

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



2. 2000

В НОМЕРЕ:

- * Добровольный принцип комплектования ВС США
- * Войска специального назначения в арабских странах
- * Перспективы развития военно-транспортной авиации США
- * Справочные данные: Миротворческие операции ООН в 1999 году
Боевые корабли военно-морских сил стран НАТО



* Стратегический военно-транспортный самолет С-17А «Глоубмастер-3»

ГОЛАНЫ

Год назад, в конце января 1999 года, израильский парламент утвердил закон, по которому возвращение Сирии Голанских высот потребует согласия на это абсолютного большинства парламентариев и всенародного референдума. На принятии такого закона пять лет настаивали еврейские поселения Голан, которых насчитывается 17 тыс. (проживают в 33 поселениях).

Голанские высоты были захвачены Израилем во время арабо-израильской войны 1967 года и позже объявлены аннексированными. Израильцы считают их важными для своей безопасности, так как Голаны обеспечивают контроль над озером Киннерет (Тивериадское озеро или Галилейское море), которое снабжает Израиль пресной водой (30 проц. всех водных ресурсов), и способствуют предотвращению нападения Сирии, поскольку столица этой страны – Дамаск – находится всего в 60 км от высот.

Начало сирийско-израильского конфликта относится к 40-м годам, когда в ноябре 1947 года Сирия выступила против решения Генеральной Ассамблеи ООН о разделе Палестины на арабское и еврейское государства. В мае 1948 года после прекращения мандата Великобритании на Палестину и провозглашения государства Израиль Сирия вступает в первую арабо-израильскую войну 1948 – 1949 годов. В июле 1949 года Сирия и Израиль подписывают соглашение о временном перемирии. В ходе шестидневной арабо-израильской войны (июнь 1967 года) Израиль захватывает принадлежавшие Сирии Голанские высоты. Ноябрь 1967 года – Совет Безопасности ООН принимает резолюцию 242, призывающую Израиль вывести войска со всех оккупированных арабских территорий в обмен на мир. В октябре 1973 года Сирия во главе с президентом Хафезом Асадом поддерживает Египет во время молниеносной войны против Израиля. Сирийцам поначалу удается продвинуться в глубь Голан, однако в результате израильского контрнаступления их вновь вытесняют с этой территории. В мае 1974 года было подписано сирийско-израильское соглашение о разъединении сил на Голанских высотах. В буферной зоне размещаются наблюдатели ООН. Декабрь 1981 года – Израиль аннексирует Голаны.

История обозначения границ между Палестиной и Сирией высвечивает суть нынешнего спора между Сирией и Израилем и включает шесть этапов: соглашение от 1916 года определяло зоны влияния Великобритании и Франции; подписанное в Париже в 1920-м соглашение также определяло зоны влияния этих двух стран; международно признанные границы между Сирией и Палестиной были определены в 1923-м, получив одобрение со стороны Лиги наций в 1924-м; с 1949 года по 4 июня 1967-го граница проходила по линии прекращения огня между Сирией и Израилем после арабо-израильской войны 1948-го; граница после 4 июня 1967-го; граница по линии разделения между войсками Сирии и Израиля в 1974-м.

По соглашению от 1916 года выступ Галилеи и большая часть Тивериадского озера входили в зону влияния Франции, то есть территории Сирии, тогда как по Парижскому соглашению 1920 года выступ Галилеи, часть Голан и большая часть Тивериадского озера уже находились внутри Палестины (британской зоны). Однако наибольшую важность представляет собой граница 1923 года между Сирией и Палестиной, поскольку до сих пор она считается международно признанной. Ее линия проходила в некоторых местах в 10 м от берегов Тивериадского озера, однако само озеро было вне сирийской территории.

Во время арабо-израильской войны 1948 года Сирия, используя стратегическое превосходство, улучшила свое положение, взяв под контроль четыре района, которые ранее входили в состав подмандатной Палестины с общей площадью 66,5 км². В статье пятой соглашения об установлении мира между Сирией и Израилем (1949 год) было записано: «Там, где линия перемирия не соответствует международным границам между Сирией и Палестиной, районы между линией перемирия и границами рассматриваются демилитаризованными зонами до окончательного урегулирования между сторонами».



Однако Израиль начиная с 50-х годов стал постепенно вводить войска в свою демилитаризованную зону. Сирийцы также ввели войска в районы на своей стороне. В результате восточный участок Тивериадского озера и часть Восточного берега реки Иордан оказались под контролем Сирии, что обеспечивало Дамаску управление практически половиной водных ресурсов региона. Поэтому Сирия настаивает на отводе израильских войск на линию границы, существовавшую на 4 июня 1967 года, а Израиль продолжает настаивать на линии границы между Сирией и Палестиной, определенной в 1923 году.

Премьер-министр Израиля Э. Барак считает, что мирное соглашение с Сирией может иметь следующие очертания: отступление Израиля с оккупированных Голанских высот при условии сохранения прибрежной полосы у озера Киннерет, выработка соглашений в области безопасности, исключающих возможность нападения Сирии на Израиль, и присутствие на Голанах международных наблюдателей. Вопрос о прибытии на Голанские высоты американских войск снимается.

В настоящее время Сирия держит в полной боевой готовности к западу от своей столицы шесть механизированных и бронетанковых дивизий, в то время как Израиль на Голанах – только одну. Однако израильцы развернули на Голанских высотах объекты разведки и наблюдения за сирийскими высотами. Главным из них – на горе Хермон на высоте 2 814 м над уровнем моря. Он находится всего в 60 км от Дамаска и может контролировать значительную часть сирийской территории. Кроме Хермона, Израиль располагает еще четырем аналогичным объектам. В их числе – оборудованные самыми современными системами электронного слежения станции на холмах Хермонит, Тель-Фарес, Авитал и Бустер. Все они расположены примерно на высоте 1 200 м над уровнем моря.

Как отмечает лондонский еженедельник «Джейнс дефенс уикли», возможные израильско-сирийские договоренности предполагают, что базирующаяся на Голанах дивизия отойдет к западу от района Цфата. Одновременно в более безопасные места будут переведены и армейские склады.

Вероятно, Израиль потребует, как это было в случае с границей с Египтом на Синае, чтобы на основной части Голанских высот находились исключительно полицейские подразделения Сирии, вооруженные стрелковым оружием, восточнее должно быть расквартировано несколько пехотных частей, также легко вооруженных, и лишь вокруг Дамаска смогут находиться для его защиты две полноценные дивизии.

Третий раунд переговоров в США, намечавшийся на 19 января 2000 года, так и не состоялся. Консультации были прерваны из-за сомнений сирийской стороны в реальной готовности Израиля решить ключевой вопрос двустороннего мирного процесса: вывести войска с оккупированных Голанских высот. Дамаск потребовал от Израиля дать письменные гарантии вывода войск к линии границы, существовавшей до июньской арабо-израильской войны 1967 года. Израильцы отказались дать сирийцам такого рода предварительные гарантии.



На снимках:

* Израильский пост на Голанах

* Танковое подразделение ВС Израиля в ходе учений на Голанских высотах

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 2 (635) 2000

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,
Хорошевское ш., д.38^а
☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2000

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ДОБРОВОЛЬНЫЙ СПОСОБ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВС США <i>Полковник Ю. МГИМОВ</i>	2
ВО ЧТО ОБОЙДЕТСЯ АВСТРИИ ВСТУПЛЕНИЕ В НАТО <i>Майор С. ШАПОЧКИН</i>	6
ЮРИСТЫ США И КАНАДЫ ТРЕБУЮТ ПРИВЛЕЧЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТРАН НАТО К СУДУ <i>Капитан 2 ранга В. ЛЕБЕДЕВ</i>	9
ПРАВОВОЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ЯПОНИИ <i>Полковник А. МОСЯКИН</i>	10
ПРОИСШЕСТВИЯ	11
ЗАРУБЕЖНАЯ ВОЕННАЯ МОЗАИКА	12
ПРОБЛЕМЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	13
МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН В 1999 ГОДУ СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	15
СПЕЦНАЗ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК АРАБСКИХ СТРАН <i>Полковник В. ЮРЧЕНКО</i>	15
ПОДГОТОВКА ПАРАШЮТИСТОВ В АРМИИ США <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	18
СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОЛЕМ БОЯ НА БАЗЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-СИГНАЛИЗАЦИОННЫХ ПРИБОРОВ <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	21
ПРОИСШЕСТВИЯ	27
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	28
ДИСКУССИЯ В США: РОЛЬ ВВС В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ <i>Полковник И. ВАЩИНИН</i>	28
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАРКА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ ВВС США <i>Подполковник Р. ЦЕРБИНИН</i>	33
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	39
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВМС ВЕДУЩИХ СТРАН МИРА ДО 2010 ГОДА <i>Капитан 1 ранга С. СЫСОЕВ</i>	39
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	47
БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ВМС СТРАН НАТО СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	55
* УЖЕСТОЧЕНИЕ РЕЖИМА СЕКРЕТНОСТИ ДЛЯ СЛУЖАЩИХ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ ЛАБОРАТОРИЙ	55
* ПРЕДСТАВИТЕЛИ ФАУНЫ НА СЛУЖБЕ У ВОЕННЫХ	55
* ПЕРЕНОСНАЯ СИСТЕМА ПРОДЕЛЫВАНИЯ ПРОХОДОВ В ЗАГРАЖДЕНИЯХ	56
* ПРОНИКАЮЩАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ AGM-86C CALCM	56
* ТЕКУЩИЕ РАСХОДЫ НА РАЗРАБОТКУ И ПРОИЗВОДСТВО ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-22 ВВС США	57
* СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ БЛА-РАЗВЕДЧИКОВ «ГЛОУБАЛ ХОК»	57
* БОЕВЫЕ ПЛОВЦЫ В ВМС КИТАЯ И ТАЙВАНЯ	58
ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ	59
ПЛАНЫ АМЕРИКАНСКОГО ВТОРЖЕНИЯ В БРАЗИЛИЮ В 1942 ГОДУ ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	60
ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО	62
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ГРАЖДАНСТВА ВОЕННОСЛУЖАЩИМ ИНОСТРАННОГО ЛЕГИОНА БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
БОМБАРДИРОВКА КИТАЙСКОГО ПОСОЛЬСТВА В БЕЛГРАДЕ КРОССВОРД, ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ C-17A * ГОЛАНДЫ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ C-5 «ГЭЛЭКСИ» ВВС США	
* МЕДАЛИ ООН ЗА УЧАСТИЕ В МИРОТВОРЧЕСКИХ МИССИЯХ	
* ПОДВОДНАЯ ЛОДКА S523 «ДЖУЛИАНО ПРИНИ» ВМС ИТАЛИИ	



ДОБРОВОЛЬНЫЙ СПОСОБ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

Полковник Ю. МГИМОВ

Переход в 1973 году к комплектованию вооруженных сил США на добровольной основе определялся комплексом предпосылок исторического, социально-экономического и военно-политического характера. Принятие решения в значительной степени было связано с особенностями развития Соединенных Штатов как суверенного государства и их военно-политическим курсом, который свидетельствует о том, что им никогда не приходилось защищать собственную территорию от вторжения противника.

Исторические предпосылки, связанные с тем, что страна не нуждалась в течение длительного периода (около полутора веков) в обязательном призыве (воинской повинности) и формировании вооруженных сил (ВС) по призыву, поэтому они комплектовались только за счет добровольцев. Так было еще в колониальный период их существования (создание милицейского контингента из добровольцев со сроком службы три месяца), в годы войны за независимость (1775 – 1783), по завершении которой было создано независимое государство – США, в период гражданской войны (1861 – 1865), когда в течение первых двух лет на военную службу с обязательством служить три года поступило более 1 млн добровольцев. К тому же времени относится первая попытка государственно-политического руководства страны (президента Линкольна) ввести «выборочный национальный призыв» (Selective National Draft). Введение соответствующего закона, хотя и в ограниченном виде, вызвало всеобщее возмущение и неповиновение американских граждан: в г. Нью-Йорк произошел бунт с большим количеством жертв (в уличных беспорядках погибло свыше 1 тыс. человек), а на временные призывные пункты явилось не более 250 тыс. новобранцев-призывников.

Впервые обязательная воинская повинность как утвержденная законодательная акция конгресса, поддержанная большинством граждан, была введена в годы Первой мировой войны. 6 апреля 1917 года, в день объявления войны Германии, президент США Вильсон выступил с законодательной инициативой о введении обязательного призыва, а 18 мая это предложение приобрело статус закона. Соответственно начиная с 5 июня 1917 года была проведена регистрация граждан возрастных групп от 21 года до 30 лет, в результате которой было зарегистрировано около 9,5 млн человек, а 20 июля того же года были призваны первые 687 тыс.

После окончания Первой мировой войны закон о воинской повинности был отменен и вооруженные силы снова стали комплектоваться добровольцами. Вновь он был введен в действие только в ходе Второй мировой войны. 14 сентября 1940 года конгресс утвердил, а 16 сентября президент Рузвельт подписал Закон о воинской повинности, который предусматривал создание и организацию службы воинской повинности и обеспечил призыв более 10 млн человек. Всего за годы войны регистрацию по этому закону прошли почти 50 млн человек, а в вооруженных силах служили свыше 12 млн, включая добровольцев. Вышеуказанный закон был отменен в марте 1947 года.

В последующие годы в связи с возрастанием роли силовых компонентов в военно-политическом курсе Соединенных Штатов и, как следствие, активизацией применения вооруженных сил в различных регионах мира, оказалось практически невозможным полностью удовлетворить потребности в личном составе только за счет добровольцев, особенно в сухопутных войсках. Например, в период войны во Вьетнаме сухопутные войска были укомплектованы рядовым и сержантским составом по контракту (добровольцами) только на 15 проц., остальные 85 проц. набирались согласно Закону о воинской повинности.

В последующие годы, вплоть до перехода на добровольный способ комплектования, этот закон неоднократно обновлялся и продлевался, что было связано с военными акциями США в Корее, Ливане, Доминиканской Республике и Вьетнаме. Вплоть до 1965 года, когда значительно активизировались военные действия во Вьетнаме, военная повинность признавалась военно-политическим руководством США и гражданским обществом как правомерная и необходимая норма формирования вооруженных сил и обеспечения их требуемым количеством личного состава. В целом военную службу на ротационной основе прошли 5,8 млн человек в Корее и 6 млн во Вьетнаме. Однако, как отмечали американские специалисты, «ни в одном из этих событий не было сделано



серьезных попыток использовать способ добровольного комплектования», а во Вьетнаме «даже резервные компоненты использовались слабо».

Дальнейшая эскалация боевых действий во Вьетнаме после 1965 года привела к возникновению многих затруднений в комплектовании ВС личным составом. Это обусловило новые подходы, отвечающие количественно-качественным требованиям национальной военной стратегии США и снова привлекло внимание к проблеме комплектования на добровольной основе как замене воинской повинности.

Социально-экономическая ситуация в стране отражает уровень условий жизни и деятельности населения и личного состава вооруженных сил. Значимость этого фактора состоит в том, что оценка своего материального положения традиционно определяет характер отношений американцев к политической деятельности правительства, включая сферу строительства вооруженных сил, а также степень поддержки практических мероприятий, например, по переходу на новый способ комплектования. Эта оценка влияет также на восприимчивость отдельных слоев населения, личного состава вооруженных сил и новобранцев к воздействию СМИ и соответствующих организационных структур, включая военные, при осуществлении ими функций по набору и отбору новобранцев.

Наличие в США в 60 – 70-х годах достаточно мощной финансово-экономической базы позволяло до определенного момента поддерживать необходимый жизненный уровень большей части населения, в том числе потенциального контингента новобранцев. Согласно официальной американской статистике, в течение 1950 – 1964 годов заработная плата в гражданском секторе экономики возросла на 69 проц. Это обеспечивало достаточно высокий уровень денежного содержания основных категорий личного состава регулярных вооруженных сил. Именно поэтому значительная часть бюджета министерства обороны (до 50 – 60 проц.) того периода приходилась на статью, регламентирующую содержание личного состава. При этом финансовая нагрузка на эту статью значительно возросла в связи с увеличением численности регулярных войск по мере эскалации войны во Вьетнаме. По данным министерства обороны США, она достигла максимального уровня в 1968 году (3 546 000 человек), что не могло не сказаться на финансовых возможностях государства. Это также привлекло внимание определенных слоев американского общества (прежде всего налогоплательщиков) и конгресса как главного законодательного органа, конституционно ответственного за выделение (утверждение) средств на вооруженные силы и контроль их расходования. В итоге американское военное руководство приступило к сокращению численности личного состава ВС еще до перехода на добровольный способ комплектования, что облегчило этот переход уже на его первом (подготовительном) этапе.

Как отмечают американские экономисты, в этот же период стала приобретать стабильный характер тенденция чрезмерного роста разницы в денежном содержании между призывниками-новобранцами первого срока службы и остальной частью рядового (сержантского) состава, младшими и старшими офицерами, а также офицерами, прослужившими не менее двух лет. Так, за период с 1948 года (когда вновь была введена воинская повинность) по 1965-й основной оклад офицеров, прослуживших два года и более, возрос в среднем на 45 проц., а менее двух лет – только на 13 проц.

По данным американской статистики, за период с 1950 по 1964 год основной оклад призывников-новобранцев возрос только на 4 проц., тогда как денежное содержание кадрового личного состава в целом увеличилось на 58 проц. В результате этого снизился интерес потенциальных новобранцев к службе в вооруженных силах и возникли трудности в ходе их набора даже в условиях обязательной воинской повинности, а главное – возросло число военнослужащих, уволившихся из вооруженных сил после первого срока службы, то есть нарушалась стабильность кадрового состава, что в конечном счете вело к снижению уровня боеготовности и боеспособности войск.

Между тем, как отмечалось в 1969 году в докладе специальной комиссии (во главе с бывшим министром обороны США Гейтсом) по переходу на добровольный способ комплектования, повышение оплаты новобранцев на 10 проц. может увеличить их приток в ВС почти на 12,5 проц. Таким образом, при новом способе комплектования значительно бы облегчилась проблема набора добровольцев.

Важным моментом социально-экономического характера, влияющим на решение



Рис. 1. Пункт набора добровольцев сухопутных войск США



проблемы является соотношение (разница) между денежным содержанием военнослужащих и уровнем заработной платы занятых в гражданских сферах. Несоразмерное или «неконкурентоспособное» соотношение затрудняет привлечение на службу в ВС квалифицированных специалистов дефицитных профессий и снижает ее «экономическую привлекательность». В отдельные периоды эта разница оказывалась минимальной (всего несколько десятков долларов), однако при комплектовании на основе воинской повинности она возрастала в пользу занятых в гражданском секторе (в 1965 году составила почти 50 проц.) Непосредственно перед переходом на добровольный способ комплектования (1972 год) она превышала 60 проц.

Существенное влияние на способы комплектования вооруженных сил оказывает положение в области занятости, а также способность правительства регулировать остроту такой социальной проблемы, как безработица.

Согласно официальной американской статистике, в 60 – 70-х годах безработица среди населения в возрасте 16 – 65 лет удерживалась на уровне 5 – 7 проц., а среди молодежи активного призывного возраста (20 – 24 года) она составляла 9 – 15 проц. При этом наибольшая доля безработных приходилась на представителей национальных меньшинств: афроамериканцев (негров) – 18 – 20 проц., испаноязычных – 9 – 13 проц. (для белых американцев этот показатель не превышал 9 проц.). По взглядам специалистов, такая ситуация при переходе к добровольному способу комплектования могла привести к проблемам в национально-этническом составе контингента новобранцев и регулярных вооруженных силах в целом.

В 1973 году при переходе на добровольный способ комплектования вооруженных сил, уровень безработицы составлял 4,8 проц. Между тем комиссия Гейтса в своем докладе подчеркивала, что даже при минимальном ее уровне число новобранцев-добровольцев может увеличиться почти на 20 проц., хотя это грозит ухудшением качественных показателей набираемого контингента.

Помимо степени занятости, жизненный уровень населения обуславливается также одновременным воздействием многих факторов (инфляция, налогообложение, социальные дотации государства и другие). В связи с этим администрация США старалась не допустить чрезмерного завышения этих показателей прежде всего в отношении широких слоев общества – мелких собственников, высококвалифицированных рабочих, интеллигенции, которые составляют основные социальные массы в США.

В целом при переходе к комплектованию вооруженных сил на добровольной основе руководство ВС США исходило из определенных социально-экономических предпосылок. Во-первых, оно рассматривало и оценивало финансовые ресурсы с точки зрения их



Рис. 2. Осмотр сержантом СВ США новой группы новобранцев-добровольцев

достаточности для обеспечения строительства вооруженных сил по основным направлениям (в данном случае обеспечение ВС личным составом), которые трансформируются в процессе планирования в финансовые элементы разрабатываемых военных программ и в статьи бюджета (например, статья «Содержание личного состава»). Во-вторых, учитывало людские ресурсы, а также проводило количественную и качественную оценку их как базы обеспечения регулярных вооруженных сил и их резервных компонентов личным составом на основе концепции «единых сил» в мирное и военное время.

Необходимость учета предпосылок **военно-политического** характера обусловлена, прежде всего, тем, что комплектование вооруженных сил личным составом осуществляется не абстрактно, а целенаправленно – в соответствии с предназначением, целями и задачами ВС как силового инструмента реализации политики национальной безопасности Соединенных Штатов. В связи с этим основными критериями возможности перехода на добровольный способ комплектования могут быть, во-первых, внутреннее состояние американского общества, например, в 60-годы его отношение к ведущейся США войне во Вьетна-



ме и соответственно к службе в армии; во-вторых, состояние самих вооруженных сил (количественно-качественное, морально-психологическое).

По оценке американских военных специалистов, в конце 60-х – начале 70-х годов американское общество характеризовалось значительным ухудшением морально-психологического состояния, особенно среди контингента потенциальных призывников. Боевые потери и необходимость систематической, а не периодической ротации войск, как это было в начале военных действий во Вьетнаме, требовали непрерывного пополнения вооруженных сил. Так, в тот период ежемесячный призыв возрос до 20 – 30 тыс. человек, а призывной возраст снизился до 19 лет (для сравнения: в 1964 – 1965 годах – 5 – 10 тыс. человек при среднем возрасте 23 года). Кроме того, были сокращены сроки обучения и подготовки военнослужащих, направляемых во Вьетнам. В результате снизился уровень подготовки личного состава, и, естественно, возросли боевые потери, что вызвало негативную реакцию, а также отрицательно сказалось на морально-психологическом состоянии американского общества. Как показывают социологические опросы того времени, многие представители различных слоев населения «чрезвычайно скептически» относились к внешней политике Соединенных Штатов в целом и к войне во Вьетнаме в частности. Призывники нередко сжигали повестки и не являлись на призывные пункты. Уклоняясь от военной службы, многие покинули страну. Так, в период эскалации войны во Вьетнаме в Канаду и Швецию эмигрировали около 60 тыс. американцев призывного возраста. Кроме того, молодежь отказ служить в вооруженных силах объясняла принадлежностью к различным религиозным сектам, запрещающим ношение или применение оружия.

Наиболее характерным для того периода являлось то, что из всего призывного контингента вооруженных сил (26,8 млн) службу в ВС фактически прошли только 10,8 млн человек, а более половины по тем или иным причинам не служили. По данным американской печати, к числу наиболее распространенных причин относились физические и умственные недостатки (соответственно свыше 3,5 и 1,6 млн человек), психические отклонения (более 250 тыс.), религиозные и этические соображения (около 90 тыс.), отказ исполнять воинскую повинность (почти 600 тыс.).

В тот период беспрецедентного размаха в США достигло антивоенное движение военнослужащих. В начале 70-х годов оно получило организационное оформление: в вооруженных силах начали действовать такие общества, как «Союз американских военнослужащих», «Солдаты за мир», «Объединение солдат против войны во Вьетнаме», «Движение за демократическую армию». Появление организаций военнослужащих, пусть неформальных и немногочисленных (например, «Союз американских военнослужащих» насчитывал около 10 тыс. человек), но выдвигавших как чисто военные, так и широкие демократические требования, вызвало большие опасения военно-политического руководства, поскольку свидетельствовало о начале политизации вооруженных сил, что, по мнению командования, требовало принятия соответствующих мер.

Состояние личного состава вооруженных сил в период, предшествовавший принятию добровольного способа комплектования, характеризовалось рядом других негативных моментов, требовавших быстрого устранения в интересах обеспечения национальной безопасности.

Численность регулярных вооруженных сил колебалась, иногда довольно резко, что было вызвано активным участием в региональных войнах (см. таблицу): от 1,46 млн человек в 1950 году до 3,56 млн в 1953-м и 3,49 млн в 1969-м. Это составляло соответ-

Таблица

**ЧИСЛЕННОСТЬ РЕГУЛЯРНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США
В ПЕРИОД С 1950 ПО 1969 ГОД**

Финансовые годы	Численность регулярных ВС, млн. человек	Доля численности регулярных ВС по отношению к мужскому населению (18 – 45 лет), проц.
1950	1,46	4,8
1953	3,56 ¹	11,6
1955	2,94	9,6
1960	2,48	7,9
1965	2,66	8,0
1969	3,49 ²	9,8

¹ В период войны в Корее

² В период войны во Вьетнаме



ственно 4,8; 11,6 и 9,8 проц. численности мужского населения основной призывной возрастной группы (18 – 45 лет). В период до 1973 года уменьшалось число добровольцев, поступающих на военную службу в соответствии с Законом о воинской повинности: с 1965 по 1967 год оно в общей численности регулярных вооруженных сил сократилось почти на 16 проц., а в сухопутных войсках более чем на 18 проц.

Отсев (уход) новобранцев-призывников в течение первого срока службы характеризовался в 1971 – 1973 годах постепенным, но стабильным ростом: 18,2 проц. в 1971 году, 21 проц. в 1972-м и 23,2 проц. в 1973-м для призывников со средним образованием и соответственно 39,7; 41,6 и 46,3 проц. для не имеющих такового. Из этих данных следует также важный для оценки степени подготовки контингента вывод о том, что, как правило, 50 проц. не прошедших конкурсный отбор, составляли лица, не имевшие среднего образования.

Уровень образования новобранцев-призывников в допереходный период также снизился: в 1964 году доля новобранцев со средним образованием в регулярных вооруженных силах составляла 69 проц., а в 1972-м – 67 проц.; в сухопутных войсках и морской пехоте – 70 и 61 проц., 61 и 52 проц. соответственно.

От уровня образования зависит степень умственного развития призывного контингента. По официальным американским данным, доля призывников, принадлежавших к высоким уровням (категории I – III) такого развития на основе тестирования в 1964 году, составляла около 85 проц., а в 1968-м снизилась до 75 проц., при этом доля принадлежащих к самой низшей категории (IV) резко увеличилась. В рассматриваемый период наблюдался рост представителей национальных меньшинств, прежде всего афроамериканцев (негров). Например, их доля в контингенте призывников для сухопутных войск возросла с 13 проц. в 1964 году до 15 проц. в 1972-м.

Кроме того, для вооруженных сил того периода был характерен высокий уровень дезертирства и самовольных отлучек. Например, в 1971 году общее количество военнослужащих, совершивших такие проступки, превысило 240 тыс. человек. Дезертирство приняло такие масштабы, что в вооруженных силах были созданы специальные органы по борьбе с этим видом воинских нарушений.

Во время войны во Вьетнаме отмечалось ухудшение дисциплины в войсках, особенно в тех частях, которые участвовали в боевых действиях. Широкое распространение получили алкоголизм, наркомания, преступность. Участились случаи неповиновения командирам, невыполнения приказов и распоряжений. Усилились и расовые противоречия. Все это привело к значительному снижению уровня боеспособности и боеготовности вооруженных сил США, что потребовало от американского военно-политического руководства принятия решения об отмене воинской повинности и замене ее добровольным способом комплектования.

В целом из всех предпосылок, сопутствовавших переходу на этот способ, военно-политические имели наибольшее значение, были вызваны состоянием американского общества в целом и личного состава самих ВС в частности и в комплексе предопределили его целесообразность. ⊕

ВО ЧТО ОБОЙДЕТСЯ АВСТРИИ ВСТУПЛЕНИЕ В НАТО

Майор С. ШАПОЧКИН

С окончанием «холодной войны» и самороспуском Организации Варшавского Договора, позиции НАТО в Европе, как полагают аналитики, в целом укрепились. Мало того, военно-политическое руководство альянса планирует распространить зону своего влияния на страны Центральной и Восточной Европы, в том числе и на те из них, которые даже во времена противостояния придерживались политики нейтралитета. К числу последних относится и Австрия.

Несмотря на то, что эта страна уже более 50 лет проводит политику неучастия в военно-политических блоках, происходящие в Европе изменения стали поводом для общенациональной дискуссии о целесообразности пересмотра данного подхода. На основе оценок за-

падных экспертов, подчас весьма противоречивых, строится аргументация как сторонников вступления в НАТО, так и его противников. Например, руководство Австрийской народной партии утверждает, что членство в НАТО не потребует значительного увеличения ассигнований на военные цели. Свою позицию лидеры партии строят на предположении, что основное бремя расходов на адаптацию национальных вооруженных сил (ВС) к стандартам НАТО якобы возьмет на себя альянс, а оставшуюся часть можно будет компенсировать за счет урезания бюджетов гражданских министерств и ведомств.

Их оппоненты – представители Социал-демократической партии во главе с федеральным канцлером В. Калима – полагают, что



ввиду отсутствия каких-либо реальных угроз, как в настоящее время, так и в обозримом будущем нет необходимости вступать в альянс. Расходы, считают они, существенно увеличатся из-за расширения спектра задач, которые предстоит решать ВС Австрии после присоединения к блоку (рис. 1). Кроме того, потребуется качественно повысить уровень технической оснащенности ВС, а именно: обеспечить войска новой техникой связи в соответствии со стандартами НАТО, осуществить реорганизацию боевой подготовки, перестроить систему ПВО, закупить новые системы В и ВТ, модернизировать вооружение, создать соответствующую инфраструктуру, повысить мобильность соединений и частей. Все эти требования являются обязательными для желающих присоединиться к Североатлантическому союзу и вызваны необходимостью поддерживать высокий уровень боеготовности и обеспечивать условия для тесного взаимодействия с другими членами блока.

Что касается населения Австрии, то, как показывают опросы общественного мнения, число противников членства страны в НАТО за последние годы неуклонно сокращается. В настоящее время только 40 проц. австрийцев выступают против вступления в альянс. При этом их число еще больше уменьшится при условии, если в него будут приняты государства Центральной и Восточной Европы, а также страны Балтии.

Многие из тех, кто сегодня ратуют за присоединение к НАТО, склонны предпочесть членству в блоке участие в Западноевропейском союзе (ЗЕС). При таком разбросе мнений ход дискуссии о том, во что обойдется членство страны в НАТО, может стать решающим при определении австрийской политики в об-

ласти безопасности, особенно на фоне происходящих процессов глобализации экономических связей, расширения Европейского союза, а также введения единой европейской валюты.

Одним из главных при обсуждении этой темы является вопрос о размере затрат, которые потребуются при вступлении в альянс. Так что же сегодня выгоднее для Австрии? Дать четкий, однозначный ответ на этот вопрос пока не представляется возможным, хотя бы ввиду отсутствия реально определенной суммы расходов, необходимой для вступления Австрии в НАТО. Спектр предполагаемых оценок, подготовленных экспертами, настолько широк, что на первый взгляд может показаться, будто речь идет не об одной и той же стране. Одни, приводя доводы в пользу более выгодного, по их мнению, способа обеспечения безопасности в рамках альянса, называют сумму 4 млрд долларов в течение ближайших десяти лет. Однако они учитывают лишь наиболее важные, обязательные виды расходов, считая, что проведение модернизации вооруженных сил в рамках блока более выгодно с экономической точки зрения, чем вне его. В частности, указывается на то, что в результате интеграции ПВО страны в объединенную систему ПВО НАТО в Европе можно добиться существенной экономии расходов военного бюджета. Другие называют сумму 10 млрд долларов, считая ее наиболее близкой к реальной. Эта группа экспертов утверждает, что вступление в альянс, напротив, потребует огромных затрат на приведение национальных ВС в соответствие со стандартами НАТО. Подтвердить правильность той или иной позиции сегодня вряд ли возможно, потому что до сих пор четко не определено, ка-



Рис. 1. Основные задачи вооруженных сил



кую часть расходов, связанных с расширением альянса, возьмут на себя на первом этапе ее прежние члены, а какую – страны-кандидаты. Однако некоторые соображения по данному вопросу все же имеются.

Прежде всего, стоит обратиться к сегодняшнему военному бюджету Австрии. Уровень расходов этой страны на оборону является одним из самых низких в Европе. Если в годы «холодной войны» их доля в ВВП составляла 1 – 1,25 проц., то сейчас она равна 0,8 проц., в то время как в странах НАТО эта доля достигает в среднем 2,3 проц. (рис. 2).

Если ассигнования на военные цели стран – членов альянса будут и в дальнейшем сокращаться прежними темпами, то к 2005 году они составят в среднем 2 проц. ВВП. Это показатель, до которого странам-кандидатам рекомендовано довести расходы на оборону. При этом минимальная доля военного бюджета в ВВП Австрии может составить 1,6 проц. (для сравнения – в Бельгии она равна 1,7 проц., в Дании – 1,8 проц.). Это будет означать увеличение ассигнований на военные цели в два раза – до 3,5 млрд долларов в год.

Оценивая необходимость новых затрат, связанных с членством в НАТО, австрийские эксперты выделяют следующие статьи расходов: ежегодные выплаты в бюджет блока; содержание военнослужащих и гражданского персонала в органах военного управления и других структурах альянса; расходы, непосредственно связанные с вступлением в НАТО, и долевого взноса на расширение альянса; проведение миротворческих операций и другие. Рассмотрим каждую из них более подробно.

Ежегодные выплаты в бюджет НАТО. Годовой бюджет НАТО равен приблизительно 2 млрд долларов. Он включает в первую очередь административные затраты и расходы на совместные программы, направленные на совершенствование инфраструктуры НАТО. Он

исчисляется пропорционально размерам ВВП каждой страны. Например, доля США в нем составляет 29 проц., Германии – 23 проц. По оценкам западных экспертов, доля Австрии могла бы быть 2,5 – 4 проц. (40 – 70 млн долларов) в год.

Содержание военнослужащих и гражданского персонала в органах военного управления и других структурах НАТО. Для обеспечения деятельности высших органах НАТО необходим определенный штат постоянных сотрудников, представляющих каждую из стран-участниц. Возможное представительство Австрии в этих органах 150 – 200 человек. В этом случае на их ежегодное содержание потребуется 20 – 34 млн долларов.

Расходы, непосредственно связанные с вступлением в НАТО, и долевого взноса на расширение альянса. Данная категория расходов предназначена для выполнения следующих мероприятий: модернизация инфраструктуры новых членов альянса (аэродромов, складов ГСМ и т. д.); создание условий для быстрой передислокации частей и соединений ОВС НАТО на территорию новых членов; осуществление перевода повседневной деятельности вооруженных сил, оперативной и боевой подготовки, В и ВТ на стандарты НАТО; адаптация органов управления и систем связи.

В соответствии с подсчетами западных военных экономистов, на проведение указанных мероприятий каждая из трех недавно вступивших в НАТО стран вынуждена будет тратить около 450 млн долларов ежегодно в течение ближайших 10 – 12 лет. Дополнительно каждое государство – член блока должно в качестве долевого взноса ежегодно вносить 20 – 60 млн долларов на расширение альянса. Эти средства намечено использовать для приспособления в основном органов военного управления и систем связи НАТО к новым условиям.

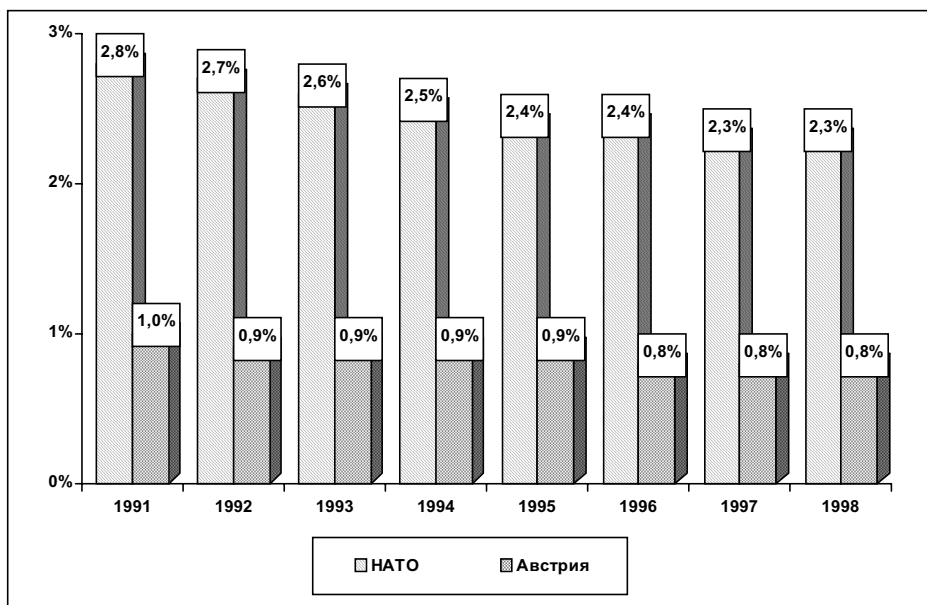


Рис. 2. Доля военных расходов в ВВП стран НАТО и Австрии



В то же время в конце 1997 года появились исследования, в которых общий размер затрат на расширение альянса сводится к так называемым прямым расходам. Так, по мнению американской администрации, в течение первых десяти лет они не превысят в общей сложности 1,5 – 2 млрд долларов. Однако австрийские эксперты справедливо опасаются, что эти подсчеты могут быть занижены исключительно по политическим мотивам. И только когда кандидаты на вступление добровольно возьмут на себя соответствующие обязательства, им будет предъявлен реальный счет.

Проведение миротворческих операций. При расчете этого вида расходов принимается во внимание опыт финансирования одной австрийской транспортной роты из миротворческого контингента в Боснии и Герцеговине (230 человек). В 1996 – 1997 годах потребовалось 27 млн долларов в год.

Кроме того, принятие страны в НАТО может повлечь за собой расходы, объем которых на данном этапе определить весьма сложно. Считается, например, что в перспективе блок окончательно утвердится в качестве единственного органа, который будет в состоянии обеспечивать международную безопасность с использованием военной силы. Поэтому альянс намерен и впредь активно участвовать в урегулировании кризисных ситуаций, в том числе и на территориях государств, не входящих в него. Вместе с тем война в зоне Персидского залива показала, что на сегодняшний день только США в состоянии за сравнительно короткое время перебросить на большое расстояние крупную группировку своих вооруженных сил. Исходя из этого признано необходимым, что в перспективе европейские

союзники США по НАТО должны в случае возникновения такой потребности обеспечить переброску, по меньшей мере, половины предполагаемого контингента. По сути, речь идет о среднесрочном проекте по созданию европейских сил быстрого реагирования. Согласно экспертным оценкам, создание такого контингента потребует не менее 30 млрд долларов. Соответственно ежегодные расходы государств – участников НАТО на эти цели составят от 800 млн. до 1 млрд долларов.

Суммируя вышеизложенное, западные эксперты отмечают, что в случае принятия решения о вступлении Австрии в альянс, ее ежегодные дополнительные расходы на военные цели будут выглядеть следующим образом: ежегодные выплаты в бюджет НАТО составят 40 – 70 млн долларов; содержание военнослужащих и гражданского персонала в органах военного управления и других структурах альянса – 20 – 34 млн; долевого взноса на расширение НАТО – 20 – 60 млн; непосредственные расходы на вступление страны в блок – 450 млн; проведение миротворческих операций – 80 млн. Всего 610 – 694 млн долларов.

Это означает, что с вступлением в альянс военные расходы страны (1997 год – 1,64 млрд долларов) необходимо увеличить как минимум на 30 проц., что составит около 1,2 проц. ВВП. По мнению зарубежных специалистов, окончательное решение о вступлении Австрии в альянс должно быть принято на основе политических соображений, учитывая те серьезные последствия, которые оно принесет стране. В конечном итоге все будет зависеть от ответа на вопрос: нужно ли вступление в НАТО Австрии, сумевшей в течение более полувека оставаться в стороне от войн и конфликтов? ☉

ЮРИСТЫ США И КАНАДЫ ТРЕБУЮТ ПРИВЛЕЧЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТРАН НАТО К СУДУ

Капитан 2 ранга В. ЛЕБЕДЕВ

Ассоциация американских юристов (ААЮ) и группа специалистов-правоведов из Канады требуют привлечь к уголовной ответственности руководителей стран НАТО, повинных в массовых убийствах мирных жителей и в других преступлениях, совершенных во время агрессии против Союзной Республики Югославии. Как отмечается в коммюнике, распространенном в Женеве, эта позиция была доведена юристом Д. Джэкобсом и профессором Йоркского университета М. Манделем до сведения главного обвинителя Международного трибунала по бывшей Югославии Карлы дель Понте и двух ее старших советников. При этом речь шла о направленном ранее ААЮ и канадскими правоведами в трибунал иске против 68 руководителей НАТО и лидеров стран Североатлантического блока. В ходе беседы Джэкобс и Мандель передали в трибунал три тома документов, свидетельствующих о назованных преступлениях. Кроме того, были устно изложены аргументы, побудившие ААЮ добиваться привлечения натовцев к суду.

В коммюнике ассоциации эти аргументы сведены в 12 пунктов. В частности, обращается внимание на наличие большого количества свидетельств совершенных руководителями блока НАТО и стран НАТО военных преступлений против человечнос-

ти и серьезных нарушений Женевских конвенций, включая «преднамеренное убийство и нанесение увечий тысячам гражданских лиц, а также разрушение гражданского имущества на сотни миллиардов долларов». Как отмечают представители ААЮ, эти действия со стороны лидеров НАТО были «намеренными, им нет какого-либо правового оправдания, а война была незаконной от начала до конца». В коммюнике говорится, что в огромной степени моральная и юридическая ответственность за нынешнюю катастрофу в бывшей Югославии лежит на лидерах НАТО.

В списке обвиняемых – главы правительств, министры иностранных дел и министры обороны всех стран – членов НАТО, а также руководители непосредственно Североатлантического альянса как организации.

В коммюнике ААЮ подчеркивается, что истцы, подавшие жалобу на НАТО находятся в недоумении по поводу того, что Гаагский трибунал при наличии достаточного количества доказательств затягивает рассмотрение данного вопроса. Тем более, что ранее этот главный правовой международный орган очень быстро отреагировал на иск, поданный в отношении президента СРЮ С. Милошевича. ☉



ПРАВОВОЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ЯПОНИИ

Полковник А. МОСЯКИН

Вопросы правового и финансово-экономического обеспечения социальной защиты японских военнослужащих определены в законе «О силах самообороны вооруженных сил».

Финансирование военнослужащих производится за счет соответствующих статей военного бюджета, который принимается на каждый год. Так, в военном бюджете на 1998 год на денежное, вещевое и котловое (для рядового и унтер-офицерского состава) довольствие выделено 2,2 трлн. йен (17,7 млрд. долларов США по курсу 1 доллар = 125 йен), что составляет 45 проц. от общего объема ассигнований на оборону.

Основным видом материального обеспечения военнослужащих является выплата ежемесячного денежного содержания (в вооруженных силах принята контрактная система комплектования). В зависимости от занимаемой должности и выслуги лет установлены следующие размеры основного оклада (таблица 1).

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ОКЛАДЫ ЯПОНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Воинское звание	Оклад	
	йены	доллары
Рядовой	136 000 – 168 000	1 088 – 1 344
Унтер-офицер	156 000 – 440 000	1 248 – 3 520
Ворэнт-офицер	208 000 – 451 000	1 664 – 3 608
Лейтенант	217 000 – 452 000	1 736 – 3 616
Старший лейтенант	225 000 – 461 000	1 800 – 3 688
Капитан	250 000 – 476 000	2 000 – 3 808
Майор	294 000 – 510 000	2 352 – 4 080
Подполковник	317 000 – 542 000	2 536 – 4 336
Полковник	350 000 – 597 000	2 800 – 4 776
Генерал-майор	463 000 – 934 000	3 704 – 7 472
Генерал-лейтенант	541 000 – 1 232 000	4 328 – 9 856

Кроме основного оклада военнослужащим выплачиваются (таблица 2):

- ежемесячные процентные надбавки: летному составу – до 70 проц., плавсоставу – до 40 проц., личному составу ВДВ – 27,5 проц., за службу в отдаленных районах – до 21 проц.;
- ежемесячные компенсационные пособия: квартирные – до 21 000 йен (168 долларов), транспортные – до 35 000 йен (280 долларов), на иждивенцев (на каждого) – 500 – 16 000 йен (36 – 128 долларов).

Всем категориям военнослужащих может выдаваться поощрительная квартальная надбавка в размере 5, 11 или 21 проц. от их основного оклада, а рядовому и унтер-офицерскому составу, помимо этого, полугодовая надбавка за усердие по службе. Кроме того, ежегодно в начале очередного финансового года (1 апреля – 31 марта) производится повышение основных окладов военнослужащих в среднем на 1 проц. в целях стимулирования их заинтересованности в военной службе и во избежание снижения уровня жизни в связи с инфляцией.

На период прохождения службы военнослужащие в обязательном порядке обеспечиваются жильем, как правило, вблизи места расположения части (учреждения).

Военнослужащие пользуются бесплатным медицинским обслуживанием. В случае потери трудоспособности, ранения или гибели военнослужащий (или члены его семьи) получает государственную страховку в размере до 17 млн йен (136 000 долларов).

Командование вооруженных сил Японии гарантирует приобретение каждым военнослужащим гражданской специальности и обеспечивает социальную адаптацию при увольнении из вооруженных сил, для чего в структурах штабов (от соединения и выше) созданы соответствующие службы. Обучение военнослужащих гражданским специальностям начинается еще в период их действительной службы.




Таблица 2

РАЗОВЫЕ НАДБАВКИ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗАДАЧ

Специальные задачи	Надбавки	
	йены	доллары
Подводные и водолазные работы (за 1 час)	4 290	34
Работа с взрывоопасными предметами (за сутки)	4 600	37
Полеты на самолетах (за сутки)	3 400	27
Плавание на кораблях (за сутки)	1 400	11
Прыжки с парашютом (за 1 прыжок)	7 700	62
Работа в барокамере (за 1 раз)	2 400	19
Работа с газом высокого давления (за 1 час)	5 850	47
Работа на военных базах США (за сутки)	220	2
Работа при температуре выше 55° С (за сутки)	4 100	33
Работа в ночное время (за сутки)	3 200	26
Расчистка снежных заносов (за сутки)	450	4
Участие в тушении пожаров (за сутки)	1 400	11
Участие в патрулировании (за сутки)	560	5

При увольнении военнослужащему выплачивается выходное пособие в размере до двух окладов за каждый год службы. Например, полковник, прослуживший 30 лет, может получить пособие от 21 до 35,8 млн йен (от 168 000 до 286 000 долларов). Подобная значительная сумма пособия определена, прежде всего, исходя из необходимости адаптации уволенных из вооруженных сил к новым условиям жизни.

Пенсионное обеспечение бывших военнослужащих не включено в расходы на оборону и осуществляется из госбюджета на общих для всех граждан Японии основаниях по достижении установленного возраста. 

Присшествия

АЛЖИР

- * В ХОДЕ антитеррористической операции, проведенной в конце января 2000 года на западе страны в провинции Релизан правительственными войсками, погибли 25 военнослужащих и 15 боевиков из состава вооруженной исламистской группы «Фаланга ужаса». Потери правительственных сил начались в момент, когда пехотный взвод попал под перекрестный огонь при смене позиции. Число жертв увеличилось после того, как подоспевшие армейские подразделения попытались приблизиться к сооружению, в котором укрылись боевики. Несколько солдат подорвались на минах, еще несколько человек погибли при штурме объекта.
- * В РЕЗУЛЬТАТЕ засады, устроенной боевиками экстремистской организации «Салафистская группа проповеди и джихада», были убиты гвардеец и полицейский, а несколько человек были похищены. Инцидент произошел 22 января 2000 года в 50 км от г. Лахдария, когда боевики остановили пассажирский автобус, совершавший рейс по маршруту г. Алжир – г. Кадирия.
- * ПО СООБЩЕНИЮ алжирской газеты «Матэн», вечером 24 января 2000 года на одной из автодорог в провинции Айн-Дефла, в результате бандитского нападения исламистов погибли 12 человек, в том числе пять женщин, и трое ранены. Еще два человека были похищены. Все жертвы работали в центре помощи детям-инвалидам, находящемся в населенном пункте Сиди-Меджахед. Теракт стал самым крупным по числу жертв после истечения 6-месячного срока, отведенного боевикам исламистских бандформирований для сложения оружия согласно закону о «гражданском согласии». По данным алжирской прессы, с начала января в стране жертвами нападений религиозных экстремистов стали 102 человека. За это же время силам безопасности удалось уничтожить 132 боевика.

ИНДИЯ

- * В ХОДЕ вооруженного нападения 22 января 2000 года в штате Джамму и Кашмир подразделения пакистанских вооруженных сил на индийский пограничный пост погибли 18 пакистанских военнослужащих. Сначала официальные структуры Пакистана пытались отрицать, что инцидент произошел на индийской территории. Однако, пять тел погибших, включая одного офицера, были подобраны именно на индийской территории, что стало неопровержимым доказательством данного факта. Впоследствии тела погибших были переданы пакистанской стороне. Индийские пограничники потеряли в бою двух убитыми и более десяти ранеными.

ПРОБЛЕМЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

ВО ФРАНЦИИ продолжает набирать темпы эмансипация в вооруженных силах. Только за последние годы количество женщин, добровольно решивших надеть военную форму, увеличилось на 12 проц. и достигло 26 тыс. Таким образом, представительницы слабого пола составляют на сегодняшний день 8,3 проц. общего количества военнослужащих. Более высокий показатель существует лишь в США, где он составляет 14 проц. В последнее время во Франции были сняты существовавшие ранее ограничения, которые закрывали женщинам доступ к командным должностям. Тем не менее на настоящее время на их долю приходится лишь 5 проц. офицерского состава. В абсолютных цифрах представительство слабого пола в вооруженных силах страны выражается следующим образом: два генерала, 450 старших и 1 400 младших офицеров. При этом женщины составляют 35 проц. гражданского персонала министерства обороны.

БОЛГАРСКИЕ юноши стремятся служить в армии, но это не значит, что молодых людей охватил патриотический порыв. Резкие перемены в экономической и социальной областях в условиях сохраняющейся всеобщей воинской повинности привели к таким бытовым парадоксам, которые недавно казались невозможными. Так, вчерашний школьник не может выехать за границу к своим родственникам и заниматься там бизнесом без отметки в воинском билете о прохождении службы. По этой же причине выпускники вузов вряд ли смогут найти работу в частном секторе. Ведь только молодой специалист войдет в курс дела, как придет повестка, и работодателю придется в соответствии с законом держать за ним вакансию девять месяцев (такой срок срочной службы для обладателей дипломов о высшем образовании).

Ситуация с призывом стала еще сложнее, когда началось сокращение армии с 85 тыс. до 45 тыс. человек, и были упразднены строительные батальоны. Тот, кто должен был уйти в армию, наденет военную форму в лучшем случае в следующем году, что нарушает планы, связанные с учебой, карьерой и семейными делами. «Я застрелюсь, если вы меня сейчас же не возьмете в армию», – заявил призывной комиссии выпускник одного из столичных вузов. И таких случаев – множество. Появилась также новая категория «социально слабых» призывников, требующих в военкоматах поскорее забрать их в армию, где они будут одеты и накормлены.

В болгарской печати уже появились адресованные властям советы последовать примеру Турции, где можно легально откупиться от призыва за сумму, эквивалентную 15 тыс. немецких марок. Болгарская армия от такого подхода не пострадает: слишком немного здесь семей, способных пойти на такие затраты.

В ЧЕШСКУЮ армию в январе 2000 года призвано 8 тыс. юношей, достигших 18 лет. Согласно установившейся традиции, призыв на срочную службу осуществляется четыре раза в год – в январе, апреле, июле и октябре. Ее продолжительность составляет 12 месяцев. Численность чешской армии на конец декабря 1999 года составила 51 тыс. военнослужащих. К 2005 году она должна сократиться на 9 тыс. человек. К 2010 году, как рассчитывают в Праге, национальные вооруженные силы будут формироваться только на профессиональной основе.

ПЕРВАЯ женщина-полковник появилась в норвежских вооруженных силах. Берит Увесин в возрасте 41 год. возглавляет отдел личного состава в штабе ВВС страны. У нее двое детей пяти и семи лет, заботу о которых взял на себя муж. Берит считает однако, что военная служба мало подходит для современных женщин из-за необходимости подчиняться приказам.

Вполне возможно, что через некоторое время в норвежской армии появится и первый генерал-женщина. Впрочем звание бригадного генерала уже имеет королева Соня.

Впервые привлекать женщин на военную службу в Норвегии начали 22 года назад.

В ШРИ-ЛАНКЕ началась массовая кампания по вербовке новобранцев в 100-тысячную армию. Центральные власти должны «поставить под ружье» 15 тыс. солдат. Им предстоит противостоять хорошо вооруженным и обученным боевикам из сепаратистской группировки «Тигры освобождения «Тамил Илама», которая ведет борьбу за отторжение части территории страны и создание независимого исламского государства тамиллов. Пополнение будет набираться из молодежи на добровольной основе, поэтому представителям властей приходится обходить буквально каждый жилой дом, так как желающих подвергаться риску, с которым сопряжена в настоящее время служба в армии, не так уж много. Кровавый конфликт, продолжающийся в стране уже более четверти века, унес жизни около 55 тыс. человек.

МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН В 1999 ГОДУ

№ п/п	Наименование миротворческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность миротворческого контингента (страны, участвующие в операции)
1	UNTSO (ЮНТСО) – United Nations Truce Supervision Organisation (Силы ООН по наблюдению за соблюдением перемирия)	1948 год. Соблюдение перемирия в Палестине, в последующем – контроль за обстановкой в зоне Суэцкого канала, Голанских высот, Южном Ливане. Военные наблюдения оказывают поддержку силам ООН в этом регионе – ЮНДОФ и ЮНИФИЛ	Голанские высоты, Южный Ливан, Египетско-израильский сектор на Синайском п-ове, в г. Бейрут и Дамаск (г. Иерусалим)	141 военный наблюдатель (Россия, Аргентина, Австрия, Австралия, Бельгия, Канада, Чили, Республика Корея, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Ирландия, Италия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Словакия, Словения, Швеция, Чехия, США)
2	UNDOF (ЮНДОФ) – United Nations Disengagement Observe Force (Силы ООН по наблюдению за процессом разъединения)	Май 1974 года. Контроль за обстановкой на линии соприкосновения израильских и сирийских войск	Голанские высоты (г. Дамаск)	1029 военнослужащих (Австрия, Канада, Япония, Польша, Словакия), им оказывают поддержку 80 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
3	UNIFIL (ЮНИФИЛ) – United Nations Interim Force in Lebanon (Временные силы ООН в Ливане)	Март 1978 года. Наблюдение за выводом израильских войск из Южного Ливана, восстановление мира, безопасности и влияния ливанского руководства в регионе	Южный Ливан (г. Нахария)	4496 военнослужащих (Фиджи, Финляндия, Франция, Ирландия, Гана, Италия, Индия, Норвегия, Польша, Непал), им оказывают поддержку 60 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
4	UNIKOM (ЮНИКОМ) – United Nations Iraq – Kuwait Observer Mission (Миссия наблюдения ООН на иракско-кувейтской границе)	Апрель 1991 года. Контроль за обстановкой на иракско-кувейтской границе после окончания войны в зоне Персидского залива, для чего создана демилитаризованная зона (ширина зоны – 10 км от границы вглубь иракской территории, 5 км – кувейтской)	Иракско-кувейтская граница, демилитаризованная зона (г. Умм-Каср, Ирак)	149 военных наблюдателей, 909 военнослужащих, 200 международных наблюдателей и национальных специалистов (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Канада, Республика Корея, Дания, Фиджи, Финляндия, Франция, ФРГ, Гана, Греция, Венгрия, Индия, Индонезия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Ирландия, Польша, Румыния, Сенегал, Сингапур, Швеция, Таиланд, Турция, Великобритания, Уругвай, США, Венесуэла)
5	UNFICYP (ЮНФИКИП) – United Nations Peacekeeping Force in Cyprus (Миротворческие силы ООН на о.Кипр)	Март 1964 года. Предотвращение вооруженных столкновений представителей греческой и турецкой общин острова, а с 1974 – сохранение буферной зоны между воинскими контингентами этих общин	о.Кипр (г. Никосия)	1248 военнослужащих, 35 полицейских, 330 международных наблюдателей и национальных гражданских специалистов (Аргентина, Австрия, Канада, Финляндия, Венгрия, Ирландия, Великобритания, Нидерланды, Словения)
6	UNMOGIP (ЮНМОГИП) – United Nations Military Observer Group in India and Pakistan (Группа военных наблюдателей ООН на индо-пакистанской границе)	Январь 1949 года. Наблюдение за прекращением огня в штате Джамму и Кашмир между индийскими и пакистанскими воинскими формированиями	Линия прекращения огня в штате Джамму и Кашмир (г. Равалпинди с ноября по апрель, г. Сринагар – с мая по октябрь)	46 военных наблюдателей (Бельгия, Чили, Дания, Финляндия, Италия, Республика Корея, Швеция, Уругвай), им оказывают поддержку представители международных и национальных полицейских сил
7	MINURSO (МИНУРСО) – United Nations Mission for the Referendum in Western Sahara (Миссия ООН по проведению референдума в Западной Сахаре)	Апрель 1991 года. Оказание помощи в проведении в Западной Сахаре референдума по вопросу определения статуса этой территории, контроль соглашения о прекращении огня между Фронтом ПОЛИСАРИО и марокканскими войсками, снижение численности последних в Западной Сахаре, наблюдение за обменом пленными, освобождением политзаключенных, возвращением беженцев	Западная Сахара (г. Эль-Аюн)	204 военных наблюдателей, 27 военнослужащих 32 полицейских, представители международных и национальных организаций (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Египет, Сальвадор, Франция, Гана, Гвинея, Гондурас, Ирландия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Корея, Уругвай, США, Венесуэла, Канада, КНР, Греция, Швеция)
8	UNMOP (ЮНМОП) – United Nations Mission of Observer in Prevlaka (Миссия наблюдателей ООН на п-ове Превлека)	Январь 1996 года. Наблюдение за процессом демилитаризации п-ова Превлека, право на который оспаривают Хорватия и Союзная Республика Югославия	п-ов Превлека (г. Дубровник)	27 военных наблюдателей (Россия, Аргентина, Бангладеш, Бельгия, Бразилия, Канада, Чехия, Дания, Египет, Финляндия, Гана, Индонезия, Ирландия, Иордания, Кения, Непал, Новая Зеландия, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Украина), им оказывают поддержку представители международных и национальных организаций

№ п/п	Наименование миротворческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность миротворческого контингента (страны, участвующие в операции)
9	UNMIBH (ЮНМИБиг) – United Nations Mission in Bosnia and Herzegovina (Миссия ООН в Боснии и Герцеговине)	21 декабря 1995 года. В рамках ЮНМИБиг действуют международные полицейские силы (UN International Police Task Force). Предназначены для наблюдения и проверки деятельности органов правопорядка, соблюдения законности, подготовки персонала	Босния и Герцеговина (г. Сараево)	1798 полицейских советников (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Болгария, Канада, Чили, Дания, Египет, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гана, Венгрия, Индия, Индонезия, Ирландия, Италия, Иордания, Малайзия, Непал, Нидерланды, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Сенегал, Испания, Швеция, Швейцария, Исландия, Фиджи, Румыния, Кения, Литва, Таиланд, Тунис, Турция, Украина, Великобритания, США)
10	UNOMIG (ЮНОМИГ) – United Nations Observer Mission in Georgia (Миссия наблюдателей ООН в Грузии)	27 июля 1993 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня между противоборствующими сторонами, наблюдение за действиями миротворческих сил СНГ, контроль за выводом тяжелого оружия из зоны безопасности (между грузинской и абхазской сторонами), патрулирование Кодорского ущелья	Грузия (г. Сухуми)	100 военных наблюдателей (Россия, Албания, Австрия, Бангладеш, Чехия, Дания, Египет, Франция, Греция, Германия, Венгрия, Индонезия, Иордания, Республика Корея, Пакистан, Польша, Швеция, Швейцария, Турция, Великобритания, США, Уругвай)
11	UNMOT (ЮНМОТ) – United Nations Mission of Observers in Tajikistan (Миссия наблюдателей ООН в Таджикистане)	Декабрь 1994 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня, предотвращение провокационных действий на афгано-таджикской границе и внутри страны, обеспечение взаимодействия и координации действий различных служб при организации гуманитарных конвоев	Таджикистан (г. Душанбе)	31 военный наблюдатель, национальные гражданские специалисты (Австрия, Бангладеш, Болгария, Дания, Иордания, Польша, Украина, Уругвай, Чехия, Индонезия, Непал, Гана, Нигерия)
12	MINURCA (МИНУРСА) – United Nations Mission in the Central African Republic (Миссия ООН в Центральноафриканской Республике)	15 апреля 1998 года. Обеспечение безопасности и стабильности в районах, окружающих столицу ЦАР – г. Банги, оказание помощи в подготовке национальной полиции, контроль за складами В и ВТ вооруженных сил ЦАР, обеспечение безопасности и свободы передвижения по стране персонала ООН, содействие в подготовке и проведении всеобщих выборов	Центральноафриканская Республика (г. Банги)	1228 военнослужащих, 24 полицейских (Бенин, Буркино-Фасо, Канада, Чад, Тунис, Кот-д'Ивуар, Египет, Франция, Габон, Португалия, Мали, Сенегал, Того)
13	UNOMSIL (ЮНОМСИЛ) – United Nations Observer Mission in Sierra Leone (Миссия наблюдателей ООН в Сьерра-Леоне)	Июль 1998 года. Наблюдение за разоружением, демобилизацией и интеграцией в мирную жизнь бывших участников боевых действий, контроль за военно-политической обстановкой в стране	Сьерра-Леоне (г. Фритаун)	25 военных наблюдателя, медицинское подразделение, представители международных и национальных организаций (Россия, Китай, Египет, Индия, Кения, Киргизия, Новая Зеландия, Пакистан, Малайзия, Великобритания, Замбия)
14	MIPONUH (МИПОНУГ) – United Nations Civilian Police Mission in Haiti (Миссия представителей гражданской полиции ООН в Гаити)	1 августа 1997 года. После завершения предыдущей миссии ООН, эта миротворческая операция преследует цель содействовать правительственным структурам в подготовке и реорганизации полицейских сил в стране	Гаити (г. Порт-о-Пренс)	146 гражданских полицейских
15	UNMIK (ЮНМИК) – United Nations Mission in Kosovo (Миссия ООН в Косово)	1999 год. Наблюдение за выполнением резолюции 1244 Совета Безопасности ООН по стабилизации обстановки в югославском крае Косово	Сербия (г. Приштина)	3110 человек (полиция и гражданские специалисты)

В таблице приведены сведения на 1 августа 1999 года. В это время под эгидой ООН проводилось 15 миротворческих операций в различных регионах мира, в которых принимали участие 9123 военнослужащих и около 3 тыс. гражданских лиц из 37 стран. Из бюджета ООН на проведение этих операций было отпущено 900 млн долларов (на 30 июня 1999 года). Для сравнения – в 1991 году привлекалось 14 тыс. человек (9 тыс. военнослужащих и 5 тыс. гражданских лиц) и выделялось 380 млн долларов; в 1992-м соответственно – 45 тыс. (33 тыс. и 12 тыс.) и 1,33 млрд; в 1993-м – 89 тыс. (67 тыс. и 22 тыс.) и 3 млрд, в 1994-м – 85 тыс. (72 тыс. и 13 тыс.) и 3,4 млрд в 1995-м – 73 тыс. (61 тыс. и 12 тыс.) и 3,3 млрд, в 1996-м – 28 тыс. (21 тыс. и 7 тыс.) и 1,6 млрд, в 1997-м – 30 тыс. человек (20 тыс. и 10 тыс.) и 1,3 млрд долларов, в 1998-м – 23,5 тыс. (14,5 тыс. и 9 тыс.) и 1,4 млрд долларов.

В 1999 году (на 30 июля) в составе миротворческих сил ООН больше всего были представлены вооруженные силы Польши (990 человек), Болгарии (810), Австрии (669), Ганы (657), Ирландии (627), Индии (621), Непала (602), Фиджи (596), Финляндии (504), Аргентины (496), Египта (328), Великобритании (306), Франции (247), Кот д'Ивуара (235), Канады (219).



СПЕЦНАЗ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК АРАБСКИХ СТРАН

Полковник В. ЮРЧЕНКО

В армиях практически всех арабских государств имеются подразделения, части и даже соединения специального назначения (СпН). Как и сами вооруженные силы они появились в этих странах сравнительно недавно – основой их создания были воздушно-десантные подразделения, которые начали формироваться в 50-е годы.

Опыт боевого применения арабского спецназа в многочисленных войнах и вооруженных конфликтах на Ближнем и Среднем Востоке, в Северной Африке (в первую очередь это арабо-израильские войны), а также анализ его действий в ходе учений говорит о том, что в военное время на войска специального назначения возлагается выполнение комплекса задач с целью получения информации о противнике, нанесения внезапных ударов по его войскам и объектам и осуществления подрывных акций различного характера. При этом спецназ может действовать как в тактической зоне, так и в глубоком тылу противника, выполняя разведывательные, боевые и диверсионные задачи.

К разведывательным задачам относятся: добывание информации о группировках войск (в первую очередь бронетанковых, авиационных и воздушно-десантных), позиционных районах ракетных частей и стартовых позициях ракет, местонахождении и возможности применения противником химического и бактериологического оружия (а в случае войны с Израилем – и ядерного), пунктах управления, складах вооружения и материальных средств, предприятиях по ремонту и производству боевой техники.

Боевые задачи заключаются прежде всего в устройстве засад и постановке минных заграждений на путях выдвижения резервов противника, особенно танков, а также в захвате и удержании до подхода главных сил важных участков местности и объектов в тылу противника. Опыт арабо-израильских войн показывает, что в ряде случаев арабское командование использовало спецназ для действий в качестве обычных общевойсковых частей. Порой это было вызвано оперативной необходимостью (срочно прикрыть разрывы в обороне), но чаще – незнанием специфики применения данного рода войск.

К диверсионным задачам относится вывод из строя пунктов управления, стартовых позиций и ПУ ракет, источников водоснабжения, коммуникаций, складов, военных предприятий и т. д. Арабский спецназ хорошо зарекомендовал себя в ходе боевых действий, в целом успешно выполняя поставленные командованием задачи и нанося противнику чувствительный урон (рис. 1).

В мирное время в большинстве арабских стран войска специального назначения, входя в состав вооруженных сил, зачастую решают задачи не столько по линии военного ведомства, сколько по линии структур, связанных с обеспечением безопасности правящих режимов. Они активно привлекаются для борьбы с незаконными вооруженными формированиями, террористическими группами, участвуют в подавлении массовых беспорядков, а также в ликвидации последствий стихийных бедствий и катастроф. В некоторых арабских государствах именно армейский спецназ послужил образцом для создания аналогичных формирований других силовых ведомств.

Войска специального назначения являются элитными в составе вооруженных сил арабских стран и комплектуются путем тщательного отбора личного состава. Основу командных кадров составляют офицеры разведывательных частей и учреждений, а рядовые и сержанты являются в большинстве своем добровольцами. Одно из основных требований, которое предъявляется к военнослужащим войск спецназа – «чистая» биография и безусловная преданность существующему в стране режиму и его лидеру. Более того, в некоторых государствах эти войска комплектуются только выходцами из определенных племен или религиозных общин. Даже по своему внешнему виду военнослужащие спецназа выгодно отличаются от военнослужащих других родов войск: редко когда можно встретить арабского командос или рейнджера, который бы имел неопрятный внешний вид. Более высок в спецвойсках и уровень воинской дисциплины. Для них характерны такие названия, как «Саика» («Молния»), «Магавир» («Бесстрашные») и т. п.

Подразделения спецназа арабских государств имеют на вооружении личное (РПГ, автоматы, автоматические и снайперские винтовки, пистолеты-пулеметы, пистолеты) и групповое оружие (пулеметы, легкие минометы и РСЗО, переносные ПУ ПТУР, безоткатные орудия). Они оснащены также различными образцами холодного оружия, приборами ориентирования, подрывными устройствами, разведывательной аппаратурой,



компактными радиостанциями, средствами маскировки и индивидуальной защиты. В распоряжении спецподразделений имеются различные виды транспортных средств – наземные, воздушные и морские. В некоторых странах спецназ оснащен БМП, БТР и боевыми разведывательными машинами. Вооружение и снаряжение представлены главным образом современными образцами западного, советского (российского), восточно-европейского и китайского производства. Только Египет и Ирак в состоянии выпускать для своих спецвойск отдельные виды вооружения и военной техники. В некоторых армиях ближневосточных государств отмечается тенденция к наращиванию боевого потенциала спецвойск, прежде всего за счет оснащения их более современными В и ВТ.

Постоянно совершенствуется качество подготовки личного состава, которая осуществляется по общей и специальной программам, а также включает идеологическую обработку и во многом схожа с процессом обучения аналогичных формирований в других армиях. Но есть и ряд отличий. Наиболее характерное из них – повышенное внимание отработке действий в пустынной местности, что связано с природно-климатическими особенностями большинства стран Ближнего и Среднего Востока, Северной Африки. При этом особый упор делается на обучение военнослужащих способам выживания при длительном нахождении в пустыне без связи с внешним миром. Следует также отметить, что в большинстве арабских стран подготовка спецназа во многом основывается на западных (американских, английских или французских) методиках. В то же время в таких государствах, как Сирия, Ирак, отчасти Египет и Йемен, используется и соответствующий советский опыт в этой области. Еще одна характерная черта арабского спецназа – более высокий уровень подготовки его личного состава по сравнению с обычными армейскими частями. Как отмечают военные эксперты, различие в ней ощутимее, чем, например, в вооруженных силах стран НАТО.

На сегодняшний день наиболее крупные формирования войск специального назначения имеются в армиях Египта, Сирии и Ирака.

Египет. Первые подразделения воздушно-десантных и специальных войск были созданы в стране в 1953 году. Спецназ здесь имеет богатый боевой опыт: он принимал активное участие в войнах с Израилем (1956, 1967 и 1973). Наиболее яркая страница истории – участие в боевых действиях в октябрьской войне 1973 года. Тогда подразделения коммандос были в числе первых, форсировавших Суэцкий канал и захвативших израильскую оборонительную «линию Бар-Лева». По сообщениям иностранной печати, СпН уже в первую неделю боев, действуя из засад на танкоопасных направлениях и применяя ПТУР «Малютка» и РПГ-7, уничтожили десятки танков и другой бронетехники противника. Неприятными «сюрпризами» для израильтян стали и поставленные ими минные заграждения. Подразделения спецназа совершили также несколько успешных операций в тылу израильских войск.

Но есть в истории египетского спецназа примеры и другого рода. Прежде всего, это фактически проваленные операции по освобождению захваченных террористами пассажирских самолетов (в 1978 году на о. Кипр и 1985-м на о. Мальта). Во время кризиса в зоне Персидского залива (1990 – 1991) подразделения египетских спецвойск были направлены в Саудовскую Аравию и Объединенные Арабские Эмираты, однако активного участия в боевых действиях не принимали.

В сухопутных войсках Египта в настоящее время имеется шесть групп (полков) коммандос. В условиях активной деятельности в стране религиозных экстремистов власти широко привлекают армейский спецназ к операциям по ликвидации террористических групп и бандформирований исламистов. Подразделения коммандос участвуют во всех крупных учениях египетских вооруженных сил, в ходе которых отработываются совместные действия с частями сухопутных войск и ВМС. Они постоянно привлекаются к таким крупномасштабным учениям как «Брайт стар» («Яркая звезда»), наряду с вооруженными силами Египта, США, а также других стран НАТО и Ближнего Востока (рис. 2).



Рис. 1. Военнослужащие катарского батальона спецназа во время операции «Буря в пустыне»

В составе сухопутных войск Египта имеется специальное



подразделение «777» численностью 200 человек. Оно предназначено для проведения антитеррористических операций внутри страны и за ее пределами. В обучении личного состава подразделения принимали участие американские военнослужащие из группы «Дельта».

Сирия. В 1958 году была сформирована первая в национальной армии парашютно-десантная рота, ставшая, по сути, основой для создания в дальнейшем спецназа. Спецподразделения активно участвовали в арабо-израильских войнах (1967, 1973 и 1982). Так, в октябре 1973 года они провели смелую и успешную операцию по захвату вертолетным десантом израильского разведывательного центра и пункта управления на горе Хермон (Джебель-Шейх). Вывод из строя данного объекта, по признанию зарубежных военных обозревателей, на несколько суток дезорганизовал управление израильскими частями в северной части Голанских высот. Сирийский спецназ активно и действенно применял противотанковые засады в тылу противника. В результате внезапного нападения на КП 188-й бронетанковой бригады были убиты ее командир и несколько старших офицеров штаба. По данным иностранной печати, в июне 1982 года, во время израильской агрессии против Ливана, сирийские командос, действуя в тылу противника, уничтожили с помощью ПТУР «Фагот» и «Милан» больше израильских танков, чем танкисты в ходе боев. В 1990 – 1991 годах во время кризиса в зоне Персидского залива один из сирийских полков спецназ находился в Саудовской Аравии, однако активного участия в боевых действиях не принимал.

В сухопутных войсках Сирии в настоящее время имеется одна дивизия (три полка) и восемнадцать отдельных полков (групп) СпН. Основная их часть входит в состав сирийского воинского контингента в Ливане, где выполняет задачи по поддержанию внутриполитической стабильности и обеспечению общественной безопасности. Личный состав частей сирийского спецназа представлен в большинстве своем выходцами из алавитской общины, к которой принадлежит нынешний президент страны Хафез Асад. В элитных формированиях республиканской гвардии (войсках охраны президента) есть специальные антитеррористические подразделения.

Ирак. Войска СпН начали создаваться в 1954 году. Первоначально их личный состав проходил подготовку в Великобритании. В 1964 году был сформирован первый полк, а в 1969-м – первая бригада спецназа. Эти части принимали самое активное участие в боевых действиях против курдских повстанцев в горных районах на севере страны (1960 – 1975). В октябре 1973 года они действовали против Израиля на сирийском фронте. При этом спецназ воевал в составе иракской бронетанковой дивизии и выполнял задачи по борьбе с танками противника.

В ходе ирано-иракской войны (1980 – 1988) части СпН выполняли различные боевые задачи она всем протяжении фронта – от горной местности на севере Ирака до болотистой на юге. Во время войны в зоне Персидского залива в 1991 году подразделения спецвойск участвовали в боях с силами антииракской коалиции на территории Кувейта и в южной части Ирака.

В настоящее время в сухопутных войсках Ирака насчитывается семь бригад командос и две спецвойск. Кроме того, четыре бригады имеются в составе республиканской гвардии. Основной задачей данных соединений является обеспечение безопасности правящего режима и осуществление контроля над территорией страны.

Значительные по составу и численности формирования войск специального назначения имеются и в вооруженных силах небольших арабских государств. Примером тому может служить **Ливан**. В сухопутных войсках этой страны имеется бригада рейнджеров и батальон спецвойск, пять групп СпН. Командование рассматривает их в качестве сил быстрого реагирования, предназначенных для решения задач по обеспечению безопасности и поддержанию порядка на территории республики.

Части и подразделения войск спецназначения имеются и в вооруженных силах **Иордании**. В 1996 году в стране было сформировано командование специальных операций (КСО). При его создании широко использовался опыт КСО армии США и британского Управления специальных операций. В настоящее вре-



Рис. 2. Тренировка по рукопашному бою командос Египта



ВОЙСКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ АРАБСКИХ ГОСУДАРСТВ

Страна	Тип формирования				
	Дивизия	Бригада	Полк/ группа	Батальон	Рота
Бахрейн	-	-	-	1	-
Египет	-	-	6	-	1
Ирак	-	13	-	-	-
Иордания	-	1	-	-	-
Йемен	-	3	-	-	-
Катар	-	-	-	1	-
Кувейт	-	-	-	1	-
Ливан	-	1	5	1	1
Ливия	-	1	-	15	-
Мавритания	-	-	-	1	-
Марокко	-	-	-	4	-
Саудовская Аравия	-	-	-	-	3
Сирия	1	-	18	-	-
Судан	-	1	-	-	-
Тунис	-	1	-	-	-

ним из оплотов монархии. Бригада СпН состоит из двух батальонов рейнджеров, парашютно-десантного батальона, артиллерийского дивизиона, группы спецназначения и школы спецназа. Подразделение 71 (200 человек) решает задачи по проведению анти-террористических операций и спасению заложников.

Формирования КСО представляют собой резерв верховного командования и предназначены для ведения специальных операций в интересах вооруженных сил, противоповстанческих действий, решения задач по поддержанию внутренней безопасности государства, борьбы с терроризмом, саботажем и подавлению массовых беспорядков. Не исключено также использование спецвойск для ведения обычных боевых действий совместно с частями армии и ВВС. ✎

мя в командование входят бригада спецвойск, королевская гвардия, спецподразделение 71 и вертолетная эскадрилья спецопераций ВВС. Первым командующим КСО был назначен старший сын короля Хусейна принц Абдалла (с февраля 1999 года – король Иордании). Личный состав специальных войск комплектуется из представителей преданных правящей Хашимитской династии бедуинских племен, а также национальных меньшинств – чеченцев и черкесов, которые в Иордании традиционно считаются од-

ПОДГОТОВКА ПАРАШЮТИСТОВ В АРМИИ США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Парашютно-десантная подготовка (ПДП) включена в программу обучения личного состава всех видов вооруженных сил США, которому по роду службы необходимо иметь соответствующие навыки. Прежде всего это члены экипажей самолетов и вертолетов (летчики, штурманы, бортиженеры, операторы бортового оружия), военнослужащие войск специального назначения, 82-й воздушно-десантной и 101-й воздушно-штурмовой дивизий, разведывательных подразделений некоторых родов войск, парашютисты-спасатели регулярной армии, национальной гвардии и резерва.

Парашютно-десантная подготовка организуется и проводится как централизованно (на специальных курсах для всех видов ВС), так и непосредственно в частях и подразделениях в процессе прохождения воинской службы. ПДП включает три этапа: первый – начальная подготовка в учебном центре подготовки парашютистов, второй – в войсках и третий (усложненный) – в школе высотных прыжков с парашютом. Последний этап проходит лишь часть личного состава войск специального на-

значения, разведывательных подразделений морской пехоты (МП), воздушно-десантной и воздушно-штурмовой дивизий. Он является обязательным для парашютистов-спасателей и членов команд боевого управления сил специальных операций ВВС. Кроме того, отдельно (на специальных курсах) готовятся инструкторы из числа наиболее опытных парашютистов.

Начальная подготовка проводится в учебном центре Форт-Беннинг (штат Джорджия). Именно здесь в июле 1940 года был сформирован первый в истории американских вооруженных сил парашютно-десантный взвод, который включал 48 человек, отобранных из 200 добровольцев. Сначала будущих десантников набирали только из числа белых американцев. Первая рота, состоявшая из афроамериканцев, прибыла в центр в декабре 1943 года, а боевое крещение парашютисты с темным цветом кожи получили только во время войны в Корее в 1950 – 1953 годах. В декабре 1973 года в Форт-Беннинг прошла парашютную подготовку первая женщина.

Начальная подготовка парашютистов про-

водится в течение трех недель. Ко всем кандидатам предъявляются следующие требования. Первое – возраст не старше 36 лет (для военнослужащих в звании сержант и старше может быть сделано исключение, но нормативы по физической подготовке они обязаны выполнять наравне со всеми). Второе – состояние здоровья кандидатов должно позволять им выполнять прыжки с парашютом (о чем делается соответствующая запись в медицинской книжке). Третье – всем необходимо успешно сдать тест по физической подготовке, соответствующий возрастной группе 17 – 21 год (набрать не менее 180 очков), причем три раза (по одному разу в месяц), перед тем как начнется ПДП. Командир подразделения, к которому приписан кандидат, должен сделать запись в его служебной книжке о результатах последнего теста (не позже, чем за 15 дней до начала курса) и заверить ее. Четвертое – всем кандидатам рекомендуется пройти курс начальной военной подготовки до того, как приступить к курсу ПДП. В военной академии в Вест-Пойнт предусмотрен начальный курс подготовки кадетов, а те, кто занимается по программе подготовки офицеров резерва, должны после завершения второго года обучения пройти сборы по начальной военной подготовке.

Предусмотрены следующие нормативы по физической подготовке для мужчин и женщин (в скобках указаны рекомендуемые требования, а перед ними – минимальные): отжимание в упоре в течение 2 мин без перерыва – соответственно 42 (50) и 18 (25) раз; поднятие туловища из положения лежа в положение сидя в течение 2 мин без перерыва – 52 (65) и 50 (63) раз; бег на 2 мили (3 218 м) – 15 мин 54 с и 18 мин 54 с. Подтягивание на перекладине не входит в тест, но его рекомендуется выполнять не менее 7 раз обратным хватом. По прибытии в учебный центр организуется кросс на дистанцию 4 мили (6 436 м) в составе группы 8 – 12 человек (норматив 36 мин).

В течение первой недели слушатели проходят наземную подготовку, которая включает изучение устройства и практическую укладку парашюта (парашютные системы Т-10С или МС 1-1В/С, в зависимости от модели, которую предстоит использовать после возвращения в часть). В этот же период отрабатываются элементы прыжка, в частности, с макета самолета С-130 (С-141) высотой 10 м, а также управление парашютом в воздухе, приземление, сбор парашюта после приземления. По окончании первой недели все обучаемые должны сдать тесты по физической подготовке, в том числе кросс на дистанцию 3,9 – 5,1 км в составе группы, со скоростью 1 мили (1 609 м) за 9 мин – 9 мин 15 с.

На второй неделе отрабатывается выполнение прыжка с парашютом на тренажерах, изучаются правила посадки в самолет, поведения на борту и десантирование в составе подразделения. Кроме того, продолжается отработка навыков приземления и действий в аварийных ситуациях (рис. 1), способов управления парашютом на подвесных системах, а также прыжки с 76-м вышки. С помощью специального



Рис. 1. Тренировка парашютистов-спасателей по оказанию первой медицинской помощи

тренажера, имитирующего сильные порывы ветра, обучаемые овладевают способами «гашения» купола парашюта после приземления. Успешно сдавшие зачеты на этих тренажерах, а также тест по физической подготовке (кросс в составе группы на дистанцию 5,6 – 6,4 км с вышеуказанной скоростью) допускаются к прыжкам с парашютом с борта самолета.

В течение третьей недели выполняются прыжки с парашютом. Каждый должен совершить пять прыжков с принудительным раскрытием с высоты 400 м, причем один из них ночью.

После окончания курсов начальной подготовки слушателям присваивается квалификация парашютист, вручается соответствующий отличительный знак и они возвращаются в часть. В дополнение к основному денежному



Рис. 2. Группа парашютистов-спасателей после выполнения прыжка на воду



Рис. 3. Парашютист в снаряжении для высотных прыжков

содержанию эти военнослужащие начинают получать 150 долларов в месяц. Численность проходящих подготовку в одном потоке (трехнедельном курсе) – около 300 человек. Например, в 1999 году было запланировано провести 45 курсов начальной подготовки, на которых обучалось до 14 400 человек.

Дальнейшее обучение (второй этап) предусмотрено в ходе боевой подготовки в составе частей и подразделений. Парашютисты продолжают совершенствовать индивидуальную подготовку, а также закрепляют полученные навыки, участвуя в различных учениях. Они совершают прыжки в составе подразделения (группы), с полной боевой выкладкой и снаряжением, на воду, днем и ночью (рис. 2). Военнослужащие спецназа, разведгрупп МП и разведывательных формирований других родов войск, в которых один из способов выхода в тыл противника предусматривает выполнение прыжков с парашютом с большой высоты, проходят подготовку в соответствующем центре обучения (в Форт-Брэгг, штат Северная Каролина) в течение четырех недель (рис. 3). Парашютисты-спасатели ВВС и члены команд боевого управления, входящие в состав 720-й специальной тактической группы командования сил специальных операций ВВС, обучаются выполнению таких прыжков в обязательном порядке в ходе прохождения курса основной подготовки по специальности. Вместе с тем большую часть времени обучаемые проводят в учебном центре Юма (штат Аризона). Все кандидаты должны пройти медицинскую комиссию на годность к выполнению прыжков с большой высоты (в обязательном порядке проходят испытания в барокамере). Кроме того, они должны пред-

ставить документы, подтверждающие, что занимают или назначаются на должность, которая требует совершения прыжков с парашютом с большой высоты, и выполнили не менее 30 прыжков с принудительным раскрытием парашюта. Без этого военнослужащие не допускаются к прохождению курса (исключение делается только для парашютистов-спасателей и членов команд боевого управления).

Цель подготовки – отработка прыжков с парашютом с большой высоты двумя способами – HALO (High Altitude Low Opening) и HANO (High Altitude High Opening). В первом случае после отделения от самолета парашютист совершает свободное падение до высоты 1000 – 600 м, а затем раскрывает парашют. Во втором – он делает это примерно через 5 с после отделения и, планируя, приземляется (в зависимости от высоты и силы ветра) на удалении до 25 км от точки выброски (например, при прыжке с высоты 4 000 м это расстояние может составлять 5 – 10 км). В течение первой недели занятия проводятся в Форт-Брэгг. Слушатели разбиваются на пары, за каждой из которых на весь период обучения закрепляется инструктор. Они изучают устройство парашюта и его укладку, порядок отделения от самолета при совершении одиночного или группового прыжка, действия в аварийных ситуациях, правила обращения с кислородным и навигационным оборудованием и приборами, теоретические основы управления парашютом в воздухе. Большое внимание в этот период уделяется правильному выполнению свободного падения и управлению телом в воздухе. Для этого используются различные тренажеры, в том числе и аэродинамическая труба (башня высотой около 15 м, в нижней части которой находится мощный вентилятор, прикрытый решеткой). Обучаемый с парашютным снаряжением становится на решетку, через которую нагнетается поток воздуха со скоростью 240 км/ч, поднимающий и удерживающий его на высоте в несколько метров, имитируя свободное падение. Слушатели, выполнившие упражнение в аэродинамической трубе, допускаются к практическим прыжкам с парашютом. В течение остальных трех недель они выполняют их в учебном центре Юма, начиная с высоты 3 000 м, с постепенным увеличением до 7 600 м. За этот период необходимо научиться свободно падать, раскрывать парашют на заданной высоте (допускается отклонение ± 60 м), управлять им и приземляться в заданной точке на расстоянии не более 25 м от инструктора. Последнее условие является очень важным при отработке групповых прыжков, когда кучность приземления влияет на время сбора группы. В зависимости от погодных условий слушатели совершают до 30 прыжков с парашютом (но не менее 14). Из них по два выполняют днем и ночью с полной экипировкой и снаряжением, включающим оружие, грузовой контейнер (массой до 45 кг), кислородное оборудование (маска и баллон), навигационный прибор GPS, приборную панель (компас, высотомер, секундомер). При этом используется планирующий парашют MC-5, который применяется при выполнении прыжков с прину-



дительным раскрытием. Он позволяет совершать прыжки с суммарной массой парашютиста и снаряжения, не превышающей 162 кг.

По окончании курсов слушателям присваивается соответствующая квалификация с вручением диплома. При возвращении в часть они получают дополнительно к своему денежному содержанию 225 долларов ежемесячно.

Все занятия по парашютно-десантной подготовке проводят парашютисты-инструкторы (в звании не младше старшего сержанта), которые, в свою очередь, проходят отдельные курсы обучения прыжкам с принудительным раскрытием парашюта (Форт-Беннинг) и высотным прыжкам (Юма) в течение трех недель. Для зачисления на эти курсы необходимо, чтобы кандидаты прослужили не менее одного года в должности, которая связана с выполнением прыжков с парашютом, и совершили последний прыжок не позже, чем за шесть месяцев до начала обучения, а также успешно сдали тест по физической подготовке. Всего кандидат должен совершить не менее 12 прыжков с принудительным раскрытием парашюта и 50 с больших высот, чтобы получить возможность обучаться соответственно в центре Форт-Беннинг или Юма. При этом чтобы попасть в первый, необходимо иметь диплом парашютиста-инструктора по прыжкам с принудительным раскрытием. Те, кто намерен обучаться в Форт-Беннинг, должны представить рекомендацию от командира своего батальона

(или начальника в звании не младше подполковника) и успешно сдать экзамен по проверке подготовки парашютистов к прыжку. Они должны за 4 мин 30 с осмотреть трех парашютистов и отметить грубые нарушения правил укладки парашютов. К кандидатам из МП предъявляются следующие требования: совершить не менее 15 прыжков с принудительным раскрытием и за 5 мин осмотреть трех парашютистов, один из которых в полной боевой экипировке (с оружием и снаряжением), и отметить грубые нарушения в укладке парашютов и креплении экипировки, если таковые имеются. В процессе занятий основное внимание обращается на методику обучения военнослужащих, правила эксплуатации парашютов и снаряжения, контроль при проведении укладки парашютов, использование тренажеров в процессе обучения. Слушатели в центре Юма, кроме того, изучают правила эксплуатации кислородного снаряжения и навигационного оборудования, методику расчета точки выброски с учетом высоты прыжка и силы ветра. Число обучаемых в одной группе на курсах парашютистов-инструкторов в Форт-Беннинг составляет 37 – 48 человек.

Таким образом, в вооруженных силах США существует система централизованной подготовки парашютистов для военнослужащих всех видов ВС и родов войск. Ежегодно на курсах ПДП обучается свыше 20 тыс. военнослужащих, в том числе и армий других стран.

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОЛЕМ БОЯ НА БАЗЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-СИГНАЛИЗАЦИОННЫХ ПРИБОРОВ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В начале 50-х годов сухопутные войска (СВ) США первыми приступили к разработке систем на основе разведывательно-сигнализационных приборов (РСП). В 1954 году РСП были испытаны в ходе боевых действий в Корее, но они не получили широкого применения.

Во время войны во Вьетнаме в середине 1968 года институт оборонных исследований США представил министру обороны США Р. Макнамаре доклад, в котором рекомендовалось для воспрепятствования переброски войск и вооружений из Северного Вьетнама в Южный создать систему заграждений «Дуэл Блейд», получившую в прессе название «Линия Макнамары». Для установки и обслуживания «Линии Макнамары» были сформированы 728-е объединенное оперативное соединение и специальная засекреченная группа (для разработки РСП), которая имела практически неограниченные возможности в расходовании денежных средств. За пять лет существования было создано несколько типов РСП: сейсмический, сейсмоакустический, магнитный, электромагнитный, пассивный ИК и газоанализирующий. Первое боевое применение РСП

получили в январе 1968 года в районе базы морской пехоты Кхе-Сань, где по предложению генерала Вестморленда в рамках программы «Даффел Баг» было использовано оборудование, предназначенное для установки в «Линии Макнамары». Именно тогда РСП впервые доказали свою высокую эффективность. После успешного отражения атак сил Северного Вьетнама начальник разведки этой базы утверждал, что большинство ударов по атакующему противнику (свыше 500 артиллерийских, несколько сотен воздушных, в том числе 16 ударов самолетами В-52) было нанесено по данным обнаружения РСП. Эти приборы начали столь широко применяться американцами и южно-вьетнамцами, что почти ни одна наземная операция не проводилась без их использования.

Американские специалисты считают, что батальон, оснащенный РСП, может осуществлять наблюдение за районом, по своей площади в 2 раза большим, чем район наблюдения батальона, не имеющего РСП, и их использование позволяет в 2 – 4 раза уменьшить потери. По мнению военных специалистов, системы дистанционного на-



наблюдения на базе РСР обеспечивают экономию сил и средств, необходимых для ведения разведки и наблюдения за противником, и могут использоваться для решения следующих задач: наблюдение за районами, в которых возможно или ожидается сосредоточение либо перемещение войск противника; разведка наиболее вероятных маршрутов их развертывания; определение направлений и интенсивности перемещения; контроль за районами, где может осуществляться высадка воздушных и морских десантов и форсирование рек своими силами; охрана мест дислокации своих сил, минных полей и других заграждений, подходов к мостам и водным переправам; целеуказание другим силам и средствам разведки, обладающим более широкими возможностями; обеспечение совместно с другими средствами охраны военных и важных гражданских объектов с целью воспрепятствовать проникновению на их территорию разведывательно-диверсионных групп, партизан и террористов, а также охрана районов государственных границ, линий разделения противостоящих сил и демилитаризованных зон.

Высокая эффективность РСР, продемонстрированная в ходе войны в Юго-восточной Азии, дала толчок к оснащению ими ВС союзников США и разработке подобных приборов во многих промышленно развитых странах. В настоящее время существует более 100 типов РСР с различными принципами обнаружения целей, две трети которых разработаны в США. Эти приборы делятся на сейсмические, акустические, магнитные, электромагнитные, ИК, радиолокационные, телевизионные, тепловизионные, лазерные, фотоэлементные, балансные, балансно-емкостные, вибрационные, емкостно-вибрационные, градиометрические, контактные, обрыва провода и комбинированные (сейсмомагнитные, сейсмоэлектромагнитные, сейсмоакустические, магнито-сейсмоакустические, гидроакустические), а также химической, радиационной и метеорологической разведки, обнаружения запуска двигателей. Некоторые некомбинированные РСР могут использоваться совместно с целью повышения их эффективности. Кроме того, в новейших охранных системах разведывательно-сигнализационные приборы с различным принципом обнаружения объединены в автономные или дистанционно управляемые станции.

В системах дистанционного наблюдения за полем боя применяются в основном сейсмические, магнитные, электромагнитные, акустические, сейсмоакустические и инфракрасные РСР (автономные или дистанционно управляемые), которые устанавливаются вручную, с помощью авиации или артиллерии. Данные об обнаружении целей могут передаваться по проводам или УКВ радиоканалу. Новейшие РСР снабжены встроенными УКВ передатчиками, а в некоторых могут применяться отдельно размещенные передатчики или встроенные передатчики других РСР, устанавливаемых совместно с ними. Для увеличения дальности передачи данных обнаружения по УКВ радиоканалу

применяются радиоретрансляторы. Некоторые РСР снабжены фотоэлементами, включающими их только в темное время суток, а отдельные – самоликвидаторами.

РСР объединяются в системы, в состав которых, в зависимости от назначения, могут входить от одного до нескольких сотен таких приборов, радиопередатчики, радиоретрансляторы, аппаратура приема, обработки и отображения данных, а также устройства управления системой.

Сейсмические обнаруживают колебания грунта, вызываемые движением человека или транспортного средства. В качестве чувствительного элемента в них используются от одного до десяти заглубленных в грунт геофонов. Дальность обнаружения этих приборов зависит от уровня и характера фона окружающего сейсмического шума и типа грунта.

Акустические реагируют на шумы, сопровождающие деятельность людей, транспортных средств и техники. В качестве чувствительного элемента используются от одного до восьми высокочувствительных керамических микрофонов. Дальность действия зависит от уровня шумов целей и фонового акустического шума.

Магнитные реагируют на изменения местного магнитного поля Земли, вызываемые движением металлических масс. В качестве чувствительного элемента используются магнитометры, соленоиды, магнитные градиометры, магнитостробные ганиометры или длинный медный канатик, укладываемый петлями одинаковой площади. Дальность обнаружения зависит от массы железосодержащего металла в цели. Магнитные РСР позволяют определять количество проходящих целей, а некоторые образцы – и классифицировать их по этой массе.

Электромагнитные реагируют на изменение электромагнитного поля датчика под воздействием движущейся цели. Дальность обнаружения зависит от электропроводности грунта и не зависит от размера и массы цели. Электромагнитные РСР обычно используются совместно с сейсмическими, заменяя один или несколько его геофонов, а при одном геофоне – использует его передатчик.

Инфракрасные реагируют на ИК излучение цели, они могут быть пассивными или активными. В РСР поля боя используются в основном первые, а в охранных системах – вторые. Пассивные реагируют на цели, движущиеся со скоростью 0,3 – 50 км/ч. Активные срабатывают при пересечении цели ИК лучом, который располагается обычно на высоте 30 – 45 см над поверхностью земли.

Балансные реагируют на изменение давления в грунте при движении цели. Датчиком РСР является коаксиальный кабель (его емкость меняется под воздействием динамического давления). В охранных балансных приборах применяются также датчики в виде двух шлангов, параллельно заглубленных на 40 – 45 см и заполненных смесью этилен-гликоля с водой, где находится пьезоэлементы.

Сейсмоакустические в качестве дежур-



ного канала используют сейсмический, а акустический включается по команде для распознавания цели по сопровождающим ее движение звукам. В настоящее время именно эти РСП получили наиболее широкое распространение в ВС.

В РСП обрыва провода чувствительным элементом является тонкий двухжильный провод с пониженной прочностью на разрыв (в частности, в AN/GSS-9 – провод длиной 2 250 м и массой 0,225 кг.

Разведывательно-сигнализационными приборами других типов оснащаются в основном охранные системы.

Новейшими американскими РСП являются акустический ADAS (Air Deliverable Acoustic Sensor) фирмы «Текстрон», устанавливаемый авиацией, и сейсмоакустический корпорации «Нортроп – Грумман», который изготавливается в двух вариантах – для установки вручную (масса 2,7 кг) и авиацией (6,35 кг) и имеет микрофон, сейсмомер, вертикальный электронный компас, приемник космической радионавигационной системы NAVSTAR, противомеховое устройство и автоматическое включающее устройство. ADAS может обнаруживать, классифицировать и определять направление на такие цели, как боевые машины, автогенераторы, самолеты, вертолеты и стреляющие объекты.

Радиопередатчики РСП имеют выходную мощность от 1 – 2 до 5 Вт, что обеспечивает передачу сигналов обнаружения на расстоянии от 5 до 20 км. Радиопередатчики в основном работают в стандартном диапазоне (160 – 176 мГц), а некоторые – в нестандартных (126 – 135 и 138 – 144 мГц).

Радиоретрансляторы используются для увеличения дальности приема сигналов и данных РСП, что позволяет расширить зону действия систем дистанционного наблюдения и в отличие от AN/QRQ-21, который он заменяет, может принимать и ретранслировать не только цифровые, но и аналоговые сигналы. AN/GRO-23 изготавливается в двух вариантах – R 1374-RT и R 1375-RT. Первый может принимать сигналы на одном из 100 радиоканалов РСП, который устанавливается на кнопочном переключателе, а второй – настраиваться на пять заранее установленных каналов. Оба варианта способны ретранслировать сигналы на пяти частотах, переключение которых осуществляется с помощью кнопок.

Приемники, приборы регистрации, обработки сигналов и отображения разведанных могут быть носимыми или устанавливаться на транспортных средствах и лета-

тельных аппаратах. Так, портативный приемник с устройством отображения сигналов AN/USQ-46A (масса 7,9 кг), который используется с записывающим устройством RO-376A, способен принимать сигналы только на одной из 640 частот и при этом одновременно следить за 64 РСП, работающими на этой частоте и использующими индивидуальные цифровые коды.

В бригадах и дивизиях СВ США, где РСП объединены в систему **BASS** (Battlefield Sensor System), прием, а также отображение сигналов и разведанных осуществляются в центре обработки данных AN/USQ-66, размещаемом в транспортируемом стандартном контейнере размером 2,4 x 2,4 x 4,2 м и массой 3,2 т. Он обеспечивает одновременный прием восьми каналов связи и отображение сигналов 240 РСП. Бригада располагает одним таким центром, дивизия – тремя.

В настоящее время в СВ зарубежных стран созданы, приняты на вооружение или разрабатываются более 20 систем РСП, в том числе в США – 14, Великобритании – четыре, Франции – две, Израиле – две. В этих системах, в зависимости от назначения, масштабов района наблюдения и величины подразделения, в интересах которого они применяются, может использоваться от единиц до нескольких сотен различных РСП. По своему назначению они подразделяются на системы наблюдения (разведки) и охраны.

REMBASS (Remotely Monitored Battlefield Sensor System) находится на вооружении СВ США дивизии с 1985 года. В комплект REMBASS входят свыше 1 000 РСП пяти типов, в том числе: 643 сейсмоакустических DT-562, а также DT-563 (устанавливаются вручную) и DT-567 (авиацией); 108 магнитных DT-561 (вручную, рис. 1); сейсмические DT-570 (с помощью 155-мм артснарядов); 108 инфракрасных DT-565 (вручную); балансные кабельные DT-573 (вручную). Кроме того, для этой системы разрабатываются химический и метеорологический РСП. В его состав включены девять приборов индексации и контроля AN/GSQ-187, 16 портативных приемников R-2016 (16), а также 15 радиоретрансляторов RT-1175 (устанавливаются вручную) и RT-1200, 32 RT-1201 (авиацией), программное устройство, с помощью которого перед установкой РСП производится настройка передатчика на выделенную частоту и запись в запоминающем устройстве присвоенного ему позывного номера, параметры кодированных сообщений, блоки питания PP-8080 и учебный прибор SM-755, имитирующий сигналы РСП.

Все устанавливаемые вручную приборы имеют одинаковые размеры (21,0 x 18,7 x 12,7 см) и массу (3,6 кг без батарей, с ними 4,5 кг), радиопередатчики, кодирующие устройства и батареи и в зависимости от вида отличаются только чувствительными элементами, присоединяющимися к корпусу РСП с помощью кабеля, и соответствующими сменными электронными блоками внутри корпуса. Устанавливаемый авиацией РСП DT-567 имеет длину 67 см, диаметр 12,5 см и массу

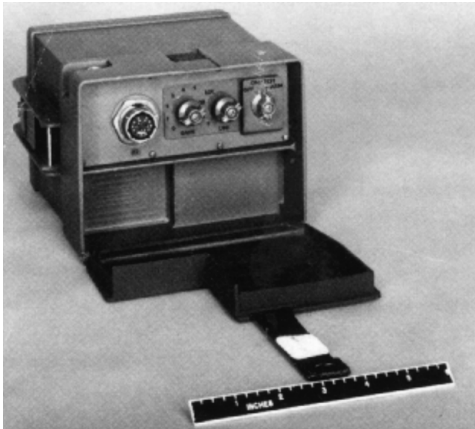


Рис. 1. Универсальный корпус устанавливаемых вручную РСР системы REMBASS

14 кг, а масса DT-570, доставляемого артснарядом, составляет 6,8 кг (рис. 2). В радиопередатчиках системы REMBASS используется диапазон частот 162 – 174 МГц, который разбит на 64 фиксированных частот с кварцевой стабилизацией (разнос между частотами 18,75 МГц), на каждой из которых могут работать до 64 РСР с заранее установленным кодом. В случае классификации целей передачи могут вестись в цифровой и аналоговой форме 10 с с длительностью цифровой передачи 25 мс со скоростью 1 200 бит/с и аналоговой – длительностью 15 с.

IREMBASS (Improved REMBASS) принята на вооружение ВС США в 1992 – 1993 годах (СВ закупили 150 комплектов). В состав системы входят мини-РСР (масса 1,68 кг, размеры 27,9 x 5,1 x 14,5 см) трех видов: магнитные DT-561A (рис. 3), обеспечивающие обнаружение людей на расстоянии 3 м, боевой техники и транспортных средств – 25 м; сейсмоакустические DT-562A (соответственно 50 и 350 м); инфракрасные

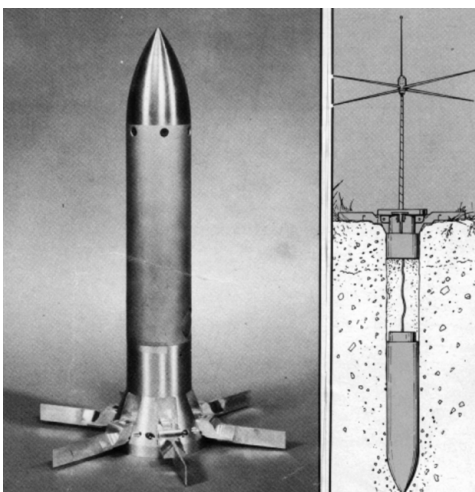


Рис. 2. Сейсмоакустический РСР DT-570, устанавливаемый 155-мм артиллерийским снарядом

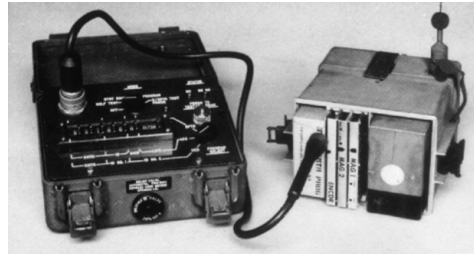


Рис. 3. Программное устройство, подключенное к магнитному РСР DT-561A, со снятой задней крышкой

DT-565A (20 и 50 м). В IREMBASS используются также легкий радиотранслятор RT-1175A с дальностью действия 15 км, устройство индикации и программирования AN/RSQ-7 (масса 2,27 кг, размеры 30,5 x 10,2 x 7,6 см). РСР DT-561A и DT-565A передают в цифровой форме по одному сообщению об обнаружении каждой цели, а DT-562A – по одному сообщению каждые 12 с в течение всего периода его нахождения в пределах дальности обнаружения этого прибора. Минимальная дальность передачи сообщений об обнаружении всех РСР составляет 15 км.

MIDS-EMIDS (Mini Intrusion Detector System – Enhanced MIDS) использует сейсмические, магнитные, активные и пассивные ИК РСР и обрыва провода. Масса полного комплекта 5,5 кг. Данные об обнаружении цели передаются в цифровой и аналоговой форме радиопередатчиком мощностью 1 Вт в диапазоне 138 – 153 МГц на пост наблюдения и далее через компьютерное устройство могут транслироваться по телефонным и спутниковым каналам связи. MIDS-EMIDS может сопрягаться с системами REMBASS, IREMBASS и английской CLASSIC. Она используется более чем в 50 странах мира.

RO/CS (Remote Observation and Confirming Sensor) разработана для использования совместно с РСР, входящими в состав системы EMIDS, и предназначена для визуального распознавания обнаруженных целей. Она может включать одну или несколько ТВ камер низкой освещенности, замаскированных под камни, передатчики, заглубляемые в грунт на 10 см, и пост наблюдения. При обнаружении цели прибор соответствующим сигналом через передатчик включает ТВ камеру и видеосигнал передается на пост наблюдения, задействуя рекордер и монитор, которые автоматически выключаются через запрограммированное время или с прекращением поступления видеосигнала. ТВ камера, в свою очередь, выключается с прекращением поступления сигналов от РСР.

Тактическая TRSS (Tactical Remote Sensor System) представляет собой сеть автономных РСР AN/GSQ-257, в которой используются сейсмические, магнитные и ИК приборы, а также будут применяться сейсмические РСР ADAS и сейсмоакустические корпорации «Нортроп – Грумман», устанавливаемые

ливаемые с помощью авиации и вручную (рис. 4).

Взводная раннего предупреждения AN/TRS-2(Y) PEWS (Platoon Early Warning System), принятая на вооружение в 1981 году, предназначена для оснащения отдельных команд и взводов при организации засад, охраны боевых позиций, мест постоянного и временного базирования. Планировалось заказать 5 700 комплектов. PEWS, состоящая из двух комплектов (массой 6,7 кг), в походном положении размещается в двух переносных упаковках, каждая из которых включает девять устанавливаемых вручную РСР (шесть магнитосейсмических DT-577/TRS-2 и три сейсмоэлектромагнитных DT-578 или десять DT-577), два приемоиндикатора R-1808/TRS-2, две антенны, двое наушников, два блока проводной связи MX-9738/TRS-2 и четыре подставки. Дальность обнаружения этих приборов от 15 (люди) до 100 – 150 м (техника), прием сигналов РСР осуществляется по радио или проводам на расстоянии 1 500 м.

Патрульная AN/GSQ-151 PSID (Patrol Seismic Intrusion Detector) представляет собой комплект сейсмических РСР, используемый дозорами, патрулями и разведывательными подразделениями. В комплект входят четыре таких прибора, которые соединяются проводами с радиопередатчиком, работающим в диапазоне 126 – 134 МГц и обеспечивающим передачу сигналов обнаружения на расстоянии 1 500 м на устройство приема сигналов и управления РСР.

Патрульная AN/TRC-3A PSID включает четыре сейсмических РСР, каждый из которых соединяется кабелем длиной 2,4 м с обслуживающим его радиопередатчиком, и портативный приемо-индикаторное устройство RC-3A. Передатчики, работающие на частоте 129,9 МГц, на приемо-индикаторном устройстве различаются по индивидуальному импульсно-тоновому коду. Каждый РСР обеспечивает обнаружение человека на дальности до 80 м и техники – в пределах 365 м. Автономность системы по источникам питания до 100 ч.

Носимая охранная предупреждения PERSID 4A (PERSID – Personnel Seismic Intruder Detector), находящаяся на вооружении с 1975 года, включает четырехканальный дисплей и 24 сейсмических РСР, соединяющихся с дисплеем с помощью проводов. Каждый канал может обслуживать до шести групп РСР. Прибор (масса 1,6 кг, размеры 20 x 9,5 x 15,2 см) обнаруживает идущего человека и движущуюся технику на дальности соответственно 90 – 100, 270 – 300 м.

Переносная MPNSS (Man-Portable Networked Sensor System) представляет собой сеть электронно-оптических РСР, которая может включать до трех комбинированных приборов, объединенных в единую установку. Такая установка включает управляемые видеокамеру, работающую при низком уровне освещенности, тепловизор и лазерный дальномер, а также приемник спутниковой навигации GPS. Кроме того, она имеет входы для приема данных от акустических

РСР. Все установки объединены в единую радиосеть с автоматическими радиоретрансляторами. Данные об обнаружении и слежении из М P N S S поступают на компьютеризованный центральный пункт управления, который может принимать также данные системы IREMBASS или TRSS.

Система Remote Sentry, проходящая полевые испытания, включает переносное компьютеризованное приемо-индикаторное устройство, с помощью радиостанции системы «Сингарс» соединяющееся с тремя комбинированными электронно-оптическими РСР (каждый из них представляет собой установку, на которой смонтированы направленные приемные антенны акустических сигналов и управляемая головка, состоящая из ТВ камеры низкой освещенности, ИК станции и лазерного дальномера). Каждая установка обеспечивает слежение за такими целями, как танк, на расстоянии 2 км и более (рис. 5).

Переносная система Tobias находится на вооружении СВ и полиции Великобритании, а также ряда других государств. Комплект включает четырехканальный дисплей (масса без батарей 6,35 кг, размеры 15,2 x 36,2 x 24,5 см) и 80 сейсмических РСР (соответственно 0,75 кг и 3,8 x 5,1 x 3,8 см), соединенных с помощью проводов в четыре канала по 20. Прибор обнаруживает движущегося человека в радиусе 300 м, а система обеспечивает наблюдение за пространством в радиусе 2,4 км (ее автономность по источникам питания 72 ч).

Система Hermes, кроме людей и наземной техники, может обнаруживать низколетящие вертолеты и реактивные самолеты. Она состоит из дисплея и восьми РСР, каждый из комплектов включает десять сейсмических и пассивных ИК, а также переносной монитор. Сейсмические РСР обнаруживают одиночные и групповые цели, классифицируют их и определяют общее направление их движения. ИК прибор включается, если необходимо уточнить вид цели, подсчитывать количество объектов в групповой цели и на-

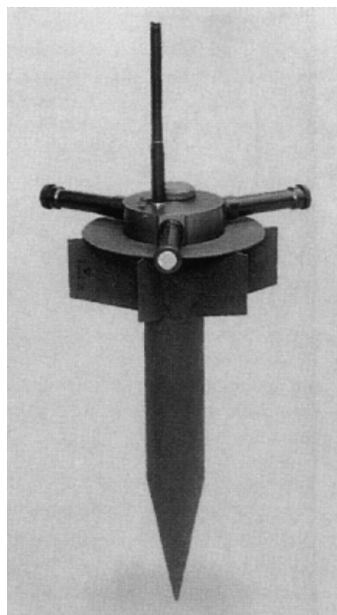


Рис. 4. Устанавливаемый авиацией сейсмоакустический РСР корпорации «Нортроп – Грумман»

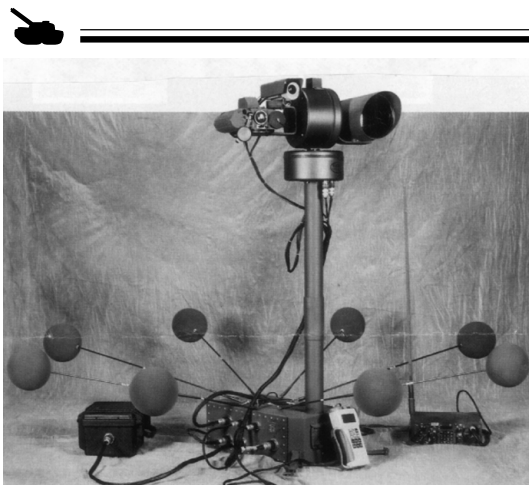


Рис. 5. Электронно-оптическая и акустическая система Remote Sentry

правление движения каждого из них. Данные передаются на монитор по УКВ радиоканалу в цифровой форме в реальном масштабе времени или записываются в запоминающем устройстве и передаются по команде. Монитор может принимать данные одновременно от десяти РСП, каждый из которых имеет свой опознавательный код и устанавливается вручную на расстоянии до 7 км от поста наблюдения, а при использовании радиоретрансляторов – до 36 км.

CLASSIC RGS 2740 (CLASSIC – Covert Local Area Sensor System for Intruder Classification) принята на вооружение в 1982 году и используется в 35 странах. Изготовлено более 10 тыс. комплектов. В состав системы входят сейсмические, пассивные ИК, магнитные и пьезоэлектрические кабельные РСП. Комплект включает восемь РСП, радиопередатчики, приемо-индикаторный блок и принтер/интерфейс. Сейсмический РСП TA 2741 (масса 1,3 кг, размеры 3,5 x 86, x 4,7 см) обеспечивает обнаружение людей на расстоянии 1,8 м, техники – 2,7 м, имеет переключатель для выбора необходимой сейсмической чувствительности и переключатель выбора классификационного кода. Дальность обнаружения магнитного РСП соответственно 2 м, ИК – 2,7 м. Радиопередатчик RTA 2745 (масса 1,4 кг, размеры 3,5 x 28,0 x 4,2 см), соединяющийся с РСП кабелем, имеет номинальную мощность 1,5 Вт, работает в режиме частотной модуляции в цифровой форме на стандартных частотах в диапазоне 148 – 162 МГц, но может также работать в диапазонах 142 – 156 или 160 – 174 МГц. Он обеспечивает связь на расстоянии до 7 км, а с использованием радиоретрансляторов – 20 км и более (рис. 6). К передатчику с помощью проводов может быть подключено до восьми РСП. Приемо-индикаторный блок RTA 2746 (масса 1,3 кг, размеры 9,5 x 25,0 x 42 см), включающий УКВ приемник, тон-детектор и дисплей, обеспечивает расшифровку цифровых передач и высвечивает на дисплее сработавший РСП. Принтер/интерфейс MA 2762 (масса 1,9 кг, размеры 9,5 x 28,0 x 7,2 см) позволяет записывать всю информа-

цию. Система обеспечивает определение характера цели – танк, машина или человек.

Система CLASSIC-2000 является улучшенным вариантом и совместима со всеми ее РСП. Изменения коснулись главным образом системы передачи и индикации, которые стали программируемыми, уменьшены в массе и габаритах. Упрощен и автоматизирован дисплей, увеличена пропускная способность цифровой связи. Монитор (масса 0,89 кг, размеры 9,5 x 17,5 x 6 см) может принимать сигналы от 99 РСП непосредственно или через три ретранслятора. Новый, наиболее часто используемый в системе прибор является многофункциональным и в качестве чувствительного элемента в нем может применяться пьезоэлектрический кабель, балансный кабель и т. д. В системе также могут использоваться пассивные ИК РСП трех типов: – малой дальности (0 – 15 м), стандартный (3 – 50 м) и большой дальности (6 – 100 м), а также магнитный со встроенным передатчиком и РСП предупреждения о радиационной и химической опасности. В этих приборах заложены алгоритмы автоматического обнаружения, классификации и определения направления движения целей. Используемый порог чувствительности датчиков исключает их ложные срабатывания от земных шумов и дождя. В РСП используется запоминающее устройство, позволяющее передавать разведанные по УКВ радиоканалу по заданной программе со скоростью 2 400 бит/с вместе с информа-

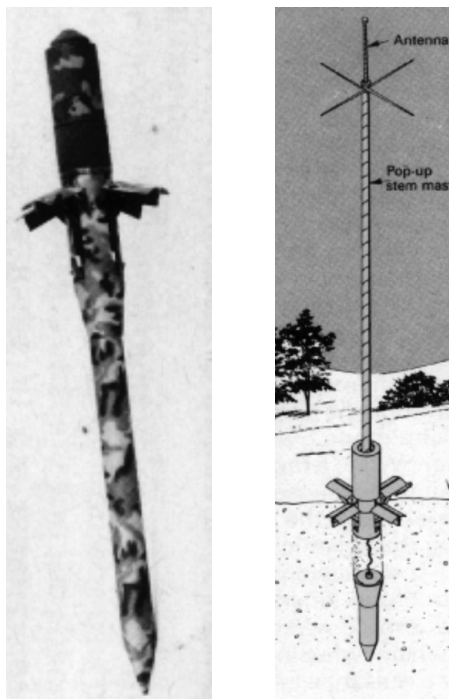


Рис. 6. Устанавливаемый авиацией радиоретранслятор RT-1200



цией о состоянии прибора.

Хотя некоторые из существующих приборов обнаружения наземных целей способны обнаруживать вертолеты, в последнее время повышенный интерес проявляется к новым РСП, специально предназначенным для обнаружения низколетящих вертолетов. Такие системы уже появились на вооружении СВ США, Франции и Израиля.

Американская MANRAS-100 обеспечивает обнаружение, распознавание и определение направления и угла места низколетящих вертолетов, винтовых самолетов и дистанционно управляемых беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Система в настоящее время проходит полевые испытания и будет использоваться в передовых подразделениях ПВО, вооруженных ПЗРК «Стингер».

Французская ВАСН (Balise Acoustique Classification Helicoptere) может применяться как отдельный акустический РСП или в группе, образующей барьер. Она обеспечивает 95-процентное автоматическое распознавание десяти типов вертолетов, акустические сигнатуры которых заложены в запоминающее устройство РСП. Данные распознавания и пеленги на обнаруженный вертолет передаются встроенным в РСП УКВ радиопередатчиком на центральный процессор, находящийся на посту наблюдения. Каждый такой пост может одновременно принимать и обрабатывать данные об обнаружении от 16 РСП. Прибор имеет массу 13 кг, размеры 33 x 33 x 33 см, автономность 15 сут и обеспечивает обнаружение легких вертолетов в нормальных погодных условиях на расстоянии 2 – 5 км, тяжелых – до 12 км (при сильном ветре – до 4 км), а также их пеленгование в зависимости от расстояния с точностью 2 – 20°. В 1998 году система ВАСН прошла войсковые испытания, а в 1999-м планировалось изготовить от 50 до 100 комплектов (рис. 7).

Израильская HELISPOT включает акустический РСП (размещается на мачте, установленной на земле или транспортном средстве), который обеспечивает обнаружение, распознавание и пеленгование низколетящих вертолетов и БЛА на дальности 3 км с точностью до 3°. РСП снабжен микрофоном и электронным классификатором, определя-



Рис. 7. Французская акустическая система ВАСН обнаружения низколетящих вертолетов

ющим тип цели по спектру принимаемого акустического сигнала. Данные об обнаружении передаются по УКВ радиоканалу или проводной линии связи на пост сбора разведанных.

Израильская ROAD использует акустический РСП, обеспечивающий обнаружение средних вертолетов на расстоянии 1 – 2 км, больших – до 2,7 км и в режиме зависания на малых высотах – 2,5 – 3 км.

СВ зарубежных стран широко используют взаимодополняющие друг друга системы разведки и наблюдения, среди которых системы РСП занимают одно из важнейших мест. Они позволяют эффективно вести разведку и наблюдение на линии соприкосновения войск, в тылу противника и своих войск, в обширных районах с различным рельефом местности, в любое время суток, при любой видимости и погоде. Использование РСП позволяет существенно сократить привлекаемые для решения перечисленных задач силы и средства. Высокая эффективность использования систем РСП неизменно подтверждается во всех вооруженных конфликтах, начиная с войны во Вьетнаме. Особенно их роль возросла в локальных конфликтах малой интенсивности и миротворческих операциях, поэтому ведется непрерывное совершенствование существующих и разработка новых систем на базе РСП. ✎

Присшествия

ЛИВАН

- * В РЕЗУЛЬТАТЕ террористического акта, совершенного шиитским движением «Хезболлах», был убит начальник разведслужбы «Армии Южного Ливана» (АЮЛ) полковник Акель Хашем, который являлся наиболее вероятным претендентом на пост командующего АЮЛ. Хашем, в течение 23 лет сотрудничавший с израильянами, поддерживал решение нынешнего премьер-министра Израиля Эхуда Барака вывести войска из Ливана. Он считал, что вывод войск даст Израилю моральное право наносить мощные удары по тем объектам, в том числе гражданским, откуда обстреливаются селения северного Израиля.
- * ВО ВРЕМЯ беспорядков, устроенных в начале января 2000 года близ г. Триполи исламистскими группами «Такфир» и «Хиджра», погибли не менее 40 человек, в том числе 11 ливанских военнослужащих. Беспорядки начались с нападения на армейский патруль и перосли в массовый бунт мусульман-суннитов. Для подавления волнений ливанские вооруженные силы были вынуждены применить жесткие меры, в частности штурм населенного пункта Сир ад-Динния.



ДИСКУССИЯ В США: РОЛЬ ВВС В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Полковник И. ВАЩИН

Авторы доктрины «Холт» в поддержку тезиса о ее высокой эффективности и универсальности приводят следующие доводы (нижеперечисленные положения называются основными элементами доктрины): авиация способна в настоящее время доминировать на поле боя и в состоянии одолеть сухопутную группировку войск; авиационные формирования могут в короткие сроки прибыть в район конфликта в любой регион земного шара; авиация способна одержать решающую победу над противником в течение нескольких недель; опора на авиацию морально оправдана и экономически эффективна; в настоящее время США располагают технологиями, необходимыми для того, чтобы обнаружить практически любую важную цель, а также быстро и эффективно уничтожить ее.

Рассматривая основные элементы доктрины, критики отмечают некоторую поверхностность ряда ее положений, которые рассматриваются ниже.

Доминирование авиации на поле боя над сухопутными войсками. Эффективность ее действий зависит от условий обстановки и местности. История показывает, что авиация не имела успеха в тех случаях, когда наземный противник действовал в ночных и в плохих погодных условиях, в горной местности и в густолиственных лесах. Наглядный пример – Вьетнам. Варварские бомбардировки американской авиацией территории Демократической Республики Вьетнам (операция «Роллинг тандер», проводившаяся с марта 1965 по октябрь 1968 года) не смогли сорвать переброски войск и военных грузов в Южный Вьетнам; наоборот, интенсивность этих перебросок, несмотря на все усилия американцев, из года в год возрастала.

Также полной неудачей завершилась операция «Коммандо хант» (ноябрь 1968 – апрель 1972 года), состоявшая из серии авиационных кампаний по изоляции района боевых действий вдоль так называемой «тропы Хо Ши-Мина». Несмотря на то что американцы сбросили за этот период почти 2,5 млн т бомб, их противник тем не менее сумел создать в Южном Вьетнаме мощную сухопутную группировку, полностью изменившую характер войны.

Таким образом, по мнению ряда специалистов, история не дает очевидных примеров того, чтобы авиация, действуя самостоятельно, полностью доминировала на поле боя. В то же время существует ряд примеров, когда сухопутные армии одерживали победы в сражениях и даже войнах, несмотря на полное господство в воздухе авиации противника (войны в Индокитае и Корее).

Быстрое прибытие авиации в район конфликта в любой район мира. Это действительно так. Скорость и дальность действия являются важными характеристиками авиационной мощи. Бомбардировщики, действующие с передовых баз, могут достичь большинства целей в любом районе мира за считанные часы. При заблаговременном развертывания американской авиационной группировки в районе конфликта самолеты через несколько минут после получения соответствующего распоряжения могут быть подняты в воздух. При помощи авианосцев несколько эскадрилий тактических истребителей могут быть выдвинуты на позиции, с которых они в короткое время способны достичь практически любых целей на земном шаре.

Но при всех этих преимуществах необходимо учитывать, что быстрота, с которой авиация может быть развернута в определенном районе мира, зависит от ряда факторов, и прежде всего от организации разведки, управления и оповещения. В 1990 году иракские войска захватили столицу Кувейта через 6 ч после начала вторжения в эту страну. Даже если предположить, что были бы выполнены следующие условия: американские стратегические бомбардировщики находились в полной готовности к вылету на боевое задание, их экипажи уже получили боевую задачу и принято политическое решение на применение военной силы, то и в этом случае самолеты находились бы лишь над Атлантикой, в то время как иракские войска выполнили бы свои ближайшие задачи. Ко времени прибытия бомбардировщиков Ирак смог бы уже оккупировать г. Эль-Кувейт.

Время реагирования значительно сокращается в том случае, если имеется возможность использовать авиабазы, расположенные на театре военных действий, или когда

Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2000. – № 1. – С. 19 – 24.

вблизи района конфликта находится авианосная ударная группа. Разумеется, и в этом случае авиация может получить боевой приказ только после того, как будет принято политическое решение, определены цели для удара, а экипажи и техника будут



Рис. 1. Tактический истребитель F-117A ВВС США

подготовлены к выполнению задач. Однако США не всегда могут иметь доступ к базам на чужих территориях. Так, в 1998 году во время очередного кризиса в зоне Персидского залива у американского руководства возникли проблемы с получением разрешения на использование авиабаз, расположенных на территории ряда ближневосточных стран, для нанесения ударов по Ираку.

Не всегда Соединенные Штаты могут также рассчитывать на получение разрешения на пролет своих боевых самолетов через воздушное пространство других государств, даже если они являются их союзниками. Так, в апреле 1986 года американское руководство столкнулось с тем, что ряд дружественных США стран, в частности Франция и Испания, отказались предоставить американцам право использовать свои авиабазы и воздушное пространство для налета на Ливию (операция «Эльдорадо каньон»).

Способность авиации самостоятельно одержать решающую победу над противником в течение нескольких недель. При определенных условиях это действительно возможно. Такое утверждение является основой тезиса об эффективности доктрины масштабированного возмездия и сдерживания. Однако ряд американских специалистов (в том числе Э. Тилфорд) ссылаются на исторический опыт, показывающий, что авиационная мощь еще никогда не была решающим элементом войны. Вместе с тем наиболее активная часть аналитиков берет на себя смелость утверждать, что авиационные бомбардировки сыграли решающую роль во Второй мировой войне. Большинство экспертов считают, что, хотя авиация сыграла важную роль в войне, тем не менее решающими оказались способность осуществлять контроль сухопутной территории, а также морских коммуникаций.

Часто приверженцы воздушной мощи смешивают тактический и оперативный успех со стратегическим значением той или иной операции. Способность поражать цели не обязательно приводит к стратегическому успеху. История показывает, что в тех случаях, когда операции проводятся в рамках объединенной (общевойсковой) группировки, авиация способна сыграть важную, даже ключевую роль. Наглядным примером этого является операция в зоне Персидского залива «Буря в пустыне», когда применялись тактические истребители F-117A «Найт Хок» (рис. 1), F-15 «Игл» (рис. 2), F-16 «Файтинг Фалкон» (рис. 3). Однако в истории нет примеров того, чтобы авиация, действуя самостоятельно, сыграла решающую роль в войне. По этой причине считается неразумным строить стратегию национальной безопасности США на основе пророчеств и обещаний.

Опора на авиацию морально оправдана (гуманна) и экономически эффективна. Приверженцы доктрины «Холт» утверждают, что в перспективе боевые действия будут менее кровопролитными и более экономически эффективными вследствие широкого применения в вооруженных силах передовых научно-технических достижений. Отсюда следует вывод, что, обладая новыми возможностями, предоставляемыми современной наукой и техникой, США морально обязаны осуществлять строительство таких вооруженных сил и разработку таких оперативно-стратегических концепций, которые позволяли бы не только вести военные действия наименее кровопролитным образом, но и иметь менее дорогостоящую военную структуру.

Однако, по мнению ряда американских специалистов, история войн показывает, что ни развитие военной техники вообще, ни применение авиации в частности не уменьшили человеческих и экономических потерь в войнах. Примеров этому множество: внедрение огнестрельного оружия, особенно артиллерии; появление новых видов В и ВТ в ходе Первой и Второй мировых войн. В 1964 году, когда США склонялись к вьетнамской авантюре, командование американских ВВС заявляло, что воздушная наступательная кампания с применением стратегических бомбардировщиков – это тот путь, который быстро приведет к капитуляции руководства Северного Вьетнама. Такая кампания



Рис. 2. Тактические истребители F-15E ВВС США

преподносилась как значительно более перспективная альтернатива развертыванию в Южном Вьетнаме крупной группировки американских сухопутных войск, обещавшая меньший риск и меньшие затраты. Однако бомбардировки не сломили волю вьетнамцев к сопротивлению, и многолетняя война завершилась поражением американцев.

Наибольшие потери понесли именно сухопутные войска и морская пехота США.

И даже в ходе «гуманитарной» операции против Югославии мирному населению и экономике этой страны в результате «хирургических» авиационных ударов НАТО был нанесен значительный «побочный ущерб» (выражение Хавьера Соланы). По данным югославской стороны, за 78 дней операции «Решительная сила» погибло более 1 200 мирных жителей, уничтожено около 90 памятников истории и архитектуры, более 20 больниц, свыше 80 крупных промышленных предприятий, значительное число библиотек, школ, вузов. По предварительным оценкам, ущерб, нанесенный экономике Югославии в результате агрессии НАТО, превышает 100 млрд долларов.

Способность обнаруживать и поражать практически любые важные цели. Так ли это? Объединенная радиолокационная система разведки и целеуказания «Джистарс», а также другие разведывательные средства воздушного и космического базирования обеспечивают обнаружение многих целей и наведение на них ударных средств, однако даже самые ярые приверженцы доктрины «Холт» признают, что Соединенные Штаты только сейчас начинают использовать разведывательные системы воздушного и космического базирования, способные обнаруживать, опознавать и сопровождать движущиеся объекты. Вместе с тем замаскированные цели, прежде всего заглобленные, остаются недоступными для современных разведывательных средств, которыми располагают ВВС США.

Так, во время войны в зоне Персидского залива в 1991 году американская авиация оказалась неспособной обнаруживать мобильные пусковые установки иракских оперативно-тактических ракет «Скад». Другой пример: сверхсовременные американские разведывательные спутники не смогли вскрыть подготовку Индии к проведению ядерного взрыва на испытательном полигоне, местоположение которого было хорошо известно. Имеющиеся в распоряжении ВВС США средства способны обнаружить и идентифицировать передвижение группировки механизированных войск на открытой местности. Как же покажет себя современная техника, созданная на основе передовых технологий, в условиях городов, в джунглях, в горах? Если разведывательные системы смогут в этих условиях обнаружить цели, будут ли столь эффективны так называемые высокоточные боеприпасы? Возможно ли вскрытие и отслеживание передвижения широко распродоточенных войск? Будет ли вестись разработка нового семейства высокоточного оружия воздушного базирования, способного поражать отдельных людей или одиночные бронированные машины в городах без причинения излишнего вреда? Оппоненты доктрины «Холт» считают нецелесообразным основывать национальную военную стратегию на ожидаемых научно-технических достижениях.

По мнению ряда американских специалистов, разработка доктрины авиационного сдерживания является прежде всего попыткой одного из видов вооруженных сил (в данном случае ВВС) добиться более выгодного положения при дележе бюджета министерства обороны за счет других видов.

Нет никакого сомнения в том, что дискуссия по вопросам «доктрины авиационного сдерживания» и о роли авиации в современной войне вообще не только будет продолжена в ближайшем будущем, но и станет более интенсивной. Ведь за прошедший год история войн и военных конфликтов пополнилась еще двумя агрессиями, совершенными

США с привлечением своих союзников по НАТО против суверенных стран: это операции «Лис пустыни» против Ирака (17 – 20 декабря 1998 года) и «Решительная сила» против Союзной Республики Югославии (24 марта – 10 июня 1999 года). Авиационно-ракетные удары, нанесенные самолетами стратегической и тактической авиации, а также крылатыми ракетами, явились, по существу, единственным средством вывода из строя как военных, так и гражданских объектов на территории Ирака и СРЮ. Агрессия против Ирака продолжается и сейчас. Практически ежедневно в небе над этой страной появляются самолеты ВВС и ВМС США, нарушающие ее воздушное пространство под предлогом патрулирования произвольно провозглашенных Вашингтоном так называемых «бесполетных зон», в которых запрещены полеты иракской авиации. Почти всегда эти полеты сопровождаются нанесением ударов как по военным, так и по гражданским объектам. Гибнут ни в чем не повинные люди.



Рис. 3. Тактический истребитель F-16C

Анализ последних операций, особенно широкомасштабной агрессии против СРЮ, несомненно, даст новый импульс дискуссии об эффективности авиационных ударов и способности авиации самостоятельно достигать целей войны. Уже сейчас, что называется «по горячим следам» операции «Решительная сила», на этот счет высказываются противоположные точки зрения. Так, часть американских военных специалистов считает, что авиация НАТО в операции против Югославии блестяще справилась с поставленными перед нею задачами и самостоятельно обеспечила достижение целей конфликта. В то же время ряд известных военачальников придерживается другого мнения. Так, в разгар бомбардировок Югославии командующий боевым авиационным командованием ВВС США генерал Р. Холи сказал: «Вооруженные силы в конфликте должны использоваться массированно, решительно и совместно с военно-морскими силами, морской пехотой и сухопутными войсками. Только таким образом можно выполнить поставленные задачи и достичь победы в достаточно короткие сроки». Бывший председатель комитета начальников штабов ВС США генерал К. Пауэлл после двух месяцев непрерывных авиационных ударов по территории Югославии заявил: «Выбор в пользу «одномерной войны» (имеется в виду применение только авиации) оставляет инициативу в руках Милошевича». Начальник штаба сухопутных войск США генерал Д. Реймер в конце мая 1999 года также выразил сомнение в том, что применение в операции против Югославии только авиационной группировки принесет в конечном счете успех: «С точки зрения сохранения личного состава использование одной лишь авиации оправдано, однако откладывает достижение цели на неопределенный срок. Успех может принести только комбинированное применение военно-воздушных сил и сухопутных войск».

Когда после завершения авиационной кампании против Югославии американцы начали ввод своих войск в Косово, они имели возможность убедиться, насколько действительно действительные результаты их варварских бомбардировок, длившихся 2,5 месяца, отличались от натовских оценок, основанных на данных разведки. Так, по результатам наблюдения за отводом югославских войск американцы установили: авиация НАТО смогла уничтожить в этом крае всего 13 сербских танков, в то время как еще в ходе воздушной операции со ссылкой на данные разведки сообщалось о том, что частям Югославской народной армии в Косово нанесено тяжелое поражение, они якобы деморализованы, потери в бронетанковой технике составляют 80 проц.

В целом опыт югославской кампании показал, что эффективность действий авиации оказалась значительно ниже ожидаемой, в первую очередь это касается ударов по мобильным целям. Существенно уменьшало эффективность применения высокоточных боеприпасов использование ложных целей, задымлений и т. д.

Следует также отметить, что в операции против Югославии авиация НАТО обладала безраздельным господством в воздухе и большой свободой действий. В связи с этим югославские вооруженные силы были не в состоянии воздействовать по аэродромам базирования натовской авиации.

Все вышесказанное говорит о том, что ВВС играют важную роль в современной войне; часто эта роль будет решающей, но делать вывод о «всемогуществе» авиации и о том, что отныне она самостоятельно сможет обеспечивать достижение целей войны, по меньшей мере преждевременно.



Некоторые американские специалисты отмечают следующее: рассуждая о проблемах происходящей в настоящее время новой революции в военном деле, лишь немногие из них берутся рассматривать те изменения, которые необходимы для того, чтобы эта революция стала действительно «революционной». В большинстве же случаев рассуждения военных специалистов, особенно представляющих отдельные виды ВС, направлены на поиск путей, которые позволили бы провести операцию «Буря в пустыне» быстрее и лучше. Только очень немногие склонны рассматривать доктрины, концепции и организационные структуры войск, которые радикально, а не эволюционно отличались бы от существующих и предусматривали возможность ведения боевых действий против более сильного, более активного и целеустремленного противника, стремящегося использовать при противодействии вооруженным силам США весь арсенал имеющихся в его распоряжении средств, включая асимметричные и нетрадиционные. Ряд американских специалистов считает, что противник, который противостоял США в войне в Персидском заливе в 1991 году, был явно слабым и пассивным, и поэтому эту войну следует относить к войнам прошлого, а не использовать в качестве модели при разработке оперативных концепций для военных операций будущего.

Утверждается также, что многие эксперты чрезмерно увлекаются модными «революционными» терминами и фразами, такими, как «сетевые боевые действия», «информационные операции», зачастую не содержащими принципиально новых идей, которые могли бы претендовать на подлинную «революцию в военном деле».

По мнению американских исследователей, которые, как представляется, занимают нейтральную позицию в этой дискуссии, опасно всецело полагаться только на научно-технические достижения и рассчитывать на достижение превосходства над противниками только за счет преимуществ в технологии, не уделяя должного внимания сбалансированному развитию других составляющих боевой мощи вооруженных сил. Так, считается, что в случае выхода в XXI веке на мировую арену страны, располагающей сопоставимыми с Соединенными Штатами («симметричными») возможностями, она сможет на равных вести борьбу с США и нанести им серьезный ущерб, в том числе в технологической сфере. В случае же, если потенциальный противник будет обладать возможностью соперничать с Соединенными Штатами лишь в отдельных составляющих военной мощи (отдельных «нишах»), он может оказать достаточно эффективное противодействие американской авиации, используя так называемые «асимметричные» средства (устаревшие, но прошедшие необходимую модернизацию зенитные ракетные комплексы и истребители; боевые лазерные установки для уничтожения средств разведки и целеуказания противника; маскировка). Например, считается, что серьезную угрозу для боевой авиации США может представить модернизация устаревших ЗРК советского производства, предусматривающая оснащение их французскими или китайскими РЛС; изменение электронной сигнатуры РЛС, по мнению специалистов, существенно затруднит распознавание объектов системы ПВО и повысит уязвимость американских самолетов.

В целом, по мнению ряда зарубежных экспертов, было бы недальновидно базировать национальную военную стратегию лишь на применении авиации и высокотехнологичных средств поражения. Считается, что ответом на принятие доктрины «авиационного сдерживания» станет еще более активная разработка потенциальными противниками асимметричных средств, эффективность которых окажется тем выше, чем более узким будет круг угроз, которым смогут противостоять вооруженные силы США, организованные на основе доктрины «Холт». Так, радиолокационная система разведки и целеуказания «Джистарс», реактивные системы залпового огня MLRS, самолеты F-22 и другие суперсовременные системы оружия будут практически бесполезными при ведении боевых действий против бандформирований, наркодельцов и религиозных фанатиков, а также в условиях крупных городов и в труднопроходимых джунглях. Эти системы оружия могут сыграть определенную роль в сдерживании прямой агрессии против Соединенных Штатов, однако они ничего не смогут противопоставить информационному нападению на систему государственного и военного управления, банковскую систему, систему управления воздушным движением и т. д.

Американские специалисты, выступающие за сбалансированное развитие вооруженных сил, считают, что войны будущего планируется вести прежде всего на суше, на море и в воздухе, а также в космосе и информационном пространстве. Однако наиболее важной останется возможность оказывать воздействие на противника на земле и с земли, поскольку именно здесь ведется экономическая и политическая деятельность, и именно сухопутные войска осуществляют непосредственный контроль над людьми и ресурсами. Считается, что это положение никогда не изменится, даже под влиянием более высоких технических возможностей. ←

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАРКА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ ВВС США

Подполковник Р. ЩЕРБИНИН

Совершенствование парка военно-транспортных и транспортно-заправочных самолетов в ВВС ведущих западных стран обусловлено необходимостью поддержания на требуемом уровне стратегической мобильности национальных вооруженных сил. Оно направлено на увеличение объема перебросок, повышение эффективности применения самолетов благодаря обеспечению высокой боевой живучести и возможности их эксплуатации в любых метеословиях и ночью, с ограниченных по длине и слабооборудованных грунтовых ВПП, а также значительного сокращения времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Сейчас самым многочисленным и современным парком военно-транспортных (ВТС) и транспортно-заправочных самолетов располагают ВВС США. Для оперативной переброски войск и боевой техники в любой район мира используются состоящие на их вооружении стратегические (С-5А и В, С-17А, С-141В) и тактические (С-130Е и Н, С-27А) ВТС, транспортно-заправочные самолеты (КС-10, КС-135), а также самолеты гражданского резерва ВВС (DC-8, DC-10, MD-11, L-1011, Боинг 747 и Боинг 757 различных модификаций).

С целью обеспечения выполнения необходимого количества стратегических перебросок и заправок топливом в воздухе командование ВВС совместно с ведущими авиастроительными фирмами проводит ряд мероприятий по качественному обновлению всего парка транспортных самолетов, что повысит эффективность их использования в любых метеословиях и ночью, с ограниченных по длине и слабооборудованных грунтовых ВПП, в том числе на территории противника.

При этом наибольший вклад в совершенствование самолетного парка стратегической военно-транспортной авиации США, по мнению командования воздушных перебросок, должен внести новый широкофюзеляжный стратегический ВТС С-17А «Глоубмастер-3» (рис. 1), разработанный фирмой «Макдоннелл Дуглас» (ныне «Боинг») и находящийся на вооружении ВВС США с середины 1993 года.

Этот самолет (рис. 2) выполнен по нормальной аэродинамической схеме с высококор-

ловидным крылом сверхкритического аэродинамического профиля, вертикальными аэродинамическими поверхностями, обеспечивающими улучшение аэродинамических характеристик и, как следствие, снижение (на 5 проц.) расхода топлива, и с Т-образным хвостовым оперением. Для улучшения летно-технических характеристик применяется система закрылков с обдувом их потоком выхлопных газов двигателей.

Силовая установка включает четыре расположенных на подкрыльевых пилонах двухконтурных турбореактивных двигателя F117-PW-100 фирмы «Пратт энд Уитни» максимальной тягой по 181 кН, оснащенных электронно-цифровыми системами управления FADEC и реверсом тяги (отклонение струи двигателя вперед и вверх на угол 60°). Аэродинамические параметры крыла и расположение двигателей обеспечивают малые взлетно-посадочные скорости и наименьшее сопротивление при полете на крейсерской скорости. Для запуска двигателей, проверки систем и проведения погрузочно-разгрузочных операций используется вспомогательная силовая установка GTCP 331-250.

При создании планера широко применяются композиционные материалы (КМ), на долю которых приходится около 8 проц. общей его массы (хвостовое оперение, концевые аэродинамические поверхности, створки ниш шасси, поверхности управления и обтекатели). Основные стойки шасси и конструкция рассчитаны на посадку с полной полезной нагрузкой с вертикальной скоростью до 5 м/с. Первоначально назначенный ресурс планера составляет 30 тыс. ч налета, из которых около 10 проц. приходится на полеты на предельно малых (до 90 м) высотах со скоростью до 550 км/ч.

ВТС С-17А имеет следующие тактико-технические характеристики: экипаж три человека, масса пустого самолета 125 т, максимальная топлива 82,8 т, максимальная полезная нагрузки 78 т, максимальная взлетная 265 т; мак-



Рис. 1. Стратегический военно-транспортный самолет С-17А «Глоубмастер-3»

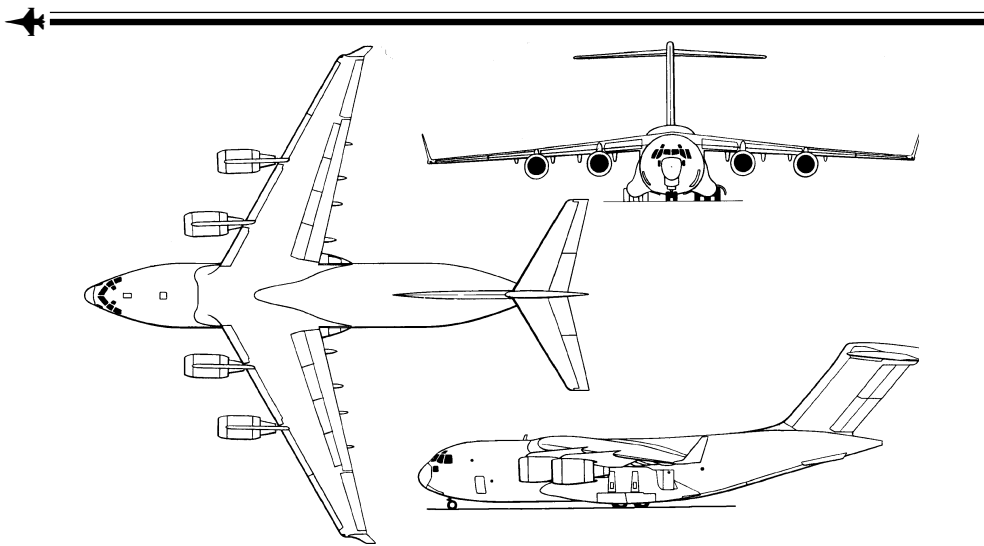


Рис. 2. Проекции стратегического военно-транспортного самолета С-17А

симальная скорость полета (на высоте 11 000 м) 900 км/ч; практический потолок 13 700 м; максимальная дальность полета (с полезной нагрузкой 78 т) 4 700 км, перегоночная 9 400 км. Длина самолета 53,03 м, размах крыла 51,76 м, высота (по килю) 16,79 м. Размеры грузового отсека: длина (включая длину рампы 6,05 м) 26,8 м, ширина 5,5 м, высота 4,1 м, грузового люка: 5,5 x 4,5 м.

На С-17А (впервые на самолетах такого типа) применена цифровая электродистанционная система управления полетом с четырехкратным резервированием, обеспечивающая высокие маневренные характеристики (скорость крена составляет до 60 град/с) и автоматическую установку механизации крыла в оптимальном положении для каждого конкретного режима полета. В ее состав входят четыре бортовые ЭВМ, контролирующие отклонение рулевых поверхностей, две ЭВМ управления рулем высоты и интерцепторами для непосредственного управления подъемной силой, датчики угловых и осевых ускорений, а также датчики положения органов управления. Гидромеханическая система используется как дублирующая для управления рулем высоты, секцией руля направления, элеронами и углом установки стабилизатора.

В состав основного бортового оборудования самолета входят: радиолокационная станция разведки погоды и решения навигационных задач AN/APS-133 (V); объединенная система связи, навигации и опознавания; приемник космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR; две инерциальные системы (ИНС) на лазерных гироскопах; две бортовые ЭВМ с тремя вычислителями; аппаратра отображения навигационной и полетной информации на лобовом стекле; четыре цветных многофункциональных индикатора для вывода параметров работы и контроля различных бортовых систем и другая аппаратура. Все элементы бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) объединены между собой тремя мультиплексными шинами распределения данных стандарта 1553. Ра-

диоэлектронное оборудование позволяет эксплуатировать самолет днем и ночью в любых метеоусловиях и значительно снижает нагрузку на экипаж, который благодаря этому сокращен до двух человек.

Большое внимание при создании нового ВТС было обращено на обеспечение возможности его действий с ограниченных неподготовленных грунтовых площадок, в том числе при сильном боковом ветре. Системы инструментальной посадки С-17А позволяют ему снижаться с вертикальной скоростью до 5 м/с (угол наклона глissады составляет до 5° вместо 2,5 – 3°), что способствует сокращению посадочной дистанции до 150 м и уменьшает вероятность поражения самолета средствами ПВО малой дальности. Несмотря на значительные размеры и массу, он может самостоятельно разворачиваться на 180° «с ходу» на ВПП шириной до 30 м и с использованием реверса. Для обеспечения взлета и посадки этого самолета длина ВПП должна составлять не менее 900 м.

С целью повышения боевой живучести новая машина оснащена средствами радиоэлектронного противодействия и автоматами сброса дипольных отражателей и ложных тепловых целей; бортовой системой генерирования и заполнения топливных баков (ТПБ) инертным газом; топливной системой, имеющей четыре независимых ТПБ, каждый из которых может подавать топливо в любой двигатель.

Герметизированный грузовой отсек самолета С-17А, оборудованный полнонагруженной задней рампой, на которой могут быть установлен груз массой до 19 т, позволяет размещать в два ряда практически все образцы вооружения и военной техники (В и ВТ), за исключением основного танка М1А1: боевые вертолеты, артиллерийские установки, реактивные системы залпового огня, боевые машины пехоты (БМП), стандартные грузовые поддоны НАТО 463L, а также до 102 десантников. Размеры грузового люка обеспечивают десантирование с помощью маловысотной парашютной системы LAPES крупногабаритных

образцов военной техники, таких, как БМП «Брэдли». Погрузочно-разгрузочные операции на С-17А выполняются в 1,5 – 2 раза быстрее, чем на ВТС С-5В за счет высокой механизации и автоматизации работ.

Текущими планами предусматривается закупка 134 машин, средний темп выпуска которых составляет свыше десяти в год.

Для поддержания на требуемом уровне боевых возможностей стратегической военно-транспортной авиации до окончания поставок новых машин в 1999 году завершена модернизация 64 ВТС С-141В «Старлифтер» (рис. 3) резервных компонентов ВВС. Эти самолеты (получили обозначение С-141С), которые начали поступать в части с 1997 года, имеют крыло улучшенной конструкции и дополнительно оснащены: цифровым автопилотом, усовершенствованной системой топливомера-расходомера, системами предупреждения об облучении и пуске ракет, автоматами сброса дипольных отражателей и ложных тепловых целей, инерциальной навигационной системой с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR и цветными многофункциональными индикаторами в кабине экипажа.

Часть самолетов С-141В (около 30), модернизированных по программе SOLL (Special Operation Low Level) и оснащенных ИК станциями переднего обзора AN/AAR-17, системами ночного видения и отображения информации на лобовом стекле, которые обеспечивают выполнение маловысотных полетов и сброс грузов, а также системой РЭБ, предназначены для выполнения задач в интересах сил специальных операций ВВС. Для их замены предполагается дополнительно закупить еще 15 С-17А.

Необходимость модернизации самолетов С-5А «Гэлэкси» (рис. 4), состоящих на вооружении уже более 26 лет, и С-5В выпуска 1986 – 1988 годов, вызвана их низким коэффициентом технической готовности (0,56 и 0,7 соответственно). С целью продления срока их эксплуатации до 2020 – 2030 годов текущими планами и программами повышения уровня



Рис. 3. Стратегический военно-транспортный самолет С-141В «Старлифтер»

технической исправности до заданного предусматривается проведение их поэтапной модернизации (начиная с 1998 года).

На первом этапе намечалось провести работы по замене лопаток вентилятора и турбины высокого давления двигателей TF39, усовершенствованию системы управления полетом и оснащению самолетов (в частности, кабины) современным БРЭО. На втором этапе намечено заменить устаревшие двигатели TF39 более мощными и экономичными CF6-80 фирмы «Дженерал электрик» (максимальная тяга на взлетном режиме около 220 кН). Программа модернизации 126 машин, которую предполагается осуществить в период с 1999 по 2014 год, оценивается в 4,5 млрд долларов.

Работы по совершенствованию транспортно-заправочных самолетов KC-10 «Экстендер» и KC-135 «Стратотанкер» (рис. 5) направлены в основном на повышение эффективности выполнения заправки в воздухе, а также на оснащение современными средствами навигации и системой РЭП. В частности, в целях сохранения самолетов KC-135 на вооружении ВВС США до 2020 – 2030 годов, осуществляются мероприятия по улучшению их летно-технических характеристик, снижению стоимости эксплуатации и повышению эффективности выполнения заправки в воздухе.



Рис. 4. Стратегический военно-транспортный самолет С-5А «Гэлэкси»



Рис. 5. Транспортно-заправочный самолет KC-135 «Стратотанкер»

Это будет достигнуто благодаря оснащению всех машин ТРДД CFM56 фирмы «Дженерал электрик» дополнительными подкрыльевыми топливозаправочными агрегатами Mk32B, что позволит заправлять одновременно три самолета, в частности, по схеме «штанга – конус».

В ходе основных работ по совершенствованию БРЭО, проводимых в рамках программы «Пейсер CRAG» (Compass, Radar and GPS), предусматривается установить в кабине экипажа новую РЛС разведки погоды и решения навигационных задач FMR-200X, инерциальную навигационную систему с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR и цветные многофункциональные индикаторы. По мнению американских специалистов, это позволит вывести из состава экипажа штурмана. Кроме того, ведутся работы по устранению коррозии планера самолетов KC-135 и замене тормозов колес более энергоемкими. Усовершенствованные машины начали поступать в строевые части с середины 1997 года. Программа модернизации свыше 600 машин, которую намечено завершить к 2005 году, оценивается в 1,4 млрд долларов.

В целях повышения боевых возможностей тактических ВТС по воздушной переброске войск, В и ВТ, а также по их десантированию командование ВВС США планирует провести

ряд мероприятий. Это, в частности, закупка новых ВТС С-130J «Геркулес-2» и переоборудование существующих С-130 Е и Н, серийное производство которых прекращено в 1971 и 1997 годах соответственно, в единую модификацию, получившую обозначение Х. Как полагают американские эксперты, она будет иметь лучшие

тактико-технические характеристики и сможет совершать полеты в любых метеоусловиях и ночью, в том числе с неподготовленных грунтовых ВПП. Кроме того, значительно снизится стоимость эксплуатации и технического обслуживания парка тактических ВТС в связи с тем, что будет сокращено общее количество машин и модификаций самолетов данного типа.

Самолет С-130J «Геркулес-2» (рис. 6), разработанный фирмой «Локхид – Мартин» и совершивший свой первый полет в 1996 году, будет выпускаться в двух вариантах (их основные массо-габаритные характеристики приведены в табл. 1). Второй – машина с удлиненным фюзеляжем благодаря вставке двух дополнительных секций длиной 2,54 и 2,03 м, смонтированных за кабиной экипажа и центропланом соответственно, – получил обозначение С-130J-30.

Главным отличием новой машины от предыдущих (при сохранении конструкции планера практически в неизменном виде) является включение в состав силовой установки четырех высокоэкономичных турбовинтовых двигателей (ТВД) АЕ 2100D3 фирмы «Эллисон» (максимальная взлетная мощность каждого 3 400 кВт). Они оснащены усовершенствованными редукторами модульной конструкции и

шестилопастными воздушными винтами R319 с улучшенными аэродинамическими характеристиками, изготовленными из КМ. По заявлению разработчиков, использование КМ в конструкции воздушного винта позволило уменьшить его массу до 470 кг и сократить на 50 проц. количество деталей. Управление режимами работы двигателя, контроль его рабочих параметров и состояния осуществляет электронно-цифровая система управления FADEC.



Рис. 6. Военно-транспортный самолет С-130J «Геркулес-2»

**ОСНОВНЫЕ МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВТС
С-130J И С-130J-30**

Характеристики	Модификации	
	С-130J	С-130J-30
Масса, т:		
пустого самолета	35,17	36,89
максимальная полезной нагрузки	18,05	16,34
максимальная топлива во внутренних баках	20,82	20,82
нормальная взлетная	70,3	70,3
максимальная взлетная	79,38	79,38
нормальная посадочная (скорость снижения 2,7 м/с)	58,9	58,9
максимальная посадочная (скорость снижения 1,5 м/с)	70,3	70,3
Длина фюзеляжа, м	29,81	34,35
Размах крыла, м	40,42	40,42
Высота самолета (по килю), м	11,83	11,83
Размеры грузового отсека, м:		
длина	12,31	16,89
длина с учетом рампы	15,45	20,03
ширина	3,05	3,05
высота	2,74	2,74
Объем грузового отсека, м ³	129	171

Для улучшения условий пилотирования силовая установка оснащена автоматом управления тягой, предназначенным для стабилизации скорости полета, автоматической системой управления тягой и устранения асимметричной тяги при отказах двигателей AUTC (AUtomatic Trust Control System), а также системой контроля параметров и поиска неисправностей EMS (Engine Monitoring System), входящей во встроенную самолетную систему контроля IDS (Integrated Diagnostic System). По оценкам американских экспертов, новые ТВД по сравнению с двигателями T56-A-15, применяемыми на модификации Н, имеют большую (на 30 проц.) мощность при меньшем (на 15 проц.) расходе топлива. В состав силовой установки включена также усовершенствованная вспомогательная силовая установка (ВСУ) GTCР85-185L(A) разработки фирмы «Эллайд сигнал», предназначенная для запуска двигателей, проведения наземных проверок и являющаяся аварийным источником питания (при полетах на высоте до 11 000 м).

Новая экономичная силовая установка и усовершенствованная топливная система позволили отказаться от внешних подкрыльевых топливных баков, что, в свою очередь, улучшило летно-технические характеристики машины. В целях увеличения дальности полета самолет оснащен системой дозаправки топливом в воздухе. При этом ее приемник,

обеспечивающий проведение дозаправки по схеме «шланг – конус» или с помощью гибкой балки, установлен над кабиной экипажа. На С-130J «Геркулес-2» могут быть размещены также два съемных подкрыльевых бака с топливом общей массой до 8 500 кг.

Для обеспечения возможности эксплуатации с неподготовленных грунтовых ВПП и снижения трудоемкости обслуживания самолет оснащен усовершенствованной носовой и новыми основными стойками шасси модульной конструкции, позволяющими проводить замену колес без использования средств наземного обслуживания.

Основное БРЭО, обеспечивающее действия самолета в любых метеословиях и ночью, включает радиолокационную станцию (РЛС) разведки погоды AN/APN-241, которая может применяться для решения навигационных задач, инерциальную навигационную систему на лазерных гироскопах с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR, системы ближней навигации TACAN и глобального управления воздушным движением GATM (Global Air Traffic Management). Кроме того, самолет будет оборудован системами исключения столкновений в воздухе – TCAS (Traffic Alerting and Collision Avoidance System) и при движении на земле – GCAS (Ground Collision Avoidance System), а также сохранения положения самолета в строю – CAPS (Coordinated Aircraft Position System). В состав бортовых

Таблица 2

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ВТС С-130 РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ**

Основные характеристики	Модификации самолета С-130				
	Е	Н	Х	У	Ж
Взлетная дистанция, м	1 150	1 050	1 050	960	960
Время набора высоты 6 000 м, мин	28	20	20	12,5	12,5
Дальность полета (с полезной нагрузкой массой 11,3 т), км	5 650	5 650	5 650	6 300	6 300
Показатель боеготовности, проц.	76,4	78,3	81	82,4	83
Экипаж, человек	5	5	4	3	3



средств РЭБ входят: системы предупреждения об облучении и пуске ракет, постановки помех зенитным и управляемым ракетам класса «воздух – воздух» с инфракрасной головкой самонаведения, автоматы сброса ложных тепловых целей и дипольных отражателей. Снижение информационной нагрузки на экипаж достигается за счет применения аппаратуры отображения информации на лобовом стекле и четырех цветных многофункциональных индикаторов, на которые могут быть выведены: основная полетная информация; данные консультативно-предупреждающей и аварийной системы ACAWS (Advisory, Caution and Warning System); данные о метеорологической обстановке и рельефе местности, полученные от РЛС; цифровая карта местности; навигационная обстановка и параметры работы самолетных систем и двигателей. Все системы и вычислительные средства, входящие в состав бортового комплекса, объединены между собой мультиплексной электронно-цифровой шиной распределения данных стандарта 1553В.

Для сокращения времени погрузочно-разгрузочных работ и обеспечения десантирования В и ВТ, а также других грузов в состав транспортно-десантного оборудования входят электрическая лебедка, центральный рельс, роликовые поддоны и сбрасываемые с помощью вытяжных парашютов платформы. Самолет оснащен системой маловысотного сброса грузов и техники LAPES (Low Altitude Parachute Extraction System). Грузовая рампа, оборудованная электрической системой управления, и боковые двери обеспечивают десантирование личного состава и техники при скорости полета до 430 км/ч.

Применение нового БРЭО, а также усовершенствованных самолетных систем, в частности системы электроснабжения, элементы которой разработаны в рамках программы MEA, и системы встроенного контроля, позволило сократить число членов экипажа до трех человек (два летчика и оператор десантного оборудования), уменьшить штатную численность авиационного крыла, состоящего из 18 самолетов, с 660 до 410 человек и снизить на 30 проц. стоимость эксплуатации и обслуживания новых машин.

Планами модернизации имеющихся на вооружении самолетов С-130Е и Н первоначально предусматривалось переоборудование машин в модификацию С-130Х или С-130У. Предполагается, что силовая установка самолетов С-130Х будет состоять из доработанных (для модификации Е) до стандарта Т56-А-15 (максимальная взлетная мощность 3 660 кВт) ТВД Т56-А-7 (2 800 кВт), а также иметь новую вспомогательную силовую установку (ВСУ) GTCР85-185L (А), дополнительный насос в топливном баке центроплана и современное БРЭО, включая системы GATM, TCAS и GCAS, отображения информации и энергоснабжения. Кроме того, на этих машинах в рамках программы SLEP намечается провести работы с целью продления срока их

эксплуатации, которые предусматривается выполнять во время планового ремонта (замена центроплана, силовых элементов крыла и наиболее нагруженных узлов планера усиленными).

Более существенный вариант модернизации самолетов (переоборудование в модификацию Y) предполагал оснащение машин силовой установкой, БРЭО, погрузочно-разгрузочным и десантным оборудованием, аналогичным применяемому на ВТС С-130J. По оценкам специалистов, реализация каждого из вариантов модернизации позволила бы улучшить ТТХ машин по сравнению с базовыми С-130Е и Н (табл. 2), а также снизить стоимость жизненного цикла всего парка благодаря созданию единой системы технического обслуживания и ремонта и уменьшению трудозатрат на техобслуживание.

Вместе с тем, как полагают американские эксперты, несмотря на то, что модификация Y по своим тактико-техническим характеристикам наиболее полно отвечает современным требованиям, работы по ее созданию отличаются высокой степенью технического риска. Это обусловлено сложностью оснащения современными цифровыми системами передачи информации и управления существующего планера самолета в связи с трудностью его разборки и переоборудования.

В соответствии с принятым решением закупку новых самолетов и модернизацию существующих планируется начать с 1999 года. На эти цели, по оценке западных экспертов, потребуется 10 млрд долларов, из них около 3 млрд необходимо для приобретения С-130J. В работах по модернизации машин примут участие ведущие американские авиастроительные фирмы, в том числе «Боинг», «Рэйтеон», «Е – системз» и «Сноу авиэйшн». По мнению американских специалистов, после реализации данных мероприятий к 2010 году на вооружении ВВС США будут состоять ВТС С-130 только двух модификаций – J и X. Кроме того, ожидается, что командования видов ВС намеряют закупать созданные на базе С-130J самолеты сил специальных операций ЕС-130J, самолеты – разведчики погоды WC-130J, транспортно-заправочные KC-130J для авиации ВМС и морской пехоты. В настоящее время осуществляются поставки новых самолетов также ВВС Великобритании (25 С-130J-30 и С-130J под обозначением С.Мк4 –С.Мк5 соответственно), Австралии (12), Италии (12).

Работы по созданию ВТС следующего поколения проводятся ведущими американскими авиастроительными фирмами по программе ВВС, получившей наименование АТТ (Advanced Theater Transport). В настоящее время определены основные требования к новому самолету: дальность полета (с крупногабаритной полезной нагрузкой массой 30 т) не менее 2 000 км, уменьшение скорости при взлете и посадке, а также сокращение времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ по сравнению с С-130J. ◀



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВМС ВЕДУЩИХ СТРАН МИРА ДО 2010 ГОДА

Капитан 1 ранга С. СЫСОЕВ

В первой части статьи были проанализированы подходы западных военно-морских экспертов к строительству ВМС различных государств на период до 2010 года, а также основные направления развития подводных лодок. Ниже рассматриваются главные направления развития других сил флотов ведущих стран мира.

Авианосцы благодаря присущим им высокой ударной мощи, маневренности и боевой устойчивости рассматриваются командованием ВМС США, НАТО и других стран как основа оперативных соединений и групп флота. По оценке американских военных специалистов, они и в будущем останутся основным ударным компонентом сил общего назначения флота. В ближайшие десять лет общее количество авианосцев предполагается оставить неизменным – 12 единиц (в том числе один учебно-боевой). Развивать авианосные силы планируется за счет вывода из боевого состава устаревших с неядерной энергетической установкой (CV-63 «Китти Хок») и заменой их атомными авианосцами типа «Нимитц» – CVN-76 «Рональд Рейган» (ввод в состав ВМС ожидается в 2003 году).

В 1996 году командование ВМС США приняло решение о необходимости строительства «авианосца XXI века», поскольку к 2013-му четыре из 12 находящихся в настоящее время в боевом составе флота авианосцев должны быть выведены в резерв или проданы на слом. Были разработаны и рассмотрены различные проекты перспективного авианосца, получившего условное наименование CVNX (рис. 1). В настоящее время продолжают исследования данных проектов в соответствии с критерием «стоимость/эффективность».

Предполагается выбрать один из вариантов и завершить разработку рабочего проекта к 2004 году, приступить к строительству авианосца в 2006-м с последующей передачей ВМС в 2013-м. Полномасштабное финансирование проекта CVNX планируется начать в 2005 – 2006 финансовых годах.

Количество авианесущих кораблей в европейских странах НАТО до 2005 года останется практически неизменным, хотя в ряде стран (Франция, Италия) строительство кораблей класса авианосец будет продолжаться, что позволит значительно увеличить ударную мощь флотов. Так, во **Франции** в качестве перспективного корабля рассматривается новый атомный многоцелевой авианосец типа «Шарль де Голль» (рис. 2), который ввели в боевой состав ВМС в 1999 году для замены устаревшего R99 «Фош» типа «Клемансо».

Однако в ходе морских испытаний этого авианосца был выявлен ряд технических недоработок. Кроме того, некоторые французские эксперты в области строительства национальных ВМС, сомневаются в эффективном использовании боевых возможностей нового авианосца. Они считают, что из-за задержек с поставками палубных истребителей «Рафаль», вызванных недофинансированием программы, «Шарль де Голль» не сможет в 2000 году достичь полной боеготовности. На 2004 – 2005 и 2010 – 2011 годы уже запланирован длительный ремонт, исключающий выход корабля в море. По мнению западных экспертов, если какой-либо военный конфликт произойдет именно в



Рис. 1. Один из вариантов проекта перспективного авианосца ВМС США

* Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение – 2000. – № 1. – С. 27 – 33.

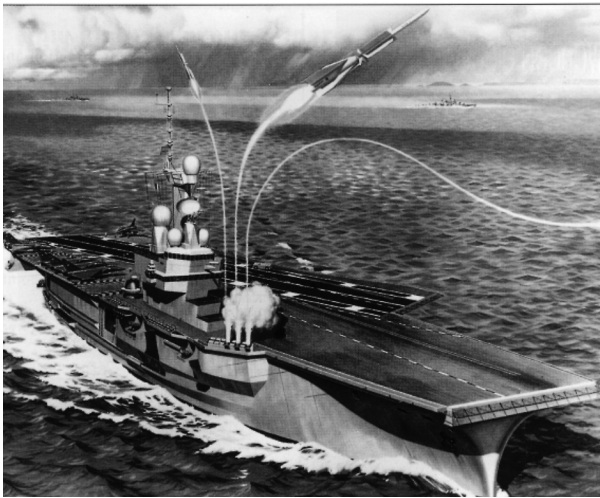


Рис. 2. Французский атомный авианосец «Шарль де Голль»

эти периоды, то Франция, имеющая только один авианосец, будет лишена возможности использовать палубную авиацию, и корабль окажется бесполезным.

Французские военные и политики признают необходимость строительства второго авианосца, но реальные бюджетные возможности страны делают это проблематичным. Действующая военная программа не предусматривает выделение средств на второй авианосец. Решение о его строительстве может быть принято не ранее 2001 – 2002 годов при разработке новой программы. Учитывая масштабы необходимых затрат (не менее 15 млрд франков), окончательное решение о строительстве второго авианосца

вряд ли может быть принято до президентских и парламентских выборов, намеченных на 2002 год. Однако уже сейчас французские эксперты изучают возможность проектирования будущего авианосца совместно с англичанами, принявшими осенью 1998 года решение о строительстве двух легких авианосцев с обычными силовыми установками.

Учитывая эффективность действий авианосных групп в зоне Персидского залива и Адриатическом море при урегулировании югославского кризиса, командование ВМС **Великобритании** предусматривает строительство двух многоцелевых авианосцев водоизмещением до 40 тыс. т для замены трех устаревших легких авианосцев типа «Инвинсибл» (предварительный заказ на разработку проектов был выдан в начале 1999 года). Предполагается, что он будет иметь неядерную энергетическую установку, обеспечивающую максимальную скорость хода до 30 уз, дальность плавания 10 тыс. миль, автономность 60 сут. Основу вооружения авианосца составят 40 – 50 самолетов и вертолетов, в том числе перспективные палубные истребители JSF (в настоящее время легкий авианосец имеет на вооружении до 25 самолетов и вертолетов). Таким образом, по своим боевым возможностям два перспективных авианосца будут превосходить три состоящих на вооружении. Ввод головного корабля в боевой состав английских ВМС намечен на 2010 год. Кроме того, военно-политическое руководство страны ожидает, что данный проект вызовет интерес на международном рынке авианесущих кораблей.

В **Италии** завершается проектирование нового универсального десантного корабля (УДК, полное водоизмещение 21 000 т), который наряду с решением свойственных этому классу кораблей задач – транспортировка и высадка на необорудованное побережье десанта – будет способен выполнять функции корабля управления объединенными оперативными формированиями флота. На борту УДК планируется разместить 12 самолетов AV-8B «Харриер-2» Plus, четыре противолодочных вертолета EH-101 и три вертолета дальнего радиолокационного обнаружения EH-101. Для высадки десанта (до 600 морских пехотинцев) намечается использовать три-четыре высадочных плавсредства. Ввод корабля в боевой состав ВМС запланирован на 2006 год.

В **Испании** из-за сокращения военного бюджета строительство нового корабля для замены устаревающего авианосца «Принц Астурийский» в ближайшее время не предусматривается. Однако на мировом рынке судостроения испанская судостроительная компания «Базан» проявляет большую активность в плане строительства авианесущих кораблей для других стран. После выполнения в 1997 году заказа на постройку для ВМС Таиланда авианосца, получившего название «Чакри Нарубет», авторитет компании существенно возрос. Так, ряд стран, и прежде всего Юго-Восточной Азии, не исключает возможность приобретения аналогичного авианосца и для своих ВМС. В частности, Республика Корея и Индонезия положительно оценивают данный проект. Аргентина, Бразилия и Чили заявили о необходимости приобретения таких кораблей. Потенциальных покупателей привлекают не только высокие боевые качества легких авианосцев, но и значительно более низкая цена корабля испанской постройки по сравнению с той, что предлагают французские и английские фирмы, имеющие опыт строительства боевых кораблей подобного типа. В свою очередь, компания «Базан» разработала проекты авианесущих кораблей большего водоизмещения. Практически, имея их базовые модели, судостроительная



способна в случае поступления заказа построить авианосец водоизмещением 50 – 70 тыс. т с возможностью базирования 60 – 70 самолетов, на покупку которого претендуют такие страны, как Китай и Индия.

Определенную заинтересованность в постройке, переоборудовании или приобретении авианосцев (авианесущих кораблей) проявляют Япония, Индия и ряд других государств, однако пока это остается далекой перспективой. Наиболее реальными представляются намерения КНР и Индии построить авианесущие корабли собственными силами.

Так, **КНР** планирует построить к 2007 году один-два авианосца водоизмещением 40 – 48 тыс. т, способных нести на борту до 28 самолетов и вертолетов, для создания на их основе двух оперативных соединений.

Индия уже разработала собственный проект авианесущего корабля водоизмещением около 32 тыс. т, рассчитанного на обеспечение базирования 16 – 18 самолетов (предполагается закупить самолеты МиГ-29 российского производства) и 10 (по другим данным – 20) противолодочных вертолетов и вертолетов общего назначения. Корабль предусматривается строить на национальной судовой верфи «Кочин шипьярд».

По оценке западных специалистов, в строительстве **эскортных сил** сохранится тенденция к сокращению общего количества типов кораблей (при эволюционном развитии предыдущих проектов), интеграции всех систем корабля в единую многофункциональную автоматизированную систему боевого управления (АСБУ) для достижения максимальной эффективности его боевой мощи. Будет продолжаться крупносерийное строительство с широким использованием блочных (модульных) методов постройки, обеспечена возможность модернизации путем применения модульно-контейнерного вооружения, унификации и стандартизации при многонациональном сотрудничестве в области создания кораблей новых проектов.

В целом в период до 2010 – 2015 годов развитие ВМС иностранных государств будет носить эволюционный характер, то есть осуществляться в направлении совершенствования присущих им качеств.

По мнению командования ВМС США, возможность проведения крупных сражений на море в настоящее время маловероятно, а на первый план выходят боевые действия в приморско-прибрежных районах. Исходя из этого к современным боевым кораблям предъявляются требования боевого обеспечения действий экспедиционных формирований на берегу, а также господства на море, предусматривающее не только организацию огневой поддержки сухопутным войскам, но и оборону от крылатых и баллистических ракет, а также от мин.

В перспективе до 2010 года предполагается поддерживать численный состав крейсерско-миноносных сил флота на уровне 116 кораблей.

Как показывает анализ существующих и перспективных кораблестроительных программ ведущих стран Запада, основой корабельного состава флотов в ближайшей перспективе по-прежнему будут эскортные корабли классов эсминец и фрегат (ФР).

Военное руководство **Великобритании** в соответствии с программой модернизации и развития национальных ВМС планирует сократить количество эсминцев и фрегатов с 35 до 32. При этом намечается продолжить строительство новых фрегатов УРО типов «Норфолк» с одновременным выводом из боевого состава устаревших кораблей. В апреле 1999 года начались ходовые испытания нового, 14-го в серии, фрегата УРО типа «Норфолк» (проект 23) – F78 «Кент» (церемония его ввода в состав флота состоялась в декабре). К 2001 году предполагается включить в состав британских ВМС еще два фрегата УРО данного типа: F83 «Сент-Олбанс» и F79 «Портленд». Последний в серии фрегат УРО F79 «Портленд» спущен на воду в мае 1999 года на судовой верфи компании «Маркони марин» в г. Глазго. Как отмечают специалисты, в ходе постройки данного корабля были применены новейшие технологии в области кораблестроения, что в значительной степени способствовало снижению уровня шумности корабля. Кроме того, они указывают, что удалось устранить ряд конструктивных недоработок, выявленных в ходе эксплуатации фрегатов этого проекта ранней постройки.

После выполнения данной программы общее количество ФР УРО типа «Норфолк» в британских ВМС достигнет 16 единиц.

Одновременно с этим Великобритания проводит НИОКР и практические мероприятия по созданию еще двух национальных проектов – перспективного эсминца УРО типа 45 и корабля с корпусом тримаранного типа.

Строительство эсминца УРО типа 45 предполагается осуществить таким образом, чтобы они могли начиная с 2007 года заменять выводившиеся из состава ВМС эсминцы УРО типа «Шеффилд». Рассматривается вопрос о постановке на вооружение корабля УВП Mk41 производства США или ракетного комплекса «Сильвер» А-50 национального производства, а также новой корабельной системы ПВО, создать которую намече-

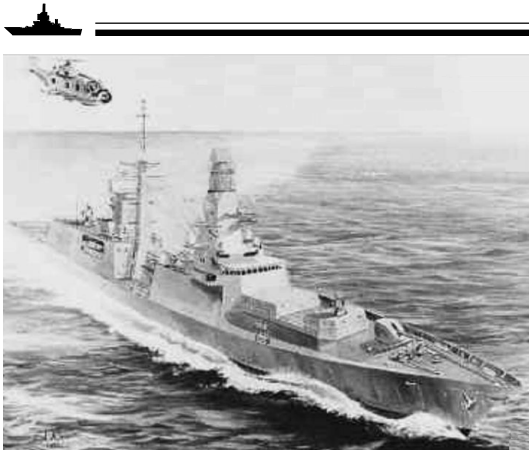


Рис. 3. Фрегат УРО типа «Горизонт» англо-франко-итальянского проекта

ных качеств. При водоизмещении 1 100 т корабль должен быть многофункционален с повышенной возможностью базирования на его борту вертолетов и БЛА. Планируется применять технологию «стелт», а также максимально использовать коммерческие стандарты кораблестроения для снижения его себестоимости.

Выполнение данной программы имеет целью разработку серии кораблей нового поколения, которые придут на смену фрегатам типа «Бродсуорд» и «Норфолк» после 2010 года. В настоящее время значительный интерес к данному проекту проявляют ВМС таких стран, как ФРГ, Италия, Нидерланды, Австралия и США. При этом Соединенные Штаты уже подписали соглашение о сотрудничестве в рамках данного проекта, включая доленое участие в финансировании программы испытаний и поставку необходимого оборудования, а также проведение в конце 2000 года одного из этапов испытаний на полигонах в районе Восточного побережья США.

Наиболее крупными **совместными разработками** в области создания боевых кораблей нового поколения являются проекты строительства фрегатов УРО типов «Горизонт» (рис. 3, Великобритания, Франция, Италия), F124 (рис. 4, Германия), CNGF типа «Де Зефен Провинсен» (рис. 5, Нидерланды) и F100 (рис. 6, Испания). Их характерная особенность – широкая унификация вооружения и технических средств в соответствии с требованиями НАТО.

В конце апреля 1999 года Великобритания заявила о выходе из проекта создания совместного с Францией и Италией фрегата УРО по программе «Горизонт» и своих планах самостоятельно продолжить разработку нового фрегата. Данное решение вызвано возникшими разногласиями относительно самого проекта фрегата УРО и сроков его строительства. В качестве еще одной причины данного решения называлось также увеличение стоимости всей программы на 20 проц. по сравнению с изначально запланированной. Ранее намеченным графиком предусматривалось, что проектирование корабля будет завершено в 1999 году, а вступление в строй первых кораблей этого типа ожидалось уже в 2002-м. Однако график осуществления программы не выдерживается. С выходом из нее Великобритании завершение проектирования перспективного фрегата

отодвигается на неопределенный срок. Первоначально предполагалось построить 22 корабля данного типа: 12 – для Великобритании, шесть – для Италии и четыре – для Франции. В то же время военно-политическое руководство этих стран, прежде всего Великобритании и Италии, осознает, что постройка такого количества фрегатов нерациональна. Эксперты совместной компании считают, что более реалистичным явится такой прогноз закупок: шесть – восемь кораблей для Великобритании и по два для Франции и Италии,

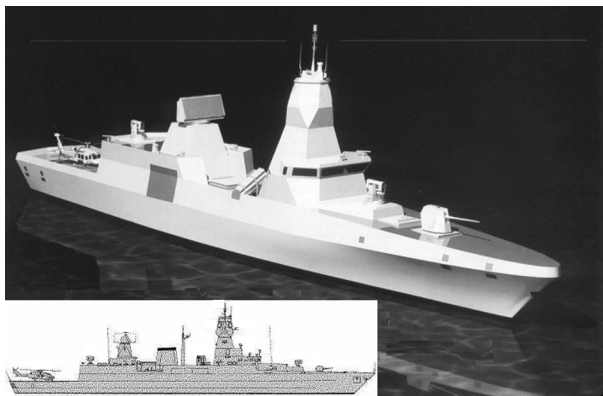


Рис. 4. Фрегат УРО типа «Заксен» (проект 124) ВМС ФРГ



тем более, что последние две страны могли бы впоследствии выделить средства на постройку по одному фрегату УРО или модернизировать свои эсминцы УРО типа «Кассард» и «Луиджи Дюран де ла Пенне», заменив установленные на них ЗРК перспективной системой ПВО РААМС. Общее количество необходимых для закупки новых фрегатов составит 10 – 14 единиц против ранее планировавшихся 22.

Выходя из программы «Горизонт», Великобритания тем не менее высказала удовлетворение ходом совместной (с Францией и Италией) разработки ЗРК РААМС, предназначенного для вооружения фрегатов нового поколения, и намерение в скором времени заключить контракт на создание и закупку данной системы.

Частные проекты и кораблестроительные программы для своих ВМС разрабатывают и реализуют следующие страны: Норвегия – разработка проекта «фрегат ПЛО», по которому предусматривается создание современного, отвечающего стандартам НАТО многоцелевого надводного корабля водоизмещением около 3 000 т; Франция – строительство фрегата УРО типов «Лафайет» и «Флореаль»; ФРГ – окончание строительства серии фрегатов УРО проектов 123 и 124; Канада – строительство фрегатов типа «Галифакс» по программе «Патрульный фрегат»; Дания – продолжение строительства корветов модульного типа «Станфлекс 300»; Португалия – модернизация фрегатов типа «Васко да Гама».

Французскими военно-морскими специалистами разработан проект корвета нового поколения, который получил обозначение ССХ-21. В техническом задании командования ВМС на проектирование указывалось необходимость достижения улучшенных мореходных качеств, повышенной скрытности действий благодаря широкому применению элементов технологии «стелт», возможности нанесения высокоточных ударов по морским и береговым целям.

Предполагается, что корвет будет иметь V-образную форму корпуса с широкой транцевой кормой тоннельного типа. Для увеличения остойчивости корабля, уменьшения рыскания и вертикальной качки служат развал шпангоутов выше ватерлинии по всей длине корпуса и бортовые були в корме. Ослабить волновое сопротивление и интенсивность ударов о воду позволит расположенный в носовой части бульбовый обтекатель.

Снижение радиолокационной заметности корабля достигается за счет изменения конфигурации поверхностей надводного борта, надстроек и мачт, размещения палубного оборудования и пусковых установок (ПУ) внутри корпуса или за фальшбортами, широкого использования композиционных материалов. Низкий уровень акустических шумов обеспечивается благодаря применению безвальной комбинированной дизель-электрической ЭУ, основные агрегаты которой установлены с двухкаскадной амортизацией и расположены выше ватерлинии. При скорости хода до 15 уз используются гребные электромоторы, размещенные в двух поворотных гондолах, а полного хода – три реверсивных водометных движителя с независимыми линиями электропередачи. В целях снижения инфракрасной сигнатуры вывод охлаждаемых до 60 – 80°С выхлопных газов осуществляется по горизонтальной системе в кормовой тоннельный подзор на уровне ватерлинии.

По замыслу разработчиков корабль наряду с возможностью решения задач по борьбе с подводными лодками и надводными кораблями, несения дозорной службы, обеспечения противовоздушной и противоракетной обороны транспортов будет способен оказывать огневую поддер-



Рис. 5. Фрегат УРО «Де Зеффен Провинсен» ВМС Нидерландов



Рис. 6. Фрегат УРО «Альваро де Базан» типа F100 ВМС Испании



жку войскам на берегу. В состав вооружения перспективного корвета планируется включить ПУ сверхзвуковых ПКР и ракет «Полифэм», до 32 УВП ЗУР. Для решения вопросов целеуказания и других задач намечается использовать вертолет МН-90 или до четырех беспилотных летательных аппаратов. В случае заключения контракта головной корабль ССХ-21 может быть введен в строй в 2003 – 2005 годах.

В соответствии с программой модернизации **ВМС Германии** «Флай-2005» командование флота планирует к 2005 году принять на вооружение три новых фрегата типа 124. Согласно контракту с верфью «Блом унд Фосс» первый корабль, строительство которого начато в феврале 1999 года, должен быть спущен на воду в ноябре 2002-го. Второй ФР («Гамбург»), который строится на судовой верфи фирмы «Ховальдсверке» (г. Киль), намечается ввести в строй не позднее конца 2004 года. Судостроительный концерн TNSW (г. Эмден) должен передать ВМС третий фрегат – «Гессен» – в декабре 2005 года.

Фрегаты проекта 124 являются усовершенствованным вариантом состоящих на вооружении ВМС Германии кораблей типа 123. Они имеют водоизмещение 5 600 т, один газотурбинный и два дизельных двигателя мощностью соответственно 23 500 и 7 400 кВт, обеспечивающих скорость хода до 29 уз. Бортовое вооружение – 76-мм АУ, две ПУ ракет ближнего действия для борьбы с ПКР (RAM) и ПУ ЗУР «Стандарт» SM-2 – позволяет достаточно эффективно решать поставленные боевые задачи.

Программа модернизации ВМС ФРГ и строящиеся в рамках ее новые фрегаты типа 124 являются частью плана военно-политического руководства Германии по укреплению позиций страны на Балтийском море и усилению ее влияния в странах Балтии.

Кроме того, ряд фирм ведут разработку перспективных проектов, предназначенных на экспорт. Так, германская компания «Блом унд Фосс» ведет разработку нового поколения боевых надводных кораблей семейства МЕКО с улучшенными тактико-техническими характеристиками. Семейство включает фрегат типа А-200 водоизмещением 3 800 т и корвет типа А-100 (1 900 т), отличающиеся, за счет применения новых технологий, малой величиной эффективной площади рассеяния и значительно (на 75 проц.) сниженным тепловым полем. Предполагается, что германская фирма спроектировала корабли семейства МЕКО с учетом потребности в фрегатах ВМС Турции, Норвегии и ряда других стран, включая Грецию, Республику Корея, Малайзию и ЮАР.

Министерство обороны **Нидерландов** особое место в планах строительства национальных ВМС отводит фрегатам, составляющим основу надводного флота. В сентябре прошлого года начато строительство серии из четырех ФР УРО нового поколения типа «Де Зефен Провинсен», которые к 2005 году должны заменить в составе флота устаревшие типы «Тромп» (две единицы) и «Кортенаэр» (четыре). Оснащение этих фрегатов современными комплексами ударного, зенитного и противолодочного оружия позволит им, по мнению западных экспертов, эффективно решать задачи борьбы с надводными кораблями, ПЛ и воздушными целями. Ввод в строй первого корабля намечен на 2001 год, а последнего – на 2004-й. Стоимость заказа 1,5 млрд голландских гульденов (0,83 млрд долларов США). Корабли новой серии на первом этапе заменят фрегаты УРО F801 «Тромп» и F806 «Де Рейтер».

Испания планирует повысить боевые возможности своих ВМС за счет постройки первого среди европейских стран фрегата УРО, оснащенного многофункциональной системой «Иджис». Сам проект разработан на базе совместного с ФРГ, Нидерландами, а также с американской корпорацией «Локхид – Мартин» проекта фрегата F100 с использованием технологии «стелт». Головной корабль (всего намечается построить серию из четырех единиц) получил название «Альваро де Базан». Его спуск на воду ожидается в октябре 2000 года, начало ходовых испытаний – в феврале 2002-го, а ввод в боевой состав флота – в сентябре того же года.

Долгосрочная программа модернизации и обновления сил флота **Турции** предусматривает пополнение его перспективными кораблями класса фрегат и корвет. Так в феврале 1999 года в ГВМБ Гельдзюк состоялась церемония ввода в боевой состав ВМС очередного (седьмого в серии из восьми кораблей типа МЕКО 200NT) фрегата F-246 «Салихreis», прибывшего из Германии после ходовых испытаний. Этот ФР является последним из построенных немецкой кораблестроительной компанией «Блом унд Фосс». Таким образом, немецкая сторона полностью завершила свое участие в реализации программы по строительству фрегатов типов МЕКО 200NT для Турции.

Кроме того, в начале февраля 1999 года правительство Турции приняло решение о выделении 1,5 млрд долларов на реализацию программы постройки на национальных верфях восьми фрегатов типа «Милгем» для ВМС страны. Корабли будут иметь водоизмещение 1 400 – 1 600 т и максимальную скорость до 30 уз. Ожидается, что они должны быть оснащены трехкоординатной РЛС и ГАК. Вооружение должно включать ПКР «Гарпун», ЗРК, ТА, 76-мм АУ и ЗАУ. На корме будет оборудована площадка для



посадки вертолета массой до 10 т. Первые два корабля планируется построить на верфи в г. Гельджок. К реализации проекта будут привлечены некоторые зарубежные фирмы.

В кораблестроительных программах флотов ведущих морских держав большое внимание уделено строительству десантных кораблей, обеспечивающих высадку морской пехоты комбинированным способом, таких, как универсальные десантные корабли (УДК) и десантно-вертолетные корабли-доки (ДВКД).

Командование ВМС США планирует до 2010 года вывести из боевого состава амфибийных сил 20 устаревших кораблей различных типов. За этот же период намечается передать флоту 16 новых десантных кораблей.

В ВМС **Великобритании** развитию амфибийно-десантных сил отводится особое место. С целью повышения их боевых возможностей в 1998 году в боевой состав флота введен новый десантный вертолетоносец «Оушн» (рис. 7), способный нести на своем борту 12 – 20 вертолетов различных типов или самолетов типа «Си Харриер», до 40 единиц боевой техники и более 800 морских пехотинцев со штатным вооружением. Кроме того, с 1998 года должно было начаться строительство двух ДВКД нового типа «Альбион» («Альбион» и «Булварк»), способных транспортировать до 67 единиц техники и 305 – 710 морских пехотинцев. Однако график строительства этих десантных кораблей задержался на десять и шесть месяцев соответственно. Таким образом, плановые сроки передачи кораблей флоту (2002 и 2003 годы) могут измениться.

До окончания строительства новых ДВКД в боевом составе флота будут находиться два устаревших ДВКД типа «Феарлесс». С целью замены устаревших танкодесантных кораблей (ТДК) типа «Сэр Герэйнт» в 1999 году было намечено начать разработку проекта перспективного ТДК.

В ВМС **Франции** к началу 1999 года два устаревших ДВКД типа «Ураган» были заменены новыми кораблями того же класса («Фудр» и «Сироко»), способными принять на борт 180 – 200 единиц техники и от 460 до 1 600 морских пехотинцев.

Принципиально новым моментом является возможное решение военно-политического руководства **ФРГ** о строительстве в ближайшем будущем универсального десантного корабля (проект разработан в 1995 году, но реализация его пока приостановлена). Корабль будет способен взять на борт до 1 тыс. человек десанта, 13 боевых танков и столько же бронетранспортеров, а также другую боевую технику.

В боевой состав ВМС **Нидерландов** в 1999 году введен новый десантно-вертолетный корабль-док типа «Роттердам» водоизмещением 13 000 т, способный перебросить в любой район зоны ответственности НАТО батальон морской пехоты (более 600 человек) со штатным вооружением. Командование национальных ВМС планирует использовать его на Северо-Западном Европейском ТВД для действий, в том числе и совместно с английской бригадой морской пехоты и на Южно-Европейском ТВД в составе объединенного амфибийно-десантного соединения НАТО.

Программой развития **минно-тральных сил** ВМС США предусматривается к 2005 году иметь в боевом составе 14 морских тральщиков типа «Эвенджер», 17 базовых тральщиков – «Оспрей» и 44 вертолета-тральщика – «Си Дрэгон».

В странах НАТО, традиционно уделявших серьезное внимание развитию минно-тральных сил, наблюдается тенденция совершенствования их боевых возможностей при сохранении количественного состава на уровне 250 единиц. Основными требованиями к разработчикам проектов перспективных минно-тральных кораблей (МТК) до 2010 года являются: создание высокоманевренных МТК с предельно низкими уровнями физических полей; обеспечение высокой взрывоустойчивости корпусов и оборудования кораблей; наличие на борту АСБУ; совершенствование и разработка новых противоминных систем на базе дистанционно-управляемых подводных аппаратов и других средств поиска классификации и уничтожения мин, размещаемых не только на МТК, но и на надводных кораблях других классов, подводных лодках и летательных аппаратах; способность носителя в кратчайший срок в соответ-



Рис. 7. Десантный вертолетоносец «Оушн» ВМС Великобритании



ствии с обстановкой произвести замену противоминного оружия, используя контейнерный (модульный) способ его размещения на корабле; возможность ведения противоминных действий в любое время суток при волнении моря до 5 баллов.

Командование ВМС **ФРГ** приступило к реализации программы модернизации десяти тральщиков проекта 343 на верфи в г. Вольгаст (Земля Мекленбург – Передняя Померания).

В соответствии с планами пять кораблей будут переоборудованы в тральщики – искатели мин проекта MJ333. В ходе работ на каждом из них будут установлены модернизированная гидроакустическая станция миноискания DSQS-11M, а также два подводных дистанционно управляемых противоминных аппарата «Сифукс». Модернизация первого тральщика проекта 343 – «Кульмбах» – завершена в сентябре 1999 года. Срок окончания работ на всех пяти кораблях – август 2001 года. Остальные пять тральщиков до сентября 2001 года будут переоборудоваться в корабли управления системы поиска мин «Тройка» проекта HL352. На каждом из них планируется установить аппаратуру управления катерами-тралами «Сихунд», модернизированную станцию миноискания DSQS-11M, телеуправляемые подводные противоминные аппараты «Сифукс». Основной подрядчик работ на всех десяти тральщиках – фирма STN «Атлас электроник» (г. Бремен).

По мере поступления в боевой состав флота модернизированных кораблей устаревшие тральщики проекта 331 и корабли управления катерами-тральщиками «Сихунд» проекта 351 из состава 6-й эскадры ВМС будут выводиться в резерв.

Для повышения боевых возможностей минно-тральных сил в ВМС **Нидерландов** с 2000 года намечается начать модернизацию всех 15 тральщиков типа «Алкмаар». Согласно планам они будут переоборудованы в корабли управления системой траления «Тройка» с одновременной закупкой 15 дистанционно управляемых катеров-тральщиков, входящих в данную систему. Кроме того, их предполагается оснастить новой АСБУ и самоходной подводной гидроакустической станцией поиска мин.

В Тихоокеанском стратегическом районе самыми крупными минно-тральными силами располагает Япония. В их боевом составе насчитываются два корабля управления минно-тральными силами, 32 тральщика, а также десять вертолетов-тральщиков. Впервые на японских кораблях управления минно-тральных сил предусмотрено постоянное базирование вертолетов-тральщиков «Си Дрэгон» (по одной машине).

В ходе анализа основных направлений строительства и совершенствования сил и средств флотов государств до 2010 – 2015 года, западные специалисты пришли к следующим выводам.

Во-первых, исключительная роль атомных ракетных подводных лодок как средства стратегического сдерживания не изменится, несмотря на некоторое снижение напряженности их оперативного использования.

Во-вторых, основу сил общего назначения ВМС, как и прежде, будут составлять авианосцы, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, крейсерско-миноносные, десантные и минно-тральные корабли, а также вспомогательные суда (транспортные боеприпасов, снабжения, танкеры и плавбазы).

Атомные многоцелевые подводные лодки нового поколения будут малочисленны, а боевой потенциал ПЛА в отдельных случаях позволит им решать и стратегические задачи.

Надводные корабли станут более универсальными, а также будут оснащены адекватными огневыми и неогневыми средствами для защиты от низколетящих противокорабельных ракет.

Амфибийно-десантные силы позволят увеличить количество потенциальных направлений высадки морских десантов при одновременном расширении участка высадки и уменьшения времени десантирования.

На смену тральщикам придут тральщики – искатели мин, имеющие большие возможности по поиску и уничтожению мин, в том числе и заглобленных в грунт.

В-третьих, некоторое сокращение корабельного состава ВМС США и других стран НАТО вследствие снятия с вооружения устаревших боевых кораблей не повлияет на боевые возможности их флотов благодаря увеличению доли новых кораблей и повышению их боевого потенциала.

Таким образом, ведущие страны Запада и Востока имеют долгосрочные научно обоснованные программы модернизации своих ВМС, которые предусматривают, с одной стороны, вывод из боевого состава флотов старых и небоеспособных кораблей и судов, а с другой – строительство современных боевых кораблей и принятие на вооружение новых видов В и ВТ.



БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ВМС СТРАН НАТО

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
КАНАДА					
Дизель-электрические подводные лодки					
73	Онондага (Оберон)	1967	P 972	Хвасс	1966
Эсминцы УРО			P 977	Браск	1967
280	Ирокез	1972	P 979	Гнист	1967
281	Гурон	1972	P 986	Хаук	1977
282	Атабаскан	1972	P 987	Ёрн	1979
283	Алгонкуин	1973	P 988	Терне	1979
Эсминцы			P 989	Тьельд	1979
265	Аннаполис	1964	P 990	Скарв	1979
266	Нипигон	1964	P 991	Тейст	1979
Фрегаты УРО			P 992	Ио	1979
330	Галифакс	1992	P 993	Лом	1980
331	Ванкувер	1993	P 994	Стегг	1980
332	Виль де Квебек	1994	P 995	Фалк	1980
333	Торонто	1993	P 996	Равн	1980
334	Реджайна	1994	P 997	Грибб	1980
335	Калгари	1995	P 998	Гейр	1980
336	Монреаль	1994	P 999	Эрле	1980
337	Фредериктон	1994	—	Скёльд	1998
338	Виннипег	1995	Минно-тральные корабли		
339	Шарлоттаун	1995	M 340	Оксёй	1984
340	Сент-Джонс	1996	M 341	Кармёй	1984
341	Оттава	1996	M 342	Малёй	1985
Патрульные корабли			M 343	Хиннёй	1985
700	Кингстон	1996	M 350	Альта	1996
701	Глейс-Бей	1996	M 351	Отра	1996
702	Нанаймо	1997	M 352	Раума	1997
703	Эдмонтон	1997	M 353	Оркла	1997
704	Шавиниган	1997	M 354	Гломма	1997
705	Уайтхорс	1997	Минные заградители		
706	Йеллоунайф	1997	N 50	Тир	1981
707	Гус-Бей	1998	N 52	Видар	1977
708	Монктон	1998	N 53	Вале	1978
709	Саскатун	1998	Танкодесантные корабли		
710	Брэндон	1999	L 4502	Рейнёйсунд	1972
711	Саммерсайд	1999	L 4505	Ротсунд	1972
НОРВЕГИЯ			L 4503	Сёрёйсунд	1972
Дизель-электрические подводные лодки			L 4504	Маурсунд	1972
S 300	Ула	1989	L 4506	Тьельдсунд	1973
S 301	Утира	1992	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ		
S 302	Утстейн	1991	Атомные ракетные подводные лодки		
S 303	Утвер	1990	S 28	Вэнгард	1993
S 304	Утхауг	1991	S 29	Викториес	1995
S 305	Уредд	1990	S 30	Виджилент	1996
S 306	Сколпен	1966	S 31	Вендженс	1999
S 308	Сторд	1967	Атомные многоцелевые подводные лодки		
S 309	Свеннер	1967	S 107	Трафальгар	1983
S 314	Склинна	1966	S 87	Турбулент	1984
S 318	Коббен	1964	S 88	Тайерлес	1985
S 319	Кунна	1964	S 90	Торбей	1987
Фрегаты УРО			S 91	Тренчант	1989
F 301	Берген (Осло)	1967	S 92	Тэлент	1990
F 302	Тронхейм	1967	S 93	Триумф	1991
F 304	Нарвик	1966	S 104	Скептр (Свифтшур)	1978
Ракетные катера			S 105	Спартан	1979
P 961	Блинк (Сторм)	1965	S 106	Спендид	1981
P 965	Кьекк	1966	S 108	Соверен	1974
P 966	Дьерв	1966	S 109	Сьоперб	1976
P 967	Скудд	1966	Легкие авианосцы		
P 969	Стейл	1966	R 05	Инвинсибл	1980
			R 06	Илластриес	1982
			R 07	Арк Ройал	1985

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
Эсминцы УРО			P 265	Думбартон Кастрл	1982
D 86	Бирмингем (пр. 42, группа 1)	1976	P 278	Олдерни (Айленд)	1979
D 87	Ньюкасл	1978	P 297	Гернси	1977
D 88	Глазго	1979	P 298	Шетланд	1977
D 108	Кардифф	1979	P 299	Орки	1977
D 89	Экзетер (группа 2)	1980	P 300	Линдисфарн	1978
D 90	Саутгемптон	1981	БЕЛЬГИЯ		
D 91	Ноттингем	1983	Фрегаты УРО		
D 92	Ливерпуль	1982	F 910	Вилинген	1978
D 95	Манчестер (группа 3)	1982	F 911	Вестдьепп	1978
D 96	Глостер	1985	F 912	Ванделаар	1978
D 97	Эдинбург	1985	Минно-тральные корабли		
D 98	Йорк	1985	M 908	Жорж Трюффо (Эджайл, США)	1955
Фрегаты УРО			M 915	Астер	1985
F 96	Шеффилд (Бродсуорд, пр. 22, группа 2)	1988	M 916	Беллис	1986
F 98	Ковентри	1988	M 917	Крокус	1987
F 99	Корнуолл (группа 3)	1988	M 921	Лобелия	1989
F 85	Камберленд	1989	M 922	Миосотис	1989
F 86	Кэмпбелтаун	1989	M 923	Нарцисс	1990
F 87	Чатэм	1990	M 924	Примула	1991
F 230	Норфолк (Дьюк, пр. 23)	1990	Корабль обеспечения МТС		
F 231	Арджил	1991	A 960	Годетия	1966
F 233	Мальборо	1991	НИДЕРЛАНДЫ		
F 229	Ланкастер	1992	Дизель-электрические подводные лодки		
F 234	Айрон Дьюк	1993	S 802	Вальрус	1992
F 235	Монмут	1993	S 803	Зеелеув	1990
F 236	Монтроуз	1994	S 808	Долфин	1993
F 237	Вестминстер	1994	S 810	Брюинвис	1994
F 238	Нортумберленд	1994	Фрегаты УРО		
F 239	Ричмонд	1995	F 801	Тромп	1975
F 80	Графтон	1997	F 806	Де Рейтер	1976
F 81	Сазерленд	1997	F 812	Якоб ван Хеемскерк	1986
F 82	Сомерсет	1996	F 813	Витте де Вит	1986
Десантный вертолетоносец			F 823	Филипп ван Альмонде	1981
L 12	Оушн	1998	F 824	Блойс ван Треслонг	1982
Десантные вертолетоносные корабли-доки			F 825	Ян ван Бракель	1983
L 10	Феарлесс	1965	F 826	Питер Флорис	1983
Танкодесантные корабли			F 827	Карел Доорман	1991
L 3005	Сэр Гэлэхэд	1987	F 828	Ван Спейк	1995
L 3004	Сэр Бидайвер	1967	F 829	Виллем ван дер Заан	1991
L 3027	Сэр Герейнт	1967	F 830	Тьерк Хиддес	1992
L 3036	Сэр Персивейл	1968	F 831	Ван Амстел	1993
L 3505	Сэр Тристрэм	1967	F 832	Абрахам ван дер Хулст	1993
Минно-тральные корабли			F 833	Ван Нес	1994
M 29	Брекон (Хант)	1980	F 834	Ван Гален	1994
M 30	Ледбери	1981	Десантный вертолетоносный корабль-док		
M 31	Кэттисток	1982	L 800	Роттердам	1998
M 32	Коттесмор	1983	Минно-тральные корабли		
M 33	Броклсби	1983	M 850	Алкмаар (Трипартит)	1983
M 34	Миддлтон	1984	M 851	Дельфзил	1983
M 35	Далвертон	1983	M 852	Дордрехт	1983
M 36	Бисестер	1986	M 853	Хаарлем	1984
M 37	Чиддингфорд	1984	M 854	Харлингген	1984
M 38	Атерстоун	1987	M 855	Шевенинген	1984
M 39	Харворт	1985	M 856	Мааслуис	1984
M 40	Беркли	1988	M 857	Маккум	1985
M 41	Кьюорн	1989	M 858	Миддельбург	1986
M 101	Сэндаун	1989	M 859	Хеллевозтслуис	1987
M 102	Инвернес	1991	M 860	Шидам	1986
M 103	Кроммер	1992	M 861	Урк	1986
M 104	Уолни	1993	M 862	Зиерикзее	1987
M 105	Бридпорт	1993	M 863	Влаардингген	1989
M 106	Пензанс	1997	M 864	Виллемстад	1989
M 107	Пемброук	1998	ДАНИЯ		
M 108	Гримсби	1999	Дизель-электрические подводные лодки		
Патрульные корабли			S 322	Тумлерен (Коббен, пр. 207)	1965
P 258	Лидс Кастрл	1981	S 323	Селен	1965
			S 324	Спрингерен	1963

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
S 320	Нарвален (пр. 205)	1970	S 198	U 19	1973
S 321	Нордкаперен	1970	Эсминцы УРО		
Фрегаты УРО			D 185	Лютьенс (Чарльз Ф. Адамс, пр. 103В)	1969
F 354	Нильс Юэль	1980	D 186	Мельдерс	1969
F 355	Ольферт Фишер	1981	Фрегаты УРО		
F 356	Петер Торденскьёльд	1982	F 207	Бремен (Кортенаэр, пр. 122)	1982
F 357	Тетис (Станфлекс 2000)	1991	F 208	Нидерзаксен	1982
F 358	Тритон	1992	F 209	Рейнланд-Пфальц	1983
F 359	Веддерен	1992	F 210	Эмден	1983
F 360	Хвидбьёрнен	1993	F 211	Кёльн	1984
Фрегаты			F 212	Карлсруэ	1984
F 340	Бескюттерен	1976	F 213	Аугсбург	1989
Ракетные катера			F 214	Любек	1990
P 541	Бредал (Виллемозс)	1977	F 215	Бранденбург (пр. 123)	1994
P 542	Хаммер	1977	F 216	Шлезвиг-Гольштейн	1995
P 543	Хвитфельд	1977	F 217	Байерн	1996
P 544	Криггер	1977	F 218	Мекленбург-Ворпоммерн	1996
P 545	Норби	1977	Ракетные катера		
P 548	Свенсон	1978	P 6111	S 61 Альбатрос (пр. 143В)	1976
P 550	Флюевефискен (Станфлекс 300)	1989	P 6112	S 62 Фальке	1976
P 551	Хайен	1989	P 6113	S 63 Гайер	1976
P 552	Хавкаттен	1990	P 6114	S 64 Буссард	1976
P 553	Лаксен	1991	P 6115	S 65 Шпербер	1976
P 554	Макрелен	1991	P 6116	S 66 Грайф	1976
P 555	Сторен	1992	P 6117	S 67 Кондор	1976
P 556	Сваэрдфискен	1993	P 6118	S 68 Зеадлер	1977
P 557	Глентен	1993	P 6119	S 69 Хабихт	1977
P 558	Гриббен	1994	P 6120	S 70 Корморан	1977
P 559	Ломмен	1994	P 6121	S 71 Гепард (пр. 143А)	1982
P 560	Равнен	1994	P 6122	S 72 Пума	1983
P 561	Скаден	1995	P 6123	S 73 Гермелин	1983
P 562	Вибен	1996	P 6124	S 74 Нерц	1983
P 563	Соловен	1996	P 6125	S 75 Цобель	1983
Сторожевые катера			P 6126	S 76 Фреттхен	1983
Y 386	Агдлек	1974	P 6127	S 77 Дахс	1984
Y 387	Агпа	1974	P 6128	S 78 Оцелот	1984
Y 388	Тулугак	1979	P 6129	S 79 Визель	1984
Y 300	Барсе	1969	P 6130	S 80 Гиене	1984
Y 301	Дрейё	1969	P 6147	S 47 Ягуар (Тигр, пр. 148)	1973
Y 302	Ромсе	1969	P 6148	S 48 Лёве	1974
Y 303	Самсе	1969	P 6150	S 50 Пантер	1974
Y 304	Турё	1969	P 6153	S 53 Пеликан	1974
Y 305	Вейрё	1969	P 6155	S 55 Альк	1975
Y 306	Фарё	1973	P 6156	S 56 Доммель	1975
Y 307	Лесё	1973	P 6157	S 57 Вайе	1975
Y 308	Ромё	1973	P 6158	S 58 Пингуин	1975
Y 343	Лунден		P 6159	S 59 Райер	1975
Минные заградители			P 6160	S 60 Краних	1975
N 80	Фальстер	1963	Минно-тральные корабли		
N 81	Фюн	1963	M 1066	Франкенталь (пр. 332)	1992
N 82	Мён	1964	M 1058	Фульда	1998
N 43	Линдормен	1978	M 1059	Вайльхайм	1998
N 44	Лоссен	1978	M 1060	Вейден	1993
ФРГ			M 1061	Роттваиль	1993
Дизель-электрические подводные лодки			M 1062	Сульбах-Розенберг	1996
S 170	U 21 (пр. 206А)	1974	M 1063	Бад Бевензен	1993
S 171	U 22	1974	M 1064	Громитц	1994
S 172	U 23	1975	M 1065	Диллинген	1995
S 173	U 24	1974	M 1067	Бад Раппенау	1994
S 174	U 25	1974	M 1068	Даттельн	1994
S 175	U 26	1975	M 1069	Хомбург	1995
S 177	U 28	1974	M 1072	Линдау (пр. 331)	1958
S 178	U 29	1974	M 1071	Кобленц	1958
S 179	U 30	1975	M 1078	Куксхавен	1959
S 194	U 15	1974	M 1080	Марбург	1959
S 195	U 16	1973	M 1087	Фельклинген	1960
S 196	U 17	1973	M 1073	Шлезвиг	1958
S 197	U 18	1973	M 1076	Падерборн	1958

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
M 1079	Дюрен	1959	354	Звинный	1970
M 1081	Констанц	1959	355	Звротный	1971
M 1082	Вольфсбург	1959	356	Завзитый	1971
M 1083	Ульм	1959	357	Ниугитый	1972
M 1090	Пегнитц (Хамельн, пр. 343)	1990	358	Зуйный	1972
M 1091	Кульмбах	1990	Ракетные катера		
M 1092	Хамельн	1989	427	Пуцк (пр. 205)	1967
M 1093	Ауэрбах	1991	428	Устка	1968
M 1094	Эндорф	1990	429	Оксыве	1971
M 1095	Юберхерн	1989	430	Дарлово	1972
M 1096	Пассау	1990	431	Свиноустье	1973
M 1097	Лабоз	1989	432	Дзивнов	1975
M 1098	Сигбург	1990	433	Владиславово	1975
M 1099	Хертен	1991	ПОРТУГАЛИЯ		
M 2658	Фрауенлоб (пр. 394)	1966	Дизель-электрические подводные лодки		
M 2660	Гефион	1967	S 163	Альбакора (Дафнэ)	1967
M 2661	Медуза	1967	S 164	Барракуда	1968
M 2662	Ундине	1967	S 166	Дельфин	1969
M 2665	Лорелей	1968	Фрегаты УРО		
ПОЛЬША			F 330	Васко да Гама (МЕКО 200)	1990
Дизель-электрические подводные лодки			F 331	Альварес Кабрал	1991
291	Оржель (пр. 877Э)	1986	F 332	Корте Реал	1991
292	Вилк (пр. 641)	1987	Фрегаты		
293	Дзик	1988	F 475	Жоао Коугиньо	1970
Эсминец УРО			F 471	Антонио Энеш	1971
271	Варшава (пр. 61МП)	1969	F 477	Жасинто Кандидо	1970
Фрегат			F 477	Хенераль Перейра д'Эка	1970
240	Кашуб (пр. 620)	1987	F 484	Аугусто де Кастильо	1970
Корветы			F 485	Онорио Баррето	1971
421	Оркан (пр. 660)	1992	F 480	Команданте Жоао Бело (Командан Ривьер)	1967
422	Пиорун	1994	F 481	Команданте Эрменгильдо Капело	1968
423	Гром	1995	F 482	Команданте Роберто Ивенс	1968
434	Горник (пр. 1241РЭ)	1983	F 483	Команданте Сакадура Кабраль	1969
435	Хутник	1984	F 487	Жоао Роби (Баптиста де Андраде)	1975
436	Металовец	1988	F 489	Оливейра Э. Кармо	1975
437	Рольник	1989	Десантные корабли		
Десантные корабли			LDG 201	Бомбарда	1969
811	Грюнвальд (пр. 776)	1973	LDG 202	Алабарда	1971
821	Люблин (пр. 767)	1989	LDG 203	Бакамарте	1985
822	Гнежно	1990	Патрульные катера		
823	Краков	1990	P 1140	Касине	1969
824	Познань	1991	P 1141	Кунене	1969
825	Торунь	1991	P 1142	Мандови	1969
851	ДК-11 (пр. 716)	1988	P 1143	Ровума	1969
852	ДК-12	1990	P 1144	Куанза	1969
853	ДК-13	1991	P 1145	Геба	1970
Минно-тральные корабли			P 1146	Заир	1970
630	Голло (пр. 207П)	1982	P 1147	Замбези	1972
631	Гардно	1984	P 1160	Лимпопо	1973
632	Буково	1985	P 1161	Саве	1973
633	Дабие	1986	ИСПАНИЯ		
634	Ямко	1986	Дизель-электрические подводные лодки		
635	Милно	1987	S 61	Дельфин (Дафнэ)	1973
636	Вичко	1987	S 62	Тонина	1973
637	Реско	1988	S 63	Марсопа	1975
638	Сарбско	1988	S 64	Нарвал	1975
639	Нечко	1989	S 71	Галерна (Агоста)	1983
640	Накло	1990	S 72	Сироко	1983
641	Дружно	1990	S 73	Мистраль	1985
642	Ханза	1991	S 74	Трамонтана	1986
643	Мамрый (пр. 207М)	1992	Противолодочный авианосец		
644	Вигрый	1994	R 11	Принц Астурийский	1988
645	Снярдвий	1994	Фрегаты УРО		
646	Вдзыдзе	1994	F 31	Дескуьберта	1978
Патрульные катера			F 32	Диана	1979
351	Грозный (пр. 912М)	1970	F 33	Инфанта Елена	1980
352	Вытраваль	1970	F 34	Инфанта Кристина	1980
353	Зречный	1970			

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
F 35	Касадора	1981	S 614	Тоннан	1977
F 36	Венседора	1982	S 616	Триумфан	1996
F 71	Балеарес (Нокс)	1973	S 617	Темерер	1999
F 72	Андалусия	1974	Атомные многоцелевые подводные лодки		
F 73	Каталония	1975	S 601	Рубис	1983
F 74	Астурия	1975	S 602	Сафир	1983
F 75	Экстремадура	1976	S 603	Касабианка	1987
F 81	Санта-Мария (Оливер Х. Перри)	1986	S 604	Эмерод	1988
F 82	Виктория	1987	S 605	Аметист	1992
F 83	Нумансия	1988	S 606	Перль	1993
F 84	Рейна София	1990	Дизель-электрические подводные лодки		
F 85	Наварра	1994	S 622	Ла Прайя (Агоста)	1978
F 86	Канария	1995	S 623	Уэссан	1978
Десантные корабли			Многоцелевой авианосец		
A 06	- (EDIC)	1966	R 99	Фош	1963
A 07	-	1966	Крейсер-вертолетоносец		
A 08	-	1966	R 97	Жанна д'Арк	1964
L 22	Арагон	1980	Эсминцы УРО		
L 51	Галисия	1998	D 602	Сюффрен	1967
L 41	Эрнан Кортес (Ньюпорт)	1994	D 603	Дюкесн	1970
L 42	Пицзарро	1995	D 610	Турвиль (пр. F 67)	1974
Минно-тральные корабли			D 612	Де Грасс	1980
M 31	Сегура	1999	D 614	Кассар (пр. F 70 AAW)	1988
M 32	Селла	1999	D 615	Жан Барт	1991
M 33	Тамбре	1999	D 640	Жорж Леги (пр. F 70 ASW)	1979
M 21	Хукар (Блюберд)	1956	D 641	Дюплекс	1981
M 22	Эбро	1958	D 642	Монкальм	1982
M 23	Дузро	1959	D 643	Жан де Вьен	1984
M 24	Тахо	1959	D 644	Примоге	1986
M 25	Генил	1959	D 645	Ла Мот-Пике	1988
M 26	Одизель	1959	D 646	Латуш-Тревиль	1990
M 27	Сил	1959	Фрегаты УРО		
M 28	Мино	1958	F 710	Лафайет	1996
M 42	Гвадалмедина (Гвадалете/ Эджайл)	1971	F 711	Сюркуф	1996
M 43	Гвадалкивир	1971	F 712	Курбе	1997
M 44	Гвадинья	1972	F 713	Аконит	1999
Патрульные корабли			F 730	Флореаль	1992
P 61	Чилре	1992	F 731	Прайриаль	1992
P 62	Альборан	1997	F 732	Нивоз	1992
P 71	Сервиола	1991	F 733	Вентоз	1993
P 72	Сентинела	1991	F 734	Вендемьер	1993
P 73	Вигия	1992	F 735	Жерминаль	1994
P 74	Аталайя	1992	F 781	Д'Эстьен д'Орв (пр. A 69)	1976
Патрульные катера			F 782	Амио д'Энвиль	1976
P 11	Барсело	1976	F 783	Дрогу	1976
P 12	Лайя	1976	F 785	Жан Мулен	1977
P 13	Хавьер Кироба	1977	F 786	Картье-мэтр Анкетиль	1978
P 14	Ордонес	1977	F 787	Коммандан де Пимодан	1978
P 15	Асеведо	1977	F 788	Сгон-мэтр ле Биан	1979
P 16	Кандидо Перес	1977	F 789	Льетнан де вессо ле Энафф	1980
P 21	Анага	1981	F 790	Льетнан де вессо Лавалле	1980
P 22	Тагомаго	1981	F 791	Коммандан л'Эрминье	1986
P 23	Марола	1981	F 792	Премьер-мэтр л'Эр	1981
P 24	Моуро	1981	F 793	Коммандан Блззон	1982
P 25	Гроса	1981	F 794	Ансень де вессо Жакубэ	1982
P 26	Медас	1981	F 795	Коммандан Дюквин	1983
P 27	Изаро	1981	F 796	Коммандан Биро	1984
P 28	Табарка	1981	F 797	Коммандан Буан	1984
P 29	Дева	1982	Десантные транспорты-доки		
P 30	Бергантин	1982	L 9011	Фудр	1990
P 31	Конейера	1981	L 9012	Сироко	1998
P 32	Драгонера	1981	L 9021	Ураган	1965
P 33	Эспалмадор	1982	L 9022	Ораж	1968
P 34	Алканада	1982	Десантный вертолетоносный корабль-док		
ФРАНЦИЯ			L 9077	Бугенвиль	1988
Атомные ракетные подводные лодки			Танкодесантные корабли		
S 615	Энфлексибль	1982	L 9030	Шамплен (Батрал)	1974
S 613	Эндомтабль	1974	L 9031	Франсис Гарнье	1974

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
L 9032	Дюмон д'Юрвиль	1983	F 570	Маэстрале	1982
L 9033	Жак Картье	1983	F 571	Грекале	1983
L 9034	Ла Грандые	1987	F 572	Либеччо	1983
Десантные корабли			F 573	Сирокко	1983
L 9051	- (EDIC 700)	1987	F 574	Ализео	1983
L 9052	-	1987	F 575	Зуро	1984
L 9061	- (CDIC)	1988	F 576	Эсперо	1985
L 9062	-	1989	F 577	Зеффиро	1985
Минно-тральные корабли			Корветы		
M 641	Эридан (Трипартит)	1984	F 551	Минерва	1987
M 642	Кассиопе	1984	F 552	Урания	1987
M 643	Андромеде	1984	F 553	Данаиде	1988
M 644	Пегасе	1985	F 554	Сфиндже	1988
M 645	Орион	1986	F 555	Дриаде	1990
M 646	Круа дю Зюд	1986	F 556	Химера	1991
M 647	Эйгле	1987	F 557	Фениче	1990
M 648	Лире	1987	F 558	Сибилла	1991
M 649	Персе	1988	Патрульные корабли		
M 650	Саджиттаре	1996	F 582	Артильере	1994
M 651	Версо	1988	F 583	Авиере	1995
M 652	Сефе	1988	F 584	Берсальере	1996
M 653	Каприкорн	1987	F 585	Гранатьере	1996
M 716	Серес (Сирсе)	1973	P 401	Кассиопея	1989
Базовые тральщики			P 402	Либра	1991
M 770	Антарес	1993	P 403	Слика	1991
M 771	Альтаир	1994	P 404	Вега	1991
M 772	Альдебаран	1995	P 405	Эсплораторе	1997
Патрульные корабли			P 406	Сентинелла	1997
P 676	Фламан (пр. OPV 54)	1997	P 407	Ведетта	1997
P 677	Корморан	1997	P 408	Стаффетта	1998
P 678	Плювьер	1997	Десантные вертолетоносные корабли-доки		
P 679	Гребе	1991	L 9892	Сан-Джорджо	1988
P 680	Стерн	1980	L 9893	Сан-Марко	1988
P 681	Альбатрос	1984	L 9894	Сан-Джусто	1994
P 682	Л'Одасьёз (P 400)	1986	Корабль обеспечения МТС		
P 683	Ла Будёз	1987	A 5384	Альпино	1968
P 684	Ла Каприсьёз	1987	Минно-тральные корабли		
P 685	Ла Фугёз	1987	M 5550	Леричи	1985
P 686	Ла Глорьёз	1987	M 5551	Сапри	1985
P 687	Ла Грасьёз	1987	M 5552	Милаццо	1985
P 688	Ла Мокёз	1987	M 5553	Вьесте	1985
P 689	Ла Райёз	1987	M 5554	Газта	1992
P 690	Ла Рийёз	1987	M 5555	Термоли	1992
P 691	Ла Тапажёз	1988	M 5556	Альгеро	1993
ИТАЛИЯ			M 5557	Нумана	1993
Дизель-электрические подводные лодки			M 5558	Кротоне	1994
S 518	Назаро Сауро	1980	M 5559	Визареджо	1994
S 519	Фечча ди Коссато	1979	M 5560	Кьоджа	1996
S 520	Леонардо да Винчи	1981	M 5561	Римини	1996
S 521	Гульелмо Маркони	1982	Патрульные катера		
S 522	Сальваторе Пелози (мод. Сауро)	1988	P 422	Фальконе	1982
S 523	Джулиано Прини	1989	P 423	Асторе	1983
S 524	Примо Лонгобардо (мод. Пелози)	1994	P 424	Грифоне	1983
S 525	Приароджия	1995	P 425	Гепльо	1983
Противолодочный авианосец			P 426	Кондор	1984
C 551	Джузеппе Гарибальди	1985	P 495	Бамбу	1957
Крейсер-вертолетоносец			P 497	Могано	1957
C 550	Витторио Венето	1985	P 500	Пальма	1957
Эсминцы УРО			ГРЕЦИЯ		
D 551	Аудаче	1972	Дизель-электрические подводные лодки		
D 550	Ардито	1973	S 110	Глаукос (пр. 209)	1971
D 560	Луиджи Дюран де ла Пенне	1993	S 111	Нереус	1972
D 561	Франческо Мимбелли	1993	S 112	Тритон	1972
Фрегаты УРО			S 113	Протеус	1972
F 564	Луло	1977	S 116	Посейдон	1979
F 565	Саджиттарио	1978	S 117	Амфитрити	1979
F 566	Персео	1980	S 118	Океанос	1979
F 567	Орса	1980	S 119	Понтос	1980

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
Эсминцы УРО			P 199	Пигасос	196
D 218	Кимон (Чарльз Ф. Адамс)	1991	P 228	Токсотис	1966
D 219	Неархос	1992	P 286	Диопос Антониу	1975
D 220	Формион	1992	P 287	Келевстис Стаму	1975
D 221	Фемистоклис	1992	Ракетные катера		
Фрегаты УРО			P 14	Антиполиархос Аннинос (Комбатан II)	1972
F 450	Элли (Кортенаэр)	1981	P 15	Ипоплиархос Арлиотис	1972
F 451	Лимнос	1982	P 16	Ипоплиархос Конидис	1972
F 459	Адриас	1994	P 17	Ипоплиархос Бацис	1971
F 460	Эгеон	1993	P 20	Антиполиархос Ласкос (Комбатан III)	1977
F 461	Наварино	1995	P 21	Плотархос Блессас	1977
F 462	Кунтуриотис	1997	P 22	Ипоплиархос Микониос	1977
F 452	Хидра (МЕКО 200)	1992	P 23	Ипоплиархос Трупакис	1978
F 453	Спетсай	1996	P 24	Симеофорос Кавалудис	1980
F 454	Псара	1998	P 26	Ипоплиархос Деянис	1980
F 455	Саламис	1999	P 27	Симеофорос Ксенос	1981
F 456	Эпирус (Нокс)	1992	P 28	Симеофорос Симзопулос	1982
F 457	Тракия	1992	P 29	Симеофорос Старакис	1981
F 458	Македония	1992	P 72	Ипоплиархос Воцис (Тигр, пр. 148)	1973
Десантные корабли			P 73	Антиполиархос Пезопулос	1974
L 153	Нафкратусса (Кабильдо)	1971	P 74	Плотархос Влахавис	1973
L 104	Онуссай (Терребон Пэриш)	1977	P 75	Плотархос Маридакис	1974
L 116	Кос	1977	P 229	Толми (Эшвилл)	1989
L 144	Сирос	1964	P 230	Орми	1989
L 154	Икария	1960	Торпедные катера		
L 171	Крити	1971	P 50	Эсперос (Ягуар)	1977
L 173	Киос (Ясон)	1993	P 53	Киклон	1976
L 174	Самос	1996	P 54	Лейлапс	1977
L 175	Икария	1997	P 56	Тифон	1976
L 176	Лесбос	1999	Артиллерийские катера		
L 177	Родос	1999	P 18	Арматолос	1990
L 164	Ипоплиархос Руссен (LSM-1)	1958	P 19	Навмахос	1990
L 165	Ипоплиархос Кристалидис	1958	P 57	Пирполитис	1995
L 167	Иос (пр. 520)	1992	P 61	Полемистис	1995
L 168	Сикинос	1992	ТУРЦИЯ		
L 169	Ираклета	1992	Дизель-электрические подводные лодки		
L 170	Фолегандрос	1992	S 336	Мурат Рейс (Балао/Тенч/Гуппи-2, США)	1971
L 178	Максос	1989	S 338	Улуч Али Рейс	1974
L 179	Парос	1989	S 340	Джербе	1973
L 185	Китира	1946	S 346	Биринджи Иненю	1972
L 189	Милос	1946	S 341	Чанаккале (Балао/Гуппи-3, США)	1974
Минно-тральные корабли			S 342	Хизир Рейс (Тэнг, США)	1983
M 202	Аталанти (Адъютант)	1969	S 343	Пири Рейс	1980
M 206	Федра	1969	S 347	Атылай (пр. 209/1200)	1976
M 210	Талия	1969	S 348	Салдырай	1977
M 254	Ниови	1969	S 349	Батырай	1978
M 60	Эрато	1995	S 350	Йылдырай	1981
M 61	Эвники	1995	S 351	Доганай	1984
M 211	Алкион	1968	S 352	Долунай	1990
M 213	Клио	1968	S 353	Превезе (пр. 209/1400)	1994
M 214	Авра	1968	S 354	Сакарья	1995
M 240	Аидон	1967	S 355	18 марта	1998
M 241	Кихли	1964	S 356	Анафарталар	1999
M 242	Кисса	1964	Эсминцы УРО		
M 247	Дафни	1964	D 345	Юджетеле (Гириг/FRAM I, США)	1982
M 248	Плиас	1964	D 349	Кылыч Али Паша	1980
Минные заградители			D 350	Пияле Паша	1980
N 04	Актион	1953	Эсминцы		
N 05	Амвракия	1953	D 346	Алчителе (Карпенгер/FRAM I, США)	1982
Корветы			D 347	Аныттеле	1981
P 62	Ники (Тетис)	1991	Фрегаты		
P 63	Докса	1991	D 358	Берк (Клод Джонс, США)	1973
P 64	Элефтерия	1992	D 359	Пейк	1976
P 65	Картерия	1992			
P 66	Агон	1992			
Патрульные катера					
P 196	Андромеда (Насти)	1967			
P 198	Кинос	1966			

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
Фрегаты УРО					
F 240	Явуз (МЕКО 200)	1987	M 520	Карамюрсель (Меркюр, Франция)	1974
F 241	Тургутрейс	1988	M 521	Керемпе	1976
F 242	Фатих	1988	M 522	Килимли	1976
F 243	Йылдырым	1989	M 523	Козлу	1976
F 244	Барбарос (мод. МЕКО 200TN)	1995	M 524	Кушадасы	1976
F 245	Орукрейс	1996	M 525	Кемер	1979
F 246	Салихрейс	1998	M 500	Фоча (Коув, США)	1968
F 247	Кемальрейс	2000	M 501	Фетхие	1968
F 250	Муавенет (Нокс, США)	1993	M 502	Фатса	1968
F 251	Адатепе	1993	M 503	Финике	1968
F 252	Кочатепе	1993	Патрульные катера		
F 253	Зафер	1993	P 140	Гырне (Лурссен 57 м, Франция)	1977
F 254	Тракия	1994	P 321	Денизкушу	1967
F 255	Карадениз	1994	P 322	Атмаджа	1967
F 256	Эге	1994	P 323	Шахин	1966
F 257	Акдениз	1994	P 324	Картал	1966
F 490	Газиантепе (Оливер Х. Перри, США)	1998	P 326	Пеликан	1970
F 491	Гиресун	1998	P 327	Альбатрос	1970
F 492	Джемлик	1998	P 328	Шимшек	1969
F 493	Джелиболу	1999	P 329	Касырга	1967
F 494 ?	Гокчада	1999	P 340	Доган	1977
Десантные корабли			P 341	Марты	1978
L 401	Эртугрул (Терреборн Пэриш, США)	1973	P 342	Тайфун	1979
L 402	Сердар	1975	P 343	Волкан	1980
NL 125	Осман Гази	1994	P 344	Рюзгар	1985
NL 120	Байрактар (LST 512-1152, США)	1972	P 345	Пойраз	1986
NL 121	Санджактар	1972	P 346	Гурбет	1988
NL 122	Чакабей	1983	P 347	Фыртына	1988
NL 123	Саручабей	1984	P 348	Йылдыз	1996
NL 124	Карамурсельбей	1987	P 349	Карайеп	1997
C 108	— (C 107/EDIC)		P 330	Килич	1998
C 110	—		P 331	Калкан	1999
C 113	—		P 332	Мызрак	1999
C 114	—		P 111	Султанхисар	1964
C 117	—		P 112	Демирхисар	1965
C 118	—		P 113	Ярхисар	1964
C 120	—		P 114	Акхисар	1964
C 119	— (C 139)		P 115	Сиврихисар	1965
C 121-129	—		P 116	Кочхисар	1965
C 132-135	—		P 121	AB 21 (PGM 71, США)	1967
C 137-150	—		P 122	AB 22	1967
Минно-тральные корабли			P 123	AB 23	1967
N 104	Мерсин (мод. LSM-1, США)	1960	P 124	AB 24	1968
N 110	Нусрет (Фальстер, Дания)	1964	P 125	AB 25 (Тюрк)	1969
M 508	Сельджюк (Адъютант, США)	1979	P 126	AB 26	1970
M 509	Сейхан	1970	P 127	AB 27	1969
M 510	Самсун	1958	P 128	AB 28	1969
M 511	Синоп	1959	P 129	AB 29	1969
M 512	Сюрмене	1959	P 130	AB 30	1969
M 513	Седдильбахир	1959	P 131	AB 31	1971
M 514	Силифке	1966	P 132	AB 32	1969
M 515	Сарос	1966	P 133	AB 33	1970
M 516	Сыгаджык	1965	P 134	AB 34	1969
M 517	Сапанджа	1965	P 135	AB 35	1970
M 518	Сарьер	1967	P 136	AB 36	1970
			P 530	Трабзон	1958
			P 531	Терме	1958
			P 339	Бора (Эшвилл, США)	1973

Данные приведены по состоянию на начало 2000 года. В таблице использованы следующие сокращения: УРО – управляемое ракетное оружие, МТС – минно-тральные силы. Жирным шрифтом выделены типы кораблей. О корабельном составе ВМС США см. «Зарубежное военное обозрение» № 7, 1999 год, с. 49 – 52.

УЖЕСТОЧЕНИЕ РЕЖИМА СЕКРЕТНОСТИ ДЛЯ СЛУЖАЩИХ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

АМЕРИКАНСКИЕ ученые, работающие в секретных военных лабораториях США, с июля 1999 года обязаны докладывать о «романтических отношениях» с иностранными гражданами, за исключением тех встреч, которые длились не более одного вечера. Таково одно из новых требований министерства энергетики США в рамках общенациональной кампании ужесточения режима секретности, развернутой после скандала, связанного с похищением Китаем американских военных секретов (фактом до сих пор недоказанным).

В соответствии с этими требованиями почти 5 тыс. американских ученых-ядерщиков надлежит пройти проверку на «детекторе лжи». Также следует принять ряд мер по защите передачи информации по электронным каналам связи, в том числе электронной почте и в обязательном порядке осуществлять интенсивную проверку всех иностранных визитеров. Новая политика в области обеспечения безопасности обязывает всех сотрудников министерства энергетики, имеющих доступ к работе с «закрытой информацией», сообщать о близких или длительных контактах с иностранцами из 25 стран, в отношении которых США проявляют осо-

бую осторожность. В этот список, в частности, входят Китай, Россия, Индия, Израиль и Пакистан.

Если требование информировать службу контрразведки министерства о всех сколько-нибудь подозрительных контактах на стороне было воспринято служащими и учеными достаточно спокойно – по сути, оно действовало и раньше, – то нововведение с «детектором лжи» вызвало растущее недовольство, что, возможно, еще станет поводом для конфликтных ситуаций. Определенную озабоченность в связи с ужесточением мер секретности выражают и некоторые руководители министерства энергетики, опасаясь, что аналогичные ограничения на контакты и общение могут быть введены – в качестве ответной меры – и другими государствами, например республиками бывшего СССР. Тогда у США неизбежно возникнут проблемы с реализацией своих инициатив по обеспечению ядерной безопасности на территории этих стран.

Показав пример подчиненным, министр энергетики США Билл Ричардсон прошел проверку на «детекторе лжи», отвечая на вопросы, не является ли он шпионом и не было ли у него контактов с агентами иностранных разведок.

Полковник А. Рыков

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ФАУНЫ НА СЛУЖБЕ У ВОЕННЫХ

ПЕНТАГОН выделил 60 млн долларов на исследование способностей некоторых представителей фауны, в частности, ос, мух, омаров и ящериц с целью создать миниатюрные самодвижущиеся роботы для выполнения военных задач – от разведки до поиска мин. В программе, которая финансируется Управлением перспективных исследований министерства обороны США (ДАРПА), участвует ряд частных лабораторий, а также исследовательских центров университетов, в том числе Калифорнийского (г. Беркли) и Мичиганского.

Перед учеными поставлена задача до конца выяснить, каким образом насекомые и беспозвоночные летают, ползают, взбираются на отвесные стены, зависают на потолках и иным образом осуществляют свою жизнедеятельность. Военных, в частности, интересует механизм обоняния ос и мотыльков, которые могут пролетать большие расстояния, запоминая запахи, и распознавать их. Это позволило бы создать датчики, способные определять отравляющие вещества, а также обнаруживать мины и другие взрывчатые вещества по запаху. Авиаконструкторов интересуют секреты передвижения в воздухе мух, которые могут выполнять в воздухе различные, казалось бы, невозможные с точки зрения

аэродинамики, кульбиты, зависать, мгновенно менять направление полета в любую сторону – вверх, вниз, назад, вбок, садиться на потолок. Подобную механическую «муху», оснащенную различными микродатчиками, в том числе теле- и видеокамерами, можно было бы использовать в разведывательных целях или в спасательных операциях на территории противника.

Среди других объектов исследования – омары и ящерицы-гекконы. Исследователи хотят понять, как удаётся омарам быстро передвигаться среди камней на океанском побережье и не поддаваться набегающим на берег и откатывающимся волнам. В стадии проектных работ в настоящее время находится создание аппарата на восьми «ногах», имитирующих конечности ракообразных. Такие роботы могли бы, например, помогать очищать побережье от мин прежде, чем высаживать там десант. Биологи изучают лапы и мышцы гекконов, позволяющие им без каких-либо усилий взбираться на любые стены и «прилипнуть» к потолку, с целью разработки компактных аппаратов, обладающих аналогичными функциональными возможностями, и применения их, например, для получения разведанных или для покраски кораблей.

Майор А. Рыжков

ПЕРЕНОСНАЯ СИСТЕМА ПРОДЕЛЫВАНИЯ ПРОХОДОВ В ЗАГРАЖДЕНИЯХ

НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск и морской пехоты США, Германии, Италии, Норвегии, Канады, Израиля и ряда азиатских стран находится израильская переносная система «Поминс II» (Pomins – Portable Mine Neutralization System),



Рис. 1. Система «Поминс II» в походном положении

предназначенная для проделывания проходов в заграждениях из противопехотных мин и колючей проволоки. Система основана на подрыве удлиненного линейного заряда, наброшенного на заграждение, который обеспечивает проделывание прохода шириной 0,5 м, длиной 50 м. Система состоит из двух упаковок, каждая из которых переносится одним человеком (рис. 1). Одна из упаковок представляет собой пусковую установку – трубу (длина 110 см, диаметр 17 см, общая масса 25 кг), в которой размещается выстреливаемый контейнер с ракетным двигателем и передняя часть линейного заряда. Вторая упаковка – контейнер – труба (длина 84 см, диаметр 15,5 см, общая масса 22 кг), в которой размещена задняя часть линейного заряда. Приспособления для переноски

упаковок за спиной одновременно являются и подставками для их установки в боевое положение под углом 45°. Установки размещаются на местности рядом у начала планируемого прохода и обе части линейного заряда сращиваются специальным при-

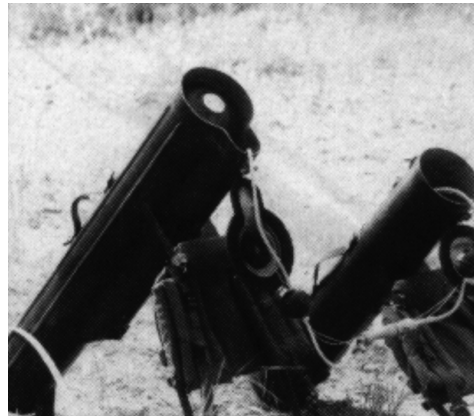


Рис. 2. Система в боевом положении на местности

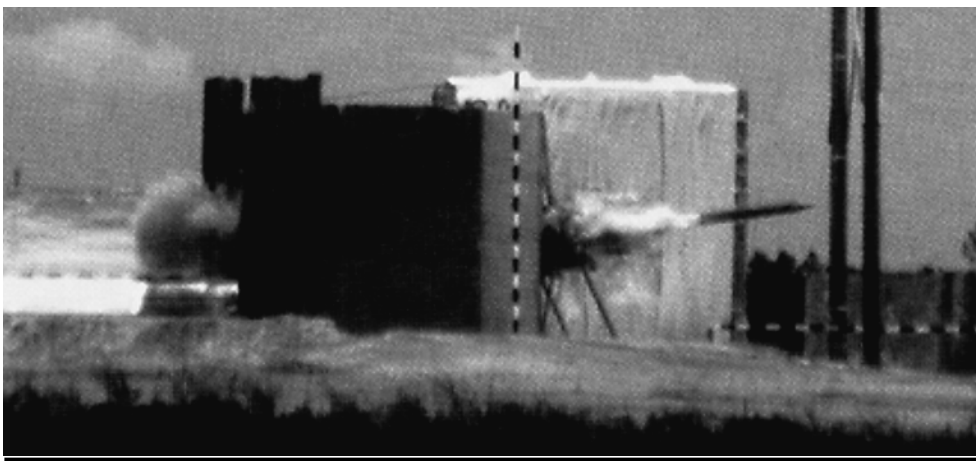
способлением (рис. 2). Время перевода системы из походного положения в боевое занимает менее 1 мин. После выдергивания чеки безопасности, в течение нескольких секунд действует механизм задержки, что позволяет расчету уйти в укрытие. Выстреливаемый контейнер под действием ракетного двигателя покидает пусковую установку и вытягивает за собой переднюю и заднюю части линейного заряда, обе части которого, вытянувшись, ложатся на землю и через 5 с после этого происходит подрыв заряда.

Капитан 2 ранга В. Мосалёв

ПРОНИКАЮЩАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ AGM-86C CALCM

СПЕЦИАЛИСТЫ ВВС США завершили выбор проникающей боевой части для оснащения крылатых ракет воздушного базирования (КРВБ) AGM-86C CALCM.

В ходе сравнительных испытаний проверялись и оценивались боевые части: AUP-3 (Advanced Unitary Penetrator, масса 750 кг) американской корпорации «Локхид – Мартин» и тандемная (компуля-



тивно-проникающая) BROACH (450 кг) британской фирмы «Бритиш аэроспейс». В 1998 году американские ВВС осуществили четыре испытания КРВБ AGM-86С, оснащенных такими боевыми частями. В ходе их были выявлены недостатки, связанные с трудностью отделения боевой части AUP-3 от корпуса КРВБ, что значительно снижало степень поражения цели. Для их устранения специалисты корпорации «Локхид – Мартин» произвели некоторую перекомпоновку агрегатов внутри корпуса ракеты, сократили число болтов, удерживающих БЧ на месте во время полета, и оснастили ее наконецником для упрощения разрыва корпуса ракеты.

Испытания КРВБ, оснащенной усовершенствован-

ной БЧ AUP-3, проводились в июле 1999 года на авиабазе Эглин. Во время пусков боевая часть пробивала препятствие (см. рисунок), состоящее из слоя грунта (толщина 3 м) и железобетона (1,5 м), после чего продолжала полет на дальность до 1 200 м.

Еще одна подобная проверка была проведена осенью 1999 года. В конце года западные СМИ сообщили, что руководство военного ведомства США сделало свой выбор в пользу БЧ корпорации «Локхид – Мартин». Такое решение, по их мнению, объясняется исключительно финансовыми соображениями, так как стоимость американской боевой части AUP-3 меньше, чем британской BROACH. КРВБ с новой боевой частью получила обозначение AGM-86D CALCM.

Полковник А. Алексеев

ТЕКУЩИЕ РАСХОДЫ НА РАЗРАБОТКУ И ПРОИЗВОДСТВО ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-22 ВВС США

В 1998 ГОДУ В КОНГРЕССЕ США обсуждался вопрос о сокращении объема финансовых средств, которые необходимы для продолжения разработки и организации выполнения программы производства самолетов F-22. В результате дебатов между сторонниками и противниками снижения затрат на реализацию данных мероприятий было найдено компромиссное решение, предусматривающее выделение значительной части ранее запланиро-

ванных средств. Корпорации «Боинг» и «Локхид – Мартин», а также фирма «Пратт энд Уитни» согласились снизить себестоимость производства машин этого типа на 16,9 млрд долларов (ранее предполагалось снижение на 10 млрд).

В результате в 1998 году американские законодатели ассигновали 18,9 млрд долларов на продолжение разработки истребителя F-22 и 39,8 млрд на организацию их серийного производства. Принятие такого решения привело к переносу сроков начала серийного производства.

Изыскав возможность дополнительного снижения себестоимости производства самолетов F-22 на 200 млн долларов, командование ВВС полагало, что можно будет завершить разработку, не выходя за рамки определенного конгрессом предельного уровня финансирования данной программы.

Однако в марте 1999 года оно признало, что проведение данных мероприятий может потребовать еще на 660 млн долларов больше, чем предусмотрено бюджетом. Эту сумму предполагается получить за счет ряда сокращений финансирования ряда статей внутри программы.

Американские эксперты считают, что ВВС полагают компенсационными средствами возможного дефицита финансирования программы в раз-

мере 860 млн долларов.

Корпорации «Боинг» и «Локхид – Мартин» совместно с фирмой «Пратт энд Уитни» в конце 1999 года заключили с ВВС контракт на строительство шести предсерийных образцов тактического истребителя F-22 «Рэптор», необходимых для проведения испытаний. В соответствии с его условиями планируется израсходовать 1,3 млрд долларов на производство планеров этих машин и 180 млн – на 12 турбореактивных двухконтурных двигателей F119. В нем же предусмотрено долгосрочное финансирование, объемы которого, по оценке американских экспертов, составят 277 млн долларов, для организации серийного производства первой партии из десяти самолетов. Согласно имеющимся планам американские специалисты намерены приступить к их сборке в декабре 2000 года.

Полковник А. Горелов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ БЛА-РАЗВЕДЧИКОВ «ГЛОУБАЛ ХОК»

СПЕЦИАЛИСТЫ американской корпорации «Нортроп – Грумман» продолжают работы по созданию стратегического БЛА-разведчика RQ-4A «Глоубал Хок», для летных испытаний которого было построено пять опытных образцов. Один из них 6 декабря 1999 года при посадке на авиабазе Эдвардс после выполнения очередного полетного

задания выкатился за пределы ВПП и повредил носовую стойку шасси. До завершения расследования летного происшествия проверки проводились с применением только четырех машин.

Американское военное ведомство планирует заказать по меньшей мере 40 летательных аппаратов RQ-4A, оснащенных одним из двух вариантов

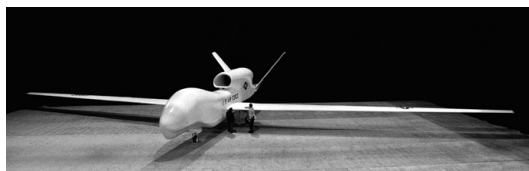


стандартной полезной нагрузки: комплексом, включающим электронно-оптическую и ИК станции, или РЛС с синтезированной апертурой антенны. Кроме того, предполагается построить еще 19 БЛА этого типа, часть из которых призвана обеспечивать ведение радиотехнической разведки, а остальные – ретрансляцию сигналов радиосвязи.

По мнению западных экспертов, американская «Нортроп – Грумман» будет способна производить ежегодно свыше десяти БЛА «Глоубал Хок». Заинтересованность в приобретении БЛА этого типа выразили Германия, Израиль, Швеция и Великобритания.

По сравнению с исходным вариантом стратегического БЛА-разведчика «Глоубал Хок» созданный в настоящее время вариант RQ-4A обладает меньшей радиолокационной заметностью, так как в его конструкции применены элементы технологии «стелт». Предусмотрено более 20 вариантов оснащения аппарата полезной нагрузкой. В настоящее время рассматривается вопрос о создании и производстве модификации Block 10, на которой возможности аппаратуры полезной нагрузки будут более расширенны.

Зарубежные СМИ сообщают также о намерении американских специалистов провести проверку БЛА RQ-4A «Глоубал Хок» на территории Австралии для оценки возможностей выполнения задач базового патрульного самолета по разведке морских целей. На первом этапе этой совместной программы предполагалось разработать межправительственное соглашение о проведении НИОКР (его подписание состоялось в ноябре 1999 года).



Второй этап, реализуемый в настоящее время, предусматривает создание, установку и испытание новой аппаратуры полезной нагрузки и наземной части системы, а также определение уровня их соответствия требованиям,

предъявляемым военным ведомством Австралии к системам разведки морских целей.

В этот период американская сторона несет ответственность

за проектирование дополнительной аппаратуры, техническое сопровождение изменений в конструкции планера и модификации бортового оборудования, связанных с ее установкой на БЛА RQ-4A, а также за планирование третьего этапа. Второй этап намечается завершить в январе 2001 года. В свою очередь, министерство обороны Австралии отвечает за разработку концепции проведения летных испытаний усовершенствованного БЛА «Глоубал Хок» в ходе демонстрационных полетов, а также за техническую экспертизу возможностей бортового оборудования и наземной части создаваемой базовой патрульной системы. Сообщается, что австралийское правительство выделило 600 тыс. долларов на реализацию мероприятий первого этапа и 10 млн долларов – второго. В то же время, американская сторона предоставит 10 млн долларов на проведение третьего этапа, в ходе которого предполагается провести летные испытания усовершенствованного БЛА.

В сентябре 2000 года руководство ВВС США намерено принять решение о переходе от этапа демонстрации концептуальной технологии БЛА «Глоубал Хок» к программе его инженерной разработки и производства, рассчитанной на год.

Полковник А. Кузьмин

БОЕВЫЕ ПЛОВЦЫ В ВМС КИТАЯ И ТАЙВАНЯ

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ боевых пловцов ВМС КНР созданы по типу разведывательно-диверсионных и входят в состав отрядов специального назначения морской пехоты. Отряд численностью до 250 человек включает три разведывательно-диверсионные роты, одна из которых парашютно-десантная. На его основе могут быть сформированы 16 – 18 разведывательно-диверсионных групп по 10 – 12 военнослужащих, в том числе боевых пловцов.

В задачи подводных диверсантов входит ведение разведки в контролируемых противником прибрежных и морских районах, уничтожение его стационарных и мобильных ракетных пусковых установок, включая средства ПВО, командных пунктов и гидросооружений, а также проведение спасательных операций в случае наводнений или других стихийных бедствий.

Отбор боевых пловцов осуществляется из числа наиболее подготовленных морских пехотинцев. При зачислении в отряд кандидаты проходят усиленный курс физической подготовки, который включает: марш-бросок продолжительностью 2 ч, двукратное преодоление с полной выкладкой 400-м полосы препятствий, силовые упражнения. По завершении базовой физической подготовки проводится серия тренировок в экстремальных условиях: жаркого климата на песчаных пляжах Южно-

Китайского моря, при низких температурах в горно-лесистой местности на севере страны, а также недельный курс выживания на необитаемых, лишенных растительности островах, на которые пловцы десантируются с воздуха, имея при себе недельный запас продовольствия, состоящий из пачки галет, двух пачек лапши и фляги с водой. Специальная техническая подготовка боевых пловцов рассчитана на четыре года и предусматривает прохождение курсов подводной, воздушно-десантной, навигационной практики, подрывного дела, управления автомобильной техникой и маломерными судами, использование штатных средств связи.

Аналогичные подразделения имеются и в ВМС Тайваня, островного соседа континентального Китая. Здесь боевые пловцы входят в состав амфибийного разведывательного отряда морской пехоты, который считается элитным и носит наименование «Морские драконы». На его вооружении состоят винтовки К-2 и М-16 образца 1965 и 1968 годов, единый пулемет Т 74/75, легкий пулемет Т 77, в том числе со сменным стволом, 9-мм пистолеты-пулеметы «Узи» израильского производства, пистолеты, ручные гранаты, подрывные заряды, приборы ночного видения, подводное снаряжение, включающее специальные ружья и фотоаппаратуру. Отряд оснащен катерами типа «Ле-

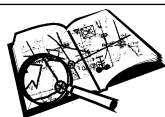
тящий дракон», развивающими скорость хода до 50 уз и имеющими современное бортовое навигационное оборудование.

Подразделения боевых пловцов формируются из числа военнослужащих вооруженных сил, преимущественно морской пехоты. Кандидаты проходят трехнедельное тестирование физических и психологических качеств, в ходе которого основное внимание уделяется выявлению их потенциальных возможностей, оценке способностей к овладению современной боевой и специальной техникой. Высокие требо-

вания предъявляются к стрелковой подготовке: кандидат должен поразить все цели на расстоянии 548 м и 90 проц. – на дистанции 914 м.

Интенсивный курс физической подготовки предусматривает: обязательное выполнение военнослужащими нормативов по плаванию (5 000 м за 2 ч), марш-бросок на 10 км за 46 мин, кросс на 3 км с полным снаряжением, метание гранаты на дальность свыше 30 м. Важное значение придается курсам по парашютной подготовке и выживанию в экстремальных условиях.

Полковник Г. Качан



ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ

ПЛАНЫ АМЕРИКАНСКОГО ВТОРЖЕНИЯ В БРАЗИЛИЮ В 1942 ГОДУ

ДОСТОЯНИЕМ широкой общественности Бразилии становятся преданные гласности документы из государственных архивов и свидетельства очевидцев, заставляющие в ряде случаев внести коррективы в историю страны. Как сообщила газета «Фолья ди Сан-Паулу», во время Второй мировой войны бразильский диктатор Жетулиу Варгас и его приближенные откровенно заигрывали с фашистской Германией. Как свидетельствуют документы, в то время министр сухопутных сил Эрику Гаспар Дутра шумным банкетом отпраздновал падение Парижа, а начальник генерального штаба вооруженных сил генерал Гозс Монтейру настолько уверовал в скорую победу немцев, что не снимал с груди немецкий орден.

Соединенные Штаты не знали, какое влияние окажут на правительство представители сильных немецких и итальянских колоний на юге Бразилии. Они были обеспокоены тем, что Германии могут быть предоставлены бразильские базы ВВС и ВМС в качестве аванпостов для контроля за передвижением кораблей и судов в Южной Атлантике. Поэтому еще в 1940 году американское военное командование разработало и представило Вашингтонской администрации план под кодовым названием «Золотой кувшин». Им предусматривалось силами до 100 тыс. солдат и офицеров оккупировать все бразильское побережье от г. Белем на крайнем севере страны до Рио-де-Жанейро. Он не был осуществлен лишь потому, что бразильское руководство перестало открыто выражать свои симпатии германской

коалиции, перешло к дипломатическому лавированию.

США стали требовать, чтобы базы ВВС в городах Белем, Натал, Ресифи и Сальвадор были временно переданы американским авиасилам, способным оттуда «прочесывать» всю Южную Атлантику и даже достигать африканских берегов. В случае отказа бразильской стороны могло бы последовать вооруженное вторжение в перечисленные города. Для этого имелся разработанный в конце 1941 года двухступенчатый план. На первом этапе, именуемом «Сирень», планировалось высадить десант в составе 15 тыс. военнослужащих. Если бы они не справились с задачей, то вступал бы в силу второй этап – «Радуга-5», когда были бы задействованы уже 60 тыс. солдат. Давление американцев было настолько сильным, что президент Варгас писал в дневнике: «Это уже не сотрудничество, а насилие».

12 января 1942 года по предложению США в Рио-де-Жанейро состоялось панамериканское совещание министров иностранных дел. Вашингтон обратился к ним с требованием разорвать дипломатические отношения с государствами гитлеровской коалиции – Италией, Германией и Японией. Перед лицом регионального сообщества Бразилия вняла такому совету. Только после этого 150 американских морских пехотинцев мирно прибыли в Белем, Натал и Ресифи, где подготовили базы ВВС к приему самолетов своей страны. Так, планы вооруженного вторжения США в Бразилию остались только в сейфах американских военных.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ командующего вооруженными силами страны адмирала К. Барри, после успешно проведенной многонациональными миротворческими силами операции на Восточном Тиморе Австралия вправе рассчитывать на более значимую роль в будущих подобных миссиях. По его словам, государство заслужило право быть лидером проводимых под эгидой ООН миротворческих операций среднего масштаба во всем мире. «Учитывая накопленный опыт, — считает Барри, — к Австралии в будущем вполне могут обратиться с предложением возглавить миротворческие операции, аналогичные проводившимся на Восточном Тиморе, где было пограно наше чувство справедливости». В то же время адмирал отмечает, что операция знаменовала собой отход от устоявшейся модели проведения миротворческих миссий, в которых до сих пор доминировали США.

АНГОЛА

* РАЗВИВАЯ наступление, правительственные войска заняли основную базу снабжения повстанцев УНИТА в г. Джамба в провинции Квандо-Кубанго. Разрозненные подразделения УНИТА отнесены к границам Намбии и Замбии, и уже отмечены случаи их нападения на приграничные поселения этих соседних государств. Особенно обострилась ситуация на границе Анголы с Замбией. В этой связи в столице страны состоялись переговоры с министрами обороны и внутренних дел Замбии, целью которых стало обсуждение совместных мер безопасности в приграничной зоне.

БАНГЛАДЕШ

* ПЕРЕДАНЫ в июне 1999 года первые четыре из восьми заказанных тактических истребителей МиГ-29. Общая стоимость договора 125 млн долларов. Эти машины заменят устаревшие МиГ-21 и F-6 (МиГ-19). Самолеты будут дислоцироваться на авиабазе Дуака.

БРАЗИЛИЯ

* ПРЕЗИДЕНТ страны утвердил закон о создании новой федеральной службы — бразильского разведывательного агентства (БРА). Главной задачей БРА будет планирование и реализация деятельности, в том числе секретной, с целью сбора и анализа информации, представляющей интерес для государства. Агентство будет работать под внешним контролем со стороны национального конгресса, для чего должна быть создана специальная парламентская комиссия, куда в обязательном порядке войдут представители оппозиции. Начальник федерального разведоргана по новому закону назначается президентом и утверждается сенатом.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ЗАКЛЮЧЕН контракт между руководством министерства обороны и компанией «Роллс-Ройс» на модернизацию 40 турбореактивных подъемно-маршевых двигателей «Пегас» Mk103 с целью доведения до стандарта Mk107 (такие двигатели установлены на штурмовиках «Харриер-GR.7»).

* ПО СООБЩЕНИЮ газеты «Санди телеграф» правительство Великобритании направило в Зимбабве группу военных специалистов для оказания советнической помощи экспедиционному корпусу этой африканской страны, воюющему в ДРК против повстанцев.

ГАБОН

* МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ учения по проведению миротворческих операций состоялись в период с 17 по 31 января. В учениях под условным наименованием «Габон-2000» приняли участие более 1 400 военнослужащих из африканских стран (Габона, Камеруна, ЦАР, Сан-Томе и Принсипи, Чада, Бурунди) и государств — членов НАТО (Франция, Испания, Португалия, Бельгия, Голландия, Великобритания и США).

ГЕРМАНИЯ

* ИЗУЧАЕТСЯ возможность участия специалистов национального военно-промышленного комплекса в создании европейской системы стратегической электронной разведки. По словам генерального инспектора бундесвера Х. Кирхбаха, речь идет о разработке разведывательного спутника, способного повысить возможности радиолокационных средств, состоящих на вооружении стран НАТО. При этом германский компонент не будет дублировать системы, которые имеют Франция и Великобритания, а станет дополнять возможности вооруженных сил европейских государств — членов НАТО. По мнению западных экспертов, перераспределение военных задач НАТО в Европе должно происходить параллельно с выработкой ЕС общей внешней политики и политики в области безопасности.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* СОВЕТ Безопасности ООН дал согласие на направление в страну 500 военных наблюдателей, которые будут контролировать и проверять разведение войск противоборствующих сторон. По мнению глав африканских государств, решение ООН о направлении всего 5 537 миротворцев в ДРК не может быть достаточным, учитывая размеры территории и сложное положение в стране. Командование САНДФ считает, что контингент ООН будет играть более активную роль, нежели просто обеспечение безопасности персонала ООН и защита мирного населения.

ИЗРАИЛЬ

* СОЗДАН экспериментальный образец основного боевого танка нового поколения «Меркава» Mk4 (уже проходит полевые испытания). Этот вариант танка будет оснащен двигателем мощностью 1 500 л. с., что обеспечит ему лучшую проходимость и маневренность, а также сможет развивать большую скорость (предыдущий вариант ОБТ — «Меркава» Mk3 оснащен двигателем мощностью 1 200 л. с.). Ожидается, что машина будет иметь новое вооружение — 140-мм гладкоствольную пушку, для которой планируется разработать 140-мм удлиненный бронебойный подкалиберный снаряд.

ИНДИЯ

* 3 ДЕКАБРЯ 1999 ГОДА в ходе выполнения учебно-тренировочного полета потерпел аварию близ г. Чандигарх тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. После отрыва самолета от земли в процессе набора высоты произошел отказ двигателя, пилот доложил о возникновении аварийной ситуации и благополучно катапультировался. Прежде чем к месту его приземления прибыла поисково-спасательная команда, местные жители оказали летчику первую помощь.

* КРУПНЫЕ УЧЕНИЯ под кодовым названием «Круговая оборона» провели ВМС страны в Аравийском море в период с 10 по 20 декабря 1999 года. В маневрах, целью которых являлась проверка готовности сил к действиям в ситуации, аналогичной сложившейся в результате недавнего обострения военного противостояния между Индией и Пакистаном, принимали участие 30 боевых кораблей, включая четыре подводные лодки, а также свыше 30 самолетов, в том числе из состава ВВС и береговой охраны. При отработке задач боевой подготовки наибольшее внимание уделялось тактике нанесения бомбоштурмовых ударов с моря, а также высадки десантов в составе разведывательно-диверсионных групп специального назначения с ПЛ и вертолетов.

* ОДНИ из самых крупных маневров индийских ВМС начались 3 февраля 2000 года в акватории Аравийского моря. В них примут участие до 40 боевых кораблей, включая подводные лодки, подразделения береговой охраны и более 45 боевых самолетов, в том числе новейшие многоцелевые истребители Су-30. Цель учений — проверка действующих и будущих концепций оперативно-тактического использования флота и других видов вооруженных сил страны, испытания новых вооружений и систем обнаружения воздушных, подводных и надводных целей. Маневры, которые продлятся более двух месяцев, завершатся совместными военными играми ВМС, ВВС и армии у восточных рубежей страны — в районе Андаманских и Никобарских о-вов.

ИРАН

* РАЗРАБОТАН турбореактивный двигатель, предназначенный для применения на перспективных беспилотных летательных аппаратах и высокоскоростных воздушных мишенях. Двигатель «Толлое-4» разработан и построен инженерами фирмы «Ираниен авиэйшн индустриэ». По заявлению представителей фирмы, он имеет следующие характеристики: тяга 3 700 кг, масса 54,7 кг, длина 1,33 м, диаметр 0,33 м.

* НАЧАТО серийное производство ПТРК «Тусан-1». Дальность стрельбы ПТУР составляет 4 000 м днем и до 2 500 — ночью. Комплекс будет выпускаться в двух вариантах — переносном и возимом.

* КОМАНДУЮЩИЙ корпусом стражей исламской революции генерал Яхья Рахим Сафави заявил, что если руководство Ирака не предотвратит проникновение на иранскую территорию вооруженных отрядов иранской оппозиции «Моджахеды иранского народа», то Иран нанесет удар по базам этих сил, расположенным в Ираке. Данное заявление было сделано в связи с минометным обстрелом ряда правительственных зданий в центре иранской столицы, в результате которого погиб один человек и пятеро были ранены.

КАМБОДЖА

* ВОЗВРАЩЕНЫ в боевой состав национальных ВВС два из четырех истребителей МиГ-21, отправленных на ремонт в 1994 году в Израиль. Две отремонтированные машины по-прежнему находятся на ремонтном предприятии, поскольку работы не оплачены. Представителям министерства обороны были переданы также четыре самолета L-39, приобретенные в Израиле.

ЛАТВИЯ

* ОЖИДАЕТСЯ поступление на вооружение сухопутных войск страны трех танков Т-55, передаваемых на безвозмездной основе латвийской стороне Чехией. Последняя после вступления в НАТО освобождается от устаревших вооружения и военной техники (В и ВТ). Переброска В и ВТ будет осуществляться через территорию Литвы, которая временно освободила Латвию от обязанностей соблюдать правила провоза военной техники через территорию своей страны.

ЛИВАН

* ПРОДОЛЖАЮТСЯ налеты военно-воздушных сил Израиля на юг Ливана. Так, 19 декабря 1999 года израильские тактические истребители произвели пуск управляемых ракет класса «воздух — земля» по предполагаемым позициям проиранской организации «Хезболла» у н. п. Млейих, а накануне ночью израильская авиация атаковала н. п. Саджд. Действия авиации сопровождалось интенсивным огнем израильской артиллерии по районам, непосредственно прилегающим к так

называемой «зоне безопасности», и Западного Бекаа. Израиль оккупировал часть южноливанской территории в 1978 году, а в 1985-м создал «зону безопасности» глубиной 15 км для защиты своих северных границ от нападений партизан.

МАКЕДОНИЯ

* ПОДПИСАНО соглашение о сотрудничестве в области обороны с Грецией, которым предусматривается создание совместных экспертных групп, обучение в Греции офицеров вооруженных сил Македонии, а также военно-техническое сотрудничество. Ранее Македония заключила аналогичные соглашения с Болгарией, Румынией, Турцией и Албанией.

МАЛАВИ

* ВПЕРВЫЕ в истории этого африканского государства на военную службу приняты женщины. Примечательно, что на 70 должностей рядового состава претендовало почти 4 000 человек. После отбора они должны пройти шестинедельный курс молодого бойца, под руководством женщин-инструкторов из Замбии.

НИКАРАГУА

* ПЛАНИРУЕТСЯ в течение четырех лет полностью уничтожить все противопехотные мины (установленные и хранящиеся на складах) на территории страны. По оценкам экспертов министерства обороны, общее их количество составляет 210 тыс. В различных районах Никарагуа где проживает в общей сложности около 100 тыс. человек до сих пор не обезврежено почти 80 тыс. мин. Ожидается, что в первой половине текущего года будет уничтожено до 34 тыс. таких боеприпасов.

ООН

* СОВЕТ Безопасности по рекомендации генерального секретаря ООН санкционировал увеличение почти в два раза численности персонала миссии ООН в Сьерра-Леоне. Таким образом, в ее состав будет входить свыше 11 тыс. миротворцев, что является самой крупной на настоящий момент миротворческой миссией ООН в мире. Кроме того, принятая резолюция существенно расширяет мандат миротворческой операции в этой стране. В частности, в обязанности персонала будет входить обеспечение безопасности в правительственных зданиях, важных дорожных узлах и аэропортах.

* ПРИНЯТО решение Советом Безопасности ООН об очередном продлении мандатов временных сил ООН в Ливане и миссии ООН по наблюдению в Грузии до 31 июля 2000 года.

* ГЛАВОЙ новой комиссии ООН, призванной продолжить контроль за уничтожением оружия массового поражения в Ираке назначен Ханс Бликс, бывший министр иностранных дел Швеции, а затем — директор Международного агентства по атомной энергии.

ПАКИСТАН

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ главы исполнительной власти генерала П. Мушаррафа, правительство планирует сократить свои военные расходы в текущем финансовом году (начался 1 июля 1999 года) на 7 млрд. рупий (140 млн долларов) и направить освободившиеся средства на нужды наиболее бедных слоев общества, в частности на создание дополнительного числа рабочих мест и социальной защиты населения.

РЕСПУБЛИКА КОНГО

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны и сражающиеся против него вооруженные повстанцы 29 декабря 1999 года заключили перемирие. Соглашение призвано остановить боевые действия в районах Ниари, Буэза и Лекуму, на юге Конго, где в последние месяцы регулярно происходили столкновения между правительственными войсками и сторонниками бывшего президента страны П. Лиссубы и его премьер-министра Б. Колелы, свергнутых в 1997 году. В дальнейшем планируется наладить внутриполитический диалог, включить повстанцев в вооруженные силы и открыть гуманитарный коридор для поставки помощи населению районов, где шли бои.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* НАМЕЧАЕТСЯ к 2005 году построить национальный космодром для запуска искусственных спутников Земли собственной разработки, (в качестве вариантов рассматриваются два места — Намхэ и Кохын). Об этом заявил президент страны Ким Дэ Чжун на конференции с участием ведущих ученых и технических экспертов. Касаясь планов развития аэрокосмической индустрии, лидер страны подчеркнул, что в 2000 году на финансирование НИОКР предусматривается выделить более 350 млн долларов и постепенно увеличить ассигнования на эти цели до уровня 5 проц. госбюджета.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны утвердило бюджет министерства обороны на 2000 финансовый год в размере 5 300 млрд. вон (4,4 млрд. долларов), что на 2,2 проц. выше уровня 1999 года. Согласно запросу военного ведомства, ассигнования на нужды ВВС и ВМС увеличатся на 3,7 проц., а сухопутных войск уменьшатся на 0,8 проц. На финансирование деятельности ВВС планируется выделить 160,8 млрд. вон (123,3 млн долларов), что значительно выше, чем год назад, когда эта сумма составляла 42,6 млрд. вон (32 млн долларов). Кроме того, 103,5 млрд. вон (29,91 млн долларов) планируется использовать для закупки истребителей KF-16. В ВМС большую часть ассигнований предполагается израсходовать на приобретение боевых кораблей.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* ВЫДЕЛЕНО компании «Боинг» 109 млн долларов на подготовку 676 специалистов по обслуживанию тактических истребителей F-15C, D и S национальных военно-воздушных сил.

СИНГАПУР

* ПОЛУЧЕН первый из 12 заказанных в 1997 году тактический истребитель F-16C Block 52 (последний планируется поставить в середине 2000-го). Стоимость всей партии составит 350 млн долларов.

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ

* СКУПЩИНА (парламент) страны утвердила военный бюджет на 2000 год в размере 1,4 млрд. долларов, что составляет 73 проц. союзного бюджета. По сравнению с 1999 годом расходы на содержание вооруженных сил планируется увеличить на 48 проц. Соответственно возрастет и доля военных расходов в совокупном валовом продукте (7,4 проц. против 6,3 проц. в 1999 году). Министр обороны страны подчеркнул, что увеличение расходов на вооруженные силы «не означает милитаризации государства, оно направлено на создание необходимого для нее оборонного уровня и восстановление того, что было разрушено во время натовской агрессии».

США

* СОВМЕСТНЫЕ учения ВМС США и подразделений гонконгского гарнизона Народно-освободительной армии Китая были проведены с 30 ноября по 3 декабря 1999 года в Южно-Китайском море в районе порта Гонконг. На учениях отрабатывались действия при проведении поисково-спасательных операций с привлечением кораблей и самолетов базовой патрульной авиации США P-3C «Орион». В них принимали участие до 200 военнослужащих с китайской стороны и около 90 — с американской.

* ГРУППИРОВКА 5-го флота США в Аравийском море по состоянию на 31 января 2000 года составляла 20 боевых кораблей, 95 самолетов, 11 659 человек личного состава флота и морской пехоты. Авианосная ударная группа (АУГ) флота была представлена АВМ «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) с 1 Акр авианосной авиации на борту; КР УРО «Монтерей» (CG-61); ЭМ УРО «Джон Пол Джонс» (DDG-53), «Джон Мак Кейн» (DDG-56), «Салливанс» (DDG-68); ЭМ «Калинг» (DD-985) и «Джон Янг» (DD-973); ФР УРО «Гэри» (FFG-51), «Тэйлор» (FFG-50) и «Форд» (FFG-54); ПЛА «Скрэнтон» (SSN-756). Амфибийно-десантная группа включала УДК «Батаан» (LHD-5), ДВКД «Шривпорт» (LPD-12) и ДКД «Уидби Айленд» (LSD-41) с 22 эбмп (6 полка) на борту кораблей, а также ПКА «Сирокко» (PC-6). В состав флота входили также МТК «Ардент» (MCM-12) и «Джэстроуз» (MCM-13), ПКА «Сирокко» (PC-6) и группа тылового обеспечения (БУТС, ТН и БУК).

* В НАЧАЛЕ ФЕВРАЛЯ 2000 года были проведены совместные учения ВМС США и Республики Корея в Восточно-Китайском море к югу от Корейского п-ова. С американской стороны в них принимала участие АУГ 7-го флота во главе с АВМА «Джон Стеннис» (CVN-74). По окончании учений в период с 8 по 12 февраля авианосец вместе с остальными кораблями группы (два КР УРО, в том числе «Порт-Ройал» CG-73, два ЭМ УРО, ФР УРО, ПЛА «Эшвилл» SSN-758 и вспомогательное судно) находился с визитом в китайском порту Санган (Гонконг).

* ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ более 1 200 планирующихся авиационных бомб GBU-15 компании «Рэйтеон» выделено 44,3 млн долларов.

* КОРПОРАЦИЯ «Боинг» выиграла контракт на производство работ по модернизации стратегических бомбардировщиков B-52 в соответствии с программой AMIP (Avionics Midlife Improvement Programme). Согласно программе инерциальную навигационную систему планируется заменить лазерным гироскопом SNU-84, а также модернизировать бортовые электронно-вычислительные машины и линию передачи данных.

* СОГЛАСНО данным, содержащимся в ежегодном докладе национального консультативного фонда по вопросам обороны, более трети всех государств мира (65) в 1999 году были участниками вооруженных конфликтов. Этот показатель превышает аналогичные цифры за 1998 год, когда боевые действия проводились 60 странами. Составленный исследователями фонда перечень конфликтующих государств в 1999 году пополнился 17 странами. В то же время 12 государств, в том числе Куба и Ливия, были исключены из этого списка. Наиболее нестабильной страной, по мнению специалистов, стал Афганистан. К числу других самых неспокойных относятся Сомали, Ирак, Ангола. Несмотря на то, что число вовлеченных в вооруженные конфликты стран по сравнению с 1998 годом увеличилось, нынешний показатель значительно ниже аналогичного за 1995 год, когда перечень включал 71 государство. Наименьшее число стран, проводящих боевые действия (в среднем 35), исследователи зафиксировали в период окончания «холодной войны» в конце 80-х годов. Однако с тех пор bipolarная система мироустройства, существовавшая в годы «холодной войны», трансформировалась в систему «горячих точек», возникающих во всех уголках мира.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра энергетики Б. Ричардсона, стратегические запасы нефти в США в настоящее время составляют 580 млн баррелей, что эквивалентно объемам импорта за 62 дня.

СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

* ПРОДОЛЖАЕТСЯ развертывание воинских контингентов в составе миротворческой миссии ООН. В соответствии с решением Совета Безопасности ООН в страну будут направлены до 3 000 «голубых касок» из Кении, Индии и других государств. В Сьерра-Леоне уже находятся 250 военных наблюдателей ООН из различных стран, в том числе из России, а также 3 тыс. военнослужащих западноафриканского и миротворческого контингента (ЭКОМОГ). Командующим «голубыми касками» назначен генерал-майор Кумар Джетли (Индия).



ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ГРАЖДАНСТВА ВОЕННОСЛУЖАЩИМ ИНОСТРАННОГО ЛЕГИОНА

Национальное собрание Франции приняло решение предоставлять гражданство военнослужащим Иностранного легиона, получившим ранение в ходе военных операций. За это проголосовала нижняя палата парламента в декабре 1999 года.

Таким образом, официально признано, что французом можно стать не просто по крови, но – по пролитой крови. «Французское гражданство присваивается указом по предложению министерства обороны обратившемуся с такой просьбой иностранцу, вступившему во французскую армию и раненому в ходе военной операции», – гласит положение закона. В случае гибели военнослужащего гражданство смогут получить его несовершеннолетние дети.

«Иностраннный легион является одной из элитных частей французских вооруженных сил. Он отлично проявил себя в многочисленных военных сражениях», – заявила министр юстиции Элизабет Гигу, которая еще недавно сдержанно относилась к законопроекту. По ее мнению, закон имеет глубокое «символическое и эмоциональное значение».

Созданный в 1831 году, Иностраннный ле-

гион, являющийся полностью профессиональной воинской частью, насчитывает ныне 8 200 человек, из них две трети – иностранцы 138 национальностей. Ежегодно в него набирается до тысячи человек. В последнее время в составе легиона резко возросла доля представителей восточноевропейских стран, при этом офицеры легиона являются гражданами Франции, а унтер-офицерский состав формируется из числа рядовых.

Иностраннный легион нередко оказывался в «горячих точках» планеты, участвуя, например, в Крымской войне, войне в Мексике XIX века, в десятках вооруженных конфликтов XX столетия, в том числе в Индокитае, Алжире, Мадагаскаре, Персидском заливе, на Балканах. С 1940 года около 20 тыс. легионеров погибли, более 40 тыс. получили ранения.

Двадцать легионеров получили ранения в ходе операций за пределами Франции только за последние четыре года, в том числе два сапера из полка инженерных войск в Косово.

ТАИЛАНД

* ПЛАНИРУЕТСЯ возобновить приостановленные в 1996 году из-за финансовых проблем работы, по второму этапу модернизации истребителей F-5E и F, находящихся на вооружении национальных ВВС. Предполагается усовершенствовать до 20 машин. По сообщениям СМИ, будут устанавливаться новая РЛС управления оружием и система отображения полетной информации на лобовом стекле.

ФИДЖИ

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра иностранных дел Новой Зеландии Ф. Гоффа, на о-вах Фиджи при содействии новозеландского правительства будут построены две станции слежения за атомными взрывами в южной части Тихого океана, которые станут частью глобальной сети из 300 подобных объектов по всему миру. Главная цель строительства таких станций – обеспечить выполнение международного договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний.

ФРАНЦИЯ

* 10 ДЕКАБРЯ 1999 года с космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен первый коммерческий запуск ракеты-носителя тяжелого класса «Ариан-5». На 29-й минуте полета она успешно вывела на орбиту научный спутник, предназначенный для обнаружения источников радиомизлучения. Первый запуск «Ариан-5», состоявшийся 4 июня 1996 года, закончился неудачно. Затем были успешно проведены два квалификационных запуска: в октябре 1997 года и в октябре 1998-го.

ЧЕХИЯ

* ПРЕДУСМОТРЕНО участие военнослужащих подразделений чешских вооруженных сил в более чем 100 полевых и командно-штабных учениях войск НАТО в 2000 году, две трети из которых будут проведены за рубежом. В запланированных на лето в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира» крупномасштабных учениях, кроме чешских, примут участие части словацких, венгерских и польских ВС.

ЧИЛИ

* ПРИНЯТО решение сократить вдвое (с 600 млн до 300 млн долларов) средства на приобретение тактических истребителей для национальных военно-воздушных сил. Ранее (в 1998 году) для замены

устаревающего парка самолетов F-5E и F планировалось приобрести 18 машин. Руководители фирм-производителей авиационной техники (шведской «SAAB», французской «Дассо», американских «Боинг» и «Локхид – Мартин» и других) начали изучать возможные варианты поставки своей продукции. Так, шведская компания предложила пятилетний лизинг 12 тактических истребителей JAS-39 «Грипен» стоимостью 300 млн долларов.

ЮАР

* ПО ОФИЦИАЛЬНЫМ данным министерства обороны страны в рядах национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ) насчитывается 83 851 человек, из которых 49 577 – чернокожие, 23 157 – белые, 10 160 – цветные и 977 – азиаты. Из 22 709 рядовых 20 858 – чернокожие, 1 378 – цветные, 874 – азиаты и 683 – белые. Командующий САНДФ – чернокожий генерал. Из 195 остальных генералов – 139 – белые, 51 – чернокожий, два – цветные и один – азиат. Это означает, что 71,28 проц. генералов – белые и 90,66 проц. рядовых – чернокожие. Такое неравенство было заложено в 1994 году, когда семь различных вооруженных группировок объединились в САНДФ. Среди них – 80 тыс. человек бывшей армии режима апартеида, 34 тыс. человек армии двух освободительных движений и 11 тыс. человек армий трех бантустанов. В пропорциональном отношении в рядах африканской освободительной армии, «Умконто ве сизве» и армий бантустанов Сиссея, Болутатсваны и Транскея было мало высших офицеров, что и явилось причиной структурного неравенства, которое оставалось до сих пор. Оно еще более наглядно в ВВС и ВМС, поскольку национально-освободительные движения не имели этих видов вооруженных сил.

ЯПОНИЯ

* КРУПНЫЕ совместные учения ВМС Японии и США состоялись в Японском море в период с 27 октября по 9 ноября 1999 года в рамках новой редакции основных направлений оборонного сотрудничества двух стран. Они проводились на фоне обострения ситуации на Корейском п-ове и в других прилегающих к Японии районах. В общей сложности в отработке учебно-боевых задач предполагалось

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

БОМБАРДИРОВКА КИТАЙСКОГО ПОСОЛЬСТВА В БЕЛГРАДЕ

«АМЕРИКАНСКАЯ БОМБАРДИРОВКА посольства Китая в Белграде в ходе косовского конфликта весной 1999 года была сознательной и тщательно спланированной акцией, а вовсе не ошибкой, как это пытаются представить», – к такому выводу пришла датская газета «Политикен» на основе длительного изучения обстоятельств воздушной атаки на дипломатическое представительство.

Газета отмечает, что США объяснили этот «трагический инцидент» ошибкой: целью американских ВВС было здание службы материального снабжения югославской армии, а причиной «ошибки» стала устаревшая карта. Но, по сведениям «Политикен», федеральные учреждения никогда не располагались на том месте, где находится посольство, и следовательно, не могли быть указаны даже на «старой» карте.

Данные о бомбардировке «Политикен» собирала пять месяцев. От официальных структур НАТО «не удалось получить ничего, кроме формальных отговорок». Но факты, по ее мнению, не позволяют усомниться в осведомленности подразделений, планировавших бомбардировку, о том, что удар наносится по посольству. Натовская кампания, напоминает газета, велась на основе двойной командной структуры. В альянсе объекты, предлагавшиеся военным, подлежали утверждению его генеральным секретарем и главами правительств ведущих стран. Действовала и чисто американская процедура, когда цели для ВВС США утверждались президентской директивой, исходящей либо от самого Билла Клинтона, либо от помощника по национальной безопасности Сэнди Бергера.

Решение о бомбардировке посольства Китая газета связывает с потерей США на начальной стадии кампании F-117A «Найт Хок», «малозаметного» тактического истребителя, который югославской армии «удалось заманить в ловушку». Сбитый самолет демонстрировали по телевидению, и иностранные эксперты получили таким образом возможность изучить его обломки. «Это стало пропагандистским успехом для президента Югославии Слободана Милошевича и унижением для американских ВВС и военно-индустриального комплекса, создавшего F-117A».

По сведениям «Политикен», в ответ США и

НАТО решили развернуть «безжалостную охоту на все военные объекты, которые могли быть как-то причастны к уничтожению самолета». После удара по резиденции югославского президента, которую НАТО рассматривала как важный центр управления, связь Белграда с югославскими силами прервалась. «С ее возобновлением мы обнаружили в итоге поисков, что сигналы исходят из посольства Китая», – заявил газете один из натовских офицеров, находившийся в тот момент в Македонии. Также, согласно источникам, в командовании альянса в Италии, военной целью китайское посольство было избрано за его «электронный профиль».

По мнению преподавателя и журналиста Юси Симатсу из Гонконгского университета, собравшего досье об инциденте, система спутников, которой пользовалось посольство, позволяла ему зафиксировать «невидимый» самолет. Конструкция самолета обеспечивает поглощение почти 100 проц. радарных лучей, и он излучает очень мало тепла. Со спутника же самолет выглядит как черное пятно над освещенной поверхностью земли.

Спустя столько времени после бомбардировки этот инцидент остается «весьма чувствительной» проблемой в отношениях Вашингтона и Пекина. Заместитель госсекретаря США Томас Пикеринг побывал в Китае, чтобы убедить китайских собеседников принять извинения и компенсацию для родственников погибших. «Но ничего конкретного за этой встречей не последовало, и министр иностранных дел КНР подтвердил, что Китай не принимает американских объяснений обстоятельств бомбардировки», – пишет «Политикен».

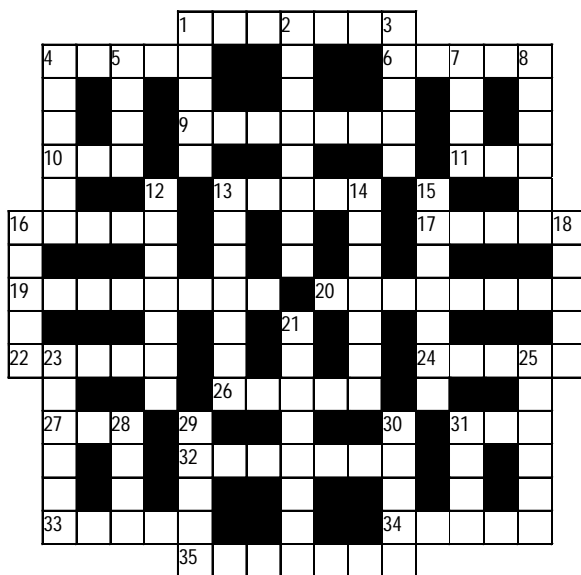
Если в Европе инцидент вокруг посольства стал темой расследования журналистов, то пресса США, по оценке датской газеты, примирилась с официальной американской трактовкой и игнорировала заявления Китая о преднамеренном характере атаки. Сейчас, однако, указывает «Политикен», американская неправительственная организация ФЕИР, работающая с 1986 года по обнародованию историй, замалчиваемых в прессе, призывает сограждан потребовать от средств массовой информации внимания к обстоятельствам этой бомбардировки.

лось участие до 110 боевых кораблей, 180 самолетов и 32 тыс. военнослужащих с японской стороны и АУГ 7-го флота США (10 кораблей, 80 самолетов и 8 тыс. человек личного состава) во главе с АВМ «Китти Хок».

* ПЕРЕСМАТРИВАЕТСЯ Национальным управлением по освоению космического пространства программа запусков собственных ракет-носителей (РН). В частности, изучается вопрос о переносе сроков запуска ракеты-носителя Н-2 фирмы «Мицубиси», ра-

нее намеченного на 2000 финансовый год (начинается 1 апреля 2000-го). Основной причиной изменения графика, по оценке зарубежных экспертов, является неудачный запуск РН 15 ноября 1999 года, когда был потерян спутник стоимостью 97 млн долларов. Примерно через 4 мин после старта с ракетного полигона Танга-сима произошел отказ двигателя первой ступени, и по команде с земли ракета была уничтожена. Точная причина отказа пока не установлена.

КРОССВОРД

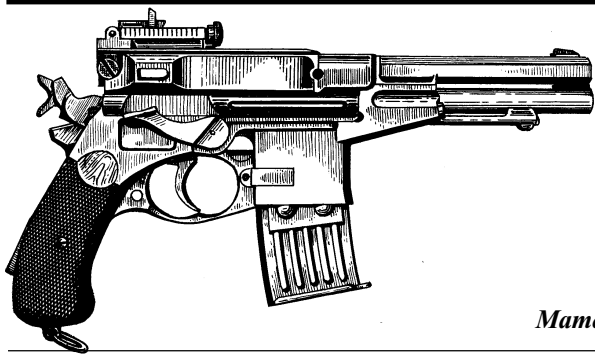


По горизонтали: 1. Личный состав корабля, размещенный в казарме береговой базы. 4. Итальянский корабельный 40-мм зенитный артиллерийский комплекс. 6. Американская ракета-носитель. 9. Устройство для непосредственного улучшения и приема радиоволн. 10. Командирская шестивесельная шлюпка с небольшим парусным вооружением, применяемая на кораблях ВМС США и Великобритании. 11. Тип тайландских десантных кораблей. 13. Защитный головной убор военнослужащего. 16. Французская ракета-носитель. 17. Польская военно-морская база. 19. Английская самоходная пусковая установка ПТУР «Свингфайр». 20. Отдельная механизированная бригада территориальных войск Италии. 22. Французский противолодочный самолет. 24. Военнослужащий, специально подготовленный для действий в горно-лесистой местности. 26. Государство в юго-западной части Тихого океана, расположенное на вулканических и коралловых островах. 27. Китайский бомбардировщик. 31. Верхний конец мачты на корабле. 32. Головной убор военнослужащего. 33.

Один из основных железнодорожных тоннелей в Японии. 34. Американский беспилотный летательный аппарат. 35. Американская крылатая ракета морского базирования (одно из используемых названий).

По вертикали: 1. Израильский 81-мм миномет. 2. Любое наземное применение вооруженных сил одним государством против суверенитета, территориальной неприкосновенности или политической независимости другого государства или народа (нации). 3. Систематизированное собрание карт. 4. Аргентинский тактический истребитель. 5. Степень отличия, чин, звание, разряд. 7. Гусеничная боевая машина высокой проходимости. 8. Американская авиабаза на континентальной части США. 12. Специально обученный стрелок. 13. Помещение в закрытых фортификационных сооружениях. 14. Аэродром США на одном из Алеутских о-вов. 15. Аэродром авиации ВМС Германии и ВВС НАТО. 16. Город в Италии, где расположена военная школа альпийских войск. 18. Устройство для удержания корабля на месте. 21. Индивидуальное стрелковое оружие. 23. Грузовое самоходное судно, предназначенное для беспричалных грузовых операций. 25. Английский буксируемый ЗРК. 28. Звание военнослужащего в сухопутных войсках Пакистана, соответствующее званию капрал в некоторых странах. 29. Надежная опора, защита. 30. Израильская зенитная управляемая ракета. 31. Бразильская подводная лодка.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ



Задание 2: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?

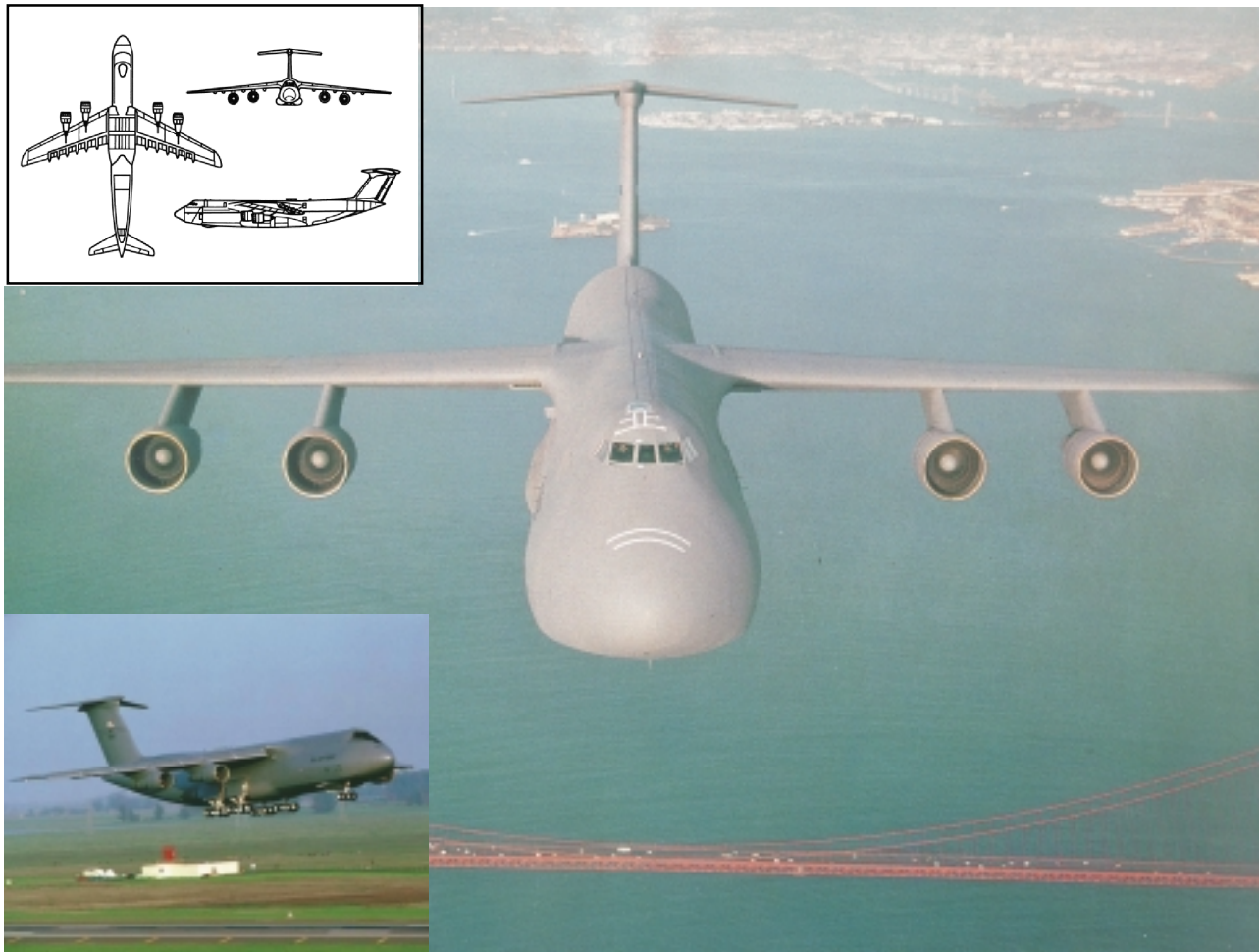
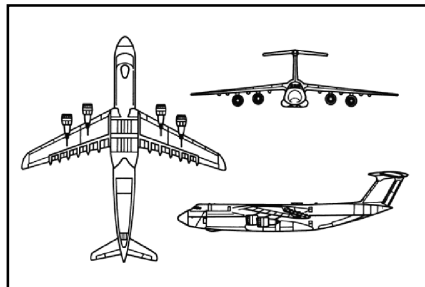
Материал подготовил К. Пилипенко

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Сигнэл», «Труппенпракسيس», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 3.02.2000. Подписано в печать 18.02.2000.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 3428. Тираж 6,6 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак Почета» типографии газеты «Красная звезда»:
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-5 «ГЭЛЭКСИ» ВВС США предназначен для переброски войск и боевой техники. Выпускался в двух вариантах: С-5А (построен 81 самолет) в период с 1969 по 1973 год, С-5В (50) – с 1986 по 1988-й. Его основные характеристики: экипаж пять человек, максимальная взлетная масса 381 100 кг (пустого – 169 600 кг), максимальная скорость полета (на высоте 8 000 м) 920 км/ч, практический потолок 10 100 м, максимальная дальность полета (с нагрузкой 118 400 кг) 5 600 км. Силовая установка – четыре ТРДД TF39-GE-1С фирмы «Дженерал электрик» максимальной тягой 191,2 кН каждый, расположенные на подкрыльевых пилонах. Может перевозить (варианты): 118 400 кг груза; 363 полностью экипированных военнослужащих; 36 грузовых платформ 463L; два танка М60 или М1А1; танк М1А1 и две БМП М2 «Брэдли»; четыре танка М551 и один автомобиль HMMVW; десять БМ LAV-25; шесть вертолетов UH-60 «Блэк Хок»; один вертолет CH-47 «Чинук»; пять бронетранспортеров М113; два герметизированных контейнера с МБР «Минитмен».

МЕДАЛИ ООН ЗА УЧАСТИЕ В МИРОТВОРЧЕСКИХ МИССИЯХ



За участие
в операции в Корее



За службу в силах
ООН по наблюдению
за соблюдением
перемирия



За участие
в операции ООН
в Конго



За службу в группе
наблюдателей ООН
в Центральной
Америке



За службу в миссии
наблюдателей ООН
в Сальвадоре



За службу
в передовой миссии
ООН в Камбодже



За службу
в наблюдательной
миссии ООН в Анголе



За службу в силах
ООН по наблюдению за
разъединением между
Сирией и Израилем



За службу
в чрезвычайных
силах ООН



За службу
в чрезвычайных
силах ООН (2)



За службу
в миротворческих
силах ООН на Кипре



За службу
в штаб-квартире ООН



За службу
во временных силах
ООН в Ливане



За службу
в наблюдательной
миссии ООН на ирако-
кувейтской границе



За службу в группе
наблюдателей ООН
на ирано-иракской
границе



За службу в группе
военных наблюдате-
лей ООН на индо-паки-
станской границе



За службу
в миротворческих
силах ООН в бывшей
Югославии



За службу
во временной
администрации ООН
в Камбодже



За службу
в группе ООН
в Намибии



За службу в силах
безопасности ООН
в Новой Гвинее



За службу в миссии
ООН по проведению
референдума
в Западной Сахаре



За службу
в наблюдательной
миссии ООН
в Йемене

Первая медаль ООН была учреждена в 1951 году для награждения участников корейской кампании (27.06.50 – 27.07.54).

30 июля 1959 года Генеральным секретарем ООН была учреждена медаль за миротворчество, предназначенная для награждения участников сил ООН по наблюдению за соблюдением перемирия. По мере появления новых миротворческих миссий ООН учреждались соответствующие медали. При этом их форма оставалась практически без изменений, но варьировалась расцветка муаровой ленты.

Медалями ООН награждаются военнослужащие и полицейские рядового, сержантского и офицерского состава, прослужившие в составе миротворческого контингента не менее шести месяцев. Награждение производится, как правило, командующим миротворческими силами от имени Генерального секретаря ООН. При этом вместе с медалью вручается именной сертификат. Повторное награждение за службу в

составе миссии два и более установленных срока не производится, но на ленту медали прикрепляется соответствующая металлическая цифра.



ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА S523 «ДЖУЛИАНО ПРИНИ» типа «Усовершенствованная Сауро» (проект 1081) ВМС Италии. Заложена на судовой верфи компании «Финкантьери» 30 мая 1985 года, спущена на воду 12 декабря 1987-го, передана ВМС 11 ноября 1989-го. Ее основные тактико-технические характеристики: водоизмещение надводное 1 476 т, подводное 1 662 т; основные размеры – длина 64,4 м, ширина 6,8 м, осадка 5,6 м. Главная энергетическая установка включает три дизеля GMT 210.16 SM суммарной мощностью 3 672 л. с., три электрогенератора, работающих на электромотор мощностью 3 128 л. с. Максимальная скорость в подводном положении 19 уз, в надводном – 11 уз, под РДП – 12 уз. Дальность плавания в надводном положении 11 000 миль при скорости 11 уз, в подводном положении 250 миль при скорости 4 уз. Глубина погружения 300 м, предельная расчетная – 600 м. Вооружение: шесть носовых 533-мм торпедных аппаратов (боекомплект 12 торпед А 184). Экипаж 50 человек, в том числе семь офицеров.



АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «Текстрон системз», намереваясь участвовать в тендере, объявленном министерством обороны Австралии, на поставку в вооруженные силы страны разведывательно-сигнализационных приборов, разработала вариант системы ADAS. Она предназначена для обнаружения, распознавания и засечки местонахождения наземных целей (живой силы, бронетанковой техники, дистанционно управляемых машин и других). В систему входят собственно электронный прибор (приемопередатчик разведанных) и выносные микрофоны (см. рисунок), при необходимости она может быть оснащена выносными датчиками (они могут быть акустическими, сейсмическими, инфракрасными, оптоэлектронными). Система автономного действия устанавливается с высоты около 30 м с вертолетов при помощи специального парашюта и после приземления

автоматически приводится в боевое положение. Основные ТТХ прибора: масса 13 кг, высота 39 см, диаметр 20 см, расположение датчиков в диаметре 1,22 м на четырех штангах, размещенных под углом 90° по отношению друг к другу, максимальная дальность передачи данных на базовую станцию до 100 км (подробнее см. статью в номере).

РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ с середины 90-х годов южноафриканской фирмой «Денел» управляемая ракета большой дальности класса «воздух – земля», получившая наименование «Торгос». Предполагается, что она войдет в состав вооружения тактических истребителей JAS-39 «Грипен», закупленных у совместного предприятия «SAAB – Бритиш Аэроспейс» для национальных ВВС. УР «Торгос» будет оснащаться проникающей, осколочной или кассетой боевой частью. Максимальная дальность полета этой ракеты составит примерно 300 км. При ее конструировании использованы ряд агрегатов, в частности турбореактивный двигатель и инерциальная навигационная система наведения с коррекцией от КРНС NAVSTAR, ранее разработанные по программе MUPSOW (Multipurpose Stand-off Weapon). Предполагается, что УР будет оснащаться тепловизионной ГСН, функционирующей с программно-аппаратными средствами автоматического распознавания целей. При создании ее фюзеляжа применяются композиционные материалы и технологии, позволяющие уменьшить его эффективную отражающую поверхность. Ожидается, что масса ракеты составит 980 кг, а боевой части (в зависимости от типа) 450 – 500 кг.



КОМАНДОВАНИЕ ВМС Швеции объявило о модернизации двух дизель-электрических подводных лодок «Сёдерманланд» и «Вастерготланд» типа А 17 на кораблестроительном заводе компании «Кокумс». По контракту стоимостью 73 млн долларов предусматривается оборудовать лодки энергетическими установками (ЭУ) с двигателями Стирлинга Mk 3, что, по оценкам шведских специалистов, позволит ПЛ непрерывно двигаться под водой в течение двух недель. Завершены лабораторные испытания новой энергетической установки, начало серийного производства которой ожидается в конце 2002 года. Подготовительные же работы по

установке новых ЭУ на подводных лодках планируются на второе полугодие 2000 года. Модуль с новой ЭУ будет врезан в корпус ПЛ, это приведет к увеличению ее длины на 10 м. Предполагается, что основные работы по модернизации лодок будут завершены к концу 2003 года, а ходовые испытания в море могут начаться в начале 2004-го.

**ИТАР
ТАСС**[®]

ЭЛИТАРные новости ТАСС для всех



Информационное телеграфное агентство России:

103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12, Коммерческий центр ИТАР-ТАСС.

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 202-11-27, 229-28-64, 229-41-71;

ФАКС: (095) 202-54-74, 202-93-79

E-MAIL: sm@itar-tass.com

ИНТЕРНЕТ: <http://www.itar-tass.com>, <http://com.itar-tass.com>

ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЙ РЕЖИМ:

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 202-74-52, 202-34-51, 202-04-51

E-MAIL: sm@itar-tass.com

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Новая структура органов управления ОВС НАТО
- * Реформирование «легких» дивизий сухопутных войск США
- * Перспективы повышения боевых возможностей ВВС Китая
- * Спасение экипажей терпящих бедствие подводных лодок
- * Справочные данные. Военные расходы стран мира