

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



4. 2001

В НОМЕРЕ:

- * Проблемы вступления в НАТО Латвии, Литвы и Эстонии
- * Талибы как угроза миру
- * Обучение контрзасадным действиям в США
- * Военно-воздушные силы Нигерии
- * Оперативные концепции применения МП США
- * Справочные данные.
Военное присутствие США за рубежом



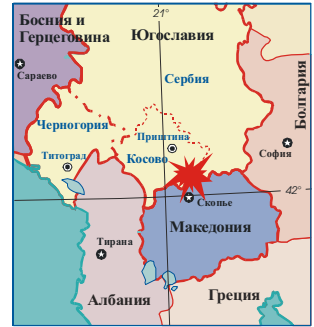
* ИЗРАИЛЬСКИЙ 82-мм РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ В-300



ТАНУШЕВЦЫ

«Возможно ли предотвратить войну на юге Сербии» – так назвал свой доклад на имя генерального секретаря ООН специальный представитель этой организации на Балканах Карл Бильдт, побывавший в январе 2001 года в СРЮ. По его оценке, «нет другого такого региона, который создавал бы большую угрозу для мира в Европе, чем Прешевская долина». Разрастание кризиса в этом регионе обострило бы, по мнению Бильдта, ситуацию в вооруженных районах Македонии и спровоцировало новую войну на Балканах.

На основании договора от 21 сентября 1999 года, подписанного вскоре после завершения агрессии Североатлантического альянса против Югославии руководителями миссии ООН в Косово, сил НАТО в Косово и проалбанской вооруженной группировки «Освободительная армия Косово» (ОАК), последняя была трансформирована в Корпус охраны Косово как организацию по чрезвычайным ситуациям, которой позволили сохранить структуру ОАК и иметь на вооружении стрелковое оружие. Было объявлено о полной демилитаризации ОАК и о сданных ею на склады 10 тыс. единиц оружия. Многие западные политологи и военные эксперты считают ошибочной концепцию НАТО, в соответствии с которой ОАК на деле не была разоружена и расформирована. Сохранив свои структуры в Косово, ОАК стала рассадником терроризма в соседних районах. Боевики этой «армии», вдохновленные агрессией НАТО против Югославии и изгнанием сербов из Косово, продолжают усилия по перекраиванию границ на Балканах. По оценкам наблюдателей, бывшая ОАК решила присоединить к Косово Пршевскую долину (находится на юге Сербии на границе с Косово), которую албанцы называют «северным Косово». Здесь в албанско-населенных районах Южной Сербии (общины Прешево, Буяновац и Медведжа) албанцы составляют до 60 проц. всего населения. Именно в этом районе была сформирована «Освободительная армия Прешево, Медведжа и Буяновац» (ОАПМБ), первые сведения о которой появились в январе 2000 года и уже в ноябре от 1 до 4 тыс. вооруженных боевиков проникли из Косово в общину Буяновац. В докладе Карла Бильдта говорится, что обострение обстановки в Пршевской долине «возросло после войны в Косово и вывода с территории края 3-й армии вооруженных сил СРЮ, а формирование зоны безопасности создало пространство, в котором экстремистские элементы, связанные с албанской ОАК, получили возможность начать вооруженные операции». Он констатирует, что в этой зоне «при поддержке из Косово проводится обучение жителей обращению с оружием, которое, без сомнения, поступает с территории края». Таким образом, специалисты ООН на Балканах, вовсе не являясь навредителем интересам Запада, тем не менее, отмечают, что именно операция НАТО против Югославии и создание 5-км буферной зоны между Сербией и Косово, в которой не могут находиться военнослужащие СРЮ, создали условия для формирования в этой зоне ОАПМБ. Карл Бильдт указывает, что благодаря преобладанию албанского населения в этой местности экстремистские элементы «с ноября контролируют ключевые высоты вдоль узкой долины, в которой находятся Прешево и Буяновац». По словам Бильдта, «все международные наблюдатели, побывавшие в этом регионе, сходятся во мнении о том, что взрыв насилия здесь является вопросом времени и отсчет этого времени уже начался, поскольку наступает весна».



Примерно тогда же, что и ОАПМБ (в январе 2000 года), заявила о себе Албанская национально-освободительная армия (АНОА) – сепаратистское военизированное формирование, действующее в приграничных с Косово горных районах Македонии. Согласно оперативной информации, ядро АНОА составляют боевики формально распушенной ОАК, беспрепятственно проникающие из Косово, а ее целью является отторжение от Македонии северных и западных районов, где основной частью населения являются этнические албанцы. Сепаратисты потребовали внесения изменений в Конституцию Македонии и «нейтрального международного посредничества в разрешении кризиса», эпицентром которого в марте 2001 года стало приграничное село Танушевцы. В коммюнике АНОА, распространенном 10 марта, говорится о необходимости таких поправок к Основному закону, которые превратили бы Македонию в федерацию двух «государственнообразующих народов» (термин, утвержденный конституцией бывшей СФРЮ) – албанцев и македонцев.

Отдельные перестрелки македонских сил правопорядка с албанскими экстремистами приобрели в феврале – марте этого года характер серьезных боевых столкновений с применением артиллерии и танков. В марте завершилась ликвидация очага напряженности на севере Македонии. Специальный отряд македонской армии под названием «Волки» занял вечером 12 марта село Танушевцы на границе с Косово, которое две недели было под контролем албанских боевиков. Страны Запада настоятельно рекомендовали властям Сербии и Македонии воздерживаться от применения силы против албанских вооруженных групп. Конфликт между тем разрастался и в течение месяца унес жизни семи македонских военнослужащих и полицейских и четырех представителей сил безопасности. Боевики в течение 15 дней провоцировали армию и полицию на столкновения, призывали албанское население в приграничных селах эвакуироваться, чтобы симулировать «гуманитарную катастрофу». В результате около 1 000 жителей северного района Македонии покинули свои дома. Только после этого македонской армии было дано негласное разрешение провести спецоперацию в этом селе, в результате чего оно очищено от отряда террористов численностью до 300 человек.

Сценарий действий албанских сепаратистов состоит в том, чтобы обвинениями в адрес властей Сербии и Македонии убедить международную общественность в нарушении прав албанского меньшинства в этих республиках и добиваться размещения в них сил НАТО. Следующим шагом стало бы требование особого статуса для общин Прешево, Буяновац и Медведжа на юге Сербии и для приграничных с Косово районов Македонии и Черногории. А далее, с достижением независимости края, албанцы потребовали бы присоединения «отвоенанных» территорий к «Великому Косово» и создания «Великой Албании». Сепаратисты предупредили правительства ближайших стран (Греции, Болгарии) о необходимости соблюдения нейтралитета и невмешательства в происходящие события. Между тем в албанских селах в районе конфликта осуществляется насильственный призыв молодежи в отряды боевиков, а в ряде западных стран ведется сбор финансовых средств и вербовка наемников в вооруженные формирования сепаратистов.

12 марта 2001 года между представителями Сербии и КФОР было подписано соглашение о размещении югославских военнослужащих в наземной зоне безопасности вдоль административной границы Косово. В этот же день было подписано и соглашение о прекращении огня между боевиками ОАПМБ и воинскими формированиями Югославии. Однако вооруженные столкновения в Македонии продолжают. Обстановка в регионе остается напряженной и грозит непредсказуемыми последствиями. ✪



На снимках:

* Государственный флаг Македонии * Косово: зона ответственности американских «миротворцев» * Боевики ОАК на параде в Косово

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 4 (649) 2001

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:

Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,

Хорошевское ш., д.38а

☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2001

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ВСТУПЛЕНИЯ В НАТО ЛАТВИИ, ЛИТВЫ И ЭСТОНИИ <i>Полковник Б. ПОДОПРИГОРА</i>	2
ВИЗИТЫ	5, 9, 60
НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЗАКРЫТИЯ И ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ США <i>Полковник Ю. МГИМОВ</i>	6
ТАЛИБЫ КАК УГРОЗА МИРУ <i>В. САЖИН</i>	10
УЧЕНИЯ	15
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	16
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
АМЕРИКАНСКОЕ ВОЕННОЕ ПРИСУТСТВИЕ В МИРЕ	17
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	19
ОБУЧЕНИЕ КОНТРЗАСАДНЫМ ДЕЙСТВИЯМ В СВ США <i>Б. БОГДАН</i>	19
ПО ПРОСЪБАМ ЧИТАТЕЛЕЙ: КИТАЙСКАЯ БМП ТИПА «90»	22
РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА ОХРАНЫ ВС США И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЕВ</i>	23
РАЗРАБОТКА АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СНАРЯДОВ С КОРРЕКЦИЕЙ ТРАЕКТОРИИ ПО ДАННЫМ СИСТЕМЫ NAVSTAR В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ <i>Подполковник В. ДМИТРИЕВ</i>	26
НА ОБЛОЖКЕ	
ИЗРАИЛЬСКИЙ 82-мм РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ В-300	29
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	30
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ НИГЕРИИ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	30
ТЕРМИНАЛЫ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ МИЛЛИМЕТРОВОГО ДИАПАЗОНА ВВС США <i>Подполковник И. ЛИВАНОВ</i>	32
ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В США <i>Полковник А. ГОРЕЛОВ</i>	38
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	42
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОПЕРАТИВНЫЕ КОНЦЕПЦИИ ПРИМЕНЕНИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США <i>Капитан 1 ранга В. СЕРГЕЕВ</i>	42
СРЕДСТВА БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ <i>Капитан 2 ранга В. МАЛЫШЕВ</i>	48
НОВЫЕ ПРОТИВОМИННЫЕ КОРАБЛИ ВМС НОРВЕГИИ <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	52
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	54
* ПРОЕКТ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА США	54
* О ПОЛИТИКЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ДО 2030 ГОДА	54
* КАНАДА: СОКРАЩЕНИЕ ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	55
* МОДЕРНИЗАЦИЯ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ «АЛЬФА ДЖЕТ» ВВС БЕЛЬГИИ	56
* ОБНОВЛЕНИЕ ПОЛЕВОЙ АРТИЛЛЕРИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США	56
ПРОИСШЕСТВИЯ	57, 61
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	62
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
КРОССВОРД	64

НА ОБЛОЖКЕ

* ИЗРАИЛЬСКИЙ 82-мм РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ В-300

* ТАНУШЕВЦЫ

* МНОГОСТВОЛЬНОЕ ОРУЖИЕ АВСТРАЛИЙСКОЙ КОМПАНИИ «МЕТАЛ СТОРМ»

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ «ЭР БИТЛ» Т18 ВВС НИГЕРИИ

* ИНДИЙСКАЯ БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «АГНИ-2»

* ПАКИСТАНСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ «ШАХИН» И «ГАУРИ»

* ТРАЛЬЩИК – ИСКАТЕЛИ МИН М340 «ОКСЕИ» ВМС НОРВЕГИИ



ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ВСТУПЛЕНИЯ В НАТО ЛАТВИИ, ЛИТВЫ И ЭСТОНИИ

Полковник Б. ПОДОПРИГОРА

За более чем 50 лет существования Североатлантического союза (создан 4 апреля 1949 года) его состав расширялся трижды: в 1952-м членами альянса стали Турция и Греция, 1955-м – ФРГ и в 1982-м – Испания. Эти шаги, хотя и подтверждали восточный вектор направленности НАТО, но в условиях существования мощного противоборствующего контингента советских войск в Германии, а с 1955 года – Организации Варшавского Договора, принципиально не нарушали баланс сил по оси Восток – Запад. Качественно иное значение обрело четвертое, самое значительное со времени образования блока увеличение числа его членов за счет приема Польши, Чехии и Венгрии, который состоялся в 1999 году и был приурочен к 50-летию альянса. В военно-политическом плане это привело к значительному наращиванию потенциала НАТО, утверждению блока в качестве безальтернативного центра силы в мире. Таким образом, зона ответственности НАТО расширилась в восточном направлении на 650 – 750 км. Тактическая авиация альянса, которая базируется в Польше, может достигать рубежа Мурманск – Санкт-Петербург – Смоленск – Курск – Воронеж. Значительно увеличились мобилизационные ресурсы блока.

Еще до апрельской 1999 года сессии НАТО в Вашингтоне обозначились различные направления деятельности по расширению альянса. Одно из них – работа с конкретными претендентами на членство в блоке, получившими принципиальное одобрение руководства союза. Прием в НАТО стран «первой волны» (Польши, Чехии и Венгрии) предоставил ей широкие возможности для поиска оптимальных условий для пополнения альянса за счет кандидатов «второй волны», к которым причисляют Албанию, Болгарию, Македонию, Румынию, Словакию, Словению, а также Латвию, Литву и Эстонию. Политические и организационные основы такого курса были зафиксированы в так называемом «Плане действий по вступлению», рассчитанном на период до 2002 года, который, однако, не устанавливает строгой очередности приема. Смысл его состоит в обеспечении приоритетной координации внешнеполитических планов девяти кандидатов с руководством блока, причем иные международно-правовые обязательства этих государств учитываются лишь в той степени, в которой они не противостоят интересам альянса. Такая деятельность принципиально не выходит за пределы евроатлантического пространства и традиционной оси противостояния Восток – Запад, обострившегося в связи с антинатовской позицией, занятой Москвой и Минском после агрессии НАТО против Югославии.

Североатлантический союз осуществляет также подготовку последующих претендентов на членство в альянсе. В ее рамках реализуются различные программы военного сотрудничества и, в первую очередь, «Партнерство ради мира» (ПРМ). ПРМ и подобные ей инициативы реализуются по нескольким направлениям: НАТО – страны бассейна Средиземного моря (Египет, Израиль, Иордания, Ливан, Мавритания, Марокко, Тунис), НАТО – Закавказье (Азербайджан, Грузия), НАТО – Средняя Азия (Казахстан, Киргизия, Узбекистан), НАТО – страны Балтии. Определены и неформальные «кураторы» каждого из перечисленных направлений, осуществляющие координацию регионального и субрегионального военно-политического взаимодействия: для Средиземноморья – Турция, Италия, Испания; Закавказья и Средней Азии – Турция; для стран Балтии – Дания, Великобритания и Германия, к которым в последнее время присоединилась Польша.

Реализация этих и других глобальных проектов соответствует политическому курсу НАТО на расширение своих рядов. Его направленность заключается в том, чтобы, не связывая себя обещаниями относительно состава принимаемых стран и сроков их приема, обеспечить последовательную военно-техническую адаптацию предполагаемых кандидатов к стандартам НАТО, изучить и сравнить возможности членов союза с одной стороны и соискателей членства в нем – с другой. В роли самостоятельного фактора выступает проверка политической лояльности потенциальных кандидатов, необходимость которой обусловлена косовским кризисом.

Если долгосрочная стратегия блока вполне очевидна, то промежуточные этапы и элементы их прохождения являются трудно предсказуемыми. Даже постепенное и нефорсированное расширение альянса может повлечь за собой обострение внутриблоковых проти-



воречий. Такая опасность заложена в изначальном различии интересов «старожилов» и «новичков», несопоставимости их экономических потенциалов и политического веса. Несмотря на пропагандистские и организационные усилия по сглаживанию имеющихся разногласий, нельзя исключить возможности их трансформации в серьезные противоречия по мере расширения блока, особенно если этот процесс приобретет форсированный характер. Уже сегодня наиболее очевидными «группами по интересам» можно назвать:

- США и их главный европейский союзник – Великобритания, являющиеся военно-политическим стержнем альянса. Эти государства вносят наибольший вклад в развитие Североатлантического союза, рассматривая его как инструмент достижения своих глобальных целей.
- Большая часть стран Западной Европы, заинтересованных в евроатлантическом партнерстве. В основе их интересов – стремление к военно-экономической кооперации и экономии своих ресурсов за счет США. Одновременно эти государства преследуют собственные политические цели, которые наиболее отчетливо проявились в связи с созданием европейского валютно-экономического союза.
- Страны Центральной и Восточной Европы, в том числе Балтии, рассматривающие вступление в альянс как гарантию собственной безопасности.

Хотя формальные сроки поименного приглашения в альянс Латвии, Литвы и Эстонии пока не названы, очевидно, что решение об этом в большой степени будет обосновываться политическими соображениями. Лидеры прибалтийских государств также отдают себе отчет в том, что их страны находятся в разной степени готовности к вступлению в НАТО. Так, по заявлению бывшего президента Латвии Г. Улманиса, Рига будет готова к этому шагу не ранее, чем через пять лет. Президент Литвы В. Адамкус называет свою страну «самым реальным кандидатом для приема после 2002 года». Глава Эстонии Л. Мери также рассматривает 2002 год в качестве вполне реальной даты присоединения республики к НАТО. Руководители всех прибалтийских стран единодушны в том, что одновременно или с небольшими интервалами Латвия, Литва и Эстония войдут в следующую группу кандидатов. Вместе с тем на состоявшейся в мае 1999 года в Вильнюсе XIV сессии Балтийской ассамблеи выявились расхождения во взглядах лидеров этих государств на порядок вступления в НАТО. Так, литовский президент В. Адамкус выступил за скорейший прием хотя бы одной из республик, видимо, рассчитывая, что ею будет Литва. Однако высшее руководство Латвии и Эстонии высказалось за одновременное вступление в альянс всех трех стран.

Между тем развитие ситуации на Балканах, а также необходимость всестороннего обеспечения группировок войск НАТО в Косово и Боснии могут внести коррективы в планы формирования следующей «команды» претендентов. В связи с намерением альянса форсировать создание «зоны безопасности» вокруг Югославии и Боснии повышенное внимание его руководства привлекают Болгария, Словакия, Словения и Румыния, а также Македония. В ответ на инициативные действия Риги, Вильнюса и Таллина альянс выдвигает



Латвийские военнослужащие на учениях в рамках программы ПРМ



гает требование привести их национальные вооруженные силы и военные бюджеты в соответствие со стандартами НАТО. Пока лишь Литва, ассигновавшая в 1999 году на оборону 1,5 проц. ВВП, готова к 2001 году выйти на установленный руководством блока рубеж в 2 проц. В свою очередь, военный бюджет Эстонии в 1999 году составил 1,3 проц. ВВП, а Латвии – лишь 0,85 проц. В соответствии с ожидаемой динамикой экономического развития и собственно военного строительства обе страны рассчитывают достичь 2-процентной отметки к 2003 и 2005 годам.

Другими требованиями к кандидатам являются участие в международных операциях, военных и военно-политических мероприятиях, проводимых под эгидой НАТО, а также многоплановая унификация – от систем наблюдения за воздушным пространством до состава и функциональных обязанностей дипломатических представителей стран-претендентов в Брюсселе. Понятно, что все это связано с немалыми материальными затратами.

Несопоставимость уровня развития экономики в странах Западной и Восточной Европы уже осознается государствами, вступившими в НАТО весной 1999 года. Например, по бюджетным пропорциям в пересчете на одного военнослужащего новые члены альянса уступают «старожилам» в пять раз. По оценкам специалистов, только на окончательное приведение ВС Польши, Чехии и Венгрии в соответствие с натовскими стандартами потребуется 10 – 15 лет и минимум около 27 млрд долларов США. Данный факт не могут не учитывать как в штаб-квартире блока, так и в прибалтийских столицах. Хотя вступление в НАТО и не предполагает обязательного соответствия стран-кандидатов политико-экономическим стандартам Европейского союза (ЕС), Вашингтон, возможно, примет к сведению рекомендуемую некоторыми его партнерами последовательность интеграции стран Балтии в западное сообщество: сначала они вступают в ЕС и лишь затем – в НАТО.

Между тем, по мнению западных экспертов, в настоящее время только Эстония по своим макроэкономическим показателям близка к стандартам ЕС. В частности, на долю этой организации приходится 54 проц. внешнеторгового оборота республики, что позволяет Таллину рассчитывать на прием в него к 2005 году. Латвия и Литва, в значительной мере сохраняющие экономические связи с Россией, имеют шансы пополнить ряды Европейского союза не ранее 2008 года, хотя и надеются на ускорение данного процесса, опираясь на поддержку со стороны ФРГ и других стран – членов ЕС.

Чтобы стать членами НАТО, государства Балтии должны полностью урегулировать вопросы, касающиеся государственных границ, особенно с Россией, а также решить ряд так называемых «гуманитарных» проблем. Лишь в июле 1999 года был подписан литовско-латвийский договор о разграничении акватории Балтийского моря и установлении экономических зон. Более того, только Литва заключила с Россией договор о межгосударственной границе (1997), хотя он в настоящее время не ратифицирован Государственной Думой РФ. Причина такой отсрочки кроется в том, что имеющие солидное представительство в национальном парламенте литовские националисты ставят под сомнение принадлежность Калининградской области России. Аналогичные договоры РФ с Латвией и Эстонией были парафированы соответственно в 1998 и 1999 годах. Однако об их ратификации речи пока не идет из-за нерешенной проблемы русскоязычного населения этих республик.

К числу «гуманитарных» относится и вопрос о проживании в Прибалтике нацистских преступников, которые неоднократно привлекали к себе внимание громкими публичными акциями. Как известно, организуемые ими мероприятия проходят при негласной поддержке официальных властей, создавая последним весьма сомнительную репутацию на международной арене. Особую остроту этой проблеме придает факт осуждения подобных акций представителями крупного еврейского капитала, многие из которых принадлежат к финансово-политической элите США и государств Западной Европы.

Несмотря на ставшие дежурными заявления лидеров стран Балтии о том, что проблема национальных меньшинств разрешится «в течение пяти – семи лет естественным путем», для НАТО важнее получить гарантии политической лояльности не только правящих кругов, но и широких слоев населения этих государств. Данные проведенных в мае-июне 1999 года социологических опросов свидетельствуют о возможности дальнейшего раскола населения по национальному признаку. Так, во всех трех республиках число приверженцев вступления в альянс из числа «нетитульного» населения не превысило 7 проц. Поскольку страны блока считают себя эталоном цивилизованности и демократии, очевидна их заинтересованность в обеспечении более приемлемых пропорций между сторонниками и противниками интеграции в альянс среди всех категорий населения государств Балтии. Несомненно, что для достижения этой цели потребуется немало времени, сил и средств.

Более того, в Североатлантическом союзе не могут не обращать внимание на недостаточный практический вклад прибалтийских республик в дело обеспечения натовского



«миротворческого процесса» в Косово. Причинами этого стали не только ограниченные материальные возможности стран Балтии, но и, по-видимому, существующая реакция общественности. Несмотря на моральную поддержку политики альянса на Балканах со стороны официальных властей, Рига, Вильнюс и Таллин заявили о готовности направить в Косово не более взвода полицейских (Латвия), принять до 100 беженцев (Литва) и выделить из бюджета около 300 тыс. долларов (Эстония).

Подготовка балтийских государств к вступлению в альянс наиболее заметна в сфере военной интеграции. В последние годы создается объединенная система контроля воздушного пространства и управления воздушным движением стран Балтии «Балтнет», сформированы объединенный балтийский батальон «Балтбат» и объединенный балтийский дивизион кораблей «Балтрон». С августа 1999 года начато обучение слушателей в балтийском военном колледже «Балтдефкол». Более того, в настоящее время в стадии проработки находится принципиальный в военно-экономическом отношении вопрос об объединении энергосистем 11 стран Центральной и Восточной Европы в рамках так называемого «Балтийского кольца». В г. Каунас началось строительство завода по выпуску боеприпасов для автоматического оружия в соответствии со стандартам НАТО.

Участие воинских подразделений стран Балтии в многочисленных учениях, проводимых блоком, носит характер целенаправленного боевого слаживания, военно-технической и психологической адаптации к стандартам альянса. Примером практической координации действий стали учения НАТО в рамках ПРМ типа «Балтопс» и «Нордик пис», в которых принимали участие военные контингенты всех прибалтийских республик.

В то же время постоянно развиваются двусторонние военные связи стран Балтии с натовскими партнерами и кандидатом «второй волны»: ФРГ, Великобританией, Данией, Норвегией, Румынией. Однако особое место в интеграционных планах Риги, Вильнюса и Таллина занимает Польша, являющаяся консультантом стран Балтии по вопросам вступления в альянс. Так, за период с апреля по июль 1999 года высшие должностные лица прибалтийских республик провели около 20 встреч со своими польскими коллегами.

По оценкам западных специалистов, в случае вступления стран Балтии в НАТО «появится много других проблем и поводов для реальной тревоги». Прежде всего в силу их малых размеров и близости к России трудно представить себе, как Латвию, Литву и Эстонию можно защитить обычным вооружением в отсутствие должного инженерного оборудования территории и без заблаговременного развертывания соответствующих группировок войск. Однако даже если эти проблемы удастся решить, задача обороны стран Балтии представляется западным специалистам достаточно трудной.

Оценивая военно-политические последствия приема в альянс прибалтийских республик, некоторые американские и европейские эксперты полагают, что руководство НАТО должно четко заявить о своем намерении принять в состав альянса страны Балтии уже в ближайшей перспективе. В случае, если блок промедлит и на неопределенный период оставит эти государства в «серой зоне», противодействие их включению в НАТО может усилиться, причем не только со стороны РФ, но также некоторых политических и общественных сил Запада. 🌐

Визиты

* МИНИСТР ОБОРОНЫ Греции Акис Цохадзопулос посетил в начале марта Тунис с официальным визитом. Состоялись его переговоры с главой оборонного ведомства Дали Джази. Министры приняли участие в работе второй сессии совместной Комиссии по вопросам военного сотрудничества (первая сессия состоялась в сентябре 1998 года). В середине марта греческий министр посетил Словению, где провел переговоры с министром обороны Антоном Гризолдом. Было подписано соглашение об участии словенских офицеров в работе национального учебного центра миротворческих сил в г. Килкис (Северная Греция).

* ДВА БОЕВЫХ КОРАБЛЯ ВМС Ирана нанесли в начале марта визит доброй воли в Пакистан с заходом в порт Карачи.

* КОМАНДУЮЩИЙ ВВС КНР генерал Лю Шунью с 5 по 10 марта находился в Республике Корея по приглашению своего коллеги Ли Ок Су. Состоялись его переговоры с министром обороны Чо Сон Тэ и председателем комитета начальников штабов Чо Ен Гилем.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ СРЮ Слободан Крапович 11 – 12 марта пребывал в Болгарии. Он обсуждал с руководством страны вопросы региональной и Европейской безопасности.

* СИРИЙСКАЯ военная делегация во главе с заместителем начальника генерального штаба корпусным генералом Фаруком Иссой Ибрагимом посетила в первой половине марта Пакистан с пятидневным визитом. Гости были приняты президентом страны Рафиком Татаром и главнокомандующим вооруженными силами генералом Первезом Мушаррафом.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ ФРГ Рудольф Шарпинг в первой половине марта находился в США с официальным визитом. Состоялись его переговоры с главой американского военного ведомства Дональдом Рамсфелдом.



НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЗАКРЫТИЯ И ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ США

Полковник Ю. МГИМОВ

По взглядам американских специалистов-правоведов, разработка нормативно-правовых основ и организация закрытия (перепрофилирования) военных объектов США как на континентальной части, так и за рубежом предполагает обязательное соблюдение нормативно-правовых положений и требований общегосударственного (гражданского) и военного законодательства, юридически зафиксированных в комплексе законов и подзаконных актов (Свод законов США, Свод федеральных законоположений, директивы федеральных министерств и ведомств, уставы и наставления ВС и другие), а также обеспечение прав человека (военнослужащих и гражданского персонала ВС США) в ходе подготовительной и практической деятельности соответствующих структур по закрытию военных объектов.

Конкретная нормативно-правовая база закрытия военных объектов в настоящее время включает следующие основные юридические документы: Титул 10 «Вооруженные силы» Свода законов США, Титул 32 «Национальная оборона» Свода федеральных законоположений и специализированные законы, принятые конгрессом в 1988 и 1990 годах: «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» (Defense Base Closure and Realignment Act): законы NN P.L.100-526 и P.L.101-510 соответственно с дополнениями, внесенными в период с 1992 по 1995 год.

Анализ содержания вышеуказанных документов позволяет выделить основные направления нормативно-правовой регламентации процесса подготовки и осуществления закрытия военных объектов: унификация и стандартизация используемого единого понятийного аппарата; общие нормативно-правовые положения и требования; регламентация организационно-функциональных, а также финансово-экономических аспектов; нормативно-правовые основы (процедуры) процесса (механизма) закрытия и перепрофилирования военных объектов; регламентация закрытия военных объектов США на иностранной территории.

Каждое из вышеуказанных направлений содержит конкретные юридические положения и требования, составляющие нормативно-правовую базу.

Унификация и стандартизация единого понятийного аппарата. Этот аспект нормативно-правовой базы закрытия военных объектов отражается в представлении и раскрытии в вышеуказанных юридических документах (законах) наиболее важных с точки зрения правового толкования терминов и понятий, используемых в процессе подготовки и осуществления закрытия военных объектов как на континентальной части США, так и за ее пределами. В частности, в этих документах оп-

ределяются такие основные понятия, как «военный объект», «перепрофилирование военного объекта», «закрытие военного объекта», «план закрытия и перепрофилирования военных объектов», «специализированный финансовый счет» и другие.

По оценке американских специалистов, такой подход позволяет избежать разночтений и облегчает единое понимание сложных и специфических терминов и понятий, особенно в ходе взаимодействия с руководящими структурами различного уровня и при разработке единых рекомендаций по закрытию и перепрофилированию военных объектов.

Общие нормативно-правовые положения и требования:

- Правом принятия решения по закрытию (перепрофилированию) военных объектов обладают президент США, министр обороны и министры видов ВС при взаимодействии с конгрессом, а также с заинтересованными федеральными и местными (в штатах) властными структурами (губернаторы и их соответствующий аппарат).
- Действие законодательных норм и положений, определяющих механизм закрытия любого военного объекта, прекращается в следующих случаях: требуемое сокращение гражданского персонала объекта составляет более 1 000 человек или свыше 50 проц. его общей численности.
- Закрытие военных объектов может быть осуществлено по решению президента в интересах обеспечения национальной безопасности или срочной военной необходимости (при кризисной ситуации). В этом случае конгресс уведомляется президентом и действие ограничивающих правовых норм прекращается.
- Министр обороны (министры видов ВС) уведомляет соответствующие комитеты конгресса о планируемом закрытии военных объектов как части их ежегодных запросов на ассигнования. При этом представляется стратегическая, оперативная, бюджетно-финансовая и экономическая оценка (обоснование), а также оценка состояния окружающей среды.
- В целях обеспечения четкого механизма своевременного и обоснованного закрытия военных объектов на территории США создается независимая президентская комиссия по рассмотрению и принятию соответствующего решения по рекомендациям (перечню военных объектов, планируемых к закрытию) министра обороны (министров видов ВС).
- Срок деятельности комиссии может составлять от двух до пяти лет с временными этапами решения определенной группы задач:
 - в случае утверждения конгрессом решения по закрытию военных объектов (перечня) и



- соответствующих ассигнований, последние могут быть использованы министерством обороны только в этих целях;
- в интересах поддержания необходимого уровня состояния или восстановления окружающей среды (в случае ее нарушения) в районе (месте) дислокации закрываемого объекта или на его территории министерство обороны и другие участвующие стороны руководствуются нормативно-правовыми положениями и требованиями общегосударственного закона «О национальной политике в области охраны окружающей среды» (National Environmental Policy Act), принятого в 1969 году, с учетом последующих дополнений и новых законов (Титул 42 Свода законов США, разделы 4321, 9620). Положения этих законов имеют юридическую силу только на этапе реализации принятого решения на закрытие или перепрофилирование военных объектов.
- Как отмечают американские правоведы, одним из важных общих положений вышеуказанных юридических документов применительно к проблеме закрытия военных объектов является требование создания оперативной группы по реагированию на нарушения экологии окружающей среды (Environmental Response Task Force) с целью ее защиты и восстановления в районе дислокации закрываемого объекта или на его территории. В состав группы должны входить следующие должностные лица: министр обороны (глава), министр юстиции (он же генеральный прокурор), начальник администрации общих служб федерального правительства, директор агентства по защите окружающей среды, начальник инженерных войск армии США, представители управлений защиты окружающей среды и юстиции штата, где дислоцирован военный объект, а также представитель общественной организации по охране окружающей среды, назначенный спикером палаты представителей конгресса (закон «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» от 5 ноября 1990 года, раздел 2993).
- Регламентация организационно-функциональных аспектов.** Главными субъектами правовой регламентации организации и функционирования механизма закрытия и перепрофилирования военных объектов являются: президент, конгресс, министерство обороны, специальная комиссия, а также соответствующие федеральные и местные властные структуры. Каждый из этих субъектов наделен определенными правовыми и функциональными полномочиями в рассматриваемой области.
- Президент:*
- назначает членов специальной комиссии по закрытию военных объектов по рекомендации и с последующим утверждением конгрессом;
 - в ходе отбора кандидатов в состав комиссии с последующим утверждением сенатом проводит консультации с лидером большинства сената и со спикером палаты представителей по четырем кандидатурам, а также с лидерами меньшинства сената и палаты представителей по двум и двух кандидатов назначает сам;
 - представляет конгрессу одновременно весь состав комиссии и назначает председателя из числа ее членов;
 - рассматривает в течение 15 дней прошедшие через конгресс рекомендации комиссии по перечню военных объектов, подлежащих закрытию, и принимает соответствующее решение: утверждает его или отклоняет в целом (в последнем случае перечень снова направляется в конгресс или комиссию с обоснованием решения президента). Необходимо отметить, что президент может воспользоваться правом вето.
- Конгресс:*
- участвует в порядке взаимодействия и утверждающей инстанции в формировании президентской комиссии по закрытию и перепрофилированию военных объектов;
 - рассматривает итоговый доклад (рекомендации) комиссии, принимает соответствующее решение, которое передает на окончательное рассмотрение и утверждение президенту. В зависимости от его решения вносит коррективы и дополнения с уведомлением комиссии и министра обороны.
- Комиссия:*
- детально рассматривает в открытых слушаниях военно-стратегические, оперативные, экономические и бюджетно-финансовые аспекты (обоснование) рекомендаций министра обороны (перечень военных объектов, подлежащих закрытию) и в случае положительной оценки представляет непосредственно президенту*, направляя копию в соответствующие комитеты конгресса для последующего рассмотрения;
 - имеет право вносить коррективы в рекомендации министра обороны, если считает, что они значительно отличаются от содержания и структуры «шестилетней программы строительства и развития вооруженных сил США» (основной итоговый документ объединенной системы стратегического планирования ВС);
 - в лице председателя может потребовать от любого федерального министерства (ведомства, учреждения и т. д.) выделения персонала, необходимого для обеспечения своей работы.
- Министр обороны выступает в качестве субъекта-инициатора и исполнителя процедуры закрытия (перепрофилирования) военных объектов. В связи с этим он выполняет следующие задачи:
- взаимодействует с Комитетом начальников штабов, министрами видов ВС, конгрессом и заинтересованными федеральными министерствами (ведомствами, учреждениями и другими организациями);
 - направляет в военные комитеты конгресса план-график закрытия военных объектов, расчет полных расходов и экономии средств (по временным периодам) и оценку состояния окружающей среды как составную часть бюджетной заявки на каждый финансовый год;
 - разрабатывает критерии обоснования закрытия военных объектов (военные, экономические).

* По закону «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» 1990 года. Ранее рекомендации министра обороны направлялись предварительно в конгресс.



ческие, финансовые и другие) и на их базе рекомендации и конкретный перечень предполагаемых военных объектов, подлежащих закрытию;

- проводит инвентаризацию собственности (военного и гражданского имущества) военных объектов, определяет ее вид и категории, разрабатывает нормы и процедуру ее передачи (продажи) и выполняет другие функции после принятия президентом и конгрессом положительного решения о закрытии военных объектов;
- осуществляет действия по практической реализации принятого решения на закрытие военных объектов, в частности принимает меры по восстановлению окружающей среды (при необходимости), обеспечивает помощь в трудоустройстве гражданского персонала, работающего на закрываемом военном объекте, и т. п.;
- не имеет права на закрытие или перепрофилирование любого военного объекта, если по соответствующему решению президента не принята совместная резолюция обеих палат конгресса США;
- передает информацию, связанную с закрытием военных объектов, заинтересованному органу (ведомству), включая конгресс и специальную комиссию по их требованию, причем в течение строго определенного периода времени (например, для комитетов конгресса в течение суток).

Федеральные и местные властные структуры, действующие (или привлекаемые) в процессе подготовки и закрытия военных объектов, включают в соответствии с принятыми законами такие, как главное контрольно-финансовое управление федерального правительства, министерство городского и жилищного строительства, администрацию общих служб правительства, губернаторов штатов и их аппарат, правительство штатов и другие.

Основными направлениями совместной деятельности этих структур с министром обороны и органами МО, регламентирующими нормативно-правовыми документами по закрытию военных объектов, являются следующие:

- передача (механизм, процедура) собственности (имущества) военного объекта (администрация общих служб, губернаторы штатов, главы местных властных структур);
- оценка (финансово-экономическая) рекомендаций министра обороны и перечня военных объектов, подлежащих закрытию или перепрофилированию (контрольно-финансовое управление);
- проведение мероприятий по восстановлению окружающей среды (при необходимости), требующих привлечения местных властных структур штата, где дислоцирован закрываемый или перепрофилируемый объект;
- осуществление так называемого «заблаговременного конверсионного планирования» (advance conversion planning), которое предусматривает проведение (с соответствующим обоснованием) оценки возможной экономической эффективности закрытия или перепрофилирования данного военного объекта для штата, а также определение возможностей по использованию собственности

(имущества, в том числе недвижимого) этим штатом (губернатор и его аппарат, специально выделенные органы или должностные лица правительства штата).

Регламентация финансово-экономических аспектов. С целью обеспечения нормального финансирования закрытия (перепрофилирования) военных объектов в министерстве финансов оформляется специальный документ – «Счет закрытия военных объектов министерства обороны» (DOD Base Closure Account). Он включает денежные суммы, направленные непосредственно на этот счет, переведенные министром обороны из объема средств, выделенных МО по закону об ассигнованиях, а также полученные в результате передачи (продажи) имущества (собственности) военных объектов (разделы 207 и 2906 законов «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» от 1988 и 1990 годов соответственно). Единственным распорядителем счета является МО в лице его министра, на которого в связи с этим возлагаются следующие основные права и юридическая ответственность:

- может направлять денежные средства на восстановление окружающей среды и управление собственностью военного объекта;
- в случае использования фондов счета на строительные проекты, превышающие их максимальную стоимость, установленную законодательством, министр обороны обязан поставить в известность военные комитеты конгресса с соответствующим обоснованием;
- не позднее двух месяцев после завершения очередного финансового года министр обороны подготавливает и направляет в конгресс доклад-отчет о расходах по фондам счета;
- в соответствии с законами «О федеральной собственности и административных службах» (Титул 40 Свода законов США, разделы 202 и 203) и «Об излишках собственности» (Титул 50) ответственность и полномочия за распоряжение (передачу) всех видов собственности закрываемых или перепрофилируемых военных объектов передаются директором администрации общих служб правительства министру обороны;
- собственность военных объектов, подлежащих закрытию или перепрофилированию, может быть безвозмездно передана военным структурам, продана, передана в единоличную аренду местным гражданским властным структурам либо в совместное использование с военными структурами, причем представители МО в обязательном порядке консультируются с губернатором штата или его представителем по целям и характеру предполагаемого использования предоставленной собственности (имущества);
- финансирование деятельности комиссии по закрытию военных объектов осуществляется специально выделяемым денежным фондом; если он не выделен к установленному сроку, министр обороны имеет право использовать денежные средства счета, предназначенного для закрытия военных объектов, до полного израсходования;
- денежное довольствие (зарплата) и командировочные членам комиссии по закрытию военных объектов выплачиваются в соответ-



ствии с общепринятыми нормами, определенными специальной шкалой (Executive Schedule) в Титуле 5 Свода законов США (разделы 5314 и 5315);

– контроль за расходованием средств осуществляются соответствующие комитеты конгресса, а также контрольно-финансовая служба МО США.

Нормативно-правовые основы (процедуры) процесса закрытия военных объектов. Они определяют основные этапы и регламентируют ключевые элементы этого процесса. Согласно закону «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» от 1990 года (раздел 2903) основными этапами и ключевыми элементами являются:

- использование «шестилетней программы строительства и развития ВС США». Она является базовой исходной основой вышеуказанного процесса в связи с тем, хотя и не содержит прямых или косвенных ссылок на военные объекты, но дает оценку военно-политической обстановки в мире и угроз, а также содержит предполагаемую организационно-штатную структуру ВС и аспекты их возможного применения. Копия этой программы передается министром обороны в комиссию по закрытию и перепрофилированию военных объектов;
- выбор промежуточных и окончательных критериев для разработки рекомендаций министра обороны по закрытию (перепрофилированию) военных объектов (перечня объектов) в рамках вышеуказанной программы;
- создание независимой комиссии по закрытию военных объектов и ее деятельность по рассмотрению вышеуказанных рекомендаций (перечня объектов) министра обороны;
- рассмотрение рекомендаций министра обороны конгрессом и президентом с учетом результатов работы комиссии, а также принятие ими соответствующих решений;
- закрытие военных объектов в соответствии с утвержденным перечнем при взаимодействии МО, федеральных ведомств и местных властных структур.

Регламентация закрытия военных объектов на иностранных территориях.

Она осуществляется в соответствии со следующими основными положениями и требованиями, развитыми в последующих общегосударственных законах, касающихся вопросов собственности (имущества), условий и механизма ее использования и передачи (продажи):

– в соответствии с решениями конгресса «прекращение деятельности США на военных

объектах вне континентальной части США должно осуществляться по решению министра обороны» (закон «О закрытии и перепрофилировании военных объектов» от 1990 года, раздел 2921);

- до принятия решения на закрытие или перепрофилирование военных объектов США за рубежом министр обороны проводит оценку (изучение) этих объектов с целью определения возможных последствий их закрытия (военно-политических, экономических и финансовых), в том числе и для страны дислокации. Результаты и вся требуемая дополнительная информация передаются в комиссию по закрытию и перепрофилированию военных объектов на территории США и военные комитеты конгресса;
- в ходе процесса закрытия конкретного военного объекта за рубежом министр обороны обязан предпринимать все меры к получению от стран, где он дислоцирован, денежных выплат (путем прямых выплат или в других рыночных формах взаимозачетов) за передаваемую этой стране часть (части) объекта и его инфраструктуру по рыночной стоимости и с учетом проведенного совершенствования военного объекта (установка нового оборудования, расширение инфраструктуры и т. д.);
- министр обороны, действуя через командование видов ВС, является главным ответственным лицом на переговорах с представителями страны пребывания;
- стоимость передаваемой стране собственности (имущества) объекта определяется в целом или по частям с учетом стоимости каждого элемента (компонента) этой собственности;
- в министерстве финансов оформляется специальный счет, на который перечисляются денежные средства, получаемые в результате закрытия военных объектов США за рубежом. Распорядителем счета является министерство обороны, и он сохраняется до полного израсходования денежных средств.

По оценке американских военных специалистов, несмотря на отсутствие единого детализированного нормативно-правового документа по рассмотренной проблеме, существующий комплекс юридических документов (Титул 10, законы 1988 и 1990 годов) в целом обеспечивает достаточную правовую базу, регламентирующую закрытие (перепрофилирование) военных объектов как на континентальной части США, так и за ее пределами (на иностранных территориях). ☉

Визиты

* ЗАМЕСТИТЕЛЬ генерального секретаря НАТО Клаус-Петер Кляйбер посетил в середине марта Алжир. В ходе переговоров с руководством страны он представил, в частности, предложения альянса по реформированию национальной армии и выработке антикризисной программы.

* В ПЕРИОД с 14 по 17 марта командующий ВС США в зоне Тихого океана адмирал Дэнис Блэр находился в КНР. В ходе визита он побывал в Пекине, Нанкине и Шанхае.

* ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ НАТО Джордж Робертсон в первой половине марта нанес визит в США. Он был принят президентом Дж. Бушем и министром обороны Д. Рамсфелдом.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ Канады Артур Эгглон и министр иностранных дел Джон Мэнли 24 марта посетили США. В ходе визита они побывали на центральном командном пункте НОРАД, расположенном неподалеку от г. Колорадо-Спрингс (штат Колорадо).



ТАЛИБЫ КАК УГРОЗА МИРУ

В. САЖИН,

кандидат исторических наук

Афганистан сегодня – это страна, не имеющая аналогов в современном мире. Законное, признанное мировым сообществом правительство Исламского Государства Афганистан контролирует лишь незначительную часть территории (около 8 проц.), а остальная находится под контролем Исламского движения талибов (ИДТ), режим которого признают только Пакистан, Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты.

Современный Афганистан – это государство, где сконцентрированы многочисленные противоречия современного мира: идеологические, политические, экономические, социальные, религиозные. Оно сегодня на собственном опыте доказывает катастрофическую губительность гражданских войн. Эта страна поставила перед всем мировым сообществом множество сложных проблем различного характера. Сегодняшний Афганистан представляет угрозу одновременно как региональной, так и мировой безопасности.

Более четырех лет в стране длится новая фаза гражданской войны, ознаменованная борьбой ИДТ против антиталибской коалиции. Где же лежат истоки нынешнего конфликта, какие факторы влияют на его характер и, наконец, каковы пути выхода из этого кризиса?

Зарубежные эксперты объясняют их причины в первую очередь внутренним положением. Прежде всего это особенности афганского общества, которое до сих пор, в третьем тысячелетии, остается, как известно, сугубо традиционным, то есть таким обществом, в котором основу составляют патриархальные, во многом феодальные отношения, где жизнь движется по законам, выработанным сотни лет назад в кланах, племенах и объединениях племен одного этноса.

В Афганистане проживает несколько десятков этнических групп. Наиболее крупными из них являются пуштуны – 53 проц. всего населения страны; таджики – 18; узбеки – 9; хазарейцы – 9 и туркмены – 3 проц. При этом каждая группа имеет сложную родо-племенную структуру. Так, пуштуны делятся на четыре крупнейших союза племен, которые, в свою

очередь, подразделяются на объединения племен, те – на племена (более 20), а последние – на многочисленные кланы и рода.

Традиционно родоплеменные образования имели практически полный контроль над территориями расселения, а их вожди – над членами своего племенного объединения, олицетворяя верховную политическую, военную, юридическую и экономическую власть. В силу этого афганские короли в Кабуле никогда не обладали абсолютной властью над всеми своими подданными. Они были вынуждены или договариваться со своими вассалами – вождями различных племен, или «покупать» их. Нередко кабульская администрация силой и жестокостью заставляла подчиниться центральной власти, но, как правило, это давало временный результат.

Таким образом, на протяжении столетий Афганистан, будучи унитарным государством «де-юре», никогда не являлся таковым «де-факто». В последние десятилетия даже такое призрачное единство страны подрывалось практически без перерывов продолжающимися кровавыми междоусобицами, внутренними конфликтами и гражданскими войнами.

Пришедшее к власти в середине 90-х годов законное коалиционное правительство Бурхануддина Раббани не смогло ни объединить всех или хотя бы большинство афганцев, ни найти правильное решение проблемы взаимоотношений национальных меньшинств, широко представленных в новом руководстве страны, с пуштунами – доминирующей нацией в Афганистане. В результате была разрушена более чем двухвековая традиция власти пуштунов в стране. Это привело к очередным междоусобицам, к новому витку гражданской войны.

В результате нерешенности внутривнутриполитических проблем в Афганистане возникли условия для создания мощного националистического пуштунского движения, которое в силу социальных и традиционных особенностей населения региона оформилось в качестве фундаменталистского религиозного движения. Талибы, а точнее их иностранные покровители и идейные вожди, взяли за основу националистического движения крайне радикальную, экстремистскую трактовку одного из направлений деобандизма – учения, возникшего много лет назад в колониальной Индии с целью возрождения мусульманского общества, существующего по законам раннего средневековья. Талибы механически перенесли идеологию 400-летней давности на современную почву и провозгласили джихад («священную войну») основным методом борьбы за чистоту ислама. Таким образом, соединив пуштунский национализм с радикальным исламистским фундаментализмом, талибы предприняли попытку создать объединяющую общафганскую идею. При этом выбор данной идеологии диктовался прежде всего социальным составом основной массы афганских пуштунов, оказавшихся в



Для распространения идей исламского экстремизма используются все средства



Пакистане, – малообразованных бедняков, недовольных тем, что их, исторических хозяев Афганистана, отстранили от власти национальные меньшинства. Этот мотив (и не случайно) использовали также лидеры пуштунов-талибов (кстати, хорошо образованные, опытные политики), которые подвели под стихийное недовольство части соплеменников идеологическую базу раннего ислама.

Любое экстремистское движение организуется, как правило, по принципу военизированных, тайных, эзотерических обществ (партий) с четкими централизованными системами, скрепленными тоталитарными идеологическими догматами, с жесткой дисциплиной, со своими уставами, регламентирующими каждый шаг своих членов. Именно такую организацию и представляет собой Исламское движение талибов – своеобразный «военно-религиозный орден».

Несмотря на традиционно исламские корни, это движение внесло нечто новое в «партийное строительство» в Афганистане. Впервые в стране появилась «партия нового типа», характеризующаясь вышеперечисленными признаками. Кроме того, движение отошло (или пытается отойти) от узкоклановых, родоплеменных интересов, расширив их до общеафганских. В-третьих, талибы заявляют об учении пророка Мухаммада как главной объединяющей идеологической платформе для всех афганцев (что естественно в мусульманской стране). В-четвертых, ИДТ чрезвычайно бескомпромиссно идет к достижению главной цели – установлению своего господства и своих порядков на территории всей страны.

Среди ныне существующих различных идеологизированных тоталитарных систем режим афганских талибов выделяется своим фанатизмом, жестокостью и воинственной непримиримостью. Руководствуясь антигуманной идеологией и политикой, талибы убивают единоверцев-мусульман, создают наркоэкономику, отбрасывая общество в состояние средневековой отсталости и мракобесия, разрушают традиционные межнациональные и межконфессиональные отношения между всеми афганцами, провозглашая террор и экспансию главными добродетелями. Так, они силой принуждают афганцев исповедовать фактически экстремистское толкование ислама. Следование другим течениям или школам ислама, не говоря уже об иных религиях и тем более атеизме, карается смертью. Недавно лидеры талибов издали декрет о введении смертной казни для любого мусульманина, перешедшего в другую веру. Такому же наказанию подлежит и иноверец, пытающийся обратиться в свою веру мусульманина.

Все афганцы, находящиеся под постоянным строжайшим контролем талибов, обязаны подчиняться средневековым религиозным правилам. За проведением в жизнь этих законов пристально следит религиозная полиция, находящаяся в подчинении департамента исламской безопасности. Талибские инстанции контролируют личное поведение каждого человека. Люди, пропускающие обязательные намазы или опаздывающие на них, подвергаются наказаниям, в том числе плетью. Религиозная полиция следит также за соответствием внешнего облика людей нормам шариата. Мужчины обязаны но-

сить бороды строго определенной длины, головные уборы и одежду, отвечающие, по мнению талибов, исламским установкам, женщины – чадру. Особенно жестко регламентирована жизнь афганских женщин и девочек. Им запрещено посещать школы, появляться вне дома без сопровождения родственников (мужчин или пожилых женщин), управлять автомобилем, пользоваться косметикой и многое другое. Подавляющее большинство женщин не имеет права работать за пределами дома (за исключением некоторых женщин-врачей и медсестер, в основном гинекологов и акушерок). За нарушение этих правил религиозная полиция подвергает людей различным суровым наказаниям вплоть до смертной казни. Кроме того, в стране наложен запрет на шахматы, детские куклы и мягкие игрушки, фотографии (прежде всего – съемка людей), развлекательную музыку, кино, телевидение – то есть практически все виды искусств. Варварски уничтожаются памятники других религий. Таким образом, талибский режим целенаправленно отбрасывает жителей в раннее средневековье.

Но почему миллионы афганцев, и прежде всего пуштуны, все же поддержали талибов? Дело в том, что афганцы измучены войнами и непрекращающейся борьбой за власть как в высших эшелонах, так и на родоплеменном уровне. Они надеются на «твердую руку» и «жесткую власть», способную установить порядок в государстве. Им imponирует решительность талибов, их религиозность и стремление к единому Афганистану. Таким образом, ИДТ обладает мощным потенциалом, безусловно, превышающим на данном этапе потенциал их противников.

Кто же противостоит Исламскому движению талибов? Прежде всего это афганские «интеллектуалы», как проживающие в этой стране, так и находящиеся в эмиграции, которые не приемлют экстремистско-фундаменталистского ислама с его мистическо-суфийским содержанием, а также жесткой практики его насаждения ИДТ во имя единого Афганистана; руководители ряда родоплеменных образований, почувствовавших угрозу своим клановым интересам, исходящую от крепнущей центральной власти; афганские шииты, не верящие заявлениям о религиозной терпимости со стороны новых суннитских властей и, наконец, национальные меньшинства, которые наиболее остро реагируют на успехи пуштунов-талибов.

Угроза распространения власти талибов на Северный Афганистан привела к политическому объединению антиталибских движений и партий в Объединенный национально-освободительный фронт Афганистана (ОНОФА), в который вошли группировки сторонников Исламского общества Афганистана (ИОА, командующий – таджик А.Ш. Масуд, он же возглавляет ОНОФА), силы Национального исламского движения Афганистана (НИДА, командующие – узбеки А.Дустум, а затем Малек) и Партия исламского единства Афганистана (ПИЕА, командующий – хазареец-шиит К. Халили). Однако амбициозность этих лидеров препятствует формированию единой структуры военного управления. Иностранцы отмечают, что военные руковод-



ство формированиями НИДА, ИОА и ПИЕА осуществляется во многих случаях раздельно. Реальное взаимодействие имеет место только тогда, когда возникает серьезная опасность со стороны талибов. Кроме того, с политической арены практически полностью вытеснены лидеры группировок, не вошедших в состав ИДТ или ОНОФА. Так, не удастся восстановить свои позиции Исламской партии Афганистана во главе с Г. Хекматъяром, Исламскому союзу за освобождение Афганистана (лидер А. Саяф). Другие политические образования не обладают серьезной военной силой. Однако группировки, возглавляемые С. Моджаддади, С. Гилани, Н. Мохаммади и Ю. Халесом, хотя и не имеют своих крупных вооруженных формирований, могут быть использованы ОНОФА или ИДТ.

Несмотря на многообразие оппозиции, она по своему численному составу значительно уступает активным и потенциальным сторонникам ИДТ. Именно поэтому ныне существующий раздел территории Афганистана на сферы влияния в целом объективно отражает баланс сил.

По мнению некоторых зарубежных исследователей, гипотетический окончательный успех талибов в немалой степени может зависеть от умения нейтрализовать деятельность вождей племен пуштунских и других этнических групп; от способности целенаправленно вести идеологическую борьбу с афганскими «интеллектуалами», плодотворно осуществлять агитационно-пропагандистскую работу внутри страны и за ее пределами с целью изменить сложившийся образ талиба-фанатика, террориста, варвара, изувера и коварного убийцы. Однако маловероятно, что удастся «переубедить» всех из почти 3,5 млн таджиков, 1,5 млн узбеков, 1,5 млн хазарейцев и 600 тыс. туркмен, около 3 млн шиитов, исторически проживающих на своих территориях в составе Афганистана. Многие из них не поддаются на талибскую пропаганду и защищают свою землю, свой уклад жизни, «свой» ислам. И развитие военно-политической обстановки в Афганистане свидетельствует о справедливости данного утверждения. Возникла ситуация равновесия, когда ни одна из сторон не способна развить стратегическое наступление и силой оружия нанести противнику окончательное поражение. Даже отдельные успехи талибов и антиталибской коалиции не могут коренным образом изменить картину расстановки противоборствующих сил: Север страны остается за проживающими там национальными меньшинствами, остальная территория – за ИДТ. Такая ситуация, по мнению зарубежных экспертов, будет продолжаться до тех пор, пока лидеры двух противоборствующих группировок не осознают следующее: абсолютной победы вооруженным путем сегодня достичь невозможно; пуштуны – это этнос, исторически формирующий государственность Афганистана; представители национальных меньшинств составляют более 40 проц. населения страны, они вносят важный вклад в политическую, социальную и экономическую жизнь Афганистана; столица г. Кабул, юг и юго-запад контролируются талибами, где они имеют значительную поддержку местного населения, прежде всего пуштунов; северные провинции страны нахо-

дятся под контролем антиталибской коалиции, где основную роль играют представители меньшинств – таджики, узбеки, хазарейцы, туркмены – место их исторического проживания и традиционной относительной автономии от центра; ни одна, ни другая сторона не желают раскола единого Афганистана.

Таким образом, по мнению независимых экспертов, оптимальный путь стабилизации обстановки в стране – это мирные переговоры противоборствующих сторон под эгидой ООН и заинтересованных стран, то есть России, Ирана, Индии, Пакистана, США, Таджикистана, Узбекистана, Туркмении. Одним из центральных вопросов на таких переговорах мог бы стать вариант федерального устройства Афганистана (автономии на севере страны) с сильным (насколько это возможно) коалиционным Центром в Кабуле.

Однако ИДТ, захватив власть в стране, ощутив собственную силу и поддержку международного исламистского экстремизма, не желает идти ни на какие компромиссы не только с законным правительством Б. Раббани, но и с мировой общественностью. Вся повседневная внутривнутриполитическая практика талибской группировки могла бы быть сугубо ее внутренним делом (хотя налицо массовое нарушение прав человека), если бы не три очень важных момента: первый – талибы осуществляют экспорт своих человеконенавистнических идей в другие страны; второй – они в качестве наемников, добровольцев или бесправных рекрутов принимают активное участие в террористической, антигосударственной деятельности многочисленных исламистских группировок в мусульманских странах региона (более того, Афганистан благодаря талибам стал центром международного терроризма); третий – они являются главными и основными производителями и экспортерами растительных наркотиков в мире. Именно наркотики являются финансово-экономическим фундаментом талибского режима.

Сегодня главная угроза (не исламская, а именно исламистская) исходит из талибского Афганистана. Недавно Совет Безопасности ООН выразил озабоченность в связи с тем, что эта страна используется для дестабилизации положения во всем Центрально-Азиатском регионе. Более того, подрывная деятельность ИДТ уже давно вышла за его пределы. Талибский Афганистан стал ныне глобальной угрозой безопасности всего мира.

Теперь можно с абсолютной уверенностью утверждать, что Афганистан является центром исламистского терроризма. Страна превратилась в мировой «призывной пункт» мусульманских радикалов, исламистских фанатиков, оппозиционных собственным правительствам. На территории Афганистана проходят подготовку около 15 тыс. экстремистов из более чем 20 государств, которые под покровительством и при участии «террориста номер один» – Усамы бен Ладена отрабатывают приемы борьбы с «мусульманами-отступниками» и «неверными». Наемники, прошедшие спецподготовку в лагерях ИДТ, орудут в российской Чечне, Иране, индийском штате Джамму и Кашмир, китайском Синьцзян-Уйгурском автономном районе.



Приоритетными целями этой группировки становятся государства Центральной Азии: Узбекистан, Киргизия и Таджикистан, куда в 2000 году предприняли попытку вторжения около 1,5 тыс. боевиков. Проникая на территорию этих государств, они ведут своеобразную разведку боем перед грядущим броском на север. Известно, что боевики-террористы, ученики бен Ладена, уже действуют в Северной Америке. Канадские спецслужбы сообщили, что эту страну бен Ладен использует «для нанесения ударов по США». Теперь «подопечные» афганских инструкторов могут угрожать американцам не только из-за океана, а непосредственно на территории США. По сообщениям иностранной печати, проживающие в Новой Зеландии последователи бен Ладена планировали взорвать атомную электростанцию в г. Сидней (Австралия) перед началом Олимпийских игр. Весь мир оказывается мишенью фанатиков, исповедующих экстремистские средневековые идеи, глубоко чуждые и враждебные современному цивилизованному человеку.

Талибы, стремясь силой навязать свою идеологию афганцам, пытаются пропагандировать ее и в мусульманских странах Центральной Азии, Кавказского региона, а также в Иране, Пакистане, Индии, стремясь превратить массы нищих неграмотных мусульман в послушное и беспрекословное орудие реализации своих политических амбиций. В странах СНГ исламисты сконцентрировали усилия на создании внутреннего подполья в регионах с преимущественно мусульманским населением. Одновременно они активизировали пропаганду и идеологическую обработку местных жителей в Поволжье, Сибири, Крыму и Центральной Азии.

Талибский Афганистан экспортирует не только террор и мракобесие, но и наркотики. Крайне быстрый рост наркобизнеса в стране объясняется двумя причинами. Во-первых, сегодня Афганистан находится в катастрофическом экономическом положении. Единой хозяйственной системы в нем не существует. За многие годы войн и без того слабая экономика страны была полностью разрушена, ее инфраструктура уничтожена, убиты миллионы афганцев, миллионы покинули свою родину, среди них десятки тысяч специалистов. Кроме того, в 2000 году в стране случилась сильнейшая засуха. По оценкам Международной продовольственной программы ООН, число жертв засухи может составить до одного миллиона человек.

В последние годы афганские крестьяне были вынуждены выживать только за счет производства наркосодержащих сельскохозяйственных культур, и прежде всего опийного мака. Талибские власти, несмотря на все свои официальные заверения о поддержке борьбы с наркотиками, на деле поощряют этот преступный вид деятельности, поскольку наркотики выступают в качестве средства, создающего необходимую финансовую базу для проведения террористической деятельности (хотя наркотики запрещены и проклинаются исламом: согласно Корану, ни наркоман, ни наркоделец правверными мусульманами быть не могут). Из районов, занятых талибами, постоянно уве-



Премьер-министр Пакистана генерал Мушарраф (слева) радушно принимает одного из лидеров движения «Талибан»

личиваются поставки наркосодержащих веществ. Афганистан уже обогнал такие наркопроизводящие страны, как Мьянма, Лаос, Таиланд, Колумбия и Пакистан, вместе взятые, и занимает первое место в мире по производству героина – 70 – 75 проц. его общемирового производства. В 1998 году Афганистан произвел почти 5 000 т опиума-сырца (остальные страны 1 600 т). В 1999 году здесь был собран рекордный урожай опиума-сырца – 7 000 т. Из этого сырья, по оценкам экспертов, может быть изготовлено 500 т высококачественного героина.

По данным зарубежных специалистов по борьбе с наркобизнесом, около 60 проц. полученного в Афганистане урожая опиума перерабатывается на предприятиях, расположенных вдоль границы с соседними странами. Оттуда героин и оставшийся опиум переправляются хорошо вооруженными и оснащенными современной техникой наркокурьерами на рынки сбыта. Часть наркотиков контрабандными тропами идет через страны Центральной Азии в европейские районы Российской Федерации, а также в Восточную и Западную Европу; другая в Пакистан, Иран и далее через Турцию в Европу, на Кавказ, а оттуда в Россию; на север и далее – «везде»; на юг – в страны Персидского залива и далее. Этот путь нарекли «Золотым полумесяцем».

Рекордный выброс афганских наркотиков на «черные рынки» сбыта резко снизил их розничную цену. Почти двукратное удешевление и одновременно резкое увеличение производства делает их более доступными даже для малообеспеченных людей. По сути, ведется наркотическая интервенция талибов против соседей, региональных государств, и в конечном счете всего мира. Это аналог войны с применением оружия массового поражения. Ежегодно только в СНГ от отравления наркотиками погибает до 20 тыс. человек. Наркотики дают талибскому режиму огромные деньги, на которые можно приобретать оружие и готовить террористов для претворения в жизнь идеи распространения средневекового ислама, в том числе и в Чечне. Как заявил недавно один из экспертов по борьбе с терроризмом при Конгрессе США Ю. Бодански, чеченские боевики финансируются «террористом номер



один» Усамой бен Ладеном за счет средств, поступающих от торговли наркотиками. По его словам, наркобизнес в Афганистане приносит ежегодный доход в размере около 8 млрд долларов. При этом в казну самого бен Ладена поступает более миллиарда долларов, причем часть этих средств проходит через руки чеченских формирований. Ю. Бодански подчеркнул, что для финансирования террористов используется разветвленная система различных коммерческих предприятий, оперирующих большими суммами и имеющих связи с сетью организованной преступности в Европе и США. Отмытые ими афганские наркоденьги вместе с оружием возвращаются назад и поступают в распоряжение исламских боевиков в других странах (в том числе и в Чечне).

Таким образом, наркодельцы, занимающиеся выращиванием, переработкой, производством, хранением, транспортировкой, поиском и охраной коммуникаций, ведущих к рынкам сбыта, создали отрасль государственной талибской экономики, дающую сверхприбыль. Данные ООН свидетельствуют, что самое негативное влияние на наркообстановку в регионе, и даже во всем мире, оказывает именно Афганистан, который, после захвата власти талибами, стал «наркотическим проклятием» всего мирового сообщества, одним из главных источников производства и распространения опиума и героина. Заместитель Генерального секретаря ООН, руководитель управления ООН по контролю за наркотиками и предупреждению преступности Пино Арлакки, выразив озабоченность неконтролируемостью ситуации с наркобизнесом в Афганистане, заявил, что «терпению мирового сообщества может прийти конец».

Становится ясно, что деятельность афганских экстремистов причиняет всему цивилизованному обществу значительный ущерб. И сегодня никто в мире не гарантирован от их кровавых деяний.

Афганистан – это главная база, центр исламистских террористов, а Чечня – их плацдарм на Кавказе. План исламистов в России после оккупации Чечни предусматривал дальнейшую экспансию в Дагестан и далее в другие регионы Кавказа. Еще одним плацдармом на территории бывшего СССР должна была стать Киргизия (Ошская область). По замыслу террористов и их покровителей, на первом этапе планировалось не только вторжение в Киргизию, но и отторжение Ферганской долины от Узбекистана, воссоздание исламского Кокандского ханства.

Кто же стоял у истоков движения «Талибан», а фактически его организовал? Многие зарубежные независимые эксперты утверждают: оно было задумано в США, Саудовской Аравией профинансировано, а в Пакистане зародилось и окрепло. Это движение было предназначено для выполнения совершенно определенной геополитической задачи: ослабить Иран, Индию, Китай и бывшие советские республики Средней Азии, а также оказать давление на Россию и вытеснить ее из этого региона. Однако, набрав силу, придя к власти и получив собственные источники финансирования за счет наркобизнеса, ИДТ вышло из-под власти своих создателей.

Как отмечают зарубежные специалисты, идея о дозируемом и нацеленном в нужном направлении исламистском экстремизме оказалась мифом. Талибы вышли из-под контроля и объявили всемирный джихад против неверных, в том числе и в странах, содействовавших их появлению. Почувствовав безнаказанность, получив в свое распоряжение миллиарды наркодолларов, используя полулегальные и нелегальные источники финансирования и рынки вооружения, исламистские экстремисты решили, что настал их час. По мнению многих иностранных наблюдателей, все явственнее проявляется тенденция к объединению ряда исламистских течений, вопреки внутренним политическим и теологическим разногласиям, в своеобразный исламистско-экстремистский интернационал.

Как остановить эту пандемию исламистского терроризма? По мнению иностранных аналитиков – только ответной консолидацией мирового сообщества. Необходимо создание под эгидой ООН и Совета Безопасности международного центра по борьбе с экстремизмом и терроризмом, который имел бы самые широкие полномочия и взаимодействовал с аналогичными национальными и региональными центрами. Следует создать Всемирную специальную антитеррористическую службу.

Специалисты считают, что в настоящий момент для устранения афгано-талибской угрозы нужны решительные меры как превентивного, так и активного характера. Под первыми понимаются мероприятия по укреплению границ по периметру Афганистана, создания «железного занавеса» вокруг талибов, причем и в плане технического совершенствования пограничной зоны, и в плане ужесточения самого пограничного контроля. Например, в 2000 году спецслужбы Ирана перехватывали ежемесячно более 21 т наркотиков, шедших из Афганистана. Недавно Тегеран принял проект создания на границе с этой страной системы защитных сооружений протяженностью 940 км, оснащенных современными электронными средствами, спецоборудованием, а также программу подготовки высококвалифицированных специалистов.

Активные меры предполагают в первую очередь оказание поддержки Северному альянсу, который во главе с А. Ш. Масудом ведет вооруженную борьбу с талибами, а также давление на Пакистан, чьи военнослужащие воюют на стороне талибов, и поддержание РФ в ее антитеррористической борьбе. Кроме того, необходимо осуществление специальных операций с целью нейтрализации главнейшей международной террористической и наркобизнеса, уничтожения их баз, опорных пунктов, учебных центров.


Международное сообщество должно активнее использовать возможности политического и экономико-финансового давления, включая санкции. Но здесь необходимы гибкость, осторожность и точный просчет последствий. Ведь миллионы нищих, обездоленных афганцев, которые еще живы благодаря международной помощи, могут быть обречены на голодную смерть.

Таким образом, и в Азии, и в Европе, и в Америке, и для мусульман, и для христиан, и



для атеистов становится все более очевидным, что экстремистский и исламистский режим ИДТ – общий враг, угрожающий безопасности в регионе и во всем мире. Нынешняя ситуация в Азии требует от мирового сообщества решительных консолидированных антиталибских мер – политических, дипломатических, экономических, военных, специальных. Для этого нужен международный координационный орган.

Последние совместные инициативы России и Соединенных Штатов в ООН в отношении

введения санкций против режима талибов, а также первые шаги по поддержке усилий антитеррористической деятельности России как по линии двусторонних отношений, так и в рамках региональных систем, свидетельствуют о том, что борьба с талибским экстремизмом приобретает более четкие очертания. Именно совместными усилиями международного сообщества можно избавить мир от угрозы терроризма, наркотиков и антигуманной идеологии талибов. 



* СОГЛАСНО утверждению работников одного из агентств ООН, находящихся на контролируемой талибами территории, в боях на стороне движения «Талибан» участвует большое число пакистанцев, основная часть которых является выпускниками мусульманских школ в пакистанских городах Ахора-Каттак и Карачи. Этот факт косвенно признал «министр иностранных дел» талибов Вакиль Ахмад Мутаваккиль, заявив: «Талибан» не может запретить правоверным из других стран сражаться за идеалы ислама».

* МЕЖДУНАРОДНАЯ правозащитная организация «Хьюман райтс уотч» опубликовала доклад, согласно которому в январе 2001 года в афганской провинции Бамиан талибы убили около 300 мирных жителей, обвинив их в «нелояльности».

* В НАЧАЛЕ марта 2001 года талибами были расстреляны из танковых орудий и гранатометов, а затем взорваны две гигантские статуи, высеченные в скале в провинции Бамиан в доисламскую эпоху. По заявлению представителей движения «Талибан», эти «каменные истуканы» не имели отношения к исламу и потому не представляли собой никакой ценности.

* ПРЕДСТАВИТЕЛЬ Северного альянса (лидер – Ахмад Шах Масуд) заявил, что благодаря притоку добровольцев из различных этнических групп, многие из которых имеют хорошую военную подготовку, численность антиталибских вооруженных формирований в ближайшее время может возрасти на 20 тыс. человек.

* В НАЧАЛЕ марта 2001 года два отряда афганских «полевых командиров» захватили господствующие высоты в приграничной зоне Пакистана и объявили их «своей территорией». Одновременно большая группа афганских беженцев предприняла попытку прорваться через близлежащий пограничный КПП Торкхам. Власти Пакистана были вынуждены временно закрыть КПП и усилить охрану границы в районе инцидента. В результате срочных переговоров афганские моджахеды отошли, представители талибов принесли официальные извинения.



Учения

* В НАЧАЛЕ МАРТА состоялись трехдневные учения вооруженных сил Ирана под кодовым наименованием «Фатх-9». В них участвовали около 6 000 военнослужащих сухопутных войск, ВВС и ВМС Армии, а также ВМС «Корпуса стражей исламской революции».

* СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ ВС Франции и Катара под условным наименованием «Сокол залива» были проведены в марте-апреле на территории Катара. В них приняли участие около 1,5 тыс. французских военнослужащих и свыше 3 тыс. катарских.

* В СЕРЕДИНЕ МАРТА состоялись учения вооруженных сил Австралии, Новой Зеландии, Франции и Новой Каледонии в районе группы островов близ Новой Зеландии. В маневрах под кодовым наименованием «Тасманекс» приняли участие 23 боевых корабля, в том числе одна подводная лодка, около 40 самолетов и вертолетов, а также подразделения сухопутных войск. Отрабатывались совместные действия в условиях регионального конфликта низкой интенсивности.

* В США в период с 1 по 14 апреля в учебном центре Форт-Ирвин (штат Калифорния) были проведены опытовые учения с целью проверки перспективных технологий управления войсками на поле боя и новой организации механизированных частей. В маневрах были задействованы две бригады из состава 4-й пехотной дивизии (механизированная и армейской авиации), а также подразделения обеспечения (всего около 7 тыс. военнослужащих). По словам руководителя учения, начальника центра бронетанковых войск в Форт-Нокс (штат Кентукки) генерал-майора Б. Белла, отрабатывались вопросы взаимодействия модернизированных танков «Абрамс», БМП «Брэдли» и вертолетов «Апач-Лонгбоу» с использованием спутниковых цифровых средств связи, а также интегрированных систем разведки и целеуказания.

* СОВМЕСТНЫЕ украинско-британские учения под названием «Казачкий экспресс-2001» будут проведены с 15 по 30 июня на полигоне Яворов (Львовская область). С британской стороны в них примут участие до 500 военнослужащих.

Новые назначения

ГАНА. Начальником генерального штаба назначен генерал-майор Сейт Кофи Обенг (до этого он являлся командующим временными силами ООН в Ливане). Его предшественник на посту НГШ генерал-лейтенант Бен Акафия перешел на дипломатическую работу.

ГОНДУРАС. Объявлено о серии перестановок в командовании национальной армии. Новым командующим вооруженными силами стал полковник Хорхе Родас Гамеро, ранее возглавлявший военную разведку (на этом посту его сменил Фидель Веласкес Мурильо). Начальником генерального штаба назначен полковник Эктор Леонель Павон, а его предшественник полковник Ромеро Орландо Васкес назначен генеральным инспектором сухопутных войск. Командующим центральным командованием утвержден полковник Хосе Херонимо Бараона. Пост командира 101-й пехотной бригады (г. Сан-Педро-Сула) занял полковник Виктор Мануэль Бурсо, а 105-й (г. Чорлутека) – полковник Франсиско Гевара Родас.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ. Председателем военного комитета ЕС – командующим силами быстрого реагирования (СБР) стал 62-летний генерал Густав Хегтлунд, главнокомандующий оборонительными силами Финляндии. Генерал имеет опыт миротворческой деятельности: в 80-х годах он являлся командующим миротворческими силами ООН на Ближнем Востоке (UNTSO).

* Начальником главного штаба СБР ЕС назначен генерал-лейтенант Райнер Шувирт (ФРГ), а его заместителем генерал-майор Грэхем Мессерви Уиттинг (Великобритания).

ИНДИЯ. В связи с отставкой министра обороны Дж. Фернандеса выполнение его функций возложено (по совместительству) на министра иностранных дел Джасванта Сингха.

НИДЕРЛАНДЫ. Заместитель начальника генерального штаба генерал-лейтенант Ад ван Баал рекомендован к назначению на должность командующего королевскими сухопутными войсками вместо уходящего в отставку генерал-лейтенанта Мартина Шутена.

ПАНАМА. Государственную разведывательную службу возглавил Рамиро Харвис, работавший ранее советником в Совете по вопросам безопасности и национальной обороны.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ. Новым министром обороны назначен Ким Дон Син.

СРЮ. Командующим ВМС назначен вице-адмирал М. Павлович.

США. Национальный совет по контрразведке (новый орган, созданный в январе 2001 года, в который входят директор ФБР, представители ЦРУ и Пентагона) возглавил Дэвид Зейди. Он более 28 лет служит в контрразведке, в основном в ФБР. С 1975 по 1985 год руководил контрразведывательной работой против СССР в Вашингтоне, с 1997 по 1999 – службой собственной безопасности ЦРУ. В последнее время Д. Зейди работал в управлении ФБР в г. Портленд (штат Орегон).

* Контр-адмирал Малколм И. Фейджиз назначен заместителем председателя военного комитета НАТО (г. Брюссель, Бельгия) с одновременным присвоением воинского звания вице-адмирал. До этого он проходил службу в штабе ВМС США (г. Вашингтон).

* Бывший командир военной базы в г. Кефлавик (Исландия) контр-адмирал Дэвид Арчитзел стал начальником центра безопасности мореплавания (г. Норфолк, штат Вирджиния).

* Командир 1-й крейсерско-миноносной группы назначен командующим ВМС США в Европе. На посту командира группы его сменил контр-адмирал Теренс Этнайр.

Присвоено очередное воинское звание генерал-майор:

– Томми Ф. Кроуфорду, заместителю начальника штаба управления воздушно-космических операций ВВС (г. Вашингтон);

– Гари Р. Дилевски, начальнику оперативного управления космического командования ВВС (авиабаза Петерсон, штат Колорадо);

– Джеймсу А. Хокинсу, командиру 89-го авиационного крыла командования воздушных перебросок (авиабаза Эндрюс, штат Мэриленд);

– Джеффри Б. Колеру, специальному помощнику заместителя начальника штаба командования воздушно-космических операций ВВС (г. Вашингтон);

– Эдварду Л. Лафонтену, начальнику объединенного штабного колледжа университета национальной обороны (Норфолк, штат Вирджиния);

– Деннису Р. Ларсену, начальнику штаба – заместителю командующего 7-й воздушной армией США (авиабаза Осан, Республика Корея).

ТУНИС. Министром обороны назначен Дали Джази, работавший ранее советником президента.

ФИЛИППИНЫ. Пост министра обороны в середине марта занял генерал Анжело Рейес, ранее служивший командующим вооруженными силами – начальником генерального штаба. На этом посту его сменил генерал-лейтенант Диомедио Виллануева.

ФРГ. Должность генерального инспектора (командующего) сухопутными войсками вместо ушедшего в отставку генерал-лейтенанта Хельмута Вильмана занял генерал-лейтенант Герт Гудера. Командующим ВВС назначен генерал-лейтенант Герхард Бак (бывший командующий генерал-лейтенант Рольф Портц также ушел в отставку).

ЭСТОНИЯ. Исполняющим обязанности начальника департамента секретной информации (новый орган в структуре министерства обороны) назначен Тармо Тюрксон. Ему 33 года, по образованию историк, в 1992 – 1997 годах работал в аппарате МИД, в посольстве Эстонии в Москве, с 1997-го – сотрудник информационной службы (внешней разведки), в 1999 году исполнял обязанности ее руководителя.

ЯПОНИЯ. Новым председателем объединенного комитета начальников штабов сил самообороны назначен 58-летний Сиодзи Такэгоути, ранее являвшийся начальником штаба (командующим) ВВС.

Справочные данные

АМЕРИКАНСКОЕ ВОЕННОЕ ПРИСУТСТВИЕ В МИРЕ

Государство	Сухопутные войска	ВМС	Морская пехота	ВВС	Всего
1	2	3	4	5	6
Австралия	11	71	22	71	175
Австрия	6	0	7	5	18
Азербайджан	0	0	1	1	2
Албания	2	2	0	1	5
Алжир	1	0	4	1	6
Ангола	2	0	2	0	4
Антигуа	0	0	1	2	3
Аргентина	4	4	11	7	26
Армения	1	0	0	1	2
Багамские о-ва	0	16	8	0	24
Бангладеш	2	0	6	0	8
Барбадос	2	2	7	0	11
Бахрейн	33	734	155	27	949
Белиз	1	1	0	0	2
Бельгия	916	95	33	510	1 554
Болгария	3	1	4	2	10
Боливия	5	2	7	6	20
Босния и Герцеговина	5 675	30	2	1	5 708
Ботсвана	0	0	6	0	6
Бразилия	5	6	23	4	38
Бурунди	0	0	6	0	6
Великобритания	383	1 249	165	9 410	11 207
Венгрия	350	0	18	7	375
Венесуэла	8	2	10	8	28
Вьетнам	5	0	9	2	16
Гаити	3	0	18	0	21
Гана	4	0	6	0	10
Гватемала	7	0	10	1	18
Гвинея	1	0	5	0	6
Германия	53 995	276	271	14 661	69 203
Гибралтар (британская колония)	0	5	0	0	5
Гондурас	156	2	14	179	351
Гренада	0	0	38	0	38
Греция	63	248	188	179	678
Грузия	2	0	1	1	4
Дания	127	6	7	11	151
Джибути	2	0	0	0	2
Доминиканская Республика	1	1	9	1	12
Демократическая Республика Конго	1	0	4	0	5
Египет	354	33	42	70	499
Замбия	0	0	5	0	5
Зимбабве	2	0	6	0	8
Израиль	6	3	15	12	36
Индия	4	3	8	5	20
Индонезия	9	27	12	3	51
Иордания	13	2	8	6	29
Ирландия	2	0	5	0	7
Исландия	1	988	54	593	1 636
Испания	36	1 625	86	260	2 007
Италия	2 341	4 692	131	4 026	11 190
Иемен	3	0	1	0	4
Казахстан	2	0	7	2	11
Камбоджа	3	0	1	0	4
Камерун	2	0	5	1	8
Канада	8	56	9	83	156
Катар	36	1	0	15	52
Кения	10	0	8	3	21
Кипр	3	0	32	6	41
Киргизия	1	0	7	1	9
Китай	12	17	38	7	74
Колумбия	166	8	24	26	224
Коста-Рика	1	0	8	0	9
Кот-д'Ивуар	5	0	20	2	27
Куба (ВМБ Гуантанамо)	7	441	239	1	688
Кувейт	2 235	10	36	2 321	4 602
Лаос	1	0	0	1	2

1	2	3	4	5	6
Либерия	1	0	5	1	7
Ливан	3	0	0	0	3
Люксембург	6	0	0	0	6
Македония	345	0	0	2	347
Малайзия	3	2	8	5	18
Мали	0	0	6	0	6
Мальта	0	0	5	0	5
Марокко	2	2	9	4	17
Мексика	10	4	10	5	29
Мозамбик	0	0	5	0	5
Молдавия	3	0	0	1	4
Мьянма	2	0	4	1	7
Непал	0	0	5	0	5
Нигер	0	0	5	0	5
Нигерия	82	0	8	2	92
Нидерланды	359	12	13	275	659
Никарагуа	4	0	10	1	15
Новая Зеландия	1	2	0	3	6
Норвегия	6	11	15	19	51
ОАЭ	0	7	8	387	402
Оман	2	60	10	179	251
Пакистан	3	2	12	5	22
Панама	8	5	6	1	20
Парагвай	4	0	81	1	86
Перу	5	11	404	5	425
Польша	6	0	6	2	14
Португалия	15	54	7	929	1 005
Республика Корея	27 481	318	97	8 669	36 565
Российская Федерация	19	4	65	13	101
Румыния	3	1	7	2	13
Сальвадор	9	1	15	2	27
Саудовская Аравия	770	325	63	5 895	7 053
Сенегал	1	1	8	0	10
Сербия	5 395	0	6	26	5 427
Сингапур	6	85	278	42	411
Сирия	3	0	6	0	9
Словения	5	0	3	1	9
Суринам	2	0	0	0	2
Таиланд	39	9	453	25	526
Того	0	0	5	0	5
Тринидад и Тобаго	0	0	6	0	6
Тунис	3	2	5	2	12
Туркменистан	1	0	5	0	6
Турция	184	18	45	1 759	2 006
Уганда	4	0	5	0	9
Узбекистан	1	0	0	2	3
Украина	2	1	10	3	16
Уругвай	2	1	7	2	12
Фиджи	0	1	1	0	2
Филиппины	8	54	10	7	79
Финляндия	2	3	13	3	21
Франция	11	11	23	22	67
Хорватия	130	0	7	1	138
Чад	4	0	5	0	9
Чешская Республика	2	0	5	5	12
Чили	4	4	13	5	26
Швейцария	1	1	14	3	19
Швеция	1	1	5	5	12
Шри-Ланка	1	2	5	0	8
Эквадор	5	2	8	5	20
Эстония	0	1	6	0	7
Эфиопия	2	0	8	0	10
ЮАР	4	1	22	7	34
Ямайка	0	4	7	0	11
Япония	1 787	5 496	19 682	13 194	40 159
ВСЕГО военнослужащих	103 806	17 179	23 450	64 072	208 507

Данные приведены по состоянию на 30 сентября 2000 года.

По одному военнослужащему находится в Белоруссии, Малави, Сомали, Таджикистане (от СВ), Литве (от ВМС) и Эритрее (от ВВС). На территории собственно США дислоцированы 1 126 тыс. военнослужащих (сухопутные войска – 378,5 тыс., ВМС – 312,7 тыс., морская пехота – 144 тыс., ВВС – 291,2 тыс.). На кораблях в передовых зонах находятся 146,9 тыс. военнослужащих.

Источник: *Washington Headquarters Services Directorate for Information Operations and Reports.*



ОБУЧЕНИЕ КОНТРЗАСАДНЫМ ДЕЙСТВИЯМ В СВ США

Б. БОГДАН

При подготовке военнослужащих к контрзасадным действиям учитываются положения полевого устава сухопутных войск США FM 100-5 о ведении боевых действий, согласно которым засада определяется как «внезапная атака с замаскированной позиции по движущемуся или временно остановившемуся противнику». Засады подразделяются на подготовленные и неподготовленные, по типу проведения – на точечные и зонные.

Огневые позиции засад на бронированную технику располагают дальше от зоны поражения, так как огонь ведут противотанковыми управляемыми ракетами и из гранатометов, осмотр зоны поражения обычно не производят. Учитывая высокую проходимость и скорость передвижения бронированной техники, засаду устраивают в таких местах, где маневр затруднен, а между позицией засады и зоной поражения есть естественные преграды (обрывы, овраги, реки). Подразделения дополнительно оснащают другими противотанковыми средствами, которые размещают так, чтобы поразить головную и замыкающую машины.

Основная концепция контрзасадных действий. Командование СВ США считает, что эффективность действий подразделения, следующего маршем по своей территории, и попавшего в засаду разведывательной или диверсионной группы противника, напрямую зависит от степени тренированности личного состава вести бой в данных условиях. Ответными действиями подразделения, как правило, является плотный огонь по позициям засады из всех видов оружия, защита подразделения, попавшего в засаду, постановка дымовой завесы и атака позиций противника.

В соответствии с положениями полевого устава FM 100-5 плотный огонь в направлении позиций засады противника может вывести из строя его ключевые огневые точки, уничтожить командный состав, вызвать замешательство среди личного состава противника, вынужденного выполнять обязанности выбывших из строя, и таким образом сорвать план проведения засады. В этот момент взрываются дымовые и осколочные гранаты, внося новое замешательство и экранируя зону поражения. Пользуясь дымовой завесой в результате разрывов гранат часть подразделения, находящаяся в зоне поражения, атакует засаду. Считается, что неумелые оборонительные действия подразделения, попавшего в хорошо организованную засаду, могут привести к полному уничтожению личного состава.

Всех военнослужащих на полевых занятиях обучают необходимости немедленно атаковать позиции засады по фронту, во фланг или с тыла, хотя при этом возможны тяжелые потери. Атака должна быть проведена, чтобы предотвратить полное уничтожение подразделения, попавшего в засаду. Атака во фланг засады считается более предпочтительной, так как позволяет легче организовать взаимодействие между частями подразделения. Огневая поддержка атаки зависит от того, каким вооружением располагает данное подразделение (пулеметы, минометы, орудия, танки и т. д.).

Обучение контрзасадным действиям. Обязанность командира подразделения заключается в том, чтобы обучить офицеров и солдат действовать при попадании в засаду даже без его участия. Для личного состава, попавшего в засаду, бой характеризуется внезапностью нападения, скоротечностью, а также тем, что командный состав может быть выведен из строя первыми выстрелами противника, так как подразделение находится в предварительно пристрелянной зоне поражения. Действия подразделения в такой обстановке постоянно отрабатываются на основных и попутных тренировках и доводятся до полного автоматизма, то есть личный состав подразделения должен уметь действовать без команд.

Первоначально, при сколачивании подразделений, занятия с личным составом проводятся по отделениям, взводам, а затем в составе роты. Сначала отрабатываются действия при следовании пешим порядком, затем – во время марша на различных транспортных средствах. При этом командир наставляет, что независимо от способа передвижения личное и групповое оружие должно находиться наготове к немедленному открытию огня, то есть быть заряжено и поставлено на предохранитель, а личному составу при подрыве машины или обстреле необходимо немедленно спешиваться, ставить дымовую завесу и открывать огонь.

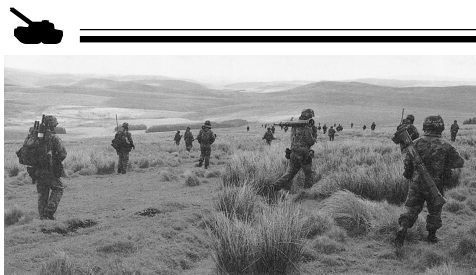


Рис. 1. Пехотная рота на марше

Движение пешим маршем общевойсковые подразделения осуществляют двумя колоннами по одному человеку вдоль дороги. Дистанция между военнослужащими 5 м, отделениями – 10 м. Если есть вероятность нападения из засады, то подразделение следует по огневым группам. Боевой порядок огневой группы строится углом. Командир огневой группы располагается впереди на острие угла, слева и справа от него на расстоянии 5 – 10 м следуют пулеметчик и гранатометчик, далее – стрелок, затем – командир отделения с радистом и вторая огневая группа (рис. 1).

При движении в колонне на транспортных средствах, если существует вероятность попадания в засаду, согласно существующей практики в армии США расстояние между машинами должно быть 100 м. Эта мера позволяет избежать попадания в зону поражения большого количества машин, не входить в пылевое облако от впереди идущей машины и наблюдать за обстановкой впереди.

Каждого офицера, сержанта и солдата обучают действовать в двух ситуациях, которые не зависят от вида передвижения. Первая – противник открыл огонь с расстояния менее 35 м, и возможен бросок гранаты. Другая – когда противник открыл огонь с дальней дистанции, превышающей 35 м. Военнослужащих обучают, как нужно действовать в зоне поражения и вне ее.

Противник открыл огонь с расстояния броска гранаты (35 м). В этом случае часть подразделения находится под сильным, концентрированным огнем противника с близкого расстояния. Без дополнительной команды эта часть подразделения отвечает огнем оружия, поставленным на максимальный темп стрельбы, в направлении засады, бросает дымовые и осколочные гранаты и атакует позиции засады. Часть подразделения вне зоны поражения открывает огонь в направлении позиций засады, прикрывая атаку.

Если противник открыл огонь с расстояния, превышающего бросок гранаты (больше 35 м), и часть подразделения попала в зону поражения, то она залегает, ставит дымовую завесу гранатами и отвечает огнем в направлении засады. Вторая часть подразделения атакует засаду с фланга. Отделение, если движется по огневым группам, растянуто на 150 м, взвод – на 0,5 км, поэтому военные специалисты армии США считают, что часть подразделения, не попавшая в зону поражения, может и обязана атаковать позиции засады с фланга или с тыла огнем и маневром. Если все подразделение попало в засаду, оно должно атаковать ее, прикрываясь дымовыми гранатами.

Дополнительную подготовку к контрзасадным действиям общевойсковые подразделения получают во время обучения действовать в засаде. Они имеют возможность понять тактику и особенности действий противника, атакующего из засады. Так, при следовании пешим порядком можно обнаружить противника, не замечающего подразделение на марше. Тогда по сигналу рукой, который может подать дозорный или командир, организуется встречная засада, личный состав перебегает вправо либо влево, в зависимости от того какой рукой выполнена команда, занимает выгодные огневые позиции, маскируется и по команде открывает огонь (рис. 2).

Подготовка перед маршем. Каждый командир подразделения, машины или транспортной колонны, отправляясь на маршрут, согласно уставу должен исходить из предположения, что именно на его военнослужащих будет организованно нападение из засады. Перед началом движения подразделения он должен изучить маршрут движения по карте и определить те места, где может быть организована засада, а также согласовать организацию артиллерийских ударов по вероятным позициям засад диверсионных групп противника и прикрытие движения подразделения самолетами или вертолетами. Перед предпо-

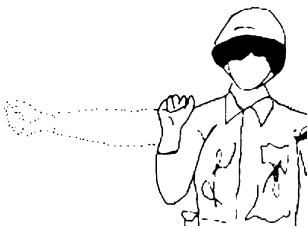


Рис. 2. Сигнал рукой: «Встречная засада»

лагаемыми позициями засады необходимо остановиться и выслать разведывательный дозор для осмотра опасного места. Время, которое будет затрачено на остановки для осмотра мест возможных засад, нужно включить в график движения подразделения. Даже если личный состав обучен контрзасадным действиям, необходимо за день до этого провести учебный выход для отработки действий личного состава в зоне поражения засады. Если же не было возможности провести учебный выход, то перед маршем подразделения командир должен проинструктировать личный состав, как и по каким сигналам действовать. Через некоторое время после выхода подразделения на маршрут надо провести

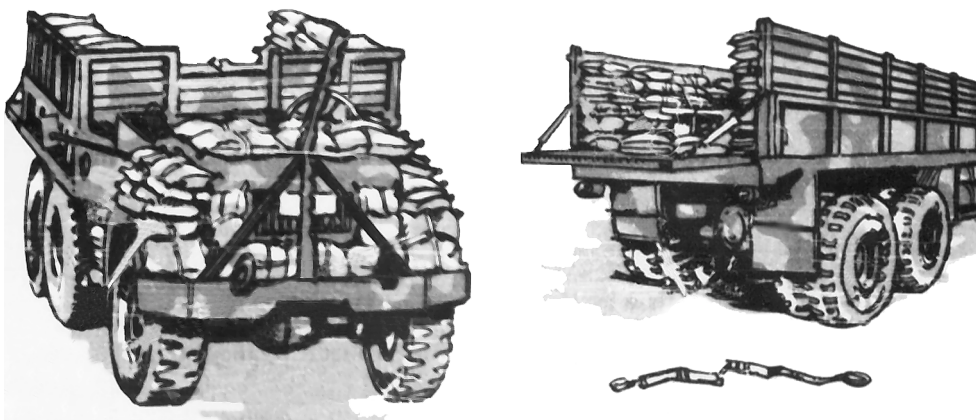


Рис. 3. Грузовой автомобиль, подготовленный к отражению атаки из засады

попутную тренировку, имитирующую действия личного состава в случае попадания в засаду. Время на ее проведение также необходимо включить в график движения.

Транспортные средства, особенно те, которые следуют во главе колонны, перед выходом должны быть подготовлены к возможному попаданию в засаду. Для этого, например убирают дуги, поддерживающие тент, и сам тент, так как он создает ложное ощущение безопасности. Снимают или опускают на капот ветровое стекло во избежание поражения водителя осколками стекла. Боковые двери также снимают, чтобы предотвратить заклинивание дверей и ускорить выход из машины. Задний борт устанавливают в горизонтальное положение, чтобы облегчить спешивание личного состава, и убирают ремень безопасности. На переднем бампере закрепляют импровизированный резак для избежания повреждения личного состава о натянутую поперек дороги проволоку. Штыревые антенны нагибают и закрепляют на технике, чтобы предотвратить зацепления о высоко натянутую растяжку гранаты или мины. На дно кабины водителя и грузового отделения укладывают мешки с песком. Вдоль бортов кузова и на крылья рядом с мотором также укладывают мешки с песком (рис. 3).

Особенности контрзасадных действий при следовании на транспортных средствах. Командир перед началом движения, обходя строй личного состава, проверяет, чтобы личное оружие было заряжено и поставлено на предохранитель. Во время движения командир колонны или командир машины должен находиться в центре кузова, если следует на грузовой машине. Машина командира колонны должна находиться в середине колонны. При наличии радиостанции командир колонны или военнослужащий, оставшийся в живых после нападения противника из засады, обязан известить вышестоящее командование о нападении противника из засады, сообщить о ее местонахождении, предполагаемых составе и вооружении противника. Если радиостанций несколько, то командир должен вести переговоры по одной из них, а остальные будут работать только на прием.

В кабине управления транспортного средства находятся водитель и запасной водитель. В их обязанности входит прорыв через зону поражения, если выход из нее открыт. При движении они должны ехать точно по колее от впереди идущего автомобиля. Если машина повреждена, то обязанность обоих водителей убрать ее с дороги, чтобы не мешать движению неповрежденных машин. Машину, не попавшую в зону поражения, надо остановить, кроме того, она не должна выезжать на обочину дороги, так как вполне вероятно, что местность может быть заминирована. Если на машине следует пулеметный расчет, то он располагается на откинутах заднем борте и устанавливает пулемет в направлении тыла. При подрыве транспортного средства у этого расчета имеются максимальные шансы уцелеть и обеспечить огневое прикрытие колонны. При попадании в засаду пулеметчики первыми покидают машину и сразу открывают огонь, прикрывая своих товарищей, спешивающихся с нее.

В четырех углах кузова располагаются наблюдатели: двое впереди (ведут наблюдение вперед, вправо и влево), двое сзади (назад). Кроме личного оружия, у них должны быть дымовые гранаты или шашки. Впереди между наблюдателями – место снайпера, который также ведет наблюдение вперед в готовности открыть огонь. Личный состав размещается



на скамейках, установленных посередине кузова, и ведет наблюдение влево и вправо, также изготовившись вести огонь.

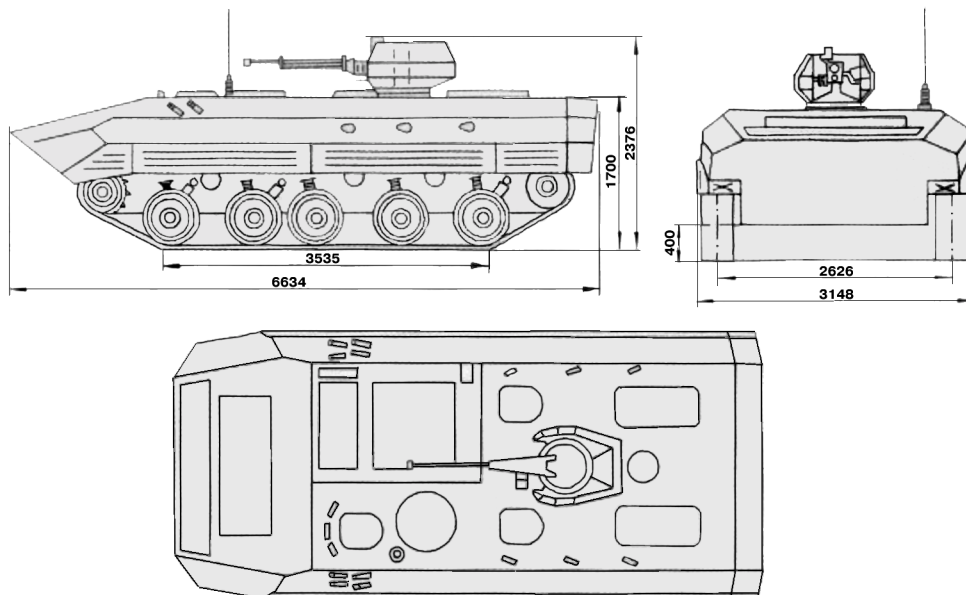
При попадании в засаду наблюдатели тех машин, которые оказались в зоне поражения, должны выставить дымовые завесы, бросив в направлении засады дымовые гранаты или шашки, а затем открыть огонь для прикрытия спешивания личного состава с машин, попавших в засаду. После спешивания, если имеется укрытие, они занимают его, а если нет – атакуют засаду, прикрываясь дымовой завесой.

Личный состав машин, не попавших в засаду, остается на своих местах до получения команды от командира машины или колонны. Кроме того, он не должен вести огонь по позициям засады противника, так как возможно, что в этот момент свои подразделения выходят на позиции для атаки засады во фланг или с тыла и машины могут быть обстреляны своими войсками.

По просьбам читателей

КИТАЙСКАЯ БМП ТИПА «90»

НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск Народно-освободительной армии Китая состоит плавающая боевая машина пехоты (БМП) типа «90», которая производится на заводах национальной компании «Норинко». Корпус машины полностью сварной, выполнен из стальной противопульной и противоосколочной брони. Толщина носовой части 12 мм, кормовой и боковой – 10 мм. Механик-водитель размещается впереди слева, справа от него находятся двигатель и трансмиссия. На БМП устанавливаются дизели воздушного охлаждения KHD BF 8L 413F или BF 8L 513C мощностью 320 и 360 л. с. соответственно. Место командира – в средней части корпуса, позади него десантное отделение, в котором могут находиться 13 полностью экипированных пехотинцев. Посадка и высадка осуществляются через большой люк, открывающийся вправо. Машина в зависимости от вооружения и дополнительного оборудования имеет несколько модификаций: 122-мм самоходная гаубица, 130-мм многоствольная реактивная установка, 82- и 120-мм самоходные минометы, ПТРК, командно-штабная, БРЭМ и машина медицинского обеспечения. Движение на плаву осуществляется за счет вращения гусениц и размещенных в кормовой части гидродинамических решеток.



Основные ТТХ: экипаж два человека, боевая масса 14,5 т, длина 6,7 м, ширина 3,15 м, общая высота 2,4 м, по корпусу – 1,72 м, клиренс 0,42 м, максимальная скорость движения по шоссе 67 км/ч, на плаву 7 км/ч, запас хода 500 км, угол подъема 54°, крена 36°. Преодолеваемые препятствия: вертикальная стенка высотой 0,7 м, ров шириной 2,2 м. Основное вооружение: 12,7-мм крупнокалиберный пулемет 54MG или 23-, 25- и 30-мм скорострельные пушки. На машине установлены системы противоатомной и противопожарной защиты.

РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА ОХРАНЫ ВС США И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЕВ

Вибрационная сеть выполняется с помощью специальных кабелей или механических замыкателей, размещаемых на ограждении. В охране складов ядерных боеприпасов используется вибрационная система GPBTO (General Purpose Barbed Type Obstacle), ее датчики представляют собой две находящиеся одна в другой и свитые в противоположных направлениях спирали из тонкой металлической ленты с отогнутыми длинными шипами, замыкание которых приводит к срабатыванию тревожной сигнализации. Датчики устанавливаются по верхней части ограждения склада. Ими в вибрационных системах FPS-1 и 2 является 3-мм коаксиальный кабель с чувствительным к механическим воздействиям покрытием. Секции кабеля длиной по 300 м крепятся на сетчатом заборе через каждые 50 см и соединяются с процессором сигналов через фильтры, исключающие ложные срабатывания системы. Она включается в работу при непрерывной вибрации сетки в течение 1 мин. В комплекте системы шесть секций, что позволяет создавать забор длиной 1 800 м.

Вибрационный забор может также выполняться из кабельных вибрационных разведывательно-сигнализационных приборов (РСП) AN/GSQ-177, датчик которых снабжен двумя кабелями длиной по 50 м (их емкость изменяется под воздействием механических вибраций). Они могут крепиться на кольчужной сетке или спирали колючей проволоки. Каждый РСП образует секцию вибрационного забора длиной 100 м. В сети с механическими замыкателями могут использоваться нормально разомкнутые выключатели, устанавливаемые через каждые 3 м, но чаще применяются более чувствительные ртутные замыкатели, которые

закрепляются на опорах ограждения из металлической сетки или колючей проволоки.

Балансная сеть может быть стационарной или временной и выполняется в виде двух параллельно заглубленных на 40 см шлангов со специальной жидкостью (РСП DT-573) либо в виде коаксиального, эрретного или волоконно-оптического кабеля, в котором изменяется баланс под давлением на него через грунт нарушителя. В системе «Музарт» используется волоконно-оптический кабель, реагирующий на изменение давления. Он заглубляется в грунт и воду и состоит из 100-м секций. Система не подвержена помехам и не имеет паразитного излучения, что затрудняет ее обнаружение.

Гидроакустическая сеть используется для охраны объектов со стороны прилегающих водных пространств. Сеть может представлять собой цепочку активных и пассивных гидроакустических буев, а также береговых гидроакустических станций, заглубленных в воду датчиков в виде рефлектных кабелей с сегментами длиной от 10 до 20 км. Соединение нескольких таких сегментов позволяет формировать гидроакустический забор протяженностью до 80 км. В системе WIDS (Waterborn Intrusion Detection System) используются различные активные и пассивные акустические датчики.

Радиолокационные станции. Для охраны объектов СВ США часто применяются стационарные, переносные и носимые РЛС наземной разведки. Наиболее широкое распространение в охране временных и подвижных объектов СВ США получили переносные РЛС AN/PPS-5 и -15 различных модификаций. Импульсная РЛС AN/PPS-5 работает в диапазоне 16 – 16,5 ГГц, имеет частоту следования импульсов 4 000 Гц, мощность в импульсе 1 000 Вт, обеспечивает

дальность обнаружения человека на расстоянии 500 м и боевой техники – 1 000 м с точностью 20 м по дальности и 0,6° по азимуту. Масса станции 22,8 кг, расчет один – два человека, время развертывания 7 – 10 мин. РЛС квазинепрерывного излучения AN/PPS-15 работает в диапазоне 9 – 9,5 ГГц, имеет среднюю мощность излучения 0,06 Вт, обеспечивает обнаружение человека на дальности 1 500 м, боевой тех-



Рис. 1. Переносная система охраны OSTSS

Продолжение. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2001. – № 3. – С. 26 – 29.



Рис. 2. Голографические очки
ночного видения HNV-3D

ники – 3 000 м с точностью 10 м по дальности и 1,2° по азимуту. Масса станции в зависимости от комплектации 10,7 – 15 кг, расчет два человека, время развертывания 2 – 3 мин. Имеется модификация РЛС AN/PPS-15, специально предназначенная для целей охраны. Патрули охраны могут вооружаться ручными (AN/PPS-9, -11, -12, -13, -14, «Фален-1А») или носимыми на груди (AN/PPS-10 и -17) РЛС.

Для охраны тактических подразделений СВ США разработана легкая портативная РЛС OGR (Organic Ground moving target indication Radar), обеспечивающая обнаружение движущихся людей и транспортных средств на дальности 10 – 20 км в условиях тумана. Эту станцию предполагается разместить на автомашине HMMWV, что позволит, как считают западные специалисты, организовывать мобильную охрану вместо использования для этих целей переносных РЛС, РСП и противопехотных и сигнально-боевых минных систем RICO (Raptor Intelligent Combat Outpost – ранее называвшихся Intelligent Minefield).

Разведывательно-сигнализационные системы. При необходимости быстрого создания системы охраны временных сооружений и мобильных объектов СВ широко применяются РСП. В настоящее время для этих целей используются системы REMBASS, IREMBASS, REMBASS-2, MIDS-EMIDS, TRESS, PEWS, PEWS-2, PSID, MPNSS, Remote Sentry, PERSID-4A^{*}). В системе REMBASS-2 применяются миниатюрные РСП, аналогичные РСП системы IREMBASS, но имеющие вдвое меньше размер и массу. Приборы этой системы позволяют обнаруживать гусеничную машину на дальности 750 м и человека, находящегося в 75 м. В системе MIDS-EMIDS используются РЛ, магнитные, сейсмические и акустические РСП. Для СВ США разработана переносная многосенсор-

ная тактическая система охраны OSTSS (Omnisense Tactical Security System, рис. 1), снабжения миниатюрными радиостанциями охраны TSR (Tactical Sentry Radio). Разрабатывается новый акустический РСП ACVS (Acoustic Cueing and Validation Sensor), который обнаруживает и классифицирует цели на дальности 20 или 40 км при действии совместно с другими такими же приборами.

Системы ночного видения. В охране объектов СВ США широко используются электронно-оптические приборы, которые могут быть составной частью систем охраны или применяются как самостоятельные стационарные, переносные и носимые приборы. Тепловизор SRTI (Short Range Thermal Imager) имеет управляемые фокусное расстояние и угол поля зрения (средний – 12° по горизонтали и 9° по вертикали), разрешающую способность 0,65 мрад и обеспечивает получение изображения через 60 с после включения. Существуют стационарный и переносный варианты SRTI-F, которые устанавливаются на сторожевой вышке или переносной треноге и имеют круговой обзор в 360° со скоростью 45 град/с, обнаруживает человека на дальности 750 м и транспортное средство на расстоянии 1 500 м днем и ночью. Мобильный вариант SRTI-M может размещаться на автомобиле HMMWV.

Тепловизор WASTI (Wild Area Surveillance Thermal Imager) имеет дистанционно управляемое фокусное расстояние и два поля зрения – 24 × 18 и 6 × 4,5°. Он устанавливается на переносной треноге высотой 6,4 м и обнаруживает ползущего человека на расстоянии 100 м, идущего – 1 500 м, а транспортное средство – 3 000 м. Легкий панорамный ИК-прибор автоматического обнаружения ADIR (Automatic Detection IR), производимый в Израиле, является одной из новейших разработок, используемых для охраны объектов СВ США. Он обеспечивает панорамное изображение с полем зрения по вертикали 12° и круговое сканирование 360° со скоростью от 5 до 20 град./с, имеет высокую разрешающую способность. Прибор осуществляет также автоматическое обнаружение нарушителя, используя алгоритм, для определения температуры, размеров и скорости движения цели. На вооружении по-прежнему находятся устаревшие переносные приборы AN/TVS-4, -5 и -6. Патрули охраны используют ручной тепловизор AN/PAS-20 HNTI (Hand Held Thermal Imager), AN/PAS-7, носимые приборы ночного видения AN/PVS-4 и -6, а также очки AN/PVS-5. Кроме того, разработаны голографические очки ночного видения HNV-3D (Holographic Night Vision) массой 1,3 кг, которые при стереоскопическом угле поля зрения 40 × 30° имеют фоновое поле зрения 120 × 70°, что обеспечивает глубинное восприятие изображения (рис. 2).

Системы охраны индивидуальных объектов. Для охраны мобильных объектов (авиации, боевой техники, транспортных средств) на временных стоянках, а также отдельных строений, внутренних помещений складов, ангаров и защищенных укрытий в СВ США широко

^{*} См. статью «Системы дистанционного наблюдения за полем боя на базе разведывательно-сигнализационных приборов». – Зарубежное военное обозрение. – 2000. – № 2. – С. 21 – 27.

применяются стационарные и переносные средства охраны объектов, действие которых основано на различных принципах обнаружения. Так, для индивидуальной охраны авиации СВ на стоянках полевых аэродромов могут использоваться автономная система, состоящая из двух малогабаритных РЛС, которые образуют единое РЛ поле, прикрывающее охраняемый объект со всех сторон, а также РЛС охраны по периметру QUPID (Quick-reaction Perimeter Intrusion Detector), размещающиеся в корпусе размером с 30 x 40 см. Они обнаруживают человека на дальности 100 м.

Новая моностатическая микроволновая система PAC 385 (Portable Microwave Transceiver), работающая в диапазоне 24 ГГц, обеспечивает зону обнаружения глубиной от 30 до 122 м и шириной от 1 до 6,1 м и способна обнаруживать в пределах этой зоны бегущего, идущего и ползущего человека. Масса PAC 385 с треногой 20 кг. В системе RASS (Rarked Aircraft Security System), приборы которой могут устанавливаться на одном или группе летательных аппаратов, создается электромагнитное поле (рис. 3). Нарушение баланса между прибором системы и охраняемым объектом при проникновении нарушителя вызывает звуковой сигнал тревоги (масса прибора менее 18 кг). Для охраны стоянок, авиации и защищенных укрытий может использоваться доплеровская РЛ система AN/GPS-15. Для охраны внутренних помещений складов и ангаров объемом от 850 до 10 000 м³ применяется миниатюрная доплеровская радиолокационная система AN/GSS-20, работающая одновременно в УКВ- и миллиметровом диапазоне волн, а для охраны защищенных укрытий авиации – улучшенная система AN/GSS-20, работающая только в миллиметровом диапазоне. В системе есть три модуля, которые подвешиваются под потолком. В центральном модуле полосковая антенна излучает СВЧ сигналы в полосе 902 – 925,5 МГц. Ультразвуковые сигналы генерируются в диапазоне 23 кГц. Система имеет сетевое питание и автономное, рассчитанное на 24 ч.

Для охраны отдельных зданий используются также следующие системы: модель 4D26 JSIDS (Joint Service Interior Detection System), включающая магнитные и сейсмические заглубленные кабели, микроволновые датчики обнаружения и механические вибрационные датчики, устанавливаемые на окнах; компьютеризированная система FIDS (Facility Intrusion Detection System), состоящая из 1 536 различных датчиков – ИК, ультразвуковых обнаружения движущихся объектов, емкостных, вибрационных, балансных, магнитных выключателей; система датчиков вторжения CDS (Covert Duress Sensor), куда входят десять скрытных датчиков обнаружения; ТВ датчиков движения DAVID (Digital Action Video Intrusion Detector), контролирующих проходы и подходы к зданию и позволяющих обнаруживать человека ночью на расстоянии до 500 м. Пункт управления системы может находиться на удалении до 1,6 км от охраняемого здания.

Охранная система TASS (Tactical Autonomous Security System) состоит из пяти основных элементов: датчиков обнаружения, цифровой связи, индикации обнаружений,



Рис. 3. Прибор системы охраны RASS

распознавания нарушителей и блока питания. В системе по периметру охраняемой зоны, складских и других строений внутри этой зоны используются моностатические и бистатические СВЧ датчики обнаружения движения, ИК заборы и несколько типов пассивных ТВ приборов, обеспечивающих охрану в мертвых зонах других средств охраны, а также подходов и проходов. В системе TASS применяются пассивные ИК заборы IDS-2 и -4, СВЧ датчики PAC 385, тепловизоры SRTI-F, -M и WSTI, панорамные ИК приборы ADIR, система PCP MIDS-EMIDS, семейство портативных трансформируемых линейных датчиков PRLS (Portable Reconfigurable Line Sensor) изменяемой конфигурации развертывания.

Портативная система наружной охраны AES (Advanced Exterior Sensor) для различных объектов, прототип которой проходит испытания с 1998 года, предположительно будет готова к серийному производству в конце 2002 года. Комплект системы состоит из трех основных частей: четырех модульных датчиков, модулей цифровой обработки данных, индикации и управления. Датчики располагаются на удалении 1 км по углам площади квадрата, который может находиться на расстоянии 20 км и соединяться высокоскоростной (540 Мбит/с) радиолнией цифровой связи с модулями DFM и DSC. Аппаратура модулей RSM (имеет массу 23 кг), которая располагается на треноге в цилиндрическом корпусе диаметром 38 см, высотой 80 см, включает РЛ, ИК и оптический датчики обнаружения. ИК датчик работает в полосе 3 – 5 мкм. Частотно-модулированный РЛ датчик непрерывного излучения функционирует с центральной частотой 17 Гц, имеет мощность излучения 1 мВт (ширина луча 3° по горизонтали, 11° – по вертикали), обеспечивая обнаружение цели в дождь и туман на расстоянии до 1,5 км. Оптический датчик работает в дневное время. Система обеспечивает панорамный об-



зор с приемлемым разрешением на расстоянии от 50 до 1 500 м. Изображение от видео- и ИК датчиков с данными о дальности от РЛ датчика с точностью до 1 м передаются через 1,3 с. Каждый модуль RSM имеет собственный процессор слежения, данные которых сравниваются и совмещаются в модуле DFM, что обеспечивает высокую надежность обнаружения и малую вероятность ложных тревог. В тактико-технических требованиях на разработку системы указано, что она должна обеспечивать обнаружение идущего или бегущего человека на расстоянии не менее 500 м в условиях хорошей видимости и 350 м – при плохой, ползущего человека – на дистанции 250 и 200 м соответственно при тех же условиях видимости, а автомашины – 1 000 и 800 м.

Многоцелевая система охраны и наблюдения MSSMP (Multipurpose Security and Surveillance Mission Platform) состоит из нескольких объединенных в единую сеть переносных установок РСР MSSMP, имеющих управляемую ТВ камеру, работающую при низком уровне освещенности, тепловизор, лазерный дальномер и приемник спутниковой навигации GPS, а также входы для приема данных от акустических РСР. Радиосеть РСР MSSMP снабжена автоматическими ретрансляторами данных обнаружения, которые собираются на компьютеризированном центральном пункте управления системы. Этот пункт управления может принимать также данные систем РСР TRESS и IREMBASS.

Система охраны по периметру RPDS (Robotic Perimeter Detection System) создана на базе машин-роботов RATLER (Robotic All Terrain Lunar Exploration Rover). Она обеспе-

чивает сбор и передачу на пост управления охраной данных обнаружения от системы миниатюрных РСР MIDS (Miniature Intrusion Detection System), включающих магнетометры для обнаружения вооруженных людей на расстоянии 1 м и автомашин на расстоянии 5–30 м, сейсмические РСР с дальностью обнаружения до 20 м, активные и пассивные ИК РСР. Машина-робот (30 × 60 × 60 см) изготовлена из композиционных материалов. На ее стабилизированной платформе находятся видеокамера с передатчиком изображений, приемник сигналов РСР, миниатюрный широкополосный приемопередатчик с дальностью действия 1 км, обеспечивающий радиосвязь с постом управления и другими машинами RATLER, а также приемник спутниковой навигации и электрокомпас.

Система охраны MDARS (Mobile Detection Assessment Response System) размещена на базе миниатюрных машин-роботов «Экстериор». Ее оборудование может включать доплеровскую РЛС и тепловизор. Эту систему предполагается использовать для охраны объектов в нерабочее время с целью обнаружения нарушителей и проверки целостности заграждений, ворот и окон. Если робот обнаруживает что-нибудь необычное, он включает видеоканал связи с центром управления охраной и передает сигнал тревоги. Оператор центра управления может наблюдать, слушать и голосом предупреждать нарушителя.

Как отмечает американская печать, командование СВ США с целью экономии финансовых средств при разработке новых РЭСО стремится шире использовать средства охраны двойного назначения, которые значительно дешевле военных разработок. ❧

РАЗРАБОТКА АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СНАРЯДОВ С КОРРЕКЦИЕЙ ТРАЕКТОРИИ ПО ДАННЫМ СИСТЕМЫ NAVSTAR В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

Подполковник В. ДМИТРИЕВ

Существенные изменения в мире, происшедшие за последнее время, привели к пересмотру в ведущих странах концепций и планов строительства вооруженных сил (ВС) и их технического оснащения. Сокращая количественный состав ВС, военное руководство этих стран одновременно решает вопрос о значительном повышении их боеспособности. Это достигается проведением широкого спектра мероприятий, в том числе оснащением новыми видами вооружения и военной техники. Особое значение придается развитию полевой артиллерии и ее способности применять обычные средства поражения с высокой точностью.

В связи с этим некоторые американские и западноевропейские фирмы с начала 90-х годов приступили к созданию артиллерийских снарядов, использующих для коррекции траектории данных космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR. По замыс-

лу разработчиков, дальность их стрельбы из орудий со стволом длиной 52 калибра и более должна составить до 80 км, а круговое вероятное отклонение (КВО) – не более 10–20 м. Кроме того, они будут иметь улучшенную аэродинамическую форму и оснащаться донным газогенератором или активно-реактивным двигателем. Для изготовления корпусов и стабилизаторов предполагается широко использовать композиционные материалы. Работы по созданию новых снарядов в настоящее время наиболее активно проводятся в США, Великобритании и Швеции.

Так, в США с начала 90-х годов осуществляется программа LCCM (Low-Cost Competent Munition), которая предусматривает применение в артиллерийских снарядах приемника данных КРНС NAVSTAR для повышения вероятности поражения целей. Исследования по данной программе за последние годы были скон-

центрированы на разработке усовершенствованного приемника системы и процессора, обеспечивающего расчет координат в масштабе времени, близком к реальному, а также на оценочных проверках системы управления снаряда на траектории.

В результате успешно проведенных испытаний министерство армии США в 1998 году заключило контракт с фирмой «Рэйтеон» на полномасштабную разработку перспективного 155-мм снаряда, получившего обозначение XM982 (рис. 1). Он предназначен для поражения одиночных и групповых бронированных целей, пунктов управления, живой силы и огневых средств, а также инженерных сооружений и других важных целей. Снаряд предназначен для стрельбы, в первую очередь, из 155-мм самоходных гаубиц (СГ) «Крусейдер» и M109A6 «Палладин», а также буксируемых гаубиц M198 и XM777. По мнению разработчиков, он будет превосходить по боевой эффективности состоящий на вооружении 155-мм кассетный снаряд M864.

Конструктивно новый снаряд, выполненный по аэродинамической схеме «утка», состоит из трех основных частей: носовой – с размещенными в ней взрывателем комбинированного действия и блоком управления с рулевой системой, центральной (боевая часть различных типов) и хвостовой – с раскрывающимися после вылета из канала ствола стабилизаторами.

Блок управления снаряда, включающий помехозащищенный приемник КРНС NAVSTAR и инерциальную навигационную систему (ИНС) с вычислительным процессором, предназначен для решения следующих задач: определения пространственной ориентации боеприпаса, его текущих координат, а также формирования команд для аэродинамических рулей управления. Исходные данные для стрельбы (координаты, высота орудия и цели) при применении из СГ «Крусейдер» должны автоматически вводиться в ИНС снаряда во время его заряжания через устройство, сопряженное с индукционным установщиком взрывателя артиллерийской системы. При применении боеприпаса из устаревших СГ или буксируемых орудий установка исходных данных возможна вручную, для чего создается переносной вариант устройства.

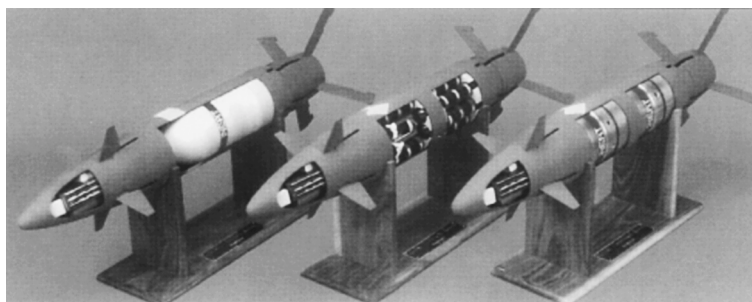


Рис. 1. 155-мм снаряд XM982 с различными типами БЧ

В случае выхода из строя приемника системы NAVSTAR или его радиоэлектронного подавления во время полета предусмотрено поступление управляющих сигналов только от инерциальной системы.

По оценке западных специалистов, максимальная дальность стрельбы новым снарядом (масса 48 кг, длина 990 мм) при стрельбе из орудий со стволом длиной 52 калибра должна составить 45 (из СГ «Крусейдер» до 57) км, а КВО – 20 м. Минимальная дальность стрельбы будет 6 – 8 км.

Планируется, что снаряд будет изготавливаться с боевой частью (БЧ) трех типов: кассетной, снаряженной 64 осколочно-кумулятивными боевыми элементами XM80; противотанковой, снаряженной двумя самоприцеливающимися боевыми элементами (СПБЭ) типа «Садарм»; бетонобойной, способной пробивать фортификационные сооружения, имеющие стены толщиной до 200 мм. Для комплектации выстрелов снаряда XM982 предполагается использовать разрабатываемые модульные заряды MACS, обеспечивающие применение боеприпасов во всем диапазоне дальностей и различающихся только количеством. Их применение должно обеспечить безотказную работу автоматизированной системы заряжания СГ «Крусейдер» и, соответственно, высокую ее скорострельность.

Первую партию снарядов с кассетной БЧ намечено изготовить в 2002 году, а в 2004-м приступить к их серийному производству. Всего на вооружение сухопутных войск США к 2010 году ожидается поступление до 250 тыс. снарядов XM982.

Вместе с тем специалисты фирмы разрабатывают для перспективного орудия корабельной артиллерии Mk45 Mod.4 (длина ствола 62 калибра) 127-мм снаряд ERGM (рис. 2), оснащенный приемником данных КРНС NAVSTAR. По мнению экспертов, дальность стрельбы таким снарядом (масса 54 кг, длина

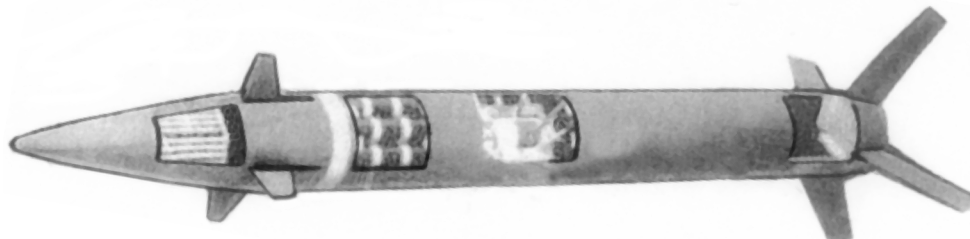


Рис. 2. Перспективный 127-мм снаряд ERGM



Рис. 3. Макет 155-мм снаряда «Поул-экс»

1550 мм) составит 120 км, а КВО – не более 20 м. Для него предполагается создать БЧ кассетного типа, снаряженную 72 осколочно-кумулятивными боевыми элементами XM80. Принятие таких снарядов на вооружение ожидается после 2002 года.

В Великобритании фирмой «Ройял орднанс» разрабатывается перспективный 155-мм снаряд, предназначенный для поражения живой силы, бронированной техники и фортификационных сооружений, получивший наименование «Поул-экс» (рис. 3). Его особенностью должно стать применение композиционного материала для изготовления несущих элементов корпуса. Кроме того, к снаряду (масса 45 кг, длина 1 620 мм, начальная скорость 945 м/с) предъявляются следующие основные требования: поражение целей в любых метеорологических условиях на дальности до 60 км с КВО не более 15 м; возможность применения из существующих и перспективных орудий полевой и корабельной артиллерии со стволом длиной 52 калибра; техническая возможность проведения последующей модернизации для увеличения дальности стрельбы до 150 км.

Конструктивно боеприпас, выполненный по аэродинамической схеме «утка», будет состоять из трех основных частей: блока управления в носовой части, БЧ и реактивного двигателя в сборе с донным газогенератором. Блок управления помимо модуля приемника данных КРНС NAVSTAR с антенной и электронным взрывателем, объединит в себе ИНС, вычислительный процессор и элементы питания. По оценкам военных специалистов, приемник системы NAVSTAR будет устойчив к перегрузкам, воз-

никающим при выстреле, обладать высоким быстродействием и помехозащищенностью. Это обеспечит непрерывный прием, преобразование и передачу на вычислительный процессор блока управления кодированных сигналов спутниковой системы для последующего определения текущих координат снаряда и скорости, сравнения их с заданными параметрами траектории и формирования управляющих команд на средства самокоррекции. Для этого снаряд предпо-

лагается оснастить аэродинамическими рулями управления или тормозными устройствами, уменьшающими лобовое сопротивление.

По решению разработчиков снаряд должен комплектоваться метательными модульными зарядами VMCS южноафриканской фирмы «Сомхэм», конструкция которых включает сгораемые корпуса модулей, холодногогорящие пороха и специально разработанную систему воспламенителя.

Снаряд планируется производить с различными типами БЧ: кассетной, снаряженной осколочными боевыми элементами; противотанковой (СПБЭ); осколочно-фугасной (бетонобойной), а также осветительной или дымовой. Принятие на вооружение снаряда ожидается после 2005 года.

В Швеции специалистами фирмы «Бофорс» продолжают осуществлять проект TCM (Trajectory Correctable Munitions), направленный на создание одноименного радиоуправляемого 155-мм снаряда (рис. 4). По соглашению между министерствами обороны Швеции и США к работам подключена американская фирма SAT для совместного исследования концепции и проведения испытательных стрельб ключевых компонентов перспективного боеприпаса.

Снаряд TCM предназначен для поражения незащищенных и бронированных целей на дальности свыше 50 км при стрельбе из самоходных и буксируемых орудий со стволом длиной 52 калибра, при этом КВО, по оценкам шведских специалистов, составит не более 50 м.

Его планируется разработать как модульный боеприпас улучшенной аэродинамической

формы с расположенными в хвостовой части донным газогенератором и раскрывающимися после выстрела стабилизаторами. Для радиолокационного сопровождения и управления на траектории боеприпас предполагается оснастить комбинированной системой наведения, объединяющей модуль приемника системы NAVSTAR, ИНС и

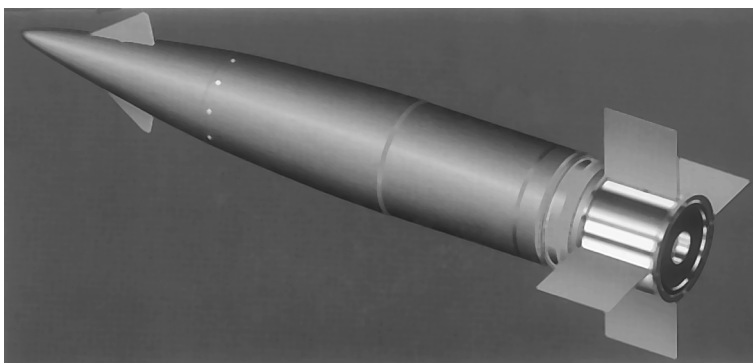


Рис. 4. Радиоуправляемый 155-мм снаряд TCM



блок приема и передачи данных наземной многофункциональной РЛС, а также активизирующимися в определенный момент времени аэродинамическими рулями.

По замыслу разработчиков, снаряд будет выпускаться с БЧ различных типов: кассетной, снаряженной осколочно-кумулятивными элементами, противотанковой (СПБЭ типа «Бонус» или «Садарм»), бронейбойно-фугасной, а также специального назначения. Принятие его на вооружение ожидается после 2006 года.

НИОКР по созданию снарядов данного типа проводятся и в других странах. Так, фирма «Рейнметалл» (ФРГ) приступила к разработке 155-мм снаряда с коррекцией по данным системы NAVSTAR, дальность стрельбы которого из 155-мм СГ PzH-2000 должна составить не менее 80 км, а КВО – 10 – 15 м. В настоящее время максимальная дальность стрельбы из гаубицы снарядом с донным газогенератором около 37 км.

По мнению немецких военных специалистов, новый снаряд будет иметь сходную с амери-

канским боеприпасом XM982 компоновку, снаряжаться БЧ различного типа и использоваться в автоматизированных системах зарядки орудий. Завершить разработку прототипа намечается к 2004 году.

Во Франции фирма «Жиат» также приступила к исследованию концепции создания боеприпаса аналогичного британскому «Поулэкс». Его основным отличием должны стать наличие БЧ, снаряженной четырьмя СПБЭ типа «Бонус». Дальность стрельбы из орудий со стволом длиной 52 калибра, как ожидается, составит не менее 80 км, а КВО – 15 м.

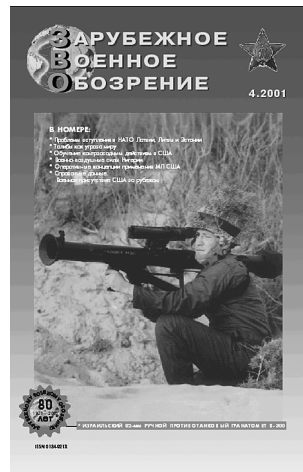
Таким образом, по оценкам зарубежных военных специалистов, создание снарядов увеличенной дальности, использующих для коррекции траектории данные КРНС NAVSTAR, позволит формированиям полевой артиллерии в ближайшем будущем успешно решать задачи по высокоточному огневому поражению как групповых, так и одиночных ненаблюдаемых целей в любых метеоусловиях при малом расходе боеприпасов.

НА ОБЛОЖКЕ

ИЗРАИЛЬСКИЙ 82-ММ РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ В-300

НА ВООРУЖЕНИИ подразделений сухопутных войск Израиля находится легкий 82-мм ручной противотанковый гранатомет (РПГ) В-300 собственного производства. Он состоит из пускового многогранового контейнера с механическим и съемным оптическим прицелами и реактивной кумулятивной гранатой с тандемной боевой частью, размещенной в прочном корпусе цилиндрической формы и оснащенной вышибным зарядом и маршевым двигателем. Переносит РПГ на поле боя и ведет огонь из него один пехотинец. Общая боевая масса гранатомета с тремя снаряженными гранатами, находящимися при переноске в заплочном ранце, составляет 19 кг. Отличительной особенностью РПГ является нахождение боевой части и заряда в прочном корпусе, который при переводе из походного положения в боевое механически присоединяется и пусковому контейнеру и становится его составной частью, опираясь при стрельбе на плечо военнослужащего. После выстрела этот корпус отсоединяется и выбрасывается, а на его место из ранца устанавливается новый, снаряженный в заводских условиях.

Кроме кумулятивных гранат, стрельбу можно вести осветительными (мощность 600 тыс. свечей), учебными и учебными звуковыми выстрелами. В комплекте гранатомета имеется 9-мм вкладной ствол, который используется при учебных стрельбах. Основные ТТХ РПГ: боевая масса 8 кг, длина пускового контейнера 77,5 см (с сочлененной гранатой в прочном корпусе – 1,4 м), начальная скорость гранаты 270 м/с, эффективная дальность стрельбы до 400 м, бронепробиваемость до 400 мм, время перевода оружия из походного положения в боевое 20 с.





ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ НИГЕРИИ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

Благодаря важному военно-стратегическому положению, а также достаточно высокому уровню оснащенности вооруженных сил (ВС) Нигерия играет заметную роль на Африканском континенте. Эта страна в вопросах военного строительства ориентируется на сотрудничество с ведущими западными государствами, прежде всего с США. На развитие и структуру военного ведомства оказывали влияние необходимость борьбы с оппозиционными движениями внутри Нигерии и наличие в регионе неурегулированных территориальных конфликтов.

В настоящее время, после смены военного правительства на гражданское, большое внимание уделяется состоянию национальных ВВС, развитие которых затормозилось после того, как командование этого вида ВС в 1985 году приняло участие в неудачной попытке государственного переворота. В последних программных документах в области военного строительства руководство страны в качестве приоритетной задачи определило восстановление боеспособности военно-воздушных сил.

Однако даже при существующем уровне технической оснащенности ВВС Нигерии считаются одними из наиболее боеготовых среди аналогичных видов ВС других государств Западной Африки (в настоящее время в их составе до 8–9,5 тыс. военнослужащих, более 200 самолетов и вертолетов) и являются наиболее динамично развивающимися в данном регионе. В соответствии с положениями по боевому применению в качестве первоочередных им определены следующие задачи: прикрытие основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха; непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС; патрулирование прилегающих морских акваторий; ведение воздушной разведки; переброски личного состава и техники.

Организационная структура. Структура управления ВВС дает возможность всем частям и подразделениям этого вида вооруженных сил действовать в соответствии с единым замыслом в качестве автономных и независимых боевых единиц, в составе которых имеются все необходимые элементы тылового обеспечения. Штаб ВВС Нигерии, расположенный в столице страны г. Абуджа, находится во главе этой структуры.

Штаб ВВС организационно состоит из четырех управлений: оперативного, боевой подготовки, кадров и материально-технического обеспечения. На него возложено перспективное планирование развития этого вида ВС, определение направлений военно-научных исследований, создание программ совершенствования отдельных элементов национальных военно-воздушных сил, разработка доктрин, вариантов мобилизационного развертывания, планов действий в случае непредвиденных обстоятельств (стихийные бедствия, активизация повстанческого движения и т. д.), проведение учений, а также контроль за повседневной боевой подготовкой подчиненных частей и подразделений. Общее руководство им возложено на командующего, который одновременно является начальником штаба ВВС.

В состав военно-воздушных сил Нигерии входят эскадрилья истребителей ПВО (оснащена самолетами МиГ-21, рис. 1), две тактические авиационные эскадрильи («Ягуар» и «Альфа Джет»), две учебно-боевые (МВ-339 и L-39MS), две транспортные (С-130Н и Н-30, G-222, Боинг 727-200, ВАе125-1000, «Гольфстрим-2», «Гольфстрим-4», «Цессна-Стейшен-2», «Фалкон-900»), эскадрилья связи (До-128-6, До-228), вертолетная эскадрилья (SA-330, AS-332, ВО-105С и СВ, Хьюз 300, Ми-34, Ми-35), учебная эскадрилья («Эр Битл» Т18, «Бульдог»).



Рис. 1. Истребитель ПВО МиГ-21МФ

Более подробные данные о боевом составе Нигерии приведены в таблице.

Аэродромная сеть страны насчитывает около 80 аэродромов, из них 58 имеют ВПП с искусственным покрытием (в том числе шесть с ВПП длиной свыше 3 000 м, 10 – от 2 500 до 3 000 м, 10 – от 1 500 до 2 500 м, семь – от 900 до 1 500 м, 25 – до 900 м) и 22 грунтовых. Для базирования подразделений военно-воздушных сил Нигерии ис-

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС НИГЕРИИ

Название эскадрильи	Количество эскадрилий	Место дислокации	Количество и тип вооружения
Истребительная ПВО	1	Кано	22 МиГ-21МФ и ФР
Тактические истребительные	1	Макурди	15 «Ягуар» SN и BN
		Майдугури	19 «Альфа Джет»
Учебно-боевые	1	Макурди	12 MB-339AN
		То же	23 L-39MS
Транспортные	1	Лагос	8 С-130Н и Н-30, 5 G-222
		То же	Боинг 727-200, ВАе 125-1000, «Гольфстрим-2», 2 «Гольфстрим-4», «Цессна-Стейшен-2», «Фалкон-900»
Связи	1	- // -	17 Do-128-6, 3 Do-228
Вертолетные	1	- // -	2 SA-330 «Пума», 4 AS-332 «Супер Пума», 15 BO-105С и СВ, 14 Хьюз 300, 3 Ми-34, 6 Ми-35
Учебная	1	Кадуна	3 «Эр Битл» Т18, 25 «Бульдог»

пользуют пять авиабаз (рис. 2). При необходимости самолеты национальных ВВС могут выполнять полетные задания, применяя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы запасы материальных средств и имеется оборудование для их полноценной эксплуатации.

Подготовка личного состава. По оценке зарубежных экспертов, летный состав ВВС Нигерии имеет достаточно высокий уровень подготовки для своего региона. Однако эти результаты, по мнению зарубежных СМИ, объясняются не достижениями в области разработки и совершенствования методик обучения, а опытом, накопленным этим военным ведомством в ходе боевых действий в Либерии и Сьерра-Леоне, где вооруженные силы Нигерии принимали участие в проведении миротворческих операций. При этом западные эксперты указывают на ряд существенных недостатков боевого применения нигерийской авиации. В частности, приводятся примеры грубых ошибок при нанесении бомбовых ударов тактическими истребителями ВВС Нигерии (в основном самолетами «Альфа Джет», рис. 3) по наземным целям в Сьерра-Леоне. Кроме того, отмечается слабое планирование воздушных операций и низкий уровень взаимодействия экипажей боевых самолетов в ходе их проведения. А успех, которого при этом удалось достичь ВВС Нигерии, по мнению зарубежных военных специалистов, объясняется отсутствием серьезно противодействия со стороны противника.

В процессе миротворческих операций широко применялись нигерийские военно-транспортные самолеты, в основном С-130Н «Геркулес», для переброски личного состава и техники, что способствовало повышению уровня профессиональной подготовки их экипажей. Как отмечают зарубежные СМИ, крупные учения национальных ВВС в Нигерии в последние годы не проводятся из-за нехватки финансовых средств.

Комплектование вооруженных сил этого государства личным составом осуществляется на добровольной основе из кандидатов в возрасте от 17 до 25 лет. Минимальный срок службы в подразделениях национальных военно-воздушных сил десять месяцев. Первоначальная и основная подготовка летного состава проводится в летной школе (г. Кадуна), где курсантов обучают навыкам пилотирования сначала на самолетах «Эр Битл» Т18 (см. цветную вклейку) и «Бульдог», затем – на учебно-боевых MB-339AN и L-39MS (рис. 4). По окончании школы им присваивается первичное офицерское звание и квалификация летчика. В дальнейшем пилоты ВВС Нигерии крайне редко имеют возможность повышать ее уровень.

Развитие ВВС. В конце 90-х годов руководство Нигерии приняло крупномасштабную программу переоснащения национальных вооруженных сил, в которой первостепенное внимание уделя-

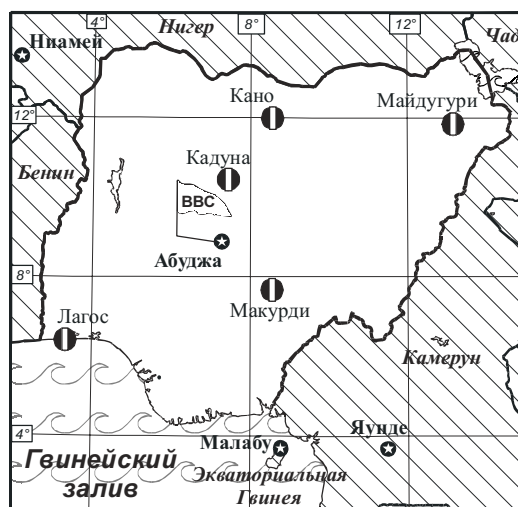


Рис. 2. Расположение основных авиабаз ВВС Нигерии



Рис. 3. Тактический истребитель «Альфа Джет»



Рис. 4. Учебно-боевой самолет L-39MS

ется ВВС. В частности, планируется поэтапное обновление самолетного парка и наземных средств ПВО за счет закупок за рубежом современных образцов В и ВТ и замены оборудования, выработавшего свой ресурс. Рассматривается также возможность модернизации самолетов МиГ-21 до уровня истребителей пятого поколения. Большие надежды командование ВВС Нигерии возлагает на помощь США, которые обещают предоставить помощь в размере 10 млн долларов на усовершенствование 12 тактических истребителей «Альфа Джет» и шести транспортных самолетов С-130Н. Не исключается перспектива закупки дополнительной партии учебно-боевых самолетов L-39 чешского производства. Предполагается также открыть авиационную базу Енугу, которая была закрыта прежним руководством страны. В соответствии с планами правительства Нигерии намечается выделить ВВС 5,8 млн долларов на модернизацию устаревшего оборудования и закупку вооружений. ✦

ТЕРМИНАЛЫ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ МИЛЛИМЕТРОВОГО ДИАПАЗОНА ВВС США

Подполковник И. ЛИВАНОВ

Терминалы миллиметрового диапазона (ММД) для космической системы связи MILSTAR каждый вид вооруженных сил США заказывает для разработки и производства в промышленности в соответствии с собственными планами и с учетом особенностей выполняемых ими оперативных задач. Вместе с тем наземные терминалы всех без исключения типов создаются с учетом возможности их работы в общих и объединенных сетях связи. Они постоянно совершенствуются в направлении снижения массы, габаритов и энергопотребления с одно-

временным повышением их надежности, простоты эксплуатации и ремонтпригодности, а также стандартизации и унификации важнейших

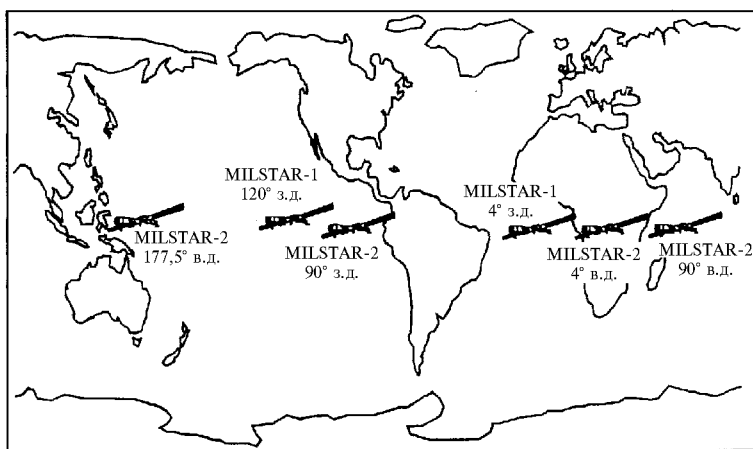
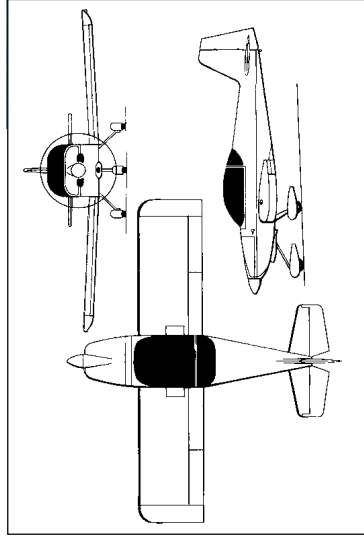
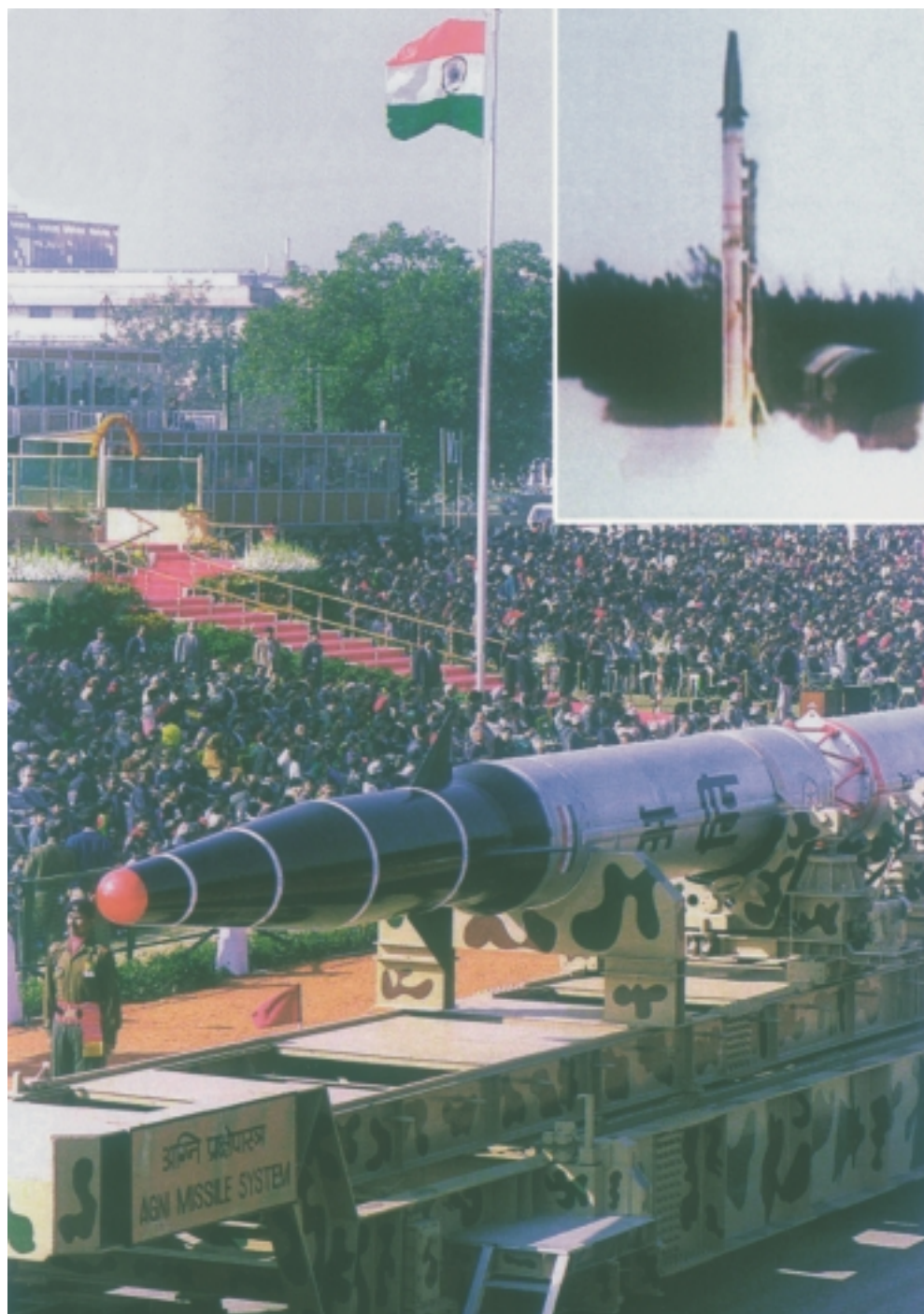


Рис. 1. Плановое размещение ИСЗ типов MILSTAR-1 и -2 на геостационарной орбите



УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ «ЭР БИТЛ» Т18 ВВС НИГЕРИИ является вариантом американского RV-6А и выпускается национальной фирмой AER Ltd, расположенной в г. Кадуна. Самолет выполнен по нормальной аэродинамической схеме с низкорасположенным прямым крылом и трехопорным шасси с передним колесом. Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 748 кг (пустого – 447 кг), максимальная скорость полета у земли 133 км/ч, практический потолок 4500 м, максимальная дальность полета 1400 км, длина разбега 170 м, пробега – 155 м. Силовая установка: один поршневой двигатель MOGAS мощностью 133 кВт. Длина самолета 6 м, высота 2 м, размах крыла 7 м, площадь крыла 10,2 м². Первый испытательный полет прототипа этого самолета состоялся в 1995 году.



ИНДИЙСКАЯ БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «АГНИ-2» создана специалистами национального ВПК. Первый испытательный пуск прошел в апреле 1999 года с мобильной железнодорожной пусковой установки, находящейся на ракетном комплексе на о. Уиллер (штат Орисса). Двухступенчатая твердотопливная ракета «Агни-2» имеет дальность стрельбы 2 500 – 3 000 км. Она может оснащаться отделяемой головной частью массой около 1 000 кг как в обычном, так и ядерном снаряжении. Ракета выполнена в виде модульной конструкции, что делает ее удобной для транспортировки и облегчает перевод из походного в боевое положение. По сообщениям разработчиков, в дальнейшем планируется создать трехступенчатые ракеты, дальность полета которых будет составлять до 5 000 км.



ПАКИСТАНСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ «ШАХИН» И «ГАУРИ» разработаны, прошли полевые испытания и готовы к серийному производству.

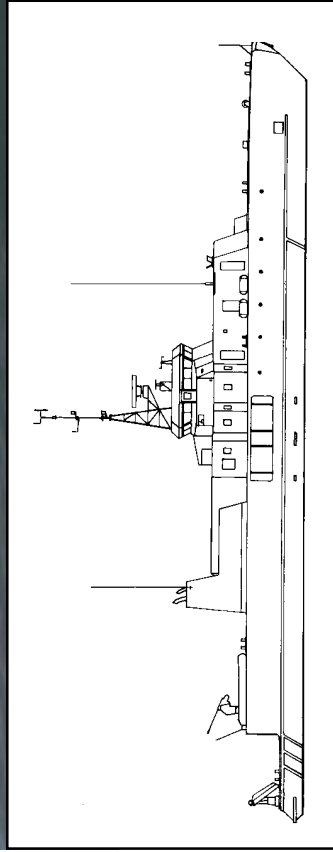
- Оперативно-тактическая ракета **«Шахин-1»** (верхний рисунок) одноступенчатая, имеет твердотопливный двигатель, максимальная дальность полета 750 км, масса моноблочной головной части 1 000 кг. Ракета запускается в вертикальном положении с тяжелого автомобиля (колесная формула 8 x 8). В настоящее время проводится НИОКР по созданию твердотопливной ракеты новой модификации **«Шахин-2»**, дальность полета которой, по мнению разработчиков, составит 2 000 км, а масса головной части также будет около 1 000 кг.

- Баллистическая ракета среднего радиуса действия **«Гаури-1»** (рисунок второй сверху) начала разрабатываться в 1993 году, первый испытательный запуск состоялся 6 апреля 1998 года. Ракета одноступенчатая, имеет максимальную дальность полета 1 500 км (во время стрельб на полигоне на юго-западе страны дальность составила 1 100 км), масса моноблочной головной части, которая может быть обычной или ядерной, 600 кг. «Гаури-1» размещается на колесной платформе, буксируется тяжелым автомобилем. Разработана и готова к производству двухступенчатая баллистическая ракета **«Гаури-2»** с массой головной части около 700 кг и дальностью полета до 2 000 км. Ракеты «Гаури-1» и «Гаури-2» имеют жидкостной двигатель.

На рисунках: вверху – пусковые установки баллистических ракет «Шахин-1» и «Гаури-1» на военном параде в столице Пакистана – г. Исламабад; внизу – ракеты «Шахин-1» (слева) и «Гаури-1» во время старта.



ТРАЛЬЩИК – ИСКАТЕЛЬ МИН М340 «ОКСЕЙ» ВМС НОРВЕГИИ построен на судостроительном заводе «Кваэрнер» в г. Мандал (Южная Норвегия), 24 марта 1994 года включен в состав боеготовых сил ВМС. Тактико-технические характеристики: водоизмещение (полное) 375 т; длина 55,2 м, ширина 13,6 м, осадка 2,5 м (в режиме хода на воздушной подушке – 0,9 м). Главная энергетическая установка состоит из двух дизелей типа MTU 12V 396 TE84 суммарной мощностью 3 700 л. с., обеспечивающих работу водометных движителей, и двух дизелей типа MTU 8V 396 TE54 суммарной мощностью 1 740 л. с., предназначенных для работы нагнетателей воздуха, поддерживающих давление в воздушной подушке. Скорость хода 20,5 уз. Вооружение: 1 х 2 ЗРК «Садрал» (ЗУР «Мистраль»), одна 20-мм спаренная артиллерийская установка и два 12,7-мм пулемета. Для уничтожения донных и якорных мин применяются два самоходных телеуправляемых подводных аппарата «Плутто», доставляющих к mine подрывной заряд или взрывной резак. Кроме того, в этих целях предполагается использование водолазов, в связи с чем корабль оборудован декомпрессионной камерой. Радиоэлектронное вооружение: две навигационные РЛС «Декка», ГАС Т5М 2023N. Экипаж 38 человек, в том числе 12 офицеров.



12,7-мм пулемета. Для уничтожения донных и якорных мин применяются два самоходных телеуправляемых подводных аппарата «Плутто», доставляющих к mine подрывной заряд или взрывной резак. Кроме того, в этих целях предполагается использование водолазов, в связи с чем корабль оборудован декомпрессионной камерой. Радиоэлектронное вооружение: две навигационные РЛС «Декка», ГАС Т5М 2023N. Экипаж 38 человек, в том числе 12 офицеров.

функциональных узлов аппаратуры.

Терминалы ММД видов вооруженных сил позволяют организовывать скрытную и помехозащищенную связь через ИСЗ-ретрансляторы MILSTAR (оборудованные аппаратурой низкоскоростной и среднескоростной связи) и ретрансляторы миллиметрового диапазона волн ИСЗ типов FLEETSAT-7 и -8 и UFO. Размещение вышеперечисленных ИСЗ на геостационарной орбите и зоны их охвата земной поверхности показаны на рис. 1, 2 и 3.

В рамках программы ВВС США предусматривается создание терминалов следующих типов: бортовых авиационных ММД и УКВ-диапазона для ВКП Е-4В, ЕС-135 и Е-6В; стационарных ММД/УКВ-диапазона для наземных КП объединенных командований вооруженных сил и высшего военно-политического руководства; только ММД для КП объединенных командований ВС и управления (боевыми) действиями; для наземных КП, обеспечивающих работу в чрезвычайных условиях.

Наземный терминал командных пунктов GNDPCP (GrouND Command Post terminal) работает в ММД и УКВ-диапазоне. Он был создан с целью доведения до главнокомандующих единого объединенного плана поражения стратегических целей SIOР, обеспечения ретрансляции сигналов связи в резервной системе связи с ПЛАРБ ТАСАМО при проведении наземных операций, обеспечения связью высшего военно-политического руководства, а также реализации мероприятий по интегрированному предупреждению и оценке результатов нападения ITW/AA (Integrated Tactical Warning and Attack Assessment). GNDPCP заменяет состоящие на вооружении терминалы типа AN/GSC-40.

Терминал GNDPCP совместим со всеми ИСЗ, оснащенными аппаратурой соответствующих диапазонов, а также с аппаратурой систем AFSATCOM и SCT (Single Channel Transponder). Аппаратура ММД – терминала имеет восемь передающих (четыре канала со скоростями передачи 75 – 2 400 бит/с и четыре – 75 – 300 бит/с) и 16 приемных (со скоростями

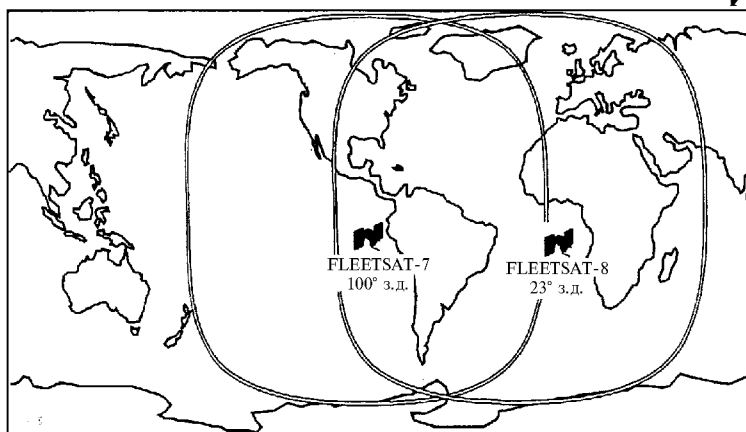


Рис. 2. Размещение ИСЗ типа FLEETSAT-7 и -8 на геостационарной орбите и зоны их охвата земной поверхности

тями 75 – 2 400 бит/с) каналов, а УКВ-диапазона – два передающих и 24 приемных (16 каналов, работающих в режиме DAMA с переносом в СВЧ-диапазон). При работе через ИСЗ скорость передачи составляет от 75 до 2 400 бит/с. Терминал оборудован двумя рабочими местами операторов; предусмотрен вариант дистанционного управления. Для обеспечения засекреченной связи он оснащен шифраппаратурой типов KG-84A и KGV-11A.

На вооружении имеются два варианта терминала: стационарный – AN/FRC-181(V)1 и портативный – AN/TRC-194(V). Диаметр антенны ММД стационарного терминала около 2,29 м (размещается под радиопрозрачным обтекателем), а портативного 2,44 м (обтекателем отсутствует).

AN/TRC-194(V) предназначен для использования в чрезвычайных ситуациях и рассчитан на применение всеми видами ВС. Терминал размещается в стандартном военном кузове – контейнере типа S-280 и перевозится двумя автомобилями грузоподъемностью 5 т: на одном устанавливается кузов-контейнер с аппаратурой связи, а на другом – антенная система. Один из автомобилей буксирует трейлер с двумя агрегатами электропитания мощ-

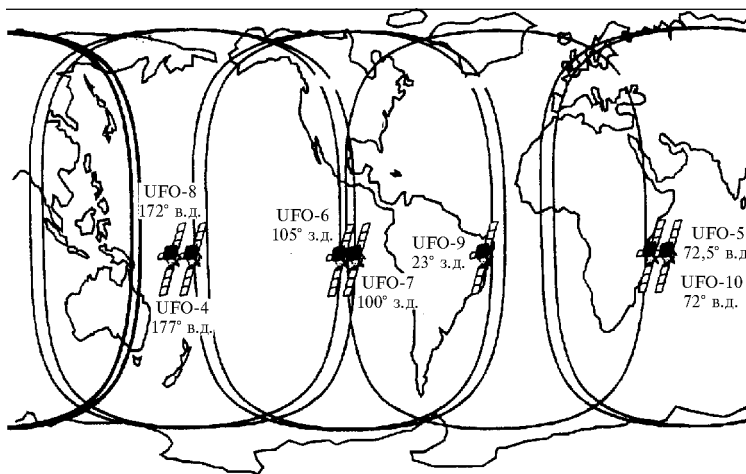


Рис. 3. Размещение ИСЗ типа UFO на геостационарной орбите и зоны их охвата земной поверхности

ностью 30 кВт каждый. Для развертывания терминала, работающего в ММД, требуется 1 ч, а в конфигурации ММД/УКВ – 1,5 ч. Его переброска может осуществляться также самолетами военно-транспортной авиации, железнодорожным и морским транспортом. Всего ВВС планируют иметь 210 терминалов типа GNDCP.

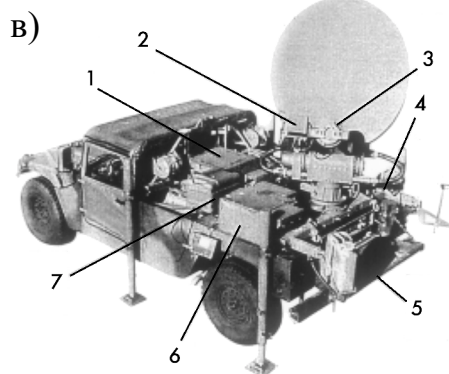
Терминал ВКП АВНСР (AirBorne National Command Post), имеющий обозначение AN/ARC-208(V)2, также работает в двух диапазонах – ММД и УКВ, совместим с теми же ИСЗ и системами, что и стационарный терминал типа AN/FRC-181(V)1, и выполняет аналогичные функции. Антенна диаметром 66 см размещается под обтекателем. При работе через ИСЗ по узкому лучу применяются скорости от 75 до 2 400 бит/с, а при работе через антенну земного охвата – только от 75 до 300 бит/с. Эти терминалы устанавливаются на самолетах – ВКП типов ЕС-135, Е-6В и Е-4В. Планировалось иметь 17 таких терминалов.

Кроме вышеуказанных, ВВС намечается использовать модифицированные терминалы, разработанные для применения в сухопутных войсках: наземный мобильный типа SMART-T (Secure Mobile Anti-jam Reliable Tactical Terminal) и портативный носимый

(ранцевый) типа SCAMP (Several Channel Advanced Man Portable).

Мобильный терминал типа SMART-T (рис. 4) или AN/TSC-154, предназначен для обеспечения закрытой многоканальной телефонной связи и передачи данных со средней и низкой скоростями. Он создавался, прежде всего, в интересах расширения зоны действия полевой автоматизированной системы связи общего пользования армейского корпуса MSE (Mobile Subscriber Equipment), так и для обслуживания абонентов оперативно-тактического звена управления (от корпуса и ниже) – различных тактических подразделений ВВС, сил специальных операций и морской пехоты.

Этот терминал рассчитан на обеспечение одновременной работы с низкоскоростными и среднескоростными данными при использовании ИСЗ типа MILSTAR-2. Для среднескоростной связи имеются 12 портов, в том числе четыре для передачи данных со скоростями 256; 512; 1 024 или 4 096 кбит/с в дуплексном режи-



б)



г)



Рис. 4. Наземный терминал типа SMART-T

а) в подготовленном к работе положении; б) подготовленный к перемещению (маршу); в) основные составные элементы: 1 – дизель-генератор; 2 – твердотельный усилитель мощности; 3 – маломощный усилитель; 4 – место для установки дополнительного оборудования (аппаратуры DAMA); 5 – металлический поддон; 6 – блок электронной аппаратуры; 7 – распределительная коробка; г) в развернутом положении без автомобиля

ме (эквивалентно 64 каналам системы MSE) и восемь – со скоростями 4,8, 16, 32, 64, 128 или 256 кбит/с (два из этих портов также могут обеспечивать скорость 1,544 Мбит/с).

Низкоскоростную связь обеспечивают восемь входных и четыре выходных порта (для передачи данных со скоростью от 75 до 2 400 бит/с), а также один дополнительный (16 кбит/с). Терминал сопрягается с аппаратурой телефонной связи ANDVT, аппаратурой передачи данных и буквопечатания (UGC-74, UGC-129, UGC-144), шифратором KG-84A, факсом UXC-7 и компьютером УУК-30. В состав терминала входят: антенная система, приемопередатчик, блок электронной аппаратуры, устройства управления и сопряжения с оконечной аппаратурой, выпрямитель и источник электропитания.

Антенная система состоит из компактной двухзеркальной антенны Грегори с вынесенным облучателем, маломощного усилителя, понижающего преобразователя частоты и твердотельного высокочастотного усилителя мощности. Основное зеркало антенны имеет форму параболоида, а малое вспомогательное – форму эллипсоида (располагается за фокусом основного зеркала). Благодаря такой конструкции антенны обеспечивается больший (на 1 дБ) коэффициент усиления, чем у типовой (однозеркальной). Применение в ее конструкции вынесенных из раскрыва основного зеркала облучателя и вспомогательного зеркала позволяет уменьшить уровень боковых лепестков на 8 дБ и затенение раскрыва параболоида ими, а также облегчает доступ к ним при проведении технического обслуживания и ремонта. Антенна изготовлена из композиционного материала, что обеспечивает большие прочность ее конструкции и устойчивость к воздействиям окружающей среды, чем у обычных рефлекторных антенн, изготовленных из алюминия. Она автоматически поднимается (складывается) за счет применения эффективного полноповоротного в азимутальной и угломестной плоскостях привода, который позволяет свертывать антенну таким образом, что она не выступает за габариты автомобиля.

Твердотельный усилитель мощности собран из монолитных интегральных схем диапазона миллиметровых волн (ММІС), выполненных на арсенид-галлиевых полевых транзисторах. Малошумящий усилитель и понижающий преобразователь выполнены на полевых транзисторах с низким уровнем собственных шумов, что обеспечивает высокий уровень добротности приемной системы (1,5 дБ/К). Синтезатор частот, модем, устройство сопряжения с оконечной аппаратурой индивидуальных абонентов и групповыми каналами системы MSE, а также другие электронные компоненты конструктивно размещены в одном блоке электронной аппаратуры.

Устройство управления представляет собой малогабаритный компьютер, обеспечивающий интерфейс пользователя и дистанционное управление терминалом.

Электропитание терминала осуществляется от штатного дизель-генератора или любого внешнего коммерческого источника питания, а также от промышленной сети переменного тока

(одно- или трехфазной) напряжением 110/220 В. Штатный дизель-генератор (мощность 1,5 кВт) обеспечивает непрерывную работу терминала в течение 33 ч при расходе топлива 22,7 л. Среднее время наработки на отказ около 1 900 ч. Номинальная и максимальная потребляемая терминалом SMART-T мощность составляет 950 и 1200 Вт соответственно.

Конструкция терминала предусматривает установку дополнительных блоков для наращивания его возможностей. В частности, внутри блока электронной аппаратуры для этого имеется свободный объем. В настоящее время ведутся работы по оснащению терминалов аппаратурой, обеспечивающей доступ и предоставление каналов для связи по требованию (DAMA – Demand Assigned Multiple Access). По мнению американских специалистов, применение аппаратуры DAMA позволит повысить пропускную способность каналов в 3 раза.

Все оборудование терминала и антенна смонтированы на стальном поддоне, который оснащен четырьмя стойками, разворачиваемыми при подготовке станции к работе. Поддон транспортируется многоцелевым автомобилем повышенной проходимости «Хаммер» (HMMWV). Его установка на автомобиль не требует внесения каких-либо изменений в конструкции последнего, а при развертывании вертикальных стоек терминал может использоваться как непосредственно на автомобиле, так и автономно. Высокая стабильность наведения луча антенны при значительных ветровых нагрузках обеспечивается жесткостью конструкции с четырьмя стойками. Возможно также размещение аппаратуры терминала в стандартных военных кузовах-контейнерах, используемых в системе MSE.

Конструкция терминала предусматривает перевод его из походного положения в рабочее одним оператором за время, не превышающее 30 мин, и дальнейшую работу без дополнительного обслуживания. Дистанционное управление позволяет оператору выполнять дополнительные функции, не нарушая непрерывность работы терминала. Топопривязка и временная синхронизация ведутся по сигналам космической радионавигационной системы NAVSTAR.

Переброски терминала могут осуществляться вертолетом на внешней подвеске или самолетом С-130 «Геркулес» (он способен взять одновременно три терминала, установленных на автомобилях HMMWV, или шесть без них).

С конца 1998 года начато мелкосерийное производство терминала SMART-T. Всего для ВВС в настоящее время планируется закупить 73 комплектов этого типа. Кроме того, министерство обороны предполагает закупить еще 247 терминалов: 209 – для сухопутных войск, 25 – для морской пехоты и 13 – для сил специальных операций.

В интересах подразделений оперативно-тактического звена управления сухопутных войск и ВВС в рамках программы SCAMP (Single/Several Channel Antijam Man-Portable Terminal) создаются носимые терминалы космической связи системы MILSTAR. Данной программой предусмотрено последовательное со-

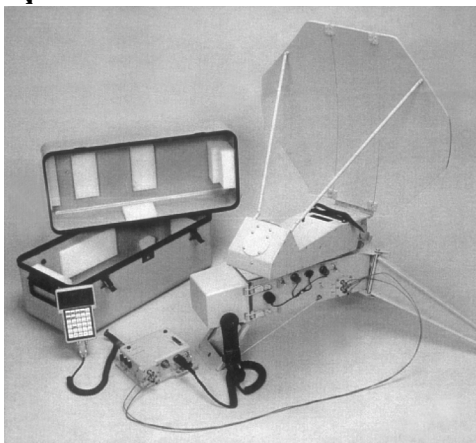


Рис. 5. Портативный носимый (ранцевый) терминал типа SCAMP
Block I (AN/PSC-11) – слева, Block II – справа

здание двух модификаций терминала SCAMP – Block I и Block II (рис. 5). Для обеспечения высокой скрытности и помехозащищенности передача в этих терминалах осуществляется широкополосным псевдошумовым сигналом с ППРЧ (программной перестройкой рабочей частоты по псевдослучайному закону) в полосе 2 ГГц.

Модель SCAMP Block I (AN/PSC-11) предназначена для организации связи штабов с подчиненными частями и подразделениями в тактическом звене управления. Поставка таких терминалов в войска началась в 1998 году. Он обеспечивает гарантированную связь по четырем закрытым полудуплексным телефонным каналам (при скорости 2,4 кбит/с в каждом) в узком луче диаграммы направленности антенны ИСЗ, по двум аналогичным телефонным каналам в широком луче и по четырем каналам буквопечатания со скоростью 75 бит/с в коммутируемом (прыгающем) луче.

В обычных условиях терминал обеспечивает четыре телефонных канала (как в узком, так и коммутируемом луче) или четыре – буквопечатания со стандартными скоростями от 75 до 2 400 бит/с в глобальном луче.

В комплект терминала входят: сборная трехсекционная параболическая антенна, кривизна поверхности которой при сборке выдерживается с точностью около 0,25 мм, и электронные компоненты (миниатюрный передатчик, приемник с малым уровнем шумов, синтезатор частот, модем, портативный компьютер, блок сопряжения, а также блок питания). Все электронные компоненты помещены в блоке габаритами 19 × 25 × 23 см, на котором крепится антенна. Отдельно имеется микротелефонная гарнитура.

Для связи через терминал абонент может использовать разнообразную оконечную аппаратуру как открытой, так и закрытой связи (телефонный аппарат ЗАС типа STU-III, персональный компьютер, факс и т. д.), подключение которой производится к блоку сопряжения, имеющему три порта для подключения аппаратуры ЗАС и один – открытой связи. Для засекречивания телефонии и данных, поступающих по порту открытой связи, блок сопряжения оснащен встроенным шифратором. Соединение блока сопряжения с приемником и передатчиком производится полевым кабелем.

Управление терминалом осуществляется от устройства типа AN/CYZ-10 (специализированный портативный компьютер), обеспечивающего формирование входных и выходных сообщений, выбор и ввод рабочих параметров в приемник/передатчик, загрузку криптоключей, непрерывный контроль состояния работоспособности аппаратуры и диагностику ее неисправностей. Это устройство позволяет предварительно устанавливать и хранить в памяти параметры для пяти вариантов автоматического установления связи и работы в нескольких (до 20) радиосетях/радионаправлениях, а также автоматически устанавливать связь для одного из выбранных вариантов. Дистанционное управление терминалом может осуществляться с расстояния до 800 м.

Терминал позволяет увеличивать дальность действия средств УКВ радиосвязи серии SINGARS путем ретрансляции получаемых от них данных в режиме передачи данных, а также имеет интерфейс для сопряжения с аппаратурой системы MSE.

Топопривязка и временная синхронизация аппаратуры связи терминала производится по данным, получаемым от внешнего малогабаритного приемника системы NAVSTAR типа AN/PSN-11. Терминал имеет в своем комплекте внешний громкоговоритель, который подключается к порту открытой связи блока сопряжения.

Электропитание терминала осуществляется от двух встроенных аккумуляторных батарей (типа BA-5590 или BA-6590), а также от внешнего источника постоянного тока (аккумуляторной батареи боевой машины) или промышленной сети переменного тока напряжением 110/220 В через блок питания.

Перевозится терминал в двух легких переносных упаковках (чемоданного типа) размером 63,5 × 34,3 × 27,9 см каждая): в первой размещаются все электронные компоненты (ее масса с аппаратурой составляет 16,8 кг), во второй (общей массой 15,5 кг) – комплект запасных частей и вспомогательных принадлежностей (блок питания, комплект соединительных кабелей, громкоговоритель и другие).

Терминал обслуживается одним оператором. Для перевода его из походного положения в рабочее и вхождения в связь требуется

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАЗЕМНЫХ ТЕРМИНАЛОВ

Наименование характеристики	SMART-T	SCAMP	
		Block I	Block II
Диапазон рабочих частот, ГГц:			
– передача	43,5 – 45,5	43,5 – 45,5	43,5 – 45,5
– прием	20,2 – 21,2	20,2 – 21,2	20,2 – 21,2
Вид связи	ТЛФ, ПД	ТЛФ, ПД, ФТЛГ	ТЛФ, ПД
Количество каналов	64	4	2
Скорость передачи информации, кбит/с	0,075 – 2,4 4,8 – 1544	0,075 – 2,4 (ПД) 2,4 (ТЛФ)	0,075 – 64 2,4 – 64
Мощность передатчика, Вт	•	1,5 или 5	2,5 (3,5)
Коэффициент шума приемника, дБ	•	2,3	1,0
Антенна:			
– диаметр, м	1,37	0,61	0,45
– масса, кг	•	1,36	0,68
Среднее время наработки на отказ, ч	800	600	1250
Наличие встроенного приемника системы NAVSTAR	Есть	Нет	Есть
Напряжение питания, В	110/220	24	20 – 33
Емкость аккумуляторных батарей, А·ч	•	165	250
Продолжительность работы с одним комплектом батарей, ч (при соотношении времени приема и передачи 9/1)	•	12	24/96
Масса, кг	681	13,6 с АКБ	5,5 – 6,8 с АКБ
Время развертывания, мин	30	10	5
Общее количество терминалов планируемых к закупке ВС	320	2310	2549
Стоимость терминала, тыс. долларов	400 – 1 300	Около 215	100 (план)
Фирма-изготовитель	«Рэйтеон»	«Рэйтеон»	«Рокуэлл»
Год ввода в эксплуатацию	1998	1998	2002 (план)

Используемые сокращения: ТЛФ – телефонная связь; ПД – передача данных; ФТЛГ – фототелеграф; АКБ – аккумуляторная батарея.

менее 10 мин. В развернутом виде он может работать при скорости ветра до 32 км/ч, кратковременных порывах ветра со скоростью 48 км/ч в диапазоне температур от –32 до +49°C. Для ВВС заказано 154 терминала AN/PSC-11.

В настоящее время продолжают начаты 1996 году работы по созданию терминала SCAMP следующего поколения – Block 2. При его создании основное внимание уделяется снижению массы, габаритов, энергопотребления и стоимости с одновременным повышением надежности, простоты эксплуатации, ремонтопригодности, а также унификации и стандартизации важнейших функциональных узлов. Достичь этого предполагается через широкое использование в конструкции антенны и упаковки композиционных материалов, а в электронных компонентах – монолитных интегральных схем ММД (ММИС).

В отличие от AN/PSC-11 терминал SCAMP Block II будет переноситься в одной упаковке, иметь меньшую массу и диаметр антенны и оснащаться встроенным приемником системы NAVSTAR. Он должен обеспечивать связь с более высокой скоростью передачи (как на стоянке, так и в движении), а также пейджинговую связь. Время развертывания и вхождения в связь предполагается сократить вдвое, а среднее время наработки на отказ и непрерывной

работы от одной аккумуляторной батареи – повысить в 2 раза. Основные сравнительные характеристики наземных терминалов SCAMP обеих моделей приведены в таблице.

Кроме того, терминал SCAMP Block II будет обеспечивать ретрансляцию сигналов радиостанций SINGARS, работающих в режиме как передачи данных, так и передачи речевых сообщений.

Всего для вооруженных сил в период с 2002 по 2006 год планируется закупить около 2 550 терминалов типа SCAMP Block II.

Кроме того, терминалы типа SCAMP предполагается применять в системах президентской и дипломатической связи, а также в интересах сил быстрого развертывания и специального назначения. Рассматривается возможность его установки на борту некоторых типов самолетов стратегической авиации для использования в чрезвычайных условиях и в качестве резервных средств связи для систем космической связи УКВ- и сантиметрового диапазонов в случае воздействия на них средств РЭБ.

По мнению американских военных специалистов, оснащение частей и подразделений ВВС США терминалами ММД позволит существенно повысить оперативность, надежность и устойчивость управления войсками в различной обстановке. ←

ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В США

Полковник А. ГОРЕЛОВ

Использование достижений компьютерных технологий при разработке средств ведения боевых действий обеспечивает возможность оснащения частей и подразделений вооруженных сил США вооружением и военной техникой (В и ВТ) новых поколений. В частности, в американских ВВС в последние годы реализуются программы поставок пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов (ЛА), разработанных по технологии «стелт» и оснащенных сложными бортовыми электронными устройствами, а также боеприпасами, способными с высокой точностью поражать воздушные и наземные объекты. Быстрые темпы смены поколений средств цифровой техники приводят к тому, что авиационное оборудование, разработанное на основе их применения, быстро устаревает. При этом возникают дополнительные трудности, связанные с поддержанием исправности самолетного парка на требуемом уровне. Предприятия, которые изготавливают микросхемы или комплектующие элементы аппаратуры, используемой в ВВС США, в силу экономической целесообразности стремятся прекратить выпуск устройств, разработанных на базе существующих технологий, отдавая предпочтение внедрению в производство последних научных достижений.

Нередки случаи, когда фирмы прекращают выпуск тех или иных комплектующих изделий без предварительного уведомления, ставя таким образом руководителей программ американских ВВС перед выбором: определить альтернативного поставщика либо в короткие сроки осуществить незапланированную доработку проекта самолета с учетом использования на нем более совершенного оборудования. При этом отсутствуют гарантии того, что не придется проводить подобные мероприятия через несколько лет, то есть уже в ходе эксплуатации ЛА. Это же касается новейших систем В и ВТ. Накапливание же запасов устаревших запасных частей в американском военном ведомстве считается недопустимым. Так, командование ВВС США еще за пять лет до начала поставок

на вооружение тактического истребителя F-22A «Рэптор» вынуждено было ежегодно выделять 50 млн долларов для замены его устаревающего РЭО и программного обеспечения. При этом данные затраты считаются минимальными, так как с целью снижения их уровня этот самолет разрабатывается с открытой архитектурой радиоэлектронного оборудования, что максимально упрощает процесс установки на нем новой аппаратуры.

Главную проблему для американских ВВС представляют более старые ЛА. Например, стратегические бомбардировщики B-52H (рис. 1), находящиеся в эксплуатации уже почти 40 лет, оснащены электронными приборами, в которых используется элементная база различных поколений, в том числе вакуумные радиолампы 50-х годов. При этом B-52 – это типичный представитель закрытой системы, то есть элементы его электронного оборудования не приспособлены для работы с другими блоками РЭО, не разработанными специально для него. Подобное положение характерно и для других типов летательных аппаратов, состоящих на вооружении ВВС США. По данным зарубежных СМИ, 41 проц. машин самолетного парка, которым располагают американские ВВС находятся на вооружении более 24 лет.

Проблема поддержания таких ЛА в исправном состоянии представляет собой достаточно сложную задачу. Руководство ВВС США уделяет большое внимание ее решению. Как отмечается в западных СМИ, необходимость модернизации, замены и ремонта устаревшего оборудования возникает при эксплуатации любой, в том числе бытовой, вычислительной техники, созданной на базе микросхем с использованием новых технологий. Однако в связи с широким применением в авиационном оборудовании цифровых вычислительных устройств эта проблема в современных ВВС находится в прямой зависимости от численности самолетного парка (в американских ВВС насчитывается более 6 000 самолетов). Аналогичные также трудности испытывают другие виды ВС США. Все они сталкиваются со случаями, когда в ходе эксплуатации различных образцов В и ВТ фирмы перестают производить запасные микросхемы или блоки.

В качестве характерного примера зарубежные эксперты приводят проблему ремонта панелей плоских дисплеев, которые являются основой оборудования кабины любого современного самолета. Большинство необходимых комплектующих элементов для них перестало выпускаться в 2000 году, что привело к значительным трудностям в обслуживании летательных аппаратов, эксплуатирующихся практически во всех видах вооруженных сил США. Как отмечают западные эксперты,



Рис. 1. Стратегический бомбардировщик B-52H «Стратофортрес»

нельзя упрекнуть руководителей американских фирм, разрабатывающих и производящих электронные изделия, в отсутствии желания сотрудничать с эксплуатационными службами национальных ВВС. Просто в условиях рынка они не могут длительное время сосредотачивать свои усилия на выпуске морально устаревающей продукции, не рискуя при этом отстать от конкурентов в развитии своих фирм. Тем более что за последние несколько десятков лет доля военных заказов в сфере производства современных электронных систем в стране существенно сократилась.

В настоящее время потребности вооруженных сил США не столь существенно определяют развитие современного потребительского рынка. По оценкам западных экспертов, военная ниша в электронной промышленности теперь слишком мала, чтобы вызывать большой интерес у крупных компаний. Исходя из экономической целесообразности ведущие фирмы – изготовители микросхем, в частности «Интел» и «Моторола», время от времени принимают решение о прекращении производства тех или иных своих изделий, разработанных по заказу министерства обороны США.

С начала 90-х годов руководство американского военного ведомства разрешило всем видам ВС производить закупки комплектующих элементов, разработанных и выпускающихся на коммерческой основе. Это позволило снизить стоимость оборудования, создаваемого с использованием стандартных микросхем, которые выпускаются в большом количестве, не нуждаются в разработке специальной документации и дорогостоящем контроле их производства со стороны военных специалистов. В настоящее время военному ведомству США приходится более гибко приспосабливаться к закономерностям развития рыночного производства, в соответствии с которыми, как отмечают западные СМИ, электронные системы морально устаревают в течение 18 месяцев после завершения их разработки.

По мнению руководства ВВС США, показатели бортовых компьютерных систем во многом определяют эффективность современного военного самолета. Однако в последнее время производительность выпускаемых ЭВМ удваивается каждые полтора года, в связи с чем руководители программ создания различных В и ВТ сталкиваются с трудностями выбора конкретных образцов бортовых вычислительных систем. Как отмечают западные СМИ, всякий раз, когда американское военное ведомство завершает мероприятия по оснащению ЛА новой электронной аппаратурой, фирмы, участвовавшие в НИОКР, как правило, переходят на производство более совершенного оборудования и применяемого в нем программного обеспечения.

Все вышесказанное подтверждается на примере стратегического бомбардировщика В-2А «Спирит» (рис. 2). Этот самолет, при проектировании которого широко использовались технологии «стелт», был разработан в начале 80-х и до сих пор считается одним из современных летательных аппаратов в американских ВВС. Его система управления, имеющая четырехкратное резервирование, оснащена процессо-

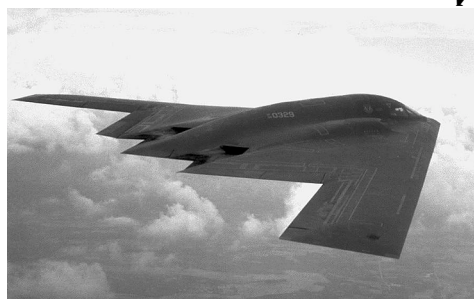


Рис. 2. Стратегический бомбардировщик В-2А «Спирит»

ром, работающим с тактовой частотой 286 МГц и считавшимся в начале этапа разработки самолета последним техническим достижением. Теперь же такой процессор не в полной мере может обеспечить даже детские компьютерные игры. Необходимость больших затрат на финансирование работ, связанных с поддержанием бортового оборудования на современном уровне, в немалой степени способствовала принятию командованием ВВС США решения об ограничении числа закупаемых стратегических бомбардировщиков этого типа.

Западные эксперты также указывают на такую проблему, как сложность определения зависимости боевых возможностей летательного аппарата от характеристик установленных на нем ЭВМ, что затрудняет определение оптимальных сроков обновления цифровой техники в целях повышения ТТХ аппаратуры.

Существенно снизить боевую готовность самолетов может недостаточное их обеспечение запасными частями и средствами материально-технического обслуживания. Поэтому при проведении мероприятий по повышению ТТХ авиационной техники в американских ВВС прежде всего принимается во внимание решение всех вопросов ее дальнейшей эксплуатации. Когда в период жизненного цикла модернизация летательного аппарата признается нецелесообразной, американское военное ведомство стремится найти подрядчика на изготовление запасных частей, спроектированных на основе устаревших технологий. При этом необходимость предварительной оплаты изготовления такого оборудования влечет за собой большие расходы.

Лет 10 – 15 назад министерство обороны США предполагало разработать планы, направленные на сдерживание морального старения эксплуатирующегося авиационного электронного оборудования. Однако затем руководство американского военного ведомства пришло к выводу о невозможности проведения такой технической политики. После коллективного обсуждения проблемы западные аналитики пришли к выводу, что существует только один способ борьбы с моральным старением бортовой аппаратуры – установка на летательных аппаратах электронных систем с открытой архитектурой. По их мнению, такие системы наиболее просто комплектовать устройствами, изготовленные по новым технологиям. Такие устройства могут быстро устанавли-



Рис. 3. Tактический истребитель F-15C «Игл»

ливаться на самолет практически сразу же после начала их серийного производства. При этом не нарушается взаимодействие с другими бортовыми приборами.

Командование ВВС США рассчитывает, что в этом случае усовершенствование бортового оборудования ЛА по своей сложности будет сравнимо с модернизацией персональных компьютеров, функционирующих под управлением операционной системы Windows. Предполагается также использовать преимущества принципов построения персональных ЭВМ, что позволяет при их сборке применять комплектующие элементы и программное обеспечение различных изготовителей. Персональные компьютеры достаточно просто усовершенствуются и могут работать практически с любым периферийным оборудованием (панели управления, сканеры, факсы, принтеры и т. д.). Это достигается благодаря соблюдению всеми производителями электронного оборудования общих производственных стандартов по кабельным разъемам, мультиплексным шинам, интерфейсам и основным техническим параметрам. Все эти принципы стандартизации коммерческого производства включены в новую директиву командования американских ВВС по вопросу оснащения всех состоящих на вооружении ЛА электронными системами открытой архитектуры. По мнению западных экспертов, это позволит снизить как стоимость самой бортовой аппаратуры, так и затраты на ее эксплуатацию благодаря конкуренции все более расширяющегося круга предприятий, которые изготавливают комплектующие элементы.

Весной 2000 года командование американских ВВС направило письмо руководителям программ создания ЛА военного назначения, в котором излагались требования по разработке авиационного оборудования открытой архитектуры. Данный документ был выпущен с целью координации усилий большого числа американских специалистов, участвующих в создании подобной аппаратуры. Руководство американского военного ведомства подчеркивает необходимость продолжения таких НИОКР, в основе которых будут лежать новые принципы разработки радиоэлектронных систем.

Как отмечают западные СМИ, в ходе реализации некоторых программ создания перспективных образцов авиационной техники американские конструкторы уже достигли определенного прогресса, в частности в проектировании бортового оборудования открытой архи-

тектуры. При этом они активно обсуждают вопрос: почему разработка такой аппаратуры произошла с существенной задержкой? Отсутствие попыток ее создания в прежние годы в США специалисты оправдывают недостаточным пониманием и опытом в этой области. В 90-е годы считалось, что системы с открытой архитектурой изучены, однако многие их особенности не были осознаны. Как отмечают западные СМИ, принципы построения компьютерных систем меняются достаточно быстро. При этом уровень их развития еще десять лет назад, по всей видимости, не в полной мере позволял обеспечить создание авиационного оборудования с открытой архитектурой.

По мнению американских экспертов, переход на использование такого бортового оборудования потребует планомерной реализации большого количества мероприятий. В частности, предполагается, что все учреждения ВВС США, отвечающие за претворение в жизнь программ разработки самолетов, должны представить к середине 2001 года специальные планы создания авиационной аппаратуры, имеющей открытую архитектуру. Эти частные планы намечается свести в единый, комплексный план и на его основе рассчитать смету будущих бюджетных расходов американского военного ведомства.

Однако внедрение открытой архитектуры не позволит окончательно решить проблему замены устаревшего бортового оборудования. Оно будет постоянно совершенствоваться, так как существенно упростится процесс его модернизации. Но при этом не исключается, что некоторые бортовые системы могут оставаться некоторое время без изменений (например, инерциальная система, отдельные блоки бортовой РЛС или система диагностики).

Как отмечается в западных СМИ, командование американских ВВС уже частично приступило к реализации планов оснащения своих самолетов оборудованием с открытой архитектурой. В частности, на тактические истребители F-15 (рис. 3) устанавливается новая РЛС, построенная по этому принципу. Как ожидается, реализация этого мероприятия еще не позволит окончательно решить проблему поставки запасных частей к данной радиолокационной аппаратуре, но вместе с тем приведет к существенному снижению стоимости ее ремонта. Сэкономленные средства могут быть направлены на усовершенствование другого оборудования. Характерно, что новая РЛС с открытой архитектурой устанавливается в прежнюю закрытую систему. В дальнейшем на самолетах этого типа предполагается постепенно увеличивать количество элементов бортового оборудования, охватываемых открытой архитектурой. Даже при поэтапном внедрении такой аппаратуры американское военное ведомство рассчитывает добиться значительной экономии эксплуатационных расходов.

На стратегических транспортных самолетах C-17 «Глоубмастер-3» (рис. 4) также установлено оборудование, в котором частично реализованы принципы открытых систем (построено как закрытая система, однако в нем заложена возможность применения блоков

аппаратуры, построенной в соответствии с принципами открытой архитектуры). Этот альтернативный метод в настоящее время изучается в лабораториях ВВС США. Целью исследований является поиск наиболее эффективных методов, которые должны обеспечить переход к использованию авиационного оборудования полностью открытой архитектуры.

Применение открытой архитектуры позволяет не только сократить стоимость жизненного цикла, но и быстро, поэтапно наращивать возможности бортовой аппаратуры самолетов. Такие усовершенствования предполагается проводить более часто, чем в настоящее время. Их периодичность будет определяться в основном темпами разработки более совершенной аппаратуры.

По инициативе военного ведомства США в настоящее время фирма «Боинг» и корпорация «Локхид – Мартин» проводят работы, направленные на определение возможности переснащения всего парка самолетов, эксплуатирующихся в национальных ВВС, бортовой электронной аппаратурой с открытой архитектурой. Работа компании «Боинг», получившая наименование «Объединенное исследование систем авиационного электронного оборудования открытой архитектуры», предполагает изучение летательных аппаратов, разработанных этой фирмой: стратегические бомбардировщики В-1, В-52, транспортные самолеты С-17 и тактические истребители F-15; а также совместно с фирмой «Нортроп – Грумман» стратегический бомбардировщик В-2А. Пока о конкретных результатах данной работы в западных СМИ не сообщается. Имеются лишь сведения о том, что специалисты фирмы сосредоточили свои усилия на изучении возможности оснащения этих самолетов однотипным бортовым оборудованием.

В ходе исследования корпорации «Локхид – Мартин», получившего наименование «Системы, архитектуры и реформа комплектования» изучается возможность установки авиационного оборудования открытой архитектуры на тактических истребителях F-16 и F-22. Хотя исследование закончено на 75 проц., специалисты корпорации пришли к выводу, что полный переход на открытую архитектуру будет возможен только для бортового оборудования истребителей следующего поколения.

При внедрении систем с открытой архитектурой американские военные специалисты предполагают учитывать их влияние на ТТХ самолета, определяемые документом, который в ВВС США получил наименование «Перечень оперативных требований» (ORD – Operational Requirements Document) к летательному аппарату. При этом предполагается учесть, что системы бортового оборудования будут состоять из электронных приборов, разработанных в разное время и имеющих разные характеристики.

Как отмечают западные СМИ, американские специалисты намерены оснастить электронными системами с открытой архитектурой истребитель, создаваемый по программе JSF. При этом они рассчитывают достичь предель-



Рис. 4. Стратегический транспортный самолет С-17 «Глоубмастер-3»

ного уровня ТТХ самолета только после его оснащения аппаратурой третьей версии. Все фирмы, участвующие в реализации данного проекта, достигли соглашения о том, что в своих работах они будут учитывать все требования по установке на нем РЭО с открытой архитектурой. При этом появляется возможность заранее планировать мероприятия по модернизации разрабатываемого ими авиационного оборудования, что, по мнению западных экспертов, обеспечит соответствие характеристик самолетов этого типа постоянно возрастающим требованиям и предсказуемость объемов финансирования их эксплуатации. Плановый характер модернизации позволит военному ведомству достичь более высоких показателей результативности таких работ по критерию «стоимость/эффективность», а также снизить затраты на их реализацию. Американские эксперты отмечают определенную заинтересованность самих фирм в переходе на производство авиационного оборудования открытой архитектуры, так как это обеспечит планомерное поступление к ним денежных средств.

Как сообщают западные СМИ, в настоящее время при составлении программ усовершенствования устаревших самолетов командование ВВС США также стремится обеспечить постепенный переход на применение радиоэлектронных систем с открытой архитектурой. В частности, по его требованию были пересмотрены планы очередной модернизации авиационного оборудования тактических военно-транспортных самолетов С-130. При рассмотрении перспективных программ совершенствования самолетов других типов оно намерено придерживаться таких же требований.

По мнению западных экспертов, решение проблемы устаревшего авиационного радиоэлектронного оборудования в ВВС США потребует проведения большого комплекса дорогостоящих мероприятий. При этом переход на эксплуатацию бортовой аппаратуры, созданной на новых принципах, будет проводиться поэтапно, в зависимости от типа ЛА. В частности, если на истребители JSF планируется сразу установить РЭО с открытой архитектурой, то оснащение такой аппаратурой самолетов, находящихся длительное время в эксплуатации, предполагается проводить планомерно, в ходе их постепенной модернизации. ◀



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОПЕРАТИВНЫЕ КОНЦЕПЦИИ ПРИМЕНЕНИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

Капитан 1 ранга В. СЕРГЕЕВ

Командование морской пехоты (МП) США рассматривает разработку новых концепций, способов и методов боевого применения ее соединений и частей в составе ВМС как важное направление своей деятельности по подготовке их к действиям в XXI веке. Считается, что наряду с совершенствованием организационно-штатной структуры МП, отработкой планов оперативной и боевой подготовки, а также с развитием ее военно-технической базы и инфраструктуры это обеспечит значительное повышение боевых возможностей и боеготовности морской пехоты в соответствии с требованиями новой обстановки в мире.



Как отмечают представители штаба МП, многие из разработанных в последнее время министерством обороны и неправительственными исследовательскими организациями США концептуальных документов ориентируют вооруженные силы прежде всего на подготовку к конфликтам высокой интенсивности, в ходе которых подразумевается широкое использование высокотехнологичных вооружений (масштаба войны в Персидском заливе 1991 года или даже более высокого уровня). В то же время в этих документах недостаточное внимание уделяется вооруженным конфликтам более низкой интенсивности (по типу имевших место, например, в Гаити, Сомали, Боснии, Сербии), которые многие западные наблюдатели и аналитики относят тем не менее к наиболее вероятным в будущем. Командование МП полагает, что современные технологии позволяют повысить боевые возможности войск (сил), но не могут изменить характер войны. Экспедиционные соединения должны быть готовы действовать в любом варианте обстановки, иметь дело с асимметричными угрозами со стороны противника, знакомого с американской военной системой, особенностями тактического применения боевых средств ВС США и зачастую пытающегося использовать их наиболее уязвимые стороны, даже не всегда располагая для этого достаточными техническими возможностями. «Эпицентр» нестабильности смещается в прибрежные районы мира, где в настоящее время проживает до 70 проц. населения планеты и на действия в которых в первую очередь ориентируются военно-морские силы США. Специфичность обстановки в этих районах может, по оценкам американских экспертов, существенно ограничить достигнутое технологическое преимущество американских вооруженных сил.

Разрабатывая основные направления реформирования морской пехоты, ее командование исходит из следующих предпосылок:

– Во-первых, у Соединенных Штатов в настоящее время при отсутствии, как они полагают, равного противника, возникла так называемая «стратегическая пауза», которой необходимо воспользоваться для проведения полномасштабных исследований и экспериментов с целью оптимизации процесса инвестирования средств в разработку наиболее перспективных боевых систем и способов их применения на поле боя.

– Во-вторых, совершенствование боевых возможностей не всегда напрямую связано с использованием новейших технологий, а скорее является результатом комплексных усилий, включающих в числе других составляющих приведение организационно-штатных структур и концепций оперативного применения сил в соответствие с требованиями реальной обстановки в мире и необходимостью решения возникающих конкретных проблем.

– В третьих, результаты реформирования военной организации во многом зависят от умения мобилизовать весь имеющийся интеллектуальный потенциал на достижение преимуществ, скорее в долгосрочной, чем в ближайшей перспективе.

– В четвертых, успех сопутствует тем, кто строит развитие военной теории на прочной основе объективного исторического анализа, детальном прогнозировании характера будущих войн и вооруженных конфликтов при постоянной проверке теоретических положений в войсках и силах и использовании полученных практических результатов в дальнейших разработках.



Некоторые американские специалисты склонны рассматривать современный этап истории не как период после окончания «холодной войны», а, скорее, как «период между войнами», аналогичный 20–30-м годам XX века, которые характеризовались неопределенностью источников угроз, поступательным развитием военных технологий, а также ограниченностью используемых для нужд обороны средств. В то время военные эксперты во многих странах мира выдвигали принципиально новые доктринальные положения концепции, разработали целый ряд способов и методов боевого применения войск и сил с использованием перспективных вооружений.



Рис. 1. Эпизод переброски плавающих БТР с кораблей к месту высадки

В результате ускоренными темпами развивалась авианосная авиация, совершенствовались средства ПВО, утвердились такие концептуальные формы ведения боевых действий, как массированное применение бронетанковой техники и полевой артиллерии с целью достижения решающего успеха, проведение крупных амфибийно-десантных операций, боевое применение стратегической бомбардировочной авиации для решения задач оперативного характера. Американские специалисты отмечают, что в тот период командование морской пехоты предугадало грядущие перемены в стратегической обстановке в мире, в результате чего был сделан, в частности, вывод о необходимости захвата и удержания передовых баз флота в акватории Тихого океана, мобилизации имевшихся материальных ресурсов на разработку ряда новых оперативных концепций.

Наряду с учетом исторических аналогий необходимым условием успешной разработки новых концепций (и в целом реформирования вооруженных сил) является, по взглядам командования морской пехоты, объективный анализ характера будущих войн и вооруженных конфликтов, от чего отошли многие эксперты в связи с дискуссиями по вопросу начавшейся революции в военном деле. По оценкам специалистов штаба МП, войны и вооруженные конфликты будущего будут по-прежнему характеризоваться непредсказуемостью, высокой степенью динамизма. Их цели, участники, используемые оперативно-тактические приемы и средства вооруженной борьбы будут существенно различаться в каждом конкретном случае. В связи с этим возникает необходимость дифференциации подготовки сил к решению широкого круга задач в различных условиях обстановки.

Основой для проводимых в настоящее время разработок стал документ КНШ «Единая перспектива-2020», включающий четыре оперативные концепции применения ВС США, а также подписанный комендантом МП в 1996 году документ «Оперативный маневр с моря» (Operational Maneuver from the Sea).

Командование МП отмечает, что морская среда обеспечивает тому, кто ее контролирует, высокую мобильность на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях. Однако на протяжении большей части XX века, даже при достижении полного господства на море, выбор вариантов действий сил существенно ограничивался необходимостью переноса боевых действий с моря на сушу. Так, в 1944 году ВМС США и Великобритании господствовали на море, что позволяло осуществить планировавшуюся тогда высадку союзных войск в любом месте атлантического побережья Франции. В то же время значительные по составу силы десанта требовали после высадки необходимого обеспечения их боевой устойчивости при проведении масштабной войсковой операции. Это обстоятельство лимитировало выбор районов высадки морского и выброски воздушного десантов ограниченными участками побережья на северо-западе Франции, куда могли доставляться силы и средства поддержки с территории Великобритании.

По взглядам штаба МП, определяющими характеристиками «оперативного маневра с моря» являются: подчинение его целям операции, высокий темп действий (при котором противник не может эффективно и своевременно реагировать на них), воздействие на ключевые объекты (так называемый «центр тяжести»), а также своевременное использование открывающихся возможностей и уязвимых мест противника (пока они существуют) для достижения решающего успеха. При этом «центром тяжести» может быть физический объект (скопление живой силы и техники, город, регион) или источник материальных средств и финансовых ресурсов. Зачастую им может оказаться какой-либо суще-

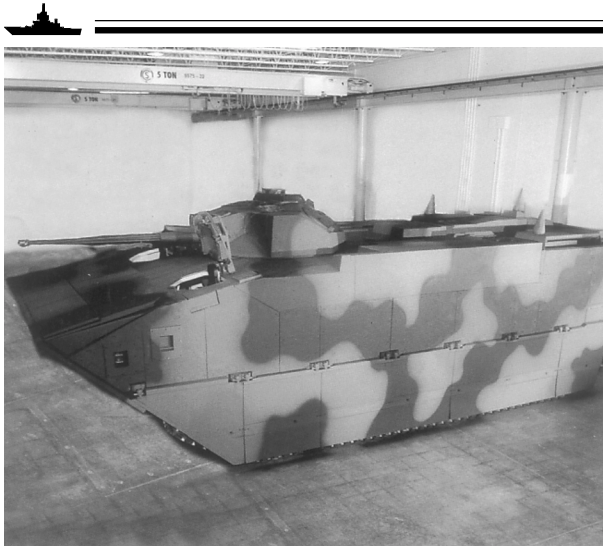


Рис. 2. Прототип плавающего БТР типа АААV

ственный источник физических и моральных сил противника, который позволяет ему продолжать борьбу. Согласно уставным документам МП, «оперативный маневр с моря» – это «философия» так называемого «умного» ведения операций (боевых действий)», направленная на причинение противнику максимального урона при наименьших собственных потерях.

Отличие этой концепции от других заключается в активном использовании прибрежной полосы для достижения преимущества своих сил и одновременно для создания преграды противоборствующей стороне. Этот аспект оперативного маневра с моря предполагает организацию

эффективной огневой поддержки и тылового обеспечения действий МП с десантных кораблей соединения ВМС, противоминной борьбы, надежной разведки, управления и связи, достижение высокой тактической мобильности сил на поле боя.

На оперативно-тактическом уровне положения этой концепции реализуются проведением маневра сил от кораблей к объектам (Ship-to-Objective Maneuver), предусматривающего так называемую «загоризонтную» высадку (на удалении 25 – 50 миль от береговой черты) подразделений штурмового эшелона десанта (рис. 1) и доставку их непосредственно к назначенным объектам захвата и ударов, находящимся в глубине плацдарма. При этом предполагается широкое использование современных технических средств наблюдения и отображения тактической обстановки, которые должны позволить командирам постоянно контролировать маневр подчиненных подразделений, менять в ходе высадки прибрежные участки прорыва, что заставит противника рассредоточивать свои силы.

В интересах создания соответствующей военно-технической базы особое значение придается развитию сбалансированных по структуре десантно-высадочных средств МП, в том числе: модернизации десантных катеров на воздушной подушке типа LCAC (всего их в морской пехоте около 100), реализации программы закупок среднего транспортного самолета MV-22 «Оспрей» (в период с 2001 по 2012 год должно быть поставлено 360 единиц), а также завершению программы НИОКР по созданию перспективного плавающего бронетранспортера типа АААV (рис. 2, поставки должны начаться в 2006 году, всего планируется закупить более 1 000 машин). Кроме того, в плане совершенствования мобильных средств огневой поддержки на вооружение артиллерийских подразделений МП начинают поступать (с 2001 года) новые 155-мм буксируемые гаубицы облегченного типа (массой до 5 т) M777, которые могут транспортироваться транспортно-десантными вертолетами CH-53D «Си Стэльен» и CH-53E «Супер Стэльен», а также самолетами М-22 «Оспрей». С 2002 года начнется замена ими гаубиц M198 (всего планируется закупить 426 орудий)*. Одновременно в МП начнут поступать новые буксировочные машины типа MTVR.

С целью совершенствования системы заблаговременного складирования тяжелого вооружения и средств МТО в передовых зонах (в интересах повышения стратегической мобильности МП) разработана концепция «Система судов-складов морской пехоты – 2010». Согласно ей применение судов-складов предусматривается в будущем в соответствии с четырьмя основными принципами: автономность в погрузке и разгрузке; возможность интегрирования в соединения амфибийных сил ВМС и участия в высадке первого эшелона морского десанта; использование в качестве промежуточной базы при доставке средств МТО в передовые районы с континентальной части США; готовность к переразвертыванию без какого-либо дополнительного обслуживания и пополнения запасов в базах.

С учетом современного мирового процесса урбанизации, наиболее бурно протекающего в прибрежных районах развивающихся стран, анализа последних вооруженных конфликтов и высокой (по оценкам специалистов) вероятности боевого применения МП в XXI веке в условиях городской застройки разработана и апробируется концепция ведения активных боевых действий в городе (Future Military Operations on Urbanized Terrain).

* Подробнее см.: с. 56.



В ходе подготовки к такого рода действиям штабом МП выделяются следующие ее приоритетные направления:

- изучение городской среды, прежде всего в плане ее влияния на характер боевого применения сил и средств МП;
- приведение тактики действий МП в городских условиях в соответствие с требованиями документа «Оперативный маневр с моря»;
- оптимизация состава и вооружения соединений, частей и подразделений МП;
- создание соответствующей военно-технической базы.

Анализируя особенности городской среды, специалисты штаба МП выделяют три основные характеристики условий, влияющих на боевое применение ее формирований. К ним относятся: «трехмерная» городская местность, имеющая тенденцию к поглощению значительного количества живой силы; постоянное присутствие в непосредственной близости от противоборствующих сторон гражданского населения; высокая вероятность угрозы применения оружия массового поражения и так называемых «асимметричных» способов и методов вооруженной борьбы.

Действующие в городе силы МП (рис. 3) будут, как правило, представлять передовой эшелон объединенных оперативных формирований ВС США. При этом предполагается, что экспедиционное соединение МП будет вести десантные операции преимущественно типа «рейд», включающие скрытную доставку подразделений в город комбинированным способом (воздушным, наземным и по подземным коммуникациям) и их согласованные по месту и времени скоротечные действия на всех трех городских уровнях (верхние этажи зданий, улицы и подземные коммуникации) против ключевых объектов противника с использованием нетрадиционных способов ведения боя. Американские специалисты подчеркивают необходимость применения в городских условиях специально сформированных для решения конкретных задач тактических групп (от батальонного уровня и ниже) в составе пехотных, танковых, артиллерийских, инженерных и тыловых подразделений, находящихся под единым командованием, при децентрализации управления до уровня взвода.

По расчетам командования МП успех операций в городских условиях будет в значительной степени определяться наличием на вооружении тактических групп перспективных боевых средств, обеспечивающих высокоточное («дозированное») огневое воздействие по противнику (включая различные виды оружия несмертельного действия – ОНД) и выживаемость собственного личного состава и военной техники, повышением мобильности при вертикальном (внутри зданий без использования лестниц) и горизонтальном (между зданиями, выше уровня земли) перемещении морских пехотинцев, ускоренном проделывании проходов в железобетонных сооружениях, проникновении в городские подземные коммуникации, а также надежно функционирующих систем управления, связи, разведки и компьютерного обеспечения, отражающих тактическую обстановку в трехмерном городском пространстве в масштабе времени, близком к реальному (ими предусматривается оснастить все подразделения, вплоть до отделения и каждого боевого расчета).

Большое внимание руководство ВС США уделяет оснащению морской пехоты нетрадиционными видами оружия, в частности ОНД. По указанию коменданта МП, являющегося ответственным в министерстве обороны за координацию программы развития этого вида оружия, разработана единая концепция его боевого применения (Joint Concept for Nonlethal Weapons). Документ, подготовленный в сотрудничестве с другими видами вооруженных сил, направлен на обеспечение координации усилий и эффективного использования ресурсов в процессе развития боевых возможностей ОНД.

Вышеуказанные концепции официально утверждены командованием морской пехоты и в настоящее время апробируются в войсках. Одновременно дорабатываются и уточняются теоретические положения новых концепций: «Комплексная система боевого управления», «Длительные прибрежные боевые действия», «Действия на реках», «Огневое обеспечение боевых действий МП», «Борьба с танками», «Операции в условиях отсутствия войны», «Участие в информационной войне»,



Рис. 3. Действия морских пехотинцев в городских условиях



Рис. 4. Истребитель-штурмовик F/A-18C при сбросе двух бомб типа Mk83 GP

«Обеспечение всеобъемлющей защиты экспедиционных сил» и ряд других.

Особое внимание в процессе ускоренного развития и внедрения современных информационных технологий командование МП уделяет реализации концепции так называемой «комплексной системы боевого управления» (Comprehensive Command and Control – C²). Одна из особенностей разрабатываемой концепции заключается в том, что она, как и действующие наставления МП по организации управления и связи, формулирует руководящие указания в форме принципов, а не жестких инструкций. Предусматривается, в частности, принцип системы преимущественно децентрализованного управления (насколько это позволяет конкретная ситуация). При этом командиры ставят подчиненным задачи и разъясняют свои намерения, добиваясь их полного уяснения, но вместе с тем оставляют им максимально возможную свободу действий. Общий подход к организации управления определяется двумя фундаментальными взаимосвязанными факторами, присущими боевой обстановке: ее неопределенностью и лимитом времени. По заявлениям американских специалистов, целью функционирования системы является не сбор, обработка и передача больших объемов данных, а максимальное приближение органов управления к пониманию и оценке обстановки. При этом подчеркивается, что даже самая технически совершенная система не заменит опытных, хорошо подготовленных командиров, которые способны объективно оценить обстановку и обладают необходимой интуицией при принятии окончательного решения. В этой связи разрабатываемая концепция «комплексной системы боевого управления» предусматривает решение таких проблем, как поиск новых подходов к подготовке командиров всех уровней, разработка новых способов и методов использования сил и средств, разрабатываемых на основе перспективных технологий.

Концепция «длительных прибрежных боевых действий» (Sustained Operations Ashore) основывается на том, что присущий экспедиционным соединениям МП высокий уровень мобильности и гибкости в сочетании с применением новейших маневренных средств позволит им в будущем в течение длительного времени поддерживать боевую устойчивость при захвате и удержании прибрежного плацдарма. При этом формирования МП могут использоваться в качестве передового эшелона объединенной группировки войск (сил), участвующих в операции, представлять главные силы, а также силы усиления, предназначенные для развития успеха на главном направлении.

Концепция «действий на реках» (Military Operations in a Riverine Environment) разрабатывается с учетом наличия во многих прибрежных районах мира большого количества рек, затрудняющих реализацию маневра десантных сил от кораблей к объектам захвата и ударов. По мнению командования морской пехоты, ее экспедиционные формирования должны быть готовы к ведению боевых действий на реках, в том числе с использованием всех необходимых в данной обстановке специальных средств.

Огневое обеспечение боевых действий МП в будущем (Advanced Expeditionary Fires) предполагает наличие комплексной, гибкой, устойчивой и оперативно действующей системы огневой поддержки, включающей современные мобильные ракетно-артиллерийские установки, необходимые воздушные средства, использующие высокоточные управляемые боеприпасы (рис. 4) и ОНД.

Концепция ведения борьбы с танками (Antiarmor Operations) предполагает комплексное использование штатных наземных противотанковых средств (прежде всего переносных и возимых противотанковых ракетных комплексов), ударных самолетов и вертолетов из состава авиационного компонента экспедиционного формирования МП, минных средств и перспективных образцов ОНД.

Командование морской пехоты, организуя ее подготовку к операциям (боевым действиям) будущего, особое внимание уделяет отработке боевого применения всех родов

сил МП в тесном взаимодействии. В качестве положительного примера американские специалисты отмечают действия 1-й экспедиционной дивизии МП (эдмп), принимавшей участие в освобождении Кувейта в январе-феврале 1991 года.

После прибытия в августе 1990 года в Саудовскую Аравию и до начала боевых действий 17 января 1991 года командование дивизии интенсивно изучало опыт ирано-иракской войны и, в частности, тактики действий иракской полевой артиллерии, представлявшей наибольшую опасность для американских сухопутных войск. По данным разведки на участке фронта 1 эдмп было выявлено сосредоточение более 1 200 орудий и минометов ВС Ирака, вскрыты планы подготовки противником нескольких «огневых мешков».

Как потом выяснилось, самолеты 1-го авиакрыла авиации МП не имели достаточного количества авиационных боеприпасов для уничтожения всей противостоящей артиллерии противника в течение первой (воздушной) фазы планировавшейся операции «Буря в пустыне». В связи с этим было принято решение о проведении до начала наступления наземных сил систематических воздушно-артиллерийских налетов на позиции иракских войск. Начиная с 19 января 1991 года в ночное время артиллерийские и механизированные подразделения 1 эдмп выдвигались на границу с Кувейтом для нанесения ударов по позициям полевой артиллерии Ирака. Одновременно самолеты РЭБ EA-6B «Проулер» авиации МП, находившиеся в воздушном пространстве Саудовской Аравии, осуществляли электронное подавление иракских наземных РЛС разведки.

После каждого артиллерийского налета участвовавшие в нем силы начинали отход в глубь территории Саудовской Аравии, а работа авиационных средств РЭП на короткое время прекращалась. Это как бы давало возможность иракской стороне обнаруживать временные огневые позиции американцев и наносить по ним ответные артиллерийские удары. С их началом с помощью передового авианаводчика (самолета F/A-18 «Хорнет»), осуществлялось наведение находившейся в воздухе ударной авиации МП (самолеты F/A-18C «Хорнет» и AV-8B «Харриер-2») на открывающие огонь иракские артиллерийские батареи.

Цель этих систематических действий заключалась в оказании психологического давления на иракских артиллеристов с намерением «приучить» их отказаться от попыток использования артиллерии в то время, когда в воздухе находилась американская авиация, и в итоге – в соответствии с руководящими наставлениями МП – подготовить на участке фронта 1 эдмп плацдарм для проведения наземной фазы операции «Буря в пустыне». Указанная цель, по данным разведки, была достигнута спустя месяц – во второй половине февраля 1991 года, после чего 24 февраля на этом участке фронта начались наступательные боевые действия.

Ряд шагов по повышению эффективности использования своей ударной авиации в борьбе с иракскими танками и артиллерией был предпринят командованием дивизии в ходе наступления на г. Кувейт. Так, передовой авианаводчик (самолет F/A-18 «Хорнет») постоянно находился в воздухе, а значительная часть штурмовиков AV-8B «Харриер-2», выделенных для решения задачи непосредственной авиационной поддержки, – в состоянии немедленной готовности к вылету на полевых аэродромах в 30 – 40 км от линии фронта. Кроме того, в боевые расчеты РЛС TRQ-36 засечки огневых позиций артиллерии противника (организационно входят в состав артиллерийского полка МП) были включены посты наземного наведения тактической авиации, а на воздушном КП управления непосредственной авиационной поддержкой, развернутом на борту самолета C-130 «Геркулес», постоянно находился офицер МП с целью обеспечения своевременного прохождения информации между штабом эдмп и подчиненными штабами в случае невозможности использования коротковолновых радиопередатчиков.

В целом положительный опыт участия морской пехоты США в войне против Ирака в Персидском заливе, в том числе в наземных боевых действиях против достаточно сильного и опытного противника, постоянно используется в практической подготовке экспедиционных формирований к будущим вооруженным конфликтам.

По мнению представителей командования ВМС, исторический анализ, тщательное исследование прошлого боевого опыта, а также прогнозирование характера будущих войн и локальных конфликтов различной интенсивности являются непременными составляющими успеха в разработке перспективных оперативных концепций и реформировании морской пехоты как важного компонента военно-морских сил в целом.

В развитии военной теории активно задействуется научный потенциал командования разработки концепций боевого использования МП, военных учебных заведений, государственных и частных научно-исследовательских организаций, специально созданных опытовых подразделений, в том числе в рамках научно-исследовательской лаборатории по вопросам боевого применения морской пехоты (база МП Квонтико, штат Вирджиния).

Организуя эту работу, штаб МП стремится привлечь к ней как можно больше военнослужащих. В этих целях широко используются возможности ведомственных печатных органов,



телевизионных и радиосредств массовой информации, электронной почты, компьютерных сетей типа Интернет. Практическая проверка концептуальных наработок в войсках, использование полученных результатов в качестве основы для дальнейших разработок, внедрение в дальнейшем перспективных концепций боевого применения морской пехоты будут способствовать, по мнению командования, существенному повышению ее боевых возможностей и готовности к действиям в различных условиях обстановки.

СРЕДСТВА БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ

Капитан 2 ранга В. МАЛЫШЕВ

Береговые артиллерийские комплексы береговой обороны (БО) включают артиллерию большого, среднего и малого калибра. В разных странах используются стационарные и мобильные орудийные установки калибров: 381 мм – в Испании; 305 мм – Бразилии и Испании; 280 мм – Аргентине; 254 мм – Финляндии; 234 и 203 мм – Испании и Португалии; 165 мм – Норвегии; 155 мм – Аргентине, Чили, КНР, Швеции, Перу и Финляндии; 152 мм – Польше, Болгарии, Румынии, Финляндии, Швеции, Португалии, Парагвае, на Кубе, в КНДР, Испании и Бразилии; 150 мм – Дании и Португалии; 130 мм – Финляндии, АРЕ, Польше, Румынии, Болгарии, КНР, на Кубе, в Сирии, КНДР, Йемене и Анголе; 127 мм – Норвегии; 122 мм – Финляндии, КНДР, на Кубе; 120 мм – Швеции, Норвегии, Финляндии и Мексике; 110 мм – Финляндии, Болгарии, КНР; 88 мм – Испании; 87 мм – Аргентине; 85 мм – КНР; 76 мм – Дании и Парагвае; 75 мм – Швеции, Норвегии и Мексике; 57 мм – Швеции и Бразилии; 40 мм – Швеции; 30 мм – Греции; 25 мм – Швеции и Норвегии.

Орудийные башенные установки крупного калибра становятся устаревшими и заменяются современными орудиями среднего калибра. В настоящее время в БО используются в основном орудия калибров 155, 152, 130, 127, 122, 120, 75 и 57 мм и зенитные установки для их защиты калибров 40, 30 и 25 мм.

Наиболее совершенной башенной орудийной установкой является шведская 120-мм «Эрста» (рис. 1 и 2), которая находится на вооружении береговой артиллерии Швеции и Норвегии. Башенная установка и обеспечивающая ее система управления огнем (СУО) «Ка-



Рис. 1. Башня 120-мм артустановки «Эрста»

стелл» (9КА 400 Mk2) представляют собой подземные многоэтажные надежно защищенные от оружия массового поражения автономные комплексы с системами длительного жизнеобеспечения личного состава (рис. 3). Толщина брони башни 70 мм.

В Финляндии используются башенные 254-, 152- и 130-мм орудия, а также 100-мм орудия, размещенные в башнях от танков Т-54 и -55. В Польше, Болгарии и Румынии применяются 152-мм пушки-гаубицы Mk20 и 130-мм М-4-1.

В Норвегии используются шведские 120-мм орудийные установки (12 «Эрста»), которые сведены в три батареи, размещенные в районах Харстад, Нарвик и Тронхейм, 75-мм установки L/60 (шесть батарей) и 127-мм орудия (семь батарей). ПВО береговых батарей Норвегии обеспечивают 25-мм ЗАК Mk25E «Маузер», а также ЗРК RB-70 и 20-мм ЗАК.

В последние годы при разработках новых видов вооружения береговой артиллерии предпочтение отдается мобильным установкам, главным образом самоходным. Так, если в середине 80-х годов береговая артиллерия Швеции имела около 60 стационарных батарей, то в настоящее время их осталось только 14 (в том числе восемь 75-мм, три 105-мм и три 120-мм «Эрста»). Подвижные батареи БО КНР оснащены буксируемыми 85-, 100-, 130- и 155-мм орудиями, а Швеции – 120-мм (CD80L) «Карин» и 155-мм CD77L/39. Их ПВО обеспечивают 40-мм зенитные установки (см. табл. 1).



Рис. 2. Выдвижная телескопическая мачта РЛС артустановки «Эрста»

Продолжение. Начало см.: Зарубежное военное обозрение – 2001. – № 3. – С. 50 – 54.

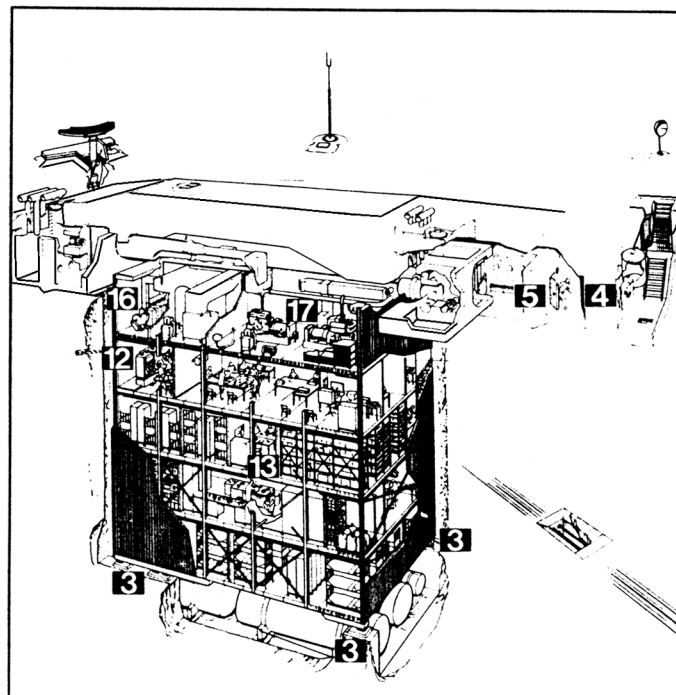
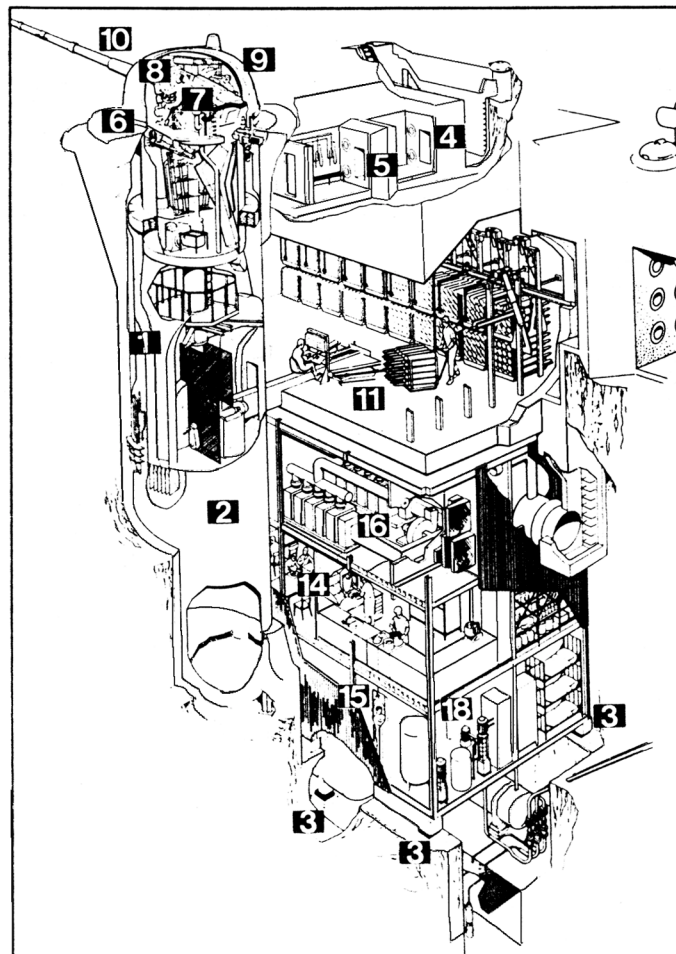


Рис. 3. Конструкция башенной артиллерийской установки «Эрста»:

1 – орудийная шахта; 2 – железобетонный корпус шахты; 3 – противоударные подушки подземного блока; 4 и 5 – внешний и внутренний противоударные тамбуры с защитными дверями; 6 – орудийная платформа; 7 – орудие «Эрста»; 8 – механизмы управления орудием; 9 – бронированная башня орудия; 10 – кожух водяного охлаждения ствола орудия; 11 – артиллерийский погребок с подъемником боезапаса; 12 – центр управления стрельбой; 13 – камбуз; 14 – помещения обслуживания; 15 – душевые; 16 – система воздушных фильтров; 17 – дизель-генераторы; 18 – опреснительная установка для снабжения пресной водой

Мобильная батарея гаубиц «Карин» включает пять взводов: штабной, управления, артиллерийский, пехотный, транспортный и два отряда – ПВО и снабжения. Штабной взвод располагается в четырех автофургонах. Во взводе управления имеются СУО 9КА 100 «Кобра» и 9КА 500 «Кардинал». Штаб батареи размещается обычно на удалении 3–6 км от береговой линии, а СУО – на побережье. Артвзвод включает четыре гаубицы «Карин» и отряд артснабжения. Гаубицы оснащены маломощными двигателями, позволяющими им менять огневые позиции, передвигаясь на расстояние до 1 км со скоростью 7 км/ч, после чего они в течение 15 мин переводятся из походного положения в боевое. Они используют снаряды следующих типов: проникающие (на 2–4 м), с повышенной дальностью (30 км) и осколочно-фугасные. В пехотном взводе имеются две ПУ ПТУР «Карл Густав» и мотоциклы для разведки



Рис. 4. 120-мм САУ «Карелин» 12/80D

маршрута движения батареи. На вооружении отряда ПВО две одноствольные 40-мм зенитные артиллерийские установки «Бюфорс» 40/70 и СУО LUS-75М. Батарея имеет 60 транспортных средств различных типов и может передвигаться по дороге со скоростью 70 км/ч на расстояние до 500 км в день. Буксировка орудий осуществляется грузовыми машинами «Вольво». Все элементы батареи, развернутой на позиции, соединены между собой кабельными и микроволновыми радиопередачами связи.

Норвегия и Финляндия также закупили 120-мм буксируемые орудия CD80L «Карин». В то же время для БО наиболее перспективными считаются САУ. Так, в последние два года в Швеции в ходе учений береговой обороны проводятся оценочные испытания самоходного варианта орудия «Карин», получившего название «Карелин» (рис. 4), и армейские 155-мм САУ FH77AD, которые заменят буксируемые орудия «Карин». Орудия «Карелин» установлены на шасси (6 × 6) сочлененного тягача высокой проходимости «Вольво» 825С. На таком же тягаче размещается и 40-мм зенитная установка «ТриКА» (рис. 5), которая должна действовать



Рис. 5. 40-мм зенитная установка «ТриКА»

в паре с САУ «Карелин», обеспечивая ее ПВО. Имеются два варианта зенитной САУ «ТриКА» – «ТриКА-1» с СУО LUS-75М и «ТриКА Арте» с дополнительной установкой оптико-электронной системы «Арте 725», которые используются совместно, составляя взвод ПВО. В составе каждой 120-мм батареи САУ (четыре орудия) имеются два таких взвода. Рассматривается вопрос об установке на зенитных САУ «ТриКА» ИК-системы IRS 700, а также возможность использования в береговой артиллерии немецких 155-мм САУ PzH 2000.

Для защиты с моря ВМБ и важных портов в некоторых странах используются **береговые торпедные батареи**, постоянно действующие управляемые и неуправляемые минные поля, а при угрозе высадки морского десанта предусматривается оперативная постановка минных заграждений в десантоопасных районах. В иностранной военной печати отмечается наличие береговых торпедных батарей и постоянно действующих управляемых минных полей только в системе БО Норвегии, которые в 1998 году были модернизированы. В настоящее время в этой стране имеется пять береговых защищенных батарей, которые вооружены шведскими 533-мм торпедами Tr613 (вместо T1 Mk1). Их длина 7 м, масса 1800 кг, дальность стрельбы 20 км. В Швеции в 1987 году был разработан проект мобильной батареи с подводной торпедной пусковой установкой. Батарея включает гусеничный сочлененный бронетранспортер BV-206, в котором размещены пункт радиолокационного наблюдения, связи и управления стрельбой, а также трехтрубная торпедная ПУ TPV.86 на гусеничном ходу, управляемая по ка-

Таблица 1

ТТХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Обозначение	Тип	Калибр, мм	Дальность стрельбы, км		Скорость стрельбы, выстр./мин	Начальная скорость снаряда, м/с	Масса снаряда, кг	Угол возвышения, град.
			Эффективная	Максимальная				
CD 77L/39	Буксируемая	155	18	26	10 – 15	•	46	От -5 до +70
152/53	Башенная	152	18	21	4 – 8	825	•	От -5 до +45
M-4-1	Башенная	130	•	30	•	•	•	•
CD80L/55 «Карин»	Буксируемая	120	21	35	15	830; 900	43; 45	От -3 до +50
12/80 «Карелин»	Самоходная							
120/62 «Эрста»	Башенная	120	23	27	25	880	43	От -3 до +45
L/60	То же	75	11,4	16	25	850 – 870	5,73; 11,5	От -5 до +20
57/60	- // -	57	5 – 9	14	125 – 130	•	2,6	От -5 до +90

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОТИВОДЕСАНТНЫХ МИН**

Обозначение	Тип	Вид взрывателя	Размеры, мм (длина × ширина × высота)	Масса, кг	Масса ВВ, кг	Глубина постановки, м
GMI.100 «Рокан»	Донная	Магнитный или магнитоакустический	1015 × 800 × 385	190	105	5 – 100
MMI, 80 (K11)	Якорная	Контактный	1125 × 660 × 1125	450	80	20 – 200 (установки 8 – 75)
«Манта»	Донная	Магнитный, акустический контактный	• × 980 × 380	220; 240	100; 140	2,5 – 100; 1,5 – 100
«Мисар» MR-80	То же	Комбинированный магнитоакустико- гидродинамический	1045 × 2750 × 533	600 – 1130	400 – 920	8 – 300
MPG	– // –	Комбинированный магнитоакустико- гидродинамический	2096 × 533	680; 780	530; 630	5 – 300
MAL/17	Донно- всплывающая	Контактный	•	23	17	3
MAS/22	Донная	То же	•	23	17	До 3
VS SM600	То же	Комбинированный магнитоакустико- гидродинамический	2700 × 533	780	600	10 – 150
«Си Телемайн» (мина- торпеда)	Донная телеуправляемая	Комбинированный неконтактный	•	650	170	150
MIP-19	Донная управляемая по кабелю	Магнитоакустический	•	500	300	20

белю или радиокодовым сигналам, для чего она снабжена телескопической 3-м антенной, выступающей над поверхностью воды. В район развешивания батареи доставляется со скоростью 30 км/ч. При этом ПУ находится под водой на глубине 3 м, а пункт управления маскируется на местности так, чтобы с помощью антенны его РЛС можно было обозревать морскую поверхность. Кроме того, предусмотрен вариант использования ПУ без операторов пункта управления (они покидают позицию этой установки перед высадкой десанта противника). Пуск торпед в таком случае осуществляется по кодовым радиокомандам с бортовой РЛС разведывательного самолета или автономных гидроакустических датчиков обнаружения, установленных в море на подходах к району.

Минные поля занимают одно из ведущих мест в обороне побережья. Минное оружие при относительной простоте и дешевизне является одним из самых эффективных средств противодесантной обороны, особенно стран «третьего мира». В зависимости от глубины в районе постановки минных заграждений используются якорные контактные и неконтактные, донные контактные и неконтактные, а также противодесантные морские мины, а на берегу – противопехотные мины и управляемые фугасы. В некоторых государствах значительное место придается использованию управляемых минных полей, часть из которых выставлена уже в мирное время в запретных

районах и в случае необходимости может быть быстро приведена в боевое положение. Так, в БО Норвегии сейчас имеются шесть управляемых минных полей, в мелководных районах которых выставлены донные мины, а в более глубоких – всплывающие, управляемые по кабелю. Кроме того, могут применяться и самодвижущиеся мины, устанавливаемые на дне и приводимые в действие собственными или внешними акустическими датчиками, а также управляемые по кабелю с берега. Самодвижущиеся мины оснащены гидроакустическим устройством наведения и приводятся в движение обычно гидроимпульсным двигателям с газовым генератором. Тактико-технические характеристики основных мин, используемых для противодесантной обороны приведены в табл. 2.

Оперативные противодесантные минные постановки осуществляют обычно минные заградители, базовые и катерные тральщики, подводные лодки и вертолеты, а уреза воды и на берегу мины устанавливаются вручную.

Дальнейшее развитие средств БО осуществляется по нескольким направлениям, важнейшие из которых приведены ниже.

В области ракетных систем предусматривается дальнейшее увеличение дальности и скорости полета (до сверхзвуковых), обеспечение большей скрытности приближения ПКР к цели (полет на сверхмалых высотах, изготовление ПКР по технологии «стелт», совершение



ствование профиля полета к цели); повышение поражающей способности БЧ (увеличение массы заряда взрывчатого вещества, использование взрывателя с задержкой детонации ВВ, бронепробиваемых наконечников, увеличение скорости до сверхзвуковой на конечном участке полета), повышение мобильности и индивидуальной ПВО ракетных установок.

В области стационарных артиллерийских установок предполагается: повышение боевой устойчивости башенных артиллерийских установок (усиление прочности конструкций путем использования нового супербетона, взрывной реактивной брони, экранов, вызывающих преждевременную детонацию заряда, мин против высокоточных боеприпасов), использование маскирующих технологий (понижение визуальной наблюдаемости и отражающей способности конструкций от миллиметровых радиоволн, снижение ИК-излучений стволов орудий после выстрела, использование систем задымления и водяных туманов, затрудняющих наведение высокоточных боеприпасов с телевизионной, инфракрасной и лазерной ГСН, повышение эффективности систем создания активных и пассивных помех радиолокационными ГСН, работающим в миллиметровом диапазоне волн), увеличение количества и создание новых СУО, разработка боеприпасов с улучшенными свойствами. Западные специалисты особо выделяют так называемые мины, применяемые против высокоточных боеприпасов (AA-mine – Smart Mine System), которые будут устанавливаться в радиусе 10 – 20 м от защищаемой орудийной

башни и управляться системой датчиков, обнаруживающих приближающиеся боеприпасы высокоточного действия и взрывающих мины в момент приближения ракеты или управляемой бомбы к башне. Мины должны уничтожать эти боеприпасы как ударной волной, так и с помощью осколков и большого количества металлических шариков, которыми начиняются. Взрыв мин эффективен против боеприпасов с проникающей БЧ. Ударная волна отклоняет траекторию полета боеприпаса, и направление его взрыва отводится в сторону от цели. Металлические шарики используются для вывода из строя электроники атакующих боеприпасов и ГСН, в результате чего она теряет цель. Проверка эффективности использования таких мин проводилась в Швеции в течение нескольких лет с использованием в качестве атакующих боеприпасов ракет AGM-65 «Мейверик», ПТУР SS10 и AT4. В ходе испытаний мины ракеты AT4, которая в обычных условиях пробивает 800-мм броню, поражала только 79-мм броню.

В области мобильных артиллерийских систем планируется увеличение их калибра, замена буксируемых установок самоходными повышенной проходимости с легким бронированием и обеспечением их индивидуальной ПВО.

Береговая оборона, оснащенная современными системами, комплексами и средствами вооруженной борьбы, которые постоянно совершенствуются на основе последних достижений науки и техники, продолжает оставаться в составе ВМС многих стран мира.

НОВЫЕ ПРОТИВОМИННЫЕ КОРАБЛИ ВМС НОРВЕГИИ

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Для обновления корабельного состава минно-тральных сил командование ВМС Норвегии в 1989 году выдало заказ на строительство девяти противоминных кораблей на воздушной подушке. Четыре таких ко-

рабля относятся к подклассу тральщиков – искателей мин (их бортовые номера М340 – М343), пять других – к базовым тральщикам (М350 – М354). Строительство кораблей осуществлялось компанией «Кваэрнер» в г. Мандал (Южная Норвегия), где построена новая судовой верфь, приспособленная для сборки корпусов модульным способом.

Новые противоминные корабли имеют следующие основные тактико-технические характеристики: водоизмещение 375 т, длина 55,2 м, ширина 13,6 м, осадка 2,5 м (в режиме хода на воздушной подушке – 0,9 м), скорость хода до 20,5 уз, экипаж 38 человек.

Артиллерийское вооружение представлено 20-мм спаренной артиллерийской установкой и двумя 12,7-мм пулеметами. Рассматривается вопрос об оснащении кораблей зенитным ракетным комплексом.

Головной тральщик – искатель мин передан флоту в 1994 году. Он получил название «Оксей». Строительство всех четы-



Рис. 1. Автономные телеуправляемые подводные аппараты «Плуты»



Рис. 2. Пост энергетики и живучести

рех кораблей этой серии завершилось в 1995 году. Вторая серия из пяти ТЩ типа «Алта» была построена в период 1996 – 1997 годов. Эти корабли заменили в составе ВМС тральщики типа «Сауда» постройки 50-х годов. Тральщики – искатели мин и базовые тральщики имеют одинаковые корпуса и аналогичное оборудование и отличаются в основном лишь составом противоминного вооружения. Если на базовом тральщике оно состоит из контактного, магнитного и акустического тралов, то на тральщике – искателе основным средством уничтожения донных и якорных мин являются два автономных телеуправляемых подводных аппарата «Плуту» (рис. 1), доставляющих к мине подрывной заряд или взрывной резак. Кроме того, предполагается использование водолазов, в связи с чем корабли типа «Оксей» оборудованы декомпрессионной камерой.

При постройке кораблей специалисты компании «Кваэрнер» применяли многослойный стеклопластик, позволяющий создать достаточно прочный корпус, который в три раза легче традиционных стальных корпусов. Проведенные испытания на взрывостойкость (вначале с использованием опытной секции корпуса, а затем и с участием головного корабля) подтвердили расчетные данные и не выявили образования трещин, расслоения пластиковых панелей или расхождения швов.

С выходом корабля на воздушную подушку в воде остаются только бортовые стенки, называемые скегами. Благодаря этому смоченная поверхность его корпуса значительно меньше, чем у тральщика водоизмещающего типа, и соответственно на корабль приходится меньшая доля энергии подводного взрыва. Это обстоятельство повышает безопасность личного состава и работоспособность всего оборудования. Значительно снижены акустическая и магнитная сигнатуры корабля.

Энергетическая установка состоит из двух дизелей мощностью по 1400 кВт, обеспечивающих работу водометных движителей, и двух дизелей по 700 кВт, предназначенных для работы нагнетателей воздуха, поддерживающих давление в воздушной подушке. Управление движением корабля по курсу осуществляется



Рис. 3. Боевой информационный пост

с помощью заслонок, изменяющих направление потока воды. В качестве подруливающих устройств, улучшающих маневренность корабля используются вентиляционные клапаны воздушной подушки, расположенные в носовой части. Все рабочие элементы движительно-рулевого комплекса объединены автоматизированной динамической позиционной системой, контролирующей техническое состояние двигателей и механизмов, управляющей их работой и обеспечивающей совместно с навигационной системой назначенный режим хода или удержания корабля в заданной точке (рис. 2).

Для обнаружения миноподобных объектов и классификации мин на кораблях типа «Оксей» используются две гидроакустические станции, антенная система которых собрана в обтекателе, закрепленном на концах двух поворотных штанг под днищем корабля. В рабочем режиме обтекатель опускается между скегами на глубину 2 м.

Поскольку в таком случае антенны работают в менее возмущенном потоке, чем у обычных подкильных гидроакустических станций, дальность обнаружения мин увеличивается и достигает 600 – 800 м в секторе 90° с каждого борта.

Все средства наблюдения за подводной обстановкой, навигационное оборудование, противоминное вооружение объединены комплексной противоминной системой «Микос», основные компоненты которой находятся на командирском мостике и боевом информационном посту корабля (рис. 3). На мостике расположены пульт вахтенного офицера, пульт динамической позиционной системы, прокладочный стол, пульт командира корабля. В боевом информационном центре – пульты офицера, руководящего поиском и уничтожением мин, и его помощника; второй пульт динамической позиционной системы; пульты гидроакустических станций миноискания и классификации мин, тактической обстановки, управления подводным аппаратом.

Командование ВМС Норвегии считает, что новые противоминные корабли способны эффективно решать задачи противоминной обороны побережья страны.

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

ПРОЕКТ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА США

АДМИНИСТРАЦИЯ США распространила в начале марта проект бюджета страны на 2002 финансовый год в кратком изложении, который, в частности, предусматривает выделение 310,5 млрд долларов на деятельность министерства обороны. «В рамках новой стратегии национальной безопасности, – говорится в документе, – президент поручил министру обороны проанализировать три аспекта.

Во-первых, президент считает, что военные расходы должны рассчитываться с учетом прежде всего стратегии национальной безопасности. В связи с этим глава военного ведомства должен провести анализ роли вооруженных сил страны в XXI веке, их структуры, приоритетных направлений военного бюджета и собственно стратегии национальной безопасности. Администрация окончательно определится в отношении военного бюджета на 2002 год и уровней финансирования только по завершении данной работы.

Во-вторых, президент полагает, что США должны пересмотреть подходы к политике сдерживания с учетом современной ситуации в мире. Он предлагает оставить минимальное количество ядерного оружия исходя из нынешних и будущих потребностей национальной безопасности. Проведение указанного анализа позволит также определить объем финансовых средств на создание системы национальной противоракетной обороны (НПРО).

В-третьих, администрации необходимо всесторонне изучить уровень и качество жизни военнослужащих».

Увеличение расходов на военные нужды – с 296,3 млрд долларов в 2001 финансовом году до 310,5 млрд в 2002-м – позволит министерству обороны решить насущные проблемы. В частности, предусматривается выделить до-

полнительно 4 млрд долларов на улучшение жилищных условий военнослужащих, повышение их окладов и программы исследования наиболее перспективных областей инвестирования. Кроме того, в проекте бюджета запланированы расходы в размере 3,9 млрд долларов на улучшение медицинского обеспечения ветеранов ВС страны.

Согласно представленному проекту в качестве приоритетных программ будущего военного бюджета администрацией определены следующие: увеличение окладов военнослужащим на 4,6 проц., а также выделение дополнительных средств (1 млрд долларов) на программы, предусматривающие комплектование армии и повышение заинтересованности военнослужащих в продлении контрактов; ассигнование 2,6 млрд долларов на НИОКР (в рамках пятилетней инициативы на эти цели намечается ассигновать в общей сложности 20 млрд) по созданию новых технических средств для борьбы с терроризмом, поддержания режима нераспространения ОМП и продолжения исследований и испытаний в рамках программы создания системы НПРО; выделение дополнительно 400 млн долларов на жилищное строительство для военнослужащих и членов их семей; проведение реформ с целью повышения эффективности оборонных операций; принятие мер по частичной приватизации программ и проектов Пентагона для сокращения государственных затрат на них и повышения их качества за счет конкуренции; коммерциализация в области услуг и приобретения техники, что позволит уменьшить расходы на них и повысить их эффективность; закрытие военных баз, в которых Пентагон в настоящее время не нуждается.

Полковник А. Скворцов

О ПОЛИТИКЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ДО 2030 ГОДА

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ Великобритании в феврале 2001 года опубликовало документ под названием «Будущий стратегический контекст», в котором дается аналитическая оценка перспектив расширения геополитических интересов Соединенного Королевства и развития системы международной безопасности, определяются основные направления научно-технического прогресса мирового ВПК, партнеры и конкуренты страны в военной области на период до 2030 года.

Великобритания подтвердила свою приверженность идее расширения военного и военно-политического сотрудничества европейских стран, взяв на себя задачу «не допустить недопонимания» по этой проблеме между США и своими партнерами в Европе. Отмечается,

что блок НАТО должен оставаться «краеугольным камнем коллективной безопасности» при сохранении баланса интересов ведущих государств Западной Европы в плане создания собственных континентальных вооруженных сил и США, которые могут опасаться, что такие действия подорвут боеспособность альянса в целом. При этом подчеркивается, что Североатлантический союз должен выступать как центр разработки мер предупреждения и нейтрализации «любой кризисной ситуации со значительными для Европы последствиями». Что касается других регионов, где возможно развитие конфликтов, то, по мнению составителей документа, Соединенные Штаты могут действовать «там, где сочтут нужным свое вмешательство».

Министерство обороны констатировало, что в данный момент и на ближайшую перспективу какой-либо опасности крупномасштабного военного удара против Великобритании или ее союзников по НАТО практически не существует. Однако это не снимает с повестки вопрос о необходимости всемерной модернизации как национальных сил ядерного сдерживания, так и обычных систем вооружений. В связи с этим подтвержден курс на дальнейшее реформирование вооруженных сил страны на основе создания высококомбинированных и готовых к эффективным боевым действиям родов войск.

Ведущими зонами стратегического интереса Соединенного Королевства названы Европа, Северная Африка, Ближний Восток и регион Персидского залива. Поддерживаться британское влияние там будет как через политико-дипломатические меры по предупреждению возникновения конфликтов, так и через активное военное содействие скорейшей нейтрализации взрывоопасных ситуаций. Особое внимание в документе уделяется Восточной Европе в целом и России в частности. «Развитие конструктивных отношений с остальной частью Европы, и в особенности с Россией, имеет

наибольший приоритет, поскольку через усиление стабильности на континенте упрочивается наша собственная безопасность».

Эксперты считают, что в ближайшие десятилетия основными центрами военных технологических инноваций станут США, Япония и Великобритания, а также Индия и Китай. Среди наиболее перспективных направлений научных исследований в интересах военно-промышленного комплекса названы следующие разработки: компьютерные, энергогенерирующие системы для беспилотной авиации, генетические (по противодействию биогенетическому терроризму), создание искусственного мозга и оснащение им специальных роботов для разведывательной деятельности, миниатюризация сенсорных приборов последующих поколений для создания новейших и наиболее эффективных систем «роботов-солдат».

Ближайшие годы, по утверждению аналитиков, обеспечат военному комплексу передовых стран с высоким научным потенциалом возможность не принять на вооружение системы нетрадиционного ведения боевых операций, но значительно повысить качественные характеристики обычных вооружений.

Полковник А. Соловьев

КАНАДА: СОКРАЩЕНИЕ ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СОГЛАСНО СПЕЦИАЛЬНОМУ ДОКЛАДУ экспертов оборонного ведомства Канады, министерству национальной обороны из-за недостатка бюджетных ассигнований на содержание и модернизацию военных баз, казарм и устаревшей техники необходимо будет «избавиться почти от трети своей инфраструктуры». При сохранении нынешнего уровня финансирования оборонного ведомства в ближайшие 20 лет придется закрыть ряд военных, военно-морских и авиационных баз. Что касается оставшихся, необходимо разработать схему их совместного использования службами различных видов войск, а также с другими федеральными службами, например полицией. Но при этом «исключительно в ведении министерства национальной обороны должны остаться военные базы особо важного значения».

Министерство национальной обороны является самым крупным владельцем недвижимости – ему принадлежит почти половина всех площадей, находящихся в распоряжении государственных структур. Проблема заключается в том, что 50 проц. зданий и 73 проц. дорог, которые находятся в ведении оборонного ведомства, эксплуатируются уже более 30 лет и требуют капитального ремонта, на что, по оценкам канадских военных экспертов, необходимо около 12 млрд долларов. Эти средства, по их мнению, из федерального бюджета выделены не будут. В докладе приведены данные за 2000 год: на поддержание «в рабочем состоянии» военной инфраструктуры из федерального бюджета выделено 226 млн долларов – на 66 млн меньше, чем было необходимо. Таким

образом, считают эксперты министерства, остается единственный выход: сокращать число военных объектов, находящихся на балансе оборонного ведомства.

С 1994 года правительство либералов взяло курс на постепенное снижение расходов на оборону и сокращение численности канадских вооруженных сил. За этот период бюджетные ассигнования на нужды министерства национальной обороны были урезаны почти на четверть, численность личного состава уменьшилась с 75 до 60 тыс. человек. В 1999 году расходы на оборону достигли 9,38 млрд долларов, или 1,1 проц. ВВП страны. Без дополнительных бюджетных средств, по оценке канадских военных экспертов, общую численность личного состава вооруженных сил страны придется сократить еще на 10 тыс. человек, что, естественно, скажется на боеспособности армии.

В докладе признается также, что закрытие устаревших и не используемых более военных баз не будет способствовать решению проблемы. В частности, в нем приводятся данные о том, что закрытие нескольких баз в 1995 году обошлось казне в 500 млн долларов. Связанные с этим расходы включали демонтаж техники, расчистку территорий, передислокацию солдат и офицеров и выплату компенсаций уволенным вольнонаемным служащим. В настоящее время эксперты министерства национальной обороны Канады разрабатывают перспективный (на 20 лет) план рационального использования имеющейся недвижимости.

Майор А. Волков

МОДЕРНИЗАЦИЯ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ «АЛЬФА ДЖЕТ» ВВС БЕЛЬГИИ

В ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛАХ Бельгии началась модернизация 29 учебно-боевых самолетов «Альфа Джет». Согласно программе усовершенствования, получившей обозначение PDM (Plan de Maintenance), предполагается выполнить работы, связанные с продлением до 2015 года срока службы машин этого типа, которые находятся в эксплуатации уже около 20 лет, и переоборудовать их для подготовки летного состава тактических истребителей F-16.

В ходе программы PDM, реализация которой началась в 2000 году и закончится в 2003-м, планируется, в частности, заменить инерциальную навигационную систему (ИНС), прицельное оборудование и видеокамеру, расположенную в передней кабине экипажа. Вместо них намечается установить оборудование французской фирмы «Томсон – CSF»: ИНС на лазерных кольцевых гироскопах «Тотем» 3000, корректируемую с помощью приемника КРНС NAVSTAR, систему отображения информации с проекцией на лобовое стекло SHUD (Smart Head-up Display) – в передней кабине и многофункциональный дисплей SMD 54 – во второй кабине, бортовую ЭВМ UMPT 30, новые приборные панели, цифровую видеокамеру CCTVS и бортовой видеоплеер AVTR. Программное обеспечение, которое после усовершенствования предполагается использовать в бортовых ЭВМ самолетов «Альфа Джет», аналогично применяемому на тактических истребителях F-16A и B, прошедших модернизацию по программе MLU (Mid-Life Update). Оно будет обеспечивать возможность применения оружия классов «воздух – воздух» и «воздух – земля».

В передней кабине усовершенствованных машин планируется установить выключатель бортового имитатора, панели управления радиотехнической системы ближней навигации и навигационных систем VOR и ILS, а также новый пульт системы опознавания «свой – чужой». На ручки управления в обеих кабинах намечается вывести дополнительные переключатели. При этом внешний вид машины существенно не изменится (будут только установлены несколько дополнительных антенн, в том числе две горизонтальные на хвостовом оперении).

Программа модернизации PDM разработана бельгийскими военными специалистами совместно с конструкторами фирмы SABCA, которая в период с 1978 по 1980 год поставила 33 самолета «Альфа Джет» для национальных ВВС. В соответствии с условиями контракта эта фирма отвечает за создание опытного образца усовершенствованной машины. В настоящее время проводятся войсковые испытания модернизированного самолета (бортовой номер AT 06), для чего он был передан в состав 11-й учебной авиационной эскадрильи (1-е учебное авиационное крыло, авиабаза Бовешен). После завершения проверок оставшихся 28 самолетов «Альфа Джет» предполагается модернизировать на этой же авиабазе силами технического состава ВВС.

Здесь же бельгийские военные специалисты проводят работы по совершенствованию 32 учебно-тренировочных самолетов SF.260 из состава 1-го учебного авиакрыла, связанные с усилением конструкции крыла, установкой нового бортового оборудования, а также с продлением срока их эксплуатации до 2010 года.

Полковник А. Смолкин

ОБНОВЛЕНИЕ ПОЛЕВОЙ АРТИЛЛЕРИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

КОМАНДОВАНИЕ морской пехоты (МП) США намерено заменить 155-мм буксируемые гаубицы M198, состоящие на вооружении артиллерийских подразделений уже в течение 20 лет, новыми артсистемами облегченного типа XM777 (того же калибра) британского производства. В соответствии с контрактом, подписанным в 1997 году, сборку орудий этого типа осуществляет компания «BAE системз» (г. Барроу-ин-Фёрнесс, Англия) с использованием стволов (калибра 155 мм/39), доставляемых с амери-

канского государственного арсенала. Первая партия из восьми гаубиц должна была быть поставлена в МП США к февралю 2001 года (головной образец был доставлен в Соединенные Штаты транспортным самолетом C-130 «Геркулес» в июне 2000-го, после пробных стрельб был формально принят на вооружение к концу того же года, затем проходил интенсивные стрельбовые испытания на полигоне Юма).

Дальнейшее производство и сборку гаубиц XM777 британская фирма намерена, по взаимному соглашению, осуществлять в США. Ожидается, что первое орудие американской сборки сойдет с конвейера в 2002 году. Всего, по предварительным данным, на вооружение морской пехоты должны поступить 426 новых гаубиц (еще 273 заказаны для сухопутных войск США). Артиллерийская система XM777 (см. рисунок) имеет общую массу около 4,5 т и предназначена для буксировки штатным грузовым 5-т автомобилем (6 x 6) M923, а в перспективе (с 2002 года) – новой, более мобильной машиной типа MTVR (грузоподъемностью 7,1 т), способной перевозить до 136 снарядов калибра 155 мм (вместо 96 на M923). Она может транспортироваться десантными вертолетами



СН-53Д «Си Стэльен» и СН-53Е «Супер Стэльен», а также самолетами MV-22 «Оспрей». Транспортный самолет С-130 «Геркулес» может перевозить две такие гаубицы (вместо одной, более тяжелой – до 8 т, М198). Временные нормы установки ХМ777 на позиции составляют менее 3 мин, а снятия с позиции – 2 мин (М198 изготавливается к стрельбе в дневное и ночное время за 8 и 16 мин соответственно). Гаубица имеет дальность стрельбы 30 км, максимальную скорострельность 5 – 8 выстр./мин и оборудована прицелом ночного видения.

В сухопутных войсках Великобритании ХМ777 также рассматривается в качестве перспективной мобильной артиллерийской системы. Согласно сообщениям зарубежной прессы, они планируют закупить до 90 гаубиц этого типа. К программе подключается и итальянская фирма

«Алениа» («ОТО Бреда дивижн»), которая обязуется (по контракту) производить стволы и стать основным поставщиком орудий в вооруженные силы Италии.

В настоящее время компания «BAE системз» работает над вариантом гаубицы ХМ777, устанавливаемой на шасси легкого бронетранспортера (8 x 8) производства канадского филиала компании «Дженерал моторс» – «Дизель дивизью». При этом предусматривается, что орудийный расчет будет полностью защищен броней от поражения не только обычным, но также ядерным, биологическим и химическим оружием. Такие установки, как сообщается в зарубежной печати, придут в будущем на смену буксируемым артиллерийским системам, например, в сводной боевой группе бригадного состава сухопутных войск США.

Капитан 1 ранга В. Чертанов

Происшествия

* **Новая Зеландия.** 21 марта 2001 года в ходе учений потерпел аварию у берегов штата Западная Австралия штурмовик А-4 национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался. Самолет упал в Индийский океан. По заявлению командования, учения приостановлены до выяснения причин авиационного происшествия.

* **Польша.** 2 марта 2001 года при заходе на посадку после выполнения облета (после регламентных работ) потерпел катастрофу близ г. Быдгощ учебно-тренировочный самолет TS-11 «Искра». Оба летчика погибли. Один из пилотов успел катапультироваться, но расстояние до земли было слишком незначительным и парашют не успел раскрыться. Второй летчик не успел катапультироваться и также погиб. Ведется расследование причин происшествия.

* **США.** 26 марта 2001 года при выполнении тренировочного полета на предельно малой высоте в простых метеоусловиях в Великобритании (Шотландия) потерпели катастрофу два тактических истребителя F-15С национальных военно-воздушных сил. Через 45 мин после взлета с авиабазы Лейкенхит с экранов РЛС исчезли метки от этих машин. По расчетам экипажи должны были вернуться на аэродром вылета через 2 ч после взлета, однако этого не произошло. Через час было принято решение об организации поисково-спасательных работ. На борту каждой машины находилось по одной учебной управляемой ракете класса «воздух — воздух» AIM-9 (макет). В ходе поисково-спасательных работ, организованных руководством ВВС Великобритании, были задействованы три самолета и более 200 человек (специалисты службы поиска и спасения, полиция и добровольцы). Общее управление осуществлялось с авиабазы Кинлосс. Работы сильно осложнялись неблагоприятными метеоусловиями (снегопад, скорость ветра достигала 25 м/с), также рельефом местности (скалистые горы). На следующий день тело одного пилота и обломки самолета были найдены. По оценкам экспертов, тактические истребители столкнулись с земной поверхностью. Поиски второго пилота и машины продолжаются. Ведется расследование причин катастрофы.

* 31 марта 2001 в ходе патрулирования в акватории Южно-Китайского моря произошло столкновение в воздухе самолета радиоэлектронной разведки EP-3E ВМС США с истребителем F-8 Народно-освободительной армии Китая. Американская машина получила повреждения, и ее экипаж, включив сигнал «бедствие», совершил вынужденную посадку на авиабазу Лингшуи (о. Хайнань). На борту находилось 24 военнослужащих (штатная численность экипажа 11 человек). Китайский истребитель-перехватчик после столкновения упал в море. Пилот считается пропавшим без вести.

* **Перу.** 13 марта 2001 года во время показательного полета на авиабазе Чиклайо, в 660 км северо-восточнее г. Лима потерпел аварию тактический истребитель МиГ-29 национальных ВВС. Жертв удалось избежать благодаря пилоту, который перед катапультированием сумел направить самолет в незаселенную местность. Инцидент произошел в то время, когда парламентская комиссия прибыла на базу, чтобы проверить техническое состояние машин, поскольку предполагается, что самолеты, закупленные в 1996 – 1997 годах правительством бывшего президента страны Альберто Фухимори в Белоруссии, находились в аварийном состоянии. Два самолета из этой партии потерпели аварию в 1997 и 2000 годах, хотя по первому происшествию было официально заявлено, что инцидент произошел с тактическим истребителем «Мираж». Как сообщается, правительство Фухимори приобрело в Белоруссии 18 тактических истребителей МиГ-29 и 18 штурмовиков Су-25 на общую сумму более 350 млн долларов. Предполагается, что сумма незаконных комиссионных составила более 100 млн долларов, которые получили лично Владимиром Монтесинос (советник президента), руководство перуанских вооруженных сил, а также продавцы самолетов. По мнению экспертов, основной версией причин последней аварии является отказ авиационной техники в полете, поскольку машины изношены и находятся в неудовлетворительном техническом состоянии.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

БОЛГАРИЯ

* Министр обороны республики Бойко Ноев в марте 2001 года подписал меморандум, который дает право НАТО в любое время осуществлять транзитные перевозки своих войск и вооружений по территории страны, в ее воздушном пространстве и территориальных водах, а также временно дислоцировать здесь свои воинские контингенты. В документе ядерное оружие не упоминается, однако по мнению его авторов, поскольку оно входит в состав штатных вооружений блока, нет необходимости в установлении особого режима для его перевозки и хранения, что в принципе не исключает создание ядерных баз на болгарской территории.

БРАЗИЛИЯ

* Приобретены для ВВС страны десять военно-транспортных самолетов C-130H (поставки должны быть завершены в 2002 году). Эти машины ранее состояли на вооружении ВВС Италии, а затем были выкуплены американской фирмой-производителем «Локхид – Мартин» и переоборудованы.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* С целью уменьшения оттока из вооруженных сил высококлассных летчиков палубной авиации, пилотирующих самолеты «Си Харриер», принято решение выплатить 16 наиболее опытным из них единовременное вознаграждение в размере 72,4 тыс. долларов (при этом летчики обязуются продолжить военную службу). Одновременно решено повысить ежегодное денежное содержание каждого пилота ВВС примерно на 13,5 тыс. долларов.

* Объявлено о начале реализации программы коренного улучшения жилищно-бытовых условий военнослужащих. В частности, в течение 10 лет намечено полностью отказаться от казарменного размещения и предоставить каждому солдату отдельное жилое помещение площадью около 14 м² с душевой, телевизором и аудиосистемой. Стоимость проекта составит 2 млрд фунтов стерлингов.

* Отозваны из Зимбабве военные инструкторы и специалисты, которые на протяжении последних 20 лет принимали участие в подготовке зимбабвийской армии. Одновременно введен запрет на экспорт британских В и ВТ в эту африканскую страну. Власти Великобритании объясняют такое решение «ухудшением положения» в Зимбабве. Отношения между странами обострились в середине 2000 года.

ДАНИЯ

* Согласно результатам опроса общественного мнения, 33 проц. жителей страны положительно относятся к планам создания США национальной системы противоракетной обороны (НПРО), 28 проц. респондентов дали отрицательный ответ и 36 проц. пока не определились со своей позицией. Также 37 проц. опрошенных высказались против участия Европы в создании НПРО, 37 проц. – «за», 27 проц. не знают ответа на этот вопрос.

ИНДИЯ

* Заключен контракт с Израилем на поставку индийским ВМС семи корабельных противоракетных систем «Барак». Одна из них была установлена, по данным зарубежной печати, на авианосце «Вираат» (типа «Гермес») два года назад, шесть остальных войдут в комплекс вооружения трех эсминцев УРО типа «Дели» и трех ЭМ УРО типа «Раджпут». Боекомплект ЗРК включает 16 ЗУР (две УВП по восемь направляющих), имеющих дальность стрельбы 10 км, масса боеголовки 22 кг, наведение которых будет осуществляться с помощью вертолетов Ка-31. Пять таких машин страна получит до конца 2001 года по контракту, подписанному в феврале с компанией «Рособоронэкспорт» на международном авиасалоне «Аэро Индия-2001». Вертолеты будут базироваться на авианесущем крейсере «Адмирал Горшков» (типа «Киев»), который Россия передаст ВМС Индии после модернизации.

* Подписан меморандум о взаимопонимании между правительством Индии и Малайзии. Этот документ предусматривает двустороннее сотрудничество в оборонных про-

ектах, включая создание совместных предприятий, а также в военно-технических исследованиях и разработках. В частности, предусматривается обмен информацией по вопросам эксплуатации находящихся на вооружении ВВС обеих стран тактических истребителей МиГ-29.

ИНДОНЕЗИЯ

* Правительство США заверило индонезийское руководство в том, что эмбарго на поставку вооружений в страну, введенное в 1999 году конгрессом США, не распространяется на запасные части для тактических военнотранспортных самолетов C-130, находящихся на вооружении национальных ВВС. Как заявил министр обороны Индонезии, эмбарго на военно-техническое сотрудничество привело к тому, что большое количество этих машин в настоящее время не может эксплуатироваться, а это в свою очередь лишило правительство возможности оперативной переброски войск в «горячие точки» страны для подавления волнений и беспорядков.

ИОРДАНИЯ

* Получены первые 50 из 100 закупленных бельгийских БТР «Спартан» (модификация БРДМ «Альвис» с двигателем объемом 4,2 л и мощностью 190 л. с.). После небольшой доработки на танкоремонтном заводе в г. Зарка часть машин должна поступить на вооружение подразделений спецназа. В ближайшее время ожидается прибытие остальной партии, а также легких танков «Скорпион», КШМ «Султан», БРЭМ «Самсон» и медико-эвакуационных машин «Самаритан».

ИРАН

* Разработана 155-мм самоходная артиллерийская система «Гром-2» на гусеничной базе (имеет по шесть опорных катков с каждой стороны). Максимальная дальность стрельбы ОФ-выстрелом – 18,1 км, темп стрельбы – 4 выстр./мин. Противооткатное устройство гидравлического типа. Угол возвышения ствола длиной 39 калибров от 3 до +75 град. С правой стороны на башне установлен 12,7-мм пулемет М2. Для стабилизации платформ в кормовой части шасси имеются две откидные опоры.

КАНАДА

* В ходе войсковой эксплуатации БТР LAV 3, недавно поступивших на вооружение сухопутных войск, был выявлен ряд конструктивных недостатков. Так, неоднократно было обнаружено попадание воды в тормозную систему, что при низкой температуре приводило к отказу тормозов. В связи с этим намечено устранить дефект на всех машинах данного типа с привлечением заводских специалистов, а до этого эксплуатация машин при температуре ниже 2° С запрещена.

* Министр обороны Пртур Энглтон заявил, что его страна будет более осторожно и внимательно подходить к участию в международных миротворческих операциях. По состоянию на апрель 2001 года в различных «горячих точках» находилось 3,2 тыс. канадских военнослужащих (самый крупный контингент численностью 1 700 человек – в Боснии). В 2000 году Канада вывела свой контингент из Косово, поскольку оказалась неспособной «выдержать» финансовые расходы по участию сразу в двух долгосрочных миротворческих операциях.

ЛИВАН

* Действующая в Ливане шиитская организация «Хезболлах» приступила в начале этого года к созданию специального подразделения морских командос. В качестве средств переброски разведчиков-диверсантов используются надувные резиновые лодки. Подготовка командос осуществляется в Иране, армия которого приобрела богатый опыт ведения специальных морских операций в ходе войны с Ираком в 1980 – 1988 годах. Согласно сообщениям прессы, «Хезболлах» способна отслеживать любые передвижения кораблей ВМС Израиля у побережья Южного Ливана с помощью радаров, установленных в этом районе.

МАЛАЙЗИЯ

* Правительство страны арендовало на условиях лизинга у голландской компании «RDM Субмаринс» две бывшие

подводные лодки ВМС Нидерландов – «Звардвис» и «Тайгерхаи» постройки начала 70-х годов. Обе доставлены в малайзийский порт Лумут 14 декабря 2000 года, где должны быть расконсервированы на судовой верфи компании PSCI (Penang Shipbuilding Company International) и использоваться в дальнейшем для тренировки экипажей будущих новых ПЛ типа «Морэй», которые Малайзия намерена заказать у Нидерландов.

МАРОККО

* Закуплены в Белоруссии 48 бывших в употреблении танков Т-72 и запчасти к ним (всего на сумму 12 млн долларов). На вооружении сухопутных войск страны состоят устаревшие танки М48 и М60 американского производства.

НОРВЕГИЯ

* В Нидерландах закуплены 52 танка «Леопард» 2А4. Контрактом (стоимостью 168 млн долларов) предусматривается замена штатной 120-мм пушки орудием калибра 105 мм, установка новой радиостанции и турели для пулемета, а также поставка ряда запчастей и неназванного количества боеприпасов. Танки, снимаемые с вооружения сухопутных войск Нидерландов в соответствии с программой сокращения, были закуплены в ФРГ в 1982 – 1986 годах.

ООН

* Во второй половине 2001 года в состав миротворческих сил ООН на Кипре должен прибыть недавно сформированный совместный румыно-венгерский батальон.

* Требование палестинской администрации немедленно ввести международные миротворческие силы в зону конфликта нашло поддержку у большинства членов Совета Безопасности ООН (против голосовал только представитель США, представитель Украины от участия в голосовании отказался). Американский постоянный представитель при ООН Джеймс Каннингхэм заявил, что урегулировать конфликт должны исключительно сами палестинцы и израильтяне без какого-либо вмешательства извне. Тем самым он поддержал позицию Израиля, премьер-министр которого Ариэль Шарон подчеркнул, что «голубые каски» могут лишь дестабилизировать ситуацию. Постоянный представитель Израиля при ООН Иегуди Ланкри также отметил, что обстановка «нормализуется сама собой, как только палестинцы перестанут стрелять».

* Подразделение миротворческих сил ООН в Сьерра-Леоне размещено в г. Лунсар (примерно 80 км к востоку от столицы). Это первый подобный контингент, дислоцированный на территории, которая контролируется повстанцами из Объединенного революционного фронта. Одновременно Генеральный секретарь ООН К. Аннан призвал увеличить численность «голубых касок» в этой стране до 17,6 тыс. человек.

СОМАЛИ

* Лидеры трех крупнейших оппозиционных группировок достигли соглашения о «выработке единой позиции» в противостоянии центральному правительству, которое контролирует лишь ряд районов в столице страны г. Могадишо. Примечательно, что переговоры оппозиционеров проходили в столице Эфиопии г. Аддис-Абеба, власти которой настороженно относятся к новому правительству Сомали и считают, что оно финансируется радикальными исламистами.

США

* Вновь избранная губернатором г. Пуэрто-Рико Сила Калдерон приняла решение закрыть полигон американских ВМС на о. Вьекес и отменить план отсрочки его ликвидации до 2003 года, согласно договоренности между командованием ВМС США и предыдущим губернатором.

* В соответствии с программой обновления парка транспортной авиации командование ВМС заказало компании «Боинг» в начале 2001 года очередной (шестой) транспортный самолет С-40А «Клиппер» – модифицированный вариант пассажирского «Боинг» 737-700С, который заменит в составе резерва ВМС устаревшие машины С-9 компании «Макдоннелл Дуглас». Первый такой самолет поступит в апреле этого года.

* По сообщению журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», американское военное ведомство планирует до-

полнительно приобрести партию стратегических бомбардировщиков В-2А. Как известно, после распада СССР заказы на производство этих самолетов сократились со 132 до 21 машины. В настоящее время корпорация «Нортроп – Грумман» намерена снизить его стоимость с 2 млрд долларов до 700 млн за счет упрощения конструкции в связи с отсутствием необходимости нести ядерное оружие. Фирма надеется получить заказ на 40 таких машин.

* Президент Джордж Буш предложил в бюджете страны на 2002 финансовый год увеличить на 5,7 млрд долларов расходы на материальное и социальное обеспечение американских военнослужащих. Из этой суммы 1,4 млрд долларов предлагается направить на увеличение окладов военнослужащих, 3,9 млрд – на улучшение их медицинского обслуживания и 400 млн – на улучшение их жилищных условий. Президент назвал «неразумным и неприемлемым» положение, при котором американские военнослужащие сталкиваются с материальными и жилищными проблемами в результате чего в вооруженных силах страны ухудшается морально-психологическая обстановка и возникают трудности с набором новобранцев.

* Проект военного бюджета на 2002 год достигает 310,5 млрд долларов, на 4 проц. превышая бюджет 2001-го. Согласно заявлению президента Дж. Буша, в период с 2002 по 2006 год ассигнования на военные НИОКР должны возрасти на 20 млрд долларов, из которых пятая часть будет направлена на приоритетные программы.

* США и Япония предполагают продлить (ориентировочно на три года), совместные исследования по программе создания региональной системы противоракетной обороны театра военных действий (ПРО ТВД). Первоначально намечалось, что они завершатся в 2003 – 2004 годах, после чего Токио примет решение о возможности дальнейшего участия в реальной разработке и развертывании данной системы. Однако из-за технических сложностей в США пришлось отложить ряд испытаний в рамках программы. В связи с этим график исследований продлевается, и Япония решение по вопросу участия в разработке ПРО ТВД будет принимать, судя по всему, не ранее 2006 года.

* Министр обороны Дональд Рамсфелд планирует создать в Пентагоне особую «группу космической обороны» для защиты американских спутников, которые обеспечивают функционирование ряда жизненно важных систем страны, и не только военного характера. Вместе с тем, как считают противники этой идеи, на развертывание подобных оборонительных систем в космосе потребуются многие миллиарды долларов.

* В службе безопасности министерства обороны США (СБМО) находится около полумиллиона заявок на проверку военнослужащих и сотрудников компаний-подрядчиков, нуждающихся в допуске к работе с закрытой информацией. Это означает, что десятки тысяч специалистов и экспертов не могут приступить к своим обязанностям, для выполнения которых они были наняты, и столько же людей продолжают работать с секретными документами, не получив очередного подтверждения своей благонадежности. Первоначальная проверка на право работы с особо секретной информацией, по данным на январь 2001 года, занимала 403 дня, в то время как на сентябрь 2000-го – 359 дней. На повторные проверки по истечении пяти лет требовалось, согласно январским показателям, 470 дней, а сентябрьским 2000-го – 386.

* Пентагон работает над созданием нового «лучевого оружия», которое при попадании на кожу будет вызывать ощущение сильного ожога, не причиняя при этом человеку реального вреда. Действие будущего оружия основано на использовании энергии электромагнитного излучения. Вызываемый им эффект ожога будет проявляться до тех пор, пока человек не покинет зону луча или не будет выключен сам излучатель – небольшой прибор, напоминающий по форме радар. Новое оружие может использоваться при проведении миротворческих операций или в ситуациях, когда солдаты противника «смешиваются» с мирным населением.

* Администрация США приняла в марте 2001 года решение изменить название создаваемой в стране национальной системы противоракетной обороны (НПРО) и сократить его до обычной ПРО. По ее мнению, отказ от

определения «национальная» позволит смягчить в целом негативное отношение к планам США со стороны союзников по НАТО, а также России.

* В ЦРУ в марте 2001 года создан центр разведывательной информации по вопросам вооружений, нераспространения и контроля над ними, который возглавил Алан Фоли. По словам директора ЦРУ Джорджа Тенета, создание нового подразделения, где будут работать 500 экспертов и специалистов, позволит объединить усилия в рамках разведывательного ведомства по сбору и анализу информации по «ключевым ракетным и ядерным вопросам», а также по новейшим видам вооружений.

* В апреле численность американского воинского контингента в составе сил по стабилизации в Боснии и Герцеговине была сокращена с 4 400 до 3 650 военнослужащих. С этой территории выведены все 16 дислоцировавшихся здесь боевых вертолетов «Апач».

* Переброшены на Балканы (г. Тузла) три БЛА «Предатор» и группа обслуживания в количестве около 80 военнослужащих для ведения наблюдения и разведки приграничных районов Косово и Македонии, где в последнее время активизировали свою деятельность албанские боевики.

* Многоцелевая авианосная группа ВМС во главе с АВМА «Энтерпрайз» (CVN 69) в конце апреля – начале мая проследует через Средиземное и Красное моря в Персидский залив, где заменит группу во главе с АВМА «Гарри Трумэн» (CVN 72). Срок службы группы в Заливе составляет, как правило, три-четыре месяца.

* Министерство обороны объявило о намерении призвать в ВС в период до 2007 года до 600 специалистов в области компьютерных технологий и информационной безопасности (в том числе 182 человека в 2001 – 2002 годах). Все они будут работать в пяти крупнейших информационных центрах: агентстве по обеспечению оборонной безопасности (г. Арлингтон, штат Вирджиния), объединенном оперативном формировании по компьютерной безопасности МО (г. Арлингтон), агентстве национальной безопасности (Форт-Мид, Мэриленд), объединенном оперативном информационном центре (авиабаза Келли, Техас) и техническом центре информационных операций (Форт-Мид).

* Фирма «Дженерал дайнэмикс» до конца 2004 года поставит сухопутным войскам 307 модернизированных танков M1A2. Стоимость контракта превышает 741 млн долларов. В 2001 – 2002 годах намечено выпустить 100 машин, в 2003-м – 104 и в 2004-м – 103.

ТУРЦИЯ

* К концу 2001 года Черноморские проливы будут оснащены интегрированной системой контроля навигации. Ее стоимость 30 млн долларов. Система будет состоять из 13 станций радиолокационного наблюдения, восемь из которых разместятся на берегах пролива Босфор и пять – Дарданеллы, а также двух центров круглосуточного контроля за судоходством, оснащенных современным электронным и спутниковым оборудованием. По официальным данным, ежегодно через проливы Босфор и Дарданеллы проходят около 700 тыс. судов, в том числе 50 тыс. сухогрузов и 4,5 тыс. нефтеналивных танкеров. Объем перевозимой последними нефти и нефтепродуктов составляет почти 60 тыс. т. В течение последних 50 лет в этой зоне произошло более 300 аварий, из них 40 причислены к разряду крупных.

ФРАНЦИЯ

* Атомный авианосец «Шарль де Голль» к началу апреля этого года должен завершить ремонт на судовой верфи в ВМБ Тулон, продолжавшийся с декабря 2000-го после потери в районе «Бермудского треугольника» одной из лопастей 19-т ходового винта, и войти в состав боеготовых сил французского флота в качестве флагманского корабля авианосной ударной группы (вместо проданного Бразилии авианосца «Фох»).

* Проводится усовершенствование четырех самолетов E-3F AWACS национальных ВВС для обеспечения соответствия европейским стандартам безопасности полетов. По контракту стоимостью 25,5 млн долларов фирма «Боинг» установит на эти машины оборудование, позволяющее обрабатывать сигналы КРНС NAVSTAR, а также системы сокращения минимумов вертикального эшелонирования RVSM (Reduced Vertical Separation Minimums). Работы по этой программе намечается завершить к октябрю 2002 года.

ФРГ

* В рамках реорганизации бундесвера намечено закрыть 59 военных объектов. По словам министра обороны Р. Шарпинга, это позволит оптимизировать военную инфраструктуру и сэкономить около 94 млн долларов. Среди планируемых к закрытию объектов 39 гарнизонов и баз, в том числе военно-воздушные базы Меммингерберг и Рейне-Холпштейн.

ЯПОНИЯ

* Правительство Японии выделило 780 млн долларов на приобретение четырех транспортно-заправочных самолетов для национальных ВВС. Предполагается, что это будут модифицированные машины A-310 европейского консорциума «Эрбас индастриз».

Визиты

* АМЕРИКАНСКАЯ авианосная многоцелевая группа во главе с АВМ «Китти Хок» (CV 63) в конце марта совершила визит в г. Сингапур. Это первый заход корабля такого класса в МВБ Чанги, где недавно был сооружен глубоководный пирс. По этому случаю в Сингапур прибыл начальник штаба ВМС США адмирал В. Кларк. Состоялись его встречи с командующим национальными ВМС контр-адмиралом Лю Тук Ю.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ Грузии генерал-лейтенант Давид Тевзадзе посетил в середине марта США по приглашению командования объединенного командно-штабного колледжа (Форт-Ливенуорт, штат Канзас), выпускником которого он является. Состоялись его переговоры с Д. Рамсфелдом и председателем КНШ генералом Г. Шелтоном.

* ОТРЯД кораблей ВМС США во главе с флагманом 7-го флота крейсером УРО «Блю Ридж» в период с 23 по 26 марта находился в порту Шанхай (КНР) с визитом доброй воли.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ Великобритании Джеффри Оун посетил во второй половине марта США. В ходе его переговоров с Д. Рамсфелдом основное внимание было уделено анализу ситуации на Балканах.

* ФРЕГАТ УРО «Аконит» ВМС Франции в период с 26 по 28 марта находился в порту Алжир с официальным визитом по приглашению командования алжирских ВМС.

* В КОНЦЕ марта – начале апреля министр обороны Сальвадора генерал-майор Антонио Мартинес Варела посетил США с официальным визитом. Он был принят Д. Рамсфелдом.

* МИНИСТР иностранных дел и министр обороны Индии Джасвант Сингх находился в США в период с 5 по 7 апреля с рабочим визитом. В ходе его встреч с госсекретарем К. Пауэллом и министром обороны Д. Рамсфелдом обсуждались проблемы нераспространения ядерного оружия, международного терроризма, безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

АЛЖИР. В связи с новой волной террористических актов и бандитских нападений исламистов власти страны приняли решение раздать жителям ряда провинций стрелковое оружие и другое снаряжение. Оружие выдается по просьбе населения прежде всего отрядам местной самообороны для более эффективного отпора экстремистам.

АНГОЛА. Правительственные войска выбили отряды повстанцев УНИТА из захваченного ими в начале марта г. Кибаша (провинция Бенго, около 180 км восточнее столицы). По утверждению представителей УНИТА, во время боев за город погибли 22 военнослужащих и 37 сотрудников полиции. Отступая, мятежники насильно увели с собой многих жителей города.

ПАКИСТАН. В середине марта в г. Музаффарабад состоялся многотысячный митинг исламистов. Выступившие на нем руководители экстремистских организаций «Харакят уль-моджахедин» (Сейид Салауддин Ахмад) и «Лашкар-э-тайба» (Яхья Муджахид) заявили о намерении расширить зону боевых действий на территории соседней Индии. По их словам, уже подготовлены группы смертников, целью нападения которых станут члены кабинета министров, правительственные и военные объекты, а также индийские военнослужащие, принимающие участие в контртеррористических операциях в штате Джамму и Кашмир, и члены их семей.

ПАЛЕСТИНА. Согласно официальным данным палестинской национальной администрации, за последние шесть месяцев в столкновениях с израильской армией, полицией и поселенцами погибли 487 палестинцев, из них 165 – в возрасте до 18 лет. Количество раненых составило 21 244 человека, в том числе 9 519 детей. Материальный ущерб оценивается в 5,3 млрд долларов.

ПАПУА – НОВАЯ ГВИНЕЯ. Группа вооруженных военнослужащих в течение нескольких дней отказывалась вступать в переговоры с властями, забаррикадовавшись в казармах столичного (г. Порт-Морсби) гарнизона в знак протеста против планов сокращения вооруженных сил с 4 150 до 1 900 человек. Это четвертый с февраля 2000 года случай массового вооруженного неповиновения в национальной армии. В октябре прошлого года премьер-министр Мекете Мораута заявил о необходимости реорганизации вооруженных сил, которые он охарактеризовал как «недисциплинированные, находящиеся в состоянии кризиса и неспособные выполнять свой долг по охране страны от внешних и внутренних угроз».

ПОЛЬША. Заместитель министра национальной обороны Роберт Липка, прибыв в гарнизон Грудзендзе, подлежащий расформированию, выступал перед личным составом части, находясь в состоянии алкогольного опьянения. Он не мог ответить ни на один из интересующих военнослужащих вопросов, и они в знак протеста покинули помещение. Сюжет об этом происшествии был показан по польскому телевидению и вызвал взрыв возмущения в обществе. Не дожидаясь принятия административных мер, Р. Липка подал рапорт об отставке.

США. В СМИ были опубликованы выдержки из доклада генерального инспектора МО, согласно которым «основная часть запасов замороженной крови, хранящейся на случай чрезвычайной ситуации, заготовлена 10 – 20 лет назад, и в некоторых гарнизонах ее количество меньше допустимого минимума». В связи с большим числом официальных запросов директор «программы крови» полковник Глен М. Фитцпатрик выступил с официальным заявлением. По его словам, цитаты были вырваны из контекста и искажают действительное содержание документа. Вместе с тем он признал, что в настоящее время идет инвентаризация имеющихся запасов и их равномерное перераспределение между различными командованиями ВС. Касаясь сроков хранения замороженной крови и ее компонентов, Г. Фитцпатрик отметил, что на первом этапе реализации «программы крови» (начался в 1984 году) максимальный период хранения составлял три года, однако впоследствии был увеличен до десяти лет. При этом вся отбираемая кровь обязательно проходит исследование на СПИД.

* В связи с участвовавшими случаями «гонений и преследований военнослужащих с нетрадиционной сексуальной ориентацией», особенно в ВВС и ВМС, официальный представитель МО контр-адмирал Крейг Куинли на специальной пресс-конференции, проведенной 16 марта 2001 года, подчеркнул, что министр обороны Д. Рамсфелд «категорически осуждает такие факты». Он указал, что руководящие документы, изданные МО в марте 1997 года и подтвержденные в 1999-м, требуют от военнослужащих терпимого отношения к гомосексуалистам. Контроль за соблюдением этих требований возложен на командиров всех степеней под персональную ответственность. К. Куинли отметил, что в настоящее время идет сбор и анализ заявлений от «пострадавших», по результатам расследования будут приняты необходимые меры.

* Решение руководства МО ввести берет черного цвета (традиционно принадлежавший формированиям «рейнджерам») для всех родов сухопутных войск, принятое в октябре 2000 года (должно вступить в силу с 14 июня 2001 года), вызвало резкую критику. Несколько ветеранов спецподразделений прошли пешком маршем протеста от западного до восточного побережья США. В СМИ активно обсуждают решение ассигновать 27 млн долларов на закупку 3 млн беретов (причем в качестве одного из возможных подрядчиков называют КНР, что явилось причиной особого негодования американцев). Выступая на специально созванной пресс-конференции, начальник штаба СВ генерал Эрик Шинсеки оправдывал введение берета единого цвета необходимостью «трансформации армии». При этом он указал, что военнослужащие сил специальных операций будут по-прежнему носить берет зеленого цвета, аромобильных войск – темно-бордового, а командование «рейнджера» из предложенных взамен вариантов остановило свой выбор на берете бронзового цвета.



О ЯПОНСКО-АМЕРИКАНСКОМ ВОЕННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Управление обороны Японии обратилось к трем крупнейшим авиакомпаниям страны с просьбой получить в США лицензии на перевозку американских войск и вооружений, что, по его мнению, соответствует курсу на укрепление военного сотрудничества Токио и Вашингтона в случае «чрезвычайных обстоятельств» в прилегающих к Японии районах. Двусторонние договоренности предполагают, что при проведении дислоцированными на японском о-ве Окинава американскими морскими пехотинцами учений в других районах страны Япония должна обеспечивать транспортировку военнослужащих и их вооружения. Для этих целей Управление обороны, как правило, арендует коммерческие самолеты в США. Летом 1997 года во время проведения морской пехотой США артиллерийских стрельб у подножия горы Фудзи на японском о-ве Хонсю американские военнослужащие и орудия перебрасывались при содействии авиакомпании АНА. Однако привлечение японской гражданской авиации к военным операциям вызвало критику в адрес Управления обороны, а Пентагон поставил под сомнение возможность использования самолетов компании, не имеющей необходимой лицензии.

ФРАНЦУЗСКИЕ ЖЕНЩИНЫ ПОЛУЧИЛИ ПРАВО СЛУЖИТЬ В ИНОСТРАННОМ ЛЕГИОНЕ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Министр обороны Франции Ален Ришар подписал в октябре 2000 года специальную директиву, в соответствии с которой женщины, даже имеющие иностранное гражданство, могут служить в таком элитном подразделении, как Иностраный легион (создан в 1831 году). Более того, согласно документу, женщинам во Франции разрешено поступать на службу в спецподразделения морской пехоты.

Эмансипация начинает охватывать все новые и новые сферы военной службы и деятельности спецслужб. Есть уже женщины – пилоты боевых истребителей и штурмовиков. Элитным подразделением, обеспечивающим охрану премьер-министра и ряда высокопоставленных государственных деятелей Франции, также руководит представительница «слабого пола». Причем иногда под их командованием служат коллеги-мужчины.

Пока для французских женщин в военной области остаются «запрещенными» всего две профессии – им не разрешается плавать на атомных подводных лодках и занимать должности младших офицеров в мобильных частях жандармерии. Но и на эти «бастионы» идет достаточно активная атака. Если военные оправдывают запрет на «подводную женскую профессию» тем, что на атомоходах пока еще нет «соответствующих условий для проживания женщин», то, по сообщениям министерства обороны Франции, на подлодках нового поколения начиная с 2010 года они будут предусмотрены.

Что касается Иностранного легиона, то его основные задачи – проведение операций, связанных с поддержанием и укреплением позиций Франции в разных частях мира, преимущественно в Африке. Его численность составляет до 15 – 20 тыс. военнослужащих, из которых половина – иностранцы. Неписанный закон легиона – не интересоваться ни причинами, по которым легионер вступил в него, ни настоящим именем. Легионер становится неподвластным законам и преследованиям ни одного государства мира, и ему присваивается новое имя.

ПОПРАВКА К ЗАКОНУ О ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ В АВСТРИИ

Правительство Австрии приняло поправку к закону о военной службе, которая позволит австрийским женщинам состоять на действительной военной службе. Став профессиональными военными, они получат также полное право участвовать в выполнении различных миссий за рубежом по линии оборонного ведомства.

С апреля 1998 года до настоящего времени женщины в Австрии могли служить в вооруженных силах на добровольной основе и считались вольнонаемными, карьера профессиональных военных была для них закрыта. Сейчас же им предоставлена такая возможность. Кроме того, в отличие от мужчин, для которых избрать ратное дело своей профессией равносильно почти «пожизненному приговору», женщинам дано право в любой момент вернуться к гражданской жизни.

Принятая поправка коснулась также несовершеннолетних, то есть лиц, призываемых на срочную службу в возрасте до 18 лет. Такое в Австрии тоже возможно, но только на добровольной основе. Никаких дополнительных ограничений вводиться не будет, однако для участия в боевых действиях или для выполнения воинских миссий за рубежом могут привлекаться только те военнослужащие, которым исполнилось 18 лет. Это положение австрийское правительство сочло необходимым закрепить законодательным путем во исполнение международно-правовых обязательств по защите прав детей.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

ОБ ИНЦИДЕНТАХ С АМЕРИКАНСКИМИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫМИ САМОЛЕТАМИ

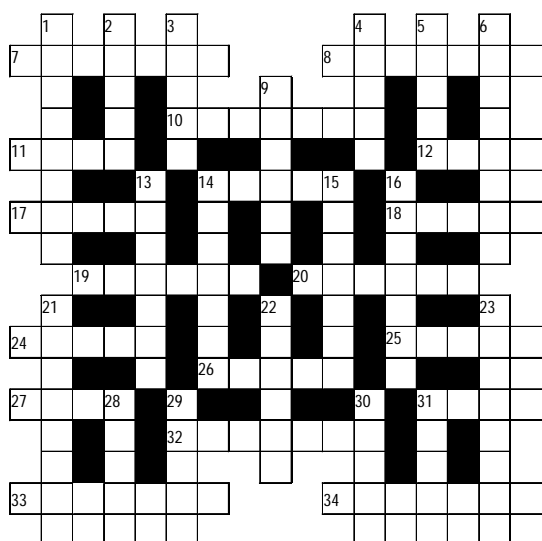
За годы «холодной войны» было сбито 40 американских самолетов электронной разведки. При этом погибли около 200 военнослужащих. Такие данные приводит газета «Филаделфия инкуайрер», ссылаясь на источники из Агентства национальной безопасности, занимающегося электронным шпионажем в глобальном масштабе.

Инцидент с американским самолетом радиоэлектронной разведки EP-3E, совершившим вынужденную посадку на о. Хайнань, привел к дипломатическому конфликту между США и Китаем. Однако это лишь один из эпизодов более чем полувековой истории воздушного шпионажа США в отношении других стран, когда случаи гибели военнослужащих и потери самолетов держались в секрете. Например, в 1958 году над территорией Советской Армении был сбит американский разведывательный самолет C-130. Все 17 человек, находившихся на его борту, погибли. В 1969 году истребители ВВС КНДР сбили самолет ВМС США EC-121 с более чем 20 военнослужащими. Все они также погибли.

Наиболее полон список воздушных сражений «холодной войны» за 50-е годы. Точная статистика разведполетов самолетов ВВС США ранне нигде не публиковалась, но кое-какие сведения все же изредка попадали в печать. Так, по одним данным, США в течение 10 лет, начиная с апреля 1950 года, сделали 81 попытку проникнуть в воздушное пространство СССР, и из этих полетов на базу не вернулось 20 самолетов. По данным же авиационного журнала «Flug Revue» (ФРГ), американцы начали свои разведывательные полеты над советской территорией в 1949 году на специально переоборудованных бомбардировщиках дальнего действия. До ноября 1960 года из полетов не вернулось 17 самолетов. Спустя десятилетия снимаются грифы секретности с закрытых материалов, находят очевидцы тех событий, о которых общественность не то, чтобы не знала, но даже и не догадывалась. Так, в мае 1954 года в воздушное пространство СССР в районе Кольского п-ова вторглись американские самолеты. С таким признанием выступил полковник в отставке ВВС США Х. Остин, лично участвовавший в этой операции. Бывший летчик сообщил, что 8 мая 1954 года три американских разведывательных самолета RB-47 взлетели с авиабазы Ферфорд в Великобритании и, пролетев над Норвегией, оказались над Кольским п-овом в районе расположения советских ядерных баз. На их перехват были посланы советские истребители МиГ-17, которые атаковали американцев. Двум самолетам-нарушителям удалось уйти в Норвегию, а один, пилотируемый Остином, вступил в бой, который шел в небе над территорией Финляндии (точнее, северной ее частью). Получив сильные повреждения, RB-47 тем не менее смог оторваться от преследователей и долетел до своей базы. Авторы телепрограммы, взявшие интервью у Остина, нашли не только свидетеля воздушного боя над территорией Финляндии – бывшего офицера пограничника, но и документы в архиве финского МИД с описанием чрезвычайного происшествия. До последнего времени эти документы были засекречены.

В мировых СМИ широко освещался факт уничтожения над Уралом 1 мая 1960 года американского самолета-разведчика U-2, и то только потому, что его пилоту удалось спастись (впоследствии он был взят в плен). А вот о том, что 1 июля 1960 года севернее Кольского п-ова на Баренцевом море был сбит американский самолет-разведчик RB-47, мало кто сейчас знает. Он взлетел с авиабазы в Великобритании, а далее его маршрут проходил над территорией Норвегии. В результате расследования выяснилось, что Норвегия по воле США в глазах мировой общественности вновь стала главным виновником инцидента, так как самолет-нарушитель вторгся в воздушное пространство СССР со стороны именно этого Скандинавского государства.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Оптический прибор. 8. Английская тяжелая торпеда. 10. Район обороны в Норвегии. 11. Основное тактическое подразделение в вооруженных силах многих государств. 12. Индийский ЗРК. 14. Секретное слово, являющееся вместе с пропуском средством опознавания своих военнослужащих в разведке и охране. 17. Учреждение тыла для хранения и выдачи материальных средств. 18. Многокомпонентная твердая взрывчатая смесь. 19. Главная ВМБ Китая. 20. Наименование арсенала сухопутных войск США. 24. Тип тайваньских ракетных катеров. 25. Денежное содержание военнослужащего без надбавок. 26. Канадский противолодочный самолет. 27. Одна из характеристик ведения наступательных боевых действий. 31. Иранская тактическая ракета типа «поверхность – поверхность». 32. ВМБ Японии. 33. Один из основных аэродромов в Греции. 34. Американский штурмовик.

По вертикали: 1. Индивидуальное стрелковое оружие. 2. Авиационный боеприпас. 3. Американский десантный планирующий парашют. 4. Проект ракетных катеров ВМС Швеции. 5. Итальянская 40-мм зенитная артиллерийская установка. 6. Столица государства – члена НАТО. 9. Тип английских фрегатов, находившихся в составе ВМС Великобритании в 80 – 90-е годы и проданных Пакистану. 13. Один из важнейших перевалов в Китае, в горах Тянь-Шаня. 14. Начальный период эксплуатации боевых машин. 15. Тип дизель-электрических подводных лодок ВМС Нидерландов. 16. Американская управляемая ракета «воздух – воздух». 21. Военный священник в зарубежной армии. 22. Американская военная база на Азорских о-вах. 23. Основное тактическое подразделение армейской авиации сухопутных войск США. 28. Торжественный смотр войск. 29. Американский боевой вертолет. 30. Фигура высшего пилотажа. 31. Тип американских атомных подводных лодок.

Ответы на кроссворд:

По горизонтали: 7. Дивизия. 8. Эскадра. 10. Рогатка. 11. Нокс. 12. Суда. 14. «Пегас». 17. «Родос». 18. Броня. 19. «Тригат». 20. «Шафрир». 24. «Герне». 25. Набат. 26. «Акила». 27. «Арми». 31. «Ларс». 32. Застава. 33. Позиция. 34. «Матадор».

По вертикали: 1. Циклотол. 2. «Линкс». 3. «Гидра». 4. Асуан. 5. Лагос. 6. «Трайдент». 9. «Даггер». 13. Эсминец. 14. Палатка. 15. «Саманта». 16. Оборона. 21. Метролог. 22. «Ариете». 23. Лабрадор. 28. Иприт. 29. Измир. 30. «Панар». 31. «Лисат».

Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» сообщает о предстоящем издании третьей книги Михаила Алексева «Военная разведка России» (в двух частях).

С планами Издательского Дома на ближайшую перспективу Вы можете познакомиться во всемирной сети Интернет по адресу www.geost.ru.

E-mail: rusrazvedka@geost.ru;
Телефоны: (095) 198-75-28;
Факс: (095) 198-63-28
Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я № 44.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 6.04.2001. Подписано в печать 20.04.2001.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 355. Тираж 6,9 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ПОЛЬСКОЙ КОМПАНИЕЙ CNPER успешно завершены полевые испытания опытного образца 35-мм зенитной самоходной установки (ЗСУ) «Лоара». Серийный выпуск машин начнется в 2002 году. ЗСУ смонтирована на базе польского ОБТ РТ-91 (модернизированный вариант танка Т-72М1, который производился в Польше по российской лицензии). По обеим сторонам башни размещаются две 35-мм скорострельные пушки швейцарской фирмы «Эрликон» (в настоящее время входит в германскую компанию «Рейнметалл»), на передней части находится

РЛС захвата и сопровождения целей, а на задней – новая РЛС разведки целей собственного производства. На машине имеются аппаратура системы опознавания «свой – чужой», инфракрасная и телевизионная камеры, система РЭП. В перспективе вместо пушек планируется устанавливать ПУ ЗУР шведской фирмы «Сааб – Бофорс» или южноафриканской «Кентрон». К 2010 году в сухопутные войска

Польши может поступить 70 – 80 ЗСУ (ЗРК) «Лоара». Основные ТТХ: боевая масса около 40 т, длина по корпусу 7,5 м, ширина 3,6 м, максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч, на пересеченной местности – 30 – 40 км/ч, запас хода 650 км, мощность 10-цилиндрового дизеля S-12U 850 л. с.



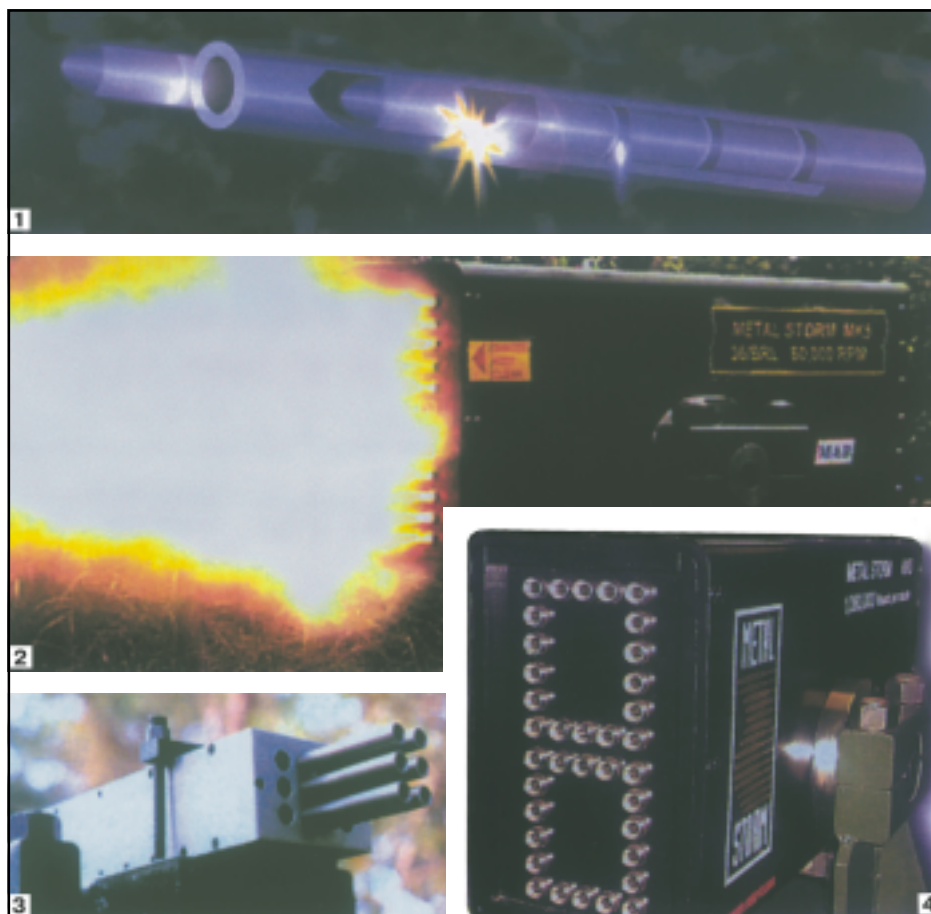
СПЕЦИАЛИСТЫ китайской авиастроительной фирмы GAIC ведут разработку новой модификации учебно-боевого самолета JJ-7, спроектированного на базе МиГ-21УБ советского производства. Новая машина, получившая обозначение FTС-2000,

будет применяться для совершенствования подготовки летного состава национальных ВВС, прошедшего обучение на самолетах К-8, до перехода к полетам на Су-27УБ. Кроме того, FTС-2000 планируется использовать для обучения пилотов дозаправке топливом в полете перед тем, как они начнут тренировки по выполнению таких операций на истребителях J-8D и Су-30МКК. Новый самолет предполагается оснастить двигателем WP7B или WP13B национального производства, его максимальная скорость полета составит $M = 1,8$, продолжительность полета – до 2 ч, нормальная взлетная масса – 7 800 кг. В настоящее время завершены испытания модели самолета в аэродинамической трубе. Первый прототип машины FTС-2000 намечено построить к 2003 году.

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Арабской Республики Египет (АРЕ) приняло решение о постройке четырех ракетных катеров (РКА) типа «Амбассадор» Mk3. На эти цели выделено более 400 млн долларов. Строительство РКА будет осуществляться фирмой «Холтер Марин» (штат Миссисипи), которая является филиалом американской компании «Фриде Голдмен Холтер». Начало строительства запланировано на второй квартал 2001 года и составит для головного катера 39, а последнего 50 месяцев после подписания контракта. Кроме того, договор предусматривает в дальнейшем поставку запасных частей и техническое обслуживание со стороны США. Корпус РКА разрабатывается лабораторией фирмы «Локхид – Мартин» с использованием технологии «стелт», его длина составит 60 – 62 м. В качестве главной энергетической установки предполагается использовать дизельный двигатель. Боевую систему управления будет разрабатывать одно из подразделений фирмы «Локхид – Мартин». В настоящее время в боевом составе ВМС АРЕ насчитывается 21 РКА, в том числе шесть типа «Рамадан» английской постройки, четыре типа 205 советской, шесть типа «Октябрь» египетской и пять типа «Хегу» китайской.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



НА ПОЛИГОНЕ американской армейской исследовательской лаборатории Блоссом-Пойнт близ Вашингтона были проведены испытательные стрельбы из опытных образцов нового многоствольного оружия, обладающего высокой скорострельностью и разработанного специалистами австралийской компании «Метал сторм».

К настоящему времени создано три прототипа перспективного оружия: 9-мм 36-ствольная ручная скорострельная установка, 9-мм шестиствольная винтовка и 40-мм огневая система. Основной особенностью их конструкции является полностью электрическая система воспламенения и производства выстрела, при этом в нем отсутствуют ударник, капсюль-воспламенитель, механическое устройство запираания ствола и заряжания (досылки) патронов, характерных для обычных вооружений. В оружии применяются уже заряженные сменные стволы, в которых по всей длине напрессованы пули, чередующиеся с метательным взрывчатким веществом. Оно приводится в действие (инициируется) электронной системой воспламенения (см. рис. 1), получающей команды от встроенной в оружие мини-ЭВМ. После израсходования боезапаса стволы сбрасываются, а на их место устанавливаются другие, заряженные в заводских условиях.

Как сообщается в иностранной военной печати, при ведении огня на испытаниях 36-ствольной 9-мм установки скорострельность достигала 1 млн 620 тыс. выстр./мин – это абсолютный максимум. По мнению австралийских специалистов практическая скорострельность новых систем будет варьироваться и составит от 600 (как обычного стрелкового оружия) выстр./мин до 120 тыс. Специалисты министерства обороны США заинтересовались результатами проведенных стрельб и намереваются принять участие в НИОКР по дальнейшей разработке оружия, для чего планируется инвестировать в проект в течение ближайших трех лет 10 млн долларов.

На рисунках: 1. Снаряженный ствол во время производства выстрела. 2. Ведение огня. 3. 9-мм шестиствольная винтовка. 4. Общий вид 36-ствольной установки.

В связи с подготовкой юбилейного номера (№ 12) следующий номер журнала «Зарубежное военное обозрение» выйдет в июне (№ 5-6) сдвоенным, в объеме 96 страниц и с восьмью цветными вклейками