формированиями американских сухопутных войск, как большая подвижность и маневренность на поле боя, улучшенная бронезащита.

Шинсеки надеется, что ему позволят формировать две такие ббг каждый финансовый год, а в итоге будут созданы шесть – восемь ббг. Во всяком случае, летом 2000 года конгресс выделил достаточные средства на формирование двух бригад в 2001 финансовом году. Следовательно, подчеркивают американские аналитики, когда после 2003 финансового года будет развернуто приемлемое количество этих боевых бригадных групп, главнокомандующие региональными объединенными командованиями смогут фактически немедленно применять формирования СВ в любом регионе зоны их ответственности.

Но ключевым элементом первого блока все же является принятое в декабре 2000 года решение об оснащении ббг так называемыми переходными боевыми бронированными машинами (ББМ). Непреходящее значение такого решения заключается в том, что, как подчеркивают американские аналитики, это первый шаг в направлении избавления уже после 2001 года от находившегося в войсках на всем протяжении «холодной войны» слишком тяжелого основного боевого танка за счет принятия на вооружение высокомобильной и гибкой «боевой системы будущего» (о ней речь пойдет далее). Разъясняя мотивы данного решения, генерал Шинсеки подчеркнул, что, «несомненно, танк М1 «Абрамс», являясь одним из лучших в мире, еще лет 15 – 20 будет находиться на воору-



Рис. 1. Боевая бронированная машина LAV III

жении сухопутных войск ... Но именно эту боевую машину мы вынуждены использовать во всех конфликтах, не достигающих масштабов войны. Вот почему, если мы собираемся разорвать путы, связывающие нас с эпохой «холодной войны», нам следует сделать кардинальный шаг и обратить взоры на новые решения». Как указывалось выше, таким решением и стал выбор руководством СВ при



поддержке управления перспективных разработок (DARPA) МО США последней модели восьмиколесной 19-т легкой боевой бронированной машины LAV III, ранние варианты которой состоят на вооружении морской пехоты США с 1985 года (рис. 1). Четырехмиллиардный контракт сроком шесть лет на приобретение 2 131 машины для оснащения первоначально шести ббг заключен с фирмой «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» (канадский филиал американской корпорации «Дженерал моторз»). В войска будут поставлены две базовые модели LAV III: одна в варианте мобильной артиллерийской системы, другая – в варианте БТР (два члена экипажа и девять военнослужащих – десант).

Отмечается, что 105-мм орудие M68A1, которым будет оснащен первый вариант ББМ, было разработано для первоначальной версии танка «Абрамс» (впоследствии на нем установили 120-мм пушку). В свою очередь, БТР LAV III станет базовой платформой для семейства специальных машин: разведывательной, противотанковой (оснащенной ПТУР), медицинской эвакуационной, инженерной, управления и связи, РХБ-разведки и самоходного миномета.

Важным преимуществом новой ББМ американские военные считают аэромобильность: транспортный самолет C-5A может взять на борт четыре LAV III (или, для сравнения – два танка «Абрамс»), C-17A – две (один «Абрамс») и C-130 – одну LAV III (ни M1 «Абрамс», ни БМП «Брэдли» не могут перевозиться этим основным американским грузовым самолетом).

Следует отметить, что главным в программе трансформации сухопутных войск США является блок «целевых сил», который постепенно приобретает черты оперативной концепции. Основные же положения концепции данных сил, призванных уже в начале второго десятилетия этого века стать ядром наземного компонента национальных ВС, еще только формируются. Весной 2001 года генерал Шинсеки обратился к научно-техническому сообществу страны с просьбой активно включиться в процесс разработки требований, реально выполнимых «целевыми силами», «оснащенными самыми современными В и ВТ, системами управления и связи, в связи с чем обладающими беспрецедентными возможностями». Не дожидаясь помощи «извне», руководство СВ само активно включилось в поиск приемлемых вариантов. Так, в конце апреля 2001 года на базе военного колледжа начальник штаба этого вида вооруженных сил провел комплексное компьютерное учение, в основу которого был положен сценарий кризисного развития обстановки на Ближнем и Среднем Востоке, для урегулирования которого привлекались «целевые силы» (при этом использовались различные варианты их структуры, организации и оснащения). Тем не менее, судя по комментариям в открытой печати, на середину 2001 года окончательный вариант еще не был определен. Видимо, это напрямую связано с претворением в жизнь следующего, наиболее важного элемента второго блока программы трансформации СВ, а именно создания так называемой «боевой системы будущего» (бсб).

Ведущий специалист сухопутных войск, помощник заместителя министра армии по НИОКР А. Эндрюс полагает, что принятие на вооружение «боевой системы будущего» станет таким же революционным шагом в развитии СВ, как в свое время переход от кавалерии к танкам или появление в войсках вертолетов. Отвечая на вопрос одного из корреспондентов, можно ли бсб охарактеризовать как танк нового поколения, Эндрюс категорически ответил: «Нет!» Являясь одним из авторов концепции, он следующим образом охарактеризовал эту систему: «Она будет представлять собой совокупность возможностей, интегрированных боевых функций на поле боя». Конкретно таковыми должны быть: ведение огня прямой наводкой (функция танка), огонь с закрытых позиций (артиллерии), разведка и наблюдение (БРДМ и БЛА), перевозка военнослужащих и грузов (БТР и БМП), мобильные управление и связь (командно-штабной маши-



Рис. 2. Американская самоходная гаубица «Крусейдер» и транспортно-заряжающая машина



ны). И вместе с тем боевая масса бсб не должна превышать 20 т, а общий объем – 50 проц. объема танка «Абрамс», то есть параметры новой системы должны быть такими, чтобы она помещалась на борту самолета С-130. Особые требования предъявляются к скорости передвижения такой машины и ее бронезащите. С учетом ограничений по массе броню предлагается изготавливать из композиционных материалов или керамики.

В мае 2000 года руководство СВ США при посредничестве министерства обороны определило промышленные группы, которым предложен 24-месячный срок для концептуальной фазы разработки бсб. Это Boeing Phantom Works, SAIC, Team Focus Vision Consortium (General Dynamics Land Systems и Raytheon) и Team Gladiator (TRW, Lockheed Martin Missiles and Fire Control, CSC/Nickols Research, Carnegie Mellon Research Institute, Battle Memorial Institute, ИТРИ/АВ Tech Group). Затем, по мере продвижения концепции к фазе производства, должна остаться одна группа, которая и получит весь заказ.

Конструкторы были поставлены перед выбором: либо следовать предложенной руководством СВ концепции создания управляемой человеком машины управления и связи, на базе которой уже будут разрабатываться БТР, системы управления огнем прямой наводкой, с закрытых позиций и т. д., либо самим оперативно сформулировать концепцию создания бсб и вынести ее на суд заказчика, руководства сухопутных войск. Во всяком случае, временные рамки довольно жесткие: 2006 финансовый год – демонстрация образцов, 2008-й – запуск в производство и 2010-й – поставка в войска.

И, наконец, третий блок программы трансформации, о котором следует сказать особо. Дело в том, что генерал Шинсеки и его сторонники из сухопутных войск, первоначально увлекшись новой идеей создания «средних сил», все свои усилия, включая и намерения по приоритетному финансированию, направили главным образом на ее реализацию. И лишь со временем, после весьма нелегкого «проталкивания» этой идеи через соответствующие инстанции, им пришлось скорректировать некоторые свои планы.

Несмотря на то что руководство СВ все же отказалось продолжить выполнение семи программ разработки и производства В и ВТ и скорректировало сроки и объемы реализации пяти других, основные программы модернизации состоящих на вооружении сухопутных войск В и ВТ остались в силе. Это касается танков, БТР, БМП, артиллерийских систем, вертолетов и другой техники. Остаются без изменений и некоторые разработанные в предыдущие годы программы создания новых В и ВТ для СВ. Наиболее серьезные споры ведутся относительно тяжелой САУ «Крусейдер» (рис. 2), и в частности по вопросу целесообразности ее производства и поставки в войска.

Практически сразу же после того как на страницы специализированных американских изданий просочилась информация о намерении руководства СВ трансформировать этот вид вооруженных сил и по мере появления более подробных сведений о ней, в стране развернулась кампания критики в отношении как программы в целом, так и отдельных ее положений.

Так, с подачи сенатского комитета по делам вооруженных сил, часть членов которого весьма настороженно отнеслась к инициативе Шинсеки, многие американские военные специалисты вообще выражают сомнение относительно цели такой трансформации. По их мнению, в структуре национальных ВС уже есть одна «команда по вызову» – морская пехота, которая успешно справляется со своими задачами. Этот вывод генерал, однако, парировал следующим высказыванием: «Морская пехота как авангард ВС выигрывает бой или сражение, что создает условия для сухопутных войск по одержанию победы в войне в целом».

Упомянувшийся выше Исенберг выступил с весьма аргументированной статьей относительно того, что еще слишком рано отказываться от танков, поскольку не исчезли условия обстановки, которые могут привести к возникновению конвенциональных боевых действий с применением тяжелых В и ВТ на поле боя. И даже твердые сторонники программы Шинсеки подтверждают, что США как единственная сверхдержава в мире должны иметь свободу выбора действий во всем спектре возможных конфликтов. У концепции «переходных бронированных машин» оказалось достаточно много противников – не только некоторые члены упомянутого уже сенатского комитета по делам вооруженных сил, но и многие военные специалисты в самих СВ выражают сомнение в целесообразности такого решения. Обычно критические замечания высказываются по поводу недостаточной проходимости LAV III, частых случаев ее переворачивания при движении по пересеченной местности, якобы иллюзорного преимущества относительно транспортабельности этих машин, так как требуется существенная предварительная подготовка для загрузки на борт С-130, и т. п.

Но и сторонники программы Шинсеки не сидят сложа руки, а критикуют зако-



нодателей за «слишком вялую поддержку преобразований». Бывший министр армии Л. Кальдера вообще считает «нерациональным выделение значительных средств из без того ограниченного бюджета СВ на модернизацию быстро устаревающих вооружения и техники». По его словам, 75 проц. имеющихся в сухопутных войсках В и ВТ уже выслужили половину срока эксплуатации, и, как только они выработают 20-летний ресурс, стоимость их содержания значительно повысится. Следовательно, по расчетам американских экспертов, для модернизации этих В и ВТ потребуется около 25 млрд долларов в год, что в 2 – 3 раза превышает нынешний бюджет СВ.

С финансированием же программы трансформации, по мнению руководства сухопутных войск, дела обстоят не самым лучшим образом. Даже несмотря на формальное одобрение инициативы Шинсеки администрацией, в предложенном ею проекте оборонного бюджета на 2001 финансовый год приоритет был отдан явно не программе трансформации СВ, а программам развития ВВС и ВМС. В конечном счете, несмотря на выделенные в 2000 году конгрессом дополнительные средства специально под формирование и оснащение боевых бригадных групп, годовой бюджет сухопутных войск оказался урезанным на 1,5 процента. Разработанный руководством СВ шестилетний план в целях трансформации почти на треть остается недофинансированным. Сторонники программы продолжают активную лоббистскую деятельность, которая в случае весьма вероятного позитивного исхода может привести к перераспределению финансовых средств среди видов ВС в пользу СВ и соответственно к росту числа противников программы трансформации. Но генерал Шинсеки, похоже, готов идти до конца. Во всяком случае, в одном из своих последних интервью он заявил, что своей главной триединой задачей до конца срока пребывания на высшем посту в сухопутных войсках он считает придание необратимости процессу формирования боевых бригадных групп, обеспечение окончательного выбора технологий для «целевых сил» и методичное выполнение плана модернизации В и ВТ, состоящих на вооружении американских СВ.

Неожиданно косвенную поддержку программа генерала получила со стороны ближайшего американского союзника – Великобритании. Несмотря на фактически одностороннее аннулирование США своего участия в совместной разработке бронированной разведывательной машины (программа TRACER), британцы выдвинули собственную, аналогичную американской программу создания «системы будущего» (программа FRES). Причем аргументы у ее разработчиков те же, что и у «команды Шинсеки»: неадекватная оснащенность формирований сухопутных войск Великобритании, их неповоротливость на поле боя («танки изжили себя»), неприспособленность к быстрым переброскам и т. д. и т. п. Британская программа предполагает производство приблизительно 1 500 машин, которые должны начать поступать в войска в 2007 – 2008 годах. Скорее всего, по мнению военных специалистов, в основу разработки британской «системы будущего» будут положены наработки, полученные в ходе реализации программы TRACER.

Таким образом, выдвинутая в конце 1999 года новым начальником штаба сухопутных войск США генералом Шинсеки программа трансформации этого вида ВС, вероятнее всего, будет осуществлена на практике. По мнению ведущих представителей американского военно-промышленного комплекса, ее главное преимущество состоит в абсолютной интегрированности в создаваемые ныне в стране качественно новые вооруженные силы. ✎

ПОГРАНИЧНАЯ ОХРАНА ИЗРАИЛЯ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

В последнее время в сообщениях с Ближнего Востока, касающихся борьбы с терроризмом, часто упоминается военизированное формирование, которое называют «зеленой полицией» (по цвету беретов и повседневной формы одежды) или жандармерией (по аналогии со структурами, решающими такие же задачи в европейских странах). В данном случае речь идет о пограничной охране Израиля. Хотя эта организация выполняет некоторые функ-

ции, свойственные вооруженным силам, но она не подчинена непосредственно министерству обороны. В отличие от подобных формирований, например, во Франции, Италии, Испании, она не замыкается на министерство внутренних дел, а является составной частью национальной полиции. Повседневное руководство пограничной охраной осуществляет ее начальник, который подчиняется генеральному инспектору полиции.



Пограничная охрана была сформирована в 1953 году. Ее деятельность регламентируется соответствующими государственными законодательными актами, при этом первоначально перед ней стояла лишь задача по борьбе с незаконным пересечением границ бедуинами. Однако со временем функции данной организации существенно изменились. Это было вызвано главным образом постоянно увеличивающимся числом террористических актов, совершаемых в стране и на оккупированных территориях, а также необходимостью борьбы с формированиями (боевики экстремистских палестинских группировок и ливанской организации «Хезболлах»), вооруженными тяжелым оружием и действовавшими в приграничных районах.

В настоящее время пограничная охрана представляет собой военизированную структуру, личный состав которой хорошо обучен и оснащен современным оружием. Ее подразделения в основном дислоцируются на оккупированных территориях (начало этому было положено после арабо-израильских войн 1967 и 1973 годов), а также в Тель-Авиве и Иерусалиме (рис. 1).

Трансформация функций пограничной охраны привела к тому, что с 1974 года по решению правительства на нее были возложены задачи обеспечения безопасности в городских и сельских районах, а также охраны морских и воздушных портов и других жизненно важных объектов промышленности, сельского хозяйства и инфра-

структуры. Зарубежные военные специалисты отмечают, что к сегодняшнему дню пограничная охрана превратилась в главную силу национальной полиции по проведению контртеррористических операций.

В рамках определенных ей обязанностей она выполняет задачи военного характера, полицейские и некоторые другие функции. Первые подразумевают обеспечение порядка на Западном берегу р. Иордан и в секторе Газа, оказание помощи армейским подразделениям по проведению операций



5,56-мм штурмовая винтовка «Галил»

на палестинских территориях, осуществление патрулирования совместно с палестинской полицией (офицеры пограничной охраны проходят для этого специальную подготовку), охрану важнейших объектов. Пограничная охрана может выполнять обычные полицейские функции (главным образом в сельской местности), при этом особое внимание обращается на профилактику преступлений и работу, связанную с формированием подразделений добровольцев по охране общественного порядка.

Кроме того, данная организация осуществляет контроль за перемещением мигрантов, обеспечивает порядок в морских и воздушных портах, на крупных железнодорожных узлах, следит за соблюдением правил пересечения сухопутных, морских и воздушных границ, ведет борьбу с контрабандой, собирает и накапливает данные об обстановке в приграничной полосе, в том числе и в интересах спецслужб. Она может привлекаться также к выполнению спасательных работ при возникновении стихийных бедствий и в других экстремальных ситуациях.

В пограничной охране насчитывается около 8 000 человек (в основном евреи), среди которых большую долю составляют выходцы из республик бывшего Советского Союза и Эфиопии. Из этого числа примерно 960 человек (12 проц.) являются представителями этнических и конфессиональных меньшинств (бедуины, друзы, черкесы, христиане, мусульмане). Значительная часть личного состава – призывники, которые решили отслужить три года в пограничной охране вместо обязательной службы в регулярной армии или других силовых структурах. Основа пограничной охраны – постоянный контингент хорошо обученных и опытных офицеров и сержантов. С 1996 года в подразделениях, включая боевые, могут служить женщины.

Начальник пограничной охраны осуществляет руководство через штаб, которому подчиняются шесть региональных командований. Три из них ответственны за защиту так называемой «зеленой линии» (между собственно израильской территорией и Западным берегом р. Иордан и сектором Газа).

Основной организационной тактической единицей пограничной охраны является рота, представляющая собой гибкое и быстро вводимое в действие подразделение, спо-

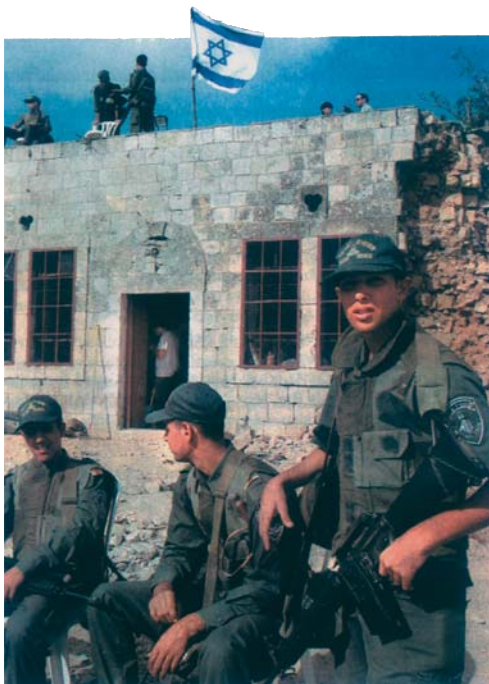


Рис. 1. Военнослужащие пограничной охраны в восточном Иерусалиме

собное выполнять различные операции по обеспечению общественного порядка и своевременно реагировать на любые террористические акции. Главный учебный центр пограничной охраны расположен в Бейт-Хорон (близ Иерусалима). Программа обучения предусматривает наряду с изучением вопросов работы полицейского отработку действий военнослужащих линейных подразделений сухопутных войск (рис. 2).

Специальные вопросы борьбы с терроризмом изучаются в контртеррористической школе национальной полиции, где отрабатываются тактика действий в городских условиях, штурм зданий, действия в помещениях, а также способы защиты высокопоставленных лиц. Там же проводятся учения в обстановке, близкой к боевой (в условиях противодействия «противника»), а для большего сходства с ней стрельба ведется красящими веществами.

Кроме обычных в пограничную охрану входит ряд специальных подразделений, наиболее крупным из которых является «Ямам». Данное подразделение, сформированное в 1974 году, по оценке западных специалистов, считается одним из лучших в мире. Оно специализируется на операциях по освобождению заложников, оказывает поддержку полиции и армейским подразделениям в борьбе с террористами. «Ямам» постоянно участвует в акциях, направленных против террористических организаций, которые включают проведение и таких операций, как физическая ликвидация их лидеров в самом Израиле и на оккупированных территориях.

Другое специальное подразделение – «Ямас». Его создали еще во время палестинской «интифады», хотя открыто о нем было объявлено сравнительно недавно. Основная задача подразделения – проведение специальных (тайных) операций в Иудее и Самарии. За время своего существования оно успешно выполняло задачи по пресечению деятельности или уничтожению многих из разыскиваемых в этих районах террористов. Вместе с тем в прессе отмечается, что при этом имели место потери и среди руководителей подразделения, в частности, упоминается о гибели его первого командира. Израиль давно известен как производи-



Рис. 2. Израильские пограничники на занятии

тель и поставщик разнообразных систем оружия. Поэтому на вооружении подразделений пограничной охраны хорошо зарекомендовавшие себя и традиционно пользующиеся спросом образцы стрелкового оружия марок «Галил» и «Узи», в частности стандартные штурмовые винтовки «Галил» израильской фирмы IMI, а также американские винтовки «Кольт» M16 (калибр обеих 5,56 мм). Для стрельбы из них используется стандартный патрон, принятый в армиях стран НАТО. Офицеры и сержанты часто воору-

жены модификациями этих винтовок с укороченными стволами – соответственно «Мини-Галил» («Глилон») и CAR-15.

Недавно руководство национальной полиции Израиля рассматривало вопрос о принятии на вооружение пограничной охраны 7,62-мм винтовки IMI «Микро-Галил» в качестве стандартной. Она представляет собой самый маленький вариант основной винтовки «Галил», оснащена прицелом «Элбит Фалкон» и встроенным приспособлением для установки приборов подсветки. Если не будет принято решение в пользу принципиально новой винтовки «Эдвансд эссолт райфл», которая выпускается IMI для вооруженных сил, то «Микро-Галил» может стать стандартным оружием пограничной охраны.

В качестве автоматического оружия уже

в течение нескольких лет используются различные варианты 9-мм автомата «Узи»



9-мм короткоствольный
пистолет-пулемет «Узи»



9-мм пистолет-
пулемет «Узи»



9-мм пистолет
«Джерико» 941F DA



(с деревянным или окидывающимся прикладом). Наиболее важными качествами, о которых применительно к данному автомату говорят западные специалисты, являются высокая надежность в неблагоприятных условиях, а также небольшой размер (всего 47 см при сложенном прикладе). Скорострельность 600 выстр./мин обеспечивает хорошее удержание автомата при стрельбе.

В последние годы широкое распространение в специальных подразделениях пограничной охраны получил автомат «Мини-Узи». Он может быть снабжен магазинами емкостью 20, 25 или 32 патрона, при этом его длина составляет всего 36 см, что обеспечивает удобство ношения оружия под обычной одеждой и благодаря чему оно занимает мало места при транспортировке в машине. Как отмечают зарубежные специалисты, хорошая балансировка «Мини-Узи» позволяет вести прицельный огонь в течение длительного времени. Стрельба может вестись в автоматическом режиме или одиночными выстрелами от бедра либо с плеча при откинута прикладе.

В течение длительного времени основным пистолетом пограничной охраны был полуавтоматический 9-мм «Браунинг» («Хай пауэр»). Его отличительными чертами, по мнению западных военных экспертов, являются хорошая эргономика, механическая надежность и приемлемые размеры. Емкость магазина 13 патронов. В связи с необходимостью длительного безопасного ношения заряженного пистолета данный образец был постепенно заменен полуавтоматическим 9-мм пистолетом «Джерико» 941F DA, который имеет магазин емкостью 16 патронов, эргономичную рукоятку, три-

тельный прицел для стрельбы днем и ночью, двойной предохранитель (в том числе для снятия магазина). С целью повышения точности стрельбы применена специальная (многоугольная) нарезка канала ствола.

Подразделения пограничной охраны оснащены специальным оборудованием и экипировкой. В их числе баллистические шлемы, защитные жилеты, современные средства связи, шумовые и газовые гранаты, приборы ночного видения и пусковые устройства для гранат. В качестве транспортного средства широко используются автомобили повышенной проходимости (4 × 4), большинство из которых представляют собой специально переоборудованные джипы «Суфа». Многие из них имеют броневую защиту и пуленепробиваемые стекла, способные противостоять также зажигательным средствам. В последнее время на вооружение пограничной охраны стали поступать мини-тракторы, которые используются главным образом в ходе работ по инженерному оборудованию границы и для обеспечения охраны при проведении массовых мероприятий в труднодоступных местах.

Пограничная охрана в течение многих лет остается одним из наиболее важных элементов, обеспечивающих безопасность Израиля в его границах. Задачи, возлагаемые на пограничную охрану сегодня, свидетельствуют о том, что она фактически выполняет функции жандармерии, как и во многих странах Западной Европы. Если подобная тенденция сохранится, то данное формирование, по мнению зарубежных военных специалистов, вскоре может стать крупной независимой военизированной организацией. ◀

СТАНЦИЯ ПОСТАНОВКИ ПОМЕХ РАДИОВЗРЫВАТЕЛЯМ БОЕПРИПАСОВ «ШОРТСТОП»

*Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор Академии военных наук*

Станция постановки помех радиовзрывателям боеприпасов «Шортстоп» (Shortstop Electronic Protection System – SEPS) была разработана американской фирмой «Кондор системз» по срочному заказу сухопутных войск США во время подготовки и ведения боевых действий против Ирака в Персидском заливе в 1991 году. С начала разработки концепции станции до ее технического воплощения прошло всего три месяца.

Необходимость создания станции была обусловлена тем, что на вооружении Ирака находилось большое количество боеприпасов* с радиовзрывателями (РВ). Такие боеприпасы применяются, как правило, для поражения важных образцов вооружения и военной техники (В и ВТ), живой силы в местах ее скопления (в казармах, на переправах, в колоннах на марше и т. д.), самоле-

тов на аэродромах, центров тылового обеспечения и пунктов пополнения горючим, а также центров управления и связи.

Принцип действия радиовзрывателя заключается в излучении на траектории полета и приеме отраженных от цели радиосигналов высокой частоты и выделении биений, возникающих при взаимодействии этих сигналов. В результате этого образуется напряжение низкой частоты, которое при достижении заранее определенного уровня по мере приближения боеприпаса к цели обеспечивает подключение источника электропитания к электродетонатору взрывчатого вещества, что вызывает срабатывание радиовзрывателя.

Подрыв боеприпасов с РВ осуществляется на заранее запрограммированной высоте (около 10 м) в целях достижения максимального эффекта при поражении цели.



При этом наиболее благоприятными для их использования считаются условия, когда объекты поражения находятся на равнинной или слабо заболоченной местности, а также в пустынных районах. Максимальный эффект от их применения достигается при проведении артиллерийской подготовки атаки, нанесении авиационных ударов в глубине боевых порядков противника, а также в ходе прибрежных морских операций.

По мнению разработчиков, станция «Шортстоп» должна была обеспечить эффективную защиту личного состава и военных объектов от боеприпасов, оснащенных РВ, путем их преждевременного подрыва или перевода на контактное действие. В основу ее действия были положены принципы ведения радиотехнической разведки на рабочих частотах радиовзрывателей боеприпасов и передачи команд на их преждевременное срабатывание на безопасном удалении.

Тактика использования станции предусматривает ее размещение вблизи прикрываемых объектов для создания своеобразного «электронного зонта» над ними. При обнаружении приближения к объектам боеприпасов с РВ «Шортстоп» должна провоцировать их подрыв на таком удалении (высоте), при котором эффективность огневого поражающего воздействия боеприпасов сводится к минимуму и обеспечивается защита личного состава, В и ВТ, а также средств управления и связи.

Специалисты фирмы «Кондор системз» для использования на Аравийском п-ове изготовили два образца станции – AN/VLQ-9 и -10 массой около 45 кг и 60 кг соответственно, которая устанавливались на автомобилях. Основное их отличие заключалось в том, что первая могла работать в одном из радиочастотных диапазонов, наиболее часто используемых радиовзрывателями, а вторая – в трех поддиапазонах радиоволн. При этом в комплект станции AN/VLQ-9 входила направленная антенна, а в AN/VLQ-10 – антенна, имеющая круговую диаграмму направленности.

Опыт использования образцов станции во время операции «Буря в пустыне» не стал достоянием гласности. Однако, как

стало известно из сообщений западной печати, на вооружение станция принята не была в связи с тем, что не в полной мере отвечала предъявляемым тактико-техническим требованиям.

Вместе с тем признано необходимым продолжить работы по совершенствованию станции. Это обусловлено тем, что, по оценкам американских военных экспертов, боеприпасы с РВ состоят на вооружении армий свыше 50 стран. Наибольшее их количество имеется в Сирии, Ираке, Иране, КНДР, Ливии и Китае. К тому же анализ современных средств огневого поражения показал, что из более чем существующих 240 типов взрывателей от 60 до 80 проц. составляют именно радиовзрыватели. При этом ежегодно изготавливается около 30 млн боеприпасов с РВ, и в ближайшие годы предполагается дальнейший рост их производства.

После доработки конструкции станции «Шортстоп» к началу 1997 года было изготовлено девять модернизированных образцов AN/VLQ-10, которые прошли войсковые испытания, в том числе в ходе боевых действий на территории бывшей Югославии.

Окончательная доработка станции (с учетом результатов испытаний) была проведена в 1998 году, а с 1999-го началось ее серийное производство.

В настоящее время станция «Шортстоп» изготавливается в трех вариантах: носимом – AN/PLQ-7 (рис. 1), мобильном – AN/VLQ-11 (рис. 2) и стационарном – AN/GLQ-16 (рис. 3). Основные тактико-технические характеристики этих станций приведены в таблице.

В стандартный комплект станции входят радиоэлектронный блок, всенаправленная антенна и блок питания. В составе радиоэлектронного блока имеются следующие основные компоненты: обнаружительный приемник, радиочастотное цифровое запоминающее устройство (РЦЗУ), передатчик помех и устройство обработки данных на базе малогабаритного высокопроизводительного процессора.

Приемник осуществляет обнаружение и перехват сигналов РВ на расстоянии 7 – 10 км от снаряда (мины). РЦЗУ обеспечи-

ОСНОВНЫЕ ТТХ СТАНЦИЙ ПОМЕХ «ШОРТСТОП»

Характеристики	Тип станции		
	AN/PLQ-7	AN/VLQ-11	AN/GLQ-16
Место установки	Носимая (ранцевая)	Боевые машины пехоты и автомобили повышенной проходимости «Хаммер»	Вблизи важных военных и гражданских объектов
Источник электропитания	Три батареи типа BA 5590/U (бесперебойная работа в течение 8 ч)	Аккумуляторная батарея напряжением 28 В	Аккумуляторная батарея напряжением 28 В
Габаритные размеры, см	17 × 30 × 45	27 × 40 × 40	24 × 40 × 40
Масса, кг	11,3	22,7	21,8

* В данном случае под боеприпасами понимаются артиллерийские снаряды и мины, боевые (головные) части ракет и авиационные бомбы.



Рис. 1. Носимый вариант станции «Шортстоп» AN/PLQ-7

вает высокоточное синтезирование и переизлучение с «ложным наполнением» (содержит информацию о том, что боеприпас приблизился к цели на расстояние 10 м) через передатчик помех перехваченных сигналов от радиовзрывателя. В результате радиовзрыватель на боеприпасе срабатывает и выдает сигнал на его подрыв на большом удалении (высоте) от цели.

Достоинствами станции, по мнению разработчиков, являются: простота обслуживания («включил и забыл»); легкость обучения личного состава правилам эксплуатации аппаратуры благодаря высокому уровню автоматизации (не более нескольких часов тренировок); быстрота развертывания (в течение нескольких секунд); функционирование в необслуживаемом режиме (отсутствие необходимости контроля со стороны

оператора); скрытность развертывания и применения; высокие помехозащищенность и ударопрочность конструкции; малые потребляемая мощность и массогабаритные характеристики.

По оценке американских военных специалистов, вероятность подавления модернизированным вариантом станции радиовзрывателей (в ходе испытаний было осуществлено около 6 000 выстрелов) составила более 90 проц. Подрыв снарядов при постановке помех станцией происходил на высотах свыше 200 м и удалении более 800 м от прикрываемых объектов.

Один комплект «Шорстон» обеспечивал эффективное прикрытие участка местности площадью до 12 га как от огня одиночными выстрелами, так и от залпового огня. В настоящее время стоимость такого комплекта, в зависимости от варианта исполнения, составляет 150 – 200 тыс. долларов.

По сообщениям американской военной прессы, командование сухопутных войск на закупки станции «Шортстоп» в ближайшие годы планирует истратить свыше 23 млн долларов. Первая партия в количестве 44 комплектов (только AN/VLQ-11 и AN/GLQ-16) в конце 1999 года поступила на вооружение подразделений американских войск, размещенных в Европе. С 2000 года в подразделения сухопутных войск ежемесячно поставляются восемь комплектов из второй партии (более 80 станций всех трех вариантов).

В целом потребности американских войск, по оценкам зарубежных военных специалистов, составляют не менее 300 станций. Ими предполагается оснастить прежде всего американские подразделения в Кувейте и Саудовской Аравии, а не-



Рис. 2. Станция AN/VLQ-11, установленная на автомобиле «Хаммер» (справа – ее внешний вид)

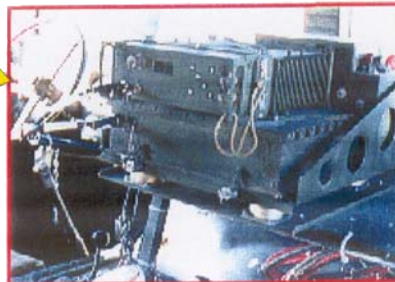




Рис. 3. Внешний вид станции AN/GLQ-16

сколько комплектов поставить подразделениям морской пехоты. Министерство армии планирует уже в начале 2002 года подписать контракт на закупку третьей партии в количестве более 90 станций (преимущественно в варианте AN/GLQ-16). Разработчики «Шортстоп» полагают, что будет произведено не менее 1 000 комплектов станции, так как заинтересованность в их приобретении уже выразили Великобритания, Канада, Австралия, Новая Зеландия и еще несколько других дружественных США стран.

Кроме того, американские спецслужбы в связи с широким использованием террористическими организациями в различных регионах взрывных устройств (в том числе и с РВ) рассматривают возможности закупок станций «Шортстоп» для обеспечения защиты американских посольств и других важных государственных объектов жизнедеятельности. По мнению зарубежных экспертов, этот аспект применения станций будет, в свою очередь, способствовать расширению их производства и дальнейшему совершенствованию конструкции.

Типовые варианты использования станции «Шортстоп» показаны на рис. 4.

В ближайшее время специалисты фирмы «Кондор системз» планируют начать разработку новых вариантов станции для обеспечения эффективной защиты от снарядов и мин с перспективными РВ, а также от планируемых к принятию на вооружение кры-

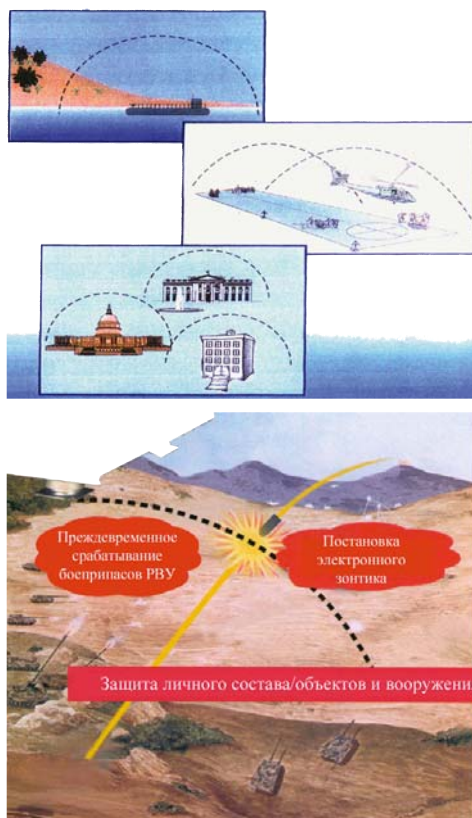


Рис. 4. Типовые варианты использования станции «Шортстоп»

латых ракет и управляемых авиабомб, которые, как предполагается, в ряде случаев могут быть оснащены радиовзрывателями.

Программу производства и закупок станции «Шортстоп» министерство обороны США рассматривает как одну из приоритетных. По оценкам американского военно-политического руководства, оснащение станцией сухопутных войск обеспечит значительное повышение эффективности защиты личного состава и военных объектов от боеприпасов с РВ в ходе боевых действий, и прежде всего при проведении миротворческих операций.

ОБ УЧАСТИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ В АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ

Подполковник А. СМЕРНОВ

Австралия. Военно-политическое руководство страны направило в ноябре в район Персидского залива для участия в антитеррористической операции под эгидой США первый контингент австралийских сил особого назначения, который может принять непосредственное участие в боевых действиях в Афганистане. Всего Австралия обязалась выделить для этих целей 1 550 военнослужащих, в том числе 150 военнослужащих частей специального назначения, а также четыре боевых самолета, три эсминца и два самолета-заправщика.

Италия. В ноябре министерство обороны страны заявило о готовности принять участие в антитеррористической операции в Афганистане и планирует направить в регион бо-



евых действий 1 тыс. военнослужащих, морскую эскадру, до семи разведывательных самолетов «Торнадо», столько же вертолетов «Мангуста», транспортные самолеты С-130, самолет-заправщик и около 40 броневиков «Кентавр».

Канада. Военно-политическое руководство страны приняло в ноябре решение направить в Афганистан на период до шести месяцев воинский контингент численностью до 1 тыс. человек, который будет оказывать поддержку силам коалиции по стабилизации ситуации в районах, где не ведутся боевые действия с талибами, а также в защите конвоев с гуманитарной помощью афганскому населению. По утверждению министра обороны Артура Эгглтона, канадские военнослужащие не будут принимать участие в боевых действиях.


Норвегия. Правительство приняло в ноябре решение направить в Афганистан под руководством США боевые самолеты, вертолеты, самолеты наблюдения, наземные силы поддержки и контингент специально обученных солдат для ведения боевых действий в условиях зимы. Норвегия готова предоставить шесть модернизированных самолетов-бомбардировщиков F-16, четыре вертолета Белл, один самолет для ведения радиоэлектронной борьбы. Кроме того, предполагается задействовать около 100 специально обученных солдат из егерского подразделения сухопутных войск или из специального подразделения вооруженных сил страны для ведения военных операций в особых условиях. Норвежские специалисты также будут выступать в качестве советников для оказания помощи американским военным во время ведения операции в зимних условиях в Афганистане.

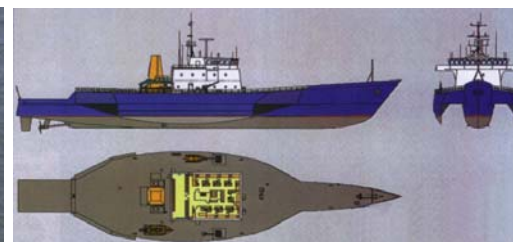
Польша. Правительство и президент страны по просьбе США приняли в ноябре 2001 года решение об отправке польского воинского контингента в Афганистан. Он будет состоять примерно из 300 военнослужащих, в том числе 80 бойцов антитеррористического подразделения ГРОМ, а также солдат и офицеров войск химической и биологической защиты, саперов и подразделений тылового обеспечения.

Республика Корея. Постоянный комитет по обороне Национального собрания РК одобрил в ноябре для рассмотрения законодателями предложение об отправке в Афганистан сроком на 13 месяцев 500 военнослужащих. В составе этого контингента, который не будет принимать непосредственного участия в боевых действиях, 120 медиков из армейского полевого хирургического госпиталя, 200 моряков и 150 военнослужащих ВВС. Охрана военного госпиталя, который предполагается развернуть в Киргизии или Таджикистане, возлагается на 30 морских пехотинцев. Министерство обороны объявило также о готовности к концу декабря направить в Юго-Восточную Азию один танкодесантный корабль водоизмещением 4 300 т и 150 человек личного состава, а также четыре военно-транспортных самолета С-130 в Австралию, Сингапур, на о-в Диего-Гарсия (Индийский океан) и в Таиланд. Эти самолеты, а также около 170 человек разместятся на военной базе Кимпхэ под Пусаном. Они будут находиться в состоянии постоянной готовности оказать содействие в перевозке военных грузов в интересах командования ВС США на Тихом океане в район Афганистана.

Турция. Генеральный штаб вооруженных сил направил в ноябре правительству страны два альтернативных плана переброски воинского контингента в Афганистан. Первый предусматривает выделение в распоряжение США и их союзников 1 050 турецких военнослужащих, второй – 800. Оба плана разработаны с учетом предстоящего развертывания в Афганистане двух штабов антитеррористической коалиции: один из них, создаваемый под эгидой ООН, будет заниматься вопросами координации деятельности миротворческих сил, другой – вопросами борьбы с терроризмом. Планируется, что процесс переброски турецких военнослужащих в Афганистан займет около двух месяцев. Они будут выполнять задачи, связанные с проведением гуманитарных и специальных операций, тыловым и инженерным обеспечением, готовить афганский военный персонал и обеспечивать безопасность административных учреждений в Кабуле.

Япония. Правительство страны утвердило в ноябре 2001 года план оказания тыловой поддержки США и их союзникам в проведении антитеррористической операции в Афганистане. В соответствии с ним будут задействованы в течение полугода до трех эсминцев, двух вспомогательных кораблей, шесть транспортных и два многоцелевых самолета, а также до 1,38 тыс. военнослужащих японских ВМС и ВВС. На них возлагаются задачи по снабжению, транспортировке, ремонту и обслуживанию техники, а также оказанию медицинской помощи. Эти операции будут осуществляться на обширной территории, включая часть Тихого океана, от Японии до Австралии, и Индийский океан, в том числе Персидский залив. Подразделения японских «сил самообороны» могут быть направлены в Афганистан только после завершения боевых действий.

В настоящее время в бомбардировках Афганистана наряду с США участвует только Великобритания. Предоставили свои воинские подразделения для проведения антитеррористической операции также Франция, Германия, Испания, Чехия. 



ОПЫТОВОЕ СУДНО «ТРИТОН» ВМС Великобритании построено на судовой фирме «Воспер Торникрофт». В мае 2000 года корабль был спущен на воду, а с августа того же года начался первый этап его ходовых испытаний, срок окончания которого – март 2002-го. Цель постройки тримарана состоит в том, чтобы на практике оценить достоинства и недостатки конструкции трехкорпусного судна в сравнении с монокорпусом. Основные тактико-технические характеристики корабля: водоизмещение стандартное 1 010 т, полное – 1 200 т, аутригеров (в процентном отношении от общего) – 3,7 проц.; длина основного корпуса 98,7 м, аутригеров – 34,2 м, ширина общая 22,5 м, основного корпуса – 8 м, аутригеров – 1,4 м, осадка основного корпуса 3,37 м, аутригеров – 2,37 м, продольный клиренс (в корму) 2,25 м, поперечный – 9,3 м. В состав корабельной дизель-электрической энергетической установки вошли два дизель-генератора

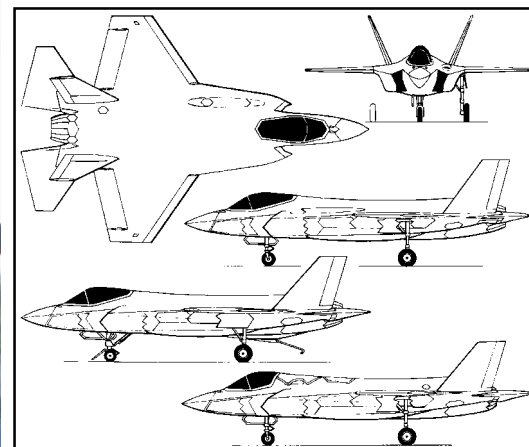
ра 12 VP 185 фирмы «Паксман» мощностью по 2,085 МВт и основной гребной электродвигатель постоянного тока мощностью 3,5 МВт. Подруливающее устройство включает два вспомогательных электродвигателя мощностью по 700 кВт, которые работают на два винта в поворотных насадках, расположенных в кормовой оконечности аутригеров. Скорость полного хода 20 уз, на вспомогательных движителях – 8 уз, дальность плавания 3 000 миль при скорости хода 12 уз. В средней части корпуса имеется площадка для приема вертолета типа «Линкс». В случае успешного завершения морских испытаний нового корабля, проект корпуса планируется в дальнейшем использовать при разработке фрегатов нового типа, которые к 2013 году должны заменить фрегаты УРО типа «Дьюк», состоящие в боевом составе ВМС Великобритании в настоящее время.



МОДУЛЬ БОЕВОЙ БРОНИРОВАННОЙ МАШИНЫ (ББМ) SEP-T разработан специалистами шведской фирмы «Хёгглюндс вилк». Ожидается, что его создание завершится в 2002 году, а полевые испытания пройдут в период с 2003-го по 2006-й. В ходе демонстрационного пробега образец SEP-T развил максимальную скорость движения по шоссе 85 км/ч. Машина оснащена дизель-генераторными установками и силовыми электродвигателями, вращающими ведущие колеса. Боевая масса ББМ около 13,5 т, в том числе внутреннего модуля 6 т, в котором будут размещаться экипаж, вооружение и различное оборудование (полезный внутренний объем 10,7 м³). При создании SEP-T была применена технология, позволявшая разместить ходовую часть под стальным корпусом днища, а оборудование противоминной защиты – между его нижней плитой и днищем внутреннего модуля. Предусматривается, что в случае принятия модуля ББМ за основу, на его базе будут созданы БМП, ПТРК, ЗРК, машина медицинского обеспечения, командно-штабная машина и другие. По оценке шведских военных специалистов стоимость базы перспективной ББМ будет на 50 проц. ниже, чем существующей CV90.

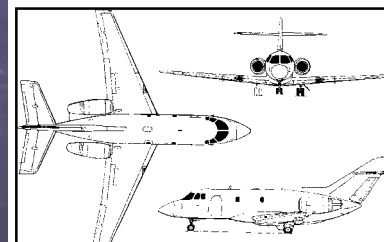


АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ТАНК М8 разработан специалистами фирмы «Юнайтед дефенс». Корпус и башня танка цельносварные, выполнены из алюминиевой брони. На М8 установлены нарезная 105-мм пушка с автоматом заряжания, два пулемета – 12,7-мм крупнокалиберный М2 и спаренный 7,62-мм М240, а также 16 ПУ дымовых гранат. По мнению американских военных специалистов, танк отвечает требованиям, предъявляемым к В и ВТ так называемых «боевых бригадных групп», которые планируется создать в сухопутных войсках. Он оснащен шестицилиндровым дизелем 6V-92 NA мощностью 550 л. с., который при движении по шоссе позволяет развивать скорость 72 км/ч. М8 может перебрасываться в зону боевых действий транспортными самолетами типов С-130 (см. рисунок), С-17 и С-5. Основные ТТХ танка: боевая масса 18 т, экипаж три человека (командир, механик-водитель и наводчик орудия), длина с пушкой вперед 8,97 м, по корпусу – 6,1 м, ширина 2,69 м, высота по люку командира 2,55 м, клиренс 0,41 м, запас хода 483 км. Преодолеваемые препятствия: стенка высотой 0,8 м, ров шириной 2,1 м, водные преграды глубиной до 1 м.



АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ X-35, разрабатываемый корпорацией «Локхид – Мартин» по программе JSF в трех вариантах: обычный (модификация А) для ВВС США, STOVL (Short Takeoff and Vertical Landing – с коротким взлетом и вертикальной посадкой, модификация В) для авиации морской пехоты, а также ВВС и ВМС Великобритании, палубный для ВМС США (С). Проект этой корпорации 26 октября 2001 года признан победившим в результате проводившегося в США конкурса. Основные характеристики самолета: экипаж один человек, силовая

установка: ТРДД F-119-PW-611 максимальной тягой 15 800 кгс. Вооружение – 27-мм пушка ВК-27, во внутренних отсеках две УР класса «воздух – воздух» AIM-120 AMRAAM или две УАБ, разрабатываемые по программе JDAM. Геометрические размеры: длина 15,47 м, размах крыла 10,05 м. На рисунке показана машина X-35В. Истребители JSF рассматриваются как вариант возможной замены самолетов F-16, A-10, F/A-18, F-14 и AV-8B. По оценкам западных экспертов, заказ на производство может достичь 3 000 новых машин, из них американское военное ведомство планирует приобрести 1 763 для ВВС США, 1 089 – для ВМС (из них 609 – для авиации морской пехоты), министерство обороны Великобритании – 90 для ВВС и 60 – для ВМС. Ожидается, что серийный выпуск истребителей, создаваемых по программе JSF, начнется не раньше 2008 года.

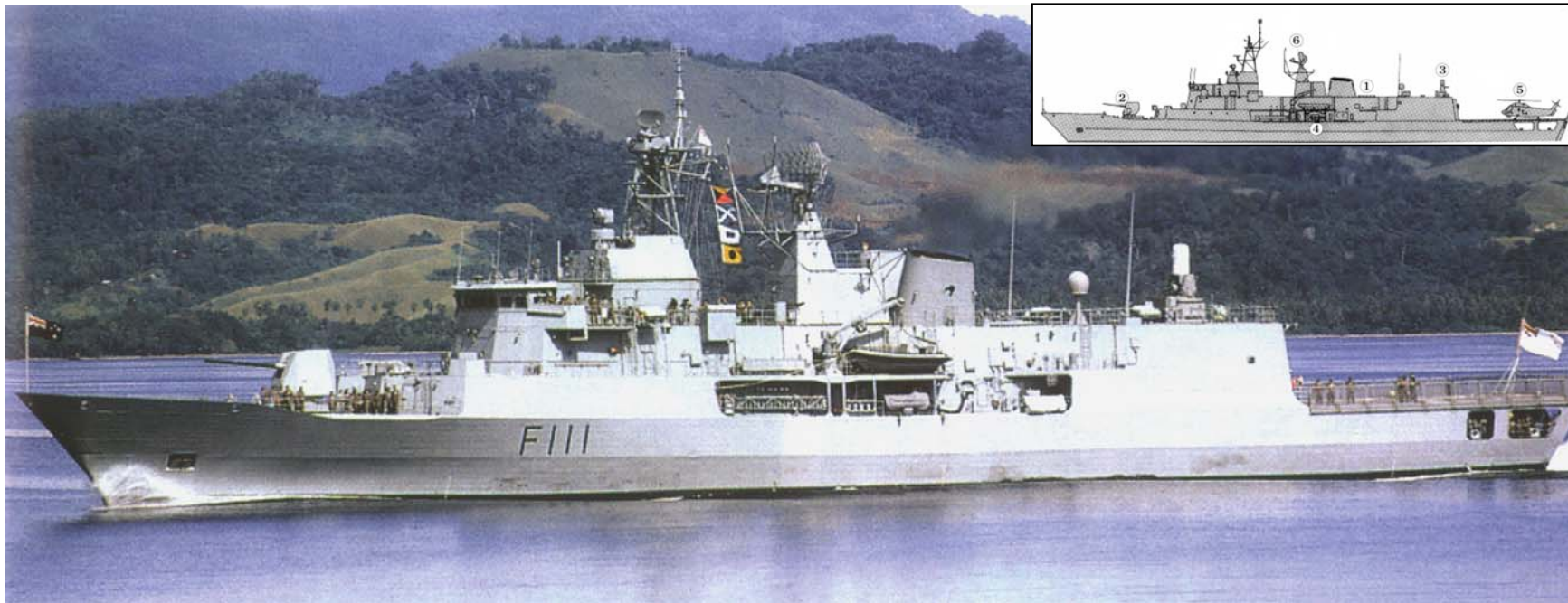


САМОЛЕТ ПОИСКА U-125A
ВВС ЯПОНИИ, разработанный
специалистами фирмы «Бритиш
аэроспейс», представляет собой

усовершенствованный вариант учебно-тренировочного ВАе-800 (увеличены окна в кабине экипажа, установлены РЛС обзора земной поверхности, ИК приемник, устройства сброса сигнальных флажков и спасательных плотов). Основные характеристики U-125A: экипаж два – три человека, максимальная взлетная масса 11 000 кг (пустого – 6 860 кг), максимальная скорость полета 760 км/ч (на высоте 7 620 м), практический потолок 13 100 м, максимальная дальность полета 5 560 км, силовая установка – два турбореактивных двухконтурных двигателя TFE371-5R-1H максимальной тягой по 20,73 кН. Геометрические размеры самолета: длина 15,66 м, высота 5,36 м, размах крыла 15,60 м. Первый полет U-125A состоялся 19 июля 1994 года. Для оснащения ВВС Японии в период с 1995 года по 2004-й предполагается поставка 27 таких машин.



ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «ТЕКУМА» типа «Долфин» ВМС Израиля – третья в серии из трех кораблей. Построена в Германии на кораблестроительных заводах компаний «Тиссен Нордзееверке» (г. Эмден) и «Ховальдсверке» (г. Киль). Заложена 12 декабря 1996 года, спущена на воду 26 июня 1998-го, включена в состав боеспособных сил ВМС 25 июля 2000-го. Тактико-технические характеристики: надводное водоизмещение 1 640 т, подводное – 1 900 т; основные размеры – длина 57,3 м, ширина 6,8 м, осадка 6,2 м. Одновальная главная энергетическая установка включает три дизельных двигателя MTU 16V 396 SE 84 суммарной мощностью 4 243 л. с. и один гребной электродвигатель мощностью 3 875 л. с, что позволяет развивать максимальную скорость хода 11 уз в режиме хода под РДП и 20 уз под водой. Дальность плавания при скорости хода 8 уз составляет в надводном положении 8 000 миль, в подводном – 420 миль. Вооружение: пять ПКР «Гарпун» UGM-84С, четыре 650-мм и шесть 533-мм торпедных аппарата (боезапас 16 торпед). Вместо части торпед может нести мины. Радиоэлектронное вооружение: ГАС CSU 90, ГАС PRS-3. Экипаж 30 человек, в том числе шесть офицеров.



ФРЕГАТ F-111 «ТЕ МАНА» типа «Анзак» ВМС Новой Зеландии был заложен на судовой верфи в г. Мельбурн (Австралия) 28 июня 1996 года, 10 мая 1997-го спущен на воду, а 10 декабря 1999-го включен в состав боеготовых сил ВМС. Тактико-технические характеристики: водоизмещение (полное) 3 600 т; длина 118 м, ширина 14,8 м, осадка 4,4 м. Главная энергетическая установка, выполненная по схеме CODOG, включает одну газовую турбину GE LM 2500 мощностью 30 172 л. с. и два дизеля типа MTU 12V 1163 TB83 суммарной мощностью 8 840 л. с. Наибольшая скорость полного хода 27 уз, дальность плавания 6 000 миль при скорости хода 18 уз. Вооружение: одна установка вертикального пуска Mk 41 мод.5 для ЗУР «Си Спарроу» [1], одна 127-мм артиллерийская установка Mk 45 мод.2 [2], 20-мм зенитно-артиллерийская установка Mk 15 «Вулкан – Фаланкс» [3], два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk 32 мод.5 для стрельбы торпедами Mk 46 мод.2 [4], вертолет SH-2G «Сиспрайт» [5]. Радиоэлектронное вооружение: БИУС 9LV 453, РЛС обнаружения воздушных целей SPS-49(V)8 [6], навигационная РЛС 9600, ГАС «Сферион В». Экипаж 163 человека. Контракт на постройку фрегатов данного типа был подписан 19 ноября 1989 года. Всего планировалось создать восемь кораблей (шесть для Австралии и два для Новой Зеландии).



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

БАЗАЛЬТ



Одно из старейших (основанное в 1938г.), ведущих оборонных предприятий России, разрабатывающее боеприпасы для Военно-Воздушных Сил (неуправляемые бомбардировочные средства поражения), Сухопутных войск (гранатометные комплексы, минометные выстрелы, выстрелы к артиллерийским орудиям, ручные гранаты) и Военно-Морского Флота (противодиверсионное гранатометное вооружение). Им создано и принято на вооружение более 700 образцов, отдельные образцы находятся на вооружении более 80 стран мира. Сегодня перед разработчиками вооружения стоит задача дальнейшего совершенствования ТТХ образцов в направлении повышения их мощущества и создания новых, в том числе с нетрадиционными поражающими факторами.



ФГУП "ГНПП "Базальт"

105058, РОССИЯ, Москва, ул.Вельяминовская, 32
Тел. (095)369-01-22 Факс (095) 369-24-18 Телетайп: 112612
<http://www.bazalt.ru> E-mail: moscow@bazalt.ru



СИСТЕМА НОРАД И ПОПЫТКА ЕЁ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ В ХОДЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ И ВАШИНГТОНЕ

Полковник М. БАКАНОВ

Анализ действий сил и средств ПВО Североамериканского континента показал, что они оказались не готовы и не способны противодействовать террористическим актам с использованием самолетов гражданской авиации в г. Нью-Йорк и г. Вашингтон 11 сентября 2001 года. Чтобы лучше понять причины неудачных действий американских сил ПВО, представляется необходимым сделать некоторый экскурс в историю создания, развития и совершенствования системы ПВО Североамериканского континента, а также ее состояния в настоящее время.

К созданию системы противовоздушной обороны США приступили сразу после Второй мировой войны. На территории страны были сформированы командования ПВО ВВС (1946) и сухопутных войск (1950), усиленные в 1951 году частями и подразделениями национальной гвардии. На базе этих командований было создано объединенное командование ПВО континентальной части США. В 1957 году США и Канада образовали объединенное командование ПВО Североамериканского континента НОРАД (NORAD – North America Air Defense) с едиными органами управления (штабом, командным пунктом). Официальное подписание межправительственного соглашения о его создании состоялось 12 мая 1958 года. Первоначально соглашение было подписано сроком на 10 лет, затем неоднократно продлевалось. Очередной протокол о продлении соглашения на пятилетний период, начиная с 12 мая 2001 года, подписан 16 июня 2000-го.

В 1958 году объединенные силы ПВО США и Канады насчитывали около 3 000 истребителей-перехватчиков, до 6 000 ПУ ЗУР и зенитных орудий, около 340 наземных радиолокационных постов, а также 200 тыс. человек личного состава. Территория Североамериканского континента была разделена на пять оперативных районов (по числу армий ПВО), включавших 23 дивизионных сектора. Исландская зона охватывала воздушное пространство Гренландии и Северо-Восточной Атлантики. Части и подразделения НОРАД дислоцировались на 300 военных базах (всего около 800 отдельных объектов). Командующему НОРАД предоставлялось право подчинять себе временно (для решения оперативных задач ПВО) любые подразделения ВВС, сухопутных войск, ВМС и морской пехоты, которые находились на территории континентальной части США и имели соответствующее вооружение.

Первое крупное сокращение сил противовоздушной обороны произошло в 1961 – 1972 годах. В этот период Соединенные Штаты разработали и развернули систему предупреждения о ракетно-ядерном ударе и противокосмической обороны, приступили к строительству боевого комплекса ПРО «Сейфгард». Включение новых компонентов в общую систему стратегической обороны повлекло за собой изменение задач, решаемых командованием НОРАД, и отразилось на его организационной структуре. Были расформированы армии ПВО, командование ПВО ВВС США в 1968 году было реорганизовано в командование воздушно-космической обороны (КВКО) в составе четырех воздушных армий (13 авиационных дивизий ПВО и дивизия ВКО). На дивизии ПВО возлагалась противовоздушная оборона соответствующих районов, на дивизию ВКО – предупреждение о ракетно-ядерном ударе и контроль космического пространства. С вооружения подразделений ПВО была снята вся зенитная артиллерия и часть радиолокационных постов. Численность личного состава НОРАД уменьшилась до 110 тыс. человек.

В период с 1972 по 1985 год продолжалось сокращение активных средств ПВО при одновременном наращивании возможностей радиотехнических постов контроля воздушного пространства. При этом основные усилия направлялись на развитие систем наблюдения, оповещения и управления стратегическими оборонительными силами в целом, а также на разработку перспективных средств поражения баллистических ракет и космических целей. Причины, по которым было ослаблено внима-

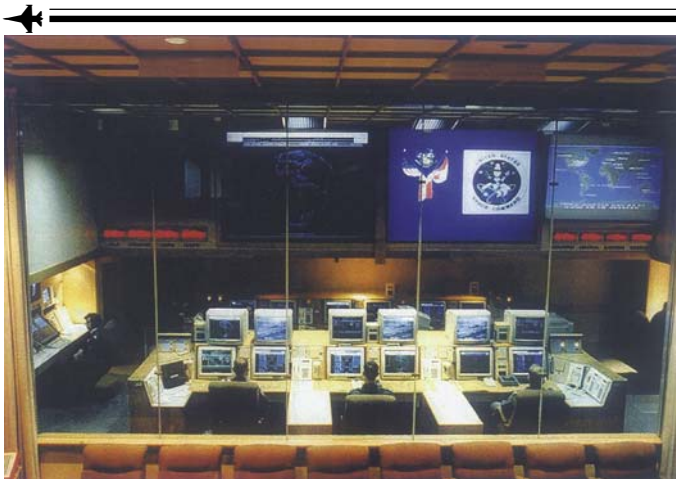


Рис. 1. Командный пункт системы НОРАД

тии стратегической авиации обусловило принятие решения о резком сокращении сил ПВО США до уровня, необходимого для решения в основном задач охраны суверенитета воздушного пространства в условиях мирного времени, а также для отражения незначительных по масштабам воздушных налетов.

В начале 80-х годов к задаче противодействия стратегическим бомбардировщикам добавилась еще одна – борьба с крылатыми ракетами, а в качестве общих направлений модернизации системы ПВО были определены следующие: совершенствование системы боевого управления; наращивание возможностей по контролю за воздушной обстановкой; перехват воздушных целей на максимально возможном удалении от территории США; оптимизация организационно-штатной структуры сил и средств ПВО; повышение эффективности борьбы с крылатыми ракетами. За последние 20 лет командованием НОРАД реализованы задачи практически по всем этим направлениям.

Во-первых, была завершена модернизация основного командного пункта объединенного командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента и объединенного космического командования (КП НОРАД/ОКК) с целью повышения эффективности боевого управления воздушно-космической обороной США в целом. Введена в оперативное использование глобальная система оперативного управления командования НОРАД, которая расширила его возможности по предупреждению о воздушно-космическом нападении, по обеспечению безопасности воздушных границ и противовоздушной обороне. Передача данных в системе осуществляется по каналам высокоскоростной глобальной сети, сопрягаемой с сетью Интернет. Аппаратно-программные средства обеспечивают обмен секретной информацией между системой управления НОРАД и глобальной системой оперативного управления ВС США (Global Command and Control System, GCCS). Терминалы новой системы оперативного управления развернуты на КП НОРАД/ОКК (рис. 1), командных пунктах континентального (а также его Северо-Восточного, Юго-Восточного и Западного секторов), Канадского и Аляскинского районов ПВО.



Рис. 2. Тактический истребитель F-15 ВВС США

ние к ПВО страны, достаточно ясно характеризуют слова бывшего (1972 год) министра обороны Шлесинджера: «Поскольку мы не в состоянии обеспечить защиту наших городов от стратегических ракет, незначительно пытаемся защищать их от сравнительно малых сил советской бомбардировочной авиации». По оценкам американских экспертов, наличие значительного ракетно-ядерного потенциала СССР при довольно слабом разви-

Во-вторых, была развернута сеть загоризонтных радиолокационных станций (ЗГ РЛС). В настоящее время данная система состоит из восьми постов дальнего радиолокационного обнаружения, в том числе четырех стационарных (в штатах Мэн, Южная Дакота, Орегон, Аляска) и четырех мобильных (в штатах Виргиния, Техас, Аляска и на о. Пуэрто-Рико). Технические характеристики РЛС позволяют осуществлять обнаружение и сопровождение воздушных целей, в том числе

малоразмерных и маловысотных, с дальностью около 3 500 км, что дает возможность увеличить время предупреждения о воздушном налете противника с контролируемых направлений на 1,5 – 2 ч по сравнению с данными от обычных РЛС ПВО, обеспечить своевременный вывод в зоны дежурства самолетов ДРЛО и управления Е-3 системы AWACS и перехват воздушных целей истребительной авиацией на удаленных рубежах.

В повседневных условиях мирного времени круглосуточно в дежурном режиме функционируют два стационарных поста ЗГ РЛС на Западном (Кристанс-Вэлли, штат Орегон) и Восточном (Каратанк, Мэн) побережьях США. Остальные посты системы находятся в режиме пассивного приема (с использованием сигналов передающих устройств дежурных постов). Данные от системы ЗГ РЛС могут быть использованы для обеспечения проведения поисково-спасательных операций, мероприятий по пресечению незаконной транспортировки наркотиков и составления карт метеорологической обстановки.

В-третьих, осуществлена модернизация радиолокационных постов континентальной части США. В 1999 году завершено развертывание по периметру континентальной части страны 44 новых обзорных трехкоординатных автоматизированных РЛС AN/FPS-130 вместо использовавшихся ранее РЛС типов ARSR-2, ARSR-3 и AN/FPS-20. Это позволило создать вокруг Североамериканского континента сплошное радиолокационное поле обнаружения целей на средних и малых высотах. Всего к решению задачи контроля воздушного пространства в интересах ПВО привлекается до 130 РЛС различных типов.

В-четвертых, создана система аэростатных средств наблюдения на южных направлениях, предназначенная для обнаружения воздушных целей на дальности до 400 км. На территории США развернуто 12 аэростатов, которые осуществляют контроль воздушного пространства в интересах решения задач по борьбе с незаконным оборотом наркотиков.

В-пятых, истребительная авиация ПВО перевооружена новыми одноструйными самолетами, сокращен ее боевой состав и изменен порядок несения боевого дежурства; задачи ПВО страны переданы ВВС национальной гвардии с добавлением новой функции – противодействие контрабанде наркотиков на территорию США воздушным путем.

В настоящее время группировка истребителей-перехватчиков ПВО насчитывает около 160 самолетов F-15 (рис. 2) и F-16, состоящих на вооружении частей национальной гвардии США, а также 30 канадских истребителей CF-18. До 11 сентября 2001 года к боевому дежурству в 15-минутной готовности привлекались только 5 проц. истребителей на аэродромах передового базирования на Аляске, в Исландии и на южном (кубинском) направлении. Остальные истребители находились в трехчасовой готовности к взлету в местах постоянной дислокации. Для обеспечения наведения самолетов на воздушные цели в оперативное подчинение НОРАД выделены восемь самолетов ДРЛО и управления Е-3 AWACS (рис. 3), которые осуществляют дежурство в 30-минутной готовности на аэродромах Тинкер (штат Оклахома) и Элмендорф (Аляска).

Хотя существующая система ПВО Североамериканского континента и обладала большими возможностями по борьбе с воздушным противником, но, как показали события в Нью-Йорке и Вашингтоне 11 сентября 2001 года, она имела ряд существенных недостатков, позволивших террористам совершить тараны пассажирскими самолетами важных административных и политических объектов на территории страны. Как отмечают зарубежные эксперты, система оказалась в ситуации, когда данный сценарий не только не предусматривался в боевых алгоритмах и программах, но даже не проигрывался в учебных тренировках дежурных сил.

Поскольку вся система ПВО была ориентирована на борьбу с внешним противником, на нее не возлагались задачи контроля полетов и перелетов гражданских воздушных судов над территорией США – их решало Федеральное управление гражданской авиации (ФУГА). Основным режимом сопровождения воздушных судов в системе управления воздушным движением (УВД) ФУГА являлся пассивный, вследствие чего



Рис. 3. Самолет ДРЛО и управления Е-3 AWACS



после отключения террористами на захваченных самолетах транскодеров (передатчиков данных курса, высоты, номера рейса и других) отметки о целях исчезали с экранов диспетчеров УВД. Из-за отсутствия четко регламентированного информационного взаимодействия между органами УВД ФУГА и НОРАД своевременный переход на активный режим обнаружения воздушных судов осуществлялся с запаздыванием, что приводило к потере контроля за самолетами.

Боинг 767 рейс AA11 вылетел из аэропорта г. Бостон в 8.00 (время местное). В течение 20 мин полет проходил по плановому маршруту. В 8.20 диспетчерская служба аэропорта зафиксировала изменение курса самолета и невыполнение экипажем требования о наборе крейсерской высоты полета (9 000 м). В это же время был отключен ответчик системы опознавания «свой – чужой» самолета и его формуляр исчез с экранов диспетчеров. Над г. Амстердам (штат Нью-Йорк) Боинг выполнил новый поворот и до столкновения с северной башней Всемирного торгового центра (8.48) продолжал полет вдоль р. Гудзон, снизившись до высоты 270 м.

Боинг 767 рейс UA175 вылетел из аэропорта г. Бостон в 8.15. Захват самолета и отключение системы опознавания «свой – чужой» зафиксированы через 32 мин полета, таранный удар по южной башне ВТЦ нанесен в 9.03.

Первая пара истребителей F-15 взлетела с авиабазы Отис (штат Массачусетс) в 8.53 и в 9.16 уже дежурила в воздухе над г. Нью-Йорк.

Боинг 757 рейса AA77, таранивший здание Пентагона в 9.43 (рис. 4), вылетел из аэропорта «Даллас» г. Вашингтон в 8.10 и был захвачен террористами через 40 мин полета. Этот самолет около 20 мин находился в зоне досягаемости пары истребителей, патрулировавшей в районе г. Нью-Йорк, но не был перехвачен, так как после отключения террористами системы опознавания «свой – чужой» переход на сопровождение его с помощью наземных РЛС был произведен с запаздыванием и диспетчеры не смогли правильно идентифицировать воздушную обстановку. Этому способствовало также отсутствие регламентированной процедуры организации информационного взаимодействия между органами управления ФУГА и командными пунктами объединенного командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента в зонах.

По этим же причинам не был перехвачен Боинг 757 рейса UA93, находившийся в воздушном пространстве над территорией страны в течение 2 ч 10 мин (вылетел в 8.00 из аэропорта г. Ньюарк и потерпел катастрофу в 10.10 (мск) в 140 км юго-восточнее г. Питтсбург). Этот самолет также находился около 30 мин в зоне досягаемости пары истребителей, дежурившей над г. Нью-Йорк и около 15 мин в зоне досягаемости двух других самолетов, взлетевших с авиабазы Ланглей (штат Виргиния) в 9.35.

Режим контроля воздушного пространства, предписывающий немедленную посадку всех гражданских воздушных судов, был введен командованием НОРАД с опозданием почти на час, что еще более осложнило обстановку.

Для усиления контроля воздушного пространства и наведения истребителей в чрезвычайной ситуации не был задействован такой мощный ресурс, как самолеты E-3 системы AWACS – они были подняты в воздух только через 2 ч после начала террористических актов.

Отсутствовала правовая база, которая бы позволила командованию НОРАД принять решение об уничтожении пассажирских самолетов над территорией США. Согласно принятым в стране законам запрещалось применять оружие по самолетам, взлетевшим с территории США, даже в случае их угона. Такое решение мог принять только президент страны, что в условиях дефицита времени не давало возможности перехватывать их на безопасном удалении от объекта атаки.

Недостаточное количество дежурных истребителей-перехватчиков не позволило своевременно осуществить перехват самолетов, захваченных террористами, даже после принятия президентом страны решения об их уничтожении.

Как отмечают зарубежные аналитики, предпринятые командованием ВС США после этих событий меры включают как добавление новых задач системе ПВО, так и изменение порядка принятия решения на организацию воздействия по самолетам гражданской авиации и взаимодействия НОРАД с ФУГА.

1. На НОРАД возложена новая задача – осуществление надежного радиолокационного контроля воздушной обстановки над континентальной частью США и Канады.

2. Усилен контроль воздушного пространства над территорией США за счет привлечения дополнительных мобильных РЛС наземного базирования, дежурства в воздухе самолетов E-3 системы AWACS, патрулирования в воздухе истребителей, активизации деятельности ЗГ РЛС.

3. Увеличено втрое количество дежурных истребителей в 15-минутной готовности к взлету.

4. Рассматривается возможность организации объектовой противовоздушной обороны важнейших военных и гражданских объектов национальной инфраструктуры силами министерств видов ВС США.

5. Уточнен порядок взаимодействия между НОРАД и ФУГА – установлены каналы прямой связи для создания единой компьютерной карты о воздушной обстановке с информацией о всех ЛА, независимо от типа и принадлежности; обмена информацией о возникающих на борту гражданских самолетов кризисных ситуаций (в виде телеконференций между оперативными центрами НОРАД и ФУГА).

6. Президентом США установлен порядок принятия решения о применении оружия в случае захвата террористами гражданских самолетов или в других чрезвычайных ситуациях:

- при наличии достаточного запаса времени (более 8 ч) для принятия решения на уничтожение самолета гражданской авиации – оно принимается президентом страны;

- при ограниченном времени (менее 6 ч) – командующим НОРАД;

- в экстренных случаях (чрезвычайная ситуация возникла на борту самолета над территорией Соединенных Штатов или в районе Гавайских о-вов) решение об уничтожении ЛА в своих зонах ответственности принимают командующие континентального района ПВО, Аляскинского района ПВО и ОК ВС США в зоне Тихого океана.

Для выполнения новой задачи, по сообщениям западных СМИ, предполагается осуществить некоторые мероприятия по дальнейшей модернизации системы ПВО (до 2015 года).

Развертывание новых аэродромных РЛС объединенной системы ПВО – УВД типа ASR-11 с целью создания единой автоматизированной системы обеспечения самолетовождения и идентификации самолетов военной и гражданской авиации на всей территории страны. Эти РЛС позволят повысить оперативные возможности единой системы ПВО-УВД как в интересах обеспечения безопасности полетов над своей территорией, так и при решении специфических задач ПВО, в частности по борьбе с самолетами – нарушителями режима полетов и крылатыми ракетами противника.

Программой модернизации предусматривается в последующие семь лет заменить аэродромные РЛС ASR-7 и -8 гражданского, а также AN\GPN-12 и -20 военного ведомств диспетчерскими станциями нового поколения – ASR-11, а кроме того вернуть во всех подразделениях УВД унифицированные терминалы автоматизированной системы обработки и отображения данных типа STARS (Standard Terminal Automation Replacement System).

ASR-11 может обеспечить надежное обнаружение и сопровождение самолетов на расстоянии до 150 км от аэродрома в режиме активной локации и до 220 км в режиме использования радиолокационных маяков (ответчиков), имеет повышенные разрешающую способность по азимуту и дальности, эффективность работы в сложной помеховой обстановке и неблагоприятных метеоусловиях. Бесперебойность функционирования станции гарантируется использованием одновременно двух комплектов аппаратуры, один из которых постоянно находится в «горячем» резерве.

Терминалы STARS сопрягаются с единой системой ПВО – УВД и способны одновременно обрабатывать данные от 16 РЛС по 900 воздушным объектам (целям). Развертывание новых РЛС типа ASR-11 обеспечит формирование сплошного поля радиолокационного контроля воздушной обстановки и обнаружения маловысотных целей над всей территорией США, включая внутренние регионы. В сочетании с возможностями терминалов STARS это будет содействовать организации эффективного контроля воздушного пространства и автоматизации диспетчерского управления полетами военной и гражданской авиации. Развертывание РЛС ASR-11 и терминалов STARS началось в 2001 году. Всего в рамках контракта с фирмой «Рэйтеон» планируется закупить 215 таких РЛС и 300 терминалов STARS.

Оснащение истребителей ПВО новейшими бортовыми РЛС и системами управления оружием. В течение следующих трех-четырех лет в рамках контракта общей стоимостью 277 млн долларов на истребителях, выполняющих задачи ПВО, бортовые РЛС будут заменены станциями четвертого поколения с активной фазированной антенной решеткой и электронным сканированием луча. Это позволит значительно расширить возможности по обнаружению целей на больших дальностях в любых погодных условиях, а из-за пониженной мощности электромагнитного излучения сделать самолет менее заметным для средств радиотехнической разведки противника. Основной объем работ будет выполнен фирмой «Рэйтеон» (Эль-Сегундо, штат Калифорния) при участии компании «Боинг».

Разработка и развертывание перспективной системы контроля воздушного пространства в режиме пассивной локации типа «Сайлент Сентри»(Silent Sentry). Раз-



рабатываемая перспективная система контроля воздушного пространства с географически разнесенными элементами «Сайлент Сентри» предназначена для контроля воздушного пространства в режиме пассивной радиолокации на различных высотах и наблюдения за наземной (надводной) обстановкой в интересах обеспечения ПВО Североамериканского континента. Функционирование системы основано на принципе переотражения сигналов. Для «подсветки» воздушных и наземных (надводных) объектов предполагается использовать излучения широковегательных радиостанций, сигналы телевизионных станций и ретрансляторов, а также самолеты E-3 системы AWACS.

Пассивный характер «Сайлент Сентри» способствует повышению ее живучести при сохранении высокого качества контроля воздушной и наземной (надводной) обстановки (дальность обнаружения малоразмерных целей до 220 км, точность определения координат и высоты целей 100 м). Как отмечают американские эксперты, эту систему можно применять в наземном, морском и воздушном вариантах базирования.

В конце 1998 года был создан экспериментальный образец приемного комплекса системы. В 1999 году он проходил всесторонние полигонные испытания, а в 2000-м испытывался в ходе проведения учений. Ожидаемая стоимость серийного образца «Сайлент Сентри» составит около 5 млн долларов.

Модернизация самолетов E-3 системы AWACS. Программа модернизации, рассчитанная на четыре года (до 2005-го), предусматривает усовершенствование бортовой РЛС, замену бортовых компьютерных систем, оборудования на рабочих местах операторов, установку цифровой аппаратуры спутниковой связи обеспечения взаимодействия с узлами связи сухопутных войск и авиации европейских стран, а также с пунктами управления ИКАО, оборудование новых терминалов КРНС NAVSTAR. Стоимость программы модернизации составляет 41 млн долларов. Кроме того, до конца 2001 года будет обновлена и усовершенствована материально-техническая база школы наземной подготовки (аэробаза Тинкер, штат Оклахома) экипажей самолетов E-3 системы AWACS, разработаны и поставлены средства имитации оперативной и воздушной обстановки, соответствующие технические средства и программное обеспечение. Программа (общая стоимость 12,6 млн долларов) направлена прежде всего на повышение возможностей школы по подготовке специалистов оперативных групп самолетов E-3 к решению задач командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента в новых условиях, в том числе в составе перспективной системы «Сайлент Сентри».



Рис. 4. Здание Пентагона после тарана самолетом Боинг 757

Модернизация аэростатных постов ПВО. Программа модернизации, стоимость которой составляет 13,5 млн долларов, предусматривает увеличение объема аэростата, размещение на постах новой РЛС L-88 фирмы «Локхид – Мартин» и привязного троса длиной 7 500 м, замену двигательной установки, генератора, а также телеметрической и передающей антенн. Это позволит повысить надежность системы и расширить ее возможности по обнаружению малоразмерных воздушных целей.

По сообщениям зарубежных СМИ, совершенные в США террористические акты заставили американское военное руководство переосмыслить значение противовоздушной обороны страны, характера ее функционирования и совершенствования для противодействия новым видам угроз. ←

ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ПРОТИВОПЕРЕГРУЗОЧНОГО КОСТЮМА

Полковник А. МОРОЗОВ

Современные высокоманевренные тактические истребители допускают пилотирование с положительными перегрузками, превышающими естественные возможности человека. Повышение переносимости перегрузок достигается комплексом защитных мероприятий. Основными из них являются: применение противоперегрузочного костюма (ППК), дыхание через кислородное оборудование под избыточным давлением, обучение специальным методикам дыхания и использование напряжения мышц живота и конечностей, применение фармакологических средств, специальная физическая подготовка и тренировка на центрифугах.

Специалисты германо-швейцарской фирмы «Автофлюг Либеле» (предприятие, образованное немецкой фирмой «Автофлюг» и швейцарской «Лайф саппорт системз») совместно с экспертами институтов авиационной медицины Германии, Швейцарии и Нидерландов в течение более 10 лет проводят испытания нового противоперегрузочного костюма G-Multiplus («Джималтиплюс»), позволяющего пилотам более легко переносить положительные перегрузки до 9 единиц. Особенность изделия заключается в том, что его рабочим телом является жидкость, а не воздух (газ).

Как отмечается в западных СМИ, были проведены исследования на центрифугах, а также на самолетах PC-9, F-5E, T-38A, F-16 и МиГ-29. Так, пилоты тактических истребителей МиГ-29 военно-воздушных сил Германии, которые применяли ППК в ходе учебно-тренировочных воздушных боев, отмечают, что его уровень защиты от перегрузок по меньшей мере сопоставим с ППК Combat Edge («Комбэт Эдж») (используется в ВВС США с 1992 года) при полной автономности (не имеет датчиков, подкачки и связи с самолетной системой наддува).

Десять пилотов ВВС национальной гвардии США также принимали участие в испытаниях нового ППК. На снимке: полковник Хэнк Морроу – командир 149-го тактического истребительного авиационного крыла (авиабаза Келли, штат Техас) после одного из исследовательских полетов в ППК G-Multiplus.

Саморегулирующийся ППК предохраняет все тело так, как при его погружении в воду

(жидкость). Заполненные водой четыре тонкие трубки, размещенные внутри вдоль костюма по принципу «змеевика» и называемые «жидкостными мускулами», обжимают тело летчика от голеностопных суставов к плечам. Они воздействуют синхронно с реакцией кровеносной системой человека при нарастании перегрузки, со-





здавая противодействие на определенные мышцы, что предотвращает отток крови в нижнюю часть тела. Это, в свою очередь, предотвращает обеднение кровью и кислородом головного мозга, глаз и мышц и предотвращает возникновение «серой пелены», резкого сужения поля зрения и в конечном итоге «черной пелены» (предвестницы потери сознания). Отмечается также, что объединение компонентов в общую систему предотвращает возникновение болевых ощущений (по оценке пилотов, использовавших (сравнивавших) обычный ППК или вообще их не применявших).

Пилоты, надевавшие экспериментальный ППК в ходе исследований на центрифуге и в полетах, чувствовали себя комфортно при перегрузках до +9 g, легче переносили обжим мышц брюшной полости, рук и ног, затрачивали меньше энергии при дыхании, поскольку воздушная система некоторых ППК создает избыточное давление в легких летчика, которое компенсируется давлением воздуха в камерах костюма, действующих в направлении «грудь – спина». ППК имеет также лучшие характеристики в плане предотвращения потери сознания пилотом при энергичном (резком) возрастании перегрузки, потому что жидкостная система реагирует более быстро, чем газовая.

Специалисты в области авиационной медицины также отмечают, что это изделие способствует более легкой переносимости высоких значений положительных перегрузок благодаря тому, что оно охватывает грудную область и позволяет сердечно-сосудистой системе выдерживать их с меньшей нагрузкой (перегрузкой) для себя.

Как отмечают зарубежные эксперты, у современных боевых самолетов темп нарастания перегрузки может достигать 20 единиц/с, и для достижения 10-кратного значения требуется около 0,5 с. Пневматические системы действуют относительно медленно, и поэтому время полного наполнения секций ППК сжатым воздухом составляет около 2 с. В частности, система костюма «Комбэт Эдж» начинает действовать только при достижении положительной перегрузки 4 единицы.

Проводились исследования и в таких в климатических условиях, когда температура воздуха у поверхности земли достигала 40°C. Отмечается, что при этом после каждого полета приходилось добавлять в ППК до 5 – 10 проц. жидкости, поскольку она испарялась. Тем не менее результаты испытаний показали, что летный состав, применявший новый ППК, сохранил высокую работоспособность после четырех полетов с энергичным маневрированием, в то время как использовавший американский ППК чувствовал усталость уже после двух.

Как отмечают эксперты, речь летчика при больших перегрузках становится трудноразличимой и речевые системы управления с большим трудом ее распознают. Это было продемонстрировано, в частности, при проверке на тактическом истребителе EF-2000 речи пилота, применяющего ППК «Комбэт Эдж» при нормальной перегрузке +7 g, в ходе которой система распознала ее с большими ошибками. Вместе с тем по своим техническим параметрам она должна различать и выполнять до 130 речевых команд.

Изучением вопроса применения жидкости для защиты от перегрузок ученые занимались еще в начале 30-х годов XX века, однако в то время эти изыскания были прекращены. В 60-х годах американские ученые вновь вернулись к этим вопросам при разработке заполняемого жидкостью костюма (подобного батисфере), выдерживавшего перегрузки до 31g. Тем не менее до конца 80-х годов эти исследования не находили практического применения, пока работы швейцарского физика и пилота Андреаса Рейнхарда не завершились созданием прототипа ППК. Этот костюм, наполненный 28 л воды проходил только стендовые испытания при нормальных перегрузках до 30 единиц.

В 1991 году компания «Макдоннелл эркрафт» также проводила испытания наполняемого жидкостью ППК Atlantis Warrior («Атлантис Уориор»), сравнивая его возможности с «Комбэт Эдж». Основными конструктивными отличиями первого были: во-первых, рабочее тело, во-вторых, охватываемыми частями тела пилота являлись туловище и ноги (от бедра до ступни). Заполнение его водой (объем 6 л) приводило к увеличению общей массы системы на 10 кг. Согласно заявлению представителей фирмы «Автофлюг Либеле», в их костюме заливается всего 2,5 л воды, а его масса превышает на 1 кг массу «Комбэт Эдж».

Другим преимуществом G-Multiplus является его автономность, поскольку нет необходимости сопрягать костюм с пневмосистемой самолета. Особое внимание разработчики обращают на его функционирование в процессе катапультирования, а также после приземления, поскольку воду из ППК можно использовать для питья, что немаловажно в безводных районах.

Как отмечается в западных СМИ, применение нового костюма имеет хорошие перспективы и в настоящее время руководство военно-воздушных сил Германии рассматривает вопрос об использовании ППК G-Multiplus пилотами тактического истребителя EF-2000 «Тайфун». ←

Справочные данные

АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 2000 ГОДУ

Дата	Тип летательного аппарата (вид вооруженных сил)	Район (место) происшествия ¹	Число погибших	Обстоятельства или факторы (причины) летного происшествия или инцидента
1	2	3	4	5
Австрия				
20.03	Многоцелевой вертолет АВ-212 (ВВС) ²	Кремс ³	3	Отказ авиационной техники
Алжир				
19.01	Тактический истребитель МиГ-29	Провинция Оран	1	Причина не установлена
20.04	Тактический истребитель МиГ-29	АвБ Боусфер	- ⁴	Пожар силовой установки. Оба пилота катапультировались
10.05	Военно-транспортный вертолет Ми-17 (два)	Оуссера	3	Столкновение в воздухе
Ангола				
01.01	Тактический истребитель МиГ-23	Уамбо	- ⁵	Сбит средствами ПВО УНИТА
05.02	Транспортно-десантный вертолет Ми-8 (СВ)	Лубанго	30	Катастрофа после взлета из-за чрезмерной перегрузки
16.11	Тактический истребитель Су-27	.	.	Сбит средствами ПВО УНИТА
11.12	Тактический истребитель МиГ-23	Кирма	-	Сбит средствами ПВО УНИТА
Аргентина				
20.03	Транспортно-десантный вертолет SA-330L (БОХР)	Атлантический океан	-	Отказ авиационной техники
08.08	Тактический истребитель «Мираж-5»	АвБ Тандил	-	Столкновение с птицами
18.10	Тактический истребитель «Мираж-3С»	АвБТандил	-	Разрушение шасси на посадке
Армения				
19.01	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Азербайджан	6	Попадание в грозу
Бельгия				
25.02	Учебно-боевой самолет СМ-170	(.)	-	Авария при выполнении взлета
01.03	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-2» (СВ)	Байлонвил	-	Отказ авиационной техники
03.03	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-2»	Намин	-	Причина не установлена
23.05	Вертолет А-109А (СВ)	Бертрикс	-	Авария на земле
10.10	Учебно-тренировочный самолет SF-260М	Бивиком	-	Авария на земле
Боливия				
15.01	Военно-транспортный самолет С-130	Близ г. Чапара	5	Катастрофа при выполнении взлета
01.04	Самолет Цесна 421	Ла Паз	.	Авария при выполнении взлета
14.04	Самолет Цесна 421	Ла Паз	4	Катастрофа после взлета
Бразилия				
14.02	Многоцелевой вертолет УН-1	Санта Мария	3	Катастрофа при выполнении взлета
01.03	Штурмовик АТ-26	АвБ Салвадор	1	Катастрофа при выполнении захода на посадку
04.07	Учебно-боевой самолет МВ-326G	Орто до Песем	2	Конструктивно-производственный недостаток
Великобритания				
24.02	Многоцелевой вертолет АН-1 (СВ)	Гора Кения, Кения	-	Причина не установлена
28.02	Многоцелевой вертолет АН-1 (СВ)	Гора Кения, Кения	-	Причина не установлена
02.03	Многоцелевой вертолет АН-7 (СВ)	Северная Ирландия	-	Грубая посадка
19.04	Многоцелевой вертолет SA-330L (СВ)	Кэттерик	-	Причина не установлена
18.10	Учебно-тренировочный самолет «Хок» Т.Мк1	Ловик	-	Отказ авиационной техники. Оба пилота катапультировались
27.10	Тактический истребитель «Ягуар»	Дамфриз	-	Столкновение с птицами
27.10	Палубный вертолет «Мерлин» (ВМС)	.	-	Отказ двигателя
16.11	Штурмовик «Харриер» (ВМС)	Йовилтон	-	Авария на посадке
Габон				
11.12	Военно-транспортный самолет ЕМВ-110Р	Гамба	3	.
Гана				
05.06	Военно-транспортный самолет F-27-600	Аэропорт Аккра	6	Катастрофа при выполнении посадки
Гватемала				
13.06	Учебно-тренировочный самолет Т-35А	.	2	Отказ авиационной техники
Германия				
14.02	Многоцелевой вертолет СН-53G (СВ)	Мендиг	-	Авария при выполнении взлета
16.02	Многоцелевой вертолет «Линкс» (ВМС)	Куражао, Западная Индия	-	Причина не установлена
06.04	Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	Ливварден, Нидерланды	-	Столкновение с птицами
30.08	Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	Квебек, Канада	2	Причина не установлена
Гондурас				
26.06	Многоцелевой вертолет УН-1Н	Эль-Коулар	4	Столкновение с линией электропередач
05.10	Штурмовик Т-27	.	2	Потеря экипажем пространственной ориентировки
Греция				
17.01	Тактический истребитель F-4Е	.	2	Столкновение с вершиной горы в СМУ
16.05	Штурмовик А-7Н	Суда	1	Катастрофа после взлета, причина не установлена
18.05	Тактический истребитель F-4Е	Андикира	2	Причина не установлена
01.11	Штурмовик А-7Н	Мыс Тинаро	-	Причина не установлена, самолет упал в море
13.11	Тактический истребитель F-16С	.	1	Причина не установлена
Египет				
26.09	ЛА, предположительно самолет	Близ Минья	1	Взрыв в воздухе
30.11	Тактический истребитель «Мираж-5»	Гарбиях	1	Причина не установлена
Зимбабве				
07.12	Тактический истребитель F-7	.	.	.
30.12	Тактический истребитель F-7	Базанкуу	.	.
Израиль				
01.01	Тактический истребитель F-16В	.	-	Отказ двигателя
02.02	Тактический истребитель F-16	Пустыня Негев	-	Отказ двигателя
27.03	Тактический истребитель F-16D	Упал в море после взлета с авиабазы Хайфа	2	Отказ двигателя
01.08	Тактический истребитель F-16А	.	-	Пожар двигателя. Летчик катапультировался
Индия				
10.01	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27М	Близ г. Джодхпур	1	Пожар двигателя
02.02	Тактический истребитель МиГ-23	Раймайра	-	Отказ двигателя

1	2	3	4	5
14.03	Учебно-тренировочный самолет TS-11	Андрэ Прадеш	1	Отказ авиационной техники
27.03	Тактический истребитель МиГ-23УБ	Каргил	–	Оба пилота катапультировались, отказ авиационной техники
13.04	Тактический истребитель МиГ-21	Сирса	•	Причина не установлена
26.04	Тактический истребитель МиГ-23	Набха	1	Пожар в воздухе
01.05	Многоцелевой вертолет «Апуэт-3» (BMC)	Моропада	•	Отказ авиационной техники
06.05	Тактический истребитель МиГ-21	Амбапа	•	Причина не установлена
10.05	Тактический истребитель МиГ-23	Халвара	–	Отказ двигателя. Пилот катапультировался
13.05	Тактический истребитель МиГ-21	Нал	•	Причина не установлена
17.05	Вертолет «Читак»	Сурай	•	Авария в условиях сильной турбулентности
17.05	Вертолет «Читак»	Прадеш	2	Катастрофа при выполнении посадки
21.05	Тактический истребитель МиГ-21	Набала	1	Причина не установлена
24.05	Учебно-тренировочный самолет «Киран-2»	Ниттур	–	Причина не установлена
12.06	Тактический истребитель МиГ-29	Рохини	–	Пожар в воздухе. Оба пилота катапультировались
03.07	ЛА, предположительно вертолет	Ладах	2	Причина не установлена
13.07	Тактический истребитель МиГ-21	Близ г. Калькутта	2	Отказ двигателя после взлета
05.08	Тактический истребитель МиГ-21	Близ г. Дели	1	Отказ системы управления самолетом
04.10	Вертолет «Читак»	Сиачен Глассер	1	•
13.10	Тактический истребитель МиГ-21	Раджастан	1	Столкновение с землей, повреждено 18 домов, в которых погибли двое детей
16.10	Тактический истребитель МиГ-21 (два)	Ассам	2	Столкновение в воздухе при отработке групповой сплетанности
18.10	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Прадеш	4	Столкновение с землей, три человека спасены
12.11	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Налия	7	Причина не установлена
15.11	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27	Ханатапур	–	Причина не установлена
21.11	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27	Джалпайгури	–	Причина не установлена
01.12	Тактический истребитель МиГ-21	Патиала	–	Отказ двигателя после взлета, летчик катапультировался
01.12	Тактический истребитель МиГ-29	Джайсалмер	•	•
18.12	Тактический истребитель МиГ-21	Саму	–	•
Индонезия				
18.01	Вертолет (СВ)	Путуссибау	•	Причина не установлена
19.06	Штурмовик А-4Е	Кендари	1	Причина не установлена
21.08	Многоцелевой вертолет NBO-105С (BMC)	Близ г. Паканбару	5	Причина не установлена
05.10	Штурмовик «Хок» Mk.209	Близ г. Сурабая	–	Отказ авиационной техники
19.10	Учебно-боевой самолет «Хок-109»	Понтианак	2	Столкновение с землей
01.12	Учебно-тренировочный самолет Т-34С	Близ г. Джокарта	2	•
Иордания				
12.04	Ударный вертолет АН-1F	Амман	1	Отказ авиационной техники, второй член экипажа спасен
25.07	Военно-транспортный самолет С-130Н	Дабаан	14	Отказ авиационной техники
Иран				
31.01	Военно-транспортный самолет С-130	Тегеран	10	Отказ двигателя на взлете, сход с ВПП с последующим столкновением с пассажирским самолетом А300
29.07	Истребитель-бомбардировщик Су-24	АвБ Шираз	–	Отказ авиационной техники
Испания				
04.03	Многоцелевой вертолет «Супер Пума» (СВ)	АвБ Эль-Коперо	2	Отказ силовой установки
13.03	Тактический истребитель EF-18 (два)	Близ г. Барденас-Реалес	1	Столкновение в воздухе
22.03	Военно-транспортный самолет С-212	Близ г. Гвадалахара	7	Причина не установлена
Италия				
04.01	Многоцелевой вертолет «Джет Рейнджер» (СВ)	Близ г. Салермо	–	Причина не установлена.
20.01	Учебно-тренировочный самолет SF-260М	Близ г. Сабудия	–	Авария при выполнении посадки
22.08	Тактический истребитель TF-104G	Близ г. Гроссетто	–	Причина не установлена. Оба пилота благополучно катапультировались. Самолет упал в море.
05.10	Тактический истребитель F-104S	Сицилия	–	Отказ авиационной техники
31.10	Многоцелевой вертолет АВ-412 (полиция)	Тускану	8	•
Иемен				
13.11	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Близ г. Дайлами	5	Катастрофа при выполнении взлета
Камбоджа				
Камерун				
30.03	Легкий вертолет SA-342L	Нгакундере	•	Отказ двигателя на взлете
12.06	ЛА, предположительно вертолет	•	2	Столкновение с вершиной горы в условиях плохой видимости
18.10	Многоцелевой вертолет Белл-206L	•, Чад	2	Потеря пространственной ориентировки
Канада				
23.06	Транспортно-десантный вертолет СН-124А	Тихий океан	–	Отказ авиационной техники
Катар				
Кения				
18.05	Многоцелевой вертолет SA-330 (СВ)	Момбаса	–	Отказ двигателя
Колумбия				
23.01	Разведывательный самолет OV-10А	Эскуинас	2	Выполнение задания в интересах полиции в ходе операции против наркоторговцев
06.02	Разведывательный самолет OV-10А	Ларандия	–	Отказ авиационной техники
05.04	Многоцелевой вертолет УН-1Н (полиция)	Барраган	3	Причина не установлена
02.09	Военно-транспортный самолет С-47	Гора Монтезума	7	Столкновение с горой в СМУ
18.10	Многоцелевой вертолет УН-60L	Дабейба	22	Столкновение с землей
23.11	Многоцелевой вертолет Белл-205	Близ г. Толима	8	Потеря экипажем пространственной ориентировки
05.12	Военно-транспортный самолет С-212-200	Рио-Ортегаза	–	Отказ авиационной техники
Малайзия				
02.10	Штурмовик «Хок-108»	АвБ Лабуан	–	Сильный порыв ветра при выполнении посадки, самолет сошел с ВПП, пилот катапультировался
Мексика				
28.06	Транспортный самолет Цесна 182	Близ г. Акапулько	2	Столкновение с горой
06.10	Самолет «Аэро Коммандер-500S»	Центральная Мексика	2	•
10.12	Транспортный самолет Цесна-185	Эль-Галлинеро	3	•
Мьянма				
19.10	Тактический истребитель F-7М	Мандапай	1	•

1	2	3	4	5
Нигерия				
27.10	Военно-транспортный самолет ДНС-8	Джедо	–	Авария на посадке. Шесть человек получили серьезные ранения
Оман				
18.07	Штурмовик «Хок-203»	Аль-Камель	1	Причина не установлена
Пакистан				
05.04	Тактический истребитель F-7P	Близ г. Карачи	–	Причина не установлена
07.04	Штурмовик А-5С	Близ г. Пешавар	–	Причина не установлена
06.06	Тактический истребитель «Мираж»	Близ г. Карачи	–	Причина не установлена
12.09	ЛА, предположительно тактический истребитель	Авиабазы Масрур	–	Авария при заходе на посадку. Пилот катапультировался.
04.10	ЛА, предположительно тактический истребитель	Пенджаб	–	•
10.11	Тактический истребитель «Мираж-5»	Бордеу, Франция	–	Причина не установлена
Перу				
28.03	Многоцелевой вертолет УН-1Н (полицейский)	Г. Тинго Мария	–	Авария при выполнении посадки
Польша				
13.07	Тактический истребитель МиГ-21	Близ г. Пила	1	Столкновение с землей на полигоне
14.08	Тактический истребитель МиГ-21	•	•	•
Португалия				
02.10	Многоцелевой вертолет «Апуэрт-3»	•, Индонезия	2	Столкновение с землей
Республика Корея				
01.11	Тактический истребитель F-5E	Японское море	1	Причина не установлена
Румыния				
02.08	Бомбардировщик Ил-28	Фетешти-Борсия	–	Авария на посадке
20.11	Многоцелевой вертолет «Апуэрт-3»	Гора Рауау	–	Авария на посадке
Сальвадор				
19.01	Учебно-тренировочный самолет Т-35В	Армания	1	Катастрофа при выполнении высшего пилотажа
08.03	Многоцелевой вертолет Хьюз-500	Кудад Обрера	2	Причина не установлена
10.12	Учебно-тренировочный самолет Т-35В	АвБ Иллопандо	2	Столкновение с землей при пилотировании на малой высоте
Саудовская Аравия				
15.02	Тактический истребитель F-15С	•	1	Столкновение с землей при выполнении высшего пилотажа
18.11	Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	АвБ Халид	–	Отказ двигателя
19.11	Многоцелевой вертолет AS-332	Куассим	7	Катастрофа на посадке
Словакия				
03.06	Учебно-тренировочный самолет L-39С	•	1	Причина не установлена
14.09	Учебно-тренировочный самолет L-39	•	–	Отказ двигателя. Пилот благополучно катапультировался.
США				
07.01	Штурмовик AV-8В (МП)	•	•	• Причина не установлена
10.01	Истребитель-штурмовик F/A-18D	Юма, штат Аризона	2	Отказ системы управления
20.10	Штурмовик А-10А	Стар, Айдахо	1	Потеря пространственной ориентировки
31.01	Штурмовик AV-8В (МП)	(•), Иордания	–	Авария из-за столкновения с птицами
17.02	Тактический истребитель F-16С	АвБ Льюк, Аризона	–	Отказ авиационной техники
17.02	Тактический истребитель F-16D	АвБ Мууди, Джорджия	–	Причина не установлена
17.03	Тактический истребитель F-14В (ВМС)	•	–	Отказ системы управления
19.03	Тактический истребитель F-16С	Кингсвилл, Техас	1	Причина не установлена
20.03	Тактический истребитель F-5Е (ВМС)	Аэропорт Рено, Невада	–	Попадание в песчаную бурю
08.04	Транспортно-десантный самолет MV-22В (МП)	Марана, Аризона	19	Отказ силовой установки
15.04	Штурмовик AV-8В (ВМС)	Юма, Аризона	–	Пожар в воздухе
17.04	Вертолет АН-7 (СВ)	Боксберг, Германия	–	Отказ авиационной техники
19.04	Многоцелевой вертолет УН-60 (СВ)	Гора Шафта, Калифорния	•	• Причина не установлена
02.05	Учебно-тренировочный самолет Т-34А (ВМС)	Конекун, Флорида	2	Причина не установлена
09.05	Истребитель-штурмовик F/A-18D (МП)	Эль-Сентро, Калифорния	–	Пожар в воздухе
09.05	Самолет E-2С (ВМС)	Пойнт-Муу, Калифорния	–	Столкновение с птицами
16.06	Тактический истребитель F-16С	Селлс, Аризона	–	Отказ двигателя
18.06	Тактический истребитель F-14А (ВМС)	Уиллоу-Гров, Пенсильвания	2	Отказ системы управления самолетом
21.06	Тактический истребитель F-16С	Альберта, Канада	–	Столкновение с птицами. Пилот катапультировался
21.06	Штурмовик AV-8В (МП)	Твентиайн-Палмз, Калифорния	–	Отказ двигателя
21.06	Транспортно-десантный вертолет СН-53Е (МП)	Нью-Ривер, Сев. Каролина	1	Столкновение на земле
23.06	Тактический истребитель F-14А (ВМС)	Тихий океан	–	Авария при выполнении взлета
07.07	Истребитель-штурмовик F/A-18D (МП)	•	–	Причина не установлена
10.07	Ударный вертолет АН-64А	Гила-Бенд, Аризона	2	Причина не установлена
11.07	Учебно-тренировочный самолет Т-38А (ВМС)	Патаксент-Ривер, Мэриленд	2	Столкновение с деревьями при заходе на посадку
26.07	Тактический истребитель F-14В (ВМС)	•, Саудовская Аравия	–	Отказ авиационной техники
03.08	Тактический истребитель F-15С	АвБ Неллис, Невада	–	•
08.08	Тактический истребитель F-16 (два)	АвБ Неллис, Невада	–	Столкновение в воздухе
10.08	Транспортно-десантный вертолет МН-53Е (ВМС)	Остров Падре, Техас	4	Отказ авиационной техники
15.08	Многоцелевой вертолет ОН-58С (СВ)	•	•	•
29.08	Тактический истребитель F-16С	АвБ Тулия, Техас	1	Причина не установлена
29.08	Штурмовик А-10А	•, Германия	•	•
31.08	Тактический истребитель F-16С	Близ г. Атлантик-Сити	–	Отказ двигателя
07.09	Учебно-тренировочный самолет Т-37С	АвБ Вэнс, Нью-Джерси	1	Отказ авиационной техники
11.09	Истребитель-штурмовик F/A-18D (МП, два)	Юма, Аризона	2	Столкновение в воздухе при выполнении полета на групповую слетанность
12.09	Тактический истребитель F-15Е	Лейкенхит, Великобритания	1	Катастрофа при заходе на посадку
12.09	Многоцелевой вертолет УН-1Н (МП)	Хантер-Литгет, Калифорния	–	Авария при выполнении посадки
27.09	Учебно-тренировочный самолет Т-34С	Силверхилл	2	•
29.09	Истребитель-штурмовик F/A-18С (ВМС)	Персидский залив	1	Причина не установлена
05.10	Истребитель-штурмовик F/A-18С (МП)	Юма, Аризона	–	Столкновение в воздухе. Пилот катапультировался
12.10	Тактический истребитель F-16С	АвБ Мак-Коннел, Канзас	–	Отказ двигателя
20.10	Истребитель-штурмовик F/A-18С (ВМС)	Близ г. Сан-Диего	1	Катастрофа при выполнении взлета
27.10	Истребитель-штурмовик F/A-18С (ВМС, два)	Близ Фэлон, Невада	–	Столкновение в воздухе
13.11	Тактический истребитель F-16С (два)	Японское море	1	Столкновение в воздухе
16.11	Тактический истребитель F-16С	АвБ Мак-Дилл, Флорида	–	Столкновение в воздухе с другим ЛА
05.12	Учебно-тренировочный самолет Т-38А	•, Техас	–	Отказ авиационной техники
06.12	Противолодочный самолет S-3В (ВМС)	Атлантический океан	–	•

1	2	3	4	5
07.12	Многоцелевой вертолет МН-6 (СВ)	Атлантический океан	–	•
11.12	Транспортно-десантный самолет MV-22B (МП)	Джексонвилл, Сев. Каролина	4	•
13.12	Тактический истребитель F-16C	Мексиканский залив	–	•
Таиланд				
25.02	Вертолет Белл 212 (СВ)	Провинция Канчанабури	11	Сложные метеоусловия
20.07	Штурмовик L-39ZA	Лоп Бури	–	Отказ двигателя
10.11	Штурмовик L-39ZA	•	1	Причина не установлена
Турция				
05.01	Транспортно-десантный вертолет S-70A (СВ)	•, штат Флорида, США	–	Отказ силовой установки
04.04	Тактический истребитель F-16 (два)	АвБ Мерзифон	1	Столкновение в воздухе
24.05	Тактический истребитель F-16C	Бурдур	–	Причина не установлена
15.12	Многоцелевой вертолет АВ-205А (СВ)	Татван	2	•
Уганда				
19.04	Военно-транспортный самолет Ан-8	Пипа, Демократическая Республика Конго	10	Столкновение с птицами
Филиппины				
01.03	Многоцелевой вертолет УН-1Н	•	•	Причина не установлена
02.07	Самолет N-22В	Упап в Южно-Китайское море	12	Отказ двигателя после взлета
Франция				
06.04	Тактический истребитель «Мираж-F1»	Сопензара	–	Авария из-за ошибки пилота
12.07	Тактический истребитель «Мираж-2000D» (два)	Нэнси-Очей	–	Столкновение в воздухе. Экипаж одного самолета благополучно катапультировался. Вторая машина вернулась на авиабазу.
06.09	Учебно-тренировочный самолет ТВ-30	•	•	•
31.10	Тактический истребитель «Мираж-F1»	Близ г. Нджамена, Чад	–	Причина не установлена
Чехия				
16.06	Истребитель-бомбардировщик Су-22М	Ославоу	1	Катастрофа на посадке. Пилот катапультировался на малой высоте
01.08	Учебно-тренировочный самолет L-29	Хрумдин	1	Катастрофа в ходе выполнения полета на предельно малой высоте
10.10	Тактический истребитель МиГ-21МФ (два)	Близ г. Билек	2	Столкновение в воздухе
Чили				
15.06	Многоцелевой вертолет ВО-105СВС (ВМС)	Занарту	–	Пожар в ангаре
12.07	Многоцелевой вертолет Белл 206 (ВМС)	Сантьяго	–	Столкновение с антенной радиомачт
06.08	Военно-транспортный самолет С-212-100 (СВ)	Гора Мичимахида	14	Причина не установлена
Швеция				
11.08	Многоцелевой вертолет AS-332	•	3	Столкновение с горой
Шри Ланка				
24.03	Военно-транспортный самолет Ан-12	Аэродром Кадирана	6	Столкнулся с землей при заходе на посадку
30.03	Военно-транспортный самолет Ан-26	Аэродром Тхалава	•	Отказ двигателя
24.05	Ударный вертолет Ми-24	Сарасалай	2	Сбит наземными средствами ПВО
23.07	Тактический истребитель F-5BS	Аэропорт Коломбо	–	Авария на посадке
23.08	Тактический истребитель F-5BS	•	•	•
16.09	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Камаралпура	15	Потеря пространственной ориентировки экипажем
19.10	Ударный вертолет Ми-24	Джаффна-Пенинсула	–	Подожжен на земле повстанцами
23.10	Ударный вертолет Ми-24	Близ г. Тринсомали	4	Сбит повстанцами
Эквадор				
13.06	Штурмовик А-37	АвБ Манта	2	Причина не установлена
Эритрея				
16.05	Тактический истребитель МиГ-29	•, Эфиопия	•	Сбит наземными средствами ПВО
Эфиопия				
15.05	Ударный вертолет Ми-24	Мереб, Эритрея	•	Сбит наземными средствами ПВО
15.05	Штурмовик Су-25	Мереб, Эритрея	1	Сбит наземными средствами ПВО
16.05	Штурмовик Су-25	Мереб, Эритрея	•	Сбит наземными средствами ПВО
06.09	Тактический истребитель МиГ-23	•	–	Отказ двигателя
ЮАР				
13.04	Самолет связи Цесна 185	Коматипурт	1	Причина не установлена
21.08	Штурмовик МВ-326G	Недспрут	1	Причина не установлена
27.11	Тактический истребитель «Мираж-5»	АвБ Тричард	1	Катастрофа на посадке
Югославия (Союзная Республика)				
21.03	Учебно-тренировочный самолет UTVA-75	Ковин, Сербия	1	Причина не установлена
Япония				
22.03	Учебно-боевой самолет Т-2	Близ г. Онагава	1	Причина не установлена
21.06	Ударный вертолет АН-1S	Сидуэока	•	Отказ двигателя
23.06	Ударный вертолет АН-1S	•	–	Отказ двигателя
28.06	Военно-транспортный самолет С-1	АвБ Михо	5	Причина не установлена
04.07	Учебно-тренировочный самолет Т-4 (два)	Гора Така	3	Столкновение в воздухе

Принятые условные обозначения и сокращения:
 АвБ – авиабаза, ВВС – военно-воздушные силы, ВМС – военно-морские силы, МП – морская пехота, ЛА – летательный аппарат.

Примечания:

1. В связи с отсутствием информации о точных координатах мест происшествий в графе 3 указаны названия авиабаз, аэропортов, населенных пунктов, провинций или штатов.
2. Далее по всей колонке принадлежность к ВВС не указывается, но имеется в виду.
3. Если в колонке не указана страна, то инцидент произошел на национальной территории.
4. Точка означает, что данных нет.
5. Тире означает, что погибших нет.

БРИТАНСКИЙ ПОДВЕСНОЙ КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА

Майор С. МИЦКЕВИЧ

Великобритании завершаются испытания подвешенного контейнера, предназначенного для транспортировки личного состава EXINT (EXtraction/INserTion), разработанного фирмой AVPRO. С его помощью предполагается решать задачи по высадке и эвакуации личного состава подразделений специального назначения, спасению экипажей сбитых самолетов и вертолетов, заложников, а также в экстренных случаях осуществлять транспортировку раненых и необходимого груза. Использование такого оборудования в значительной мере увеличивает возможности подразделений ВВС при перебазировании, так как при перелете на запасной аэродром или аэродром подскока на боевом самолете будет возможно осуществление транспортировки специалистов инженерно-авиационной службы, что снижает необходимое количество потребных для перебазирования транспортных средств и время подготовки к повторному вылету.

Контейнер EXINT может использоваться на летательных аппаратах (ЛА) различных типов без их дополнительной модернизации. Предусматривается два варианта его применения: самолет или вертолет с подвешенным контейнером осуществляет посадку либо зависает над местом погрузки или выгрузки; ЛА-носитель сбрасывает контейнер с большой высоты в районе, удаленном от места выгрузки на расстояние, которое ограничено лишь запасами кислорода на борту контейнера (предположительно 200 – 300 км). После этого выпускается парашют-крыло, и контейнер, управляемый в автоматическом или ручном режиме, совершает полет в заданную точку с использованием данных КРНС NAVSTAR. По данным фирмы отклонение при приземлении или приводнении не превышает 2 – 3 м. После приводнения контейнер может перемещаться на расстоянии до 80 км, используя малогабаритную двигательную установку.

Общий вид контейнера представлен на рисунке. Полная масса контейнера около 700 кг, полезная нагрузка 230 кг, длина 4,27 м. В корпусе имеются два люка: один (с откидывающейся крышкой) в носовой части, другой, снабженный горизонтально скользящей крышкой, – в середине левого борта. Первый предназначен для погрузки и выгрузки на аэродроме, второй – для покидания контейнера на воде. Для снижения психологической нагрузки на человека, находящегося в замкнутом пространстве подвешенного контейнера, а также для ориентировки в полете и при передвижении по водной поверхности в носовой части расположены два иллюминатора.

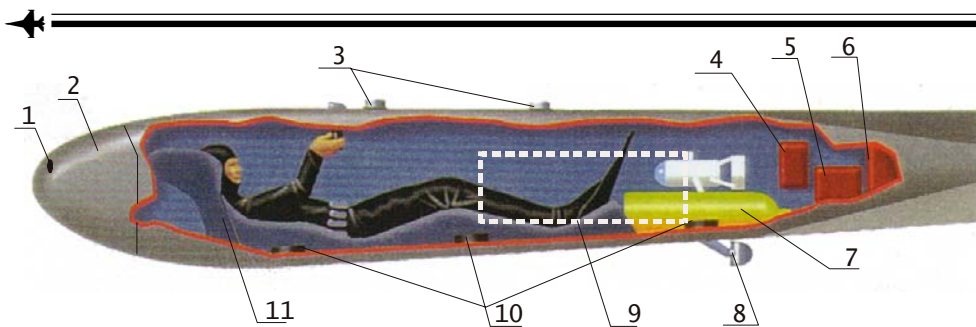
Контейнер сконструирован из композиционных материалов, что в значительной мере снижает эффективную площадь рассеяния и крайне затрудняет его обнаружение средствами ПВО.

На борту контейнера находится следующее оборудование и снаряжение: парашютная система с управляющим приводом, система пневматических амортизаторов-подушек для обеспечения мягкой посадки и снижения шума при приводнении (дополнительным назначением этого оборудования является также повышение остойчивости при передвижении по воде), электрическая двигательная установка, радиовысотомер с сигнальным табло, система кондиционирования воздуха, аккумуляторы, оборудование КРНС NAVSTAR, бортовой компьютер для расчета навигационных задач, видеокамера, размещенная в носовой части контейнера и передающая изображение на многофункциональный цветной дисплей, неприкосновенный аварийный запас, крепления для грузов и вооружения, противоперегрузочный ложемент.

Первоначально контейнер EXINT разрабатывался для применения на самолете «Харриер-GR.7», но в связи с тем что заинтересованность в приобретении такого оборудования выразили некоторые страны НАТО, в том числе и США (командование сил специальных операций ВВС), системы креплений были унифицированы. Его предполагается использовать на вертолетах. Рассматривается также вариант подвески этого контейнера на тактические истребители F-15, F-16, имеющие повышенные возможности по преодолению ПВО противника.

В настоящее время закончены летные испытания контейнера на британском ударном вертолете WAH-64D (максимальное количество подвешиваемых контейнеров – четыре) и тактическом истребителе «Харриер-GR.7» (два). В ходе этих испытаний проводились полеты в сложных метеорологических условиях днем и ночью со сбросом контейнера на различных высотах, применялось бортовое артиллерийское и ракетное вооружение при нахождении в подвешенном контейнере испытателя.

По заявлению представителей фирмы-разработчицы, контейнер обеспечивает выживание транспортируемого человека на всех режимах полета и во время приземления (приводнения), в том числе при аварийном сбросе подвешенных контейнеров во время нештатной ситуации. Уровень акустических шумов и вибраций в контейнере в полете и при приведении бортового вооружения оказался ниже до-



Размещение оборудования в контейнере EXINT:

- 1 – объектив видеокамеры; 2 – передний люк; 3 – крепления парашютной системы; 4 – аппаратура КРНС NAVSTAR; 5 – аккумуляторы; 6 – двигательная установка и баллоны по кислородом; 7 – стойки с креплениями для оружия и снаряжения; 8 – винт для передвижения по воде в выдвинутом положении; 9 – боковой люк; 10 – контейнеры с пневматическими подушками-амортизаторами; 11 – противоперегрузочный ложемент

пустимых значений и не мог отрицательно сказаться на самочувствии перевозимого личного состава.

Текущими планами предусматривается в течение восьми месяцев провести летные испытания по применению контейне-

ра на самолетах и вертолетах различных типов. В настоящее время, по сообщениям зарубежной печати, началась разработка двухместного контейнера. Полная стоимость программы составляет 3 млн долларов. ←

РАЗРАБОТКА АВАРИЙНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ CSEL И GPS-112 CSAR

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Как отмечают зарубежные специалисты, успех операции по спасению летчиков сбитого или совершившего вынужденную посадку самолета или вертолета во многом зависит от того, насколько быстро они сумеют передать аварийный сигнал в поисково-спасательный центр (ПСС) и сообщить о своем местонахождении.

В настоящее время, когда боевые действия проводятся на обширной, зачастую сильно пересеченной территории, в условиях постоянного электронного противодействия, появилась необходимость в оснащении летчиков средствами точного определения своего местоположения, а также малогабаритными аварийными радиостанциями, способными обеспечить надежную загоризонтную связь с ПСС и средствами спасения. Необходимо было также исключить или значительно уменьшить возможность пеленгования аварийной радиостанции и перехват переговоров летчика.

Для американских ВВС это стало особенно очевидно после случая с пилотом самолета F-16, сбитого в июне 1995 году над Боснией. Он был оснащен радиостанцией AN/PRC-112 (дальность обнаружения и наведения поискового средства при работе радиостанции в режиме радиомаяка до 185 км) и переносным прибором определения координат КРНС NAVSTAR. Только на шестой день он установил радиосвязь с одним из самолетов НАТО и был эвакуирован. Анализ этого случая показал, что

как летчик, так и спасатели большую часть времени использовали свои радиосредства для прослушивания эфира, опасаясь быть запеленгованными.

После расследования этого случая, а также других операций по поиску и спасению, показавших, что существовавшие тогда аварийные радиостанции имеют высокую вероятность обнаружения и пеленгования противником, в 1996 году было принято решение на разработку новой аварийной радиостанции, отвечающей вышеназванным требованиям. За основу был взят временно закрытый по финансовым причинам проект радиостанции типа CSEL (Combat Survivor/Evader Locator), разработанный одним из подразделений фирмы «Боинг». В марте 1998 года фирма представила первый образец новой аварийной радиостанции.

Она оснащена встроенным приемником КРНС NAVSTAR и позволяет летчику точно определять свое местоположение, может работать в режиме радиомаяка, передавать аварийный сигнал через спутник-ретранслятор на поисково-спасательный центр и обеспечивает двустороннюю связь на прямую дальность с поисково-спасательными средствами или между членами экипажа. Радиостанция весит 907 г и по своим функциональным возможностям объединяет в себе четыре отдельных радиосредства: радиомаяк системы SARSAT, приемник КРНС, спутниковый передатчик и аварийную радиостанцию AN/PRC-112, общей массой около 8 кг.

Первоначальным контрактом предусматривалось закупить 11 тыс. новых радиостанций, а к 2001 году – свыше 27 тыс. Однако произошло отставание от графика по вводу в строй базовых наземных станций, которые могли бы принимать аварийный сигнал от летчика. Планировалось, что они должны быть установлены на Гавайских островах (Кэмп-Смит, о. Оаху), АвБ Сигонелла (о. Сицилия, Италия), Норфолке (штат Виргиния) и о. Диего-Гарсия (Индийский океан). В зарубежных СМИ отмечалось, что к началу 2001 года были оборудованы только первые два из них. К тому же необходимо переоснастить поисково-спасательные средства. Поэтому окончательное принятие на вооружение радиостанций типа CSEL было отложено.

Фирма «Моторола» предложила свой вариант новой аварийной радиостанции, разработанной на базе известной американским летчикам радиостанции AN/PRC-112, которая получила обозначение GPS-112 CSAR. Она включает, помимо собственно аварийной радиостанции, запросчик Quickdraw и программатор KY 193. Практически в корпус предыдущей модели встроен 12-канальный приемник КРНС NAVSTAR. При включении радиостанции он автоматически определяет координаты местонахождения летчика с точностью до 25 м, при передаче кодированного аварийного сигнала автоматически передаются через спутник-ретранслятор в поисково-спасательный центр одновременно с идентификационным номером летчиком.

Запросчик находится у летчика поискового самолета или вертолета. Находясь в районе проведения поисково-спасательной операции, он вводит идентификационный номер и координаты терпящего бедствие летчика, а также свои в запросчик, подключенный к бортовой радиостанции, и посылает сигнал. Аварийная радиостанция, находящаяся в режиме дежурного приема, приняв сигнал автоматически дает ответ и на индикаторе запросчика отображаются курс и удаление до терпящего бедствие летчика.

Программатор – это устройство, которое позволяет в процессе подготовки к полету вводить необходимые данные в аварийную радиостанцию. Он поставляется фирмой один на несколько комплектов радиостанций. Кроме того, радиостанция может применяться для ведения двусторонней закрытой радиосвязи со спасательными средствами, оснащенными бортовой радиостанцией AN/RSC-125F, или между членами экипажа на земле. Приемник КРНС NAVSTAR может применяться для ориентирования на местности при самостоятельном выходе пилота в расположение своих войск.

Представители фирмы-разработчицы подчеркивают, что преимуществом данной системы является то, что она создана на базе хорошо освоенной летчиками аварийной радиостанции и для обучения методам обращения с ней необходимо не-



Аварийная радиостанция GPS-112 CSAR

сколько часов. GPS-112 CSAR работает в том же диапазоне частот (225 – 299,975 МГц) и ее масса не превышает 1 кг. Запросчик Quickdraw может применяться на любом типе самолетов и вертолетов и не требует каких-либо дополнительных антенных устройств или источников питания, так как подключается к радиостанции самолета, а питается от стандартных батарей типа «АА». Он уже использовался на самолетах F/A-18 и A-10 и различных вертолетах, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций и хорошо зарекомендовал себя в работе. Поставки первых комплектов аварийной радиостанции GPS-112 CSAR планировалось начать в июле 2001 года.

Как отмечают зарубежные эксперты, подготовка американских летчиков к действиям в условиях выживания рассматривается командованием ВВС и других видов вооруженных сил как неотъемлемая и необходимая часть тренировки, наряду с оснащением их современными техническими средствами, позволяющими повысить шанс на выживание в экстремальных условиях. ←



К ИТОГАМ ОПЕРАТИВНОЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВМС США В 2000 ГОДУ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Оперативная деятельность и боевая подготовка американских ВМС в последний год XX столетия были, как и раньше, направлены на обеспечение постоянной готовности к развертыванию в передовые районы боеготовых сил флота и морской пехоты (МП) в составе объединенных оперативных и экспедиционных соединений в целях гарантирования национальной и глобальной безопасности, своевременного реагирования на возникающие кризисные ситуации в различных регионах мира.

Военно-политическое руководство страны неизменно отводит военно-морским силам главенствующую роль в поддержании глобальной системы коллективной безопасности, подверженной, согласно ежегодным программным установкам начальника штаба ВМС (CNO – Chief of Naval Operations), угрозам возникновения региональной нестабильности двух основных уровней: исходящим от стран-«изгоев» и их лидеров, гегемонические устремления которых непосредственно затрагивают региональные интересы США и их союзников, и являющихся следствием растущей глобализации экономических, политических, военных, культурных и других связей между народами и странами. Процесс глобализации, по мнению американского руководства, способствует, с одной стороны, мировой стабилизации, а с другой – вызывает противодействие ряда слаборазвитых стран, реакционных и преступных террористических группировок, готовых к любым враждебным действиям, в том числе с применением неадекватных (асимметричных) средств, включая отдельные виды оружия массового поражения.

Объективность существования такой «асимметричной» угрозы, в том числе и по отношению к ВМС США, нашла подтверждение, в частности, в инциденте с американским эсминцем УРО «Коул» (DDG-67) типа «Орли Бёрк» в йеменском порту Аден 12 октября 2000 года (рис. 1), когда в результате террористической акции корабль получил тяжелые повреждения, 17 моряков погибли и 42 получили ранения. Необходимость противодействия подобным угрозам (в том числе с учетом беспрецедентной террористической акции в Нью-Йорке и Вашингтоне 11 сентября 2001 года), несомненно, внесет определенные коррективы в планы и программы оперативной и боевой подготовки флота на последующие годы.

Оперативная деятельность и готовность ВМС к выполнению возложенных на них задач характеризовалась в течение 2000 года следующими показателями. В среднем несколько более чем 50 проц. боеготовых кораблей флота одновременно находились в море и свыше трети из них были развернуты в передовых районах, имея на борту в общей сложности 55 000 моряков и 30 500 морских пехотинцев. Пять авианосных многоцелевых групп (АМГ) и столько же экспедиционных формирований МП на борту десантных кораблей боеготовых амфибийных групп (БАГ) развертывались на удаленных океанских театрах и принимали участие в так называемых «миротворческих» операциях. (Для сравнения, восемь лет назад, в 1992 году, темпы оперативного использования ВМС характеризовались 20 проц. боеготовых кораблей, развертываемых усредненно в состав передовых группировок.) Таким образом, текущее сокращение численности корабельного состава непосредственно отражается на боевой напряженности оперативной деятельности военно-морских сил.

В Юго-Западной Азии ВМС поддерживали в течение всего года постоянное присутствие АМГ и БАГ в Аравийском море с развертыванием оперативных соединений как непосредственно из баз континентальной части США (2-го и 3-го флотов), так и периодически из состава 6-го флота на Средиземном море или 7-го – в Западной части Тихого океана. Каждая из этих оперативных групп вместе с авиакрыльями палубной авиации, авиагруппами и экспедиционными формированиями морской пехоты, а также и эскадрильями базовой патрульной авиации принимали участие в операциях «Нозерн уотч» и «Саузерн уотч» по перехвату и уничтожению целей в зонах воздушного пространства над северной частью Ирака, закрытых для полетов. Боевые надводные корабли 5-го флота проводили операции по



контролю за соблюдением экономических санкций в Персидском заливе, установленных ООН против Ирака десять лет назад.

Силы 7-го и 3-го флотов, базируемые в передовых базах ВМС в Японии и ВМБ Западного побережья США, развертывались в западной части Тихого океана, обеспечивая плановое присутствие в интересах национальной безопасности в Восточной Азии. Объединенное соединение флота и морской пехоты выполнило, как сообщалось в западной прессе, до 30 различных задач в поддержку интернациональных сил в Восточном Тиморе (InterFET), а также по оказанию гуманитарной помощи населению. В течение года (начиная с января) БАГ с УДК «Пелелью» (LHA-5) и ДВКД «Джуно» (LPD-10), затем с УДК «Тарава» (LHA-1) обеспечивали МТО сил InterFET, доставку тысяч тонн гуманитарных грузов и строительных материалов в рамках программы ООН по оказанию помощи Восточному Тимору, координируемой штабной группой на борту корабля, поддерживали режим безопасности в пункте выгрузки. Многочисленные гуманитарные функции выполняли инженерные подразделения МП, морские строительные команды, представители медицинской службы ВМС. В разное время в операции принимали участие 11, 13, 15 и 31-й экспедиционные батальоны морской мехоты (эбмп).

С 12 января по 12 марта подразделения из состава 2-й экспедиционной дивизии МП (эдмп) с базы Кэмп-Леджен (штат Северная Каролина) по указанию правительства обеспечивали в рамках операции «Фундаментал респонс» оказание гуманитарной помощи и проведение поисково-спасательных действий в районе г. Каракас (Венесуэла) и в северной части страны, пострадавшей от сильного шторма.

В марте подразделения морской пехоты из состава командования МП в Европе участвовали в операции «Атлас респонс» в Мозамбике, которая была направлена на ликвидацию катастрофических последствий проливных дождей и наводнений в африканских странах Ботсвана, Замбия и Зимбабве.

Более 500 морских пехотинцев из состава 1 эдмп (Кэмп-Пендлтон, штат Калифорния), в частности 3-го батальона 5-го полка, были переброшены в августе в штат Айдахо для оказания помощи федеральным и местным властям по борьбе с сильными лесными пожарами. В сентябре они были заменены подразделениями из состава 2-го и 10-го полков МП, переброшенными по воздуху из Кэмп-Леджен.

Высокую выучку продемонстрировали в 2000 году подразделения резерва флота и морской пехоты, затратив в общей сложности более 2 млн человеко-дней в поддержку действий регулярных формирований. Так, резервные авиаотряды и подразделения сил специальных операций принимали активное участие в акциях по пресечению незаконного оборота наркотиков, действуя с баз континентальной части США и за ее пределами, в операциях «Нозерн уотч» и «Саузерн уотч» в Персидском заливе, различного рода миротворческих мероприятиях в Боснии и Косово, а также в ежегодных крупномасштабных учениях «Брайт стар» в Египте. В период после атаки исламских террористов на ЭМ УРО «Коул» резервистами ВМС и БОХР была усилена охрана порта Аден и прилегающей прибрежной территории Аравийского моря, которую контролировал 13 эбмп с борта УДК «Тарава» (в составе БАГ как компонента объединенного оперативного соединения в операции «Детёрминд респонс»). В данный район была также доставлена из ВМБ Норфолк (штат Виргиния) 2-я рота группы флота по борьбе с терроризмом (FAST – Fleet Antiterrorism Security Team), усиленная позднее взводом 1-й роты FAST.

Подводные силы Атлантического и Тихоокеанского флотов осуществляли в течение года плановую деятельность, в том числе по выполнению боевого патрулирования атомными ракетными подводными лодками (ПЛАРБ) в заданных районах Мирового океана. Многоцелевые ПЛА обеспечивали охранение ПЛАРБ на переходах и в районах патрулирования, совершали регулярные разведывательные походы в Северную Атлантику, Арктический бассейн и западную часть Тихого океана. Один из таких походов в Северную Атлантику стал достоянием зарубежных средств массовой информации в связи с трагической гибелью российского атомохода «Курск» в Баренцевом море. Атомные подводные лодки «Мемфис» (SSN-691) и «Тоledo» (SSN-769) типа «Лос-Анджелес» возвратились с боевой службы в порт приписки – ВМБ Гротон (штат Коннектикут) – 15 декабря 2000 года, через четыре месяца после того, как они засекли подводные взрывы и установили признаки экстремальной ситуации на российской АПЛ. Как сообщалось в издании «Нью-Лондон дэй», командующий подводными силами Атлантического флота вице-адмирал Дж. Гроссенбагер категорически отрицал всякую причастность этих лодок к происшедшей трагедии: никаких видимых повреждений на их корпусах обнаружено не было в отличие от печально известной ПЛА «Гринвилл» (SSN-772), протаранившей японский учеб-



Рис. 1. Поврежденный ЭМ УРО «Коул» переправляется в США на грузовом транспорте «Блю Марлин»

инициатив в 2000 году удалось сократить недоукомплектованность ВМС по штатным категориям личного состава корабельной службы с 18 тыс. (в 1998-м) до 8 тыс. человек, избежать недобора новобранцев (достигавшего ранее 7 000 человек до необходимых 55 тыс.), увеличить на 30 проц число возобновляемых контрактов. Вместе с тем по-прежнему ощущается нехватка специалистов таких квалификаций, как электро-механическая, разведывательная, электронно-связная, воздушных контролеров и ряда других, несколько увеличился отток офицеров, особенно категорий О-3 и О-4 (лиutenant-командер и командер), в частный сектор. В связи с этим принимаются меры по улучшению условий прохождения службы на флоте: расширяются, например, возможности продолжения образования, карьерного роста, сокращаются (до 182 сут) предельные сроки пребывания в море в течение года военнослужащих практически всех категорий.

На качестве боевой подготовки кораблей и авиации ВМС сказываются, как отмечается в сообщениях американской прессы, ограничения в использовании важного для ВМС полигона в районе о. Вьекес (Пуэрто-Рико) для проведения фактических артиллерийских и ракетных стрельб с кораблей США и НАТО, а также боевого бомбометания, вызванные протестами со стороны местного населения (особенно после интенсивных корабельных стрельб в конце июня 2000 года и проведения учения по высадке на остров десанта с отработкой эвакуационной операции в конце августа – начале сентября) и нарушениями администрацией Пуэрто-Рико соответствующих долгосрочных соглашений. Командование ВМС даже изыскивает в настоящее время возможности использования для этих целей альтернативного полигона.

Из-за несоблюдения на кораблях правил безопасности и навигации возросли аварийность и число происшествий на море. В американской печати приводятся восемь наиболее крупных инцидентов из случившихся в течение 2000 года. В четырех из них садились на мель: ДВКД «Шривпорт» (LPD-12) 16 февраля в районе Грейт-Биттер-Лейк в южной части Суэцкого канала (ремонт обошелся в 930 тыс. долларов); ДКД «Оук Хилл» (LSD-51) 19 февраля у побережья в районе г. Морхед-Сити, штат Северная Каролина (о повреждениях не сообщалось); ФР УРО «Инграм» (FFG-61) 8 мая в районе своего порта приписки – ВМБ Эверетт, штат Вашингтон (с минимальными повреждениями); ТДК «Лемур Каунти» (LST-1194)



Рис. 2. Выгрузка глубоководного спасательного аппарата «Мистик» DSRV-1 с транспортного самолета

ный траулер в районе Гавайских о-вов в начале 2001 года.

В течение года командование ВМС уделяло постоянное внимание повышению уровня их боевой готовности, в том числе комплектованию флота и морской пехоты подготовленным личным составом, текущему и будущему техническому состоянию корабельного состава, авиационного парка, боевых и технических средств МП, а также проведению учебных и организационных мероприятий. В результате ряда

12 сентября у берегов Чили во время проведения одного из этапов учения «Юнитас» (были затоплены три отсека, повреждены винты и рулевые устройства корабля, вылилось в море около 40 000 галлонов дизельного топлива). Кроме того, участвовали в столкновениях: ДВКД «Денвер» (LPD-9) с танкером КМП «Юкон» (Т-АО-202) в 180 милях



Рис. 3. Тренировки по высадке на берег морской пехоты в ходе учения «Кооперэтив партнер» в Черном море (вверху); москские пехотинцы из состава 24 эбмп и французские легионеры на учениях «Дайнэмик микс-2000» (внизу).

западнее о. Оаху во время пополнения запасов в море 13 июля (повреждения первого оценивались в 2,9 млн долларов, а второго – 4,1 млн; в начале года ТН «Юкон» имел также столкновение с коммерческим судном «Инчкэйп 14» на фарватере порта Джебель-Али в Аравийском заливе – с минимальными повреждениями); ЭМ «Николсон» (DD-982) типа «Спрюенс» с БУТС «Детройт» (АОЕ-4) в 100 милях от побережья штата Виргиния при дозаправке топливом в ночное время 27 августа; 14 сентября БУТС «Детройт» снова столкнулся, на этот раз с буксиром, почти в трех милях от ПБ Йерли, штат Нью-Джерси (через пробоину

в борту корабля вылилось в море около 30 000 галлонов топлива).

Начальник штаба ВМС адмирал Кларк 14 сентября вынужден был потребовать от командиров всех степеней обратить особое внимание на строгое соблюдение правил безопасности и кораблевождения, чтобы исключить подобные инциденты в будущем. После атаки террористов на ЭМ УРО «Коул» поступило также приказание усилить охрану и всеми мерами обеспечить безопасность кораблей в базах, портах и на якорных стоянках как в США, так и за рубежом.

В целях повышения боевой готовности и боеспособности флота сразу после вступления в должность нового начальника штаба ВМС (в июле) было объявлено о широкомасштабной реорганизации ряда ключевых его управлений. Так, управления боевых потребностей, ресурсов и оценок (N8) и организации учебно-боевой подготовки (N7) были сведены в одно – боевых потребностей и программ (N7) во главе с заместителем начальника штаба. Аппарат заместителя начальника штаба по тыловому обеспечению преобразован в управление боевой готовности и тылового обеспечения флота (N4). Предполагаются существенные организационные инновации и в штабах основных флотов ВМС США (Атлантического и Тихоокеанского). В целях повышения уровня и стандартизации боевой подготовки морских пехотинцев была проведена реорганизация учебного командования МП, в течение года большое внимание уделялось вопросам компьютеризации основных учебных программ морской пехоты. В ноябре 2000 года командование МП завершило разработку и опубликовало новый программный документ – «Стратегия морской пехоты в XXI веке» (MCS 21), который оценивает состояние, определяет задачи, основные направления повышения боеспособности и перспективы развития МП в этом столетии.

Основные мероприятия боевой подготовки флота и морской пехоты. В прошлом году военно-морские силы приняли участие, по данным зарубежной печати, в более чем 70 совместных учениях флотов, представленных 50 странами Европы, Азии и Америки. Американские корабли отрабатывали задачи мореходной практики, организации радиосвязи и взаимодействия на переходе морем с кораблями из состава ВМС союзных, дружественных и нейтральных стран в ходе многочисленных учений типа «Пассекс». В январе, на-



Рис. 4. Прототип десантно-штурмовой машины AAV на испытаниях



пример, отрабатывались действия в ходе поисково-спасательной операции в восточной части Средиземного моря в рамках совместного с ВМС Турции и Израиля учения «Рилайент мермэйд-3», в марте в районе Багамских о-вов проводились противолодочные маневры с реальным применением боевых, в том числе высокомошных гидроакустических, средств с патрульных самолетов Р-3С «Орион» и атомных подводных лодок (что, кстати, по сообщению американской «Вашингтон пост», привело к гибели значительного числа морских животных, в частности более десяти китов, и вызвало протесты со стороны национальной морской рыболовной службы – NMFS). В сентябре, как сообщалось, через три недели после гибели АПЛ «Курск», в районе южного побережья Турции было проведено крупнейшее учение ОВМС НАТО (при ограниченном участии ВМС Израиля) с реальной отработкой задач по поиску и спасению экипажей подводных лодок – «Сорбет Ройал-2000». В ходе него использовался глубоководный спасательный аппарат ВМС США «Мистик» (DSRV-1), переброшенный военно-транспортным самолетом из США в восточную часть Средиземного моря (рис. 2).

В бассейнах Средиземного и Черного морей соединения 6-го флота США принимали участие в пяти крупных маневрах ОВМС НАТО и учениях в рамках программы «Партнерство ради мира» (ПРМ). В марте у берегов Греции и Македонии состоялось учение НАТО «Дайнэмик респонс-2000» с развертыванием (впервые за последние годы) сил стратегического резерва НАТО в Косово и высадкой морского десанта в районе порта Салоники. Кроме кораблей и морской пехоты США, в нем участвовали подразделения ВС Нидерландов, Румынии, Польши и Аргентины. Целью маневров являлась демонстрация возможностей блока по обеспечению безопасности в Косово и экстренному усилению многонациональных сил в случае будущего обострения конфликта в регионе.

В мае – июне проводилось следующее крупное мероприятие НАТО – учение «Дайнэмик микс» с участием кораблей, морской пехоты и подразделений СВ (всего около 15 000 человек личного состава) от 12 стран альянса. На первом его этапе в районе м. Теулада (о. Сардиния) отрабатывалось взаимодействие подразделений МП США, французского иностранного легиона и морской пехоты Турции, Испании и Греции при огневой и артиллерийской подготовке (с реальными стрельбами на полигонах, предоставленных администрацией острова). Затем, в ходе второго (морского) этапа учений корабли ВМС США и Греции, обогнув южную оконечность Италии, произвели высадку комбинированного десанта на побережье Греции (с участием МП США, а также войсковых подразделений Венгрии, Германии, Греции и, как отмечалось в западных СМИ, впервые за последние 40 лет – Турции). Американская морская пехота была представлена 2-й экспедиционной бригадой (эбрмп), переброшенной с базы МП Кэмп-Леджен (штат Северная Каролина) самолетами военно-транспортной авиации в Грецию, где для нее было заскладировано тяжелое вооружение и боевая техника. В морской фазе «Дайнэмик микс» у берегов Греции принимали участие боевые корабли этой страны, а также Турции, Испании и США.

С 19 июня по 1 июля корабли из состава БАГ 6-го флота, в частности ДВКД «Трентон» (LPD-14) с подразделениями 24 эбмп на борту, задействовались в учении «Кооперэйтв партнер» в рамках ПРМ в Черном море (у берегов Украины в районе г. Одесса) совместно с катерами и подразделениями МП и СВ из состава ВМС Великобритании, Турции, Украины и Грузии (рис. 3). В июле БАГ с 24 эбмп на десантных кораблях участвовала также в учении «Нобл Ширли» в Израиле, где у границы с Египтом отрабатывались десантные действия в условиях пустынной местности и жаркого климата.

В конце октября в Средиземном море были проведены последние крупные маневры ОВМС НАТО – «Дестинд глори-2000» с участием до 70 боевых кораблей и 130 самолетов из состава ВМС США, Великобритании, Германии, Турции, Италии, Испании и Греции. В ходе них отрабатывались экспедиционные действия, в частности, элементы десантной операции у побережья Турции (район Доганбей) силами БАГ 6-го флота с УДК «Сайпан» (LHA-2) и 26 эбмп на борту десантных кораблей, а также проводились боевые стрельбы.

Помимо крупных маневров НАТО, экспедиционные формирования МП в составе БАГ задействовались в многочисленных частных мероприятиях. В январе – феврале 22 эбмп участвовал в совместном с ВС Иордании учении «Инфинит мунлайт-2000» по отработке боевых действий в пустыне в сложных погодных условиях. В начале марта 24 эбмп из состава БАГ 6-го флота с УДК «Уосп» (LHD-1) был переброшен из ВМБ Рота (Испания) в Лиссабон (Португалия) для обеспечения трехдневного официального визита в эту страну государственного секретаря США.



Позднее, 6 – 10 марта, батальон принимал участие в отработке элементов комбинированной десантной операции с подразделениями МП Испании в районе Сиера-дел-Ретин. Подобная операция отрабатывалась в том же районе 15 – 19 декабря 22 эбмп с борта УДК «Нассау» (ЛНА-4). В ходе нее в 50 милях от побережья Марокко с терпящей бедствие резиновой лодки были спасены 29 марокканских мигрантов, которых затем вертолеты МП СН-53 доставили в порт Надар.

В Тихом океане, в акватории вокруг Гавайских о-вов, в период с 30 мая по 6 июля состоялось наиболее масштабное учение ВМС стран Азиатско-Тихоокеанского региона – «Римпак-2000» (проводится раз в два года). В нем принимали участие более 50 боевых кораблей и 22 000 военнослужащих семи стран: США, Канады, Австралии, Чили, Японии, Республики Корея и Великобритании. Морская пехота США была представлена на учении элементами 3-й экспедиционной дивизии (2 бмп 3-го полка, 3-я группа боевого обеспечения и обслуживания, эскадрилья 1-го авиакрыла МП), которые участвовали в проведении морской десантной операции.

С мая по июнь подразделения 1 эбрмп (до 700 морских пехотинцев) участвовали с ВС африканских стран – Кении, Танзании и Уганды – в совместных учениях «Нэй-черэл файр» с отработкой задач по оказанию гуманитарной помощи и проведению миротворческих мероприятий. Важным элементом операции явилось задействование в ходе нее транспортного судна заблаговременного складирования вооружений и предметов МТО, базирующегося в порту Момбаса.

В августе проводились также комбинированные учебные мероприятия в Юго-Восточной Азии. В частности, морская пехота США (до 13 тыс. человек) участвовала в ежегодных совместных с МП Республики Корея учениях «Ылчи фокус ленз-2000» по отработке задач организации боевого управления силами, оперативного планирования и тылового обеспечения десантной операции.

В июле – августе ВМС США участвовали в ежегодных учениях со странами Центральной и Южной Америки – членами Организации американских государств (ОАГ) – «Юнитас», в ходе которых отрабатывались, в частности, десантные действия в Эквадоре и речные операции в Аргентине (в районе Пуэрто-Розарио) силами подразделений из состава 2-й экспедиционной дивизии МП.

Несмотря на повышенную напряженность оперативного использования флота и морской пехоты, командование ВМС уделяло в течение года пристальное внимание вопросам проверки и отработки новых концепций боевого применения частей и подразделений, а также технологий XXI столетия. Лаборатория боевого применения МП (MCWL – Marine Corp Warfighting Laboratory), основанная в 1995 году, продолжала работу по оценке использования флотских сил морской пехоты в боевых действиях в условиях густо заселенных городских кварталов по проекту «Метрополис».

Центральным мероприятием с участием названной лаборатории в 2000 году, было учение «Миллениум дрэгон», которое проводилось с 8 по 11 сентября в районе Галфпорт (штат Миссисипи) как часть объединенного эксперимента командования единых сил США (U.S. Joint Forces Command) – «Миллениум чэллендж». Это мероприятие было направлено на совершенствование тактических приемов и отработку поэтапных действий при выполнении маневра десантирования сил с кораблей в задан-

Таблица

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ (СБАЛАНСИРОВАННОСТИ) КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА ВМС США

Категории и классы кораблей	Финансовые годы			
	1991	2001	2003 ¹⁾	2025 ²⁾
Авианосцы	15 (3%)	12 (4%)	12 (4%)	10 (4%)
Боевые надводные корабли	213 (38%)	116 (37%)	116 (38%)	90 (37%)
Десантные корабли	62 (11%)	39 (12%)	39 (13%)	32 (13)
Ракетные подводные лодки	35 (6%)	18 (6%)	14 (5%)	10 (4%)
Многоцелевые подводные лодки	94 (17%)	55 (17%)	50 (16%)	40 (17%)
Минно-тральные корабли и вспомогательные суда	88 (15%)	41 (13%)	40 (13%)	30 (12,5%)
Суда боевого и тылового обеспечения	60 (10%)	34 (11%)	34 (11%)	30 (12,5%)
ВСЕГО	567	315	305	242

¹⁾ Текущий прогноз (по официальным американским источникам).

²⁾ Частный прогноз на случай дальнейших сокращений ассигнований на ВМС.



Рис. 5. Транспортный самолет МП MV-22 «Оспрей», поднимающий гаубицу LW 155

агирования (СЕТО – Center for Emerging Threats and Opportunities). В задачи последнего входит идентификация возникающих нетрадиционных угроз, выработка концепций, возможностей и решений по их нейтрализации.

Поддержание высокой степени готовности соединений, частей и кораблей ВМС требует наличия и соответствующего качества необходимых вооружений и военной техники. И хотя состояние корабельного состава и боевых средств флота в целом удовлетворяет предъявляемым требованиям, командование ВМС не устривает тенденция к сокращению боевого состава, снижению темпов строительства новых кораблей в условиях текущих бюджетных ограничений. Как считают американские аналитики, поддержание флота на планируемом уровне (305 кораблей/12 АМГ/12 БАГ) будет достаточно проблематичным, если не удастся изыскать средства на строительство по крайней мере десяти новых кораблей и приобретение не менее 210 новых самолетов в год (см. таблицу).

Коммендант морской пехоты неоднократно свидетельствовал в конгрессе о критическом устаревании боевой техники при высокой напряженности оперативного использования экспедиционных формирований МП. Предусмотренные бюджетом на оборону 2001 финансового года ассигнования на этот род ВМС составили 12,5 млрд долларов (из 288 млрд), что на 350 млн больше, чем запрашивала администрация Б. Клинтона. Увеличиваются расходы и на модернизацию В и ВТ. В частности, 326 млн долларов направляется на обновление парка средних грузовых автомобилей, 139 млн – на закупку высококомобильных многоколесных боевых машин, 77 млн – на системы связи, 43 млн – на противотанковую систему «Придатор». На НИОКР ассигнуется 389 млн долларов и отдельно еще 138 млн на новую десантно-штурмовую машину АААV (поступит на вооружение в 2006 году, рис. 4). По программам авиации МП 1,2 млрд долларов выделены на доработку нового многоцелевого транспортного самолета MV-22 «Оспрей» (рис. 5), который должен был поступить на вооружение в 2001 году (всего к 2016-му намечено закупить 360 машин), 417 млн – на разработку истребителя JSF, 227 млн и 140 млн – на модернизацию штурмовиков AV-8B «Харриер» и вертолетного парка соответственно. С конца 2003 года в МП начнут поставляться новые легкие 155-мм гаубицы (LW 155), которые могут транспортироваться вертолетами CH-53 и самолетами «Оспрей» (всего планируется закупить 450 орудий на замену гаубиц М 198), а с 2008-го ожидается поступление в 14-й полк МП высококомобильных артиллерийских ракетных систем (HIMARS).

Подводя итоги года и отмечая весомый вклад флота и морской пехоты в обеспечение национальной безопасности и глобальной стабильности, начальник штаба ВМС США в своих программных выступлениях «Оценка обстановки...Присутствие...Мощь» и «Путь вперед» обращает внимание на необходимость всемерного повышения боевой готовности соединений, частей и кораблей к отражению любой угрозы, в том числе неадекватной обычным инструментам морской мощи, «в любое время и в любом месте» в условиях «быстро меняющейся обстановки на море» и в мире в целом.

ный прибрежный район. К основным его целям относились оценка доктринальных положений, отработка организации и технического обеспечения системы боевого управления экспедиционным соединением морской пехоты в операции.

Сама лаборатория MCWL в течение года подверглась реорганизации с целью повышения уровня ее взаимодействия с научно-технологическими органами министерства обороны. В частности в ее структуре появился новый отдел – науки, технологии и инноваций (OSTI – Office of Science, Technology and Innovation), а также создан центр критических угроз и возможностей ре-

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОРАБЕЛЬНЫХ СИСТЕМ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ

Капитан 2 ранга А. АНИСИМОВ

По мнению иностранных военных специалистов, в связи со смещением акцентов в действиях ВМС в прибрежную зону и переходом от традиционных силовых форм воздействия к противоборству и завоеванию превосходства в информационно-интеллектуальной области в странах НАТО активно ведутся разработки корабельных систем радиоэлектронной борьбы (РЭБ), для которых характерны быстрота реагирования, простота установки на корабль и низкая стоимость.

В связи с развитием средств воздушного нападения, и прежде всего противокорабельных крылатых ракет (ПКР), возрастает угроза кораблям. Направления разработки и совершенствования ракет разнообразны: появляются более скоростные, маневренные и «интеллектуальные» ПКР с широкими возможностями по распознаванию цели, уклонению и противодействию средствам радиоэлектронной защиты.

Однако в реальной боевой обстановке использование традиционных способов борьбы с ПКР затруднено. Так, пренебрежение особенностями ТВД при нахождении корабля в прибрежных водах может привести к ошибкам. В частности, в 1988 году крейсер УРО ВМС США «Винсенс» сбил гражданский воздушный лайнер А-300 авиакомпании «Иран-Эйр».

Одним из важнейших компонентов корабельных средств РЭБ являются системы постановки ложных целей (ЛЦ)/ловушек. Дипольные отражатели, предназначенные для постановки пассивных радиолокационных (РЛ) заградительных (маскировочных) и уводящих помех, были и остаются наиболее эффективной мерой противодействия многим ПКР предыдущих поколений с РЛ головками самонаведения (ГСН) пассивного и активного действия. Пиротехнические заряды используются в качестве ложных целей против ракет с инфракрасными (ИК) ГСН. «Плавающие» ловушки применяются в обоих случаях (РЛ/ИК ЛЦ), а также для увода ракет и маскировки.

Корабельные ЛЦ активного действия только начинают поступать на вооружение. Они позволяют противостоять наиболее сложным РЛ ГСН с построением изображения. Продолжаются работы по совершенствованию дипольных отражателей РЛ-сигналов и материалов для ИК ЛЦ, что улучшает работу ловушек.

Современные системы постановки ЛЦ имеют микропроцессорное управление. В них учитываются текущий курс корабля и рекомендации по тактическому маневрированию, обеспечивается автоматический выбор типа ловушки, пусковой установки (ПУ), последовательности стрельбы и интервалы запуска ЛЦ. При этом применяют-

ся датчики, измеряющие физические поля как корабля, так и окружающей среды. Оценка тактической обстановки осуществляется через АСБУ корабля. Информация об угрозе (цели) поступает от систем РТР. В систему вводятся значения скорости и направления ветра, скорости и курса корабля, пеленга на цель, типа угрозы и «времени атаки». Обработывая полученную информацию, системный процессор вычисляет оптимальный вариант использования средств постановки ЛЦ – обычно это полуавтоматический или ручной режим увода атакующих ракет с боевого курса.

В большинстве систем управления средствами постановки ЛЦ до настоящего времени применялись алгоритмические методы определения направления и интервалов развертывания ловушек. Однако наметилась тенденция к созданию систем, работа которых основана на методе правил. Сторонники нового подхода утверждают, что алгоритмические системы медленно работают в напряженных сценариях и во многих случаях не могут применяться из-за отсутствия ключевых данных, необходимых для принятия правильного решения.



Рис. 1. ПУ DLJ(2) ловушек «Си Гнат» на АВЛ «Илластриес» ВМС Великобритании



Разногласия относительно преимуществ неподвижных ПУ и ПУ с возможностью наводки заключаются в необходимости обеспечения многократных, более точных по месту и времени постановок ловушек. Обычные стационарные ПУ с фиксированным положением требуют установки под углом отдельных ствольных установок или нескольких параллельных стволов, отклоненных от диаметральной плоскости на 30 и 110°, чтобы гарантировать полный охват зоны действия. ПУ с возможностью наводки в горизонтальной (в некоторых случаях и в вертикальной) плоскости обеспечивают большую тактическую гибкость при использовании ЛЦ, но требуют более сложной и дорогой конструкции палубы.

Мортирное выстреливание все еще используется в ряде систем ловушек ЛЦ малой дальности и имеет специфическое применение в режиме «уклонения», при котором последовательно развертываются снаряды-ловушки.

Альтернативным вариантом, получающим все большее одобрение, является пиротехнический снаряд (ракета короткого горения), который может использоваться в режиме как заградительной, так и уводящей помехи. При этом обеспечивается большая дальность и скорость, а применение ракет и зажимных бомбометов устраняет необходимость усложнения конструкции палубы.

В перспективе современные корабельные системы постановки ЛЦ станут ключевым компонентом полностью интегрированных систем РЭБ нового поколения. Западные специалисты отмечают возможность дальнейшего увеличения эффективности таких систем для самообороны надводного корабля, прежде всего за счет использования ловушек, осуществляющих акустическое противодействие торпедам и ПКР. Хотя это требует дополнительного устройства сопряжения (интерфейса) с подсистемой противодействия торпеде, но зато, по расчетам специалистов, обеспечивает улучшение возможностей систем по сравнению с используемыми в настоящее время буксируемыми акустическими ловушками.

Усовершенствование системы ПУ ЛЦ SRBOC (США) и НАТО «Си Гнат». Системы постановки ЛЦ 130-мм калибра Mk36 SRBOC (Super Rapid Blooming Offboard Chaff) смонтированы на большинстве кораблей ВМС США и других стран НАТО. Эта ПУ была разработана фирмой «Хайкор», которая в настоящее время входит в состав концерна «Сиппикан». Первоначально эти ПУ предназначались для развертывания ЛЦ Mk182 мод. 1 (мортирный ракетный снаряд с дипольными отражателями РЛ-сигналов). Позже арсенал был дополнен ЛЦ Mk186 TORCH (ракетный снаряд ИК ЛЦ). В настоящее время все эти ракетные снаряды заменены ложными целями Mk214 «Си Гнат» – снаряды с дипольными отражателями РЛ ЛЦ, ловушками Mk216 – снаряды РЛ заградительных помех, а также состоящими на вооружении ракетными снарядами ИК ЛЦ.

Система Mk36 мод. 1 используется на небольших кораблях. Она состоит из двух шестиствольных ПУ Mk137. Вариант ПУ мод. 2 для увеличения зоны действия использует четыре установки Mk137. Центральный блок управления этой системы первоначально был предусмотрен для выбора способа ведения огня и контроля за состоянием ПУ.

Фирма «Сиппикан» поставляет ВМС систему управления запуском ALEX (Automatic Launch of Expendables), которая позволяет использовать модульные подсистемы – ПУ типа Mk137 и систему управления и наблюдения с широким перечнем снарядов-ловушек 130-мм калибра, включающим: снаряд-ловушку ЛЦ РЛ «Супер Чаффстар» – эквивалент ракетного снаряда ЛЦ РЛ Mk214 «Си Гнат», ракетный снаряд РЛ заградительных помех «Супер ЛОРОК», плавающую ловушку ЛЦ ИК «Супер ХИРАМ-3» и комбинированный ракетный снаряд с дипольными отражателями РЛ/ИК ловушками «Супер ДЖЕМИНИ».

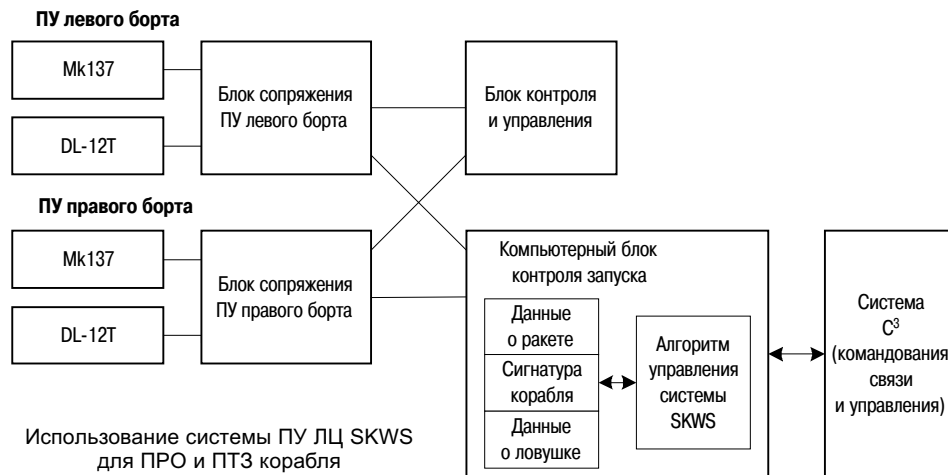
Система ALEX может работать в автоматическом, полуавтоматическом или ручном режиме. Системный процессор определяет лучшее тактическое решение по противодействию – автоматически выбираются тип ловушки, конкретная ПУ, последовательность и интервалы стрельбы, а также рекомендации по курсу и маневрированию. При этом используются как данные о цели, так и ситуационная тактическая информация, которая поступает из базы данных о задании и от измерительных систем корабля в реальном масштабе времени. Связь оператора с управляемой ПУ осуществляется через сенсорный пульт управления на плоском экране.

Стандартные шестиствольные ПУ 130-мм калибра устанавливаются парами в зависимости от основных размеров корабля-носителя. На кораблях водоизмещением менее 2 000 т обычно устанавливается две ПУ, от 2 000 до 10 000 т – четыре ПУ, а на более крупных может быть дополнительно развернута еще пара ПУ (рис. 1).

Для того чтобы пользователи могли разрабатывать свои собственные базы данных по тактике применения РЭП, фирма «Сиппикан» предлагает подсистему ALEX-TAW (ALEX Tactical Analysis Workstation). Эта компьютерная подсистема обработки данных осуществляет анализ боя, учитывает его особенности и вырабатывает «самообучаемую» тактику, основа которой формируется за счет проведения ряда исследований по моделированию боя.

Другими возможностями обладает подсистема ALEX-ARID (ALEX Automatic Round Identification). Аппаратное и программное обеспечение позволяет системе управления запуском ALEX автоматически распознавать в ПУ любой из шести различных типов снарядов без речевой связи от загрузчика до руководителя, управляющего запуском.

Заказчиками системы ALEX являются Египет, Турция, Саудовская Аравия и Греция. ВМС Греции решили оборудовать ею



три ракетных катера типа «Супер Вита».

ВМС ФРГ планируют заменить стоящие на вооружении РЛ и ИК ЛЦ, совместимые с системой Mk36 SRBOC, новой комбинированной ложной целью DM39. Заказу предшествовали интенсивные морские испытания, в ходе которых комбинированные РЛ/ИК ЛЦ продемонстрировали способность обеспечивать эффективную защиту корабля от средств воздушного нападения, включая КР, оборудованные РЛ и ИК ГСН с построением изображения. ЛЦ DM39 полностью совместима с существующими 130-мм ПУ систем РЭБ «Си Гнат» и SRBOC.

РЛ ЛЦ активного действия «Налка». Разработанная по совместной программе Австралии и США электронная ловушка активного действия «Налка» Mk234 мод.1 – результат межправительственного соглашения, подписанного в августе 1986 года. В 1988 году был заключен контракт на полномасштабную разработку опытного образца. Фирма «АВА дефенс индастриз» являлась главным австралийским подрядчиком по созданию снаряда, узлов пусковой установки и ее электроники, а «Сиппикан» – основным американским подрядчиком, ответственным за развитие полезной нагрузки ЛЦ. Концепция самой зависающей ракеты была разработана компанией DSTO (Defence Science and Technology Organisation).

Ракета-снаряд «Налка» имеет пороховой двигатель. Управление траекторией полета достигается за счет изменяемого вектора тяги двигателя и механизма стабилизации. Данные об атакующей ПКР поступают до запуска ракеты-снаряда от процессора ПУ в цифровую систему блока управления полетом ракеты, расположенного непосредственно перед ее двигательной установкой. После запуска ракетный снаряд Mk234 набирает заданную высоту и скорость в автоматическом режиме. Активная электронная полезная нагрузка (радиоретранслятор I/J-диапазона) расположена между блоком управления полетом и механизмом стабилизации. В декабре 1993 года система прошла полномасштабную доводку. В итоге

был получен пакет технических данных, характеризующих ее возможности в целом.

В сентябре 1996 года ВМС США заменили ПУ ЛЦ Mk36 новой – Mk53, также способной запускать РЛ ЛЦ «Налка» Mk234. Mk53 является, по существу, адаптированным вариантом системы Mk36, в котором используется ПУ Mk137 мод.7. В данной пусковой установке к шести 130-мм стволам добавлен двоянный контейнер для запуска электронных ловушек Mk234.

В мае 1995 года ВМС США предоставили американо-австралийскому управлению совместного проектирования право на доводку и производство 13 экспериментальных образцов новых ловушек, а в июне 1997-го, основываясь на успешных квалификационных испытаниях, заказали опытную партию из 52 ракетных снарядов «Налка» Mk234. В 1998 году на борту ЭМ «Петерсон» эта система благополучно прошла эксплуатационные испытания в реальных условиях.

В январе 1999 года были проведены эксплуатационные испытания ракетных снарядов Mk234 при запуске с ПУ Mk53 (рис. 2). По результатам этот комплекс РЭП оценивается как потенциально эффективный, подходящий, но рекомендуемый только для ограниченного принятия на вооружение с последующей дополнительной модернизацией. В результате в феврале 1999 года был подписан контракт на поставку 11 ПУ Mk53. Первые системы будут размещены на крейсерах УРО типа «Тикондерога» и эсминцах УРО типа «Орли Бёрк».

Принятие на вооружение электронной ловушки активного действия «Налка» Mk234 следует ожидать после доработки программного обеспечения управления запуском.

В Австралии ПУ ЛЦ «Налка» рассматривается как часть программы активной ПРО – AMD (Active Missile Defence), принятой в 1993 году в рамках программы модернизации фрегатов УРО типов «Мельбурн» и «Анзак». В июне 1997 года опытный образец системы AMD был установлен на борту ФР УРО ВМС Австралии «Мельбурн» для проведения морских испытаний. Параллельно с этим в центре боевого управления



Рис. 2. Запуск ракетного снаряда Mk234 «Налка» из ПУ ЛЦ Mk53

ВМС (г. Канберра) проводились первичные стендовые испытания системы по совместимости ее с корабельной СБУ.

В мае 1998 года ФР УРО «Мельбурн» прошел модернизацию, которая включала установку серийного образца системы AMD для двухмесячных испытаний в реальных условиях. В 1999 году данный фрегат стал первым кораблем, применившим в боевых условиях ПУ ЛЦ «Налка» в Персидском заливе.

Разработка корабельной системы постановки ЛЦ SKWS (Дания). Фирма «ТЕРМА электроник» разработала систему SKWS (Soft Kill Weapon System), предназначенную для применения снарядов, совмести-

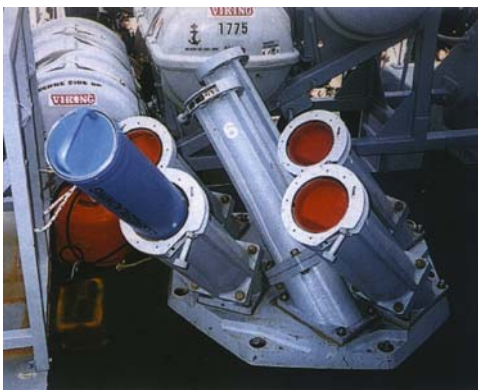


Рис. 3. Многоазимутальная 6-ствольная ПУ DL-6T



Рис. 4. Активный ракетный снаряд-ловушка ADR «Сирен» Mk251

мых со снарядом ЛЦ 130-мм калибра «Си Гнат». При этом были учтены определенные требования по установке этой системы на кораблях ВМС Дании. Предъявленные массогабаритные требования не позволили использовать стандартную ПУ Mk36 DLS,



Рис. 5. ПУ DLF(3) на борту эсминца ВМС Великобритании

что способствовало разработке фирмой «Квитзай индастри» (датским филиалом фирмы «Аэротек») альтернативных многоазимутальных шестиствольных ПУ DL-6Т (рис. 3) и 12-ствольных ПУ DL-12Т.

Исследования, проведенные НИИ МО Дании, позволили определить оптимальные азимутальные углы отклонения от диаметральной плоскости, при которых обеспечивалась максимальная эффективная зона действия.

Комплект DL-6Т состоит из двух шестиствольных ПУ, установленных побортно. В каждой установке стволы сдвоенны и попарно отклонены от диаметральной плоскости на 20, 40 и 60°. В комплекте DL-12Т используются две 12-ствольные ПУ, в которых стволы строены и отклонены от диаметральной плоскости на 10, 40, 60 и 135°. Опорные плиты ПУ изготовлены от алюминия и предназначены для равномерного распределения давления на цельную пластину при запуске.

В 1999 году отдел военно-морских систем и систем связи фирмы «ТЕРМА электроник» заключил контракт с управлением МТО ВМС Дании, предусматривавший усовершенствование блока управления запуском системы SKWS и полную боевую интеграцию системы РЭП на борту 14 корветов типа «Фловефискен» – ПУ DL-6Т, и трех фрегатов типа «Нильс Юэль» – ПУ DL-12Т. Фирма «ДРС Раггет системз» снабдила свою усиленную систему GENESIS SR 19-дюймовой (смонтированной в стойке) компьютерной системой, которая необходима для выполнения координации и управления запуском. Существо-



Рис. 6. ПУ ЛЦ «Шилд-3» на борту патрульно-эскортного корабля типа «Феарлесс» ВМС Сингапура

вавший автономный пульт управления остается для ручного варианта стрельбы.

Компьютер управления запуском содержит два РСМСІА-входа и необходимые платы устройства сопряжения. Согласно плану фирмы «ТЕРМА электроник», к РСМСІА-слотам можно подключить две «карты памяти», которые при необходимости удаляются и заменяются в течение нескольких секунд. Программное обеспечение системы SKWS загружается с одной из этих «карт памяти», на второй содержится исходная база данных, включая профиль РЛ отражения корабля, его ИК сигнатура, данные маневрирования, сведения о предполагаемой цели и наличных средствах РЭП корабля.

Алгоритмы боевого применения системы SKWS разработаны для вычисления согласованного решения на стрельбу и маневр при одновременной атаке до четырех ПКР. Компьютер за секунду оценивает более 3 000 различных вариантов решений на стрельбу и уклонение, два из которых, обеспечивающих самую высокую вероятность выживания, выдаются на пульт оператора. В автоматическом режиме система



Рис. 7. ПУ «Супер Баррикейд» на ТЩ «Хоксбери» ВМС Австралии



Рис. 8. ПУ ЛЦ «Ультра Баррикейд»



сразу определяет лучшее решение и отстреливает ловушки, а в полуавтоматическом оператор самостоятельно выбирает один из двух предложенных вариантов. Система РЭП SKWS оснащена блоком распознавания заряда RIS (Round Identification system) с обратной связью о состоянии каждого ствола ПУ. Эта подсистема позволяет считывать как состояние загрузки, так и тип ракетного снаряда, данные о которых доступны оператору на экране компьютерного управления запуском.

Типы зарядов, используемых системой SKWS в ее базовой конфигурации, включают: ракетные снаряды РЛ ЛЦ Mk214 (ловушки) и Mk216 «Си Гнат» (заградительные ЛЦ), ИК ЛЦ «Пирате», «Талос», Mk245 «Джигант», «Перфект» и двухрежимные ЛЦ РЛ/ИК «Химера».

ВМС Дании выдали заказ фирме «Чемринг интермежез» на поставку 130-мм двухрежимных РЛ/ИК ЛЦ «Химера», предназначенных для радиоэлектронного подавления ПКР. Эти ложные цели особенно эффективны для кораблей с малыми РЛ отражением и ИК сигнатурой. В 1998 году предсерийный образец этой ЛЦ успешно прошел морские испытания в ВМС Дании, проведение которых обеспечивали два РКА типа «Виллемозс». После запуска ложной цели из нее выбрасывается облако дипольных отражателей РЛ сигналов в И/У-диапазоне объемом 7 000 м³ и серия из четырех ИК ЛЦ, излучающих в диапазонах 3 – 5 и 8 – 14 мкм, с продолжительностью существования не менее 20 с.

Ведутся работы по дальнейшему совершенствованию системы SKWS, которая способна обеспечивать запуск противоторпедных акустических ловушек LEAD (Launched Expendable Acoustic Device). Однако фирма «ТЕРМА электроник» предлагает осуществлять комплексную доводку системы SKWS и ПУ Mk137 в интересах обеспечения как противоракетной, так и противоторпедной обороны (см. схему). Этот вариант потребует увеличения количества стволов ПУ (24 по борту) для развертывания такого числа ловушек, которое будет достаточно для обеспечения эффективной зоны защиты.

Блок компьютерного управления запуском системы SKWS может иметь также отдельное устройство сопряжения для системы ПТЗ. Это позволит оператору ПЛО управлять запуском противоторпедных снарядов-ловушек в комбинации с применением буксируемой ЛЦ и маневрами уклонения от атакующих торпед.

Ракетные снаряды-ловушки активного действия «Сирен» Mk251 (Великобритания). Другое направление совершенствования возможностей системы SKWS предполагает применение в ней ЛЦ активного действия «Сирен» фирмы «БАе системз». В результате система SKWS будет передавать все доступные данные о ПКР, необходимые при программировании ловушки «Сирен», а также обеспечивать ввод информации для управления запуском.

Дополнительное программное обеспечение блока управления предназначено для ручного варианта запуска ловушки в случае сбоя в электропитании. Аппаратные средства, установленные в блоке устройства сопряжения ПУ, предназначены для настройки требуемой мощности и частоты генератора. По утверждению специалистов фирмы «ТЕРМА электроник», модернизированный вариант системы SKWS может быть смонтирован на любом корабле без его постановки в док.

В состав активной РЛ ловушки «Сирен» входят стартовый ракетный двигатель; паракрыло для «зависания» на необходимой высоте и дальности; активная станция РЛ помех, установленная ниже парашюта. Станция помех предварительно программируется корабельной системой управления на определенную РЛ частоту реагирования с помощью быстро настраивающегося генератора после определения типа и характеристики внешней угрозы.

Вариант ловушки «Сирен», известный как «активный ракетный снаряд-ловушка» – ADR (Active Decoy Round) Mk251 (рис. 4), должен поступить на вооружение ВМС Великобритании в конце 2001 года в рамках программы модификации существующих систем ПУ ЛЦ – комплектов DLJ(2)/DLB со снарядами НАТО «Си Гнат» до стандарта комплекта DLH. Последний, помимо использования в нем снаряда-ловушки ADR Mk251, имеет и другие новшества – измененную ПУ и усовершенствованную систему управления и связи оператора с ПУ, в которой применяется сенсорно-плазменная технология.

В июле 1994 года фирме «БАе системз» был выдан контракт (120 млн долларов) на поставку 21 модернизированного комплекта системы управления ПУ ЛЦ и около 720 снарядов ADR Mk251. Ожидается дополнительный заказ еще на 20 аналогичных комплектов и некоторое количество снарядов-ловушек ADR для пополнения арсенала.

Комплект DLH официально будет принят на вооружение после замены на первых семи кораблях систем ПУ ЛЦ типа DLB/DLJ(2) и установки на каждой из них 20 ловушек ADR. Несколько кораблей уже оснащены этой системой, однако возникли некоторые технические трудности, связанные с сертификацией снаряда-ловушки ADR Mk251. В результате прогнозируемый срок принятия на вооружение отодвинулся – сентябрь 2001 года (ранее – апрель 2000-го).

До принятия на вооружение комплекта DLH и ракетного снаряда активной ловушки ADR Mk251 основной системой постановки РЛ ЛЦ ВМС Великобритании остается комплект DLF(3) усовершенствованных надувных РЛ-ловушек. Принятый на вооружение в 1997 году, он был разработан и усовершенствован фирмой «Ирвин». DLF(3) дополнил более ранний комплект плавающего уголкового отражателя фирмы «Ирвин» DLF(2) – «Раббер дак». В DLF(2) используется элементный механизм запуска и развертывания контейнера

ловушки, а в DLF(3) – стационарные ПУ (по два ствола на борту), выстреливающие ловушки сжатым воздухом. После выстрела внутренняя газовая система ловушки активизируется тросовым талрепом, конструкция раздувается и поддерживает массив угольковых отражателей, выполненный из радиолокационной-отражающей сети. Комплект DLF(3) обеспечивает постановку РЛ ЛЦ и заградительных РЛ помех, общая эффективная площадь рассеивания (ЭПР) которых составляет 500 000 м².

DLF(3) в настоящее время устанавливается выборочно на некоторых британских фрегатах и эсминцах (рис. 5). Имеются планы оснащения DLF(3) всех кораблей этих классов, предназначенных для действий в прибрежных водах на удаленных морских ТВД.

Системы ПУ ЛЦ серии «Шилд» (Великобритания). Фирма «Алениа-маркони системз» активно развивает корабельные системы постановки ловушек «Шилд», создавая в настоящее время уже третье ее поколение. В первоначальном варианте в состав «Шилд» входили стандартные ракеты N5BVC, стационарные ПУ с фиксированным положением и автономную систему управления.

Второе поколение – «Шилд-2» – включало реактивные снаряды в кассетном снаряжении Р8 с дипольными РЛ отражателями и Р6 с ИК ловушками, автоматическое управление, основанное на системе правил и устройства сопряжения, обеспечивающие полную интеграцию с СБУ корабля.

Третье поколение системы – «Шилд-3» – имеет усовершенствованную аппаратуру интерферирования – экран монитора с применением сенсорно-плазменной технологии, дополнительные операционные режимы и более гибкую архитектуру проекта, основанную на локальной сети Ethernet. Центральный пульт управления переоборудован с установкой современных аппаратных средств обработки информации. Состав установок этой системы зависит от водоизмещения и назначения корабля-носителя: 12 стволов – для патрульных кораблей (две наклонных шестиствольных ПУ), 18 – для корветов (две наклонные девятиствольные ПУ) и 24 ствола – для кораблей класса фрегат (четыре шестиствольные ПУ вертикального пуска). Каждая шестиствольная наклонная ПУ имеет расположенные под углом строенные стволы (рис. 6).

Боевое применение системы основано на автономных моделированиях, осуществленных на имитаторе боевого противодействия «ШилдМОС». Тактические решения, полученные в результате этих исследований и приведенные к реальному масштабу времени, закладываются в базу данных системы. В ходе операции и в зависимости от сценария угрозы система автоматически выбирает из этих решений оптимальный вариант организации РЭП.

Более ранние варианты системы «Шилд» были поставлены ВМС Бразилии, Канады, Сингапура и Великобритании. ВМС Сингапура являются первым и пока единствен-

ным заказчиком системы «Шилд-3», которую они планируют установить на борту 12 новых патрульно-эскортных кораблей типа «Феарлесс».

Системы ПУ ЛЦ серии «Баррикейд» (Великобритания). После существенного коммерческого успеха облегченной системы «Баррикейд», предназначенной для постановки 57-мм ловушек, фирма «Уоллоп дефенс системз» разработала систему ПУ ЛЦ «Супер Баррикейд», стреляющую 102-мм ракетами со стабилизацией от вращения.

В состав стандартной системы «Супер Баррикейд» входят две стационарные ПУ (рис. 7) с фиксированным положением (по одной на борту), каждая из которых имеет 12 стволов. При этом шесть верхних предназначены для стрельбы на дальность 70 – 100 м дипольными РЛ отражателями «Супер Пелисейд» и ракетами ИК ЛЦ, а шесть нижних – для выстреливания на дальность 800 м ракет заградительного и отвлекающего назначения с дипольными РЛ отражателями «Супер Стокейд». Для пополнения арсенала боеприпасов разрабатывается противоторпедная ловушка «Барракуда».

Интеграция работы системы осуществляется микропроцессорным блоком, который учитывает возможность ручного управления отдельными ПУ и стволами и тактического компьютерного управления всей системой. Работа блока основана на данных корабельной БИУС и рассчитана на большое количество реагирования. Экран отображения ситуационной обстановки установлен на ходовом мостике и выдает рекомендации относительно любых требуемых маневров уклонения и боевого применения ПУ ЛЦ. Заказчиками системы являются ВМС Австралии, Индии, Финляндии, Омана, Малайзии, Брунея и США.

В сотрудничестве с южноафриканской фирмой «Авитроникс» фирма «Уоллоп дефенс системз» разработала и предлагает модернизированную систему «Ультра Баррикейд». Она представляет собой полностью стабилизированные и подвижные ПУ, обеспечивающих возможность применения также осветительных ракет и артиллерийских сигнальных снарядов небольшого калибра (рис. 8).

В соответствии с концепцией организации «многослойной» РЭБ перспективные системы постановки ловушек будут входить в состав автоматизированной корабельной системы радиоэлектронного противодействия, обеспечения и электронной защиты. Новые системы ПУ ЛЦ, поступающие на вооружение ВМС стран НАТО, полностью интегрированы в АСБУ корабля и универсальны по своим характеристикам и боевым возможностям – дальности, режиму стрельбы, вариантам использования и типам применяемых снарядов. Для новых и модернизированных систем РЭБ разрабатываются ловушки очередного поколения – ложные цели комбинированного РЛ/ИК типа, с возможностью активного РЭП, а также предназначенные для решения задач ПРО и ПТЗ корабля.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2001 ГОДУ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В. ЖУКОВ – Взгляды военного руководства США на ведение информационной войны	1
И. САБЛИН – Военно-политическая обстановка в Ираке	1
Р. РОМИН – Химическое разоружение: история, состояние и перспективы	2
В. КУЖИЛИН – Кадровая политика военного руководства США по формированию офицерского корпуса ВС	2
В. ПЕЧОРСКИЙ – Американская оценка состояния и тенденций развития рынков вооружений развивающихся стран	2
И. МАРТОВ – Вооруженные силы Дании	3
В. ПЕЧОРСКИЙ – Европейская стратегия США	3
В. ЧЕРТАНОВ – Планы проведения военных игр в рамках объединенного командования ВС США	3
Б. ПОДОПРИГОРА – Перспективы и проблемы вступления в НАТО Латвии, Литвы и Эстонии	4
Ю. МГМИОВ – Нормативно-правовые аспекты закрытия и перепрофилирования военных объектов США	4
В. САЖИН – Талибы как угроза миру	4
М. ДЬЯКОНОВ – Оборонная дипломатия	5-6
А. КОСТАНДОВ – Морально-психологическое состояние военнослужащих турецкой армии	5-6
Ю. КУДРЯВЦЕВ – Подготовка командных кадров к воспитательной деятельности в вузах США, Германии	5-6
С. ШАТКОВ – ЮАР и миротворческие операции	5-6
С. ТАРТАРОВ – «Синдром войны в заливе» охватывает все больше американцев	5-6
А. КАРЛОВ – Операции ВС США в условиях отсутствия войны	7
С. ШАШКОВ, В. ЩЕРБАНЬ – Военно-политическая обстановка в Западной Сахаре	7
В. БЫСТРОВ, М. КРЫСАНОВ – Некоторые особенности военной дезинформации за рубежом	7
В. ЛЮБЕЦКИЙ – Особенности ядерного планирования в США в 90-е годы	8
А. ДАШКОВ – Некоторые аспекты национальной безопасности Монголии	8
С. ГРИНЯЕВ – Взгляды военных экспертов США на ведение информационного противоборства	8
А. БОСЫХ, М. ШИГОВ – Морально-психологическое состояние военнослужащих бундесвера	8
Г. ПЕШКОВ – Политика безопасности и военное строительство Швеции	9
С. ГРИНЯЕВ – О ходе реализации плана защиты информационных систем США	9
В. ПЕЧОРСКИЙ – Проект военного бюджета США на 2002 финансовый год	9
В. ОЗЕРОВ – О ходе военных реформ в странах НАТО	10
С. ШАГОВ, А. СОКОЛОВ – Государственный департамент США о международном терроризме	10
С. ГРИНЯЕВ – Эксперты корпорации «Рэнд» об информационной стратегии	10
В. ПЕЧОРСКИЙ – Программа поставок за рубеж излишков военной продукции США	10
С. ПЕЧУРОВ, А. МЕДИН – Реализация концепции «Объединенных экспериментов» в ВС США	10
В. КОНДРАТЬЕВ – Активизация деятельности исламских экстремистских организаций	11
В. УТКИН – Особенности воспитательной работы в ВС США, Великобритании и Франции	11
С. ШАПКИН – Дания и международное миротворчество	11
И. КОРМИЛЬЦЕВ – Изменения в высшем военном руководстве Турции	11
В. ЖУКОВ, А. ОБЕРСТОВ – Пункты управления вооруженными силами США	12
С. ПОПОВ – Экономические причины военных конфликтов	12
А. СИНИЦЫН – ООН приняла резолюцию по борьбе с терроризмом	12
А. ЮРЬЕВ – Меры противодействия биотерроризму	12

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

А. МЕДИН, Н. БАЛУКОВ – Перспективы создания в сухопутных войсках США «Интегрированных» дивизий	1
В. КОРАБЛИН – Вооружение и боеприпасы ОБТ и БМП некоторых зарубежных стран	1
Б. БОГДАН – Курсы рейнджеров в СВ США	2
В. ДМИТРИЕВ – Разработка ПТРК большой дальности за рубежом	2
С. ВЛАДИМИРОВ – Зарубежные танковые боеприпасы с сердечником из обедненного урана	2
В. ТАРАСОВ, В. ФРОЛОВ – Медицинское обеспечение войск в эпидемически опасных районах	3
В. МОСАЛЕВ – Радиоэлектронные средства охраны ВС США и перспективы их развития	3, 4
Б. БОГДАН, С. БОГДАН – Обучение контрзасадным действиям в СВ США	4
В. ДМИТРИЕВ – Разработка артиллерийских снарядов с коррекцией траекторий по данным системы NAVSTAR	4
А. КЛИМИН – Сухопутные войска Израиля	5-6
Н. БАЛУКОВ – Некоторые аспекты совершенствования резервных компонентов СВ США	5-6
В. КОРАБЛИН – Системы управления огнем современных танков и БМП	5-6
А. СТРЕЛЕЦКИЙ – Мобильный автоматизированный комплекс радиоразведки СВ США	5-6
А. СИМОНОВ – Многонациональные вооруженные формирования в системе европейской безопасности	7
Н. ЭСАУЛЕНКО, П. МЕЛЬНИЧЕНКО – Организация медицинских профилактических мероприятий в армиях зарубежных государств	7
И. ПОЛИТОВ – Системы опознавания «свой – чужой» ОБТ «Абрамс» и БМП «Брэдли»	7
В. НЕСТЕРКИН – Американский наплавной мост-лента	7
С. ВИКТОРОВ – Народная вооруженная милиция КНР	8
В. РУСИНОВ – Стрелковое оружие пехотинца XXI века	8
А. АГАНОВ – Семейство БМ «Пирана»	8
В. КОНСТАНОВ – Состояние и перспективы развития сухопутных войск Румынии	9
А. СТРЕЛЕЦКИЙ – Система радиоэлектронной разведки сухопутных войск США «Гардрейл коммон сенсор»	9
Н. СТЕРКИН – О вооружении солдата будущего	9
В. СЕРГЕЕВ – Боевая подготовка армии мусульмано-хорватской федерации	10
В. ДМИТРИЕВ – Перспективы развития ПТРК средней дальности за рубежом	10
С. КЛИМЕНКО – Состояние и перспективы развития «Еврокорпуса»	11
В. РУСИНОВ – Модернизация французской 155-мм самоходной гаубицы GCT	11
Е. ШУШКОВ – Ротация дивизий СВ США в Боснии и Герцеговине	11
С. ШУМИЛИН – Боевая техника и вооружение талибов и Северного альянса	11
Я. ГРИГАЛИС – О планах создания базы НАТО в Эстонии	11
С. ПЕЧУРОВ – Программа «трансформации» сухопутных войск США	12
В. НЕСТЕРКИН – Пограничная охрана Израиля	12
А. СТРЕЛЕЦКИЙ – Станция постановки помех радиовзрывателям боеприпасов «Шортстоп»	12

А. СМЕРНОВ – Об участии иностранных государств в антитеррористической операции в Афганистане	12
---	----

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

А. АЛЕКСЕЕВ – Анализ боевого применения авиации США в ходе операции «Решительная сила»	1
А. КРАСНОВ – Боевое применение крылатых ракет воздушного базирования	2
К. ЕГОРОВ – Перспективные бетонобойные авиационные боеприпасы ведущих стран НАТО	2
А. ГОРШЕНИН – Учебно-тренировочный самолет «Хок»	2
В. ФЕДОСЕЕВ – ВВС Германии	3
А. ГОРЕЛОВ – Разработка РЛС перспективного тактического истребителя JSF	3
Н. БЕЛОЗЕРСКИЙ – Краткая характеристика основных авиабаз Канады	3
А. АЛЕКСЕЕВ – ВВС Нигерии	4
И. ЛИВАНОВ – Терминалы спутниковой связи миллиметрового диапазона ВВС США	4
А. ГОРЕЛОВ – Проблемы модернизации авиационного электронного оборудования в США	4
В. ДОРОФЕЕВ – США: Использование космоса в военных целях	5-6
В. ПАУКОВ – Перспективные американские РН серии «Дельта-4»	5-6
С. МИЦКЕВИЧ – Состояние и перспективы развития самолетов ДРЛО	5-6
А. АЛЕКСЕЕВ – Новая французская авиационная ракета с ядерной БЧ	5-6
В. ДОРОФЕЕВ – Концептуальные подходы к строительству и применению космических сил США	7
А. АЛЕКСЕЕВ – Работы в США по созданию боевых БЛА	7
В. ДОРОФЕЕВ – Взгляды американского военного руководства на формы боевого применения космических сил	8
К. ЕГОРОВ – Перспективы развития зарубежных управляемых ракет класса «воздух – воздух»	8
А. СМОЛКИН – Планы модернизации самолетного парка ВВС Канады	8
А. СЕМЕНОВ – ВВС Исламской республики Пакистан	9
А. МОРОЗОВ – Катапультные кресла боевых самолетов	9
В. ПАНОВ – Индийский зенитный ракетный комплекс «Акаш»	9
В. СЕВЕРНЫЙ – Планы создания расширенного полигона ПРО в США	10
А. БЫЧКОВ – Применение аэростатных комплексов РЛР для охраны границы	10
В. ДОРОФЕЕВ – Испытания информационного компонента объединенной системы ПРО и ПВО экспедиционной группировки ВС США	10
В. ПАУКОВ – Новый испытательный комплекс для твердотопливных двигателей	10
А. АЛЕКСЕЕВ – ВВС Египта	11
С. МИЦКЕВИЧ – Результаты войсковых испытаний транспортно-десантного самолета V-22 «Оспрей»	11
М. БАКАНОВ – Система НОРАД и попытка её задействования в ходе террористических актов в Нью-Йорке и Вашингтоне	12
А. МОРОЗОВ – Испытания нового противоперегрузочного костюма	12
С. МИЦКЕВИЧ – Британский подвесной контейнер для транспортировки личного состава	12
С. ПРОКОФЬЕВ – Разработка аварийных радиостанций CSEL и GPS-112 CSAR	12

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

И. БЫКОВ – Организация боевой подготовки соединений, частей и кораблей ВМС США	1, 2
С. ПРОКОФЬЕВ – Корветы типа «Висбю» ВМС Швеции	2
В. ЧЕРТАНОВ – Авиация ВМС Франции в настоящем и будущем	3
В. МАЛЫШЕВ – Средства береговой обороны и перспективы их развития	3, 4
В. СЕРГЕЕВ – Перспективные оперативные концепции применения морской пехоты США	4
С. ПРОКОФЬЕВ – Новые противоминные корабли ВМС Норвегии	4
М. ЮРЬЕВ – Авиация ВМС США	5-6
А. ФОРСКИЙ – Средства радиоэлектронной войны ВМС Франции	5-6
А. РАЗУМОВСКИЙ – ВМС Греции	7
В. КОНСТАНТИНОВ – Фрегаты УРО ВМС Германии	7
В. ЧЕРТАНОВ – О реорганизации ВМС Мексики	7
В. ЧЕРТАНОВ – ВМС Аргентины – новые перспективы	8
В. МОСАЛЕВ – Траление морских мин вертолетами	8
В. МИХАЙЛОВ – Постоянное соединение ОВМС НАТО на Средиземном море	9
В. КОНСТАНТИНОВ – Новые эсминцы УРО ВМС США	9
В. ЧЕРТАНОВ – Перспективы усиления австралийского флота	9
В. ЧЕРТАНОВ – ВМС Румынии – курс в НАТО	10
С. НИЦКЕВИЧ – Результаты войсковых испытаний палубного истребителя-штурмовика F/A-18E «Супер Хорнет»	10
Ю. ТИХОВ – Об участии ВМС США в контртеррористической операции	10
В. ФЕДОРОВ – Современное военное кораблестроение в Германии	11
С. ПРОКОФЬЕВ – Новый катер береговой охраны Нидерландов	11
В. ЧЕРТАНОВ – В ВМС США дан ход программе строительства авианосцев нового типа	11
В. ЧЕРТКОВ – Постоянные соединения минно-тральных сил ОВМС НАТО	11
В. ЧЕРТАНОВ – К итогам оперативной и боевой подготовки ВМС США в 2000 году	12
А. АНИСИМОВ – Совершенствование корабельных систем радиоэлектронной борьбы	12

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

* Центры стратегических исследований МО США	2
* Применение передатчиков телефонной мобильной связи в радиолокации	2
* Новая боевая авиационная система контроля и управления ВВС США	2
* Модернизация минно-тральных кораблей ВМС Франции и Нидерландов	2
* Англо-итальянские многоцелевые вертолеты ВМС на мировом рынке	2
* Доклад о главных угрозах США в XXI веке	3
* Использование венгерских дозиметров в Боснии	3
* О национальном картографическом агентстве США	3
* Новые легкие боевые машины МП и ССО США	3
* Проект военного бюджета США	4
* О политике национальной безопасности Великобритании до 2030 года	4
* Канада: Сокращение военной инфраструктуры	4
* Модернизация учебно-боевых самолетов «Альфа Джет» ВВС Бельгии	4

* Обновление полевой артиллерии морской пехоты США	4
* Пентагон планирует пересмотреть организацию ВС страны	5-6
* Бюджетный запрос администрации США на внешнеполитическую деятельность	5-6
* Военно-техническое сотрудничество Индии и Израиля	5-6
* План дальнейшей реорганизации Войска Польского	5-6
* Создание управления космических исследований Турции	5-6
* Усовершенствование боевых вертолетов ВВС Индии	5-6
* Новый транспортно-заправочный самолет ВВС Израиля	5-6
* Об инцидентах в военно-морских силах США	5-6
* Новый зенитный ракетный комплекс для морской пехоты США	5-6
* Программа развития сил обороны Финляндии	7
* Проблемы боевого применения тактических истребителей «Торнадо-GR.4»	7
* Модернизация силовых установок учебно-тренировочных самолетов Т-38 ВВС США	7
* О реформе ВС Норвегии	8
* Алжирское спецподразделение по борьбе с бандформированиями	8
* Планы использования дирижаблей для обнаружения крылатых ракет	8
* Консолидация кораблестроительной индустрии Испании	8
* К вопросу об американизации Балкан	9
* Перспективы развития танкового парка Индии	9
* Усовершенствование самолетов-разведчиков «Канберра» ВВС Великобритании	9
* ВВС США сократят парк стратегических бомбардировщиков	10
* Реорганизация морской пехоты Индонезии	10
* Американская программа создания управляемых авиационных боеприпасов нового поколения	10
* США разыскивают своих военнослужащих, погибших за рубежом	10
* О состоянии воинской дисциплины в ВС США	11
* О реорганизации СВ Чили	11
* Новый вертолет для СВ Австралии	11
* Разработка концепции перспективной британской системы ДРЛО и управления	11
* Антитеррористическая кампания в США может способствовать укреплению оборонных отраслей	11
* Новое антитеррористическое соединение морской пехоты США	11
* Переоборудование транспортно-десантных вертолетов МП США	11
* Участие ВС Украины в операции ООН в Сьерра-Леоне	11
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	
* О применении НАТО «урановых» боеприпасов	2
* Об американской военной базе Диего-Гарсия	3
* Об инцидентах с американскими разведывательными самолетами	4
* Роль западных спецслужб в становлении албанского сепаратизма	5-6
* В Баварии проведено обследование мест, где произошли инциденты с урановыми боеприпасами	7
* Об участии западных спецслужб в войне в Афганистане	8
* О военной стратегии США	9
* О профессиональных заболеваниях в бундесвере	10
* Об испытаниях химического оружия на военных морях	11
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	
* 10 лет со дня начала военной операции «Буря в пустыне»	3
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	
* В Польше приступили к массовому разоружению частных служб безопасности	2
* О новом статусе полиции Индонезии	2
* Создание совета национальной безопасности Мексики	2
* В Непале создан спецназ для борьбы с экстремизмом	2
* Проект закона об амнистии в Югославии	2
* О японско-американском военном сотрудничестве	4
* Французские женщины получили право служить в Иностранном легионе	4
* Поправка к закону о военной службе в Австрии	4
* О возможности применения в Швеции ВС при массовых беспорядках	9
* О международном уголовном суде	10
* Об участии ВС Японии в антитеррористической операции США	11
* Конгресс США согласовал вариант законопроекта по борьбе с терроризмом	11
* О запрете на съемку военных объектов в Намибии	11
* Законопроект о борьбе с терроризмом в Уганде	11
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
* Вооруженные силы иностранных государств	1
* Миротворческие операции ООН в 2001 году	2
* Военные расходы стран мира в постоянных ценах 1999 года	3
* Американское военное присутствие в мире	4
* Боевой состав и дислокация авиации ВМС США	5-6
* Корабельный состав и базирование ВМС Тайваня	7
* Перечень новых терминов, принятых в НАТО	8
* Беспилотные летательные аппараты	9, 10
* Международные террористические организации	10
* Корабельный состав ВМС Республики Корея	10
* Военно-морские базы и пункты базирования ВМС США	11
* Аварийность в военной авиации зарубежных стран в 2000 году	12

1-Я СТРАНИЦА ОБЛОЖКИ

- * Английская 155-мм самоходная артиллерийская установка (1)
- * Английский учебно-тренировочный самолет «Хок» (2)
- * Океанографическое судно AOS 5201 «Хибики» ВМС Японии (3)
- * Израильский 82-мм ручной противотанковый гранатомет В-300 (4)
- * Старт американской ракеты-носителя «Дельта-3» (5-6)
- * Американский наплавной мост-лента (7)
- * Самолет ДРЛО и управления «Аргус» ВВС Швеции (8)
- * Атомная ПЛ типа «Свифтшур» и вертолет EH-101 «Мерлин» (9)
- * Французские плавающие боевые разведывательные машины AMX-10RC (10)
- * Тактический истребитель F-4E «Фантом-2» ВВС Египта (11)

КРИЗИСЫ * КОНФЛИКТЫ * ВОЙНЫ

- * Эускади 1
- * Тибет 2
- * Ириан-Джая 3
- * Танушевцы 4
- * Дзяюйдао 5-6
- * ЦАР 7
- * Эссекибо 8
- * Кабилия 9
- * США 10
- * Афганистан 11

XXI ВЕК: ОРУЖИЕ, ВОЕННАЯ ТЕХНИКА, СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- * Тяжелый бронированный минный разградитель для СВ Норвегии 1
- * Дирижабль с РЛС для обнаружения мин, минных полей и неразорвавшихся боеприпасов 1
- * Новый десантный катер на воздушной подушке типа LACV-30 для ВМС Австралии 1
- * Израильская легкая машина для пересеченной местности «Дезерт Рейдер» 2
- * Новая модификация китайского истребителя F-7 2
- * Антенная система комплекса связи для ТЩИМ типа «Хуон» ВМС Австралии 2
- * Пакистанский опытный образец автоматического станкового гранатомета 3
- * Французская демонстрационная модель БПЛА с малой радиолокационной заметностью AVE 3
- * Новая голландская корабельная активная фазированная антенная решетка 3
- * Польская 35-мм зенитная самоходная установка «Лоара» 4
- * Новая модификация китайского учебно-боевого самолета JJ-7 4
- * Новые ракетные катера типа «Амбассадор» Mk3 для ВМС Египта 4
- * Новая иорданская тяжелая БМП «Тимсах» 5-6
- * Американский сбрасываемый с самолета разведывательный датчик ARGUS 5-6
- * Новый многоцелевой десантный корабль типа «Мистраль» для ВМС Франции 5-6
- * Легкий словацкий колесный разведывательный броневедомитель «Аллигатор» 7
- * Американский индивидуальный летательный аппарат «Соло Трек» XFV 7
- * Новый универсальный десантный корабль для ВМС Италии 7
- * Новая модификация пакистанского ПТРК «Бактар Шикан» 8
- * Разработка в США летательного аппарата с минимальным звуковым ударом на сверхзвуковых скоростях 8
- * Новый американский корабельный ЗРК ближнего радиуса действия «Сигалл» 8
- * Новые английские роботы для обезвреживания взрывоопасных предметов 9
- * Новая израильская УР средней дальности «Дерби» класса «воздух – воздух» 9
- * Испытания опытного образца перспективной норвежской ПКР NSM 9
- * Британские зенитные ракеты «Старстрик» 10
- * Разработка летательного аппарата с системой ДРЛО и управления по программе FOAEW 10
- * Новые катера с надувным корпусом усиленной конструкции SWC 7 для ВМС Греции 10
- * Модернизация основного боевого танка «Элефант» СВ ЮАР 11
- * Эксперименты с американским летательным аппаратом, оснащенным гиперзвуковым ПВРД 11
- * Новые патрульные корабли для ВМС Великобритании 11

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

- * Испытательные стрельбы из нового многоствольного оружия австралийской компании «Метал сторм» 4
- * Пуск неуправляемой ракеты комплекса постановки ложных целей «Дагэ» Mk2 5-6
- * Пуск управляемой ракеты MUPSOV с борта тактического истребителя «Читах» ВВС ЮАР 7
- * Исследования перспективных катапультных кресел 8
- * Пуск ЗУР RAM с борта ЭМ УРО типа «Спрюенс» 9
- * Стрельбы боеприпасом PMS308 на полигоне швейцарской фирмы «Эрликон» 10
- * Пуск УР «Старстрик» с борта вертолета AH-64D «Апач Лонгбоу» 11

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Французский базовый патрульный самолет «Атлантик-3» 1
- * Боевая бронированная машина с тяжелым вооружением ASCOD 1
- * Германская амфибийная машина M3 1
- * Ракетный катер В14 «Муссандам» ВМС Омана 1
- * Танковые боеприпасы с бронебойными подкалиберными снарядами APFSDS 2
- * Французский тактический истребитель «Мираж» F.1 2
- * Бразильский разведывательный самолет EMB-145RS 2
- * Корвет K31 «Висбю» ВМС Швеции 2
- * Американская боевая бронированная машина 3
- * Корвет 501 «Эйлат» ВМС Израиля 3
- * Эмблемы ПЛАРБ ВМС США 3
- * Транспортный самолет CL-601 «Челленджер» ВВС ФРГ 3

* Учебно-тренировочный самолет «Эр Битл» Т18 ВВС Нигерии	4
* Индийская баллистическая ракета средней дальности «Агни-2»	4
* Пакистанские баллистические ракеты «Шахин» и «Гаури»	4
* Тральщик – искатель мин М340 «Оксей» ВМС Норвегии	4
* Новая индийская 155-мм самоходная артиллерийская установка	5-6
* Эмблемы формирований объединенного космического командования ВС США	5-6
* Корвет Р61 «Кора» ВМС Индии	5-6
* Минный заградитель 01 «Похьянмаа» ВМС Финляндии	5-6
* Самолет радиоэлектронной разведки EP-3E ARIES-2 ВМС США	5-6
* Штурмовик вертикального взлета и посадки AV-8B «Харриер-2» авиации МП США	5-6
* Английское оборудование дистанционного управления для минных разградителей	5-6
* Европейский тактический истребитель EF-2000 «Тайфун»	7
* Англо-канадский 81-мм миномет L16	7
* Шведский противотанковый ракетный комплекс RBS-56 «Билл»	7
* Фрегат УРО F 207 «Бремен» ВМС Германии	7
* Швейцарская БМП «Пирана-3»	8
* Итальянский военно-транспортный самолет C-27J «Спартан-2»	8
* Учебно-тренировочный самолет Т-37В «Туити Берд» ВВС США	8
* Ракетный катер Р546 «Родстин» типа «Виллемозс» ВМС Дании	8
* Китайская реактивная система минирования типа «74»	9
* Фрегат УРО F234 «Айрон Дьюк» ВМС Великобритании	9
* Эскадренный миноносец УРО D-61 «Дели» ВМС Индии	9
* Учебно-боевой самолет FT-6 ВВС Пакистана	9
* Учебно-тренировочный самолет Т-38А «Тэлон» ВВС США	10
* Канадский зенитно-противотанковый ракетный комплекс ADATS	10
* Южнокорейская спаренная 30-мм ЗСУ «Бихо»	10
* Японский тральщик-искатель мин «Этадзима»	10
* Британский 12,7-мм крупнокалиберный пулемет «Мэнрой» M2HB-QCB	11
* Учебно-тренировочный самолет Т-43А ВВС США	11
* Испанский военно-транспортный самолет С-295М	11
* Фрегат УРО F-541 «Хуайбэй» типа «Цзянвэй-1» ВМС Китая	11
* Опытное судно «Тритон» ВМС Великобритании	12
* Модуль шведской боевой бронированной машины SEP-T	12
* Американский легкий разведывательный танк М8	12
* Американский экспериментальный истребитель X-35	12
* Самолет поиска U-125A ВВС Японии	12
* Дизель-электрическая подводная лодка «Текума» типа «Долфин» ВМС Израиля	12
* Фрегат F-111 «Те Мана» типа «Анзак» ВМС Новой Зеландии	12
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА, УЧЕНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ ВСТРЕЧИ С ЧИТАТЕЛЯМИ	1 – 12 1,11
* Новости из Чехии	7
* Вести из стран Балтии	10
• ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА •	

Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с Новым, 2002 годом. Если вы хотите быть в курсе последних событий в военной области, следить за развитием военно-политической обстановки в мире, узнать о разработках новейших средств вооруженной борьбы и подготовке личного состава зарубежных армий к действиям в различных условиях,

оставайтесь нашими постоянными читателями и подписчиками.

Подписаться на наш журнал можно в любом почтовом отделении

Индекс 70340.

*Для москвичей и жителей Московской области
подписку можно оформить в редакции.*

Предупреждаем Вас, что в розничную торговлю журнал почти не поступает.

Наши контактные телефоны:

(095) 195-61-39, 195-61-27, 195-62-03

Здоровья! Успехов! Счастья!

До встречи на страницах журнала «Зарубежное военное обозрение».

• ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА •

СБОРНИКЪ

Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.

Выпускъ 1.

Мартъ, 1909 года.

Редактируется въ части 2-го Оберъ-Квартирмейстера.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ вѣданіи Главнаго Штаба).

1909.

Знаніе своего противника — есть важнѣйшій залогъ успѣха военныхъ дѣйствій. Всѣ свѣдѣнія о вооруженныхъ силахъ иностранныхъ государствъ, ихъ организациі, обученіи, вооруженіи и пр., а равно и свѣдѣнія о техническихъ изобрѣтеніяхъ въ области военного дѣла представляютъ поэтому для насъ, военныхъ людей, самый животрепещущій интересъ.

Подобнаго рода свѣдѣнія, сосредоточивающіяся въ Главномъ Управленіи Генеральнаго Штаба, помѣщаются имъ въ особыхъ Сборникахъ свѣдѣній о вооруженныхъ силахъ иностранныхъ государствъ.

Но сборники эти издаются періодически, по мѣрѣ накопленія матеріала, а жизнь арміи идетъ безъ перерыва. Для того, чтобы быть всегда освѣдомленнымъ относительно послѣднихъ событій этой жизни, Главнымъ Управленіемъ Генеральнаго Штаба издавались литографированные «Ежемѣсячники», назначеніемъ которыхъ и являлось сообщеніе послѣднихъ новостей по организациі, устройству и пр. иностранныхъ армій и которые по содержанию своему являлись какъ бы дополненіями названныхъ выше сборниковъ.

Но таковыя литографированныя изданія получали, по необходимости, лишь самое ограниченное распространеніе и становились поэтому достояніемъ лишь немногихъ лицъ. Нынѣ представляется возможнымъ издавать эти ежемѣсячные сборники въ печатномъ видѣ, дабы возможно расширить кругъ читателей ихъ въ средѣ офицеровъ нашей арміи. За образецъ подобнаго рода изданій можно поста-

вить сборникъ, выпускаемый ежемѣсячно 2-мъ бюро французскаго генеральнаго штаба, съ добавленіемъ свѣдѣній изъ военнаго архива.

Поэтому и для насъ не будетъ лишнимъ расширить нѣсколько рамки предпринимаемаго изданія, включивъ въ него и наиболѣе интересныя свѣдѣнія изъ имѣющихся въ Генеральномъ Штабѣ архивныхъ матеріаловъ. Минувшая эпоха, выразившаяся въ яркихъ образахъ ратныхъ подвиговъ, плановъ и мыслей большихъ мастеровъ воинскаго дѣла, даетъ намъ жизненные уроки военнаго искусства, научаетъ правильно мыслить, правильно оцѣнивать событія войны.

Такова цѣль настоящаго изданія, переходящаго въ нынѣшній мѣсяцъ изъ литографированнаго вида въ печатный.

Оглавление.

Отдѣлъ I. Организациа иностранныхъ армій.

	Стран.
Германія	7
Австро-Венгрія	8
Италія	10
Румыніа	11
Болгарія	13
Сербія	—
Японія	—
Списокъ высшихъ строевыхъ начальниковъ Австро-Венгерской арміи.	16

Отдѣлъ II. Обзоръ военныхъ вопросовъ.

Планы Австро-Венгрии на случай войны съ Сербіей	17
Переброска армій съ одного фронта на другой по желѣзнымъ дорогамъ.	21
Вопросъ о встрѣчномъ боѣ въ Германскомъ строевомъ пѣх. уставѣ.	25
Характеристика Турецкаго генеральнаго штаба	30
Война настоящаго времени	31

Отдѣлъ III. Техника.

О примѣненіи желѣзныхъ дорогъ съ тактической цѣлью	41
Пулеметь Ревелли	45

Отдѣлъ IV. Библиографія.

Перечень важнѣйшихъ статей иностранныхъ военныхъ журналовъ за Январь мѣсяць 1909 года	48
Иностранная военная литература (новыя изданія)	50
Замѣтка	51

Отдѣлъ V. Изъ военнаго архива.

Прусскій оборонительный планъ противъ Россіи, составленный Фридрихомъ Великимъ, и соответствующій ему наступательный планъ Русскихъ	52
Замѣчанія генералъ-аншефа графа Суворова-Рымникскаго объ оборо- нительной войнѣ въ Финляндіи, 1792 г.	60

ОТДѢЛЪ I.

ОРГАНИЗАЦІЯ ИНОСТРАННЫХЪ АРМІЙ.

Важнѣйшія измѣненія въ организаціи иностранныхъ армій со времени выпуска военно-ученымъ комитетомъ Главнаго Штаба и Главнымъ Управленіемъ Генеральнаго Штаба послѣднихъ изданій сборниковъ вооруженныхъ силъ:

Германія ¹⁾.

Пѣхота. Сформировано 3 пѣхотныхъ баталіона (третьихъ, въ тѣхъ полкахъ, гдѣ было по 2 баталіона) при полкахъ №№ 147, 151 (оба I корпуса) и 172 (XIV корпуса).

При нѣкоторыхъ пѣхотныхъ полкахъ сформированы пулеметныя роты (всего 33—34), по одной на полкъ. Предполагается придать впослѣдствіи по одной такой ротѣ (6 пулем.) на каждый пѣхотный полкъ.

Кавалерія. Сформировано два новыхъ полка: конно-егерскіе № 4 и № 5 (XVII и XIV корп.); въ Баварскомъ 7-мъ шеволежерномъ полку, имѣвшемъ 3 эскадрона, сформированъ 4-й эскадронъ.

Пѣшая артиллерія. Сформировано по одному баталіону при полкахъ № 8 и № 13 (XVI и XV корп.) и упряжныя отдѣленія при полкахъ № 11 (Торнъ), № 14 (Страсбургъ) и Баварскомъ № 2 (Метцъ).

Піонеры. Сформированы піонерные баталіоны №№ 23 (Грауденцъ) и 24 (Кельнъ), а также и піонерные полковые штабы при корпусахъ XVII и VII.

Войска сообщеній. Учреждена инспекція полевой телеграфіи. Учреждено новое отдѣленіе — инженерное — при инженерномъ комитетѣ.

Сформировано *автомобильное отдѣленіе войскъ сообщеній*, вошедшее въ качествѣ 2-й роты въ составъ испытательнаго отдѣленія войскъ сообщеній.

¹⁾ *Вооруженныя силы Германіи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1907 г.

Сформированъ телеграфный баталіонъ № 4 съ упряжнымъ отдѣленіемъ и искровымъ отдѣленіемъ. По одному искровому отдѣленію сформировано при каждомъ изъ трехъ раньше существовавшихъ баталіоновъ.

Германская армія согласно закона 15 апрѣля 1905 года должна достигнуть въ 31 марта 1910 года численности 505.839 человекъ (безъ унтеръ-офицеровъ) и состоять изъ слѣдующаго числа тактическихъ единицъ: 633 баталіона, 510 эскадроновъ, 574 батарей полевой артиллеріи, 40 батарей (бывшихъ баталіоновъ) пѣшей артиллеріи, 29 піонерныхъ баталіоновъ, 12 баталіоновъ войскъ сообщеній и 23 обозныхъ баталіоновъ.

Въ настоящее время для доведенія арміи до указанной численности остается сформировать: 2 баталіона пѣхоты (будутъ сформированы въ теченіе 1909 года при полкахъ №№ 165 и 171—IV и XIV корпусовъ), 11 эскадроновъ кавалеріи (будутъ сформированы въ 1910 году) и 1 піонерный баталіонъ (будетъ сформированъ въ 1909 году при XVIII корпусѣ).

Австро-Венгрія ¹⁾.

Центральныя учрежденія. Съ 1 октября вступило въ силу новое положеніе объ управленіи *піонерными* войсками. Генераль-Инспекторъ піонерныхъ войскъ и крѣпостей является органомъ общеимперскаго военнаго министра и самъ не имѣетъ права издавать руководящихъ приказовъ. Ему предоставлено право инспектировать піонерные баталіоны и склады инженернаго имущества, при чемъ дѣятельность его должна сводиться къ наблюденію за интенсивностью и правильностью спеціальной подготовки.

Ему подчинены 5 инспекторовъ піонеровъ (въ г.г. Вѣнѣ, Буда-Пештѣ, Краковѣ, Грацѣ и Линцѣ); изъ нихъ каждый вѣдаетъ 3 піонерными баталіонами и отдѣльными частями, откомандированными въ укрѣпленные пункты, лежащіе въ районѣ инспекціи.

8 апрѣля созданы особыя строительныя дирекціи, которыя должны служить промежуточными инстанціями между корпусными штабами и управленіями крѣпостей, для руководства фортификаціонными постройками. Дирекцій—5, именно въ г.г. Буда-Пештѣ, Львовѣ, Инсбрукѣ, Сараевѣ и Зарѣ.

¹⁾ *Вооруженныя силы Австро-Венгрии*, изданіе Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба, 1907 года.

Общеперская армія. 1) *Пѣхота*. Пѣхотные, тирольскіе егерскіе и босно-герцеговинскіе полки и всѣ егерскіе баталіоны получили по 1 пулеметному отдѣленію изъ 2-хъ пулеметовъ въ мирное время ¹⁾ (въ военное время число пулеметовъ увеличивается до 4-хъ). На пулеметъ 10.000 патроновъ. Формированіе этихъ отдѣленій предполагалось закончить въ теченіе февраля 1909 г. Для обученія офицеровъ и нижнихъ чиновъ дѣйствіямъ и стрѣльбѣ изъ пулеметовъ былъ образованъ въ Брукѣ особый пулеметный курсъ.

Вновь сформированы 13 и 14 горныя бригады. XV корпусъ въ Босніи переформированъ въ 3-хъ дивизионный; онъ состоитъ изъ 1-й, 18-й и новой 48-й пѣхотн. дивизій.

2) *Конница*. Сформированы 3 пулеметныхъ отдѣленія при 3-хъ кавалерійскихъ дивизіяхъ—въ Вѣнѣ, Прессбургѣ и Краковѣ. Въ отдѣленія—4 пулемета.

3) *Артиллерія*. Въ связи съ перевооруженіемъ артиллеріи скорострѣльной пушкой состоялась и ея реорганизация.

Названія „корпусныхъ“ и „дивизионныхъ“ артиллерійскихъ полковъ уничтожены; первымъ присвоено названіе „полевыхъ гаубичныхъ“ (14), а вторымъ—„полевыхъ пушечныхъ“ (42) полковъ.

Каждый полкъ состоитъ изъ 2-хъ дивизионовъ, каждый изъ 2-хъ—шести-орудійныхъ батарей.

Конные артиллерійскіе дивизионы (8) состоятъ каждый изъ 3-хъ батарей; батареи 4-хъ орудійныя.

Горныя батареи сведены въ 6 горныхъ артиллерійскихъ полковъ по четыре—4-хъ орудійныя батареи. Въ 2-мъ полку—5 батарей, изъ которыхъ 3 горныхъ, а 2 гаубичныхъ (съ узкимъ ходомъ).

Тяжелыя гаубичныя ²⁾ батареи сведены въ 5 дивизионовъ, по 3 батареи въ каждомъ; кромѣ того имѣется 4 кадра для тяжелыхъ гаубицъ, которые въ военное время разворачиваются въ дивизионы.

4) *Техническая войска*. Образованъ автомобильный корпусъ добровольцевъ, обязанныхъ въ случаѣ войны являться въ распоряженіе военнаго министерства для службы донесеній и связи. Для практики въ этомъ они привлекаются на маневры и придаютъ войсковымъ штабамъ.

Ландверъ. 2 полка Тирольскихъ стрѣлковъ (№№ I и II) переформированы въ три; общее число ротъ осталось то же.

¹⁾ 4 полка Тирольскихъ егерей и 4-й ландверный полкъ, расположенные на Итальянской границѣ, получили по 1 пулеметному отдѣленію на каждый баталіонъ. Войскамъ этимъ присвоено названіе «горныхъ» (Gebirgstuppe).

²⁾ Калибръ *полевой* гаубицы—10 сант. (4,2 дм.), а *тяжелой*—15 сант. (6 дм.).

Полки Австрійскаго ландвера получили пулеметныя отдѣленія, по одному на батальонъ; въ Венгерскомъ же ландверѣ пока на 28 полковъ имѣется лишь 7 пулеметныхъ отдѣленій.

Въ конницѣ—эскадронъ Далматинскихъ стрѣлковъ развернутъ въ 2-хъ эскадронный дивизионъ. Сформировано 4 кавалерійскихъ пулеметныхъ отдѣленій, по 2 въ каждомъ ландверѣ.

Ландверныя батареи развернуты въ 2-хъ батарейные *гаубичные* дивизионы, при чемъ предполагается дальнѣйшее развертываніе ихъ въ 4-хъ батарейные полки (по образцу общеимперской арміи), при чемъ 2 батареи будутъ гаубичными, а 2—пушечными.

Въ газетѣ *Tägliche Rundschau* 11 февраля 1909 г. помѣщена слѣдующая замѣтка: „Реформы въ Австрійской арміи“.

„По слухамъ, штатный составъ мирнаго времени въ пѣхотѣ увеличивается съ 93 до 125 человекъ; 4-е батальоны расформировываются; изъ освобождающихся и вновь выставляемыхъ батальоновъ будутъ сформированы 48 новыхъ пѣхотныхъ полковъ, такъ что всего будетъ 150 пѣхотныхъ полковъ. Будутъ созданы 3 новыхъ корпуса. Каждый полкъ получаетъ телефонное отдѣленіе. Пѣхота будетъ снабжена новымъ патрономъ. Пули короче и острѣе, имѣютъ болѣе настильную траекторію и летятъ дальше. Вслѣдствіе болѣе легкаго вѣса патрона, каждый рядовой можетъ нести большее ихъ количество. Въмѣсто ранца вводится спинной мѣшокъ изъ холста. Срокъ службы офицеровъ сокращается до 35 лѣтъ“.

Австрійскій офиціозъ опровергаетъ въ общихъ выраженіяхъ это сообщеніе, первоначально появившееся въ венгерскихъ газетахъ, и говоритъ, что эти слухи основаны на личныхъ пожеланіяхъ и расчетахъ авторовъ статей. Тѣмъ не менѣе весьма вѣроятно, что вопросъ о 3-хъ батальонныхъ полкахъ занимаетъ Австро-Венгерское военное вѣдомство, такъ какъ во многихъ освѣдомленныхъ газетахъ этотъ вопросъ дебатировался. Слѣдуетъ еще отмѣтить, что въ настоящее время 4-е батальоны полковъ состоятъ въ весьма незначительныхъ кадрахъ, такъ какъ отъ нихъ, вслѣдствіе недостаточнаго рекрутскаго контингента, берутся люди для формированія пулеметныхъ отдѣленій и реорганизаціи артиллеріи.

И т а л і я ¹⁾.

5 (18) декабря минувшаго года военный министръ сенаторъ Казана внесъ въ Палату депутатовъ законопроектъ, измѣняющій

¹⁾ *Вооруженныя силы Италіи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1908 г.

двѣ статьи устава воинской повинности и касающіяся порядка призыва запасныхъ, который былъ принятъ Палатой.

Новыя статьи даютъ право правительству призывать запасныхъ вообще на службу (in servizio) „всѣхъ или частями, по классамъ, категоріямъ, по роду оружія, въ коему приписаны или въ коемъ служили, по роду спеціальной службы, по военнымъ округамъ“; при этомъ запасный долженъ явиться въ срокъ, вслѣдъ за полученіемъ индивидуальнаго приказанія (precetto personale), не выжидая королевскаго декрета.

Этими же статьями устанавливается одинаковый способъ призыва какъ въ полевые войска, такъ и въ подвижную и территориальную милицію,—чѣмъ упрощается техника мобилизаціи.

Приказомъ по военному вѣдомству отъ 21 ноября (4 декабря) минувшаго года въ итальянской арміи принято обмундированіе сѣро-зеленаго суена для частей линейной пѣхоты, берсальеровъ, альпійцевъ, артиллеріи и инженерныхъ войскъ. Оно будетъ употребляться при всѣхъ ученіяхъ, въ лагеряхъ на маневрахъ и проч. и замѣнитъ собой существующую походную форму.

Нынѣшняя форма сохранится при нахожденіи частей въ составѣ гарнизоновъ, при чемъ линейная пѣхота, береговая и крепостная артиллерія и инженерныя войска вмѣсто прежней синей шинели получаютъ плащъ синяго же цвѣта. Альпійцы и горная артиллерія, находясь въ гарнизонѣ, будутъ также имѣть сѣро-зеленый плащъ. Головной уборъ пока остается прежній.

Новая форма будетъ вводиться постепенно; въ теченіе 1909 года предполагается обмундировать 2 корпуса.

Румынія ¹⁾.

1) Вновь сформированъ 35-й пѣхотный 2-хъ баталіонный полкъ.

2) Третьи баталіоны переменнаго состава 34-хъ пѣхотныхъ полковъ обращены въ постоянные.

3) Реорганизованная съ 1 апрѣля 1908 года кавалерія состоитъ изъ:

- а) 6-ти рошіорск. полковъ 4-хъ эскадрон. состава,
- б) 4-хъ рошіорск. полковъ 6-ти эскадрон. состава,

¹⁾ *Вооруженныя силы Румыніи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1907 г.

в) 8 каларашскихъ полковъ 4-хъ эскадроннаго состава и Добруджинскаго каларашскаго 3-хъ эскадрон. дивизиона и г) конвойнаго 3-хъ эскадрон. полка.

Рошіорскіе и конвойные полки — постояннаго состава (въ 8 рот. полку имѣется одинъ переменный эскадр.). Каларашскіе полки и дивизионъ — переменнаго состава.

Всѣ кавалерійскіе полки, кромѣ конвойнаго, соединены въ 7 бригадъ, распределенныхъ по корпусамъ.

4) Ранѣе существовавшіе крѣпостные артиллер. полки упразднены и всѣ 13 артиллерійскихъ полковъ распределены по дивизіямъ, при чемъ въ 4 дивизіяхъ имѣется по 2 артиллерійскихъ полка, сведенныхъ въ бригады, а въ составѣ 5 дивизій — по одному артиллерійскому полку.

5) Три конныя батареи сведены въ отдѣльный конно-артиллерійскій дивизионъ.

6) Реорганизованныя съ 1 апрѣля 1908 года инженерныя войска состоятъ изъ:

а) 4-хъ саперныхъ баталіоновъ (въ каждомъ 3 саперныхъ и 1 телеграфная рота), распределенныхъ по одному на корпусъ,

б) Бухарестскаго крѣпостнаго баталіона,

в) желѣзнодорожнаго 4-хъ ротнаго баталіона, при коемъ состоитъ воздухоплавательное отдѣленіе, и

г) понтоннаго 4-хъ ротнаго баталіона.

7) Въ распоряженіе телеграфныхъ ротъ теперь поступили 3 полевыя станціи беспроволочнаго телеграфа съ райономъ дѣйствій до 100 килом.

8) Упразднены: 5-й обозный эскадронъ, 5-я санитарная рота и 6-я продовольственная рота.

9) Баталіонъ граничаръ, переименованный въ корпусъ граничаръ, усиленъ еще одной (12-й) ротой.

10) Учреждены 4 корпусныя унтеръ-офицерскія школы для подготовки унтеръ-офицеровъ пѣхоты.

11) Установлены слѣдующіе новые срок

	Въ вѣхохъ и администрат войск. чл.
Подъ знаменами	2 год
Въ безсрочномъ отпуску	5
Въ резервѣ	5
Въ милиціи	
Въ ополченіи	

Болгарія ¹⁾.

1) При каждомъ пѣхотномъ полку формируется теперь по одному картечному взводу (съ 2 пулеметами).

2) Сформировано 16 отдѣльныхъ пограничныхъ ротъ, включенныхъ въ составъ 16 полковъ, расположенныхъ вблизи границы.

3) Существовавшія 9 пионерныхъ дружинъ сведены въ 3 дружины 6-ти ротнаго состава, изъ коихъ 1-я подчинена начальнику 1-й Софійской дивизіи, 2-я—начальнику 3-й Балканской дивизіи и 3-я—начальнику 5-й Дунайской дивизіи.

4) Желѣзнодорожный полкъ переформированъ въ желѣзнодорожную дружину 4-хъ ротнаго состава, подчиненную начальнику 1-й Софійской дивизіи.

5) Мостовая дружина, состоявшая изъ 2-хъ экипажей (ротъ), доведена до 5 ротъ и переименована въ понтонную дружину, подчинена она начальнику 5-й Дунайской дивизіи.

6) Изъ телеграфныхъ взводовъ пионерныхъ дружинъ сформирована телеграфная дружина 3-хъ ротнаго состава, подчиненная начальнику 1-й Софійской дивизіи.

7) Формируется при желѣзнодорожной бригадѣ автомобильное отдѣленіе.

Сербія ²⁾.

1) Сформировано по одному новому дивизиону (по 3 батареи каждый) въ Дринскомъ и горномъ артиллерійскихъ полкахъ.

2) 2 конныя батареи сведены въ конно-артиллерійскій дивизионъ.

3) По полученіи скорострѣльныхъ орудій въ полевыхъ и горныхъ батареяхъ теперь по 4 орудія вмѣсто 6.

4) Сформирована военно-голубиная станція при 2-мъ инженерномъ баталіонѣ.

Японія ³⁾.

Физическія качества новобранцевъ. Всѣ лица, обязанныя явиться къ отбытію воинской повинности въ годъ призыва, въ апрѣлѣ—іюнѣ мѣсяцахъ, подвергаются предварительному меди-

¹⁾ *Вооруженныя силы Болгаріи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1907 г.

²⁾ *Вооруженныя силы Сербіи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1907 г.

³⁾ *Вооруженныя силы Японіи*, изд. Главнаго Управленія Генер. Штаба, 1908 г.

цинскому осмотру, по результатам котораго раздѣляются на 5 классовъ: 1) совершенно здоровые и ростомъ выше 1,51 метра; 2) здоровые и ростомъ болѣе 1,51 метра; этотъ классъ подраздѣляется на: болѣе крѣпкихъ и менѣе крѣпкихъ; 3) годные для службы, ростъ не менѣе 1,45 метра; 4) ростомъ менѣе 1,45 метра и больные, не могущіе служить; 5) выздоравливающіе послѣ перенесенной болѣзни, слабые, но могущіе потомъ быть зачисленными въ 1-й или 2-й классы,

Люди первыхъ трехъ классовъ считаются „годными для службы“ и распределяются слѣдующимъ образомъ: а) 1-й и 2-й классы зачисляются въ армію или въ рекрутскій резервъ, при чемъ изъ 2-го класса выбираются по возможности только болѣе крѣпкіе, остальные вмѣстѣ съ 3-мъ классомъ, зачисляются въ ополченіе, б) люди 4-го класса совершенно освобождаются отъ службы и в) людямъ 5-го класса дается отсрочка на одинъ годъ, до слѣдующаго переосвидѣтельствованія.

Въ послѣднее время замѣчено увеличеніе числа намѣренно уклоняющихся отъ исполненія воинской повинности, но, въ общемъ, число незаконно къ призыву неявившихся сравнительно не велико—около 1%.

Имѣющіяся данныя за 1906 годъ рисуютъ слѣдующую картину отбыванія воинской повинности японскимъ народомъ.

Явилось къ призыву и освидѣтельствовано комиссіями—397.750 молодыхъ людей, изъ которыхъ 201.714 зачислены въ армію и въ рекрутскій резервъ; 3.428 получили отсрочки; 159.220 зачислено въ ополченіе; 33.388 освобождено отъ службы. Кромѣ того, принято: 12.344 одногодичныхъ вольноопредѣляющихся, охотниковъ и пр.

По росту освидѣтельствованные распредѣлялись: менѣе 1,45 метра—2,07%, отъ 1,45 метра до 1,51 метра—11,48%; отъ 1,51 метра до 1,60 метра—55,70%; и отъ 1,60 метра до 1,70 метра—30,75%.

По образованію призывные раздѣлялись такимъ образомъ: окончившихъ высшую школу—0,30%, среднюю—4,50%, низшую—26,10%, нормальную—45,70%, не бывшихъ въ школѣ и едва грамотныхъ 15% и, наконецъ, вовсе неграмотныхъ—8,40%.

Изъ числа 201.714, принятыхъ въ армію и рекрутскій резервъ, на дѣйствительную службу поступило 88.300, которые распредѣлены такъ: пѣхота 68 т.; кавалерія 3,9 т.; пол. арт. 7,5 т.; горная арт. 0,6 т.; тяжелая артиллерія 3 т.; инженерныя войска 2,6 т.; обозныя—2 т.; бригада сообщеній—0,7 т.

По приблизительнымъ даннымъ въ 1908 году въ армию принято 100 тысячъ и зачислено въ рекрутскій резервъ 100 — 110 тысячъ.

Учебные сборы. Кромѣ ежегодныхъ повѣрочныхъ сборовъ нижніе чины запаса, территориальной армии, рекрутскаго резерва и милиціи (Цусима) призываются отъ времени до времени въ учебные сборы, для которыхъ въ минувшемъ году установлены слѣдующіе сроки:

Р Я Д О В Ы Е.	Запаса.		Территор. армии.		Рекрут. резерва.		Годичн. отп.	
	Года приз.	Нехѣли сбора.	Года приз.	Нехѣли сбора.	Года приз.	Нехѣли сбора.	Года приз.	Нехѣли сбора.
Пѣхоты	2,4	3	3,6	2	—	—	—	—
Кавалеріи	3	3	3,6	2	—	—	—	—
Полевой и горной артиллеріи	3	3	3,6	2	1,3,6	Въ 1-й г. на 90 дн. ост. 3 нед.	—	—
Тяжелой артиллеріи	3	3	3,6	2	3,6	3 >	—	—
Инженерныхъ войскъ	3	3	3,6	2	1,3,6	Въ 1-й г. на 90 дн. ост. 3 нед.	—	—
Обозныхъ войскъ	3	3	3,6	2	—	—	—	—
Санитары: { старшіе	3	3	3,6	2	—	—	—	—
{ младшіе	1	2	1	2	—	—	—	—
Милиція: { пѣхота	2,4	3	3,6	2	—	—	Въ посл. г. служ.	4
{ санитары	2,4	3	3,6	2	—	—		4

Примѣчаніе. Въ милиціи призываются только наличные въ участіи чины.

Общее правило: всѣ учебные сборы отбываются всѣми чинами въ своихъ дивизіяхъ, исключенія установлены для чиновъ гвардіи, 1-й и 14-й дивизій: первые отбываютъ сборы по мѣсту проживанія, а вторые могутъ быть призываемы въ гвардейскую дивизію. Призывъ обыкновенно происходитъ во время осеннихъ маневровъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

**Списокъ высшихъ строевыхъ начальниковъ
Австро-Венгерской арміи.**

Генераль-инспекторы: *Эригерцогъ Евгений.*
Генераль *Фидлеръ.*
Генераль *баронъ Альбори.*

Начальникъ генер. штаба: Генераль *Конрадъ фонъ-Хетцендорфъ.*

Командиры корпусовъ—генералы:

- I (Браковъ) *фонъ-Штейнбертъ.*
- II (Вѣна) *Ферсбахъ фонъ-Хадамаръ.*
- III (Грацъ) *Потіорекъ.*
- IV (Пештъ) *баронъ Цибулька.*
- V (Пошоны) *баронъ Штейнмеръ.*
- VI (Касса) *Мёркъ фонъ-Мёркеништейнъ.*
- VII (Темешваръ) . . . *Франкъ.*
- VIII (Прага) *фонъ-Коллеръ.*
- IX (Лейтмерицъ) . . . *фонъ-Руммеръ.*
- X (Перемышль) *Цинно фонъ-Фриденталъ.*
- XI (Львовъ) *графъ Ауерсперъ.*
- XII (Надь-Себенъ) . . . *Гаудернакъ фонъ-Кисъ-Деметеръ.*
- XIII (Аграмъ) *Герба.*
- XIV (Инсбрукъ) *фонъ-Шемуа.*
- XV (Сараево) *Винзоръ.*

ОТДѢЛЪ II.

ОБЗОРЪ ВОЕННЫХЪ ВОПРОСОВЪ.

Планы Австро-Венгрии на случай войны съ Сербіей.

(Карта Сербіи и Черногоріи въ масштабѣ 1:750.000).

Конфликтъ, возникшій на Балканскомъ полуостровѣ осенью прошлаго года, вслѣдствіе анексіи Австро-Венгріей Босніи и Герцеговины и провозглашенія Болгаріей независимости, не разрѣшенъ до сихъ поръ и возникновеніе войны на Ближнемъ Востокѣ кажется теперь настолько же, если не болѣе, возможнымъ, какъ и прежде, причемъ политическая обстановка въ настоящее время такова, что, въ случаѣ осложненій на Балканскомъ полуостровѣ, Австро-Венгріи придется имѣть дѣло, по крайней мѣрѣ вначалѣ, исключительно съ Сербіей и Черногоріей, и главнымъ образомъ съ первой. Поэтому небезынтересными представляются планы Австро-Венгрии на случай военныхъ дѣйствій съ Сербіей, кои въ различное время обсуждались въ нѣмецкой военной литературѣ.

Изъ обзора военно-географическаго очерка Сербіи 1901 года, когда существовали натянутыя отношенія между Австріей и Сербіей, видно, что Австро-Венгрія, обладая громаднымъ превосходствомъ средствъ для веденія войны, естественно будетъ дѣйствовать активно, и соображенія о наступленіи ея войскъ въ Сербію въ главныхъ чертахъ основаны на слѣдующемъ.

Территорія Сербіи представляетъ изъ себя треугольникъ, основаніемъ которому служить на сѣверѣ линія Савы и Дуная, а вершина находится въ юго-восточной части королевства у г. Вранья. Владѣнія Австро-Венгрии охватываютъ Сербію съ двухъ сторонъ: на сѣверѣ отъ м. Рача до Оршовой и на западѣ отъ м. Рача до границы Новобазарскаго санджака. Въ центрѣ страны расположена долина р. Моравы, являющаяся жизненнымъ нервомъ всей Сербіи. Эта долина на сѣверѣ сливается съ равниной, тянущейся отъ западной границы Сербіи по теченію р.р. Савы и Дуная до австрійскаго м. Базіаншъ; въ ней или

непосредственно вблизи ея расположены три важнѣйшихъ города Сербіи: Бѣлградъ (столица—на границѣ съ Австріей), Крагуевацъ (главный складъ военныхъ матеріаловъ) и Нишъ (вторая столица); по ней проходитъ сербская желѣзнодорожная артерія, служащая кратчайшимъ и удобнѣйшимъ путемъ сношеній средней Европы съ Константинополемъ и Салониками; наконецъ, эта же долина наряду съ Придунайской равниной является наиболѣе густо населенной и наиболѣе богатой средствами и путями сообщенія частью страны, почему здѣсь только и возможны дѣйствія болѣе крупныхъ и нормально организованныхъ военныхъ силъ. Остальная часть территоріи королевства почти сплошь заполнена горами, мало населена, бѣдна средствами и путями сообщенія и малоприсгодна для дѣйствія болѣе значительныхъ отрядовъ.

Изъ сказаннаго видно, что ближайшей цѣлью операцій австро-венгерской арміи будетъ овладѣніе райономъ Бѣлградъ—Крагуевацъ—Нишъ.

Охватывающее Сербію положеніе австрійскихъ владѣній, значительно облегчая достиженія этой цѣли, позволяетъ Австріи произвести развертываніе на линіяхъ:

1) Базіашъ—Митровица (въ нижнемъ Банатѣ и Сирміи); для сосредоточенія здѣсь войскъ будутъ служить желѣзные дороги:

- а) Темешваръ—Базіашъ,
- б) Чегединъ—Панчево,
- в) Будапештъ—Землинъ,
- г) Фюнфкирхенъ—Эссегъ—Митровица,
- д) Аграмъ—Винковце—Брча.

Кромѣ того, въ періодъ навигаціи можетъ быть использована р. Дунай.

2) Рача—Зворникъ (у нижняго теченія р. Дрины); для сосредоточенія имѣются:

- а) узкоколейная желѣзн. дорога Бродъ—Д. Тузла,
- б) одноклейная желѣзн. дорога Винковце—Брча и
- в) р. Сава.

3) Зворникъ—Вышеградъ (въ гористой мѣстности южнѣе р. Спреча); для сосредоточенія будутъ служить:

- а) желѣзная дорога Сараево—Рогатица—Вышеградъ и
- б) грунтовая дорога Сараево—Власеница.

4) Базіашъ—Оршова; для сосредоточенія можетъ служить одноклейная желѣзн. дорога Темешваръ—Оршова.

Такимъ образомъ, наиболѣе быстро и наиболѣе значительныя силы могутъ быть сосредоточены въ нижнемъ Банатѣ (на участкѣ Панчево—Землинъ), а затѣмъ въ Сирміи (у Митровицы). У нижней Дрины сосредоточеніе потребуетъ значительнаго времени; еще медленнѣе войска могутъ быть сосредоточены на участкахъ: Зворникъ—Вышеградъ и Базіашъ—Орпова, куда подходятъ только по одной желѣзнодорожной линіи.

При разсмотрѣніи условій для наступленія прежде всего приходится обратить вниманіе, что австрійскія и сербскія владѣнія почти на всемъ протяженіи границы раздѣляются рѣками: на сѣверномъ фронтѣ теченіемъ р.р. Савы и Дуная, представляющими серьезныя преграды (съ единственной постоянной переправой у Бѣлграда), а на западномъ фронтѣ—менѣе значительной р. Дриной.

Поэтому въ какомъ бы направленіи не были двинуты австрійскія войска, имъ придется, за исключеніемъ направленія на Вышеградъ, начать операціи съ переправъ черезъ рѣки. Что касается искусственныхъ преградъ, то ни на сѣверномъ, ни на западномъ фронтѣ въ Сербіи не имѣется укрѣпленій современнаго типа.

При наступленіи изъ Баната наиболѣе удобнымъ пунктомъ для переправы черезъ Дунай является Панчево (хотя легчайшимъ въ техническомъ отношеніи представляется островъ между Кувиномъ и Рамомъ). Послѣ перехода черезъ Дунай австро-венгерскимъ войскамъ должна быть поставлена задача—найдя живую силу противника, разбить ее и одновременно съ этимъ овладѣть Бѣлградомъ, столицей государства, чѣмъ будетъ достигнуто несомнѣнно большой политической успѣхъ. Для послѣдней цѣли направленіе черезъ Панчево—кратчайшее; послѣ же переправъ у другихъ пунктовъ придется двигаться вдоль Дуная и дать сербамъ время для сосредоточенія. Послѣ пораженія сербскихъ войскъ и овладѣнія Бѣлградомъ австрійцамъ будетъ открытъ путь для наступленія долиною р. Моравы къ Крагуевацу и Нипу.

При наступленіи изъ Сирміи удобнѣйшими мѣстами для переправъ черезъ Саву могутъ служить: 1) участокъ Остружница—Тапчидеръ и 2) Митровица—Яравъ—Кленакъ. Послѣ переправы черезъ Саву ближайшая цѣль австрійцевъ—пораженіе оперирующихъ сербскихъ войскъ и занятіе въ первомъ случаѣ Бѣлграда, во второмъ—сначала Шабаца и затѣмъ Бѣлграда.

При наступленіи съ линіи Рача — Зворникъ австрійцы должны будутъ, переправившись черезъ Дрину у Рача, Яня или Ганъ - Палотора, наступать тоже на Бѣлградъ, такъ какъ занятіе долины р. Моравы при наступленіи прямо на Вальево и Крагуевацъ не обезпечиваетъ успѣха операцій, пока Бѣлградъ не палъ.

При наступленіи изъ гористой полосы Зворникъ — Вышеградъ австрійцы только въ сѣверной части должны будутъ форсировать р. Дрину. Гористый характеръ этой полосы и прилегающей къ ней части Сербіи заставитъ ограничиться здѣсь незначительными силами для производства демонстрацій, съ цѣлью облегченія главныхъ операцій со стороны Савы и Дуная.

Переходъ въ наступленіе съ линіи Оршова — Базіашъ труденъ вслѣдствіе скалиности береговъ Дуная, гористаго характера этой части страны и отсутствія путей сообщенія, почему въ этомъ направленіи могутъ дѣйствовать лишь малые отряды, имѣя задачей демонстрацію.

Все вышеизложенное даетъ основаніе заключить, что главные силы австрійской арміи будутъ сосредоточены въ нижнемъ Банатѣ и Сирміи съ цѣлью, форсировавъ Дунай (по всей вѣроятности на участѣ Панчево—Остружница), наступать долиною р. Моравы въ направленіи на Крагуевацъ и Нишъ; операціи въ этомъ направленіи будутъ сопровождаться операціями незначительныхъ силъ съ линіи р. Дрины и участка Базіашъ—Оршова.

Второй, болѣе позднѣйшій, планъ операціи австро-венгерской арміи на случай войны съ Сербіей обсуждался въ декабрѣ 1908 года въ нѣмецкомъ журналѣ «Neue Militärische Blätter». Помѣщенная здѣсь статья, рассмотрѣвъ условія сосредоточенія въ мѣстностяхъ, приведенныхъ въ военно-географическомъ очеркѣ Сербіи 1901 года и условія наступленія, приходитъ къ такому выводу: главные силы австро-венгерской арміи, по всей вѣроятности, будутъ сосредоточены противъ средняго участка сѣверной австро-сербской границы въ нижнемъ Банатѣ съ цѣлью, по переправѣ черезъ Дунай, наступать долиною р. Моравы въ направленіи на Нишъ. Наряду и въ связи съ операціями главныхъ силъ, незначительные отряды будутъ назначены для наступленія черезъ Бѣлградъ, Шабацъ и Ложница въ направленіи на Крагуевацъ Крушевацъ и Нишъ. Шесть желѣзнодорожныхъ колеи, подходящихъ изъ Австро-Венгріи къ сербско-австрійской границѣ въ нижнемъ Банатѣ, благоприятныя условія мѣст-

ности здѣсь для сосредоточенія, наиболѣе удобныя и кратчайшіе пути, ведущіе отсюда во внутрь Сербіи, обеспеченность операціоннаго направленія, возможность сравнительно легкаго овладѣнія отсюда столицею королевства и удобство базированія служить автору статьи основаніемъ для такого вывода.

Наконецъ самыя послѣднія свѣдѣнія указываютъ, что при войнѣ Австро-Венгріи съ Сербіей наступленіе австрійскихъ силъ будетъ вестись концентрически съ разныхъ мѣстъ сосредоточенія (на р.р. Дунаѣ, Савѣ и Дринѣ), чтобы принудить сербскую армію раздѣлить свои силы. Для активныхъ дѣйствій Австро-Венгріей, по всей вѣроятности, будутъ назначены XII, VII, XIII и III корпуса и въ качествѣ резерва IV, V и части II корпуса. Эти именно корпуса за послѣдніе мѣсяцы и пополнены боевымъ матеріаломъ, особенно тщательно. XV корпусъ, расквартированный въ Босніи, вѣроятно, будетъ оставленъ для ея обезпеченія.

Переброска армій съ одного фронта на другой по желѣзнымъ дорогамъ.

Быстрое перемѣщеніе арміи съ одного фронта на другой, производимое хотя бы въ значительномъ удаленіи отъ противника, представляетъ весьма значительныя трудности уже въ самой техникѣ своего выполненія, и потому, даже не принимая во вниманіе воли противника, является дѣломъ трудно поддающимся предварительнымъ расчетамъ, которые, въ тому же, во всякое время могутъ быть совершенно нарушены противникомъ, что особенно вѣроятно, такъ какъ армія, находящаяся въ условіяхъ перевозки, неизбежно становится особенно чувствительной къ малѣйшимъ проявленіямъ активныхъ дѣйствій со стороны противника.

Военная исторія знаетъ два случая выполненныхъ въ дѣйствительности перемѣщеній цѣлыхъ армій съ одного театра военныхъ дѣйствій на другой.

Первый—перемѣщеніе въ 1866 году, послѣ сраженія при Кустоцѣ, Южной австрійской арміи Эрцгерцога Альбрехта изъ сѣверной Италіи—къ Вѣнѣ и второй—обратная перевозка въ Италію этой арміи, сосредоточенной на Дунаѣ.

Затѣмъ, извѣстенъ еще одинъ случай предположенной, но не выполненной въ дѣйствительности, переброски прусской арміи, послѣ сраженія при Кениггрецѣ въ томъ же 1866 году съ австрійскаго фронта на французскій (проектъ Мольтке).

Ниже приводится краткое изложеніе указанныхъ случаевъ.

3 іюля, 1866 года, послѣдовало пораженіе Сѣверной австрійской арміи у Кениггреца, вслѣдствіе чего Южной австрійской арміи Эрцгерцога Альбрехта, расположенной въ сѣверной Италіи, на лѣвомъ берегу р. Минчіо въ окрестностяхъ Пескіеры, повелѣно было сперва начать отступленіе къ границамъ Венеціанской республики, а затѣмъ, пользуясь желѣзными дорогами, сосредоточиться къ Вѣнѣ.

Эта переброска арміи изъ Италіи, съ береговъ р. Минчіо, въ Австрію, на р. Дунай, вызывалась отчаяннымъ положеніемъ австрійцевъ и требовала особой быстроты для своего выполненія. Поэтому особенно интересно прослѣдить какъ эта экстренная и срочная переброска арміи произошла въ дѣйствительности.

5 іюля, 1866 года, Южная армія получила диспозицію для слѣдованія къ р. Эчу, вмѣстѣ съ тѣмъ, комендантамъ крѣпостей Вероны, Венеціи, Мантуи, Пескіеры, Леньяго и Пальмануово предписано было увеличить крѣпостные продовольственные запасы, въ количествѣ достаточномъ еще на одинъ мѣсяць сверхъ содержимаго, прибѣгнувъ для этого въ случаѣ необходимости, къ реквизиціямъ.

6 іюля—въ первый день марша, произошло слѣдующее:

5 корпусъ для прикрытія движенія остальныхъ корпусовъ занялъ позицію между Валеджіо и Соммакомпанія.

Конная бригада Полковника Пульца осталась на занимаемомъ ею мѣстѣ у Виллафранки.

7 корпусъ отошелъ къ Крочебіанко и Массимо.

9 корпусъ отошелъ къ С. Микеле.

Резервный корпусъ къ Кіево, гдѣ и былъ расформированъ, при чемъ составлявшія его войска пошли на усиленіе крѣпостныхъ гарнизоновъ.

Главная квартира арміи перешла въ Верону.

Въ этотъ же день произведена отправка изъ крѣпостей излишняго матеріала, піонерныхъ и инженерныхъ депо; больные, не подававшіе надежды къ скорому выздоровленію, но имѣвшіе силу перенести перевозку, отправлены изъ госпиталей во внутреннія провинціи имперіи; кромѣ того, предписано очистить арсеналы въ Веронѣ и Мантуѣ и обмундировальные склады въ Венеціи.

7 іюля, на *второй* день марша, большая часть арміи оставалась въ расположеніи предшествующаго дня, только бригада Пульца была отведена въ окрестности Боволоне, за исключеніемъ полка Лихтенштейнскихъ гусаръ, оставшагося на р. Минчіо.

Продовольственные учреждения и тяжелые войсковые обозы армии послѣ полудня были отправлены: обозы 7-го корпуса и главной квартиры въ Торре-ди-Конфине, 9-го корпуса въ Монтебелло; артиллерійскій паркъ армии направленъ къ С. Бонифачіо.

8 іюля, на *третій* день марша 5-й корпусъ все еще оставался между Валеджіо и Соммакомпаніей, но имѣлъ приказаніе, въ случаѣ непріятельскаго нападенія, отнюдь не завязывать дѣла, а отступить къ Пастренго и на лѣвый берегъ Эча.

7-й корпусъ отступилъ къ Бонифачіо и Монтефорте (тяжелый обозъ къ Виченцѣ); 9-й корпусъ черезъ Мамбротту отошелъ къ Лониго (тяжелый обозъ къ С. Піетро-Энгу).

Бригада Пульца слѣдовала черезъ Леньяго къ Бевилаввѣ.

Главная квартира перешла въ Кальдіеро, муниціонный паркъ съ обоими піонерными баталіонами къ Виченцѣ.

Въ этотъ же день утромъ совершилась переправа части итальянской армии черезъ р. По и наступленіе ее на крѣпость Ровиго, коменданту коей Эрцгерцогомъ Альбрехтомъ было приказано разрушить мосты черезъ Эчъ, взорвать пороховые магазины и въ ночь на 10 іюля отступить къ Падуѣ.

Интендантству армии предписано было прибыть 9-го въ Конельяно и озаботиться, чтобы та часть армии, которую предполагалось двинуть черезъ Каринтію, по линіямъ черезъ Понтафель и Тарвисъ, а можетъ быть и черезъ Кауфрейтъ, въ особенности же кавалерія и подъемныя лошади не терпѣли недостатка въ продовольствіи.

9 и 10 іюля на *четвертый и пятый* дни марша корпуса продолжали отступление.

11 іюля, на шестой день марша дана была дневка.

Въ этотъ же день, въ виду крайней необходимости положить предѣлъ успѣхамъ пруссаковъ, армія конхъ уже достигла угрозы со стороны линіи Иглау, Саара, Брюзау, Меришъ-Трюбау и угрожала перерывомъ сообщенія между Ольмюцемъ и Вѣной,— Императоръ назначилъ Эрцгерцога Альбрехта Главновомандующимъ и повелѣлъ всѣ свободныя войска изъ Італіи немедленно направить въ Вѣну.

Принцъ Альбрехтъ, отдавъ распоряженія о перевозкѣ армии по жел. дорогамъ, 12-го іюля выѣхалъ въ Вѣну въ сопровожденіи Начальника Генеральнаго Штаба фельдмаршала-лейтенанта барона Іона.

Согласно отданныхъ распоряженій войска продолжали движеніе съ тѣмъ, чтобы достигъ станцій посадки на желѣзную дорогу.

Войска должны были отправиться по желѣзной дорогѣ въ слѣдующемъ порядкѣ: главная квартира и три бригады 9-го корпуса изъ Конельяно, съ 13-го до вечера 16-го іюля; 4-я бригада, 17-го, изъ Казарзы; наконецъ обозъ этого корпуса и бригада Бинерта 5-го корпуса, 18-го и 19-го, изъ Кодройо.

Резервная кавалерійская бригада Пульца, до 23-го іюля должна была слѣдовать черезъ Озоппо, Ресчіуту, Понтебу, Тарвисъ къ Виллаху, а оттуда по желѣзной дорогѣ въ Вѣнѣ.

Артиллерійскому парку, 3-му и 4-му піонернымъ баталіонамъ съ понтонными парками предписано идти черезъ Кодройно, Герцъ, Ажельсбергъ къ Лайбаху, куда прибыть 24-го іюля и оттуда двинуться по желѣзной дорогѣ, а если возможно, то сдѣлать это и ранѣе, съ одной изъ названныхъ станцій.

Въ дѣйствительности 14 іюля войскамъ была дана дневка и въ этотъ день, на девятый день марша, въ Конельяно были посажены и отправлены по желѣзной дорогѣ лишь Главная Квартира и одна бригада 9-го корпуса, отправленіе двухъ другихъ бригадъ этого корпуса не могло состояться въ виду появленія противника и недостатка подвижнаго состава и бригады эти могли быть посажены на желѣзную дорогу: одна—15 іюля на ст. Порденоне и другая—20 іюля на ст. Кодройно. Артиллерійскій резервъ 9 корпуса отправленъ 20 іюля со ст. Удине.

Бригады 7 корпуса отправлены: 17 іюля бригада Вельзергейма изъ Казарзы, 20 іюля бригада Далена изъ Севельяно, 23 іюля бригада Тепли изъ Герца. Артиллерійскій паркъ, понтонные баталіоны, резервная артиллерія и подвижной провіантскій магазинъ были посажены на желѣзную дорогу съ 17-го по 20-е іюля на ст. Лайбахъ, Аіелло, и Романа, бригада резервной конницы Пульца—23 іюля на ст. Виллахъ.

Вся перевозка арміи по желѣзнымъ дорогамъ была произведена въ теченіе 18 дней, большею частью по Южной дорогѣ, частью же по Западной.

По Южной желѣзной дорогѣ былъ перевезенъ 9-й корпусъ, двѣ бригады 7 корпуса, артиллерійскій армейскій запасъ, армейскій паркъ, I кавалерійская бригада, понтонный паркъ, Главная Квартира арміи; всего 57.000 чел., 10500 лощ., 2000 повозокъ перевезено въ продолженіи 14 дней, съ 13 по 26 іюля, черезъ Инсбрукъ; по Западной желѣзной дорогѣ былъ перевезенъ 5 корпусъ въ составѣ 25.000 чел., 3.000 лощ., 267 повозокъ и орудій; корпусъ былъ перевезенъ въ продолженіи пяти дней, съ 9 по 13 іюля.

Не рассматривая подробно обратной переброски австрийской армии, произведенной в том же году отъ Вѣны къ Изонцо, приведемъ лишь окончательные изъ нея выводы.

Всего было перемѣщено 4 корпуса, а именно: 5 и 6 корпуса отправлены на Герцъ; 3 корпусъ—на Виллахъ и 2 корпусъ—на Грацъ; всего было перевезенно 155.000 чел., 20.930 лощ., 3.633 повозки и орудій на 400 поѣздахъ въ теченіе 15 дней, въ первые дни отправлялись 27-29 паръ поѣздовъ.

Приведенные примѣры ясно указываютъ, насколько труднымъ дѣломъ является въ дѣйствительности перемѣщеніе цѣлыхъ армій съ одного фронта на другой даже при условіи пассивности противника. Не смотря на это весьма благопріятное условіе, предварительный расчетъ времени тѣмъ не менѣе не оправдывается, перемѣщеніе затягивается, порядокъ отправленія и прибытія частей нарушается и все это можетъ въ высшей степени губительно отразиться на тѣхъ стратегическихъ планахъ, въ основу коихъ были бы положены расчеты на армию, перебрасываемую въ условіяхъ военнаго времени съ одного фронта на другой.

Казалось бы, что подобная переброска арміи можетъ быть примѣнена лишь въ исключительныхъ и главнымъ образомъ—отчаянныхъ положеніяхъ.

Во всякомъ случаѣ, при всѣхъ расчетахъ по перевозкамъ, казалось бы необходимымъ помнить, что элементъ времени, т. е. элементъ срочности является здѣсь однимъ изъ самыхъ шаткихъ и ненадежныхъ.

Третій случай расчетовъ по переброскѣ арміи, въ дѣйствительности, однако, не выполненныхъ, мы видимъ въ проектѣ быстрой переброски прусской арміи изъ Австріи на французскую границу. Проектъ принадлежитъ Мольтке и возникъ послѣ Кениггрецкаго сраженія (3 іюля 1866 г.), въ которомъ была разгромлена главная австрийская армія.

8 августа Мольтке сообщилъ Бисмарку свои соображенія о возможномъ вмѣшательствѣ Франціи, которая можетъ выставить 250.000 человекъ въ 26 дней между Мецомъ и Страсбургомъ. Крайне важно, говоритъ Мольтке, возможно скорѣе заключить миръ съ Австріею, чтобы освободить руки на востокѣ и западѣ, если наши сосѣди захотятъ уменьшить плоды побѣдоноснаго нашего похода. Эта цѣль будетъ достигнута, если наша армія будетъ въ состояніи туда и сюда. Если начать перевозку 22 августа, то въ 9 сентября будутъ перевезены: два корпуса черезъ Одербергъ—Берлинъ—Кельнъ, одинъ черезъ Дрезденъ—Лейпцигъ—

Кассель, два через Эгеръ—Вюрцбургъ—Франкфуртъ и Пильзенъ—Нюрнбергъ—Штутгартъ—Бруксаль, всего 150.000 у Майнца и Мангейма, что съ Майнской арміей и 11 резервнымъ корпусомъ (90.000) составитъ у Майнца 240.000 человекъ, а съ южно-германцами 300.000 человекъ. Но этотъ проектъ, по мирномъ завершеніи переговоровъ съ Франціею, не былъ приведенъ въ исполненіе.

Вообще необходимо сознавать, что при нашихъ условіяхъ, на западномъ фронтѣ, переброска силъ съ одного фронта на другой представитъ задачу, которая потребуетъ какъ таланта у полководца, такъ и совершенства техники у исполнителей. Всѣ трудности этой задачи несоразмѣрно возрастутъ при активныхъ дѣйствіяхъ противниковъ. Тогда очень трудно, а часто даже невозможно, будетъ опредѣлить время и мѣсто посадки частей на одномъ фронтѣ и мѣсто высадки на другомъ. Въ обоихъ случаяхъ частямъ грозитъ отдѣльное пораженіе; и возможность ослабить наши силы на одномъ фронтѣ и не успѣть помочь на другомъ. Вспомнимъ участь корпуса Нея въ Лейпцигскомъ сраженіи и дивизіи Эванса при Линьѣ, какъ тотъ, такъ и другая потратили время сраженія на уходъ отъ одного фронта въ другому, не усиливъ своихъ войскъ ни тамъ, ни здѣсь.

Вопросъ о встрѣчномъ боѣ въ германскомъ строевомъ пѣхотномъ уставѣ.

Изданный въ 1906 году германскій строевой пѣхотный уставъ заключаетъ въ себѣ главу о встрѣчномъ боѣ.

Въ виду малаго вниманія, удѣляемаго у насъ этому вопросу, представляется не лишнимъ интереса привести здѣсь полностью переводъ этой главы германскаго устава:

„*Неопредѣленность и неясность обстановки являются на войнѣ нормальнымъ явленіемъ. При встрѣчномъ боѣ часто оба противника будутъ получать болѣе точныя свѣдѣнія другъ о другѣ лишь войдя въ *соприкосновеніе*. Такимъ образомъ, изъ глубины походныхъ колоннъ развивается *встрѣчный бой*.*

„*Такъ какъ *авангардъ* можетъ быть поставленъ въ необходимость быстро сломить неожиданное сопротивленіе или же упорно удерживать захваченные опорные пункты даже противъ превосходныхъ силъ, то часто будетъ полезнымъ *придать* ему *артиллерию*. Отъ усмотрѣнія находящагося при авангардѣ высшаго начальника зависитъ, смотря по обстоятельствамъ, не выдвигать*

авангардную артиллерию, дабы не подвергать ее преждевременному уничтоженію численно превосходной артиллеріей противника.

„При вступленіи въ бой преимущество будетъ на сторонѣ того, кто сумѣетъ обезпечить себѣ *большую*, по сравненію съ противникомъ, *готовность къ бою*, а вмѣстѣ съ тѣмъ и свободу дѣйствій.

„Наибольшее вліяніе на время, способъ и мѣсто развертыванія имѣютъ результаты *разведки* противника и мѣстности. Если соприкосновеніе произошло ранѣе производства достаточной развѣдки, то рѣшеніе вопроса, слѣдуетъ ли начать атаку, зависитъ отъ общей обстановки. Въ случаѣ положительнаго рѣшенія умѣстно быстро приступить къ ея исполненію.

„Начальникъ, въ этомъ случаѣ, не долженъ ставить свои рѣшенія въ зависимость отъ сопряженной съ потерей времени дальнѣйшей развѣдки. Онъ долженъ помнить, что и противникъ можетъ не быть готовымъ къ бою.

„Задача *авангарда*—обезпечить *главнымъ силамъ мѣсто и время* для развертыванія въ боевой порядоѣ. Старшій начальникъ даетъ начальнику авангарда необходимыя для этого приказанія.

„Прежде всего должна быть обезпечена намѣченная *для артиллеріи позиція*. Находящіяся впереди и по сторонамъ важныя пункты, въ особенности же командующія высоты, должны быть безъ промедленія и скорѣйшимъ способомъ заняты, если бы потребовалось—даже съ бою.

„*Авангардъ* не долженъ останавливаться передъ занятіемъ *болѣе широкаго фронта*, чѣмъ это необходимо для проведенія серьезнаго боя съ наличными силами. Быстро подходящая артиллерія въ непродолжительномъ времени облегчитъ его положеніе.

„Хотя особенность *встрѣчнаго боя* и требуетъ быстрыхъ дѣйствій, тѣмъ не менѣе начальникъ лишь въ томъ случаѣ можетъ сочетать приказаніе о переходѣ въ боевой порядоѣ съ *приказаніемъ о наступленіи*, когда бой авангарда достаточно выяснилъ обстановку.

„Во всякомъ случаѣ слѣдуетъ стремиться одновременно двинуть въ бой всѣ главныя силы. Могутъ быть, однако, случаи, когда начальникъ долженъ не колеблясь вводить въ бой постепенно подходящія части главныхъ силъ, съ цѣлью удержать или использовать достигнутый авангардомъ успѣхъ.

„Если противникъ имѣетъ преимущество въ *большей готовности* къ бою, то слѣдуетъ дѣйствовать осмотрительно. Чтобы не

быть съ самаго начала обойденнымъ и не вести бой въ теченіе продолжительнаго времени слабѣйшими силами противъ превосходныхъ, начальникъ долженъ будетъ избѣгать серьезнаго боя до тѣхъ поръ, пока ему не удастся развернуть достаточныхъ силъ.

„Иногда даже полезно *оттннуть авангардъ*, съ цѣлью уберечь его такимъ путемъ отъ большихъ потерь и сократить время развертыванія собственныхъ силъ.

„Желательно начинать *артиллерійскій бой* не ранѣе, какъ приблизительно *одновременно съ наступленіемъ пѣхоты*, дабы противникъ возможно дольше оставался въ невѣдѣніи. Отъ этого придется, однако, отказаться, когда для выполненія авангардомъ своей задачи ему нужна поддержка артиллеріи или когда необходимо попытаться выяснить обстановку у противника путемъ артиллерійскаго огня.

„Если *противникъ* принялъ *рѣшеніе обороняться*, то онъ этимъ прежде всего отказывается отъ свободы дѣйствій“.

Прекраснымъ дополненіемъ къ германскому строевому уставу является изданный въ 1907 году трудъ начальника военно-историческаго отдѣленія прусскаго Большаго Генеральнаго Штаба, Подполковника фонъ-Фрейтагъ-Лорингхофена¹⁾, въ которомъ всѣ затронутые уставомъ вопросы освѣщаются рядомъ примѣровъ изъ военной исторіи.

Въ настоящей статьѣ приводятся общіе выводы автора этого труда по интересующему насъ вопросу о встрѣчномъ боѣ и попутно перечисляются тѣ военно-историческіе примѣры, которыми онъ воспользовался для освѣщенія этого вопроса.

Новый уставъ сохранилъ установившееся уже раньше названіе встрѣчнаго боя для каждаго непреднамѣреннаго столкновенія, но уже не дѣлаетъ, подобно старому уставу, таковаго рѣзкаго различія между этой формой боя и заранѣе обдуманымъ наступленіемъ. Въ дѣйствительности между этими двумя видами боя встрѣчаются многочисленныя переходныя ступени. Неожиданныя столкновенія головъ пѣхотныхъ колоннъ, часто встрѣчающіяся на маневрахъ, не должны вселять въ насъ убѣжденія, что на войнѣ будетъ въ большинствѣ случаевъ происходить тоже самое, хотя отдѣльные примѣры такихъ столкновеній встрѣчаются даже въ военной исторіи. Типичнымъ примѣромъ встрѣчнаго боя, происходившаго подобно тому, что мы обыкновенно видимъ на маневрахъ, является битва при *Ауэрштедтѣ, 14-го октября 1806 года*.

¹⁾ Das Exerzier-Reglement für die Infanterie vom 29 Mai 1906 kriegsgeschichtlich erläutert, von Frhrn v. Freytag-Loringhoven, Berlin 1907.

Если столкновение съ противникомъ происходитъ не столь неожиданно, то часто бываетъ выгодно выждать его наступленіе и уже затѣмъ перейти въ контръ-атаку. Такимъ образомъ, дѣйствовалъ Наполеонъ при *Монмирайлъ 11-го февраля 1814 года*.

Но если боевое сопривосновение противниковъ происходитъ до окончанія необходимой развѣдки, то слѣдуетъ немедленно-же вступить въ бой. Такой способъ дѣйствій далъ французамъ побѣду при *Сольферино (24-го іюня 1859 года)* и такъ же точно слѣдовало дѣйствовать нѣмцамъ при Ауэрштедтѣ.

Недостаточная развѣдка можетъ, однако, легко привести къ атакѣ противника, уже успѣшнаго развернуться для боя и повлечь за собой крупную неудачу, каковая, напримѣръ, постигла французскую армію *26-го августа 1813 года въ сраженіи при Кацбахъ*.

Вообще, несмотря на измѣнившіяся съ тѣхъ поръ тактическія условія, сущность встрѣчнаго боя осталась та же самая и какъ тогда, такъ и теперь только „общая обстановка показываетъ, слѣдуетъ ли перейти въ атаку, или нѣтъ“.

Туманъ неизвѣстности, въ которомъ, по выраженію Клаузевица, протекають всѣ военныя дѣйствія, пріобрѣтаетъ особое значеніе во встрѣчномъ бою. Формы этого боя столь разнообразны, что часто употребляющееся слово „*Begegnungsverfahren*“, т. е. способъ дѣйствій при встрѣчномъ боѣ, является неумѣстнымъ; такого опредѣленнаго способа дѣйствій быть не можетъ и онъ будетъ находиться въ зависимости отъ массы условій. Начальнику необходимо въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ прочувствовать обстановку, чтобы опредѣлить возможность или невозможность немедленной схватки. Въ большинствѣ случаевъ ему придется помнить, что послѣшнія дѣйствія при нынѣшнихъ условіяхъ боя могутъ быть жестоко наказаны уже потому, что развертываніе теперешней артиллеріи требуетъ много времени и что допущенныя при этомъ ошибки съ трудомъ могутъ быть исправлены. Даже при необходимости быстрыхъ дѣйствій, въ настоящее время, благодаря дальности нынѣшняго огня, приходится дѣйствовать болѣе планомѣрно, чѣмъ это требовалось при меньшей силѣ оружія.

Однако, и теперь истый солдатъ не упуститъ случая воспользоваться благопріятнымъ моментомъ; онъ сумѣетъ, когда нужно, обойтись безъ предварительнаго долгаго развертыванія и основать свой успѣхъ на рѣшающемъ значеніи моральнаго элемента, не забывая при этомъ о силѣ современнаго огня.

Самъ уставъ стремится предотвратить слишкомъ послѣшнія дѣйствія, указывая, что развертываніе главныхъ силъ можетъ быть

произведено лишь по разъясненіи обстановки боемъ авангарда. Однако, при искусномъ противникѣ и при нынѣшнемъ укрѣпленіи войскъ, авангардный бой можетъ вовсе не разъяснить обстановки, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ лишь привести къ отдѣльному пораженію авангарда.

Вслѣдствіе этого, выдѣленіе сильныхъ авангардовъ только нарушаетъ единство дѣйствій всего отряда; между тѣмъ „для обезпеченія главнымъ силамъ времени и мѣста для развертыванія“ достаточенъ при нынѣшнемъ вооруженіи гораздо болѣе слабый авангардъ, чѣмъ предусмотрѣнный полевымъ уставомъ ($\frac{1}{4}$ пѣхоты всей колонны).

Самъ уставъ подчеркиваетъ, что „авангардъ не долженъ опасаться занять болѣе широкій фронтъ, чѣмъ необходимо для проведенія серьезнаго боя, такъ какъ быстро подходящая артиллерія (очевидно изъ главныхъ силъ) облегчаетъ его положеніе“. Дѣйствительно, оборонительная сила нынѣшняго огневого фронта столь велика, что болѣе широкое расположеніе представляется неопаснымъ.

Сильные авангарды изъ разныхъ родовъ оружія вносятъ въ управленіе излишнюю сложность, такъ какъ старшій начальникъ все равно находится при авангардѣ. Они напрасно удлиняютъ всю походную колонну; если въ ихъ составъ включены артиллерійскія части, мостовые парки, наблюдательные пункты тяжелой артиллеріи, телеграфныя отдѣленія, то имъ такъ много приходится прикрывать, что для выполненія своей непосредственной задачи они уже являются черезъ-чуръ громоздкими. Къ тому же при перемѣнѣ направленія марша часто приходится высылать новые авангарды; если они слабаго состава, то это неважно, если же нѣтъ, то это вызываетъ полную разброску тактическихъ соединеній (пѣхотныхъ бригадъ, артиллерійскихъ полковъ).

Идея сильныхъ авангардовъ унаслѣдована съ тѣхъ временъ, когда не имѣли понятія объ оперативномъ употребленіи передовой конницы. Наполеонъ уже тогда боролся съ этимъ зломъ. Въ настоящее время для ближайшей развѣдки дивизіи вполне достаточно дивизионной кавалеріи, а для непосредственной охраны марша—одного выдвинутаго баталіона съ приданнымъ ему пулеметнымъ отдѣленіемъ.

Вредъ сильныхъ авангардовъ былъ испытанъ при вторженіи прусскихъ корпусовъ въ *Богемію въ 1866 году*, а также при дѣйствіяхъ *русскихъ войскъ на Шань*.

Указаніе устава о необходимости иногда „оттянуть авангардъ“ очень трудно исполнить при сильномъ его составѣ, какъ это ясно показываетъ сраженіе при *Нуарь 29-го августа 1870 года*.

Свойства встрѣчнаго боя служатъ причиной того, что рассматриваемая часть устава написана въ болѣе общихъ выраженіяхъ, чѣмъ остальные отдѣлы. Она даетъ лишь отправныя точки для веденія подвижнаго боя, который во многихъ случаяхъ мало чѣмъ отличается отъ атаки противника, развернувшагося для обороны.

Характеристика турецкаго генеральнаго штаба.

Для характеристики получаемой турецкими офицерами генеральнаго штаба подготовки интересно привести мнѣніе генерала фонъ-деръ-Гольца, бывшаго начальника турецкаго генеральнаго штаба (Velhagen & Klassings Monatsheft. Febr. 1904 Heft 6).

„Планъ занятій отчасти позаимствованъ изъ германской военной школы. Но въ Панвальди программа расширена, и будущій офицеръ генеральнаго штаба готовится, не только въ полководцы, но и въ инженеры путей сообщенія, архитекторы, управляющіе султанскимъ имѣніемъ, картографы, дипломаты и астрономы, а то еще и въ представители другихъ спеціальныхъ познаній. Слѣдствіемъ этого является нѣкоторая поверхностность знаній; но эта обширная программа, можетъ быть, отчасти, обусловлена своеобразнымъ бытомъ и жизнью на Востоке. Невозможно имѣть спеціалистовъ вездѣ въ провинціи. Офицерами генеральнаго штаба поэтому пользуются для научныхъ изслѣдованій раіоновъ; онъ строитъ базармы, блокгаузы, караволы, укрѣпленія, военные дороги, каналы, или даетъ совѣты вали (губернатору) по культурѣ земли.

Надо удивляться поразительной памяти многихъ изъ будущихъ офицеровъ генеральнаго штаба. Между ними встрѣчаются недюженныя способности; со свойственною восточнымъ національностямъ легкостью схватывать, они быстро усваиваютъ себѣ сущность дѣла, и многіе изъ нихъ поражали своихъ учителей въ Германіи интеллигентностью и работоспособностью, и могли бы, если бы они служили въ Германіи, составить себѣ блестящія карьеры.

При экзаменахъ на Востоке все еще господствуетъ крайній формализмъ, и хорошей памяти придается чрезвычайная цѣна“.

Не отрицая справедливости оцѣнки ф.-д.-Гольца, слѣдуетъ, однако, для полноты характеристики отмѣтить еще и отрицательную особенность турецкой націи—почти полное отсутствіе творчества, даже въ области военныхъ познаній, которыя составляютъ излюбленное занятіе турокъ. Иногда дѣйствительно приходится поражаться ихъ работоспособности, но она проявляется лишь кратковременными порывами: турки не безъ основаній слывутъ отличными импровизаторами, но къ упорному труду они мало способны, какъ всѣ вообще народы недавняго кочевого состоянія.

Дальнѣйшая служба кончающихся курсъ классовъ генеральнаго штаба даетъ имъ мало случаевъ практическаго примѣненія военныхъ познаній; это отсутствіе служебной практики по своей специальности является слабѣйшею стороною турецкихъ офицеровъ генеральнаго штаба.

Война настоящаго времени.

(Переводъ статьи бывшаго начальника прусскаго генеральнаго штаба графа Шлиффена, помѣщенной въ журналѣ «Deutsche Revue»).

Франкфуртскій миръ закончилъ войну между Германіей и Франціей лишь условно. Хотя оружіе и было сложено, но скрытая война продолжалась. Одинъ изъ противниковъ изобрѣлъ болѣе скорострѣльное оружіе, болѣе дальнобойное орудіе и сильнѣе дѣйствующіе снаряды, чѣмъ ранѣе бывшіе въ употребленіи. Онъ могъ безошибочно считать, что его противникъ въ скоромъ времени изобрѣтетъ еще болѣе скорострѣльное ружье, еще болѣе дальнобойное орудіе и еще сильнѣе дѣйствующіе снаряды. Стремясь другъ друга превзойти, оба они сравнялись въ концѣ концовъ въ этомъ отношеніи, владѣя почти одинаковымъ оружіемъ, которое едва ли можетъ быть далѣе совершенствуемо. Стремленія ихъ были направлены къ тому, чтобы въ предстоящей войнѣ съ мѣста обладать преимуществомъ въ смыслѣ болѣе совершеннаго оружія. Каждый хотѣлъ возстановить обстановку 1866 года, когда одинъ изъ противниковъ былъ вооруженъ игольчатымъ, а другой съ дула заряжающимся ружьемъ. Бывали моменты, когда тотъ или другой считали свою цѣль достигнутой и когда, казалось бы, оставалось только воспользоваться полученнымъ преимуществомъ для объявленія войны. Однако одно довѣріе къ вновь введенному оружію не могло заглушить всѣхъ остальныхъ соображеній и сомнѣній. Пока шли колебанія, противникъ успѣвалъ уравнивать шансы, или даже, въ свою очередь, достигнуть

известнаго преимущества. Остальные государства не могли смотреть равнодушно на это соревнованіе. Кто изъ нихъ какъ въ Европѣ, такъ и во всемъ мірѣ, хотѣлъ имѣть голосъ, не могъ въ вооруженіи своихъ солдатъ отставать отъ обоихъ дающихъ тонъ государствъ. При этомъ не было необходимости участвовать во всѣхъ фазахъ ихъ соревнованія; достаточно было воспользоваться важнѣйшими опытами, чтобы съ меньшими усилиями и расходами достигнуть той же цѣли. По истеченіи немногихъ десятилѣтій нѣмецко-французское соперничество и быстро идущая впередъ техника привели къ тому, что почти всѣ арміи не только Европы, но и Дальняго Востока и Запада, владѣютъ теперь почти одинаковымъ оружіемъ.

Ружья и орудія стали легки, удобны въ употребленіи, быстро-заряжаемы, скорострѣльны, дальнобойны, мѣткы и настильны. Новый бездымный порохъ скрываетъ стрѣлковъ и орудія. Минимальнаго калибра и вѣса патроны позволяютъ имѣть при себѣ большое ихъ количество и даютъ возможность въ полной мѣрѣ использовать скорострѣльность. Ставить изобрѣтателямъ задачу достигнуть большаго—безполезно. Все возможное достигнуто. Едва сдѣланъ выстрѣлъ, за нимъ слѣдуетъ другой. Если только рука и зрѣніе хороши, снарядъ попадаетъ въ цѣль. Настильность такъ велика, что почти все пространство между дуломъ оружія и цѣлью поражается. Патронъ не можетъ быть болѣе уменьшаемъ. Онъ достигъ уже того, что только можетъ вывести изъ строя европейскаго культурнаго человѣка, но не сына природы другой части свѣта.

Ни сомкнутыя части, ни отдѣльные открыто стоящіе люди не должны оставаться понапрасну подъ огнемъ. Уже подъ Марсэла-Туромъ, при несовершенномъ и въ настоящее время уже устарѣломъ оружіи, одинъ изъ прусскихъ полковъ, наступавшій въ сомкнутомъ порядкѣ, потерялъ въ какихъ-нибудь полъ-часа 68% своего состава. Три года тому назадъ японской бригадѣ Намбу пришлось заплатить за свое смѣлое наступленіе 90% своего состава, потерянными въ самое короткое время. Въ южной Африкѣ одному расположившемуся за прикрытіемъ стрѣлку удалось безъ труда уложить 14 нападавшихъ на него враговъ.

Техника оружія торжествуетъ. Того, однако, чего добивались какъ въ Германіи такъ и во Франціи, чего желали всѣ остальные державы, именно: облегченія веденія боя, обезпеченія превосходства надъ противникомъ—этого она не дала. Одаривая всѣхъ равномѣрно и неліцепріятно своими цѣнными дарами, техника

готовила величайшія затрудненія и поразила весьма чувствительныя невыгоды. Какимъ образомъ при помощи современнаго оружія поражать и уничтожать непріятеля—найти было не трудно; но какъ избѣжать при этомъ своего собственнаго уничтоженія—являлось уже не легко рѣшаемой задачей. Выяснялась необходимость полнаго измѣненія тактики. Лишь прикрываясь деревьями и домами, стѣнами и рвами, возвышенностями и лощинами, въ состояніи приближаться къ противнику пѣхотинецъ; то лежа, то на колѣняхъ, то стоя, долженъ онъ отыскивать, не показывая себя, незначительныя, малозамѣтныя цѣли, стрѣлять по тѣмъ, которыя будутъ ему представляться, стараясь потушить своимъ огнемъ огонь противника, затѣмъ быстро продвигаться къ новому закрытію и начинать тамъ бой вновь. Сколь многочисленны не были бы находящіяся на полѣ сраженія закрытія, все-таки рано или поздно наступающій окажется передъ открытымъ, не дающимъ никакой защиты пространствомъ, отдѣляющимъ его отъ противника. Если это пространство узко, то нападающій будетъ въ состояніи быстро его перебѣжать и обрушиться на потрясеннаго огнемъ обороняющагося. Если же пространство широко, то нападающему не останется ничего другого, какъ взяться за лопату для возведенія искусственныхъ прикрытій и подвигаться впередъ подобно тому, какъ то дѣлается въ вѣрнопостной войнѣ, отъ траншеи до траншеи, пользуясь, если окажется нужнымъ, ночью.

Оказаніе пѣхотѣ содѣйствія и помощи во время этого наступленія является обязанностью артиллеріи. Она должна удерживать непріятельскую артиллерію отъ переноса ею огня на продвигающуюся нашу пѣхоту, отыскивать помощью своихъ снарядовъ укрывающуюся непріятельскую пѣхоту и разрушать тѣ закрытія, за которыми эта послѣдняя прячется. Для того, чтобы имѣть возможность успѣшно дѣйствовать, артиллерія должна постараться укрыться отъ непріятельскаго огня. Такъ какъ орудіе труднѣе укрыть, чѣмъ человѣка, то теперь вернулись къ защитному оружію прежнихъ временъ и стремятся при помощи бронированныхъ щитовъ обезвредить по крайней мѣрѣ ружейный и шрапнельный огонь.

Для того, чтобы найти достаточное прикрытіе, чтобы произвести вѣрный выстрѣлъ по мало видимой цѣли, чтобы двигаться впередъ скорымъ бѣглымъ шагомъ—пѣхотинцу необходима свобода локтя. Пѣхота можетъ успѣшно дѣйствовать только въ разомкнутомъ (примѣрно по метру на человѣка), а не въ сомкну-

томъ строю, и только въ одной, а не въ нѣсколькихъ густо сомкнутыхъ шеренгахъ. Слѣдующія шеренги должны находиться на достаточно большихъ дистанціяхъ: Онѣ принимаютъ болѣе сомкнутый видъ, если имѣющіяся закрытія позволяютъ это сдѣлать. Онѣ должны пополнять потери, заполнять открытые промежутки, противодѣйствовать случайностямъ, служить резервомъ. Если нежелательно уменьшить сначала число бойцовъ, то болѣе разомкнутое построение ведетъ къ удлинению фронта. Это удлинение станетъ еще больше, если желательно использовать возможно большее число ружей. Это будетъ возможно безъ ущерба для наступательной и оборонительной силы войскъ, такъ какъ въ настоящее время небольшое число стрѣлковъ можетъ сдѣлать больше, чѣмъ прежде многіе. Только для заключительнаго удара въ штыки слѣдующіе сзади резервы должны влиться въ передовую разомкнутую линію.

Такимъ образомъ, непосредственнымъ слѣдствіемъ улучшения огнестрѣльнаго оружія является удлинение боевого фронта. Отсюда вытекаетъ то обстоятельство, что въ то время какъ въ бояхъ послѣднихъ двухъ столѣтій приходилось отъ 10 до 15 человѣкъ на метръ боевой линіи (считая всѣ роды войскъ и резервы) и еще 40 лѣтъ тому назадъ 10 человѣкъ на одинъ шагъ считались нормой—въ русской-японской войнѣ 1904—5 гг. обыкновенно приходилось на метръ всего три человѣка, а иногда даже и меньше. Будущія поля сраженій должны поэтому принять совсѣмъ не тѣ размѣры, которые мы знаемъ изъ прошлаго. Арміи, равныя по силѣ бывшимъ подъ Кениггрецомъ, или подъ Гравелоттъ—С. Прива, займутъ нынѣ вчетверо большее пространство. Между тѣмъ что значать 220.000 подъ Кениггрецомъ и 186.000 подъ Гравелоттомъ по сравненію съ тѣми массами, которыя должны быть выставлены въ будущую войну!

Всеобщая воинская повинность 40 лѣтъ тому назадъ была еще исключительнымъ достояніемъ Пруссіи, которое не возбуждало ничьей зависти. Съ 1866 по 1870 годъ почти всѣ государства поспѣшили съ своей стороны заручиться этимъ секретомъ побѣды. Съ тѣхъ поръ всѣ здоровые и сильные попадаютъ въ казармы. Для достиженія массъ срокъ службы подъ знаменами по возможности уменьшился, а общій срокъ службы увеличился. Ни одно государство не могло отказаться отъ желанія выставить максимальное число баталіоновъ. Отставшій рисковалъ быть уничтоженнымъ.

Такъ какъ Германія при 62 милліонахъ населенія и при 19 лѣтнемъ срокѣ службы ежегодно призываетъ подъ знамена 250.000 рекрутъ, а Франція при 40 милліонахъ жителей и 25 годахъ службы — 220.000, то первая можетъ выставить въ случаѣ войны 4.750.000, а вторая даже 5.500.000 человекъ. Цифры эти, даже независимо отъ естественной убыли, являются болѣе или менѣе фантастическими. Человекъ, вернувшійся изъ казармы на фабрику или на рудникъ, не можетъ черезъ 15 лѣтъ помнить военную науку, которой его обучали на гарнизонномъ плацу. Оружіе, изъ котораго нынѣшній ландверистъ стрѣлялъ въ бытность новобранцемъ, уже давно передано въ далекія колоніи. На выданное ему новое ружье онъ будетъ смотрѣть такъ же недовѣрчиво, какъ гренадеръ временъ „старога Дессауера“ на игольчатое ружье.

Фабричный рабочій, привыкшій отправляться на фабрику и возвращаться домой на велосипедѣ, съ трудомъ будетъ въ состояніи дѣлать переходы въ 30—40 километровъ подъ бременемъ оружія, патроновъ и ранца.

Ландверъ и ландштурмъ, территориальная армія и ея резервъ только въ крайне ограниченной степени могутъ быть сопричислены къ вооруженному народу. Изъ годнаго остатка нужно выдѣлать еще значительную часть въ гарнизоны крѣпостей и въ запасныя войска.

Если въ 1870 году, когда ландштурмъ совершенно не принимался въ расчетъ, а ландверъ лишь въ очень незначительной степени, изъ 1.200.000 человекъ общей численности полевую армію составляли лишь 500.000 человекъ, то въ настоящее время силу послѣдней можно принять въ милліонъ съ небольшимъ. Тѣмъ не менѣе такая армія велика по сравненію съ арміями прежнихъ временъ, велика также и для того, который долженъ будетъ ею командовать и ее двигать. Но въ то же время она мала, такъ какъ ей не обеспечены ни превосходство вооруженія, какъ въ 1866 году, ни численный перевѣсъ надъ противникомъ, какъ въ 1870 году; армія эта только достаточна, если удастся собрать эти массы воедино и направить ихъ къ одной общей цѣли. Но и въ послѣднемъ случаѣ нѣтъ еще необходимости, чтобы вся эта масса была сосредоточена на одномъ полѣ сраженія, въ двадцать разъ большемъ, чѣмъ Кениггрецкое. Вѣдь даже небольшое сраженіе подъ Дрезденомъ распалось на двѣ отдѣльныя части, а подъ Лейпцигомъ разыгрались 16 октября три совершенно самостоятельныхъ сраженія, наконецъ у

Le Mans сраженіе распалось на цѣлый рядъ самостоятельныхъ боевъ. Дѣло заключается не въ сопряженіи на самой мѣстности, а во внутренней связи: на одномъ полѣ сраженія должно вести бой для одержанія побѣды на другомъ.

Но насколько велики будутъ поля сраженій, настолько мало они дадутъ для глаза. На обширномъ пустынномъ полѣ ничего не видно. Если бы не оглушительный громъ орудій, то присутствіе артиллеріи выдавалъ бы только слабый блескъ выстрѣловъ. Нельзя было бы понять, откуда происходитъ трескотня ружейнаго огня, если бы отъ времени до времени то тамъ, то здѣсь тонкая цѣпь не совершала короткую перебѣжку впередъ, съ тѣмъ чтобы тотчасъ же снова скрыться. Не видно ни одного всадника. Кавалерія принуждена искать себѣ задачъ внѣ поля дѣятельности другихъ двухъ родовъ оружія. Нѣтъ Наполеона, окруженнаго блестящей свитой и стоящаго на какой-либо возвышенности. Даже съ самымъ лучшимъ биновлемъ онъ увидѣлъ бы немного. Бѣлый конь его сдѣлался бы легко видимой цѣлью безчисленнаго количества батарей. Полководецъ находится далеко позади въ домѣ съ обширными комнатами, въ которыхъ пишутся приказанія, гдѣ имѣются аппараты проволочнаго и искрового телеграфа, телефонъ и сигнализационные аппараты; у дома этого стоятъ въ ожиданіи отправки приказаній многочисленныя автомобили, мотоциклы, готовые везти ихъ на самыя дальнія разстоянія. Тамъ, современный Александръ, сидя на удобномъ стулѣ передъ большимъ столомъ, имѣетъ передъ собой на картѣ все поле сраженія; оттуда онъ телефонируетъ зажигательныя слова и тамъ же онъ получаетъ донесенія отъ командующихъ арміями, командировъ корпусовъ, съ привязныхъ и управляемыхъ воздушныхъ шаровъ и кораблей, которые наблюдаютъ по всей линіи за передвиженіями противника и обозрѣваютъ занимаемыя имъ позиціи.

Эти донесенія будутъ отличаться отъ таковыхъ прежняго времени, главнымъ образомъ, количествомъ и меньше — содержаніемъ. Они будутъ гласить почти такъ же, какъ въ прежнія столѣтія, что противникъ усиливается, что артиллерія несетъ большія потери, что пѣхота не въ состояніи продвинуться впередъ и что настоятельно необходима поддержка. Полководецъ не будетъ имѣть возможности удовлетворить эти желанія. Даже при наличіи сильнаго резерва, послѣдній скоро былъ бы израсходованъ, если бы начальникъ хотѣлъ пойти навстрѣчу со всѣхъ сторонъ приходящимъ просьбамъ о поддержкѣ. Такъ какъ бой можетъ вестись сравнительно лишь небольшимъ числомъ людей, то посылка сильныхъ под-

крѣпленій, не могущихъ за недостаткомъ мѣста найти себѣ укрытія, только увеличила бы потери. Самая важная задача управленія боемъ будетъ исполнена распредѣленіемъ между арміями и корпусами шоссе, дорогъ и направленій, по которымъ они должны наступать, и указаніемъ имъ приблизительныхъ цѣлей даннаго дня. Сосредоточеніе въ полю сраженія начинается, какъ только войска покинутъ желѣзную дорогу. Отъ головныхъ станцій корпуса и дивизіи будутъ стремиться, частью ускоряя переходъ, частью замедляя движеніе, достигъ того мѣста, которое имъ назначено по диспозиціи. Такъ какъ фронты боевыхъ порядковъ расширяются, то колонны, продвигающіяся въ полю сраженія, будутъ двигаться по участку соотвѣтствующей ширины. Сосредоточеніе въ полю сраженія потеряетъ много въ своемъ значеніи. Тѣ корпуса, которые наткнутся на непріятеля, должны будутъ провести бой, не рассчитывая на поддержку.

Корпусъ, обладающій нынѣ 144-мя великолѣпными орудіями, вмѣсто 84-хъ посредственныхъ и 25-ю тысячами прекрасныхъ винтовокъ, можетъ теперь выполнить въ десять разъ труднѣйшую задачу, чѣмъ во времена съ дула заряжающихся ружей. Если теперь корпусъ займетъ въ три раза большій фронтъ, чѣмъ 40 лѣтъ тому назадъ, то это отнюдь нельзя считать разброской силъ. Съ такимъ фронтомъ корпусъ можетъ наступать, утвердиться на захваченномъ пространствѣ, пополнить до 50% своихъ потерь и еще сохранить резервъ для окончательной атаки.

Конечно, продвиганіе съ боемъ отъ одного укрытія къ другому, подползаніе къ противнику, выжиданіе днемъ и ночью, постоянная готовность отбить контръ-атаку, все это будетъ продолжаться очень долго. Не всѣ корпуса примутъ участіе въ бою уже въ первый день; сраженія будущаго соотвѣтственно массамъ, употребляемымъ на огромномъ пространствѣ, будутъ продолжаться нѣсколько, даже много, хотя и не 14 дней, какъ при Музденѣ. Полководецъ каждый новый день будетъ подбодрять уже находящіяся въ бою арміи и корпуса къ новымъ напряженіямъ, не сражающихся удерживать въ данномъ имъ направленіи движенія или же при измѣнившихся обстоятельствахъ давать имъ новое направленіе.

Эти продолжительные бои ни въ коемъ случаѣ не будутъ кровопролитнѣе, чѣмъ прежде. Ежедневныя потери въ восточно Азіатской войнѣ составляли только 2—3% противъ 40—50% Наполеоновскаго и Фридриховскаго времени. 14 дней Муздена стояли какъ русскимъ, такъ и японцамъ меньше, чѣмъ недолгіе часы Марсъ-ла-Тура нѣмцамъ и французамъ.

Русско-японская война выяснила, что атака неприятельского фронта возможна, несмотря на всё её трудности. Однако послѣдствія такой атаки обыкновенно незначительны. Хотя противникъ и бываетъ отгѣсненъ, но сохраняетъ способность оказанія сопротивления въ какомъ-либо другомъ пунктѣ.

Походъ затягивается. Такія войны невозможны въ тѣхъ случаяхъ, когда существованіе націи зависитъ отъ непрекращающихся торговли и промышленности и когда остановленный механизмъ долженъ быть при помощи рѣшительныхъ дѣйствій снова приведенъ въ движеніе.

Затяжная стратегія недопустима тамъ, гдѣ содержаніе миліоновъ требуетъ милліардныхъ расходовъ. Для достиженія рѣшительнаго и уничтожающаго успѣха необходимъ ударъ съ двухъ или трехъ сторонъ, какъ на фронтъ, такъ и на одинъ или оба фланга.

Имѣющему превосходныя силы веденіе такой атаки не представляется труднымъ. Однако въ настоящее время трудно рассчитывать на такое превосходство. Необходимыя для сильнаго фланговаго удара средства могутъ получиться лишь при условіи употребленія возможно меньшихъ силъ съ фронта. Однако, какъ бы слабы ни были эти послѣднія, онѣ не могутъ ограничиться тѣмъ, чтобы занять противника своимъ дальнимъ огнемъ изъ-за закрытій и только удерживать его. Во всѣхъ случаяхъ фронтъ точно также долженъ быть атакованъ. Скорострѣльное и дальнобойное ружье потому и изобрѣтено, что оно замѣняетъ нѣсколько прежнихъ ружей и что оно отвѣчаетъ всѣмъ требованіямъ, если только нѣтъ недостатка въ патронахъ. Лучше позаботиться объ обильномъ пополненіи патроновъ, чѣмъ нагромождать за фронтомъ резервы, которые принуждены бездѣйствовать и не попадаютъ на рѣшительный пунктъ.

Подвозимые на автомобиляхъ патроны являются самыми лучшими и надежными резервами. Всѣ войска, которыя раньше удерживались съ цѣлью нанести ими рѣшительный ударъ, должны теперь съ мѣста быть направлены для фланговаго удара. Чѣмъ больше предназначенныя для этой цѣли силы, тѣмъ рѣшительнѣе будетъ атака.

Однако, чтобы атаковать неприятельскій флангъ, надо знать, гдѣ таковой находится. Опредѣленіе этого составляло до сихъ поръ задачу кавалеріи. Надо надѣяться, что эта задача перейдетъ со временемъ къ флотиліи аэроплановъ, которая съ высоты лучше можетъ наблюдать, чѣмъ кавалерія, стѣсненная въ своемъ кругозорѣ горами, лѣсами и населенными пунктами.

Но такъ же, какъ кавалеріи до выполненія своей развѣдывательной задачи приходится прежде всего отбросить непріятельскую конницу, такъ точно и воздушные корабли должны быть готовы предварительно вступить въ бой на воздухѣ съ такими же кораблями противника. Счастливымъ въ этомъ случаѣ будетъ аэростатъ легкой постройки, которому удастся подняться выше своего противника, бросить на него разрушительный разрывной снарядъ и затѣмъ быстро удалиться, чтобы не быть охваченнымъ высоко вздымающимся пламенемъ.

Кавалерія, освобожденная въ значительной мѣрѣ отъ развѣдки, постарается направить въ тылъ противника огонь своей артиллеріи, своихъ пулеметовъ и своихъ дальнобойныхъ карабиновъ. Такъ же, какъ и прежде, ей придется натолкнуться на своемъ пути на непріятельскую конницу и разбить таковую, раньше чѣмъ обратиться къ выполненію своей задачи. Въ этомъ отношеніи и въ будущемъ ничего не измѣнится: въ общемъ, вначалѣ артиллерія будетъ бороться противъ артиллеріи, кавалерія противъ кавалеріи, воздушные корабли противъ воздушныхъ кораблей и только послѣ этого всѣ роды войскъ соединятся для поддержки пѣхоты въ достиженіи окончательной побѣды.

(Продолженіе слѣдуетъ).

ОТДѢЛЪ III.

Т Е Х Н И К А.

О примѣненіи желѣзныхъ дорогъ съ тактической цѣлью.

Перевозка войскъ во время военныхъ дѣйствій, на германскихъ маневрахъ 1907 г. Свѣдѣнія о перевозкѣ войскъ во время военныхъ дѣйствій большихъ германскихъ маневровъ 1907 г., появившіяся пока въ печати, рисуютъ слѣдующую картину пользованія желѣзными дорогами въ районѣ боевыхъ дѣйствій.

Съ цѣлью приблизить ходъ маневренныхъ дѣйствій къ условіямъ боевой обстановки и вмѣстѣ съ тѣмъ испытать провозоспособность желѣзныхъ дорогъ, выборъ линій и пункта высадокъ производился не по распоряженію руководителей маневра, по заранѣе выработаннымъ планамъ, какъ практиковалось до сихъ поръ, но былъ предоставленъ всецѣло начальникамъ маневрирующихъ сторонъ. Печать отмѣчаетъ это, какъ удачное нововведеніе.

Оба корпуса, принимавшіе участіе въ маневрѣ, X (красная сторона) и VII (синяя сторона), къ началу маневра были въ двухдивизионномъ составѣ, но къ первому дню маневра, 9 сентября, каждый корпусъ получилъ въ подкрѣпленіе пѣхотную дивизію.

X корпусъ. 17-я пѣхотная дивизія, перевезенная къ утру 8 сентября въ специальныхъ поѣздахъ въ Ганноверъ, могла быть, распоряженіемъ штаба корпуса, направлена въ районъ маневра или по линіи Ганноверъ-Хамельнъ или Ганноверъ-Крейензенъ. Командиръ корпуса, предполагая 9 сентября овладѣть линіей р. Нетъ, направилъ въ виду этого подвозившуюся 17-ю дивизію дальше на Хѣкстеръ, Хольцминденъ и Штадтольдендорфъ съ цѣлью, по высадкѣ войскъ на этихъ трехъ станціяхъ 9 сентября между 3½ час. утра и 5 час. дня, тотчасъ же ввести ихъ въ бой, если бы таковой разыгрался на р. Нетѣ. Такимъ образомъ, подкрѣпленія въ составѣ 13 баталіоновъ (укомплектованныхъ резервистами до 800 чел. каждый¹⁾), 5 эскадроновъ, 12 пѣш. батарей (по 6 оруд.

¹⁾ По военному составу баталіонъ имѣетъ 960 штюковъ.

и по 6 зарядн. япиковъ) и одного піонернаго баталіона, подвозились на разстояніи 110 километровъ и направлялись къ лѣвому флангу позиціи ¹⁾. Ближайшая станція высадки была удалена отъ позиціи (артиллерійской) на 17—19 вкм., слѣдующая станція на 26—27 вкм. Первые высадки прикрывались только ротой самокатчиковъ, а потому вся эта операція была открыта съ фланга ударамъ кавалеріи.

VII корпусъ. 28-я бригада (14-й пѣхотной дивизіи), подвозимая изъ района дивизионныхъ маневровъ, по первоначальному плану должна была высаживаться въ Шерфедѣ, но утромъ 9 сентября ея высадку командиръ корпуса перенесъ на ст. Ейссенъ; 43-я пѣх. бригада (41-й пѣх. дивизіи), подвозимая изъ Касселя, по предварительнымъ распоряженіямъ должна была высаживаться въ Хофгаймсмарфъ и Хюмме, но затѣмъ пунктъ ея высадки былъ перенесенъ въ Гребенштейнъ, съ цѣлью скорѣе сосредоточить вновь формируемую 41-ю пѣх. дивизію у Боргенштрейха. Такимъ образомъ подкрѣпленія примѣрно такого же состава, какъ и въ X корпусѣ, и требовавшія такого же подвижнаго состава, подвозились въ двухъ направленіяхъ—къ центру и къ правому флангу. Ближайшія станціи высадки отстояли отъ линіи развертыванія передовыхъ войскъ: Ейссенъ на 12 вкм., а Гребенштейнъ на 23—25 вкм. Привытіе путей, по которымъ производилась перевозка, и первыхъ высадокъ было возложено на кавалерійскую дивизію, приданную корпусу.

Еще въ теченіе вечера 9 сентября всѣ подвозимыя подкрѣпленія выполнили указанные маршруты и подошли къ своимъ корпусамъ. Желѣзныя дороги, по которымъ подвозились подкрѣпленія,—двухколейныя.

Вышеизложенными свѣдѣніями и исчерпываются всѣ данныя о перевозкѣ войскъ на маневрахъ съ тактической цѣлью. Изъ этихъ свѣдѣній можно установить только фактъ подобной попытки, съ цѣлью дать практику военнымъ начальникамъ и желѣзнодорожному персоналу въ использованіи желѣзныхъ дорогъ въ обстановкѣ, приближающейся къ военному времени. Что же касается наиболѣе интересной части этихъ опытовъ, а именно техники выполненія, то объ этомъ никакихъ свѣдѣній въ печать пока еще не проникло, а потому для изученія условій подобныхъ перевозокъ приходится обратиться къ тѣмъ даннымъ, которыя даетъ военная исторія.

¹⁾ Для перевозки этого отряда потребно около 30 поѣздовъ.

Теоретическая сторона вопроса. Для малых сил желѣзныя дороги ускоряютъ движеніе на всѣ разстоянія; для значительныхъ же силъ, вслѣдствіе большого запаса времени, требуемаго на ихъ нагрузку, желѣзныя дороги ускоряютъ движеніе только на большихъ разстояніяхъ, а потому при рѣшеніи вопроса о перевозѣ, въ каждомъ частномъ случаѣ, необходимо принять въ расчетъ соотношеніе между числомъ перевозимыхъ войскъ и разстояніемъ. Пользуясь-же желѣзной дорогой для ускоренія перевозки болѣе или менѣе значительной части войскъ на относительно короткое разстояніе, необходимо направлять по желѣзной дорогѣ лишь одну пѣхоту, двигая кавалерію и артиллерію обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ. вмѣстѣ съ тѣмъ должно быть принято во вниманіе: провозоспособность линіи, достаточность подвижного состава и возможность быстрого сбора его, надежность и подготовленность желѣзнодорожнаго персонала и, наконецъ, районъ перевозки—отечественная территория или же занятая у непріятеля среди враждебнаго населенія.

Тактическія соображенія. Военная исторія даетъ рядъ примѣровъ пользованія желѣзными дорогами съ тактической цѣлью, однако случаи эти представляются въ полевой войнѣ все же относительно рѣдко. Это объясняется тѣмъ, что: 1) погрузка и выгрузка отнимаютъ много времени, 2) разрывается связь между частями войскъ, 3) опасность, которой подвергается на всемъ своемъ протяженіи желѣзнодорожная линія, является трудноустранимой, особенно при наличности у противника большого количества кавалеріи¹⁾ и 4) отсутствіе увѣренности въ своевременномъ выполненіи этой операціи, что исключаетъ положительные расчеты. Военная исторія указываетъ примѣры примѣненія желѣзныхъ дорогъ съ тактической цѣлью въ слѣдующихъ случаяхъ: для быстрого подрѣзанаія войскъ отдѣльной удаленной группы или расположенныхъ въ какомъ-либо пунктѣ, которому угрожаетъ непріятель; для быстрого сосредоточенія разбросанныхъ отрядовъ; для переброски войскъ съ одного фланга арміи на другой, когда она развернула свои силы на широкомъ фронтѣ. Однако подобныя перевозки удавались лишь въ томъ случаѣ, когда опасность разстройства перевозки войскъ совершенно исключалась, а линія имѣла достаточный наличный подвижной составъ и развитыя погрузочныя и выгрузочныя станціи; при несоблюденіи послѣдняго условія происходила заупорка линій.

¹⁾ а въ настоящее время и автомобилямъ.

Напротивъ того, пользованіе желѣзными дорогами съ тактической цѣлью при оборонѣ значительныхъ горныхъ пространствъ, большихъ рѣкъ, морскихъ береговъ, въ крѣпостной войнѣ и особенно во время боевъ въ укрѣпленныхъ лагеряхъ, какъ указала оборона Парижа,—можетъ имѣть неоцѣнимое значеніе и примѣняться болѣе часто и съ большей увѣренностью.

Военно-историческіе примѣры. *Австро-прусская война 1866 г.* Въ началѣ войны двѣ бригады, изъ бывшихъ на сѣверѣ дивизій Мантейфеля и Гебена, были доставлены по желѣзной дорогѣ на южную линію изъ Геттингена, съ одной стороны—черезъ Магдебургъ и Халле, съ другой—черезъ Кассель, и поддержали находящіяся здѣсь бригады—Куммера у Ейзенаха и Флиса у Готы. Вслѣдствіе этой искусной переброски войскъ наканунѣ боя явилась возможность встрѣтить наступленіе непріятеля со значительными силами, съ цѣлью окружить Ганноверскую армію и воспрепятствовать прорыву ея въ Южную Германію.

Франко-прусская война 1870—71 г. 6 августа, въ сраженіи при Шпихернѣ, изъ Нейнвирхена и С.-Венделя были доставлены прямо на поле сраженія 4 баталіона и одна батарея. Приказаніе о ихъ перевозѣ было отдано въ полдень, а высадка происходила между 4 и 6 час. того-же дня и высадившіяся части приняли выдающееся участіе въ сраженіи.

Аналогичный примѣръ имѣлъ мѣсто уже въ *Италянскую войну* въ сраженіи при Сольферино 24 іюня 1859 г.

Поучительно также пользованіе желѣзными дорогами во время блокады Парижа. 1-я германская армія съ относительно слабыми силами должна была обезпечить блокаду Парижа, какъ со стороны Шербурга, такъ и противъ собиравшихся французскихъ силъ у сѣверныхъ крѣпостей. Съ этою цѣлью она заняла линію р. Соммы—Амьенъ—Руанъ и въ то же время должна была держать связь съ Маасской арміей. Эта задача безъ пользованія и содѣйствія жел. дор. была бы невыполнимою. Внезапное появленіе сосредоточенныхъ силъ на угрожаемыхъ пунктахъ наилучшимъ образомъ отвѣчало обстановкѣ.

Менѣе удачно было примѣненіе желѣзной дороги для усиленія Сѣверной арміи къ предстоящему бою у С.-Кентена 19 января 1871 г. Недостаточность подвижного состава и затрудненія при погрузкѣ привели къ проволочкѣ. Изъ бригады пѣхоты съ батареями, отправленныхъ изъ Гонессе въ Тернье, успѣли принять участіе въ рѣшительномъ бою только одинъ баталіонъ; 4 бата-

ліона въ день боя прибыли лишь въ Тернье, а остальные эшелоны 20-го утромъ были остановлены въ пути и отправлены обратно.

Французы также неоднократно прибѣгали къ помощи желѣзныхъ дорогъ съ тактической цѣлью. При дѣйствіяхъ на р. Лаурѣ, они перевезли съ лѣваго берега рѣки на правый, совершенно незамѣтно для нѣмцевъ, въ два дня (27 и 28 октября 1870 г.) въ общемъ 28.000 пѣхоты. Въ ноябрѣ мѣсяцѣ того-же года, въ теченіе 2-хъ дней 40.000 чел. всѣхъ родовъ оружія въ 88 поѣздахъ было перевезено изъ Безансона въ Гіенъ на Луарѣ. Военскіе поѣзда шли часто съ 10 минутными интервалами.

Произведенная въ концѣ декабря попытка перевести армію Бурбаки изъ Верхней Луары въ долину р. Дубса, является неудавшейся и, главнымъ образомъ, потому, что маленькія станціи однопутной дороги вдоль Дубса очень затрудняли выгрузку, а расположеніе запасныхъ путей въ узкой долині не допускало послѣдней работы.

Пулеметь Ревелли.

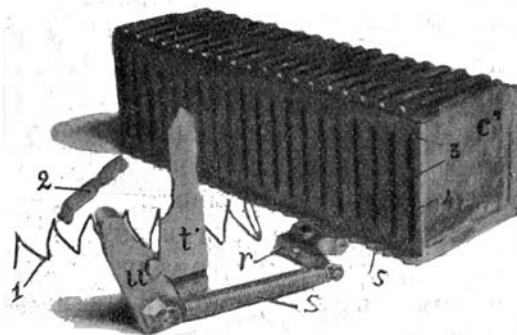
Капитаномъ итальянской артиллеріи Ревелли изобрѣтенъ недавно пулеметь, испытаніе коего, по газетнымъ свѣдѣніямъ, будетъ производиться въ самомъ близкомъ будущемъ. Общій видъ этого пулемета показанъ на прилагаемой фотографіи.



Пулеметь Ревелли.

Пулеметь Ревелли устанавливается на особой треногѣ; вѣсъ всей системы около 67 фунтовъ, вѣсъ самого пулемета — около 30 фунтовъ. Сборка и разборка самая простая, безъ инструментовъ. Для переноски пулеметь укладывается въ чехоль, тренога — въ другой; у каждаго чехла ремень, дающій возможность надѣть ношу черезъ плечо; одинъ человекъ можетъ безъ труда нести одновременно оба чехла.

Патроны подаются въ особыхъ зарядателяхъ (ящики въ 100 патроновъ); смена зарядателей, по мѣрѣ опорожненія ихъ, производится безъ всякой потери времени.



Зарядатель и его механизмъ.

При каждомъ пулеметѣ имѣется нѣсколько запасныхъ стволовъ, всѣхъ каждаго изъ нихъ около $7\frac{1}{2}$ фунтовъ. Стволы эти предназначаются для замѣны накаливаемаго отъ стрѣльбы ствола, чѣмъ устраняется необходимость охлажденія его водою. Такая замѣна требуетъ не болѣе какъ 20—25 секундъ времени.

Заготовительная цѣна такого пулемета, доходить до 1200—1500 рублей.

Въ германской печати проскальзываютъ сѣтованія на особенно тяжелые дни, которые придется переживать мирному населенію, непосредственно по объявленіи войны, вслѣдствіе ожидаемаго временнаго прекращенія желѣзнодорожнаго сообщенія. Повидимому, въ теченіе періода около недѣли, съ момента объявленія мобилизаціи, всѣ передвиженія частныхъ лицъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ прекратятся, при чемъ чрезъ нѣсколько часовъ по объявленіи войны уже будетъ сосредоточенъ въ опредѣленныхъ пунктахъ необходимый для военныхъ перевозовъ желѣзнодорожный подвижной составъ. Несомнѣнно, что и послѣ этого недѣльнаго срока не скоро еще возстановится необходимое для населенія желѣзнодорожное сообщеніе; указанный 6—7 дневный періодъ прекращенія движенія отмѣчаетъ лишь наиболѣе интенсивный первоначальный періодъ перевозки войскъ и грузовъ.

Та-же германская печать указываетъ на возможность ожидать по объявленіи мобилизаціи распоряженій военнаго министерства о прекращеніи колеснаго движенія по нѣкоторымъ шос-

сированнымъ дорогамъ, дабы предоставить возможность свободнаго движенія автомобилей въ періодъ сосредоточенія армій.

Значительный интересъ, который проявляютъ военные круги Германіи по вопросамъ развитія автомобилизма въ населеніи, указываетъ на стремленіе широко утилизировать въ военное время автомобили, удовлетворяющіе военнымъ требованіямъ. Военнымъ министерствомъ, напимѣрь, издана инструкція пользованія автомобилями въ военное время и указаны требованія, которымъ должны удовлетворять военные автомобили, субсидируемые правительствомъ. Насколько великъ интересъ военныхъ круговъ къ автомобилизму, указываетъ, между прочимъ, выполненное лейтенантомъ Германской службы Кеппен'омъ кругосвѣтное путешествіе на автомобилѣ.

Въ непродолжительномъ времени въ Германіи будетъ вполне изготовленныхъ 7 управляемыхъ шаровъ (дирижаблей). По характернымъ ихъ техническимъ и конструктивнымъ свойствамъ есть основанія предполагать, что три цеппелиновскихъ дирижабля предназначены для дѣйствій вдоль береговъ, для связи берега съ флотомъ, быть можетъ, развѣдки въ морѣ и проч. Остальные четыре дирижабля, по всей вѣроятности, будутъ распределены по два—на западный и восточный боевые фронты.

Станціи беспроволочнаго телеграфа въ настоящее время своей досягаемостью обнимаютъ площадь значительно обширнѣе всей Германіи; такимъ образомъ и флотъ, и всѣ границы Германіи слѣдуетъ считать связанными беспроволочнымъ телеграфомъ (радіотелеграфомъ).

ОТДѢЛЪ IV.

Б И Б Л И О Г Р А Ф И Я.

Перечень важнѣйшихъ статей иностранныхъ военныхъ журналовъ за январь мѣсяць 1909 г.

1) *Revue militaire des armées étrangères*, № 974:

Описание Русско-японской войны, глава XI. Русская и японская арміи во времени Лаоянскаго сраженія.

Военное воздухоплаваніе въ Германіи.

Состояніе китайской арміи къ 1 іюля 1908 г.

Военныя новости:

Австро-Венгрія: усиленіе итальянской границы; сформированіе новыхъ пулеметныхъ отдѣленій; реформа офицерскихъ судовъ.

Болгарія: новое положеніе объ офицерскихъ чинахъ арміи и резерва.

Германія: измѣненія въ высшемъ командномъ составѣ; новое положеніе о фехтованіи на ружьяхъ; улучшеніе служебнаго положенія военныхъ капельмейстеровъ; бронированный военный автомобиль; автомобили-грузовики; автомобили-грузовики на большихъ маневрахъ XVIII армейскаго корпуса въ 1908 году; санитарное состояніе лошадей прусской арміи въ 1907 году.

Италія: офицерскіе суды чести; шанцевый инструментъ пѣхотныхъ частей; новый помощникъ военнаго министра; измѣненіе головного убора; походное обмундированіе изъ сѣро-зеленаго сукна.

Португалія: военный бюджетъ на 1909 г.

2) *Questions diplomatiques et coloniales*, № 285:

Торговля во французскихъ колоніяхъ въ 1907 г. *Р. Шеманъ-Дюпонте.*

Попытки переселенія и колонизаціи въ Сѣверной Америкѣ. *Морицъ Девавренъ.*

Желѣзная дорога Пекинъ—Ханькоу. *Р. Тизлеръ.*

Хроника послѣднихъ двухъ недѣль: событія въ Марокко; политическія событія; экономическія событія; послѣднія назначенія; библиографическія замѣтки.

3) *Questions diplomatiques et coloniales*, № 286:

Полиція въ Марокко. *Ж. Франклинъ.*

Отношеніе Румыніи къ балканскимъ событіямъ. *Ж. Доробантцъ.*

Либералы и палата лордовъ. *Артуръ Каннъ.*

Экономическое состояніе St.-Paulo (Бразильскіе Соединенные Штаты). *Луи Жадо.*

Торговля во французскихъ колоніяхъ въ 1907 г. *П. Шеменъ-Дюмонте.*

Хроника послѣднихъ двухъ недѣль: событія въ Марокко; балканскія дѣла; политическія событія; экономическія событія; правительственныя назначенія; библиографическія замѣтки.

4) „*Vierteljahrshefte für Truppenführung und Heeres-Kunde*“, 1909 г., 1-й выпускъ:

а) Обновленная Турція и ея армія. Генералъ фонъ-деръ-Гольцъ.

б) Теорія и практика у Фридриха, Наполеона и Мольтке. Полковникъ Фрейтагъ-Лорингофенъ.

в) Полководецъ и его штабъ. Капитанъ Хинметъ.

г) Реорганизация китайской арміи.

5) „*Jahrbücher für die deutsche Armee und Marine*“, январь 1909 года:

а) Объ огнѣ безъ управленія. Генералъ Роне.

б) Использование опыта осады Портъ-Артура для постройки вѣрностей. Подполковникъ Фробениусъ.

в) Усиленіе французской артиллеріи.

г) Военныя тягости Пруссіи при Фридрихѣ Великомъ и таковыя же Германской имперіи. Капитанъ Польманъ.

д) Реформы въ дѣлѣ военнаго воспитанія въ Пруссіи. Генералъ Герсдорфъ.

6) „*Artilleristische Monatshefte*“, январь 1909 года:

а) Новѣйшая тактика артиллеріи. Генералъ Роне.

б) Новое французское полевое орудіе. *Его же.*

в) Новый уставъ пѣшей артиллеріи.

7) „*Kriegstechnische Zeitschrift*“, январь 1909 года:

- а) Лафеты новых орудий для навѣснаго огня.
- б) Желѣзо-бетонъ въ военномъ примѣненіи.
- в) Новый снарядъ.

8) „*Streffleurs Militärische Zeitschrift*“, январь 1909 г.:

1809 года память къ столѣтней годовщинѣ великой войны.
Подполковникъ *Максъ фонъ-Хэнъ*.

Кое-что объ артиллерійскихъ патруляхъ. *Артиллерійскій офицеръ*.

Пробѣгъ Пештъ—Вѣна въ октябрѣ 1908 года. Обработано по официальнымъ источникамъ капитаномъ *Гриммъ*.

Большие маневры иностранныхъ армій 1908 года. Германия. Швейцарія. Греція (продолженіе) съ двумя приложеніями схемами.

Русско-японская война: оцѣнка и наблюденія (продолженіе).

Перевозка раненыхъ ночью по Карсту.

И. и К. Штабной врачъ. Д-ръ *Зимундъ Тауссигъ* и полевой врачъ *Евгеній Андауэръ* съ 1 схемой и 4 фотографіями.

Сообщенія стрѣлковой школы съ 4 схемами.

Свѣдѣнія объ иностранныхъ арміяхъ.

Свѣдѣнія о флотѣ.

Техническія свѣдѣнія съ 1 схемой.

Литература.

Иностранная военная литература (новыя изданія).

Lieutenant de vaisseau *Caster*. „Le Grand état-major naval“.

Général *A. Pollio* „Waterloo 1815; avec de nouveaux documents“.

Перевелъ съ итальянскаго Général *Goiran*.

Général *de-Negrier*. „La cavalerie du service de deux ans“.

Commandant *Niessel*. „Combinaison des efforts de l'infanterie et de l'artillerie dans le combat“.

Commandant *Niessel*. „Enseignements tactiques de la guerre russo-japonaise“. 3-e edition.

A. Berget. „Ballons dirigeables et aéroplanes“.

R. Bluzet. „L'armée japonaise en 1908“.

Commandant *Lévi*. „Defense nationale dans le Nord en 1870—1871“.

Major *Hoppenstedt*. „Ein neues Wörth, ein Schlachtenbild der Zukunft“.

v. Rabenau. „Die deutsche Land und Seemacht“.

General *Falkenhausen*. „Der Krieg der Ietzzeit“.

„La France Militaire“ отмѣчаетъ появленіе во французской военной литературѣ новаго труда Маіора Гоше „Психологія войскъ и команднаго персонала“ (Commandant Gaucher „Psychologie de la troupe et du Commandement“).

Обширный трудъ этотъ дѣлится на 5 частей: 1) Психологія толпы, 2) Психологія воспитанія, 3) Изученіе боя, 4) Изученіе главныхъ чертъ характера французской расы и 5) Психологія начальника.

Книгѣ предпослано обширное предисловіе, принадлежащее перу извѣстнаго французскаго военнаго писателя генерала Бональ, который высказываетъ увѣренность, что трудъ этотъ „будетъ весьма цѣннымъ пособіемъ даже для молодыхъ офицеровъ, жаждущихъ научиться какъ готовить своихъ людей къ войнѣ“.

З а м ѣ т к а.

Хорошимъ примѣромъ того, какъ небрежно относятся нѣмцы къ нашей военной литературѣ, можетъ служить непростительный промахъ, допущенный маіоромъ Альтрокомъ въ его солидномъ трудѣ „Das Kriegsspiel. Eine Anleitung zu seiner Handhabung. Mit Beispielen und Lösungen“, изданіе фирмы Митлера въ Берлинѣ, 1908 года.

На страницѣ 179 этого сочиненія, гдѣ разсматривается стратегическая и тактическая игра, мы находимъ, между прочимъ: „Вильгундъ. Стратегическая игра. Русско-японская война. Съ картою и аппаратомъ. С.-Петербургъ. Изд. Березовскаго, 1905 г.“.

Дѣйствительно, у Березовскаго, въ числѣ прочихъ его изданій, продается: „Русско-японская война на сушѣ и на морѣ. Стратегическая игра. Составилъ Г. Вильгундъ. Издавъ Березовскій, 1905 г.“. Но это вовсе не сочиненіе военнаго спеціалиста, а дѣтская игра гусекъ, въ воробочкѣ, съ востями для виданія жребія. Цѣна 2 руб. 50 коп.

ОТДѢЛЪ V.

ИЗЪ ВОЕННАГО АРХИВА.

Прусскій оборонительный планъ противъ Россіи, составленный Фридрихомъ Великимъ, и соответствующій ему наступательный планъ русскихъ.

(Рукописи хранятся въ В.-Уч. арх. Гл. Шт. Каталогъ сего архива, вып. IV, изд. 1892 г., стр. 98, № 478 [35534]).

Въ числѣ документовъ, хранящихся въ военно-ученомъ архивѣ главнаго штаба и касающихся исторіи нашихъ отношеній въ Пруссіи находятся сочиненія или доклады, посвященные стратегическимъ вопросамъ.

Въ рядѣ этихъ послѣднихъ обращаютъ на себя вниманіе двѣ рукописныя тетради съ примѣчаніями, переплетенныя въ тисненый, толстый кожаный переплетъ съ золотымъ рисункомъ и носящія заглавія:

Первая тетрадь „—Оборона пруссаковъ противъ Россіи“.

Вторая тетрадь—„Планъ наступательный на Пруссію“.

Ни подъ однимъ изъ этихъ документовъ не имѣется ни даты ихъ написанія, ни подписи автора, перу котораго они принадлежать.

Судя по нѣкоторымъ оборотамъ изложенія, а также по солидности переплета, можно предполагать, что обѣ рукописи явились если не самимъ Всеподданнѣйшимъ докладомъ, то проектомъ къ нему.

Такъ, напримѣръ, рукопись „Планъ наступательный на Пруссію“ заканчивается словами: „буде въ томъ сдѣлалъ неудобное (т. е. въ томъ, что авторъ привелъ свои соображенія), Всемилоствѣйшій Государь, прости великодушно моему усердію,“—какъ бы не оставляющими сомнѣнія въ только что высказанномъ предположеніи о назначеніи этой рукописи служить Всеподданнѣйшимъ докладомъ.

На ряду съ этимъ встрѣчаются, хотя и рѣдко, такого рода обороты автора, какъ „отдаю на разсужденіе читателя“, заставляющіе колебаться въ безусловной вѣрности этого предположенія

Что касается автора рукописей, то хотя имя его и остается пока неизвѣстнымъ, но есть полное основаніе полагать, что онъ былъ однимъ изъ офицеровъ съ солиднымъ положеніемъ въ арміи. За это говорить, во-первыхъ, его собственное заявленіе о томъ, что „онъ командовалъ войсками въ Менджибоже и на Цесарской границѣ“, во-вторыхъ, знакомство съ проектами по сооруженіямъ государственнаго значенія (проектъ о постройкѣ Ревельскаго порта генераль-маіора де-Витта), наконецъ разностороннее освѣщеніе положеній и связей во многихъ доводахъ и примѣрахъ обширный опытъ.

Время написанія рукописей, какъ уже выше сказано, не помѣчено. Вѣроятно же всего, что написаны онѣ въ 1795 г., въ періодъ послѣдняго раздѣла Польши, такъ какъ объ этомъ событіи въ рукописяхъ говорится недостаточно опредѣленно—иногда какъ о событіи только что совершившемся, иногда какъ объ имѣющемъ совершиться въ близкомъ будущемъ.

Съ другой стороны о польскомъ возстаніи 1794 года говорится, какъ о событіи только что совершившемся и еще свѣжемъ въ памяти автора. Во всякомъ случаѣ трудно отнести написаніе этихъ рукописей иначе, какъ къ послѣдному пятилѣтію XVIII столѣтія, такъ какъ надо думать, что если бы онѣ были написаны позднѣе, то авторъ не избѣжалъ бы упомянуть при какомъ-либо случаѣ имя Наполеона I или о роли Франціи, безъ активнаго участія которой въ началѣ XIX столѣтія не совершалось ни одно событіе, имѣвшее то или иное международное значеніе.

Рукопись, озаглавленная „Оборона пруссаковъ противъ Россіи,“ заключаетъ въ себѣ „переводъ съ нѣмецкаго объясненія о планѣ къ оборонѣ Восточной и Западной Пруссіи въ семь государствъ, противъ Россіи приготавлиаемаго“.

Планъ этотъ былъ сочиненъ королемъ Фридрихомъ Великимъ и въ 1775 и 76 годахъ „на мѣстѣ при трехъ генералахъ утвержденъ для произведенія въ дѣйство и исправленъ“.

Какимъ путемъ этотъ планъ, составлявшій, вѣроятно, секретъ Пруссіи, сталъ достояніемъ автора—сказать трудно и приходится ограничиться его же указаніемъ, что содержаніе его онъ „почерпнулъ изъ записокъ, кои случайно досталъ изъ разговоровъ (которые имѣлъ со многими прусскими офицерами и генералами)“

Планъ этотъ строго оборонительный, свидѣтельствующій о томъ престижѣ и значеніи Россіи, когда самъ Фридрихъ Великій не осмѣливался думать о нападеніи на нее. Сущность его сводится къ избранію позицій, предназначенныхъ составлять оборо-

нительную линию вдоль границы. Такихъ позицій вдоль границы восточной и западной Пруссіи намѣчено было общимъ числомъ 18.

Серединой оборонительной линіи являлось Спирдинское озеро съ фортомъ Лывъ ¹⁾; фланги ея—Балтійское море у устьевъ р. Мемеля и крѣпость Торунь (Торнъ).

По этому плану прусскія войска должны были отойти къ Тильзиту, какъ только русскіе изъ Лифляндіи черезъ Самогитію двинутся къ прусской границѣ; предварительно пруссаки должны были забрать съ собою всѣ запасы, какъ въ оставаемой полосѣ своей территоріи, такъ и въ районѣ Ковна—Гродно.

Здѣсь у Тильзита пруссаки должны были занять выжидательное положеніе, откуда и „примѣчать непріятельскія намѣренія и движенія и дѣлать тогда планъ, какимъ образомъ поставить линію и учредить позиціи, посредствомъ коихъ должно закрывать тотъ край и навстрѣчу Россійскимъ войскамъ дѣлать отпоръ“.

Послѣ этихъ общихъ соображеній планъ разсматриваетъ каждую изъ позицій, постепенно переходя отъ одной къ другой, начиная съ лѣваго фланга оборонительной линіи (отъ позиціи у Тильзита). Основаніемъ такого порядка разсмотрѣнія позицій является соображеніе, что русскія войска „попустятся при коммуникаціи съ флотомъ“ ворваться въ Пруссію по берегу Балтійскаго моря. Здѣсь они наткнутся на первую позицію и вѣроятно, подадутся влѣво (по своей рукѣ). Тогда пруссаки преграждаютъ имъ путь, переходя вправо на новую позицію и т. д.

Планъ Фридриха Великаго снабженъ примѣчаніемъ автора, сущность котораго сводится къ предположенію, что пруссаки не должны начать войны противъ Россіи иначе, какъ съ наимомъ помощи соединенныхъ датскихъ и шведскихъ морскихъ силъ „на что, — говоритъ авторъ, — въ Пруссіи деньги всегда готовы, а можетъ отъ шведовъ и потребовать диверсіи сухопутной отъ Финляндіи. По преданности давней Датчанъ къ Россіи ожидать отъ нихъ согласія, кажется, не должно, но нейтралитетъ воспослѣдуетъ легко . . . а о надеждѣ на Шведовъ предоставляю разсмотрѣнію читателя“.

Дополненіемъ къ этому переводу является рукопись: „Планъ въ Пруссіи же сдѣланной къ оборонѣ южной части или новопріобрѣтенныхъ областей сего Государства“, вызванный тѣми

¹⁾ Фортъ Лывъ заложенъ Фридрихомъ Великимъ на островкѣ въ южной части Спирдинскаго озера и назначенъ „къ храненію въ немъ припасовъ и нужныхъ вещей для арміи, по той линіи движенія идущей“. Постройка окончена незадолго до кончины Фридриха Великаго. Гарнизонъ его составляла одна рота.

измѣненіями въ границахъ, которыя повлекъ за собою 2-й раздѣлъ Польши 1793 г. когда къ Пруссіи отошла мѣстность, получившая названіе „Южной Пруссіи“.

Планъ разсматриваетъ образовавшуюся новую оборонительную линію вдоль новой границы отъ Ченстохова и далѣе въ сѣверномъ направленіи на Вышгородъ и Сольдау, гдѣ она примыкала къ упомянутой уже выше оборонительной линіи Западной и Восточной Пруссіи.

Не содержитъ въ себѣ разбора какихъ-либо опредѣленныхъ операціонныхъ направленій противника, его силъ и средствъ, этотъ планъ, также, какъ и первый, разбираетъ преимущественно свойства многочисленныхъ позицій.

По всей вѣроятности, во время приготовленія этого „плана“ ожидался 3-й раздѣлъ Польши (1795 г.), почему онъ и дополненъ соображеніями на тотъ случай, когда г. Краковъ останется во власти Пруссіи и Варшава перейдетъ въ ихъ же руки¹⁾. Въ этомъ случаѣ новая граница, начинаясь у Кракова, должна была пойти черезъ Ченстоховъ, вдоль рѣки Пилицы до Вислы, далѣе по р. Вислѣ и Нареву до Новограда, при чемъ вдоль границы намѣчены и въ „планѣ“ разобраны новыя 21 позиція.

„Примѣчаніе Россійскаго офицера вслѣдствіе плановъ къ оборонѣ восточной, западной и южной Пруссіи, кое принадлежитъ и къ наступательному предположенію (о которомъ будетъ сказано ниже)* приложено къ этой же тетради объ оборонѣ противъ Россіи.

Наибольшее вниманіе „примѣчанія“ удѣлено вопросамъ:

„1) О числѣ войскъ, долженствующихъ надежнымъ образомъ быть употребленными противъ Пруссаковъ, для пріобрѣтенія польку столью скорой поверхности и

„2) О оборонительной своей собственной линіи, дабы границы наши не столь были открыты, какъ они у насъ теперь почти вездѣ“.

Авторъ считаетъ, что для выполненія наступательной задачи необходима армія въ 120—130 тыс.

Въ отношеніи же оборонительныхъ линій онъ останавливается на необходимости устройства 2-хъ такихъ линій вдоль западной границы, приводя при этомъ наставленіе Императрицы Екатерины II, гдѣ, между прочимъ, сказано: „необходимо нужно будетъ, какъ для закрытія и обезпеченія спокойнаго владѣнія новыхъ

¹⁾ Какъ извѣстно, Варшава по третьему раздѣлу отошла къ Пруссіи, а Краковъ, несмотря на все желаніе пруссаковъ удержать его за собой,—пришлось уступить Австріи.

намъ подвластныхъ областей, такъ и ради того, чтобы въ случаѣ войны, имѣя пограничныя крѣпости и значительныя въ оныхъ запасы, можно было удобнѣе и легче простираеть побѣдоносное оружіе наше въ самыя нѣдры противниковъ такъ, чтобы непріятель легко ворваться не могъ, и не иначе какъ съ крайнимъ раззорѣніемъ на обратномъ его пути наиприлежнѣйше осматрѣть и выбрать способныя мѣста для построения крѣпостей“.

Болѣе подробный „операционъ планъ“, противопоставляемый оборонительному плану пруссаковъ, составляетъ содержаніе второй тетради, носящей заглавіе „Планъ наступательный на Пруссію“.

„Планъ“ этотъ содержитъ „предположеніе для наступательной войны въ случаѣ, если бы Россія должна была имѣть оную противу Пруссіи; полагая притомъ, чтобы сія держава могла нанять (какъ о томъ нѣкоторые прусскіе генералы со мной и разсуждали) морскіе силы своихъ союзниковъ“.

Необходимыя, по мнѣнію автора, для выполненія этого предположенія 120—130 тысячъ человекъ, должны составить три группы:

1) „Среднюю армію“, собираемую въ Литвѣ силой въ 50/т. человекъ.

2) „Коръ д'арме сѣверной“ или правое крыло, въ 35/т. чел. можетъ собраться въ Курляндіи.

3) „Колонна южная“ или лѣвое крыло будетъ имѣть свое сборное мѣсто въ Меджибожѣ или Лабуніи.

Кромѣ того, береговой флотъ съ десантомъ въ 7—10 тысячъ (командиръ котораго долженъ быть зависимъ отъ начальствующаго правымъ крыломъ) назначается дѣйствовать наступательно и готовится у острова Эзеля или Даго или еще лучше—въ гаваняхъ Либавы и Виндавы.

Большой флотъ имѣетъ цѣлью, выйдя въ море еще раньше берегового, бить или заперать флоты наемныя, къ которымъ, какъ предполагаетъ авторъ, Пруссія не оставитъ прибѣгнуть.

Разбирая силы и качества нашего тогдашняго флота, авторъ проектируетъ увеличеніе числа судовъ и, между прочимъ, въ отношеніи экипажа высказывается такъ: „что же касается до экипажа, который мы на корабли свои сажаемъ, хотя я и не мореходецъ, однако-жъ кажется мнѣ по сравненію съ другими державами и по опыту которой мнѣ случилось самому видѣть въ одномъ хотя небольшомъ моемъ путешествіи, слишкомъ на корабляхъ у насъ людей много, противъ другихъ флотовъ, кои въ меньшемъ количествѣ людей также маневрируютъ“. Тутъ же

авторъ скромно прибавляетъ „но далѣе о семъ распространяться не есть мое дѣло“.

Далѣе въ рукописи удѣлено должное вниманіе общимъ вопросамъ по организаціи тыла наступающихъ войскъ и мѣрамъ „по изготовленію солдатъ въ дѣйствіямъ и наступленіямъ, для удержанія побѣговъ, кои у насъ начинаютъ входить въ обыкновеніе“.

Для „устрашенія прусаковъ“ предполагено дѣйствовать наступательно не только лѣтомъ, но и зимою, исходя изъ того соображенія, „что война чѣмъ короче, тѣмъ лучше“.

Кромѣ того, рекомендуется обратить вниманіе на то, чтобы „солдатъ былъ доволенъ, порядочно одѣтъ, сытъ и хорошо берегаемъ“.

Согласно плану двѣ изъ трехъ перечисленныхъ выше группъ, а именно сѣверная (отъ Риги) и южная (отъ Меджибожа) переходятъ одновременно въ наступленіе—первая въ направленіи на Тильзитъ, Инстербургъ, Кенигсбергъ, Бранденбургъ, Гейлигенбейль, Фрауенбургъ, Ельбингъ и Данцигъ, вторая (пользуясь союзомъ съ Австріей) черезъ Лембергъ, Краковъ на Тешень и Трошпау, войдя въ связь съ сѣвѣрною черезъ Бреслау, Гнезентъ и Торунь.

Средняя колонна, выступивъ нѣсколько позже изъ Литвы (отъ Ковны черезъ Нейштадтъ и Катенау), соединяется съ сѣвѣрною у Инстербурга, причемъ обѣ предназначаются для дѣйствій между Мемелемъ, Прегелемъ и Писсою.

Сѣверная колонна дѣйствуетъ въ связи съ береговымъ флотомъ, принимающимъ участіе въ атакахъ приморскихъ укрѣпленныхъ пунктовъ.

Авторъ не предполагаетъ встрѣтить сильнаго препятствія въ прибрежныхъ крѣпостяхъ въ особенности при содѣйствіи канонерскихъ лодокъ, „поелику въ 1734 г. фельдмаршалъ Графъ Минихъ, даже и безъ содѣйствія гребного флота умѣлъ завоевать симъ городомъ, овладѣвъ прежде окрестностью Вейсельминдскою, и другими наружными или лучше сказать, оволо стоящими укрѣпленіями, хотя и вслѣдствіе весьма продолжительной осады, для чего же и нынѣ войска Имперіи Россійской, предводимыя всегда почти побѣдою, подобнаго успѣха имѣть бы не могли?“

По занятіи Данцига, которое, по расчетамъ автора, въ случаѣ начатія кампаніи весною, должно совершиться осенью, первая половина кампаніи считается какъ бы оконченною, и войска располагаются на зимнихъ квартирахъ.

Затѣмъ разсматривается предложенный авторомъ же проектъ овладѣнія крѣпостью Кольбергомъ зимою и посредствомъ хитрости, осада Кюстрина и наступленіе сѣверной и южной группъ въ Берлину, появленіе подъ стѣнами котораго русскихъ войскъ должно побудить Пруссію пойти на миръ.

Рукопись удѣляетъ большую долю вниманія военно-морскимъ вопросамъ. Такъ, напримѣръ, въ виду замерзаемости Бронштадтскаго порта авторъ высказываетъ пожеланіе объ оборудованіи Ревельскаго или Балтійскаго портовъ или же между островами Эзелемъ и Даго, наконецъ въ Виндавѣ или Либавѣ.

Довольно подробно разсмотрѣнъ вопросъ о созданіи гребного флота, канонерскихъ лодокъ и вообще берегового флота, который могъ бы, идя вдоль берега, поддерживать береговую колонну при взятіи ею прибрежныхъ укрѣпленныхъ пунктовъ.

При „усердіи вой во всѣхъ согражданахъ находятся“ и „если тоѣмо между начальствующими генералами та связь дружественная, основанная на общемъ благѣ, которую я (авторъ) желаю, существовать будетъ“,—авторъ полагаетъ, что потребуется на всю операцію не болѣе, какъ двѣ лѣтнія и одна зимняя кампанія.

„Скажутъ мнѣ,—пишетъ авторъ,—что дерзко сіе предположеніе, послѣ окуанчиваю не прежде войну какъ договоромъ у стѣнъ непріятельской столицы, но какъ уже Россіи побѣдоносныя войска съ оной контрибуцію взяли въ семилѣтнюю войну, то для чего и въ другой разъ сему не случится?“

Всего, по мнѣнію автора, для достиженія цѣли „плана“ потребуется „6—8 баталіевъ“; но это количество его не пугаетъ въ виду того, что „почти нивогда Россійскіе войска безъ успѣха не оставались, когда тоѣмо они нападали, а не на себя нападенія ожидали“.

Заключительная часть рукописи посвящена разбору необходимости устройства пограничной преграды въ видѣ двойной линіи оборонительной и отступательной или прикрывающей магазины „какъ по обстоятельствамъ сходнѣе будетъ ее назвать“.

Понутно указано на необходимость поправить уже имѣющіяся крѣпостныя сооруженія, напр., г. Риги, крѣпости Динамундъ и др.

Первая оборонительная линія должна простираться отъ Риги до Кіева и такъ какъ въ своемъ направленіи она прорѣзываетъ отторгнутыя отъ Польши провинціи, то гарнизоны ея должны быть войска свои, природныя. Полякамъ и вообще жителямъ помянутыхъ провинцій авторъ совершенно не довѣряетъ и мѣткій

свой взглядъ на нихъ высказываетъ въ слѣдующихъ выраженіяхъ: „сколько долго они отъ Россіи зависѣть будутъ, хотя бы то было вѣкъ или полвѣка, сильною весьма властію въ уздѣ они удержаны быть должны или переселены совсѣмъ на поселеніе другихъ границъ Имперіи; способъ сей послѣдній не токмо затруднителенъ, но почти и невозможенъ, слѣдственно держаться надо перваго и быть увѣрену, что ни ежедневное во всѣхъ дѣлахъ правосудіе, ни милостивая снисходительность, ни даже въ награжденіяхъ озлощеніе, не въ состояніи сдѣлать новопріобрѣтенныхъ подданныхъ навсегда вѣрными“.

Для насъ, передъ глазами которыхъ лежитъ цѣлое столѣтіе, отмѣченное рядомъ возстаній, сопровождавшихся иногда жестокостями и вѣроломствомъ поляковъ, эта оцѣнка, конечно, особенно интересна своею мѣткостью и пророчествомъ.

Вообще авторъ горячо стоитъ за сооруженіе обѣихъ оборонительныхъ линій, полагая имѣть въ первой десять укрѣпленныхъ пунктовъ съ гарнизономъ каждый тысячи въ двѣ человѣкъ и во второй линіи девять или десять такихъ пунктовъ съ гарнизономъ примѣрно въ 1.500 человѣкъ каждый, полагая изъ нихъ 500 человѣкъ регулярныхъ войскъ, а остальные взятые изъ полковыхъ селеній, расположенныхъ вблизи этихъ крѣпостей.

Въ сооруженіи этихъ линій авторъ видитъ „прочное основаніе всей дистанціи, изъ коей съ разныхъ сторонъ излетятъ удары, кои бы мы захотѣли нанести Пруссіи“.

Заключительныя слова рукописи, въ которыхъ авторъ какъ бы извиняется за свою настойчивость въ требованіи устройства оборонительныхъ линій, таковы:

„Виненъ можетъ быть я покажусь Правительству и каждому русскому воину, пріобывшему всегда идти впередъ побѣждать и не мыслить открыта ли за нимъ граница или нѣтъ“, и, подкрѣпляя далѣе правильность своей точки зрѣнія, онъ приглашаетъ „воззрѣть съ начала вѣковъ на чрезвычайное превращеніе тѣхъ самыхъ Имперій, кои, наипространнѣйшими ставъ, ослабѣвали потомъ противу ихъ бытія; и въ умѣренныя предѣлы сократились; Россія торжествуетъ и распространяется, дай Боже, чтобы внуки и правнуки наши не увидали драгоцѣнной сей намъ всѣмъ отчизны ослабленіе“.

Много назидательнаго въ этомъ „планѣ наступательномъ противъ Пруссіи“. Онъ весь пронизанъ неудержимымъ стремленіемъ впередъ, исполненъ прекраснаго сознанія, что для того, чтобы быть побѣдителемъ, надо не ждать нападенія на себя, а самому

нападать. Вѣра въ свои силы, результатъ побѣдоносныхъ войнъ, видна въ каждой его строкѣ. Тонъ изложенія бодрый, предположенія рѣшительны и смѣлы.

Намъ, тѣмъ самымъ внукамъ и правнукамъ, которымъ вопреки пожеланія автора привелось быть свидѣтелями и даже виновниками „драгоцѣнной намъ всеѣмъ отчизны ослабленія“, есть надъ чѣмъ призадуматься и, можетъ быть, энергично поработать надъ искорененіемъ тѣхъ пагубныхъ приѣмовъ и того духа, которые привели къ печальной памяти эпопеѣ 1904—5 г.г.

Замѣчанія генералъ-аншефа гр. Суворова-Рымникова объ оборонительной и наступательной войнѣ въ Финляндіи, 1792 г.

(На случай войны со Швеціей. Съ документа Госуд. Арх., XX, 323).

Незнатные набѣги презирать; ежели вредны землѣ, на то репрессалии. Самимъ таковыхъ иррупціевъ не чинить, они опасны. Лучше усыплять, нежели тревожить,—и дѣлать большой ударъ. Малая война обоюдно равна и не полезна, изнуряетъ войско. Заставы въ проходахъ не трогать, ибо сбитые будутъ назадъ. При обыкновенныхъ своихъ легкихъ разбѣздахъ, схвачиваніе противныхъ форпостовъ не столько полезно для извѣстievъ, какъ пріятель въ чужой землѣ деньгами, и генералъ долженъ предвидѣть будущее по теченію обстоятельствъ. Атака винтеръ-квартиръ непріятельскихъ если потребна, то они всюду открыты или съ чепа, или съ тылу; наши всѣ за вѣрпостями. *Видѣлся бы идти непріятель въ нашу землю,—это ложный стыдъ; онъ отдаетъ свою субсистенцію и самъ пришелъ къ побѣнью соединеніемъ на него кортусовъ.* Симъ быть всегда нераздробленнымъ, какъ здѣсь въ обыкновенныхъ партизанахъ нужды нѣтъ.

Таковъ есть пунктъ *Сердобольскій*. Иммальскій отрядъ наступающихъ отрѣзываетъ, или бьетъ въ спину, или топить въ Ладогѣ, самъ казненъ, окруженъ острыми горами, не заштитенъ, подъ протекцію Шлиссельбурга озеромъ въ полномъ отвѣсѣ.

Страна за Олонцемъ была въ благоразумной оборонѣ; то основаніе и впредь. Туда непріятельскій набѣгъ черезъ Лапландію, безъ хлѣба, или черезъ Тюрію, фланкируя Русвіяла (гдѣ развѣ разоримъ заводъ, а камней не унесемъ) и Сердоболь; его бьетъ Иммальскій отрядъ.

Нейшлотъ окруженъ не замерзаемымъ волнующимся глубокимъ озеромъ; плоты съ лѣстницами къ его высокимъ стѣнамъ

безпечно пристать не могутъ; сіи никакихъ выстрѣловъ не боятся, и отъ бомбардированія люди въ казематахъ съ двухгодовымъ провіантомъ, какъ водянымъ каналомъ за горизонтальною нижнею обороною; во все то время добрый комендантъ не требуетъ сибурса. Для поднятія-жь осады, операція отъ Керны на Кристину и С.-Михель, бить Саволаевскій корпусъ съ осажда-телями, коли не уйдутъ, или прямо на сію крѣпость чрезъ настоящіе каналы со способомъ Саймской флотиліи, которой для дѣйствіевъ центральная позиція подъ новымъ каналомъ Купоссары. Отважатся противники идти между Нейшлота и Кевсгольма на Вокшу,—быстрая сія рѣка весьма обороняема при С.-Андре и иныхъ мѣстахъ весьма малыми батареями, и Вильманстрандскій корпусъ, одинъ или съ соединеніемъ, ихъ бьетъ. Вильманстрандъ горнымъ будущимъ укрѣпленіемъ безопасенъ.

Давидовъ депотный постъ, въ (случаѣ) потребности, какъ и Вильманстрандъ,—*центральный пунктъ операціевъ*, но особливо предметъ на *офензивную*, какъ только одну, за Бюмень; тогда пограничныя крѣпости, нынѣ въ полномъ оборонительномъ состояніи,—въ плацдармы.

Бюмень-городъ прилежитъ Роченсальму; сія гавань ничѣмъ не командуема и едва побѣдима, беретъ въ тылъ, купно съ Ревелемъ, противные флоты, воихъ десантъ, никогда не знатный, всюду бьютъ и топятъ сухопутныя войска.

Наступательная война—потребно для нея прибавить противъ оборонительной, временно: пѣхоты въ 28 батальонамъ 3 или 4 полка; въ 6 эскадронамъ драгунъ и гусаръ до 10, или всего 15 эскадроновъ; казаковъ тѣ-жь 4 полка. Первое: операція на Свеаборгъ (оставя Швартгольмъ въ покоѣ) флотами и десантомъ, купно съ сухопутными войсками на Гельсингфорсъ. Второе: сухопутная операція прямо на *Тавастусъ къ Або*; примѣчать влѣвъ и съ тылу Гельсингфорсъ особымъ отрядомъ. Третье: общая (операція) сухопутныхъ войскъ съ морскимъ вооруженіемъ, которое съ нимъ соединится подъ Або, обходя Свеаборгъ, или запереть оттуда выходъ въ море частью судовъ. Къ сему observaціонный корпусъ внутри границъ, изъ общаго числа войскъ 3 или 4 полка, отъ 3 до 5 эскадроновъ; казачій полкъ; позиція его при Саватайполѣ и вниманіе на Саволаевъ, съ содѣйствіемъ Саймской флотиліи. Легкіе его отряды: *правый* для закрытія Вокши противъ *Иммалы*, *лѣвый* при *Утти*, поелику непріятель можетъ умножать его силы въ Саволаевской области, для диверсіевъ, и тѣмъ его главныя войска ослаблять, толико поддерѣплять сей корпусъ.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В киоск Издательства «Красная звезда» (м. «Беговая») и Санкт-Петербургский Дом книги (м. «Невский проспект») поступили новые книги Издательства «За права военнослужащих»: Комментарий Федерального закона «Об обороне»; Юридический справочник военнослужащего по кадровым вопросам; Пенсионное обеспечение граждан, проходивших военную службу, и членов их семей (издание 2-е, доп. и перераб.).

Кроме того, по прежнему можно приобрести следующие практические военно-правовые издания: Комментарий к Порядку прохождения военной службы; Комментарий Федерального закона «О ветеранах»; Комментарий закона РФ «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан (для военнослужащих)» (издание 2-е, доп. и перераб.); Юридический справочник военнослужащих-женщин; Юридический справочник офицера; Юридический справочник ветеранов боевых действий, участников вооруженных конфликтов и членов их семей; Постатейные материалы к законодательству о преступлениях против военной службы; Юридический справочник дознавателя воинской части и иных участников уголовного процесса (для военнослужащих); Юридический справочник поступающего в военное учебное заведение; Комментарий ФЗ «О материальной ответственности военнослужащих»; Юридический справочник военнослужащего, увольняемого с военной службы; Настольная книга по защите прав призывников, военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей; Денежное довольствие и иные выплаты военнослужащим (юридический справочник); Жилищные права военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей.

Для получения книг по почте с оплатой наложенным платежом направьте заявки по адресу Издательства.

В первом полугодии 2002 года выходят: Юридический справочник командира; Постатейные материалы к ФЗ «О воинской обязанности и военной службе»; Комментарий к ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» (издание 2-е, перераб. и исправл.); Комментарий ФЗ «О статусе военнослужащих» (издание 3-е, доп. и перераб.); Как защитить свои права военнослужащему в суде (практическое пособие); Жилье для военнослужащих: государственные жилищные сертификаты; Юридический справочник военнослужащих по страхованию жизни и здоровья; учебник «Военное право»; второй выпуск CD-ROM «Военное право» с принципиально усовершенствованной поисковой системой, дополнительно включающей большое количество новых ведомственных нормативных правовых актов.

Вы можете заранее заказать планируемые к выпуску книги и CD.

С любого месяца можно подписаться по каталогу «Роспечать» на:

Журнал «ПРАВО В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ». Подписной индекс – 72527.
Журнал «ВОЕННО-ПРАВОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ». Подписной индекс – 79930.
«ПРАВО В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ – КОНСУЛЬТАНТ». Подписной индекс – 79205.

Книги и журналы также высылаются наложенным платежом. Заказы направлять по адресу:

117342, Москва, ул. Бутлерова, дом 40, За права военнослужащих.

Телефон для справок: (095) 334-92-65 (10.00 – 18.00 в будние дни).

Наш сайт в Интернете – <http://www.voenpravo.km.ru>.

При Издательстве действует юридический консультационный пункт, где есть возможность получить разъяснения по самым сложным вопросам военного права.

Предварительная запись по тел.: 334-98-04;

Издательский Дом «Русская разведка»

выпустил в свет третью книгу (в двух частях) многотомного документального исторического произведения Михаила Алексева «Военная разведка России».

Книгу вы можете приобрести в крупных книжных магазинах.

С планами Издательского Дома на ближайшую перспективу Вы можете познакомиться во всемирной сети Интернет по адресу www.geost.ru.

По вопросам приобретения книг, выпускаемых Издательским Домом «Русская разведка», обращайтесь по адресу 123298, г. Москва, а/я № 44.

Телефон: (095) 198-75-28
Факс: (095) 198-63-28
E-mail: rusrazvedka@geost.ru

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 5.12.2001. Подписано в печать 18.12.2001.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 11,2 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 17,8.
Учетно-изд. л. 18,2. Заказ 363. Тираж 6,6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

1921 – 2001

Первый номер журнала, который назывался «Военный зарубежник» (орган Отдела иностранной военной печати при Военной академии РККА), вышел в свет 15 декабря 1921 года. В январе 1925 года в связи с проведением военной реформы его выпуск был приостановлен. Через шесть лет издание журнала возобновилось, и с июля 1931 года он выпускался Государственным военным издательством. В январе 1941 года в рамках кампании по демонстрации миролюбивых намерений СССР издание журнала было «признано нецелесообразным».

В июле 1956 года в соответствии с решением Секретариата ЦК КПСС «Военный зарубежник» вновь выходит, имея ограничительный гриф – «Только для генералов, адмиралов и офицеров Советской Армии и Военно-Морского Флота». Журнал стал открытым изданием в 1973 году, получив название «Зарубежное военное обозрение» и новое полиграфическое оформление, в нем появились цветные вклейки. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 ноября 1981 года в связи с 60-летием журнал был награжден орденом «Красная Звезда» с вручением редакции Боевого Знамени.

«Зарубежное военное обозрение» является ежемесячным изданием Министерства обороны Российской Федерации. Материалы, публикуемые на его страницах, рассчитаны на кадровых военнослужащих и работников оборонных предприятий, а также на тех, кто проявляет интерес к вооруженным силам зарубежных стран. Для подготовки статей по наиболее актуальным и сложным проблемам привлекаются специалисты из числа профессорско-преподавательского состава ведущих военных учебных заведений России, представители оборонных отраслей промышленности, юристы и другие лица, компетентные в освещаемых вопросах.

В день своего 80-летия редакционная коллегия, сотрудники редакции сердечно поздравляют весь многочисленный коллектив авторов, консультантов и читателей журнала «Зарубежное военное обозрение», которые своим трудом, советами и предложениями способствуют повышению актуальности и качества публикуемых материалов, и желают dobroго здоровья, счастья и дальнейших успехов в деле укрепления мощи Вооруженных Сил Российской Федерации.



СОТРУДНИКИ РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ», слева направо: (сидят) Кругова Ольга Васильевна – контрольный редактор, Зубарева Людмила Васильевна – ведущий редактор, полковник Мальцев Иван Александрович – заместитель главного редактора, капитан 1 ранга Завалейков Виктор Иванович – главный редактор, полковник Гуцин Александр Александрович – заместитель главного редактора, Соколова Зоя Николаевна – заведующая делопроизводством, Черепанова Галина Павловна – контрольный редактор; (стоят) Фролов Владимир Сергеевич – редактор раздела «Сухопутные войска», полковник запаса Мурашов Виктор Александрович – редактор раздела «Общие военные проблемы», Чекалов Вадим Федорович – редактор раздела «Военно-морские силы», Нестёркин Валентин Дмитриевич – редактор раздела «Сухопутные войска», полковник Шашков Сергей Викторович – редактор раздела «Общие военные проблемы», полковник Бердов Александр Васильевич – редактор раздела «Сухопутные войска», подполковник Тесалов Олег Викторович – заместитель ответственного секретаря, Мамонова Ольга Вячеславовна – референт, капитан 1 ранга Прописцов Виталий Геннадьевич – редактор раздела «Военно-морские силы», Мохорова Ольга Владимировна – референт, капитан 1 ранга Лобанов Андрей Павлович – ответственный секретарь, Шабельская Александра Сергеевна – старший референт, Сидоров Александр Геннадьевич – редактор раздела «Общие военные проблемы», Зайнутдинова Рамиля Галимзяновна – референт, полковник Лабушев Александр Иванович – редактор раздела «Военно-воздушные силы»

«Зарубежное военное обозрение»

январь

ПН	7	14	21	28	
ВТ	1	8	15	22	29
СР	2	9	16	23	30
ЧТ	3	10	17	24	31
ПТ	4	11	18	25	
СБ	5	12	19	26	
ВС	6	13	20	27	

актуальность публикаций,

февраль

ПН	4	11	18	25
ВТ	5	12	19	26
СР	6	13	20	27
ЧТ	7	14	21	28
ПТ	1	8	15	22
СБ	2	9	16	23
ВС	3	10	17	24

март

ПН	4	11	18	25	
ВТ	5	12	19	26	
СР	6	13	20	27	
ЧТ	7	14	21	28	
ПТ	1	8	15	22	29
СБ	2	9	16	23	30
ВС	3	10	17	24	31

оперативность сообщений,

апрель

ПН	1	8	15	22	29
ВТ	2	9	16	23	30
СР	3	10	17	24	
ЧТ	4	11	18	25	
ПТ	5	12	19	26	
СБ	6	13	20	27	
ВС	7	14	21	28	

май

ПН	6	13	20	27	
ВТ	7	14	21	28	
СР	1	8	15	22	29
ЧТ	2	9	16	23	30
ПТ	3	10	17	24	31
СБ	4	11	18	25	
ВС	5	12	19	26	

июнь

ПН	3	10	17	24	
ВТ	4	11	18	25	
СР	5	12	19	26	
ЧТ	6	13	20	27	
ПТ	7	14	21	28	
СБ	1	8	15	22	29
ВС	2	9	16	23	30

июль

ПН	1	8	15	22	29
ВТ	2	9	16	23	30
СР	3	10	17	24	31
ЧТ	4	11	18	25	
ПТ	5	12	19	26	
СБ	6	13	20	27	
ВС	7	14	21	28	

август

ПН	5	12	19	26	
ВТ	6	13	20	27	
СР	7	14	21	28	
ЧТ	1	8	15	22	29
ПТ	2	9	16	23	30
СБ	3	10	17	24	31
ВС	4	11	18	25	

сентябрь

ПН	2	9	16	23	30
ВТ	3	10	17	24	
СР	4	11	18	25	
ЧТ	5	12	19	26	
ПТ	6	13	20	27	
СБ	7	14	21	28	
ВС	1	8	15	22	29

достоверность информации,

октябрь

ПН	7	14	21	28	
ВТ	1	8	15	22	29
СР	2	9	16	23	30
ЧТ	3	10	17	24	31
ПТ	4	11	18	25	
СБ	5	12	19	26	
ВС	6	13	20	27	

ноябрь

ПН	4	11	18	25	
ВТ	5	12	19	26	
СР	6	13	20	27	
ЧТ	7	14	21	28	
ПТ	1	8	15	22	29
СБ	2	9	16	23	30
ВС	3	10	17	24	

профессиональный взгляд декабрь

ПН	2	9	16	23	30
ВТ	3	10	17	24	31
СР	4	11	18	25	
ЧТ	5	12	19	26	
ПТ	6	13	20	27	
СБ	7	14	21	28	
ВС	1	8	15	22	29

*День рождения
«ЗВО»*

