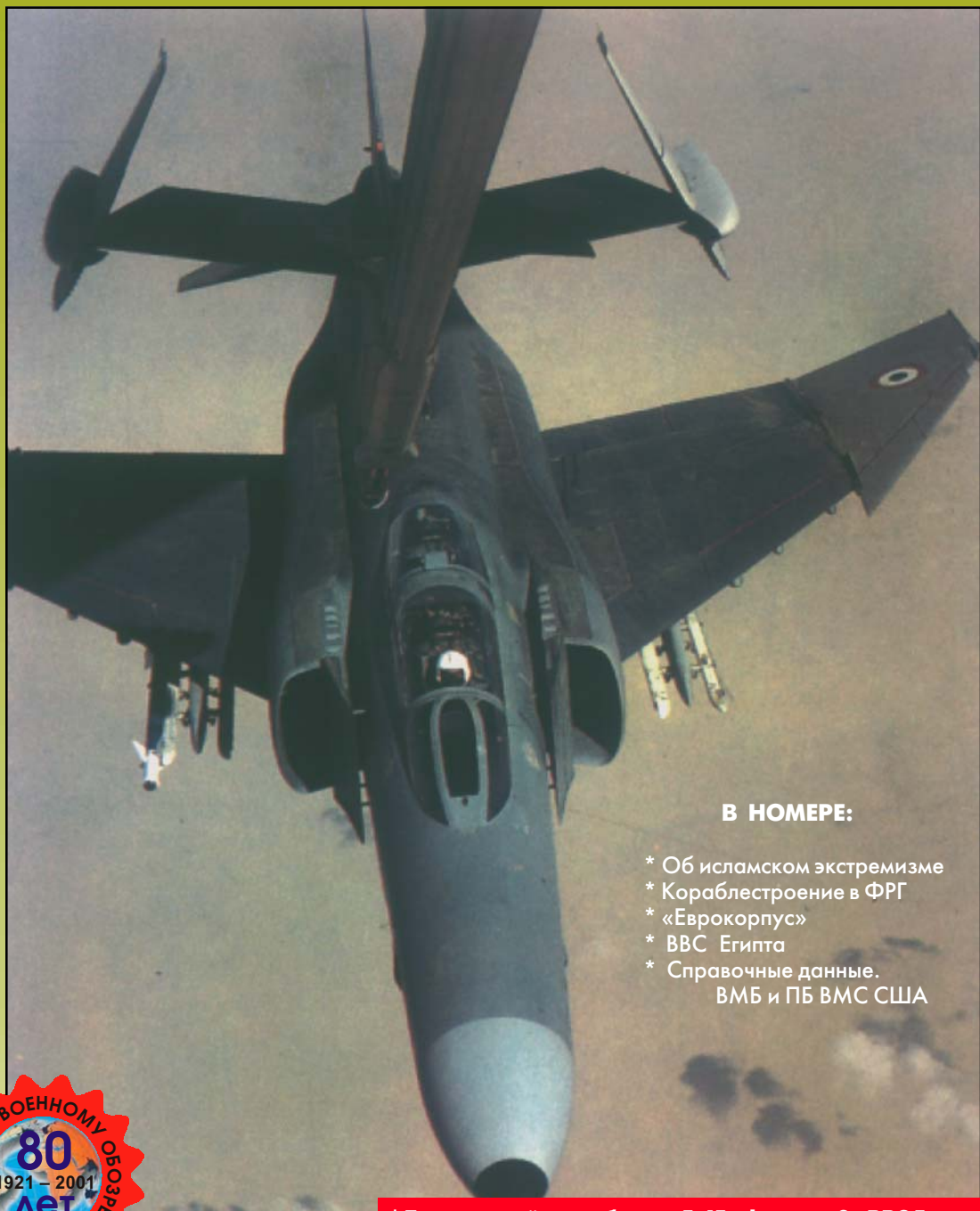


# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



11. 2001



## В НОМЕРЕ:

- \* Об исламском экстремизме
- \* Кораблестроение в ФРГ
- \* «Еврокорпус»
- \* ВВС Египта
- \* Справочные данные.  
ВМБ и ПБ ВМС США



\* Тактический истребитель F-4E «Фантом-2» ВВС Египта

ISSN 0134-921X



## АФГАНИСТАН

США обвинили бывшего саудовского гражданина Усаму бен Ладена и созданную им организацию «Аль-Каида» в совершении 11 сентября 2001 года в городах Вашингтон и Нью-Йорк террористических актов, повлекших за собой гибель более 6,5 тыс. человек. Так как сам У. бен Ладен и ядро «Аль-Каиды» находятся в Афганистане, от руководства Исламского движения талибов – именно оно в то время контролировало более 90 проц. территории этой страны, Соединенные Штаты Америки потребовали выдать организатора этих акций мировому сообществу для предания его суду. Талибы отвергли этот ультиматум и США приступили к подготовке силового варианта решения этой проблемы.



7 октября, США начали антитеррористическую операцию, получившую название «Несокрушимая свобода». Суть ее состоит в причинении такого ущерба талибам, чтобы их силой заставить выполнить американские требования. Бомбовые удары в Афганистане были нанесены по средствам ПВО, в частности радарам и ракетным комплексам «земля – воздух», аэродромам, находившимся на них самолетам, командным центрам и пунктам связи талибов, а также лагерям подготовки террористов, созданным организацией «Аль-Каида». Удары наносились и по военным целям в районах Кабула, Кандагара, Джелалабада, Герата. На севере страны, в г. Мазари-Шариф, бомбардировке подверглась военная техника талибов, в том числе танки.

Для этого привлекались стратегические бомбардировщики В-1В и В-52, базирующиеся на о-ве Диего-Гарсия в Индийском океане, и В-2А – на авиабазе Уайтмен (штат Миссури, США). Американско-британская военно-морская группировка, находящаяся в Аравийском море, для нанесения ударов использовала крылатые ракеты и палубную авиацию. Одновременно началась тыловая операция по увеличению боевой мощи войск Северного альянса – единственной наземной силе, противостоящей талибам на севере страны. Сюда стали поступать вооружения, боеприпасы, средства МТО. Но почти месяц в этом регионе шли позиционные бои, не приносящие успеха ни одной из сторон.

Согласно оценкам американских спецслужб, на начало операции «Несокрушимая свобода» в Афганистане находилось от полутора до четырех тыс. боевиков организации «Аль-Каида». Они активно участвовали в боевых действиях в Афганистане на стороне правящего в стране Исламского движения талибов против Северного альянса. По информации военной разведки США, речь могла идти о 20 – 65 тыс. человек.



После терактов в США на помощь талибам прибыло около 1,5 тыс. арабов, чеченцев и боевиков из различных азиатских стран. Так сообщила издающаяся в Лондоне авторитетная газета «Аш-Шарк Аусат». По ее данным, «резервные силы» талибов просочились в Афганистан через иранскую границу, а далее – через г. Герат. Иностранцы боевики и «арабы-афганцы» (ветераны боевых действий в Афганистане) выдвинулись на наиболее опасные направления, в том числе, на передовые позиции талибов к северу от Кабула, в Кандагаре и Джелалабаде. Два батальона «арабов-афганцев» контролируют район вокруг Джелалабада, где много горных пещер, в которых, как предполагается, скрывается У. бен Ладен. Более четырех тыс. иностранцев, воюющих на стороне талибов, противостояли Северному альянсу на линии

Кокча-Талуканского фронта. Эти формирования также пополнялись оружием, техникой, средствами МТО. Одним из источников являлись ранее пребывавшие в оппозиции к талибам силы. Так, бывший премьер-министр Афганистана Гульбедин Хекматтар передал талибам ПЗРК «Стингер», находившиеся на складах возглавляемой им Исламской партии Афганистана (ИПА). Г. Хекматтар также предоставил в распоряжение талибов большое количество других видов вооружений с нескольких засекреченных военных баз своей партии, в частности со склада Спина Шига на афгано-пакистанской границе. Кроме того, талибы получают военную помощь из Пакистана в обход официального Исламабада. Переpravку оружия и топлива осуществляют представители пакистанской армии и разведки. Об этом со ссылкой на американских официальных лиц сообщила газета «Вашингтон пост». Нелегальные караваны направляются из г. Кветта в приграничный пакистанский г. Чаман, а оттуда – в г. Кандагар. Однако пакистанские власти опровергают эту информацию.



Особую озабоченность в мире вызвали сообщения представителей военной разведки США о том, что организация «Аль-Каида» обладает примитивным химическим и биологическим оружием.

Между тем американские специалисты подсчитывают, сколько будет стоить эта операция, и отмечают, что Соединенным Штатам «война с террористами» в Афганистане обойдется примерно в 1,2 млрд долларов в месяц. Такую оценку экспертов США привела газета «Крисчен саиенс мониторинг». Как отметил Гордон Адамс (аналитик из Университета Джорджа Вашингтона), если Вашингтон намерен в течение года придерживаться нынешней тактики – ракетно-бомбовые удары плюс ограниченные операции спецназовцев, то расходы на такую войну составят 15 – 20 млрд долларов, что вполне посылно для бюджета США. По заявлениям экономистов, основную статью расходов на войну в Афганистане составляет, в частности стоимость применяемых ракетно-бомбовых вооружений. Много средств уходит на топливо для самолетов и кораблей. Кроме того, приходится выплачивать «боевые» надбавки примерно 30 тыс. военнослужащих, задействованных на нынешнем этапе операции «Несокрушимая свобода».

В начале ноября 2001 года силы Северного альянса завершили перегруппировку войск и начали наступление. Их наземные действия поддерживала американская авиация. После тяжелых боев (11 ноября) удалось захватить г. Мазари-Шариф. Оборона талибов была сломлена. И в течение трех суток были освобождены столица Кабул и ряд других городов. Линия фронта быстро перемещалась к югу Афганистана – границе с Пакистаном.

Но война не закончилась. Она лишь обретает иные формы. Взятие столицы сути дела не меняет. Талибы несомненно сохраняют контроль над районами, населенными пуштунскими племенами. Они по-прежнему хорошо вооружены, сохранили основную массу своих бойцов. Формирования талибов ушли в горы.

Начав военную операцию в Афганистане, США не оставили себе иного достойного выхода, кроме победы, считает ведущий аналитик Вашингтонского Центра стратегических и международных исследований (ЦСМИ) Энтони Кордесман. Полумеры, по его мнению, подорвут престиж США, станут свидетельством их уязвимости, укрепят влияние исламских экстремистов, дестабилизируют ситуацию в Пакистане и государствах Средней Азии, серьезно ослабят позиции США в зоне Персидского залива и придадут уверенности террористам по всему миру.

Для достижения победы над талибами и покровительствуемой им организацией У. бен Ладена «Аль-Каида» США не могут ограничиться лишь бомбардировками, а должны использовать на территории страны американские наземные силы либо оказывать значительную финансовую и техническую поддержку формированиям Северного альянса. В любом случае, считает Кордесман, эта операция потребует значительного времени и вряд ли будет завершена ранее весны будущего года.

На снимках:

\* Государственный флаг Афганистана \* После освобождения г. Мазари-Шариф \* Средства ПВО талибов

## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 11 (656) 2001

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Завалейков В. И.**  
(главный редактор),  
**Безносос С. И.,**  
**Береговой А. П.,**  
**Гущин А. А.**

(зам. главного редактора),  
**Дронов В. А.,**  
**Лобанов А. П.**

(ответственный секретарь),  
**Ляпунов В. Г.,**  
**Мальцев И. А.**

(зам. главного редактора),  
**Мезенцев С. Ю.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов М. М.,**  
**Солдаткин В. Т.,**  
**Сухарев В. И.,**  
**Филатов А. А.,**  
**Хохлов Л. М.**

Литературная редакция:  
**Зубарева Л. В.,**  
**Кругова О. В.,**  
**Черепанова Г. П.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,  
Хорошевское ш., д.38а  
☎ 195-61-39, 195-61-27  
📠 195-62-23

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2001

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
АКТИВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСЛАМСКИХ ЭКСТРЕМИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ <i>Полковник В. КОНДРАТЬЕВ</i>	2
ОСОБЕННОСТИ ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ В ВС США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ – <i>Полковник В. УТКИН</i>	8
ДАНИЯ И МЕЖДУНАРОДНОЕ МИРОТВОРЧЕСТВО <i>Полковник С. ШАПКИН</i>	13
ИЗМЕНЕНИЯ В ВЫСШЕМ ВОЕННОМ РУКОВОДСТВЕ ТУРЦИИ <i>Капитан 1 ранга И. КОРМИЛЬЦЕВ</i>	15
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>17</b>
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЕВРОКОРПУСА» <i>Подполковник С. КЛИМЕНКО</i>	17
МОДЕРНИЗАЦИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ 155-мм САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ GСТ – <i>Подполковник В. РУСИНОВ</i>	22
РОТАЦИЯ ДИВИЗИЙ СВ США В БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЕ <i>Полковник Е. ШУШКОВ</i>	25
БОЕВАЯ ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ ТАЛИБОВ И СЕВЕРНОГО АЛЬЯНСА – <i>Подполковник С. ШУМИЛИН</i>	27
О ПЛАНАХ СОЗДАНИЯ БАЗЫ НАТО В ЭСТОНИИ <i>Капитан 2 ранга Я. ГРИГАЛИС</i>	27
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>28</b>
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ЕГИПТА <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	28
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>32, 57</b>
РЕЗУЛЬТАТЫ ВОЙСКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНОГО САМОЛЕТА V-22 «ОСПРЕЙ» <i>Майор С. МИЦКЕВИЧ</i>	33
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-4 «ФАНТОМ-2»	39
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>41</b>
СОВРЕМЕННОЕ ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ В ГЕРМАНИИ <i>Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ</i>	41
НОВЫЙ КАТЕР БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ НИДЕРЛАНДОВ <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	44
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	
ВОЕННО-МОРСКИЕ БАЗЫ И ПУНКТЫ БАЗИРОВАНИЯ ВМС США <i>Полковник Н. БЕЛОЗЕРСКИЙ</i>	45
В ВМС США ДАН ХОД ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА АВИАНОСЦЕВ НОВОГО ТИПА – <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	51
О ПОСТОЯННЫХ СОЕДИНЕНИЯХ МТС ОБМС НАТО <i>Капитан 1 ранга Ф. ЧЕРТКОВ</i>	52
<b>СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ</b>	<b>53</b>
* О СОСТОЯНИИ ВОИНСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ВС США	53
* О РЕОРГАНИЗАЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЧИЛИ	54
* НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТ ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК АВСТРАЛИИ	54
* РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БРИТАНСКОЙ СИСТЕМЫ ДРЛО И У	55
* АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ В США МОЖЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ УКРЕПЛЕНИЮ ОБОРОННЫХ ОТРАСЛЕЙ	55
* НОВОЕ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США	56
* ПЕРЕБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ МП США	56
* УЧАСТИЕ ВС УКРАИНЫ В ОПЕРАЦИИ ООН В СЬЕРРА-ЛЕОНЕ	57
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>58</b>
<b>НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ</b>	<b>60</b>
<b>ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ</b>	<b>61</b>
<b>ВИЗИТЫ</b>	<b>62</b>
<b>ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА «КРОССВОРД»</b>	<b>62</b>
<b>БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»</b>	<b>63</b>
<b>ВСТРЕЧИ С ЧИТАТЕЛЯМИ</b>	<b>64</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-4 «ФАНТОМ-2» ВВС ЕГИПТА	
* ПУСК УР «СТАРСТРИК» С БОРТА ВЕРТОЛЕТА АН-64D «АПАЧ ЛОНГБОУ»	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* БРИТАНСКИЙ 12,7-мм КРУПНОКАЛИБЕРНЫЙ ПУЛЕМЕТ «МЭНРОЙ» M2HB-QCB	
* УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ T-43A ВВС США	
* ИСПАНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ C-295M	
* ФРЕГАТ УРО F-541 «ХУАЙБЭЙ» ТИПА «ЦЗЯНВЭЙ-1» ВМС КИТАЯ	



## **АКТИВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСЛАМСКИХ ЭКСТРЕМИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

*Полковник В. КОНДРАТЬЕВ*

**В** последнее время в мире наблюдается активизация различных исламских экстремистских организаций и движений, которые проповедуют идеологию насилия на основе объявления джихада («священной войны») всем «врагам ислама». При этом исламские экстремисты используют самые опасные формы и методы деятельности, включая масштабные террористические акции с большим количеством жертв, как это имело место в США 11 сентября 2001 года. Главным подозреваемым в терактах в Нью-Йорке и Вашингтоне, как показывают результаты расследования, является Усама бен Ладен и возглавляемая им экстремистская организация «Аль-Каида».

Согласно заявлениям идеологов исламского экстремизма, мусульманский мир и «мир ереси» уже находятся в состоянии войны. При этом, согласно их точке зрения, члены исламских экстремистских групп являются не террористами, а «воинами Аллаха». Поскольку враг находится всюду, то они должны вести постоянную войну на многих фронтах в различных странах и регионах.

Можно отметить несколько факторов, которые оказали наиболее существенное влияние на возникновение и активизацию исламского экстремизма в современном мире.

Исторически это явление впервые было отмечено на территории Египта. Там существовали небольшие радикальные группы, не имевшие никакой поддержки извне, наиболее многочисленной из которых была ассоциация «Братья-мусульмане». С приходом к власти в Египте в 1953 году Гамаль Абдель Насер начал проводить политику панарабизма, которая получила популярность в ряде арабских стран. Некоторые консервативные арабские режимы, обеспокоенные ростом влияния новых идей, стали материально поддерживать «Братьев-мусульман» с тем, чтобы дестабилизировать режим Насера. Кроме того, прямо или косвенно финансировались другие подобные группы, что способствовало их становлению и активизации деятельности.

Очень большое влияние на возникновение экстремистских течений в исламе оказала и оказывает в настоящее время агрессивная политика Израиля на Ближнем Востоке, поддерживаемого США. Возникновение в связи с этим палестинского вопроса, поражение арабских стран в войнах против Израиля, захват восточного Иерусалима, поджог в 1969 году святыни мусульман – знаменитой мечети Аль-Акса в Иерусалиме – все эти события крайне негативно повлияли на национальные и религиозные чувства арабов. Это способствовало подъему исламских политических движений радикального толка во многих странах Ближнего Востока и возникновению экстремистских организаций и группировок, призывавших к вооруженной борьбе для преодоления последствий «палестинской катастрофы» и «величайшего унижения для всего мусульманского мира».

Гражданская война в Афганистане, участие в ней ограниченного контингента советских войск также оказали воздействие на исламский мир и способствовали возникновению в различных странах многочисленных организаций экстремистского толка, занимавшихся оказанием помощи афганским моджахедам. Одновременно американские спецслужбы при поддержке администрации Р. Рейгана стали вооружать и обучать в Пакистане исламских экстремистов, участвовать в создании организаций и политических группировок, использующих в своей деятельности террористические методы под прикрытием исламской идеологии.

После вывода советских войск из Афганистана, что было воспринято исламистами как победа «во имя Аллаха» над «неверными», экстремисты остались без ясно очерченной цели дальнейшей борьбы. Они возвратились в свои страны, где способствовали возникновению новой волны исламского экстремизма и радикализма. Воспитанные в духе ведения джихада против врагов ислама, профессионально подготовленные с военной точки зрения так называемые «арабы-афганцы» (граждане



различных арабских государств, воевавшие против советских войск в Афганистане, их общее число, по разным оценкам, составляет от 8 до 15 тыс. человек) активно содействуют распространению таких идей во многих регионах мира. В настоящее время они участвуют в боевых действиях в Афганистане, Кашмире, Палестине, на Балканах, в Алжире, а также на Северном Кавказе.



Подготовка исламских боевиков  
в одном из учебных лагерей

Кроме того, исламский экстремизм – это своего рода ответная реакция обездоленных слоев общества на социально-экономические условия, существующие во многих мусульманских странах. Лидерам ряда государств Ближнего Востока и Азии не удается поднять общий уровень жизни населения и преодолеть отставание отдельных стран в развитии национальных экономик. Идеология борьбы с «неверными» и возврата к социально-экономическому устройству и порядкам времен первых четырех халифов находит наибольший отклик именно среди обнищавших и обездоленных.

В последнее время распространению идей исламского экстремизма в чрезвычайно большой степени способствует активизация деятельности радикальных исламистов. Для этих целей ими создан мощный пропагандистский аппарат, использующий как традиционные, так и самые современные способы и методы. Среди наиболее распространенных: проповеди в мечетях, выпуск печатной продукции (журналы, книги, буклеты, плакаты), вещание на специальных радио- и телеканалах (в том числе спутниковых), задействование всемирной компьютерной сети Интернет. Все эти меры способствуют появлению новых сторонников радикального ислама, в том числе принадлежащих к средним и хорошо образованным слоям населения.

Исламским экстремистам присущи нетерпимое отношение ко всякому инакомыслию, фанатизм, неприятие настоящего и идеализация прошлого. Большинство из них свято верит в то, что они обладают абсолютной истиной и им надлежит выполнять свою миссию в той части человечества, которая исповедует ислам. При этом – самое важное – религиозных фанатиков не волнует моральная сторона дела: имеют ли они право ставить под угрозу жизнь и безопасность многих сотен и даже тысяч людей во имя достижения счастья в их понимании.

Исламские экстремисты конечным результатом своей деятельности считают достижение трех основных целей. Во-первых, установление в обществе норм «истинного» исламского государства. Лидеры экстремистов называют существующие в исламских странах формы государственного правления светскими, так как в них применяются на практике в основном западные законы и западный правовой кодекс. Поэтому, по их мнению, подавляющее большинство существующих ныне в арабских государствах режимов нелегитимны, и имеются все «законные основания» свергнуть их. Немусульманские же страны должны подлежать насильственной исламизации.

Во-вторых, введение в общественную практику норм шариата, определяющих принципы, а также правила повседневной жизни мусульман. При этом экстремисты отвергают возможность какого-либо пересмотра положений шариата, стремясь применять в современных условиях нормы, сложившиеся в VII–VIII веках.

И в-третьих, восстановление Халифата. Идеологи исламского экстремизма мотивируют свои устремления желанием десятков миллионов обездоленных жителей мусульманских стран восстановить историческую справедливость путем возвращения к истокам ислама и реставрации Великого Халифата. По их планам, он будет включать Северную Африку, Аравийский п-ов, страны Ближнего и Среднего Востока, западную часть Индии, Центральную Азию, Закавказье, Северный Кавказ. Современные исламские экстремисты обвиняют и принижают степень веры тех мусульман, которые отказываются от идеи восстановления Халифата, рассматривая их позицию как богохульство и противодействие возрождению исламских ценностей и структур управления.



Формы и методы деятельности исламских экстремистов определяются сращиванием радикальной исламской идеологии на основе объявления джихада всем врагам исламского мира с практикой терроризма.

В настоящее время к основным из них относятся:

- пропаганда идей радикального ислама в виде чтения специально подготовленных проповедей, издания «фетв» (оригинальные суждения по религиозным или политико-правовым вопросам от имени мусульманских авторитетов), использование радио и распространение телевизионных материалов по всемирной компьютерной сети Интернет;
- создание исламских экстремистских организаций путем развертывания их руководящих и обеспечивающих структур, вербовка и привлечение боевиков, а также непосредственных участников терактов, налаживание контактов и взаимодействия с другими экстремистскими организациями и транснациональными преступными группировками.
- организация подготовки боевиков в специально созданных лагерях, где их обучают военному делу, проведению диверсионно-террористических операций, методам конспирации, а также подвергают целенаправленной идеологической обработке. Благодаря этому ряды экстремистских организаций постоянно пополняются хорошо обученными с военной точки зрения моджахедами, готовыми принять мученическую смерть «во имя Аллаха» и даже принести себя в жертву во время террористического акта;
- насильственный захват и удержание власти в странах с «незаконными», с точки зрения радикального ислама, режимами, организация переворотов и путчей против правительств «кяфиров» («неверных») силами исламских экстремистских организаций и боевиков с целью создания «правильных» исламских государств с теократической формой правления и шариатским законодательством;
- ведение джихада путем физического устранения «неверных» с применением холодного, огнестрельного оружия и взрывчатых средств. При этом под «неверными» часто понимаются не только «враги ислама» из других религиозных конфессий, но и мусульмане, которые, по мнению экстремистов, ведут «неправедный» образ жизни. Кроме того, исламские экстремистские организации широко используют тактику «безадресного» террора, причем местом проведения взрывов выбираются места скопления людей, преимущественно мирных жителей;
- взрывы, поджоги, разрушения и уничтожение зданий, общественных учреждений, дипломатических и международных представительств, технических объектов и культурных ценностей в целях дестабилизации общественно-политической обстановки и демонстрации своих возможностей «врагам ислама»;
- захват заложников, в том числе в воздушном и на морском транспорте, а также в общественных местах (больницы, торговые центры, предприятия) в целях принуждения органов власти к выполнению предъявляемых политических требований под угрозой массовых расправ с похищенными лицами и заложниками;
- угрозы проведения диверсионных акций и уничтожения объектов жизнеобеспечения общества, важных промышленных предприятий, а также применения оружия массового поражения, что может вызвать экологическую катастрофу и загрязнение значительной территории в целях оказания давления на государственные органы, чтобы вынудить их пойти на уступки и реализацию требований исламских экстремистов.

В настоящее время наибольшую активность проявляют следующие исламские экстремистские организации.

**«Аль-Каида» («Основа»)** – международная террористическая организация радикального исламского толка, созданная У. бен Ладеном в конце 80-х годов. Ее боевой основой являются «арабы-афганцы» – соратники террориста по войне в Афганистане против советских войск. Стратегическая цель этой организации заключается в создании теократического шариатского государства по образу «Великого исламского Халифата». Основным методом ее достижения руководство считает проведение террористических акций в рамках вооруженного джихада против «неверных», в первую очередь США и Израиля.

Представляя собой разветвленную сеть управленческих, боевых и обеспечивающих структур, «Аль-Каида» используется У. бен Ладеном для организации и про-





ведения терактов и боевых операций против «врагов истинного ислама» в различных странах и районах мира. В рамках созданной им же в 1998 году всемусульманской экстремистской ассоциации «Международный исламский фронт борьбы против евреев и крестоносцев» (МИФ) «Аль-Каида» активно сотрудничает и координирует действия с наиболее радикальными группировками исламских экстремистов, базирующимися в Египте, Палестине, Иордании, Пакистане, Бангладеш и ряде других государств Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии. В распоряжении этой организации находятся тысячи активных функционеров и боевиков, главным образом из числа «арабов-афганцев», которые действуют по указаниям У. бен Ладена.

«Аль-Каида» обвиняется администрацией США в причастности к следующим терактам: взрыв казарм «Аль-Хобар Тауэр» в г. Дахран (Саудовская Аравия) в 1995 году; взрыв гостиницы с американскими специалистами и военнослужащими в г. Аден (Йемен), работавшими в рамках программы гуманитарной помощи Сомали (1993); уничтожение армейского вертолета с морскими пехотинцами США в Сомали (1993); попытка покушения на президента Б. Клинтона во время его визита на Филиппины в 1994 году; попытки покушения на президента Египта Х. Мубарака в 1995 и 1999 годах; теракты против посольств США в городах Найроби (Кения) и Дар-эс-Салам (Танзания) в 1998 году.

Кроме того, «Аль-Каида» подозревается в организации и проведении террористического акта против эсминца ВМС США «Коул» в порту Аден (Йемен) в 2000 году и террористической операции на территории США 11 сентября 2001 года.

На вооружении боевых и диверсионных формирований «Аль-Каида» имеются бронетехника, современные образцы стрелкового оружия и взрывчатых веществ, средства ПВО американского и другого производства. Руководство группировки в последние годы неоднократно предпринимало попытки приобретения компонентов химического и бактериологического оружия, а также технологий, оборудования и специалистов для их производства.

Руководящие органы «Аль-Каида», штаб-квартира У. бен Ладена, базы подготовки исламских экстремистов, склады и базы снабжения находятся в Афганистане на территории, подконтрольной Исламскому движению талибов.

**Вооруженная исламская группа (ВИГ).** Представляет собой наиболее непримиримую фундаменталистскую вооруженную экстремистскую группировку, действующую на территории Алжира. ВИГ начала активную террористическую деятельность в 1992 году, после отмены правительством Алжира результатов выборов в парламент в декабре 1991-го, в результате которых победу одержала исламская партия – «Исламский фронт спасения» (ИФС). Конечной целью действий данной экстремистской организации является свержение светского режима правления в Алжире и создание исламского государства на основе законов шариата. Основными методами борьбы являются вооруженные нападения на государственных служащих, военных и полицейских; убийства иностранцев и массовые расправы над гражданами Алжира; проведение взрывов государственных учреждений.

**«Аль-Гамаа аль-Исламия» («Исламская группа»).** Считается самой крупной нелегальной египетской военизированной группировкой, стоящей на позициях ислама радикального толка. Конечной целью действий организации является свержение светского правительства и создание на территории Египта исламского шариатского государства. Четкой организации не имеет. Духовный лидер организации, шейх Омар Абдель Рахман, за попытку взрыва в 1993 году Всемирного торгового центра в Нью-Йорке отбывает пожизненное заключение в американской тюрьме. Члены этой группировки совершали нападения на представителей египетских служб безопасности и правительственные учреждения страны, христиан-коптов, иностранных туристов.

**«Аль-Джихад» («Священная война»).** Египетская нелегальная экстремистская группировка, исповедующая ислам радикального толка. Создана в конце 70-х годов. Тесно связана с организацией У. бен Ладена «Аль-Каида» (в сентябре 2001 года объявлено об их слиянии). Главной целью является свержение власти в Египте и создание исламского государства. Террористическая деятельность группировки направлена на устранение высших должностных лиц Египта, проведение терактов против государственных органов. Кроме того, «Аль-Джихад» объявила войну США и Израилю как в самом Египте, так и за его пределами. Имеет разветвленную сеть ячеек и сторонников в Йемене, Афганистане, Пакистане, Судане, Ливане и Великобритании. Финансовую помощь получает от различных исламских международных неправительственных организаций.



Боевики группировки «Лашкар-е-Тайяба»

**«Харакат уль-Муджахедин» («Движение моджахедов»)**. Военизированная исламская экстремистская партия Пакистана. Основной район ведения террористической деятельности охватывает индийскую часть Кашмира. Целью деятельности является присоединение этого района к Пакистану и ведение джихада во всем мире. Кроме того, ее боевики принимают участие в вооруженной борьбе с «неверными» в различных «горячих точках». В составе организации насчитывается несколько тысяч вооруженных боевиков, сосредоточенных в пакистанской, а также индийской (южной) частях Кашмира.

Она пополняется главным образом за счет мусульманского населения этих районов. Боевое ядро группировки состоит из «арабов-афганцев».

**«Армия Мухаммада»**. Пакистанская исламская военизированная экстремистская группировка, целью которой является присоединение Кашмира к Пакистану. Активную террористическую деятельность ведет в основном в штате Джамму и Кашмир (Индия). За короткий срок группировка стала влиятельной силой в Кашмире. Имеет собственные лагеря подготовки боевиков в Афганистане. Практически всю финансовую помощь организация получает от зарубежных военизированных исламских экстремистских группировок. Деятельность организации полностью финансируется У. бен Ладеном. Основной ударной силой группировки являются «арабы-афганцы».

**«Лашкар-е-Тайяба» («Праведное воинство»)**. Пакистанская экстремистская исламская группировка, выступающая за присоединение Кашмира к Пакистану. Ведет подрывную деятельность в индийском штате Джамму и Кашмир, намерена распространить «джихад» на всю территорию Индии. Получает помощь от У. бен Ладена.

**«Исламская армия Адена»**. Действует на территории Йемена. Занимается организацией террористических акций против граждан США и других западных стран на йеменской территории. Тесно связана с У. бен Ладеном.

**«Группировка Абу Саяф»**. Представляет собой небольшую по численности, но наиболее радикальную группировку исламских сепаратистов, действующую на Южных Филиппинах. Образована в 1991 году. Ее главная цель – создание на территории о-ва Минданао (Южные Филиппины) и архипелага Сулу независимого исламского государства. Основными методами действий являются: организация и проведение взрывов, похищения с целью выкупа, рэкет в отношении компаний и отдельных граждан. Группировка активно сотрудничает с мусульманскими экстремистскими организациями Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии, пользуется всесторонней поддержкой У. бен Ладена.

## Справка



Усама бен Ладен родился 30 мая 1957 года в г. Джидда (Саудовская Аравия) в семье владельца крупной строительной компании. Обучался в университете по специальности «экономика и менеджмент». Всегда отличался большой набожностью, придерживался позиций радикального ислама.

Принимал активное участие в боевых действиях в Афганистане по религиозно-идейным мотивам в качестве добровольца-моджахеда. Использовал возможности принадлежащей ему строительной компании для сооружения оборонительных укреплений, организовывал развертывание лагерей для подготовки боевиков. Командовал отрядом численностью несколько тысяч человек.

После окончания афганской войны некоторое время проживал в Саудовской Аравии, а затем в Судане, где занимался реализацией проектов по строительству дорог и ирригационных сооружений, за что был удостоен высшей суданской правительственной награды. Во время нахождения





в Судане У. бен Ладен стал активным сторонником идей экстремистского ислама и планов создания Халифата. При поддержке «арабов-афганцев» создал и возглавил организацию «Аль-Каида». Начал развертывать лагеря по подготовке исламских боевиков.

За антиправительственную деятельность и поддержку исламских экстремистских групп в 1994 году был лишен гражданства Саудовской Аравии.


С 1996 года У. бен Ладен находится в Афганистане, где непосредственно руководит организацией «Аль-Каида». Ведет активную подрывную деятельность во всем мире. Предпочтение отдает акциям, способным вызвать широкий общественный резонанс. Своими главными противниками считает США и Израиль. Является сторонником террористических методов борьбы против «врагов ислама». Находясь на афганской территории, оказывал активную помощь Исламскому движению талибов. Лично патронирует ряд экстремистских организаций, оказывает финансовую и информационную поддержку всем радикальным мусульманским организациям и движениям. Владеет десятками строительных и туристических компаний, зарегистрированных на подставных лиц. Имеет недвижимость в ряде зарубежных стран. Его личное состояние оценивается в сумму до 300 млн долларов.

В 1999 году за подписью У. бен Ладена была распространена «фетва» под заголовком «Убивайте американцев всюду», в которой, в частности отмечается: «США продолжают оккупировать священное для мусульман место – Аравийский полуостров и с его территории ведут агрессию против иракского народа; поддержка Израиля преследует цель отвлечь внимание от оккупации Иерусалима и убийств мусульман в Палестине. Поэтому убийство американцев и их союзников является священной обязанностью каждого мусульманина, где бы он ни находился. Наш долг – освободить обе святыни (Мекку и Медину) от оккупации, вести борьбу до тех пор, пока враги не будут побеждены и не перестанут сопротивляться».

В последнее время отмечается рост количества и численности активных членов и сторонников исламских экстремистских организаций в ряде стран Ближнего и Среднего Востока и Юго-Восточной Азии, а также радикализации применяемых ими форм и методов деятельности. Появляются единые руководящие органы, которые обеспечивают тесное взаимодействие между ними по различным направлениям, представляют финансовую и другие виды помощи.

При этом проявляется тенденция к созданию международной сети с опорой на так называемые «дремлющие ячейки» исламских экстремистов, образованные в государствах Северной Америки, Европы, Азии и Африки, где имеются многочисленные мусульманские общины. Члены таких ячеек (в значительной части автономных) занимаются вербовкой новых сторонников ислама радикального толка, проводят подготовительную работу по организации террористических актов, оборудуют тайники, где прячут оружие и взрывчатые вещества. Ряд исламских террористических организаций в последнее время меняют свою тактику и организационное построение, переходят к созданию гибких децентрализованных «сетей» из хорошо знающих и доверяющих друг другу боевиков, что затрудняет внедрение в их среду агентуры спецслужб. Их также отличает высокая мобильность, поскольку экстремисты могут поодиночке проникать в конкретную страну и после совершения теракта укрываться в заранее подготовленных убежищах. Финансирование подобных «летучих отрядов» облегчается тем, что они зачастую связаны с организованной преступностью из мусульманских стран, а также различными «благотворительными» исламскими фондами. Появление таких организаций стало возможным благодаря интенсивному развитию систем связи и информационных технологий. Их члены общаются между собой и координируют свои действия по сотовым телефонам, используют спутниковую связь и электронную почту.

Все это обеспечивает дополнительные условия для повышения уровня конспирации, маневренности и в конечном счете для достижения эффекта внезапности при осуществлении терактов. Некоторые члены ячеек предпочитают действовать самостоятельно, пользуясь прикрытием беженцев, коммерсантов или проповедников. Боевики из таких группировок стараются не афишировать своих экстремистских взглядов и выдают себя за приверженцев «консервативного» ислама, внешне осуждают насилие. Их подобное поведение особенно характерно в странах Западной Европы и Северной Америки.

Вышеперечисленные особенности существенно отличают террористические организации «нового поколения» от «традиционных», построенных на принципах массовости и жесткой организационной иерархии. Это позволяет говорить о формировании так называемого «исламского террористического интернационала», который своими действиями преследует цели по дестабилизации обстановки в ряде стран, а также по созданию конфликтных и кризисных ситуаций во многих районах мира. 



## ОСОБЕННОСТИ ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ В ВС США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ

Полковник В. УТКИН,  
кандидат педагогических наук

**А**нализ опыта воспитательной работы в вооруженных силах стран – членов НАТО показывает, что наряду с общими для них направлениями ее организации существуют особенности, диктуемые историческими, геополитическими, религиозными, законодательными и другими причинами.

**США.** 9 июля 1776 года генерал Дж. Вашингтон приказал командирам частей читать войскам Декларацию Независимости. Эта дата символизирует собой начало становления системы воспитания в американской армии, прошедшей в своем развитии сложный и противоречивый путь.

Анализ теории и практики подготовки американских военнослужащих показывает, что термин «воспитание» в вооруженных силах США, как правило, не употребляется. Более того, в американской армии нет четких граней в разделении понятий «воспитание» и «обучение». Под «воспитанием» военными теоретиками Соединенных Штатов чаще всего подразумевается «политическое образование», «формирование морального духа» и т. д. Воспитание в армии они считают целесообразным рассматривать не как «процесс воздействия...» (это слишком узко), а как целенаправленную, преднамеренную деятельность государственных и общественных организаций, институтов вооруженных сил, командиров (начальников), их помощников по работе с личным составом по формированию и развитию личности военнослужащего.

Работа о морально-психологических качествах личного состава возведена в ранг государственной политики. Выступая в академии ВВС 30 мая 1991 года, президент Дж. Буш отметил: «основополагающий урок войны в зоне Персидского залива – это ценность людей. Люди сражаются и выигрывают войны, лояльности к правительству страны и ее президенту. Система воспитания личного состава ВС представляет собой диалектическое единство следующих ее структурных элементов: главной цели воспитания, ее субъекта, объекта воспитания, основных направлений воспитания военнослужащих, форм воспитательной работы, ее методов, средств воспитания.

Важнейшей задачей является воспитание национально-государственного самосознания, гордости за принадлежность к вооруженным силам США – «оплоту демократии во всем мире», лояльности к правительству страны и ее президенту. Система воспитания личного состава ВС представляет собой диалектическое единство следующих ее структурных элементов: главной цели воспитания, ее субъекта, объекта воспитания, основных направлений воспитания военнослужащих, форм воспитательной работы, ее методов, средств воспитания.

Ведущим системообразующим фактором, по мнению американских экспертов, является главная цель воспитания. По существу, она пронизывает все элементы этой системы, придавая ей целостность и автономность. Главная цель воспитания заключается в том, чтобы сформировать и развить личность военнослужащего как гражданина – патриота США и как воина-профессионала, постоянно стремящегося к самосовершенствованию.

В качестве объекта воспитания выступают как отдельные органы, учреждения и заведения, так и отдельные люди (рядовые, сержанты, уорент-офицеры, офицеры, гражданский персонал, члены семей военнослужащих).

Основные требования к условиям и системе воспитания: всесторонность, системность, логичность, реалистичность, эффективность; единство замысла, условий, цели, задач и возможностей. Особенности воспитания состоят в постоянной напряженности ума, воли, тела; большом внимании к физической подготовке и ее весомой роли в служебной деятельности всех категорий личного состава; высоком престиже службы в ВС страны и претензии на представление своего государства как великой державы мира. На деле реализуются следующие положения: «чему учат, тому и выучивают», «воспитатель воспитывает себе подобных».

Анализ сущности, главной цели воспитания, его субъекта и объекта способствует более глубокому уяснению его содержания. В нем выделяются следующие направления: формирование и развитие у военнослужащих высоких военно-профессиональных качеств; воспитание патриотизма; формирование и развитие положительной мотивации к воинской службе; морально-этическое воспитание; воспитание плена-устойчивости; организация здорового образа жизни; физическое воспитание.

К основным формам воспитательной работы в ВС США относятся: еженедельные групповые занятия по программам: «Командная информация», «Моральное наследие и человеческое самосовершенствование», «Равные возможности»; занятия по так называемому «Курсу выживания»; религиозные мероприятия («Час капеллана», богослужения, индивидуальные пасторские беседы и т. д.); встречи с представителями НАТО, «Вечера боевой дружбы»; празднование Дня вооруженных сил США; соревнования за право называться «лучшим солдатом месяца (квартала, года)» и другие. Следует подчеркнуть, что важнейшей формой воспитания американ-



ских военнослужащих являются занятия по программе «Командная информация», характерная особенность которых заключается в том, что их проводит лично командир подразделения. Кроме того, на этих занятиях обязательно присутствие всего личного состава. Они проводятся со всеми категориями военнослужащих в форме свободного обмена мнениями не реже, чем раз в неделю по 1 ч. Их основные темы: «Долг, честь, страна», «Вооруженные силы на службе нации» и другие.

К занятиям по программе «Моральное наследие и человеческое самоусовершенствование», помимо командиров частей и подразделений, привлекаются военные капелланы. На ее изучение ежемесячно выделяется 7 ч: 1 ч – продолжительность занятия, на котором разбираются модели поведения военнослужащих в различных ситуациях, и 6 ч отводится на собеседования по основным вопросам.

Целью программы «Равные возможности» является ослабление противоречий в вооруженных силах на национальной, расовой почве, а также по признаку пола и происхождения. Руководителям занятий по этой программе рекомендуется «осуждать открытую дискриминацию тех или иных категорий военнослужащих, пренебрежительные клички, оскорбительные анекдоты на расовые и национальные темы; воспитывать у командиров всех степеней чувство справедливого отношения к своим подчиненным независимо от расы, вероисповедания, цвета кожи, пола или национальности; популяризировать вклад представителей различных национальных меньшинств в вооруженные силы США и т. д.

Анализ показывает, что главной формой воспитательной работы в американской армии является индивидуальная работа. Данные свидетельствуют, что около 75 проц. времени капеллана уходит на личное общение с военнослужащими. В процессе воспитательной работы в ВС используются самые разнообразные методы: убеждение, внушение, пример, моральное и

материальное стимулирование, принуждение. При этом тщательно учитываются рекомендации западных психологов (Эрика Берна, Аллана Пиза, Фредерика Перлза, Курта Левина и других) по технологии эффективного общения с людьми.

В системе подготовки личного состава американской армии важную роль играют средства воспитания: гражданская и военная печать; различные учреждения министерства обороны (музеи, клубы, библиотеки, кафе и т. д.); художественная, военно-историческая и мемуарная литература; методические разработки, справочники, плакаты. В целом для системы воспитания характерно наличие высоко развитой материальной базы. Только в ВС имеется 1 850 периодических изданий, разовый тираж которых превышает 12 млн экземпляров, что составляет около четырех единиц печатной продукции на каждого американского военнослужащего. Приоритетным направлением воспитательной работы в ВС выступает формирование и развитие у военнослужащих высоких военно-профессиональных качеств. Требования к ним закреплены в Системе показателей военной квалификации, которая рассматривается командованием как инструмент, способствующий росту профессионального мастерства военнослужащих.

Под профессионализмом в американских вооруженных силах, как правило, понимают совокупность трех элементов:

а) специальные знания – «в краеугольных областях человеческой деятельности и непосредственно по своей специальности»;

б) ответственность – «работа в контексте общества, признание его ценностей и неуклонное следование им в службе»;

в) корпоративность – «членство в профессиональной организации наряду с обладанием специальными знаниями и принятием особых обязательств становится критерием профессионального статуса, который отличает профессионала от любителя».

Важнейшим направлением формирования морального духа американских во-



Музей ракетной техники на полигоне Уайт-Сэндз



еннослужащих является воспитание у них патриотизма. Оно включает следующие элементы: воспитание у личного состава чувства гордости за свою страну и ее вооруженные силы; формирование у военнослужащих приверженности в справедливости и исключительности социально-экономических устоев в США; воспитание личного состава на примерах истории и в духе традиций вооруженных сил; формирование у солдат и офицеров корпоративного духа; широкое рекламирование воинской службы.

Особое внимание в армии страны уделяется формированию и развитию у военнослужащих положительной мотивации к воинской службе. Это достигается главным образом умелым использованием материальных стимулов, предоставлением им разнообразных льгот (бесплатное медицинское обслуживание, возможность получить высшее образование за счет министерства обороны США и т. д.).

Одним из ведущих направлений воспитательной работы в американских вооруженных силах является морально-этическое воспитание военнослужащих, которое характеризуется следующими особенностями. Во-первых, оно носит ярко выраженную религиозную направленность. Морально-этическое воспитание личного состава осуществляется на следующих всеобщих принципах религии: не причиняй людям боли тем, от чего тебе больно самому; не делай для других того, что ты сам ненавидишь; делай для людей то, что сделал бы для самого себя, и т. п. Во-вторых, морально-этическое воспитание военнослужащих основывается на фундаментальных общечеловеческих морально-этических нормах с учетом специфики военной профессии, таких, как честь, честность, мужество, самоотверженность, верность воинскому долгу, которые закреплены в



Церемония выпуска курсантов военного училища в Вест-Пойнт

военной присяге, Этическом кодексе вооруженных сил США и других нормативных документах.

Особое внимание в американской армии уделяется морально-этическим принципам офицерского состава. При этом акцент делается на воспитании у офицеров чести и верности. «Я убежден, – пишет полковник ВВС Малколм М. Уэйкин в статье «Этика командования-2», – что честь – это фундаментальная добродетель для военачальников, если они хотят успешно развивать в своих подчиненных чувство верности и повиновения».

Немаловажное значение в американских вооруженных силах придается воспитанию у личного состава планоустойчивости. С этой целью осуществляется планомерная подготовка военнослужащих, направленная на усвоение правил поведения в плену у противника. Эта работа строится, прежде всего, на основе Кодекса поведения военнослужащих. Все это свидетельствует о том, что воспитательная работа в вооруженных силах носит ярко выраженный конкретный, практический характер и нацелена прежде всего на подготовку военнослужащих к ведению боевых действий.

Важное место в системе подготовки отводится физическому воспитанию личного состава. С этой целью с середины 80-х годов осуществляется программа обеспечения соответствия физического развития военнослужащих предъявляемым к ним требованиям.

Проведенный анализ позволяет выявить следующие основные тенденции развития системы воспитания личного состава вооруженных сил США.

Во-первых, усиление практической направленности воспитательной работы с военнослужащими. Командиры всех степеней и их «помощники» по работе с личным составом нацелены прежде всего на формирование у подчиненных высоких профессиональных качеств. Эта работа в каждом виде вооруженных сил проводится под определенными девизами: «Будьте тем, кем Вы можете быть» (сухопутные войска), «Гордость и профессионализм» (ВМС), «Цель превыше всего» (корпус морской пехоты) и т. д.

Во-вторых, все возрастающая идеологизация и гуманизация процесса воспитания личного состава. Наиболее ярко эта тенденция проявляется: в отказе военного командования от формирования стереотипов «образа врага» в сознании своих солдат и офицеров по мере изменений, происходящих в мире; в признании американского военнослужащего как личности со всеми человеческими потребностями, в воспитании его на общечеловеческих ценностях.

В-третьих, усиление профилактической направленности воспитательной работы по искоренению негативных явлений в вооруженных силах. В повседневной воспитательной деятельности командиров, военных капелланов и других должностных лиц все большее внимание уделяется мерам по



предупреждению среди подчиненных проявлений алкоголизма, наркомании, самоубийств, неуставных взаимоотношений. К этой работе привлекаются медики, психологи, юристы и другие специалисты.

В-четвертых, укрепление материально-технической базы воспитательной работы с военнослужащими, гражданским персоналом вооруженных сил и членами их семей (снабжение частей и подразделений новейшими техническими средствами пропаганды, например, обеспечение всех кораблей ВМС видеотеками; широкое использование в телевидении и радиовещании каналов космической связи; увеличение объема выпуска военно-периодической печати и т. д.).

В-пятых, усиление социальной направленности воспитательной работы с военнослужащими. Эта тенденция проявляется в том, что в работе с личным составом военное командование США все больший акцент делает главным образом не на организации воспитательного воздействия (с помощью слова), а на создании таких условий жизнедеятельности военнослужащих, которые бы в максимальной степени стимулировали у них исключительно ревностное отношение к исполнению своих военно-профессиональных обязанностей (высокая оплата воинского труда, предоставление военнослужащим возможности за счет министерства обороны получить образование, реальная забота об их семьях и т. д.).

В-шестых, тенденция активизации воспитательной работы с личным составом по обеспечению конкретных военных акций.

Таким образом, воспитательная деятельность командования, специалистов по работе с личным составом носит целеустремленный, многоплановый и хорошо продуманный характер. Она оказывает существенное влияние на морально-психологическое состояние американских военнослужащих. Как показывает практика, сильными сторонами морального духа личного состава являются: высокий уровень личной профессиональной подготовки и постоянное стремление к его повышению; убежденность в исключительности социально-экономического строя в США и готовность к его защите; гордость за принадлежность к своей стране и ее вооруженным силам; приверженность традициям вооруженных сил и своей части; уверенность в своем оружии, непревзойденности американской боевой техники; военный практицизм, находчивость, изобретательность, техническая культура, высокий уровень физической подготовки; психологическая готовность к началу боевых действий.

Проведенный анализ позволяет определить и некоторые уязвимые места системы воспитания американских военнослужащих, таких, как чрезмерная увлеченность материальным стимулированием в ущерб морально-нравственному воспитанию; акцентирование внимания в процессе воспитания на формировании и развитии «сильной личности» в ущерб коллективизму в

подразделении и части. Нередко это приводит к проявлению крайних форм индивидуализма, что вызывает озабоченность у командования.

Соответственно слабые стороны морального духа американских войск составляют: моральная неустойчивость некоторых военнослужащих (злоупотребление алкоголем, наркотиками, сексуальные извращения); недостаточно здоровый морально-психологический климат в ряде подразделений и частей (наличие расовых предрасудков, проявление крайних форм индивидуализма, карьеризм, отчужденность, напряженность во взаимоотношениях); пренебрежение к противнику, переоценка своих сил; преобладание материальной заинтересованности при поступлении на военную службу и другие.

**Великобритания.** Главная цель воспитательной работы в ВС Великобритании – довести до сознания каждого военнослужащего, что интересы страны всегда должны находиться под надежной вооруженной защитой. Кроме того, ставятся задачи не допустить возникновения и распространения среди личного состава пацифистских настроений в связи с изменениями, происходящими в мире; убедить военнослужащих в необходимости сильного ядерного потенциала; усилить акцент на пропаганде «миротворческой роли» британских вооруженных сил, их «особой миссии» в Западной Европе.

В воспитательной работе большое место занимает пропаганда, нацеленная на повышение уровня боевой подготовки, выработку у военнослужащих качеств, необходимых для отстаивания британских интересов. Этому способствуют воспитание в духе традиций, таких, как верность своему виду вооруженных сил, роду войск, части, подразделению, внушение чувства уверенности в боевых качествах оружия и т. д.

Командование и идеологический аппарат требуют дифференцированного подхода к пропаганде армейских традиций. Они считают, что необходимо отказаться от тех из них, которые усложняют и тормозят процесс боевой подготовки, увеличивают нерациональные расходы, отрицательно сказываются на отношениях с союзниками по НАТО. И, напротив, подчеркивается необходимость более широко культивировать новые армейские традиции, способствующие преодолению консерватизма и стереотипности мышления, распространению идеи североатлантической солидарности. Большое внимание уделяется налаживанию более тесных контактов в рамках «партнерских» связей с союзниками, предполагается разработать новые их формы.

Вместе с тем, опираясь на такую черту национального характера англичан, как преклонение перед историей, армейское руководство стремится внедрить в сознание личного состава веру в превосходство «английского образа жизни», британской нации в целом. С этой целью превозносится идея о былом «величии Англии»,



предпринимаются усилия соединить романтику колониальных походов прошлого с перспективой службы на заморских территориях.

Пропаганда традиций войск бывшей колониальной империи ведется весьма активно. В печати их называют «цементирующей основой английской армии». Воспитание на военно-исторических традициях, формирование так называемого «полкового духа», стремление подражать «героическим предкам» накладывают глубокий отпечаток на мировоззрение и действия военнослужащих. В основе лежит культ монарха, верно служить которому солдат и офицеров обязывает присяга. Преданность королеве считается главным критерием не только благонадежности военнослужащих, но и их морального облика.

В военных учебных заведениях используются специальные тесты для определения способностей стать лидером и пользоваться доверием подчиненных. Считается, что командир должен быть всегда осведомлен о семейной жизни, неурядицах в жизни и службе подчиненных. Воспитательная работа направляется на то, чтобы довести до сознания военнослужащего, что народ, правительство, командование чрезвычайно ценят труд солдата, уважают его профессию. От военнослужащих требуют неукоснительного уважения командиров и соблюдения всех законов и порядков, установленных в вооруженных силах. Наряду с верой в командира у солдат формируется уверенность в своем оружии. В СМИ страны регулярно встречается утверждение, что британская боевая техника «самая лучшая».

Главная ответственность за воспитательную работу и моральное состояние военнослужащих возложено на командиров всех степеней. Однако существует и специальный аппарат, включающий службы просвещения, военных священников (капелланов), организацию досуга и устройство быта, общественной информации. Как считают специалисты, действенность воспитательной работы усиливается, когда она ведется совместно с боевой подготовкой.

Важное место в системе психологической подготовки занимает программа «реалистического обучения». Проходя ее, военнослужащие подробно знакомятся с морально-политическим состоянием личного состава и боевым потенциалом восточноевропейских стран. В морально-психологической подготовке ВС Великобритании превалирует склонность к консерватив-

ным, старым методам, хотя и внедряются более прогрессивные формы, принятые в других странах НАТО.

В последнее время в связи с проблемами в комплектовании вооруженных сил к руководящему аппарату были предъявлены повышенные требования в деле популяризации армейской службы. Основная цель этого – привлечь больше добровольцев, а также способствовать продлению контрактов. Пропаганде армейской службы способствует не столько рекламная деятельность, сколько меры по повышению благосостояния военнослужащих и членов их семей, улучшению условий службы и быта, совершенствованию организации досуга.

**Франция.** Проблемами воспитания личного состава французской армии занимаются три специализированные организации.

1. Управление по информации и связям с общественностью, созданное в МО в 1998 году на базе СИРПА (Служба информации и общественных отношений вооруженных сил), занимается пропагандой военной политики Франции, освещает деятельность вооруженных сил, решает вопросы укрепления связей между армией и общественностью, собирает и обрабатывает информацию различного характера, выпускает и распространяет военную периодику, производит и размножает кинофильмы, магнитозаписи, организует различного рода выставки и т. д.

2. Институт социального управления занимается организацией досуга военнослужащих, направляет работу армейских библиотек, касс взаимопомощи, занимается вопросами туризма, работы с молодежью, организацией досуга военнослужащих и гражданского персонала ВС. В ведении службы находятся офицерские, унтер-офицерские и солдатские клубы.

3. Служба военных священников решает вопросы духовного воспитания военнослужащих. Большинство из них католические священники; имеются также представители протестантского и иудейского вероисповеданий.

Система воспитательной работы личного состава отличается разнообразием форм и методов. Программа включает изучение внутренней и внешней политики Франции, международного положения, вопросов военного строительства, истории вооруженных сил, боевых традиций соединений и частей. В процессе занятий широко используются различные технические средства пропаганды. Занятия проводятся командирами взводов по специально разработанным планам. ☉





# ДАНИЯ И МЕЖДУНАРОДНОЕ МИРОТВОРЧЕСТВО

Полковник С. ШАПКИН

Дания принимает участие в международных миротворческих операциях с 1948 года, когда 11 военнослужащих королевства были направлены в качестве военных наблюдателей в состав многонационального воинского контингента под флагом ООН на Ближний Восток (UNTSO). Годом позже была образована новая миссия ООН по наблюдению за выполнением соглашения о прекращении огня на границе между Индией и Пакистаном (UNMOGIP). В состав ее военного компонента вошли 45 представителей восьми государств, в том числе Дания, направившая шесть военных наблюдателей.

Начиная с середины 50-х годов география участия датских военнослужащих значительно расширилась: они приняли участие в миротворческих операциях на территории 18 государств. Одновременно наращивался численный состав датских «голубых касок». Если в миссиях ООН на иракско-кувейтской границе (UNIKOM) и в Грузии (UNOMIG) Дания была представлена пятью военными наблюдателями в каждой, в

Таджикистане – четырьмя, а в группе в Хевроне и в миссии на п-ве Превлака – по одному, то в дальнейшем для участия в миротворческих операциях направлялись штатные воинские подразделения (например, в состав сил ООН в бывшей Югославии – UNPROFOR – было направлено 3 606 датских военнослужащих).

В то же время, учитывая ротацию, даже малочисленное присутствие датских «голубых касок» в миссии в течение длительного времени позволяет говорить о перманентном участии Дании в международном миротворчестве. Постепенно повышался и уровень должностей, на которых проходили службу датские офицеры. Так, бригадный генерал Йорн Хее, ранее участвовавший в миротворческой операции ООН в Боснии и Герцеговине, в последующем возглавил военный компонент миссии ООН на Ближнем Востоке (UNTSO), а в сентябре 2001 года – миссию ОБСЕ на российско-грузинской границе.

Военнослужащие королевства принимали участие в операциях, проводимых не только

## УЧАСТИЕ ДАТСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В МИРОТВОРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ

Сокращенное наименование миссии	Местоположение	Время участия	Численность	
			военнослужащих	полицейских
UNTSO	Ближний Восток	1948 – ...	568	29
UNMOGIP	Индия – Пакистан	1949 – ...	230	17
NNSC (Jutlandia)	Корея	1950 – 1953	Полевой госпиталь	–
UNDEF-1	Сектор Газа	1956 – 1967	11 000	–
UNIOGIL	Ливан	1958	57	–
ONUC	Конго	1960 – 1964	1 000	–
UNYOM	Иемен	1963 – 1964	11	–
UNFICYP	Кипр	1964 – 2001	23 700	43
UNIPOM	Индия – Пакистан	1965 – 1966	4	–
UNDOF	Голанские высоты (Сирия)	1974 – ...	14	–
UNIFIL	Ливан	1978 – ...	12	–
UNGOMAP	Афганистан – Пакистан	1988 – 1990	8	–
UNIIMOG	Иран – Ирак	1988 – 1991	40	–
UNTAG	Намибия	1989 – 1990	258	–
UNIKOM	Ирак – Кувейт	1991 – ...	320	81
UNGCI	Ирак	1991 – ...	280	90
UNPROFOR	Бывшая СФР Югославия	1992 – 1995	1 245	29
UNOMIG	Грузия	1993 – ...	35	–
UNMOT	Таджикистан	1994 – 2000	48	41
UNCRO	Хорватия	1995 – 1996	3 606	48
IFOR	Босния и Герцеговина	1995 – 1996	631	29
UNPREDEP	Македония (бывшая СФРЮ)	1995 – ...	250	15
SFOR	Босния и Герцеговина	1996 – ...	4 600	445
UNMOP	Полуостров Превлака	1996 – ...	·	5
TIPH	г. Хеврон, Израиль	1996 – ...	–	5
KFOR	Косово (бывшая СФРЮ)	1996 – ...	–	–
FMP	Албания	1997	·	·
·	Эритрея – Эфиопия	2001 – ...	·	·



Датское подразделение на территории бывшей СФР Югославии

ООН, но и НАТО и ОБСЕ (см. таблицу). Благодаря приобретенному опыту Дания в состоянии оказывать помощь другим странам в подготовке национальных миротворческих контингентов. Так, вместе с коллегами из Великобритании, Норвегии, Финляндии и Швеции датские офицеры с лета 1994 года участвовали в обучении, экипировке и подготовке Балтийского миротворческого батальона, сформированного из военнослужащих Эстонии, Латвии и Литвы (в конце 1997 года было объявлено об его оперативной готовности).

В середине 90-х годов участие Дании в миротворческих операциях вышло на новый уровень. 1 июля 1994 года была сформирована бригада быстрого реагирования численностью около 4 500 человек. В бригаде осуществляется подготовка миротворческого контингента, предназначенного для участия в операциях по принуждению к миру (имеет тяжелое вооружение), миротворческих и гуманитарных, под эгидой ООН и других международных организаций. Личный состав соединения проходит специальную подготовку для действий в любых климатических условиях. Одновременно бригада вошла в состав сил быстрого реагирования НАТО.

2 сентября 1997 года по просьбе Генерального секретаря ООН была сформирована многонациональная бригада высокой готовности сил ООН SHIRBRIG (United Nations Stand-by Forces High Readiness Brigade). Она находится в готовности к переброске в любую точку мира в течение 15 – 30 сут после получения соответствующей команды. Численность соединения до 5 000 человек. Помимо Дании, в ее состав вошли военнослужащие Канады, Нидерландов,

Австрии, Польши, Норвегии и Швеции. Штаб бригады находится в пригороде г. Копенгаген.

Зарубежные специалисты особо выделяют роль датских ВМС в миротворческих операциях. Дания – одна из немногих стран, выделяющих свои боевые корабли для таких действий. В 1990 году фрегат УРО «Ольферт Фишер» (F 335) был направлен в Персидский залив, где выполнял задачи по блокаде Ормузского пролива и патрулированию территориальных вод Кувейта. За 369 сут несения службы в Заливе корабль принял участие в досмотре более чем 900 судов. С июня по октябрь 1993 года фрегаты УРО «Нильс Юэль» (F 354) и сменивший его «Петер Торденскельд» (F 356) вместе с кораблями других стран НАТО участвовали в блокаде побережья бывшей СФРЮ, организованной на основании резолюции Совета Безопасности ООН для недопущения поставки В и ВТ противоборствующим сторонам.

История датского миротворчества не обошлась и без скандалов. Так, в феврале 2001 года специальная комиссия министерства обороны страны вылетала в Эритрею для расследования обвинения, выдвинутого против группы датских «голубых касок» в групповом изнасиловании местной несовершеннолетней девочки. Примечательно, что инициатором разбирательства стал один из сослуживцев обвиняемых, сообщивший об инциденте в датские СМИ.

В целом датские военнослужащие достойно представляют свою страну за рубежом, и отмеченный факт является исключением. Всего за прошедшие годы в миротворческих операциях приняли участие свыше 50 тыс. датских солдат и офицеров. 🌐



## ИЗМЕНЕНИЯ В ВЫСШЕМ ВОЕННОМ РУКОВОДСТВЕ ТУРЦИИ

Капитан 1 ранга И. КОРМИЛЬЦЕВ

Решением президента Турецкой Республики произведены значительные кадровые перемещения в командовании национальными вооруженными силами (ВС). Так, 44 генерала и адмирала уволены в отставку в связи с истечением срока военной службы, 44-м – продлен срок службы на один год, 33-м – присвоено очередное воинское звание, 44 полковникам и капитанам 1 ранга присвоено первичное генеральское звание (бригадный генерал или бригадный адмирал). Таким образом, в настоящее время в ВС страны проходят службу 378 генералов и адмиралов (см. таблицу).

Предыдущие масштабные кадровые перестановки в высшем военном командовании произошли в августе 2000 года (подробнее см. «Зарубежное военное обозрение», № 9/2000, с. 59).

Ниже приведены краткие сведения о высших офицерах, получивших назначения на ключевые посты в органах военного управления ВС Турции.

**Генеральным секретарем Совета национальной безопасности** стал армейский генерал Тунжер Кылыч. Он родился в 1938 году в г. Сарыкамыш. Службу в армии начал в 1958 году, в 1973-м окончил академию сухопутных войск. Занимал различные командные и штабные должности, в частности: 1989 – 1991 – командир 10-й отдельной пехотной бригады; 1991 – 1992 – командир 23-й дивизии 15-го армейского корпуса (АК); 1992 – 1995 – глава представительства ВС Турции при штабе Верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе (г. Монс, Бельгия); 1995 – 1998 – главный военный советник министра национальной обороны; 1998 – 1999 – командир 5 АК 1-й полевой армии; 1999 – 2001 – командующий 1-й полевой армией.

Первичное генеральское звание присвоено в 1987 году, дивизионный генерал – в 1991-м, корпусной генерал – в 1995-м, армейский генерал – в 1999 году.

На должность **командующего ВВС** назначен армейский генерал Джумхур Аспарук. Он родился в 1940 году. В вооруженных силах с 1960 года. Окончил военную академию ВВС. Службу проходил на различных должностях, в том числе: 1985 – 1987 – командир 6-й авиабазы; 1987 – 1989 – начальник авиационно-технического училища ВВС; 1989 – 1991 – начальник главного управления кадров ВВС; 1991 – 1994 – начальник главного управления военной истории и стратегических исследований генерального штаба; 1994 – 1996 – командующий учебным командованием ВВС; 1996 – 1999 – начальник штаба ВВС; 1999 – 2001 – генеральный секретарь Совета национальной безопасности.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1985 году, дивизионный генерал – в 1989-м, корпусной генерал – в 1993-м, армейский генерал – в 1999 году.

**Командующим ВМС** стал армейский адмирал Х. Бюлент Альпкая. Родился в 1940 году в г. Трабзон. Во флоте служит с 1958 года, в 1972-м окончил военную академию ВМС, в 1975-м – королевский военно-морской колледж в Великобритании. Службу проходил на кораблях, а также в различных береговых частях и учреждениях: 1976 – 1977 – военный атташе при посольстве Турции в Великобритании; 1977 – 1979 – командир эскадренного миноносца «Стамбул»; 1980 – 1981 – начальник штаба боевой флотилии; 1981 – 1983 – начальник отдела штаба командования ВМФ; 1983 – 1986 – преподаватель военно-морской академии; 1986 – 1988 – командир 2-го дивизиона эскадренных миноносцев; 1988 – 1989 – начальник главного управления планов и принципов ВМС; 1989 – 1990 – командир района Средиземного моря; 1990 – 1992 – командир района пролива Босфор; 1992 – 1994 – командующий минной флотилией; 1994 – 1995 – командующий учебным командованием ВМС; 1995 – 1997 – начальник главного управления связи и электронных систем генерального штаба; 1997 – 1999 – командующий Южной военно-морской зоной; 1999 – 2001 – командующий ВМФ.

Воинское звание бригадный адмирал присвоено в 1986 году, дивизионный адмирал – в 1990-м, корпусной адмирал – в 1994-м, армейский адмирал – в 1999 году.

Воинское звание	Сухопутные войска	ВВС	ВМС	Военные академии	Всего
Армейский генерал (армейский адмирал)	10	2	2	1	15
Корпусной генерал (корпусной адмирал)	21	9	5	3	38
Дивизионный генерал (дивизионный адмирал)	57	23	14	9	103
Бригадный генерал (бригадный адмирал)	124	43	33	22	222
<b>Итого:</b>	<b>212</b>	<b>77</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>378</b>



**Командующим военно-морским флотом** назначен армейский адмирал Озден Орнек. Он родился в 1943 году в г. Измит. На флоте с 1957 года, в 1975-м окончил военную академию ВМС, в 1982-м – военно-морской колледж в США. Занимал различные должности, в том числе: 1992 – 1994 – начальник главного оперативного управления (ГОУ) штаба ВМС; 1994 – 1996 – командующий флотилией ракетных катеров; 1996 – 1997 – начальник штаба ВМФ; 1997 – 1997 – начальник штаба ВМС; 1999 – 2001 – командующий Северной военно-морской зоной.

Воинское звание бригадный адмирал присвоено в 1989 году, дивизионный адмирал – в 1993-м, корпусной адмирал – в 1997-м, армейский адмирал – в 2001 году.

На должность **командующего 1-й полевой армией** назначен армейский генерал Четин Доган. Он родился в 1940 году в г. Трабзон. Службу в войсках начал в 1958 году, в 1971-м окончил военную академию сухопутных войск. Прошел различные ступени военной карьеры, в том числе: 1987 – 1989 – начальник управления боевой подготовки ГОУ генерального штаба; 1989 – 1991 – командир 1-й отдельной бронетанковой бригады 3 АК; 1991 – 1994 – начальник оперативного управления ГОУ генерального штаба; 1994 – 1996 – командир 1-й механизированной дивизии – заместитель командира 4 АК; 1996 – 1997 – начальник ГОУ генерального штаба; 1997 – 1999 – командующий жандармскими силами безопасности в Юго-Восточной Анатолии; 1999 – 2001 – командующий 4-й (Эгейской) полевой армией.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1987 году, дивизионный генерал – в 1991-м, корпусной генерал – в 1995-м, армейский генерал – в 1999 году.

**3-ю полевую армию** возглавил армейский генерал Тамер Акбаш, родившийся в 1940 году в г. Айволык. Службу в ВС начал в 1960 году, в 1972-м окончил академию сухопутных войск. В период военной службы занимал, в частности, следующие должности: 1986 – 1988 – командир 28-й мотопехотной бригады; 1988 – 1990 – заместитель начальника штаба командования ОВС НАТО в Европе (Бельгия); 1990 – 1992 – старший представитель ВС Турции в ОВС НАТО; 1993 – 1996 – командир 3-й механизированной дивизии; 1996 – 1998 – командир 4 АК; 1998 – 1999 – заместитель генерального секретаря Совета национальной безопасности; 1999 – 2001 – командующий субрегиональным командованием ОВС НАТО «Юго-Восток» (г. Измир, Турция).

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1986 году, дивизионный генерал – в 1989-м, корпусной генерал – в 1994-м, армейский генерал – в 1999 году.

**Командующим 4-й (Эгейской) полевой армией** назначен армейский генерал А. Хуршит Толон. Он родился в 1942 году. В ВС с 1962 года, окончил военную академию сухопутных войск в 1976-м. Службу проходил на различных командных и штабных должностях, в том числе: 1990 – 1992 – генеральный секретарь генерального штаба; 1992 – 1994 – командир 28-й механизированной бригады; 1994 – 1996 – заместитель командующего жандармскими силами безопасности; 1996 – 1998 – заместитель командира 7 АК; 1998 – 1999 – командир 15 АК; 1999 – 2001 – начальник главного управления тыла.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1990 году, дивизионный генерал – в 1994-м, корпусной генерал – в 1998-м, армейский генерал – в 2001 году.

**Субрегиональное командование ОВС НАТО «Юго-Восток»** возглавил армейский генерал Октар Атаман. Он родился в 1939 году в г. Стамбул. В ВС с 1959 года, окончил военную академию сухопутных войск в 1975-м, службу проходил на различных должностях: 1988 – 1990 – начальник управления стратегического планирования ГОУ ГШ; 1990 – 1992 – командир 14-й отдельной механизированной бригады 9 АК; 1992 – 1996 – начальник управления стратегического планирования и программ главного управления планов и принципов ГШ; 1996 – 1997 – командир 1-й механизированной дивизии – заместитель командира 4 АК; 1997 – 1999 – глава военного представительства Турции в НАТО; 1999 – 2001 – командир 1 АК.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1988 году, дивизионный генерал – в 1992-м, корпусной генерал – в 1997-м, армейский генерал – в 2001 году.

**Начальником объединенных военных академий** стал армейский генерал Халиль Ибрагим Фыртына. Он родился в 1941 году в г. Орду. Службу в армии начал в 1959 году, в 1972-м окончил военную академию сухопутных войск. В период службы занимал, в частности, следующие должности: 1989 – 1991 – командир 4-й авиабазы; 1991 – 1993 – военный атташе при посольстве Турции в США; 1993 – 1995 – командующий командованием тыла ВВС; 1995 – 1997 – заместитель командующего 1-м тактическим авиационным командованием; 1997 – 1999 – заместитель начальника военных академий; 1999 – 2001 – командующий 1-м тактическим авиационным командованием.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1989 году, дивизионный генерал – в 1993-м, корпусной генерал – в 1997-м, армейский генерал – в 2001 году. ●



## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЕВРОКОРПУСА»

Подполковник С. КЛИМЕНКО

Решение о создании оперативно-тактического объединения сухопутных войск западноевропейских стран («Еврокорпуса») было принято в начале 90-х годов и обусловлено стремлением Североатлантического, Европейского и Западноевропейского союзов (НАТО, ЕС и ЗЕС) создать новую систему коллективной безопасности в Европе после распада Организации Варшавского Договора и дезинтеграции СССР. В условиях серьезных изменений военно-политической обстановки на континенте страны Запада пересмотрели свои подходы к поддержанию безопасности и стабильности в Европе, и их руководством были приняты концептуальные решения, которые сыграли главную роль в процессе формирования «Еврокорпуса».



В частности, благоприятное влияние на создание этого объединения оказало стремление ведущих западноевропейских стран к определенной независимости от США и НАТО в вопросах поддержания безопасности в регионе и их намерение иметь собственные военно-политические и военные структуры. В свою очередь, Соединенные Штаты выразили заинтересованность в изменении структуры безопасности в Европе с большей опорой на силы и средства союзников в регионе. При этом создание многонационального объединения соответствовало установкам лондонского саммита Североатлантического союза (1990), на котором было принято решение о внедрении принципа многонациональности в строительстве объединенных вооруженных сил блока.

Инициаторами «Еврокорпуса» выступили Франция и Германия, руководители которых в 1992 году предложили развернуть в Европе многонациональное объединение корпусного уровня. При этом к участию в его формировании корпуса были приглашены и другие западноевропейские государства. Так, в 1993 году к соглашению присоединилась Бельгия, в 1994-м – Испания, в 1996-м – Люксембург. В настоящее время объединение включает части и подразделения ВС пяти западноевропейских стран, официально оно считается боеготовым с 1995 года.

Строительство «Еврокорпуса», а также планирование его применения осуществляются на основе ряда двусторонних и многосторонних договоренностей. К главным из них относятся: соглашение между министрами обороны стран-участниц о задачах и структуре корпуса, а также о разграничении командных полномочий (1992 год); Петербургская декларация об усилении оперативной роли Западноевропейского союза, подписанная министрами иностранных дел и обороны стран – участниц этой организации (1992); меморандум о взаимопонимании между ЗЕС и «Еврокорпусом» (1993); соглашение с ВГК ОВС НАТО в Европе о сотрудничестве (1993).

Структурно «Еврокорпус» включает командование и штаб, боевые соединения, а также части и подразделения обеспечения (рис. 1). Командиром корпуса на ротационной основе назначается генерал от ВС одной из стран-участниц. Он отвечает за организацию планирования применения объединения, его всестороннее обеспечение, а также за проведение мероприятий оперативной и боевой подготовки (ОБП).

Командование и штаб объединения дислоцируются в г. Страсбург (Франция). В их составе насчитывается более 400 военнослужащих, в том числе около 200 офицеров (рис. 2). Командование включает командира и четырех его заместителей. В непосредственном подчинении командира корпуса находится пресс-центр и правовое бюро. За разработку планов применения «Еврокорпуса», проведение с ним мероприятий ОБП, его всестороннее обеспечение отвечает штаб объединения. Работой штаба руководит начальник, которому подчиняются два заместителя (по операциям и по тылу). Первый руководит разведывательным и оперативным отделами, а также отделами систем связи и информации, боевого обеспечения. Заместителю начальника штаба по тылу подчинены четыре отдела (личного состава, тылового обеспечения, военно-гражданского сотрудничества, административный) и медицинская служба.

В соответствии с установленным порядком раз в два года осуществляется ротация генералов и офицеров, занимающих ключевые должности в командно-штабных струк-

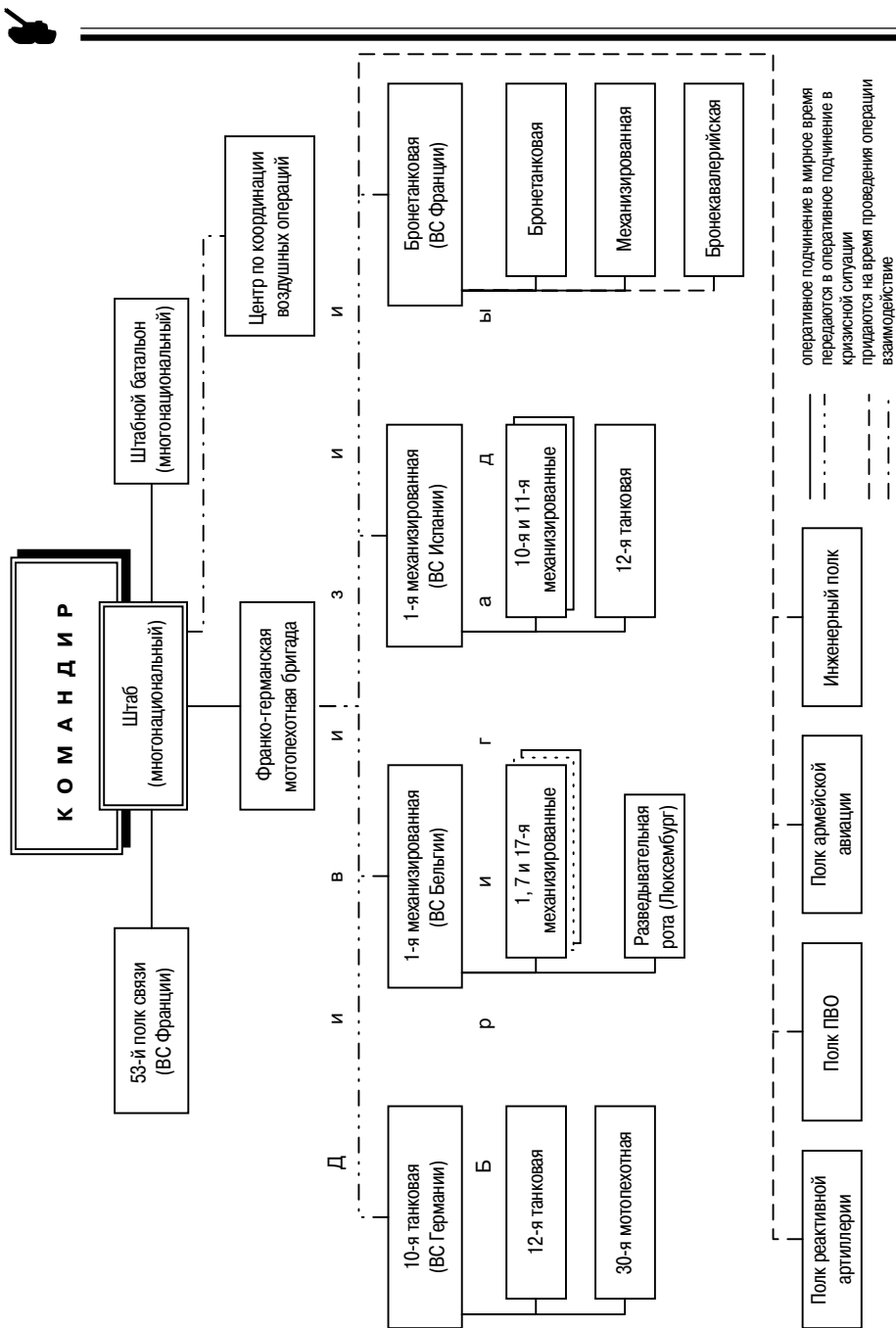


Рис. 1. Организационная структура «Еврокорпуса»

турах корпуса. К ним относятся командир объединения, его первый заместитель, начальник штаба, два заместителя начальника штаба и начальник пресс-центра. На эти должности назначаются представители тех стран, которые вносят наибольший вклад в формирование «Еврокорпуса» (выделяют в его состав по дивизии).

Для организации взаимодействия с органами управления военно-воздушных и военно-морских сил при штабе объединения функционируют группы связи ВВС и ВМС, обеспечивающие использование командно-штабных структур корпуса для управления многовидовой (совместной) группировкой войск (сил). В случае задействования штаба объединения в качестве органа управления сухопутной группировкой на период проведения операции при штабе корпуса предусмотрена возможность развертывания центра по координации воздушных операций. Основная задача этого центра обеспечить непосредственную авиационную поддержку войск и организовать согласованное применение сил и средств ПВО.





В мирное время в оперативном подчинении командира объединения находятся многонациональный штабной батальон, 53-й полк связи ВС Франции и франко-германская мотопехотная бригада. Национальные дивизии передаются в оперативное подчинение командира корпуса в кризисной ситуации, а также на период проведения учений.

Боевые соединения «Еврокорпуса» представлены четырьмя дивизиями (бронетанковая ВС Франции, 10-я танковая ВС Германии, 1-я механизированная ВС Бельгии и 1-я механизированная ВС Испании), а также одной бригадой (франко-германская мотопехотная).

Бронетанковая дивизия ВС Франции формируется на основе одного из штабов оперативных соединений национальных сухопутных войск. В ее состав передаются бронетанковая и механизированная, а при необходимости также бронекавалерийская бригады.

10-я танковая дивизия ВС Германии (штаб в г. Зигмаринген) в мирное время входит в состав 2 АК национальных сухопутных сил. Соединение включает 12-ю танковую и 30-ю мотопехотную бригады.

1-я механизированная дивизия (мд) ВС Бельгии (штаб в г. Сев) в мирное время подчинена оперативному командованию сухопутных войск и включает 1-ю, 7-ю и 17-ю механизированные бригады. В случае развертывания «Еврокорпуса» ей придется разведывательная рота ВС Люксембурга.

1-я мд ВС Испании (штаб в г. Бургос) в мирное время подчинена командованию маневренных сил национальных сухопутных войск. В ее состав входят 10-я, 11-я механизированные и 12-я танковая бригады (рис. 3).

Сформированная в 1987 году франко-германская мотопехотная бригада (г. Мюльхайм, Германия) состоит из штаба, штабной роты и батальона снабжения многонационального состава, 110-го мотопехотного и 3-го бронекавалерийского гусарского полков СВ Франции, 292-го мотопехотного батальона, 295-го артиллерийского дивизиона и 550-й инженерной роты сухопутных сил Германии (рис. 4).

В случае развертывания «Еврокорпуса» ему могут придаваться части (подразделения) реактивной артиллерии, армейской авиации, ПВО и инженерных войск. Подразделения тылового обеспечения выделяются странами-участницами с учетом состава их национальных боевых формирований и решают задачи преимущественно в интересах своих воинских контингентов (рис. 5).

Общая численность личного состава объединения в случае его полного развертывания может достигать 64 000 человек. На его вооружении будут около 800 боевых танков, до 1 000 боевых бронированных машин и 350 артиллерийских систем. Использование объединения в полном составе предусматривается только в случае крупномасштабных военных действий для решения задач коллективной обороны в составе группировок ОВС НАТО.



Рис. 2. Подразделения «Еврокорпуса» на параде в г. Страсбург



Рис. 3. Колесный БТР ВМР-600, состоящий на вооружении 1-й мд Испании



Рис. 4. Военнослужащие франко-германской мотопехотной бригады на строевом смотре

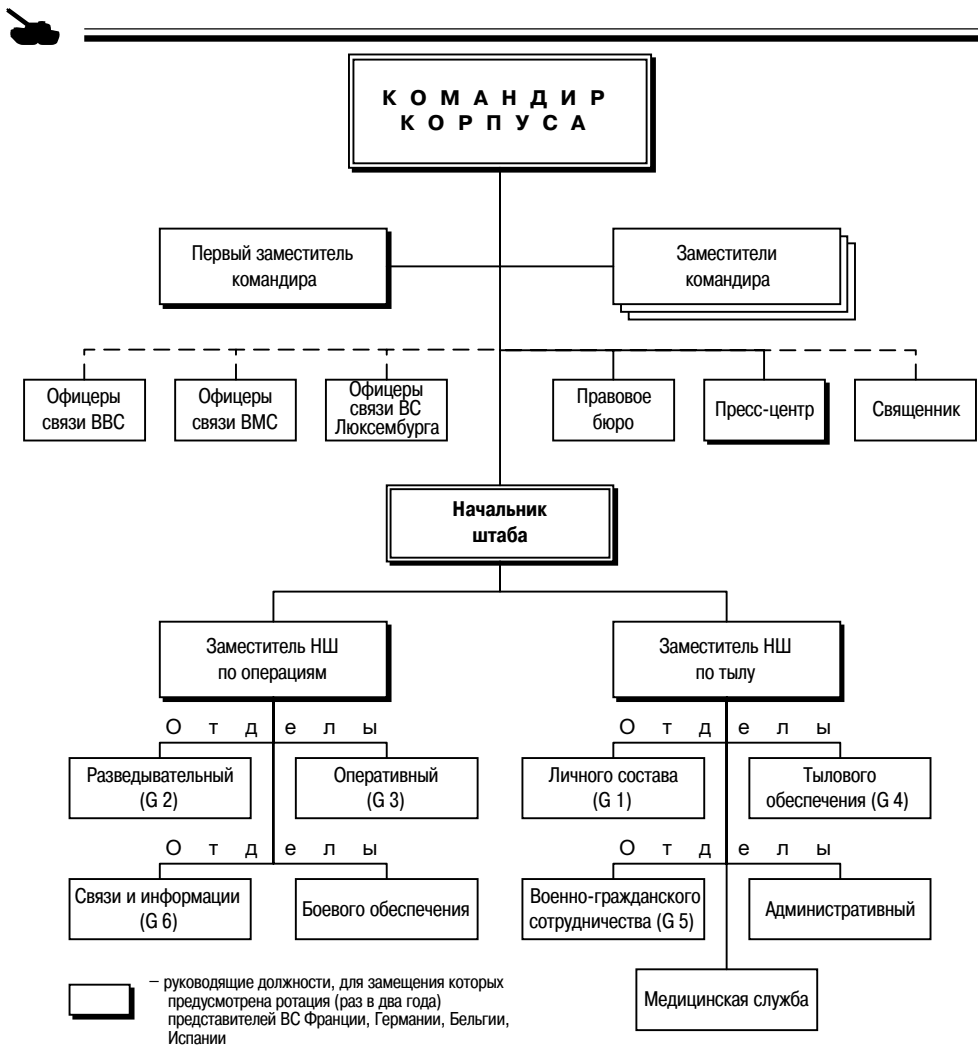


Рис. 5. Структура командования и штаба «Еврокорпуса»

В интересах эффективного использования «Еврокорпуса» в вооруженных конфликтах локального масштаба и в миротворческих операциях (по установлению и поддержанию мира, по оказанию гуманитарной помощи, по эвакуации) западные военные специалисты разработали различные варианты его применения. В зависимости от характера и масштаба проводимых операций из состава корпуса могут формироваться группировки легких сил немедленного действия (FIL) и механизированных сил немедленного действия (FIM).

Первые развертываются для проведения операций по поддержанию мира «малого масштаба» или операций по оказанию гуманитарной помощи. Основу этой группировки составят четыре батальона, для всестороннего обеспечения и поддержки действий которых планируется сформировать ряд подразделений обеспечения. Руководство легкими силами намечается возложить на штаб франко-германской бригады, как наиболее боеготовый орган управления соответствующего уровня. Подразделения, из которых формируются легкие силы немедленного действия, должны содержаться в готовности к задействованию в сроки от двух до трех недель после получения соответствующего приказа (рис. 6).

Для проведения операций по установлению и поддержанию мира из состава «Еврокорпуса» могут быть выделены механизированные силы немедленного действия. Основой этих сил станут пять-шесть бригад, руководство которыми будет осуществлять непосредственно командир корпуса. В отдельных случаях в качестве промежуточного звена управления могут задействоваться дивизионные штабы. Срок готовности механизированных сил немедленного действия к применению от 20 до 60 сут (рис. 7).

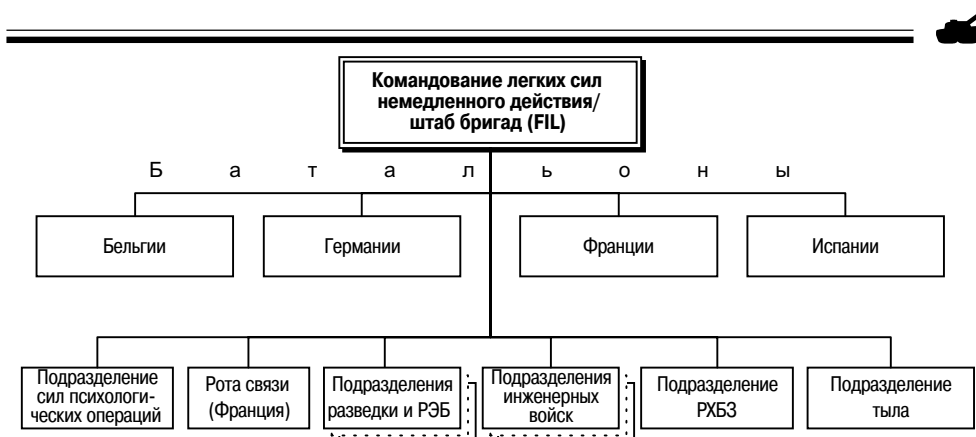


Рис. 6. Организация легких сил немедленного действия (вариант)

Кроме того, в операциях по установлению и поддержанию мира (как в Европе, так и за ее пределами) могут задействоваться только командно-штабные структуры «Еврокорпуса». Так, штаб объединения может стать основой для формирования органа управления многонациональной группировкой войск (сил), включающей воздушный и морской компоненты, или использоваться в качестве штаба сухопутного компонента такой группировки.

Командно-штабные структуры и подразделения «Еврокорпуса» принимали непосредственное участие в миротворческих операциях, проведенных под руководством НАТО на Балканах – «Джойнт фордж» (Босния и Герцеговина) и «Джойнт гардиан» (Косово). В период с июня 1998 по июнь 2000 года в составе органов управления международных сил постоянно функционировали отдельные штабные элементы миротворческой группировки «Еврокорпуса» в Боснии и Герцеговине. Полученный опыт в дальнейшем был использован в ходе миротворческой операции в Косово, где штаб объединения в течение шести месяцев руководил действиями группировки КФОР численностью около 45 000 военнослужащих.

Проверка концепций применения и отработка вопросов задействования «Еврокорпуса» в различных по характеру и масштабу операциях осуществляется также в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки, проводимых по планам как Западноевропейского, так и Североатлантического союзов. Наиболее крупными из них являются учения ЗЕС типов «Кризекс», «Эоло», «Пегас», «Кобра», совместные



Рис. 7. Организация механизированных сил немедленного действия (вариант)



учения НАТО и ЗЕС «Кризмекс/Кризекс». Наряду с этим подразделения «Еврокорпуса» активно участвуют в учебно-боевых мероприятиях, проводимых по национальным планам, а также в рамках программы «Партнерство ради мира».

В настоящее время руководство Европейского союза в рамках реализации решений декабрьского 1999 года саммита стран – членов ЕС (г. Хельсинки, Финляндия) о формировании собственного антикризисного потенциала активизировало проведение мероприятий по созданию военных структур этой организации. Согласно этим решениям до 2003 года намечается создать силы реагирования Европейского союза в составе сухопутного, воздушного, морского компонентов (они будут насчитывать около 130 000 военнослужащих, до 400 боевых самолетов ВВС и ВМС, свыше 110 боевых кораблей). По оценкам военных специалистов Запада, после реализации этих планов Европейский союз будет способен самостоятельно проводить миротворческие операции как на континенте, так и в других регионах мира.

Сухопутный компонент сил реагирования ЕС планируется сформировать на основе «Еврокорпуса». С инициативой о таком преобразовании выступило руководство Франции и Германии, а в дальнейшем она была одобрена и другими участниками объединения. В настоящее время прорабатываются вопросы организации взаимодействия «Еврокорпуса» с воинскими формированиями других стран – участниц ЕС, не входящих в состав объединения, а также с многонациональными воинскими формированиями европейских государств (такими, как «Еврофор»). С целью отработки вопросов ведения операций под руководством командования «Еврокорпуса» с привлечением воинских формирований других европейских стран в ноябре 2001 года на территории Испании проводится учение «Кобра-2001».

В целом «Еврокорпус» является одним из наиболее боеготовых общевоинских объединений стран Запада, обладающим значительными боевыми возможностями. Гибкая организационно-штатная структура, существующие концепции применения объединения, уровень боеготовности подчиненных соединений и частей позволяют задействовать его в операциях различного характера и масштаба, проводимых как по планам Европейского союза, так и под руководством НАТО.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ 155-мм САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ GCT

*Подполковник В. РУСИНОВ*

На выставке в Сатори 28 лет назад была впервые представлена французская 155-мм самоходная гаубица (СГ) GCT (Grande Cadence de Tir) и произвела впечатление как современная и наиболее эффективная для того времени артиллерийская система. По сравнению с предыдущими образцами она отличалась максимальной дальностью стрельбы (23,5 км) осколочно-фугасным снарядом (ОФС), автоматизированным процессом заряжания и высокой мобильностью, соответствовавшей этому показателю поддерживаемых общевоинских подразделений.

Командование сухопутных войск (СВ) Франции планировало закупить первую партию СГ GCT в 1976 году, но из-за ограничения финансирования изготовленная партия гаубиц в 1978-м была отправлена в Саудовскую Аравию. На вооружение артиллерийских подразделений СВ Франции эта система поступила только в 1983 году. Кроме того, ее закупили Кувейт и Ирак. Артиллерийская система признавалась военным руководством этих стран одним из лучших образцов боевой техники данного вида вплоть до середины 90-х годов. В этот период было принято решение о проведении работ по модернизации базовой модели гаубицы с целью продления срока ее службы еще на 20 лет.

С 1977 года французская фирма «Жиат» произвела 440 СГ GCT, из них 273 – для собственных СВ, 86 – для Ирака, 18 – для Кувейта и 63 – для Саудовской Аравии. Гаубицы хорошо себя зарекомендовали во время ирано-иракской войны (1980 – 1988). Наиболее ярко преимущества французской системы были продемонстрированы в августе 1995 года в горных районах Боснии и Герцеговины. В то время орудийная батарея, на вооружении которой имелось восемь гаубиц, обеспечивала надежную огневую поддержку силам ООН, благодаря большой дальности, быстрой реакции и высокой эффективности огня.

Базовый образец СГ GCT (рис. 1), получивший наименование AUF1, состоит из 155-мм артиллерийской части, установленной на базу основного боевого танка (ОБТ) АМХ-30. Длина ствола гаубицы составляет 40 калибров (клб), включая длину нарезной части, объем каморы сгорания с клиновым затвором 19,51 л. Углы вертикального наведения от  $-5$  до  $+66^\circ$ .

Загрузка боеприпасов в СГ AUF1 осуществляется автоматически из магазина на 42 выстрела. Метательные заряды (МЗ) размещены в твердых сгораемых корпусах. Первые четыре выстрела выполняются за 25 с, а шесть – за 40 – 45 с в зависимости от дальности стрельбы. Диапазон дальностей

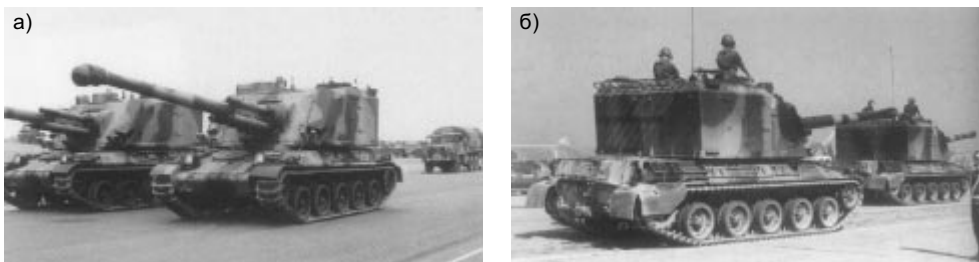


Рис. 1. Общий вид 155-мм СГ GCT: а) вид спереди; б) вид сзади

стрельбы ОФС с донной выемкой ОЕ F1 и ОФС с донным газогенератором (ОФС ГГ) ОЕ F2/ LU111 составляют 3 230 – 23 500 и 4 200 – 30 000 м соответственно. Максимальная дальность достигается при выстреле седьмым зарядом, обеспечивающим начальную скорость 810 м/с.

В 1988 году фирма «Жиат» приступила к производству нового варианта СГ GCT, получившего наименование АUF1 Т. Первая партия из 74 СГ поступила на вооружение СВ Франции. Модернизация системы предусматривает: замену вспомогательного бензинового двигателя мощностью 6,5 кВт газотурбинным «Микротурбо» мощностью 10,5 кВт; совершенствование системы автоматической загрузки боеприпасов с целью повышения надежности (рис. 2); установку механической гироскопической системы САТА 20 французской фирмы SAGEM для автономной навигации и определения азимута. В 1996 году последняя партия из 20 заказанных СГ этого варианта была поставлена в ВС Франции. Всего выпущено 179 АUF1 и 97 АUF1 Т.

В настоящее время необходимость модернизации артиллерийского парка связана с принятием руководством МО Франции «Совместного меморандума по баллистике» – JВМОU (Joint Ballistics Memorandum of Understanding\*) для стран НАТО. Программа по поддержанию национальных артиллерийских систем на уровне мировых стандартов, о которой официально было объявлено в 1999 году, предполагает частичную и полную модернизацию 104 и 70 СГ GCT соответственно. 104 единицы гаубиц АUF1 необходимы для перевооружения трех 32-орудийных артиллерийских полков, учебного подразделения и боевого резерва, а 70 АUF1 Т – для двух таких полков. Остальные 99 СГ GCT останутся на хранении и могут при необходимости быть проданы за рубеж.

Генеральная дирекция по вооружениям Франции – DGA (Delegation Generale pour l'Armement) выдала фирме «Жиат» контракт в размере 325 млн французских марок (42 млн долларов) на разработку СГ АUF1 ТА и АUF2, в том числе и на производство десяти опытных образцов гаубицы первого типа. Обе версии должны иметь ходовую часть, аналогичную имеющейся у

ОБТ АМХ-30 В2, включая дизельный двигатель «Рено» МАК Е9 мощностью 750 л. с. (552 кВт) вместо существующего двигателя «Испано-Сюиза» НS110 (620 л. с. удельное соотношение мощности к массе 16,1 л. с./т) и трансмиссию ENC200 фирмы SESM. Они будут оснащены модернизированной бортовой автоматизированной системой управления огнем (АСУО) и автоматической системой наводки орудия, связанными с АСУО артиллерийскими подразделениями СВ Франции АТLAS (Automatisation du Tir et des Liaisons de l'Artillerie Sol-sol). АСУО всех СГ будет осуществлять учет начальной скорости снарядов.

Для обеспечения навигации и целеуказания планируется использовать инерциальную платформу на базе гироскопа фирмы ВАе или фирмы SAGEM. Система навигации должна взаимодействовать с баллистическим вычислителем и баллистической станцией (БС), системой слежения за движением башни, принтером, системой связи и аппаратурой передачи данных.

В настоящее время командование СВ Франции планирует разместить одну баллистическую станцию на взвод из четырех орудий. При этом все орудия должны иметь метательные заряды одной партии. Гидравлические приводы наводки орудия по горизонтали и вертикали на СГ АUF1 ТА по-прежнему будут управляться вручную, в то время как на АUF2 предполагается разместить автоматическую систему наводки орудия с ручным дублированием.

Наиболее существенное отличие СГ АUF2 от предшествующих вариантов заключается в установке ствола длиной 52 клб и зарядной камеры объемом 23 л, что соответствует совместному меморандуму. Максимальная дальность стрельбы активнореактивным снарядом (АРС) NR265 составляет 42 км. Согласно заявлению представителя фирмы «Жиат», люлька СГ АUF2 будет иметь наименьшие массогабаритные характеристики среди устройств данного класса.

В настоящее время при выстреле ОФС LU211 из ствола длиной 40 клб сила отката составляет 360 кН, а для АРС – 395 кН, допустимая длина отката 1 150 мм. С целью снижения силы отката и предотвращения превышения максимально допустимой

\* Согласно требованиям этого меморандума подписавшие его страны будут переходить к использованию 155-мм орудий с новой баллистикой (длина ствола орудия 52 клб, объем зарядной камеры 23 л). Предыдущие нормы предусматривали ствол длиной 39 клб с зарядной камерой объемом 19 л. Кроме стволов длиной 39 и 52 клб, в последнее время получили широкое распространение стволы длиной 45 клб. В меморандуме утверждены также нормы для модульных метательных зарядов к 155-мм орудиям.

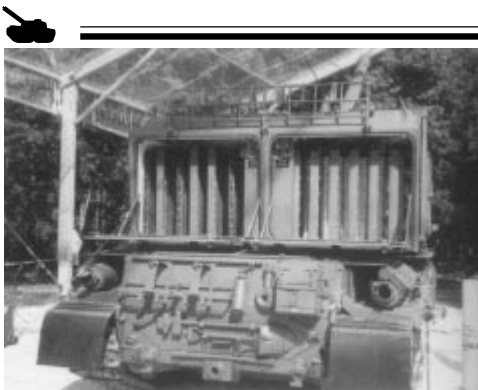


Рис. 2. 155-мм СГ GCT с открытыми люками башни, предназначенными для загрузки боеприпасов

длины отката разрабатывается новый дульный тормоз, эффективность которого, по заявлениям разработчиков, достигает 45 проц., в то время как у существующего она всего 30 проц. Другим важным элементом совершенствования СГ является снижение размеров деталей артиллерийской части, особенно клина затвора, дульного тормоза и противооткатных устройств. Новый, более легкий и компактный, поршневой клин затвора будет оснащен автоматической системой воспламенения порохового заряда и иметь единый привод для механизмов открывания и закрывания. Минимальные размеры, которые должны иметь компоненты артиллерийской части, будут окончательно утверждены в ходе испытаний различных вариантов противооткатных систем и измерения силы взаимодействия деталей (прочность, положение, инерция и т. д.), а также с учетом внутренней баллистики. В результате исследований различных вариантов конструкции дульного тормоза практически будет полностью исключена возможность бокового движения ствола во время выстрела.

Новым для артиллерийских систем является гидропневматическая система торможения отката. Принцип действия основан на гашении энергии отката путем передачи ее сжато азоту, размещенному в емкости внутри противооткатных устройств. Данная энергия будет использоваться для приведения в действие клина затвора и механизма подачи снарядов. Ее значение зависит от угла возвышения ствола, что гарантирует безопасное заряжание и предотвращение излишнего давления на элементы выстрела.

Стандартный нехромированный ствол СГ АUF1 Т при системе метательных зарядов в жестких сгорающих картузах рассчитан на производство 4 000 выстрелов. В соответствии с меморандумом ствол для СГ АUF2 должен выдерживать 2 000 выстрелов на шестом заряде, состоящим из шести элементов комплекта модульных метательных зарядов (ММЗ) ТСМ (Top Charge Modules). Данный комплект ММЗ предназначен для формирования зарядов с третьим по шестой. Однако ожидается, что

ствол СГ АUF2 базовой конструкции с полным тонким износостойким покрытием, который используется в СГ САЕSAR, будет рассчитан на 2 000 выстрелов ОФС LU211 на пятом заряде и на 500 – 1 000 выстрелов на шестом.

Окончательно характеристика ствола будет определена после проведения под эгидой Генеральной дирекции по вооружениям Франции DGA программы по изучению износа канала ствола ADVITAR (Augmentation de la Duree de Vie des Tubes d'Artillerie). Первоначально контракт по модернизации не предусматривал производство хромированного канала ствола, но в ходе выполнения программы ADVITAR по заказу фирмы «Жиат» фирмами-разработчиками было нанесено защитное покрытие в пяти стволах.

В отличие от американских и германских артиллерийские стволы французского производства имеют более толстое покрытие у камеры сгорания, чем у дульного тормоза. В ходе выполнения программы ADVITAR было произведено несколько сот выстрелов и, по словам представителей дирекции, достигнуты удовлетворительные результаты по снижению эрозии канала ствола. При испытаниях использовалась аппаратура измерения износа канала ствола, разработанная под эгидой дирекции DGA.

Запатентованная система измерения температуры стенок канала ствола была использована для определения параметров ствола для СГ АUF2. Датчики температуры были расположены на удалении 2 мм от внутренней стенки ствола. Данные от датчиков могут поступать в компьютер АСУО АТLAS на командном пункте батареи в реальном масштабе времени.

Максимальная скорострельность СГ АUF1Т три выстрела за 15 с, практическая составляет шесть выстрелов за 50 с, скорострельность при продолжительной стрельбе 72 выстр./ч. На испытательных стрельбах экипаж одного орудия осуществил 108 выстрелов в течение часа. Для СГ АUF2 специалисты ожидают подобных параметров скорострельности, но возможно увеличить практическую скорострельность до 10 выстр./мин и реализовать практически одновременную доставку нескольких снарядов, выстреливаемых из одного орудия, в район цели. Предполагается, что за 14 с на дальности от 10 до 25 км будет доставляться 8 – 10 снарядов.

Автомат заряжания (АЗ), разработанный для СГ АUF2, предназначен для функционирования с ММЗ. Магазин разделен на две части. В левой части башни размещены 180 модулей МЗ, в правой – 42 снаряда. АЗ состоит из магазина с ячейками, кронштейна, транспортера, наклонной плиты, вспомогательного поддона и толкателя.

В каждой ячейке хранится по шесть модулей ТСМ. Транспортер, скользящий по кронштейну, подхватывает модули из одной ячейки и доставляет их на наклонную плиту, с которой те скатываются на вспомогательный поддон. Далее рычаг толкателя по сигналам АСУО отбирает нужное



число модулей, сначала они попадают на поддон толкателя, а затем подаются в камеру сгорания, после чего и происходит выстрел. Оставшиеся на вспомогательном поддоне модули используются для следующего выстрела. Предлагаемый автомат заряжания формирует заряд, состоящий из модулей одного типа.

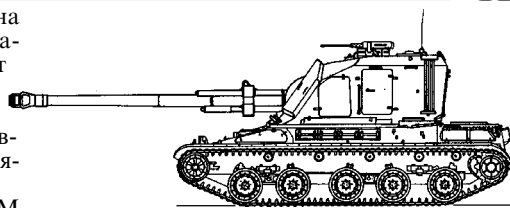
Предусматривается, что модули ВСМ (Bottom Charge Module) другой разновидности, предназначенные для создания первого и второго зарядов, будут доставляться в автомат заряжания вручную из отдельного магазина на 18 модулей. Данные заряды необходимы для учебных целей и стрельбы на короткие дистанции.

Модули обоих типов имеют одинаковую массу и размеры, но отличаются цветом и формой, что позволяет идентифицировать их в темноте. Модули ТСМ белого цвета и наполнены многосоставным порохом, а ВСМ зеленого – односоставным. Их сходство с американскими ММЗ MACS (Modular Artillery Charge System) состоит в конфигурации. Заряды можно использовать для стрельбы из 155-мм буксируемых и самоходных гаубиц таких, как PzH-2000 и AS-90.

По оценкам разработчиков, двум членам экипажа необходимо 20 мин для полной загрузки магазина с боеприпасами. Данные о количестве боеприпасов поступают в бортовой компьютер АСУО, как и во французском танке «Леклерк».

Броня башни гаубицы GCT обеспечивает защиту трех членов экипажа от осколков снарядов, боеприпасов стрелкового оружия по всем направлениям, а также от 12,7-мм боеприпасов в передней полусфере. Дополнительными средствами защиты являются пусковые установки для автоматического отстрела гранат с дымовыми завесами, которые размещены на передней стороне башни. Воздействию поражающих факторов ядерного, химического и бактериологического оружия препятствуют герметизация двери, фильтровентиляционные устройства и поддержание избыточного давления внутри башни и корпуса.

Для защиты в ближнем бою и от нападения с воздуха могут быть установлены 7,62- и 12,7-мм пулеметы. Угол вертикального наведения первого составляет от -20 до



Проекция СГ GCT (вид слева)

+45°, возимый боезапас – 2 050 выстрелов, включая 550 готовых, второго от -20 до +50° и 800 выстрелов соответственно.

Командование СВ Франции для СГ AUF2 в качестве шасси решило использовать ходовую часть танка AMX-30 В2, но 19-т башня может быть размещена на шасси других ОБТ. В 70-е годы роль шасси для гаубиц GCT выполняла ходовая часть ОБТ «Леопард-1». Для СВ Индии рассматривается вариант установки башни GCT на шасси танка Т-72М1, выпускающегося в стране по российской лицензии, и индийского танка «Арджун», а для СВ Франции – СГ AUF2 на шасси французского танка «Леклерк». В этом случае дизельный двигатель V8X-1500 «Гипербар» мощностью 1 500 л. с. обеспечивал бы удельную мощность 33 л. с./т, которая может показаться излишней, но она, согласно доктрине СВ Франции, будет удовлетворять потребностям по мобильности для бронированных формирований. Это также позволило бы повысить возможность активной защиты от атак сверху, снизу, с флангов, что особенно актуально при миротворческих операциях.

Завершить создание прототипов СГ AUF1 и ТА AUF2 планируется в июне 2002 года, стрельбы из СГ AUF2 – в декабре 2002-го, квалификационные испытания в 2003-м, начало производства первой партии в 2004-м. Производство СГ GCT для национальных СВ может быть завершено в 2008 году.

Модернизация артиллерийского самоходного парка СВ Франции, по оценке французских экспертов, позволит довести состоящие на вооружении артиллерийские системы до уровня, отвечающего современным требованиям и увеличить срок их службы на 20 лет.

## РОТАЦИЯ ДИВИЗИЙ СВ США В БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЕ

*Полковник Е. ШУШКОВ*

**В** соответствии с ранее утвержденным планом в течение октября 2001 года была осуществлена ротация американских войск, входящих в состав многонациональных сил по стабилизации в Боснии и Герцеговине (Б и Г). После шести месяцев несения службы 3-ю механизированную дивизию сменила 29-я легкая пехотная дивизия (штаб в Форт-Бельвуар, штат Виргиния, командир – генерал-майор Стивен Блюм).

В связи с поставленной задачей 29 августа началось доукомплектование этого соединения до штатов военного времени. В его состав дополнительно вошли группы военнослужащих 10-й легкой пехотной дивизии (Форт-Драм, штат Нью-Йорк), 2-го бронетанкового полка (Форт-Полк, Луизиана), три группы резерва сухопутных войск и национальные гвардейцы из 18 штатов. Среди них были военнослужащие



Вертолет УН-60 498-й медицинской роты 29-й дивизии облетает статую Свободы перед погрузкой на транспортный корабль, следующий в Боснию и Герцеговину

национальной гвардии (НГ) не только штата Виргиния и ближайших – Мэриленда, Коннектикута и Массачусетса, но и таких удаленных от этого района штатов, как Калифорния и Орегон.

Части и подразделения, предназначенные для отмотелизования дивизии, были определены министерством обороны еще в марте 2000 года, однако они перешли в непосредственное подчинение ее командира лишь в начале сентября, что создало проблемы в обеспечении боевой слаженности, налаживании взаимодействия и решении многих других вопросов. Эти трудности усугубились значительным разрывом в уровне боевой подготовки различных элементов соединения. В связи с этим в начале сентября дивизия была переброшена в учебный центр Форт-Дикс (штат Нью-Джерси), где в течение месяца занималась усиленными тренировками.

Как отмечают американские военные специалисты, наибольшую озабоченность командования вызвали военнотружущие национальной гвардии. Губернаторы штатов крайне неохотно выделяли в состав дивизии подразделения НГ. Это объясняется тем, что обычно такие подразделения находятся в подчинении губернатора соответствующего штата и в первую очередь привлекаются им для ликвидации последствий стихийных бедствий, катастроф и других подобных явлений. Помимо того, приходилось преодолевать сопротивление частных работодателей и членов семей гвардейцев, так как первые не хотели терять сотрудников (тем более, что по закону за ними сохранялась сред-

няя заработная плата), а вторые – расставаться с кормильцами и главами семей на длительный срок. Не случайно губернатор Виргинии Джим Гилмор поблагодарил других губернаторов за участие в укомплектовании дивизии, и особенно – «семьи и работодателей за то, что они отпустили этих мужчин и женщин с тем, чтобы они стали солдатами 29-й дивизии». Но именно национальные гвардейцы оказались в наименьшей степени подготовлены к решению специфических задач миротворческой миссии.

Для прикомандированных национальных гвардейцев были предварительно организованы трехуровневые курсы подготовки: одиночной, в составе подразделения (в местах постоянной дислокации), а также специализированные (в Форт-Беннинг, штат Джорджия).

На первом этапе подготовки изучались индивидуальные средства защиты, вооружение и военная техника различных типов, совершенствовалась профессиональная подготовка согласно воинской специальности. В составе подразделения отрабатывались вопросы инженерного оборудования позиций, патрулирования, организации блок-постов и особенностей несения службы на них. Во время четырехдневных курсов в Форт-Беннинг проводились учения по действиям групп немедленного реагирования, сопровождению колонн и их разблокированию, а также по ведению поисково-спасательных операций. Согласно заявлению представителя командования НГ, каждый гвардеец, выразивший желание проходить службу в составе многонациональных сил по стабилизации в Б и Г, за последние 18 месяцев в среднем провел на сборах 100 дней (без отрыва от основной работы). В Форт-Дикс с ними проводились дополнительные занятия по минно-взрывному делу, отработке задачи эвакуации раненых, процедуре радиообмена и использованию других средств связи. На заключительном этапе подготовки были организованы комплексные тренировки и учения. По вводным офицеров, прошедших ранее службу в Б и Г, отрабатывались действия по проводке конвоев, при прорыве «боевиков» через блок-посты и охраняемые зоны, при массовых протестах местного населения. Ставилась цель добиться, чтобы по прибытии к месту службы военнотружущих не подстергали неожиданности. По оценке командования, эта задача была выполнена, однако на пресс-конференции по случаю отправки дивизии в Боснию и Герцеговину ее командир, показывая на свою абсолютно лысую голову, в шутку заявил: «Еще в конце августа у меня была густая шевелюра!».

29-я дивизия высаживается в Европе во второй раз в своей истории – впервые это произошло в Нормандии 6 июня 1944 года. Соединение станет основой многонациональных сил, в состав которых входят, кроме того, две бригады (турецкая и польско-нордическая), а также российские десантники. Замена дивизии очередным соединением запланирована на апрель 2002 года.



## БОЕВАЯ ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ ТАЛИБОВ И СЕВЕРНОГО АЛЬЯНСА

Подполковник С. ШУМИЛИН

По мнению зарубежных военных аналитиков, после вывода советских войск из Афганистана там оставалось около 1 000 основных боевых танков (ОБТ) типа Т-34/85, ТТ-76, Т-54/55 и Т-62, а также несколько десятков Т-72. Однако в течение последующих десяти лет значительная их часть была уничтожена в боях, пришла в негодность из-за отсутствия технического обслуживания, нехватки запчастей и т. д. В результате, по оценкам, в боеготовом состоянии на начало 2000 года находилось 250 – 300 танков (с обеих сторон, то есть у талибов и Северного альянса). Помимо ОБТ, в стране осталось большое количество других бронированных машин, как гусеничных (БМП-1 и БМП-2), так и колесных (БТР-40, БТР-152, БТР-50, БТР-60, БТР-70). Западные эксперты отмечают наличие нескольких десятков БТР-80, а также до 250 БРДМ-2.

Ствольная артиллерия обеих сторон включает в основном буксируемые орудия советского производства: 76-мм горные пушки образца 1938 и 1966 годов, полевые 76-мм (образца 1942) и 100-мм (образца 1944), противотанковые 85-мм Д-48, 122-мм и 152-мм гаубицы Д-30 и Д-1, пушки-гаубицы Д-20 калибра 152 мм. Среди имеющихся на вооружении систем реактивной артиллерии продукция советского и китайского производства: 107-мм РСЗО, БМ-21 калибра 122 мм, 132-мм БМ-13-16, 140-мм БМ-14-17 и 220-мм БМ-22. Иностранцы специалисты отмечают, что на вооружении Демократической Республики Афганистан



находились также пусковые установки оперативно-тактических и тактических ракет (Р-17 и «Луна»), однако практически все они в настоящее время небоеготовы.

Средства ПВО включают самоходные ЗРК «Стрела-10», ПЗРК «Стингер» и «Стрела-2», значительное количество орудий зенитной артиллерии (ЗУ-23-2, ЗСУ-23-4 «Шилка», 57-мм пушки С-60, 85-мм КС-2, 100-мм КС-12) и зенитных пулеметных установок калибров 12,7 и 14,5 мм (спаренные и счетверенные, стационарные, а также на базе автомобилей повышенной проходимости).

ВВС сторон суммарно располагали (до начала американских бомбардировок) примерно 30 боевыми самолетами типа МиГ-21, МиГ-23 и Су-22, до 40 военно-транспортными Ан-8, Ан-12, а также около 60 вертолетами Ми-8 и свыше 30 Ми-24. ❧

## О ПЛАНАХ СОЗДАНИЯ БАЗЫ НАТО В ЭСТОНИИ

Капитан 2 ранга Я. ГРИГАЛИС

Президент Эстонской Республики А. Руйтель выступил с инициативой создать военную базу НАТО на о-ве Сааремаа. Предполагаемый военный комплекс, по мнению главы государства, мог бы состоять из глубоководного морского порта и аэродрома, а также необходимых коммуникаций.

Эстонские военные эксперты отмечают, что Сааремаа и остальные эстонские острова Моонзундского архипелага в Финском заливе играют стратегическую роль в обеспечении безопасности Эстонии, поскольку «материковая часть страны в случае военного вторжения может быть захвачена в течение нескольких часов. Острова в сложившейся ситуации могут стать базой для сопротивления агрессору на оккупированной территории Эстонии».

По данным газет «Ээсти паявалехт» и «Ээсти экспресс», инициативу президента сейчас обсуждают в парламентской комиссии по обороне и военному ведомству Эстонии. Кроме того, идея создания на Сааремаа военной базы НАТО предварительно обсуж-

далась президентом Руйтелем и с заместителем командующего войсками США в Европе генералом К. Фулфордом, однако в президентской канцелярии на запрос журналистов ответили, что стенограммы этих встреч главы государства засекречены.

Член парламентской комиссии по обороне Т. Тоотсен заявил, что при решении данного вопроса «последнее слово остается за НАТО». Если ни одна из стран – членов альянса не намерена инвестировать в базу на Сааремаа и в дальнейшем пользоваться ею, то идея останется идеей, и не более того.

Остров Сааремаа с 1939 года был местом базирования Вооруженных Сил СССР и в годы Второй мировой войны представлял хорошо укрепленный район, благодаря которому удалось задержать наступление гитлеровских войск на северо-западном направлении. С расположенного на острове аэродрома летом 1941 года самолетами советской дальней авиации были осуществлены первые воздушные налеты на столицу Третьего рейха – Берлин. ❧



# ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ЕГИПТА

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

**Б**лагодаря важному геостратегическому положению, а также достаточно высокому уровню оснащенности вооруженных сил (ВС) Египет играет заметную роль на Африканском континенте и Ближнем Востоке. На развитие и структуру ВС оказывали влияние территориальные конфликты в регионе, и в первую очередь с Израилем.

В настоящее время большое внимание уделяется вопросу боевой готовности национальных ВВС. Зарубежные эксперты связывают это с опытом, полученным командованием вооруженных сил Египта в ходе войны 1967 года, когда Израилю удалось одержать победу вследствие того, что большинство боевых самолетов противника, которые так и не успели взлететь, было уничтожено на аэродромах. С тех пор части и подразделения египетских военно-воздушных сил постоянно находятся в высокой степени боевой готовности. Так, офицеры военно-воздушных сил этой страны, в отличие от проходящих службу в ВВС других государств, живут на территории авиабаз отдельно от своих семей. Следует отметить, что среди населения Египта военнослужащие национальных ВВС пользуются особым уважением и авторитетом.

В последних программных документах в области военного строительства руководство страны в качестве приоритетной задачи определило модернизацию самолетного парка военно-воздушных сил.

При существующем уровне укомплектованности и технической оснащенности ВВС Египта (в настоящее время в их составе насчитывается до 30 тыс. военнослужащих, около 500 боевых самолетов и 125 боевых вертолетов) считаются одними из наиболее боеспособных и динамично развивающихся среди аналогичных видов ВС государств как Африканского, так и Ближневосточного регионов.

В многочисленных публикациях, прежде всего израильских СМИ, отмечаются успехи, которых удалось добиться руководству Египта в ходе модернизации национальных ВВС. В частности, в апреле 1999 года в них со ссылкой на источники в военной разведке Израиля сообщалось, что недавние закупки вооружения Египтом, особенно для оснащения ВВС, подрывают военное превосходство Израиля в регионе, и обеспечивают этой арабской стране возможность строительства современных ВС, характеризующихся высоким уровнем боевого потенциала.

В соответствии с наставлениями по боевому применению частям и подразделениям этого вида ВС в качестве первоочередных определены следующие задачи: прикрытие основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха; непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС; патрулирование прилегающих морских акваторий; ведение воздушной разведки; транспортные перевозки личного состава и техники.

**Организационная структура.** Структура управления военно-воздушными силами дает возможность всем частям и подразделениям этого вида вооруженных сил действовать в соответствии с единым замыслом в качестве автономных и независимых боевых единиц, в которых имеются все необходимые элементы тылового обеспечения. Во главе этой структуры находится штаб ВВС, расположенный в столице страны – г. Каир. Он состоит из управлений: наземной системы ПВО, авиационного инженерного, штурманского, тылового, автотранспортного, организационно-административного, исследований и развития, связи, авиационного эксплуатационного оборудования, подготовки кадров. На штаб ВВС возложены следующие функции: перспективное планирование развития этого вида ВС; определение приоритетных направлений военно-научных исследований; создание программ совершенствования отдельных элементов национальных военно-воздушных сил; разработка доктрины, вариантов мобилизационного развертывания и планов действий в случае непредвиденных обстоятельств (стихийные бедствия, активизация повстанческого движения и т. д.); проведение учений, а также контроль за повседневной боевой подготовкой подчиненных частей и подразделений. Общее руководство ВВС осуществляет командующий, которому подчинены начальник штаба ВВС, исполнительный секретарь ВВС и заместитель командующего.

В состав этого вида вооруженных сил Египта входят: семь тактических авиационных эскадрилий (две оснащены 42 самолетами «Альфа Джет», две – 36 F-6, две –

28 F-4E и одна – 20 «Мираж-5Е»), 22 истребительные ПВО (одна – 16 «Мираж-2000»), три – 48 «Мираж-5D и -5Е», рис. 1, две – 25 F-16A и 10 F-16B, семь – 135 F-16C, рис. 2, и 29 F-16D, три – 54 F-7, шесть – 84 МиГ-21, две разведывательные (14 МиГ-21, два ЕС-130Н, шесть «Мираж-5SDR», пять E-2C «Хокай», четыре «Бич-1900») и четыре учебно-боевые (30 «Альфа Джет», 55 L-29, 54 EMB-312, 10 L-39, 48 L-59E, рис. 3, шесть «Мираж-5SDD», шесть «Комmando-114В»), три транспортных авиационных полка (четыре DH-5D, 19 C-130H, два «Фалкон-20», один «Гольфстрим-3» и два «Гольфстрим-4»), транспортно-десантная вертолетная дивизия (42 Ми-8, 15 Ми-8Т, 12 Ми-4, четыре SA-342К «Газель», 28 «Комmando-114В»), шесть «Си Кинг» Mk47, 15 CH-47 «Чинук», 18 UH-12, два AS-61, два S-70A21) и четыре ударных вертолетных полка (36 AH-64A «Апач» и 75 SA-342L «Газель»).



Рис. 1. Истребители «Мираж-5Е» ВВС Египта

В состав этого вида вооруженных сил включено также командование наземной системы ПВО.

**Командование ПВО** объединяет силы и средства наземной системы противовоздушной обороны. В его боевом составе насчитывается пять территориальных дивизий, которые включают 110 дивизионов (оснащены 320 ПУ ЗРК SA-2, 180 SA-3 и 76 SA-6), 12 батарей ЗРК «Хок» (72 системы), 12 «Чапэрэл», 14 «Кроталь» (36). Кроме того, на вооружении подразделений этого командования находятся 2 000 зенитных орудий калибров 20, 23, 35, 37, 57, 85 и 100 мм.

Радиотехнические части оснащены радиолокационными станциями П-11, П-12, П-14, П-15, П-35, «Тайгер», «Лайон систем», TPS-59, TPS-63, JY-9A.

Структура командования ПВО приведена на рис. 4.

**Аэродромная сеть** страны насчитывает 91 аэродром. При этом 80 из них имеют ВПП с искусственным покрытием (в том числе 11 с ВПП длиной свыше 3 000 м, 35 – от 2 500 до 3 000 м, 17 – от 1 500 до 2 500 м, три – от 900 до 1 500 м и 25 – до 900 м) и 11 грунтовых. Для базирования подразделений военно-воздушных сил Египта используются 20 авиабаз: Абу-Суейр, Абу-Хаммад, Алмаза, Асуан, Бени-Суэйф, Бильбейс, Бург-Эль-Араб, Иншас, Исмаилия, Каир (Западный), Луксор, Кувейсна, Месра-Матрух, Рас-Банас, Сиди-Баррани, Танта, Файид, Эль-Гурдака, Эль-Мансура и Эль-Минья (рис. 5). При необходимости самолеты национальных ВВС могут выполнять полетные задания, применяя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и имеется оборудование для их полноценной эксплуатации.

**Подготовка личного состава.** Как полагают военные эксперты, ВВС являются элитным видом вооруженных сил Египта. По сравнению с другими видами ВС личный состав национальных ВВС имеет более высокий образовательный уровень. В нем военнослужащие срочной службы составляют только третью часть. Наиболее пристальное внимание руководство этого военного ведомства уделяет подготовке летных экипажей.

При разработке методики обучения широко используется опыт военных ведомств ведущих западных стран, в первую очередь США. Подготовка летного, штурманского, технического и командного состава, а также других специалистов для этого вида вооруженных сил ведется в академии ВВС (она была открыта на авиабазе Бильбейс в 1951 году после вывода из страны британских войск). Первоначальное обучение курсантов навыкам пилотирования осуществляется на самолетах «Эль-Гомхория» национального производства (рис. 6). Затем их подготовка



Рис. 2. Истребитель F-16C ВВС Египта



Рис. 3. Учебно-боевой самолет L-59E

продолжается на машинах Як-18 и завершается на Як-11. По окончании академии курсантам присваивается первичное офицерское звание и квалификация летчика. Дальнейшее совершенствование их летной подготовки происходит в учебных центрах и боевых частях национальных ВВС, а также в учебных центрах США и других западных стран.

Для повышения уровня боевой подготовки подразделения национальных ВВС регулярно участвуют в учениях, проводящихся как по планам руководства вооруженных сил Египта, так и совместно с военными ведомствами западных стран. Среди них наиболее известны американо-египетские учения «Айрон кобра».

Специалисты для подразделений командования ПВО готовятся в училище, институте, а также в учебных центрах базовой подготовки личного состава. В училище ПВО (создано 2 июля 1974 года) курсантам после четырех лет обучения присваивается звание второго лейтенанта и степень бакалавра наук противовоздушной обороны. Офицеры, продолжившие обучение еще в течение одного года, получают дипломы инженеров в области радиоэлектроники.

Институт ПВО был образован в 1967 году на базе артиллерийской школы (расположен в г. Александрия). В его задачи входит техническая и практическая подготовка офицеров и сержантского состава. По окончании военнослужащие получают квалификацию «Мастер».

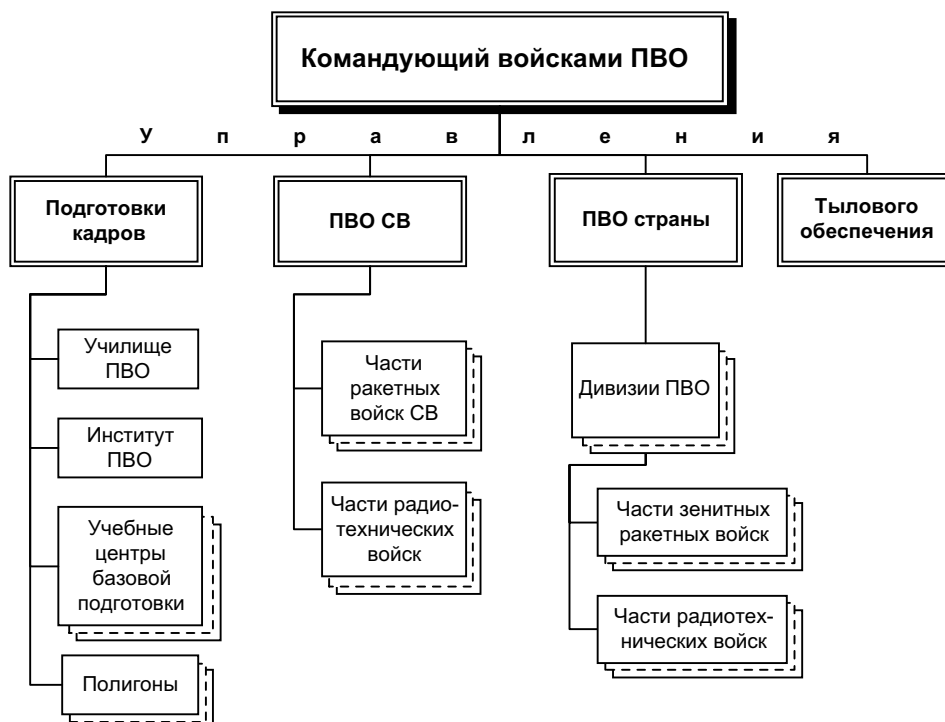


Рис. 4. Структура командования ПВО Египта



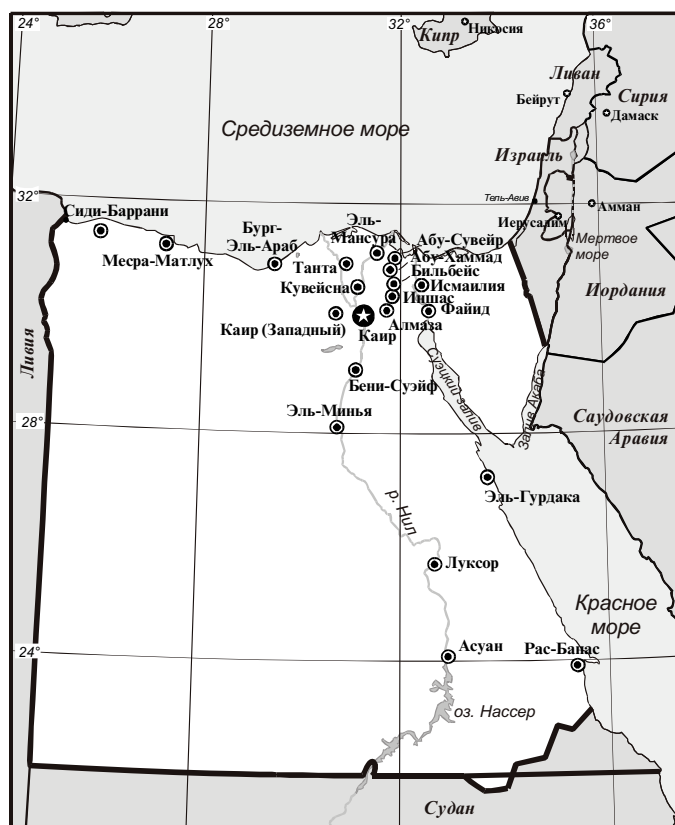


Рис. 5. Расположение основных авиабаз ВВС Египта

приобретение современного западного вооружения, зарубежные эксперты отмечают, что в этом виде ВС больше, чем в других, неохотно списывается устаревшая техника. В частности, как утверждают западные СМИ, командование военно-воздушных сил намерено продолжить эксплуатацию тактических истребителей МиГ-21, которые, по его мнению, вполне отвечают предъявляемым к ним требованиям. Кроме того, продолжается использование закупленных в 70-х годах американских тактических истребителей F-4 «Фантом», транспортных самолетов C-130 и вертолетов «Си Кинг», а также французских истребителей «Мираж-5» и китайских F-6.

Несмотря на то что в 80-х годах большая часть бюджета уходила на закупку тактических истребителей F-16, Египет продолжал приобретать и другие самолеты: китайские F-7, французские «Мираж-5», «Мираж-2000» и «Альфа Джет», канадские DHC-5 «Буффало», бразильские EMB-312, а также американские ДРЛО и управления E-2C «Хокай». Для национальных ВВС руководство Египта закупило 270 УР AIM-7M «Спарроу» класса «воздух – воздух» по контракту, который оценивался в 80 млн долларов, и 1 000 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» – в 75 млн.

Среди наиболее крупных программ переоснащения ВВС Египта западные СМИ отмечают планы покупки 12 тактических истребителей F-15. Однако военные аналитики в Каире допускают, что руководство США, ссылаясь на необходимость обеспечения национальных интересов в данном регионе, может отказаться от продажи этих машин.

В настоящее время самолетный парк ВВС Египта наращивается благодаря реализации контракта, предусматривающего поставку 24 истребителей F-16C и D Block 40, из которых предполагается сформировать дополнительную эскадрилью. Поставки этих машин начались в августе 2001 года и должны закончиться в начале 2002-го. В соответствии с условиями контракта стоимостью 1,2 млрд долларов предполагается также поставка 28 двигателей F-110-GE-100B и 24 бортовых РЛС AN/APG-68. Приобретаемые машины F-16, помимо вооружения, уже используемого в ВВС Египта, могут оснащаться ПКР AGM-84 «Гарпун». В состав их бортового оборудования включены: система отображения информации на лобовом стекле, многоцелевые индикаторы, аппаратура египетской системы опознавания «свой – чужой» и тактическая авиационная бортовая разведывательная система.

Кроме того, в институте проходят техническую подготовку офицеры запаса ПВО Египта, а также различные специалисты из вооруженных сил ряда арабских и африканских стран.

**Развитие ВВС.** Как отмечают западные эксперты, Египет имеет самые большие в арабском мире ВВС. По их мнению, не последнюю роль в столь пристальном внимании со стороны руководства государства к этому виду ВС играет тот факт, что президент страны Хосни Мубарак в прошлом был командующим национальными ВВС, и в настоящее время он лично решает много вопросов национальной политики в области развития военной авиации.

Хотя национальные ВВС являются наибольшим потребителем государственных финансовых средств, расходуемых на



Рис. 6. Учебно-тренировочный самолет «Эль-Гомхория»

После принятия на вооружение этих машин самолетный парк ВВС Египта будет насчитывать более 220 F-16. Зарубежные эксперты не исключают того, что руководство этой страны в ближайшие годы может рассмотреть планы закупки следующей партии самолетов данного типа для замены устаревших «Мираж-5D и -5E». Кроме того, в рамках программ модернизации ВВС

Египта предусматривается усовершенствовать системы вооружения эксплуатирующихся уже длительное время тактических истребителей F-16.

Министерство обороны США изучает возможность создания в этой стране полной технической базы, необходимой для самостоятельного обслуживания собственных F-16. Руководство Египта также рассматривает планы закупок противорадиолокационных ракет AGM-88 HARM, которые широко применялись американскими ВВС при подавлении системы ПВО Ирака.

В течение нескольких последних лет правительство страны выделило значительные средства на модернизацию парка транспортных вертолетов. В частности, в сентябре 1998 года оно ассигновало 206 млн долларов на переоборудование шести из 15 имеющихся в наличии машин СН-47 «Чинук» из модификации С в вариант D, а несколько ранее – 149 млн на приобретение четырех СН-47D.

Руководство военного ведомства Египта в декабре 1999 года одобрило программу модернизации имеющихся в ВВС самолетов ДРЛО и управления Е-2С «Хокай», оцениваемую в 138 млн долларов.

Что касается программ наращивания боевых возможностей наземных систем ПВО, то зарубежные эксперты выделяют среди них те, которые направлены на усовершенствование состоящих на вооружении ЗРК. В частности, в 1996 году правительство Египта заключило с американской фирмой «Рэйтеон» контракт на сумму 303 млн долларов, в соответствии с которым предполагалось завершить третью фазу программы модернизации наземного оборудования ЗРК «Хок». ✦

## Происшествия

**Республика Корея.** 5 октября на территории полигона, расположенного близ г. Йонвонь (провинция Канвондо), потерпел катастрофу тактический истребитель F-4E «Фантом» национальных ВВС. Оба летчика погибли. Для расследования инцидента создана специальная комиссия. Самолет, который налетал свыше 7 000 ч с момента выпуска американской фирмой «Макдоннел – Дуглас» в 1968 году, был приобретен в 1991-м в США за 1,87 млн долларов. Это уже пятый истребитель F-4E, потерпевший катастрофу за последние 11 лет в ВВС Республики Корея, на вооружении которых находятся около 70 таких машин.

**США.** 17 октября в районе авиабазы Хилл (на севере штата Юта) потерпел аварию тактический истребитель F-16 американских ВВС. Несмотря на то что самолет упал сразу после взлета, летчику удалось катапультироваться. Он получил лишь легкие ранения. Начато расследование причин аварии.

**Тайвань.** 5 октября при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу учебно-боевой самолет F-5F тайваньских ВВС. Инцидент произошел вскоре после взлета с авиабазы Цихан (юго-восточная часть Тайваня). Предположительно самолет упал в море. Проведенные поисково-спасательные работы результатов не дали. На вооружении тайваньских ВВС в настоящее время имеется свыше 100 машин этого типа.

**Сьерра-Леоне.** 20 октября потерпел катастрофу вертолет Ми-17 национальных вооруженных сил, в результате которой погиб находившийся на борту официальный представитель британского военного ведомства в этой стране. Летчики получили ранения. Инцидент произошел недалеко от аэродрома Кенема, с которого вылетел Ми-17. Начато расследование происшествия.

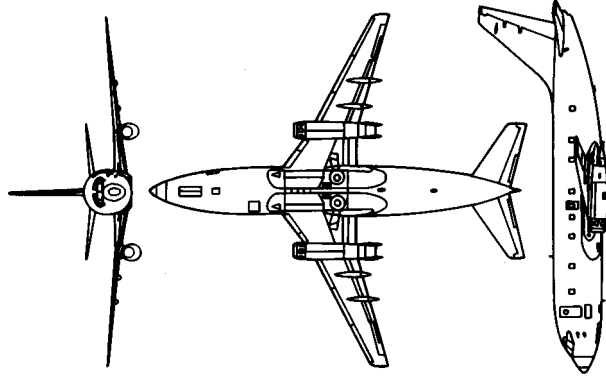
**Чили.** 18 октября при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу учебно-боевой самолет А-36 национальных ВВС. Оба летчика погибли. Инцидент произошел в районе г. Икике (1 400 км севернее столицы страны). Причины катастрофы выясняются.

**БРИТАНСКИЙ 12,7-мм КРУПНОКАЛИБЕРНЫЙ ПУЛЕМЕТ «МЭНРОЙ»** M2HB-QСВ выпускается фирмой «Мэнрой энд-жиниринг» в дополнение к стандартному пулемету «Браунинг» M2HB (США). Его основное отличие – быстро сменяемый ствол. Смена ствола может быть осуществлена одним человеком менее чем за 10 с, при этом не нужно регулировать зор между передним срезом затвора и дном гильзы. Для замены ствола следует оттянуть рукоятку взвода затвора назад и, удерживая ее в таком положении, повернуть ствол вокруг продольной оси, затем снять его, установить новый, повернуть до упора и отпустить рукоятку взвода. При необходимости на пулемете мо-

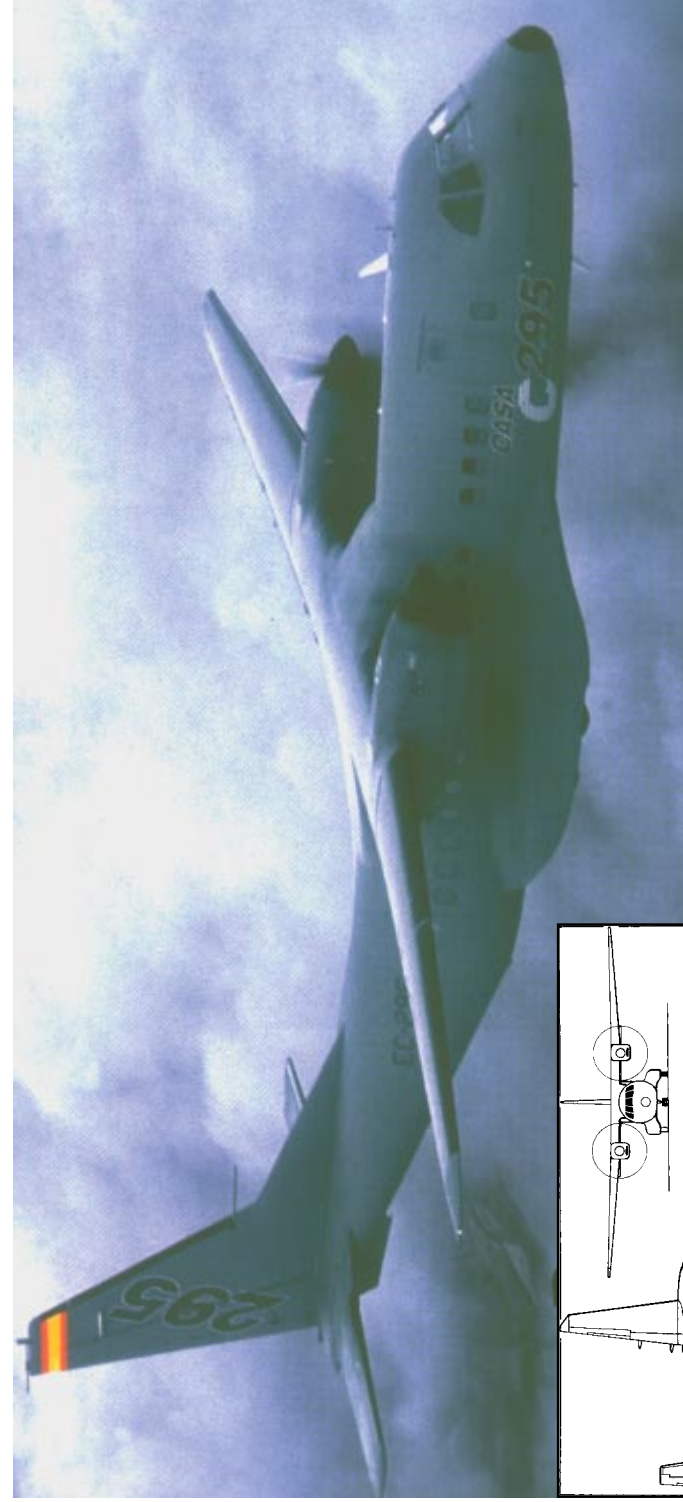


жет использоваться стандартный ствол, но в этом случае должен быть отрегулирован зазор между передним срезом затвора и дном гильзы. Основные тактико-технические характеристики пулемета: масса 38 кг; длина со станком 1 650 мм; длина ствола 1 140 мм; калибр 12,7 мм; нарезка ствола – правосторонняя (восемь нарезов с шагом 381 мм); начальная скорость пули 893 м/с; темп стрельбы 450 – 500 выстр./мин, прицельная дальность – 1 850 м; максимальная дальность – 6 766 м; автоматика пулемета работает по принципу отдачи ствола (короткий ход). Пулемет состоит на вооружении армий стран НАТО и других государств.



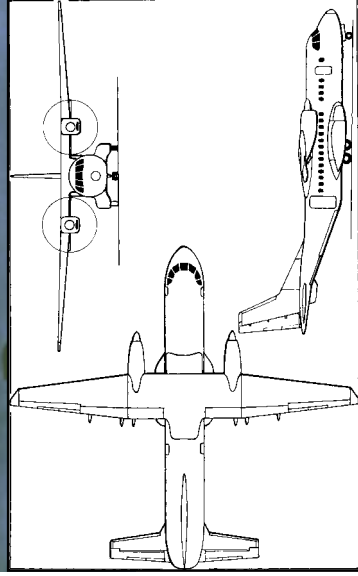


УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-43А ВВС США предназначен для подготовки штурманов и представляет собой модификацию пассажирского Боинг-737-200. Основные характеристики самолета: экипаж 20 человек (командир экипажа, его помощник, 12 обучающихся штурманов и шесть инструкторов), максимальная взлетная масса 52 390 кг (пустого – 31 050 кг), максимальная скорость полета 930 км/ч (на высоте 7 000 м), практический потолок 11 200 м, перегоночная дальность 5 200 км. Силовая установка: два ТРД JT8D-9 фирмы «Пратт энд Уитни» максимальной тягой 6 577 кгс каждый. Размеры самолета: длина 30,5 м, высота 11,3 м, размах крыла 28,35 м, площадь крыла 91,05 м<sup>2</sup>. На его борту установлено радиоэлектронное оборудование (в частности, аппарата радиосвязи, астрономические, радиолокационные и инерциальные навигационные системы), наиболее широко применяемое для оснащения самолетов, которые состоят на вооружении американских ВВС. Первый полет этого самолета состоялся 10 апреля 1973 года. Всего было выпущено 19 серийных машин (с 1973 по 1974 год). В настоящее время Т-43А дислоцируются (в основном) на авиабазе Рандольф (штат Техас), где на них проходит подготовку летный состав не только ВВС, но и авиации ВМС США, а также военных ведомств ряда других стран.



ИСПАНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ C-295М, разработанный специалистами фирмы CASA, представляет собой усовершенствованный вариант машины CN-235 (усилены конструкции крыла и носовой стойки шасси, атаке он оснащен современным бортовым оборудованием). Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 23 200 кг, максимальная крейсерская скорость полета 474 км/ч, практический потолок

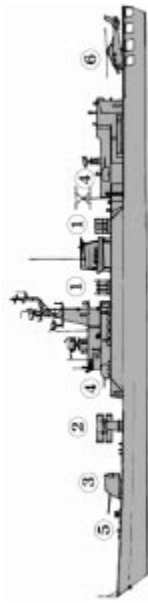
9 140 м, максимальная дальность полета 4 970 км (с полезной нагрузкой 4 000 кг). Силовая установка – два турбовинтовых двигателя PW-127G американской фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью 2 177 кВт. Геометрические размеры самолета: длина 24,45 м, высота 8,66 м, размах крыла 25,8 м. Он способен перевозить до 78 солдат с полным снаряжением, или 48 десантников, или 27 раненых на носилках с четырьмя сопровождающими, либо грузы массой до 9 700 кг. Первый полет опытного образца самолета этого типа состоялся в ноябре 1997 года. Для оснащения ВВС Испании в период с ноября 2000 года по 2004-й предполагается поставка девяти таких машин. К числу возможных заказчиков относятся: Австралия (10 – 14 самолетов), Франция (20), Швейцария (2).



КИТАЙСКИЙ  
ФРЕГАТ УРО  
F-541 «ХУАЙ-  
БЭИ» типа  
«Цзянвэй-1»  
был заложен  
в июле 1992  
года на судо-  
верфи «Ху-  
донг» (КНР),  
спущен на  
воду в марте  
1993-го и в  
августе того  
же года пере-  
дан в состав  
боеготовых  
сил флота. Его  
основные так-  
тико-техни-  
ческие харак-  
теристики:  
полное водо-  
измещение  
2 250 т; длина  
111,7 м, ши-  
рина 12,1 м,  
осадка 4,8 м.



Двухвальная энергетическая установка включает два дизеля 12Е 390 суммарной мощностью 14 400 л. с. Максимальная скорость хода 25 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости хода 18 уз. Вооружение: две трехконтейнерные пусковые установки ПКР «С-801» [1], шестиконтейнерная пусковая установка ЗУР «НО-61» (16 ракет) [2], одна двухствольная 100-мм артиллерийская установка [3], четыре спаренные 37-мм артиллерийские установки [4], две реактивные бомбометные установки РБУ-1200 [5], один вертолет типа Z-9А «Харбин» [6]. Экипаж 170 человек.



---

# РЕЗУЛЬТАТЫ ВОЙСКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНОГО САМОЛЕТА V-22 «ОСПРЕЙ»

Майор С. МИЦКЕВИЧ

**В** США завершились войсковые испытания транспортно-десантного самолета V-22 «Оспрей», которые проходили в различных климатических зонах. В ходе них требовалось определить пригодность данной машины к эксплуатации в подразделениях национальных вооруженных сил.

Представители заказчика планировали выяснить, устранены ли ранее выявленные конструктивные недостатки машины, определить режимы полета, попадая в которые летательный аппарат (ЛА) теряет управляемость, и выработать ограничения для предотвращения возможных предпосылок к летным происшествиям. Особое внимание уделялось выявлению аэродинамических качеств V-22 «Оспрей», в частности установлению причин и условий возникновения эффекта «вихревого кольца» на одном из винтов. Программой испытаний предусматривалось выполнение задач, типичных для десантных операций, включая взлет и посадку на корабли ВМС, полеты ночью и в сложных метеорологических условиях, а также имитацию боевых повреждений при преодолении самолетами системы ПВО противника. Специалистам фирм-изготовителей необходимо было продемонстрировать возможности палубного базирования новой машины, наличие отработанной системы эксплуатации, конструкторской и эксплуатационной документации.

Суммарный налет за данный период составил свыше 800 ч на каждый из предсерийных ЛА, для выполнения полетных заданий привлекалось 15 летчиков и 90 специалистов инженерно-авиационной службы. При проведении испытаний с учетом того, что не все предусмотренное конструкцией оборудование было установлено на самолет (например, пушка, дополнительные взрывобезопасные топливные баки повышенной прочности и прочее) или не прошло заводские испытания на V-22 «Оспрей» и тестировалось ранее на других самолетах, вертолетах либо на стендах, из соображений безопасности специалисты приняли решение не отрабатывать некоторые действия и маневры. Это, в частности, переброска грузов на внешней подвеске ночью и в сложных метеорологических условиях, полеты в плотных боевых порядках при интервалах в строю менее 80 м, дозаправка в воздухе от самолета-заправщика KC-135, дозаправка в воздухе с одним работающим двигателем, полеты в условиях возможного обледенения, быстрый спуск десантируемого личного состава по канатам из двери грузовой кабины без использования рампы.

Пригодность V-22 «Оспрей» к эксплуатации в воинских подразделениях выявлялась путем определения соответствия тактико-тех-

нических характеристик (ТТХ) нового самолета так называемым «ключевым параметрам», которые установило руководство военного ведомства США. Экспертная комиссия при разработке данных параметров предполагала, что летный экипаж будет состоять из четырех человек, а при выполнении задач планировалось применять только необходимое оборудование (например, при переброске грузов на внешней подвеске с самолета намечено демонтировать легкоъемное оборудование, необходимое для погрузки и разгрузки внутреннего отсека). Испытания по проверке соответствия показателей боевой эффективности заданным предусматривалось проводить в условиях, максимально приближенных к боевым (за основу был взят боевой опыт, полученный в ходе военных конфликтов малой интенсивности), а эксплуатация машин возлагалась на кадровый инженерно-технический состав подразделений морской пехоты. Оценка возможности выполнения самолетами нормативов, проверка которых была запрещена или невозможна, производилась на основе математических моделей. Результаты испытаний и заданные «ключевые» значения ТТХ представлены в таблице 1.

Так как заказчик не был удовлетворен тем, что проверка выполнения нормативов боевого радиуса проводилась только в хороших метеорологических условиях, специалисты осуществили дополнительное математическое моделирование. Расчетные величины боевого радиуса самолета MV-22B «Оспрей» при выполнении задач в сложных метеорологических условиях при полете по приборам, когда для поиска района высадки может потребоваться дополнительное время, приведены в таблице 2. При моделировании принимались во внимание необходимость наличия запаса топлива (500 кг) для ухода на запасную посадочную площадку и дополнительное лобовое сопротивление пушки, которую предполагается установить на серийном аппарате.

Представители заказчика уделили большое внимание вопросам живучести конструкции летательного аппарата. При проведении учений в рамках войсковых испытаний отмечалось, что акустическая заметность нового самолета значительно ниже, чем у состоящих на вооружении морской пехоты транспортных вертолетов, так как из-за меньшего диаметра винтов шумы, производимые ЛА в воздухе, больше напоминали звук автомобильного двигателя и были практически неразличимы на фоне вертолетов огневой поддержки. Увеличенная по сравнению с вертолетами скорость полета сокращала время нахождения машины в зоне действия средств ПВО противника, тем самым уменьшая вероятность ее поражения. В то же время отмеча-





Таблица 1

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ НОВОГО ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНОГО  
САМОЛЕТА V-22 «ОСПРЕЙ» И ЗАДАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТТХ**

Характеристики	Значения	
	полученные в ходе испытаний	заданные
Полезная нагрузка:		
перевозимый личный состав, человек	24	24 (по 120 кг)
груз на внешней подвеске, кг	5 850	5 000
Крейсерская скорость, км/ч	450	430
Боевой радиус, км:		
при подготовке морской десантной операции	370	360
в ходе переброски личного состава при проведении:		
воздушно-десантной операции	440	360
морской десантной операции	144	90 × 2
при переброске грузов на внешней подвеске в ходе проведения:		
воздушно-десантной операции	Более 90	90
морской десантной операции	Более 90	90
Перегоночная дальность с одной дозаправкой, км	3 800	3 780
Длина разбега при укороченном взлете, м:		
с авианесущих кораблей	40	90
с грунтовых площадок	400	900

лись следующие негативные моменты: экипаж самолета не имел возможности адекватно реагировать на действия средств ПВО противника, так как установленная на его борту станция предупреждения об облучении определяла направление на РЛС с большой погрешностью, автоматы выброса дипольных отражателей и ложных тепловых целей содержали небольшой запас средств постановки помех. Кроме того, в грузовой кабине отсутствовал пульт управления системой постановки пассивных помех.

Согласно экспертным оценкам, касающимся зенитно-артиллерийского вооружения потенциального противника, V-22 должен выдерживать попадания снарядов калибром до 30 мм, не теряя при этом способности выполнять боевые задачи. В качестве возможных поражающих факторов рассматривались также осколки, возникающие при подрыве управляемых ракет (УР) с неконтактными взрывателями (зарубежные специалисты придерживаются мнения, что при прямом попадании УР в V-22 существует высокая степень вероятности его уничтожения). Исходя из этого для достижения необходимого уровня устойчивости к боевым повреждениям все основные узлы и агрегаты машины обстреливались из пулеметов и пушек пулями и снарядами калибров от 7,62 до 30 мм как на стадии конструирования, так и во время войсковых испытаний.

Согласно отчету о проведенных натуральных баллистических испытаниях редуктор центроплана сохранил работоспособность после обстрела одним бронебойным и тремя осколочно-фугасными 23-мм снарядами при имитации двукратной перегрузки.

Для определения возможности разрушения конструкции крыла в результате гидродинамического удара, возникшего при попадании снаряда в крыльевые топливные баки, был произведен обстрел всех топливных емкос-

тей, наполненных водой, при имитации полета с двукратной перегрузкой. После попадания четырех бронебойных и четырех осколочно-фугасных 23-мм снарядов крыло не разрушилось, сохранив способность нести полетную нагрузку.

С целью выяснения возможности уничтожения самолета при попадании средств поражения в узлы крепления крыла, в частности в правый узел, при статической нагрузке, имитирующей висение, были выпущены последовательно бронебойные 12,7-мм пуля и 27-мм снаряд. Потом в участок между возникшими пробоинами был произведен выстрел осколочно-фугасным 23-мм снарядом. Полученные повреждения оказались столь незначительными, что самолет продолжил участие в программе летных испытаний.

Вследствие той исключительной роли, какую играют в конструкции крыла V-22 концевые нервюры, их многократно проверяли на прочность и устойчивость к боевым повреждениям. После многочисленных доработок они способны выдерживать множественные попадания как осколочно-фугасных, так и бронебойных снарядов калибров до 30 мм и сохраняют способность выдерживать нагрузки, вызываемые работой механизмов поворота гондол на всех режимах полета.

В силу специфической аэродинамической компоновки для повышения живучести машины при попадании в зону поражения средств ПВО V-22 имеет ряд чрезвычайно важных элементов, предназначенных для сохранения управляемости самолета. К ним относятся винтомоторные группы, механизмы поворота гондол и валы синхронизации. По оценке американских экспертов, любое их повреждение может привести к потере самолета, поэтому были проведены баллистические испытания, в частности обстрел всеми видами боеприпасов калибров до 23 мм (до 50 попаданий). По заключению специалистов, повреждения, по-



## РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БОЕВОГО РАДИУСА

Наименование показателя	Значения		
	заданное (требование военного ведомства)	расчетное (с учетом лобового сопротивления пушки)	расчетное (с учетом лобового сопротивления пушки и запаса топлива 500 кг)
Боевой радиус, км:			
при подготовке морской десантной операции	360	600	530
при переброске личного состава в ходе операции:			
воздушно-десантной	360	450	380
морской десантной	90 × 2	150	105
при переброске грузов на внешней подвеске			
при проведении операции:			
воздушно-десантной	90	95	45
морской десантной	90	135	80
при укороченном взлете с максимальной полезной нагрузкой в грузовом отсеке с грунтовой площадки:			
длиной 100 м	800	570	.
длиной 500 м	800	740	.

лученные самолетом, не могли привести к его падению, а лишь несколько снизили показатели боевой эффективности.

Если перечисленные выше баллистические испытания проводились в основном на этапе конструирования отдельных элементов машины, то обстрел фюзеляжа и гондол нового ЛА – на предсерийных самолетах с целью выявления устойчивости к боевым повреждениям.

В результате предварительных расчетов было определено, что наиболее вероятными являются попадания артиллерийских снарядов в спонсон фюзеляжа. При проведении первичных баллистических испытаний выяснилось, что попадание даже двух-трех бронебойных 12,7-мм пуль в один из спонсонов, внутри которого размещен топливный бак, приводило к серьезным повреждениям, возникающим из-за гидродинамического удара, и как следствие – к утечке топлива под напольные фальшпанели грузовой кабины с последующим возгоранием (рис. 1). Чтобы повысить устойчивость спонсонов и спонсонных топливных баков к боевым повреждениям, усовершенствовали их конструкцию: баки изнутри покрыли стекловолокном и материалом, который бы затягивал пробоины, а также применили заполнение из композитной резины. Между грузовой кабиной и топливным баком спонсона была установлена бронированная стенка.

Последующие баллистические испытания показали, что попадания пуль калибров до 12,7 мм не вызывают более утечки топлива и повреждений и, по мнению западных экспертов, не могут привести к невыполнению полетного задания. Однако поскольку стенка грузовой кабины является силовым элементом конструкции фюзеляжа, ремонт в условиях войсковой авиаремонтной мастерской представляется проблематичным, так как оценка остаточной прочности требует участия специалистов фирмы-изготовителя и может быть произ-

ведена только в заводских условиях. В условиях стесненного пространства при палубном базировании на универсальных десантных кораблях типов «Тарава» и «Уосп» наличие неисправных и неремонтопригодных самолетов V-22 приведет к значительному увеличению времени предполетной подготовки и подготовки к вторичному вылету других транспортно-десантных ЛА (например, вертолетов), что чрезвычайно неблагоприятно скажется на темпах доставки подразделений морской пехоты в районы высадки.

При попадании пуль и снарядов в гондолы работающих двигателей (последовательное поражение четырьмя пулями калибра 7,62 мм, 14 бронебойными 14,5-мм пулями и четырьмя 23-мм снарядами) было установлено, что их прочность и устойчивость к боевым повреждениям достаточны для того, чтобы поддерживать обороты винтов на необходимом уровне, за исключением случаев отказа компрессоров при всасывании осколков в воздухозаборники. При утечке масла через пробоины двигатели продолжали функционировать в течение 5 – 7 мин, что позволило бы самолету выйти из зоны поражения средств ПВО и осуществить аварийную посадку.

При моделировании боевых повреждений хвостового оперения самолета V-22 математическими методами и на тренажерах было установлено, что выход из строя одного вертикального стабилизатора, частичное разрушение горизонтального стабилизатора и потеря 1/3 управляющей поверхности руля высоты не приводят к катастрофическим последствиям при нахождении машины как в «вертолетном», так и в «самолетном» режиме. Баллистические испытания хвостового оперения проводились для выяснения его устойчивости к боевым повреждениям и определения условий, которые могут привести к неуправля-



Рис. 1. Разрушенный спонсон после попадания снаряда калибра 23 мм

емому полету (рис. 2). По заключению представителей заказчика, попадание снаряда калибра свыше 23 мм в горизонтальный стабилизатор при нахождении V-22 в «вертолетном» режиме может привести к невыполнению полетного задания, так как будет невозможен поворот гондол двигателя в горизонтальное положение. Максимально возможный угол их поворота в этом случае составит  $60^\circ$ , переходный режим займет 6 – 7 с и будет сопровождаться значительной потерей подъемной силы и высоты. Поскольку висение выполняется, как правило, на малых высотах, самолет неминуемо столкнется с поверхностью. В полете с горизонтально повернутыми гондолами в «самолетном» режиме со скоростью свыше 180 км/ч повреждение руля высоты делает маловероятным благополучный разворот винтов для совершения посадки, в связи с тем что данная управляющая поверхность используется для уменьшения воздушной скорости. В условиях палубного базирования это неминуемо приведет к необходимости покидания машины экипажем. При эксплуатации ЛА на аэродроме аварийная посадка будет сопровождаться серьезными повреждения-



Рис. 2. Баллистические испытания горизонтального стабилизатора самолета V-22

ми, которые могут быть отнесены к безвозвратным потерям.

Кроме баллистических, проводились испытания, направленные на выявление степени пожаробезопасности V-22. По заявлению разработчиков, машина в достаточной степени защищена от возгорания, поскольку все топливные баки имеют конструкцию, обеспечивающую отсутствие утечки топлива при попаданиях пуль калибров до 12,7 мм и при падении с высоты до 20 м, так как на V-22 установлена бортовая система генерирования насыщенного азотом воздуха OBIGGS (Onboard Inert Gas Generating System). По мере выработки топлива газовая смесь нагнетается в крыльевые баки и спонсоны, вытесняя из них пары керосина. Все топливопроводы оснащены автоматическими клапанами, отсекающими подачу топлива при резком падении давления в них (возникающем при боевых повреждениях). К пассивной противопожарной защите относятся также огнеупорные перегородки, теплоизолирующие кожухи, дренажные сливы в обшивке и т. п. При необходимости может производиться аварийный слив топлива («расход» 360 кг/мин).

На самолете впервые применена оригинальная система пожаротушения, установленная на внутренних поверхностях кабины и передней стенке крыльевых топливных баков. Эти поверхности закрыты двухслойными панелями, заполненными внутри порошкообразным оксидом алюминия. При попадании пуль, снарядов или осколков панели разрушаются и порошок эффективно препятствует возгоранию.

Наиболее пожароопасной частью конструкции является центроплан, поскольку в нем установлены расходные топливные баки, главный редуктор, генераторы, вспомогательная силовая установка (ВСУ) и через него проходят основные топливопроводы и гидравлические магистрали. Поэтому там установлена автоматическая система пожаротушения WFPS (Wing Fire Protection System), состоящая из шести оптических датчиков задымления и семи газогенераторов, автоматического блока управления и пульта в кабине летчиков. В случае обнаружения признаков возгорания в центроплане или в задней части крыла система пожаротушения выключает ВСУ, если она в это время функционирует, и вводит в действие газогенераторы. Во время заводских испытаний данное оборудование ликвидировало реальное возгорание, произошедшее в редукторе центроплана при взлете ЛА. Тем не менее в ходе баллистических испытаний центроплан неоднократно обстреливался пулями и снарядами калибров до 23 мм (рис. 3).

Для имитации набегающего воздушного потока использовался компрессор, дополнительно воздух нагнетался и во внутренние объемы крыла. На основе проведенных испытаний был сделан вывод, что возникновение пожара в центроплане маловероятно, в случае же появления открытого пламени система WFPS эффективно прекращает горение.

Значительно защищены в противопожарном отношении и гондолы двигателей. По-

мимо трех огнеупорных перегородок, в каждой гондole установлены автоматические системы пожаротушения, состоящие из двух пневматических датчиков и емкости с огнегасящей смесью (2 кг пентафтороэтана под давлением). Для определения эффективности данной противопожарной системы производились замеры концентрации огнегасящих агентов в 12 точках гондолы при принудительном включении системы пожаротушения экипажем. Считается, что для надежного подавления огня содержание пентафтороэтана в пене должно быть не менее 12,6 проц. При двух последовательных экспериментах на работающем двигателе концентрация этого вещества за 0,5 с увеличивалась до 15 проц., что было признано удовлетворительным без проведения дальнейших баллистических испытаний.

Военные эксперты отмечают, что конструктивные особенности V-22 «Оспрей» обеспечивают достаточный уровень защищенности экипажа и транспортируемого личного состава в случае аварийных ситуаций и при поражении средствами ПВО. К их числу отнесены следующие: все важные системы разнесены для уменьшения вероятности их поражения одним боеприпасом, бронированы кресла экипажа и перевозимого личного состава, лопасти винтов выполнены из композиционных материалов, применена система электромагнитной защиты основных электрических цепей от наведенных импульсов тока при попадании молнии или при близких ядерных взрывах, тяжелые элементы конструкции, такие, как двигатели, редукторы, максимально удалены от экипажа для предотвращения ранений при нештатной посадке, носовая часть фюзеляжа и кабина экипажа имеют усиленную конструкцию для предотвращения ранений и гибели экипажа при разрушении самолета, поскольку она сохраняет 85 проц. своего объема при падении с высоты 20 м, а носовой обтекатель поглощает энергию удара при столкновении с поверхностью со скоростью до 120 км/ч, шасси полностью поглощают энергию при столкновении с поверхностью со скоростью до 30 км/ч, система крепления грузов выдерживает нормальные перегрузки в диапазоне от - 5 до +16 единиц и тангенциальные до  $\pm 10$  единиц, при приводнении V-22 может сохранять плавучесть до 10 мин при волнении моря 5 баллов.

По заявлению руководства военного ведомства США, в числе наиболее важных требований, предъявляемых к образцам военной техники, состоящим на вооружении, являются высокие эксплуатационные показатели и отлаженная система технического обслуживания. В таблице 3 приведены основные эксплуатационные показатели, продемонстрированные предсерийными V-22 в ходе испытаний в сравнении с заданными величинами и соответствующими показателями вертолетов H-46.

При расчете эксплуатационных показателей споры между представителями за-



Рис. 3. Баллистические испытания центроплана самолета V-22:

1 – пушка; 2 – компрессор; 3 – устройство для нагнетания воздуха во внутренние объемы крыла и центроплана

казчика и изготовителя вызвала методика определения среднего времени наработки на отказ. Согласно ранее принятым в США стандартам среднее время наработки на отказ рассчитывалось как соотношение между временем работы ЛА при включенных двигателях, а при определении значения этого показателя для нового самолета – между временем нахождения машины в полете и общим количеством отказов. По мнению американских экспертов, для получения реальных значений, характеризующих надежность конструкции самолета и его бортового оборудования, среднее время наработки на отказ следует умножать на 1,4.

Как показали результаты проведенных испытаний, новый самолет имеет следующие преимущества:

- V-22 «Оспрей» может выполнять те же функции, что и состоящие на вооружении вертолеты, при обеспечении десантных операций с большей интенсивностью и с меньшим количеством машин в эскадрилье палубного базирования;
- повышенная скорость полета и меньшая акустическая заметность машины снижают ее уязвимость при преодолении средств ПВО противника;
- увеличенный по сравнению с транспортно-десантными вертолетами боевой радиус обеспечивает большую гибкость оперативного применения самолета при проведении морских десантных операций, а также снижает вероятность подрыва десантных кораблей на минах при приближении к территориальным водам потенциального противника;
- при решении задач поиска и спасения V-22 будет способен в более короткие сроки прибыть в необходимый район и осуществить поиск, что увеличивает вероятность спасения личного состава;
- самолеты данного типа могут быстро выйти из-под удара и рассредоточиться на запасных аэродромах (время взлета исправной машины не превышает 15 мин);
- высокая устойчивость к боевым повреждениям, вызванным средствами ПВО потенциального противника.

Таблица 3

**ЗНАЧЕНИЯ ЗАДАНЫХ И ПОЛУЧЕННЫХ В ХОДЕ ИСПЫТАНИЙ  
ОСНОВНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ САМОЛЕТА V-22  
И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВЕРТОЛЕТА H-46**

Наименование показателя	Значения		
	заданные	полученные в ходе испытаний	для вертолета H-46
Средняя наработка между двумя последовательными невыполнениями полетных заданий, ч	$\geq 17$	11,6 – 16,6	39,3
Вероятность выполнения полетного задания	$\geq 0,85$	0,73 – 0,85	0,93
Средняя наработка на отказ, ч	$\geq 1,4$	0,48 – 0,70	0,79
Коэффициент боевой готовности	$\geq 0,82$	0,36 – 0,57	0,79
Трудозатраты в человеко-часах на час полета	$\leq 11$	18,6 – 38,9	15,8
<b>Характеристики встроенной системы контроля</b>			
Вероятность правильного обнаружения отказа	$\geq 0,7$	0,92	–
Вероятность определения места отказа	$\geq 0,7$	0,87	–
Вероятность ложного обнаружения отказа	$\leq 0,25$	0,92	–

Вместе с тем ЛА данного типа имеют и ряд существенных недостатков, устранить которые довольно сложно. К ним относятся:

- спорадическое возникновение эффекта «вихревого кольца», приводящего к потере управляемости и к падению самолета;
- крайне низкая надежность ЛА. Даже учитывая то, что испытывались предсерийные образцы и была применена другая система расчета показателей надежности время средней наработки на отказ крайне мало по сравнению с теми же параметрами практически исчерпавших назначенный ресурс транспортно-десантных вертолетов;
- резкое ухудшение летных характеристик самолета при его эксплуатации в климатических условиях, когда температура заборного воздуха ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ . Для устранения этого недостатка требуются противообледенительные системы, которые пока на машине не установлены;
- неотлаженная система технической эксплуатации нового самолета. По мнению представителей заказчика, установленные системы встроенного контроля из-за высокой вероятности ложного обнаружения отказа не только не способствуют повышению безопасности полетов, а наоборот, усложняют техническое обслуживание машины. Руководство по эксплуатации, а также техническое описание V-22 весьма сложны и требуют дополнитель-

ной подготовки специалистов инженерно-авиационной службы;

- очень мощный нисходящий поток от винтов самолета крайне затрудняет посадку в плохих метеоусловиях, в пустыне или на снегу. Тот же эффект препятствует решению задач поиска и спасения на море и осложняет работу личного состава при подвеске грузов или при обслуживании V-22 с работающими на земле двигателями;
- грузовая кабина не имеет удобной системы погрузки, отсутствует также и лебедка;
- размеры внутренних дверей кабин не позволяют в экстренных ситуациях своевременно эвакуировать экипаж и перевозимый личный состав.

Кроме того, представители американского военного ведомства указали на ряд недостатков, связанных с эксплуатацией машины в условиях палубного базирования, которые удалось устранить в ходе доработок.

На основе выводов комиссии, проводившей войсковые испытания, руководство министерства обороны США пришло к заключению, что готовность нового транспортно-десантного самолета V-22 «Оспрей» к принятию на вооружение не превышает 60 – 70 проц. В связи с этим финансирование, намеченное на 2001 год, было прекращено, а фирмам-производителям предложено в сжатые сроки устранить выявленные недостатки. ✪

## ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-4 «ФАНТОМ-2»

Самолет F-4 первоначально производился как двухдвигательный двухместный всепогодный палубный истребитель, предназначенный для ВМС США. Заказ на изготовление двух прототипов такого самолета был выдан фирме MACAIR («Макдоннелл эркрафт», в настоящее время «Боинг») в 1954 году. Один из них, получивший обозначение XF4H-1, совершил первый полет 28 мая 1958 года.

Самолет F-4 (см. рисунок) являлся основным тактическим истребителем не только авиации ВМС, но и ВВС. Машины этого типа большими партиями закупались правительствами таких стран, как Египет, ФРГ, Греция, Иран, Израиль, Япония, Республика Корея, Испания, Турция, Великобритания, а Австралия арендовала их у США длительное время, вплоть до поступления на вооружение F-111С.

Все первые серийные самолеты были оснащены одновальными турбореактивными двигателями J79-GE-17, разработанными американской фирмой «Дженерал электрик», максимальной тягой 8 120 кгс, за исключением части F-4К ВВС Великобритании, оснащенных двухвальными силовыми установками фирмы «Роллс-Ройс». Затем израильские специалисты выполнили работы по переоборудованию F-4Е, находившихся на вооружении национальных ВВС, двигателями PW1120 американской фирмы «Пратт энд Уитни».

Первый серийный истребитель F-4В в декабре 1960 года был передан в состав американских ВМС. Выпуск самолетов F-4 фирма MACAIR прекратила 26 октября 1979 года, однако их лицензионное производство продолжалось до 20 мая 1981-го, когда японская фирма «Мицубиси» выпустила последний истребитель F-4ЕJ. Всего за эти годы компании произвели 5 195 F-4 различных модификаций.

Самолеты выпускались в нескольких вариантах для вооруженных сил США, а также производились специальные модификации для иностранных заказчиков (например, для Великобритании F-4К и F-4М). Как отмечают западные эксперты, у них была одинаковая конструкция планера, а различались они только составом бортового оборудования. Однако невозможно перечислить все разновидности истребителей этого типа, которые появлялись за время их эксплуатации.

В настоящее время в ряде зарубежных стран ведется широкомасштабная модернизация истребителей F-4Е. Однако в западной печати упоминаются и более мелкие аналогичные программы по усовершенствованию оборудования самолетов F-4С, RF-4С, F-4D и других модификаций.

Разработанные для оснащения авиации ВМС истребители F-4 первоначально поступали на вооружение американских авианосцев. Более поздние экспортные разработки (за исключением F-4К для ВМС Великобритании) предназначались для наземного базирования.

В американских ВВС самолеты F-4В сначала использовались только для подготовки летного состава. Затем по заказу ВВС была создана новая модификация, получившая обозначение F-4С. Конструктивно она лишь незначительно отличалась от F-4В. В основном были заменены компоненты, предназначенные исключительно для палубного истребителя, в частности были применены более широкие пневматики шасси, что повлекло некоторое утолщение корневой части крыла. Кроме того, убирающийся приемник системы дозаправки, устанавливаемый на самолетах авиации ВМС США, был заменен надфюзеляжным приемником с использованием гибкой балки, применяемым в ВВС. Первый образец F-4С поступил на вооружение американских ВВС в ноябре 1963 года.

Для выполнения задач тактического истребителя самолет F-4С мог нести ракеты класса «воздух – воздух» (малой дальности AIM-9В «Сайдвиндер» с ИК-головкой самонаведения и средней дальности AIM-7D «Спарроу» с полуактивной радиолокационной ГСН). Сначала F-4С не имели пушечного вооружения. Позднее они были доработаны, после чего подфюзеляжный и подкрыльевые узлы подвески позволяли устанавливать различные контейнеры с авиационными пушками, применяемыми в основном для нанесения ударов по наземным целям. Истребители F-4С оснащались многофункциональными РЛС AN/APQ-100, разработанными американской фирмой «Дженерал электрик».

Первые самолеты следующей модификации, получившие обозначение F-4D, поступили на вооружение ВВС США в марте 1966 года, а в 1967-м истребители этого типа уже применялись наряду с F-4С при ведении боевых действий во Вьетнаме. Они отличались от последних более современным бортовым оборудованием, а также тем, что в состав вооружения включали-



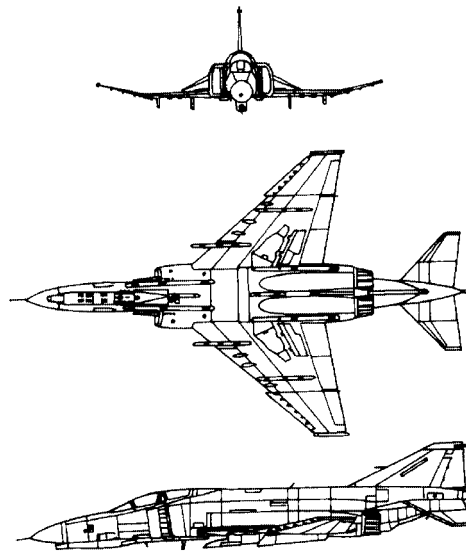


лись подвесные контейнеры SUU-16/A и -23/A с 20-мм пушками. В частности, на F-4D дополнительно были установлены оптическое прицельное оборудование AN/ASG-22, благодаря которому можно было эффективно использовать пушечное вооружение для стрельбы по воздушным целям, и система управления оружием AN/ASQ-91, позволившая увеличить точность его применения и упростить действия экипажа. Кроме того, предусматривалось отказаться от ракет AIM-9B «Сайдвиндер» и заменить их УР AIM-4D «Фалкон», которые впоследствии оказались неэффективными. Самолеты F-4D до настоящего времени находятся на вооружении ВВС Ирана и Республики Корея.

Истребители F-4E представляли собой следующую стадию совершенствования бортовых систем самолета. Анализ опыта боевых действий во Вьетнаме убедил командование ВВС США в необходимости оснащения самолетов такого типа встроенной пушкой, несмотря на их достаточно мощное ракетное вооружение. Поэтому было принято решение установить 20-мм пушку M-61A1 «Вулкан» в нижней части носового обтекателя, отсек боеприпасов для которой специалисты фирмы-изготовителя разместили непосредственно перед кабиной экипажа. Более совершенная многофункциональная РЛС AN/APQ-120(V) американской фирмы «Вестингауз» также существенно расширяла боевые возможности F-4E.

Размещение встроенной пушки и новой РЛС потребовало удлинения носовой части самолета на 84 см. Специалисты установили на нем более мощные турбореактивные двигатели J79-GE-17 с форсажной камерой, а также цельноповоротный стабилизатор, первоначально разработанный для палубного варианта F-4J. Для компенсации смещения центра тяжести, вызванного установкой дополнительного оборудования, несколько топливных баков емкостью по 318 л были распределены внутри фюзеляжа истребителя. Первый F-4E поступил на вооружение американских ВВС в ноябре 1967 года. Фирма MACAIR выпустила 1 382 самолета этой модификации, из них 865 – для ВВС США.

На с. 1 обложки изображен истребитель F-4E ВВС Египта. Первая партия этих самолетов поступила на вооружение в 1979 году. С тех пор в египетских ВВС они применяются для решения задач ПВО, а также для нанесения ударов по наземным целям. Военное ведомство данной страны имеет в своем составе 28 таких машин. Ими оснащены 76-я и 78-я эскадрильи 222-й отдельной истребительно-бомбардировочной авиационной бригады, дислоцированной на авиабазе Каир (Западный). На этих самолетах перио-



Проекция тактического истребителя F-4 «Фантом-2»

дически проводятся доработки планера и систем самолета с целью обеспечения безопасности полетов.

Помимо тактических истребителей, на базе F-4 создавались различные модификации самолетов-разведчиков. В частности, по заказу ВМС США специалисты компании MACAIR разработали RF-4B (машины этой модификации не экспортировались), а для ВВС – RF-4C. Основным отличием самолета-разведчика RF-4C от базовой модели являлось то, что из состава бортового оборудования исключалась часть аппаратуры, устанавливаемой на тактических истребителях, в том числе многофункциональная РЛС. Вместо нее, а также в удлиненной носовой части фюзеляжа были размещены шесть оптических фотокамер и РЛС бокового обзора. Самолеты RF-4C оснащались двигателями J79-GE-15. Машины этой модификации имели большую по сравнению с F-4C максимальную скорость полета. Однако их показатели маневренности оказались значительно ниже, чем у базовой модели. Поставки RF-4C в ВВС США начались в 1964 году. В настоящее время самолеты этого типа находятся на вооружении ВВС Республики Корея и Испании.

Для ведения воздушной разведки был разработан также самолет RF-4E. Всего выпущено 146 таких машин. Они поступали на вооружение как американских военно-воздушных сил, так и ВВС других стран. Впоследствии большинство самолетов RF-4E, входивших в боевой состав вооруженных сил США, также были проданы за рубеж. ◀



## СОВРЕМЕННОЕ ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ В ГЕРМАНИИ

*Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ*

**В**озможности военного кораблестроения в Германии представляются весьма значительными, если принимать во внимание многочисленные успешные экспортные операции этой отрасли немецкой индустрии на внешнем рынке в течение последних нескольких лет. Однако, по утверждению местных специалистов, данный сектор военной промышленности не лишен серьезных недостатков. В частности, он страдает раздробленностью и не всегда оправданной практикой распределения заказов по довольно многочисленным отдельным судостроительным и предприятиям, осуществляющим поставки комплектующих и корабельных систем. В последнее время положение в отрасли начинает выправляться: для более эффективного управления производством и выполнения крупных кораблестроительных программ формируются различного рода альянсы, товарищества и консорциумы, как правило, целевого назначения.

- К основным военно-морским судостроительным предприятиям в Германии относятся:
- «Блом унд Фосс» (B+V) в г. Гамбург, специализирующаяся на строительстве фрегатов;
  - «Ховальдс дойче верфт» (HDW) в г. Киль, строящая подводные лодки и фрегаты, а также малые надводные корабли (через свой филиал в Швеции – «Кокумс»);
  - «Тиссен Нордзееверке» (TNSW) в г. Эмден, также занимающаяся строительством подводных лодок и фрегатов;
  - «Люрссен верфт» и «Абекинг унд Расмюссен» (обе в г. Бремен), занятые постройкой малых надводных кораблей и боевых катеров, в частности, минно-тральных кораблей проекта 332 для ВМС Турции и корветов для ВМС Сингапура. В 1998 году фирма «Люрссен верфт» построила для Турции головной ракетный катер типа «Килич» (рис. 1, остальные два строились в Турции в 1999 – 2000 годах).

На рынке военного кораблестроения проявляют активность и такие более мелкие фирмы, как «Пине-верфт», «Крёгерверфт», филиал группы «Люрссен» – «Бреммер Вулкан маринтехник» и судостроитель «Фленсбургер Шиффбо-Геселлшафт» (FSG). Последняя, например, совместно с «Крёгерверфт» строит в настоящее время для ВМС Германии танкеры-заправщики (АОР) типа «Берлин» (проекта 702) полным водоизмещением 20 240 т (рис. 2).

Группа фирм – поставщиков морских систем для ВМС Германии также достаточно многочисленна. Ключевыми компаниями – производителями боевых корабельных комплексов являются «STN ATLAS электроник», поставляющая боевые информационно-управляющие системы (БИУС) и системы управления стрельбой (СУС), гидроакустические (ГАС) и минно-поисковые станции, а также имитационные средства, и EADS'DE (European Aeronotic Defence and Space Company) – системы боевого управления, радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и радиолокационные станции (РЛС).



Рис. 1. Турецкий ракетный катер «Килич» (Р 330) немецкой постройки

Производством радиосвязной аппаратуры занимаются фирмы «Роде унд Шварц» и филиал EADS – «Хагенук»; компания «Сименс» – ключевой участник рынка в области интегрированных управляющих систем, так же как «MTU Фридрихсхафен» – мировой лидер в сфере производства корабельных силовых установок и машинного оборудования, а среди многих других – такие, напри-

ми, «Люрссен верфт» и «Абекинг унд Расмюссен» (обе в г. Бремен), занятые постройкой малых надводных кораблей и боевых катеров, в частности, минно-тральных кораблей проекта 332 для ВМС Турции и корветов для ВМС Сингапура. В 1998 году фирма «Люрссен верфт» построила для Турции головной ракетный катер типа «Килич» (рис. 1, остальные два строились в Турции в 1999 – 2000 годах).



Рис. 2. Новый танкер-заправщик ВМС Германии типа АОР «Берлин» (проекта 702)

основной формой отраслевой кооперации. Так, для выполнения заказа ВМС на строительство трех фрегатов УРО проекта F-124 был образован консорциум ARGE F-124 в составе судостроительных компаний В+V, HDW и TNSW, а также фирм EADS DE и STN ATLAS, поставляющих боевые системы.

Компания «Блом унд Фосс» возглавляет также консорциум ARGE K-130, созданный по программе нового корвета для германского флота, предусматривающей строительство первоначально пяти кораблей проекта K-130 (рис. 3). Консорциум, объединяющий фирмы В+V, TNSW и «Люрссен», а также EADS «Дойчланд» и «Тэйлс Нидерланд» (бывшая «Сигнаал»), выиграл конкурс с участием проектной группы K-130 во главе с компанией HDW, включающей кроме нее фирму «STN ATLAS электроник». Корвет будет иметь водоизмещение 1 580 т, длину корпуса 88 м, максимальную скорость хода 30 уз, дальность плавания 2 500 миль (при скорости 15 уз) и экипаж 65 человек. Его планируется вооружить противокорабельными ракетами одного из трех возможных типов: новой норвежской ПКР NSM (New Anti-Ship Missile) фирмы «Конгсберг дефенс энд аэропейс», шведской – RBS 15 Mk3 фирмы «Сааб – Бофорс» или американской «Гарпун». В дальнейшем возможна поставка корабля этого проекта на экспорт. Интерес к корвету уже проявляют Польша, Турция, Греция и Малайзия.

Специально для выполнения экспортных заказов был в свое время образован консорциум «немецкого фрегата» (German Frigate), тоже во главе с «Блом унд Фосс» и объединяющий в качестве партнеров практически те же самые фирмы. В течение двух последних десятилетий он, проведя успешный маркетинг и заключив соответствующие сделки, завершил строительство, продолжает работы по контрактам и намерен построить в последующие несколько лет в общей сложности 58 надводных кораблей семейства МЕКО (Mehrzweck Kombination), в том числе проектов МЕКО 100, 140, 200 и 360 (в вариантах корвета, фрегата и эсминца), которые поставались в Аргентину, Австралию, Грецию, Малайзию, Новую Зеландию, Нигерию, Португалию, ЮАР и Турцию. Немецкий проект МЕКО А-100 (рис. 4) выбран также в качестве базового для нового польского корвета проекта 621.

Продажу на экспорт подводных лодок осуществляет консорциум «немецкой ПЛ» (German Submarine), самой последней сделкой которого была поставка ВМС Греции трех ПЛ проекта 214 (первая будет строиться на судовой верфи HDW в г. Киль, две, а в опционе возможно и три других – в Греции, с помощью немецких специалистов). Лодка спроектирована компанией HDW в развитие проекта ПЛ 212А (рис. 5), строящихся для ВМС Германии (четыре, а в перспективе – восемь ПЛ) и Италии (две – четыре, на судовой верфи «Финкантиери») консорциумом ARGE 212 (HDW/TNSW



Рис. 3. Новый корвет проекта K-130

мер, как производитель передаточных механизмов «Ренк»).

Для всех этих разнородных фирм и компаний характерна ярко выраженная тенденция к объединению в консорциумы, именуемые в Германии ARGE (Arbeitsgemeinschaft), создающиеся целенаправленно по каждой крупной перспективной программе, финансируемой командованием ВМС, и являющиеся

совместно с фирмой IKL). Проект 212А разрабатывался совместно с конструкторскими центрами ВМС Италии и Норвегии на базе самых последних достижений в области подводного кораблестроения. Принципиально новая (аназробная) двигательная установка, обводы корпуса и специальные покрытия позволяют, по мнению разработчиков, обеспечить практическую неуязвимость лодки от противолодочных средств вероятного противни-



ка. Спуск на воду первой ПЛ этого проекта – U-31 – запланирован на апрель 2002 года, а в 2004-м, по завершении ходовых испытаний, она должна войти в боевой состав германского флота. Подводные лодки предыдущих немецких проектов (205, 206, 207, 209 и их модификаций) несут службу в составе флотов целого ряда стран (Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Греция, Дания, Индия, Индонезия, Норвегия, Перу, Республика Корея, Турция, Чили, Эквадор и ЮАР).



Рис. 4. Корвет проекта MEKO A-100

В настоящее время в Германии полным ходом идет разработка технологий будущего для строительства новых боевых кораблей. В конце 2000 года девять компаний отрасли военного кораблестроения выработали предварительную концепцию перспективного надводного корабля для национальных ВМС. Проект, получивший название FDZ 2020 (Fregatte der Zukunft – «Фрегат будущего – 2020»), был рассмотрен руководством министерства обороны страны и принят за основу разрабатываемой программы создания фрегата нового поколения – F-125.

Эта проектно-производственная группа представлена следующими компаниями: «Системхауз» (программное обеспечение), EADS «Хагенук» (системы корабельной связи), «MTU Фридрихсхафен» (энергетические установки), «Носке-Кайзер» концерна «Тиссен – Крупп» (компоновка корпуса и обеспечивающие системы), SSDS (Ship System Design Consultancy – проектный консалтинг корабельных систем), а также «Сименс» SSP, «Рэйтеон марин», «STN ATLAS электроник» и «Тэйлс Нидерланд» (системы навигации, боевого управления, наблюдения, разведки и РЭБ).

Концепция FDZ 2020 представляет проект корабля, который будет иметь водоизмещение до 6 000 т с корпусом и надстройками, выполненными по технологии «стелс». Комбинированная дизель-газотурбинная электроэнергетическая установка, которая состоит из двух маршевых дизелей мощностью около 10 000 л. с. каждый, работающих на два винта регулируемого шага, и газовой турбины, обеспечивающей работу водометных движителей шведской фирмы КаМеВа, позволит развивать максимальную скорость хода более 30 уз. Высокая степень автоматизации корабельных систем позволит, по расчетам немецких экспертов, сократить численность экипажа до 100 – 130 человек.

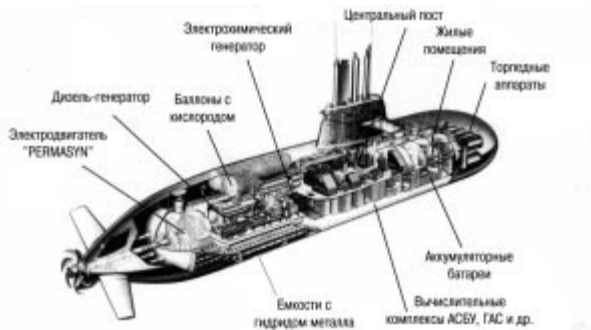


Рис. 5. Подводная лодка проекта 212A/214

Корабль должен быть оснащен шестимодульной установкой вертикального пуска ракет (32 пусковые ячейки). Система подводного наблюдения и ПЛО будет включать многофункциональный комплекс, разработанный компанией «STN ATLAS электроник».

Этот далеко не полный перечень достижений индустрии военного кораблестроения Германии как на внутреннем, так и на внешнем рынке военно-морских систем, ставит ее в один ряд с наиболее развитыми и высокотехнологичными отраслями ВПК ведущих морских держав мира. Она удерживает лидирующие позиции по многим основным программам ВМС, особенно в области проектирования и строительства современных дизель-электрических подводных лодок и надводных кораблей малых и средних классов (за исключением десантных и авианесущих кораблей). Национальные же особенности менеджмента корпоративного бизнеса в отрасли, а также продвижения военно-морской продукции на внешний рынок отличаются уникальностью и остаются чисто немецкой примечательностью.



## НОВЫЙ КАТЕР БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ НИДЕРЛАНДОВ

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Распространение оружия, произведенного в бывшем СССР, по всему миру, и в частности, большого количества патрульных катеров (под которыми на Западе подразумеваются ракетные, торпедные, артиллерийские и пограничные сторожевые катера), предлагаемых на экспорт по умеренным ценам, заставляет зарубежные судостроительные фирмы разрабатывать новые проекты патрульных катеров (ПКА), совершенствовать их вооружение и радиоэлектронные средства. Конкуренция вынуждает компании использовать при этом более дешевое коммерческое оборудование, в результате чего повышаются требования к его ремонтному обеспечению и обслуживанию.

Основными требованиями к перспективным патрульным катерам являются многофункциональность и низкая стоимость обслуживания. Под многофункциональностью понимается, что в мирное время они будут использоваться для патрулирования в прибрежных водах и проведения поисково-спасательных операций в пределах 200-мильной экономической зоны. Большое значение при этом имеют скорость и уровень мореходности.

При ведении боевых действий патрульные катера могут привлекаться для ведения разведки и обеспечения действий сил специальных операций, а также для решения задач совместно с другими силами флота. С этой целью при проектировании катеров предусматривается возможность быстрой замены оружия.

Одним из примеров такого подхода к строительству ПКА является новый голландский патрульный катер проекта 4100.

В конце 1998 года фирма «Дэймен шипьярдс» (г. Гронингем, Нидерланды) завершила строительство первого (в серии из трех) скоростного патрульного катера этого проекта, предназначенного для береговой охраны (БОХР) Нидерландов на Антильских о-вах и получившего название Р 810 «Ягуар» (см. рисунок), а в 1999-м двух других катеров (Р 811 «Пантера» и Р 812 «Пума»), которые были переданы для несения патрульной службы в акватории о-вов Аруба и Сент-Маартен соответственно. Стоимость всей серии составила 42 млн гульденов. Кроме основного подрядчика (вышеуказанной компании) в строительстве катеров участвовали 44 фирмы-суб-

подрядчика, обеспечившие поставку различных деталей, узлов и компонентов, а также вооружения и оборудования.

Катер типа «Ягуар» предназначен для решения широкого круга возложенных на БОХР задач, включая борьбу с контрабандой наркотиков и проведение поисково-спасательных операций. Основные его тактико-технические характеристики: длина 42,8 м (по ватерлинии – 40,0 м), ширина 6,8 м (5,99 м), осадка 2,5 м. В качестве главной энергетической установки используются два дизельных двигателя типа 3516В суммарной мощностью 4,18 МВт. Максимальная скорость хода 26,6 уз, дальность плавания 2 000 миль при скорости хода 12 уз и 600 миль при 23 уз. Экипаж 11 человек (из них три офицера) и шесть полицейских. Вооружение – 12,7-мм пулемет.

Катер оснащен современными радиоэлек-

тронными средствами, включая навигационную РЛС типа 1007, станцию наблюдения за надводной обстановкой FMCW, приборы ночного видения, различные средства связи, в



том числе радиостанции для связи с самолетами и вертолетами.

Для высадки досмотровых групп на суда или берег в корме катера располагаются две надувные резиновые лодки. Одна типа RIB (длиной 7 м) с жестким набором корпуса может развивать скорость до 30 уз; экипаж шесть человек. Другая (3,8 м) оснащена подвесным мотором мощностью 25 л. с. Кроме того, в корме катера установлен электрический кран и слип с гидравлическим приводом для спуска катеров.

Кроме катеров проекта 4100, фирма «Дэймен Шипьярдс» строит: шесть патрульных кораблей для ВМС Индии, 21 патрульный катер для морской полиции Малайзии, три для таможни Малайзии, четыре для рыбинспекции Малайзии и один для рыбинспекции Великобритании (в порту Девон), а также 37 для морской полиции и таможни Гонконга.

Осенью 1998 года фирма заключила договор с американской «Боллинджер» о совместной постройке 51 быстроходного патрульного катера типа Mk V для БОХР США и пяти для морской полиции Гонконга.

В настоящее время западные специалисты отмечают большую активность на рынке кораблей этого класса. Они предполагают, что наибольший интерес к ним проявят Австралия, страны Азии, Среднего Востока и Северной Африки.

## ВОЕННО-МОРСКИЕ БАЗЫ И ПУНКТЫ БАЗИРОВАНИЯ ВМС США

Полковник Н. БЕЛОЗЕРСКИЙ

**В** США для обеспечения деятельности ВМС создана самая разветвленная в мире система базирования, включающая девять военно-морских баз (ВМБ) и 24 пункта базирования (ПБ), расположенных на своей территории, а также и других государств. На континентальной части страны, Аляске и островных владениях Соединенные Штаты имеют восемь ВМБ и 13 ПБ. При этом одна ВМБ и 11 ПБ военно-морских сил расположены на зарубежных территориях и обеспечивают базирование и деятельность американских ВМС в передовых зонах и бассейне Карибского моря.

Система базирования ВМС США может быть значительно расширена за счет использования для стоянки и обслуживания кораблей крупных коммерческих портов страны, инженерное оборудование и техническое оснащение которых позволяет им выполнять ряд основных функций ВМБ и ПБ.

В зоне Тихого и Индийского океанов имеется 15 ВМБ и ПБ, из которых три ВМБ (Сан-Диего, Коронадо и Бангор) и четыре ПБ (Эверетт, Бремертон, Сан-Франциско и Адак) расположены на Тихоокеанском побережье континентальной части США и Аляске, ВМБ Перл-Харбор и ПБ Апра – на Гавайских (о. Оаху) и Марианских (о. Гуам) о-вах соответственно. Для передового базирования сил Тихоокеанского флота в западной части Тихого океана используются ВМБ Йокосука и ПБ Сасебо и Уайт-Бич (Букнер-Бей) в Японии, ПБ Чинхэ в Республике Корея. В зоне Тихого океана ВМС США имеют передовой ПБ Диго-Гарсия (о. Диго-Гарсия, владение Великобритании), а в Персидском заливе – передовой ПБ Манама на территории Бахрейна. Наиболее крупными и хорошо оборудованными являются ВМБ Сан-Диего, Перл-Харбор, Бангор, Йокосука и ПБ Сасебо.

В зоне Атлантического океана находится 18 ВМБ и ПБ, из которых четыре ВМБ (Норфолк, Литл-Крик, Гротон и Кингс-Бей) и семь ПБ (Аннаполис, Ньюпорт, Мейпорт, Ки-Уэст, Паскагула, Инглсайд

и Йерли) расположены на Атлантическом побережье Соединенных Штатов, а ПБ Гуантанамо-Бей (Куба) и Рузвельт-Родс (Пуэрто-Рико) – в бассейне Карибского моря. Передовое базирование сил Атлантического флота в Средиземном море обеспечивают ПБ Неаполь, Ла-Маддалена, Гаэта в Италии и Рота в Испании. В северо-восточной Атлантике ВМС США используют передовой ПБ Кефлавик (Исландия). Наиболее крупными и хорошо оборудованными являются ВМБ Норфолк и Гротон.

В сочетании с коммерческими портами, удобными заливами и бухтами сеть военно-морских баз и пунктов базирования ВМС обеспечивает рассредоточенное базирование сил Атлантического и Тихоокеанского флотов США и способствует созданию в сжатые сроки крупных ударных группировок в ряде районов Мирового океана, формированию крупных конвоев, а также организации защиты воинских и экономических перевозок морским транспортом.

Портовая сеть США включает свыше 160 портов, расположенных в зоне Тихого и Атлантического океанов и на Великих озерах. На океанском побережье континентальной части США, Аляски и Великих озер расположено около 150 портов, до 65 проц. из которых размещены на побережье Атлантического океана (включая Мексиканский залив) и Великих озер, а остальные – на Тихоокеанском побережье и Аляске. В целом, для них характерен высокий уровень оборудования и оснащенности техническими средствами по грузообработке судов современных типов. Свыше 60 портов могут быть использованы для обеспечения военных перевозок, рассредоточения сил флота, дублирования функций ВМБ и ПБ и формирования конвоев.

В повседневных условиях на Атлантическом побережье страны для морских перевозок в интересах ВС США используются преимущественно порты Балтимор, Норфолк, Нью-Йорк, Порт-Канаверал, Филадельфия и Чарлстон; а на Тихоокеанском – Окленд, Сан-Франциско, Сизтл и Такома.

**ВОЕННО-МОРСКИЕ БАЗЫ И ПУНКТЫ БАЗИРОВАНИЯ ВМС США**

№ п/п	Наименование (местоположение объекта)	Территория и акватория, км	Длина причального фронта, м глубины у причалов, м	Возможности базирования		Примечания
				базирования	ремонта	
<b>ЗОНА ТИХОГО И ИНДИЙСКОГО ОКЕАНОВ</b>						
<b>ВМБ и ПБ ВМС на территории США</b>						
1	<b>Бангор</b> (штат Вашингтон)	15 × 3,75	Около 800	ПЛАРБ ПЛАРБ		Военно-морская база. Используется для базирования ПЛАРБ в зоне Тихого океана. На территории ВМБ расположены ремонтно-стояночный комплекс для ПЛАРБ, учебно-тренировочный центр подготовки экипажей ПЛАРБ типа «Огайо» системы «Грайдент», ракетный арсенал ВМС США
2	<b>Коронадо</b> (штат Калифорния)	1,3 × 1,1	Около 5 000 до 8	ДК, ТРС малые НК		Военно-морская база. Является основной базой амфибийно-десантных сил ТСОФ. Используется также для базирования катеров и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ВМБ расположены штабы командования сил специальных операций ВМС США и надводных сил Тихоокеанского флота
3	<b>Перл-Харбор</b> (о. Оаху, штат Гавайи)	3,5 × 1,2	Более 10 000 до 15	НК и ПЛА всех классов НК и ПЛА всех классов		Военно-морская база. Является крупной ВМБ и основной базой ПЛА в зоне Тихого океана. К ВМБ приписано более 30 боевых кораблей и вспомогательных судов Тихоокеанского флота (около 10 проц. общего корабельного состава ВМС США). Используется для базирования ПЛА, КР УРО, ЭМ (УРО), ФР УРО, десантных кораблей, вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ВМБ расположены штабы главного командования ВМС США в зоне Тихого океана (Тихоокеанского флота) и подводных сил Тихоокеанского флота, судоремонтный завод ВМС
4	<b>Сан-Диего</b> (штат Калифорния)	-	Около 18 300 до 12	НК всех классов до КР включительно		Военно-морская база. Является наиболее крупной ВМБ на Тихоокеанском побережье США и основным центром тылового обеспечения Тихоокеанского флота. К ВМБ приписано около 60 боевых кораблей и вспомогательных судов Тихоокеанского флота (около 20 проц. общего корабельного состава ВМС США). Используется для базирования АВМА, ПЛА, КР УРО, ЭМ (УРО), ФР УРО, десантных кораблей, вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. Территориально включает основные сооружения на п-ове Пойнт-Лома и на о. Норт-Айленд. На территории ВМБ расположены штаб 3-го оперативного флота, судоремонтный завод ВМС

№ п/п	Наименование (местоположение объекта)	Территория и акватория, км	Длина причального фронта, м глубины у причалов, м	Возможности базирования ремонта	Примечания
5	<b>Адак</b> (о. Адак, штат Аляска)	1 x 0,77	Около 700 до 11	До крейсеров включительно	Пункт базирования ВМС. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота
6	<b>Апра</b> (о. Гуам, Марианские о-ва)	4,2 x 2,5	Более 3 000 до 13	НК всех классов НК всех классов	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования эскадры судов-складов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ПБ расположены штаб командования ВМС США на Марианских о-вах, судоремонтный завод
7	<b>Бремертон</b> (штат Вашингтон)	2,5 x 1,4	Более 4 600 до 15	НК и ПЛА всех классов НК и ПЛА всех классов	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования АВМА, КР УРО, вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ВМБ расположен крупнейший на Тихоокеанском побережье США судостроительный и судоремонтный завод ВМС, являющийся основным ремонтным центром кораблей Тихоокеанского флота
8	<b>Сан-Франциско</b> (о. Мер, штат Калифорния)	6 x 1,7	Около 8 100 до 12	До КР УРО и ПЛА включительно до КР УРО и ПЛАРБ включительно	Пункт базирования ВМС. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ПБ имеются резервный судостроительный и судоремонтный завод ВМС, а также стоянка кораблей резерва ВМС США Мер-Айленд
9	<b>Эверетт</b> (штат Вашингтон)	1,7 x 0,8	Около 1 800 до 20	НК всех классов	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования АВМА, ЭМ, ФР УРО и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота
<b>Передовые ПБ ВМС США на зарубежных территориях</b>					
1	<b>Диего-Гарсия</b> (о. Диего-Гарсия, владение Великобританией)	3,3 x 1,7	Более 2 300	НК всех классов	Передовой пункт базирования ВМС США в зоне Индийского океана. Используется для базирования двух эскадр судов-складов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота
2	<b>Икоосука</b> (о. Хонсю, Япония)	5,3 x 4,5	Около 22 900 до 13	НК всех классов НК всех классов	Передовая военно-морская база США в западной части Тихого океана. Используется для базирования АВМ, КР УРО, ЭМ (УРО), ФР УРО и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ВМБ расположены штабы 7-го оперативного флота и командования ВМС США в Японии, судостроительный и судоремонтный заводы
3	<b>Мамама</b> (о. Бахрейн, Бахрейн)	3,8 x 2	Около 5 600 до 12	До ЭМ включительно до ЭМ включительно	Передовой пункт базирования ВМС США в Персидском заливе. Используется для базирования минно-тральных кораблей и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ПБ расположены штабы командования ВМС США в зоне ОЦК и 5-го оперативного флота, судостроительный и судоремонтный заводы

№ п/п	Наименование (местоположение объекта)	Территория и акватория, км	Длина причального фронта, м		Возможности базирования	Примечания
			глубины у причалов, м	ремонта		
4	<b>Сасебо</b> (о. Кюсю, Япония)	5,9 × 3,5	Около 7 800 до 11	НК всех классов НК всех классов	Передовой пункт базирования ВМС США в западной части Тихого океана. Используется для базирования десантных, минно-тральных кораблей и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ПБ расположен судостроительный завод	
5	<b>Уайт-Бич (Букнер-Бей)</b> (о. Окинава, Япония)	1,3 × 1	Около 1 500 до 12	НК всех классов -	Передовой пункт базирования ВМС США в западной части Тихого океана. Используется для базирования вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота	
6	<b>Чинхэ</b> (Республика Корея)	3,6 × 2,3	Более 5 200 до 10	До ЭМ включительно до ЭМ включительно	Передовой пункт базирования ВМС США в западной части Тихого океана. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Тихоокеанского флота. На территории ПБ расположен судоремонтный завод	
<b>ЗОНА АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА</b>						
<b>ВМБ и ПБ ВМС на территории США</b>						
1	<b>Гротон</b> (штат Коннектикут)	2,83 × 1,15	Около 4 400 до 13	До КР УРО и ПЛАРБ включительно до ЭМ и ПЛАРБ включительно	Военно-морская база. Является основной базой ПЛА в зоне Атлантического океана, используется также для базирования вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. В районе ВМБ расположен судостроительный и судоремонтный заводы	
2	<b>Кингс-Бей</b> (штат Джорджия)	8 × 7,5	Более 1 100	ПЛАРБ ПЛАРБ	Военно-морская база. Используется для базирования ПЛАРБ в зоне Атлантического океана. На территории ВМБ находится ремонтно-стояночный комплекс для ПЛАРБ, учебно-тренировочный центр подготовки экипажей ПЛАРБ типа «Огайо» системы «Трайдент», ракетный арсенал ВМС США	
3	<b>Литл-Крик</b> (штат Виргиния)	2,5 × 2,5	Около 10 000 до 6	До ЭМ включительно малые НК	Военно-морская база. Является основной базой амфибно-десантных сил АТФ. Используется также для базирования катеров, вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота	

№ п/п	Наименование (местоположение объекта)	Территория и акватория, км	Длина причального фронта, м		Возможности базирования ремонта	Примечания
			глубины у причалов, м			
4	<b>Норфолк</b> (штат Виргиния)	3,4 × 2,7	Около 13 000 до 14	НК всех классов НК всех классов	Военно-морская база. Является наиболее крупной ВМБ на Атлантическом побережье США и основным центром тылового обеспечения Атлантического флота. К ВМБ приписано около 70 боевых кораблей и вспомогательных судов Атлантического флота (около 23 проц. общего корабельного состава ВМС США). Используется для базирования АВМА, ПАА, КР УРО, ЭМ (УРО), ФР УРО, десантных кораблей, вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. В районе ВМБ расположены штаб объединенного командования единых сил ВС США, штабы Атлантического флота, командования опытовых сил ВМС, 2-го оперативного флота, штабы объединений однородных сил Атлантического флота, а также штабы главнокомандующего стратегическим командованием ОВС НАТО на Атлантике и командующего региональным командованием ОВС НАТО «Запад». В районе ВМБ расположен крупнейший в США судостроительный и судоремонтный завод	
5	<b>Аннаполис</b> (штат Мэриленд)	1,7 × 1,5	Более 2 100 до 6	До ЭМ включительно малые НК	Пункт базирования ВМС. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. В районе ПБ (г. Аннаполис) расположена военно-морская академия США	
6	<b>Йерли</b> (штат Нью-Джерси)	7,0 × 2,0	Около 2 700 до 11	ТРС –	Пункт базирования ВМС. Предназначен для обеспечения снабжения ВС США в Европейской зоне вооружением и боеприпасами. Используется для базирования вспомогательных судов и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота	
7	<b>Инглсайд</b> (штат Техас)	2,5 × 1,0	Более 1 700	До КР УРО включительно –	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования минно-тральных кораблей, катеров и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. На территории ПБ расположен штаб минно-трального командования ВМС США	
8	<b>Ки-Уэст</b> (о. Ки-Уэст, шт. Флорида)	0,5 × 0,45	Более 2 400 до 10	До КР УРО включительно малые НК	Пункт базирования ВМС. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота	
9	<b>Мейпорт</b> (штат Флорида)	2,2 × 1,7	Около 3 300 до 13	НК всех классов –	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования АВМ, КР УРО, ЭМ (УРО), ФР УРО и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота	
10	<b>Ньюпорт</b> (штат Род-Айленд)	–	Более 5 200 до 10	До КР УРО и ППАРБ включительно малые НК	Пункт базирования ВМС. Территориально включает основные сооружения, сооружения в районах Квонсет-Пойнт, Дейвисвилл и на о. Голд. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. На территории ПБ расположены штаб командования разработки концепций боевого применения ВМС и командно-штабной колледж ВМС	

№ п/п	Наименование (местоположение объекта)	Территория и акватория, км	Длина причального фронта, м		Возможности базирования ремонта	Примечания
			глубины у причалов, м			
11	Паскагула (штат Миссисипи)	1,0 × 0,55	Более 710	До КР УРО включительно	–	Пункт базирования ВМС. Используется для базирования КР УРО и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. В районе ПБ расположен судостроительный и судоремонтный завод
12	Рузвельт-Родс (о. Пуэрто-Рико, Пуэрто-Рико)	4,6 × 2,2	Более 2 900 до 12	НК всех классов НК всех классов	–	Пункт базирования ВМС США. Используется для базирования катеров и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. На территории ПБ расположены штабы командований ВМС США в зоне Центральной и Южной Америки и в Южной Атлантике, судоремонтный завод
<b>Передовые ПБ ВМС США на зарубежных территориях</b>						
1	Гаэта (Италия)	1,7 × 0,75	Более 600 до 11	До КР УРО включительно малые НК	–	Передовой пункт базирования ВМС США в Средиземном море. Используется для базирования десантных кораблей и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота
2	Гуантанамо-Бей (о. Куба, Республика Куба)	2,2 × 1,2	Около 1 500 до 11	До КР УРО включительно малые НК	–	Пункт базирования ВМС США. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота
3	Кефлавик (Исландия)	2,5,0 × 0,4	Около 1 000 до 14	До ЭМ включительно малые НК	–	Передовой пункт базирования ВМС США в северо-восточной Атлантике. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. На территории ПБ расположены штаб командования ВМС США в районе Исландии и штаб авиации флота в районе Исландии, судостроительный и судоремонтный заводы
4	Ла-Маддалена (о. Санто-Стефано, Италия)	1,6 × 0,5	Более 1 200 до 16	НК всех классов –	–	Передовой пункт базирования ВМС США в Средиземном море. Используется для базирования ПБ ПП и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота
5	Неаполь (Италия)	2 × 0,5	Около 2 000 до 11	НК всех классов малые НК	–	Передовой пункт базирования ВМС США в Средиземном море. Постоянно приписанных к ПБ боевых кораблей нет. Используется для временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота. В районе ПБ расположены штаб 6-го оперативного флота и штаб командования авиации флота в районе Средиземного моря
6	Рота (Испания)	2,4 × 2	Около 2 000 до 12	НК всех классов –	–	Передовой пункт базирования ВМС США в Средиземном море. Используется для базирования эскадры судов-складов и временной стоянки кораблей и судов Атлантического флота



---

## В ВМС США ДАН ХОД ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА АВИАНОСЦЕВ НОВОГО ТИПА

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

С приходом в Белый дом новой администрации во главе с президентом Дж. Бушем ВМС, как и другие виды вооруженных сил страны, вступили, по свидетельству военных обозревателей, в период некоторой неопределенности относительно перспектив дальнейшего их развития. Готовящийся по поручению конгресса очередной обзор оборонных возможностей (QDR – Quadrennial Defence Review) на 2001 – 2004 годы предполагает дальнейшие существенные сокращения корабельного состава флота и вызывает тем самым сомнения в достижении им необходимых боевых возможностей по развертыванию в жизненно важные для США районы мира и эффективному участию в объединенных и комбинированных операциях в соответствии с действующими оперативно-стратегическими концепциями.

Предвыборные обещания крупных дополнительных ассигнований на нужды министерства обороны пока не реализуются, что, по утверждению представителей ВМС, ставит под угрозу сроки выполнения ряда важных программ строительства крупных боевых кораблей новых проектов и разработки перспективных систем вооружения для флота.

Однако одна из важнейших программ ВМС – последовательного обновления корабельного состава авианосных сил (многоцелевых авианосцев) – остается в силе, и первый шаг в ходе ее выполнения обозначен в бюджетном плане министерства обороны на 2001 – 2005 финансовые годы



Рис. 1. Эскизное изображение корпуса и надстройки авианосца CVN-77

ассигнованиями на строительство 10-го и последнего АВМА типа «Нимитц» (CVN-77) по существенно обновленному проекту, который рассматривается как переходный к авианосцу нового типа – CVN-X. В начале 2001 года контракт ВМС на его проектирование и постройку в объеме 3,8 млрд долларов был выдан компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (NNS).

С конца 60-х годов прошлого столетия, когда было закончено проектирование головного АВМА «Нимитц» (CVN-68), в авианосных ударных силах флота практически не проводилось масштабных научно-исследовательских работ по программам внедрения на авианосцы самых передовых технологий и систем. К настоящему времени на судостроительных заводах компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» было построено восемь кораблей этого типа, которые последовательно заменяли в составе флота авианосцы с обычными энергетическими установками. Строительство девятого – «Рональд Рейган» (CVN-76) – должно завершиться в марте 2003 года. Им планируется заменить АВМ «Констеллейшн» (CV-64).

В последние годы ВМС разработали программу, которой предусматривается эволюционное совершенствование боевых возможностей авианосцев при одновременном значительном сокращении расходов на их строительство, оперативное использование и обслуживание. На первом ее этапе планируется осуществить сборку трех новых корпусов, начиная с CVN-77. Подготовка секций корабля началась на заводах NNS еще в июле 1999 года в рамках предварительного контракта. При этом компания внедряет новую производственную и технологическую практику, нацеленную на достижение в долгосрочной перспективе максимальной эффективности строительства кораблей.

Авианосец CVN-77 (не получивший пока названия) планируется передать ВМС по окончании строительства в 2008 году. Он заменит в составе флота АВМ «Китти Хок» (CV-63). В отличие от других кораблей типа «Нимитц» он будет оснащен новым интегрированным комплексом боевого управления, усовершенствованными автоматизированными системами контроля за состоянием реактора и других энергетических агрегатов, что позволит сократить численность экипажа на 400 – 550 человек. При сохранении прежнего корпуса островная надстройка на палубе перепроектируется и приобретает новую конфигурацию (рис. 1).

Впервые в практике строительства американских авианосцев головной подрядчик – «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» – будет в полной мере отвечать за весь цикл работ:



разработку проекта, поставку комплектующих, сборку корпуса и установку боевых систем и оборудования (что раньше курировали соответствующие органы штаба флота). В качестве субподрядчика NNS выбрала компанию «Локхид – Мартин», предложившую (в ходе продолжительного состязательного конкурса с «Рэйтеон») собственную оригинальную технологию интеграции боевых систем корабля.

Интегрированная БИУС авианосца CVN-77, эффективно совмещающая системы управления, связи, разведки и компьютерные сети, будет включать новые многофункциональную (MFR) и универсальную поисковую (VSR) радиолокационные станции (РЛС), разработка которых завершается (в ходе другой масштабной программы – создания нового эскадренного миноносца проекта DD-21 «Зумвалт»). Обе РЛС будут использовать антенны, встроенные в островную надстройку корабля.

Все эти наработки, как и другие технологические решения, планируется применить на авианосцах принципиально нового проекта, начало строительства первого из которых – CVNX-1 – намечено на 2006 год (рис. 2). На нем (в базовом корпусе типа «Нимитц») будут монтироваться новые агрегаты: более совершенный и высокоэффективный ядерный реактор, зональная электrorаспределительная сеть и обеспечивающие системы, а также установлена новая электромагнитная катапульта для взлета самолетов. Корабль должен быть передан флоту в 2013 году. Он заменит в его боевом составе первый американский атомный авианосец «Энтерпрайз» (CVN-65), срок службы которого достигнет к тому времени 52 лет.

Строительство второго корабля – CVNX-2 – начнется в 2011 году. Его про-



Рис. 2. Макет атомного авианосца CVNX-1

ект определит базовую конфигурацию последующих десяти авианосцев этого типа, которые должны закладываться с интервалом в пять лет. Корпус корабля будет модифицирован и иметь, по свидетельству разработчиков, изменяемую (модульную) конструкцию. Полетную палубу планируется перепроектировать с установкой на ней принципиально новой электромагнитной системы посадки самолетов. Подлежат дальнейшей модернизации и корабельные боевые электронные средства. Авианосец намечается передать флоту в 2018 году в качестве замены последнего АВМ в составе ВМС США (с обычной ГЭУ) – «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67).

В итоге выполнения программы командование американских ВМС рассчитывает не только повысить боеспособность авианосных сил, но и значительно снизить расходы на содержание новых авианосцев на протяжении всего 50-летнего цикла их службы в боевом составе флота. Одновременно, с учетом намеченного обновления самолетного парка палубной авиации, возрастут и боевые (в том числе ударные) возможности оперативных соединений Атлантического и Тихоокеанского флотов при их развертывании в стратегически важные районы Мирового океана.

## О ПОСТОЯННЫХ СОЕДИНЕНИЯХ МИННО-ТРАЛЬНЫХ СИЛ ОВМС НАТО

*Капитан 1 ранга Ф. ЧЕРТКОВ*

В сентябре 2001 года постоянное соединение (ПС) минно-тральных сил ОВМС НАТО на Средиземном море (MCMFORMED) было переименовано с целью привязки его к региональному командованию НАТО «Юг» (MCMFORSOUTH) по аналогии с соответствующим минно-тральным соединением в составе регионального командования «Север» – MCMFORNORTH.

ПС МТС на Средиземном море было создано в мае 1999 года как часть сил немедленного реагирования (СНР) в рамках верховного командования ОВС НАТО в Европе (SACEUR) и под оперативным управлением командующего ОВМС НАТО на Юге (COMNAVSOUTH). Оно включает минно-тральные корабли различных подклассов (ТЩМ, ТЩИМ, корабль поддержки МТС)

из состава ВМС Германии, Греции, Италии, Нидерландов, Испании, Турции и Великобритании. Командует соединением представитель ВМС одной из стран Североатлантического союза на ротационной основе (в настоящее время кэптен турецких ВМС А. Н. Сенол).

С момента формирования ПС МТС НАТО на Средиземном море принимало участие в операции «Эллайд Харвест» по расчистке от невзорвавшихся боеприпасов района в Адриатическом море, а также в нескольких учениях НАТО и в рамках программы «Партнерства ради мира» (ПРМ). Корабли соединения посетили с визитами порты Мальты, Туниса и Грузии по программе так называемого «Средиземноморского диалога» и региональной кооперации.

### О СОСТОЯНИИ ВОИНСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ВС США

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ количество военнослужащих, самовольно покинувших свои воинские части, возросло в 3 раза. Согласно американскому законодательству военнослужащий считается находящимся в самовольном отлучке, если он покинул расположение без разрешения и отсутствует до 30 сут. Если этот срок превышен, то данный военнослужащий переходит в разряд дезертиров. В 1996 году число лиц первой и второй категории в сухопутных войсках составило 1 821, в ВВС – 271, ВМС – 1 023 и морской пехоте (МП) – 1 297, а в 2000-м – уже соответственно 4 042, 376, 3 255 и 2 019.

По мнению американских военных экспертов, это явление в значительной степени объясняется тем, что нынешнее поколение рекрутов существенно отличается от предыдущих: они нередко поступают на службу под воздействием рекламных призывов, сулящих большие деньги и многочисленные льготы после подписания контракта. Однако, столкнувшись с тяготами и лишениями военной службы, многие рекруты, чтобы разорвать контракт, выбирают самый простой путь – бегут из своих частей. Они не преследуют в уголовном порядке за дезертирство в мирное время, и самое строгое наказание, которое им грозит – увольнение «с позором».

Как заявил представитель управления по личному составу сухопутных войск полковник Джон Освейлер, в настоящее время группа экспертов занимается составлением «типичного портрета потенциального дезертира». По его словам, «если мы научимся вычислять таких солдат, то у командиров будет возможность попытаться решить проблему, подталкивающую к дезертирству, до того как это произойдет».

За период с октября 1999 по октябрь 2000 года в ВС США было зарегистрировано более 12 тыс. случаев неуставных взаимоотношений с применением физического насилия, из которых 69 проц. были связаны с нанесением легких телесных повреждений, 24 проц. – средней тяжести и 6 проц. – тяжелых. Растет число случаев сексуальных домогательств и преступлений такого характера, а также на почве расовой и религиозной неприязни, которые совершаются, как правило, под воздействием алкоголя и наркотических средств. Однако представители министерства обороны опровергают утверждение, что уровень преступности в вооруженных силах превышает средний по стране. Они считают, что, хотя армия и является срезовым обществом, здесь в силу жесткой регламентированности деятельности воинских коллективов ведется постоянная борьба с неуставными взаимоотношениями и другими нарушениями воинской дисциплины.

В структуре министерства обороны создан специальный орган, куда вошли 12 гражданских лиц и 12 военных (сопредседателями являются заместитель коменданта МП по личному составу генерал-лейтенант Джек У. Клипп и Дебора Д. Такер, руководитель национального центра по борьбе с бытовым и сексуальным насилием, штаб-квартира в г. Остин, штат Техас). Представители этой оперативной группы с апреля 2000 года приступили к тщательному анализу сложившегося положения. С этой целью они посетили ряд гарнизонов и военных баз: в Форт-Брэгг и Кэмп-Леджен (штат Северная Каролина), авиабазу Лэнгли и базу ВМС Норфолк (Виргиния), а также штабы Европейского и Атлантического командований ВС США. По словам членов комиссии, командиры и начальники всех степеней признавали наличие данной проблемы и выражали заинтересованность в принятии неотложных мер по искоренению случаев правонарушений в армейской среде. В то же время лишь немногие из военнослужащих понесли административное или иное наказание, адекватное тяжести того проступка, который каждый из них совершил. Это объясняется, во-первых, слабой юридической подготовкой военных дознавателей и органов военной полиции, расследующих факты неуставных взаимоотношений и других правонарушений. Во-вторых, далеко не все случаи предаются огласке: например, многие жены военнослужащих не стремятся подавать заявления о побоях, причиненных им мужьями из опасения разрушить карьеру супруга и лишиться значительной части семейного дохода, служебного жилья, потерять многие льготы и привилегии. Наконец, не всегда применяются некоторые положения действующего федерального законодательства, например запрещающее доступ к оружию лицам, обвиненным в применении насилия.

По итогам проделанной работы в марте 2001 года министру обороны Д. Рамсфелду был направлен специальный доклад, в котором содержатся 59 рекомендаций, направленных на коренное улучшение состояния воинской дисциплины и профилактику правонарушений и преступлений. В частности, предлагается существенно усилить профессиональную подготовку военной полиции и активнее применять программу защиты свидетелей. В то же время в документе отмечается, что проблема преступности и насилия выходит за рамки компетенции министерства обороны. По мнению американских экспертов, она имеет этнический, расовый, возрастной, социальный и экономический аспекты и представляет реальную угрозу национальной безопасности Соединенных Штатов. Решение данной проблемы требует принятия немедленных и адекватных мер.

*Полковник С. Шатков*

---

## О РЕОРГАНИЗАЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЧИЛИ

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЧИЛИ считаются одними из самых боеспособных в Латинской Америке. Тем не менее в 1998 году было принято решение об их поэтапной реорганизации. Началу реализации этих планов помешали события, связанные с задержанием в Великобритании и последующим судебным процессом над бывшим диктатором Аугусто Пиночетом. Генерал, командовавший сухопутными войсками (СВ) с 1973 по 1998 год, пользовался среди военнослужащих большим авторитетом, и в атмосфере нагнетаемых страстей правительство не решилось кардинально изменить сложившуюся при нем структуру. Однако в сентябре 2001 года был вновь предложен план реорганизации СВ.

На первом этапе будет существенно сокращена численность СВ, составляющая в настоящее время около 50 тыс. человек, в том числе 4,5 тыс. офицеров и 16 тыс. уорент-офицеров и сержантов-контрактников (именно в годы правления Пиночета резко возросла доля профессионалов в

сухопутных войсках и других видах ВС). Прежде всего подлежат увольнению те из них, кто имеет выслугу 25 – 30 лет, то есть самые преданные сторонники Пиночета. По планам, согласованным командующим сухопутными войсками генералом Рикардо Исуриейтой с министром обороны Марио Фернандесом и президентом Рикардо Лагосом, количество генералов в сухопутных войсках сократится с 41 до 38, будут уволены 300 офицеров и 1 700 уорент-офицеров и сержантов.

На втором этапе намечено реорганизовать систему военного образования, реформировать некоторые соединения и части, приступить к масштабным закупкам современного вооружения и военной техники. Целью реорганизации является создание меньших по численности, более мобильных и лучше оснащенных сухопутных войск. Иностранные наблюдатели отмечают, что данная программа вызывает обеспокоенность в соседних Перу и Аргентине, с которыми у Чили имеются разногласия по территориальным вопросам.

*Майор С. Красноперцев*

## НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТ ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК АВСТРАЛИИ

В АВСТРАЛИИ объявлено, что подряд на поставку 22 вертолетов для сухопутных войск в рамках программы «Эйр-87» передан консорциуму «Еврокоптер», который предложил вертолет «Тигр» франко-германского проекта (полномасштабная разработка велась с конца 1987 года, а летные испытания начались в 1991-м). Следует отметить, что Франция и Германия уже заказали по 80 таких машин, поставки которых начнутся в 2002 году, причем первая заказала разведывательный вариант, а вторая вертолет с противотанковым вооружением. По словам представителя вышеназванного консорциума, «Австралийский тигр» – стандартный, не требующий внесения серьезных изменений вертолет, ничем не отличающийся от «Тигра» для французской армии. Сообщается, что некоторые компоненты боевой машины будут производиться в Австралии и экспортироваться, что позволит этой стране войти в международную систему снабжения консорциума.

Предприятия «Еврокоптера» по сборке и материально-техническому обслуживанию «Австралийского тигра» планируется создать в юго-восточной части штата Квинсленд (в Брисбене или другом месте), при этом подготовка летчиков и технического персонала будет проводиться также в Австралии.

Предусматривается, что вертолетами «Тигр» (они поступят на вооружение 161-й и 162-й разведывательных эскадрилий сухопутных войск) будут заменяться «Кайова» (легкий вертолет для наблюдения, использовавшийся еще во время войны во Вьетнаме) и «Ирокез».

«Австралийский тигр» будет оснащен новейшим бортовым комплектом навигационного и

радиоэлектронного оборудования, куда, в частности, входят вычислители аэродинамических параметров, датчики магнитного компаса, радиовысотомер, электродистанционная система автоматического управления полетом, приемник сигнализации о лазерном облучении, а также цветные многофункциональные индикаторы на жидких кристаллах для управления полетом и применения оружия.

Основные характеристики «Австралийского тигра»: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 6 000 кг, максимальная крейсерская скорость полета 250 км/ч, продолжительность полета (при резерве топлива на 20 мин) 3 ч, статический потолок 2 000 м, скороподъемность на уровне моря 10 м/с, диаметр несущего винта 13 м, длина фюзеляжа 14 м, высота по рулевому винту 4,32 м. На вертолете установлены два турбовальных двигателя MTR 390 англо-франко-германской разработки (мощность на чрезвычайном режиме по 1 160 кВт, а на максимальном продолжительном – по 870 кВт).

Выступая с заявлением о закупке вертолетов «Тигр» (окончательно оформленный контракт оценивается в 1,3 млрд долларов США), министр обороны Австралии П. Рит сказал, что маневренность и мобильность вертолета, а также способность к выполнению операций в различных условиях совершат своего рода революцию в действиях австралийских сухопутных войск. «Тигр», по его словам, позволит обеспечить возможность вести тактическую разведку днем или ночью, а также сопровождать и прикрывать многоцелевые вертолеты «Блэк Хок» при переброске ими войск и грузов.

*Полковник В. Нестеркин*

---

## РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БРИТАНСКОЙ СИСТЕМЫ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ перспективных разработок министерства обороны (МО) Великобритании подписало контракт с фирмами «Бритиш аэроспейс» и «Талес дефенс» на проведение концептуальной разработки летательного аппарата (ЛА), оснащенного системой ДРЛО и управления в соответствии с программой FOAEW (Future Organic Airborne Early Warning). Для выполнения этих работ компания «Бритиш аэроспейс» объединила свои усилия с американской корпорацией «Нортроп – Грумман».

В целях снижения стоимости проекта исследования предполагается сконцентрировать вокруг трех вариантов носителей, оснащенных различными системами ДРЛО и управления: вертолет, самолет с поворотными двигателями и самолет с фиксированным крылом. По мнению зарубежных экспертов, наибольшие шансы для дальнейшего развития имеет проект, который предусматривает оснащение европейского многоцелевого вертолета EH-101 «Мерлин» аппаратурой АEW7 (разработана британской фирмой «Уэстленд» для вертолета «Си Кинг»). В качестве других вариантов рассматриваются носители E-2C «Хокай» и V-22 «Оспрей».

Как полагают западные эксперты, первый проект имеет низкий уровень риска реализации. При этом обеспечивается возможность поставки таких вертолетов ДРЛО британскому военному ведомству в 2012 году. Однако представители министерства обороны полагают, что данные машины не в полной мере будут соответствовать предъявляемым к ним требованиям. По их мнению, результатом программы FOAEW должна стать система ДРЛО и управления, способная обеспечивать боевые действия перспективного

авианосца CVF и тактических истребителей, создаваемых по программе JSF.

Сторонники использования самолета V-22 в качестве носителя системы ДРЛО и управления, базирующегося на авианосце, полагают, что летательный аппарат с поворотными двигателями имеет более высокие ТТД, по сравнению с вертолетами (по скорости и высоте полета), и в отличие от обычных палубных самолетов не требуют применения специальных катапульт для обеспечения взлета и аэрофинишеров для посадки. Американская корпорация «Белл – Боинг» провела испытания в аэродинамической трубе ряда возможных конструкций самолета ДРЛО V-22 (получили дополнительное обозначение АEW), включая вариант, при котором неподвижная антенная система бортовой РЛС, размещенная в обтекателе, устанавливается над крылом. Однако такой обтекатель увеличивает лобовое сопротивление ЛА и создает помехи воздушному потоку, формируемому воздушными винтами при вертолетном режиме полета. Рассматриваются также варианты установки фазированной антенной решетки в носовой и хвостовой частях фюзеляжа (аналогичные реализованным на самолетах ДРЛО «Нимрод», разработка которых велась в 80-х годах) или в нижней части (как у вертолета «Си Кинг» АEW7). Наиболее перспективным считается размещение антенной системы вдоль фюзеляжа самолета «Оспрей».

Американская корпорация «Нортроп – Грумман» в качестве варианта летательного аппарата FOAEW предлагает британскому ведомству поставить в 2007 году самолеты ДРЛО и управления «Хокай-2000».

*Полковник А. Горелов*

## АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ В США МОЖЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ УКРЕПЛЕНИЮ ОБОРОННЫХ ОТРАСЛЕЙ

В СВЯЗИ с трагическими событиями 11 сентября 2001 года в США американский журнал «Авиэйшн уик энд спэйс технолоджи» опубликовал статью, в которой утверждается, что антитеррористическая кампания благоприятно скажется на оборонных отраслях промышленности страны. Так, в качестве безотлагательной меры конгресс Соединенных Штатов выделяет администрации Буша 40 млрд долларов на оказание помощи жертвам террористических актов, восстановительные работы и борьбу с терроризмом. По мнению представителей Белого дома, значительную часть средств необходимо направить на военные закупки. По оценке экспертов и представителей законодательных органов, при создавшихся в стране условиях свертывание военных проектов считается практически невозможным. Это касается, в частности, планов реализации

программы JSF (Joint Strike Fighter), поскольку ранее высказывались предположения, что выделяемых средств вряд ли будет достаточно для выполнения программы закупок этих самолетов.

Авторы статьи считают, что совершенные террористические акты стимулируют увеличение затрат на покупку ударных систем оружия дальнего действия типа крылатых ракет для аэромобильных сухопутных сил, а также авианесущих средств. Высказывается предположение, что будет ускорено выделение средств на нужды гражданской обороны, в частности, на разработку систем обнаружения биологического оружия и соответствующей военной техники, а также на реализацию других инициатив в этой области. К числу приоритетных направлений, на которые будут выделены крупные ассигнования, относится также разведка.

*Полковник А. Окунев*

## НОВОЕ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

ПРЕДСТАВИТЕЛИ командования морской пехоты 4 октября объявили о создании нового специального формирования по борьбе с террористами – 4-й экспедиционной бригады МП (штаб в Кэмп-Леджен, штат Северная Каролина, однако планируется переместить его в Норфолк).

В состав бригады вошли: антитеррористический батальон, сформированный на базе 1-го батальона 8-й бригады морской пехоты (именно она подверглась атаке террористов в Бейруте в 1983 году, в результате которой погиб 241 военнослужащий США); два батальона МП (штабы в городах Норфолк и Куантико); специальное подразделение по ликвидации последствий приме-

нения химического и бактериологического оружия (штаб в Индиан-Хэд, штат Мэриленд), сформированное в 1996 году после атаки с применением зарина в метро г. Токио); группа по безопасности и борьбе с террористами на море.

Бригада морской пехоты сможет действовать по всему миру: ее подразделения уже используются для охраны важных военных объектов и дипломатических миссий США за рубежом.

Численный состав соединения 4 800 человек, командиром назначен бригадный генерал Дуглас В. О'Делл. Согласно плану, бригада должна быть полностью боеготова к 1 декабря 2001 года.

*Полковник С. Шарыгин*

## ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

КОМАНДОВАНИЕ морской пехоты США планирует провести капитальное переоборудование практически всего парка тяжелых транспортно-десантных вертолетов CH-53E «Супер Стэльен» с продлением сроков их службы до 2025 года. Программа «CH-53X», одобренная в конце 2000 года, включает модернизацию 111 из 165 состоящих на вооружении МП машин этого типа (что достаточно для укомплектования семи вертолетных эскадрилий), стоимость работ на каждой из которых составит 21 млн долларов. Ее выполнение должно начаться не позднее, как сообщается в зарубежной военной прессе, 2004 финансового года с темпом переоборудования по 15 машин в год (до 2011-го).

Весь парк вертолетов CH-53E (см. рисунок) имеет в настоящее время средний налет около 3 500 ч, и к концу текущего десятилетия, достигнув критического порога (6 000 ч), значительная часть его должна быть снята с вооружения. Попутно с продлением сроков службы программой предусматривается модернизация, направленная на увеличение радиуса действия и грузоподъемности вертолетов, снижение затрат на их эксплуатацию и обслуживание, усовершенствование цифровых средств связи и обмена данными по обстановке для более эффективного обеспечения потребностей МП по переброске тяжелой техники и вооружений, в том числе в интересах ее экспедиционных формирований, в течение последующих двух десятилетий.

Техническая сторона программы переоборудования вертолетов CH-53E включает шесть основных положений:

– замена двигателя T64-GE-416 компании «Дженерал электрик» новым – типа AE1107C

фирмы «Роллс-Ройс», обеспечивающим повышенную мощность и большую дальность полета, а также сокращение потребностей в обслуживании;

– установка более совершенных лопастей и втулок несущего винта (по типу S-92 фирмы «Сикорский»), выполненных из композитных материалов и обеспечивающих подъемную силу от 1 800 до 2 700 кг (редуктор в комбинации с двигателем почти четверо увеличат максимальную грузоподъемность машины – до 12 700 кг);

– оборудование машины усовершенствованной сцепной системой, упрощающей и повышающей надежность внешней перевозки крупногабаритных грузов;

– применение эластичной головки ротора (также по проекту S-92), имеющей ряд преимуществ по сравнению с прежней и облегчающей, в частности, ее установку;

– перепроектирование основной кабины (по образцу транспортного самолета MV-22 «Оспрей» или вертолета UH-1Y фирмы «Сикорский»), которое позволит улучшить условия обитания, увеличить поле обзора, снизить рабочую нагрузку на пилотов и облегчить ремонт и обслуживание машины;

– изменение конструкции хвостовых пилонов, обновление участков салона вокруг главной трансмиссии и других компонентов с целью снижения усталости металлических конструкций фюзеляжа и продления таким образом сроков его службы.

Согласно плану командования морской пехоты, конечным результатом выполнения программы «CH-53X» явится полностью переоборудованный вертолет, плановое техническое обслуживание которого вновь начнется с «нуля», а срок эксплуатации составит 6 500 ч налета.

*Капитан 1 ранга В. Чертанов*



## УЧАСТИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ В ОПЕРАЦИИ ООН В СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

МИССИЯ ООН в Сьерра-Леоне была создана 22 октября 1999 года на основании резолюции Совета Безопасности ООН № 1270 с целью прекращения конфликта между правительством страны и «Объединенным революционным фронтом» – повстанческим вооруженным движением. В ноябре 2000 года состоялось подписание мирного договора между конфликтующими сторонами при посредничестве ООН и Экономического сообщества Западноафриканских стран. После этого началось полномасштабное размещение миротворческих контингентов, а также сдача оружия повстанцами. Руководство деятельностью миссии осуществляет специальный представитель Генерального секретаря ООН Олуеме Адениджи (Нигерия), военным компонентом командует генерал-лейтенант Дэниел Опанде (Кения), главным военным наблюдателем является бригадный генерал Исаак Чисузи (Замбия). Штаб-квартира миссии размещается в столице Сьерра-Леоне (г. Фритаун).

В настоящее время в стране дислоцирован самый крупный миротворческий контингент ООН – свыше 16 тыс. военнослужащих из различных государств мира, в том числе украинские «голубые каски». Миротворцы из Украины прибыли в эту африканскую страну 21 декабря 2000 года на основании официального запроса ООН и указа президента Украины от 8 декабря того же года.

Согласно сообщению пресс-службы министерства обороны Украины, по состоянию на 5 ноября 2001 года в составе миссии ООН находились:

– 4-й отдельный ремонтно-восстановительный батальон общей численностью 524 человека (в том числе 116 офицеров и 120 прапорщиков). На

вооружении батальона имеется 222 БТР и 283 автомобиля, включая 11 специальных. Батальон дислоцируется в районе аэропорта Лунги (населенный пункт Хастингс). В его задачи входит обслуживание и ремонт автомобильной и бронированной техники, переданной вооруженными силами Украины в состав миссии ООН, подготовка экипажей бронетранспортеров и водителей грузовых автомобилей, а также сопровождение колонн с гуманитарными грузами;

– 20-й отдельный вертолетный отряд (прибыл в Сьерра-Леоне 12 марта 2001 года) численностью 110 человек (в том числе 61 офицер и 21 прапорщик). В составе отряда имелось четыре вертолета Ми-8, 39 автомобилей (в том числе 33 специальных). Отряд также базируется в районе Хастингс и выполняет следующие задачи: перевозка персонала и грузов, эвакуация больных и раненых, наблюдательные полеты с целью контроля за соблюдением соглашения о прекращении огня, воздушное сопровождение перемещения миротворческих контингентов миссии;

– пять штабных офицеров и пять военных наблюдателей.

Украина впервые представлена таким значительным миротворческим контингентом. Поэтому понятно внимание иностранных военных специалистов, уделяемое украинцам, слаженные действия которых были омрачены недавней катастрофой. 7 ноября 2001 года вертолет из состава отряда потерпел катастрофу через 9 минут после взлета и упал в Атлантический океан в 100 м от берега. Находившиеся на его борту шесть человек (из них пятеро – военнослужащие ВС Украины) погибли.

Полковник С. Шарко

### Происшествия

**Ангола.** 15 октября крупное формирование УНИТА атаковало г. Виже – центр одноименной провинции в 350 км к северо-востоку от столицы. В ходе ожесточенного боя, продолжавшегося несколько часов с применением артиллерии и минометов, нападавшие были отброшены силами местного гарнизона. Число погибших уточняется, однако, по предварительным данным, оно составляет несколько десятков человек. Среди убитых есть мирные жители.

**Египет.** Военная прокуратура завершила расследование дела по обвинению около 80 человек в создании радикальной экстремистской исламской вооруженной группировки. Целями организации являлось свержение светского режима в Египте, а также оказание помощи «палестинскому восстанию и чеченскому сопротивлению». Среди обвиняемых египтяне, граждане США, ФРГ и Нидерландов (египетского происхождения), а также четверо граждан РФ – выходцев из Дагестана. У них изъято незаконно хранившееся стрелковое оружие, а также самодельные взрывные устройства. Дело передано в суд.

**Израиль.** 17 октября тремя выстрелами в упор убит министр туризма Рехавам Зеэви, бывший генерал израильской армии, известный своими радикальными взглядами. Ответственность за покушение взял на себя Национальный фронт освобождения Палестины, лидеры которого заявили, что «это акт возмездия за убийство израильтянами 27 августа одного из руководителей организации Абу Али Мустафы».

**Индия.** 2 октября у входа в здание законодательного собрания г. Сринагар (штат Джамму и Кашмир) произошел подрыв мощного взрывного устройства, в результате чего погибло около 40 человек, свыше 100 получили ранения. Ответственность за теракт власти штата возложили на «пропакистанских мусульманских террористов».

**Швейцария.** Общая сумма денежных начетов и штрафов, наложенных на военнослужащих в 2000 году за порчу или утерю военного снаряжения и другого армейского имущества, составила около 1 млн долларов.

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* Премьер-министр Джон Ховард объявил о решении правительства направить в Афганистан для проведения наземной операции воинский контингент численностью свыше 1 500 военнослужащих, в том числе 150 — из состава сил специального назначения. Кроме того, в район Персидского залива планируется перебросить четыре истребителя, два самолета-разведчика и два боевых корабля.

\* Национальные ВВС получили последний из 33 запланированных учебно-боевых самолетов «Хок-127», разработанных фирмой «Бритиш аэроспейс». В соответствии с условиями контракта 21 машина была собрана на австралийских предприятиях.

\* Введен в состав австралийского флота третий фрегат типа «Анзак» — «Уаррамунга». Официальная церемония состоялась 31 марта 2001 года в пункте базирования Пир (г. Мельбурн). Фактически это пятый корабль в серии, так как два фрегата были построены для ВМС Новой Зеландии. ФР УРО «Уаррамунга» стал первым боевым кораблем в мире, оснащенным ЗУР «Си Старроу» самого последнего поколения, и первым в ВМС Австралии, способным нести новый вертолет «Супер Си Спрайт» фирмы «Каман».

### АВСТРИЯ

\* Министерство обороны страны объявило конкурс на поставку тактических истребителей в рамках программы модернизации национальных ВВС. В числе возможных кандидатов рассматриваются самолеты пяти типов: американские F-16 «Файтинг Фалкон» и F/A-18 «Хорнет», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Мираж», а также европейский EF-2000 «Тайфун». В соответствии с имеющимися планами предполагается закупка 24 боевых и шести учебно-боевых самолетов на сумму 1,5 млрд долларов. Как ожидается, руководство военного ведомства Австрии примет решение о заключении контракта до конца первого полугодия 2002 года.

### АНГОЛА

\* Министр обороны генерал Кунди Пайама заявил, что лидер оппозиционной группировки УНИТА Жонас Савимби покинул Анголу и укрывается в Буркина-Фасо. Ангольское правительство объявило Савимби военным преступником и добивается проведения международного суда над ним (ордер на арест был выдан в 1999 году).

### АФГАНИСТАН

\* Правительство Бурхануддина Рабани планирует приступить к формированию регулярных вооруженных сил. На военную службу намерено призывать мужчин в возрасте от 20 до 25 лет, годных по состоянию здоровья.

\* Наличие на территории Афганистана гор высотой до 7 500 м создает проблемы для применения разведывательных беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в интересах вооруженных сил США. В частности, возникают затруднения при обеспечении ведения радиосвязи с БЛА RQ-1A «Предатор», RQ-2A «Пионер» и «Хантер». Для передачи в реальном масштабе времени сигналов управления и разведывательной информации требуется линия связи в пределах прямой видимости между управляемым аппаратом и соответствующей наземной станцией. Кроме того, в горных условиях на работоспособность БЛА дополнительно оказывают влияние такие факторы, как низкие температуры и резкие изменения плотности воздушных потоков.

### БУРУНДИ

\* 1 ноября начался трехлетний период, в течение которого переходное правительство намерено добиться национального согласия и прекратить длящийся уже почти десять лет (с 1993 года) межэтнический вооруженный конфликт между тутси и хуту, жертвами которого уже стали около 200 тыс. человек. Для обеспечения безопасности в страну должны прибыть межафриканские миротворческие силы в составе воинских контингентов ЮАР, Сенегала, Нигерии и Ганы.

### ГЕРМАНИЯ

\* По сообщениям местных средств массовой информации, в рамках ВМС планируется сформировать новое элитное подразделение — полк морской пехоты численностью до 1 тыс. человек, который будет дислоцироваться в ВМБ Эк-

кертфёрде на севере страны. В его состав, кроме морских пехотинцев, будут включены подразделения боевых пловцов и водолазов. Для переброски морских десантов предполагается построить два больших десантных корабля по проекту голландского ДВКД типа «Роттердам». Развитие морской составляющей десантных и разведывательно-диверсионных сил соответствует ориентации ВС ФРГ на использование в современных боевых действиях высококомбинированных и профессионально подготовленных соединений и частей.

### ИЗРАИЛЬ

\* Правительство страны планирует заключить с американской корпорацией «Локхид — Мартин» контракт на поставку партии из 52 тактических истребителей F-16 Block 50Plus в дополнение к 50 машинам этого типа, уже заказанным в январе 2000 года. Как ожидается, самолеты будут оснащены двигателями F-100-PW-229 американской фирмы «Трайт энд Уитни», а также рядом систем, разработанных и выпускающихся в Израиле. Стоимость контракта, включающего, кроме того, подготовку личного состава и выполнение работ по обеспечению эксплуатации самолетов, по оценке зарубежных экспертов, составит 2 млрд долларов, из которых 1,3 млрд — стоимость самих истребителей.

### ИНДИЯ

\* Принято решение правительством страны учредить специальный орган по предупреждению и ликвидации последствий террористических акций и приступить к разработке «национальной доктрины» по деятельности в условиях угона самолетов. Проект документа определяет параметры действий различных служб и их сотрудничество в случае угона самолетов. Предусматривается, в частности, предоставить специальным подразделениям в аэропортах большую самостоятельность и наделить военных правом сбивать захваченные террористами гражданские самолеты.

### КАНАДА

\* Руководство военного ведомства страны подписало контракт с фирмой «Рэйтеон», который оценивается в 21 млн долларов, на усовершенствование тактических истребителей CF-18. Как ожидается, после модернизации эти машины будут способны нести новые образцы управляемого оружия.

### МАРОККО

\* Командование национальных ВМС приняло решение поднять бывший французский крейсер «Примогу», пролежавший почти 60 лет на дне моря в акватории порта Касабланка. Операцию по подъему корабля водоизмещением 8 тыс. т, стоимость которой составит 6 млн долларов, предполагается выполнить при содействии французской компании «Жеомин», специализирующейся на проведении подводных работ, в том числе со взрывоопасными объектами. Крейсер, лежащий на дне между новым контейнерным терминалом и остальными сооружениями порта, сдерживает дальнейшее развитие главной гавани страны и представляет серьезную навигационную опасность, так как у него на борту остались артиллерийские боеприпасы (в частности, 155-мм снаряды и торпеды), долгое время подвергавшиеся разрушительному воздействию морской воды. («Примогу», входивший при правительстве Виши в состав французской эскадры, был затоплен осенью 1942 года после тяжелого боя с американскими кораблями и самолетами.)

### НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

\* Правительство страны намерено санкционировать закупки противокорабельных ракет AGM-84 «Гарпун» или AGM-119 «Пингвин» (возможны и другие варианты) для оснащения ими патрульных самолетов P-3 «Орион» ВВС и фрегат типа «Анзак» ВМС. Такое решение диктуется необходимостью поддержания ударных возможностей флота в связи с вероятным выводом из состава ВВС в 2002 финансовом году 18 истребителей-штурмовиков A-4K «Скайхок». Самолеты «Орион» могут быть вооружены ПКР в ходе планируемой частичной их модернизации, хотя программа усовершенствования тактических противолодочных систем этих самолетов по проекту «Сириус», как сообщалось в местных средствах массовой информации, пока не утверждена.



## НОРВЕГИЯ

\* Норвежская компания «SES Europe AS» разработала совместно с одной из американских фирм суперсовременную технологию, позволяющую военным кораблям развивать скорость до 100 уз при значительно большей (по сравнению с существующими) экономичности двигателей. Прототип корабля нового поколения проходил испытания в районе судостроительного завода в г. Сандерфьорд в июле 2001 года. Американские ВМС уже инвестировали в этот проект около 3 млн долларов. По свидетельству специалистов компании, серийное производство сверхскоростных кораблей (по размерам соответствующих современным боевым катерам или корветам) может начаться уже этой осенью.

## ОАЭ

\* Завершилось более чем двухлетнее участие военнослужащих ОАЭ в многонациональной операции в Косово. 1 200 солдат и офицеров ОАЭ, проходивших службу в составе КФОР, в течение октября — первой половины ноября вернулись на родину. Решение принято национальным военным командованием.

## ООН

\* 16 октября завершен вывод финского воинского контингента из состава международных сил ООН в Ливане (UNIFIL). Финские «голубые каски» проходили службу в этой стране на протяжении 19 лет (всего с учетом ротации — 11 200 военнослужащих Суоми, из них 11 погибли).

## ПАКИСТАН

\* Командование ВМС объявило об испытаниях в марте 2001 года противокорабельной ракеты (ПКР) типа «Экзосет» в обычном снаряжении с борта ПЛ «Халид» (первой в серии из трех типа «Агоста 90 В», построенной во Франции на судовой верфи DCN в Шербур в конце 1999 года). Запуск ПКР был произведен из подводного положения в 80 милях юго-восточнее г. Карачи. В том же районе прошли испытания аналогичной ракеты с патрульного самолета «Атлантик» ВМС страны.

## РЕСПУБЛИКА Корея

\* На переговорах с представителями флотов Малайзии и Сингапура в марте 2001 года командование ВМС страны присоединилось к соглашению о совместной борьбе с пиратством в Юго-Восточной Азии. Активизировавшиеся в последнее время пиратские действия в регионе (особенно в прибрежных водах Индонезии и Малаккском проливе) подталкивают соседние государства — члены АСЕАН к ведению многосторонних и двусторонних переговоров о создании военно-морской коалиции в защиту свободы судоходства и мореплавания.

## США

\* В связи с терактами 11 сентября расширены функциональные обязанности и полномочия министерства обороны. Министру сухопутных войск Томасу Уайту поручено координировать «усилия по защите нации» с Белым домом. На командующего командованием объединенных сухопутных войск возложена ответственность за сухопутную и морскую оборону континентальной части США, а также оказание помощи и поддержки гражданским властям. Командующий НОРАД будет отвечать за воздушно-космическую оборону, а командующий объединенным космическим командованием — за обеспечение безопасности компьютерных сетей.

\* Компания «Ди-Джей мануфакчуриг» (Пуэрто-Рико) выиграла тендер на поставку дополнительной партии камуфлированного зимнего обмундирования для сухопутных войск, ВВС, ВМС и морской пехоты США. Общая стоимость контракта составляет 15,1 млн долларов, срок окончания поставок — октябрь 2002 года.

\* В течение октября — ноября были призваны на военную службу: из резерва сухопутных войск свыше 14 400 человек; резерва ВМС — около 4 700, резерва ВВС — более 19 800, резерва морской пехоты — примерно 400, береговой охраны — 2 600 (всего свыше 42 тыс. человек из всех 50 штатов).

\* Корпоративные расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) в Соединенных Штатах в 2000 году составили 162,7 млрд долларов, что на 9,3 проц. больше, чем в 1999-м, когда они равнялись 145,6 млрд. В отчете управления технической политики министерства торговли США указывается также, что все большая часть средств вкладывается американским бизнесом в исследования и разработки в двух крупных отраслях — информационной и электронной, включая как производство, так и сферу услуг. Вместе с тем заметно сокращаются корпора-

тивные расходы на НИОКР в тяжелой и перерабатывающей промышленности, а также в авиационно-космической и химической отраслях.

\* Компания «Рэйтеон» стала генеральным подрядчиком производства и последующего технического обслуживания 225 зенитных управляемых ракет (ЗУР) «Си Спарроу». Контракт стоимостью 212,6 млн долларов заключен в рамках программы НАТО по совместному производству ЗУР. Основная часть работ (35,7 проц.) будет выполнена на предприятии этой компании в г. Туксон (штат Аризона). Помимо США, в реализации контракта участвуют Канада, Турция, Испания, Дания, ФРГ, Нидерланды, Греция и Австралия. Все работы должны быть завершены к январю 2004 года.

\* Руководство военного ведомства подписало контракт с американской фирмой TRW на выполнение полномасштабной модернизации силовых установок МБР «Минитмен-3». В соответствии с ОАМ работы предполагается завершить в сентябре 2003 года.

\* Неудачей закончилось 29 сентября 2001 года пятое летное испытание УР класса «воздух — земля», разрабатываемой специалистами корпорации «Локхид — Мартин» по программе JASSM (Joint Air-to-Surface Missile). Боевая часть ракеты не смогла поразить цель в связи с неустойчивой работой бортового оборудования. Как отмечают военные эксперты, из-за аналогичных причин были признаны неудовлетворительными также результаты предыдущего эксперимента.

\* Командование ВВС США подписало контракт с фирмой «Америкэн спейсфрейм фабрикейтурс» контракт на сумму 12 млн долларов, в соответствии с которым предполагается строительство мобильных укрытий и наземного оборудования, необходимых для эксплуатации стратегических бомбардировщиков В-2А «Спирит» в условиях базирования на передовых авиабазах. Работы намечается завершить в течение 30 недель со дня подписания контракта.

\* В соответствии с условиями контракта стоимостью 5,7 млн долларов, подписанного американским военным ведомством, корпорация «Локхид — Мартин» приступила к изучению возможности переоборудования транспортных самолетов C-130J береговой охраны США в машины модификации HC-130J, предназначенные для выполнения поисково-спасательных операций. Работы предполагается завершить к марту 2002 года.

\* На вооружение национальных ВВС в августе 2001 года поступил первый самолет разведки наземных целей и управления нанесением ударов E-8C JSTARS новой модификации — Block 20. Такие машины оснащены более совершенным бортовым оборудованием. В частности, на них вместо пяти основных ЭВМ установлены две, которые обеспечивают более высокие показатели скорости и объема обработки информации. К переоборудованию самолетов этого типа прежней модификации (Block 10) в новую американские специалисты планировали приступить в ноябре 2001 года.

\* Руководство ВВС США подписало контракт с американской корпорацией «Локхид — Мартин» на сумму 868 млн долларов на серийное производство первой партии из десяти тактических истребителей F-22 «Рэптор» и наземного оборудования, предназначенного для обеспечения их эксплуатации. Кроме того, заключен контракт с фирмой «Прат энд Уитни», который оценивается в 226 млн долларов, на поставку 20 двигателей F-119-PW-100. Вторая партия самолетов, по замыслу министерства обороны, должна состоять из 13 самолетов и третья — из 21. В соответствии с имеющимися планами для оснащения ВВС США предполагается заказать 331 машину этого типа.

\* 20 октября спущен на воду очередной эсминец УРО типа «Орли Бёрк», 33-й в серии из 58. Новый корабль (DDG-83) получил название «Ховард», его командиром назначен командер (капитан 2 ранга) Джозеф Ф. Нолан. ЭМ войдет в состав Тихоокеанского флота и будет базироваться в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния).

## ТАЙВАНЬ

\* Начальник оперативного управления штаба ВВС генерал-майор Янь Мин заявил, что в связи с небольшими размерами национальной территории и большой интенсивностью полетов самолетов гражданской авиации по дипломатическим каналам прорабатывается возможность использования для боевой подготовки летчиков истребителей «Мираж-2000-5» и F-16 в воздушном пространстве других государств, в частности — Филиппин, Японии и Австралии.

#### ТУРЦИЯ

\* Правительство страны санкционировало направление в Афганистан 90 военнослужащих сил специального назначения для участия в операции «Несокрушимая свобода».

#### УРУГВАЙ

\* Министры внутренних дел государств – участников Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР), куда входят Аргентина, Бразилия, Уругвай и Парагвай, договорились создать постоянную рабочую группу, которая займется координацией антитеррористической деятельности в регионе. Планируется, что в подчинении создаваемой структуры будут находиться все совместные оперативные группы государств МЕРКОСУР, призванные поддерживать безопасность. Это, в частности, специальная оперативная группа Аргентины, Бразилии и Парагвая, действующая на стыке границ трех этих стран, а также совместные аргентино-уругвайская и аргентино-бразильская оперативные группы, действующие на проходящей по р. Уругвай границе Аргентины с Уругваем и Бразилией. В рамках постоянной рабочей группы министры намерены максимально усилить координацию между государствами – участниками МЕРКОСУР при решении задач, связанных с противодействием терроризму.

#### ФРАНЦИЯ

\* Согласно данным опроса, проведенного газетой «Фигаро», 69 проц. французов поддерживают военную операцию

Соединенных Штатов и Великобритании в Афганистане, а 30 проц. высказываются против. С более активным участием Франции в военной операции согласны 55 проц. опрошенных, противниками этого являются 44 проц.

#### ШВЕЙЦАРИЯ

\* Специалисты военно-медицинской службы отмечают рост числа молодых людей, признанных ограниченно годными к военной службе. Увеличивается также количество молодых солдат, уволенных по медицинским показаниям в первые недели службы. В 1980 году они составляли 8,37 проц. числа рекрутов, а в 2000-м – 14,18 проц., причем особую озабоченность командования вызывает рост среди новобранцев психических расстройств.

#### ЯПОНИЯ

\* Начальник Управления национальной обороны Японии Гэн Накатани распорядился усилить охрану объектов США на территории страны в связи с угрозой новой волны террора. В несколько раз увеличена численность отрядов, охраняющих не только военные, но и прочие административные здания, являющиеся потенциальными мишенями для террористов. Речь идет почти о 600 объектах, в том числе АЭС и даже водопроводных сооружениях, которые, как полагают в Токио, являются наиболее удобным средством для нанесения террористического удара с применением биологического оружия.

### Новые назначения

**Алжир.** Военным советником президента назначен генерал-майор Мохаммед Туати. За 30 лет службы он прошел многие ступени военной карьеры, в том числе занимал посты начальника оперативного управления генерального штаба и советника министра обороны. Имеет репутацию непримиримого противника исламского терроризма.

**Греция.** Министром национальной обороны стал Иоаннис (Яннос) Папандониу, а его заместителями – Лукас Апостолидис и Лазарос Лотидис.

**Египет.** Начальником генерального штаба назначен генерал-лейтенант Хамди Вухайба. В середине 90-х годов он командовал 3-й полевой армией, а последние четыре года служил командующим президентской гвардией.

**Израиль.** На должность военного секретаря министра обороны назначен бригадный генерал Михаэль Герцог, ранее возглавлявший управление стратегического планирования министерства обороны.

**Индия.** Пост министра обороны вновь занял 71-летний Джордж Фернандес. В мае 2001 года он ушел в отставку по «моральным соображениям», а обязанности главы оборонного ведомства исполнял министр иностранных дел (по совместительству).

**Норвегия.** Министром обороны назначена 40-летняя Кристин Крон Деволд, член партии Хейре.

**Польша.** Секретарем коллегии по делам спецслужб (совещательно-консультативный орган, координирующий деятельность спецслужб) назначен Аркадиуш Мруз.

\* Начальником военной информационной службы (военной разведки) назначен Марек Дукачевски, ранее занимавший должность заместителя министра в канцелярии президента.

\* Военную контрразведку (управление охраны государства) возглавил Збигнев Сементковски, представитель Союза демократических левых сил.

**США.** Генерал Эл М. Хорнбург, возглавлявший командование учебное и подготовки кадров (авиабаза Рэндолф, штат Техас), назначен командующим боевым авиационным командованием (авиабаза Лэнгли, Виргиния). Командование учебное и подготовки кадров возглавил генерал-лейтенант Доналд Дж. Кук (с присвоением воинского звания генерал), ранее служивший первым заместителем командующего боевым авиационным командованием. На этом посту его сменил генерал-майор Брюс А. Райт, бывший заместитель командующего 8-й воздушной армией, которому присвоено очередное звание генерал-лейтенант.

\* Заместителем начальника штаба сухопутных войск по личному составу стал генерал-майор Джон М. Лемойн (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант). Ранее он командовал пехотной школой в Форт-Беннинге (штат Джорджия).

\* Контр-адмирал Ричард К. Галлахер, бывший командир АВМА «Джон Стеннис» (CVN-74), назначен помощником начальника штаба Атлантического флота (Норфолк, штат Виргиния).

\* 3-ю авианосную группу возглавил контр-адмирал Эван М. Чэник.

\* Командиром 7-й авианосной группы стал контр-адмирал Джеймс М. Зортман.

**Центральноафриканская Республика.** Пост командующего вооруженными силами занял полковник Эрнест Бетибанги вместо генерала Франсуа Бозизе.

## ОБ УЧАСТИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЯПОНИИ В АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ США

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯПОНИИ в октябре внесло в парламент законопроект, который дает право ее вооруженным силам оказывать тыловую поддержку Соединенным Штатам во время проведения антитеррористических операций в любом районе земного шара. Одновременно кабинет министров намерен утвердить в парламенте поправку к закону о ВС, возложив на них, в частности, полномочия по охране американских баз и других важных объектов в стране.

Новый законопроект, впервые после 1945 года, дает японским войскам право действовать за границей без прямой санкции ООН. До сих пор в случае чрезвычайных обстоятельств сфера их действия ограничивалась территорией, водами и воздушным пространством собственной страны, а кроме того, так называемыми «прилегающими районами». Теперь же контингенты японских вооруженных сил могут размещаться в любой стране (при условии, что ее власти дадут на это согласие), даже если в зоне дислокации не будет существовать угрозы возникновения реальных боевых действий.

Согласно законопроекту, ВС Японии будут выполнять следующие функции: перебрасывать контингентам американских ВС и их союзникам, находящимся на чужой территории, продовольствие и медикаменты, оказывать медицинскую помощь, участвовать в поисковых и спасательных операциях, помогать беженцам. Помимо права применять оружие для самозащиты, военнослужащим разрешено теперь открывать огонь и в случае возникновения угрозы для лиц, «находящихся под японской опекой», включая, например, раненых американских солдат в японских госпиталях. Однако Токио категорически исключает любую возможность участия в прямых военных действиях.

## КОНГРЕСС США СОГЛАСОВАЛ ВАРИАНТ ЗАКОНОПРОЕКТА ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

В ПАЛАТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса между демократами и республиканцами согласован законопроект, предусматривающий расширение полномочий специальных служб США в целях борьбы с терроризмом. Одобрение конгрессменов получила, в частности, инициатива Белого дома упростить процедуру получения правоохранительными органами санкции суда на прослушивание разговоров предполагаемых экстремистов и связанных с ними лиц. Соответствующий ордер можно будет выписывать не на конкретный номер телефона, как предписано сейчас, а на подозреваемого, поскольку он может пользоваться разными линиями связи. Компетентные органы, видимо, также получат право на перлюстрацию электронной корреспонденции подозреваемых в терроризме. В то же время не получили ответа несколько других запросов министерства юстиции, например, относительно предоставления полицейским права задерживать на неопределенный срок без предъявления обвинения иммигрантов, которые, возможно, связаны с террористами.

## О ЗАПРЕТЕ НА СЪЕМКУ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В НАМИБИИ

ПОСЛЕ СОВЕРШЕНИЯ террористических актов в США правительство Намибии внесло в парламент законопроект о запрете на фотографирование, снятие планов или выполнение эскизов военных объектов. Новый законопроект об обороне предусматривает также строгие наказания за публикацию в СМИ «информации, заведомо или вероятно угрожающей национальной безопасности и жизни военнослужащих». Военные смогут конфисковывать пленку и камеры по подозрению в проведении съемки военных объектов.

Представляя законопроект в парламенте, министр обороны Намибии Эрикки Нгхимина заявил, что правительство стремится избежать повторения в стране терактов, подобных трагедии 11 сентября 2001 года в США. Для этого вводятся ограничения для прессы в освещении сюжетов, связанных с интересами обороны и безопасности. Министр также отметил, что журналисты и издатели в Намибии недостаточно руководствуются в своей работе интересами безопасности и что их публикации без должного контроля способны нанести ущерб стране.

## ЗАКОНОПРОЕКТ О БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ В УГАНДЕ

ПАРЛАМЕНТ УГАНДЫ принял к рассмотрению законопроект о борьбе с терроризмом, который предусматривает «обязательное вынесение смертного приговора» виновным в участии, помощи или финансировании террористических актов. Он предусматривает

также наделение верховного суда и следственных органов страны правом расследовать и разбирать связанные с терроризмом преступления, совершенные за пределами Уганды. Следователи могут, в частности, проверять зарубежные банковские счета подозреваемых, следить за их контактами в других странах, прослушивать телефонные разговоры, проверять сообщения по факсимильной связи и электронной почте. Недоносительство об известных фактах подготовки терактов будет караться пожизненным тюремным заключением. На слушаниях законопроекта в комитете обороны и внутренних дел выступили дипломаты посольства США в Уганде, которые призвали парламентариев без проволочек принять законопроект.

## *Визиты*

\* **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ США в НАТО** генерал-лейтенант Тимоти Киннан 8 – 9 октября находился в Литве во главе американской военной делегации. Он встретился с президентом Валдасом Адамкусом и руководителем оборонного ведомства Линасом Линкявичусом. Обсуждались вопросы борьбы с терроризмом, а также перспективы вступления Литвы в НАТО.

\* **МИНИСТР ОБОРОНЫ** Руанды полковник Эммануэль Хабиариама в конце октября посетил Уганду, где состоялись его переговоры с министром обороны Амамой Мбабази. На встрече, организованной при содействии послов Великобритании в обеих странах, обсуждались вопросы ослабления напряженности в двусторонних отношениях, вызванной взаимными обвинениями в подготовке агрессии. За последние три года армии Руанды и Уганды трижды воевали друг с другом, в том числе на территории Демократической Республики Конго.

## **Дорогие друзья!**

В связи с подготовкой юбилейного номера журнала «Зарубежное военное обозрение» мы сократили наш конкурс «Зарубежный военный кроссворд-2001» и подвели итоги по десяти заданиям.

Лучшие результаты в этом году показали: ДАВЫДОВ А. А. (г. Москва), ЛАВРИНЕЦ Б. И. (Молсовхоз, Алтайский край), ЛОКТАЕВ А. Н. (г. Кораблино, Рязанская обл.), ПУСТОВГАРОВ А. А. (г. Днепропетровск, Украина), САУШЕВ А. В. (г. Ярославль), СТРОЕВ Л. М. (г. Борисоглебск, Воронежская обл.), ХРАМЧИХИН А. А. (г. Москва), ШИНКАРЕНКО С. П. (г. Самара).

Мы поздравляем наших лауреатов с заслуженной победой, благодарим за обстоятельные и содержательные ответы, пожелания, советы, замечания. Всем приславшим свои ответы и даже только один ответ большое спасибо за поддержку и участие в конкурсах.

А вот ответы на два последних кроссворда.

**Ответы на кроссворд № 9, 2001 год.**

**По горизонтали:** 7. Акваланг. 8. Вудбридж. 10. Догон. 11. Оклик. 12. Скрепер. 13. «Терне». 15. «Панар». 17. Гвардия. 19. «Роланд». 20. «Алуэтт». 23. Акхисар. 25. Наган. 26. Мятаж. 27. Балласт. 30. Обход. 32. Пакет. 33. Браунинг. 34. «Коммандо».

**По вертикали:** 1. «Экзосет». 2. План. 3. «Энтак». 4. Бурже. 5. «Эбро». 6. Адмирал. 9. «Сьерра». 14. Надолба. 16. Австрия. 17. «Гуава». 18. «Ягуар». 21. «Риолит». 22. Качберг. 24. Легенда. 28. Афины. 29. Строп. 31. «Дана». 32. «Пума».

**Ответы на кроссворд № 10, 2001 год.**

**По горизонтали:** 1. Комендант. 5. Энсайн. 6. «Эльзас». 9. «Акила». 10. Родос. 11. «Кольт». 13. «Икара». 15. «Спика». 17. Осада. 18. «Сауро». 19. «Амбер». 23. Скула. 24. Броня. 25. Сопло. 26. Целик. 28. Дамба. 30. Старт. 31. Танжер. 32. «Феррет». 33. «Центурион».

**По вертикали:** 1. Каска. 2. Майор. 3. Атлас. 4. Тузик. 5. Экипаж. 7. Солдат. 8. «Иджис». 9. Авианосец. 12. Транспорт. 14. «Арава». 15. Строб. 16. Армия. 17. «Одекс». 20. Бушлат. 21. Корма. 22. «Спрайт». 27. Конец. 28. «Джейн». 29. «Амели». 30. Схрон.

Успехов, удачи, счастья и здоровья всем вам. До встречи в следующем году.

## **С НОВЫМ ГОДОМ!**

### **Издательский Дом «Русская разведка»**

выпустил в свет третью книгу (в двух частях) многотомного документального исторического произведения Михаила Алексеева «Военная разведка России».

Книгу вы можете приобрести в крупных книжных магазинах.

С планами Издательского Дома на ближайшую перспективу Вы можете познакомиться во всемирной сети Интернет по адресу [www.geost.ru](http://www.geost.ru).

По вопросам приобретения книг, выпускаемых Издательским Домом «Русская разведка», обращайтесь по адресу 123298, г. Москва, а/я № 44.

**Телефон:** (095) 198-75-28

**Факс:** (095) 198-63-28

**E-mail:** [rusrazvedka@geost.ru](mailto:rusrazvedka@geost.ru)

**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

## **ОБ ИСПЫТАНИЯХ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ НА ВОЕННЫХ МОРЯКАХ**

Соединенные Штаты Америки весьма продолжительный период проводили секретные испытания химического оружия на ничего не подозревающих военных моряках. Лишь по прошествии 13 лет Пентагон признал это, подчеркнув, тем не менее, что никаких связанных с подобными экспериментами заболеваний у их участников зафиксировано не было.

Как пишет газета "Чикаго трибюн", информацию об этих тестах от военного ведомства удалось получить лишь после семи лет настойчивых требований со стороны американских военнослужащих при помощи министерства по делам ветеранов США и ряда членов конгресса. В октябре 2001 года Пентагон, наконец, распространил данные о некоторых этапах испытаний, проводившихся в 60 – 70-х годах.

В документах министерства обороны говорится, что во время некоторых экспериментов химические и бактериологические вещества распылялись над более чем десятком вспомогательных американских военных кораблей, в частности буксирных судов, близ атоллов в Атлантическом и Тихом океанах. При этом применялось сильное отравляющее вещество зарин в малой концентрации. В ходе других испытаний использовались имитанты относительно безвредных микробов или искусственные заменители потенциально опасных бактериологических агентов, в том числе и сибирской язвы. Проверялась и степень защиты американских военных кораблей, и их способность противостоять проникновению во внутренние помещения опасных веществ.

Рассекретив документы, Пентагон поспешил заявить, что никаких проблем со здоровьем у моряков, подвергшихся в ходе испытаний воздействию химических агентов, не возникло. Более того, оборонное ведомство рассматривало личный состав «не как объект эксперимента, а как объект, осуществляющий испытания». Моряки же, в свою очередь, заявили, что они ни разу не проходили специального обследования с целью выявления степени вреда для состояния их здоровья. И хотя испытания действительно не вызвали среди них эпидемий с летальным исходом, многие военнослужащие страдали впоследствии хроническими острыми респираторными заболеваниями. Кроме того, ряду моряков был поставлен диагноз рак, что, они полагают, могло стать результатом обильной обработки противохимическими препаратами военных кораблей.

Тем не менее невольные участники испытаний не намерены подавать в суд или требовать компенсаций от министерства обороны. По словам Джека Олдерона, служившего шкипером на одном из судов, подвергшихся химической обработке, он гордится службой во флоте и даже считает подобные тесты необходимыми. Такого же мнения придерживаются и другие ветераны. Так, по словам бывшего военного врача Нормана Лачапелля, "американские военнослужащие делали важную работу для флота и министерства обороны". "Не нужно напоминать, насколько важно было проводить испытания химических вооружений во времена "холодной войны" и как важно это сейчас", – отметил он.



## Встречи с читателями

23 октября была проведена читательская конференция в общественной организации «Клуб-ВИИЯ» (подробнее о клубе см. «Зарубежное военное обозрение», № 8/2000, с. 56). Представители редакционной коллегии и коллектива журнала ознакомили собравшихся с историей издания, рассказали об особенностях подготовки материалов, достижениях журнала и его проблемах.

В ходе встречи состоялся полезный обмен мнениями по многим актуальным вопросам военного строительства за рубежом, развития военно-политической обстановки в различных регионах мира, возникающих угрозах и возможностях их парирования. В работе конференции приняли участие как бывшие кадровые военные, ныне работающие в различных информационно-аналитических учреждениях, СМИ и занимающиеся преподавательской деятельностью, так и те, кто продолжает службу в Вооруженных Силах РФ. Выражаем благодарность и признательность за помощь в организации и проведении конференции Президенту «Клуба-ВИИЯ» А. Назаревскому, а также наиболее активным ее участникам: С. Марченко, Р. Османову, К. Бургасову, В. Сажину и другим.

\* \* \*

24 октября состоялась читательская конференция в Военном университете МО РФ. Сотрудники редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» выступили перед курсантами старших курсов ряда факультетов. После рассказа об истории издания, его структуре, специфике и творческих планах были даны ответы на многие вопросы, интересовавшие участников читательской конференции. По итогам ее работы руководством факультетов было принято решение оформить коллективную подписку на журнал «Зарубежное военное обозрение» для каждого курса. Редакция благодарит за помощь и содействие в проведении конференции полковника А. Захарова, полковника В. Щербаня, а также самых активных курсантов: Н. Егорова, А. Никитина, Д. Глобенко, С. Шматко, М. Козлова, А. Пешкова.

**Дорогие друзья! 15 декабря 2001 года журналу «Зарубежное военное обозрение» исполняется 80 лет. В связи с этой датой планируется подготовить юбилейный, декабрьский номер в улучшенном полиграфическом исполнении и с увеличенным тиражом, а также организовать ряд выездных читательских конференций. Все это требует дополнительных финансовых затрат. Надеемся на вашу поддержку. Заранее благодарим.**

**Наши реквизиты: ИНН 7714138511 РИЦ ГШ ВС РФ, т/с 4050381050000000079  
БИК 044584002 ПУ ЦБ РФ Остоженское г. Москва (для «ЗВО»)**



Редакционная коллегия, сотрудники редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» с глубоким прискорбием извещают о безвременной кончине на 69-м году жизни бывшего нашего сотрудника ВОЛОЖАНИНА ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВИЧА и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Являясь редактором по военно-воздушным силам иностранных государств редакции журнала в 70 – 80 годы, Виталий Кондратьевич в течение 15 лет с присущим ему профессионализмом готовил к публикации материалы о военной авиации зарубежных стран. Его всегда отличали тактичность в работе с авторами, достоверность представляемой информации, объективность в освещении проблем, тщательность и аккуратность в подготовке фактических данных. И после своего ухода из редакции Виталий Кондратьевич продолжал оказывать помощь следующему поколению журналистов-зарубежников, передавая им свой богатый опыт и знания.

Память о Воложанине В. К., честном, добросовестном и отзывчивом человеке, навсегда сохранится в наших сердцах.

Редколлегия, сотрудники журнала

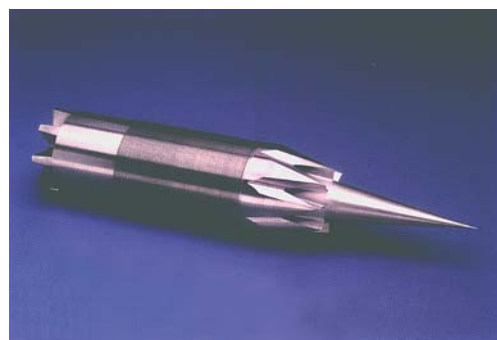
При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 5.11.2001. Подписано в печать 22.11.2001.  
Формат 70 x 108 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 11,9.  
Учетно-изд. л. 13,65. Заказ 362. Тираж 6,6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

В ЮАР завершены работы по модернизации основного боевого танка (ОБТ) «Элефант». Его особенностями являются: двойное днище корпуса, между броневыми плитами которого проходят торсионы; силовая установка – 12-цилиндровый дизель мощностью 950 л. с. и автоматическая трансмиссия (четыре передачи переднего хода и две – заднего); наличие бортовых экранов; на пушке установлены эжектор и система охлаждения ствола; новая система управления огнем (включая лазерный дальномер). Основные ТТХ: экипаж четыре человека, боевая масса 58 т, длина 8,61 м, ширина 3,42 м, высота 3,55 м, клиренс 0,35 м, максимальная скорость движения по шоссе 58 км/ч, запас хода по дорогам 500 км, по пересеченной местности – 260 км. Преодолеваемые препятствия: вертикальная стенка высотой 0,98 м; ров шириной 3,45 м; водная преграда глубиной 1,5 м. Вооружение: 105-мм пушка L7; два 7,62-мм пулемета MG (спаренный и зенитный); боекомплект 68 артиллерийских выстрелов и 5 000 патронов к пулеметам.



**СПЕЦИАЛИСТЫ** управления перспективных разработок министерства обороны США (DARPA) провели в июне – июле 2001 года ряд экспериментов с ЛА (представлял собой 20-процентную концептуальную модель ракеты и имел корпус диаметром 101,6 мм), оснащенным гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД). Аппарат разгонялся до скорости  $M = 7,1$  с помощью газовой пушки. После чего производился пуск ГПВРД. При прохождении канала ствола, длина которого составляет 36,5 м, на реактивный снаряд воздействовали перегрузки до 10 000 g. Затем в течение 25 мс он совершил свободный полет (около 80 м) в специальной камере, давление

воздуха в которой регулировалось в соответствии с имитируемой высотой полета ЛА. Полигонные испытания также подтвердили возможность использования ГПВРД для оснащения различных ЛА, рассчитанных для достижения гиперзвуковой крейсерской скорости. В ГПВРД использовалось газообразное этиленовое топливо. Американские специалисты отдали ему предпочтение и отказались от использования водорода, так как находящийся под давлением (1 000 фунтов на квадратный дюйм) этилен существенно компактнее, что позволяет иметь на борту модели ЛА достаточные его запасы. При этом упростилась конструкция ЛА, потому что исчезла необходимость в системе регулировки давления подачи топлива.

**КОМАНДОВАНИЕ** ВМС Великобритании заключило с фирмой «Воспер Торникрофт» контракт на аренду сроком пять лет трех новых патрульных кораблей (ПК), предназначенных для действий в прибрежных водах. Стоимость контракта составляет 85,7 млн долларов. Данные корабли заменяют пять типа «Айленд», выполняющих задачи патрулирования в настоящее время. Водоизмещение новых патрульных кораблей составит 1 700 т, длина 79,75 м. Коэффициент оперативной готовности 320 сут, что почти в 2 раза превышает аналогичный показатель для кораблей типа «Айленд». Это, в свою очередь, означает, что три новых ПК смогут выполнять такой же объем задач по охране прибрежных вод, что и пять предыдущих. МО приняло решение сократить численность экипажей кораблей с 45 до 30 человек. По расчетам британских специалистов, это даст возможность сэкономить около 14,2 млн долларов. Планируется, что первый патрульный корабль нового типа войдет в состав боеготовых сил флота в сентябре 2002 года, а два других – с интервалом шесть месяцев. Корабли будут базироваться в военно-морской базе Портсмут.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



СОВРЕМЕННЫЕ БОЕВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ рассматриваются руководством военных ведомств зарубежных стран в качестве одного из важных средств, обеспечивающего повышение возможностей вооруженных сил при ведении боевых действий как ширококомасштабных, так и во время региональных конфликтов. Они предназначены для решения широкого круга задач, главными из которых являются: борьба с танками и другой бронированной техникой, средствами ПВО, беспилотными летательными аппаратами, боевыми вертолетами и самолетами противника; непосредственная авиационная поддержка подразделений сухопутных войск и десанта; поиск и уничтожение подводных лодок; ведение воздушной разведки и наблюдения; осуществление воздушных перебросок вооружений и военной техники.

Боевые вертолеты также могут применяться для борьбы с различными высокоманевренными маловысотными целями, для чего в состав их вооружения включены управляемые ракеты класса «воздух – воздух». В частности, машины АН-1 «Кобра», АН-64 «Апач» (США), А-129 «Мангуста» (Италия), АН-2А «Руивок» (ЮАР) могут оснащаться УР AIM-9 «Сайдвиндер», «Кукри» и «А-Дартер», а также модифицированными УР переносных зенитных ракетных комплексов «Стингер», «Мистраль» и другими ракетами с инфракрасной головкой самонаведения.

Военным руководством Великобритании и США планируется включить в состав вооружения ударных вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» перспективные гиперзвуковые УР «Старстрик» британского производства с радиокомандной системой наведения.

На рисунке показан пуск УР этого типа (стартовая масса 16 кг, максимальная дальность пуска 6 км, длина ракеты 1,4 м, диаметр 0,13 м, боевая часть – три стреловидных элемента осколочно-фугасного действия, управляемые по лазерному лучу).

## В С Л Е Д У Ю Щ Е М Н О М Е Р Е :

- \* Пункты управления ВС США
- \* О борьбе с биотерроризмом
- \* Обеспечение жильем военнослужащих США
- \* Действия НОРАД 11 сентября 2001 года
- \* Трансформация сухопутных войск США
  - \* Пограничная охрана Израиля
  - \* Итоги боевой подготовки ВМС США
- \* Справочные данные. Аварийность военной авиации в 2000 году

**Дорогие друзья! Завершается подписка на 2002 год. Подписаться на журнал «Зарубежное военное обозрение» можно с любого месяца в любом отделении связи. Наш индекс – 70340. В розницу журнал НЕ ПОСТУПАЕТ! Не упустите свой шанс быть в курсе всех зарубежных военных новостей!**