

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



4. 1999



В НОМЕРЕ:

- * К событиям в Югославии
- * Германско-датско-польский АК
- * ОУГ ВВС и ВМС Великобритании
- * Справочные данные. Миротворческие операции ООН. Знаки различия в ВМС

* Разведгруппа сухопутных сил Германии на границе с Югославией

ЮГОСЛАВИЯ

24 МАРТА 1999 года объединенные вооруженные силы НАТО совершили агрессию против суверенного государства — Союзной Республики Югославии (СРЮ). Был нанесен ракетно-бомбовый удар по 40 объектам Югославии, большая часть из которых — гражданские. В ночном налете участвовали около 300 боевых самолетов альянса, действовавших с аэродромов Великобритании и Италии. С натовских кораблей, находящихся в Адриатическом море, было выпущено 100 крылатых ракет. Первыми жертвами этой акции стали мирные жители. Начало военной операции против СРЮ, получившей название «Детерминд форс» («Решительная сила»), руководство НАТО объяснило тем, что переговоры по урегулированию этнического конфликта в сербском крае Косово не принесли ожидаемых результатов и можно лишь силой прекратить там эскалацию боевых действий.

Автономный край Косово по Конституции Социалистической Федеративной Республики Югославии 1974 года был фактически уравнен в правах с шестью союзными республиками, входящими в состав федерации, но он не имел право на отделение. Албанские националисты весной 1981 года спровоцировали массовые волнения с целью предоставления краю независимости. Новая Конституция Республики Сербия, вступившая в силу 38 сентября 1990 года, ограничила права Косово, ликвидировав там законодательные и исполнительные органы власти. Тогда же край получил название Косово и Метохия. Проживающие здесь албанцы провозгласили собственную «Республику Косово» и создали якобы для вооруженной борьбы за «независимость» так называемую «Освободительную армию Косово» (ОАК). До сих пор действи-

тельная история создания ОАК скрыта завесой тайны. По оценке западных экспертов, еще в начале 1998 года она представляла собой разрозненные бандформирования общей численностью несколько десятков человек. Нападения террористов на сербских полицейских отмечались и ранее, но погибших были единицы. Лидер албанского большинства края Ибрагим Ругова в начале 1998 года заявлял о том, что ОАК является вымыслом сербских спецслужб, распространяемым для оправдания репрессий против албанцев. Однако летом 1998 года численность ОАК достигала уже несколько тысяч человек. Вооруженные формирования боевиков были разбиты по территориальному принципу и действовали в своих зонах ответственности. В этих подразделениях утвердился жесткий принцип иерархии и субординации. Они оснащены вооружением, средствами обеспечения, обмундированием на уровне элитных спецподразделений НАТО.

В марте 1998 года были отмечены первые столкновения между косовскими албанцами и сербской полицией, после чего начались переговоры между И. Руговой и президентом СРЮ Слободаном Милошевичем с целью разрешения конфликта. Летне-осенние операции МВД Сербии и югославской армии помогли разблокировать автомагистрали в Косово, находившиеся под контролем ОАК. Боевики понесли тяжелые потери и отступили в горы и в соседнюю Албанию. 23 сентября 1998 года Совет Безопасности (СБ) ООН одобрил резолюцию 1199 по Косово с требованием прекратить военные действия в крае.

Руководство НАТО в конце сентября объявило о готовности нанести воздушные удары по военным объектам в Косово и СРЮ. Официальным поводом для этого якобы послужило стремление предотвратить эскалацию конфликта, хотя руководство альянса не скрывало, что цель силового давления — заставить Белград пойти на уступки в вопросе политического урегулирования косовского кризиса. 8 октября 1998 года Совет НАТО принял два документа: оперативный план нарастающей по силе воздушной операции против Югославии на случай, если «ограниченные» удары не заставят Белград подчиниться Западу, и предварительную концепцию развертывания наземных сил в Косово для обеспечения выполнения мирного соглашения, если оно не будет принято. 13 октября 1998 года было достигнуто соглашение между американским представителем Ричардом Холбруком и президентом С. Милошевичем о мирном разрешении конфликта в Косово, направленное на выполнение условий резолюции СБ ООН 1199. В соответствии с ним подразделения вооруженных сил СРЮ были отведены в места прежней дислокации в пределах края. Из Косово были выведены отряды сербской полиции специального назначения, сняты полицейские блокпосты на дорогах края.

24 октября 1998 года СБ ООН принял резолюцию 1203, одобряющую в целом соглашение ОБСЕ и НАТО с Югославией об урегулировании этого конфликта. В декабре 1998 года вновь началась эскалация конфликта: албанские боевики застрелили шестерых сербских гимназистов, убийли заместителя председателя Скупщины общины Косово Пале и сербского полицейского. Переговоры во Франции в феврале-марте 1999 года между представителями СРЮ и косовских албанцев не привели к достижению ожидаемого соглашения. Белград был категорически против размещения в крае войск НАТО. Североатлантический союз посчитал это достаточным для начала широкомасштабной агрессии.

Сепаратистам, или «партизанам», как стали их называть на Западе, оказывается широкая политическая и финансовая поддержка из-за границы. В многочисленных албанских общинах, прежде всего в США и ФРГ, создан фонд «Родина зовет», куда поступают пожертвования и отчисления в размере 3 проц. всех доходов находящихся за рубежом албанцев. Кроме того, ОАК получает огромную прибыль от участия в порнобизнесе. Почти открыто формируются отряды боевиков, которые перебрасываются в Косово через Албанию. В руки сербской полиции после разгрома одного из таких формирований попали документы, позволяющие проследить его путь: он был сформирован в ФРГ, затем перебросен в Италию, а из порта Бери — морем в Албанию. На севере Албании, власти которой поддерживают вооруженных сепаратистов, созданы учебные центры, где обучаются косовские албанцы и наемники из-за рубежа. Численность последних составляет несколько сот человек, среди них есть кадровые офицеры некоторых стран НАТО. По утверждению сербской проправительственной печати, военную подготовку в этих центрах ведут американские, немецкие и английские инструкторы.

Нападение альянса на СРЮ без санкции СБ ООН будет противоречить международному праву. С таким предостережением, предчувствуя неизбежность трагедии, выступили авторитетные датские ученые-правоведы в начале 1999 года. «Международное право, — заявил доктор юридических наук Фредерик Хархорфф в интервью газете «Берлинские тиденде», — допускает использование военной силы лишь в двух случаях: с разрешения СБ ООН и в целях самообороны. Без этих условий акт НАТО превратит альянс в агрессивную сторону. В этом случае, предупреждает эксперт, «в силу вступает Женевская конвенция, что означает право сербов на самооборону, возможность атак на позиции других сил НАТО в регионе и в конечном счете приостановление Дейтонских соглашений по Боснии».

На снимках:

* Американский тактический истребитель F-16 осуществляет бомбардировку объектов на территории СРЮ

* Эвакуация раненого после очередных натовских воздушных ударов



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 4 (625) 1999

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносков С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.
(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Новиков А. А.
(ответственный секретарь),
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:

Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Позигунова И. Г.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Контактный телефон:
195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1999

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

К СОБЫТИЯМ В ЮГОСЛАВИИ	2, 14, 50
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ОСОБЕННОСТИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ВОЕННЫМ РУКОВОДСТВОМ США О ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ВОЙНЫ	
Полковник Ю. ГИМОВ	5
ПОДГОТОВКА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ	
Полковник А. БЕРЕГОВОЙ	9
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЕМ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТУРЦИИ	
Полковник А. ГЕНОВ	13
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	15
МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН В 1998 ГОДУ	
СУХОПУТНЫЕ ВОЙКА	17
О СОЗДАНИИ ГЕРМАНО-ДАТСКО-ПОЛЬСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО АРМЕЙСКОГО КОРПУСА «СЕВЕРО-ВОСТОК»	
Капитан А. НИКОЛАЕВ	17
ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ НИДЕРЛАНДОВ	
Подполковник В. МИШИН	19
ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАНК «МЕРКАВА» Mk2	
Капитан А. ЛУКЬЯНОВ	23
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	24
РОЛЬ И МЕСТО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США	
Майор В. ЗАЯЦ	24
МОДЕРНИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ ВВС США	
И. СУТЯГИН, кандидат исторических наук; Д. ЗЕНКИН	29
ОБЪЕДИНЕННАЯ УДАРНАЯ ГРУППИРОВКА JF-2000 ВВС И ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	
Полковник А. ГОРЕЛОВ	35
МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-21 ВВС ХОРВАТИИ	
Полковник А. СМОЛКИН	36
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	37
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ КИТАЯ	
Капитан 1 ранга С. СЫСОЕВ	37
НОВАЯ КОРАБЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВЕРТИКАЛЬНОГО ПУСКА ВМС США	
Капитан 3 ранга А. КОРОЛЕВ	47
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	51
ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	53
* НАТО И СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ РЕГИОН	53
* РОЛЬ АРМИИ В ПАКИСТАНЕ	53
* НОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ПЕХОТИНЦА ЮГОСЛАВСКОЙ АРМИИ	53
* ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ШПИОНАЖ В США	54
* НОВЫЕ ДАННЫЕ ОБ ЭКСПОРТЕ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕНИЙ	54
* СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ САМОЛЕТОВ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ Е-3D AWACS ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	55
* РАЗРАБОТКА НОВОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭВМ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	55
* ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	56
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	57
ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ	61
ОПЕРАЦИЯ «ЕКАТЕРИНА»	
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	61
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	62
НАТО: 50 ЛЕТ СПУСТЯ	
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	62, 63
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
КРОССВОРД	64

НА ОБЛОЖКЕ

* РАЗВЕДГРУППА СУХОПУТНЫХ СИЛ ГЕРМАНИИ НА ГРАНИЦЕ С ЮГОСЛАВИЕЙ
* ЮГОСЛАВИЯ

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* АМЕРИКАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ
«ХАММЕР» * АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК В-2А «СПИРИТ»
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-117А «НАЙТ ХОК» ВВС США * ФРАНЦУЗСКИЙ
МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ R99 «ФОШ» * ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО DDG-66
«ГОНЗАЛЕС» ТИПА «ОРЛИ БЁРК» * ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ТОРНАДО-IDS»
* АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-ШТУРМОВИК F/A-18С «ХОРНЕТ»
* МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ EH-101 «МЕРЛИН»



К СОБЫТИЯМ В ЮГОСЛАВИИ



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ НАТО в ночь с 24 на 25 марта 1999 года приступили к операции, получившей наименование «Решительная сила». В составе группировки (рис. 1) насчитывалось свыше 400 боевых самолетов. В первые же сутки ударам подверглись более чем 40 целей, расположенных на всей территории Югославии. Первоначально руководство Североатлантического союза рассчитывало на то, что боевые действия продлятся всего лишь несколько дней, так как, по его мнению, массированные удары по наиболее важным военным объектам должны были привести к согласию лидеров СРЮ со всеми требованиями альянса. Вооруженные силы НАТО впервые за свою 50-летнюю историю приступили к ведению боевых действий против независимого государства.

Зарубежные эксперты отмечают, что в ходе этой операции военные ведомства стран Североатлантического союза, помимо достижения военных и политических целей, проверяют новейшие образцы вооружений и военной техники (В и ВТ). В частности, в начале ее впервые были применены американские стратегические бомбардировщики В-2А «Спирит». Два самолета этого типа модификации Block 30 взлетели с авиабазы Уайтмен (штат Миссури), расположенной на континентальной части США, достигли воздушного пространства СРЮ, осуществили на большой высоте сброс УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), наводимых с помощью коррекции от КРНС NAVSTAR на заранее определенные цели, и возвратились обратно. На выполнение этого полетного задания им потребовалось более 30 ч.

Отмечается также, что впервые в ходе боевых действий с борта британской подводной лодки «Сплэндид» производились пуски американских крылатых ракет морского базирования «Томахок», оснащенных новой боевой частью массой 450 кг. В первый день для этой ПЛ в качестве целей были определены две РЛС и командный пункт, которые находились возле аэродрома Слатина, расположенного южнее г. Приштина (административный центр края Косово и Метокия в СРЮ). В западных СМИ указывается, что «Сплэндид» действовала совместно с группировкой американских надводных и подводных кораблей, находящейся в акватории Адриатического моря. На начальном этапе основной задачей группировки являлось подавление системы ПВО Югославии с целью обеспечения беспрепятственного пролета самолетов НАТО, наносивших удары по военным объектам, расположенным в глубине территории этой страны.

Во время первого налета самолеты альянса атаковали приблизительно 35 целей. Применявшиеся в ходе его стратегические бомбардировщики В-52Н ВВС США (рис. 2), которые были оснащены крылатыми ракетами воздушного базирования AGM-86С CALCM, взлетали с авиабазы Фэйрфорд, расположенной на территории Великобритании, и после достижения заданного рубежа пуска примерно в 20 ч по местному времени 24 марта 1999 года нанесли удары по военным объектам (прежде всего ПВО). В течение первых суток они выполнили приблизительно 150 самолето-вылетов, выпустив при этом 60 крылатых ракет.

Базирующиеся на итальянской авиабазе Авиано американские тактические истребители F-117А, F-15Е и F-16, а также штурмовики А-10А (рис. 3) совместно с боевыми самолетами ВВС Канады, Франции, Италии, Испании, Германии, Турции и Великобритании тоже нанесли удары по территории Югославии. Самолеты других стран НАТО (вооруженные силы государств – новых членов блока к участию в боевых действиях пока не привлекаются) осуществляли прикрытие ударных групп и еще ряд вспомогательных задач. Как отмечается в западных СМИ, в боевых действиях впервые после Второй мировой войны принимали участие четыре боевых самолета «Торнадо» ВВС Германии, выполнявших полеты с итальянской авиабазы Пьяченца.

Шесть (каждый нес две УАБ «Пэйвуей-2») из восьми британских тактических истребителей «Харриер-GR.7», дислоцирующихся на авиабазе Джоя-дель-Колле в южной части Италии, выполняли задачи по уничтожению складов с боеприпасами, расположенных близ г. Приштина. Два истребителя были оснащены контейнерами с лазерными целеуказателями, позволяющими производить подсветку наземных целей. Эти машины принимали участие в третьем налете и проводили бомбометание по объекту, который уже к тому времени был затянута дымом в результате предыдущих атак авиации НАТО. В связи с этим один из самолетов, осуществлявших наведение УАБ, не смог точно определить направление на цели, в результате чего часть бомб было сброшена далеко от намеченного объекта.

В ходе налета на столицу Союзной Республики Югославии г. Белград в ночь с 27 на 28 марта огнем наземных средств ПВО был сбит тактический истребитель F-117А ВВС США (построен по схеме «летающее крыло» с V-образным хвостовым оперением). Это первый самолет, при разработке которого использовалась технология «стелт», что обеспечило ему минимальный уровень радиолокационной, инфракрасной, визуальной-оптической и акустической заметности в полете. F-117А предназначен главным образом для скрытого преодоления системы ПВО противника и нанесения ударов по приоритетным наземным целям. Самолеты начали поступать на вооружение ВВС США в 1983 году. Всего было построено 59 машин. Впервые для ведения боевых действий истребители F-117А были применены в декабре 1989 года во время бомбардировки казарм национальной гвардии Панамы в ходе операции «Джаст коз». В 1991 году 45 самолетов данного

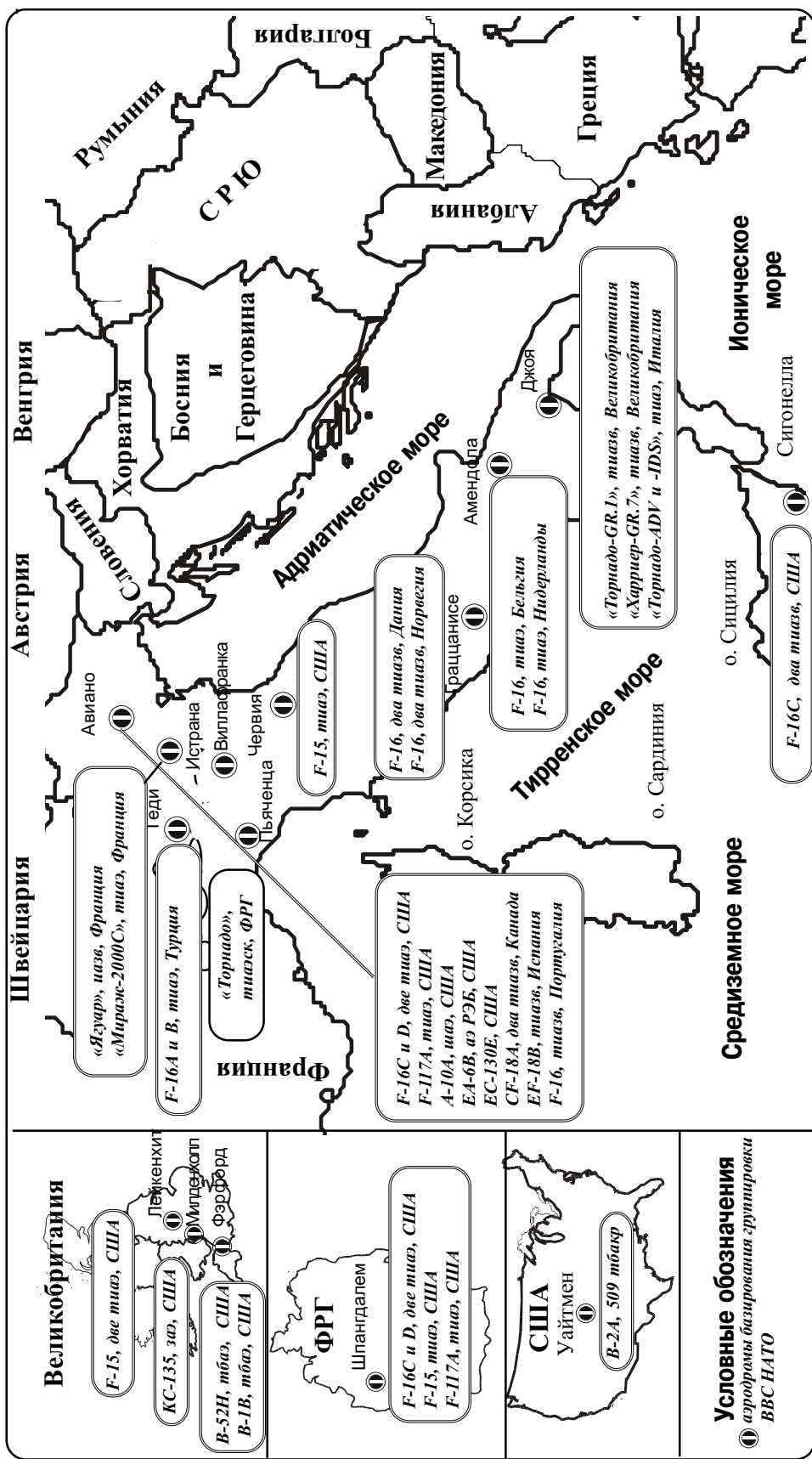


Рис. 1. Группировка ВВС США и стран НАТО в ходе боевых действий против Союзной Республики Югославии



Рис. 2. Стратегический бомбардировщик B-52H ВВС США

типа принимали участие в войне в зоне Персидского залива. По данным западной печати, они совершили 1272 боевых вылета (общий налет 6900 ч) и при этом ни один самолет не был потерян.

В зарубежных СМИ отмечается, что в первые дни бомбардировок вооруженные силы НАТО наносили удары по таким целям на территории Югославии, как объекты ПВО, командные пункты и управления, бронетанковая техника, а также элементы военной инфраструктуры.

В связи с расширением боевых действий против СРЮ военное ведомство США перебросило в Европу дополнительное количество

боевых самолетов, в частности пять стратегических бомбардировщиков В-1В на авиабазу Фэрфорд, расположенную на территории Великобритании.

Как отмечается в западных СМИ, часть самолетов американских вооруженных сил одновременно участвует в этой операции, а также в обеспечении контроля запретных зон для полетов иракской авиации над северной и южной частями территории Ирака. В них приводятся данные о том, что американское руководство привлекает самолеты РЭБ EA-6В «Проулер», базирующиеся на турецкой авиабазе Инжирлик, к выполнению заданий над территорией как Югославии, так и Ирака.

Публикуемые в зарубежной печати данные о потерях противоборствующих сторон в ходе продолжающейся с 24 марта 1999 года операции НАТО по нанесению ударов по территории Югославии носят противоречивый характер и порой далеки от истины. Естественно, что по вполне понятным причинам вряд ли военные ведомства вовлеченных в конфликт государств передадут в СМИ объективные сведения о результатах, достигнутых в процессе ведения боевых действий. В связи с этим представляет интерес появившаяся в западной печати информация, касающаяся анализа эффективности применения высокоточного оружия самолетами ВВС США в 1995 году во время предыдущего вооруженного конфликта на Балканском п-ове. При этом в СМИ приводятся данные со ссылкой на официальный отчет, подготовленный специалистами ВВС США, который, однако, до настоящего времени еще не опубликован.

К числу вооружений, применявшихся наиболее эффективно, зарубежные эксперты относят крылатые ракеты «Томахок», точность попадания в цель которых, по оценке американских специалистов, соответствовала предъявляемым требованиям. В частности, сообщается об успешном поражении одной из сербских РЛС и ряда радиорелейных станций КР этого типа. Высокая эффективность нанесенных ударов, в результате которых все намеченные объекты были выведены из строя, позже была подтверждена данными американской разведки.

А вот при проведении анализа применения противорадиолокационных УР AGM-88 HARM у зарубежных специалистов возникли сомнения относительно эффективности этого средства поражения. По их мнению, высокий уровень профессиональной подготовки личного состава расчетов наземных РЛС ПВО боснийских сербов существенно снижал вероятность их поражения ракетами этого класса. Сообщается, что американским самолетам удавалось уничтожать подобные объекты в основном с помощью УАБ с лазерной системой наведения. В частности, во время налета 9 сентября 1995 года 30 боевым самолетам НАТО, оснащенным ракетами УР AGM-88 HARM, не удалось нейтрализовать ни одной позиции сербских ЗРК после того, как на них были выключены все РЛС. По семи позициям ЗРК были выпущены в



Рис. 3. Штурмовики А-10А ВВС США

общей сложности 33 ракеты, но при этом не удалось достичь каких-либо ощутимых результатов.

Американские эксперты отмечают также недостаточный уровень эффективности УАБ GBU-15 и УР AGM-84E SLAM класса «воздух – земля», применявшихся в ходе операции «Обдуманная сила» (Deliberate Force). По мнению зарубежных экспертов, основной причиной этого стали конструктивно-производственные недостатки этих бомб и ракет, которые не были своевременно выявлены, так как из-за их высокой стоимости они не прошли весь комплекс необходимых проверок во время испытаний. Трудности впервые возникли тогда, когда тактические истребители F-15E «Страйк Игл» ВВС и истребители-штурмовики F/A-18C «Хорнет» ВМС США совместно наносили удар по группировке ПВО боснийских сербов в районе г. Баня-Лука. В частности, выяснилось, что при одновременном применении УАБ GBU-15 и УР AGM-84E SLAM возникают технические проблемы, вызванные тем, что их линии передачи данных однотипны и после включения создают взаимные помехи. Поэтому электронно-оптические изображения целей, на которые тактические истребители F-15E наводили УАБ GBU-15, появлялись на экранах истребителей-штурмовиков F/A-18C, экипажи которых в это время пытались поражать наземные объекты с помощью УР AGM-84E SLAM. В результате у семи пущенных ракет отсутствовали команды управления. Американские специалисты, обследовавшие район нанесения удара, пришли к выводу, что из-за указанных причин ни одна из этих УР не уничтожила ни одной намеченной цели. Однако в ходе следующего налета истребителей-штурмовиков F/A-18C, как отмечают западные СМИ, три ракеты AGM-84E SLAM из четырех пущенных нанесли повреждения объектам противника. Одна УР не попала в цель из-за неустойчивой работы линии передачи данных.

Проанализировав опыт применения УАБ GBU-15 в 1995 году, американские эксперты пришли к выводу, что холмистая местность и облачность могут существенно снизить эффективность использования этих боеприпасов. В основном по этим причинам, как сообщалось в западной печати, только четыре из девяти УАБ GBU-15, сброшенных в ходе операции «Обдуманная сила», поразили намеченные наземные цели (остальные четыре бомбы были наведены на другие объекты, у пятой не сработало взрывное устройство).

ОСОБЕННОСТИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ВОЕННЫМ РУКОВОДСТВОМ США О ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ВОЙНЫ

Полковник Ю. МГИМОВ

ВАЖНОЙ составной частью общей системы принятия политических, экономических, военных, социальных и других общегосударственных решений военно-политическим руководством США является механизм принятия решений о применении вооруженных сил, включая операции в условиях отсутствия войны. В настоящее время его значимость еще более возросла в связи с кардинальным изменением международной обстановки, смещением угроз национальным интересам Соединенных Штатов с глобального уровня на региональные, что потребовало разработки соответствующей стратегии применения вооруженных сил, а также расширения их возможностей по выполнению не свойственных им функций как внутри страны, так и за рубежом, в частности таких, как проведение миротворческих операций, борьба с терроризмом и наркобизнесом, оказание помощи гражданским властям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и другие.

Разнообразие и специфика видов операций оказывают влияние на характер, содержание и структуру механизма принятия решений об их проведении, особенно в тех случаях, когда операции осуществляются за пределами страны или на ее территории. Американские специалисты отмечают следующие особенности операций с участием вооруженных сил на заморских территориях: при их проведении своими силами решение принимает национальное военное руководство (НВР) – президент и министр обороны, и все последующие действия и мероприятия согласовываются и осуществляются только в соответствии с ним совместно с министерством обороны и комитетом начальников штабов (КНШ); в случае многонациональных операций возможны два варианта: США являются или головным исполнителем, или обеспечивающим. В обоих вариантах решение о проведении операции также принимает НВР, но выполняются они по мандатам международных организаций (например, ООН, ОБСЕ), и все действия американского воинского контингента согласовываются с этими организациями и НВР в ходе работы с

министерством обороны и комитетом начальников штабов (КНШ).

При проведении операций на территории США решение принимает президент или конгресс, а министерство обороны выступает как промежуточная инстанция между президентом (конгрессом) и министерством армии, которое, в свою очередь, юридически выступает в качестве главного исполнителя.

Основными элементами принятия решений о проведении операций в условиях отсутствия войны являются:

- получение, обработка (анализ) и обмен информационными (включая разведывательные) данными, в том числе в условиях ограниченного времени и быстроменяющейся международной или региональной обстановки, с целью их представления в высшие эшелоны власти и соответствующие военные структуры;

- оценка складывающейся ситуации, включая правовые аспекты, и разработка вариантов действий с применением вооруженных сил с учетом их военно-политического, экономического и правового обоснования;

- разработка и доведение до соответствующих инстанций необходимой оперативной документации (директив, распоряжений, приказов и т. п.) по принятым решениям.

В целом, как отмечают американские специалисты, рассматриваемый механизм принятия решений предназначен для подготовки и разработки КНШ совместно с советом национальной безопасности (СНБ) и аппаратом министра обороны своевременных и обоснованных рекомендаций для НВР с целью обеспечения выполнения принимаемых им решений о применении вооруженных сил в операциях в условиях отсутствия войны.

Анализ соответствующих международно-правовых документов, уставов и наставлений вооруженных сил США показывает, что такого рода механизм охватывает две взаимосвязанные и дополняющие друг друга области: организационную и функциональную. В связи с этим он включает ряд органов и должностных лиц, а также предусматривает выполнение ими своих функций, взаимодействие и отработку соответствующей оперативно-стратегической документации.

Организационно-функциональная структура механизма принятия решений о применении национальных вооруженных сил в операциях в условиях отсутствия войны охватывает три уровня государственного и военного руководства: стратегический, оперативный и тактический, то есть от президента до объединенных командований вооруженных сил в зонах, их компонентов и командований частей и подразделений.

Стратегический уровень принятия решений. На этом уровне намечаются цели и задачи операции, определяются условия ее выполнения в рамках принятых военно-стратегических установок НВР, устанавливаются ограничения, обусловленные политическими, экономическими, собственно военными и правовыми соображениями, а также характером (особенностями) театра (региона) проведения операции. Рассматриваемый уровень является высшим. Он предполагает осуществление постоянной координации и взаимодействия между различными американскими правительственными структурами, а при необходимости и со структурами страны пребывания и (или) с международной организацией (например, ООН) в случае участия вооруженных сил США в операциях на заморских территориях.

Процесс принятия решений на стратегическом уровне требует участия следующих государственных органов и должностных лиц: президента, СНБ, министра обороны и его аппарата, КНШ и объединенного штаба, госдепартамента и других правительственных (федеральных) структур.

Приоритетное положение в этой структуре занимает президент. Вместе с министром обороны он рассматривает вопросы применения вооруженных сил в операциях в условиях отсутствия войны (прежде всего в миротворческих) и принимает соответствующие решения в рамках международного права, а также гражданского и военного законодательства. Директивы и приказы командующего выделенным воинским контингентом в обязательном порядке включают соответствующие указания и инструкции НВР, фактически являющиеся мандатом (разрешением) на проведение или участие американских войск в операциях.

Совет национальной безопасности определяет, разрабатывает и координирует (согласовывает) политику в области проведения операций в условиях отсутствия войны через структуру своего аппарата прежде всего путем формирования межведомственных групп. Решения и рекомендации СНБ передаются соответствующим министерствам и ведомствам, участвующим в операциях. Характерной его особенностью является то, что, с одной стороны, он выступает как консультативный орган при президенте, отслеживаю-

щий и оценивающий развитие военно-политической обстановки как в мире, так и в регионах возможного проведения миротворческих операций, с другой – как законодательный: его рекомендации после утверждения президентом приобретают директивный характер и подлежат исполнению.

Министр обороны и его аппарат осуществляют общее руководство и контроль за военными операциями в условиях отсутствия войны и за соответствующими ресурсами. В этот аппарат входит ряд помощников, которые, как правило, принимают участие в процессе принятия и реализации решений о вышеуказанных операциях: в частности, помощник министра обороны по стратегии и ресурсам, а также помощник по специальным операциям (СО) и конфликтам низкой интенсивности (КНИ). Первый является главным советником министра обороны и его заместителя по вопросам разработки политики министерства обороны по участию в миротворческих операциях и их планированию. В связи с этим он разрабатывает, координирует и контролирует процесс осуществления планов, относящихся к участию вооруженных сил США и их ресурсов в различных операциях. Кроме того, это лицо несет ответственность за подготовку личного состава, в том числе за организацию и проведение специальных учений, а также за практическое участие войск в операциях.

Помощник министра обороны по СО и КНИ является главным гражданским советником министра обороны и его заместителя по вопросам привлечения к миротворческим операциям сил СО (ССО), в том числе таких их компонентов, как части и подразделения по связям с гражданской администрацией (населением), психологических операций и другие. Важность этого должностного лица в процессе принятия решений обусловлена также тем, что, по взглядам американских специалистов, большинство миротворческих операций могут быть отнесены к КНИ или иметь характер таковых.

Кроме того, в процессе принятия решений участвует помощник министра обороны по политике в области международной безопасности в сфере, затрагивающей вопросы взаимодействия и определения сил, требуемых для проведения операции совместно с КНШ.

КНШ и его объединенный штаб разрабатывают и утверждают единую оперативно-стратегическую концепцию применения вооруженных сил США в различных видах операций за пределами страны в условиях отсутствия войны, а также вырабатывают политику министерства обороны в части, касающейся условий проведения операций, совместной подготовки и обучения личного состава. Комитет начальников штабов является тем каналом, через который директивы НВР доводятся до главнокомандующих оперативными командованиями американских вооруженных сил, а его председатель выполняет функции главного военного советника президента, министра обороны и СНБ по вопросам операций в условиях отсутствия войны.

Государственный департамент выступает в роли советника НВР и СНБ по международным аспектам операций, а также обеспечивает внешнеполитическую сторону процесса принятия и реализации решений на их проведение. Значение госдепартамента возрастает в тех случаях, когда он является головным исполнителем проводимой операции, например при осуществлении такого вида миротворческих акций, как операции по обеспечению мира, а министерство обороны в этом случае выполняет обеспечивающую функцию. К числу правительственных структур, которые на стратегическом уровне участвуют в принятии решений об операциях в условиях отсутствия войны в интересах выработки и представления НВР и СНБ необходимой информации и рекомендаций в своих областях деятельности, относятся, кроме того, следующие: ЦРУ, министерства торговли, сельского хозяйства и юстиции, управления международного развития, по борьбе с наркобизнесом, а также агентство по защите окружающей среды и другие структуры.

Оперативный уровень принятия решений. Главными аспектами принятия решений на этом уровне являются: определение приоритетности планируемых усилий для достижения стратегических целей операций с учетом ограничений, определенных на стратегическом уровне, и распределение ресурсов в соответствии с намеченными приоритетами (задачами). После этого они доводятся до конкретных частей и подразделений воинского контингента США, обеспечивая тем самым увязку решений оперативного и тактического уровня и придавая процессу итеративный (повторяемый) характер, поскольку в случае несогласия командиры этих частей и подразделений докладывают свои предложения вышестоящей структуре, поставившей задачи. На основе данной информации на оперативном уровне задачи и ресурсы вновь перераспределяются по степени приоритетности. Далее процесс повторяется до получения оптимального варианта.

По линии министерства обороны в процессе принятия и реализации решений на рассматриваемом уровне участвуют соответствующие главнокомандующие оперативными командованиями (ОК) вооруженных сил и командующий американским контингентом в рамках своей юридической и функциональной компетентности, исходя из решений, принятых на стратегическом уровне, и во взаимодействии с соответствующими органами и должностными лицами этого уровня. По внешнеполитической линии (на уровне государственного департамента) в данном процессе участвуют дипломатические представительства США в стране проведения миротворческих операций.

Главнокомандующий ОК вооруженных сил и его штаб несут ответственность за разработку и осуществление военных операций в условиях отсутствия войны в рамках своих оперативных планов с учетом поставленных задач и выделенных ресурсов. При этом считается обязательным взаимодействие с дипломатическими представительствами США, обусловленное тем, что планирование и проведение вышеуказанных операций, особенно международного характера, как правило, требуют участия внешнеполитического ведомства – государственного департамента.

Главнокомандующий ОК вооруженных сил и командующий американским воинским контингентом не являются членами дипломатического корпуса, но имеют своего представителя в «страноведческой группе» данной структуры в лице главы организации по оказанию помощи в области обеспечения безопасности (в качестве офицера связи) либо в лице военного атташе, если такая организация в стране пребывания отсутствует.

Тактический уровень принятия решений. Это уровень, на котором решения командиров соединений, частей и подразделений воинского контингента направлены на реализацию директив, приказов и распоряжений, принятых на стратегическом и оперативном уровнях, в ходе проведения операций в условиях отсутствия войны. При этом, по взглядам американских военных специалистов, такие решения могут приводить к изменениям стратегического характера, что обязывает соответствующих командиров неукоснительно соблюдать принятые оперативные и правовые требования и принципы ведения рассматриваемых операций, а также взаимодействовать как с вышестоящими командными инстанциями, так и с гражданскими структурами страны пребывания.

В уставе сухопутных войск США FM 100-23 «Миротворческие операции» (1994) перечислены органы, с которыми взаимодействует министерство армии (командование сухопутных войск) при проведении миротворческих операций: национальное военное руководство, СНБ, органы министерства обороны (прежде всего аппарат министра обороны и КНШ), государственный департамент, управления международного развития, по борьбе с наркобизнесом и по оказанию помощи при стихийных бедствиях за рубежом, министерства транспорта, сельского хозяйства, здравоохранения и юстиции, служба иммиграции и натурализации. Кроме того, в этом процессе участвуют международные организации (ОАГ, ООН) и дипломатические представительства США.

Под взаимодействием понимается координация и разработка совместных рекомендаций по действиям в ходе операции, проведение официальных и неофициальных консультаций, а также сотрудничество по оперативно-командным и политическим вопросам.

Одной из характерных особенностей механизма принятия решений НВР на проведение или участие в миротворческих операциях с привлечением вооруженных сил в условиях отсутствия войны, прежде всего миротворческих, является учет и отработка правовых аспектов реализации данных решений. В связи с этим американские специалисты выделяют деятельность советника по юридическим вопросам при председателе КНШ и обязательное участие американских представителей-юристов в международной юридической группе, формируемой, как правило, в рамках миротворческих операций.

Советник отвечает за юридическое обеспечение (обоснование) использования американских воинских формирований за рубежом, в том числе в рамках «Совместной резолюции конгресса о военных полномочиях по использованию вооруженных сил». Он докладывает генеральному юрисконсульту министерства обороны свои рекомендации по применению этой резолюции. Если юрисконсульт решает, что складывающаяся ситуация требует дальнейшего межведомственного обсуждения проблемы, то он консультируется с советником государственного секретаря по юридическим вопросам, а при необходимости и с министром юстиции (генеральным прокурором). Такой процесс, по мнению американских правоведов, позволяет обеспечить президента информационной и юридической базой для последующих консультаций с конгрессом, а также для право-

вого обоснования законности применения вооруженных сил за рубежом, в том числе в условиях отсутствия войны.

Международная юридическая группа включает представителей всех стран – участников миротворческой операции. В функции этой группы входят: юридическая координация действий всех сторон с целью обеспечения качественных консультаций и выработки соответствующих правовых рекомендаций; рассмотрение и при необходимости расследование различных претензий; разрешение конфликтных юридических вопросов в случае невозможности восстановления или отсутствия четкой правовой системы в стране пребывания; оказание помощи по правовым вопросам при взаимодействии в ходе миротворческой операции с неправительственными общественными организациями, также участвующими в этой операции.

Таким образом, механизм принятия решений о проведении операции в условиях отсутствия войны с привлечением вооруженных сил США охватывает три уровня: стратегический, оперативный и тактический. Первый определяет стратегические задачи и ограничения, второй – степень важности задач и увязку их с обеспечивающими ресурсами, третий – принятие тактических решений и выполнение поставленных задач. Для рассмотренного механизма характерны три особенности: взаимосвязь всех уровней и интенсивное взаимодействие участвующих органов и должностных лиц, в том числе гражданских; постоянный контакт с международными организациями и их структурами; учет правовых аспектов операций и их практическая отработка.

ПОДГОТОВКА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ

Полковник А. БЕРЕГОВОЙ

КОМПЛЕКТОВАНИЕ вооруженных сил Франции, прохождение службы разными категориями военнослужащих, их статус и положение в обществе, а также порядок обеспечения различными видами довольствия закреплены в конституции страны, кодексе о всеобщей национальной повинности (закон № 71-424 от 10 июня 1971 года), законах о статусе военнослужащих (от 13 июля 1972-го) и пенсионном обеспечении, а также в разработанных на их основе подзаконных актах и положениях по ряду вопросов, касающихся военной службы.

В ходе комплектования осуществляется призыв на военную службу (сроком на 10 месяцев) и набор добровольцев по краткосрочным (16 – 24 месяца) и долгосрочным (три – пять лет) контрактам. Военнообязанными считаются все французские граждане мужского пола в возрасте от 18 до 50 лет (за исключением постоянно проживающих за границей), а также лица без гражданства и пользующиеся правом политического убежища.

Для вербовки добровольцев создано около 180 вербовочных пунктов (до 120 – для сухопутных войск, более 30 – для ВВС, около 30 – для ВМС).

Виды национальной повинности. В соответствии с законом молодежь призывного возраста (18 лет) может проходить службу в вооруженных силах, в том числе в военной жандармерии, органах гражданской обороны или национальной полиции, направляться на работу в военно-научные учреждения и пред-

приятия оборонной промышленности, использоваться для оказания технической помощи в бывших французских колониях, проходить службу по программе сотрудничества с развивающимися странами, в организациях, занимающихся вопросами экологии, рыбнадзора, лесного хозяйства, больницах и госпиталях.

Служба в вооруженных силах включает действительную военную службу (10 месяцев), пребывание в распоряжении министра обороны (четыре года) и в резерве (до исполнения 35 лет). По окончании действительной военной службы личный состав демобилизуется, но остается в распоряжении министра обороны. После истечения срока пребывания в резерве вооруженных сил военнообязанные в интересах обороны страны переводятся в резерв службы, а достигшие 50 лет считаются полностью отбывшими воинскую повинность.

На действительную военную службу в качестве добровольцев принимаются французские граждане в возрасте от 18 до 32 лет, в унтер-офицерские школы и на учебу для получения военной специальности – с 17 лет. При этом они подписывают краткосрочный (16 – 24 месяца) или долгосрочный (три – пять лет) контракт, который по желанию могут продлевать.

Призыв на действительную военную службу проводится 6 раз в год по четным месяцам. Каждый призывной контингент имеет свое условное обозначение, например 98/02, 98/04,



Рис. 1. Выполнение прыжков по программе парашютной допризывной подготовки

98/06 и т. д. (где 98 – год призыва, а 02, 04, 06 – месяцы). Ежегодно он составляет до 300 тыс. призывников, около 170 тыс. из которых призываются на действительную службу. В соответствии с законом о национальной повинности военнообязанному в возрасте до 28 лет дано право самому определять время призыва.

В мае 1983 года Национальное собрание Франции одобрило положение о внесении изменений в закон о воинской повинности, предусматривавшее увеличение число женщин, находящихся на военной службе. В настоящее время их насчитывается свыше 20 тыс.

В соответствии с принятым в 1997 году законом военный призыв во французской армии отменяется, а вместо десятимесячной обязательной срочной службы введен так называемый день армейской предварительной подготовки (ДАПП). В настоящее время во Франции открыто более 220 центров, где проходят предварительную подготовку юноши, достигшие 18-летнего возраста. Однако до 2002 года призыв на воинскую службу и ДАПП будут сосуществовать. Все юноши, родившиеся до 31 декабря 1978 года, по-прежнему подлежат призыву на военную службу. Те, кто родился в 1979 году, освобождаются от призыва и участия в ДАПП. Юноши, родившиеся в период с 1 января 1980 года по 31 декабря 1982-го, будут проходить день армейской предварительной подготовки до достижения 19 лет, а те, кто родился позднее (юноши и девушки), – до 18 лет. Ежегодно в ДАПП будут принимать участие около 400 тыс. человек, а начиная с 2002-го этот показатель удвоится за счет женщин. Таким образом, к 2002 году Франция планирует иметь полностью профессиональную армию, численность которой по сравнению с 1997-м должна сократиться с 497 до 355 тыс. человек. За тот же период число призывников уменьшится с 201 до 27 тыс.

Освобождение от военной службы. Кодексом о всеобщей национальной повинности освобождение от военной службы предусматривается в следующих случаях:

- при нахождении на государственном попечении (при этом к просьбе должна быть приложена справка государственного секретариата по делам ветеранов и жертв войны);
- в случае гибели родственника (отца, матери, брата или сестры), павшего за свободу Франции;

- если есть родственник, погибший при исполнении служебных обязанностей или пострадавший в результате последствий, вызванных несчастным случаем при исполнении служебных обязанностей, что должно подтверждаться документально;

- наличие двойного гражданства (является гражданином страны, где воинская повинность не обязательна: США, Великобритания, Япония, Индия, Нигерия и Саудовская Аравия);

- временное (с 18 до 29 лет) проживание за границей (за пределами Западной Европы), причем возвращение во Францию раньше установленного срока автоматически влечет за собой призыв на службу;

- если подлежащее призыву лицо руководит предприятием, которое в этом случае может быть закрыто и люди будут уволены;

- если является кормильцем семьи, имеющей на своем иждивении ребенка или нетрудоспособную супругу, а также любого из близких родственников, вплоть до третьей степени родства;

- по болезни (инструкция «О годности к военной службе» от 22 октября 1948 года);

Подготовка личного состава вооруженных сил ведется по нескольким направлениям. Допризывная осуществляется на добровольной основе. Ответственность за ее организацию возложена на командующих зонами обороны, военно-воздушными и военно-морскими округами. Для ее проведения создаются учебные группы призывников в составе 30 – 35 человек. В качестве инструкторов привлекаются офицеры и унтер-офицеры резерва.

Весь цикл начальной допризывной подготовки рассчитан на год и предусматривает ежемесячные занятия и двухнедельные летние сборы (в период летних школьных каникул). Программа (160 учебных часов) включает изучение уставов и наставлений, стрелкового оружия, а также строевую, огневую и физическую подготовку. В сухопутных войсках число допризывников составляет около 4000 человек, в ВВС – до 500, в ВМС – свыше 750.

Парашютная допризывная подготовка (рис. 1) организуется командованием сухопутных войск для молодежи, желающей проходить срочную службу в ВДВ. Она проводится кадровым составом при содействии резервистов по программе, рассчитанной на 12 сут: 8 сут отводится на наземную подготовку (физическая, общевойсковая, изучение парашюта, теоретических основ выполнения прыжков с парашютом, выполнение специальных упражнений) и 4 сут – на воздушную (серия прыжков с автоматическим раскрытием парашюта в светлое время суток).

Повышенная допризывная подготовка проводится командующими зонами обороны, военно-воздушными и военно-морскими округами в интересах всех видов вооруженных сил. Лица, успешно прошедшие ее, в случае призыва зачисляются в учебные подразделения на курсы по подготовке офицеров резерва. Это добровольцы не моложе 17 и не старше 20 лет, имеющие степень бакалавра или высшее техническое свидетельство. Программа подготовки, которая рассчитана на один учебный год, предусматривает участие в



Рис. 2. Кадровые военнослужащие на занятиях с резервистами

предварительных и летних сборах. Три предварительных сбора продолжительностью по 2 сут проводятся в одном из 38 учебных центров допризывной подготовки с целью отбора лиц, годных к занятию должностей младших командиров. В период летних сборов организуется обучение допризывников согласно директивам по каждому виду вооруженных сил. Его ведут кадровые военнослужащие совместно с резервистами (рис. 2).

Подготовка рядового состава осуществляется в соответствии с директивой штаба вооруженных сил по оперативной и боевой подготовке и планами боевой подготовки частей.

В сухопутных войсках по специально разработанной программе с призывниками проводится начальная и специальная военная подготовка. При этом изучаются следующие дисциплины: тактика (43 ч), уставы и наставления (4 ч), военное воспитание (4 ч), материальная часть (30 ч); на строевую подготовку и физическую выделяется соответственно 8 и 20 ч.

В дальнейшем личный состав обучается в боевых частях и подразделениях.

Подготовка добровольцев. В сухопутных войсках их начальная подготовка проводится в течение четырех месяцев в учебных центрах по углубленной программе отдельно от призывников. Добровольцы, наиболее хорошо зарекомендовавшие себя и изъявившие желание продолжать обучение, направляются в унтер-офицерскую школу в г. Сен-Мексан (на шесть месяцев). Лица, закончившие ее, получают воинское звание сержант и направляются для повышения квалификации в одну из практических школ родов войск (на четыре месяца). После этого они получают назначение в части для прохождения дальнейшей службы.

Подготовка унтер-офицерского состава осуществляется в следующих практических и специализированных школах (срок обучения 12 месяцев), куда принимаются добровольцы из числа гражданской молодежи и военнослужащие рядового состава. К числу таких школ относятся:

- практическая пехотная (г. Монпелье);
- практическая бронетанковых войск (г. Сомиюр);
- практическая артиллерийская (г. Драгильяньян);
- высшая и практическая инженерных войск (г. Анжер);
- высшая и практическая войск связи (г. Ажан);
- практическая транспортных войск (г. Тур);
- практическая материально-технического обеспечения (г. Бурж);
- горнопехотная (г. Шамони-Мон-Блан);
- физической подготовки (г. Фонтбло).

Подготовка унтер-офицеров. Вооруженные силы Франции комплектуются унтер-офицерами срочной службы по контрактам и кадровым составом. Первые готовятся, как указано в разделе «Подготовка добровольцев». Кадровый состав комплектуется за счет унтер-офицеров по контрактам, прослуживших в армии не менее четырех лет, в том числе два года в этом звании. Численность унтер-офицерского состава в настоящее время превышает 200 тыс. человек.

Подготовка офицерского состава. В офицерском корпусе насчитывается около 40 тыс. человек. Комплектование кадровым офицерским составом осуществляется в основном за счет выпускников офицерских школ, а также офицеров резерва и унтер-офицеров, которым после сдачи ряда экзаменов присваивается соответствующее звание.

Младшие офицеры проходят подготовку в военных учебных заведениях, к которым относятся школы видов вооруженных сил, подразделяемые на три категории: основной (общевойсковой) подготовки; практические родов войск и специализированные военные.

Обучение младших офицеров проводится в два этапа: в школах основной подготовки, а затем в одной из практических или специализированных школ. В первые принимаются



Рис. 3. На занятиях по подготовке офицеров для службы в штабах

выпускники подготовительных военных лицеев (типа суворовских и нахимовских училищ для каждого вида вооруженных сил), гражданская молодежь в возрасте от 17 до 22 лет, окончившая средние школы, а также унтер-офицеры (до 23 лет).

Высшая военная подготовка офицерского состава проводится в три этапа: в штабной школе сухопутных войск или ВВС; колледже вооруженных сил Франции; центре высших военных исследований и институте высших исследований национальной обороны.

Высшую военно-техническую подготовку офицеры получают в высших технических военных и гражданских заведениях.

Основная подготовка офицерского состава сухопутных войск проводится в специальной, общевоинской и административно-технической военных школах (г. Коэткидан), а также в практических и специализированных школах родов войск.

В специальную военную школу принимают гражданская молодежь и выпускники подготовительных военных лицеев в возрасте от 17 до 23 года. Срок обучения три года. В течение первого года курсанты получают основы военных знаний и навыков, необходимых командиру отделения и взвода, а также проходят стажировку в войсках (шесть месяцев). Затем на протяжении двух лет готовятся управлять подразделениями до роты включительно. Согласно учебному плану около 50 проц. времени отводится на изучение военных дисциплин, до 40 проц. – на общеобразовательные предметы и 10 проц. – на физическую подготовку. Кроме того, курсанты школ основной подготовки участвуют в ежегодных учениях, проводимых совместно с курсантами военного училища Великобритании (г. Сандхерст). По окончании этих учебных заведений им присваивается звание младший лейтенант и они направляются для продолжения обучения в одну из практических или специа-

лизированных школ.

Штабная школа является первым этапом высшей военной подготовки. К конкурсным экзаменам допускаются офицеры от 35 до 40 лет в званиях капитан и майор. Школа готовит офицеров для работы в штабах соединений и зон обороны, а также в штабах видов вооруженных сил (рис. 3). Срок обучения один год.

Институт высших исследований национальной обороны – основной военной научно-исследовательский центр по изучению военно-политических и военно-экономических проблем. Сюда принимаются генералы, старшие офицеры и работники государственного аппарата в возрасте от 30 до 50 лет. Срок обучения восемь месяцев. Кандидатов отбирает и назначает министр обороны.

Центр высших военных исследований осуществляет подготовку руководящих и штабных офицеров. В нем изучаются вопросы ведения войны в целом, а также проведения операций на театре войны и ТВД. Срок обучения около года.

Центр высших исследований по вопросам вооружения готовит военных инженеров и высококвалифицированных специалистов для вооруженных сил, государственных органов управления и частных предприятий, занимающихся вопросами подготовки и реализации программ вооружения. Туда принимаются лица в возрасте 38 – 45 лет из числа военных инженеров всех видов вооруженных сил. Срок обучения девять месяцев.

Помимо средних и высших военных учебных заведений, в системе военного образования существуют различные курсы усовершенствования, практикуется заочное обучение, а также обучение офицеров в гражданских учебных заведениях (по их желанию).

По оценке французских специалистов, существующая в стране сеть военных учебных заведений (всего их около 80) обеспечивает

потребности вооруженных сил в командном составе. Кроме того, имеется более 50 гражданских учебных заведений, в которых офицеры обучаются в индивидуальном порядке по направлению министерства обороны.

Оперативная подготовка командного состава. Командирская подготовка генералов и офицеров проводится в частях, соединениях и объединениях по планам соответствующих командиров и начальников, на курсах усовершенствования командного состава при военных учебных заведениях, в ходе различных мероприятий видов вооруженных сил и самостоятельно. На командирскую подготовку отводится около 120 ч в год из расчета 2 – 3 ч в неделю. Основными ее формами являются информационно-практические сборы, командно-штабные тренировки (КШТ), учения по связи, сборы при военных учебных заведениях.

Информационно-практические сборы с офицерами различных специальностей организуются раз в месяц (их продолжительность 2 – 4 дня). В ходе этих мероприятий читаются лекции, проводятся показательные занятия и тренировки.

В процессе подготовки войсковых и оперативно-тактических учений офицеры штабов и войск привлекаются к КШТ, учениям по связи, КШУ по комплексным темам и тренировкам с использованием ЭВМ.

С офицерами, аттестованными на повышение по службе, организуются четырех- и пяти-месячные сборы при военных учебных заведениях. В связи с этим до 50 проц. времени отводится на практические занятия по тактике, 15 проц. – на отработку вопросов управления войсками на штатной технике.

Освоение новых образцов вооружения и военной техники (В и ВТ) осуществляется на специальных курсах продолжительностью до одного месяца. Ознакомление с иностранными и перспективными образцами В и ВТ проводится на базе практических школ, специальных выставках и предприятиях военной промышленности.

С молодыми офицерами по прибытии из военных учебных заведений в течение двух-трех недель организуются учебные сборы, тактико-строевые и показательные занятия, тренировки



Рис. 4. Военнослужащий на занятиях по программе командос

с принятием соответствующих зачетов и экзаменов. После определения уровня их подготовки они назначаются на соответствующие должности.

Особое внимание уделяется физической подготовке офицерского корпуса. Регулярно в ходе трех- или четырехдневных сборов (на авиационных базах) офицеры выполняют прыжки с парашютом, а на ипподромах занимаются конно-спортивной подготовкой. Обязательным для них является овладение навыками вождения мотоцикла, а также колесной и гусеничной бронетанковой техники. Обучение по программе командос (рис. 4) в составе частей и подразделений осуществляется в учебных центрах. Кроме того, офицеры занимаются в служебное и свободное время плаванием, спортивными играми, гимнастикой, легкой и тяжелой атлетикой, теннисом и греблей в частях или специализированных клубах.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЕМ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТУРЦИИ

Полковник А. ГЕЛОВ

ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ Турции обеспечиваются жильем по месту службы в специальных городках закрытого типа, строительство которого финансирует министерство национальной обороны (МНО). Весь жилой фонд МНО делится на четыре категории:

- высшего командного состава (командир части и приравненные к нему);
- командного состава (для командиров подразделений и приравненных к ним);
- гарнизона (для персонала гарнизона);

– жилого фонда для очередников (для всех категорий военнослужащих, не попавших в первые три).

Первоочередным правом на получение служебной квартиры пользуются высшие и старшие офицеры.

Выделение служебных квартир военнослужащим, их вселение и выселение осуществляются в соответствии с положениями Закона о личном составе вооруженных сил. Для получения жилья по очереди военнору-

жащий пишет рапорт на имя командира части и заполняет специальную анкету, в которой указывает срок службы, семейное положение и другие данные. Размеры предоставляемой им жилой площади составляют 85 – 150 м² (в зависимости от воинского звания и должности). Оплата жилья и коммунальных услуг осуществляется военнослужащими по льготному тарифу, который периодически (3 раза в год) пересматривается в связи с высокими темпами инфляции. В среднем ее размер в 10 – 20 раз меньше, чем для гражданского населения в тех же районах страны.

Служебная квартира не предоставляется военнослужащим, имеющим в городе или поселке, где расположены жилые городки МНО собственный дом, а также лицам, направленным на работу за границу на срок более шести месяцев.

Военнослужащие, переведенные для прохождения службы в другие районы страны, уволенные в отставку, а также потерявшие связь с вооруженными силами, должны освободить служебную квартиру в течение двух месяцев.

Для обеспечения социальной защиты военнослужащих, увольняемых с военной службы и не имеющих собственного жилья, используются средства действующей под патронажем МНО финансово-промышленной организации – «Общества взаимопомощи», располагающая собственным коммерческим банком и строительными мощностями. Членами этого общества являются все офицеры и унтер-офицеры турецких вооруженных сил, которые ежемесячно в обязательном порядке платят членские взносы, составляющие 10 проц. их денежного содержания. При увольнении из вооруженных сил они получают всю сумму, накопленную за период действительной военной службы, которая, в частности, может быть использована на приобретение жилья. Кроме того, эта категория военнослужащих имеет право брать целевые беспроцентные кредиты на покупку по сниженным ценам домов и квартир, построенных «Обществом взаимопомощи».

К СОБЫТИЯМ В ЮГОСЛАВИИ



ШВЕЙЦАРИЯ отказалась пропустить через свое воздушное пространство самолеты НАТО, участвующие в вооруженной агрессии против Югославии. Об этом решении правительства сообщил национальный федеральный департамент обороны, защиты населения и спорта. Мотивируя отказ, власти в Берне заявили, что Швейцария не может удовлетворить просьбу руководства альянса, поскольку является нейтральной страной.

По данным швейцарского оборонного ведомства, просьба из брюссельской штаб-квартиры Североатлантического союза поступила недавно. Речь шла о натовских разведывательных самолетах, направляющихся в Югославию для выполнения военных задач.

Согласно поступившим сообщениям, нейтральная Австрия также отказала НАТО в подобной просьбе.

* * *

В результате бомбардировок территории Югославии происходит выброс в атмосферу вредных веществ, способных нанести ущерб здоровью жителей соседних государств – Албании, Австрии, Болгарии, Венгрии, Греции и Италии. Такой точки зрения, по сообщениям австрийских средств массовой информации, придерживается профессор Кристоф Церефос, директор Международного центра карт озоновых слоев, созданного в городе Садоники (Греция) по инициативе Всемирной метеорологической организации.

С первых дней налетов авиации НАТО он отслеживает пути миграции вредных веществ в атмосфере с учетом метеословий в регионе. Главную опасность, по его мнению, представляют такие канцерогены, как диоксин и фуран, которые находятся в атмосфере, выпадают на землю вместе с природными осадками и заражают большие площади, засеянные сельскохозяйственными культурами, тем самым создавая серьезную угрозу здоровью людей и домашних животных.

По итогам своих наблюдений греческий ученый подготовил специальный доклад, согласно которому 25 и 26 марта вредные вещества осели на территории южных районов, граничащих с Югославией, а 30-го и 31-го переместились в Австрию и Венгрию. Доклад и свои прогнозы относительно дальнейшего развития ситуации он намерен опубликовать в ближайшее время.

* * *

Все члены экипажей британских самолетов, участвующих в налетах на Югославию, снабжены специальным «комплексом выживания» – золотыми монетами для подкупа местных жителей, которые могут захватить их в плен при падении самолета, и записками на сербском языке с просьбой о помощи.

По данным лондонской прессы, в обязательный экстренный комплект летчика входят золотые английские Sovereigns и южноафриканские ранды. По разным сведениям, стоимость коллекционных монет составляет до 1 тыс. фунтов стерлингов, однако точно подсчитать их розничную цену очень сложно, потому что в них использовано золото высшей пробы, а самих монет отштамповано немного.

Золотые монеты в специальной упаковке хранятся у летчиков в левом набедренном кармане комбинезона, чуть выше пистолета. Там же находится и записка, которую в случае удачного катапультирования из сбитой машины пилот может показать местным жителям или взявшим его в плен военным. Текст записки гласит: «Я – британский пилот, и мне необходима ваша помощь. Выведите меня поскорее в безопасное место и можете оставить себе все найденные у меня деньги».

Насколько действенными окажутся эти средства пассивной защиты, пока не известно. Во время бегства с югославской территории британские летчики могут подкрепить силы двумя плитками шоколада. В «комплект выживания» входит также специальная проволока для ловли мелких зверьков.

МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН В 1998 ГОДУ

№ п/п	Наименование миротворческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность миротворческого контингента (страны, участвующие в операции)
1	UNTSO (ЮНТСО) – United Nations Truce Supervision Organisation (Силы ООН по наблюдению за соблюдением перемирия)	1948 год. Соблюдение перемирия в Палестине, в последующем – контроль обстановки в зоне Суэцкого канала, Голанских высот, Южном Ливане. Военные наблюдатели оказывают поддержку силам ООН в этом регионе – в ЮНДОФ и ФНИФЛ	Египетско-израильский сектор на Синайском п-ове, города Бейрут и Дамаск (г. Иерусалим)	153 военных наблюдателя (Россия, Аргентина, Австралия, Бельгия, Канада, Чили, Республика Корея, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Ирландия, Италия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
2	UNDOF (ЮНДОФ) – United Nations Disengagement Observer Force (Войска ООН по наблюдению процесса разъединения)	Май 1974 года. Контроль за обстановкой на линии соприкосновения израильских и сирийских войск	Голанские высоты (г. Дамаск)	1045 военнослужащих (Австрия, Канада, Япония, Польша, Словакия), им оказывают поддержку 80 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
3	UNFIL (ЮНИФИЛ) – United Nations Truce Monitoring Force in Lebanon (Временные войска ООН в Ливане)	Март 1978 года. Наблюдение за выводом израильских войск из Южного Ливана, восстановление мира и безопасности в регионе и авторитета ливанского руководства	Южный Ливан (г. Нахория)	4473 военнослужащих (Фиджи, Финляндия, Франция, Ирландия, Гана, Италия, Норвегия, Польша, Непал), им оказывают поддержку 60 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
4	UNIKOM (ЮНИКОМ) – United Nations Kuwait Observer Mission (Миссия наблюдателей ООН на иракско-кувейтской границе)	Апрель 1991 года. Контроль за обстановкой на иракско-кувейтской границе после окончания войны в зоне Персидского залива, для чего создана демилитаризованная зона (ширина зоны – 10 км от границы в глубь иракской территории, 5 км – кувейтской)	Иракско-кувейтская граница, демилитаризованная зона (г. Умм-Каср, Ирак)	194 военных наблюдателя, 904 военнослужащих, 200 международных наблюдателей и национальных специалистов (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Канада, Республика Корея, Дания, Фиджи, Финляндия, Франция, ФРГ, Гана, Греция, Венгрия, Индия, Индонезия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Ирландия, Польша, Румыния, Сенегал, Сингапур, Швеция, Таиланд, Турция, Великобритания, Уругвай, США, Венесуэла)
5	UNFICYP (ЮНФИЦИП) – United Nations Peacekeeping Force in Cyprus (Миротворческие войска ООН на о. Кипр)	Март 1964 года. Предотвращение столкновений представителей греческой и турецкой общин острова, а с 1974 – сохранение буферной зоны между войсками контингентами этих общин	О. Кипр (г. Никосия)	1244 военнослужащих, 35 полицейских, 330 международных наблюдателей и гражданских специалистов (Аргентина, Австрия, Австралия, Канада, Финляндия, Венгрия, Ирландия, Великобритания, Нидерланды, Словения)
6	UNMOGIP (ЮНМОГИП) – United Nations Military Observer Group in India and Pakistan (Группа военных наблюдателей ООН на индо-пакистанской границе)	Январь 1949 года. Наблюдение за прекращением огня в штате Джамму и Кашмир между индийскими и пакистанскими войсками формированиями	Линия прекращения огня в штате Джамму и Кашмир (г. Равалиндири с ноября по апрель, г. Сринагар – с мая по октябрь)	45 военных наблюдателей (Бельгия, Чили, Дания, Финляндия, Италия, Республика Корея, Швеция, Уругвай), им оказывают поддержку представители международных и национальных полицейских сил
7	UNOMA (ЮНОМА) – United Nations Observer Mission in Angola (Миссия наблюдателей ООН в Анголе)	Июль 1997 года. Завершение предыдущих трех операций ООН: оказание помощи в установлении в стране прочного мира, интеграции оппозиционной вооруженной группировки УНИТА в государственные структуры, разрешение кризисов в разных сферах общественной жизни	Ангола (г. Луанда)	661 военнослужащий, 92 военных и 403 полицейских наблюдателя (Россия, Аргентина, Египет, Гана, Гамбия, Испания, Танзания, Мали, Бангладеш, Бразилия, Болгария, Республика Конго, Франция, Гвинея-Бисау, Венгрия, Иордания, Индия, Кения, Малайзия, Намибия, Нигерия, Норвегия, Новая Зеландия, Пакистан, Польша, Португалия, Румыния, Сенегал, Словакия, Швеция, Украина, Уругвай, Замбия, Зимбабве)
8	MINURSO (МИНУРСО) – United Nations Mission for the Referendum in Western Sahara (Миссия ООН по проведению референдума в Западной Сахаре)	Апрель 1991 года. Оказание помощи в проведении в Западной Сахаре референдума по вопросу определения статуса этой территории, контроль соглашения о прекращении огня между Фронтон ПОЛИСАРИО и марокканскими войсками, снижение численности последних в Западной Сахаре, наблюдение за обменом пленных, освобождением политзаключенных, возвращением беженцев	Западная Сахара (г. Эль-Аюн)	202 военных наблюдателя, 161 военнослужащий, 80 полицейских, представители международных и национальных организаций (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Египет, Сальвадор, Франция, Гана, Гвинея, Гондурас, Ирландия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Корея, Уругвай, США, Венесуэла, Канада, КНР, Греция, Швеция)

Зарубежное военное обозрение, №4, 1999.

№ п/п	Наименование мультиторческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность мультиторческого контингента (страны, участвующие в операции)
1	UNTSO (ОНТСО) — United Nations Truce Supervision Organization (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением перемирия)	1948 год. Соблюдение перемирия в Палестине, в последующем — в Ливане. Военные наблюдатели оказывают поддержку силам ООН в этом регионе — в ЮДДФ и ФНИФВЛ	Египетско-израильский сектор на Синае, Дамаск (г. Иерусалим)	153 военных наблюдателя (Россия, Аргентина, Австралия, Аустралия, Бельгия, Канада, Чили, Республика Корея, Дания, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
2	UNDOF (ОДНОФ) — United Nations Disarmament Observer Force (Войска ООН по наблюдению процесса разоружения)	Май 1974 года. Контроль за прекращением огня и прекращением боевых действий в Голанских высотах и окрестностях Иордании	Голанские высоты (г. Дамаск)	1045 военнослужащих (Австралия, Канада, Франция, Португалия, Словакия, США, Венесуэла), им оказывают поддержку 80 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
3	UNFICYP (ОФНЦП) — United Nations Truce Supervision Force (Войска ООН по наблюдению за соблюдением перемирия)	Март 1974 года. Наблюдение за выполнением обязательств из Женевской и Турецкой общих оговорок, авторитета дивизиона дружественства	Южная Ливан (г. Набрия)	4273 военнослужащих (Великобритания, Франция, Ирландия, Гана, Италия, Норвегия, Польша, Польша, Канада), им оказывают поддержку 60 военных наблюдателей из состава ЮНТСО
4	UNIKOM (ОНИКОМ) — United Nations Iraq-Kuwait Observer Group in Iraq (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением границ и территории Ирака)	Апрель 1991 года. Контроль за обстановкой на иракско-кувейтской границе (создание демилитаризованной зоны (ширина зоны — 10 км от границы в глубь иракской территории, 5 км — кувейтской))	Иракско-кувейтская граница, Дамаск (г. Иерусалим), Дамаск (г. Иерусалим), Багдад (г. Умм-Каср, Ирак)	194 военных наблюдателя, 904 военнослужащих, 200 международных наблюдателей (Австралия, Аргентина, Австралия, Аустралия, Бельгия, Канада, Чили, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
5	UNFICYP (ОФНЦП) — United Nations Truce Supervision Force (Войска ООН по наблюдению за соблюдением перемирия)	Март 1964 года. Предотвращение столкновений представителей греческой и турецкой общин острова, а с 1974 — сохранение буферной зоны между Кипром и Турцией	О. Кипр (г. Никосия)	1244 военнослужащих, 35 полицейских, 330 международных наблюдателей и гражданских специалистов (Аргентина, Австралия, Аустралия, Канада, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
6	UNMOVIC (ОУМОВИТ) — United Nations Monitoring, Verification and Inspection Mission (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением обязательств Ирака по разоружению)	Январь 1998 года. Наблюдение за прекращением огня в штате Дхамму и Кашмир между индийскими и пакистанскими войсками (формированием)	Дхамму и Кашмир (г. Раваляпинди с ноября по октябрь)	45 военных наблюдателей (Бельгия, Чехия, Дания, Финляндия, Италия, Республика Корея, Швеция, Уругвай), им оказывают поддержку представители международных и национальных полицейских сил
7	UNJOM (ОУНОМ) — United Nations Observer Mission in Angola (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением обязательств Анголы)	Июль 1997 года. Завершение предыдущих трех операций ООН: оказание помощи в установлении в стране перемирия, интеграция структур, разрешение кризисов и разных сфер общественной жизни	Ангола (г. Луанда)	661 военнослужащий, 92 военных и 403 полицейских наблюдателя (Россия, Аргентина, Египет, Гана, Габон, Испания, Таиланд, Мали, Бангладеш, Бразилия, Болгария, Канада, Чехия, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
8	MINURSO (МИНУРСО) — United Nations Mission for the Referendum in Western Sahara (Миссия ООН по наблюдению за проведением референдума в Западной Сахаре)	Апрель 1991 года. Оказание помощи в проведении и Западной Сахаре референдума по вопросу определения статуса этой территории, наблюдение за процессом формирования органов самоуправления, наблюдение за обменом пленными, освобождениями, наблюдением за деятельностью местных органов	Западная Сахара (г. Эль-Аюн)	202 военных наблюдателя, 161 военнослужащий, 80 полицейских, представители международных и национальных организаций (Россия, Аргентина, Австралия, Бангладеш, Канада, Чехия, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
9	UNPREDEP (ОУПРЕДЕТ) — United Nations Preventive Deployment Force (Миссия ООН по предотвращению конфликта, или разведывательная для учреждения)	31 марта 1995 года. Обеспечение безопасности и стабильности в бывшей югославской республике Македония	Македония (г. Скопье)	736 военнослужащих, 34 военных наблюдателя, 26 полицейских, представители международных и национальных организаций (Китай, Египет, Индия, Кения, Киргизия, Иордания, Канада, Чехия, Дания, Египет, Швейцария, Гана, Индонезия, Ирландия, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
10	UNMOP (ОУНОМ) — United Nations Mission of Observers in Prevlaka (Миссия наблюдателей ООН на п-ове Превлака)	Январь 1996 года. Наблюдение за процессом демилитаризации п-ова Превлака, право на который оспаривают Хорватия и Соединенная Республика Югославия	П-ов Превлака (г. Дубровник)	24 военных наблюдателя (Россия, Аргентина, Австралия, Бангладеш, Канада, Чехия, Египет, Финляндия, Гана, Индонезия, Ирландия, Италия, Кения, Непал, Новая Зеландия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Швеция, Швейцария, Уругвай), им оказывают поддержку представители международных и национальных организаций
11	UNOMIG (ОУНОМИГ) — United Nations Observer Mission in Georgia (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением обязательств Грузии)	27 июня 1993 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня мультиторческих сил СНГ, контроль за выводом тяжелого оружия из зоны безопасности (между грузинской и абхазской сторонами)	Абхазия (г. Сухуми)	83 военных наблюдателя (Россия, Албания, Австрия, Бангладеш, Чехия, Дания, Египет, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США, Уругвай)
12	UNMOG (ОУНОМОТ) — United Nations Mission of Observers in Tajikistan (Миссия наблюдателей ООН в Таджикистане)	Декабрь 1994 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня, предотвращение проважных действий на афгано-таджикской границе на внутри-государственном уровне, обеспечение взаимодоволия и координация усилий по обеспечению безопасности и стабильности в районах, окружающих столицу ЦАР — г. Банги, оказание помощи в осуществлении миссии ЦАР, обеспечение безопасности и свободы передвижения по стране персоналом ООН, содействие в подготовке и осуществлении миссии ЦАР	Таджикистан (г. Душанбе)	74 военных наблюдателя, национальные гражданские специалисты (Австрия, Бангладеш, Болгария, Дания, Польша, Швейцария, Украина, Уругвай, Чехия, Иордания, Индонезия, Непал, Гана, Нигерия)
13	MINURCA (МИНУРСА) — United Nations Mission in the Central African Republic (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением обязательств Центральной Африканской Республики)	15 апреля 1998 года. Обеспечение безопасности и стабильности в районах, окружающих столицу ЦАР — г. Банги, оказание помощи в осуществлении миссии ЦАР, обеспечение безопасности и свободы передвижения по стране персоналом ООН, содействие в подготовке и осуществлении миссии ЦАР	Центральноафриканская Республика (г. Банги)	1345 военнослужащих, 20 полицейских (Бразилия, Буркина-Фасо, Канада, Чад, Кот-д'Ивуар, Египет, Франция, Португалия, Мали, Сенегал, Того)
14	UNOMISIL (ОУНОМСИЛ) — United Nations Observer Mission in Sierra Leone (Миссия наблюдателей ООН в Сьерра-Леоне)	Июль 1998 года. Наблюдение за разоружением, демобилизацией и интеграцией в мирную жизнь бывших участников боевых действий, контроль за военно-политической обстановкой в стране	Сьерра-Леоне (г. Фритаун)	70 военных наблюдателей, медицинское подразделение, представители международных и национальных организаций (Китай, Египет, Индия, Кения, Киргизия, Новая Зеландия, Пакистан, Республика Корея, Великобритания, Замбия)
15	UNMIL (ОУНОМЛ) — United Nations Mission in Liberia (Миссия ООН по наблюдению за соблюдением обязательств Либерии)	18 октября 1996 года. Наблюдение за прекращением огня, контроль за соблюдением обязательств Либерии по возвращению и размещению беженцев, обеспечение действий трех мобильных полицейских групп	Либерия (города Вуковар и Загреб)	177 военных наблюдателей, представители международных и национальных организаций (Аргентина, Австралия, Бангладеш, Дания, Египет, Франция, Германия, Греция, Италия, Япония, Иран, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)

В таблице приведены сведения на 1 августа 1998 года. В это время под эгидой ООН проводилось 15 миротворческих операций в различных регионах мира, в которых принимали участие 14 537 военнослужащих и около 9 тыс. гражданских лиц из 76 стран. Из бюджета ООН на проведение этих операций было отпущено 1 млрд долларов. Для сравнения — в 1991 году привлекалось 14 тыс. человек (9 тыс. военнослужащих и 5 тыс. гражданских лиц) и выделялось 380 млн долларов; в 1992-м соответственно — 45 тыс. (33 тыс. и 12 тыс.), в 1993-м — 89 тыс. (67 тыс. и 22 тыс.) и 1,33 млрд; в 1994-м — 85 тыс. (72 тыс. и 13 тыс.) и 3,4 млрд; в 1995-м — 73 тыс. (61 тыс. и 12 тыс.) и 3,3 млрд; в 1996-м — 28 тыс. (21 тыс. и 7 тыс.) и 1,6 млрд; в 1997-м — 30 тыс. человек (20 тыс. и 10 тыс.) и 1,3 млрд долларов. В 1998 году (на 30 июня) в состав миротворческих сил ООН Польша выделила 1 048 военнослужащих, Бангладеш — 886, Австрия — 795, Гана — 789, Финляндия — 777, Норвегия — 726, Ирландия — 726, Аргентина — 696, Франция — 677, Непал — 649, США — 662, Фиджи — 602, Великобритания — 393, Индия — 297, Канада — 292.



О СОЗДАНИИ ГЕРМАНО-ДАТСКО-ПОЛЬСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО АРМЕЙСКОГО КОРПУСА «СЕВЕРО-ВОСТОК»

Канунан А. НИКОЛАЕВ

ПРОЦЕСС расширения НАТО на Восток неуклонно ведет к укреплению военных связей стран альянса с государствами, вступающими в блок. Особую активность проявляют Германия и Дания в отношениях с Польшей.

Военно-политическое руководство этих стран в рамках трехстороннего соглашения о военном сотрудничестве, подписанного в 1994 году, проводит комплекс мероприятий, одной из целей которого является подготовка вооруженных сил Польши к интеграции в ОВС НАТО. При этом основное внимание уделяется регулярным консультациям министров обороны и их заместителей, совместным учениям штабов, частей и подразделений, модернизации имеющихся на ее территории объектов военной инфраструктуры, обучению польских офицеров в военных учебных заведениях ФРГ и Дании.

Ведущую роль в этом процессе играет Германия, которая оказывает существенную помощь Польше в переводе вооруженных сил на стандарты НАТО, активно участвует в разработке новых уставов и наставлений, организации службы штабов, оперативной и боевой подготовке (в том числе к действиям в составе многонациональных формирований).

Генералы и офицеры бундесвера принимают непосредственное участие в разработке ряда военных программ Польши. Так, большую помощь польскому военному руководству в данной области оказал бывший инспектор сухопутных сил бундесвера и командующий ОВС НАТО на ЦЕ ТВД генерал Х. Ондарца, который является военным советником министра обороны этой страны.

Решение о создании объединенного армейского корпуса (ОАК) «Северо-Восток» было принято руководством трех стран еще в 1997 году. Его юридическое оформление состоялось в сентябре 1998 года, когда министры обороны Германии, Дании и Польши подписали соглашение о формировании этого объединения, предназначенного, во-первых для участия в совместных оборонительных действиях НАТО в соответствии со статьей 5 Вашингтонского договора, во-вторых, для участия в миротворческих (по поддержанию и установлению мира) и гуманитарных операциях, а также в проведении спасательных работ, ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф.

Соглашением определен состав будущего ОАК. В него войдут 14-я мотопехотная дивизия (мпд) ФРГ (штаб в г. Нойбранденбург), датская мпд (Фредерисия) и 12-я механизированная дивизия (мд) Польши (Щецин), а также части и подразделения боевого и тылового обеспечения вооруженных сил этих государств (рис. 1) – всего около 70 тыс. человек, 700 единиц бронетанковой техники, а также артиллерия, боевые и транспортные вертолеты. С учетом явно выраженного стремления стран Балтии к вступлению в Североатлантический блок нельзя исключать возможность расширения состава корпуса за счет ввода в него частей (подразделений) вооруженных сил этих государств. Его руководство будет назначаться по ротационному принципу каждые три года (рис. 2).

Штаб ОАК, основу которого составит штаб датско-германского ОАК «Ландют» (г. Рендсбург, земля Шлезвиг-Гольштейн, Германия), будет дислоцироваться в г. Щецин. Он начнет функционировать с мая 1999 года. Всего в нем предполагается иметь 132 военнослужащих и 20 гражданских служащих (от вооруженных сил ФРГ – 49, Дании – 36 и Польши – 67). В структуру штаба намечено включить шесть отделов, возглавляемых также по принципу трехгодичной ротации офицерами стран-участниц в звании полковник, а также две группы: взаимодействия с ВВС (восемь человек) и взаимодействия с ВМС (рис. 3).

В повседневных условиях все входящие в состав корпуса соединения (части) будут находиться в пунктах постоянной дислокации на национальной территории. Их передача в оперативное подчинение командования ОАК предполагается осуществлять на пе-



Рис. 1. Состав объединенного армейского корпуса «Северо-Восток»

риод учений, участия в миротворческих и гуманитарных операциях.

Мероприятия по оперативной и боевой подготовке многонационального корпуса пока намечается проводить как по трехсторонним планам на национальных территориях, так и по планам ОВС НАТО.

Соглашением определен срок достижения готовности ОАК к проведению самостоятельных операций (действий) – осень 2000 года. К этому времени должна быть организована система связи и управления, выполнены основные мероприятия по боевому слаживанию частей (подразделений) корпуса, отработаны вопросы взаимодействия между органами управления и войсками. Подтверждением этого станет участие ОАК в трехсторонних штабных учениях, которые намечается провести в октябре 2000 года.

Активная работа по подготовке личного состава (офицеров и унтер-офицеров) будущего объединенного армейского корпуса уже началась. Основной упор делается на переподготовку польских офицеров, а также обучение их работе в натовских штабах. С 1997 года по шесть польских офицеров проходят четырехмесячную стажировку в штабе датско-германского ОАК. Обучение командного состава Войска Польского осуществляется в ходе двусторонних тактико-специальных учений и учений в рамках программы «Партнерство ради мира».

Большое внимание уделяется решению социально-бытовых проблем. Для семей солдат и офицеров, которые будут дислоцированы в г. Щецин, к середине 1999 года плани-

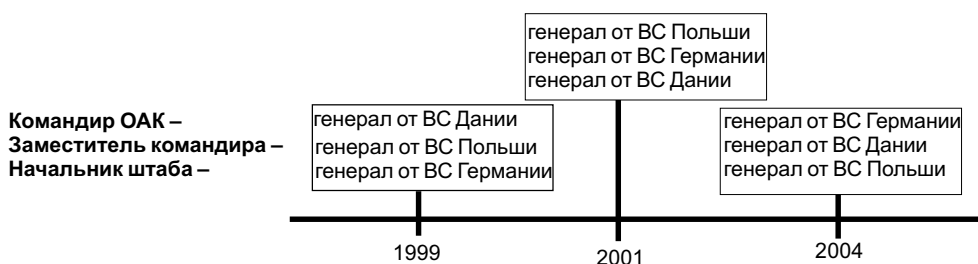


Рис. 2. Порядок ротации руководящего состава ОАК «Северо-Восток»

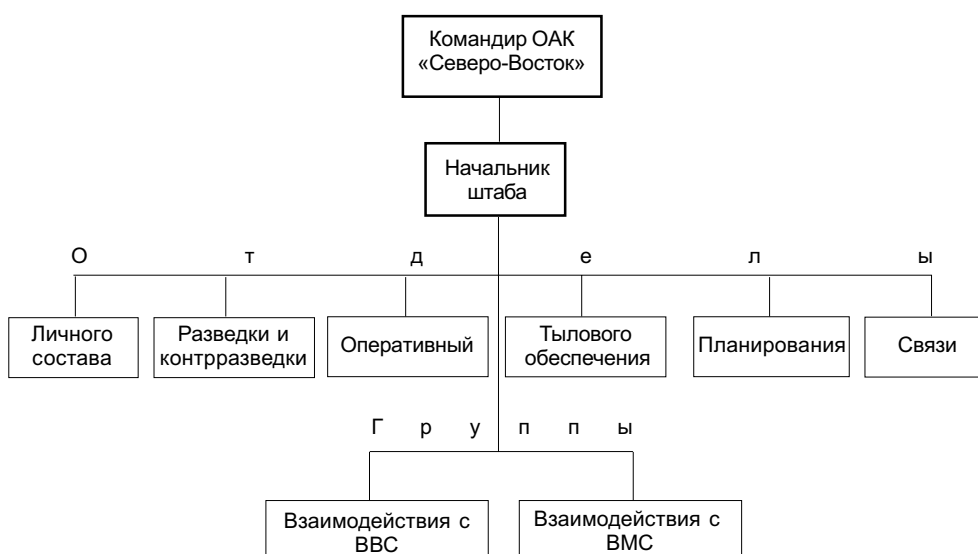


Рис. 3. Структура штаба объединенного армейского корпуса «Северо-Восток»

руется построить около 100 квартир и интернациональную школу для детей военнослужащих.

Финансирование формирования ОАК осуществляется на долевого основе всеми странами-участницами. Так, Германия обязуется за трехлетний период (с 1997 по 1999 год) ассигновать 25 млн немецких марок.

В процессе организации нового объединенного армейского корпуса военно-политическое руководство НАТО стремится проработать механизм создания многонациональных формирований тактического и оперативно-тактического уровня, а также системы подготовки вооруженных сил стран – кандидатов на вступление в альянс.

Представители военно-политического руководства Североатлантического союза подчеркивают, что создание ОАК «Северо-Восток» не противоречит основополагающему акту Россия – НАТО, так как корпус не будет находиться в подчинении командования блока. Однако каких-либо официальных заявлений о том, что после вступления Польши в альянс это многонациональное объединение не будет использоваться по его планам, пока не последовало.

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ НИДЕРЛАНДОВ

Подполковник В. МИШИН

В СУХОПУТНЫХ войсках Нидерландов вопросу организации медицинского обеспечения соединений и частей уделяется большое внимание.

Основным соединением сухопутных войск является 1-я механизированная дивизия (мд), входящая в состав 1-го германо-голландского армейского корпуса (ГГАК). В мирное время насчитывается 14 тыс. человек, в военное – более 20 тыс. (рис. 1). Медицинское обеспечение дивизии имеет три уровня сложности: оказание первой медицинской помощи, врачебной, а также квалифицированной и специализированной медицинской (рис. 2). Оно ха-

рактеризуется высокой эффективностью, маневренностью и оперативностью. Это достигается прежде всего благодаря наличию в медицинских подразделениях врачей-специалистов различного профиля, имеющих опыт работы в полевых и экстремальных условиях, а также современного медицинского оборудования, большого количества транспортных средств (в том числе специализированных) и средств связи.

По существующим в армии Нидерландов нормативам в боевых условиях медицинский персонал должен прибыть к раненому или пострадавшему через 15 мин после получения

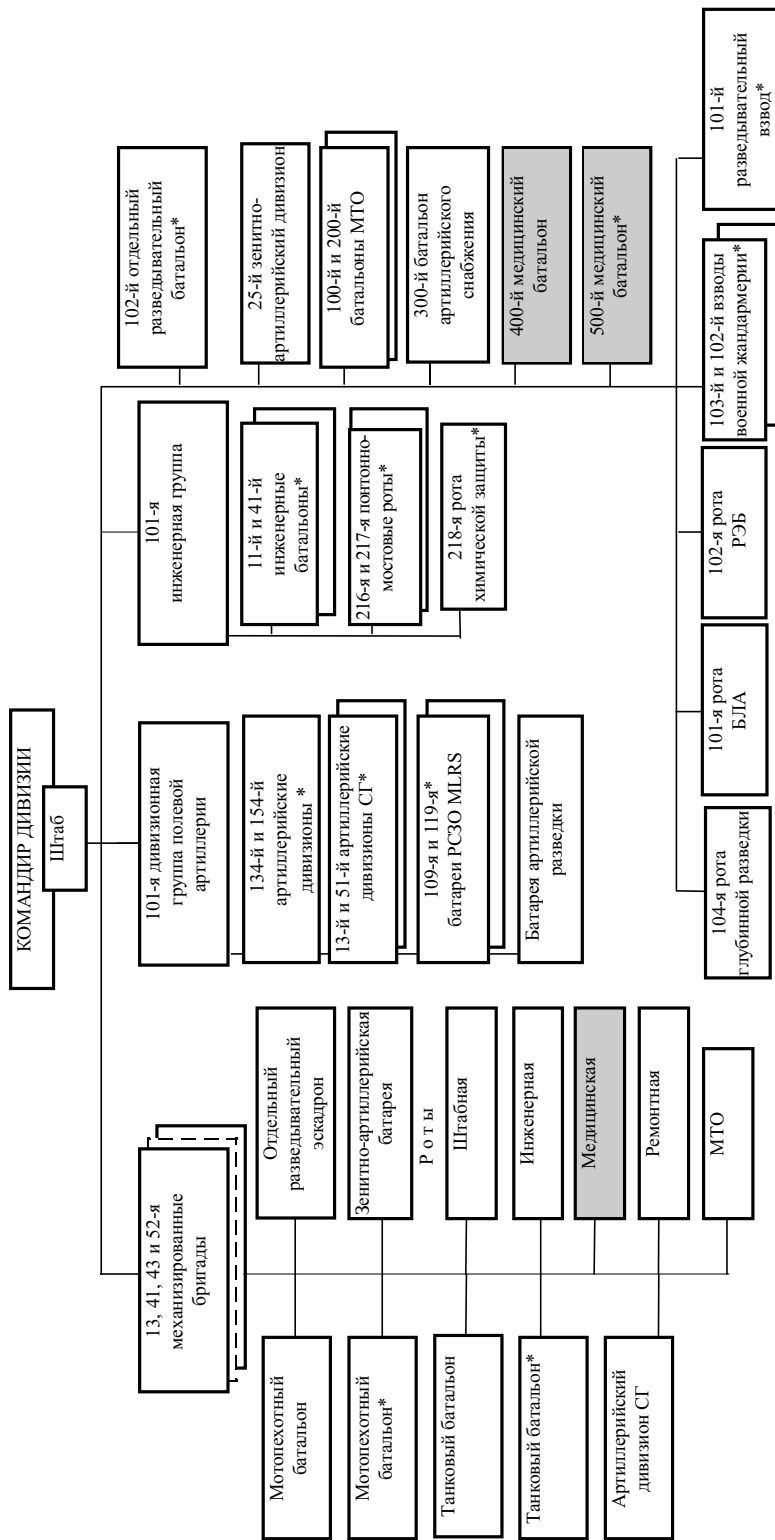


Рис. 1. Организация 1-й механизированной дивизии сухопутных войск Нидерландов
(звездочкой обозначены скадрованные подразделения)

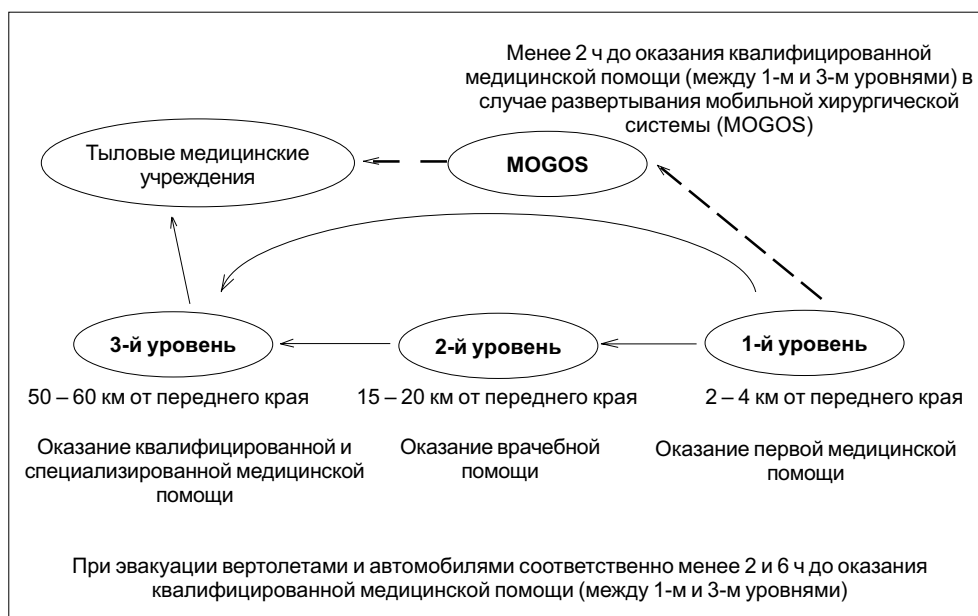


Рис. 2. Эшелонирование медицинского обеспечения по уровням сложности, порядок и сроки доставки раненых 1-й механизированной дивизии сухопутных войск Нидерландов

информации о факте ранения. Медицинская помощь 1-й степени должна быть оказана не позже чем через 45 мин (на медицинских пунктах батальонов и дивизионной медицинской роты), 2-й (как правило, хирургические операции легкораненым) не более чем через 2 ч после ранения (в медицинских ротах бригад и дивизии) и 3-й степени в течение 6 ч (в госпитальных ротах медицинского батальона дивизии). Это возможно при условии удаленности медпунктов от переднего края соответственно на 2 – 4, 15 – 20 и 50 – 60 км.

В составе 1 мд имеются следующие медицинские части и подразделения: 400-й медицинский батальон (скадрован), три медицинские роты механизированных бригад и одна легкой пехотной, а также медицинские взводы мотопехотных (танковых) батальонов и артиллерийских дивизионов. Кроме того, в административном подчинении командира дивизии находится 500-й медицинский батальон (скадрован), в военное время передающийся в группу управления и обеспечения 1 ГГ АК.

400-й медицинский батальон (рис. 3), на который в настоящее время возложены задачи медицинского обеспечения не только 1 мд, но и других частей 1 ГГ АК (11-й отдельной автомобильной бригады, а также группы управления и обеспечения), дислоцирован в г. Эрмело. Кроме того, в мирное время батальон привлекается к медицинскому обеспечению национальных контингентов, принимающих участие в миротворческих операциях на территории республик бывшей Югославии или в гуманитарных операциях в других районах мира, нидерландского компонента дивизии «Центр» ОАК СБР НАТО, а также к оказанию медицинской помощи гражданскому населению страны в случае стихийных бедствий и катастроф.

Батальон включает штаб, восемь рот (штабную и дивизионную медицинскую, пять

госпитальных рот и одну скорой помощи), а также три отдельных взвода (медицинского снабжения, специалистов и психиатрической помощи). По штатам мирного времени в нем полностью развернуты только шесть рот: штабная, дивизионная медицинская, три госпитальные и скорой помощи. В медицинском батальоне насчитывается 726 человек (72 офицера, 124 унтер-офицера, 530 солдат). В значительной степени он комплектуется женщинами-военнослужащими (в настоящее время они составляют до 35 проц. численности этого подразделения). По штату военного времени в медицинском батальоне должно быть 1851 человек (120 офицеров, 182 унтер-офицера, 1041 солдат, 508 гражданских служащих)*.

Входящие в его состав подразделения решают свои специфические задачи и имеют соответствующую организацию.

Так, 400-я штабная рота обеспечивает организацию управления батальона. В ней 40 человек (12 офицеров, 12 унтер-офицеров, 14 солдат и два гражданских служащих). 410-я дивизионная медицинская рота (рис. 4) предназначена для оказания медицинской помощи 1-го и 2-го уровня подразделениям боевого и тылового обеспечения дивизии, а в мирное время осуществляет медицинское обеспечение учений. Она включает три пункта оказания первой медицинской помощи, полевой перевязочный пункт (2-й уровень оказания медицинской помощи), где имеются условия для снятия болевого шока и проведения несложных операций (разворачивается около 20 палаток) и взвод скорой помощи (24 машины). Ее личный состав в мирное время насчитывает 90 человек (11 офицеров, 15 унтер-

* Главным образом добровольцы с медицинским образованием, заключившие соответствующий контракт с министерством обороны.



Рис. 3. Организация 400-го медицинского батальона 1-й механизированной дивизии сухопутных войск Нидерландов

офицеров и 64 солдата), а в военное – 198 (17 офицеров, 22 унтер-офицера, 131 рядового и 28 гражданских служащих).

Госпитальные роты предназначены для оказания медицинской помощи 3-го уровня. В мирное время они имеют разную степень укомплектованности. Так, в мирное время в состав 420, 421 и 423-й госпитальных рот входит по 144 человека (14 офицеров, 26 унтер-офицеров и 104 солдата), а 424-я и 422-я скадрованы. По штату военного времени каждая из пяти рот включает 248 человек (16 офицеров, 24 унтер-офицеров, 123 солдата и 85 гражданских служащих), 60 грузовиков с прицепами и 15 автомобилей «джип». Госпитальная рота может развернуть пять операционных пунктов и полевой госпиталь на 160 коек (всего 80 палаток).

430-я рота скорой помощи предназначена для перевозки раненых и пострадавших в развернутые медицинские пункты, госпитали и мобильные эвакуационные пункты дивизии, а также для доставки их на вертолетные площадки, в порты и на аэродромы с целью эвакуации в тыл. В ее состав входят три взвода скорой помощи (всего 96 специализированных машин) и три мобильных эвакуационных пункта для оказания медицинской помощи 2-го уровня и подготовки раненых к даль-

нейшей транспортировке.

440-й взвод медицинского снабжения (в мирное время скадрован) предназначен для хранения и транспортировки медицинского имущества дивизии. На его складах контейнерного типа в постоянной готовности содержится более 200 т медицинского оборудования и медикаментов.

450-й взвод специалистов (в мирное время скадрован) предназначен для оказания специализированной медицинской помощи.

460-й взвод психиатрической помощи (в мирное время скадрован) проводит обследования и консультации, а также оказывает психиатрическую помощь.

По штату военного времени в 440, 450 и 460-м взводах в целом насчитывается 100 человек (три офицера, восемь унтер-офицеров, 36 рядовых и 53 гражданских служащих).

Планировалось поступление в госпитальные роты мобильной хирургической системы (проект MOGOS), состоящей из восьми контейнеров (два операционных, три – для проведения интенсивной терапии, радиологической, а также с дизельным генератором и системой кондиционирования воздуха). Время развертывания этой системы после доставки на место предназначения (в том числе самолетами или вертолетами) 2 ч. Принятие ее на



Рис. 4. Развернутая на местности медицинская рота

вооружение позволит сократить сроки оказания квалифицированной медицинской помощи с 6 до 2 ч (рис. 2). Эту систему предполагается активно использовать в районах проведения миротворческих и гуманитарных операций.

Медицинские роты механизированных бригад (13, 41, 43 и 52-я) предназначены для развертывания пунктов оказания медицинской помощи 2-го уровня. Их возможности позволяют проводить хирургические операции и интенсивную терапию. По организации эти роты идентичны 410-й дивизионной медицинской роте 400-го медбатальона.

Медицинские взводы мотопехотных и танковых батальонов, а также артиллерийских дивизионов осуществляют развертывание пунктов оказания первой медицинской помощи.

Для медицинского обеспечения голландского контингента, входящего в состав международных сил в Боснии и Герцеговине на ротационной основе (по шесть месяцев), выделя-

ется одна из трех развернутых госпитальных рот и один взвод 430-й роты скорой помощи 400-го медбатальона, а также подразделения медицинских рот бригад, из которых формируется нидерландский компонент.

500-й медицинский батальон имеет организационно-штатную структуру, идентичную 400-му медицинскому батальону (в мирное время скадрован). Он находится в административном подчинении командира 1 мд и предназначен для медицинского обеспечения 1 ГГ АК или международного контингента (в который включены части нидерландских вооруженных сил) при региональном конфликте высокой интенсивности либо в случае возникновения крупномасштабной военной угрозы.

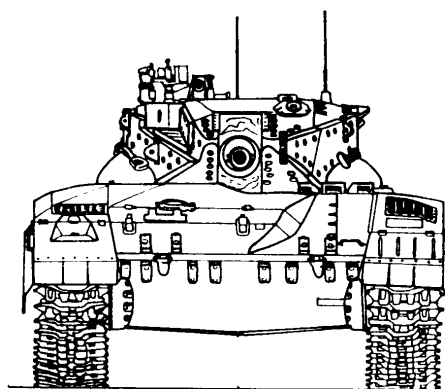
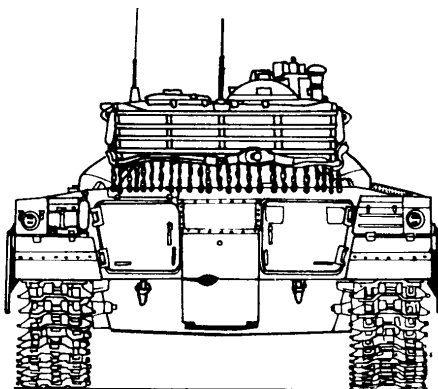
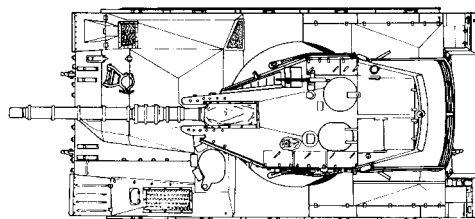
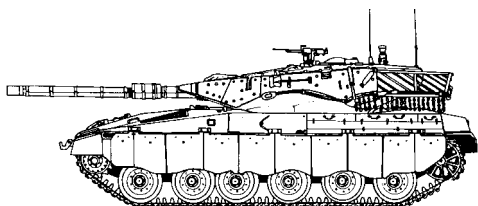
В целом, по оценке военного руководства Нидерландов, существующая организация медицинских частей и подразделений сухопутных войск позволяет эффективно осуществлять медицинское обеспечение соединений и частей как в условиях повседневной деятельности, так и в ходе боевого применения.

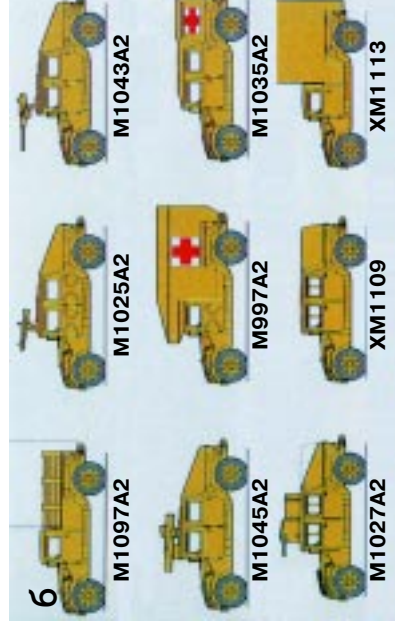
По просьбам читателей

ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАНК «МЕРКАВА» МК2

НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск Израиля состоит танк «Меркава» Mk2. Его боевая масса 63 т, экипаж четыре человека, длина по корпусу 7,45 м (с пушкой вперед – 8,63 м), ширина 3,7 м, высота (по крыше башни) 2,64 м, клиренс 0,47 м. Преодолеваемые препятствия: стенка высотой 0,95 м, ров шириной 3 м. На машине установлен 12-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 900 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость по шоссе 46 км/ч, запас хода 400 км. Основное вооружение: 105-мм пушка М68 (боекомплект от 62 до 92 выстрелов), один спаренный с ней 7,62-мм и два 7,62-мм зенитных пулемета (боезапас 10 000 патронов), 60-мм миномет (30 мин).

Капитан А. Лукьянов

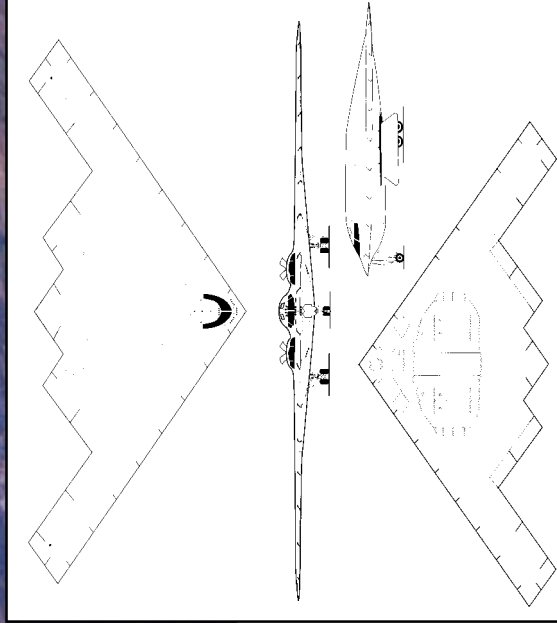


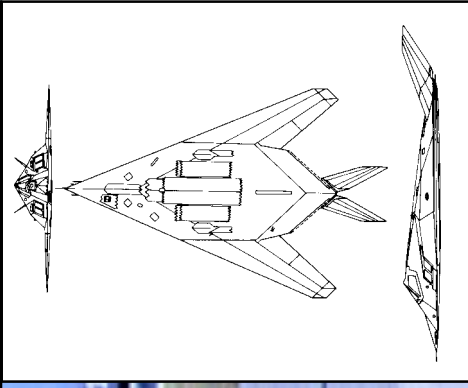


АМЕРИКАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ «ХАММЕР» (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle – HMMWV) серии M998A2 (на рисунке справа изображена модификация M1025A2). Машина в базовом оснащении имеет легкое бронирование (рис. а), 7,62-мм пулемет M60, лебедку, привод на все колеса (4 x 4). Автомобили серии A2 выпускаются с конца 1993 года как в военных вариантах (с различным вооружением и без него, рис. б), так и в гражданских. Основным их отличием является уровень бронирования корпуса. На этих машинах установлены новые 6,5-л дизельный двигатель мощностью 170 л. с. и автоматическая трансмиссия. Максимальная скорость движения по шоссе 113 км/ч, запас хода около 482 км, емкость топливных баков 95 л. Масса автомобиля в базовом оснащении 2,542 т (вместе с экипажем), длина 4,72 м, ширина 2,18 м, высота 1,83 м, клиренс 0,41 м. Машина без подготовки преодолевает брод глубиной до 0,76 м, а с выдвинутой воздухозаборной трубой – до 1,52 м. Автомобиль может быть оснащен прицепом массой свыше 1,5 т.



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБДИРОВЩИК В-2А «СПИРИТ» разработан корпорацией «Нортроп – Грумман» и предназначен для ведения боевых действий с применением как обычного, так и ядерного оружия. Его основные тактико-технические характеристики: экипаж два-три человека, максимальная взлетная масса 181,4 т (пустого – 56,7 т), максимальная скорость полета 960 км/ч, практический потолок 15 240 м, перегоночная дальность с одной дозаправкой в воздухе 18 300 км, радиус действия 815 – 11 670 км. Вооружение размещается в двух внутренних бомбоотсеках (максимальная боевая нагрузка 16 900 кг): до 16 ядерных бомб В-61 или В-83, до 16 КР АГМ-129, управляемые и неуправляемые авиабомбы различных калибров, авиационные кассеты, морские мины. Силовая установка состоит из четырех турбореактивных двухконтурных двигателей F118-GE-110 тягой по 77 кН. Длина самолета 21 м, высота 5,2 м, размах крыла 52,4 м, площадь крыла 477,56 м². Стратегический бомбардировщик В-2А «Спирит» применяется ВВС США при нанесении ударов по Югославии.





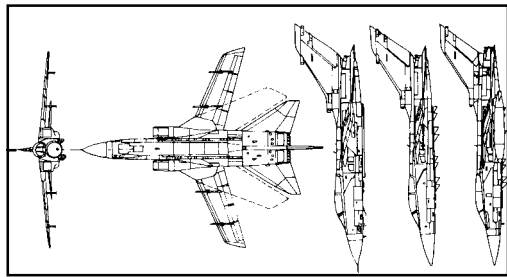
ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-117A «НАЙТ ХОК» ВВС США – первый серийный самолет, выполненный по технологии «стелт». Его основные тактико-технические характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 23 800 кг, максимальная скорость у земли 1 040 км/ч, крейсерская 850 км/ч, практический потолок 13 700 м, боевой радиус действия 1 050 км. Силовая установка: два бесфорсажных ТРДД F404-GE-F1D2 максимальной тягой по 48 кН. Вооружение (весь боекомплект размещается в двух внутрифюзеляжных отсеках): две УАБ GBU-27 с лазерной системой наведения калибра 2 000 фунтов (по одной в отсеке). Кроме того, возможно оснащение самолета противорадиолокационными УР AGM-88 HARM. Длина самолета 20,1 м, высота 3,8 м, размах крыла 13,2 м, площадь крыла 105,9 м². Истребители F-117A поступили на вооружение ВВС США в 1983 году. Всего было выпущено 59 машин. Для ведения боевых действий эти самолеты начали применяться с декабря 1989 года, когда они осуществили бомбардировку казарм национальной гвардии Панамы. Впервые F-117A (бортовой номер 82 806) был сбит средствами ПВО Югославии в ночь с 27 на 28 марта 1999 года.



ФРАНЦУЗСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ R99 «ФОШ» (введен в боевой состав флота в 1963 году, модернизирован в 1988-м) участвует в составе отряда боевых кораблей в операции «Детерминд форс» в Адриатическом море. Его тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 27 307 т, полное 32 780 т, длина 317 м (полетной палубы – 61,2 м), осадка 8,6 м, мощность паросиловой энергетической установки 126 000 л. с., наибольшая скорость хода 32 уз, дальность плавания 7 500 миль при скорости 18 уз. Вооружение: 18 штурмовиков «Супер Этандар», четыре самолета «Этандар-4Р», восемь самолетов «Крусейдер», семь «Ализе» и два вертолета SA-365F, две восьмизарядные пусковые установки ЗРК «Наваль Кроталь», несколько 12,7-мм пулеметов. Экипаж 1 338 человек (из них 64 офицера).



ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО DDG-66 «ГОНЗАЛЕС» ТИПА «ОРЛИ БЁРК» участвует в составе отряда боевых кораблей США в операции «Детерминд форс» в Адриатическом море. С его борта по территории Югославии производятся пуски ракет «Томахок» (дальность стрельбы 1 300 км, скорость полета $M=0,7$, масса боевой части 454 кг). Его тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 8 422 т, длина 153,8 м, ширина 20,4 м, осадка 9,9 м (с учетом антенны гидроакустической станции); четыре газотурбинные энергетические установки GELM 2500 общей мощностью 105 000 л. с. позволяют развивать максимальную скорость 32 уз; дальность плавания 4 400 миль (при скорости 20 уз). Вооружение: КР «Томахок», ЗУР «Стандарт» и ПЛУР ASROC (УВП – 29 направляющих в носу и 61 – в корме), два счетверенных ПКРК «Гарпун», 127-мм АУ Mk45 мод. 1, две 20-мм АУ «Вулкан – Фаланкс», шесть 324-мм торпедных аппаратов для стрельбы торпедами Mk46, вертолет «Лэмпис» Mk3. Экипаж 303 человека, в том числе 23 офицера.



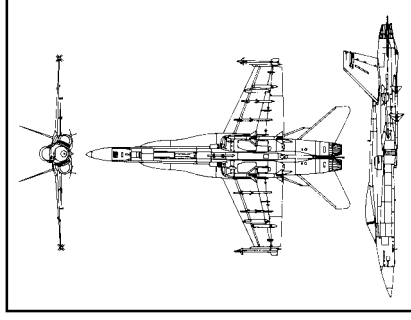
ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ТОРНАДО-IDS» (Interdiction Strike) ВВС ФРГ. Его основные тактико-технические характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 24 500 кг (пустого – 12 700 кг), максимальная скорость полета у земли 1 350 км/ч ($M = 1,1$), практический потолок 15 000 м, перегоночная дальность 3 900 км, тактический радиус действия 550 – 1 200 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета). Вооружение: две 27-мм встроенные пушки «Маузер» (боекомплект 125 патронов), подвесное размещается на семи наружных узлах подвески (центральный подвесных фюзеляжных и четыре подкрыльевых являются однозамковыми, а два боковых подкрыльезных – трехзамковыми) – УР AIM-9 «Сайдвиндер», «Аспид-1А», «Скайфлэш» и AIM-120 класса «воздух – воздух», «Мейверик» и AS-30 класса «воздух – земля», ПКР «Корморан» и «Си Игл», противорадиолокационные УР AGM-88A HARM, ALARM, управляемые авиабомбы калибра до 2 000 фунтов, зажигательные бомбы – до 750 фунтов, обычные и бомбы замедленного падения – до 500 фунтов, авиационные кассеты MW-1, BL755 и JP233, управляемые ракеты (максимальная боевая нагрузка 7 250 кг). Самолеты «Торнадо» могут нести ядерное оружие. Силовая установка: два турбокомтурных турбореактивных двигателя RB199-34R максимальной тягой по 3 600 ктс (на форсаже – 7 260 ктс). Длина самолета 16,7 м, высота 5,95 м, размах крыла 13,9 м, площадь крыла 26,6 м². Самолеты этого типа состоят на вооружении ВВС Великобритании, Италии, ФРГ и Саудовской Аравии. Страны НАТО используют их при нанесении ударов по Югославии. На рисунке показан тактический истребитель «ТОРНАДО-IDS» ВВС ФРГ, осуществляющий бомбометание с применением подвесной авиационной кассеты.

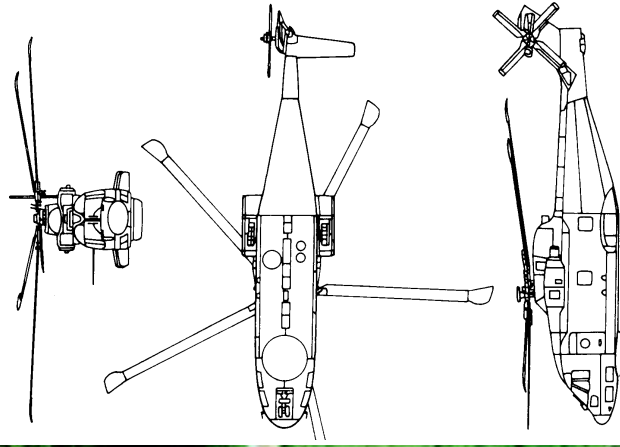


двухкомтурных турбореактивных двигателя RB199-34R максимальной тягой по 3 600 ктс (на форсаже – 7 260 ктс). Длина самолета 16,7 м, высота 5,95 м, размах крыла 13,9 м, площадь крыла 26,6 м². Самолеты этого типа состоят на вооружении ВВС Великобритании, Италии, ФРГ и Саудовской Аравии. Страны НАТО используют их при нанесении ударов по Югославии. На рисунке показан тактический истребитель «ТОРНАДО-IDS» ВВС ФРГ, осуществляющий бомбометание с применением подвесной авиационной кассеты.



АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-ШТУРМОВИК F/A-18 «ХОРНЕТ». Его основные тактико-технические характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 25 400 кг (пустого – 10 460 кг), максимальная скорость полета $M = 1,8$, практический потолок 15 200 м, радиус действия 740 км. Силовая установка состоит из двух двухконтурных турбореактивных двигателей F404-GE-400 максимальной тягой на форсаже 71,2 кН. Вооружение: встроена шестиствольная 20-мм пушка M61A1 «Вулкан» (боекомплект 570 патронов), на девяти узлах подвески (два на законцовках крыла – только для УР «Сайдвиндер», три подфюзеляжных и четыре подкрыльевых) могут размещаться УР AGM-65F «Мейверик» класса «воздух – земля», AIM-120A AMRAAM, AIM-7 «Старроу» и AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПКР AGM-84 «Гарпун», управляемые и неуправляемые бомбы (максимальная боевая нагрузка 7 000 кг). Длина самолета 17,1 м, высота 4,7 м, размах крыла (включая УР «Сайдвиндер» на консолях крыла) 12,3 м, площадь крыла 37,2 м². Самолеты этого типа состоят на вооружении ВМС США (модификации A, B, C, D, E и F) и ВВС Австралии (A и B), Канады (A и B), Финляндии (C и D), Кувейта (C и D), Малайзии (D), Испании (A и B) и Швейцарии (C и D). Они активно применяются авиацией НАТО при нанесении ударов по Югославии. На рисунке самолет F/A-18 осуществляет бомбометание по наземным целям.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ EH-101 «МЕРЛИН» совместной разработки британской фирмы «Уэстленд» и итальянской «Агуста». Выпускается в двух вариантах: транспортно-десантный (НС.3) для ВВС Великобритании и сухопутных войск Италии, палубный противолодочный (модификация HAS.1) для ВМС Великобритании и Италии (см. рисунок). Основные характеристики EH-101НС.3: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 14 600 кг (полезная нагрузка – 5 690 кг), крейсерская скорость полета 297 км/ч, максимальная дальность 1 200 км. Силовая установка: три турбовальных двигателя Т700-GE-Т6А мощностью по 1 520 кВт или три RTM 332-01/8 по 1 720 кВт. Может перевозить 30 солдат с оружием или груз массой до 5 440 кг. Вооружение: 12,7-мм пулеметы (палубный вариант – четыре самонаводящиеся торпеды или глубинные бомбы и две УР класса «воздух – корабль»). Длина вертолета с вращающимися винтами 22,8 м, высота 6,7 м, диаметр несущего винта 18,6 м, рулевого – 4 м.



РОЛЬ И МЕСТО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

Майор В. ЗЯЦ

ВОЕННАЯ стратегия Соединенных Штатов развивается в направлении все более активного привлечения вооруженных сил к решению внешнеполитических задач. Подтверждением этого служат последние военные акции США, в частности, против Ирака, и Союзной Республики Югославии.

Одну из ключевых ролей в реализации американской военной стратегии играют силы воздушных перебросок. Это – транспортные и заправочные самолеты, наземное оборудование и личный состав. Высокая стратегическая мобильность американских вооруженных сил благодаря наличию военно-транспортной и заправочной авиации позволила Соединенным Штатам, не снижая оперативности реагирования на изменения военно-политической обстановки в мире, сократить численность воинских формирований в передовых зонах и затраты на их содержание в мирное время.

В новом документе ВВС США, определяющем концепцию совершенствования этого вида вооруженных сил на длительную перспективу, «Глобальное воздействие: перспективы ВВС в XXI веке»*, осуществление экстренных межконтинентальных перебросок войск (сил) включено в состав шести важнейших задач, стоящих перед ВВС США. В нем отмечается, что возможность быстрого развертывания крупных группировок американских войск и сил на заокеанских ТВД позволяет Соединенным Штатам влиять на ситуацию и, исходя из национальных интересов, быстро и решительно реагировать на внезапные изменения обстановки в любом районе мира, что обеспечивает сохранение им статуса глобальной сверхдержавы.

С окончанием «холодной войны» значительно изменились направленности военной стратегии США и подход к обеспечению стратегической мобильности американских вооруженных сил. В прошлом, когда соперником Соединенных Штатов была сопоставимая с ними по военной мощи держава – Советский Союз, основные усилия были направлены на наращивание возможностей стратегических наступательных сил и создание крупной группировки войск в Европе, а повышению стратегической мобильности уделялось меньше внимания. Ставка делалась на то, что в случае развязывания всеобщей войны будут отобилизованы практически все силы и средства гражданских компаний.

В 90-х годах расстановка сил в мире в целом и в отдельных районах значительно изменилась. Отсутствие реальной угрозы глобальной войны и возрастание нестабильности в различных регионах отразились на военной стратегии США, которая приобретает региональную направленность. В связи с тем что в настоящее время Соединенные Штаты, как отмечается в зарубежных СМИ, стремятся контролировать ситуацию во всех регионах мира, а масштабы американского военного присутствия в передовых зонах значительно сократились, повышение стратегической мобильности является одним из приоритетных направлений развития вооруженных сил. Свидетельством этого служит увеличение в период 90-х годов расходов на содержание и развитие сил стратегических перебросок на фоне стабилизации бюджета министерства обороны.

Американские стратеги в качестве наиболее вероятной глобальной задачи для своих вооруженных сил рассматривают ведение боевых действий одновременно на двух театрах военных действий (ТВД). Для этого на каждом из них потребуются развернуть оперативную группировку, включающую пять дивизий сухопутных войск, четыре-пять экспедиционных бригад морской пехоты (МП), пять авианосных групп ВМС, десять крыльев тактической авиации, 100 стратегических бомбардировщиков и силы специальных операций. Такой сценарий предусматривает практически одновременное начало круп-

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 1. – С. 17 – 25.



Рис. 1. Стратегический военно-транспортный самолет С-5 «Гэлэкси»

номасштабных боевых действий на двух ТВД без прекращения участия вооруженных сил США в военных конфликтах меньшего масштаба.

Исходя из этого, администрация Соединенных Штатов считает, что силы стратегических перебросок в будущем должны быть готовы в срок до 45 сут обеспечить доставку на ТВД войск, вооружения и военной техники (В и ВТ), а также средств материально-технического обеспечения (МТО) оперативной группировки, предназначенной для использования в одной крупной региональной войне, а также располагать мобилизационными резервами, что позволит осуществить практически одновременное развертывание сил на двух театрах военных действий.

При этом возможности транспортной авиации должны обеспечивать доставку в течение 15 сут на любой ТВД сил и средств, предназначенных для организации ПВО, обслуживания аэродромов и портов, проведения специальных операций, а также личного состава, В и ВТ воздушно-десантной дивизии, личного состава механизированной или бронетанковой дивизии сухопутных войск и полка морской пехоты, усиленного ее авиационной группой (тяжелое вооружение «тяжелых» дивизий и сил МП будет доставлено с ближайших к ТВД наземных и плавучих складов). Кроме того, в указанный срок заправочная авиация должна обеспечить перебазирование на ТВД до 500 самолетов тактической авиации и до 100 стратегических бомбардировщиков.

Основываясь на результатах исследования потребностей в средствах обеспечения стратегической мобильности, проведенного в 1995 году, руководство министерства обороны установило, что для исключения значительных потерь в начальный период развертывания крупных оперативных группировок на двух ТВД интенсивность воздушных перебросок должна достигать 80 млн т/км в сутки, из которых не менее 50 млн будут приходиться на долю военно-транспортных самолетов С-5 (рис. 1) и С-17 (рис. 2), способных доставлять крупногабаритные грузы и тяжелую бронетехнику.

Самолетный парк военно-транспортной авиации ВВС США включает 35 самолетов С-17, 125 С-5, 135 С-141 и 415 С-130, а заправочной – 545 самолетов-заправщиков КС-135 и 55 КС-10. Они входят в состав эскадрилий командований воздушных перебросок ВВС, военно-воздушных сил национальной гвардии и резерва ВВС. В резервном компоненте гражданской авиации насчитывается до 500 самолетов (270 пассажирских и 230 транспортных), имеющих большую дальность полета, и 95 (соответственно 80 и 15), предназначенных для перевозок внутри страны.

В настоящее время объемы воздушных перебросок с целью доставки В и ВТ и грузов на удаленные ТВД, обеспечиваемые военно-транспортной авиацией (ВТА) и самолетами резервного флота гражданской авиации (РФГА), превышают значение 80 млн т/км в сутки (ВТА – 52 млн, а РФГА – 32 млн). Для этих целей могут использоваться также самолеты-заправщики КС-10 (рис. 3), имеющие зна-



Рис. 2. Стратегический военно-транспортный самолет С-17 «Глоубмастер-3»



Рис. 3. Транспортно-заправочный самолет KC-10 «Экстендер»

чительную грузоподъемность при перевозках сухих грузов на большую дальность (их транспортные возможности приближаются к 10 млн т/км в сутки).

Возможности военно-транспортной авиации ВВС США по переброскам крупногабаритных грузов и тяжелой бронетехники составляют 42 млн т/км в сутки. Поставки новых военно-транспортных самолетов C-17 позволят к началу 2005 года повысить их до требуемого уровня (50 млн т/км). Самолетами этого типа заменяются военно-транспортные C-141, парк которых устарел. C-17 имеют большую грузоподъемность и дальность полета, а также способны осуществлять выброску воздушных десантов и действовать с грунтовых аэродромов. К 2005 году количество этих самолетов в боевом составе ВВС планируется довести до 100.

Все межконтинентальные воздушные перевозки, осуществляемые в мирное и военное время в интересах вооруженных сил США, и их обеспечение дозаправкой в воздухе планирует и организует командование воздушных перебросок (КВП) ВВС в соответствии с задачами, поставленными объединенным командованием стратегических перебросок.

Помимо административных функций, связанных с комплектованием, оснащением, МТО и боевой подготовкой формирований военно-транспортной и заправочной авиации регулярных ВВС, а также с обеспечением функционирования находящихся в ведении КВП авиабаз (как на территории США, так и за ее пределами), на это командование возложены задачи оперативного характера. Для их решения привлекаются силы и средства военно-транспортной и заправочной авиации организованного резерва ВВС и самолеты гражданской авиации. В число этих задач входит: доставка войск (сил), В и ВТ по воздуху в районы развертывания, оперативного предназначения и к местам постоянного базирования; доставка воздушным транспортом предметов снабжения и пополнение расходуемых в ходе боевых действий средств поражения и МТО; воздушная эвакуация раненых; участие в специальных (диверсионных, спасательных, пропагандистских и других) операциях; метеорологическое обеспечение.

Численность личного состава командования около 53 000 человек, из них 8 700 – офицеры. К КВП приписаны также 45 000 человек из резерва ВВС и 35 000 из ВВС национальной гвардии. Самолетный парк включает около 1 300 транспортных и запра-



Рис. 4. Стратегический военно-транспортный самолет C-141 «Старлифтер»

вочных самолетов. При этом 200 (35 C-17, 80 C-5 и 85 C-141, рис. 4) транспортных и 310 (55 KC-10 и 255 KC-135, рис. 5) заправочных самолетов пригодны для стратегических перебросок.

Командующий КВП военно-воздушных сил одновременно является командующим объединенным командованием стратегических перебросок и отвечает за выполнение всех воздушных, наземных и морских перевозок в интересах министерства обороны. В мирное время он осуществляет руководство силами и средствами командований воздушных перебросок ВВС, воинских перевозок сухопутных войск и морских перевозок ВМС. В военное время в оперативное подчинение дополнительно передаются силы и средства из организованного резерва вооруженных сил и гражданского воздушного флота.

Организационно командование воздушных перебросок ВВС состоит из двух (15-й и 21-й) воздушных армий (ВА) и двух учреждений центрального подчинения: центра планирования и управления транспортными и заправочными операциями (ЦПУТЗО) и центра боевой подготовки КВП ВВС. 15 ВА, развернутая на Западном побережье США, предназначена для обеспечения воздушных перебросок в зону Тихого океана, Центральную и Южную Америку. 21 ВА ориентирована на переброски войск (сил) и материальных средств в Европу, Африку и на Ближний Восток. Данное распределение зон ответственности является условным, и при необходимости самолеты обеих воздушных армий могут использоваться для стратегических перебросок в любой район земного шара.

Силы и средства ВА, предназначенные для стратегических перебросок, сведены в девять авиационных крыльев и одну авиагруппу, тактическая транспортная авиация – в три авиакрыла и три авиагруппы. Кроме того, в составе каждой из них имеются группы обеспечения ВТА (одна – на Гавайских о-вах, другая – в ФРГ) и оперативного управления (в штатах Калифорния и Нью-Джерси).

Центр планирования и управления транспортными и заправочными операциями в мирное и военное время является непосредственным распорядительным органом для частей военно-транспортной и заправочной авиации (ЗА). В мирное время он обеспечивает согласованное выполнение около 1 000 транспортных и заправочных задач в неделю примерно в 40 странах мира. Здесь разрабатываются планы применения ВТА и ЗА; выбираются маршруты и районы дозаправки; осуществляется постановка задач и круглосуточный контроль хода их выполнения, согласование вопросов, связанных с пролетом над территорией других государств, использованием аэродромов.

Помимо авиационных баз на территории США, в распоряжении КВП находятся базы, расположенные за рубежом: Лагенс (Португалия), Милденхолл (Великобритания), Рейн-Майн и Рамштейн (ФРГ), Рота (Испания), Инджирлик (Турция), Осан (Республика Корея), Кадена и Йокота (Япония).

Силы и средства этого командования располагают современной авиационной техникой и подготовленным личным составом и являются наиболее боеготовым компонентом сил воздушных перебросок. В 1996 году командующий КВП утвердил план совершенствования кадрового состава, инфраструктуры и оснащения этих сил, рассчитанный на период до 2021 года. Специалисты считают, что данный план является наиболее продуманным и обоснованным среди других долгосрочных планов транспортных командований вооруженных сил США.

Другим важным компонентом сил воздушных перебросок являются силы и средства из состава организованного резерва ВВС. Они обеспечивают выполнение 30 проц. межконтинентальных грузовых авиаперевозок, 65 проц. приходящихся на долю тактической военно-транспортной авиации и более 40 проц. объема работ по дозаправке самолетов в воздухе. Летный состав военно-воздушных сил национальной гвардии и резерва ВВС выполняет обязанности по военной службе в среднем 100 дней в году, а военнослужащие обеспечивающих служб организованного резерва – 80. Значительная часть личного состава организованного резерва проходит подготовку с использованием авиационной техники и материальной базы регулярных ВВС.

Силы и средства командований военно-воздушных сил национальной гвардии в мирное время могут быть задействованы по усмотрению губернаторов штатов, а резерва ВВС – федерального правительства. Для участия в боевых операциях за пределами США самолеты и личный состав военно-транспортной и заправочной авиации организованного резерва передаются в подчинение КВП.

Самолетный парк ВВС национальной гвардии включает около 830 транспортных и заправочных самолетов, из которых 30 (15 C-5 и 15 C-141) транспортных и 225 (KC-135) заправочных пригодны для стратегических перебросок. Силы и средства ВВС, предназначенные для стратегических перебросок, сведены в три транспортных и 17 заправочных авиационных крыльев, а тактическая транспортная авиация – в 20 авиакрыльев.



Рис. 5. Самолет-заправщик KC-135 «Стратотанкер» командования резерва ВВС США

В составе командования резерва ВВС насчитывается около 240 транспортных и заправочных самолетов, из которых 65 транспортных (30 C-5 и 35 C-141) и 65 заправочных (KC-135) пригодны для стратегических перебросок.

Организационно силы воздушных перебросок этого командования состоят из двух (4-й и 23-й) воздушных армий, куда входят 16 авиационных крыльев стратегической транспортной и заправочной авиации, а также 12 – тактической транспортной.

Военно-транспортная авиация обладает рядом возможностей, таких, как способность десантировать грузы и личный состав; быстро производить разгрузку, в том числе на необорудованных аэродромах; перевозить танки, вертолеты, зенитные ракетные комплексы «Пэтриот», которых не имеют гражданские авиакомпании. Более половины военных грузов, перебрасываемых по воздуху на ранних этапах конфликта, из-за габаритов не могут быть доставлены даже самыми большими гражданскими самолетами и поэтому должны перевозиться только военно-транспортной авиацией.

Вместе с тем самолеты гражданских авиакомпаний значительно дополняют возможности ВТА при перебросках войск и стандартных грузов. Они обеспечивают стратегические воздушные переброски на удаленные ТВД 40 проц. военных грузов и 90 проц. личного состава.

Пассажирские и транспортные самолеты авиакомпаний, заключивших соответствующие соглашения с министерством обороны, образуют резервный флот гражданской авиации. При этом, как отмечают зарубежные СМИ, авиакомпании получают преимущество при распределении заказов на перевозку пассажиров и грузов министерства обороны США в мирное время. Мобилизация самолетов резервного флота в военных целях позволяет использовать до 50 проц. самолетного парка для дальних пассажирских перевозок и 75 проц. – грузов.

Для участия вооруженных сил США в одной крупной региональной войне планируется мобилизовать до 160 грузовых и пассажирских самолетов РФГА, составляющих мобилизационный резерв 1-й и 2-й очереди, с передачей их в состав КВП ВВС в срок от 24 до 48 ч. Мобрезерв 3-й очереди, который планируется использовать в случае одновременного участия американских войск в двух крупных региональных войнах, включает более 400 самолетов, находящихся в 48-часовой готовности. Каждый самолет гражданских авиакомпаний, передаваемый в оперативное подчинение КВП ВВС, должен иметь четыре летных экипажа для обеспечения интенсивности выполнения полетов не менее 10 ч в сутки.

Силы воздушных перебросок, включающие три компонента – КВП, организованный резерв КВП и РФГА – способны обеспечить высокую эффективность реагирования на внезапно возникающие кризисы, быстрое наращивание существующих и создание новых группировок американских войск в любых регионах мира, а также их МТО до начала подвоза В и ВТ и предметов снабжения морем.

Руководство США исходит из того, что в перспективе национальные вооруженные силы будут участвовать в различных операциях – от оказания гуманитарной помощи до ведения войны на ТВД. Согласно американской военной стратегии для обеспечения стратегической гибкости их применения мощь группировки войск и сил, дислоцирующихся на территории континентальной части Соединенных Штатов, должна дополняться

наличием крупных защищенных арсеналов В и ВТ в передовых зонах и способностью сил стратегических перебросок в короткие сроки осуществлять крупномасштабную перемещение войск в любой район мира.

По взглядам военного руководства США, успех военных операций во многом обусловлен сроками переброски войск (сил) на ТВД. Использование транспортной и заправочной авиации позволит быстро реагировать на кризисы в любом районе мира. В связи с прогнозируемой динамикой изменения военно-политической обстановки в мире, — а по западным оценкам экспертов, в начале XXI века высокий уровень конфронтации, напряженности и неопределенности сохранится примерно в 70 «горячих точках» — значение воздушного транспорта как важного средства обеспечения стратегической мобильности американских вооруженных сил будет постоянно возрастать.

МОДЕРНИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ ВВС США

*И. СУТЯГИН,
кандидат исторических наук;
Д. ЗЕНКИН*

МОДЕРНИЗАЦИЯ малозаметных бомбардировщиков В-2А «Спирит» стала неизбежной уже в самом начале их серийного производства, поскольку самолеты выпускались и передавались ВВС в трех различающихся по оснащению и конструкции ряда узлов в производственных сериях, которым присвоены обозначения Block 10, 20 и 30. Производственной программой намечался выпуск десяти серийных машин В-2А Block 10 (в дополнение к пяти из шести имеющихся опытных образцов). По стандарту В-2А Block 20 построены три таких самолета (17 – 19-й), а Block 30 – два (20-й и 21-й). Модификация В-2А Block 30, как это первоначально предполагалось, должна была полностью отвечать предъявляемым руководством ВВС требованиям.

Доработка ранее выпущенных самолетов В-2, включая шесть опытных образцов, до стандартов последующих серий (Block 20 и 30) осуществляется в ходе начатой в 1995 году программы модернизации. Все машины намечается усовершенствовать к июню 2000 года, причем на них предполагалось первоначально устранить недостатки конструкции, присущие В-2А ранних серий. Работы на первых семи самолетах стандарта Block 10 вошли в завершающую стадию в середине 1997 года.

Такая сложная схема модернизации бомбардировщиков В-2А (рис. 1) продиктована требованием руководства ВВС США, согласно которому на любом этапе программы модернизации оснащенные ими 509 тбакр должно иметь в своем составе, как минимум, восемь боеспособных самолетов не более двух модификаций.

Три серии В-2А существенно различаются по своей комплектации и боевым качествам. На самолетах первой серии (Block

10) отсутствует аппаратура комплекса РЭБ. Незавершенность работ по системе управления оружием (СУО) В-2А позволяла самолетам этой серии применять только по одному типу специальных (ядерные бомбы В83 мод. 1) и обычных (фугасные бомбы Mk84 калибра 1 000 кг) боеприпасов. Максимальная боевая нагрузка 16 боеприпасов того или другого типа. Навигационный комплекс включает инерциальную навигационную систему VIR-130А (подсистема IMU – Inertial Measurement Unit) с астрокоррекцией (ее обеспечивает подсистема AIU – Astro-Inertial Unit). Первый самолет серии Block 10 (им стал восьмой выпущенный и второй в серии) был передан ВВС США 11 декабря 1993 года. Выпуск таких машин был завершён 12 января 1996 года с передачей ВВС десятой.

Главным отличием самолетов второй серии – Block 20 – от первых серийных машин является то, что на них установлена часть аппаратуры бортового комплекса РЭБ AN/APR-50 (известного еще под присвоенным разработчиками обозначением ZSR-63). В сокращенном составе комплекс РЭБ способен работать в трех из четырех запланированных полосах частот, предупреждая экипаж о радиолокационном облучении самолета и ставя помехи РЛС противника.

Доработка бортового радиолокационного комплекса AN/APQ-181 в ходе модернизации бомбардировщиков до стандарта Block 20 позволила им совершать полеты с огибанием рельефа местности на высотах, превышающих 180 м.

Помимо комплекса РЭБ и доработанной бортовой радиолокационной станции (БРЛС), В-2А Block 20 оснащены приемной аппаратурой космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR. Благодаря совместному функционирова-

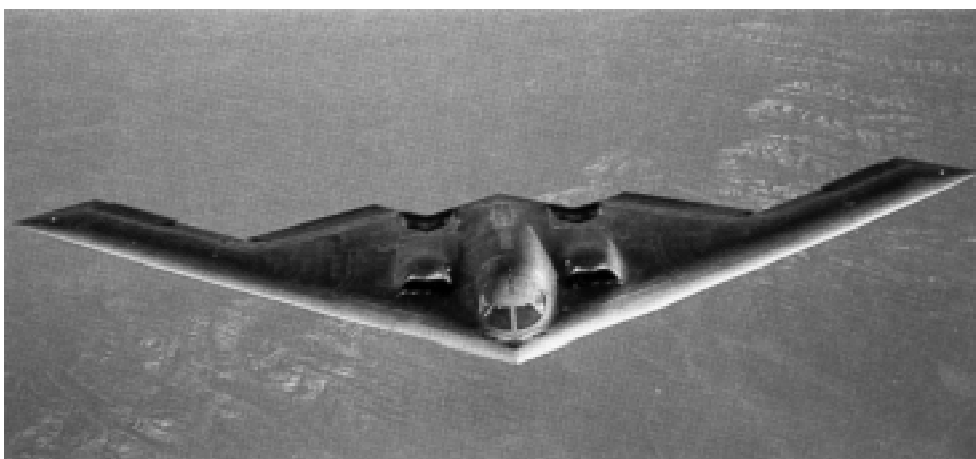


Рис. 1. Стратегический бомбардировщик В-2А ВВС США

нию приемника КРНС и БРЛС в режиме синтеза апертуры возможно применение УАБ ГАМ-84С и ГАМ-113 с осколочно-фугасной и проникающей БЧ. Номенклатура авиационных средств поражения, которыми оснащаются доведенные до этого стандарта самолеты, расширена за счет включения в их число ядерных бомб В61 мод. 7 и 11.

Первый серийный самолет В-2А Block 20 передан ВВС США 29 марта 1996 года. Доработки до стандарта Block 20 бомбардировщиков, произведенных по стандарту Block 10, начались в мае того же года, а завершились в 1997-м. Выполнение работ на одной машине в полном объеме занимало в среднем 2,5 месяца. Согласно плану приблизительно через год после проведения доработок до стандарта Block 20 самолеты вновь должны были возвращаться на завод в г. Палмдейл с целью их доведения до стандарта Block 30.

Начавшиеся в июле 1995 года доработки самолетов до стандарта Block 30 являются самой обширной частью программы модернизации бомбардировщиков В-2А: в зависимости от исходного состояния и начальной комплектации подвергающегося ей самолета в узлы и бортовые системы запланировано внести от 37 (на серийных машинах Block 20) до 729 (на втором опытно образце В-2) изменений, а для проведения таких работ отводится от 13 до 36 месяцев.

В ходе модернизации самолетов проводится замена электропроводного радиопоглощающего покрытия, входящего в состав многослойного полимерного, нанесенного на большую часть всех наружных поверхностей бомбардировщиков. Замена радиопоглощающего слоя на В-2А, со временем

теряющего свои свойства, должна осуществляться каждые пять лет, но в процессе модернизации бомбардировщиков до стандарта Block 30 она проводится с целью устранения обнаруженного в ходе летно-конструкторских испытаний (ЛКИ) отклонения от тактико-технических требований такой характеристики самолета, как снижение радиолокационной заметности.

Разработана технология снятия полимерно-красочного слоя с внешних поверхностей бомбардировщиков. Вместо применявшихся ранее химических растворителей наружное покрытие снимается подаваемым в потоке сжатого воздуха абразивным материалом, в качестве которого применяется пшеничный крахмал.

На модернизируемых самолетах проводится замена радиопоглощающего покрытия, нанесенного на сопла двигателей и расположенные за ними тоннели. Летные испытания показали, что термическая стойкость ранее использовавшегося покрытия недостаточна, в результате чего в районе тоннелей двигателей образуется радиолокационное «яркое пятно», повышающее общую радиолокационную заметность В-2А при его облучении РЛС из верхней полусферы. Кроме того, самолеты оснащаются дополнительным оборудованием, благодаря чему снижается вероятность их обнаружения нерадиолокационными средствами.

В-2А стандарта Block 30 несколько отличаются от более ранних серий самолетными системами и конструкцией планера. Как выяснилось в ходе летных испытаний, наличие трехсекционного отклоняемого носка крыла увеличивает эффективную поверхность рассеяния бомбардировщика, и поэтому в ходе модернизации он заменяется односекционным. Установка на зад-

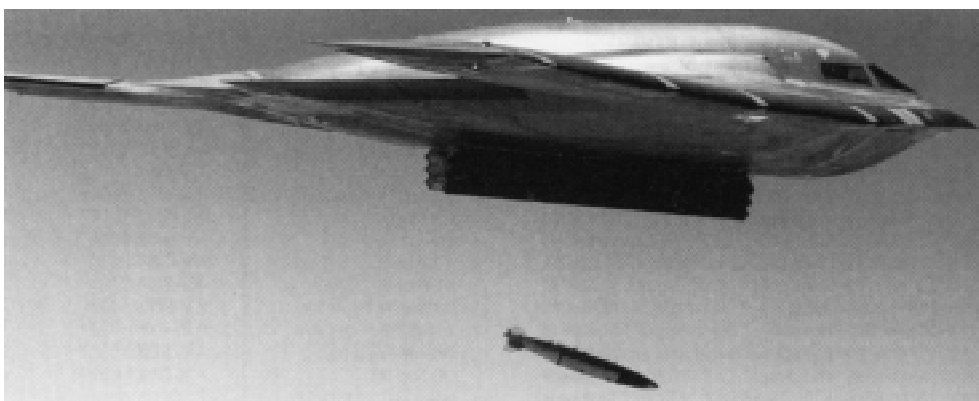


Рис. 2. Сброс УАБ GBU-31 со стратегического бомбардировщика В-2А

ней кромке крыла управляющих поверхностей другой кривизны позволила улучшить аэродинамические характеристики самолета. В процессе модернизации на шести опытных и первых семи серийных В-2 производится замена панелей крыла, расположенных позади сопел двигателей и экранирующих выхлоп от визирования снизу сзади. Летные испытания показали, что прочность и термостойкость использовавшегося ранее материала недостаточны, в результате чего на панелях крыла в этом месте возникали трещины. Начиная с восьмой серийной машины для изготовления участков поверхности крыла, подвергающихся воздействию выхлопа двигателей, применяется титановый сплав; такие же панели устанавливаются на проходящих модернизацию самолетах более раннего выпуска.

Проводится также усиление некоторых конструкций планера, благодаря чему снимается ограничение на максимальную взлетную массу. На опытных и первых пяти серийных бомбардировщиках осуществляется замена электрических кабелей в кабине экипажа. Кроме того, на В-2А Block 30 топливные баки оснащаются новыми клапанами перекачки топлива с целью поддержания заданной центровки.

Модернизация бортового радиоэлектронного оборудования предусматривает ряд мероприятий. Так, диапазон частот, в котором комплекс РЭБ AN/APR-50 способен обнаруживать сигналы РЛС, облучающих бомбардировщик, и ставить помехи, на самолетах Block 30 расширен за счет использования рабочей полосы частот от 500 МГц до 1 ГГц.

В состав бортового вычислительного комплекса третьей серии входит процессор, предназначенный для создания на основе разведывательных данных уникальной для

каждого полетного задания библиотеки характеристик радиолокационных сигналов, которые могут быть проанализированы при выполнении задания в данном районе. Наличие на борту такой библиотеки (в дополнение к базовой) в значительной степени повышает оперативность и эффективность анализа принимаемых сигналов РЛС противника и формирования необходимых для их подавления помех. До начала поставок в ВВС самолетов, имеющих эту дополнительную функцию при подготовке таких уникальных библиотек характеристик сигналов вынуждены были полагаться на фирму – производителя бомбардировщиков и его стационарное оборудование, в результате чего в некоторых случаях процесс подготовки библиотеки к выполнению одного полетного задания занимал до трех месяцев.

В результате доработок бортовых РЛС штатным для машин Block 30 стал режим работы бортового радиолокационного комплекса AN/APQ-181, обеспечивающего в автоматическом режиме полет с огибанием рельефа местности на высоте до 60 м и предотвращение столкновения с препятствиями. Расширены и возможности бортового комплекса средств связи – на самолеты этого стандарта устанавливается терминал системы спутниковой связи MILSTAR.

Самолеты последней серии оснащаются интерфейсом цифровой мультиплексной шины данных MIL-STD-1760, который позволяет передавать на боеприпасы данные от приемника КРНС NAVSTAR, обеспечивая тем самым возможность применения УАБ GBU-31 (рис. 2) и JDAM с обычной БЧ.

Помимо высокоточного оружия, В-2А Block 30 способны применять обычные авиационные средства поражения других

типов: боевой комплект может включать до 80 авиабомб Mk82 калибра 227 кг и морских мин Mk62, 36 зажигательных авиабомб M117 калибра 360 кг или 36 CBU-87, -89 и -97. Так, на две РПУ RLA (Rotary Launcher Assembly, по одной в бомбоотсеке) может подвешиваться до 16 крылатых ракет AGM-129A.

Проведение ЛКИ, производственной программы и программы модернизации имеет два основных последствия. Во-первых, в условиях, когда отсутствие результатов испытаний тех или иных систем самолета не позволяет принимать решения о том, какие именно изменения необходимо вносить в конструкцию серийных машин для того, чтобы они соответствовали предъявляемым тактико-техническим требованиям (ТТТ), единственным механизмом, который позволяет предотвратить полный срыв программы выпуска бомбардировщиков В-2, является приемка ВВС выпущенных машин с отклонениями от ТТТ. В итоге серийные машины поступают на вооружение 509 тбакр, имея в среднем до 70 отклонений от спецификации.

Незавершенность испытательной программы не позволила выявить все слабые места конструкции В-2А, а также отдельных его систем и наметить пути их устранения, в результате чего даже самолеты третьей серии являются в некотором отношении не вполне доведенными, «сырыми». Так, большое количество дефектов в предназначенном для этого бомбардировщика

программном обеспечении (в середине 1996 года их было выявлено 696, и к осени 1997-го значительную часть из них все еще не удалось устранить) привело к тому, что разработчик вынужден был ввести некоторые ограничения на способы боевого применения самолетов, которые повлияли на общую боевую эффективность бомбардировщиков, а также на их надежность и ремонтпригодность. В ходе летных испытаний к марту 1996 года было установлено, что на некоторых ракурсах ЭПР самолетов Block 30 превышает заданные значения, хотя это, по утверждениям официальных лиц из ВВС, незначительно сказывалось на летно-тактических характеристиках машин.

В числе других недостатков, которые были обнаружены на завершающей стадии летных испытаний, западные специалисты указывают высокую частоту отказов РПУ RLA, а также запредельный уровень вибрации крыльев и фюзеляжа при полетах на малой высоте с некоторыми критическими скоростями. Вплоть до осени 1997 года они не смогли устранить дефекты в подсистеме контроля и управления двигателями, неполадки в функционировании системы жизнеобеспечения экипажа и вспомогательной силовой установки. Кроме того, не удалось найти и решения, благодаря которым БРЛС AN/APQ-181 могла бы надежно обеспечивать полет в режиме облета рельефа местности на предельно малой высоте.

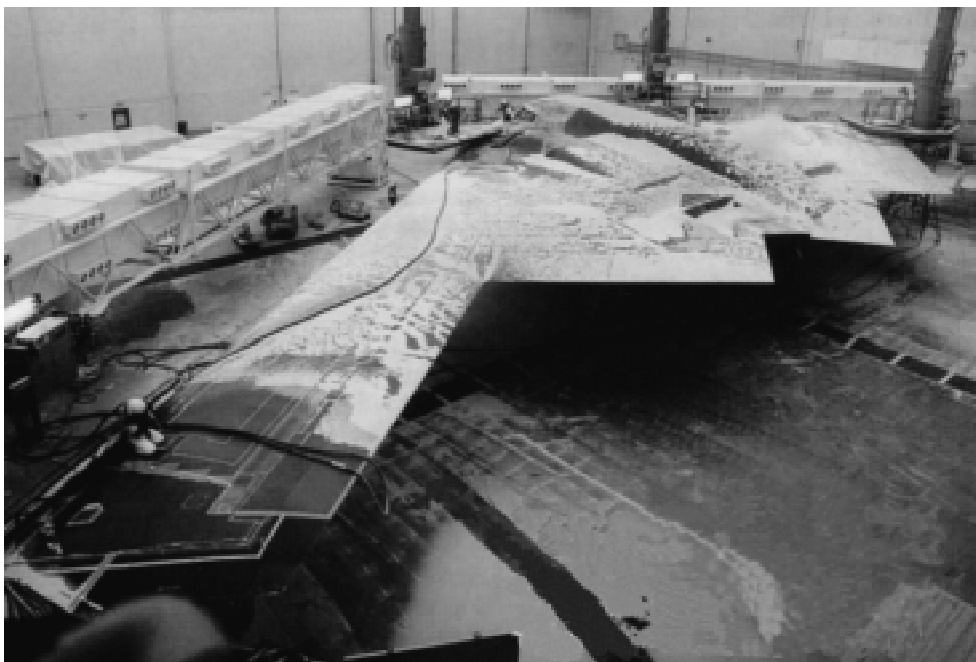


Рис. 3. Подготовка покрытия стратегического бомбардировщика В-2А к повторному вылету

Одной из серьезных проблем является поддержание заданного низкого значения ЭПР. Согласованные фирмой-разработчиком с ВВС США тактико-технические требования предполагают, что машины этого типа в боевых условиях могут действовать с обычных авиационных баз без специальной предварительной подготовки последних. Однако, как показал опыт эксплуатации самолетов в 509 тбакр, радиопоглощающее покрытие поверхностей бомбардировщиков сохраняет свои свойства только в условиях пониженной влажности и достаточно узком интервале умеренных температур.

В результате после каждого полета В-2А наземные службы вынуждены проводить восстановительный ремонт радиопоглощающих покрытий (рис. 3), на который уходит в среднем 39 проц. времени предполетной подготовки самолетов – втрое больше, чем на следующий по трудоемкости вид предполетной подготовки (осмотр, ремонт и восстановление конструкций планера). Во время войсковых испытаний самолетов Block 10 и 20 для восстановления свойств радиопоглощающих покрытий требовалось от 30 до 80 человеко-часов на 1 ч полета. И это при том, что плановый уровень трудозатрат при подготовке самолетов к повторным вылетам определен в размере 50 человеко-часов (в настоящее время составляет 60 человеко-часов). Между тем реально на предполетную подготовку самолетов на протяжении 1996 – 1997 годов в 715 тбаэ 509 тбакр затрачивалось в среднем 124 человеко-часа на 1 ч полета. По этой причине уровень боеготовности самолетов В-2А составляет 26 проц. По прогнозам представителей ВВС, доля трудозатрат на поддержание и восстановление свойств специальных покрытий в общем объеме предполетной подготовки в ближайшее время возрастет.

Очень существенно с точки зрения обеспечения боеспособности В-2А то обстоятельство, что работы по восстановлению качеств радиопоглощающих покрытий должны выполняться в оборудованных установками для поддержания микроклимата ангарах-укрытиях, в которых обеспечивается оптимальный уровень влажности и температуры. Для того чтобы поддерживать требуемые свойства специальных покрытий, бомбардировщики должны находиться в этих ангарах большую часть времени своего пребывания на земле тогда, когда они действуют с аэродромов, расположенных в районах, для которых характерны повышенная влажность, низкая температура или частые дожди. В противном случае даже после проведения послеполет-



Рис. 4. Стратегический бомбардировщик В-2А при выполнении посадки на авиабазе Аганья (о. Гуам)

ных восстановительных работ радиопоглощающие покрытия через короткий промежуток времени теряют свои свойства.

Как отмечается в западных СМИ, необходимость в ангарах-укрытиях продиктована также особенностями конструкции планера В-2А, которые приводят к тому, что вода имеет тенденцию накапливаться в отсеках, разветвленных воздухозаборных и выхлопных тоннелях и клапанах топливной системы самолета. Но если это произойдет на разогретой после полета машине или при температуре, близкой к нулевой, вода в случае падения температуры еще на несколько градусов замерзнет, и для того чтобы растопить образовавшийся лед и полностью ликвидировать дренаж, может потребоваться до 24 ч. Чтобы предотвратить такое развитие событий, в районах с холодным климатом самолеты должны практически постоянно находиться в обогреваемых укрытиях. Ангары-укрытия для обслуживания В-2А имеются только на авиабазе Уайтмэн (штат Миссури). Без них самолеты В-2А Block 30 не отвечают оперативным требованиям и могут применяться только с ограничениями. Тем не менее ход работ по модернизации В-2А дает основание предполагать, что когда-нибудь удастся решить проблему повышенной чувствительности бомбардировщиков к климатическим условиям.

В силу этого уже в начале 1999 года, когда должно было в полном составе заступить на боевое дежурство 509 тбакр, неизбежным стала некоторая корректировка взглядов на формы и способы боевого применения самолетов данного типа. В частности, обязательным требованием, по всей видимости, будет оснащение возможных мест базирования или временного развертывания В-2А постоянными или временными укрытиями для их хранения и обслуживания, что подтвердил эксперимент, проведенный в 1998 году при эксплуатации этого самолета на о. Гуам (рис. 4).

Побочным результатом параллельного проведения летных испытаний и модернизации В-2А, как отмечается в зарубежной

печати, является еще и то, что на двух серийных машинах Block 30 и по крайней мере восьми самолетах, проходящих модернизацию до этого стандарта, работы вступят в завершающую стадию задолго до того, как закончатся летные испытания. Следовательно, как минимум, на десяти самолетах, формально обнаруженных по стандарту Block 30, не будут осуществлены доработки, с целью устранения выявленных на завершающей стадии летных испытаний дефектов конструкции.

Летные испытания планировалось закончить 1 июля 1997 года. Между тем, как сообщалось в зарубежной военной печати, еще весной 1997 года официальные лица в командовании ВВС признавали, что существует необходимость проведения 13 доработок, которые не могут быть выполнены на вступивших в завершающую стадию модернизации (производства) машинах, и до конца испытаний может быть выявлено еще около 60 дефектов, что снизит уровень боеспособности бомбардировщиков. Но на конечном этапе испытаний существенных дефектов конструкции было обнаружено больше, чем предполагалось.

Наконец, недостаточное финансирование программы модернизации привело к тому, что на двух из 19 машин работы по их доведению до стандарта Block 30 не могут быть выполнены в полном объеме, в результате чего они будут переданы ВВС в неполной комплектации.

В силу всех указанных причин разработчик самолета В-2А – корпорация «Нортроп – Грумман» совместно с ВВС США была вынуждена запланировать проведение еще одного этапа модернизации – до стандарта Block 40, в ходе которого будут устранены все недоработки, после чего самолеты станут в полной мере отвечать ТТТ. Программа этого этапа к настоящему моменту еще полностью не уточнена, однако о некоторых вероятных направлениях работ можно говорить уже сейчас.

Прежде всего на тех машинах, которые не прошли модернизации в полном объеме по стандарту Block 30 (из-за отставания графика ЛКИ или недофинансирования), будут завершены доработки, предусмотренные предыдущим этапом. На всех самолетах должно быть установлено полностью отработанное программное обеспечение. Кроме того, будут осуществляться меры, направленные на обеспечение и поддержание низкой ЭПР бомбардировщиков, в первую очередь за счет разработки и внедрения новых радиопоглощающих материалов и технологий их нанесения. В числе наиболее перспективных специальных покрытий рассматриваются следующие: новая электропровод-

ная краска с малой удельной массой и большим ресурсом, выполненная с использованием более стойких к климатическому воздействию составов; тонкая электропроводная лента для заделывания зазоров между корпусом самолета и люками, используемыми при обслуживании аппаратуры и систем; усовершенствованный материал для радиопоглощающих покрытий поверхностей самолета, обладающий повышенной коррозионной стойкостью и более дешевый. Ставится задача значительно сократить время, которое требуется для нанесения электропроводного материала на места поврежденного специального покрытия, с семи дней до одного.

Сейчас руководство ВВС США проявляет заинтересованность в оснащении самолетов В-2А усовершенствованными средствами связи, которые позволили бы им более эффективно взаимодействовать с силами и средствами ВВС, а также других видов вооруженных сил. По мнению американских специалистов, к числу таких средств относятся в первую очередь терминалы объединенной системы распределения тактической информации JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System, Link-16), которые планируется установить на В-2А.

Вместе с тем, по прогнозам американских специалистов, совершенствование бортовых средств приема информации и отображения обстановки неизбежно приведет к тому, что возможности бортового вычислительного комплекса В-2А окажутся недостаточными. Таким образом, при рассмотрении программы модернизации самолетов по стандарту Block 40 пристальное внимание будет уделено вопросам модернизации или замены вычислительных средств, входящих в состав БРЭО.

В ходе возможных доработок машин до стандарта Block 40 планируется также их оснащение новыми типами авиационных средств поражения. Помимо тех высокоточных боеприпасов, для применения которых В-2А Block 30 имеют соответствующее оборудование, самолеты серии Block 40 будут оснащаться УР класса «воздух – земля» JASSM. Номенклатуру специальных боеприпасов, которые смогут доставлять бомбардировщики В-2А Block 40, намечается расширить за счет включения в нее УАБ со специальной БЧ.

Таким образом, руководство ВВС США и разработчики военной техники прилагают значительные усилия, чтобы стратегические бомбардировщики занимали важное место в структуре вооруженных сил, общей оборонной и внешней политике Соединенных Штатов Америки.

ОБЪЕДИНЕННАЯ УДАРНАЯ ГРУППИРОВКА JF-2000 ВВС И ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник А. ГОРЕЛОВ

В РАМКАХ «Оборонной инициативы» правительство Великобритании приняло решение о реорганизации эскадрилий национальных ВВС и ВМС, оснащенных самолетами «Харриер». На их основе предполагается сформировать объединенные авианосные авиакрылья, из которых будет состоять ударная группировка палубных самолетов, получившая наименование «Объединенные силы-2000» (JF-2000, Joint Force 2000).

Западные военные СМИ отмечают, что это решение направлено на создание гибких и способных к быстрому развертыванию объединенных сил, действующих как с береговых баз, так и авианосцев. Кроме того, оно рассматривается как еще один шаг на пути намеченного в последнее десятилетие укрепления взаимодействия авиаэскадрилий двух видов вооруженных сил, оснащенных однотипной авиационной техникой. В частности, во время кризисной ситуации в зоне Персидского залива, создавшейся в конце 1998 года, подразделения британских ВВС и ВМС, оснащенные самолетами «Харриер», действовали совместно, в том числе с борта авианосца «Инвинсибл».

Кроме того, зарубежные эксперты рассматривают это мероприятие как этап подготовки к запланированному на 2012 год перевооружению эскадрилий истребителей «Харриер-GR.7» (ВВС, рис. 1) и истребителей-штурмовиков «Си Харриер-F/A2» (ВМС, рис. 2) самолетами нового типа в соответствии с программой, получившей название FCBA (Future Carrier-Borne Aircraft). Наиболее вероятно, что таким самолетом будет истребитель, разрабатываемый по американской программе JSF, в реализации которой принимают участие авиастроительные фирмы Великобритании. Согласно предъявленным тактико-техническим требованиям истребитель JSF пре-

дусматривается построить по одноместной однодвигательной схеме. Его масса не должна превышать 11 т, а геометрические размеры будут не больше, чем у американского палубного истребителя-штурмовика F/A-18 «Хорнет». Боевой радиус новой машины должен составлять, как минимум, 800 км (для авиации ВМС – не менее 1 100 км), а ее стоимость – 30 – 38 млн долларов (в зависимости от модификации). Однако в качестве вариантов рассматриваются также самолеты «Рафаль» французской фирмы «Дассо», EF-2000 совместной разработки западноевропейского консорциума, а также F/A-18E и F американской корпорации «Боинг».

Приступить к созданию объединенной группировки JF-2000 намечается в апреле 2000 года. К этому времени планируется сформировать штаб соединения при ударном командовании ВВС Великобритании. Его возглавит контр-адмирал И. Хэндерсон (в настоящее время – командующий авиацией ВМС), а его заместителями будут офицеры военно-воздушных сил. Штаб соединения разместится в г. Хай-Уайкомб (северо-западнее г. Лондон).

Перебазирование истребителей-штурмовиков «Си Харриер» с авиабазы Йовилтон ВМС Великобритании запланировано на 2003 год. При этом на авиабазе Уиттеринг будет сформировано новое учебное подразделение (на основе двух учебно-боевых авиаэскадрилий: 899-й и 20R), которое намечается разместить на авиабазе Коттесмор. Там же планируется дислоцировать две боевые эскадрильи британских ВМС (800-я и 801-я), а в дальнейшем – группировку JF-2000 в полном составе.

По данным иностранной военной печати, после завершения формирования новая группировка будет включать четыре боевые эскадрильи, в каждой из которой 12 самолетов. Все



Рис. 1. Штурмовик «Харриер-GR.7» ВВС Великобритании на палубе легкого авианосца «Инвинсибл»



Рис. 2. Палубный истребитель-штурмовик «Си Харриер-F/A2» ВМС Великобритании

они будут сведены в два авиационных крыла, которые планируется применять с двух перспективных авианосцев ВМС Великобритании (ввод их в строй намечен на 2012 год). В состав каждого крыла войдет по одной эскадрилье от ВВС и ВМС. Так как эти подразделения оснащены самолетами «Харриер» двух различных модификаций, то в ближайшее время решаемые ими задачи будут несколько отличаться.

В дальнейшем эти машины предполагается унифицировать. Для этого руководство британского военного ведомства планирует провести модернизацию самолетов «Харри-

ер», в ходе которой предусматривается прежде всего повысить их боевые возможности по уничтожению воздушных целей. Окончательно различия в предназначении эскадрилий, по мнению зарубежных экспертов, будут устранены после их перевооружения истребителями, выбранными по программе FCBA.

Военные аналитики отмечают, что группировка палубных самолетов JF-2000 будет предназначена для использования в качестве сил быстрого реагирования и применяться в случае необходимости в любом районе земного шара.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МиГ-21 ВВС ХОРВАТИИ

Полковник А. СМОЛКИН

МИНИСТРЫ обороны Хорватии и Израиля подписали 15 февраля 1999 года в г. Тель-Авив соглашение о модернизации парка хорватских истребителей МиГ-21 израильскими фирмами IAI и «Элбит». Как отмечают западные СМИ, руководители этих компаний намерены в ближайшее время уточнить с представителями военного ведомства Хорватии и предприятия ZTZ (г. Загреб), на базе которого планируется выполнение работ, все детали, необходимые для заключения контракта. По оценке зарубежных экспертов, стоимость контракта составит 100 млн долларов.

Отмечается, что сотрудничество фирм IAI и «Элбит» в реализации данного проекта было организовано по инициативе министра обороны Израиля. В прошлом эти две компании являлись конкурентами при заключении подобных соглашений. В ходе модернизации хорватских самолетов предполагается объединить два проекта, предусматривающих продление срока службы и повышение ТТХ истребителей МиГ-21. В частности, IAI планирует использовать наработки, полученные в ходе НИОКР по созда-

нию усовершенствованного истребителя этого типа, получившего наименование МиГ-21-2000 (см. рисунок). По данным зарубежной прессы, она будет отвечать за оснащение хорватских машин многофункциональной РЛС EL/M-2032 израильской фирмы «Эльта», двумя многофункциональными цветными дисплеями на жидких кристаллах и другим современным бортовым оборудованием. Участие «Элбит» предполагает частичную реализацию ее проекта модернизации истребителя, получившего наименование МиГ-21 «Лэнкерс» и осуществленного в процессе усовершенствования самолетов этого типа, состоящих на вооружении ВВС Румынии. В частности, специалисты данной фирмы планируют оборудовать истребители ВВС Хорватии нашедшими системами целеуказания и отображения информации, объединенной системой РЭБ, новой аппаратурой системы опознавания «свой – чужой» и линии передачи данных. Возможности модернизированного самолета, как отмечается в зарубежной печати, расширились также за счет его оборудования контейнерной прицельно-навигационной системой «Лайтенинг», разработанной израильской фирмой «Рафаэль».

По мнению иностранных экспертов, усовершенствованные истребители будут соответствовать стандартам НАТО, и в то же время появится возможность их оснащения вооружением как российского, так и западного производства.





СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ КИТАЯ

Капитан 1 ранга С. СЫСОЕВ

В СОСТАВ **надводных сил ВМС** Народно-освободительной армии Китая входят эскадренные миноносцы, фрегаты, минно-тральные и десантные корабли и катера, а также большое число ракетных, торпедных, артиллерийских и сторожевых (патрульных) катеров.

Основу современного китайского надводного флота составляют эскадренные миноносцы (ЭМ) типа «Люйда» и фрегаты (сторожевые корабли) типа «Цзянху».

Строительство серии *эсминцев* типа «Люйда» по советскому проекту 56 (тип «Котлин») было начато в 1965 году и продолжалось более 20 лет. Всего было построено 17 кораблей, которые к настоящему времени распределены по подтипам следующим образом: 13 ЭМ типа «Люйда-1» – восемь построены в 70-х годах (один корабль в результате взрыва на борту получил сильные повреждения и был списан в 1988-м) и шесть – в период с 1986-го по 1992-й; два ЭМ типа «Люйда-2» – «Цзинань» (бортовой номер 105, построен в 1971-м) и «Далянь» (110, в 1988-м); один ЭМ типа «Люйда-3» – «Чжухай» (166, 1991-й).

Эсминцы строились в три этапа: 1965 – 1976 годы (девять), 1980 – 1991 (четыре) и 1985 – 1992 годы (два). Большой перерыв между первым и вторым этапами был вызван «культурной революцией» и ликвидацией ее последствий. На кораблях, построенных после 1980 года, установлены 57-мм АУ (вместо 37-мм) и оборудование для пополнения запасов в море (иногда этот подтип называют «Люйда-1А»). Подобным же образом переоборудовано большинство эсминцев ранней постройки. Два корабля – «Сянь» (106) и «Кайфэн» (109) – оснащены ЗРК НQ-7 («Хунци-7», такое обозначение получил французский ЗРК «Наваль Кроталь»). На нескольких установлены радиоэлектронные средства производства западных стран.

В 1987 и 1996 годах два эсминца прошли модернизацию, в ходе которой вместо кормовых АУ калибров 37 и 130 мм был установлен ангар на два вертолета и оборудована вертолетная площадка (после этого они получили обозначение «Люйда-2», рис. 1). Рассматриваются планы аналогичной модернизации остальных ЭМ типа «Люйда-1». Эсминцы типа «Люйда-1/2» распределены по флотам следующим образом: Северный – бортовые номера 105 – 110, Восточный – 131 – 134, Южный – 161 – 165.

В 1991 году был построен и введен в боевой состав Южного флота эсминец «Чжухай» (166), первый и пока единственный корабль типа «Люйда-3», на котором установлены ПУ ПКР «Инцзи-1», из кормовой ПУ возможен пуск разрабатываемых противолодочных ракет СУ-1 с дальностью стрельбы 8 – 15 км.



Рис. 1. Эсминец «Цзинань» типа «Люйда-2»



Рис. 2. Эсминец УРО «Циндао» типа «Люйху»

ЭМ типа «Люйда» (1971 – 1992 годов постройки) планируется постепенно заменить эсминцами типа «Люйху» (первый был заложен в 1988 году и введен в боевой состав в 1994-м), которые, по оценкам зарубежных специалистов, являются наиболее современными кораблями ВМС НОАК и представляют собой удачный пример размещения созданного с помощью западных стран (прежде всего Франции) вооружения, радиоэлектронного и другого оборудования в корпусах китайского производства. На них установлены четыре современных двигателя: два газотурбинных (американских LM 2500 на «Харбин» или украинских на «Циндао») и два дизельных суммарной мощностью 64 тыс. л. с., ЗРК HQ-7 («Хунци-7»), современные 100- и 37-мм АУ, французские РЛС, ГАС и БИУС. Для повышения эффективности решения задач поиска ПЛ в состав противолодочного вооружения включены два вертолета Z-9А («Жи» – «Чжи») «Харбин», оснащенные опускаемой гидроакустической станцией. Средства обнаружения и огневого поражения целей объединены в автоматизированную систему боевого управления TAVITAK французского производства. В боевом составе ВМС насчитывается два таких эсминца – «Харбин» (112) и «Циндао» (113, рис. 2), которые приписаны к Северному и Восточному флотам соответственно.

В середине 1996 года на судовой верфи в г. Далянь был заложен эскадренный миноносец УРО нового типа, получивший название «Люйхай» (планируется построить не менее двух кораблей). Внешне и по ряду характеристик он похож на ЭМ УРО типа «Люйху», но будет иметь 16 ПУ ПКР «Инцзи-2», большую дальность плавания (до 14 000 миль при скорости хода 15 уз) и водоизмещение (до 6 000 т). Строительство головного корабля закончилось в первой половине 1998 года, ходовые испытания должны были начаться в середине 1998-го.

Самая многочисленная серия *фрегатов* (ФР) – это корабли типа «Цзянху» (32 единицы). Всего создано четыре модификации.

Корабли первой модификации – «Цзянху-1» (рис. 3) – строятся с начала 70-х годов на судовой верфи в г. Шанхай (головной введен в состав флота в 1975-м). К настоящему времени построено 30 кораблей, в том числе два для Египта, один – «Сянтань» (бортовой номер 556) – передан Республике Бангладеш в 1989 году и один (520) выведен из боевого состава в 1993-м. Кроме того, один корабль достраивается. По флотам эти фрегаты распределены следующим образом: десять – на Северном, три – на Восточном и 13 – на Южном.

Модификация «Цзянху-2» представлена фрегатом «Сыпин» (бортовой номер 544), построенным в 1986 году как корабль типа «Цзянху-1». Позже он прошел модернизацию, в ходе которой на месте установки кормовых ПУ ПКР, 100- и 37-мм АУ были оборудованы вертолетная площадка и ангар для вертолета «Чжи-9А». Кроме того, ФР оснащен двумя итальянскими трехтрубными 324-мм торпедными аппаратами и французской одноорудийной 100-мм АУ. Корабль предназначался прежде всего для отработки базирования и эксплуатации палубных вертолетов, которые позже стали поступать на вооружение эсминцев и фрегатов других типов.

Во второй половине 80-х годов были построены фрегаты типа «Цзянху» третьей и четвертой модификаций, имеющие большее водоизмещение и другой состав вооружения. На кораблях третьей модификации вместо двух двухконтейнерных ПУ ПКР «Хайин-2» установлены восемь ПУ ПКР «Инцзи-1», а на «Цзянху-4» – ПКР «Инцзи-2». Все они базируются на Восточном флоте. Четыре модернизированных фрегата типа «Цзянху-3» были построены для ВМС Таиланда.

Фрегаты типа «Цзянвэй» (рис. 4) имеют несколько большее водоизмещение, чем ФР типа «Цзянху», оснащены новой дизельной ЭУ, а также как современными, так и устаревшими



Рис. 3. Фрегат «Цзигун» типа «Цзянху-1»

системами оружия. Противолодочные возможности фрегатов типа «Цзянвэй» увеличены за счет размещения на борту вертолета «Чжи-9А». На фрегатах второй серии («Цзянвэй-2») вместо ЗРК HQ-61 устанавливаются LY-60N, а также усовершенствованные РЛС управления огнем.

Видное место в военно-морской стратегии Китая на протяжении длительного периода отводилось *боевым катерам*, призванным противостоять противнику непосредственно в прибрежной полосе. К их числу относятся прежде всего ракетные и патрульные катера, представляющие собой легкие силы флота.

В этот класс в основном входят ракетные катера (РКА) типа «Хуанфэнь» (всего за период с 1960 года было построено более 110 единиц). Данные РКА, по существу, являются копией катеров типа «Оса» советского производства, вооруженных четырьмя ПУ ПКР «Хайин-2». На некоторых установлена 30-мм АУ АК-230 советского производства и РЛС управления огнем этой АУ с антенной в кормовой части.

Значительное количество таких катеров было продано другим странам, в том числе четыре – КНДР, четыре – Пакистану, пять – Республике Бангладеш, три (под названием «Хоунань») – Йемену и десять («Худунг») – Ирану.

Кроме того, имеется один катер типа «Хола», аналогичный РКА «Хуанфэнь», однако в отличие от них, у него больше длина (42 м), складывающаяся мачта и антенный обтекатель (в кормовой части), но отсутствует АУ.

Второе место по численному составу занимают РКА типа «Хэгу»/«Хоку» (аналог РКА типа «Комар» советского производства), которые вооружены двумя пусковыми установками ПКР «Хайин-2» (некоторые – «Инци-1»). За период с 1968 года было построено около 95 таких катеров, часть которых была продана Республике Бангладеш (пять), Египту (четыре) и Пакистану (четыре).

В ближайшее время планируется заменить РКА типа «Хэгу»/«Хоку» катерами типа «Хоусинь», строительство которых ведется с 1989 года. Тип «Хоусинь» представляет собой вооруженные двумя двухконтейнерными ПУ ПКР «Инци-1» патрульные катера (ПКА) типа «Хайнань». Кроме того, шесть таких РКА было поставлено в Мьянму и три – в Шри-Ланку.

В 1991 году в боевой состав флота был введен первый РКА типа «Хоуцзянь» («Хуан», рис. 5), имеющий вдвое большую дальность плавания по сравнению с другими катерами данного класса и максимальную скорость хода до 33 уз. В 1995 году ВМС пополнились еще тремя катерами, после чего их строительство прекратилось. В настоящее время все эти РКА, по сообщениям зарубежной печати, базируются в Гонконге.

Торпедные катера (ТКА) представлены катерами на подводных крыльях типа «Хучуань» (в период с 1966 года до конца 80-х было построено около 120). Большое их количество продано другим странам (32 – Албании, три – Румынии, четыре – Танзании, четыре – Пакистану, который позже передал их Республике Бангладеш).

В боевой состав флота входят также патрульные катера (ПКА) типов «Хайнань» (98 единиц), «Хайчжуй» (11), «Хайцзюй» (20) и «Хайцин» (два), а также сторожевые (СКА) типа «Шанхай-2» (105).

К классу *амфибийно-десантных кораблей* относятся в основном корабли национальной постройки (60 – 70-х годов). Кроме того, имеются три американских танкодесантных корабля (ТДК) типа «Шань» (американский тип LST-1-511) постройки 1942 – 1945 годов (достались КНР после разгрома гоминьдановских войск). В 1980 году началось строительство новых десантных кораблей (ДКА), в частности типов «Юйкань» и «Юйлин», а также десант-



Рис. 4. Фрегат УРО «Хуайбэй» типа «Цзянвэй-1»

ных транспортов (ДТР) типа «Цюньша».

ТДК типа «Юйтин» (к настоящему времени в боевом составе флота насчитывается шесть единиц), строительство которых началось в 1992 году, по своим возможностям и десантовместимости сходны с ТДК типа «Юйкань», но отличаются тем, что на них могут базироваться два средних вертолета. Они первыми в китайском флоте смогли обеспечить комбинированную высадку десанта вертолетами и катерами на воздушной подушке (ДКАВП) в ходе учений ВМС НОАК.

Кроме десантных кораблей, в боевом составе ВМС КНР имеется свыше 50 десантных катеров (ДКА), в том числе ДКАВП типа «Цзиньша» (грузоподъемность до 16,5 т), и несколько сот десантно-высадочных средств. Еще около 280 ДКА различных классов находится в резерве ВМС.

Основа *минно-тральных кораблей* – тральщики (ТЩ), созданные на базе советского проекта Т-43 (китайский проект 010), строительство которых началось в середине 50-х годов, продолжалось до начала 70-х и было возобновлено в середине 80-х. В боевом составе ВМС насчитывается 27 ТЩ, в резерве – 13. Для борьбы с минами корабль оборудован дистанционно управляемым подводным аппаратом, контактными, акустическим и магнитным тралями.

Во второй половине 80-х годов началось строительство нового базового тральщика типа «Восао», оснащенного акустическим, магнитным и контактными тралями. В ВМС насчитывается семь таких кораблей, еще один строится.

В резерве флота также находятся до 60 базовых ТЩ типа «Лиэньюнь», представляющих собой переделанные рыболовецкие траулеры (водоизмещение 400 т), которые оборудованы тральными лебедками и кран-балками для работы с тралями.

Кроме того, имеются дистанционно управляемые тральщики типа «Фути» (всего 46 единиц, из них 42 в резерве). Данные корабли осуществляют, как правило, радиоуправляемое траление мин (хотя этим процессом может управлять и сам экипаж) в районе радиусом до 3 миль при скорости хода 1 – 5 уз. Для проведения минно-тральных операций они оборудованы высокоточной лазерной навигационной системой. В средней части корпуса установлен специальный электромагнитный излучатель и генератор шума для траления мин с электромагнитными и акустическими взрывателями. Вся аппаратура и корабельные механизмы установлены на взрыво- и ударопрочных основаниях. Тральщики данного типа поставлялись Таиланду и Пакистану.

В составе ВМС имеется только один минный заградитель типа «Волэй», способный принять до 300 морских мин. Однако, кроме него, к проведению постановок минных заграждений могут привлекаться эсминцы типа «Люйда» (до 38 мин), фрегаты типа «Цзянху» (до 60 мин), ПКА «Хайнань» и СКА «Шанхай-2» (10 – 12 мин), ТДК типа «Шань», а также самолеты морской авиации.

Тактико-технические характеристики боевых кораблей и катеров приведены в табл. 1, а ракетного вооружения – в табл. 2.

Авиация ВМС. Большинство самолетов авиации ВМС НОАК являются аналогами советских. Лишь в 80-х годах она начала пополняться техникой, созданной по западным образцам. Практически вся авиация предназначена для берегового базирования, за исключением палубных противолодочных вертолетов, поступивших на вооружение в последние годы.

В настоящее время в авиации ВМС Китая насчитывается 25 тыс. человек личного состава, а также более 700 самолетов и вертолетов различных типов (сведены в восемь авиадивизий и 27 авиаполков), в том числе:

- самолеты морской бомбардировочной авиации – 115 Н-5 «Хун-5» (Ил-28) и 20 Н-6 «Хун-6» (Ту-16);
- 40 истребителей-бомбардировщиков Q-5 «Цян-5»;



Рис. 5. Пуск противокорабельной ракеты с РКА типа «Хоуцзянь»

– 65 истребителей ПВО J-7 «Цзянь-7» (МиГ-21), 30 J-8 «Цзянь-8» и 295 всепогодных J-6 «Цзянь-6»;

– семь самолетов разведывательной авиации HZ-5;

– четыре самолета-амфибии Бе-6 советского производства и шесть SH-5 «Шуйхун-5» собственной разработки, а также шесть самолетов Y-8 «Юньчжэнь-8» (модификация Ан-12) базовой патрульной авиации.

– 36 вертолетов наземного и палубного базирования (девять SA-321 «Супер Фрелон», пять «Чжи-8», десять «Чжи-9», 12 Ми-8).

Кроме того, в ВМС имеются самолеты вспомогательной авиации различных типов (транспортные, тренировочные и т. д.).

Бомбардировщики типа «Хун-6» модификации H-6D и истребители-бомбардировщики «Цян-5» могут нести до двух противокорабельных ракет, а бомбардировщики типа «Хун-5» вооружены торпедами. «Хун-6» имеет дальность действия около 4 800 км, способен нести две ПКР С-601, а также вооружен пятью 23-мм пушками. Он может выполнять разведывательные задачи в интересах ВМС. Бомбардировщик «Хун-5» предназначен не только для нанесения ударов по надводным целям, но и для борьбы с подводными лодками. Он оснащен двумя противолодочными торпедами типа А-244 итальянского производства или четырьмя глубинными бомбами, а также четырьмя 23-мм пушками. Этот самолет может использоваться и в качестве постановщика морских мин. Дальность его действия 2 180 км.

Истребитель-бомбардировщик собственной разработки «Цян-5» рассчитан на боевую нагрузку до 1 000 кг, оборудован для применения двух ПКР С-801 либо двух торпед. Дальность его полета свыше 1 000 км. Самолет вооружен двумя 23-мм пушками и двумя ракетами класса «воздух – воздух». Он может использоваться как против морских целей, так и для поддержки сил десанта на берегу.

Истребительная авиация ВМС Китая представлена самолетами собственной разработки «Цзянь-8-2» и аналогами советских МиГ-21, МиГ-19 и МиГ-17 (соответственно «Цзянь-7», «Цзянь-6» и «Цзянь-5»). Всепогодный истребитель «Цзянь-8-2», поступающий на вооружение с 1990 года, имеет дальность полета 2 200 км, способен решать задачи противовоздушной обороны (оснащен ракетами класса «воздух – воздух» и 23-мм спаренной пушкой), а также наносить удары 90-мм НУР по береговым и морским целям.

Самолет «Цзянь-7» может использоваться в качестве истребителя ПВО, а также в ударном варианте (бомбовая нагрузка 500 кг или 36 НУР). Дальность его полета 1 500 км. Самолет вооружен двумя 30-мм пушками и двумя УР «воздух – воздух». «Цзянь-6» тоже может применяться в обоих вариантах, имея четыре УР «воздух – воздух», бомбовую нагрузку 1 000 кг, ПКР. Дальность полета 1 100 км. Истребитель «Цзянь-5» в зависимости от состава вооружения способен наносить удары по целям в прибрежной зоне (бомбовая нагрузка 500 кг или 32 НУР) либо вести воздушный бой (одна 37-мм и две 23-мм пушки). Дальность его полета 1 400 км.

Войска береговой обороны включают 35 территориальных подразделений (полков и отдельных дивизионов), насчитывающих до 28 тыс. человек. Большинство подразделений размещено в стационарных фортификационных сооружениях. Имеются также мобильные АУ и ПУ ПКР. Зенитные артиллерийские части, входящие в состав районов береговой обороны флотов, обеспечивают ПВО наиболее важных объектов, прежде всего аэродромов морской авиации, ВМБ и ПБ.

На вооружении частей береговой обороны находятся артиллерийские установки различных калибров и пусковые установки ПКР «Хайин-2 и -4». Мобильные ПУ смонтированы на базе легкого танка Т-63. Имеются планы принятия на вооружение войск береговой обороны более современных ракет «Инцзи-1 и -2».

Тяжелая стационарная артиллерия представлена прежде всего АУ калибров 130 мм (типа SM-4-1) и 100 мм (KSM-65), а мобильные артподразделения оснащены 85-мм зенитными АУ. По сообщениям зарубежных изданий, на вооружение частей береговой обороны намеча-

ется принять новые АУ калибра 155 мм (тип WA-021).

Морская пехота. О формировании корпуса МП официально было объявлено в 1982 году. В настоящее время имеется одна бригада МП, включенная в состав Южного флота. Общая численность регулярных сил морской пехоты 5 000 человек, однако в случае необходимости (в военное время) она может быть доведена до 28 тыс. В морской пехоте насчитывается пять полков, а также 12 отдельных подразделений и групп (включая подразделения специального назначения), на вооружении которых находятся легкие плавающие танки Т-63, бронемашины Т-77, артиллерийские орудия Т-54 и Т-70SP калибра 122 мм, РСЗО Т-63 калибра 107 мм, ПТРК НЖ-8 и ПЗРК НН-6.

Перспективы развития ВМС. В настоящее время в Китае осуществляется комплексная программа модернизации флота, одной из основных целей которой является создание и развитие сил, способных действовать автономно вдали от своего побережья. В ней выделяются два направления: первое – закупка современных морских технологий, оружия и кораблей за рубежом, второе – проведение самостоятельных НИОКР, создание национальных образцов вооружения и военной техники, а также их серийное производство. При этом работы по второму направлению считаются приоритетными, так как являются стратегической государственной задачей.

В соответствии с программой развития китайского флота предусматривается приступить к строительству двух авианосцев с вводом в боевой состав головного корабля в 2010 году. Планируется, что авианосцы будут иметь водоизмещение около 48 000 т и нести на борту до 28 самолетов и вертолетов.

Военно-политическое руководство КНР приняло решение о строительстве в период до 2006 – 2010 годов четырех ПЛАРБ нового поколения типа 094 (закладка головной лодки была запланирована на 1996 – 1997-й, а ввод в боевой состав ВМС – на 2002 – 2005-й). Однако в военной печати данные о начале строительства ПЛАРБ не публиковались, что может быть связано с недостаточной степенью подготовленности технологической базы и отсутствием отработанных технологий. Как ожидается, она будет вооружена 16 новыми твердотопливными БРПЛ «Цзюйлан-2» (CSS-N-4).

В целях обеспечения необходимого уровня боеспособности командование китайского флота предполагает иметь в боевом составе к 2000 году 447 кораблей и катеров: 21 эсминец УРО (из них четыре типов «Люйху» и «Люйхай»), 40 фрегатов (сторожевых кораблей) УРО (в том числе шесть типа «Цзяньвэй»), 84 РКА (из них шесть типа «Хоуцзянь» и 18 – «Хоусинь»), 82 малых противолодочных корабля (катера), 88 торпедных катеров и 64 артиллерийских, 15 больших десантных кораблей (из них шесть ТДК) и 15 малых, 38 тральщиков.

Значительным событием в ходе выполнения программы модернизации ВМС НОАК является решение закупить у России два эскадренных миноносца типа «Современный». С приобретением этих эсминцев Китай получит технологию строительства боевых кораблей нового поколения, оснащенных высокоэффективными системами ПВО, ПЛО и ПКО.

Для поддержания боеготовности подводных сил флота руководство ВМС НОАК наряду с началом разработки в начале 90-х годов собственной ПЛ типа «Сун» вынуждено было пойти на закупку в России подводных лодок проектов 636 и 877ЭКМ. Учитывая высокие тактико-технические характеристики российских дизельных ПЛ типа «Кило», китайские специалисты не исключают возможность приобретения еще нескольких единиц в дополнение к четырем, заказанным ранее.

Помимо оснащения флота современными российскими ПЛ, являющимися, по мнению китайских экспертов, одними из самых малозумных, при создании собственных лодок намечается использовать также передовые российские технологии. Основное внимание китайских специалистов привлекают воздухонезависимые двигательные установки, гидроакустические комплексы и торпедное вооружение.

Кораблестроительной программой предусмотрено строительство новых ПЛА по усовершенствованному проекту, однако о сроках начала строительства пока не сообщается. Планами модернизации действующих ПЛА предполагается замена бортового оборудования образцами как западного, так и собственного производства.

В настоящее время ведутся НИОКР по созданию атомной ПЛ типа 093, которая должна прийти на смену лодкам типа «Хань». По замыслу китайских конструкторов, она будет оснащена крылатыми ракетами, водоизмещение составит 10 тыс. т, скорость хода – до 32 уз, глубина погружения – до 400 м.

По оценкам иностранных специалистов, при сохранении нынешних темпов модернизации военно-морских сил Китая и уровня финансирования военных НИОКР к 2010 году на вооружении ВМС НОАК будут находиться три ПЛА типа 093, пять-шесть подводных лодок – «Сун» и три-четыре ПЛАРБ – 094. Кроме того, не исключается, что КНР сможет разработать и перспективную дизельную ПЛ.

Таким образом, военно-политическое руководство Китая планирует активно наращивать мощь ВМС страны, делая упор на развитие боевых кораблей и авиации как наиболее эффективных средств ведения военных действий.

Таблица 1.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ВМС КИТАЯ

Класс	Тип корабля, годы начала строительства (ввода в боевой состав)	Проект (эксплорное обозначение)	Количество в строю (+ - строятся, - - в резерве)	Водозмещение, т: стандартное полное	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. (наибольшая скорость хода, уз)	Дальность плавания, миль (при скорости, уз)	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение и дополнительная нагрузка	
										1
БОЕВЫЕ КОРАБЛИ										
ЭМ УРО	«Ляохай», 1996 (·)	·	0 (+2)	· 6 000	153,0 16,5 6,0	48 600 (29)	14 000 (15)	250 (42)	ПКРК «Инци-2» - 2 × 8, ЗРК «Хунци-7» - 1 × 8, 100-мм АУ - 1 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, 324-мм ТА - 2 × 3, два вертолета «Чжи-9А»	
ЭМ УРО	«Ляоху», 1988-1991, (1994, 1996)	052	2 (+1)	4 200 5 700	142,6 15,1 5,1	55 000/ 48 600 (на 113) (31,5)	5 000 (15)	230 (40)	ПКРК «Инци-1/2» - 4 × 2, ЗРК «Хунци-7» - 1 × 8, 100-мм АУ - 1 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, 324-мм ТА - 2 × 3, РБУ - 2 × 12, два вертолета «Чжи-9А»	
ЭМ УРО	«Ляода-3», 1988 (1991)	051	1 (+2)	3 250 3 730	132,0 12,8 4,7	72 000 (32)	5 000 (14) 2 970 (18)	280 (45)	ПКРК «Инци-1» - 4 × 2, ЗРК LY-60N - ·, 130-мм АУ - 2 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, 324-мм ТА - 2 × 3, РБУ - 2 × 12, до 38 мин, ПЛУР СУ-1	
ЭМ УРО	«Ляода-1/2», 1965-1991 (1972-1991)	051	15	3 250 3 670	132,0 12,8 4,6	72 000 (32)	5 000 (14) 2 970 (18)	280 (45)	ПКРК «Хайин-2» - 2 × 3, ЗРК «Хунци-7» - 1 × 8 (на 106 и 109), 130-мм АУ - 2 × 2 или 2 × 1 (на 105 и 110), 57 или 37-мм АУ - 4 × 2, 25-мм АУ - 4 × 2, 324-мм ТА - 2 × 3, РБУ - 2 × 12, 2 или 4 бомбосбрасывателя, 38 мины, два вертолета «Чжи-9А» (на 105 и 110)	
ФР УРО	«Цзянэй-2», 1996-1997 (1998-1999)	·	1 (+2)	· 2 250	111,7 12,1 4,8	14 400 (25)	4 000 (18)	170 (·)	ПКРК «Инци-1 и 2» - 2 × 3, ЗРК LY-60 - 1 × 8, 100-мм АУ - 1 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, РБУ - 2 × 5, вертолет «Чжи-9А»	
ФР УРО	«Цзянэй-1», 1990-1992 (1991-1994)	053 H2G	4	· 2 250	111,7 12,1 4,8	14 400 (25)	4 000 (18)	170 (·)	ПКРК «Инци-1 и 2» - 2 × 3, ЗРК «Хунци-61» - 1 × 6, 100-мм АУ - 1 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, РБУ - 2 × 5, вертолет «Чжи-9А»	
ФР УРО	«Цзянку-2», 1984 (1986)	053 HT	1	1 550 1 865	103,2 10,8 3,1	14 400 (26)	4 000 (15) 2 700 (18)	200 (30)	ПКРК «Хайин-2» - 1 × 2, 100-мм АУ - 1 × 1, 37-мм АУ - 4 × 2, 324-мм ТА - 2 × 3, РБУ - 2 × 5, вертолет «Чжи-9А»	
ФР УРО	«Цзянку-3/4», · (1986-·)	053 HT	4	1 655 1 925	103,2 10,8 3,1	14 400 (28)	4 000 (15) 2 700 (18)	200 (30)	ПКРК «Инци-1» - 8 × 1 или «Инци-2» - 4 × 2, 100-мм АУ - 2 × 2, 37-мм АУ - 4 × 2, РБУ - 2 × 5, 2 бомбосбрасывателя, до 60 мин	
ФР УРО	«Цзянку-1», · (1975-·)	053	26 (+1)	1 425 1 702	103,2 10,8 3,1	14 400 (26)	4 000 (15) 2 700 (18)	200 (30)	ПКРК «Хайин-2» - 2 × 2, 100-мм АУ - 2 × 1 или 2 × 2, 37-мм АУ - 6 × 2, РБУ - 2 × 5 или 4 × 5, 2 бомбосбрасывателя, до 60 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БОЕВЫЕ КАТЕРА									
РКА	«Холузянь» 1989 – 1995 (1991 – 1995)	037/2	4	$\frac{520}{\cdot}$	65,4 8,4 2,4	15 840 (32)	1 800 (18)	75 (\cdot)	ПКРК «Инцизи-1» или «Инцизи-2» – 2 х 3, 37-мм АУ – 1 х 2, 30-мм АУ – 2 х 2
РКА	«Холузинь» (1991 – \cdot\cdot)	037/1G	17 (+3)	$\frac{478}{\cdot}$	62,8 7,2 2,4	13 200 (28)	750 (18)	71 (\cdot)	ПКРК «Инцизи-1» – 2 х 2, 37-мм АУ – 2 х 2, 14,5-мм ЗПУ – 2 х 2
РКА	«Хуанфань» (1960 – 1975)	021	38 (-29)	$\frac{171}{205}$	38,6 7,6 2,7	12 000 (35)	800 (30)	28 (\cdot)	ПКРК «Хайин-2» – 4 х 1, 30 или 25-мм АУ – 2 х 2
РКА	«Хугу»/«Хоху» (1968 – \cdot\cdot)	024	30 (-43)	$\frac{68}{79}$	27,0 6,3 1,3	4 800 (375)	400 (30)	17 (2)	ПКРК «Хайин-2» или «Инцизи-1» – 2 х 1, 25-мм АУ – 2 х 1
ТКА	«Хуцунань» 1966 – 1994 (1966 – 1994)	025/026	17 (-25)	$\frac{39}{46}$	21,8 6,3 3,6	3 300 (50)	500 (30)	16 (\cdot)	533-мм ТА – 2 х 1, 14,5-мм ЗПУ – 2 х 2
ПКА	«Хайцинь» (1987 – \cdot\cdot)	\cdot	2	$\frac{490}{\cdot}$	64,0 7,2 2,2	8 800 (28)	750 (18)	72 (\cdot)	57-мм АУ – 2 х 2, 30-мм АУ – 2 х 2, РБУ – 4 х 5, 2 бомбосбрасывателя
ПКА	«Хайнань» 1963 – \cdot\cdot (1964 – \cdot\cdot)	037	98	$\frac{375}{392}$	58,8 7,2 2,2	4 000 (305)	1 300 (15)	78 (\cdot)	57-мм АУ – 2 х 2, 25-мм АУ – 2 х 2, РБУ – 4 х 5, 2 бомбосбрасывателя, до 12 мин, 18 глубинных бомб
ПКА	«Хайцзянь» 1992 – \cdot\cdot (1993 – \cdot\cdot)	037/1	20	$\frac{478}{\cdot}$	62,8 7,2 2,4	4 000 (28)	1 300 (15)	71 (\cdot)	37-мм АУ – 2 х 2, 14,5-мм ЗПУ – 2 х 2, РБУ – 2 х 6.
СКА	«Шанхай-2» 1961 – середина 90-х	062	105	$\frac{113}{135}$	38,8 5,4 1,7	2 400 (30)	760 (165)	38 (\cdot)	37-мм АУ – 2 х 2, 25-мм АУ – 2 х 2, РБУ – 4 х 5 или 2 х 5, 2 бомбосбрасывателя, до 10 мин, до 8 глубинных бомб
СКА	«Хайчжуй» (\cdot\cdot)	062/1	11 (+2)	$\frac{170}{\cdot}$	41,0 5,3 1,8	4 000 (25)	750 (17)	43 (\cdot)	37-мм АУ – 2 х 2, 25-мм АУ – 2 х 2 или 14,5-мм ЗПУ – 2 х 2, РБУ – 3 х 5
МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ									
ЗМ	«Волей» (1988)	\cdot	1	$\frac{3 100}{\cdot}$	98,8 14,4 4,0	6 400 (18)	7 000 (14)	180 (\cdot)	37-мм АУ – 4 х 2, до 300 мин
ТЩ	Т-43 1956 – 1985 (1956 – \cdot\cdot)	010	27 (-13)	$\frac{520}{590}$	60,0 8,8 2,3	2 000 (14)	3 200 (10)	70 (10)	37-мм АУ – 2 х 2 или 1 х 2 (на трех 1 х 1 65-мм АУ вместо 37- мм АУ), 25-мм АУ – 2 х 2, 14,5-мм ЗПУ – 2 х 2, 2 бомбосбрасывателя, 12 – 16 мин, тралы различных видов, до 20 глубинных бомб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ТЦ	«Восход» 1986 – . (1988 – .)	.	7 (+1)	320	44,8 6,8 2,3	4 400 (25)	500 (15)	40 (6)	25-мм АУ – 2 х 2, тралы различных видов, до 6 мин.
ТЦ	«Фуги» начало 70-х – .	312	4 (-42)	47	20,9 3,9 2,1	300 (12)	144 (12)	3 (.)	.
ТЦ	«Лианюнь» . .	.	0 (-60)	400	40,0 8,0 3,5	400 (8)	.	40 (.)	два 12,7-мм пулемета – 2 х 1, тралы различных типов
ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ И КАТЕРА									
ТДК	«Юйкань» 1978 – 1980 (1980 – 1995)	072	8	3 110 4 170	119,5 15,3 2,9	14 400 (18)	3 000 (14)	109 (.)	57-мм АУ – 4 х 2 или 57-мм АУ – 2 х 2 и 37-мм АУ – 2 х 2, 25-мм АУ – 2 х 2, десантовместимость – 200 человек, 10 танков, 2 десантных катера ЛСУР (всего – до 500 т)
ТДК	«Юйтин» 1991 – 1996 (1992 – 1997)	074	6	3 770 4 800	130,0 16,0 3,2	. (17)	3 000 (14)	120 (.)	37-мм АУ – 3 х 2, десантовместимость – 250 человек, 10 танков, 4 десантных катера ЛСУР
ТДК	«Шань» 1942 – 1945 (.)	LST 1-511	3	1 653 4 080	99,9 15,3 4,3	1 800 (11)	1 500 (11)	115 (.)	76-мм АУ – 2 х 1, 37-мм АУ – 3 х 2 и 3 х 1, мины, десантовместимость – 165 человек, 2 десантных катера ЛСУР (всего – до 2 100 т)
СДК	«Юйлин» 1980 – .	079	31	1 100	63,0 10,0 2,4	. (14)	1 000 (15)	60 (.)	25-мм АУ – 2 х 2, десантовместимость – 3 танка, 100 человек
СДК	«Юйдао» . .	.	1 (-3)	1 650	77,4 10,4 3,0	. (18)	1 000 (16)	60 (5)	25-мм АУ – 2 х 4
СДК	«Юйден» 1991 (1994)	073	1	1 850	87,0 13,0 3,8	. (14)	.	35 (.)	57-мм АУ – 1 х 2, 25-мм АУ – 2 х 2, десантовместимость – 500 человек и 9 танков
МДК	«Юйхай» . .	074	9 (+3)	799	58,4 10,4 2,7	4 900 (14)	.	56 (.)	14,5-мм ЗПУ – 5 х 1, десантовместимость – 250 человек, 2 танка
ДТР	«Юншань» 1980 – .	.	8	2 150	86,0 13,5 4,0	3 960 (16)	.	59 (.)	14,5-мм ЗПУ – 4 х 2, десантовместимость – 400 человек, (всего до 350 т)
ДКА	«Юньнань» 1968 – 1972 (1968 – .)	067	36 (-200)	135	28,6 5,4 1,5	600 (12)	500 (10)	12 (.)	14,5-мм ЗПУ – 2 х 2, десантовместимость – 120 человек, (всего до 46 т)
ДКА	«Юйшинь» 1962 – 1972 (.)	069	. (-50)	60 110	24,1 5,2 1,1	600 (115)	450 (115)	. (.)	14,5-мм ЗПУ – 2 х 1, десантовместимость – 150 человек

Таблица 2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАКЕТНОГО ВООРУЖЕНИЯ ВМС НОАК

Тип	Длина, м	Диаметр/ размах крыльев, м	Масса, кг	Масса БЧ, кг	Скорость полега, число М	Дальность стрельбы, км	Высота полета, м		Примечания
							на основной траектории	на подходе к цели	
Баллистические ракеты подводных лодок									
JL-1 «Цройлан-1» (CSS-N-3)	10,0	1,5	14 000	•	•	2 700 – 3 600	Баллистическая		Двухступенчатая твердотопливная, одна боеголовка массой 250 кг
JL-2 «Цройлан-2» (CSS-NX-4)	•	•	15 000	700	•	До 8000	траектория		3-4 боеголовки мощностью по 90 кг или 1 – 250 кг
Противокорабельные ракеты									
NY-2 «Хайин-2» (C-201)	7,36	0,76/2,41	2 998	513	0,9	70 – 95	30 – 100	•	•
NY-3 «Хайин-3» (C-101)	7,20	0,76/1,20	2 000	400	2,0	50	300	•	•
NY-4 «Хайин-4» (C-202)	7,36	0,76/2,41	2 000	•	0,85	135 – 150	70 – 200	•	•
C-601	7,38	0,76/2,41	2 440	510	0,9	25 – 100	30 – 100	•	На базе советской ракеты П-15
C-611	•	•	2 440	510	0,9	•	70 – 100	•	•
FL-1 «Фейлун-1» (CSS-N-2)	6,42	0,54/2,40	2 000	513	0,9	•	30 – 100	8 – 15	•
FL-2 «Фейлун-2»	6,00	0,54/1,71	1 550	365	0,9	220	30 – 100	•	•
FL-7 «Фейлун-7»	6,60	0,54/1,71	1 800	365	1,4	32	50 – 100	8 – 15	•
YJ-1 «Инцизи-1» (C-801)	5,81	0,36/1,18	815	165	0,9	8 – 42	255	•	На базе французской ПКР «Экзоет»
YJ-2 «Инцизи-2» (C-802)	6,39	0,36/1,18	715	165	0,85	15 – 120	20 – 30	5 – 7	•
YJ-6 «Инцизи-6»	5,81	0,36/1,18	815	165	0,9	10 – 50	255	•	Аналог YJ-1 для самолетов
C-301	9,85	0,76/1,2	3 400	512	2,0	130	100 – 300	7 – 50	Разрабатывается с 1986 года, наведение осуществляется с помощью системы GPS
Зенитные ракеты									
HQ-61 «Хунци-61»	3,99	0,286/1,66	•	•	3,0	3 – 10	–	8 000	На базе ЗРК «Ол Старроу»
HQ-7 «Хунци-7»	2,93	0,156/0,54	85	14	2,4	13	–	45 – 3 600	Французская ЗУР «Наваль Крогаль»
HN-5A	2,9	0,157/0,86	115	35	2,1	1 – 10	–	50 – 4 500	•
LY-60N	•	•	•	•	•	18	–	30 – 12 000	•
QW-1	1,532	•	16,5	•	•	0,5 – 5	–	30 – 4 000	•

НОВАЯ КОРАБЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВЕРТИКАЛЬНОГО ПУСКА ВМС США

Капитан 3 ранга А. КОРОЛЕВ

РАКЕТНОЕ ОРУЖИЕ является обязательным компонентом современных кораблей, которые оснащаются комплексами с ракетами различного назначения. Одной из важнейших составляющих любого ракетного комплекса является пусковая установка (ПУ), представляющая собой техническое устройство корабля, которое служит для размещения, предстартовой подготовки и пуска ракеты в определенном направлении. Американское военно-морское командование, стремясь к повышению боевых возможностей ракетных комплексов, отдает приоритет совершенствованию установок вертикального пуска (УВП).

Необходимость создания корабельных установок такого типа обосновывалась отсутствием у них тех недостатков, которые имели ПУ рельсового (балочного) или контейнерного типа: низкая скорострельность и живучесть, ограниченность боезапаса по количеству и предназначению, наличие запрещенных секторов стрельбы.

При разработке концепции ПУ нового типа выдвигались следующие основные требования: совмещение пускового устройства, ракетного магазина и электрооборудования в одном подпалубном помещении и одновременное увеличение ракетного боезапаса; наличие системы отвода газов, предотвращающей повреждение корабля в случае аварийного срабатывания ракетного двигателя, и встроенной системы автоматизированного контроля; обеспечение подлинной универсальности установки (может иметь боекомплект зенитных, противолодочных и противокорабельных ракет в любом сочетании), а также надежности, малого времени реакции, повышенной скорострельности и живучести в боевых условиях, легкого доступа к боеголовкам ракет; применение модульной конструкции с ракетами в герметичных контейнерах, имеющих системы орошения.

Разработка такой УВП (ей присвоено обозначение Mk41) началась в 1973 году, первые испытания были проведены в 1978-м, а поступление ее на вооружение кораблей состоялось в 1986-м. В ходе многолетней работы перечисленные выше требования были реализованы. В частности, вместо 44 ракет (в Mk26) в УВП размещается 61, интервал стрельбы составляет 1 с, в каждом восьмизарядном модуле может проводиться одновременная подготовка к пуску двух УР (то есть до 16 ракет на УВП), предпусковые операции выполняются параллельно с оценкой угрозы, выбором оружия и подготовкой ракеты (рис. 1).

В настоящее время в США осуществляется разработка новой установки вертикального пуска ССЛ (Concentric Canister Launcher) с транспортно-пусковыми контейнерами (ТПК) концентрической конструкции. Такая УВП

предназначена для хранения, предстартовой подготовки и пуска ракет «Томахок», NTACMS, LASM, «Стандарт» Block 2, 3 и 4, «Усовершенствованный Си Спарроу» и другие.

Основными требованиями, предъявляемыми к УВП ССЛ, являются: простота сборки и монтажа на носителях ракетного оружия; взаимозаменяемость элементов конструкции пусковых модулей; высокая техническая и эксплуатационная надежность; универсальность загрузки ракет различных типов. В отличие от существующих пусковых установок, в УВП ССЛ применена принципиально новая автономная система отвода отработанных газов из транспортно-пусковых контейнеров. Такой контейнер конструктивно состоит из цельного внутреннего и сборного наружного цилиндров, нижней полусферической платформы с опорной плитой и лонжеронного усиления корпуса ТПК (рис. 2). Газовая струя ракетного двигателя, проходя через регулируемое отверстие в опорной плите контейнера, на 180° изменяет направление в полусферической нижней платформе и по каналам кольцевого зазора, образованного внешним и внутренним концентрическими цилиндрами корпуса, выходит наружу. Снижение значений параметров давления и осевой нагрузки, которые возрастают в процессе работы ракетного двигателя, осуществляется регулированием размера отверстия для выхода газов в опорной плите контейнера. Такие технические решения позволяют значительно снизить воздействие газовой струи на внутреннюю часть ТПК и уменьшить массо-габаритные характеристики УВП ССЛ по сравнению с УВП Mk41 за счет усовершенствования системы отвода газов.

Использование в современных ракетах новых типов топлива привело к появлению активных составляющих в продуктах горения (химических производных алюминия и хлорида аммония), что в сочетании с высокой

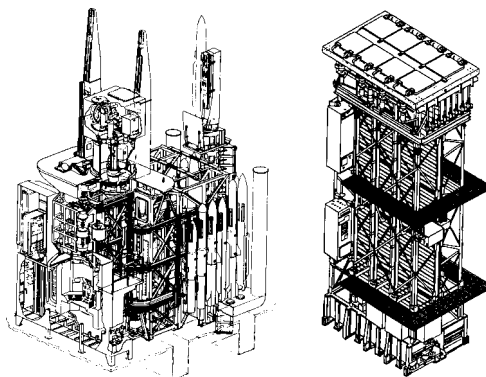


Рис. 1. Пусковые установки: балочного типа Mk26 мод.1 (слева) и вертикального пуска Mk41

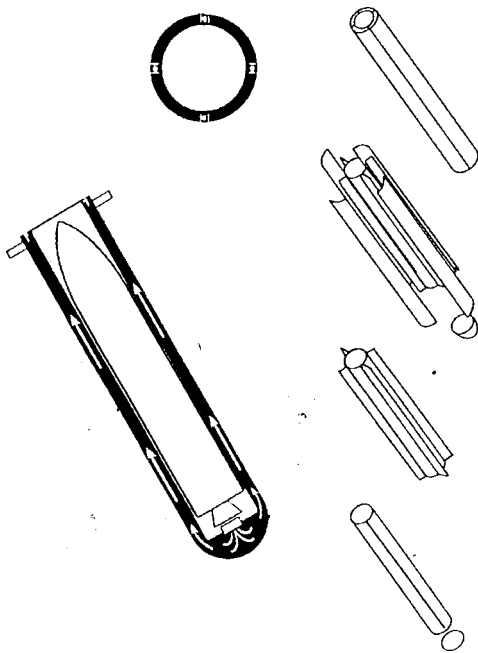


Рис. 2. Транспортно-пусковой контейнер (слева – система отвода газов, справа – схема сборки)

скоростью истечения газовой струи (1200 – 1500 м/с) и большими температурами (свыше 1 000°С) значительно ускоряет процессы коррозии и эрозии металлических конструкций пусковых установок. На основании проведенного компьютерного моделирования термодинамических процессов в контейнере ПУ на кораблестроительном заводе в г. Норфолк были изготовлены три экспериментальных ТПК: два из нержавеющей стали марки 376L и один из сплава титана марки TИMETAL 21S. Последний сплав характеризуется повышенными коррозионной стойкостью и прочностными характеристиками при воздействии высоких температур и давления. В процессе изготовления контейнеров была применена технология лазерной сварки по методи-

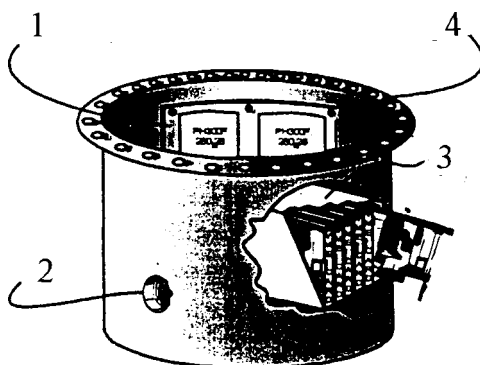


Рис. 3. Блок электронного оборудования пускового контейнера: 1 – источники питания; 2 – системный интерфейс; 3 – разъем с шасси стандарта VME; 4 – монтажный фланец

ке, используемой при сборке самолетов Боинг 777. Применение данных материалов и технологии сборки ТПК, по мнению зарубежных специалистов, значительно повышает конструктивную износостойкость установки.

Разработчики систем вооружения в США планируют оснащать следующее поколение боевых кораблей распределенными системами передачи данных с внутренними локальными участками информационных сетей. В УВП ССЛ применено новое конструктивно-техническое решение – открытая архитектура электронного оборудования системы управления комплексом (рис. 3). Эта система, обеспечивающая подготовку и старт ракет, позволяет передавать данные с помощью локальных сетей, построенных на базе информационно сопряженных волоконно-оптических линий связи. Сигналы боевого управления, целеуказания и другие команды предполагается передавать по волоконно-оптическим дуплексным каналам связи от различных корабельных систем боевого управления через локальные сети непосредственно в электронные модули каждого транспортно-пускового контейнера.

Электронные модули помещены в смонтированные на специальных шасси коммутационные рамы, а те, в свою очередь, – в модульную шину общего назначения. В каждом ПК имеются два комплекта модулей. Один постоянно контролирует и поддерживает в установленных пределах параметры микроклимата в контейнере в зависимости от типа ракеты, сигнализирует об аварийной ситуации, приводит в действие систему антиобледенения. Другой выдает информацию о наличии ракеты в контейнере, контролирует пуск, осуществляет ввод данных и начальное наведение гироскопов инерциальной навигационной системы управления, формирует инициирующий импульс в цепи старта на запуск стартового двигателя.

Подача электропитания при пуске ракет осуществляется от преобразователей постоянного тока, которые напряжение в корабельной сети (270 В) преобразуют в напряжение для сети пользователей (28 – 30 В). Для подключения различных информационных управляющих систем и электроснабжения ПУ используются стандартные десятиштыревые соединительные разъемы. Их контактные цепи имеют следующее назначение: две обеспечивают подачу постоянного тока в сеть напряжением 270 В, две – функционирование и эксплуатацию ракеты, две – дистанционное управление стартом и четыре дополнительные – прием и передачу информации по волоконно-оптическим каналам связи.

Для обеспечения работы бортовых инерциальных систем управления ракет типа «Томахок», NTACMS и других в процессе предстартовой подготовки необходим управляющий сигнал высокой точности, что требует значительной доработки электронной аппаратуры существующих установок вертикального пуска. Разработанная для УВП ССЛ открытая архитектура электронного оборудования позволяет не только реализовать эти требования, но и значительно упростить монтаж, а

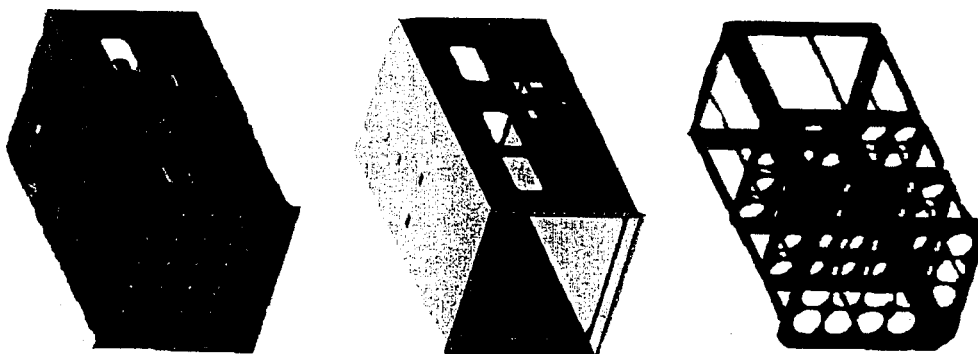


Рис. 4. Интегральный корабельный модуль

также снизить стоимость работ при его установке. Кроме того, она создает условия для использования различных типов ракет и организации межмодульного интерфейса без проведения дополнительного регламента, связанного с агрегатной заменой системных блоков.

По мнению разработчиков, существенным преимуществом новой УВП является возможность размещения комплектов ракет различных типов в стандартном модуле, обеспечивающем взаимозаменяемость и универсальность при использовании разных видов оружия на кораблях основных классов. После проведения модернизации ракетного вооружения последующие монтажные работы на корабле требуют дополнительных финансовых средств и вызывают незапланированное увеличение массо-габаритных показателей всего корабля. Спроектированный стандартный модуль ССЛ типа АА (на 20 КР «Томахок») имеет большую вместимость и меньшую массу по сравнению с существующими аналогами. Всего было создано четыре типа модулей (см. таблицу), предназначенных для установки на надводные корабли (типы А и В соответствуют по габаритам УВП Мк41, имеющей 32 и 61 ячейку соответственно).

Ударные осевые нагрузки в процессе использования оружия, а также переметные, продольные и поперечные, возникающие при волнении моря, ускоряют разрушение сварных соединений в местах вырезов палубы корабля, выполненных при сборке систем во-

оружия, и ведут к необходимости дополнительного усиления корабельных конструкций, что значительно увеличивает массо-габаритные показатели корпуса. Монтаж нового интегрального корабельного модуля транспортно-пускового контейнера УВП ССЛ (рис. 4) не требует вырезания больших участков палубы и позволяет ограничиться отверстиями малого диаметра под каждый ТПК. Данное конструктивное решение, а также использование автономной системы отвода отработанных газов дают возможность снизить нагрузку на корпусные материалы до 1 266 кг/см², что в 2 раза меньше, чем при принятой схеме усиления состоящей на вооружении УВП.

В настоящее время конструкторы используют экспериментальную установку для дальнейшей отработки технологических решений. В частности, проводятся исследования с целью устранения образовавшейся после старта ракеты твердой микроскопической пыли (гранулы оксида алюминия до 10 мк в диаметре), значительно затрудняющей нормальное функционирование систем ПУ и усиливающей процессы коррозии корпуса. Решается также задача уменьшения влияния на конструкцию УВП ударно-взрывного воздействия оружия противника. Для обеспечения нормального функционирования электронного оборудования пусковой установки величина ударных перегрузок не должна превышать 15 g.

Как вариант рассматривается возможность использования гидравлической амортизации-

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАНДАРТНЫХ МОДУЛЕЙ ДЛЯ УВП ССЛ

Характеристики	Модули			
	AAA	AA	A	B
Размеры, м:				
длина	3,8	4,31	6	9
ширина	3,2	3,75	4,9	6
высота	5,3	8,28	8,28	8,28
Масса модуля, т	—	49,2	172	335
Количество ракет:				
«Томахок»	16	20	35	80
Ntасп	16	20	35	80
«Стандарт» Block 2 и 3	16	20	35	80
«Стандарт» Block 4	12	16	30	54
«Усовершенствованный Си Спарроу»	44	54	—	—

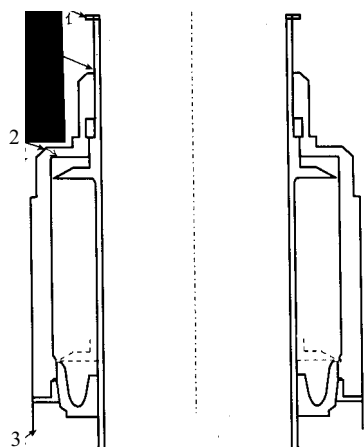


Рис. 5. Система амортизации пускового контейнера: 1 – внешний цилиндр ТПК; 2 – противоударный механизм; 3 – корпус корабля

ной системы, аналогичной применяемой в транспортно-пусковых контейнерах Mk21 или Mk14. Однако при данном способе перегрузка уменьшается лишь до 22 g и не достигается достаточная амортизация ТПК. В качестве

другого варианта предполагается установить амортизационный механизм (рис. 5), подобный противооткатному устройству орудия американского танка М1 «Абрамс», наличие которого обеспечит снижение перегрузки до 15 g. И в третьем варианте рассматривается общая противоударная защита всего модуля за счет установки поясов вертикальной и горизонтальной амортизации, что позволит выдерживать ударную нагрузку на УВП до 22 т. К преимуществам последнего способа относятся его простота и легкость монтажа, а к недостаткам – отсутствие возможности балансировки модуля в зависимости от количества ракет. Разработкой этих амортизаторов занимается фирма «Ньюпорт ньюс шипбилдинг».

Кроме того, разработчики УВП ССЛ отмечают, что реализованные в ПУ конструктивные особенности приведут к дальнейшему сокращению эффективной отражающей площади рассеяния кораблей – носителей ракетного оружия, а также позволят осуществлять перезарядку ПУ на ходу.

УВП ССЛ предполагается оснащать существующие и новые надводные корабли, в том числе и перспективные, разрабатываемые в рамках концепции ВМС США «Надводный корабль XXI века».

К СОБЫТИЯМ В ЮГОСЛАВИИ



К НАЧАЛУ операции «Детерминд форс» (Determined Force) в Адриатическом море была сосредоточена военно-морская группировка НАТО, включавшая в себя постоянное соединение ОБВМС НАТО в Средиземном море (STANAVFORMED – Standing Naval Force, Mediterranean), а также отряды боевых кораблей ВМС США, Великобритании, Франции и Италии (всего более 30 боевых кораблей и около десяти вспомогательных судов).

Кроме того, в Эгейском море находился десантный отряд ВМС США в составе универсального десантного корабля LHA 4 «Нассау» типа «Тарава», десантного вертолетоносного корабля-дока (ДВКД) LPD 13 «Нэшвилл» типа «Остин» и десантного транспорта-дока LSD 38 «Пенсакола» типа «Энкоридж» (на кораблях размещен 24-й экспедиционный батальон морской пехоты, имеющий в своем составе более 2 тыс. морских пехотинцев, пять штурмовиков AV-8B «Харриер» и более 20 вертолетов различного назначения, в том числе четыре ударных AH-1W).

К середине апреля группировка ВМС была усилена за счет авианосцев ВМС США, Великобритании, Италии и кораблей их охранения и обеспечения, а также десантных и других боевых кораблей ВМС Франции.

Таким образом, состав группировки увеличился до 60 боевых кораблей и более десяти вспомогательных судов, в том числе:

- **от США** – штабной корабль AGF 3 «Ла Саль», атомный многоцелевой авианосец CVN 71 «Теодор Рузвельт» (на борту 8-е палубное авиакрыло: 10 истребителей F-14 «Томкэт», 36 истребителей-штурмовиков F/A-18 «Хорнет», четыре самолета РЭБ EA-6B «Проулер» и четыре ДРЛО E-2C «Хокэй», восемь противолодочных S-3B «Викинг», шесть вертолетов SH/HH-60), крейсера (КР) УРО CG 55 «Лейте Галф», CG 58 «Филиппин Си» и CG 72 «Велла Галф», эсминцы (ЭМ) УРО DDG 55 «Стаут», DDG 66 «Гонзалес» и DDG 71 «Росс», ЭМ DD 982 «Николсон» и DD 988 «Торн», фрегаты (ФР) УРО FFG 40 «Хэлибертон» и FFG 47 «Николаас», атомные ПЛ SSN 706 «Альбукерке», SSN 714 «Норфолк» и SSN 755 «Майами», корабль управления минно-тральных сил (МТС) MCS 12 «Инчон», минно-тральные корабли МСМ 1 «Эвнджер», МСМ 4 «Чемпион», МСМ 6 «Девастейтор» и МСМ 8 «Скаут», универсальный транспорт снабжения АОЕ 8 «Арктик», танкер АО 178 «Мононгахела», спасательное судно ARS 53 «Грэпл»;

- **от Великобритании** – легкий авианосец (АВЛ) R 05 «Инвинсибл», ЭМ УРО D 87 «Ньюкасл», ФР УРО F 82 «Соммерсет», F 234 «Айрон Дьюк» и F 236 «Монтроуз», атомная ПЛ S 106 «Сплендид», транспорт снабжения А 386 «Форт-Остин», танкер А 109 «Бейлиф»;

- **от Франции** – авианосец R 99 «Фош» типа «Клемансо» (на борту 14 истребителей-бомбардировщиков «Супер Этандар», четыре самолета-разведчика «Этандар», два вертолета SA 365F «Дофин»), ДВКД L 9022 «Ораж» и L 9011 «Фудр», ЭМ УРО D 602 «Сюффрен», D 610 «Турвиль», D 614 «Кассар», D 640 «Жорж Леги» и D 642 «Монкальм», ФР УРО F 711 «Сюркуф», ПЛА S 605 «Аметист»;

- **от Италии** – АВЛ С 551 «Гарибальди», КР С 550 «Витторио Венето», ЭМ УРО D 560 «Луиджи Диран де ла Пенне», D 550 «Ардито» и D 551 «Аудаче», ФР УРО F 564 «Лупо», F 582 «Артильере» и F 585 «Гранатьер», F 570 «Маэстрале», F 572 «Либецио», F 573 «Сирокко» и F 577 «Зефирро» и корабль управления МТС F 580 «Альпино»;

- **от Испании** – ФР УРО F 83 «Нумансия» и F 85 «Наварра»;
- **от Турции** – фрегаты F 250 «Муавенет» и F 257 «Акдениз»;
- **от Германии** – ФР УРО F 209 «Рейнланд-Пфальц»;
- **от Нидерландов** – ФР УРО F 824 «Блойс ван Треслонг»;
- **от Греции** – ЭМ УРО D 218 «Кимон».

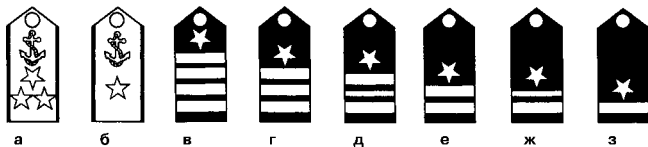
Справочные данные

ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

(Продолжение. Начало см. №2-3, 1999 год)

Гондурас

(Fuerza Naval Republica de Honduras)

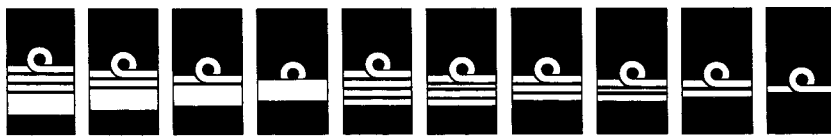


а: *Almirante* – вице-адмирал; б: *Contralmirante* – контр-адмирал; в: *Capitán de Navio* – капитан 1 ранга; г: *Capitán de Fragata* – капитан 2 ранга; д: *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; е: *Teniente de Navio* – капитан-лейтенант; ж: *Teniente de Fragata* – лейтенант; з: *Alférez de Fragata* – младший лейтенант

Золотые на синем. У адмиралов – золотые погоны с синей окантовкой, серебряные эмблемы.

Греция

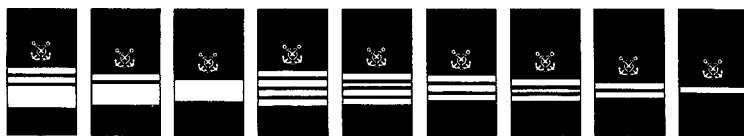
ВМС (Hellenic Navy)



а: *Navarchos* – адмирал; б: *Antinavarchos* – вице-адмирал; в: *Yponavarchos* – контр-адмирал; г: *Archipliarchos* – коммодор; д: *Pliarchos* – капитан 1 ранга; е: *Antipliarchos* – капитан 2 ранга; ж: *Plotarchis* – капитан 3 ранга; з: *Yropliarchos* – капитан-лейтенант; и: *Anthropliarchos* – лейтенант; к: *Simaioforos* – младший лейтенант

Золотые на синем.

Береговая охрана (Hellenic Coast Guard)

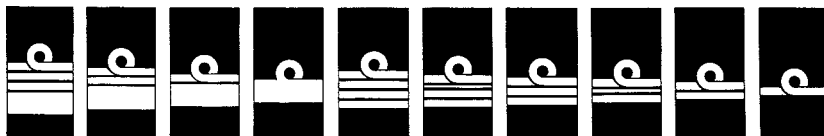


а: *Antinavarchos* – вице-адмирал; б: *Yponavarchos* – контр-адмирал; в: *Archipliarchos* – коммодор; г: *Pliarchos* – капитан 1 ранга; д: *Antipliarchos* – капитан 2 ранга; е: *Plotarchis* – капитан 3 ранга; ж: *Yropliarchos* – капитан-лейтенант; з: *Anthropliarchos* – лейтенант; и: *Simaioforos* – младший лейтенант

Золотые на синем.

Дания

(Sovaernet)



а: *Admiral* – адмирал; б: *Viceadmiral* – вице-адмирал; в: *Kontreadmiral* – контр-адмирал; г: *Flotileadmiral* – коммодор; д: *Kommandør* – капитан 1 ранга; е: *Kommandørkaptajn* – капитан 2 ранга; ж: *Orlogskaptajn* – капитан 3 ранга; з: *Kaptajnlojtnant* – капитан-лейтенант; и: *Premierlojtnant* – старший лейтенант; к: *Lojtnant* – лейтенант

Золотые на черном.

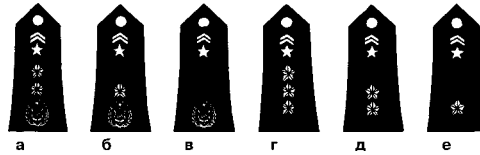
Демократическая Республика Конго



а: *Contre-Amiral* – контр-адмирал; б: *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; в: *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга; г: *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; д: *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; е: *Enseigne de Vaisseau 1re Classe* – лейтенант; ж: *Enseigne de Vaisseau 2eme Classe* – младший лейтенант

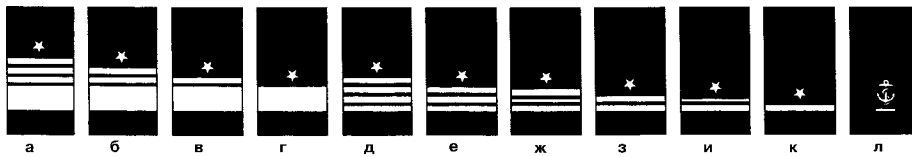
Золотые на черном.

Джибути



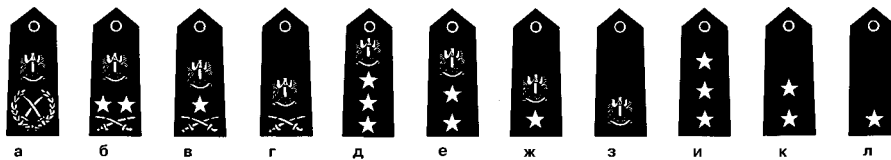
а: *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; б: *Capitaine de Fregate* – капитан 2 ранга; в: *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; г: *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; д: *Enseigne de Vaisseau de 1re Classe* – лейтенант; е: *Enseigne de Vaisseau de 2e Classe* – лейтенант
Золотой герб, золотые шевроны, красная звезда. Знаки различия – серебряные

Доминиканская Республика (Marina de Guerra)



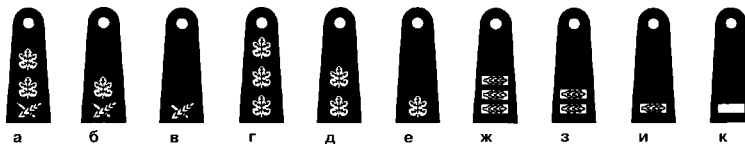
а: *Almirante* – адмирал; б: *Vicealmirante* – вице-адмирал; в: *Contraalmirante* – контр-адмирал; г: *Comodoro* – коммодор; д: *Capitán de Navio* – капитан 1 ранга; е: *Capitán de Fragata* – капитан 2 ранга; ж: *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; з: *Teniente de Navio* – капитан-лейтенант; и: *Alférez de Navio* – лейтенант; к: *Alférez de Fragata* – лейтенант; л: *Guariamarina* – мичман
Золотые на черном.

Египет



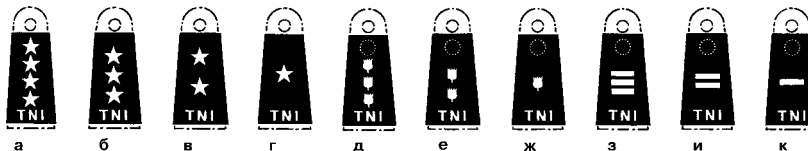
а: *Mushir* – адмирал флота; б: *Fariq Awwal* – адмирал; в: *Fariq* – вице-адмирал; г: *Liwa'* – контр-адмирал; д: *'Amid* – коммодор; е: *'Aqid* – капитан 1 ранга; ж: *Muqaddam* – капитан 2 ранга; з: *Ra'id* – капитан 3 ранга; и: *Naqib* – капитан-лейтенант; к: *Mulazim Awwal* – лейтенант; л: *Mulazim* – младший лейтенант
Золотые на черном. Щит на груди орла трехцветный – черно-бело-красный.

Израиль



а: *General (Rav-Aluf)* – вице-адмирал; б: *Major General (Aluf)* – контр-адмирал; в: *Brigadier (Tat-Aluf)* – коммодор; г: *Colonel (Alut-Mishneh)* – капитан 1 ранга; д: *Lieutenant Colonel (Sgan-Aluf)* – капитан 2 ранга; е: *Major (Rav-Seren)* – капитан 3 ранга; ж: *Captain (Seren)* – капитан-лейтенант; з: *First Lieutenant (Segen)* – лейтенант; и: *Second Lieutenant (Segen-Mishneh)* – младший лейтенант; к: *Officer Aspirant (Mamak)* – курсант
Ярко-медные или золотые на темно-синем или черном. У курсанта – белая полоса.

Индонезия (Tentara Nasional Indonesia Angkatan Laut)



а: *Laksamana* – адмирал; б: *Laksdya* – вице-адмирал; в: *Laksda* – контр-адмирал; г: *Laksma* – коммодор; д: *Kolonel* – капитан 1 ранга; е: *Letnan Kolonel* – капитан 2 ранга; ж: *Mayor* – капитан 3 ранга; з: *Kapten* – капитан-лейтенант; и: *Letnan Satu* – старший лейтенант; к: *Letnan Dua* – лейтенант
Золотые на синем.

(Продолжение следует)

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

НАТО И СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ РЕГИОН

25 - 26 февраля 1999 года в г. Валенсия (Испания) состоялся международный семинар «Средиземноморский диалог и новая НАТО», в котором приняли участие верховный главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе американский генерал У. Кларк, представители всех стран – участниц блока на уровне послов, аккредитованных в г. Брюссель, а также делегации Венгрии, Польши, Чехии, Марокко, Туниса, Мавритании, Египта, Израиля и Иордании. В ходе встречи обсуждались меры, которые могут быть приняты для укрепления и расширения сотрудничества в военной сфере между странами – участницами Североатлантического союза и государствами Северной Африки и Ближнего Востока, расположенными по обе стороны Средиземного моря.

В своем выступлении генеральный секретарь НАТО Х. Солана отметил, что «диалог между странами Средиземноморья и Североатлантического союза должен стать надежным инструментом, обеспечивающим взаимное доверие, гарантирующим безопасность и вырабатывающим дух сотрудничества». По его утверждению, диалог со Средиземноморьем – один из самых крупных проектов,

предлагаемых НАТО в период после окончания «холодной войны», а проводимый форум может внести определенный вклад в создание «нового Североатлантического альянса», о котором будет объявлено в конце апреля на встрече глав правительств и государств – членов НАТО. Кларк в своем выступлении отметил также возможность участия стран Средиземноморья в отдельных «незначительных операциях» НАТО. По его мнению, у блока и Средиземноморского региона могут быть общие цели, касающиеся, в частности, разрешения кризисов, оказания гуманитарной помощи, обеспечения безопасности и мира. Верховный главнокомандующий ОВС НАТО сообщил участникам семинара, что интенсивность военного сотрудничества НАТО со странами Средиземноморья за последний год возросла в два раза. На 1999 год запланировано уже 20 совместных мероприятий в рамках верховного командования НАТО в Европе, 19 – верховного командования НАТО на Атлантике, а также семь семинаров для военнослужащих – представителей государств региона в штаб-квартире альянса в г. Брюссель.

Полковник А. Ордин

РОЛЬ АРМИИ В ПАКИСТАНЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Пакистана продолжает курс на расширение участия армии в общественно-политической жизни государства. С этой целью в конце 1998 года премьер-министр принял решение о формировании специальных сил из числа вышедших в отставку и действующих военнослужащих для контроля работы гражданских учреждений. Так, всеобщая перепись населения страны в 1998 году проходила под контролем армии, тысячи военнослужащих следили за «правильностью» проведения экзаменов в школах провинции Пенджаб, армейские саперы занимались строительством дорог, а военные следователи были подключены к работе по выявлению коррупции среди государственных служащих. Планируется также передать под их контроль железнодорожный транспорт и ряд государственных департаментов, что обусловлено необходимостью повысить эффективность работы пакистанских железных дорог и борьбы с коррупцией среди чиновников госаппарата.

Руководителем федерального агентства по развитию водо- и энергоснабжения (ВАПДА) назначен генерал-лейтенант Зулфикар Али Хан, который принял на работу в это ведомство 250 офицеров и до 35 тыс. бывших солдат и сержантов. На них возложены обязанности по реорганизации

структур агентства и его техническому переоснащению, борьбе с финансовыми злоупотреблениями, а также по охране линий электропередач. Коррупционность чиновников, массовое уклонение потребителей от уплаты за электричество и незаконное подключение к энергосетям привели практически к полному банкротству ВАПДА. По прогнозам пакистанских экспертов, в 1999 финансовом году убытки агентства могут составить около 1,5 млрд долларов.

Специальным указом в ноябре 1998 года в провинции Синд введен институт военных судов, наделенных полномочиями в трехдневный срок выносить приговоры (вплоть до смертной казни) гражданским лицам, обвиняемым в распространении наркотиков, а также в других тяжких уголовных преступлениях. При этом обвиняемые лишены права на защиту, что вызывает растущий протест как в самом пакистанском обществе, так и со стороны международных правозащитных организаций. Несмотря на это, министр внутренних дел С. Хусейн заявил, что вскоре системой военных трибуналов будет охвачена вся территория страны в интересах «укрепления законности и порядка».

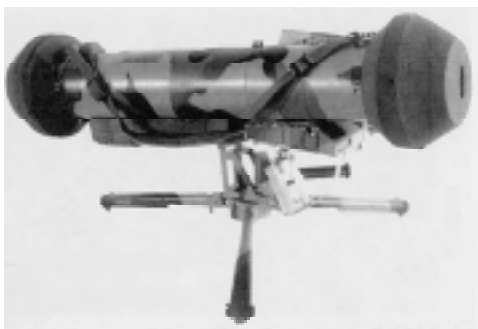
Полковник А. Матвеев

НОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ПЕХОТИНЦА ЮГОСЛАВСКОЙ АРМИИ

СОЗДАНЫ новые образцы оружия и снаряжения для оснащения вооруженных сил СРЮ. Согласно программе модернизации войск, рассчитанной до 2005 года, в первую очередь намечается повысить

боевые возможности подразделений и живучесть каждого пехотинца в бою.

Прошел испытание бронежилет М-98, который позволит надежно защищать солдата от пулевых



ных пуль и осколков, а при использовании дополнительных пластин и от автоматной очереди. Создан стальной шлем, по защитным характеристикам не уступающий американскому, но в то же время более легкий и дешевый.

Рассматривается также вопрос о поставке в войска новых образцов стрелкового оружия национального производства. К их числу относятся: 12,7-мм дальнобойная снайперская винтовка М-93 «Черная стрела», которая способна поражать легкоб-

ронированные цели на дальности до 1 600 м; 9-мм пистолет-пулемет (планируется выпускать три варианта – мини, миди и макси); 30-мм автоматический гранатомет (скорострельность 70 выстр./мин); 120-мм одноразовый противотанковый гранатомет М-91 (его граната сможет пробивать броню толщиной до 720 мм, преодолевая при этом динамическую защиту).

В скором времени будет также принят на вооружение новый ПТРК ближнего боя под названием «Бамбл Би» (см. рисунок). Масса ракеты с пусковым контейнером 12 кг, длина 0,9 м, калибр 136 мм. Масса пускового устройства 4 кг, треноги 2 кг. Управление ракетой полуавтоматическое, по линии визирования прицела, при этом оператор должен удерживать его перекрестие на цели до момента попадания. Максимальная дальность пуска 600 м, минимальная – 50 м. ПТРК может оснащаться тепловизионным прицелом. ПТУР будет иметь тандемную боевую часть, способную пробивать динамическую защиту и 1 000-мм стальную броню. Стартовый двигатель сообщает ракете скорость до 18 м/с, а маршевый – до 250 м/с.

О. Борисов

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ШПИОНАЖ В США

ПО УТВЕРЖДЕНИЮ директора ФБР, ежемесячно убытки американских компаний от экономического шпионажа достигают 2 млрд долларов. Активное участие в хищении коммерческих секретов и интеллектуальной собственности в США принимают 23 государства, всего же этим видом незаконной деятельности занимаются около 100 стран. Стремясь не отстать в области разработки новейших технологий, практику экономического шпионажа против США поощряют правительства даже тех государств, которые Вашингтон считает своими традиционными союзниками.

При этом используются практически те же приемы, которые обычно применяются для получения военных секретов: подкуп действующих и бывших сотрудников компаний, внедрение агентов под видом специалистов в той или иной области, а также прослушивание переговоров, проникновение в компьютерные сети банков, корпораций, оборонных предприятий и даже хищение персональных переносных компьютеров руководителей фирм. За несколько тысяч долларов в стране можно свобод-

но приобрести оборудование для перехвата и записи телефонных разговоров, в том числе и по сотовой связи, а также информации, распространяемой в электронном виде.

Представители правоохранительных органов считают, что ущерб от экономического шпионажа значительно выше официальных данных, так как в 95 проц. случаев он либо остается незамеченным, либо замалчивается руководством самих компаний. Последние не желают, чтобы потребители их продукции узнали об «уязвимости» фирмы, либо опасаются, что в ходе расследования они узнают еще более важную информацию.

С целью предотвратить утечку экономических секретов ФБР и Торговая палата США выступили с инициативой об организации более тесного сотрудничества правоохранительных органов с компаниями, которые все чаще становятся жертвами экономического шпионажа.

Полковник А. Генев

НОВЫЕ ДАННЫЕ ОБ ЭКСПОРТЕ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕНИЙ

В ПЕРИОД 80 – 90-х годов США были представлены на международном рынке вооружений в большей степени, чем об этом сообщалось ранее. Такой вывод, по сообщению американского еженедельника «Дефенс ньюс», содержится в докладе Агентства по контролю над вооружениями и разоружению (АКВР) за 1997 год.

Главная причина «занижения» реальных данных о продажах Соединенными Штатами В и ВТ другим странам, как указывается в этом документе, связана с тем, что в прежних анализах акцент в определении объема экспорта американского ору-

жия делался главным образом на поставках, осуществлявшихся министерством обороны, в то время как более 50 проц. подобных операций проводились путем прямых коммерческих расчетов, минуя эту инстанцию.

При старой системе подсчета доля США на международном рынке оружия в 1995 году составляла 49 проц., или 15,6 млрд долларов, а при новой, усовершенствованной, она возросла до 56 проц., или до 22,2 млрд.

В 1996 году при аналогичном методе подсчета доля США на международном рынке оружия дос-

тигла 55 проц., составив 23,5 млрд долларов. Таким образом, объем вооружений, поставляемых США, в 4 раза превысил аналогичный показатель второго крупнейшего в мире экспортера оружия – Великобритании.

В докладе агентства отмечается, что такой метод подсчета привел к существенному изменению данных об экспорте американского оружия – за период с 1986 по 1996 год эти показатели повысились в среднем на 45 проц., а с 1990-го по 1996-й – почти на 60 проц. .

По новым данным АКВР за 1996 год, объем продаж и доля на международном рынке оружия десяти ведущих государств-экспортеров составили:

США – 23,5 млрд долларов (55 проц.), Великобритания – 6,1 млрд (14), России – 3,3 млрд (8), Франции – 3,2 млрд (8), Швеции – 1,2 млрд (3), Германии – 830 млн (2), Израиля – 680 млн (2), Китая – 600 млн (1), Канады – 460 млн (1), Нидерландов – 340 млн (менее 1 проц.).

Крупнейшими импортерами оружия, согласно новым данным агентства за тот же год, являлись: Саудовская Аравия – 9,8 млрд долларов (23 проц.), Япония – 2,4 млрд (6), Тайвань – 2 млрд (5), Египет – 1,8 млрд (4), Кувейт – 1,7 млрд (4), Китай – 1,5 млрд (4), Великобритания – 1,5 млрд (4), Турция – 1,4 млрд (3), Австралия – 1,3 млрд (3), Республика Корея – 1,1 млрд (3 проц.).

Майор В. Измайлов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ САМОЛЕТОВ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ E-3D AWACS ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

НАЧАЛАСЬ модернизация самолетов ДРЛО и управления E-3D AWACS ВВС Великобритании, которые получат обозначение E-3D-2000 (см. рисунок). В апреле 1999 года на первой из семи британских машин этого типа планировалось завершить работы в соответствии с программой RSIP (Radar System Improvement Programme), предусматривающей замену ЭВМ радиолокационной станции и установку новых бортовых систем обработки данных.

Американская корпорация «Боинг» заключила в 1996 году контракт с правительством Великобритании на выполнение работ по программе RSIP. Как отмечается в западных СМИ, американские специалисты также проводят аналогичную модернизацию самолетов E-3 AWACS ВВС США и НАТО, в результате чего в значительной степени повысятся ТТХ бортового оборудования. В частности сообщается, что усовершенствованные РЛС способны обнаруживать цели, эффективная площадь рассеяния которых в 10 раз меньше.

Решение о замене станции радиотехнической разведки (РТР) 1017 «Йеллоу Гэйт» фирмы LORAL более совершенной командование ВВС Великобритании предполагает принять в течение 1999 года. Это намерение связано с тем, что данная аппаратура имеет более низкие показатели надежности и точности идентификации воздушных целей по излучениям их РЛС, чем станция РТР, которая устанавливается на американских и фран-



цузских самолетах E-3 AWACS. Кроме того, экипажи британских E-3D высказывают предложения о замене на самолете коротковолновых, спутниковых и УКВ радиостанций. Программное обеспечение центральной ЭВМ, создаваемое на базе операционной системы «Виндоус» открытой архитектуры, предполагается установить на этих самолетах в 2004 – 2005 годах, в результате чего, по мнению западных специалистов, существенно повысится качество обработки радиолокационной информации. Изучается также предложение о включении в перечень мероприятий по модернизации самолетов E-3D пунктов, выполнение которых позволит им решать задачи ПРО на ТВД, что предусмотрено программой «Хокай-2000» американских ВМС. Она разработана с целью обеспечения управления огнем ЗРК с помощью различных систем обнаружения воздушных целей, в том числе и по целеуказаниям от самолетов ДРЛО и управления.

Как отмечают зарубежные эксперты, модернизация E-3D является частью плана командования британских ВВС по созданию триады высокоэффективных средств ведения воздушной разведки и управления, способных обеспечить своим вооруженным силам информационное превосходство при ведении боевых действий. Кроме того, планом предусматривается совершенствование базовых патрульных самолетов «Нимрод-MR.1», а также оснащение ВВС самолетами воздушной разведки и управления нанесением ударов, разрабатываемыми в настоящее время по программе ASTOR. Его реализация позволит руководству британского военного ведомства иметь наиболее полное представление о ходе проводимых в воздухе, на море и суше боевых операций, что даст возможность оперативно управлять находящимися в его распоряжении средствами.

Полковник А. Заревский

РАЗРАБОТКА НОВОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭВМ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16

СПЕЦИАЛИСТЫ американской корпорации «Локхид – Мартин» продолжают разработку комплекса мероприятий по усовершенствованию бортовых ЭВМ ММС (Modular Mission Computer), установленных на тактических истребителях F-16

ВВС США, а также европейских стран НАТО. В этой ЭВМ применяются программное обеспечение, созданное на базе языка «Ада», 64-разрядный процессор и запоминающие устройства (ЗУ) емкостью 60 Мгбит. Ее быстродействие составляет 155



млн опер./с. В результате усовершенствования вычислительной машины ММС предполагается в 2 раза увеличить объем памяти и существенно повысить быстродействие ЭВМ, в результате чего, по мнению американских специалистов, значительно возрастут боевые возможности истребителей F-16. Кроме того, установка нового программного обеспечения в бортовых ЭВМ должна дать возможность оснащать эти самолеты перспективными образцами вооружения, предназначенного для поражения как наземных, так и воздушных целей.

Что касается аппаратных средств, то, как сообщают западные СМИ, усовершенствованные бортовые ЭВМ ММС уже установлены на американских тактических истребителях F-16 Block 20, и в соответствии с имеющимися заказами намечается оснастить ими самолеты других модификаций, а с 2000 года – машины Block 50 серийного производства. Кроме того, бортовые ЭВМ уже модернизированы на 360 истребителях F-16A и B ВВС США, а выполнение таких работ запланировано не менее чем на 760 самолетах F-16C и D Block 40 и 50.

Наряду с модернизацией аппаратных средств

предполагается создать новое программное обеспечение, единое для ЭВМ самолетов этих государств. Зарубежные СМИ отмечают, что версия программного обеспечения, разрабатываемая для истребителей ВВС Бельгии, Нидерландов, Дании и Норвегии, в связи со спецификой данных стран будет иметь некоторые отличия от той, что планируется устанавливать на американских машинах (для европейских самолетов версия получила обозначение M3, для американских – M3 plus). В настоящее время в ходе модернизации европейских самолетов F-16A и B по программе MLU (Mid-Life Update), осуществляемой с 1996 года, производится замена бортовых ЭВМ с одновременным вводом программного обеспечения версии M1.

Летные испытания истребителей F-16 (в их ЭВМ будет введена программа M3) должны начаться в марте 2001 года, а M3 plus – в ноябре и будут проводиться на авиабазе Эдвардс ВВС США (штат Калифорния). В соответствии с имеющимися планами к установке нового программного обеспечения на боевые самолеты предусматривается приступить в сентябре 2003 года.

По мнению американских специалистов, стоимость разработки общего программного обеспечения для бортовых ЭВМ истребителей F-16 ВВС США и европейских стран НАТО будет на 35 млн долларов меньше по сравнению с тем, если бы она велась отдельно для каждого из этих государств. Ожидается, что очередную версию программного обеспечения для самолетов данного типа, которая получит обозначение M4, американские специалисты создадут к 2007 году.

Полковник А. Горелов

ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ядерные силы Великобритании с конца прошлого года представлены исключительно атомными ракетными подводными лодками с баллистическими ракетами морского базирования «Трайдент-2». Это произошло после того, как последние авиационные ядерные бомбы типа WE 177 к концу марта 1998 года были сняты с вооружения ВВС страны и в августе разобраны в центре атомного оружия.

В настоящее время в состав ВМС входят и выполняют задачи боевого патрулирования в рамках стратегического ядерного сдерживания три ПЛАРБ типа «Вэнгард» – «Вэнгард» (S 28), «Викториэс» (S 29) и «Виджилэнт» (S 30). Четвертая и последняя в серии лодка этого типа – «Венджэнс» (S 31) – находится на заключительном этапе строительства и должна войти в состав британского флота в июле 1999 года. Каждая из этих ПЛАРБ вооружена 16 БРПЛ типа «Трайдент-2» (D 5), способными нести до 12 разделяющихся боевых головных частей, из которых восемь, по данным справочника «Джейнс файтинг шипс», могут быть автономного наведения типа MIRV с мощностью заряда 100 – 120 кт. Однако с ноября 1993 года ПЛАРБ выходят на патрулирование, как сообщается в западной печати, только с 96 боеголовками этого типа (остальные могут быть меньшей мощности и не относятся по английским стандартам к стратегическому оружию).

В дальнейшем в соответствии с планами министерства обороны, содержащимися в так называемых стратегических оборонных оценках (SDR – Strategic Defence Review), представленных военнополитическому руководству страны в июле 1998

года, стратегические ядерные силы морского базирования будут продолжать непрерывное боевое патрулирование, однако, ввиду «улучшения общей международной обстановки», они будут поддерживаться на более низком уровне боеготовности и иметь на борту ПЛАРБ сокращенное количество головных боевых частей БРПЛ.

В результате максимальное количество боевых частей баллистических ракет на одной лодке не должно превышать 48, то есть половины прежнего боекомплекта, а общий ядерный запас страны составит, по заявлению правительства, менее 200 снаряженных боеголовок. Кроме того, аннулируются планы приобретения еще семи БРПЛ «Трайдент» D5 в дополнение к уже закупленным в США 58 ракетам этого типа.

Степень боеготовности ракетно-ядерных сил морского базирования существенно снижается: период подготовки ракет к пуску, составлявший прежде несколько минут (от получения соответствующего распоряжения), измеряется теперь, по данным английской прессы, часами, а практика применения по-прежнему двух экипажей ПЛАРБ при сокращении темпов их оперативного использования в ходе боевой службы и затрат на ее обеспечение теряет свое значение. Кроме того, санкционировано участие ракетных лодок типа «Вэнгард» в решении ряда нетрадиционных задач, но с соблюдением при этом необходимых условий скрытности. В частности, это могут быть сбор гидрографических данных, испытания новых бортовых систем и оборудования, участие в общеплотовских учениях и другие.

Капитан 1 ранга В. Федоров

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* РУКОВОДСТВО министерства обороны рассматривает возможность более активного участия вооруженных сил в борьбе с терроризмом и другими видами угроз национальной безопасности. По заявлению адмирала К. Барри, задача состоит в том, чтобы создать силы, которые не только могли бы выполнять стоящие перед ними задачи, но и обладали бы способностью быстро перемещаться в другие районы для использования в различных конфликтах.

* ПЛАНИРУЕТСЯ провести в Соломоновом море в период с 28 июня по 9 июля многостороннее учение ВМС стран южной части Тихоокеанского региона «Парадиз-99». В нем примут участие 300 военнослужащих, а также 12 кораблей и катеров из Австралии, Новой Зеландии, Республики Палау, Папуа-Новой Гвинеи (ПНГ), Соломоновых Островов, Фиджи и Федеративных Штатов Микронезии. Ранее учения этой серии проводились на двусторонней основе с участием Австралии. Расширение состава участников связано с возросшим пониманием необходимости военного сотрудничества для обеспечения безопасности и стабильности в регионе.

АНГОЛА

* В ХОДЕ поисково-спасательных работ, проведенных в декабре 1998 – январе 1999 годов, были обнаружены обломки военно-транспортных самолетов С-130, пропавших 26 декабря 1998 года и 2 января 1999-го. Найдены останки четырех членов экипажа и десяти пассажиров (декабрьский инцидент), а также четырех членов экипажа и пяти пассажиров самолета, сбитого (как уже установлено) в начале года.

БОЛГАРИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАКЛЮЧИЛО рамочное соглашение с НАТО, по которому оно поддерживает проведение операции в Косово под эгидой Североатлантического союза. В документе выражается готовность болгарской стороны не только к транзитной транспортировке миротворческих войск, но и к тыловой поддержке этой операции. В то же время в соглашении оговаривается, что каждая конкретная просьба относительно транзита или пребывания иностранных войск на территории страны потребует одобрения Народного собрания (парламента).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* В РЕЗУЛЬТАТЕ столкновения в воздухе тактического истребителя «Торнадо» и пассажирского самолета «Цессна» (произошло 21 января 1999 года) погибли четыре человека. Причины катастрофы расследуются.

* В БОРЬБУ за участие в британском проекте по созданию авианосца «нового столетия» включились шесть ведущих мировых компаний – разработчиков вооружения. Корпорация «Бритиш аэроспейс» и объединившаяся с ней американская «Маркони электроник системз дефенс бизнес» противостоят трем американским концернам – «Боинг», «Локхид – Мартин» и «Рэйтеон», а также занимающей лидирующее положение в сфере военной электроники французской фирме «Томсон – CSF». Сумма контракта достигает 1,5 млрд фунтов стерлингов, а начало его реализации намечено на середину 2003 года. По предварительным данным, планируется построить два корабля длиной до 300 м, на борту каждого из которых будет базироваться авиационное крыло в составе минимум 50 самолетов и вертолетов. В качестве ударных самолетов могут быть выбраны последние модификации палубных истребителей ВМС стран НАТО с вертикальным и коротким, а также с обычным взлетом и посадкой.

ВЕНГРИЯ

* БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ населения поддерживает вступление страны в НАТО, но в то же время не скрывает своих опасений в связи с таким решением. Об этом свидетельствуют данные, полученные в ходе опроса общественного мнения. Так, 59 проц. респондентов считают, что Венгрия как член Североатлантического союза может быть втянута в конфликты, к которым она не имеет никакого отношения. 57 проц. жителей убеждены, что участие в деятельности альянса приведет к росту военных расходов страны. Почти каждый третий венгр полагает, что национальные вооруженные силы не соответствуют стандартам блока. Более трети не исключают того, что НАТО может разместить на венгерской территории ядерное оружие.

ГЕРМАНИЯ

* В ХОДЕ УЧЕНИЙ НАТО «Бэтл грифин-99», проходивших на севере Норвегии 2 марта 1999 года, тактический истребитель «Торнадо» ВВС ФРГ оборвал линию электропередачи. В результате были серьезно повреждены носовая часть и плоскость самолета, однако экипажу удалось благополучно посадить его на ближайший аэродром.

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ учебно-тренировочного полета 27 января 1999 года столкнулись в воздухе два тактических истребителя «Торнадо» 38-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры национальных военно-воздушных сил. Это случилось в 30 км севернее о. Нордерней (федеральная земля Нижняя Саксония). К решению задач поиска и спасения экипажей самолетов были привлечены несколько кораблей ВМС, вертолеты поисково-спасательной службы и гражданские суда. В 1981 году на вооружение ВВС поступила 381 машина (к настоящему времени потеряна 31 из них).

ГРЕЦИЯ

* ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ получили из Германии первые 25 из 170 бывших в эксплуатации танков «Леопард-1А5». Сообщается, что в эту страну отправлены еще 17 германских танков. Завершение поставок ожидается к концу 1999 года. Стоимость контракта составляет 19 млрд драм (около 63 млн долларов). В эту сумму включены дополнительные расходы на приобретение тренажеров для подготовки экипажей.

* КАК ЗАЯВИЛ министр обороны А. Цохадзопулос, для завершения рассчитанной до 2000 года программы перевооружения вооруженных сил страны необходимо закупить еще 250 новых танков и 12 танковых тягачей. Сейчас в качестве возможных вариантов рассматриваются шесть образцов бронетанковой техники (американский M1A2, германский «Леопард-2А5», французский «Леклерк», английский «Челленджер-2Е», украинский Т-84УД и российский Т-80УЕ). Окончательный выбор танка, как отмечают западные эксперты, должен быть сделан до конца 1999 года.

ДАНИЯ

* ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ безвозмездно передать странам Балтии партию гаубиц и зенитных орудий, находившихся на вооружении датской армии. Одновременно в ближайшие три года правительство страны планирует уменьшить размер ассигнований на оборону: в 2000-м на 900 млн крон, 2001-м – на 1,1 млрд и 2002-м – на 1,3 млрд, а численность сухопутных войск сократить на 3 500 человек.

ИЗРАИЛЬ

* В КОНЦЕ ЯНВАРЯ 1999 года прошла забастовка, организованная летчиками-резервистами национальных ВВС. Требования, выдвинутые в ходе ее и поддержанные другими категориями военнослужащих резерва, сводились в основном к тому, чтобы им выплачивались пособия по ранению или инвалидности, а в случае их гибели (если это произошло в период призыва из резерва) семьям назначались пенсии, равнозначные тем, что получают военнослужащие, проходящие действительную военную службу. Министр обороны Моше Аренс признал справедливыми некоторые требования бастовавших, однако он подчеркнул, что это не может служить оправданием забастовки и отказа от выполнения приказов командования. В соответствии с законодательством страны лица, отслужившие установленные сроки службы, переводятся в резерв до достижения ими 50-летнего возраста. Резервисты сухопутных войск ежегодно проходят двух- или трехнедельные сборы, в ходе которых несут воинскую службу в Южном Ливане. Военные пилоты призываются из резерва в среднем раз в неделю и при этом привлекаются к выполнению боевых задач.

* В РЕЗУЛЬТАТЕ произошедшего в конце февраля 1999 года в Южном Ливане вооруженного столкновения между израильским десантным спецподразделением и тремя боевиками вооруженной группировки «Хезболлах» погибли трое и ранены пять израильских военнослужащих. Инцидент произошел ночью в нескольких километрах севернее «зоны безопасности». Отряд десантников направлялся к базе «Хезболлах», с которой регулярно осуществляются налеты на израильские объекты. Как отмечало израильское командование, боевики первыми успели открыть огонь, не понеся при этом потерь.

ИНДИЯ

* ОТЛОЖЕНЫ на неопределенный срок очередные испытания баллистической ракеты «Агни» и ракеты морского базирования «Дануш». Вместе с тем, как подчеркивают индийские военные эксперты, создание современных ракетных средств доставки ядерного оружия будет по-прежнему оставаться одной из приоритетных задач обеспечения национальной безопасности. Они считают, что страна должна обладать надежным ракетным потенциалом в качестве ответного шага на создание в Пакистане баллистической ракеты «Гхаури» и разработку еще более мощных УР, способных поражать крупнейшие индийские города и важнейшие ядерные центры.

* РАСХОДЫ на национальную оборону в 1999/2000 финансовом году возрастут на 11 проц. и составят 456,94 млрд рупий (10,87 млрд долларов). Вместе с тем доля военных затрат в общих расходах правительства сократится с 15,4 проц. в 1998 – 1999 годах до 14 проц. в 1999 – 2000, что объясняется уменьшением доли военных ассигнований в ВВП до 2,28 проц. по сравнению с показателем прошлого года – 2,56 проц.

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ стоимостью около 14,28 млн долларов с израильской фирмой «Элта электроникс» на поставку 56 РЛС EL/M-2129 для артиллерийских подразделений и 200 портативных РЛС (предположительно EL/M-2128), для пехотных. РЛС EL/M-2129, предназначенная для обнаружения движущихся объектов, может в автоматическом режиме обнаруживать и сопровождать с высокой точностью одновременно до 60 целей на дальности до 10 км. Контрактом оговаривается передача технологий индийской фирме «Бахрат электроникс», выбранной для проведения сборочных работ. В перспективе армия намеревается приобрести еще 120 – 140 РЛС, размещаемых на транспортных средствах, и 450 – 500 портативных систем для использования в пехотных батальонах.

ИРАК

* РУКОВОДСТВО СТРАНЫ призвало генерального секретаря ООН оказать давление на Турцию с тем, чтобы она прекратила вторжение на иракскую территорию с севера. Вице-премьер страны Тарик Азиз указал также, что Совет Безопасности ООН должен взять на себя ответственность за «пресечение турецкой угрозы и агрессии против Ирака». Сразу после захвата в Кении лидера курдов Абдуллаха Оджалана десятки турецких военнослужащих при поддержке авиации и бронетехники вторглись на иракскую территорию для проведения операции против боевиков Курдской рабочей партии.

КАНАДА

* С ЦЕЛЮ обозначения военного присутствия в Ближневосточном регионе и участия в осуществлении санкций ООН против Ирака в Персидский залив направлен фрегат канадских ВМС «Реджина» (334). Корабль полным водоизмещением 4 770 т вооружен ПКРК «Гарпун» (2 х 4), ЗРК «Си Спарроу» (2 х 8), двумя двухтрубными 324-мм ТА, 57-мм АУ «Бофорс», 20-мм ЗАК «Вулкан – Фаланкс» и оснащен противолодочным вертолетом СН-124 «Си Кинг».

КЕНИЯ

* ПРОВЕДЕНО в период с 29 января по 12 февраля 1999 года совместное учение сил 5-го флота ВМС США и вооруженных сил Кении под названием «Эджд мэлэт – 99» (Edged Mallet), направленное на укрепление двустороннего военного сотрудничества, и обмен опытом по обработке задач боевой подготовки.

КИТАЙ

* РАСХОДЫ страны на оборону в 1999 году возрастут на 12,7 проц. и составят 104,65 млрд юаней (12,64 млрд долларов). По мнению китайских экспертов, это связано с курсом правительства на ускорение темпов модернизации вооруженных сил страны. При этом основные усилия военно-политическое руководство намерено сосредоточить на разработке новейших образцов В и ВТ, совершенствовании ВВС и ВМС.

* ДЕЛЕГАЦИЯ КНР проголосовала в Совете Безопасности ООН против резолюции о продлении мандата Превентивных сил ООН в Македонии, поскольку «миссия этой международной организации в бывшей СФРЮ себя исчерпала и не нуждается в пролонгации». По мнению политических экспертов, позиция Китая объясняется решением правительства Македонии установить дипломатические отношения с Тайванем, который руководство КНР считает неотъемлемой частью китайской территории.

* ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО осуждает планы США развернуть в Республике Корея и Японии элементы противоракетной обороны на театре военных действий, так как это идет вразрез с интересами многих государств в регионе.

* ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ национальной космической программы предусматривается осуществить запуски не менее 30 искусственных спутников Земли. Выводить космические аппараты на орбиту планируется с помощью ракеты-носителя «Чанжэн-3Б». В соответствии с перспективной программой освоения космического пространства предполагается производить коммерческие запуски спутников, таких, как «Эйшасат-1 и -2» и «Пасифик», для Австралии и других стран.

КНДР

* ПРАВИТЕЛЬСТВО выступает с решительным протестом против планов США развернуть в Республике Корея и Японии элементы ПРО ТВД, так как это может привести к новому витку гонки вооружений и возврату к временам «холодной войны», а также создать серьезную угрозу безопасности КНДР.

* В ФЕВРАЛЕ 1999 года американские самолеты до 160 раз совершали воздушную разведку территории КНДР. По сообщениям северокорейской печати, они поднимались с баз в Республике Корея и Японии, приближались к демаркационной линии, проводили фото- и видеосъемку, а также электронную разведку территории КНДР.

КУВЕЙТ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО приняло решение заморозить реализацию сделки с США, предусматривающую закупку американских 155-мм самоходных гаубиц (СГ) М109А6 «Паладин» на сумму 800 млн долларов. Этот вопрос в марте 1995 года был передан на рассмотрение Национального собрания (парламента) эмирата. Крупный контракт на поставку данного вида вооружения был подписан в прошлом году и вызвал негативную реакцию законодателей. Депутаты считают, что СГ «Паладин» морально устарела. Такого же мнения придерживается высший орган страны по надзору за деятельностью структур исполнительной власти.

НИКАРАГУА

* ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ 21 января 1999 года военно-транспортный самолет Ан-26. Экипаж и 27 пассажиров погибли. Причины авиационного происшествия устанавливаются.

НОРВЕГИЯ

* ПЛАН реорганизации системы базирования и тылового обеспечения ВМС страны, рассчитанный на десять лет, передан в феврале 1999 года на рассмотрение парламента. Согласно ему предусматривается сформировать вместо семи имеющихся три военно-морских района: «Юг» (штаб в районе ПБ Кристиансанн), «Запад» (ВМБ Хоконсверн) и «Север» (ВМБ Улавсверн), а также оборудовать четыре новые ВМБ: Карлюхансверн (в районе ПБ Хортен), Марвика (ПБ Кристиансанн), Ульнес (ПБ Ставангер) и Хюснес (район Рисса) в дополнение к трем существующим – ВМБ Хоконсверн, Улавсверн и Рамсунд. В результате реорганизации предполагается снизить почти на 50 млн долларов расходы на содержание военно-морских баз и тыловых органов.

ПОЛЬША

* СОГЛАСНО ОПРОСУ общественного мнения, 63 проц. поляков поддерживают вступление страны в Североатлантический союз, 9 проц. высказались «против», остальные воздержались от комментариев по этому вопросу. Учитывая современную международную обстановку, 67 проц. респондентов считают, что в ближайшие десять лет стране ничего не угрожает, 26 проц. убеждены в том, что существует опасность угрозы извне.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* ОТЛОЖЕНА на два года из-за финансовых проблем, возникших еще во время операции «Буря в пустыне», и рекордно низких цен на нефть закупка у ЮАР 155-мм самоходных гаубиц G6, выпускаемых отделением LW фирмы «Денел», а также беспилотных летательных аппаратов «Валче» фирмы АТЕ, предназначенных для обнаружения наземных целей и обеспечения корректировки огня артиллерии. Страна должна ряду государств около 7 млрд долларов. Это объясняется тем давлением, которое оказывают на нее США в связи с необходимостью усовершенствовать 111 американских 155-мм самоходных гаубиц М109А1 и А2, уже поставленных Саудовской Аравии. На вооружении национальной армии находятся также более 50 155-мм СГ GCT французской фирмы GIAT.

СИНГАПУР

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ подписало контракт с американской компанией «Боинг» на закупку восьми боевых вертолетов «Апач». Они будут поставляться в течение трех лет в рамках кредита размером 620 млн долларов, который США обещали предоставить правительству этой страны в 1998 году.

СИРИЯ

* ЛЮБАЯ широкомасштабная военная операция Израиля против Ливана, считает министр иностранных дел Сирии Ф. Шарра, может привести к отстранению от власти израильского премьера Б. Нетаньяху. По его словам, лучшим решением проблемы является диалог. В случае проведения такой операции ливанское сопротивление, представленное шиитской организацией «Хезболла», нанесет по Израилу новые удары. Резкое обострение обстановки в Южном Ливане произошло из-за гибели там от рук боевиков «Хезболла» группы израильских военных, в том числе бригадного генерала.

СЛОВАКИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО приняло решение предоставить военно-воздушную базу в районе г. Малацки для учебно-тренировочных полетов самолетов ВВС США.

США

* СЕНАТ КОНГРЕССА США одобрил самое масштабное увеличение материального обеспечения американских военнослужащих за период с начала 80-х годов, в том числе общее повышение окладов на 4,8 проц. Это приблизительно на 0,5 проц. больше той прибавки, которую запросил в своем проекте бюджета на 2000 финансовый год (начинается 1 октября) президент Б. Клинтон. По мнению законодателей, принятие такого законопроекта необходимо для демонстрации поддержки сенатом вооруженных сил страны, особенно в то время, когда американской армии, возможно, предстоит выполнять очередную ответственную миссию в Косово. В случае одобрения законопроекта конгрессменами и подписания его президентом он вступит в силу с января 2000 года и в предстоящие пять лет обойдется федеральной казне, как минимум, в 7 млрд долларов.

* ВВЕДЕНА в боевой состав ВМС США атомная подводная лодка SSN 22 «Коннектикут», вторая ПЛ типа «Сивулф». Торжественная церемония состоялась 11 декабря 1998 года в ВМБ Нью-Лондон (штат Коннектикут). Лодки этого типа способны вести борьбу с ПЛ и надводными кораблями противника, проводить разведывательные и специальные операции, осуществлять минные постановки, а также наносить удары по наземным целям. ПЛА «Коннектикут» войдет в состав Атлантического флота и будет базироваться в ВМБ Гротон (штат Коннектикут). Экипаж лодки 134 человека (в том числе 14 офицеров).

* ВВЕДЕН в боевой состав флота эсминец УРО DDG 75 «Дональд Кук» (24-й типа «Орли Бёрк»). Корабль назван в честь полковника морской пехоты Дональда Кука (1934 – 1967), который умер от малярии во вьетнамском плену в декабре 1967 года (находился там с декабря 1964-го) и был посмертно награжден Орденом Почета за исключительное мужество, проявленное в период пребывания в плену. На торжественной церемонии ввода корабля в боевой состав 4 декабря 1998 года в г. Филадельфия присутствовали председатель комитета начальников штабов вооруженных сил США генерал Генри Шелтон и вдова полковника Кука Лоретта Кук. Эсминец был заложен 9 июля 1996 года на судостроительном предприятии «Бат айрон уоркс» (г. Бат, штат Мэн), а 3 мая 1997-го спущен на воду. 16 декабря 1998 года он прибыл к месту постоянного базирования – в ВМБ Норфолк.

* ПРИСВОЕНО названия «Техас» подводной лодке SSN 775 типа «Вирджиния». Ранее так назывались монитор (находился в боевом составе с 1896 по 1911 год), линкор ВВ 35 (1914 – 1948) и атомный крейсер УРО CGN 39 (1977 – 1994). Лодка будет строиться на судостроительном предприятии «Ньюпорт-Ньюс-Эвондейл индастриз» и войдет в боевой состав флота в 2005 году.

* СОЗДАНА 15 января на авиабазе ВМС Лемур (штат Калифорния) 122-я учебно-боевая истребительно-штурмовая авиаэскадрилья (VFA 122), предназначенная для переподготовки летного и инженерно-технического состава авиации ВМС на новейшие истребители-штурмовики F/A-18E/F «Супер Хорнет». К 2002 году планируется полностью укомплектовать эту авиаэскадрилью самолетами и личным составом.

* ВЫВЕДЕНА из боевого состава флота атомная ПЛ SSN 645 «Джеймс К. Полк» (бывшая ПЛАРБ типа «Бенджамин Франклин»). Церемония состоялась 8 января этого года в ВМБ Норфолк, а 12 января она убыла на судостроительное предприятие ВМС Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон), где будет произведена ее утилизация. В период с 1966 по 1991 год совершила 66 выходов на боевое патрулирование, а с 1994-го (после переоборудования) использовалась в качестве ПЛА специального назначения. Также в январе были выведены из боевого состава ПЛА SSN 671 «Нарвал» и SSN 712 «Атланта» (типа

«Лос-Анджелес»), срок службы которых составил 30 и 17 лет соответственно.

* ПРИСВОЕНО название «Рузвельт» эсминцу DDG 80 (30-й из 51 заказанного ЭМ УРО типа «Орли Бёрк»). Корабль назван так в честь 32-го президента США Франклина Делано Рузвельта (1882 – 1945) и его жены Элеоноры (1884 – 1962). На церемонии «крещения», состоявшейся 23 января этого года на судостроительном предприятии «Инголлс шипбилдинг» в г. Паскагула (штат Миссисипи), в качестве почетных гостей присутствовали командующий Атлантическим флотом адмирал Пол Ризон и внучка Франклина и Элеоноры Рузвельт Нэнси Рузвельт Айерленд. Строительство эсминца планируется завершить в 2000 году.

* КОМПАНИЯ «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (г. Ньюпорт-Ньюс, штат Вирджиния) приобрела в январе 1995 года за 470 млн долларов другую судостроительную компанию – «Эвондейл индастриз» (г. Новый Орлеан, Луизиана). В результате этого она стала называться «Ньюпорт-Ньюс Эвондейл индастриз» (NNAI – Newport News Avondale Industries). Теперь в ней насчитывается более 24 тыс. служащих, а ее судостроительные предприятия на Атлантическом и Тихоокеанском побережьях США, а также в Мексиканском заливе. Прогнозируемый доход компании NNAI в 1999 году 1,6 млрд долларов. Портфель ее заказов, оцениваемый в 8 млрд долларов, из которых 6 млрд уже профинансировано, включает строительство двух атомных авианосцев – CVN 76 «Рональд Рейган» к 2002 году и CVN 77 к 2008-му – и двух многоцелевых ПЛА типа «Вирджиния», капитальный ремонт и перезарядку активной зоны ядерной энергетической установки АВМА «Нимитц» (заказы размещены на судостроительных предприятиях в г. Ньюпорт-Ньюс), а также строительство двух десантно-вертолетных кораблей-доков и шести транспортов типа «ро-ро» (для командования морских перевозок ВМС США) на судостроительных предприятиях в штате Луизиана.

* ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ВМС на 5 апреля 1999 года насчитывал 366 472 человека, в том числе 52 901 офицер, 309 477 старшин и матросов и 4 094 курсанта, а также 195 058 человек гражданского персонала. Из 324 кораблей и вспомогательных судов 153 находились в море, в том числе 101 – на боевой службе.

* ГРУППИРОВКА ВМС в зоне ответственности 5-го флота (Персидский залив и Аравийское море) по состоянию на 3 апреля включала 17 боевых кораблей, 11 вспомогательных судов, более 100 самолетов и вертолетов, около 13,5 тыс. человек личного состава. В нее входят: атомный авианосец CVN 65 «Карл Винсон» с 3-м палубным авиакрылом на борту (10 истребителей F-14 «Томкэт», 36 истребителей-штурмовиков F/A-18 «Хорнет», четыре самолета РЭБ EA-6B «Проулер», четыре самолета ДРЛО E-2C «Хокай» и восемь противолодочных S-3B «Викинг», шесть вертолетов SH/HH-60 «Сихок»), крейсер УРО CG 64 «Геттисберг», эсминцы DD 964 «Пол Ф. Фостер» и DD 966 «Хьюитт», фрегаты УРО FFG 42 «Лакринг», FFG 47 «Николас» и FFG 60 «Родни М. Дэвис», атомные подводные лодки SSN 720 «Питтсбург», SSN 752 «Пасадена», SSN 762 «Коламбус», SSN 767 «Хэмптон» и SSN 773 «Шайен», универсальный десантный корабль LHD 4 «Боксер», десантно-вертолетный корабль-док LPD 7 «Кливленд», десантный транспорт-док LSD 49 «Харперс Ферри», минно-тральные корабли MCM 12 «Ардент» и MCM 13 «Декстроус», универсальный транспорт снабжения AOE 4 «Детройт», танкер T-AO 199 «Типпеканоз», океанский буксир T-ATF 168 «Катауба», транспорты типа «ро-ро» T-AKR 295 «Шугарт», T-AKR 296 «Гордон», T-AKR 297 «Яно», T-AKR 298 «Джиллленд» и T-AKR 310 «Ватсон», гидрографические суда T-AGS 27 «Кейн», T-AGS 51 «Макдоннелл» и T-AGS 52 «Литлхейлз». На десантных кораблях размещен 13-й экспедиционный батальон морской пехоты (численность около 1,8 тыс. человек), пять штурмовиков AV-8B, четыре ударных вертолета AH-1W и 20 транспортно-десантных (12 CH-46E, четыре CH-53 и четыре UH-1N).

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ на ВПП авиабазы Гайленкирхен (Германия) 13 января 1999 года потерпел катастрофу самолет-заправщик KC-135 ВВС национальной гвардии. В момент авиационного происшествия на борту находилось более 18 т топлива. Погибли четыре члена экипажа.

* ПОТЕРПЕЛ АВАРИЮ в префектуре Ивате на северо-востоке Японии 20 января 1999 года тактический истребитель F-16С, вылетевший с авиабазы Мисава (префектура Аомори). Самолет упал в лесной массив, поэтому никто из местных жителей не пострадал. Пилот благополучно катапультировался. Причина аварии выясняется.

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ учебно-тренировочного полета с американской авиабазы Ивакуни (префектура Ямагути) 20 января 1999 года потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18С ВМС США. После отказа силовой установки пилот катапультировался.

* 20 ЯНВАРЯ 1999 ГОДА потерпел аварию при выполнении учебно-тренировочного полета штурмовик А-10 ВВС национальной гвардии США. Пилот самолета катапультировался. Машина упала в болотистой местности примерно в 50 км севернее г. Сиракузы.

* ДЛЯ УСИЛЕНИЯ группировки в феврале 1999 года в Европу был перебазирован еще 51 самолет национальных ВВС: 12 тактических истребителей F-117A, 10 самолетов РЭБ EA-6B и 29 самолетов-заправщиков (четыре KC-10 и 25 KC-135). Общее количество американских самолетов, находящихся в распоряжении НАТО для нанесения ударов по Сербии, составляет 260.

* ФИРМА «БОИНГ» поставила корпорации «Локхид – Мартин» хвостовую часть фюзеляжа четвертого образца самолета F-22, предназначенного для летных испытаний. Этот самолет станет первым образцом, который будет оснащен перспективным бортовым радиоэлектронным оборудованием.

* ПРОВЕДЕНЫ первые испытания по программе JSF (Joint Strike Fighter) с целью проверки возможности перехода самолета из вертикального режима полета в горизонтальный с использованием ТРДД F119, оснащенного поворотным соплом.

* ПЛАНИРУЕТСЯ разместить элементы системы противоракетной обороны на театре военных действий в Японии, Республике Корея и на Тайване. Вопрос о поставках на ТВД необходимых вооружений в целях обеспечения ПРО ТВД будет обсуждаться с руководством каждой страны отдельно. В декабре 1998 года Япония уже приняла решение начать совместно с США исследования в рамках разработки данной системы. Она будет включать спутники-шпионы, с помощью которых планируется фиксировать пуски ракет, и средства их поражения на траектории полета к целям в радиусе 3 тыс. км. Япония решила участвовать в создании американской системы ПРО ТВД после того, как в августе 1998 года КНДР произвела пуск баллистической ракеты, головная часть которой, как здесь считают, пролетела над японской территорией и упала в Тихий океан. Ранее Пентагон утверждал также, что эта система не будет размещаться на Тайване, учитывая резкую негативную реакцию со стороны КНР.

* ПЕРЕГОВОРЫ между США и Чили о поставке последней американских фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» могут закончиться к концу года заключением контракта на сумму несколько миллиардов долларов. Вначале предусматривается сдать в аренду чилийским ВМС один корабль этого типа и подготовить его экипаж, а затем построить на судостроительных верфях США еще несколько кораблей по заказу Сантьяго. В результате соглашения американские судостроительные компании рассчитывают выйти на новый для них рынок В и ВТ, на котором традиционно доминировали европейские и израильские фирмы. Предпочтение Соединенным Штатам было отдано в связи с обострением отношений между Чили и Великобританией из-за ареста в прошлом году в г. Лондон бывшего главы чилийского правительства Аугусто Пиночета.

ТАЙВАНЬ

* ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ 25 января 1999 года тактический истребитель F-16В национальных ВВС. При выполнении полета в сложных метеословиях самолет столкнулся с горой. По заявлению представителя министерства обороны, оба пилота погибли.

* ОСУЩЕСТВЛЕН запуск научно-исследовательского спутника «Роксат-1» (масса 410 кг), изготовленного совместно с фирмой США. Он был выведен на круговую орбиту (высота 600 км, наклонение 45°, время одного витка 97 мин) американской ракетой-носителем «Афина-1» после старта с космодрома на м. Канаверал (штат Флорида). «Роксат-1» предназначен для выполнения научно-исследовательских задач, в частности изучения Мирового океана, а также для проведения экспериментов с ионосферной плазмой и других работ. В ближайшие годы для реализации национальной космической программы планируется вывести на орбиту еще два спутника совместного производства: первый с немецкими специалистами, второй – с американскими.

ТУРЦИЯ

* ПОЖАР, возникший 22 января этого года в результате сильного взрыва на турецком танкере «Мармара», перевозившем из средиземноморского порта Мерсин в Стамбул 2 900 т бензина, грозит, по мнению ученых, очередной экологической катастрофой в Мраморном море и прибрежных районах. За последние 50 лет в Мраморном море и проливе Босфор зарегистрировано около 300 подобных инцидентов. Наиболее крупными по своим экологическим последствиям считаются столкновения румынского танкера «Индепендент» с греческим «Эвриали» в ноябре 1979 года и греческого «Нассиа» с кипрским «Шипброкер» в марте 1994-го.

* В «БЕЛОЙ КНИГЕ-98» министерством обороны определены основные направления военной политики в новом столетии. Военная стратегия, отмечается в издании, базируется на четырех основных принципах: «сдерживание», «коллективная безопасность», «передовая оборона» и «военный вклад в управление в условиях кризисов». Первый принцип обусловлен тем, что с учетом нестабильности и неопределенности в Ближневосточном регионе, а также для противодействия внутренним и внешним угрозам турецкой армии необходимо иметь достаточную военную мощь. «Коллективная безопасность» предполагает активное участие страны в деятельности международных и региональных альянсов, в первую очередь НАТО, «передовая оборона» – отражение внешней агрессии в кратчайшие сроки. Принцип «военный вклад в управление в условиях кризисов» предусматривает наличие вооруженных сил, обладающих высокими маневренными возможностями и огневой мощью, а также способных вести боевые действия на большую глубину. В предстоящем столетии на вооружение турецкой армии должны поступить различные системы оружия, которые смогут вести огонь управляемыми боеприпасами, обеспечивать постоянную и эффективную огневую поддержку; современные вертолеты для войск, решающих задачи наступления. Среди проектов, которые планируется реализовать в рамках программы модернизации вооруженных сил, называются закупки и производство беспилотных летательных аппаратов, РЛС наземного контроля, средств связи и электронной разведки, многоствольных ракетометов, переносных ракетных комплексов, тактических ракет, мобильных систем ПВО.

ФРАНЦИЯ

* ПО УТВЕРЖДЕНИЮ директора французского центра документации и исследований проблем мира и международных конфликтов Б. Баррико, стоимость ядерной программы страны в период с 1959 года по настоящее время составила 1 500 млрд франков (263 млрд долларов). Это в 5 и 3 раза больше, чем соответственно бюджеты министерств культуры и юстиции за тот же период. Одновременно для обеспечения защиты населения в случае ядерной войны был выделен всего 1 млрд франков. К 1990 году во Франции насчитывалось только пять противозатонных убежищ – под Елисейским дворцом, министерством обороны и Таверни, где располагается командование стратегических ядерных сил, в крепости Мец и под зданием ЦК Французской коммунистической партии в г. Париж.

* В ХОДЕ МОРСКИХ ИСПЫТАНИЙ атомному авианосцу «Шарль де Голль» после двух пробных выходов в море из ВМБ Брест и устранения выявленных неполадок в апреле предстоит взлетно-посадочные испытания полетной палубы. Корабль должен войти в боевой состав флота в 2000 году.

* ФРАНЦУЗСКИЙ эскадренный миноносец УРО «Турвилль» в феврале 1999 года совершил трехдневный визит в марокканский порт Танжер с целью укрепления дружественных связей и участия в совместных учениях ВМС двух стран. ЭМ полным водоизмещением 5 950 т имеет на вооружении ПКР «Экзосет» (шесть ПУ), ЗУР «Кроталь» (восемь), два однотрубных ТА, две 100-мм и две 20-мм АУ, а также два вертолета «Линкс» Mk4. В соответствии с рядом соглашений о сотрудничестве в военной области Франция является одним из главных поставщиков В и ВТ для вооруженных сил Марокко.

ШВЕЙЦАРИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО приняло решение об усовершенствовании технических средств перехвата радиосигналов, передаваемых по спутниковым каналам связи. В частности, предполагается построить около десяти параболических антенн большого диаметра (4 – 18 м) близ г. Лещ, в кантонах Берн и Вале, а также на военном объекте Хайменшванд.

ШВЕЦИЯ

* ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за вопросы оказания помощи по военной линии странам Балтии отныне возлагается на министерство обороны (ранее это было прерогативой министерства иностранных дел). Такое решение, как отмечается в официальных источниках, позволит придать военной помощи более систематизированный характер.

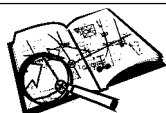
* ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРЕДСТАВИЛО на утверждение риксдагу (парламенту) проект «Измененный окружающий мир – преобразованная оборона». Согласно ему предусмотрено ежегодное сокращение расходов на оборону в размере 4 млрд крон (500 млн долларов) в течение трехлетнего периода, начиная с 2002 года. Возможность такого шага, говорится в документе, обусловлена тем, что правительство оценивает положение Швеции в 90-е годы с точки зрения политической безопасности «как хоро-

шее». Как подчеркивается в этом проекте, «шведское руководство намерено придерживаться курса свободы от военных союзов с целью соблюдения нейтралитета в случае войны в приграничных странах, что в то же время предполагает наличие у государства способности к надежной обороне».

ЮАР

* ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТАВИТЬ ВВС 40 вертолетов A-109M «Агуста» итальянского производства. Этот контракт оценивается в 360 млн долларов. По сообщению итальянского агентства АДЖИ, переговоры о продаже данной партии машин вступили в завершающую стадию.

* * *



ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ

ОПЕРАЦИЯ «ЕКАТЕРИНА»

БРИТАНСКИЙ премьер-министр Черчилль намеревался нанести удар по гитлеровской Германии со стороны Балтийского моря. Согласно ставшим достоянием гласности документам военного времени он, отличаясь патологической неприязнью к Германии, вынашивал эту идею еще задолго до того, как занял пост первого лорда Адмиралтейства, а затем и премьер-министра.

После начала Второй мировой войны в сентябре 1939 года Черчилль приступил к реализации дерзкого плана по вводу британского флота в Балтийское море, получившего кодовое наименование «Екатерина». Таким образом он намеревался решить несколько крупных военно-политических задач: сковать силы гитлеровского флота и авиации войной на Балтике, ослабив тем самым возможные удары по Великобритании, отрезать Германию от поставок шведского оборудования и

железной руды, а также вовлечь в войну Швецию и Норвегию.

Однако этому плану не суждено было осуществиться. Адмирал Дадли Паунд, отвечавший за операцию «Екатерина», писал Черчиллю, что «направлять флот надводных кораблей в Балтийское море означает заигрывать с катастрофой». Его реализация оказалась невозможной и по финансовым соображениям. Операция оценивалась в 8 – 10 млн фунтов стерлингов. Великобритания, срочно перестраивавшая свою промышленность на военный лад, не могла себе позволить такие затраты.

Настоящим шоком для Черчилля стало сообщение от 9 апреля 1940 года о вторжении гитлеровских войск в Норвегию. После этого, даже если бы удалось полностью завершить подготовку операции «Екатерина», начинать ее было уже поздно.

* * *

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 4: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем (в этом задании использованы шесть образцов) и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



*Материал подготовил
К. Пилипенко*

Ответы на задание 2: Единный пулемет. 1. Ствол с кожухом – станковой пулемет FIAT образца 1914 года (Италия). 2. Станок – ручной пулемет «Мадсен» образца 1920 года (Дания). 3. Магазин – легкий пулемет SIA образца 1922 года (Италия). 4. Коробка, рукоятка заряжания, затыльник с рукояткой, горловина магазина-пулемет «Виллар Пероза» образца 1915 года («Ревелли», Италия).

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

НАТО: 50 ЛЕТ СПУСТЯ

СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКИЙ союз, сокращенно НАТО (North Atlantic Treaty Organization), создан по инициативе и под руководством США 4 апреля 1949 года с целью, как провозглашено в преамбуле договора, «объединить усилия стран-участниц для коллективной обороны и сохранения мира и безопасности». Первоначально в его состав вошли Бельгия, Дания, Франция, Великобритания, Исландия, Италия, Канада, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Португалия и Соединенные Штаты, в 1952 году – Турция и Греция, в 1955-м – ФРГ, в 1982-м – Испания. В 1966 году из военной организации НАТО вышла Франция. 12 марта 1999 года в г. Индепенденс (штат Миссури) министры иностранных дел Польши, Венгрии и Чехии передали США – стране – депозитарию Североатлантического договора – ратификационные документы о вступлении этих государств в альянс.

Сферой действия Североатлантического союза, именуемой «зоной ответственности НАТО», являются территории европейских стран блока, Турции, государств Северной Америки, акватория Средиземного моря и Северной Атлантики (к северу от тропика Рака). Общая площадь территории этих государств превышает 23,2 млн км², численность населения составляет около 766 млн человек.

Вооруженные силы альянса, насчитывающие более 4 млн человек в зависимости от степени подчиненности подразделяются на объединенные вооруженные силы (ОВС) и вооруженные силы, остающиеся в национальном подчинении. Для руководства ОВС Североатлантического союза созданы стратегическое (верховное) командование НАТО в Европе, стратегическое (верховное) командование НАТО на Атлантике и региональная группа стратегического планирования США – Канада. По оперативному назначению входящих в них войск (сил) ОВС НАТО делятся на силы реагирования (СР), главные оборонительные силы (ГОС) и войска (силы) усиления. На Европейском театре войны находится самая мощная группировка вооруженных сил стран-участниц. В ее составе насчитывается более 2,8 млн человек, 59 дивизий, 136 отдельных бригад, до 2 300 средств доставки ядерного оружия.

В настоящее время руководство блока проводит курс на его расширение прежде всего за счет восточноевропейских государств, что, по его мнению, должно способствовать обеспечению безопасности стран, входящих в него, поддержанию на высоком уровне их политического и военного потенциала «для осуществления совместной обороны, миротворческих операций и других видов деятельности». В концепции расширения Североатлантического союза (одобрена на заседании постоянного совета НАТО 20 сентября 1995 года) подчеркивается, что «руководство альянса в процессе планирования будет гибко подходить к принятию восточных стран в его оборонные структуры с тем, чтобы и в обновленном составе блок сохранил мощный военный потенциал». В ней предусматривается также более интенсивное использование программы «Партнерство ради мира» и Совета североатлантического сотрудничества для втягивания государств Центральной и Восточной Европы, Балтии и СНГ в орбиту деятельности НАТО.

По мнению трезвомыслящих западных специалистов, парадокс существования Североатлантического союза как военной организации состоит в том, что, несмотря на исчезновение основной цели – обеспечение коллективной безопасности западных государств в связи с «советской военной угрозой» – он активизирует свою деятельность, расширяясь в географическом плане и принимая участие в операциях в Боснии и Косово, – в миссиях по поддержанию мира вне «зоны ответственности» НАТО и без мандата Совета Безопасности ООН.

НОВЫЕ

АЗИЯ

ДАНИЯ. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан назначил главным военным наблюдателем Миссии ООН в Таджикистане датского бригадного генерала Джона Хвидегарда. Как сообщил в среду официальный представитель генерального секретаря Фред Экхард, данное решение К. Аннана было одобрено всеми членами Совета Безопасности ООН.

Джон Хвидегард родился в 1940 году, в датских вооруженных силах с 1963-го. Генерал — «профессиональный миротворец», служить в миротворческих миссиях ООН начал на Кипре в 1967 году. С 1992 по 1995 год он являлся главой Миссии наблюдателей ООН в Грузии, а до настоящего времени был военным советником в составе Контрольной миссии ОБСЕ в Косово.

НОРВЕГИЯ. Новым министром обороны Норвегии назначена Эльдбьерг Левер. Она первая женщина – министр обороны Норвегии и первая женщина – министр обороны в странах НАТО. Левер родилась в 1943 году, получила образование в Государственной школе ремесла и художественной промышленности. В 1970 – 1984 годах имела собственную керамическую мастерскую. В 1988 – 1990 годах она была руководителем проектов различных промышленных выставок, с 1991-го – директор торгово-промышленной палаты в г. Конгсберг.

В области политики – Левер была членом муниципалитета г. Конгсберг с 1976 по 1980 год, членом правления (муниципалитета) этого города с 1981-го по 1984-й, затем до 1988-го являлась мэром г. Конгсберг. Она была заместителем председателя либеральной партии Венстре (основана в 1884 году, насчитывает в настоящее время более 8000 человек) с 1981 по 1985 год.

Левер была членом комитетов правлений Директората труда, Исследовательского института министерства обороны, коммунального правления Союза кинематографистов, Фестиваля джаза Конгсберга, председателем правления Горного музея Норвегии, а также министром труда и правительственной администрации. С 17 октября 1997 года Левер является членом нынешнего правительства.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

ВЕДЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ С ПОМОЩЬЮ ВОЗДУШНЫХ ШАРОВ

Сверхсекретная операция спецслужб США по созданию детальной карты территории бывшего СССР в середине 50-х годов хотя и не достигла своей цели, однако стала главной причиной резкого роста интереса к неопознанным летающим объектам (НЛО).

Согласно рассекреченным в Лондоне документам британского Адмиралтейства в 1955 – 1956 годах США проводили глобальную разведывательную операцию, цель которой состояла в фотографировании со специально сконструированных высотных воздушных шаров 70 проц. территории Советского Союза.

В эпоху, когда еще не были созданы спутники-шпионы, воздушные шары должны были дать Западу точную картину военного потенциала СССР, а также подробные географические карты. США планировали запустить в рамках программы 3 500 воздушных шаров с 120-кг гондолами, на которых были установлены специальные фотокамеры.

Расчетная высота полета шаров составляла 20 км. Эксперты Пентагона полагали, что советские истребители не способны поражать объекты на таких высотах.

В условиях совершенной секретности первые шары были переброшены на базы, расположенные в северной Шотландии, Германии и Турции, откуда затем и производились их запуски. Планировалось, что после полета над советской территорией шары и спо-

собные держаться на воде гондолы будут подбираться в Тихом океане.

Однако уже в ходе первых запусков американские специалисты столкнулись с серьезными проблемами, что в конце концов и привело к досрочному прекращению всего проекта в марте 1956 года. Так, часть шаров взорвалась из-за превышения расчетной высоты полета. Но главной неожиданностью для спецслужб США стал тот факт, что советские истребители смогли сбивать шары-шпионы. Таким образом, к январю 1956 года пять из них были сбиты в небе над Чехословакией.

В рамках операции был запущен в общей сложности 461 воздушный шар. Согласно рассекреченным документам половине из них удалось пролететь над территорией СССР. Однако американцы смогли обнаружить и подобрать только 42 гондолы с отснятыми пленками.

Не достигнув своей первоначальной цели, операция, тем не менее, дала повод к появлению многочисленных сообщений в западной прессе об НЛО. Из-за режима полной секретности военным так и не удалось раскрыть их подлинную природу. Возможно, что именно эта шпионская операция против СССР привела к появлению в середине 50-х годов целой «индустрии НЛО», а сами «неопознанные летающие объекты» превратились в одну из наиболее популярных тем публичных и научных дискуссий.

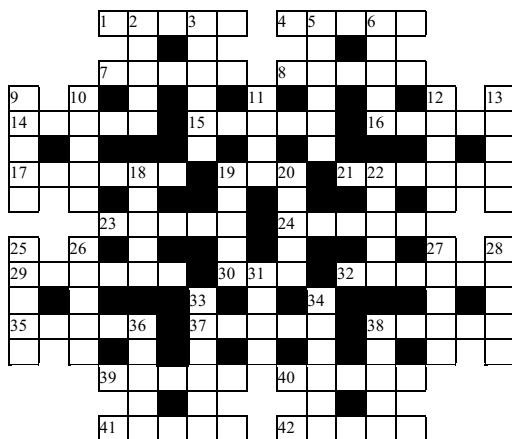
НОВЫЕ

АЗНАЧЕЛИЯ

ПОЛЬША. Командиром нордическо-польской бригады в составе сил по стабилизации в Боснии стал польский генерал М. Бенек. Он закончил высшую офицерскую школу механизированных войск в г. Вроцлав и курсы в Королевской академии обороны в Великобритании, командовал польским контингентом в составе сил ООН в Сирии. В 1994 году был назначен командиром 6-й десантно-штурмовой бригады. Общая численность личного состава бригады, которую возглавил Бенек, около 2900 человек. Кроме поляков, в нее входят шведские, датские, финские, норвежские, латвийские, литовские и эстонские военнослужащие;

ЮАР. Назначен командующим национальными силами обороны Южной Африки (САНДФ) генерал-лейтенант С. Ньянды. Он сменил на этом посту генерала Д. Мейринга, ушедшего в отставку. Ньянды родился в 1950 году в пригороде г. Йоханнесбург Соуэто. После окончания в 1969 году средней школы поступил в университет Зулуленда, откуда был исключен со второго курса за «антиправительственную политическую деятельность». Работал спортивным репортером и одновременно был членом подпольной ячейки Африканского национального конгресса (АНК). В 1976 году тайно покинул страну. Из Зимбабве был направлен для прохождения военной подготовки в ГДР, где закончил курсы полевых командиров и артиллерийскую школу. По возвращении занимал различные должности в военном крыле АНК «Умконтэ ве сизве», включая комиссара и командира оперативного отдела в г. Трансвааль и приграничных со Свазилендом районах. В 1985 году был направлен в СССР на курсы для командного состава, а затем на курсы разведки в ГДР. С 1987 года Ньянды являлся заместителем руководителя военно-политического комитета АНК, действовавшего нелегально в ЮАР. В 1990 году был арестован и с июля по ноябрь находился в заключении. Избирался членом национального исполнительного комитета АНК, в 1992 году был назначен начальником генерального штаба «Умконтэ ве сизве». В 1994 году занял пост начальника генерального штаба САНДФ, а в 1997-м – заместителя командующего САНДФ. Женат, имеет двоих детей.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Противотанковый ракетный комплекс, находящийся на вооружении Войска Польского. 4. Название технологии, используемой для снижения радиолокационной видимости движущихся объектов. 7. Иорданский основной боевой танк. 8. Эмблема вооруженных сил Германии. 14. Рама колесной бронированной машины с собранным на ней комплектом агрегатов трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. 15. Микропроцессор, используемый в системе управления огнем американского разведывательно-ударного вертолета «Команч». 16. Наиболее решительный период боевых действий. 17. Приспособление для размещения нескольких патронов, предназначенное для упрощения и ускорения заряжания большинства образцов стрелкового оружия. 19. Сооружение для постройки или ремонта кораблей. 21. Американский стратегический бомбардировщик. 23. Сооружение для хранения и обслуживания летательных аппаратов. 24. Пакистанская РСЗО. 29. Противотанковое земляное заграждение. 30. Один из основных аэродромов в Португалии. 32. Военно-морская база ВМС

Омана. 35. Название одной из эскадрилий 30-й истребительной авиационной эскадры ВВС Франции. 37. Тип американских ПЛАРБ. 38. Рубяще-колодезное холодное оружие. 39. Часть личного состава караула, одновременно выполняющая свою задачу. 40. Разработанная в Израиле управляемая ракета класса «воздух – поверхность». 41. Израильский минный ножевой трал. 42. Швейцарская фирма, специализирующаяся на боевых бронированных машинах.

По вертикали: 2. Город в Индии, где расположен танкостроительный завод. 3. Французская спутниковая система радиотехнической разведки. 5. Установка, предназначенная для крепления автоматического оружия на самолетах, кораблях и боевых машинах. 6. Тонкая синтетическая нить, используемая в механизмах крепления, натяжения. 9. Военно-морская база ВМС Израиля. 10. Итог, конкретная военно-политическая обстановка, сложившаяся в результате войны. 11. Время суток, чаще всего выбираемое для начала боевых действий. 12. Французская фирма, специализирующаяся на выпуске авиаракетной и космической техники. 13. Вертикальная металлическая (деревянная) конструкция, возвышающаяся над верхней палубой корабля. 18. Специальность военнослужащего инженерных войск. 19. Итальянский 40-мм зенитный артиллерийский комплекс. 20. Турецкий колесный БТР. 22. Артиллерийское орудие. 25. Английский разборный мост. 26. Англо-австралийский противолодочный ракетный комплекс. 27. Иорданская военно-морская база. 28. Наименьшее тактическое вертолётное подразделение армейской авиации во многих странах. 31. Средство, предназначенное для обнаружения и уничтожения мин. 33. Истребитель-штурмовик ВМС США. 34. Сербский край в Югославии. 36. Военно-морская база Франции на Тихом океане. 38. Итальянский зенитный ракетный комплекс.

Ответы на кроссворд (№ 2, 1999 год)

По горизонтали: 1. Водолаз. 2. Коробка. 7. Лафет. 9. Визир. 11. «Андау». 12. Натал. 13. «Кобра». 14. Лахта. 16. Фланг. 18. Тесак. 20. Кобура. 21. «Магога». 23. Хайфа. 25. Скала. 26. «Астер». 28. Метод. 30. Скула. 32. Тампа. 33. Осада. 34. Накат. 35. Неаполь. 36. Техника.

По вертикали: 1. «Вальтер». 2. «Дофин». 3. Завал. 4. Курок. 5. «Бадша». 6. Акустик. 8. «Татра». 10. Захват. 11. «Аббот». 15. «Хокай». 16. «Фирос». 17. «Гуава». 19. Скаут. 22. «Рапира». 23. Хьюстон. 24. «Артуа». 26. Асуан. 27. Рогатка. 28. «Мамба». 29. Дробь. 30. Старт. 31. «Аккуи».

Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» приступил к выпуску уникального пятитомника «Военная разведка в России».

Вашему вниманию предлагаются первые две книги. Желающие приобрести это редкое издание могут обратиться в издательство

по телефонам:

(095) – 198-51-75

(095) – 198-75-28

Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я № 44.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Сэкэй-но кансэн», «Труппенпраксис», «Нэйви ньюс», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 20.04.99. Подписано в печать 25.04.99.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.

Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 2462. Тираж 5,3 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почта» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



ЮЖНОАФРИКАНСКАЯ компания «Мекем» (дочернее предприятие корпорации «Денел») представила аэротранспортабельный легкий автомобиль для сил быстрого развертывания. Он создан на базе германского автомобиля «Мерседес-Бенц» G-класса, оснащен дизельным двигателем и получил обозначение G-BAT Mk2 (4x4). Первые полевые испытания машины успешно прошли в ЮАР на полигоне Геротек. Общая масса автомобиля не превышает 2,2 т, а в случае выполнения некоторых частей корпуса из алюминия - 1,83 т. На борта корпуса могут навешиваться броневые листы общей массой 278 кг, что обеспечивает противопожарную защиту

при стрельбе с расстояния до 200 м. G-BAT Mk2 оборудован защитными дугами, на которых может размещаться различное вооружение, например 40-мм автоматический гранатомет «Вектор» (см. рисунок). Его основные ТХ: калибр 40 мм, масса 27 кг, длина 861 мм (ствола 300 мм), максимальная дальность стрельбы 2200 м, скорострельность 400 – 425 выстр./мин.

СПЕЦИАЛИСТЫ американской фирмы «Боинг» в соответствии с условиями контракта, который оценивается в 5 млн долларов и рассчитан на пять лет, ведут разработку новой управляемой воздушной мишени. В конце ноября 1998 года начались ее летные испытания. Этот летательный аппарат (ЛА), получивший наименование DREEM (Drone RF Electronic Enhancement Mechanism), рассматривается как более дешевая (предполагается, что стоимость серийного образца составит 660 тыс. долларов, причем 66 проц. этой суммы придется на конструкцию планера) и эффективная альтернатива радиоуправляемым самолетам-мишеням QF-4 (переработанные тактические истребители F-4 «Фантом-2»), используемым в настоящее время для испытаний ракет с радиолокационными ГСН. DREEM имеет массу 642 кг, размах крыла 2,1 м и оснащен малоразмерным турбореактивным двигателем, масса которого 62,6 кг, тяга 454 кгс. В состав бортового оборудования входит аппаратура РЭБ. На подкрыльевом узле подвески ЛА может устанавливаться контейнер, размеры которого выбираются в зависимости от величины эффективной площади рассеяния имитируемого самолета. Крейсерская скорость DREEM около 550 км/ч, а максимальная продолжительность полета 30 мин. Приземление мишени планируется осуществлять с помощью парашюта.



ОПЫТНЫЙ образец скоростного катера VSV.50 морской пехоты Великобритании, предназначенный для проведения специальных операций в территориальных водах противника, впервые испытывался 19 января 1999 года в ходе плановых учений сил специального назначения на севере Норвегии в районе г. Тромсё. Катер (производства английской судостроительной компании «Па-Вагон Манн») имеет длину 15 м и массу 5 т. Два дизельных двигателя мощностью 600 л. с. позволяют развивать максимальную скорость хода свыше 50 уз. Катер приспособлен для транспортировки по воздуху, в частности, самолетами С-130. На нем может быть установлено легкое стрелковое вооружение.



ИНФОРМАЦИОННОЕ ТЕЛЕГРАФНОЕ АГЕНТСТВО РОССИИ ПРОДОЛЖАЕТ ПОДПИСКУ НА ЭЛЕКТРОННЫЙ БАНК ДАННЫХ ИНФО-ТАСС

Этот блок содержит 12 полнотекстовых баз данных. Информация агентства ИТАР-ТАСС поступает в банк данных круглосуточно. Режим доступа в ИНФО-ТАСС 24 часа в сутки. Глубина поиска с середины 1987 года. Доступ в ИНФО-ТАСС с удаленного терминала осуществляется по коммутируемому или по выделенному каналу связи. Абонентам ИНФО-ТАСС, использующим архивную информацию ИТАР-ТАСС, предоставляется описание баз данных за период с 1987 по 1997 год. Помимо постоянного абонентского обслуживания, служба банков данных ИТАР-ТАСС оказывает информационные услуги по подбору сообщений из ИНФО-ТАСС по специальным заказам клиентов.



НОВОСТИ – оперативная информация о событиях в России и мире (электронная версия Единой новостной ленты ИТАР-ТАСС).

ИНОТАСС – неоперативная иностранная информация ИТАР-ТАСС, в том числе: комментарии, очерки, репортажи о дальнем зарубежье, а также информация о событиях в культурной жизни России (электронные версии лент «Международная экспресс-информация», «Вести с пяти континентов», «Пульс планеты», «Субботний курьер»).

DATASS – общественно-политическая и познавательная информация ИТАР-ТАСС на английском языке.

АТЛАС – аналитическая информация зарубежных СМИ о событиях в России и мире. Ежедневные обзоры зарубежной печати и специализированная страноведческая информация от зарубежных корреспондентов ИТАР-ТАСС (электронные версии вестников «Мир и мы», «Компас», «Дипкурьер»).

ЗАКОНЫ – полные тексты федеральных законов, указов и распоряжений Президента России, постановлений Правительства Российской Федерации.

ИНТИ – новости науки и техники РФ и других стран, проблемы экологии, медицины и обзорные материалы о работе научных конференций.

ВЕГА – информация о новейших достижениях науки и техники России и зарубежных стран в авиационной и ракетно-космической областях. Ежедневно пополняется информационно-аналитическими обзорами, материалами специализированных конференций, симпозиумов и сведениями о новейших конверсионных разработках предприятий ВПК, данными о торговле оружием и анализом положения России на рынке военной и авиационно-космической техники.

ПАРЛАМЕНТ – информация о международных организациях, хронология отношений России с другими государствами, краткие справочные сведения об этих странах, биографии первых лиц государств мира, хроника происшествий и катаклизмов.

ЭКОТАСС – экономическая, финансовая и коммерческая информация ИТАР-ТАСС до 1997 года. С 1998 года наполняется информацией агентства Прайм-ТАСС, которая включает сообщения о политических и экономических событиях, оказывающих влияние на ситуацию в России. Излагаются указы Президента и решения Правительства РФ и Государственной Думы, сообщаются новости коммерческих банков, финансовых компаний и фондового рынка, в том числе о крупнейших эмитентах акций в базовых секторах экономики. Освещается деятельность российских и зарубежных компаний, анализируется ход и результативность иностранных инвестиций в экономику России.

ЕСОТАСС – экономическая, финансовая и коммерческая информация ИТАР-ТАСС с 1987 года. С 1 января 1997 года наполняется агентством Прайм-ТАСС. Вся информация в базе на английском языке.

СПОРТ – информация ИТАР-ТАСС о спортивных соревнованиях в России и крупных международных турнирах по различным видам спорта. Это не только полная информация с Олимпийских игр, чемпионатов мира и континентов, но и оперативные данные о результатах матчей в НХЛ, НБА, первенств законодателей футбольной моды. Помимо технических результатов, здесь и обзоры, комментарии специалистов, а также закулисная жизнь и скандалы в спорте. Интерес представляют публикации о спортивном финансировании и рекламных контрактах «звезд».

ФОТО – около 1 млн. описаний фотографий агентства ФОТО ИТАР-ТАСС с начала века до наших дней.



Наш адрес: 103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12, тел.: (095) 229-41-71, 291-80-50, факс: (095) 202-54-74, 202-93-79, e-mail: sm@itar-tass.com; Интернет: <http://www.itar-tass.com>

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * К вопросу о формировании объединенных вооруженных сил США
- * Разведывательные подразделения сухопутных войск Бельгии
- * Новое поколение немецких подводных лодок
- * Справочные данные. Зарубежные БРМ. Программы модернизации самолетов ВВС зарубежных государств. Знаки различия в ВМС стран мира