

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



10. 1997

ISSN 0134-921X

В НОМЕРЕ:

- * Объединенные оперативные формирования
- * Летные происшествия в авиации НАТО
- * Афганистан: хроника событий
- * «Хемверн» Дании



* Шведский ручной противотанковый гранатомет АТ-4

КОЛУМБИЯ

В КОНЦЕ XX ВЕКА Колумбия остается последним государством в Латинской Америке, где уже более 30 лет продолжается внутренний вооруженный конфликт, угрожающий перерасти в крупномасштабную гражданскую войну.

Самой многочисленной и активной партизанской группировкой в стране считаются Революционные вооруженные силы Колумбии (РВСК) — старейшее и наиболее организованное движение, ведущее борьбу с правящим режимом. Основной организационной единицей является фронт, представляющий собой подразделение типа батальона или роты. В начале 1997 года насчитывалось около 50 таких формирований общей численностью до 15 тыс. бойцов, действующих главным образом в сельской местности почти по всей территории страны.

Второй по значимости является сформированная в 1964 году Армия национального освобождения (АНО). В отличие от РВСК отряды АНО проводят операции и в городах. К основным зонам их действий относятся северные и северо-западные районы Колумбии. Организационно АНО включает до десяти фронтов в сельской местности и несколько боевых отрядов в городах (их общая численность почти 5 тыс. человек). Активную антиправительственную борьбу ведут также вооруженные формирования Народной армии освобождения, организации «Свободная Родина», Революционной партии трудящихся.

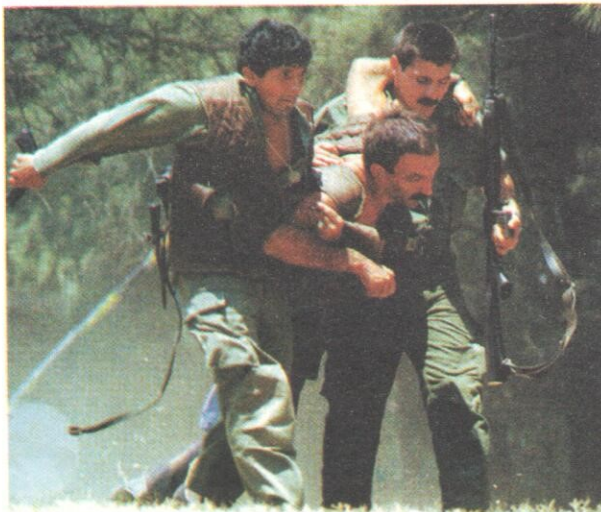
Партизаны нападают на военные патрули и блок-посты, наносят удары по гарнизнам, не боясь втягиваться в продолжительные боевые действия с правительственными войсками. Боевики проводят диверсии на государственных объектах и объектах транснациональных корпораций и иностранных фирм, в первую очередь американских нефтяных компаний. 3 сентября 1997 года члены РВСК взорвали гидроэлектростанцию на р. Гуатале, что, возможно, приведет к нормированию электроэнергии. За десять лет, прошедших с момента ввода в строй нефтепровода Каньо — Лимон — Ковеньяс (около 800 км), он подрывался более 400 раз. По данным национального управления планирования только в результате действий партизан в 1990 — 1994 годах нефтяная промышленность страны понесла убытки на сумму 12 млрд долларов.

В настоящее время вооруженные силы Колумбии — это единственная армия в Латинской Америке, которая ведет боевые действия против партизанских отрядов. Вооруженный конфликт уже унес десятки тысяч жизней, и все чаще жертвами становится мирное население.

В последние годы международные правозащитные организации выдвинули против колумбийских военных ряд обвинений. «Международная амнистия» утверждает, что американские военная техника и снаряжение, в том числе вертолеты УН-60 «Блэк Хоук», поставляемые Колумбии для борьбы с наркомафией, в действительности использовались армией и спецслужбами в операциях против левых сил. Обвиняют армию и в поддержке «эскадронов смерти» — незаконных военизированных формирований, названных так за свою жестокость и массовые убийства мирного населения, помогающего партизанам. В апреле 1997 года на северо-востоке страны шли упорные бои между праворадикальными формированиями и партизанскими отрядами. По свидетельствам очевидцев, самолеты колумбийских ВВС наносили удары по районам, контролируемым повстанцами. Тысячи крестьян вынуждены были покинуть свои жилища. По оценкам международных правоохранительных организаций, в настоящее время в Колумбии насчитывается более 1 млн беженцев.

27 октября 1997 года в стране должны состояться муниципальные и региональные выборы. Всего в Колумбии насчитывается 1059 руководителей местных властей. Как отмечается в докладе представителей военной разведки, 138 мэров и алькальдов небольших городов и поселков непосредственно поддерживают повстанцев, 452 находятся под их влиянием. Это характерно для северо-восточных регионов, а также департаментов Антиокиа, Гуахира, Боливар, Сукре, Сантадер, Какета, Нариньо и других. Правительство, осознав в последнее время серьезность сложившейся внутриполитической обстановки, изменило свое отношение к повстанческому движению: из лексикона официальных лиц изъяты определения партизан как уголовных преступников и наркотеррористов, установлены первые контакты на неофициальном уровне с представителем РВСК, формируется комиссия по мирному урегулированию конфликта. Одновременно колумбийская армия берет на себя обязательство строго соблюдать общепризнанные права человека в отношениях с мирным населением.

На снимках:
* В отряде Революционных вооруженных сил Колумбии
* В ходе боевого столкновения с партизанами



департаментов Антиокиа, Гуахира, Боливар, Сукре, Сантадер, Какета, Нариньо и других. Правительство, осознав в последнее время серьезность сложившейся внутриполитической обстановки, изменило свое отношение к повстанческому движению: из лексикона официальных лиц изъяты определения партизан как уголовных преступников и наркотеррористов, установлены первые контакты на неофициальном уровне с представителем РВСК, формируется комиссия по мирному урегулированию конфликта. Одновременно колумбийская армия берет на себя обязательство строго соблюдать общепризнанные права человека в отношениях с мирным населением.

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный
иллюстрированный
военный журнал
Министерства обороны
России*

№ 10 (607) 1997

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),

Береговой А. П.,
Дорошенко П. П.,
Дронов В. А.,
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Мелешков А. И.,
Печуров С. Л.,
Прохин Е. Н.,
Прохоров А. Е.
(ответственный секретарь),
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Филатов А. А.,
Хилько Б. В.,
Щепетков В. М.

Литературная редакция:
И. Галкина, Л. Зубарева,
Г. Черепанова

Компьютерная
верстка
А. Новиков

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-24-35,
293-64-69

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1997

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение к читателям

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- С. Печуров** — Концепция создания объединенных оперативных формирований в США 3
В. Кулаков, А. Дергилев — Военная полиция в зарубежных странах 9
А. Курчев — «Хемверн» Дании 13

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- С. Гусев** — Сухопутные войска Израйля 16
С. Жданов — Бронированные инженерные машины 21
В. Панов — Новые зенитные ракетно-артиллерийские комплексы на основе системы «Скайгارد» 26

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- В. Иващенко** — Академия военно-воздушных сил США 29
А. Морозов — Летные происшествя в вооруженных силах стран НАТО за 1996 год 36
А. Горелов — Испытания электрической системы управления истребителя JSF 41

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- Н. Резяпов** — Военно-морская интеграция в рамках ЗЕС 42
С. Колесников — ПЛАРБ ВМС США 46

Справочные данные

- ТТХ американских БРПЛ и ПЛАРБ 51

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

- * Афганистан: хроника последних событий
- * Сокращение французского военного присутствия в Африке
- * Реорганизация вооруженных сил Кении
- * Сухопутные войска Австралии на пороге XXI века
- * Модернизации ядерных боеприпасов США
- * Проблемы эксплуатации танка «Леклерк»
- * Трудности с комплектованием летным составом частей ВВС США
- * О поставке Египту дизельных подводных лодок
- * Конференция по проблемам предотвращения биотерроризма

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 57

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Народным вооруженным силам Бенина — 25 лет 61

ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ

Борьба с курением в вооруженных силах США 61

БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»

Тайны американской химической программы 62

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

62

КРОССВОРД

63

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

63

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * Французский основной боевой танк «Леклерк»
- * Южноафриканский ударный вертолет CSH-2 «Руиволк»
- * Американский стратегический разведывательный БЛА «Глоубал Хок»
- * Эскадренный миноносец 111 «Мэрешешть» ВМС Румынии

НА ОБЛОЖКЕ

- * Шведский ручной противотанковый гранатомет AT-4 (см. с. 20)
- * Колумбия
- * Пуск противокорабельной ракеты AGM-119 «Пингвин» Mk3

Дорогие друзья!

Время летит стремительно. Совсем недавно шла подписка на второе полугодие 1997 года, и вот уже началась подписка на первую половину следующего, 1998-го.

Всем нашим читателям, и в первую очередь подписчикам, мы напоминаем, что в этом году у нас осталось только две встречи с вами, не считая сегодняшней. Если вы хотите читать единственный в стране (и в мире) информационно-аналитический журнал «Зарубежное военное обозрение», не забудьте продлить подписку. Общение с ним расширит ваш кругозор, даст возможность объективно оценивать события, происходящие и у нас, и на международной арене. Вы всегда будете в курсе вопросов, касающихся состояния и перспектив строительства армий всех без исключения стран, применения войск в локальных войнах и региональных конфликтах, эволюции доктринальных установок и концепций, использования достижений науки и техники для разработок новых вооружений. В журнале постоянно освещаются проблемы боевой подготовки, комплектования, социального обеспечения, военного производства, финансирования, гражданской обороны и многие другие. Поэтому еще раз напоминаем, что самый верный и надежный способ получения такой информации — это подписка на «Зарубежное военное обозрение», которая гарантирует своевременное получение журнала.

Мы не будем подробно останавливаться на публикациях следующего года, но обещаем, что основные тенденции освещения всего многообразия сторон военной деятельности зарубежных стран сохранятся. Не изменится и качественный состав наших авторов — в большинстве своем офицеров-командиров, ученых, преподавателей, конструкторов, юристов и дипломатов, досконально знающих освещаемую тему. В нашем издании публикуются только достоверные материалы.

В редакцию поступает много писем, в которых читатели благодарят нас, критикуют, советуют, спорят (выдержки из них опубликованы на с. 64). Очень многие подписчики просят прислать те или иные номера журналов, которые они по каким-либо причинам не получили, особенно это касается № 7 за 1997 год. Не имея возможности всем ответить, сообщаем, что к большому нашему сожалению, редакция не располагает этим номером в таком количестве, чтобы удовлетворить всех вовремя не подписавшихся. Мы еще раз советуем — хотите избежать досадных случайностей, подписывайтесь на журнал «Зарубежное военное обозрение», который в розничную продажу не поступает. Подписку можно оформить в любом отделении связи без всяких ограничений. Индекс издания 70340, цена (по каталогу, без учета доставки) на месяц 7500 рублей, на три месяца 22 500 рублей, на полгода 45 000 рублей. Для жителей Москвы и Подмосковья, а также других городов и регионов России и стран СНГ мы проводим подписку в редакции по цене 8000 рублей за номер с условием выдачи журналов непосредственно читателю и гарантией хранения их в течение всего 1998 года и первой половины 1999-го. Наши контактные телефоны: (095) 293-24-35, 293-64-69.

Сотрудники редакции, редакционная коллегия, авторский коллектив благодарят вас, сохранивших преданность и интерес к нашему журналу, и надеются на плодотворное сотрудничество в будущем.

Успехов вам, здоровья и благополучия!



КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ В США

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
кандидат военных наук*

ВТОРАЯ половина 80 – начало 90-х годов были периодом кардинального пересмотра военно-политическим руководством США стратегии «национальной безопасности» и национальной военной стратегии. Именно в это время стала очевидной неизбежность существенных изменений обстановки в Европе и мире в целом. Вслед за появлением первых признаков распада Организации Варшавского Договора все более отчетливый характер приобрел процесс дезинтеграции Советского Союза.

Благоприятные для американского руководства изменения на международной арене явились побудительным мотивом для переосмысления угроз и интересов национальной безопасности, а следовательно, всего комплекса проблем, связанных с основным инструментом реализации военно-политического курса США – вооруженными силами. Существенным фактором стали и соображения финансового характера: открывающиеся перед американским руководством возможности экономии средств, выделяемых на оборону. Сокращение масштабов угроз, в том числе признание в начале 90-х годов малой вероятности в обозримой перспективе развязывания глобальной войны, в совокупности с бюджетными ограничениями побудило руководство США принять решение о сокращении вооруженных сил сначала на 25 проц. по сравнению с 1990 годом, а затем до 1/3 боевого состава (к середине 90-х годов) с параллельной их реорганизацией, которая направлена на поддержание военного потенциала страны на прежнем уровне. С этой же целью была усовершенствована, а в ряде случаев и кардинально изменена теоретическая база подготовки основополагающих документов вооруженных сил, в первую очередь так называемых «Единых уставов», разрабатываемых под эгидой КНШ. Как подчеркивается в «Едином уставе 1», характер современной войны предопределяет участие в ней вооруженных сил как единой команды. Исходя из этого положения, американское военное руководство главное внимание сосредоточило на разработке концепции совместных действий и подготовке войск в соответствии с ее требованиями. Одним из дальнейших шагов должно стать создание объединенной доктрины, основой которой станут положения уже опубликованных уставов и наставлений (на начало 1997 года их насчитывалось около 80), касающиеся различных сторон и особенностей ведения совместных военных действий.

Одновременно с подведением теоретической базы под предусмотренные законом Голдуотера – Николса преобразования в системе вооруженных сил с лета 1992 года в рамках КНШ были пересмотрены роли и задачи их видов. В центре внимания развернувшихся дискуссий оказались вопросы, связанные с такими сферами деятельности, в которых два или более вида вооруженных сил выполняют сходные задачи, поэтому структурные изменения в них могли бы привести к существенной экономии средств и повышению эффективности действий.

Детальный же пересмотр целей, задач и функционального предназначения предполагал внесение изменений в план «Объединенные командования вооруженных сил США», под началом которых находятся все части и соединения вооруженных сил. Со времени появления в 1946 году этот план неоднократно корректировался. В соответствии с разделом 10 Свода законов США и с учетом закона Голдуотера – Николса председатель КНШ должен не реже, чем раз в два года пересматривать его сообразно задачам и функциональным обязанностям, а затем через министра обороны представлять президенту доклад с рекомендациями относительно внесения необходимых изменений.

Ситуация складывалась таким образом, что по требованию конгресса и согласно провозглашенной администрацией новой бюджетной политике во главу угла в первой половине 90-х годов был поставлен вопрос о поисках путей рационального сокращения численности вооруженных сил в соответствии с прогнозами развития военно-политической обстановки и оперативными планами объединенных командований.

Непосредственная реализация приказов американского военно-политического руководства возложена на объединенные командования (ОК) вооруженных сил США. В начале 90-х годов их насчитывалось десять: пять функциональных и пять региональных, или географических (рис. 1). В связи с тем что большая часть сил общего назначения, сведенных в региональные командования, фактически нацелена на развертывание либо уже развернута на заморских территориях, встал вопрос о неизбежном сокращении этих группировок войск и закрытии (консервации) или перепрофилировании значительного количества баз и объектов.

Однако положение усугублялось тем, что согласно проведенным министерством обороны расчетам сил и средств, необходимых для быстрого реагирования на возможные региональные кризисы, численности данных континентов войск, даже с учетом их оперативного усиления и вероятной помощи со стороны союзников, и до ее сокращения едва хватало на адекватную реакцию в случае обострения обстановки. Между тем конгресс настоятельно требовал «упорядочения военных расходов», а следовательно, сокращения армии. Осознавая трудности, с которыми столкнулись военные плановики, американские законодатели предоставили им определенное время и помощь, выделив специалистов для совместного анализа ситуации и выработки предложений с целью разрешения возникшей проблемы.

Сокращение масштабов передового присутствия при тенденции к увеличению количества региональных очагов напряженности и нестабильности поставило перед военным руководством вопрос о необходимости повышения уровня стратегической мобильности, для чего требовалось усовершенствовать всю систему перебросок войск на вероятные театры военных действий. В связи с этим резко возросла роль созданного в 1987 году командования стратегических перебросок вооруженных сил, на которое была возложена ответственность за обеспечение воздушных, наземных и морских перевозок вооружения, военной техники и средств МТО.

В фундаментальном программном документе «Всеобъемлющий анализ: вооруженные силы для новой эпохи», подготовленном под руководством занимавшего в то время пост министра обороны Л. Эспина и утвержденном осенью 1993 года, была признана необходимость не только сохранения, хотя бы в сокращенном составе, сил передового базирования, но и «неукоснительного обеспечения их усиления». В нем были приведены варианты решения этих проблем. В частности, для «заполнения обозначившейся брешы» в планах по сохранению и усилению группировок вооруженных сил адекватно требованиям обстановки предлагалось воспользоваться уже имеющимся опытом по созданию своеобразных сил оперативного реагирования – так называемых целевых, или объединенных оперативных формирований (ООФ), адаптированных к конкретным условиям, то есть находящихся в высокой степени боеготовности континентов войск из различных видов, сведенных в одну «команду» и подготовленных для решения широкого круга задач в любом регионе.

Немного ранее в ежегодном «Докладе о роли, задачах и предназначении вооруженных сил США» бывший председатель КНШ генерал К. Пауэлл, поднявший вопрос о необходимости реорганизовать систему объединенных командований, сослался на опыт



Рис. 1. Объединенные командования вооруженных сил США (в 1993 году специальное командование сухопутных войск на континентальной части США было лишено статуса «специальное», а его силы и средства переданы объединенному командованию вооруженных сил США в зоне Атлантического океана)

создания в начале 80-х годов «сил быстрого развертывания» (СБР), задачей которых было проведение операций в регионах, не входящих в зоны ответственности региональных ОК. Ценным, с точки зрения К. Пауэлла, было то, что созданные на базе всех трех видов вооруженных сил, эти формирования неоднократно демонстрировали слаженность действий и высокую выучку личного состава.

Таким образом, отказавшись от одного из главных требований прежней военной стратегии – опоры на войска, развернутые за рубежом, и исходя из новых акцентов на превращение американских вооруженных сил в «объединенную равнозначную многокомпонентную структуру», что потребовало проведения их глубокой реорганизации, в начале 90-х годов военно-политическое руководство США приступило к переосмыслению многих ранее, казалось бы, незыблемых аспектов военного строительства. В частности, было признано необходимым концептуальное обоснование новых гибких структур – объединенных оперативных формирований адаптивного типа, предназначенных «для обеспечения достаточного американского военного присутствия в мирное время в различных регионах, для быстрого усиления войск при возникновении кризисной ситуации и одержания победы в случае конфликта в короткие сроки с минимальными потерями». Как подчеркивал генерал Пауэлл, эти формирования будут применяться в основном вместо соответствующих соединений и частей одного вида вооруженных сил, развертываемых с целью усиления существующей на конкретном театре группировки и оказания помощи главнокомандующему ОК в решении возложенных на него задач регионального масштаба. Они должны стать еще одной составляющей региональной группировки вооруженных сил США в дополнение к силам передового базирования и заменяемым методом ротации АУГ/АДГ.

Хотя американское военное руководство располагало определенным опытом формирования и применения структур, подобных ООФ, ситуация, складывавшаяся в связи с реорганизацией вооруженных сил, настоятельно требовала не столько обобщения имеющегося опыта, сколько изучения вопросов подготовки и применения ООФ в перспективе. Поэтому уже в 1992 году началась всесторонняя проработка этих вопросов, завершившаяся созданием концепции объединенных оперативных формирований.

К середине 90-х годов данная концепция получила вполне четкие очертания, а ряд теоретически проработанных положений, касающихся ООФ, был включен в уставы и наставления, в том числе в «Единые уставы» КНШ. Так, в «Едином уставе 0-2» дается следующее определение: ООФ – это «объединенные силы, которые учреждаются и вводятся в действие соответствующими приказами министра обороны, главнокомандующих ОК, командующих подчиненными командованиями и командиров уже созданных объединенных оперативных формирований». Далее уточняется, что они могут предназначаться для действий в любой зоне ответственности регионального оперативного командования или функционального ОК, когда поставленная задача имеет ограничения по целям и «не нуждается в централизованном тыловом обеспечении». Уставные документы указывают, что срок существования ООФ определяется временем, необходимым для выполнения возложенных на него задач. Судя по публикациям в специализированных изданиях, подобные формирования могут создаваться для решения всего комплекса задач, предусмотренных национальной военной стратегией, в том числе и на период учений (рис. 2). В специальном разделе «Единого устава 3-0» говорится, что ООФ по своему предназначению и составу – это оперативные силы, призванные в большинстве случаев решать задачи оперативно-тактического уровня.

Американские специалисты полагают, что при формировании ООФ необходимо исходить из критерия «стоимость/эффективность»: использовать преимущества организации отдельных видов, включая в создаваемую структуру «готовые блоки» частей и подразделений; принимать во внимание методы, наработанные в процессе боевой подготовки видов вооруженных сил; осуществлять их подготовку таким образом и в таком составе, как это представляется необходимым главнокомандующим ОК, а при ее планировании учитывать рекомендации региональных командований и включать в состав ООФ подразделения, имеющие опыт действий в зонах их ответственности.

Разработчики концепции наметили и состав оперативных формирований. Так, в документе «Всеобъемлющий анализ: вооруженные силы для новой эпохи» указывалось, что в них должны входить развернутые по плану в данный период времени силы, а также части и подразделения из двух и более видов вооруженных сил, находящиеся на территории США и за ее пределами. ООФ могут включать подразделения и части из состава дивизий сухопутных войск, морской пехоты (обычно до одной бригады) и сил специальных операций, до одного авиакрыла, корабельную ударную группу (несколько боевых кораблей основных классов и судов обеспечения), подразделения береговой охраны (количество кораблей зависит от выполняемой задачи), а также командно-штабные структуры ОК, в рамках зоны ответственности которого данное формирование выпол-



Рис. 2. В ходе совместного учения вооруженных сил США и Республики Корея «Тим спирт»

няет поставленную задачу, и, если возникает необходимость, соответствующие структуры трех командований: космического, стратегических перебросок и стратегического. При этом личный состав может комплектоваться за счет военнослужащих, проходящих службу в регулярных частях (подразделениях), а также резервистов (национальная гвардия и резерв видов вооруженных сил).

Одновременно с теоретическим обоснованием концепции объединенных оперативных формирований руководство вооруженных сил США приступило к изучению вопросов, связанных с особенностями их создания и подготовки. Основная трудность заключалась в обеспечении четкого взаимодействия всех видов вооруженных сил, включая морскую пехоту и береговую охрану, при реализации приказа о формировании ООФ, их подготовке и выполнении возложенных на них задач. Как отмечается в военной печати, к началу 90-х годов так и не удалось достичь главного – нейтрализовать амбиции руководства видов вооруженных сил и отдельных объединенных командований, их стремление приписать себе «решающую роль» в осуществлении тех или иных инициатив национального руководства относительно вооруженных сил, особенно в периоды их реорганизации. Проблема усугублялась тем, что ООФ должны были формироваться в основном из контингентов, дислоцирующихся на континентальной части США. Кроме того, будучи формально надвидовой структурой и выполняя задачи по усилению других ОК, ООФ находились в распоряжении главнокомандующего командованием войск готовности (ранее – ударное командование), который нередко отдавал распоряжения, противоречащие указаниям руководства видов вооруженных сил по их организации, подготовке и оснащению. Помимо этого, некоторые войска, дислоцированные на континентальной части США, подчинялись командованиям на заморских ТВД, имея ограниченные возможности для совместной боевой подготовки с теми находящимися за рубежом частями и подразделениями, с которыми они должны были участвовать в боевых действиях.

Руководствуясь положениями закона Голдуотера – Николса о периодическом пересмотре функций объединенных командований и исходя из необходимости структурной реорганизации вооруженных сил в условиях существенных сокращений, военное руководство решило прежде всего упорядочить систему подчиненности контингентов войск, дислоцированных на континентальной части США. По его мнению, это должно было значительно упростить решение вопросов, связанных с созданием и подготовкой объединенных оперативных формирований, тем более что в условиях происходящих сокращений реализация национальной военной стратегии уже с начала 90-х годов все больше стала зависеть от сил, дислоцированных на континенте. Вот почему было принято решение об объединении таких сил, выделяемых из состава командования сухопутных войск (на территории страны), Атлантического флота, боевого авиационного командования и морской пехоты Атлантического флота. По утверждению инициатора этой идеи генерала Пауэлла, главная цель объединения состояла в «обеспечении совместного обучения и поддержания высокой боеготовности». Части и подразделения, имеющие опыт

совместных действий, как считал генерал, легче развертывать, а главнокомандующие ОК на заморских театрах могли бы сосредоточиться на проведении операций на ТВД и меньше заниматься проблемами подготовки и развертывания сил усиления.

Первоначально намерение свести войска на континентальной части США в единую структуру означало создание нового объединенного командования со своим штабом. Однако относительно продолжительное изучение данного вопроса (в течение почти трех лет) привело военное руководство к выводу о том, что это нецелесообразно, поскольку, во-первых, может вновь обострить взаимоотношения новой структуры с видами вооруженных сил (как это было при существовании ударного командования и командования войск готовности) и, во-вторых, потребуются дополнительные финансовые средства, а именно ради их экономии и было принято решение о реорганизации. В результате был сделан вывод о том, что наиболее эффективно эта проблема может быть решена объединенным командованием американских вооруженных сил в зоне Атлантического океана, поскольку его штаб уже развернут на континентальной части США. Оно имело опыт взаимодействия с четырьмя командованиями, которые станут его постоянными компонентами (подчиненными), а его задачи времен «холодной войны» — обеспечение безопасности морских коммуникаций в Атлантике и ведение наступательных морских операций против ВМФ СССР — коренным образом изменились. Наряду с выполнением важных функций в рамках НАТО это командование сможет взять на себя дополнительные обязанности в соответствии с пересмотренной стратегией.

Таким образом, как следствие очередной корректировки плана по созданию объединенных командований в сферу контроля ОК в зоне Атлантики уже в 1993 году были переданы почти все войска, дислоцированные на американской территории, за исключением сил специальных операций, а также соединений и частей на Западном побережье США, оставшихся в подчинении ОК вооруженных сил в зоне Тихого океана, то есть от 75 до 80 проц. сил общего назначения.

По мнению американских военных специалистов, в результате данного мероприятия не только завершился начатый еще в 1947 году процесс сведения вооруженных сил США в дееспособные надвидовые структуры — объединенные командования, но и вся боевая подготовка и планирование применения сил усиления (то есть объединенных оперативных формирований) оказались в одних руках — у главнокомандующего ОК в зоне Атлантики, в значительной степени реорганизованного и расширенного по составу. В его рамках было решено наладить процесс подготовки ООФ не только для него, но и практически для всех других региональных командований. Главнокомандующий ОК в зоне Атлантики генерал Дж. Шихан в начале 1996 года в одном из своих выступлений подчеркнул, что «подготовленные в рамках его командования формирования, включающие от 40 до 70 кораблей всех классов, 350 — 400 боевых самолетов и около 40 тыс. военнослужащих, ежедневно принимают участие в 18 операциях по всему миру, в том числе в интересах других региональных командований» (рис. 3). Такая «узурпация» сил и средств усиления в одних руках и, что более важно, «предоставление фактического права» командованию в зоне Атлантики определять потребности других ОК в дополни-



Рис. 3. Использование контингентов из состава ООФ в Сомали

тельных силах для ведения боевых действий не могли не вызвать недовольства у их командующих, которые, хотя и не объединяли под своим началом столько войск, сколько вышеупомянутое, однако продолжали нести полную (предусмотренную соответствующим законодательством) ответственность за планирование, подготовку и проведение операций в зонах своей ответственности.

В этой связи КНШ, аккумулировав все претензии и жалобы главнокомандующих ОК и видами вооруженных сил в отношении «чрезмерных прав» командования в зоне Атлантики, в феврале 1994 года направил им директиву, в которой обязал в короткий срок сформулировать предложения по упорядочению деятельности последнего в вопросах планирования и подготовки ООФ, «чтобы избежать дублирования и тем самым снять проблемы во взаимоотношениях».

Специальным распоряжением руководства вооруженных сил США была произведена реорганизация структур командования в зоне Атлантики, отвечающих за планирование и проведение боевой и оперативной подготовки. Они были укомплектованы высококвалифицированными кадрами, что позволило коренным образом реформировать всю систему подготовки объединенных оперативных формирований. В рамках этих мероприятий в течение 1993 – 1994 годов были откорректированы планы учений, отменен ряд ранее запланированных (например, «Оушен венчур») и определены сроки проведения новых (в частности, «Юнифайд эндевор»). В целом за короткий период штаб ОК в зоне Атлантики разработал и внедрил усовершенствованную концепцию проведения учений, целью которых являлись «тренировки контингентов войск различных видов вооруженных сил по отработке совместных действий в предвидении их развертывания в составе ООФ на заморских ТВД». Было также предписано осуществлять боевую подготовку ООФ в тесном взаимодействии с войсками, дислоцирующимися в передовых районах на постоянной основе.

Параллельно предусматривалась организация командно-штабных учений, в том числе с использованием компьютеров, к которым по распоряжению руководства Пентагона было рекомендовано привлекать и штабы объединенного командования. В соответствии с разработанной атлантическим ОК так называемой «объединенной программой подготовки» на данных учениях отрабатывается весь круг вопросов, связанных с планированием, организацией и ведением совместных действий всеми видами вооруженных сил, в том числе и тех, которые касаются объединенных оперативных формирований. Внедрение в систему оперативной подготовки таких учений аргументировалось в основном их меньшей стоимостью по сравнению с другими. Так, учения серии «Юнифайд эндевор» обходятся более чем в 10 раз дешевле по сравнению с аналогичными по уровню отработываемых задач, к участию в которых привлекаются войска.

Помимо учений, проводимых в учебных центрах ОК, и крупных войсковых учений в учебном центре в Форт-Ирвин (штат Калифорния, рис. 4), для углубленной проработки вопросов ведения совместных боевых действий предусматривается использовать недавно созданный объединенный учебно-тренировочный центр (г. Саффолк, штат Вирд-



Рис. 4. Подразделение из состава ООФ в учебном центре в Форт-Ирвин

жиния), предназначенный для организации совместных учений. Как подчеркнул генерал Дж. Шихан, он только в 1996 году достиг запланированного уровня в проведении оперативной подготовки. И тем не менее было принято решение сформировать рядом с ним еще один подобный центр, чтобы система подготовки могла охватывать все звенья руководства. К 1999 финансовому году, по словам заместителя министра обороны США Дж. Уайта, предусматривается создать объединенную (в рамках вооруженных сил) систему тренажеров, на которых можно будет создавать общую виртуальную обстановку для всех видов вооруженных сил, объединенных командований, учебных центров и военных учебных заведений.

В ходе планирования, подготовки и использования объединенных оперативных формирований важную роль сыграли примеры реального применения ООФ. Первым после объявления о разработке концепции официальным случаем использования их в условиях реальной, чреватой возникновением вооруженного конфликта обстановки стала операция на Гаити (май 1994 года). Однако и ранее в печати объявлялось о создании ООФ для тех или иных целей. Так, некоторые американские специалисты полагают, что первым примером их боевого применения следует считать операцию по противодействию ВМС Ирана в Персидском заливе в 1988 году, а другие – вторжение в Панаму в декабре 1989-го.

По взглядам американского военного руководства, анализ опыта использования ООФ в реальных операциях, имевших место в последние годы, существенно обогатил военную теорию и значительно продвинул разработку концепции создания этих формирований. Принятая в 1995 году новая национальная военная стратегия «гибкой и избирательной вовлеченности» не только подтвердила правильность выдвинутых в предыдущем варианте (1992) положений о необходимости подготовки вооруженных сил к действиям на региональном уровне, но и расширила круг решаемых ими задач, определив новые, предусматривающие использование объединенных оперативных формирований «в условиях отсутствия войны».

ВОЕННАЯ ПОЛИЦИЯ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

*Генерал-лейтенант В. КУЛАКОВ,
капитан 2 ранга А. ДЕРГИЛЁВ*

В ПЕРВОЙ части статьи* рассказывалось о военной полиции в США, ФРГ, Великобритании, Франции. В этой публикации рассматривается ее деятельность в некоторых других зарубежных странах.

В **Италии** собственно формирований военной полиции не имеется. Ее функции возложены на войска карабинеров, организационно входящие в состав сухопутных войск. В связи с особенностями выполняемых задач по вопросам комплектования, прохождения службы, финансирования, боевого применения (в военное время) и материально-технического обеспечения они подчиняются министру обороны через главный штаб сухопутных войск, а по вопросам оперативного использования в качестве полицейских сил (в мирное время) – министру внутренних дел. На подразделения карабинеров в министерстве обороны, генеральном штабе, главных штабах видов вооруженных сил, штабах военных округов, соединений и частей (рота или взвод) возложено решение следующих задач: контрразведка (установление и поддержание контрразведывательного режима на важных военных объектах национального и коалиционного подчинения), организация комендантской службы, борьба с правонарушениями среди военнослужащих.

Руководство их деятельностью осуществляет отдел контрразведки управления оперативной разведки и контрразведки главного штаба сухопутных войск. На вооружении подразделений карабинеров находятся бронетранспортеры, автомобили различного назначения, мотоциклы, вертолеты, катера, стрелковое оружие. Они оснащены аппаратурой специального назначения и связи, а также компьютерной техникой.

Кроме того, в интересах вооруженных сил эти войска выполняют следующие военно-полицейские функции: оборона своей территории; борьба с терроризмом, диверсионными группами и десантами противника; организация контроля за наземным, морским и воздушным

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 9. – С. 7 – 13.

пространством; охрана министерства обороны, генерального штаба, главных штабов видов вооруженных сил, штабов объединений, соединений и частей сухопутных войск, ВВС и ВМС. Войска карабинеров комплектуются на 90 проц. рядовым составом на контрактной основе (минимальный срок контракта три года с возможностью ежегодного продления) и на 10 проц. за счет призыва на действительную срочную военную службу (продолжительность 12 месяцев) молодежи в возрасте от 17 до 26 лет.

Подразделения карабинеров обязательно включаются в состав любого итальянского контингента, участвующего в операциях по установлению и поддержанию мира или оказанию гуманитарной помощи, проводимых различными международными организациями (ООН, ОБСЕ, ЕС). Их численность обычно не превышает 5 – 10 проц. общей численности воинского контингента.

В Турции части и подразделения военной полиции начали формироваться в структуре национальных вооруженных сил в конце 80-х годов. Командиры этих частей и подразделений (около 7500 человек) подчиняются начальникам гарнизонов, в зонах ответственности которых они расположены.

В мирное время данные формирования решают широкий круг задач: обеспечение безопасности и внешней охраны важных военных объектов; поддержание дисциплины и порядка среди военнослужащих в гарнизонах и местах дислокации войск; предупреждение и расследование преступлений; арест и охрана лиц, совершивших противоправные действия на территории гарнизонов; обеспечение безопасности военных перевозок; контроль за движением военных транспортных средств; планирование и проведение торжественных церемоний; оказание помощи и содействия уголовной и дорожной полиции в чрезвычайных условиях в случае нарушения режима безопасности или общественного порядка.

В военное время (в рамках плана обороны тылового района) военная полиция наряду с выполнением обязанностей мирного времени обеспечивает безопасность важных военных и экономических объектов во взаимодействии с подразделениями их внутренней охраны, а также противовоздушную оборону (на малых высотах) штабов объединений и соединений гарнизона совместно с зенитными подразделениями ПВО, определяет степень нанесения ущерба в зоне ответственности, проводит ремонтные и восстановительные работы, отвечает за эвакуацию и охрану военнопленных.



Рис. 1. Военнослужащий военной полиции Японии

В Японии военная полиция – это специальное формирование в составе вооруженных сил (рис. 1). В годы второй мировой войны ее подразделения использовались для поддержания воинской дисциплины на военных объектах и в пунктах постоянной дислокации войск (сил), предотвращения правонарушений, выражающихся в умышленной порче оружия, военной и другой техники, материально-технических средств, служебных объектов и зданий на территории гарнизонов, для защиты прав и личного достоинства военнослужащих, а также для принятия необходимых мер в случае угрозы или нанесения ущерба их личной собственности. Кроме того, они активно участвовали в подавлении выступлений населения на оккупированных территориях. После подписания акта о безоговорочной капитуляции Японии (2 сентября 1945 года) была проведена демилитаризация страны, в ходе которой части и подразделения военной полиции были расформированы.

Специальные полицейские формирования в составе вооруженных сил Японии вновь были созданы в 1954 году на основе закона о «силах самообороны». Их функции, задачи и организационно-штатная структура, а также права и обязанности должностных лиц впоследствии были уточнены в приказах и директивах начальника управления национальной обороны и командующих видами вооруженных сил. Общее руководство военной полицией осуществляет начальник департамента личного состава управления национальной обороны Японии (гражданское лицо). Задачи, стоящие перед ней, аналогичны тем, что возложены на военную полицию США. Ее формирования имеются в сухопутных войсках, ВВС и ВМС.

В мирное время военная полиция предназначена для поддержания воинской дисциплины, защиты прав и личного достоинства военнослужащих. В военное время она призвана решать специфические задачи: вести ограниченные по масштабам боевые действия в тыловых районах соединений (объединений), выявлять небольшие разведывательно-диверсионные группы, охранять и оборонять основные и тыловые командные пункты, осуществлять в тыловой зоне контроль за соблюдением законности и правопорядка во взаимодействии с местными властями и полицией; расследовать преступления, совершенные военнослужащими, а также собирать и содержать военнопленных на сборных пунктах соединений (объединений).

В Индии и Пакистане военная полиция выполняет одинаковые функции как в мирное, так и в военное время. Основными из них являются следующие: поддержание дисциплины и порядка среди военнослужащих в гарнизонах и местах дислокации войск (рис. 2); несение гарнизонной и караульной службы; обеспечение безопасности военных перевозок; осуществление контроля за передвижением военных грузов и транспортных средств; предупреждение правонарушений и проведение поисково-следственных мероприятий (рис. 3); арест лиц, подозреваемых в совершении преступлений на территории гарнизонов; организация и проведение торжественных церемоний.

Основные задачи военно-полицейского обеспечения войск в ходе боевых действий могут быть рассмотрены на примере использования частей и подразделений военной полиции США. Главное их назначение — оказание помощи командирам в боевой обстановке. Планируется, что этот контингент станет составной частью группировки американских вооруженных сил, которая будет участвовать в конфликтах различного масштаба в любом районе мира.

Как показывает исторический опыт, военная полиция США начиная с 1942 года играет немаловажную роль во всех крупных операциях, к которым привлекаются американские сухопутные войска. Постоянное участие ее частей и подразделений в подобных мероприятиях основывается на принципе «соответствия задачам», что определяет их подготовку, способы действий, правильность принятия оперативных решений, политическую приемлемость (это понятие включает сущность и назначение вооруженных сил, а также восприятие их общественностью страны и международным сообществом).

Подразделения военной полиции обычно располагаются в зоне как боевых действий, так и коммуникаций. Их численность и размещение на ТВД зависят от факторов, определяющих характер конфликта, например от того, ведутся боевые действия коалиционной группировкой или одной стороной. При этом они выполняют четыре основные функции: контроль за перемещениями своих войск в районе боевых действий, обеспечение их безопасности, содержание военнопленных, поддержание законности и порядка.

Первая функция, являясь одной из наиболее важных в боевой обстановке, способствует выполнению маневра силами и средствами, своевременной переброске войск, а также доставке вооружений и предметов снабжения. Она предполагает следующее: ведение разведки маршрутов; регулирование движения; контроль за военнослужащими, отставшими от своих частей; регулирование потока беженцев; сбор и доклад разведсведений; распространение полученной информации.



Рис. 2. Подразделение военной полиции Пакистана во время патрулирования на улицах города



Рис. 3. Проверка гражданского населения в гарнизоне представителями военной полиции Индии

пленных и гуманное обращение с ними. Их эвакуация должна осуществляться как можно быстрее. В составе военной полиции создаются роты (охраны, эскортные и по сортировке военнопленных), которые охраняют и обеспечивают содержание военнопленных и интернированных лиц, задержанных в зоне боевых действий. Подразделения военной полиции осуществляют также охрану пленных в лагерях в зоне коммуникаций, союзных странах и на континентальной части США.

Поддержание законности и порядка является составной частью задачи командиров по обеспечению эффективного управления войсками. Военная полиция привлекается в тех случаях, когда этого требует вышестоящий командир (начальник) и когда позволяет боевая обстановка. При этом она проводит расследования правонарушений, задерживает, охраняет и эвакуирует американских военнослужащих, совершивших преступления, и противодействует терроризму.

В подобных мероприятиях военная полиция участвует совместно с другими правоохранительными органами США и союзных государств в интересах предупреждения преступлений и борьбы с преступностью. Поддержание правопорядка является повседневной задачей ее формирований в зоне боевых действий, выполняемой параллельно с другими (охрана объектов, регулирование движения, проведение расследований, специальные меры по предотвращению преступных действий).

Кроме того, важное место в правоохранительной деятельности военной полиции занимает расследование преступлений, совершенных на бытовой почве. Лица, состоящие на этой службе, проходят обучение по вопросам пресечения преступлений такого рода, изучают способы урегулирования семейных конфликтов. Агенты службы криминальных расследований, следователи военной полиции и гражданские лица, занимающиеся расследованиями дел, связанных с жестоким обращением с детьми, проходят курс специальной подготовки.

Военная полиция играет важную роль в осуществлении программы министерства обороны США по борьбе с распространением наркотиков. В частности, при ее содействии ведется подготовка не только военных кадров, но также гражданских следователей и сотрудников охранных учреждений. В рамках этой программы разработано семь специальных курсов, шесть из которых предусматривают изучение методов противодействия наркобизнесу с минимальным риском для личного состава полиции, а седьмой представляет собой обучение инструкторов по подготовке личного состава для исправительно-реабилитационных учреждений. Учебные программы, рассчитанные на использование новейшего оборудования, в частности компьютеров, дадут возможность проводить обучение отдельных военнослужащих и подразделений в реальном масштабе времени с учетом конкретных задач, которые им придется выполнять в том или ином районе мира.

В современной войне противник будет стремиться нарушить работу тыла, поэтому функция обеспечения безопасности в тыловых районах приобретает для командиров особое значение. В связи с этим военная полиция призвана выполнять следующие задачи: вести разведку района, особое внимание уделяя контролю наиболее вероятных маршрутов выдвижения противника, возможных районов (площадок) высадки (выброски) десантов, территории вблизи мостов, складов, центров снабжения ядерными боеприпасами, пунктов управления, узлов связи и т. д.; обеспечивать охрану важных объектов (командных пунктов, плотин, мостов, тоннелей), а также спецбоеприпасов; отражать нападения на военные объекты; вести борьбу с разведывательно-диверсионными группами; охранять и оборонять аэродромы; оказывать противодействие террористам; выполнять мероприятия по ликвидации последствий боевых действий и восстановлению инфраструктуры; осуществлять радиационную, химическую и биологическую разведку.

В любом конфликте с участием войск США важным вопросом является обеспечение безопасности военнопленных и гуманное обращение с ними. В связи с этим на военную полицию возложено решение трех задач: сбор военнопленных, их эвакуация и охрана.

Для временного содержания пленных и интернированных лиц оборудуются сборные пункты. Затем они эвакуируются в тыл, при этом обеспечивается охрана, защита, учет

«ХЕМВЕРН» ДАНИИ

Капитан 2 ранга А. КУРЧЕВ

ДАТСКИЙ «хемверн» представляет собой добровольную военизированную иррегулярную организацию, призванную привлекать на добровольной основе граждан страны к выполнению задач по обеспечению ее обороноспособности. Являясь частью системы тотальной (всеобщей) обороны Дании, куда входят вооруженные силы, полиция, спасательные службы и формирования гражданской обороны, в мирное время «хемверн» приравнивается к самостоятельному виду вооруженных сил и подчиняется непосредственно министру обороны. Он предназначен для усиления и поддержки сухопутных войск, ВМС и ВВС в военное время. С началом войны он переподчиняется командующим этими видами вооруженных сил. По мнению командующего «хемверном» генерал-майора Й. Нильсона, наличие такой организации в мирное время «укрепляет волю населения Дании к защите и обороне страны».

Общества «хемверна» были образованы в 1945 году по инициативе членов антигитлеровского движения сопротивления. Они решили создать на добровольной основе официально признанное властями военизированное формирование в масштабе страны, которое бы позволило гражданам вносить свой вклад в повышение обороноспособности, осознавать суть и значение ее вооруженной защиты.

Военно-политическая обстановка в послевоенной Европе благоприятствовала принятию датским парламентом в 1948 году специального решения, которое узаконило создание государственных территориальных добровольческих формирований «хемверна» на базе существовавших в то время обществ. Официальной датой основания этой организации считается 1 апреля 1949 года, когда парламент утвердил кандидатуры первых добровольцев на должности командиров отрядов. Первоначально они существовали только в сухопутных войсках, но уже в 1952 году было принято решение о развертывании подобных формирований в военно-морских силах, а через год добровольная служба наблюдения за воздушной обстановкой, которая функционировала с 1934 года, была преобразована в «хемверн» ВВС.

В 1961 году в его состав были включены женские военизированные организации. В 1989 году объявлено о предоставлении одинакового статуса входящим в него мужчинам и женщинам, а с 1 января 1990-го женщины получили возможность проходить службу на абсолютно равных правах с мужчинами, как это было в службе наблюдения за воздушной обстановкой.

В 1982 году датский парламент принял закон о «хемверне», который определил основные принципы его комплектования, задачи и организационную структуру: командование, «хемверн» сухопутных войск, ВМС и ВВС,

вспомогательный корпус. Подчиненность в мирное время непосредственно министру обороны предоставляет ему определенную независимость в административно-финансовых вопросах, организации системы подготовки и обучения личного состава.

Этой организацией руководят командующий (генерал-майор) и уполномоченный правительства по делам «хемверна» — комиссар (гражданское лицо), который назначается правительством на двухлетний срок. Такая структура определяется двойным предназначением организации: активно участвовать в вооруженной защите и стимулировать стремление нации к обороне. Командование, размещающееся в столице Дании (г. Копенгаген), помимо указанных выше лиц, состоит из штаба и аппарата инспекторов видов «хемверна». Ему подчинены «хемверн» трех видов вооруженных сил, вспомогательный корпус и специальная школа.

Командующий отвечает за комплектование, боевую подготовку, материально-техническое обеспечение и мобилизационную готовность. В мирное время он определяет основные принципы и порядок проведения боевой подготовки, а в военное становится советником главнокомандующего вооруженными силами по вопросам применения «хемверна». Комиссар по делам «хемверна» отвечает за кадровую политику и организационно-пропагандистское обеспечение, способствует налаживанию контактов между «хемверном» и населением, организует работу службы информации. При нем существует группа консультантов (до 11 человек), назначаемых правительством.

В настоящее время общая численность «хемверна» составляет 68 тыс. человек (57 тыс. мужчин и 11 тыс. женщин), то есть около 1,3 проц. населения Дании. В процентном отношении женщины в нем значительно больше, чем в вооруженных силах (19 проц. против 5), и такая ситуация сохраняется уже на протяжении 20 лет. «Хемверн» не испытывает серьезных затруднений с комплектованием личного состава. С 1949 года сохраняется тенденция к неуклонному увеличению его численности, что свидетельствует об эффективности работы по пропаганде деятельности этой организации. Ежегодный ее бюджет около 620 млн. датских крон (почти 3 проц. военных расходов).

Наиболее многочисленным является «хемверн» сухопутных войск, где служат 54 тыс. человек, или 79,3 проц. его личного состава. Далее идут «хемверн» ВВС — 8 тыс., ВМС — 4 тыс. и вспомогательный корпус — 2 тыс. Постоянный состав насчитывает примерно 300 военных (из регулярных вооруженных сил) и 600 гражданских служащих, которые занимаются организационно-административными вопросами, боевой подготовкой и обучением

личного состава. Территория Дании разделена на семь округов «хемерна» сухопутных войск, включающих 36 районов и до 550 участков. Основным подразделением является рота (численность 90 – 110 человек). Роты формируются, как правило, по участкам.

«Хемерн» ВВС включает два корпуса: наблюдения и оповещения; охраны аэродромов. В первый входят шесть районов и одна секция наблюдения (о. Борнхольм), в которых насчитывается 96 эскадрилий охраны и до 400 постов наблюдения (каждый имеет свой сектор наблюдения за низколетящими воздушными объектами), во второй – до 20 эскадрилий охраны.

«Хемерн» ВМС организационно включает два района: Орхус и Корсёр (со штабами в одноименных городах). В их состав входят 38 флотилий, в том числе две штабные. Отдельная флотилия имеется на о. Борнхольм. Каждая из них отвечает за охрану определенного участка побережья и территориальных вод и включает дватри дивизиона сторожевых катеров, а также до трех береговых дивизионов. Основными задачами «хемерна» ВМС в военное время являются: наблюдение за датскими территориальными водами и контроль за судоходством в прибрежном районе; охрана портов, военно-морских баз и береговых объектов; участие совместно с ВМС в аварийно-спасательных работах в районах ответственности. В мирное время «хемерн» ВМС привлекается к контролю за экологическим состоянием датских территориальных вод и ликвидации последствий катастроф.

Вспомогательный корпус «хемерна» предназначен для подготовки добровольцев к службе в штабах и военных учреждениях. Кроме того, его задачами являются пропаганда среди населения и обеспечение приема новых членов. Этим занимаются более 30 специальных отделений вспомогательного корпуса, которые фактически представляют собой сеть вербовочных пунктов, достаточно эффективно действующих на всей территории Дании.

В мирное время на «хемерн» возлагаются следующие основные функции: подготовка личного состава к выполнению задач военного времени, участие совместно с другими органами тотальной обороны в ликвидации последствий стихийных бедствий, промышленных катастроф, поисково-спасательных операциях; оказание помощи местным властям в проведении массовых зрелищных и спортивных мероприятий. Кроме этого, «хемерн» сухопутных войск и ВВС выполняет функции по наблюдению за радиационной и химической обстановкой. В случае необходимости его подразделения могут участвовать в дегазации и дезактивации объектов и местности.

Членом «хемерна» может стать любой гражданин Дании в возрасте от 18 до 65 лет (в роты военной полиции «хемерна» принимаются граждане с 21 года). Как правило, на момент поступления кандидат не должен состоять на службе в вооруженных силах или резерве, а также в других службах, которые используются в системе тотальной обороны стра-

ны. Он заполняет анкету-заявление, где должен указать биографические данные и ответить на вопросы, связанные с состоянием здоровья и отношением к военной службе (служил ли в вооруженных силах или находился в резерве, к каким формированиям системы национальной обороны приписан). Заявление подается в специальный окружной комитет по месту жительства, состоящий из четырех человек (двое назначаются местными властями, двое – министерством обороны). Эти комитеты имеют четкие указания от командования «хемерна», сколько новых членов можно принять в текущем году, и о предпочтениях, которым необходимо отдавать предпочтение при рассмотрении кандидатур. В комитете проверяется благонадежность кандидата, прежде всего с точки зрения законопослушания, наводятся справки о наличии к нему претензий полиции, проверяется состояние здоровья кандидата, в первую очередь относительно каких-либо психических отклонений.

В случае положительных результатов проверки кандидат получает разрешение комитета на вступление в «хемерн», после чего подписывает контракт с командованием. Каждый член данной организации после предварительного уведомления может расторгнуть его через три месяца (исключением является военное время или другие чрезвычайные обстоятельства). Командование оставляет за собой право немедленно разорвать контракт с любым членом «хемерна» при совершении им преступления или в силу иных причин, не позволяющих ему состоять в рядах организации.

Новобранца бесплатно обеспечивают военной формой, снаряжением, оружием и боекомплектком, которые хранятся у него дома или на работе. Контрактом оговариваются обязанности члена «хемерна» по надежному и аккуратному сохранению вверенного военного имущества и оружия, а также порядок прохождения обучения и боевой подготовки.

В соответствии с законом о «хемерне» обучение его членов подразделяется на первичное, подготовку по специальности, обучение действиям в составе подразделения. В общей сложности курс первичной подготовки для тех, кто не прошел срочную службу, составляет 200 ч. Новобранец обязан пройти его в течение первых трех лет. В дальнейшем на ежегодно проводимых сборах и занятиях общей продолжительностью не более 24 ч члены «хемерна» поддерживают свои навыки на уровне, необходимом для выполнения боевых задач. Подготовка унтер-офицеров и офицеров, а также специалистов занимает больше времени. Обычно она проводится после работы в будни или по выходным дням. Некоторые могут направляться на специальные недельные курсы, если позволяют условия. В этом случае им выплачивается фиксированная денежная компенсация. Обучение некоторым специальностям, а также подготовка унтер-офицеров и офицеров организуются на районном или окружном уровне, а также в объединенной школе «хемерна», расположенной в городах

Нюминдегаб и Слипсхавн (для «хемверна» ВМС). С 1992 года кадровых офицеров выпускают специальные отделения в военных училищах видов вооруженных сил.

Члены «хемверна» не получают денежного содержания или вознаграждения за участие в этой организации. Однако все расходы, связанные с выполнением ими своих обязанностей в рабочее время, компенсируются. Кроме того, в период прохождения сборов они обеспечиваются бесплатным питанием, а при необходимости жильем.

Одной из важнейших составляющих деятельности «хемверна» является информационно-пропагандистская работа и морально-психологическое воздействие на население Дании, призванные способствовать осознанию необходимости лично участвовать в обороне страны, а также в организованной борьбе со стихийными бедствиями, катастрофами и т. д. Например, проводятся широкомасштабные информационно-пропагандистские мероприятия для привлечения новых членов и распространения общей информации о внешней и оборонной политике, издается ежемесячная газета «Хемвернсбладет» объемом 20 страниц, которая среди членов организации распространяется бесплатно. Ответственность за информационно-пропагандистскую работу возложена на комиссара по делам «хемверна» и специальный аппарат, состоящий из отдела информации в штабе и офицеров службы информации в округах.

Командование «хемверна» дает отделу информации четкие указания, определяющие приоритетные направления в ее деятельности, с учетом которых разрабатываются стратегия и тактика на год. При сравнительно небольшом штате этот отдел способен организовывать и проводить широкомасштабные пропагандистские кампании, нанимая для выполнения конкретной работы квалифицированных исполнителей: гражданские рекламные агентства, известных журналистов и т. д. Для обеспечения компетентного освещения наиболее важных вопросов военной политики за соответствующую плату привлекаются видные специалисты и признанные авторитеты в той или иной области, в частности члены неправительственных организаций, занимающихся проблемами безопасности в рамках НАТО, ЕС, ЗЕС и ОБСЕ. Наиболее известной из них является датская Ассоциация Атлантического договора.

В каждом округе в структуре «хемверна» имеется специально назначенное лицо, отвечающее за внутреннюю и внешнюю информацию, а также за организацию взаимодействия с соответствующими отделами видов вооруженных сил. На окружном уровне ведется планирование и учет всех информационно-пропагандистских мероприятий, проводимых в интересах «хемверна» самостоятельно или совместно с представителями других формирований национальной обороны (в частности, экскурсии в воинские части, встречи с представителями командования).

Морально-психологическое состояние личного состава «хемверна» характеризуется

осознанной готовностью к решительным и организованным действиям в период обострения обстановки, пониманием роли и места в системе тотальной обороны Дании. Такой настрой является отражением достаточно популярной в обществе идеи о необходимости личного участия граждан в деле обеспечения обороноспособности страны. По данным опросов общественного мнения, на вопрос, думаете ли Вы, что современная жизнь в Дании стоит того, чтобы ее защищать в случае вооруженного нападения?, 78,9 проц. населения ответили «да», а 11,9 проц. согласились с ними, но были не столь категоричны. На вопрос, будете ли Вы в случае войны готовы внести личный посильный вклад в дело национальной обороны?, 70 проц. жителей страны дали утвердительный ответ.

Распространенная и укоренившаяся мотивация датчан по защите существующего уклада жизни в стране делает службу в «хемверне» социально значимой и привлекательной, что неизбежно положительно влияет на морально-психологическое состояние его личного состава. Члены «хемверна» в силу территориального характера организации проживают в одной и той же местности, являются соседями и знают друг друга. Наличие объединяющей идеи, престижной и понятной в обществе, создает особую атмосферу среди разных по своему социальному положению людей. Этот фактор цементирует организацию, вселяет чувство гордости за участие в важном деле обеспечения безопасности страны.

Служба в «хемверне» не требует радикального изменения привычного образа жизни. Ее необременительность в сочетании с престижностью положительно сказывается на морально-психологическом состоянии личного состава. Важно и то обстоятельство, что в случае получения травмы или увечья при выполнении служебных обязанностей члены «хемверна» согласно закону «О компенсации раненым (пострадавшим) военнослужащим» получают страховку. Предусмотрены также выплаты по обычной страховке от несчастных случаев, что делает службу социально защищенной.

Боевая подготовка «хемверна» проводится регулярно и на одном месте, которое является районом или объектом боевого применения данного подразделения. Хорошее знание местности и населения, высокая мобилизационная готовность и отлаженное взаимодействие с другими элементами системы тотальной обороны позволяют личному составу обрести морально-психологическую уверенность, которая будет способствовать их организованным и успешным действиям в любой обстановке.

Военно-политическое руководство Дании продолжает уделять внимание развитию «хемверна», обеспечивающего успешное проведение оборонной политики среди населения страны, способного сплачивать людей вокруг идеи о национальной обороне, поднимать их моральный дух.

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИЗРАИЛЯ

Подполковник С. ГУСЕВ

НЕСМОТРЯ на определенные позитивные сдвиги в процессе ближневосточного урегулирования, военно-политическое руководство Израиля по-прежнему считает, что страна находится во враждебном окружении и рассматривает арабские государства в качестве потенциальных противников. Исходя из такой оценки и стремясь к поддержанию военного превосходства в регионе, оно уделяет пристальное внимание постоянному совершенствованию национальных вооруженных сил, в том числе сухопутных войск, являющихся наиболее многочисленным их компонентом – в мирное время 134 тыс. человек, при отмобилизации за счет подготовленного резерва – 600 тыс.

Сухопутные войска состоят из бронетанковых войск (в том числе механизированных), мотопехотных (включая воздушно-десантные части), артиллерии, инженерных войск, войск связи и войск территориальной обороны НОХАЛ. Для всестороннего обеспечения их деятельности сформированы следующие службы: разведывательная, артиллерийского вооружения, снабжения и транспорта, медицинская, общеобразовательной подготовки, военного прокурора, раввинов, контингента женщин-военнослужащих и военной полиции. Административное руководство осуществляет командование сухопутных войск, отвечающее в мирное время за разработку способов боевого применения, комплектование личным составом и поддержание в высокой степени боевой готовности соединений и частей, дислоцированных на территории трех военных округов (Северного, Центрального и Южного), а в военное – еще и за непосредственное руководство боевыми действиями (рис.1).

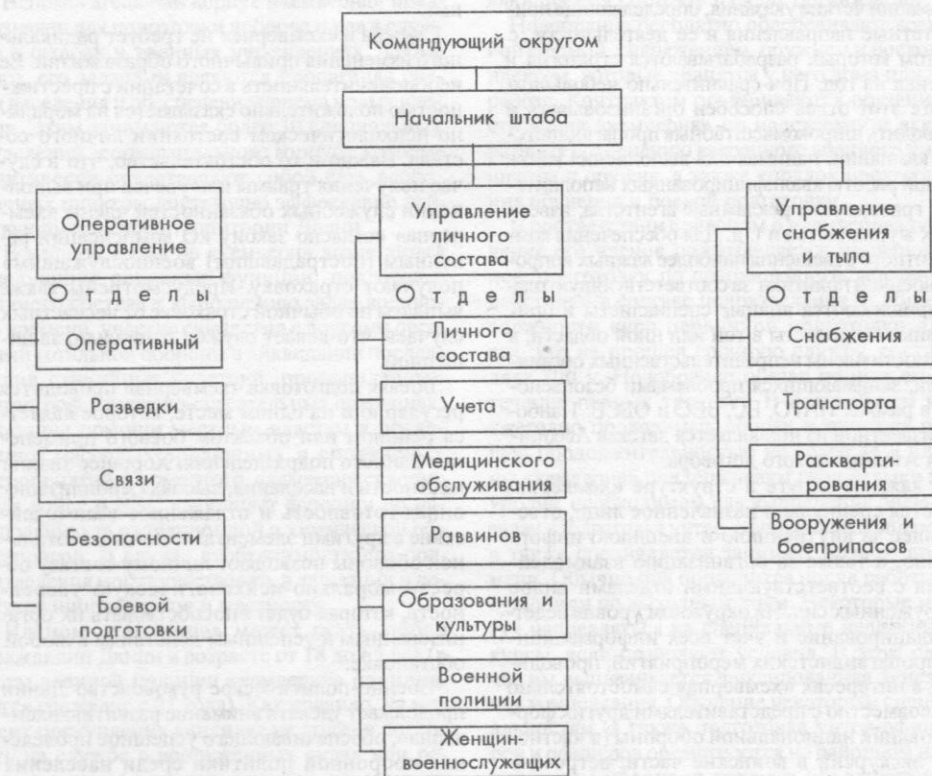


Рис.1. Организационная структура командования военного округа

По данным зарубежной печати, в боевом составе сухопутных войск в настоящее время имеется 12 бронетанковых и одна аэромобильная дивизия (девять бронетанковых и одна аэромобильная являются резервными), а также 18 отдельных бригад (из них 14 резервных). На их вооружении находится 20 пусковых установок оперативно-тактических ракет «Ланс» (планируется снять с вооружения к 2005 году), пусковые установки ракет израильского производства «Иерихон-1» и «Иерихон-2», до 4000 танков (1100 «Меркава», более 1200 М60А1/3, около 1100 «Центурион», свыше 500 М48А5), более 1100 орудий полевой артиллерии (36 203,2-мм СГ, 230 175-мм СП, более 850 155-мм СГ), 2740 минометов калибров 160, 120 и 81 мм, более 100 РСЗО калибров 290, 240, 160 и 122 мм, около 9500 бронетранспортеров и бронев-автомобилей. Основными противотанковыми средствами являются: ПТРК ТОУ (рис. 2) – 200, ПТРК «Дракон» – 780 и 106-мм безоткатные орудия – 250. Противовоздушную оборону обеспечивают 45 ПУ ЗУР «Чапэрэл», около 900 орудий зенитной артиллерии калибров 40, 30 и 20 мм, а также более 1000 ПЗРК «Ред Ай» и «Стиггер». На период ведения боевых действий сухопутным войскам могут придаваться вертолеты огневой поддержки АН-1 «Хью Кобра», MD-500 «Дефендер» и АН-64 «Апач», организационно входящие в состав ВВС.

Высшим тактическим соединением является бронетанковая дивизия (15 тыс. человек), которая включает две бронетанковые, механизированную и артиллерийскую бригады, а также части и подразделения обеспечения и обслуживания. Ее вооружение: около 230 танков, 60 155-мм гаубиц, 122 160-мм и 24 120-мм миномета, 45 81-мм минометов, а также РСЗО, ПУ ПТУР, 106-мм безоткатные орудия, ПЗРК, зенитные орудия и т. д.

Основное тактическое соединение сухопутных войск – бригада (бронетанковая, механизированная, мотопехотная, воздушно-десантная, артиллерийская). Бронетанковая бригада (3,5 тыс. человек) включает два танковых батальона, механизированный батальон, артиллерийский дивизион, а также подразделения обеспечения и обслуживания (более 80 танков, 12 155-мм самоходных гаубиц, 18 самоходных минометов, ПУ ПТУР и зенитные самоходные установки). Механизированная бригада (до 4 тыс. человек) состоит из двух механизированных и одного танкового батальона, артиллерийского дивизиона, подразделений обеспечения и обслуживания (около 40 танков, 12 155-мм самоходных гаубиц, 21 81-мм и 12 120-мм минометов, ПУ ПТУР и зенитные установки). Мотопехотная бригада (4 тыс. человек) включает три мотопехотных батальона, артиллерийский дивизион, подразделения обеспечения и обслуживания (12 155-мм орудий, 18 120-мм и 30 81-мм минометов, а также безоткатные орудия, ПУ ПТУР и зенитные установки). Воздушно-десантная бригада по структуре аналогична мотопехотной, но имеет меньшее количество тяжелого вооружения. Отдельная артиллерийская бригада включает пять дивизионов трехбатарейного состава, ее вооружение представлено самоходными орудиями различных калибров, РСЗО и минометами.



Рис.2. Расчет ПТРК ТОУ сухопутных войск Израиля

Войска территориальной обороны НОХАЛ предназначены для охраны и обороны приграничных районов страны и размещаются в военных поселениях, которые оборудованы оборонительными сооружениями, складами оружия, боеприпасов и продовольствия. В мирное время для лиц, проживающих в поселениях, организуется военная подготовка без отрыва от производственной деятельности. Служба в войсках территориальной обороны приравнена к службе в регулярных частях. Эти войска сведены в отдельные пехотные бригады, состоящие из трех пехотных батальонов, подразделений обеспечения и обслуживания. На вооружении бригады находится стрелковое оружие, минометы, безоткатные орудия, ПУ ПТУР и зенитные установки. В случае полной мобилизации предусмотрено формирование четырех дивизий войск территориальной обороны.

Соединения и части сухопутных войск Израиля подразделяются на кадровые и резервные. Кадровые дивизии и бригады полностью укомплектованы личным составом, В и ВТ. Резервные соединения полностью вооружены, однако численность их личного состава позволяет лишь поддерживать в боеготовом состоянии оружие и технику, а также обеспечивать своевременное развертывание при объявлении мобилизации. Резервные части первой очереди (укомплектованы личным составом на 40 – 50 проц.) способны провести развертывание в течение 24 – 36 ч, а второй (на 10 – 15 проц.) – за 60 – 72 ч. Благодаря отлаженной мобилизационной системе в первые 6 ч может быть призвано до 250 тыс. резервистов.

Мобилизационные мероприятия характеризуются высокой оперативностью и скрытностью проведения (см. таблицу). Оповещение резервистов может осуществляться по радио или телевидению путем передачи кодированных сигналов, по «живой цепочке» и т. д. С целью проверки и совершенствования мобилизационной системы в Израиле регулярно проводятся специальные учения. В ходе боевых операций резервные соединения и части призваны решать задачи второго эшелона. Опыт арабо-израильских войн показал, что резервные дивизии даже при относительно низких затратах на их содержание обладают боеспособностью, сравнимой с боеспособностью кадровых соединений.

Комплектование сухопутных войск осуществляется на основе закона о всеобщей воинской повинности от 1 октября 1949 года, в соответствии с которым военнообязанными считаются мужчины 18 – 29 лет и незамужние бездетные женщины 18 – 26 лет. Сроки службы зависят от возраста, пола, прежнего гражданства, даты переселения в Израиль, семейного положения призванного и рода войск. Максимальный срок службы по призыву 36 месяцев (для женщин – 21), минимальный – четыре месяца. На службу принимают также лица, добровольно подписавшие контракт с министерством обороны.

В Израиле имеется молодежная военизированная организация «Гадна», объединяющая юношей и девушек в возрасте 14 – 17 лет и проводящая допризывную подготовку

ПОРЯДОК ОТМОБИЛИЗОВАНИЯ МОТОПЕХОТНОЙ ИЛИ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ЧАСТИ (СКРЫТЫЙ СПОСОБ)

Этапы призыва	Мероприятия	Срок исполнения
Подготовка	Использование посыльных	Ч + 1
	Прибытие старших групп оповещения и водителей	Ч + 3
	Заполнение бланков мобилизационных документов	Ч + 3
Доведение мобилизационных приказов по сети оповещения	Оповещение начальников мобилизационных районов	Ч + 6
	Оповещение начальников отрядов	Ч + 9
Сбор	Прибытие административной группы в лагерь на сборный пункт	Ч + 9
	Сбор личного состава в лагере	Ч + 13
	Прибытие личного состава в район сосредоточения	Ч + 16
Организация	Прибытие техники и МТС в район сосредоточения	Ч + 11
	Получение МТС	Ч + 20
	Окончание сбора	Ч + 23
Реорганизация	Доукомплектование вакантных должностей, возникших из-за неприбытия призванных и других причин	Ч + 26

по двухгодичной программе, завершающий этап которой проходит непосредственно в армейских учебных центрах родов войск. Ежегодно к различным видам военной подготовки привлекается более 40 тыс. человек. Основные формирования организации «Гадна» – батальоны, создаваемые по месту учебы ее членов. Руководство батальонов состоит из кадровых офицеров и подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба.

Женские подразделения организационно объединены в женский корпус «Хейль нашим», который решает вопросы, связанные с призывом, подготовкой и прохождением военной службы израильскими женщинами.

Сержантский состав и младшие специалисты готовятся в школах родов войск (продолжительность обучения четыре – шесть месяцев). В них набирают добровольцев, положительно зарекомендовавших себя в войсках после трех – пяти месяцев службы рядовыми. Выпускники школ направляются на должности командиров расчетов и отделений, помощников командиров взводов и им равные.

Кандидаты на обучение в офицерских училищах отбираются из унтер-офицеров, прослуживших в строевых частях не менее трех месяцев и имеющих соответствующие личные и деловые качества, а также политические взгляды. Преимуществом при поступлении в офицерское училище пользуются лица, отличившиеся в ходе боевых действий.

Основным учебным заведением по подготовке офицерских кадров для регулярных войск и резерва является Центральное военное училище. В нем готовятся офицеры для мотопехотных частей, а также получают общую военную подготовку будущие офицеры для других родов войск и служб, которые затем продолжают обучение на офицерских курсах родов войск (продолжительность учебы три – пять месяцев): для бронетанковых – в г. Тель-Авив, полевой и зенитной артиллерии, войск связи – в Сарафенд (14 км юго-восточнее г. Тель-Авив), воздушно-десантных войск – в Тель-Ноф (25 км юго-восточнее г. Тель-Авив). Кроме того, инженерный состав различных специальностей готовится в политехническом институте в г. Хайфа. Военные врачи получают образование на медицинском факультете Еврейского университета в г. Иерусалим.

После получения первичного звания лейтенант выпускники Центрального военного училища и офицерских курсов назначаются на должности командиров взводов или им равные. Большинство из них подписывает контракт на службу в армии, как правило, на три года. Часть офицеров направляется в запас и ежегодно призывается на переподготовку (в Израиле это основная форма подготовки военнослужащих запаса командной категории).

Другая форма подготовки офицеров, главным образом технических специальностей, заключается в том, что студенты высших технических заведений обязаны пройти трех-четырёхмесячную подготовку на офицерских курсах, после чего получают первичное офицерское звание. Они также могут быть приняты на кадровую военную службу по контракту или зачислены в резерв.

Подготовка старших офицеров для всех видов вооруженных сил проводится в командно-штабном колледже (г. Тель-Авив). Его выпускники направляются на командные и штабные должности в звене «соединение – штаб округа». На учебу принимаются офицеры в звании от капитана до подполковника, занимающие должности не ниже командира батальона. Полный курс обучения составляет 11 месяцев в колледже и один год в гражданском университете. В этой связи необходимо отметить, что в вооруженных силах Израиля активно поощряется обучение кадровых офицеров в гражданских высших учебных заведениях. Старшим офицерам предоставляется оплачиваемый годичный отпуск для завершения обучения в вузах Израиля или за рубежом. Число офицеров с высшим образованием достигает 85 проц.

Высший командный состав вооруженных сил, а также высшие чиновники государственного аппарата и представители экономических органов, имеющие отношение к военной деятельности страны, обучаются в колледже национальной безопасности (г. Тель-Авив). Продолжительность учебы один год. Ежегодный набор составляет 20 – 25 человек.

По окончании действительной службы офицер определяется в резервную часть, в составе которой он ежегодно привлекается к переподготовке. Установлены резервы первой и второй очереди. Резервисты первой очереди (мужчины в возрасте до 39 и женщины до 34 лет) должны проходить однодневные ежемесячные сборы. Однако, как правило, вместо них проводятся ежеквартальные сборы. Их продолжительность составляет три дня, а ежегодных сборов – 40 – 50 дней. Резервисты второй очереди (мужчины в возрасте 40 – 54 лет) привлекаются на трехдневные сборы раз в три месяца и на трехнедельные раз в год. Они проходят индивидуальную подготовку, участвуют в учениях различных уровней, привлекаются для патрулирования и борьбы с экстремистскими формированиями.

В израильской армии для офицера существует система «две карьеры», предусматривающая создание условий, при которых он, сделав карьеру в армии, увольняется в запас в срав-



Рис. 3. Израильский танк «Центурион»

нительно молодом возрасте (чаще всего в 30–40 лет) и имеет возможность сделать еще одну карьеру в гражданской сфере.

В ходе оперативной и боевой подготовки израильские сухопутные войска обычно отрабатывают два варианта боевых действий. Первый предусматривает ведение обороны на приграничных рубежах с последующим нанесением контрудара, а второй – нанесение превентивного удара с переносом боевых действий на территорию противника. В последние годы в ходе учений активно отрабатываются действия в условиях применения вероятным противником оружия массового поражения.

В соответствии с программой модернизации вооруженных сил «Армия-2000», принятой правительством страны в 1995 году, предусматривается приоритетное развитие сухопутных войск. В целом планируется сохранить имеющуюся организационно-штатную структуру, однако штабам отдельных соединений и частей в ходе ведения и обеспечения боевых действий будут переданы дополнительные полномочия.

В плане технической оснащенности войск большое внимание уделяется совершенствованию В и ВТ, при этом основные усилия планируется сосредоточить на модернизации имеющихся образцов и только по мере необходимости выделять средства для создания новых. Израильские военные эксперты считают, что при разумной эксплуатации В и ВТ и своевременной модернизации ресурс состоящих на вооружении образцов может быть продлен на 20–25 лет. С целью повышения огневой мощи сухопутных войск предусмотрена модернизация танков «Меркава» и самоходных гаубиц М109, а также закупка в США РСЗО MLRS. В настоящее время началась замена танков «Центурион» (рис. 3) и М48 танками «Меркава» Mk2 и 3. До конца 90-х годов танки М60А1 намечено частично заменить М60А3, БТР М113 – БМП М2 «Брэдли» или их аналогами израильского производства, дополнительно поставить на вооружение САУ и новые боеприпасы, улучшить гибкость управления артиллерийским огнем за счет активного применения радиоэлектронных средств и внедрения АСУ.

ШВЕДСКИЙ РУЧНОЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ ГРАНАТОМЕТ АТ-4, созданный для борьбы с бронированными целями на дальностях до 300 м, является средством одноразового применения (оснащение пусковой трубы гранатой осуществляется в заводских условиях, а после выстрела труба уничтожается). Его основные ТТХ: масса в боевом и походном положениях 6 кг, длина 1000 мм, масса гранаты 3 кг, начальная скорость полета гранаты 290 м/с, бронепробиваемость 300–400 мм.

Оснащенные гранатометы находятся в специальных носимых пластиковых контейнерах (по четыре). Для удобства эксплуатации изделия на верхней части пусковой трубы нанесены различные надписи о порядке пуска гранаты, мерах безопасности и т. д. На с. 1 обложки показан военнослужащий с РПГ АТ-4.

БРОНИРОВАННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ МАШИНЫ

С. ЖДАНОВ

ОСНОВНЫМИ задачами инженерных войск во всех видах боевых действий остаются обеспечение частям и подразделениям высокой мобильности (движение и маневр на наиболее выгодных участках местности и в требуемых темпах, преодоление без задержки многочисленных заграждений противника и труднопроходимых участков местности), контрмобильности (максимальное ограничение подвижности противника за счет применения заграждений всех типов, в первую очередь минных) и живучести (повышение защищенности войск от поражения огнем посредством фортификационного оборудования местности и проведения маскировочных мероприятий).

Значительный объем задач по инженерному обеспечению выполняется на поле боя в интересах передовых частей, находящихся под огнем воздействия противника. Это потребовало оснащения инженерных подразделений бронированными машинами, имеющими такую же защиту, как и танковые. К настоящему времени такими средствами располагают инженерные части практически всех развитых стран. Судя по материалам иностранной прессы, современное состояние и ближайшие перспективы развития бронированных инженерных машин могут характеризоваться следующим:

— Разделение имеющихся и разрабатываемых машин на две основные категории: тяжелые, выполненные, как правило, на базе танков и используемые тяжелыми (танковыми и механизированными) формированиями, и легкие — на базе бронетранспортеров и БМП, поступающие в части, имеющие легкое вооружение (пехотные, аэромобильные и воздушно-десантные).

— Активизация в армиях стран НАТО НИОКР по созданию легких инженерных машин, что объясняется изменением стратегических задач в связи с распадом СССР. Планировавшиеся ранее основные боевые действия в центральной части Европы с участием тяжелых соединений теперь переориентированы на действия в любом регионе мира, причем перебрасываемые туда первые эшелоны будут состоять из легких формирований — «сил быстрого реагирования».

— Создание машин универсального назначения, оснащаемых набором средств и рабочим оборудованием для выполнения одновременно нескольких, наиболее часто возникающих задач, в том числе по преодолению минных и невзрывных заграждений и завалов (в некоторых странах такие машины называются инженерными машинами разграждения).

— Совершенствование штатных бронированных инженерных машин, основной целью которого является замена устаревшей базы более современной и оснащение эффективным оборудованием. В частности, новые образцы выполняются на шасси штатных основных бое-

вых танков и поэтому имеют такие же скорости хода и броневую защиту, как и обеспечиваемые боевые подразделения, что позволяет им двигаться в единых боевых порядках и своевременно выполнять поставленные задачи. Опыт боевых действий многонациональных сил против Ирака показал, что состоящие на вооружении инженерных подразделений армий США и Великобритании саперные танки были не способны двигаться совместно с танковыми частями, обладающими более высокой скоростью передвижения, и не могли в требуемые сроки выполнять возлагавшиеся на них задачи; слабое бронирование инженерных машин потребовало их специального усиления.

— Оснащение танков и БТР навесным бульдозерным оборудованием, которое используется в танковых и механизированных частях для самостоятельного (без привлечения саперов) преодоления невзрывных заграждений и завалов, а также отрывки укрытий для боевой техники. Навешивание оборудования осуществляется силами экипажей и не требует много времени. Характерным является стремление отработать универсальные узлы крепления оборудования на боевых машинах без дополнительной переделки последних и возможность их использования для различных типов навесного оборудования, в частности минных тралов.

— Изготовление унифицированных комплектов брони, монтируемых на обычных гусеничных тракторах тяжелого класса и предназначенных для защиты экипажа и важнейших компонентов машины от огня стрелкового оружия и осколков. Такие машины планируется использовать в зонах боевых действий и на местности, где пребывание личного состава сопряжено с повышенной опасностью (работы по сплошному разминированию, а также на участках, где произошло химическое или радиоактивное заражение). В соответствии с выполняемыми работами такие тракторы укомплектовываются необходимым оборудованием (бульдозерным, тральным).

— Проведение НИОКР по созданию инженерных разведывательных машин, оснащенных специализированным оборудованием, приборами и аппаратурой для сбора информации о местности, заграждениях, естественных преградах, объектах, местных материалах и т. д. Новое средство, выполненное на бронированной базе, будет иметь навигационную аппаратуру, приборы сбора и обработки данных, надежные средства связи с командованием.

— Создание и внедрение в войска радиоаппаратуры дистанционного управления движением и работой бронированных инженерных машин, что должно максимально снизить вероятные потери в личном составе при выполнении военно-инженерных задач, таких, как разведка и преодоление минных и других заграждений,

проделывание проходов в участках зараженной местности и т. д. При этом специалисты стремятся отработать универсальные приборы, рассчитанные на использование в машинах различного предназначения.

Настоящая статья содержит краткие сведения о состоящих на вооружении и разрабатываемых бронированных инженерных машинах зарубежных стран.

Инженерная машина разграждения «Гризли» (США, рис. 1) предназначена для инженерных частей бронетанковых и механизированных дивизий, где заменит саперный танк M728. Новое средство будет обеспечивать войскам первого эшелона высокую мобильность в зоне боевых действий за счет проделывания проходов в минных заграждениях, растаскивания завалов, оборудования переходов через противотанковые рвы и подходов к местам переправы через водные преграды и суходолы. Имеющееся оборудование позволит применять ее также для фортификационного оборудования местности — отрывки котлованов под укрытия и устройства окопов для боевых машин.

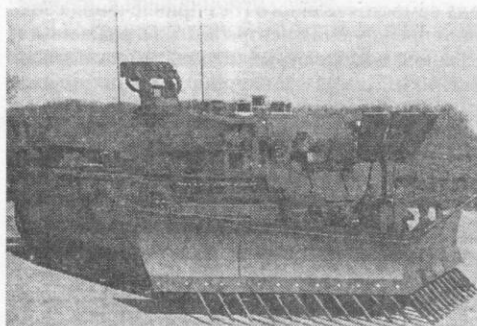


Рис. 1. Опытный образец американской инженерной машины разграждения «Гризли»

Машина «Гризли» выполнена на базе основного боевого танка M1 «Абрамс» и способна двигаться совместно с танковыми частями (как показал опыт войны против Ирака, использовавшиеся там саперные танки M728, созданные на базе танка M60, не успевали за движением боевых частей, что являлось причиной задержек в выполнении боевых задач). Вместо башни на базе танка устроена бронированная надстройка, где располагается экипаж из двух человек. Основное рабочее оборудование — экскаваторное и минный ножевой трал для проделывания в заграждениях сплошных проходов. Минный трал двухотвальный, оснащен 23 ножами длиной по 305 мм. Каждый нож имеет шарнирное крепление и срезной болт. При встрече с очень прочной преградой последний срезается и нож откидывается назад, после чего может быстро фиксироваться новым болтом. Поврежденный нож легко заменяется. Весьма важным элементом трала американские специалисты считают аппаратуру автоматического регулирования глубины траления, необходимую для точного копирования мелких неровностей местности (эта аппаратура потребовала значительных усилий, времени и средств и ста-

ла причиной задержки плановых сроков работ над машиной).

Экскаваторное оборудование представляет собой укрепленную на правом борту машины 10-м телескопическую коробчатую стрелу треугольного сечения, на рукояти которой можно крепить ковш емкостью 1,5 м³, грузовой крюк или захват. Вылет стрелы 3,3–9,2 м, пределы ее вращения относительно продольной оси машины влево составляют 46°, вправо — 115°.

Система управления рабочим оборудованием гидравлическая. По оценке американских специалистов, важным качеством «Гризли» является оснащение таким же комплексом бортовой электронной аппаратуры, какая имеется на всех штатных боевых машинах, что обеспечивает надежную связь с ними и обмен необходимой информацией. В целях наиболее эффективного управления работой машины на поле боя ее планируется оснастить системой быстрого обзора ROS (Rapid Observation System) и системой улучшенного обзора ORS (Observation Reinforcing System), а также семью видеокамерами, ИК приборами для механика-водителя и системой управления оружием (7,62-мм пулеметом и 40-мм гранатометом).

Инженерная машина разграждения ROCV (США, рис. 2), именуемая разработчиком (школой инженерных войск) роботизированной противоминной машиной (Robotik Countermine Vehicle), создана, чтобы «продемонстрировать технические возможности машины по проделыванию и обозначению проходов в минных полях при совместных с маневренными силами действиях». Она изготовлена на базе танка M1 «Абрамс» и оснащена минным ножевым тралом TWMP (израильский «Рамта»), двумя комплектами удлиненного заряда разминирования MICLIC, расположенными на специальной платформе в корме, и английским прибором обозначения границ проделываемых проходов «Пасфайндер». Машина может управляться экипажем или дистанционно, для чего оснащена стандартизированной системой телеуправления STS (Standardized Teleoperation System). Последняя также используется на гусеничных бульдозерах «Катерпиллер» D7G, оборудуемых комплектом разминирования MСАР, и на испытываемом подвижном миноискателе VMMD, созданном на базе штатного 1,25-т автомобиля M998 «Хаммер».

Универсальная инженерная машина M9 ACE (США) — легкое гусеничное плавающее

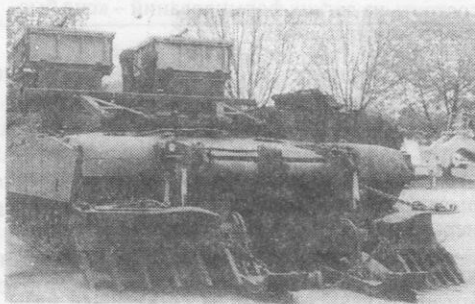


Рис. 2. Американская инженерная машина разграждения ROCV

средство, имеющее частичное бронирование и способное выполнять функции бульдозера, скрепера и автогрейдера. Она состоит на вооружении инженерных частей сухопутных войск и морской пехоты, используется для отрывки окопов боевых машин, укрытий для личного состава, противотанковых рвов, а также для расчистки завалов и проделывания проходов в невзрывных заграждениях.

M9 ACE использовалась американскими войсками в войне против Ирака и является одним из немногих инженерных средств, получивших там положительную оценку. На основании опыта боевого применения принято решение о ее модернизации, которая должна включать следующие мероприятия:

- внесение небольших конструктивных изменений и дополнений в отдельные узлы и агрегаты (крепление на отвале бульдозера зубьев рыхлителя, монтаж защитных экранов на ковше, усовершенствование механизма крепления бульдозера), которые могут быть выполнены силами войсковых мастерских;

- упрочнение некоторых элементов ходовой части, изменения в системе управления (будет осуществляться в заводских условиях и в ходе изготовления новых машин);

- замена лебедки с тяговым усилием 11,3 т лебедкой с усилием 15,9 т, усиление балансиров подвески ходовой части, переделка системы охлаждения трансмиссии (в первую очередь на изготавливаемых машинах, а позже на остальных);

- применение механизма автоматического натяжения гусениц, замена ручного механизма складывания отвала автоматическим, разработка комплекта повышения запаса плавучести машины, использование рыхлителя, подобного применяемому на бульдозере «Катерпиллер» D7, а также рассмотрение возможности изготовления отвала бульдозера из стали (работы считаются наиболее сложными и намечены к реализации до 2001 года).

В настоящее время в распоряжении войск имеется 448 машин M9 ACE, производство которых завершено в 1992 году, а в 1995-м фирма получила заказ на изготовление 121 модер-

низированного варианта, из которых 87 получат части морской пехоты, а 34 – подразделения национальной гвардии сухопутных войск. Одновременно эта фирма заключила соглашение с представителями южнокорейской промышленности о совместном производстве для южнокорейской армии, которая рассчитывает иметь 197 машин. Как сообщалось в зарубежной военной прессе, в результате реорганизации инженерных войск армии США на вооружении каждой инженерной бригады пяти тяжелых дивизий будет находиться 66 универсальных инженерных машин M9 ACE.

Саперная машина (США, рис. 3) – легкое средство разрабатываемое для боевых инженерных подразделений. Выполнена на базе гусеничного бронетранспортера M113A3 с удлиненной базой. Первый образец был изготовлен силами армейских мастерских в 1992 году, при этом использовался опыт канадской армии, имеющей на вооружении аналогичную машину ESEV. Основная цель заключалась в создании защищенного транспортного средства для саперного отделения специально восемь человек с комплектом специализированного имущества для выполнения штатных военно-инженерных задач (в настоящее время применяется 5-т автомобиль-самосвал).

Саперная машина имеет удлиненный на 670 мм корпус и внешне отличается от обычного БТР наличием шести опорных катков вместо пяти. Увеличившийся объем грузового отделения использован для размещения дополнительного комплекта инженерного имущества. Рабочее оборудование – бульдозерное и буровое (земляной бур для заготовки шурфов для зарядов ВВ и отрывки ям под надолбы и столбы линий связи). В состав перевозимого имущества предполагается включить стандартные подрывные комплекты (на отделение), ВВ (сосредоточенные и кумулятивные заряды, стандартные шашки), противотанковые мины M15 и противопехотные M16A1, миноискатели, комплекты саперного инструмента. Отделения, где размещаются инженерные боеприпасы, имеют дополнительную противоосколочную броневую защиту.

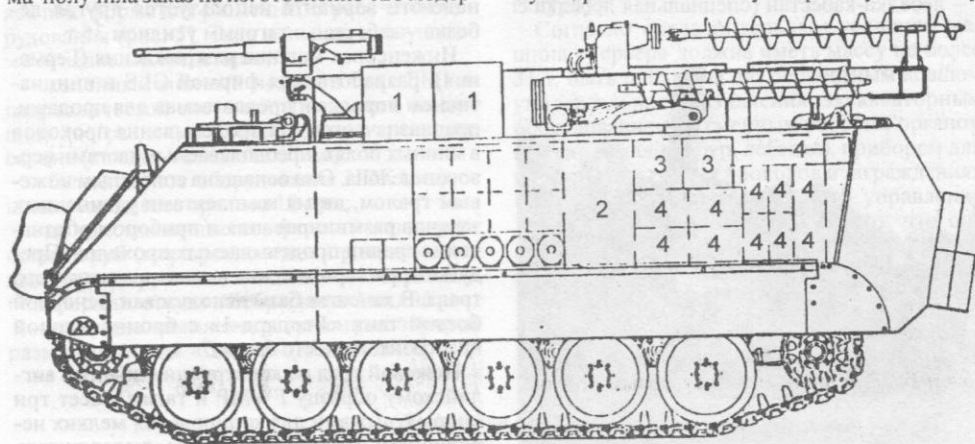


Рис. 3. Эскиз компоновки имущества на американской саперной машине: 1 – ящики с ЗИП; 2 – комплект разминирования; 3 – миноискатели; 4 – мины различных типов

Бульдозерное оборудование будет использоваться для расчистки завалов и проделывания проходов в заграждениях из установленных внаброс мин. Автобронетанковое управление командования МТО сухопутных войск США в 1993 году планировало заключить контракт на производство саперных машин, а в 1994-м начать их поставки войскам.

Саперный танк «Дахс» («Пионирпанцер-2», Германия) является дальнейшим развитием первой модели – «Пионирпанцер-1» и имеет некоторые ее компоненты, а также компоненты БРЭМ ВРз. Он выполнен на базе танка «Леопард-1», на котором смонтирована бронированная надстройка. В качестве основного рабочего оборудования использовано бульдозерное и экскаваторное (рис. 4), имеется также лебедка.

Внесение конструктивных изменений в первый вариант было следствием достаточно длительной его эксплуатации в войсках, а также стремлением использовать новый танк для эвакуации неисправных и поврежденных боевых машин или оказания помощи застрявшей тяжелой технике. Модернизация способствовала удешевлению эксплуатации и сокращению сроков обучения экипажей. В результате были созданы следующие компоненты, узлы и агрегаты:

- телескопическая экскаваторная стрела, заменившая крановую и отличающаяся лучшей управляемостью, а также большим вылетом;
- система дистанционного управления экскаваторным оборудованием, позволяющая более точно выполнять земляные, грузоподъемные и другие работы;
- бульдозерное оборудование с отвалом, имеющим боковые стенки для увеличения объема перемещенного грунта и снижения потребного тягового усилия;
- гидравлическая система с рабочим давлением 300 бар для привода экскаваторного и бульдозерного оборудования;
- комплект оборудования для электрической резки и сварки, работающий от встроенного электрогенератора с рабочим напряжением 50 В;
- лебедка-кабестан (специальная лебедка с



Рис. 4. Саперный танк «Дахс» (Германия) в ходе инженерных работ

вертикальной осью вращения), размещенная в носовой части танка и оснащенная механизмом натяжения троса, что исключает его скручивание (герметична и может применяться под водой);

– система охлаждения раздаточной коробки и рабочей жидкости гидросистемы, благодаря которой возможна более длительная работа машины в воде, в том числе сильно загрязненной;

– дополнительные панорамные перископы для командира машины и механика-водителя, облегчающие работу при закрытых люках;

– дополнительные водооткачивающие помпы, повышающие безопасность работы экипажа в воде.

Бульдозерное оборудование может оснащаться закрылками, которые позволяют увеличить ширину резания до 3,75 м. На задней стороне отвала находятся шарнирно укрепленные зубья рыхлителя. Максимальная скорость при работе в качестве бульдозера 8 км/ч. Экскаваторное оборудование с электрогидравлической системой управления имеет телескопическую коромысловую стрелу треугольного сечения, на рукояти которой может монтироваться ковш емкостью 1,1 м³ или грузовой крюк. Поворот стрелы в горизонтальной плоскости ограничен 196°, а в вертикальной – 60°, максимальный ее вылет 8,3 м. Стрела размещается на правом борту в передней части корпуса и в транспортном положении укладывается на крышу.

Лебедка находится там же и используется для самовытаскивания и оказания помощи другим тяжелым машинам. Она имеет 33-мм трос длиной 90 м и развивает усилие 20 т, которое можно увеличить до 35 т. Привод лебедки гидравлический. На саперном танке «Дахс» может устанавливаться оборудование для подводного вождения, что позволяет ему преодолевать водные преграды глубиной до 4 м. Его вооружение – 7,62-мм пулемет и шесть дымовых гранатометов.

В частях бундесвера имеется 137 машин «Дахс», девять образцов приобрела канадская армия (там они именуются «Баджер»). У канадского варианта используется другая лебедка – кабестан с тяговым усилием 35 т.

Инженерная машина разграждения (Германия), разработанная фирмой GLS в инициативном порядке и предлагаемая для продажи, предназначается для проделывания проходов в минных полях, преодолеваемых частями первого эшелона. Она оснащена сплошным ножевым тралом, двумя комплектами удлиненных зарядов разминирования и прибором обозначения границ проделываемых проходов. Предусмотрено применение и электромагнитного трала. В качестве базы использован основной боевой танк «Леопард-1» с бронированной надстройкой вместо башни.

Ножевой трал по конструкции подобен английскому образцу FWMP и также имеет три опоры с лыжами для копирования мелких неровностей местности, чтобы выдерживать требуемую глубину траления. Заряды разминирования содержатся в индивидуальных контейнерах (пусковых установках) и размещают-

ся на крыше машины в кормовой части. Пороховой двигатель заряда находится во внутренней части крыши контейнера, которая перед подачей заряда поднимается под требуемым углом возвышения. Прибор обозначения границ прохода монтируется на бортах бронированной надстройки и содержит вески, автоматически отстреливаемые по обеим сторонам проделываемого прохода.

Саперный танк «Чифтен» AVRE (Великобритания) является последним вариантом средств этого типа, который заменяет менее совершенные образцы, длительное время состоящие на вооружении инженерных подразделений бронетанковых соединений. Основным его предназначением является обеспечение высокой мобильности танковых боевых групп путем расчистки для них путей движения в условиях массового применения противником заграждений, в том числе минных.

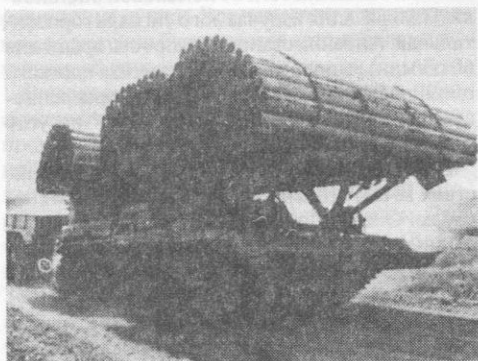


Рис. 5. Вариант оснащения саперного танка «Чифтен» AVRE: бульдозерное оборудование UDK1, фашины и прицеп для инженерного имущества

Главным отличием новой машины от применявшегося ранее саперного танка «Центурион» AVRE (использовался в войне против Ирака) является отсутствие башни. Вместо нее смонтирована грузовая опрокидывающаяся платформа для размещения рабочего оборудования (рис. 5). Танк оснащен следующими основными средствами:

- колеяный минный ножевой трал EMP с гидравлической системой управления, имеющий две раздельно действующие тралящие секции (каждая с семью ножами);
- бульдозерное оборудование UDK1, навешиваемое вместо трала за 10 мин;
- до трех макси-пакетов фашин из пластмассовых труб (для преодоления противотанковых рвов), располагающихся на грузовых платформах, откуда их сбрасывают на дно рва;
- один-два комплекта удлиненных зарядов разминирования «Питон» (модернизирован-

ный вариант заряда «Джайент Вайпер»), буксируемых в специально оборудованных 7,5-т прицепках L8;

- гибкое дорожное покрытие класса 60, транспортируемое на грузовых платформах;
- лебедка (кабестан) с гидроприводом, имеющая усилие 10-т и размещенная в кормовой части машины;
- крановое оборудование для погрузки на грузовые платформы фашин, гибкого дорожного покрытия или другого инженерного имущества (в транспортном положении укладывается на крыше машины).

После испытания двух опытных образцов было заказано 46 саперных танков «Чифтен» AVRE, которые должны были изготавливаться по три в месяц. Одновременно были начаты работы по дальнейшему совершенствованию этого средства, которые предусматривают, в частности, оборудование отделения для экипажа средствами защиты от ОМП, установку прибора обозначения границ проделываемых в заграждениях проходов и обеспечение командира машины пассивной ИК аппаратурой наблюдения.

Производству танка «Чифтен» AVRE предшествовало изготовление силами войсковых инженерных мастерских 18 машин подобного типа, именовавшихся промежуточными. В отличие от основного варианта они не имели крана, вместо которого использовалась лебедка, а единая грузовая платформа была выполнена в виде двух направляющих с гидравлическими цилиндрами в кормовой части. Образцы этого типа использовались при ведении боевых действий против Ирака и до настоящего времени сохраняются на вооружении.

Бронированная инженерная машина «Терьер» (Великобритания) – перспективное средство для инженерных частей, находящееся на начальном этапе проектирования. Ею планируется с 2005 года заменять штатную инженерную машину сопровождения FV180 CET, которая предназначалась для британских инженерных частей (с 1977 года по 1981-й была изготовлена 141 машина, еще 15 было поставлено индийской армии и 18 строится для Сингапура).

Согласно предварительным условиям машина «Терьер» должна иметь массу не более 31 т, быть оснащена двухчелюстным ковшом универсального назначения, экскаваторным оборудованием со сменным рабочим органом (захват, земляной бур, лебедка), прибором для обозначения границ проходов в заграждениях и аппаратурой дистанционного управления движением. Специалисты считают, что она должна иметь лучшую защиту, чем у штатного средства, а обладания плавучестью от нее не требуется. Предполагается, что общее количество инженерных машин «Терьер» для сухопутных войск составит около 100 единиц.

(Окончание следует)

НОВЫЕ ЗЕНИТНЫЕ РАКЕТНО-Артиллерийские комплексы НА ОСНОВЕ СИСТЕМЫ «СКАЙГАРД»

Подполковник В. ПАНОВ

СИСТЕМА управления огнем «Скайгارد», созданная в конце 70-х годов в США, к настоящему времени прошла несколько этапов модернизации и в составе различных зенитных комплексов находится на вооружении армий многих иностранных государств: Аргентины, Австрии, Канады, Египта, Греции, Малайзии, Саудовской Аравии, Омана, Объединенных Арабских Эмиратов. Она предназначена для сбора, обработки и анализа данных о воздушном противнике, действующем на малых и предельно малых высотах, а также для дистанционного управления стрельбой средств его огневого поражения (зенитных орудий и ракет).

Система имеет высокую помехозащищенность благодаря комплексному использованию многих технических решений, основными из которых являются широкий диапазон перестройки частоты зондирующего сигнала РЛС обзора воздушного пространства, обработка данных от нескольких средств обнаружения, выполняющих свои функции в различных областях электромагнитного спектра, и компенсация пассивных помех. Она оснащена аппаратурой предупреждения о пуске противорадиолокационных ракет. Заложенный в нее алгоритм управления огнем обеспечивает возможность оптимального обстрела одновременно двух и более целей зенитными пушками и ЗУР.

В состав системы «Скайгарт» (рис. 1) входят: РЛС обнаружения средств воздушного нападения противника, РЛС сопровождения целей, оптико-электронный модуль и пульта управления. Вся аппаратура размещается в унифицированной кабине, которая может быть установлена на двухосном буксируемом прицепе, грузовом автомобиле или бронетранспортере.

Импульсно-доплеровская РЛС обнаружения (диапазон частот 8,5 – 9,6 ГГц) служит для обзора воздушного пространства на дальности до

20 км, оценки степени угрозы, опознавания выявленных целей и одновременного сопровождения 20 из них, а также для выдачи целеуказания средствам сопровождения (РЛС или оптико-электронный модуль) и огневого поражения. Передатчик станции, выходной усилитель которого выполнен на лампе бегущей волны, имеет импульсную мощность 25 кВт и среднюю 200 Вт. Частота зондирующих импульсов и период их повторения устанавливаются автоматически в зависимости от помеховой обстановки. Поляризация излучаемого сигнала горизонтальная. Антенна станции (скорость вращения 60 об/мин) выполнена в виде сегмента плоского цилиндра. Ширина ее диаграммы направленности составляет $1,3^{\circ}$ по азимуту и 30° по углу места.

РЛС сопровождения целей (дальность действия 18 км) относится к моноимпульсным системам. Она обеспечивает сопровождение воздушных средств, имеющих радиальные скорости, близкие к нулю, и постановщиков активных помех по их пеленгу. Работает в том же частотном диапазоне, что и РЛС обнаружения, так как через направленный ответвитель подключена к общему передатчику. Выдача с этого передатчика на ее антенное устройство (ширина диаграммы направленности $2,4^{\circ}$) 50 – 90 проц. генерируемой мощности производится автоматически после захвата цели на сопровождение. Для обработки принятого сигнала в станции применяются доплеровская фильтрация, сжатие импульсов, компенсация пассивных помех и стабилизация уровня ложной тревоги.

Оптико-электронный модуль состоит из телевизионной камеры, способной работать в любое время суток, и лазерного дальномера. Он позволяет вести пассивную разведку воздушных целей и сопровождать их по трем координатам (азимут, угол места и дальность).

Пункт управления огнем отличается высокой степенью автоматизации. В его состав входят цифровой вычислительный комплекс на основе процессора «Кора»11М, пульта начальника расчета и оператора, аппаратура передачи данных и средства связи. Оборудование пункта имеет встроенную систему контроля, позволяющую своевременно выявлять неисправности и устранять их. К одному пункту управления может быть подключено до четырех огневых средств. Связь с ними осуществляется по цифровой (радио) или двухпроводной линии.

Высокие характеристики, возможность сопряжения с различными огневыми средствами и широкое использование системы «Скайгарт» в армиях многих государств обеспечили возможность создания на ее основе современных зенитных ракетно-артиллерийских комплексов

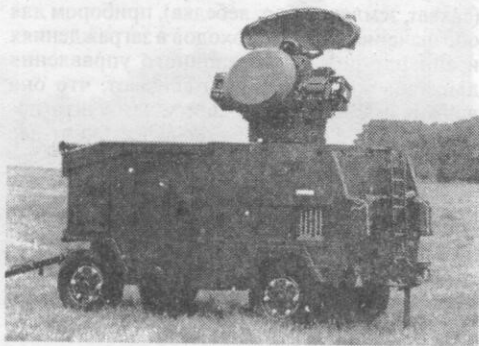


Рис. 1. Система управления огнем «Скайгарт»

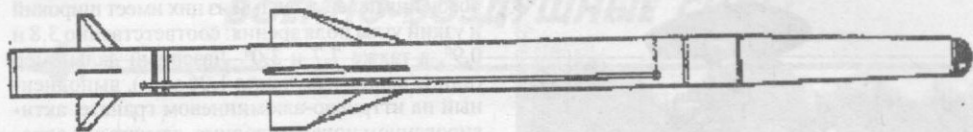


Рис. 2. Зенитная управляемая ракета SAHV-IR

(ЗРАК) с минимальными затратами и в относительно короткий срок. В частности, швейцарская фирма «Эрликон – Контравес» разработала два высокоэффективных ЗРАК – «Скайгارد-SAHV» и «Скайшилд-ADATS». Работы по созданию «Скайгара-SAHV» велись совместно с южноафриканской компанией «Кентрон» с 1992 года. В состав комплекса, кроме системы управления огнем «Скайгара», входят одна-две пусковые установки с зенитными управляемыми ракетами SAHV-IR (Surface-to-Air High Velocity – Infrared) и две 35-мм зенитные автоматические пушки. Все элементы в транспортном положении буксируются автомобилями повышенной проходимости.

Высокоскоростная твердотопливная одноступенчатая ЗУР SAHV-IR южноафриканского производства (рис. 2) выполнена по нормальной аэродинамической схеме и оснащена осколочно-фугасной боевой частью, подрыв которой производится лазерным взрывателем. Двигатель снаряжен топливом с пониженным дымообразованием и обеспечивает достижение ЗУР максимальной дальности (8 км) за 14 с. Зенитная управляемая ракета имеет сравнительно большую общую массу, что по мнению разработчиков, помогает ей сохранять достигнутую скорость полета после прекращения работы двигателя. Кроме того, она может оснащаться утяжеленной боевой частью, обеспечивающей наиболее эффективное поражение целей различных типов. Тактико-технические характеристики ЗУР: стартовая масса 133 кг, длина 3,36 м, диаметр корпуса 18 см, размах крыла 40 см, максимальная скорость полета 1050 м/с, масса боевой части 20 кг.

Наведение ракеты на цель осуществляется с помощью пассивной инфракрасной головки самонаведения, созданной на базе ГСН южноафриканской авиационной УР «Дартер» класса «воздух – воздух». Она работает в двух областях ИК диапазона длин волн: 3 – 5 и 8 – 12 мкм. Захват поражаемого объекта (угол обзора 100°) ГСН производит как при нахождении ракеты на пусковой установке (до пуска), так и при ее полете к цели. В первом случае стрельба ведется по воздушным средствам на расстоянии не более 3 км. Для поражения целей, находящихся на удалении 3 – 8 км, применяется второй способ, который заключается в следующем. ЗУР запускается в точку перехвата, определяемую по данным РЛС сопровождения, а управление полетом до захвата головкой поражаемого объекта осуществляется с помощью бортового инерциально-измерительного блока на основании введенной в него до старта программы. При наведении ЗУР SAHV-IR на цель реализуются метод пропорционального сближения и принцип «выстрелил – забыл», что при определенных условиях обеспечивает возможность одно-

временного перехвата нескольких воздушных средств противника.

Ракета находится в герметичном транспортно-пусковом контейнере (ТПК) массой 45 кг, из которого она извлекается только для периодического обслуживания и ремонта. ТПК имеет прямоугольную форму, что, по мнению разработчиков, придает ему унифицированный характер и позволяет размещать на различных пусковых установках. На пусковой установке ЗУР (рис. 3), которая монтируется на лафете швейцарской пушки GDF-005, размещаются восемь ракет в ТПК. По командам системы управления огнем «Скайгара» она автоматически разворачивается в направлении подлежащей уничтожению цели. Для охлаждения чувствительных элементов ГСН на пусковой установке располагаются баллоны с жидким азотом. В комплексе применяются дистанционно управляемые спаренные 35-мм зенитные пушки GDF модификаций 002, 003 и 005 фирмы «Эрликон – Контравес». Они обеспечивают эффективное поражение воздушных целей на дальностях до 4 км.

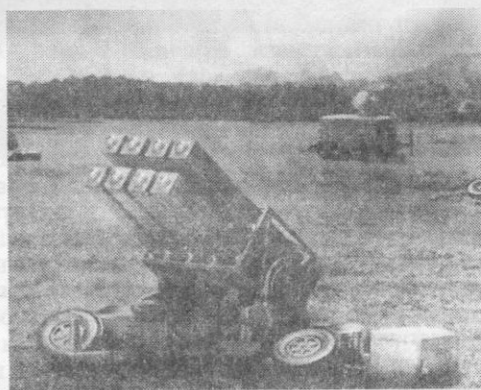


Рис. 3. Пусковая установка ЗУР SAHV-IR

Наиболее вероятным потенциальным заказчиком комплекса «Скайгара-SAHV» считается южноафриканская армия, имеющая на вооружении ЗУР SAHV-IR и большое количество пушек GDF, управление которыми осуществляется устаревшей системой «Супер Флелдермаус». Кроме того, по оценке специалистов, он обладает весьма высоким потенциалом для продажи на мировом рынке вооружений.

Зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Скайшилд-ADATS» предназначен для поражения низколетящих воздушных и наземных бронированных целей на дальностях до 8 км в любое время суток. В его состав входят система управления огнем «Скайшилд», одна-две пусковые установки с зенитными управляемыми ракетами и оптико-электронным модулем комплекса ADATS, а также две 35-мм зенитные пушки.

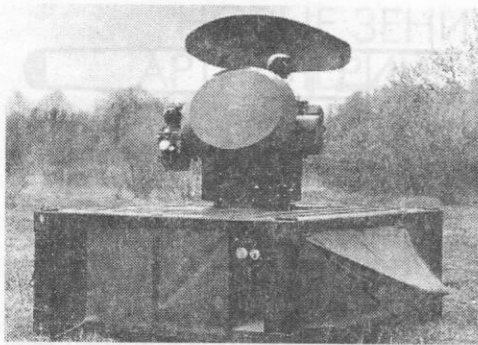


Рис. 4. Система управления огнем «Скайшилд»

Система управления огнем «Скайшилд» (рис. 4) является модернизированным вариантом «Скайгард». Ее принципиальное отличие состоит в том, что радиолокационное и оптико-электронное оборудование размещено отдельно с пунктом управления, а это, по мнению разработчиков, значительно повышает живучесть ЗРАК. Например, в случае выхода из строя средств обнаружения системы управления огнем поиск целей может производиться с помощью оптико-электронных модулей, имеющих на каждой пусковой установке.

Зенитная управляемая ракета ADATS (рис. 5) выполнена по нормальной аэродинами-

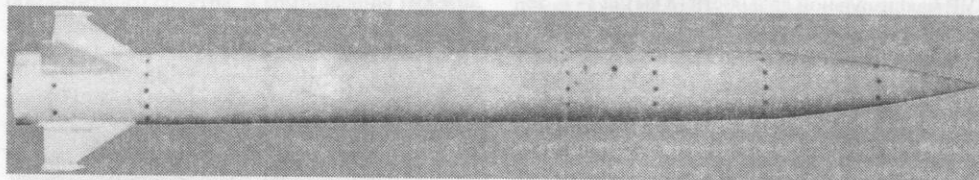


Рис. 5. Зенитная управляемая ракета ADATS

ческой схеме. Она оснащена твердотопливным двигателем с двумя режимами работы – стартовым и маршевым. В ее передней части размещаются элементы системы наведения и боевая часть кумулятивного действия, подрываемая контактным или неконтактным взрывателем. В хвостовой части ЗУР находятся четыре аэродинамических руля (на двух расположены приемники лазерного устройства наведения). Тактико-технические характеристики ЗУР ADATS: стартовая масса 51,4 кг, длина 2,05 м, диаметр корпуса 15,2 см, размах крыла 36 см, максимальная скорость полета 1000 м/с, масса боевой части 12 кг. На пусковой установке размещаются восемь ЗУР в ТПК (рис. 6). Ее направляющие могут отклоняться по углу места в пределах от -10 до $+85^\circ$ и по азимуту на 360° .

Между сборками направляющих пусковой установки расположен оптико-электронный модуль. В его состав входят лазерное устройство на двуокиси углерода для наведения ракет, телевизионный и тепловизионный приборы, а также лазерный дальномер. Телевизионный (рабочий диапазон $0,7 - 0,9$ мкм) и тепловизионный ($8 - 12$ мкм) приборы предназначены для автоматического обнаружения и сопрово-

ждения целей. Каждый из них имеет широкий и узкий углы поля зрения: соответственно $3,8$ и $0,9^\circ$, а также $7,7$ и $3,0^\circ$. Лазерный дальномер (длина волны излучения $1,06$ мкм), выполненный из иттриево-алюминиевом гранате, активированном ионами неодима, служит для определения дальности до цели и обеспечения оптимального момента подрыва боевой части ЗУР. Модуль позволяет сопровождать цели по углу места от -1 до $+90^\circ$ при любом азимуте.

35-мм зенитная автоматическая пушка, работа которой основана на принципе отвода газов, имеет скорострельность 1000 выстр./мин и дальность стрельбы по самолетам до 4 км и крылатым ракетам до 3 км. Она оснащена быстродействующим вычислителем, сопряженным с системой управления «Скайшилд». На дульный срез ствола пушки установлен специальный блок измерения начальной скорости снаряда и взвода взрывателя. Использование нового зенитного снаряда AHEAD (Advanced Hit Efficiency And Destruction) значительно повышает эффективность поражения воздушных целей. Этот снаряд конструктивно состоит из тонкостенного корпуса, начиненного 152 вольфрамовыми элементами кубической формы массой по 3,3 г, вышибного заряда и дистанционно программируемого взрывателя.

Новый ЗРАК «Скайшилд-ADATS» будет иметь малое время реакции (4,5 с), а также высокие огневые возможности и степень автома-

тизации процессов боевой работы. Его можно будет перебрасывать на большие расстояния с

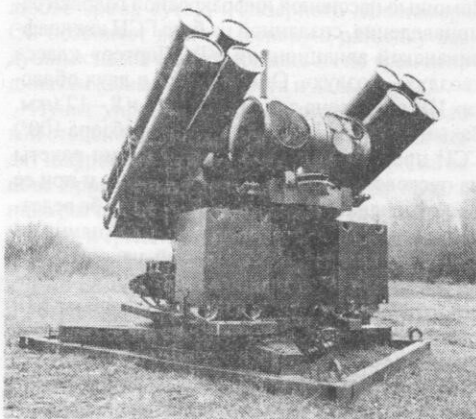


Рис. 6. Пусковая установка ЗУР ADATS

помощью самолетов, вертолетов, железнодорожного или автомобильного транспорта.



АКАДЕМИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ США

Полковник В. ИВАЩЕНКО



АКАДЕМИЯ ВВС США (Air Force Academy) является основным учебным заведением, готовящим высококвалифицированные кадры офицерского состава с высшим образованием по различным авиационным специальностям (срок обучения четыре года). Ежегодно из ее стен в звании второй лейтенант и с дипломом бакалавра наук выпускается почти 1000 человек, или примерно 20 проц. общего числа офицеров, поступающих в военно-воздушные силы США. Решение о создании академии было принято 1 апреля 1954 года президентом Д. Эйзенхауэром, в 1955-м был произведен набор 306 слушателей, а в 1959-м – первый выпуск 207 офицеров.

Ежегодно в зависимости от потребностей ВВС в академию зачисляется 1200 – 1400 юношей и девушек. Это составляет около 10 проц. желающих, поскольку заявления с просьбой о приеме подают 12 – 16 тыс. человек. Согласно существующему положению в академию принимаются американские граждане мужского и женского пола в возрасте от 17 до 22 лет (на 1 июля года поступления) со средним образованием, обладающие высокими моральными, интеллектуальными и психологическими качествами, годные по состоянию здоровья к службе в ВВС, не имеющие на своем иждивении детей и не состоящие в браке (курсант, вступивший в брак в период обучения, автоматически отчисляется).

К кандидатам на поступление в академию предъявляются очень высокие и разносторонние требования. Они сдают экзамены в соответствии с едиными программами для поступающих в высшие гражданские учебные заведения США, а также экзамен по физической подготовке. Важное значение в процессе отбора абитуриентов имеют организаторские способности, моральный облик и участие в общественной жизни.

Приоритет при зачислении в академию отдается следующим лицам:

- Кандидатам, получившим рекомендации от представителей исполнительной и законодательной власти США (президент, вице-президент, сенаторы, члены палаты представителей конгресса, делегаты в конгрессе от федерального округа Колумбия и американских владений). Юноши и девушки, получившие такие рекомендации, составляют 75 проц. общего числа ежегодно принимаемых в академию. Для получения рекомендации необходимо направить индивидуальное письмо соответствующему должностному лицу с указанием данных о родителях и о себе, включая успехи в учебе, спортивные достижения, участие в деятельности творческих клубов, конкурсах, общественной жизни и т. д. При рассмотрении кандидатур предпочтение при прочих равных показателях отдается детям военнослужащих. В частности, все рекомендации президента США (ежегодно он имеет право рекомендовать в академию ВВС 100 человек) предназначаются в соответствии с законом только для юношей и девушек, являющихся детьми военнослужащих регулярных вооруженных сил, как проходящих службу, так и уволенных с сохранением льгот.

- Детям погибших или получивших ранения военнослужащих. Для них ежегодно выделяется 20 – 25 мест.

- Лицам, с отличием окончившим курсы офицеров резерва при гражданских высших учебных заведениях. Им положено 20 мест.

- Детям американских военнослужащих, удостоенных высшей награды США «Медаль чести». Число кандидатов этой категории не ограничено.

- Военнослужащим регулярных военно-воздушных сил (85 мест).

- Лицам, состоящим на службе в резервных компонентах ВВС (85 мест).

Кроме того, в академию могут приниматься и другие молодые люди из числа удовлетворяющих всем требованиям и успешно сдавших экзамены. Право принятия решения о зачислении 50 таких кандидатов в год предоставлено начальнику академии. Законодательством США определено, что в ней могут обучаться также иностранные слушатели, но не более 40 человек, причем ни одна из представленных стран не должна иметь более трех слушателей одновременно. Девушки принимаются в академию с 1976 года наравне с юношами (около 12 проц. общего числа поступивших). Они обучаются по

тем же программам и в тех же группах, а исключение делается лишь в требованиях по физической подготовке – ряд нормативов снижен.

Для качественной подготовки кандидатов при академии имеется подготовительная школа, в которую принимаются военнослужащие ВВС США, отвечающие всем требованиям для поступающих в академию. Основное внимание в школе уделяется углубленному изучению математики, английского языка, физики, химии и других дисциплин. Курс обучения составляет десять месяцев (июль – май). Окончание подготовительной школы не гарантирует зачисления в академию.

Место расположения академии выбиралось в 1954 году. Первоначально она находилась на авиабазе Лоури, недалеко от г. Денвер (штат Колорадо), а с 1958 года размещается на территории заповедной зоны в 17 км к северу от г. Колорадо-Спрингс в специально построенном городке. Расположенная в живописной местности и имеющая ряд архитектурных достопримечательностей, академия ВВС пользуется в США большой популярностью как объект туризма (ежегодно ее посещает более 1,5 млн человек).

Территория академии, общая площадь которой составляет 7300 га, разделена на четыре зоны: учебную, жилую, обеспечивающую и аэродромную. Здесь имеются учебный и административный корпуса, несколько лабораторий с современным оборудованием, обсерватория, планетарий, два общежития для курсантов на 1320 и 830 комнат, подготовительная школа, столовые, современный госпиталь на 85 коек, спортивные комплексы, центр для проведения досуга, средняя школа, церковь, жилые дома для семей постоянного состава. Аэродром, предназначенный для легкомоторных самолетов, имеет три взлетно-посадочные полосы длиной 1400, 1100 и 800 м.

В соответствии с решением конгресса численность курсантов не должна превышать 4200 человек. Все слушатели организационно сведены в крыло, состоящее из четырех групп по десять эскадрилий. В крыле имеется около 50 офицеров – командиров подразделений. В каждую эскадрилью входят слушатели всех четырех курсов. По мнению командования академии, повседневный контакт молодых курсантов со старшекурсниками положительно сказывается на их воспитании, способствует поддержанию порядка и воинской дисциплины в подразделениях и передаче традиций. Старшие имеют право делать младшим замечания и отмечать положительные моменты в поведении путем внесения записей в их личные служебные книжки. При наличии определенного количества таких записей командир подразделения принимает решение о наказании или поощрении.

Одной из основ моральных устоев курсантов является «Кодекс чести». Его текст, написанный на стене одного из зданий, гласит: «Мы не будем лгать, красть и мошенничать и не потерпим среди нас никого, кто будет заниматься этим». Все случаи нарушения кодекса разбираются курсантами и администрацией академии. Наказанием может быть установление испытательного срока или исключение.

Постоянный состав академии насчитывает более 4200 человек, в том числе до 2400 военнослужащих (около 1300 офицеров, 1100 солдат и сержантов) и свыше 1800 гражданских лиц. Это преподаватели, инструкторы и обслуживающий персонал. Возглавляет академию начальник в звании генерал-лейтенант. Кроме него, имеются еще два высших офицера: командир крыла курсантов и начальник учебного процесса (оба в звании бригадный генерал). Профессорско-преподавательский состав насчитывает около 700 человек, причем более 90 проц. из них – офицеры, в большинстве своем имеющие звание капитан или майор. Все преподаватели общетеоретических дисциплин (около 600 человек) имеют ученую степень магистра, до 40 проц. из них – доктора наук.

Подбор кандидатов на преподавательские должности осуществляется на добровольной основе путем проведения конкурсов. Срок службы большинства преподавателей в академии составляет четыре года, в связи с чем ежегодно заменяется 120 – 180 человек. Такой порядок, по мнению руководства академии, обеспечивает тесную связь процесса обучения с повседневной оперативной и боевой подготовкой строевых частей и деятельностью других учреждений ВВС. Вместе с тем штатным расписанием определен ряд должностей (в настоящее время 22), занимаемых на постоянной основе опытными преподавателями-профессорами. Эти лица могут работать в академии до достижения 64-летнего возраста, после чего должны уйти на пенсию.

По кафедрам профессорско-преподавательский состав распределяется следующим образом: военная подготовка – почти 90 офицеров, физическая – 80 преподавателей и тренеров. Из общетеоретических наиболее многочисленными являются кафедры математики (более 50 человек), физики (свыше 40), авиации и аэронавтики (около 40), английского языка (до 40) и иностранных языков (более 30). На других кафедрах работает в среднем по 27 преподавателей. Для проведения летной и наземной подготовки в академии имеется более 30 летчиков-инструкторов для обучения пилетам на самолетах и столько же – на планерах и дельтапланах, есть также инструкторы-парашютисты.

Учебный год начинается в начале августа и состоит из трех семестров: осеннего и весеннего (продолжительностью по четыре месяца), а также летнего (около двух). Курсанты первого курса приступают к занятиям сразу же после зачисления (в начале июля). На сдачу экзаменов отводится по одной неделе после осеннего и весеннего семестров. Выпуск офицеров проводится ежегодно в последних числах мая. В течение учебного года курсанты имеют отпуска зимой, во время рождественских и новогодних праздников (две с половиной недели), и весной после весеннего семестра (одна). Курсанты 2, 3 и 4-го курсов получают также трехнедельный отпуск летом, однако имеют право отказаться от него для посещения дополнительных факультативных занятий.

Программа подготовки будущих офицеров очень сложна, поскольку служба в ВВС предъявляет к выпускникам высокие требования в отношении профессиональных и личностных качеств. Академия дает курсантам глубокие теоретические знания и практические навыки по многим дисциплинам, хорошую физическую и психологическую подготовку, что является базой для их дальнейшего развития и повышения квалификации. Общее количество учебного времени за четыре года обучения составляет 7200 ч и распределяется следующим образом: 5400 ч – изучение основных теоретических дисциплин, 1200 ч – военная и летная подготовка и 600 ч – физическая подготовка.

Курсанты изучают 44 предмета в общеобразовательных, инженерных, гуманитарных и социальных областях знаний. Большое внимание уделяется научно-техническому и технологическим дисциплинам. В учебных планах выделены 25 профилирующих предметов, причем один или несколько из них каждый курсант изучает всесторонне. В академии преподаются семь иностранных языков: французский, немецкий, испанский, русский, китайский, арабский и японский. Для более глубокого освоения программы, привития курсантам навыков самостоятельной работы и расширения их кругозора проводятся многочисленные мероприятия – конкурсы, симпозиумы, семинары, дискуссии. Регулярно приглашаются студенты гражданских колледжей и университетов для участия совместно с курсантами в обсуждении и анализе глобальных военно-политических и социальных проблем. По программе «Выдающийся собеседник» перед курсантами выступают видные общественные и политические деятели, крупные ученые и военачальники.

В академии созданы все условия для получения курсантами глубоких знаний и их всестороннего развития. В учебно-воспитательном процессе широко применяется вычислительная техника: в академии действует единая компьютерная сеть, объединяющая все имеющиеся здесь ЭВМ, включая персональные, находящиеся в жилых комнатах курсантов.

Учебные группы состоят из 15 – 20 человек и комплектуются (на основе тестов) из примерно равных по своим способностям курсантов. В академии принята пятибалльная система оценки успеваемости: 4 балла соответствуют оценке «отлично», 3 – «хорошо», 2 – «удовлетворительно», 1 – «зачет», 0 – «неудовлетворительно». При подведении итогов за семестр и за год уровень знаний оценивается средним количеством набранных баллов. Курсант считается успевающим, если его средний показатель не ниже 2 баллов.

В конце каждого осеннего и весеннего семестра курсанты, имеющие средний показатель успеваемости по теоретическим дисциплинам, равный 3 баллам и выше, заносятся в почетный список начальника учебного процесса. Они награждаются отличительными знаками в виде звезды серебряного цвета. Курсанты, имеющие такие же показатели по военным предметам, вносятся в почетный список начальника курсантского состава (командира крыла) и получают знаки в виде венка серебряного цвета. Фамилии тех, кто оказался одновременно в обоих списках, помещаются в почетный список начальника академии, после чего они награждаются отличительными знаками в виде совмещенных звезды и венка серебряного цвета. Все знаки отличия носятся на левой стороне груди. Курсанты, имеющие высокие показатели в учебе, пользуются дополнительными льготами в выходные дни.

Военная подготовка, включающая теоретические и практические занятия, начинается с вводного курса сразу же после зачисления курсантов в академию. Перед его началом они принимают присягу следующего содержания: «Я (имя и фамилия), став курсантом академии военно-воздушных сил Соединенных Штатов Америки, торжественно клянусь (подтверждаю), что буду поддерживать и защищать конституцию США от всех врагов, внешних и внутренних, буду сохранять ей верность и преданность. Я беру на себя эту обязанность добровольно и безоговорочно, не пытаясь уклониться от нее. Я буду добросовестно и честно выполнять возложенные на меня задачи. Да поможет мне бог!» После принятия присяги курсант становится военнослужащим ВВС США и обязан соблюдать наряду с гражданскими законами все действующие в академии и военно-воздушных силах США уставы, наставления, приказы и распоряжения командиров и начальников.

Вводный курс длится пять недель и состоит из двух частей: первая проходит на территории академии, вторая – в полевых условиях. В этот период слушателям категорически запрещается

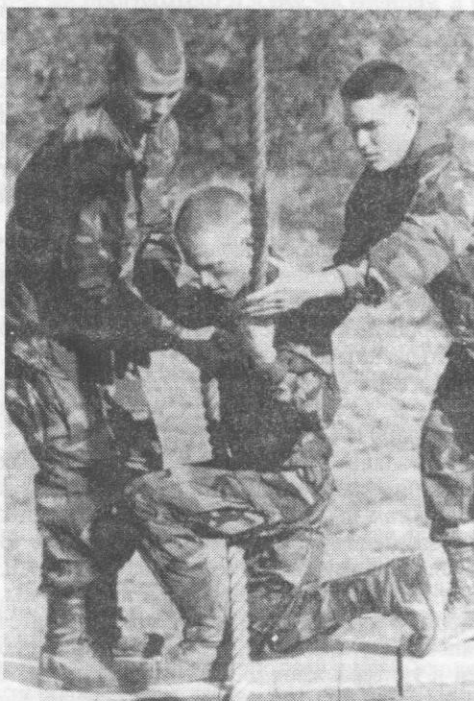


Рис. 1. На занятиях по физической подготовке

физическая подготовка (марш-броски, кроссы, выполнение силовых упражнений, преодоление полосы препятствий). Все это направлено на закалку новичков, выработку уверенности в своих силах, формирование сплоченности и взаимовыручки, усвоение правил поведения в воинских коллективах. Одновременно их знакомят с тактикой действий малых подразделений, обучают приемам рукопашного боя, основам выживания, организации обороны авиабаз. Заканчивается вводный курс соревнованиями между подразделениями. Затем проводится церемония посвящения в курсанты – торжественное вручение погон и других знаков различия первокурсника.

В дальнейшем курсанты изучают организацию вооруженных сил, военную историю, тактические и оперативные дисциплины, основы боевого применения ВВС. Все другие теоретические предметы также имеют военную направленность. Важное место в учебном процессе отводится военной психологии и социологии. Американские эксперты считают, что изучение этих наук помогает развивать у курсантов задатки будущих командиров и руководителей.

Практические занятия проводятся в основном в течение летнего семестра. Курсанты знакомятся со службой в войсках, проходят стажировку в авиационных частях, посещают авиабазы в США и за рубежом. На регулярной основе организуется посещение авиационных училищ других стран. Кроме того, небольшие группы курсантов в течение одного из семестров проходят обучение по обмену в академиях сухопутных войск и ВМС, а также в авиационном училище Франции.

Особенностью летной подготовки курсантов академии ВВС США является то, что цель ее состоит не в обучении летной профессии, а в определении на возможно более ранней стадии пригодности курсанта к такому обучению и привитию любви к авиации. В соответствии с существующей в США системой подготовка летчиков и штурманов осуществляется не в академии, а в школах командования подготовки кадров ВВС, куда приходят годные к ней выпускники академии. Летная подготовка проводится в течение всего периода нахождения в учебных эскадрильях академии (557-й летной, 50-й наземной и 94-й парашютной подготовки), материальная база которых включает 95 летательных аппаратов: учебные самолеты Т-3А, Т-41D, «Цессна-150», самолеты для совершения парашютных прыжков UV-18, планеры TG-3, TG-4, TG-7A, TG-10 и TG-11A, дельтапланы I26E и ASK-21.

Летная подготовка курсантов академии состоит из трех этапов. Первый включает ознакомительные полеты на легкомоторном самолете, которые проводятся сразу же после поступления в академию, второй предусматривает обучение курсантов полетам на планерах (15 полетов) и мотодельтапланах (три). Обучать курсантов могут

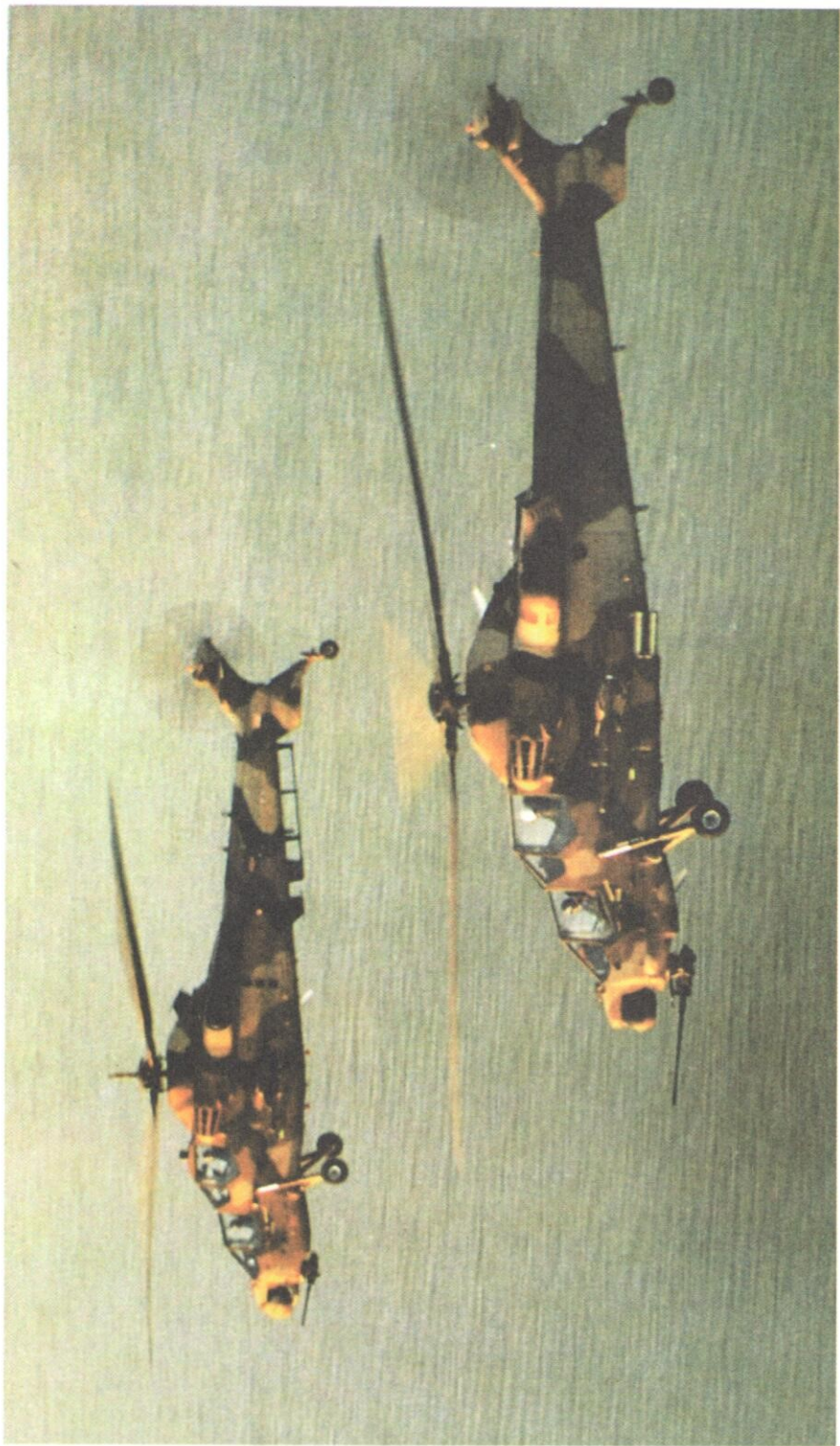
иметь табачные изделия, курить их или использовать каким-либо другим способом.

Новички прежде всего коротко стригутся по принятому в академии образцу, после чего они знакомятся с порядками и традициями академии, историей вооруженных сил и ВВС США, проходят начальный курс огневой, строевой и физической подготовки (рис. 1), совершают ознакомительные полеты на самолетах. Занятия с ними проводят курсанты старших курсов. Основным источником информации для них в этот период служит «книжка первокурсника» (памятка), содержащая основные исторические справки, правила и традиции академии и ВВС США, тактико-технические характеристики американских и иностранных самолетов, высказывания об американском патриотизме и воинском долге, перечень обязанностей курсанта, а также другие сведения. С первого дня начальной военной подготовки книжка постоянно находится у курсанта, и каждую свободную минуту он обязан использовать для заучивания наизусть включенных в нее сведений.

В полевых условиях занятия проводятся в так называемой «долине Джек», где расположен специальный учебный палаточный городок. Основное содержание данной части вводного курса составляет интенсивная военизированная

ФРАНЦУЗСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «ЛЕКЛЕРК» производится компанией GIAT, имеет боевую массу 54,6 т и экипаж из трех человек. Вооружение: 120-мм гладкоствольная пушка CN120 с автоматом заряжания (боекомплект 40 выстрелов, взаимозаменяемых с используемыми в танках «Абрамс» и «Леопард-2», 22 из которых находятся в автомате заряжания; практическая скорострельность 12 выстр./мин), 12,7-мм спаренный и 7,62-мм зенитный пулеметы (боекомплект соответственно 800 и 2000 патронов), многоцелевая гранатометная установка (девять мортир калибра 80 мм). Двигатель дизельный «V»-образный, стурбонаддувом (мощность 1500 л. с.) позволяет за 5,5 с развить скорость 30 км/ч и иметь максимальную скорость движения по шоссе до 70 км/ч. Запас хода по шоссе 550 км (с дополнительными топливными баками – 720 км). Преодолеваемые препятствия: подъем под углом 30°, стенка высотой 1,25 м, ров шириной 3 м, брод глубиной 1 м без подготовки (с подготовкой – 2,3 м).





ЮЖНОАФРИКАНСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ CSH-2 «РУИВОЛК» («РЕД КЕСТРЕЛ») разрабатывался национальной компанией «Атлас авиэйшн» (бывшая «Атлас эркрафт») с 1984 года. Его основные ТТХ: взлетная масса 8 т, максимальная скорость 230 км/ч, дальность полета около 600 км, экипаж два человека (кабина командира расположена сзади и выше кабины оператора вооружения). Вертолет оснащен приборами ночного видения, автопилотом, лазерным дальномером, системой предупреждения о лазерном и радиолокационном облучении, а также о пуске противником ракет, многофункциональным дисплеем MIL-STD-1552В производства фирмы АТЕ, наשלемой системой отображения информации. Вооружение – 30-мм пушка фирмы «Аэротек» либо 20-мм пушка MG-151 (или F-2) фирмы LW, ПТУР ZT-3 с лазерной системой наведения (дальность стрельбы до 5000 м), УР V3С класса «воздух – воздух» с ИК системой наведения, НУР калибра 68 мм. В ближайшие пять лет планируется принять на вооружение 12 вертолетов «Руиволк».



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА «ГЛОУБАЛ ХОК» («Тайер-2» plus), разрабатываемый фирмой «Теледайн Райан», предназначен для ведения воздушной разведки с передачей данных в реальном масштабе времени. Он имеет нормальную аэродинамическую схему планера и может нести оптоэлектронную аппаратуру и РЛС с синтезированной апертурой антенны. Благодаря этому за время суточного патрулирования БЛА способен осуществлять съемку территории площадью 135 000 – 140 000 км² или передавать 1900 высококачественных снимков отдельных ее участков размером 2 x 2 км. Передача данных происходит через аппаратуру прямой радиосвязи с наземной станцией 3-см диапазона и через ИСЗ связи Ku диапазона. На БЛА установлена аппаратура опознавания «свой – чужой». Длина аппарата 13,35 м, размах крыла 34,9 м, взлетная масса 11 700 кг (полезной нагрузки – 414 кг), общая максимальная дальность полета 25 930 км, скорость барражирования 635 км/ч, потолок 19 800 м, время нахождения в полете 41 ч, время патрулирования в заданном районе 24 ч (на удалении от аэродрома базирования 5400 км). Силовая установка – один двухконтурный турбореактивный двигатель АЕ3007Н максимальной тягой 3428 кг. Длина взлетно-посадочной полосы, необходимая для этого БЛА, составляет 1500 м.



ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ 111 «МЭРЕШЕШТЬ» ВМС РУМЫНИИ имеет следующие тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 5790 т, длина 144,6 м, ширина 14,8 м, осадка 7 м; четырехвальная дизельная главная энергетическая установка мощностью 32 000 л. с. позволяет развивать максимальную скорость 27 уз. Вооружение – четыре спаренные ПУ ПКРК «Стикс» (SS-N-2С), две двухствольные 76-мм АУ, четыре шестиствольные 30-мм АУ, два трехтрубных 533-мм ТА, две РБУ-6000, два вертолета IAR-316. Экипаж 270 человек, включая 25 офицеров.

старшекурсники (при наличии у них необходимой квалификации) под наблюдением летчиков-инструкторов. Парашютная подготовка проводится на добровольной основе. Каждый выполняет по три прыжка с парашютом с самолета UV-18. Желающие могут продолжить занятия этим спортом и получить звание парашютиста-инструктора, а затем вступить в престижный парашютный клуб академии. На втором этапе определяется профессиональная пригодность курсантов к летной работе. По статистике, до 18 проц. курсантов после прохождения вывозной программы оказываются непригодными к дальнейшему летному обучению, однако они могут заниматься в академии по нелетным специальностям.



Рис. 2. После учебного полета

Третий этап, который продолжает около 70 проц. общего числа курсантов, представляет собой программу начальной летной подготовки на легкомоторном самолете Т-41 (рис. 2), в том числе наземные тренировки, а также вывозные и самостоятельные полеты. Общий налет на одного курсанта составляет около 20 ч. В процессе обучения каждый имеет возможность провести неделю на какой-либо из авиабаз ВВС США, узнать многое о деятельности авиационной части и по решению командования эскадрильи выполнить ознакомительный полет на боевом двухместном самолете. В целях совершенствования летной подготовки можно поступить в аэроклуб академии и получить квалификацию летчика легкомоторной гражданской авиации или летчика-инструктора с правом обучения курсантов. При аэроклубе имеется сборная команда летчиков-спортсменов, которые выступают на соревнованиях, проводимых среди аэроклубов США.

Программа физической подготовки отличается высокой насыщенностью и пользуется большой популярностью. В ее основу положен дух состязательности. Курсанты постоянно участвуют в соревнованиях как по внутриакадемическому календарю, так и по плану встреч с командами других гражданских и военных учебных заведений в рамках национальных турниров.

На первом курсе основной целью физической подготовки является выработка силы, выносливости, быстроты и других качеств (введены зачеты по общефизической подготовке и плаванию), на последующих предусматривается совершенствование в выполнении нормативов по различным видам спорта. Так, на втором курсе обязательными предметами для юношей являются борьба, большой теннис и другие разновидности игр с мячом (например, сквош и гандбол), для девушек – аэробика. На третьем курсе осваиваются военно-прикладные виды спорта (дзюдо, подводное плавание и другие), а на четвертом году наряду с традиционными видами спорта отрабатываются навыки ведения рукопашного боя и невооруженной защиты от нападения. Кроме этого, каждый курсант в продолжение всей учебы обязан дополнительно заниматься каким-либо видом спорта на регулярной основе. Для этих целей в академии действуют клубы и секции по 27 видам спорта.

В академии проводятся плановые соревнования между эскадрильями по 18 видам спорта. Осенью бывают соревнования по американскому и европейскому футболу, теннису, бегу, бейсболу, зимой – по борьбе, лыжам, бегу на коньках, плаванию, баскетболу, боулингу и ручному мячу, весной – по регби, велосипедному спорту, волейболу, водному поло. Кроме того, раз в год (весной) проводится открытый чемпионат крыла курсантов по отдельным видам спорта. Календарь соревнований составляют сами курсанты, они же готовят спортсменов к состязаниям и выступают в роли судей.

Наиболее подготовленные в спортивном отношении курсанты участвуют в соревнованиях между учебными заведениями по национальному календарю. От академии ВВС для участия в них выставляется 27 команд (10 женских и 17 мужских) по следующим видам спорта: американский и европейский футбол, кросс, водное поло, баскетбол, волейбол, хоккей, фехтование, гимнастика, легкая атлетика, стрельба, плавание, борьба, бейсбол, гольф, теннис.

Спортивные сооружения академии считаются одними из лучших в США. В одном из двух крытых спортивных комплексов имеются три баскетбольных зала (каждый включает три

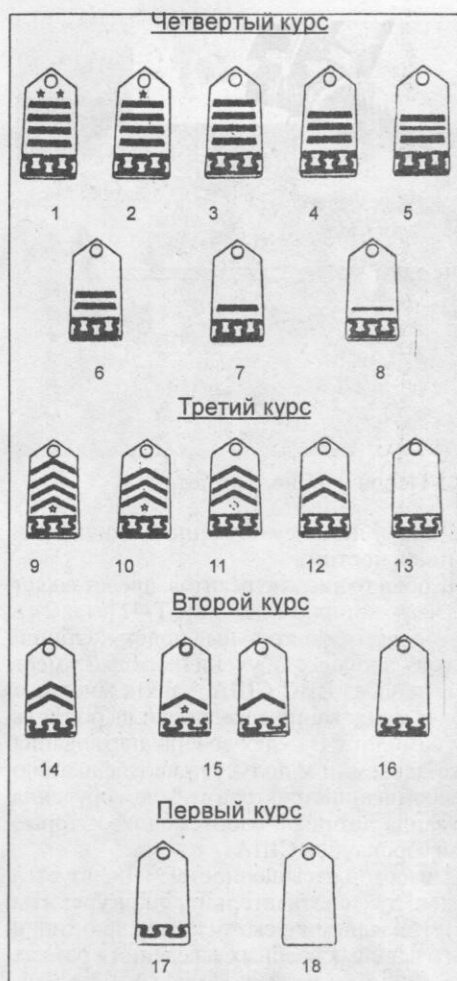


Рис. 3. Знаки различия курсантов академии ВВС США: 1 – командир крыла курсант-полковник; 2 – заместитель командира крыла курсант-полковник; 3 – командир группы курсант-полковник; 4 – курсант-подполковник; 5 – курсант-майор; 6 – курсант-капитан; 7 – курсант-лейтенант; 8 – курсант четвертого курса без звания; 9 – курсант-главный мастер-сержант; 10 – курсант-старший мастер-сержант; 11 – курсант-мастер-сержант; 12 – курсант-техник-сержант; 13 – курсант третьего курса без звания; 14 – курсант-техник-сержант; 15 – курсант-штаб-сержант; 16 – курсант второго курса без звания; 17 – курсант первого курса; 18 – курсант, проходящий вводный курс

клубов и обществ, объединяющих курсантов по различным увлечениям (спорт, творчество, наука). В свободное от занятий время можно посетить центр досуга (кинотеатр, кафетерий, танцевальный зал) и церковь, в которой имеются отдельные помещения для протестантов и католиков. Регулярно проводятся балы и приемы, на которые курсанты обязаны являться в вечерней форме одежды.

Распорядок дня в академии следующий: подъем в 6.00, отбой – в 23.00, занятия начинаются в 8.00. Расписание предусматривает 7 ч занятий (по 50 минут): 4 ч до обеда и 3 ч после. Пять дней в неделю (с воскресенья по четверг) курсанты по вечерам должны заниматься самостоятельно. По большинству предметов 1,5 – 2 ч самоподготовки приходится на 1 ч

стандартные баскетбольные площадки и десять тренировочных), четыре теннисных корта на 380 мест, плавательный бассейн олимпийского класса с вышками и трамплинами для прыжков в воду, бассейн для игры в водное поло, 23 площадки для игры в сквош и ракетбол, два тяжелоатлетических зала, а в другом – легкоатлетический манеж с беговой дорожкой длиной 270 м, многофункциональное поле с искусственным покрытием для игры в американский или европейский футбол, хоккейная арена на 2635 мест и баскетбольная на 6000. Кроме этого, в академии есть футбольный стадион вместимостью 53 тыс. человек, поля для игры в гольф, баскетбольные площадки, 33 теннисных корта, легкоатлетический комплекс с тартановой беговой дорожкой длиной 400 м, 18 полей для игры в американский футбол, 12 – в регби и 12 – в европейский футбол.

Денежное содержание курсанта составляет около 550 долларов в месяц. Из этой суммы выплачиваются деньги на приобретение, ремонт и чистку обмундирования. Остальную сумму курсант может зачислять на свой счет в банке. Питание (из расчета примерно 5 долларов в сутки) и медицинское обеспечение являются бесплатными.

Курсанты имеют четыре вида форменной одежды: повседневную (брюки или юбка синего цвета и рубашка с короткими или длинными рукавами), парадную, выходную (вечернюю) и полевую. Есть также специальная форма для летной подготовки и занятий спортом. Звания и знаки различия курсантов академии отличаются от принятых в ВВС США: курсанты четвертого курса имеют офицерские воинские звания (от лейтенанта до полковника) в зависимости от занимаемых ими должностей в крыле курсантов, на третьем курсе звания приравнены к званиям старшего сержантского состава, на втором – младшего, а на первом звания не положены (рис. 3).

Размещаются курсанты в общежитиях по два человека в комнате площадью около 22 м², в которой для каждого имеются кровать, письменный стол, персональный компьютер, шкаф для одежды, туалетный столик. В комнате есть место для умывания или душ. Увольнение из расположения академии разрешается во второй половине дня в пятницу и субботу. Гражданскую одежду курсанты 2, 3 и 4-го курсов могут носить только в выходные дни и во время отпуска. Право приобретать автомобили имеют только курсанты 3-го и 4-го курсов.

В академии действует более 70 различных

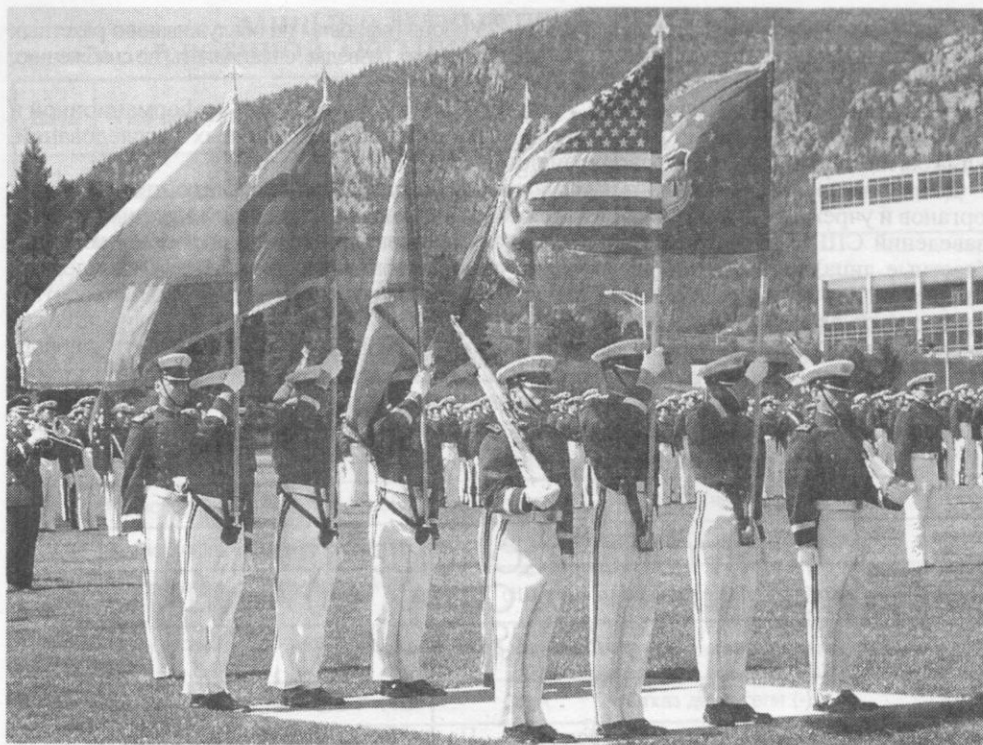


Рис. 4. Торжественное построение, посвященное очередному выпуску

занятий в классе с преподавателем. Все остальное время отводится на занятия спортом, тренировки и консультации.

При отчислении в академии действуют следующие правила. Если курсант отчислен или подал рапорт об увольнении до начала третьего курса, то он не несет обязательств по компенсации затрат на его обучение, и, как правило, полностью освобождается от военной службы в регулярных войсках и резерве. Когда же это происходит на третьем курсе, курсант должен прослужить на действительной службе в войсках в течение двух лет, а на последнем – три. Если курсант прошел всю программу обучения в академии и затем отказался от производства в офицеры, он направляется в войска для прохождения службы в течение четырех лет в качестве рядового или сержанта. В случае незавершения бывшим курсантом установленного срока дополнительной службы по каким-либо причинам от него может быть потребована компенсация затрат на обучение в академии. В настоящее время расчетная стоимость подготовки одного курсанта в течение года 22 500 долларов.

Выпуск из академии ежегодно составляет в среднем 950 – 970 человек (рис. 4). Выпускникам присваивается воинское звание второй лейтенант и ученая степень бакалавра технических или гуманитарных наук. 2 – 3 проц. из них обычно направляются для дальнейшего прохождения службы в сухопутные войска и ВМС. Отдельные выпускники, проявившие склонность к научной деятельности, получают право на продолжение обучения в различных гражданских университетах, как в США, так и за рубежом (за счет бюджета министерства ВВС). Около 75 проц. выпускников, остающихся в военно-воздушных силах, продолжают обучение (в течение года) по летным специальностям в школах командования обучения и подготовки кадров. По окончании школ молодые летчики и штурманы направляются в боевые или учебно-боевые части и подразделения ВВС для освоения боевых самолетов.

Выпускники, проходившие обучение по нелетным специальностям, направляются, как правило, в научно-исследовательские учреждения и различные наземные технические подразделения ВВС в соответствии с полученной в академии специализацией. Нелетные специальности делятся на четыре основные группы:

- по оперативному управлению – 18 проц. (операторы систем управления воздушным движением и авиационным вооружением, офицеры расчетов шахтных пусковых установок МБР, офицеры оперативного планирования);

- научно-исследовательские – 38 проц. (специалисты по разработке авиационно-космической техники, по разработке и программированию вычислительных систем, специалисты в области управления процессами закупок оружия и военной техники, инженеры-конструкторы, метеорологи);

– инженерно-авиационные, разведки, тыла – 25 проц. (офицеры по обслуживанию ракетных систем, авиационной техники, авиационному вооружению, разведке, специалисты по снабжению, транспорту, контрактам, обеспечению безопасности);

– различных видов обеспечения – 19 проц. (офицеры финансовой, информационной и биомедицинской служб, по связям с общественностью, специальных расследований, службы личного состава и здравоохранения).

Деятельность академии находится под постоянным контролем не только соответствующих органов и учреждений ВВС, но и различных общественных ассоциаций высших учебных заведений США. Существует также специальный совет попечителей, члены которого (частные лица) назначаются персонально президентом, вице-президентом и лидерами американского конгресса. Законом предусмотрено, что совет имеет право запросить у руководства академии любую информацию о состоянии дел, например о дисциплине, учебном плане, методике преподавания, техническом оснащении и эффективности учебного процесса, финансовой деятельности и т. д. 1–2 раза в год его члены собираются в академии на заседания, длящиеся несколько дней. Ежегодно совет готовит и направляет на имя президента США доклад о состоянии дел в академии.

ЛЕТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СТРАН НАТО ЗА 1996 ГОД

Подполковник А. МОРОЗОВ

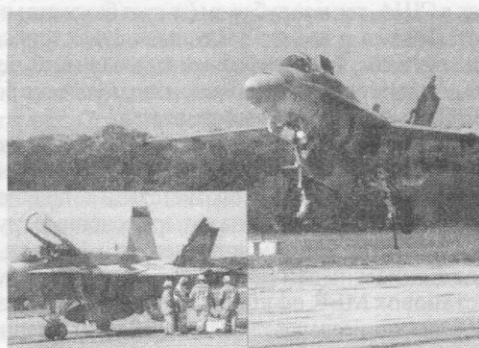
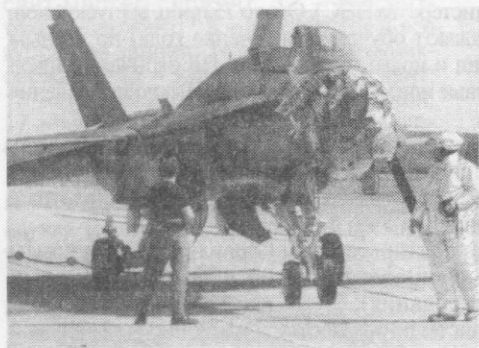
В ВОЕННОЙ авиации стран НАТО большое внимание уделяется мероприятиям, направленным на снижение уровня аварийности. В составе штабов соединений и частей ВВС (командование, воздушная армия, дивизия, крыло и им равнозначные), как правило, имеются отделы или отделения безопасности полетов, а в подразделениях (эскадрильях) – внештатные офицеры безопасности полетов из летного состава, которые на соответствующих уровнях проводят анализ аварийных ситуаций и организуют работу по предупреждению и профилактике летных происшествий.

В результате мер, предпринимаемых в последние годы военным руководством и фирмами – производителями авиационной техники, которые направлены на совершенствование выучки летного состава, более качественную подготовку к полетам и повышение надежности авиационной техники, в 1995 году удалось добиться снижения аварийности и повышения уровня безопасности полетов. Однако 1996 год, по признанию западных экспертов, стал худшим в истории авиации по числу жертв катастроф.

По данным зарубежной печати, в странах НАТО в 1996 году отмечено 135 летных происшествий (погиб 241 человек), в том числе: в США – 74 (121), Канаде – 2 (0), Великобритании – 13 (4), Франции – 10 (8), ФРГ – 8 (16), Бельгии – 2 (34), Нидерландах – 1 (0), Дании – 4 (9), Португалии – 1 (0), Италии – 8 (30), Греции – 4 (4), Турции – 8 (12). Кроме того, потерпел аварию самолет ДРЛО и управления Е-3А ОВВС НАТО. Более подробные сведения представлены в таблице.

Эксперты считают, что в 1996 году для военной авиации США был характерен наиболее низкий показатель аварийности, который в целом по вооруженным силам (ВВС, армейская авиация, авиация флота и морской пехоты) составил 1,5 на 100 000 ч налета.

Следует отметить, что часть информации о случившихся в прошедшем году летных происшествиях, в результате которых летательный аппарат был разрушен или получил значительные повреждения, в таблицу не включена из-за отсутствия данных о завершении расследований.



Истребители-штурмовики F/A-18A ВМС США после столкновения в воздухе 23 апреля 1996 года (слева – у самолета разрушена носовая часть и повреждено хвостовое оперение, справа – отсутствующая половина левой плоскости и повреждено хвостовое оперение)

**ДАнные О ЛЕТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ СТРАН НАТО В 1996 ГОДУ**

Дата	Тип летательного аппарата	Страна	Причины катастрофы (количество погибших)
1	2	3	4
9.01	Тактический истребитель AMX	Италия	Отказ двигателя (-)*
9.01	Самолет-заправщик KC-10A	США	Отказ двигателя (-)
10.01	Истребитель ПВО «Торнадо-F3» (два)	Великобритания	Столкновение в воздухе при ведении учебного воздушного боя (-)
10.01	Тактический истребитель F-16A	Нидерланды	Отказ двигателя (-)
11.01	Штурмовик А-7Н	Греция	Причина не установлена (1)
11.01	Тактический истребитель «Торнадо-GR.1»	Германия	Отказ системы управления самолета (-)
14.01	Транспортный вертолет АВ.205	Италия	Причина не установлена (-)
15.01	Истребитель-штурмовик F/A-18	США	Причина не установлена (-)
17.01	Истребитель-штурмовик F/A-18 (два)	США	Столкновение ночью в воздухе (1)
19.01	Тактический истребитель «Мираж-2000С»	Франция	Столкновение со стаей птиц (-)
20.01	Тактический истребитель F-16C	США	Отказ двигателя (-)
23.01	Тактический истребитель «Ягуар-GR.1»	Великобритания	Инцидент во время взлета (1)
26.01	Истребитель штурмовик «Супер- Этандар»	Франция	Причина не установлена (-)
29.01	Тактический истребитель F-14A	США	Катастрофа на взлете (2)
31.01	Многоцелевой вертолет АВ.212	Греция	Причина не установлена (-)
31.01	Вертолет боевого обеспечения UH-1N	США	Отказ системы управления вертолета (-)
1.02	Ударный вертолет AH-64A	США	Пожар на взлете (-)
2.02	Учебно-тренировочный вертолет TH-55A (HE-20)	Испания	Причина не установлена (-)
7.02	Тактический истребитель F-16	Дания	Столкновение при дозаправке в воздухе с KC-135 (-)
7.02	Самолет-заправщик KC-135	США	Столкновение при дозаправке в воздухе с F-16 (-)
8.02	Тактический истребитель F-5E	США	Причина не установлена (-)
11.02	Ударный вертолет AH-64A	США	Пожар при выполнении взлета (-)
13.02	Тактический истребитель F-104S	Италия	Причина не установлена (-)
13.02	Учебно-тренировочный самолет «Хок-Т.1А»	Великобритания	Неправильное соединение элеронов при проведении текущего ремонта (1)
14.02	Истребитель-штурмовик «Си Харриер»	Великобритания	Отказ двигателя (-)
14.02	Стратегический самолет-разведчик U-2R	США	Отказ двигателя (-)
15.02	Средний транспортный вертолет S-70A	Турция	Причина не установлена (5)
15.02	Стратегический военно- транспортный самолет C-17A	США	Неисправности при заходе на посадку (-)
16.02	Штурмовик AV-8B	США	Инцидент во время взлета (1)
18.02	Тактический истребитель F-14D	США	Столкновение с водной поверхностью (2)

1	2	3	4
19.02	Тактический истребитель «Харриер-GR.7»	Великобритания	Отказ силовой установки (-)
22.02	Тактический истребитель F-14A	США	Инцидент во время взлета с авианосца «Нимитц» (-)
23.02	Тактический истребитель «Торнадо-GR.1»	Германия	Отказ навигационной системы, пожар на посадке (-)
23.02	Штурмовик «Харриер-Т.4»	Великобритания	Отказ системы управления самолетом при полете на малой высоте (2)
24.02	Самолет РЭБ и РТР EA-6B	США	Инцидент при взлете с авианосца «Китти Хок» (2)
26.02	Тактический истребитель «Торнадо-GR.1»	Великобритания	Отказ двигателя (-)
28.02	Штурмовик AV-8B	США	Причина не установлена (-)
1.03	Ударный вертолет AH-1W	США	Причина не установлена (2)
5.03	Вертолет боевого обеспечения UH-1H	США	Причина не установлена (2)
7.03	Средний транспортный вертолет MH-47E	США	При выполнении полета в условиях бурана вертолет столкнулся с землей (5)
7.03	Противолодочный самолет S-3B	США	Причина не установлена (2)
7.03	Истребитель-штурмовик F/A-18	США	Причина не установлена (2)
11.03	Транспортный вертолет AV.205A	Италия	Причина не установлена (2)
15.03	Противолодочный вертолет «Линкс»	Франция	Причина не установлена (-)
15.03	Противолодочный самолет S-3B	США	Причина не установлена (2)
16.03	Вертолет специального назначения MH-53J	США	Авария на земле (-)
17.03	Учебно-тренировочный самолет T-45A	США	Авария на земле (-)
19.03	Тактический истребитель F-16C	США	Отказ двигателя (-)
19.03	Средний транспортный вертолет CH-46E	США	Причина не установлена (-)
21.03	Легкий тренировочный самолет ТВ.30 «Эпсилон»	Франция	Причина не установлена (2)
21.03	Тактический истребитель F-15C	США	Аварийная ситуация на взлете (-)
25.03	Тактический истребитель F-4E	Турция	Авария (-)
25.03	Штурмовик AV-8B	США	Причина не установлена (-)
25.03	Тренировочный транспортный самолет T-44A	США	Причина не установлена (3)
27.03	Учебно-боевой самолет F-5B	Турция	Катастрофа во время взлета (2)
2.04	Истребитель-штурмовик F/A-18C	США	Причина не установлена (-)
3.04	Истребитель-штурмовик F/A-18C	США	Причина не установлена (-)
3.04	Самолет для обучения штурманов СТ-43А	США	Отказ системы управления самолетом (27)
14.04	Разведывательно-связной вертолет OH-58D (два)	США	Столкновение в воздухе (3)
15.04	Вертолет боевого обеспечения UH-1	США	Авария на земле (-)
15.04	Разведывательно-связной вертолет OH-58A (два)	США	Столкновение в воздухе (3)

1	2	3	4
17.04	Тактический истребитель F-14A	США	Наземный инцидент (-)
18.04	Самолет-заправщик KC-10A	США	Отказ двигателя (-)
21.04	Легкий транспортный вертолет SA-319	Франция	Причина не установлена (2)
23.04	Истребитель-штурмовик F/A-18A (два)	США	Самолеты столкнулись в воздухе (-)
24.04	Тактический истребитель F-4F	Германия	Причина не установлена (-)
28.04	Тактический истребитель «Торнадо»	Германия	Причина не установлена (-)
7.05	Тактический истребитель F-16	США	Причина не установлена (-)
9.05	Тяжелый транспортный вертолет CH-53E	США	Отказ ротора несущего винта в полете (4)
10.05	АН-1W и CH-46E	США	Столкновение в воздухе (14)
20.05	Легкий транспортный вертолет BO-105VBH	Германия	Причина не установлена (3)
26.05	Учебно-тренировочный самолет «Хок-Т.1А»	Великобритания	Столкновение в воздухе с F-16 (-)
26.05	Тактический истребитель F-16	Португалия	Столкновение в воздухе с «Хок-Т.1А» (-)
30.05	Транспортный самолет G.222	Италия	Пожар на земле (-)
3.06	Тактический истребитель «Ягуар»	Франция	Причина не установлена (-)
4.06	Штурмовик А-6Е	США	Сбит огнем ВМС Японии в Тихом океане во время совместных учений (-)
6.06	Вертолет боевого обеспечения UH-1D	Германия	Ошибка летчика; вертолет в полете зацепился за верхушки деревьев (13)
7.06	Транспортный самолет G.222TSM	Италия	Причина не установлена (-)
7.06	Тактический истребитель F-16	США	Отказ двигателя (-)
17.06	Самолет РЭБ EF-111A	США	Пожар в полете (-)
17.06	Вертолет боевого обеспечения UH-1A (два)	США	Столкновение в воздухе (6)
19.06	Истребитель-штурмовик F/A-18	США	Ошибка летчика при работе с оборудованием кабины (1)
24.06	Учебно-тренировочный самолет SF-260MB	Бельгия	Авария на взлете (-)
24.06	Учебно-боевой самолет T-2E	Греция	Ошибка в технике пилотирования при выполнении посадки (2)
25.06	Легкий транспортный вертолет SA-319	Франция	Причина не установлена (3)
25.06	Истребитель ПВО МиГ-29	Германия	Причина не установлена (-)
5.06	Учебно-тренировочный самолет T-41D	Турция	Причина не установлена (-)
11.07	Тактический истребитель F-16C	США	Попадание посторонних предметов в двигатель на взлете (-)
14.07	Самолет ДРЛО и управления E-3A AWACS	НАТО	Столкновение со стаей птиц в воздухе (-)
15.07	Средний транспортный самолет C-130H	Бельгия	После посадки сложилась стойка шасси; самолет сошел с полосы и сгорел (34)
17.07	Истребитель-штурмовик F/A-18	США	При выполнении посадки разрушилось шасси (-)
18.07	Транспортный вертолет AV.205A	Италия	Причина не установлена (-)

1	2	3	4
24.07	Тактический истребитель «Ягуар-GR.1A»	Великобритания	Самолет задел верхушки деревьев во время проведения совместных учений в США, штат Аляска (-)
31.07	Тактический истребитель F-16C	США	Авария при выполнении взлета (-)
3.08	Военно-транспортный самолет C-20B	Дания	Экипаж не справился с управлением самолета при полете в сложных метеоусловиях (9)
3.08	Тактический истребитель F-16	США	Отказ двигателя (-)
7.08	Самолет-разведчик U-2R	США	Взрыв в воздухе (1)
9.08	Истребитель-штурмовик F/A-18C	США	Причина не установлена (1)
14.08	Тактический истребитель CF-18A	Канада	Летное происшествие во время взлета (-)
14.08	Средний транспортный вертолет CH-46	США	Причина не установлена (-)
17.08	Средний транспортный самолет C-130H	США	Ошибка в технике пилотирования на взлете (9)
19.08	Средний транспортный вертолет CH-46	США	Причина не установлена (1)
22.08	Истребитель-штурмовик F/A-18A	США	Причина не установлена (1)
22.08	Самолет наведения авиации OA-10A	США	Столкновение с землей (1)
23.08	Самолет РЭБ и РТР EA-6B	США	Столкновение с землей при выполнении тренировочного полета (4)
24.08	Тактические истребители «Торнадо» (два)	Германия	Столкнулись друг с другом в воздухе на учениях в Канаде (-)
27.08	Тактический истребитель F-15E	США	Пожар в полете (-)
28.08	Тактический истребитель F-4E	Турция	Столкновение со стаей птиц в полете (-)
6.09	Средний транспортный вертолет CH-46	США	Причина не установлена (-)
16.09	Штурмовик AV-8B	США	Причина не установлена (-)
18.09	Тактический истребитель «Ягуар-T.2»	Великобритания	Отказ двигателя на взлете (-)
19.09	Штурмовик «Си Харриер»	Великобритания	Столкновение в воздухе с F-16 (-)
19.09	Тактический истребитель F-16	Дания	Столкновение в воздухе с «Си Харриер»
19.09	Вертолет боевого обеспечения UH-1V	США	Причина не установлена (-)
28.09	Тактический истребитель «Торнадо-F.3»	Великобритания	Отказ двигателя (-)
30.09	Учебный самолет первоначального обучения T-3A	США	Отказ двигателя (2)
7.10	Штурмовик AV-8B	США	Причина не установлена (1)
8.10	Тактический истребитель F-16D	Турция	Причина не установлена (1)
10.10	Истребитель ПВО «Мираж-2000EGV»	Греция	Причина не установлена (1)
18.10	Штурмовик AV-8B	США	Причина не установлена (-)
22.10	Средний транспортный вертолет SA-330B	Франция	Причина не установлена (-)

1	2	3	4
25.10	Средний транспортный вертолет NH-60G	США	Причина не установлена (3)
5.11	Тактический самолет-разведчик RF-4E	Турция	Аварийная ситуация (-)
12.11	Транспортный вертолет AB 212ASW	Турция	Причина не установлена (4)
12.11	Истребитель ПВО F-104ASA	Италия	Причина не установлена (1)
13.11	Транспортный вертолет CH-146	Канада	Авария при посадке в сложных метеоусловиях (-)
21.11	Тактический истребитель F-16A	США	Отказ двигателя в полете (-)
21.11	Тактический истребитель F-16A	США	Аварийная ситуация (-)
22.11	Самолет специального назначения HC-130P	США	Отказ энергосистемы самолета (10)
27.11	Тактический истребитель F-16D	США	Отказ системы управления самолетом на малой высоте (-)
28.11	Легкий тренировочный самолет ТВ.30 «Эпсилон»	Франция	При выполнении полета на малой высоте произошло столкновение с землей (1)
2.12	Тренировочный транспортный самолет T-34C	США	Отказ двигателя (2)
4.12	Истребитель-штурмовик F/A-18A	США	Сход с палубы авианосца «Авраам Линкольн» при выполнении посадки ночью (-)
9.12	Средний транспортный самолет C-160F	Франция	Авария при выполнении посадки (-)
10.12	Штурмовик «Си Харриер»	Великобритания	Причина не установлена (-)
11.12	Тактический истребитель F-16B	Дания	Причина не установлена (-)
12.12	Учебно-тренировочный самолет T-37B	США	Авария на земле (-)

* Здесь и далее тире в скобках означает, что погибших нет.

ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЯ JSF

Полковник А. ГОРЕЛОВ

ВЕДУЩИЕ американские фирмы продолжают конкурсную разработку перспективного тактического истребителя JSF. В частности, корпорация «Локхид — Мартин» запланировала ряд исследований по оценке возможности установки на этот самолет полностью электрической системы управления. Чтобы провести ее испытания до создания опытного образца самолета, специалисты корпорации намерены оборудовать аналогичной системой тактический истребитель F-16. При этом предполагается полностью исключить даже дублирующие гидравлические и механические приводы.

Как отмечается в некоторых западных военных журналах, для обеспечения безопасности полетов в состав такой системы планируется дополнительно включить аккумуляторную батарею, автоматически включаемый генератор аварийной системы и пять электрогидравлических приводов для фляперонов, горизонтального хвостового оперения и руля направления, а также заменить расположенный на двигателе основ-

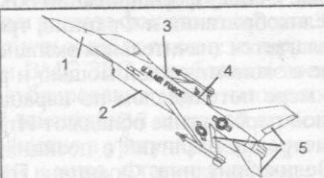
ной генератор переменного тока (см. рисунок), который будет обеспечивать работу двух независимых каналов системы управления (полная мощность 200 кВ·А, вырабатывается переменный ток напряжением 270 В).

Потребляемая мощность оборудования, установленного на борту модернизированного истребителя F-16, по расчетам специали-

обеспечивает работу одного канала системы управления. Он питается от аккумуляторных батарей емкостью 85 Ач, что достаточно для обеспечения аварийной посадки самолета. С целью обеспечения автоматического режима полета и имитации физических нагрузок для летчика при изменении положения управляемых поверхностей, в состав бортового оборудования истребителя F-16 включена дополнительная ЭВМ.

Работы по модернизации предполагается завершить в 1998 году, начало летных испытаний, программа которых рассчитана на шесть месяцев и состоит из 60 полетов, намечено на январь 1999-го. После их завершения американские специалисты планируют дать заключение о сроках эксплуатации агрегатов новой системы и наработки на отказ, а также об электромагнитной совместимости с другим оборудованием самолета.

По мнению западных экспертов, применение такой системы управления позволит существенно сократить массо-габаритные характеристики перспективного истребителя JSF.



Состав системы управления: 1 — аккумуляторная батарея; 2 — основной генератор; 3 — генератор аварийной системы; 4 — электропривод в гаргроте; 5 — электрогидравлический привод

ств, составит 80 кВ·А, причем только 2 — 3 кВ·А необходимы для осуществления прямолинейного полета. Аварийный генератор



ВОЕННО-МОРСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В РАМКАХ ЗЕС

Капитан 3 ранга Н. РЕЗЯПОВ

РАСТУЩАЯ независимость в проведении внешней политики странами Западной Европы сопровождается сосредоточением их интересов на решении региональных проблем с учетом повышения значимости морепользования и морских аспектов обеспечения национальной безопасности. В связи с этим в настоящее время активизируется процесс реформирования существующей интегрированной структуры военно-морских сил Запада, а также разработки и внедрения новых направлений их использования.

Углубление и расширение интеграционных процессов в обеспечении безопасности, в том числе в сфере ВМС, связано со следующими факторами:

- усилением стремления Западной Европы к политической и экономической самостоятельности, что предопределяется противостоянием политике США, направленной на установление неоспоримого мирового лидерства;
- возможностью реализации национальных интересов отдельных стран Западной Европы в рамках коалиционных обязательств, в том числе по снижению бремени расходов, связанных со строительством ВМС в рамках военно-экономической кооперации;
- необходимостью разрешения противоречий во взаимоотношениях стран Запада и региональных проблем, что обусловлено исчезновением глобальной внешней угрозы («общего врага»);
- расширением и трансформацией НАТО;
- возрастающей ролью военно-морских сил западноевропейских государств в обеспечении их национальных интересов.

Выделяются следующие исторически сложившиеся морские регионы Европы: Баренцево, Норвежское, Балтийское, Северное, Средиземное и Черное моря. Их общая особенность заключается в существовании или образовании региональных структур сотрудничества с представительством в них международных, общеевропейских или западноевропейских организаций, заинтересованных в экономических аспектах морепользования (ЕС), а также в решении проблем безопасности (ООН, ОБСЕ, ЗЕС и другие).

Угрозы западноевропейской безопасности и источники конфликтов сосредоточены именно в пределах этих морских регионов либо имеют к ним отношение. Например, на Средиземном море – узел противоречий, включающий нестабильность в бывшей Югославии, Албании и Северной Африке, кипрскую проблему и т. д. Здесь особенно отчетливо проявляется «регионализация» интересов стран Запада во взглядах на решение проблем безопасности. Так, для США Средиземное море, и прежде всего его восточная часть, – это подходы к Ближнему Востоку и Персидскому заливу, а также к региону Черного моря, для Испании – это интерес к странам Магриба (до 70 проц. потребляемого Испанией газа идет из Алжира). Таким образом, есть основания говорить о перспективах создания новой структуры объединенных ВМС Запада, одним из основных аспектов которой станет интеграция военно-морских сил в рамках зарождающейся системы безопасности Западноевропейского союза.

На руководящие роли в перспективных ВМС ЗЕС на высшем уровне претендуют обладающие достаточно мощными флотами Великобритания и Франция, а также Германия (вследствие огромного экономического потенциала для развития своих ВМС), а на региональном – Италия, Нидерланды и Испания. Основу формирования объединенных ВМС составят, по видимому, соединения ВМС Великобритании и Франции, традиционно выполняющие экспедиционные функции. Предполагается значительная экспансия германских ВМС, которые будут приведены в соответствие с экономической мощью и растущим политическим влиянием страны. В определенной мере потенциалом по наращиванию экспедиционных возможностей ВМС в среднесрочной перспективе обладают Италия и Испания.

Заслуживает внимания рассмотрение различий в позициях основных западноевропейских стран, в первую очередь Великобритании, Франции, Германии и Италии (вследствие уникальности их интересов), по вопросам формирования морского компонента вооруженных сил ЗЕС.

Великобритания по своим взглядам на развитие ЗЕС остается на достаточно консервативных позициях, хотя и признает возможность региональных кризисов, урегулирование которых будет осуществляться только западноевропейскими странами, без участия США. Она претендует на занятие ведущих позиций в военно-политических аспектах западноевропейской интеграции, изначально уступая другим странам в экономике и некоторых других областях.

Подход Великобритании к ОВС ЗЕС предполагает, что все страны – члены ЗЕС должны входить в НАТО, а объединенные вооруженные силы – относиться к блоку, но не дублировать задачи и функции натовских сил. Так, соединение «Евромарфор» ВМС ЗЕС рассматривается как пример дублирования постоянного соединения ВМС НАТО на Средиземном море. Концепция «оперативных разнородных сил» блока для Великобритании – способ использования мощи Североатлантического союза для контроля деятельности ЗЕС в сфере безопасности. В соответствии с планами командования британских ВМС предусматривается формирование «оперативных разнородных соединений» масштаба не крупнее оперативной группы на основе легкого авианосца (АВЛ) типа «Инвинсибл», а также амфибийно-десантных соединений (АДС), обеспечивающих высадку на берег батальонной десантной группы.

Если ОВС НАТО изначально были предназначены для ведения крупномасштабных военных действий во всеобщей войне, то ОВС ЗЕС, по мнению английского руководства, должны готовиться к операциям менее значительного масштаба (по американской терминологии – «отличным от войны»). Аналитические исследования, проводимые в Великобритании, исходят из того, что ЗЕС в конфликтах, подобных войне в зоне Персидского залива в 1991 году, может развернуть в месячный срок около трех дивизий и 10 – 12 бригад, а в крупной миротворческой операции – около четырех бригад и 10 – 13 батальонов. В целом Великобритания склоняется к сохранению ведущей роли НАТО в коллективной системе безопасности Запада. Например, она не проявила активности в создании спутникового разведцентра ЗЕС, ссылаясь на наличие значительного парка разведывательной авиации западноевропейских стран, даже большего, чем у США, считая ее возможности достаточными для операций «низкой интенсивности».

Что касается Франции, то она является главным сторонником независимости ЗЕС. По замыслу ее военно-политического руководства, боевые корабли французского флота должны составить основу всех оперативных соединений (ОС) объединенных ВМС союза. Англо-французское сотрудничество в некоторой степени сдерживается различиями во взглядах на дальнейшее развитие западноевропейской интеграции. Тем не менее сотрудничество двух стран в военно-морской области является перспективным и подстегивается усилением влияния Германии и соперничества с ней на общеевропейском уровне. В настоящее время начата работа по объединению и совместному использованию спутниковой системы связи Франции и Великобритании для последующей интеграции ее в систему управления ВМС ЗЕС.

Германия, преследуя свои цели, поддерживает Францию в ее стремлении создать автономную систему европейской безопасности (без США). Одновременно она предпринимает активные действия для усиления собственного влияния на международной арене, соответствующего ее экономической мощи. Значительная зависимость страны от морепользования и возможность участия ВМС в эффективной защите разносторонних германских интересов выдвигают задачу их развития в число приоритетных, что может быть осуществлено путем развертывания отдельных компонентов флота в рамках западноевропейской интеграции, чему и способствует создание ВМС ЗЕС.

Италия имеет важное значение для ЗЕС и НАТО в силу ее особого геостратегического положения. Ее значимость проявилась в ходе урегулирования югославского и албанского конфликтов, однако дипломатическая роль страны была принижена и явно не соответствовала ее возросшему статусу. Военно-политическое руководство Италии считает, что ее обязательства по отношению к НАТО не находят должного признания. Это, в свою очередь, может повлиять на устойчивость традиционно проамериканской и протатовской ориентации страны и привести к усилению поддержки курса Западной Европы на самостоятельность.

При рассмотрении внутренних процессов западноевропейской интеграции становится очевидным, что ее судьба решается в основном в треугольнике таких стран, как Великобритания, Германия и Франция, стремящихся к лидерству и имеющих для этого соответствующий потенциал. Роль Германии – центральная и отчасти балансирующая между остальными двумя в зависимости от обстоятельств. Великобритания занимает позиции «атлантизма», а Франция выступает за практически полную самостоятельность Западной Европы. Другие страны, в том числе Италия, усиливают или ослабляют одну из вершин данного треугольника.

Анализируя возможные задачи ВМС ЗЕС, зарубежные военные специалисты отмечают, что отсутствует необходимость дублирования задач натовских сил по обороне территории Западной Европы от возможной масштабной внешней агрессии. Специфика интеграции в области обороны предполагает участие в урегулировании региональных и локальных кризисов, поддержании стабильности и мира, а также выполнение гуманитарных функций.

В рамках урегулирования кризисов осуществляются:

- боевые операции «с моря», то есть воздействие по берегу (удары по береговым объектам, обеспечение непосредственной авиационной поддержки и ПВО наземных сил, проведение морских десантных операций и т. д.), и «на море» – против ВМС противника (уничтожение кораблей и катеров, борьба с подводными лодками, обеспечение ПРО и ПВО соединений и т. п.);

- мероприятия военно-морской дипломатии, в том числе военное присутствие, демонстрация намерений, психологическое давление;

- обеспечение эмбарго и других экономических санкций, наподобие тех, что применялись в Персидском заливе и Адриатике;
- операции по эвакуации гражданского населения, особенно при недоступности портов и аэродромов;
- ведение наблюдения и разведки.

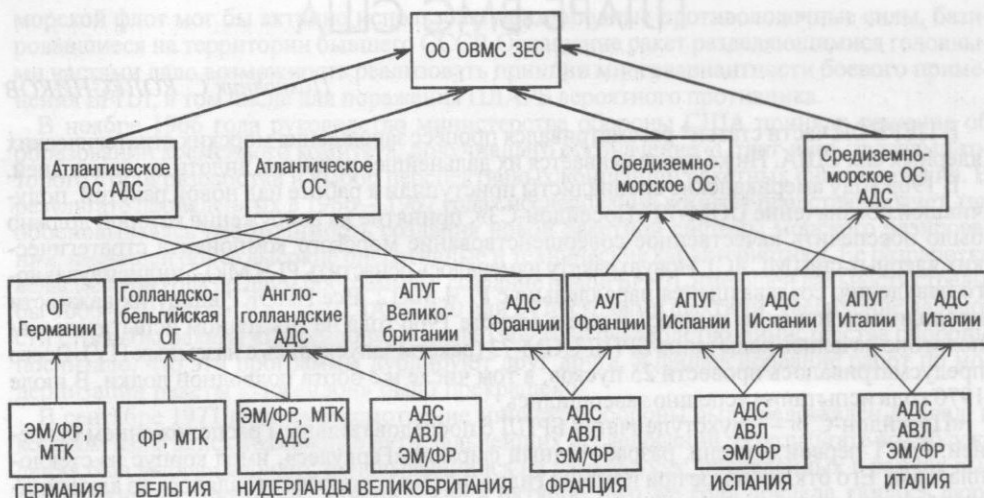
Поддержание стабильности и мира предполагает участие авиации ВМС в обеспечении режима зон, запрещенных для полетов, прикрытие перебросок и передислокации миротворческих сил, их эвакуацию, выделение морской пехоты для проведения миротворческих операций, предоставление ресурсов тылового обеспечения, патрулирование и наблюдение за линией прекращения огня, борьбу с минами и т. д.

Гуманитарные функции включают оказание помощи населению при стихийных бедствиях и катастрофах, а также помощи беженцам, контроль за экологической обстановкой и загрязненностью среды, ликвидацию взрывоопасных материалов и веществ и другие мероприятия. Кроме этого, на ВМС ЗЕС могут возлагаться полицейские задачи, в том числе: борьба с пиратством, наркобизнесом, контрабандой и терроризмом на море; защита рыболовства; патрулирование районов добычи нефти и газа; контроль за нелегальной иммиграцией; обеспечение соблюдения норм международного морского права и международных соглашений по вопросам использования морей. ВМС ЗЕС могли бы взять на себя выполнение полицейских задач и в открытом море, тогда как национальные ВМС могут решать их только в пределах морских районов, на которые распространяется юрисдикция государств. Даже когда вопрос касается единых, например в рамках ЕС, правил рыболовства, деятельность этих ВМС ограничена пределами национальных морских районов. Более того, ВМС некоторых государств согласно существующим там законам не могут выполнять полицейские функции по оказанию содействия гражданским властям.

Вероятный боевой состав ВМС ЗЕС представлен в таблице (по данным справочников «Джейн'с файтинг шипс» и «Милитэри бэланс»).

ВОЗМОЖНЫЙ БОЕВОЙ СОСТАВ ВМС ЗЕС И ДОЛЯ В НЕМ ОСНОВНЫХ ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН (ПО ДАННЫМ 1994-1995 ГОДОВ)

Численный и боевой состав	Великобритания	Франция	Германия	Италия	ЗЕС	ЕС
Флот						
<i>Боевые корабли</i>	92	91	73	63	593	703
ПЛАРБ	4	4	-	-	8	8
ПЛА	12	6	-	-	18	18
Дизельные ПЛ	-	6	19	8	61	78
Авианосцы	3	2	-	1	7	7
ЭМ УРО	12	4	3	4	23	23
ЭМ/ФР	23	36	15	20	168	168
КРВ/МПК	11	1	-	15	134	177
МТК	23	15	39	15	152	202
ДК	7	16	-	3	33	33
<i>Боевые катера</i>						
Ракетные	-	-	36	6	62	116
Десантные	43	26	5	47	217	241
Авиация ВМС						
<i>Боевые самолеты</i>						
Палубные	30	91	-	7	173	173
БПА	25	25	12	18	124	124
<i>Боевые вертолеты</i>						
ПЛО	108	40	18	95	328	346
ДРЛО	10	-	-	-	13	13
Морской пехоты	38	12	-	-	50	50
Морская пехота						
Численность личного состава, тыс. человек	7	2,5	-	1,7	23,6	23,6



Вариант перспективной структуры объединенных ВМС ЗЕС (условные сокращения: АВЛ – легкий авианосец; АДС – амфибийно-десантные силы; АПУГ – авианосная поисково-ударная группа; АУГ – авианосная ударная группа; МТК – минно-тральные корабли; ОГ – оперативная группа; ОО – оперативное объединение; ОС – оперативное соединение; ФР – фрегат; ЭМ – эскадренный миноносец)

Предполагается, что планирующий орган в совете ЗЕС будет постоянно вести обновляющийся список кораблей и судов, которые могут быть выделены в распоряжение союза для проведения конкретной операции в чрезвычайных обстоятельствах. Непосредственное руководство на оперативном уровне будет осуществлять командующий многонациональными силами и его штабом, а на тактическом – командующий объединенными силами непосредственно на театре.

Несмотря на отсутствие развитой военной структуры ЗЕС, в блоке НАТО и вне его в случае необходимости предусматривается иметь чисто западноевропейские формирования ВМС, такие, как англо-голландские амфибийно-десантные силы. Планы формирования ВМС ЗЕС предусматривают создание к 2000 году двух морских группировок – на Атлантике (в Норвежском и Северном морях) и в Средиземном море (см. рисунок). По мнению военно-морских экспертов, их основой на Атлантике станут оперативные соединения на базе ВМС Великобритании, Германии, Бельгии и Нидерландов (авианосец и более 40 боевых надводных и десантных кораблей) и морской компонент «южного еврокорпуса» ЗЕС («Евромарфор») – оперативное соединение ВМС Франции, Италии и Испании на Средиземном море для действий «по вызову» (три авианосца, около 20 надводных кораблей и до пяти подводных лодок). Предполагается, что данные соединения составят ядро многонациональных военно-морских экспедиционных сил ЗЕС.

Особую роль в развитии западноевропейской военно-морской интеграции играет опыт создания единой оперативной структуры флотов двух суверенных государств – Нидерландов и Бельгии. Уникальность этой объединенной структуры в том, что она функционирует как постоянное соединение со своим штабом, тогда как ранее в НАТО обычной являлась практика временной передачи кораблей в оперативное подчинение. Впервые конкретный план оперативного слияния двух флотов возник в 1987 – 1988 годах в ходе успешного взаимодействия совместных минно-тральных сил в Персидском заливе. Соглашение о совместной оперативной структуре флотов подписано в марте 1995 года. Объединенный состав насчитывает четыре подводные лодки, 19 фрегатов, 26 тральщиков, два универсальных транспорта снабжения, 13 самолетов базовой патрульной авиации «Орион», 25 вертолетов «Линкс» и «Алуэтт-3».

В 1996 году было подписано франко-британское соглашение о кооперации в военно-морской области, имеющее ту же форму, что и договор о совместной авиагруппе ВВС двух стран, сформированной в 1994 года (данная авиагруппа будет именоваться «европейской» после присоединения к ней ФРГ и Италии в 1998 году). Соглашение по ВМС предусматривает развертывание совместного оперативного соединения в районах общих интересов, создание объединенного соединения ВМС для проведения боевой подготовки и другие мероприятия. Начальники штабов ВМС стран, расположенных в зоне пролива Ла-Манш (Великобритания, Франция, ФРГ, Бельгия, Нидерланды), регулярно встречаются в рамках комитета начальников штабов военно-морских сил. Планируется, что в него войдут и представители государств Северной Европы. Комитет обсуждает проблемы взаимодействия европейских ВМС (не только полноправных членов ЗЕС) и поддерживает официальные отношения с группой планирования ЗЕС и НАТО. На его заседаниях присутствуют наблюдатели от командований объединенных ВМС блока в Европе и на Атлантике.

(Окончание следует)

В ПЕРВОЙ части статьи* рассматривался процесс зарождения морских стратегических ядерных сил США. Ниже прослеживается их дальнейшее развитие, вплоть до наших дней.

В 1963 году американские специалисты приступили к работе над новой ракетой, получившей обозначение UGM-73 «Посейдон-С3», принятие на вооружение которой должно было обеспечить качественное совершенствование морского компонента стратегических ядерных сил (МСЯС). Новую ракету намечалось оснастить РГЧ Mk17 индивидуально-го наведения, создававшейся параллельно с РГЧ Mk12. Все НИОКР ввиду их важности проводились точно по графику, и уже в августе 1966 года на Восточном испытательном полигоне начались испытания БРПЛ UGM-73 (ракеты запускались с наземных ПУ). Всего предусматривалось провести 25 пусков, в том числе и с борта подводной лодки. В июле 1970 года испытания успешно завершились.

«Посейдон-С3» – двухступенчатая БРПЛ с последовательным расположением ступеней. РДТТ первой ступени, разработанный фирмой «Геркулес», имел корпус из стеклопластика. Его отклоняемое при помощи гидросистемы сопло изготовлялось из алюминиевого сплава и располагалось внутри ракеты для уменьшения ее общей длины (в рабочем положении оно выдвигалось перед включением двигателя). Чтобы обеспечить в полете разворот по углу вращения, применялась система микросопел, использовавших газ, который вырабатывал газогенератор. Твердотопливный маршевый двигатель второй ступени фирмы «Тиокол» конструктивно отличался наличием соплового блока. Его сопло, изготовленное из стекловолокна с графитовым вкладышем, частично «утоплено». В РДТТ обеих ступеней применялось смешевое топливо – перхлорат аммония и углеводородное горючее с присадками алюминия.

Маршевые ступени, приборный отсек и РГЧ соединялись с помощью переходников из алюминиевого сплава. Для разделения ступеней использовался огневой способ, характерный практически для всех американских БРПЛ: в передней части переходников крепился заряд, срабатывавший в момент разделения.

Инерциальная система управления размещалась в герметичном приборном отсеке. Применение новой гиросtabilизированной платформы и электронно-вычислительного блока позволило обеспечить хорошую точность стрельбы (КВО не более 800 м). Впоследствии, после модернизации элементной базы и введения в действие навигационных систем «Лоран-С» и «Транзит», этот показатель удалось снизить до 470 м. Система наведения обеспечивала управление полетом на активном участке траектории и разведение боевых блоков.

Разделяющаяся головная часть Mk3 состояла из боевого отсека и отсека двигательной установки. Первый был рассчитан на десять боеголовок индивидуально-го наведения мощностью по 50 кт. При таком боевом оснащении дальность полета ракеты составляла 4600 км. Прошел испытания и вариант оснащения РГЧ шестью боевыми блоками той же мощности, при этом дальность увеличивалась до 5600 км. Двигательная установка ступени разведения обеспечивала наведение всех боеголовок на цели, расположенные на площади 10 000 км².

Руководство США санкционировало выделение необходимых финансовых средств на программу перевооружения ракетами «Посейдон» 31 ПЛАРБ типа «Лафайет» (на ракетносцах более ранних проектов было решено оставить БРПЛ «Поларис-А3Т»). Предстояло модернизировать пусковые шахты, усовершенствовать электронное оборудование, заменить систему управления стрельбой (вместо Mk84 установить Mk88), что было вызвано необходимостью решать новые задачи, например осуществлять перенацеливание боевых блоков РГЧ. Выполнение этих работ затянулось, поэтому программа производства 619 БРПЛ «Посейдон» завершилась лишь в 1975 году (496 из них были установлены на подводные лодки). Но уже с марта 1971 года ПЛАРБ типа «Лафайет», и первой из них была SSBN633 «Казимир Пуласки» типа «Джеймс Мэдисон», стали выходить на боевое патрулирование с новыми ракетами на борту.

С принятием на вооружение ракетной системы «Посейдон» боевые возможности американских МСЯС значительно возросли. Так, если в 1967 году на 656 американских БРПЛ «Поларис-А3» было установлено 2016 боевых блоков, то в 1977-м 512 ракет «Посейдон» несли, как минимум, 4096 боезарядов индивидуально-го наведения, а 160 «Поларис-А3Т» – еще 480. Таким образом, при неизменном числе носителей количество ядерных боевых блоков на них возросло в 2,3 раза (см. рисунок). Увеличение дальности стрельбы позволило отодвинуть районы боевого патрулирования ПЛАРБ от зон, где советский военно-

* См.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 9. – С. 46 – 52.

морской флот мог бы активно использовать разнородные противолодочные силы, базировавшиеся на территории бывшего СССР. Оснащение ракет разделяющимися головными частями дало возможность реализовать принцип многовариантности боевого применения БРПЛ, в том числе для поражения ПЛАРБ вероятного противника.

В ноябре 1966 года руководство министерства обороны США приняло решение об образовании временного комитета, получившего обозначение «Страт-икс», задачами которого стали разработка и выбор перспективных концепций ракетных систем оружия. В результате проведенных в 1966 – 1967 годах исследований комитет представил отчет, где обосновывалась необходимость создания новой ракетной системы морского базирования, имеющей более высокие оперативные и технические характеристики. Ее разработка велась с 1968 года по двум программам: создание новой БРПЛ, имеющей дальность стрельбы 9000 – 10 000 км, и новой ПЛАРБ с 20 или 24 пусковыми шахтами; увеличение дальности стрельбы ракеты «Посейдон». В июле 1969 года руководство министерства обороны посчитало, что эти программы дублируют друг друга, и финансирование работ по модернизации ракеты «Посейдон» было прекращено.

В сентябре 1971 года на рассмотрение министра обороны был представлен доклад, в котором излагались возможные пути дальнейших исследований. В результате его обсуждения был выбран вариант, основывавшийся на разработках, проведенных в рамках вышеупомянутых программ. Утверждение в октябре того же года доклада явилось формальным началом реализации программы приобретения новой системы оружия.

Ввиду важности возлагаемых на новую ракетную систему задач было признано необходимым ускорить работы по программе, получившей название «Трайидент», и увеличить ассигнования на ее реализацию. Одновременно было решено, что НИОКР по созданию корабельного ракетного комплекса «Трайидент-1» станут основой для последующей разработки комплекса «Трайидент-2».

К полномасштабной разработке новой ракеты планировалось приступить в октябре 1973 года, однако из-за финансовых ограничений, наложенных конгрессом, срок был перенесен на март 1974-го. Головной фирмой по созданию ракеты была выбрана «Локхид миссайлз энд спейс», а подводной лодки – «Дженерал дайнэмикс». В 1977 году министр обороны принял решение о переходе к производству ракет «Трайидент-1», а первые летно-конструкторские испытания состоялись в январе 1978-го.

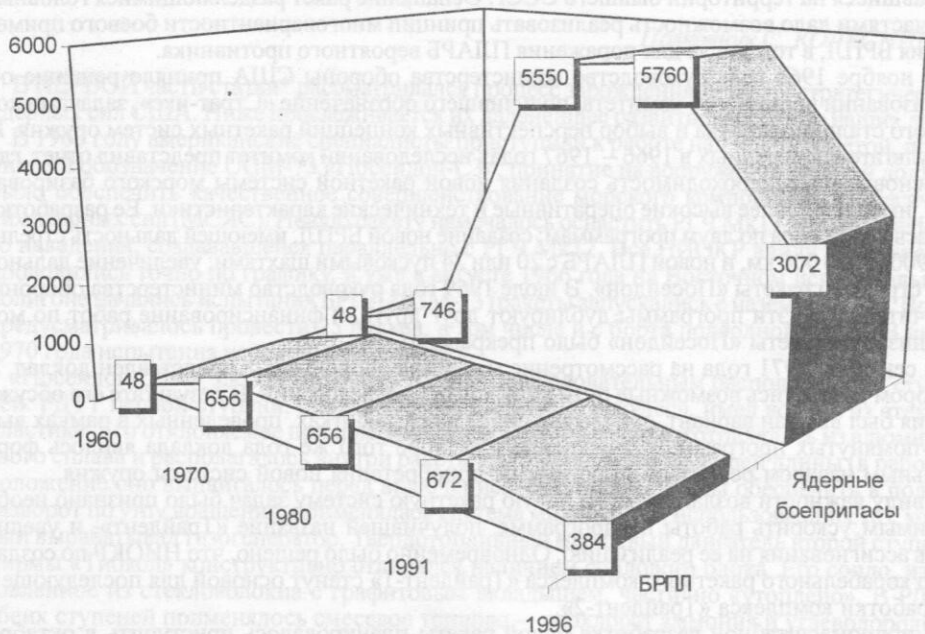
Экспериментальные запуски осуществлялись с Восточного испытательного полигона. Всего до сентября 1979 года было произведено 25 пусков, из них несколько с борта ПЛАРБ. В том же году окончательно было установлено число ракет, которые предстояло изготовить. ВМС планировали закупить 570 ракет и первоначально оснастить ими 12 ПЛАРБ типа «Лафайет» (192) и восемь ракетоносцев новой постройки типа «Огайо» (192). Производство намечалось завершить в 1986 году.

UGM-96A «Трайидент-1» является трехступенчатой БРПЛ, спроектированной по схеме с последовательным расположением ступеней, которые соединялись посредством переходных отсеков. При этом РДТГ третьей ступени занимает объем вдоль продольной оси ракеты – от верхнего днища двигателя второй ступени до верхней части обтекателя. Элементы конструкции РГЧ типа MIRV размещаются вокруг ракетного двигателя. Все это позволило сократить общую длину ракеты. Двигатели маршевых ступеней имеют корпуса типа «кокон», изготовленные из органического волокна кевлар-49 методом намотки. Отклоняемые на угол до 7° сопла помещены в гибкие опоры с гидравлическим приводом. РДТГ первой и второй ступеней оборудованы системой отсеки тяги.

Управление полетом ракеты и наведение боевых блоков осуществляются с помощью бортовой астроинерциальной системы управления Mk6 (на основе цифрового вычислительного комплекса и командных приборов). Астрокоррекция проводится после завершения работы маршевых ступеней, для чего совершается маневр с целью захвата астродатчиками выбранной звезды, находящейся близко к зениту в районе цели. После коррекции начинается разведение боевых блоков. Использование тонкопленочных гибридных микросхем позволило уменьшить массу электронных блоков (системы управления) на 50 проц., благодаря чему дальность полета возросла на 220 км и составила около 8000 км. Успехи в реализации научно-исследовательской программы, направленной на повышение точности стрельбы БРПЛ, дали возможность сократить КВО с 470 до 300 м.

Ракета была оснащена разделяющейся головной частью Mk4, конструктивно состоящей из двух подсистем: боевого отсека и ступени разведения. Она закрывалась обтекателем овальной формы с большим притуплением, что вызывалось габаритными ограничениями. С целью снижения лобового сопротивления обтекатель был снабжен выдвигаемой аэродинамической иглой, что обеспечивало увеличение дальности полета БРПЛ на 550 км.

В боевом отсеке устанавливались восемь (технические возможности позволяют довести это число до десяти) боеголовок индивидуального наведения мощностью по 100 кт. На ступени разведения размещались двигательная установка и система управления ракетой.



Динамика соотношения количества американских БРПЛ и ядерных зарядов в 60 – 90-х годах

Еще в ходе НИОКР по созданию БРПЛ «Трайидент-1» специалисты пытались разработать маневрирующие боевые блоки, способные уклоняться от средств поражения противоракетных систем, и даже проводили испытания. Однако сведения об их производстве в западной печати не появлялись.

Первыми носителями ракет «Трайидент-1» стали шесть ПЛАРБ типа «Бенджамин Франклин» и шесть типа «Джеймс Мэдисон», которые прошли капитальный ремонт и модернизацию. На них, в частности, были установлены новый комплекс управления ракетной стрельбой Mk88 мод. 2, стартовый комплекс Mk24 мод. 1, новейшие гидроакустические станции BQR-15, BQR-17 и BQR-21, а также автоматизированная система управления. Осуществлявшаяся с конца 1978 года программа перевооружения этих субмарин новыми ракетами завершилась в 1982-м. Первой на боевое патрулирование в октябре 1979 года вышла ПЛАРБ SSBN657 «Франсис С. Ки».

Весной 1976 года на верфи компании «Электрик боут дивижн» началось строительство новой атомной ракетной подводной лодки для американского флота – SSBN726 «Огайо» (головной в серии однотипных ПЛАРБ, создаваемых по программе «Трайидент»). Разработка проекта ракетносца нового поколения велась с конца 1972 года, а заказ на постройку был выдан в середине 1974-го. При проектировании ПЛАРБ были использованы последние достижения науки и техники в области подводного кораблестроения: оптимизация форм обводов корпуса, защита корпусных конструкций, механизмов и аппаратуры от подводных взрывов, повышение скрытности и уменьшение фона акустического, магнитного, гидродинамического, радиационного, теплового и других физических полей. На лодке был установлен водо-водяной реактор типа S8G, обеспечивающий работу турбин мощностью 60 000 л. с. Скорость ее подводного хода составляла 25 уз.

Пуск ракеты может осуществляться с 15 – 20-секундным интервалом с глубины до 30 м при скорости хода около 5 уз и волнении моря до 6 баллов. При этом процесс перевода ракетного комплекса «Трайидент-1» в одномоментную готовность к пуску занимает почти 15 мин. Мощность вычислительного комплекса системы управления ракетной стрельбой обеспечивает во время предстартовой подготовки корректировку полетных заданий одновременно для всех ракет, что дает возможность добиться высокой гибкости при выборе объектов поражения.

Использование источников коррекции навигационных данных систем «Лоран-С» и «Транзит», а также гравиметрической аппаратуры позволяет с высокой точностью определить место нахождения подводной лодки. За счет внедрения системы ESGN на базе высокостабильных гироскопов с электростатической подвеской ротора точность удержания параметров бортовым навигационным комплексом возросла в 4 – 6 раз.

В отличие от своих предшественниц ПЛАРБ типа «Огайо» имеют большую энерговооруженность, увеличенную скорость патрулирования (максимальную малозумную скорость хода), более совершенные бортовые системы и комплексы. Продолжительность эксплуатации без перезарядки реактора возросла до девяти лет (для ПЛАРБ типа «Лафайет» — пять лет). Существенное снижение шумности (в 13 раз) было достигнуто благодаря введению естественной циркуляции теплоносителя в первом контуре ядерной энергетической установки и электродвижения, что исключило из работы наиболее шумящие агрегаты, а также использованию различных амортизаторов и шумопоглощающих покрытий. За счет включения в состав комплекса гидроакустических средств протяженной буксируемой и конформной антенн и внедрения эффективных методов обработки гидроакустической информации дальность обнаружения целей увеличилась более чем вдвое.

Создание столь совершенного подводного ракетносца, естественно, потребовало значительных затрат. Стоимость ПЛАРБ типа «Огайо» составила 1,3 — 1,5 млрд долларов, что более чем в 10 раз превысило закупочную стоимость ПЛАРБ типа «Лафайет». До настоящего времени ПЛАРБ «Огайо» удерживает первое место в мире по числу размещенных на ней баллистических ракет (24) и является одним из самых совершенных кораблей этого класса. Кроме головной, было построено еще семь таких ПЛАРБ, оснащенных корабельным ракетным комплексом «Трайидент-1». Все они вошли в состав 17-й эскадры подводных лодок Тихоокеанского флота (военно-морская база Бангор, штат Вашингтон).

Последней БРПЛ, поступившей на вооружение в начале 90-х годов, стала UGM-133 «Трайидент-D5» как результат реализации второго этапа программы «Трайидент». В процессе ее строительства широко применялись перспективные технологии 80-х годов. План создания корабельного ракетного комплекса «Трайидент-2» был разработан и представлен министру обороны США в 1974 году, а к реализации программы НИОКР из-за финансовых трудностей приступили лишь в октябре 1977-го. К марту 1980 года американские специалисты представили на рассмотрение конгресса программу модернизации БРПЛ, где обосновывалась необходимость создания новой ракеты для ПЛАРБ типа «Огайо».

В ходе проводившихся НИОКР оценивались различные варианты конструктивно-компоновочных схем (до осени 1983 года) и выбирался тип головной части. В сентябре 1983 года министерство обороны приняло решение о полномасштабной разработке, которую планировалось завершить к концу 1989-го. Программа производства БРПЛ «Трайидент-D5» в связи с изменениями планов развития ракетных сил морского базирования неоднократно корректировалась, и в результате было решено иметь 800 ракет. Но и эта цифра оказалась не окончательной. Подписание в июле 1991 года Договора СНВ-1 изменило ситуацию коренным образом.

15 января 1987 года с Восточного испытательного полигона был осуществлен первый пуск ракеты «Трайидент-D5», а вся программа летных испытаний завершилась в феврале 1990-го. За этот период 19 пусков было проведено с наземных ПУ (три неудачных) и девять — с борта ПЛ «Теннесси» (два неудачных). Испытания с подводной лодки показали необходимость внесения изменений в конструкцию первой ступени ракеты и пусковой шахты, в результате чего задержалось принятие этой ракеты на вооружение и несколько снизилась дальность ее полета. Конструкторам пришлось решать проблему защиты соплового блока от воздействия водяного столба, возникающего при выходе ракеты из-под воды. После доработки БРПЛ «Трайидент-D5» поступила на вооружение.

Конструктивно БРПЛ «Трайидент-D5» мало чем отличается от «Трайидент-C4». Однако корпуса РДТГ первой и второй ступеней были изготовлены из графитоэпоксидного материала, что обеспечило более высокие прочностные характеристики. Корпус двигателя третьей ступени выполнен из композиционного материала на основе волокна кевлар-49. На всех ракетных двигателях имеется качающееся сопло облегченной конструкции, позволяющее осуществлять управление по тангажу и рысканию. Сопла и сопловые насадки выполнены из новых композиционных материалов, обеспечивающих работу при повышенных давлениях.

Использование ракетного топлива с большим удельным импульсом позволило увеличить дальность стрельбы примерно на 3000 км по сравнению с «Трайидент-1» при той же забрасываемой массе. Ракета оснащена разделяющейся головной частью типа MIRV Mk4 или Mk5, которая состоит из приборного отсека, системы управления, боевого отсека, двигательной установки и головного обтекателя с аэродинамической иглой. В боевом отсеке можно разместить восемь боеголовок мощностью по 475 кт или до 14 боеголовок по 100 кт. Система управления Mk6, основная часть которой располагается в приборном отсеке ступени разведения, предназначена для наведения ракеты на активном участке траектории и этапе разведения боевых блоков. Применение комплекса командных приборов с высокими характеристиками и метода астрокоррекции позволило добиться высокой точности стрельбы (КВО 120 м).

Баллистические ракеты «Трайидент-D5» по своим габаритам могут базироваться только на ПЛАРБ типа «Огайо». Для обеспечения нормального выхода их из пусковой шахты в

нее подается азот до давления, равного давлению забортной воды (в случае отмены пуска давление сбрасывается). Комплекс систем этого ракетносца обеспечивает выполнение боевых задач в любой точке Мирового океана, в том числе и в высоких арктических широтах, а точность стрельбы в сочетании с мощными боеголовками позволяет ракетам эффективно поражать малоразмерные защищенные цели, такие, как шахтные пусковые установки МБР, командные центры и другие военные объекты. Заложенные при разработке ракетной системы «Трайдент-2» возможности по ее дальнейшей модернизации позволяют, по мнению американских специалистов, сохранить ракету на вооружении морских стратегических ядерных сил до 2005 года, а подводные лодки типа «Огайо» и на еще более длительный период.

В 1990 году на боевое патрулирование в море вышли два ракетносца с ракетами «Трайдент-D5» на борту (SSBN734 «Теннесси» и SSBN735 «Пенсильвания»), а в 1991-м – еще два (SSBN736 «Уэст Вирджиния» и SSBN737 «Кентукки»). По мнению американских специалистов, они обладают способностью уничтожать стратегические средства ответного удара любого противника. Их включили в состав 20-й эскадры подводных лодок Атлантического флота (ВМБ Кингс-Бей, штат Джорджия). К середине 1997 года ВМС США располагали уже 18 современными ракетносцами типа «Огайо», оснащенными ракетами с высокими тактико-техническими характеристиками и способными эффективно решать широкий спектр боевых задач. Последняя (18-я) ПЛАРБ этой серии «Луизиана» вышла на боевое патрулирование в сентябре 1997 года. Ракетные лодки всех остальных проектов выведены из боевого состава ВМС.

В настоящее время стратегические силы морского базирования являются одной из составных частей американских стратегических наступательных сил, и их оперативное управление осуществляется объединенным стратегическим командованием. В мирное время ему подчиняются дежурные силы и средства, состав которых военно-политическое руководство страны определяет исходя из анализа военно-политической обстановки. Так, на боевом патрулировании в море постоянно находится до десяти ракетносцев типа «Огайо». Главной задачей мирного времени для них является обеспечение стратегического сдерживания вероятного противника.

По административной организации все ПЛАРБ подчинены командующим подводными силами Тихоокеанского и Атлантического флотов ВМС США и сведены в две эскадры (соответственно 17-ю и 20-ю). 17-я эскадра в составе SSBN726 – 733, оснащенных комплексами «Трайдент-1», базируется на ВМБ Бангор, а 20-я в составе SSBN734 – 743 с «Трайдент-2» – на ВМБ Кингс-Бей. Обе базы специально оборудованы для приема и выгрузки боезапаса, технического обслуживания и текущего ремонта ПЛАРБ, а также для обеспечения отдыха личного состава.

Программой эксплуатации ракетных лодок предусмотрено, что время пребывания в море на боевом патрулировании и боевой подготовке должно составить не менее 60 проц. их жизненного срока (сюда же входят периоды капитального ремонта). Один цикл боевой службы ПЛАРБ включает 70-суточное патрулирование и 25-суточный период нахождения в базе, в течение которого проводятся работы по техническому обслуживанию и межпоходовый ремонт, а также происходит смена экипажей. На каждую ПЛАРБ предусмотрено иметь два экипажа («голубой» и «золотой») по 155 человек, из них 15 офицеров.

Для подготовки персонала ПЛАРБ на каждой ВМБ функционируют учебно-тренировочные центры, которые рассчитаны на обучение до 25 000 специалистов ежегодно. Наличие комплекса специализированных тренажеров позволяет отрабатывать все элементы управления кораблем при его маневрировании в различных условиях обстановки, а также в ходе ракетных и торпедных стрельб. Переподготовка офицеров-подводников осуществляется в специальной школе в г. Гротон.

Дальнейшие перспективы американских морских стратегических ядерных сил связаны в первую очередь с условиями Договора СНВ-2. В случае ликвидации наземных МБР с разделяющимися головными частями «Трайдент-2» станет самой мощной наступательной системой в арсеналах ядерных держав и единственной в ВМС США («Трайдент-1» будет снята с вооружения). По крайней мере, четыре из восьми ракетносцев системы «Трайдент-1» пройдут модернизацию с целью переоснащения ракетами «Трайдент-D5», но с уменьшенным числом боевых блоков, поскольку Договором СНВ-2 каждой из сторон разрешено иметь не более 1750 ядерных боезарядов на БРПЛ, хотя технически возможность быстрого восстановления их максимального количества на ракетах сохраняется. По расчетам специалистов, комплекс «Трайдент-2» еще долго будет состоять на вооружении морского компонента стратегических наступательных сил США и по-прежнему будет играть главную роль в американской ядерной триаде.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ
АМЕРИКАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Характеристики	UGM-27A «Поларис-А1»	UGM-27B «Поларис-А2»	UGM-27C «Поларис-А3»	UGM-73A «Посейдон-С3»	UGM-96A «Трайидент-С4»	UGM-133 «Трайидент-Д5»
Год принятия на вооружение	1960	1962	1964	1970	1979	1990
Длина, м	8,68	9,47	9,85	10,36	10,4	13,5
Количество ступеней	2	2	2	2	3	3
Тип маршевых двигателей	РДТТ	РДТТ	РДТТ	РДТТ	РДТТ	РДТТ
Тип системы управления	Инерциальная	Инерциальная	Инерциальная	Инерциальная	Инерциальная, с астрокоррекцией	Инерциальная, с астрокоррекцией
Максимальный диаметр, м	1,37	1,37	1,37	1,88	1,88	2,1
Стартовая масса, т	13,66	14,7	16,13	29,5	32,3	57,7
Максимальная дальность стрельбы, км	2200	2800	4600	4600 (5600)*	7400	12 000
КВО, м	1800	1200	900	470	450	90
Тип головной части	Моноблочная	Моноблочная	Разделяющаяся MRV	Разделяющаяся MRV	Разделяющаяся MRV	Разделяющаяся MRV
Мощность ядерного заряда, кт	500	600	3 x 200	10 x 50	8 x 100	8 x 475
Тип подводной лодки – носителя ракет	«Джордж Вашингтон»	«Этен Аллен»	«Этен Аллен»	«Лафайет»	«Огайо»	«Огайо»

* В скобках приведена максимальная дальность стрельбы (при оснащении РГЧ шестью блоками мощностью по 50 кт).
Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 10

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ПЛАРБ

Название головной лодки (проекта) — количество в серии	Год ввода в боевой состав (выхода на боевое патрулирование) ¹	Надводное (подводное) водоизмещение, т	Длина х ширина х максимальная осадка, м	Тип ГЭУ (суммарная мощность, л. с.)	Рабочая глубина погружения, м	Скорость подводного хода, уз	Количество ракет (год поступления на вооружение) ²
«Джордж Вашингтон» — 5	1959 (1960)	5900 (6900)	116,4 x 10,6 x 8,8	ЯЭУ (15 000)	250	24	16 «Поларис-А1» (1960) 16 «Поларис-А3» (1964) 16 «Поларис-А3Т» (1977)
«Этен Аллен» — 5	1961 (1962)	6955 7880	124,9 x 10,06 x 9,1	ЯЭУ (15 000)	400	23	16 «Поларис-А2» (1962) 16 «Поларис-А3» (1966) 16 «Поларис-А3Т» (1977)
«Лафайет» — 9	1962 (1963)	7310 (8260)	129,5 x 10,06 x 9,6	ЯЭУ (15 000)	400	23	16 «Поларис-А2» (1962) 16 «Поларис-А3Р» (1965) 16 «Посейдон-С3» (1977) 16 «Трайдент-С4» (1983)
«Джеймс Медисон» — 10	1963 (1964)	7320 (8240)	129,5 x 10,06 x 9,6	ЯЭУ (15 000)	400	23	16 «Поларис-А3» (1964) 16 «Посейдон-С3» (1971) 16 «Трайдент-С4» (1979)
«Бенджамин Франклин» — 12	1964 (1965)	7320 (8240)	129,5 x 10,06 x 9,6	ЯЭУ (15 000)	400	23	16 «Поларис-А3» (1965) 16 «Посейдон-С3» (1973) 16 «Трайдент-С4» (1980)
«Огайо» («Теннесси») — 18	1981 (1982)	16 600 (18 750)	170,7 x 12,8 x 10,8	ЯЭУ (35 000)	450	25	24 «Трайдент-С4» (1982) 24 «Трайдент-D5» (1990)

¹ Все ПЛАРБ, за исключением лодок типа «Огайо», выведены из боевого состава.

² Торпедное вооружение — 533-мм ТА (на всех лодках имеется по 4 ТА, а на «Джордж Вашингтон» — 6).

**АФГАНИСТАН:
ХРОНИКА ПОСЛЕДНИХ СОБЫТИЙ**

КОГДА в мае 1997 года отряды движения «Талибан» вошли в г. Мазари-Шариф, расположенный в 250 милях к северу от г. Кабул, многие зарубежные военные эксперты склонны были считать это победой талибов в гражданской войне и более того — ее окончанием. Однако последующие события опровергли все сделанные к этому времени прогнозы. В результате перегруппировки и контрнаступления сил антиталибской коалиции, включающей формирования генерала Ахмада Шах Масуда и шиитской Партии исламского единства Афганистана, бои в июле уже велись около столицы.

19 — 20 июля в результате наступления от талибов были освобождены города Чаринар и Баграм. Отряды коалиции захватили авиабазу Баграм и вошли в долину Горбанд. Потери талибов составили около 700 убитых и столько же раненых. Отрезанная от основных сил их группировка на севере, в провинции Кундуз, нанесла контрудар, заняв г. Ханабанд. В эти же дни авиация коалиции бомбила г. Кабул, а в конце июля бои вокруг него приняли позиционный характер, после того как из южных и юго-восточных районов Афганистана сюда были подтянуты дополнительные контингенты войск движения «Талибан». Вооруженные формирования генерала Масуда подошли к столице на расстояние 25 км, позволяющее вести обстрел из орудий. Одновременно ожесточенные бои развернулись в северо-восточной провинции Тахар, где талибы пытались прорвать линию обороны коалиции, нанося удар в направлении г. Талукан (280 км от г. Кабул).

По данным управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев, с начала 1997 года в результате активизации боевых действий места постоянного проживания покинули почти 200 тыс. афганцев, а еще часть населения насильственно была перемещена талибами из мест, где идут бои.

В первой половине августа боевые действия под столицей возобновились. Вооруженные формирования коалиции и движения «Талибан» безуспешно атаковали и контратаковали друг друга. Широко использовалась авиация и тяжелая артиллерия (см. рисунок). Самолеты талибов



В ходе боев под г. Кабул

нанесли удар по г. Бамиан (центр одноименной провинции к западу от г. Кабул), где находится штаб-квартира шиитской партии Карима Халили. Линия фронта осталась на удалении 20 — 25 км к северу от столицы. Обе стороны понесли большие потери. В госпитали и больницы было доставлено около 6,5 тыс. раненных в ходе последних боев.

21 августа в авиационной катастрофе погиб Абдул Рахим Тафурзая, назначенный премьер-министром в коалиционном правительстве президента Б. Раббани. В это же время в г. Мазари-Шариф среди сторонников коалиции вспыхнули уличные бои (между войсками А. Малика и отрядами, оставшимися верными генералу Р. Дустуму, который был смещен генералом Маликом и бежал в Турцию). Гибель премьер-министра и беспорядки в Мазари-Шариф произошли в момент начала наступления антиталибовских сил на г. Кабул. Несмотря на эти события, в конце августа силы коалиции начали наступление в двух восточных провинциях Афганистана — Нангархар и Кунар. Отряды генерала Масуда основные бои вели за овладение городами Асмар (в 110 км от г. Джелалабад) и Дарай-Нур (в 40 км). В начале сентября формирования движения «Талибан» предприняли наступление севернее столицы, пытаясь захватить населенный пункт Гулдаара.

В первой половине сентября возобновились ожесточенные бои на севере страны — в районе г. Мазари-Шариф. Формирование талибов при поддержке отрядов местных полевых командиров, состоящих из пуштунов, воспользовавшись временным расколом в лагере оппозиции, потеснили войска коалиции. Однако войска генерала Масуда продолжали продвигаться к г. Кундуз, откуда талибы развернули наступление на г. Мазари-Шариф. Под г. Кабул коалиционные силы нанесли ракетные удары по столичному аэропорту, используемому движением «Талибан» для снабжения своих отрядов, ведущих боевые действия на севере. К середине сентября все попытки талибов захватить г. Мазари-Шариф закончились провалом. В южном направлении они были отброшены на 50 км к г. Ташкурган, однако переброшенные резервы обеспечили возможность для продолжения атак сформирований движения «Талибан» на г. Мазари-Шариф. Возвращение на север Афганистана генерала Дустума, который вынужден был на четыре месяца покинуть страну, по мнению многих обозревателей, значительно усиливает антиталибовскую коалицию.

Обстановка, сложившаяся в конце сентября на севере Афганистана, по оценке многих экспертов, свидетельствовала о том, что г. Мазари-Шариф будет взят талибами. Но в начале октября силы антиталибовской коалиции в ходе длительных и ожесточенных боев за этот город нанесли противнику большие потери в живой силе. Талибы были отброшены на 40 км к востоку от него, признав потерю важного в стратегическом отношении аэропорта, расположенного восточнее г. Мазари-Шариф. Резервы антиталибовских сил (около 5 тыс. человек), наступавшие с запада и юга, прорвали кольцо обороны вокруг города. В районе г. Кундуз завязались бои с отходящими боевиками движения «Талибан» с целью не дать им прорваться в него. Одновременно из провинции Тахар, расположенной восточнее г. Кундуз, наступает вторая группировка антиталибовских сил, предпринимая попытку с двух сторон окружить этот город, являющийся, по сути, анклавом вооруженных формирований движения «Талибан» на севере страны.

Многие западные военные наблюдатели отмечают, что в последние годы в ходе почти всех вооруженных столкновений в Афганистане обстановка на фронтах носит хаотический характер. Лишь изредка противоборствующие стороны используют пехоту. Как правило, они располагаются по обе стороны ничейной земли шириной несколько миль, нанося артиллерийские и ракетные удары по позициям противника.

Полковник И. Александров

СОКРАЩЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ВОЕННОГО ПРИСУТСТВИЯ В АФРИКЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Франции приняло решение о сокращении на 40 проц. в течение ближайших трех лет военного присутствия на Африканском континенте. В настоящее время 8000 французских военнослужащих размещены на территории шести государств: Чада, Габона, Сенегала, Джибути, Центрально-Африканской Республики и Кот-д'Ивуара.

На первом этапе будет резко сокращен французский воинский контингент в ЦАР (1400 человек). Уже в ближайшее время намерено закрыть военную базу в г. Бвар (там находится около 300 французских военнослужащих), а также базу в столице — г. Банги. Вместе с тем в столице останется подраз-



Высадка французских военнослужащих на авиабазе в г. Бвар

деление численностью до 100 человек с задачей охраны международного аэропорта. Как заявил министр обороны Франции А. Ришар, «из уроков недавнего прошлого мы знаем, что способно перебросить войска в течение нескольких часов, однако для обеспечения подобной операции мы должны полностью контролировать аэропорт».

Иностранные наблюдатели отмечают, что график вывода будет, по всей видимости, увязан с тем, насколько успешно справятся со своей миссией миротворческие силы шести африканских стран, введенные в г. Банги для поддержания перемирия между войсками повстанцев и силами, поддерживаемыми президентом Патассе. Очевидно, что Франция, организовавшая и подготовившая эту операцию, не начнет вывода своих военнослужащих до общей стабилизации обстановки. Как ожидается, за сокращением французского контингента в ЦАР последует увеличение размеров финансовой помощи Франции этому государству, поскольку закрытие баз, приносящих в его бюджет 32 млн долларов ежегодно, негативно скажется на его экономике.

В то же время французский министр иностранных дел Ю. Ведрин заявил, что сокращение военного контингента в регионе не означает «отступление» Франции, и она «сохранит стабилизирующую и полезное военное присутствие, перейдя от тяжелого и статичного механизма к более мобильному и менее многочисленному». При этом основное внимание будет сконцентрировано на обучении личного состава и оказании технического содействия национальным армиям, а также межафриканским миротворческим силам.

Подполковник В. Шепотов

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ КЕНИИ

В ВООРУЖЕННЫХ силах Кении осуществляется крупнейшая реорганизация с 1963 года — момента обретения независимости этой страной, расположенной на востоке Африки.

По мнению высшего военного руководства, «перемены призваны ускорить процесс принятия решений путем размещения командующих всеми видами вооруженных сил в одном месте. Так, ранее штаб командующего сухопутными силами генерал-лейтенанта А. Черута находился в г. Найроби, командующего ВВС генерал-майора Н. Лейшана — на военно-воздушной базе Истлей, а командующего ВМС генерал-майора Р. Е. Кибвана — в г. Момбаса. Отныне объединенное высшее командование будет размещаться в штаб-квартире сухопутных сил в столице Кении.

Реорганизация включает также учреждение поста заместителя начальника генштаба, который занял генерал-лейтенант Дж. Муньяо. Ему подчиняются три помощника начальника генштаба в звании генерал-майор: по вопросам материально-технического обеспечения, оперативным, по личному составу и административным вопросам.

В г. Карена (близ Найроби) создается Национальный колледж обороны, который будет готовить офицерские кадры как для страны, так и для всего региона. Во главе его поставлен генерал-лейтенант Д. Опанде, который в 80-е годы находился на посту командующего силами ООН в Намибии. В середине этого года колледж уже принял первых курсантов.

Принципиальные перемены произошли и в организации сухопутных войск. Они разбиты на два сектора — западный и восточный. Штаб-квартира восточного будет размещаться в Эмбакаси (Найроби), а западного — в Ланете (Накуру). Командующие секторами подчинены непосредственно командующему сухопутными силами. Все это повлечет за собой перемещение и дробление четырех бригад, до сих пор составлявших сухопутные силы Кении, штабы которых находились в министерстве обороны в Найроби.

В столице останутся представители только высшего командования — заместитель начальника генштаба, командующие видами вооруженных сил и три помощника начальника генштаба со своими штабами. Остальной же военной персонал будет передислоцирован на два новых командных пункта — в Эмбакаси и Ланете.

Подполковник В. Лебедев

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА АВСТРАЛИИ НА ПОРОГЕ XXI ВЕКА

В АВСТРАЛИИ разрабатывается концепция реорганизации сухопутных войск, согласно которой на смену нынешней структуре (дивизия двухбригадного состава и отдельные части и подразделения общей численностью 26 тыс. человек, а также 5500 гражданских служащих) придут части, способные действовать самостоятельно и имеющие в своем составе следующие подразделения: пехотные, артиллерийские, бронетанковые, армейской авиации, инженерные, связи и боевого обеспечения. Сбалансированно укомплектованные профессионалами и резервистами, они станут частью «объединенных сил», а их боевой состав будет определяться исходя из конкретной обстановки. По мнению австралийских специалистов, последнее обстоятельство представляет определенную сложность с точки зрения организации тылового обеспечения, однако расширяет возможности частей, в том числе при включении их в миротворческие силы ООН или при ликвидации последствий стихийных бедствий.

Командование сухопутных войск уделяет большое внимание разработке перспективной концепции «солдат как боевая система» (проект «Land-125») и рассматривает возможность сотрудничества с другими странами, ведущими работы в этом направлении, прежде всего с США. В рамках проекта «Land-53» создается аппаратура ночного видения и автоматические охранные периметровые системы. Одним из приоритетных направлений является совершенствование В и ВТ. Так, по проек-



Бронеавтомобиль «Фоксхаунд» сухопутных войск Австралии

ту «Land-106» предусматривается модернизировать 700 имеющихся на вооружении БТР М113. На первом этапе (с сентября 1998 года) 364 БТР М113А1 будут модернизированы до уровня А2 (контракт на 37,6 млн долларов заключен с фирмой «Трансфилд дефенс системз»). За 18 месяцев намечается установить на них новую башню с 12,7-мм пулеметом и комбинированным (дневным и ночным) прицелом, оснащенным интегрированными вычислителем и дальномером разработки национальной фирмы «Электрооптик системз». Другими проектами (например, «Land-112») предусматривается, в частности, создание новых собственных легких ББМ (см. рисунок) и модернизация существующих, принятие на вооружение новых типов боеприпасов (высокоточных, а также имеющих повышенные дальность стрельбы и поражающие свойства). Одним из решающих аргументов при принятии решения о закупке образцов В и ВТ будет их надежность, ремонтпригодность и способность промышленности обеспечить необходимый уровень всестороннего материально-технического снабжения.

Подполковник С. Шумаков

О МОДЕРНИЗАЦИИ ЯДЕРНЫХ БОЕПРИПАСОВ США

ВАШИНГТОНСКАЯ неправительственная организация «Совет по защите природных ресурсов» опубликовала доклад «Последняя прямая: план правительства США по разработке ядерных вооружений и имитации ядерных взрывов в условиях действия Договора о полном и всеобщем запрещении ядерных испытаний», в котором содержатся выдержки из «Зеленой книги» министерства энергетики. Как указывается в документе, в условиях действия договоров о нераспространении ядерного оружия и о запрещении ядерных испытаний правительство США намерено:

- построить наземный экспериментальный комплекс для изучения физических процессов, связанных с ядерным оружием;
- разработать в ближайшее десятилетие компьютер, который позволил бы моделировать в трех измерениях поведение ядерного боеприпаса («виртуальное испытание»);
- совершенствовать такие компоненты ядерных боеприпасов, как нейтронные генераторы, детонаторы и радиолокаторы;
- собрать и сертифицировать боеприпасы с модифицированными плутоний-урановыми компонентами;
- модернизировать существующие ядерные боеприпасы и проверить их в ходе летных испытаний на нагрузки, в частности на глубину проникновения в грунт;
- разработать новые образцы оружия, которые могли бы заменить существующие, и провести их испытания.

Капитан Г. Реутов

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТАНКА «ЛЕКЛЕРК»

ВО ФРАНЦИИ планируется поставить на вооружение 406 основных боевых танков «Леклерк» (см. цветную вклейку). Разработка танка началась в 1978 году, однако до настоящего времени остаются

нерешенными многочисленными проблемы, с которыми столкнулись разработчики фирмы GIAT при эксплуатации первых образцов. Так, на машине стали наблюдаться отключения всех электронных систем при работе двигателя на малых оборотах (в холостом режиме). Оказалось, что возникающие при этом вибрации совпадают с частотой электроустановки, питающей всю электронику. Электроустановка воспринимает все это как неконтролируемую ситуацию, и система защиты отключает ее. Проблему в какой-то степени удалось решить, добавив резиновые шайбы в подвеску агрегатов электросистемы, тем самым изменив ее вибрацию, а экипажам рекомендовано эксплуатировать двигатель на более высоких оборотах. Однако при таком режиме резко возрастает расход топлива и снижается ресурс силовой установки.

Другая проблема состоит в том, что бронирование лобовой части танка надежно защищает от всех видов современного противотанкового оружия, а установленное на других частях, особенно на задней, имеет более низкие характеристики. Кроме того, наличие сравнительно большой массы танка (55 т) вынудило реконструировать грузовые транспортные прицепы, тягачи и даже железнодорожные платформы. По этой же причине гусеницы танка «Леклерк» изнашиваются гораздо быстрее, чем у более легких.

Еще одна проблема – крайне высокая цена танка, причем около 60 проц. приходится на электронные системы. По этой причине разработчики пошли на некоторые ограничения: на отечественных вариантах отсутствуют не только кондиционеры, но и системы электронного картографического отображения поля боя.

Специалисты отмечают, что «Леклерк» имеет большую скорость (70 км/ч по шоссе и 50 км/ч вне дорог), но во Франции отсутствуют танкодромы нужных размеров, где мог бы достаточно свободно действовать такой высокоомобильный танк, и теперь ведутся переговоры с союзниками, чтобы разместить на их территории французские учебные центры.

Однако самая сложная проблема заключается в том, какое место «Леклерк» и вообще современные танки занимают в системе обороны, поскольку конфликты в Персидском заливе, Сомали и Боснии показали, что возросшая роль авиации снижает значение танков и бронемашин.

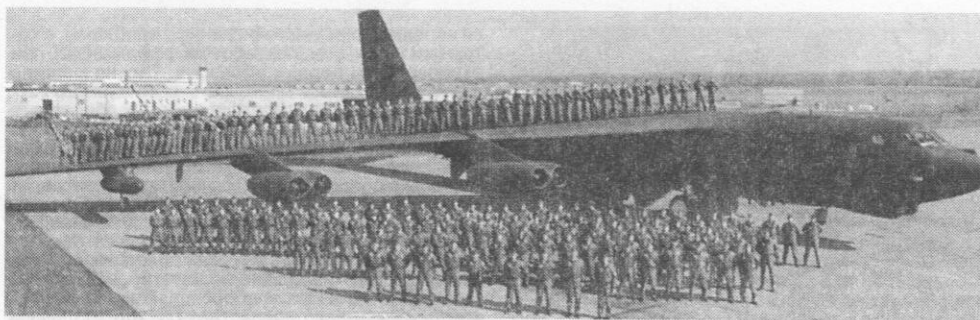
Тем не менее у танка «Леклерк» имеется немало достоинств, например большая скорострельность 120-мм пушки (12 выстр./мин), высокая вероятность попадания в цель, наличие самых современных видов боеприпасов, тепловизионных прицелов и сверхсовременного компьютера, учитывающего различные условия стрельбы и обеспечивающего способность машины вести точную стрельбу при движении днем и ночью, а также автоматически осуществлять слежение за шестью целями.

Полковник А. Лукьянов

ТРУДНОСТИ С КОМПЛЕКТОВАНИЕМ ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ЧАСТЕЙ ВВС США

В ПОСЛЕДНЕЕ время наметилась тенденция снижения укомплектованности летным составом частей и подразделений ВВС США (см. рисунок). Как отмечают западные средства массовой информации, ожидается, что в 1998 году американские ВВС будут недоукомплектованы на 350 летчиков. По мнению зарубежных экспертов, такой отток летного состава вызван высоким уровнем физических и психологических нагрузок, частыми и длительными командировками и относительно низким денежным содержанием по сравнению с летчиками такого же класса коммерческих авиакомпаний.

В настоящее время каждому военному летчику после девяти лет службы предлагается заключить новый контракт, в соответствии с которым его денежное содержание будет составлять примерно 82 тыс. долларов в год. С учетом выслуги лет эта сумма увеличивается до 111 тыс. долларов и лишь приблизительно соответствует нижнему уровню оплаты пилотов коммерческих авиакомпаний. Подписывая контракт, военные летчики принимают на себя обязательства прослужить еще шесть лет. В 1997 году на такие условия согласилось только 32 проц. пи-



Летный состав авиакрыла, оснащенного самолетами В-52

лотов ВВС США, прослуживших положенный срок (в 1994-м – 81 проц.), не подписали контракт 626 человек (в 1996-м – 498). Положение ухудшается еще и тем, что уходят сами инструкторы, которые обеспечивают подготовку летного состава.

Руководство американских ВВС принимает меры для исправления создавшегося положения. В частности, в июне 1997 года было принято решение о сокращении до 45 сут сроков ежегодного трехмесячного базирования экипажей самолетов за пределами национальной территории. Кроме того, военные учебные заведения планируют увеличить выпуск летчиков.

Полковник А. Алексеев

О ПСТАВКЕ ЕГИПТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

ЖЕСТКАЯ конкуренция на мировом рынке оружия все чаще заставляет Вашингтон отказываться от самоограничений, введенных им в свое время по соображениям национальной безопасности.

Как сообщил американский информационный бюллетень «Армз трейд ньюс», государственный департамент США разрешил двум судостроительным компаниям – «Саутвест марин» (г. Сан-Диего, штат Калифорния) и «Инголлз шипьярд» (г. Паскагула, Миссисипи) – включиться в борьбу за контракт на поставку Египту двух дизельных подводных лодок. Выданные госдепартаментом маркетинговые лицензии разрешают американским фирмам вести лишь преарбитражные переговоры. В том случае, если Египет отдаст предпочтение их продукции, в США, вероятнее всего, развернется ожесточенная схватка между сторонниками и противниками продажи подводных лодок на экспорт.

К числу тех, кто традиционно и решительно выступает против подобных сделок, относится прежде всего руководство американских ВМС. В феврале разведка военно-морских сил США распространила доклад с предостережением о том, что принятие подводных лодок на вооружение флотов «третьих стран» может создать такие «разносторонние и сложные» угрозы для интересов Соединенных Штатов, каких не было даже во времена «холодной войны». Председатель комитета начальников штабов вооруженных сил США генерал Дж. Шаликашвили также признал, что «продолжающееся распространение эффективных бесшумных дизельных подводных лодок вызывает серьезную тревогу» у Пентагона.

Инициатива продажи субмарин исходит прежде всего от хозяев судоверфей и тех, кто выражает их интересы. Представители штата Миссисипи в конгрессе США уже несколько лет усиленно добиваются отмены традиционного запрета на экспорт подводных лодок в пользу судостроителей из г. Паскагула, переживающих нелегкие времена в условиях сокращения военных заказов. Между прочим, по свидетельству того же бюллетеня, ПЛ не строятся там уже с 70-х годов.

Госдепартамент, поясняя причины выдачи маркетинговых лицензий, ссылается на то, что Египту – дружественной США стране – необходимо «противостоять угрозе», появившейся в результате приобретения Ираном в последнее время подводных лодок типа «Кило». Однако, как считают эксперты, подобные утверждения не выдерживают критики, по-

скольку для отражения предполагаемой угрозы больше подошли бы средства противолодочной борьбы. Кстати, не без участия и посредничества США в Германии был размещен заказ на строительство трех дизельных ПЛ типа «Долфин» для другого их союзника – Израиля.

В борьбе за египетский заказ у компаний американского ВПК есть определенные преимущества перед конкурентами: закон разрешает использовать для частичной оплаты поставок военные субсидии, ежегодно предоставляемыми США Египту и составляющие сейчас 1,3 млрд долларов. Таким образом, и в Калифорнии, и в Миссисипи за счет этих средств удалось бы компенсировать до 85 проц. общей суммы контракта на строительство ПЛ (сюда входит, в частности, и оплата труда американских рабочих).

Капитан 1 ранга В. Чертанов

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОБЛЕМАМ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ БИОТЕРРОРИЗМА

В СЕРЕДИНЕ августа 1997 года в США (г. Вашингтон) прошла конференция по проблемам предотвращения биотерроризма, организатором которой был Потомакский институт политических исследований. Участники этого научного съезда, собравшего независимых экспертов, военных и дипломатов, подробно рассмотрели политические и технические аспекты применения террористами биологического оружия. В ходе обсуждения проблемы было выражено мнение, что только новейшие технологии смогут обеспечить защиту от биотерроризма. Противодействие ему должно основываться на нескольких принципах: распознавание вирусов в различных условиях; диагностика, лечение и анализ.

Был сделан вывод о том, что в случае попадания биологического оружия в руки террористов наиболее уязвимыми целями будут районы расположения войск, авиабазы, порты, крупные населенные пункты. Террористическая группа, даже не обладая сколько-нибудь эффективными средствами доставки, сможет осуществить небольшое по масштабам демонстративное применение биологического оружия, что, безусловно, приведет к панике среди населения, если только не будут подготовлены общенациональные средства защиты.

Участники конференции среди «биологических агентов, вызывающих особую тревогу», в первую очередь выделили смертоносный вирус эбола, а также вирусы, модифицированные с помощью генной инженерии. Было отмечено, что при создании средств противодействия биотерроризму приоритетное внимание следует уделять разработке биочувствительных датчиков (на это уйдет от трех до пяти лет), а также созданию специализированных информационных баз и методов современной диагностики. В более отдаленной перспективе (через пять – десять лет) появится возможность создать эффективные датчики, способные проводить анализ тканей на болезнетворные микробы. В целом же, по мнению многих присутствующих на конференции специалистов, защиту от биотерроризма «следует строить по принципу глубоко эшелонированной обороны».

Майор И. Измайлов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АЛЖИР

* ПО РЕШЕНИЮ правительства США Алжиру будут проданы шесть самолетов бизнес-класса «Гольфстрим». После оснащения связным оборудованием и специальными системами их можно будет использовать для перевозки высшего военно-политического руководства и выполнения разведывательно-патрульных полетов.

АРГЕНТИНА

* ПРОВЕДЕНО в сентябре 1997 года в провинции Кордова учение вооруженных сил Аргентины и США «Совместные силы-7». В нем приняло участие около 2500 военнослужащих обеих стран.

* ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ между президентами Аргентины и Чили о проведении в первой половине 1998 года совместного учения вооруженных сил.

* ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ об участии национальных ВВС в борьбе с контрабандой наркотиков. С этой целью боевые самолеты будут осуществлять перехват подозрительных летательных аппаратов. При этом планируется провести изменение структуры ВВС: сократить количество авиабригад с восьми до шести и создать мобильные авиаэскадры, которые должны быть размещены в провинциях, где наиболее активно действует наркомафия. По мнению зарубежных экспертов, участие в борьбе с контрабандой наркотиков позволит экипажам боевых самолетов повысить уровень профессиональной подготовки.

БАХРЕЙН

* В БОЕВОЙ СОСТАВ ВМС страны вошел крупнейший за всю их 17-летнюю историю боевой корабль — бывший американский фрегат УРО FFG24 «Джек Уильямс» типа «Оливер Х. Перри» (новое название «Сабха»). Он прибыл в г. Манама из ВМБ Чарлстон (штат Южная Каролина) в июле 1997 года, преодолев на переходе 11 000 миль с заходом в порты Великобритании, Испании, Франции, Италии, Египта и Саудовской Аравии.

БРУНЕЙ

* ПАРЛАМЕНТ страны ратифицировал международную конвенцию по химическому оружию.

БУРУНДИ

* ПО ДАННЫМ организации «Международная амнистия», в стране четыре года длится межэтнический конфликт, в котором погибло около 200 000 человек.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* НАЦИОНАЛЬНОЕ счетное управление установило, что в ходе осуществления программ по созданию новых систем вооружений произошел перерасход на сумму почти 1,4 млрд фунтов стерлингов и значительное отставание в сроках поставки этих систем. В распространенном в августе 1997 года докладе проанализировано состояние 23 военных проектов, каждый из которых отстает от первоначальных планов в среднем более чем на три года. Среди них новый основной боевой танк «Челенджер-2», РЛС засечки позиций артиллерийских орудий «Кобра» (разрабатывается для вооруженных сил Великобритании, Германии и Франции и уже отстает от запланированных сроков на восемь лет и пять месяцев), боевой вертолет EH-101 «Мерлин» (на пять лет), амфибийные средства.

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ дало согласие участвовать вместе с военными ведомствами других европейских стран в программе создания военно-транспортного самолета FLA (Future Large Aircraft). Ожидается, что потребности Великобритании в таких самолетах составят 40 — 50 единиц, ФРГ — 75, Франции — 50, Италии — 40, Испании — 36, Турции — 26.

* ЗАКЛЮЧЕН пятилетний контракт между министерством обороны и фирмой «Хантинг Эрмотив» на выполнение ремонта двигателей T56, производимых американской фирмой «Эллисон», которые устанавливаются на транспортных самолеты C-130 «Геркулес» ВВС Великобритании.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ заместителя министра обороны Н. Соумса, ожидаемая численность личного состава британских ВМС, включая морскую пехоту, к 1 апреля 1999 года достигнет 44 000 человек. В 1996 — 1997 годах на флот планируется призвать 4500 новобранцев.

* С РАКЕТНЫХ и авианесущих кораблей британских ВМС временно снимаются состоящие на вооружении ЗРК «Си Дарт» и «Си Вулф», а также ракеты «Си Скьюа» класса «воздух — земля». Ракеты морально устарели, имеют дефекты в системе наведения и требуют срочной модернизации. Министерство обороны направило запросы в Бразилию и Республику Корея на возврат приобретенной ранее в Великобритании этой ракетной техники.

ГЕРМАНИЯ

* ПОДПИСАНО соглашение между министрами обороны ФРГ и Намибии о сотрудничестве двух стран в военной области, в том числе об обучении намибийских военнослужащих в Германии. Подобные соглашения заключены также с Сенегалом, Марокко и Тунисом.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра обороны, популярность службы в армии в настоящее время достаточно высока. Так, на одно офицерское место имеется 12 заявлений, на унтер-офицерское — шесть. Отчасти это связано с проведением агитационной кампании по призыву молодежи в армию, на что выделено 5,7 млн долларов.

* ПРИНЯТ военный бюджет страны на 1998 финансовый год, который составит 46,7 млрд марок.

ГРЕЦИЯ

* МИНИСТР ОБОРОНЫ страны А. Цохазопулос, находясь в Великобритании, 4 сентября 1997 года заявил, что пакт о совместной обороне Греции и Кипра полностью готов и соответствующие меры будут приняты в случае любой угрозы или применения силы против Республики Кипр. Спустя 3 сут, 7 сентября, греческий премьер-министр К. Симитис предупредил Турцию, что любая интервенция против Кипра будет причиной для вмешательства Греции в войну.

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ учебно-тренировочных полетов 27 августа 1997 года произошло столкновение двух штурмовиков А-7 «Корсар» ВВС Греции. Пилоты катапультировались и были подобраны поисково-спасательной службой. Это уже 54-й самолет, потерянный национальными ВВС за последние десять лет (с 1987 года).

ЕГИПЕТ

* ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП совместных египетско-американских военно-морских учений под кодовым названием «Привет орла» проведен в мае 1997 года в Красном море (к северу от города-курорта Хургада). На учениях, в которых с обеих сторон принимали участие надводные корабли и морская авиация, отрабатывались задачи управления силами в морских операциях в условиях электронного противодействия противника, а также проводились ракетно-артиллерийские стрельбы, причем египетские моряки, по мнению американцев, проявили хорошую выучку.

ЗИМБАБВЕ

* ПО ОЦЕНКЕ руководства вооруженных сил Зимбабве, необходимо около 14 млн долларов для обезвреживания 2 млн мин, находящихся в настоящее время на территории страны.

ИЗРАИЛЬ

* НЕУДАЧЕЙ закончилось 20 августа 1997 года очередное, пятое по счету, испытание противоракеты «Эрроу-2», создаваемой в Израиле при финансовой поддержке США. Не достигнув мишени над акваторией Средиземного моря, ракета потеряла управление. Над анализом причин неисправности работает группа израильских и американских экспертов.

* ПОТЕРПЕЛ АВАРИЮ учебно-боевой самолет F-16 при выполнении учебного полета над юж-

ными территориями страны. Оба летчика катапультировались, но получили тяжелые травмы. По их показаниям, причиной инцидента была остановка двигателя, произошедшая из-за попадания птицы в воздухозаборник силовой установки. Всего с 1970 года в ВВС Израиля в авиационных катастрофах погибло более 130 военнослужащих.

ИНДИЯ

* **ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ** на середину 1997 года первый полет индийского легкого боевого самолета LCA перенесен на начало 1998-го.

ИРАН

* **ПРОВЕДЕНА** в конце сентября 1997 года на территории страны и в акватории Персидского залива серия учений вооруженных сил, в которых приняло участие около 200 военнослужащих регулярной армии и корпуса «стражей исламской революции». Они проходили под условным наименованием «Зульфакар» (на суше), «Раад» (в воздушном пространстве) и «Пирузи-8» (на море).

ИСПАНИЯ

* **ФИНАНСОВЫЕ ТРУДНОСТИ** вынудили правительство пересмотреть планы производства в стране по германской лицензии 360 танков «Леопард-2». В качестве альтернативы рассматривается вариант сборки на испанских предприятиях 200 танков «Леопард-1А5», которые в случае принятия и реализации такого решения поступят на вооружение механизированной дивизии, выделенной в состав «еврокорпуса».

КАТАР

* **ПОЛУЧЕНА** первая партия закупленных во Франции 13 тактических истребителей «Мираж-2000-5». Франция считается основным партнером этого государства. Так, вооруженные силы Катара на 80 проц. укомплектованы боевой техникой французского производства. В 1994 году между двумя странами был подписан договор о совместной обороне.

КИТАЙ

* **ВОЕННОЕ РУКОВОДСТВО** приняло решение ускорить модернизацию национальных ВВС. В частности, продолжаются разработки истребителя «Цзянь-10» — уже создан его первый образец. По оценкам зарубежных экспертов, эти самолеты поступят на вооружение не ранее 2005 года. Одновременно продолжают работы по созданию истребителя-бомбардировщика «Цзянь-Хун-7». В настоящее время на вооружении национальных ВВС находится около 4 тыс. самолетов различных типов. Большинство из них было произведено в 50 — 60-х годах.

* В ПЕРВОЙ половине мая 1997 года Восточный флот ВМС КНР провел в западной части Восточно-Китайского моря крупные военно-морские учения. В ходе их в обстановке, максимально приближенной к боевой, отрабатывалась широкомасштабная морская десантная операция с участием боевых кораблей, вспомогательных судов и морской авиации. Сообщалось, что одной из целей учений была демонстрация боевых возможностей Японии, с которой у Китая имеются давние споры по поводу территориальной принадлежности о-вов Сенкаку (Дяоюйдао) в Южно-Китайском море (на них претендует также и Тайвань). Острова были захвачены Японией в конце XIX века, с 1945 по 1972 год вместе с Окинавой были оккупированы США и затем вернулись под административный контроль Токио.

КОЛУМБИЯ

* **ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ** с США, по которому американские федеральные ведомства будут продолжать оказывать помощь подразделениям колумбийских вооруженных сил в борьбе с распространением наркотиков.

КУВЕЙТ

* **ЗАКЛЮЧЕНЫ** два контракта с южноафриканской компанией «Денел». Первым из них (3,8 млн долларов) предусматриваются поставки 81-мм минометов M81, 7,62-мм пулеметов SS77 и лазерных дальномеров LH30, вторым (6,3 млн) — 40-мм гранатометов MGL40, а также боеприпасов к стрелковому оружию.

ЛАТВИЯ

* **ПО ДАННЫМ** журнала «Джейнс дефенс уикли», в Латвии расходы на оборону в 1997 году составят 20 млн лат (34,5 млн долларов), а в 1998-м планируется увеличить их на 8 млн лат (13,7 млн долларов).

МАЛАЙЗИЯ

* **СОСТОЯЛОСЬ** в начале августа 1997 года совместное десятидневное учение вооруженных сил Малайзии и Брунея — третье по счету, проводимое обеими странами с 1993 года.

НАТО

* В КАНАДЕ (Монтебелло, пригород г. Оттава) в сентябре 1997 года состоялась 127-я сессия военного комитета НАТО, в которой приняли участие начальники штабов вооруженных сил всех членов блока. На ней рассматривались военные аспекты ситуации в бывшей Югославии. Выступая на пресс-конференции, председатель военного комитета блока генерал К. Науманн (Германия) отметил, что все три стороны недавнего вооруженного конфликта в Боснии и Герцеговине (хорваты, мусульмане и сербы), судя по имеющейся разведывательной информации, не отказываются от взаимных территориальных претензий и своих политических целей, что делает весьма вероятным возобновление боевых действий в случае вывода воинских формирований НАТО и сил по стабилизации.

* **СОВЕТ НАТО**, который в сентябре 1997 года провел специальное заседание по Боснии и Герцеговине, принял новые правила действий для сил по стабилизации, в соответствии с которыми военнослужащим разрешено применять силу против средств массовой информации в Боснии и Герцеговине, «призывающих к насилию», если другие меры воздействия окажутся недостаточными.

* **МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ** Германии, Дании и Польши приняли решение о создании в 1999 году совместного корпуса, если Польша к тому времени вступит в НАТО. В него войдут три дивизии: немецкая, дислоцированная в г. Нойбранденбург, датская («Ютландия») и польская. Штаб корпуса разместится в польском городе Щецин.

* **ЗАВЕРШЕНЫ** в августе 1997 года очередные учения ВВС десяти стран НАТО, проходившие в течение четырех недель над территорией ряда государств Западной Европы. В ходе их восемь тактических истребителей F-16 из состава 301-го авиакрыла командования резерва ВВС США, базировавшиеся на время проведения мероприятий на авиабазе Каруп (Дания), нарушали воздушное пространство ФРГ и Нидерландов и вели бои с истребителями МиГ-29 и другими боевыми самолетами из состава германских ВВС.

* **ОЧЕРЕДНОЕ УЧЕНИЕ** объединенных ВМС НАТО «Балтопс-97» было проведено 13 — 18 июня 1997 года в Балтийском море — в районе между датским островом Борнхольм и побережьем Польши. В этом году основные задачи отрабатывались, как было объявлено, в рамках программы «Партнерство во имя мира».

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** планирует выделить 2,1 млн долларов на совершенствование системы по сбору разведывательной информации в регионе.

ПАКИСТАН

* **КОМАНДОВАНИЕ ВМС** намерено изменить место дислокации основных сил флота и перевести их из г. Карачи на новую базу — в г. Ормара. По мнению военных, это создаст условия для увеличения оперативных возможностей кораблей пакистанских ВМС в случае боевых действий с Индией, высвободив порт Карачи для коммерческих нужд.

ПАНАМА

* **ЧИСЛЕННОСТЬ** американских военнослужащих, находящихся на территории Панамы (Форт-Аматор), составляет в настоящее время 6800 человек. К концу 1999 года США должны свернуть все свои военные объекты на территории этой страны и полностью передать Панамский канал под ее юрисдикцию.

ПЕРУ

* **СБИТ** истребителями ВВС гражданский легкомоторный самолет, предположительно транспортировавший груз наркотиков и отказавшийся выполнить посадку для досмотра. Всего с начала 1997 года по подозрению в перевозке наркотиков было перехвачено семь частных самолетов, один из которых также был сбит за отказ следовать командам летчиков ВВС.

ПОЛЬША

* **СОВЕТ МИНИСТРОВ** утвердил план модернизации вооруженных сил страны, рассчитанный на 15 лет. В соответствии с ним численность личного состава предусматривается сократить с 220 000 до 180 000 человек, а срок воинской службы — с полутора лет до одного года. Кроме того, планируется уменьшить долю офицерского корпуса с 46 до 30 проц., а численность профессиональных военных довести до 61 проц. По предварительным подсчетам, расходы на модернизацию армии составят около 40 млрд золотых (11,5 млрд долларов).

* **ПРОВЕДЕНЫ** 8 – 19 сентября 1997 года многонациональные командно-штабные учения, на которых отработывались вопросы взаимодействия сторон в ходе миротворческих операций. В них приняли участие военнослужащие Польши, США, Венгрии, Дании и Финляндии.

САЛЬВАДОР

* **СОВМЕСТНЫЕ** с США военно-морские учения прошли 11 – 23 июля 1997 года в территориальных водах Сальвадора в районе военно-морской базы Пунта-Рука. На них отработывались задачи взаимодействия ВМС двух стран по борьбе с контрабандой наркотиков и незаконным рыбным промыслом, а также по спасению потерпевших бедствие судов. В качестве наблюдателей присутствовали представители вооруженных сил Белиза, Гватемалы и Никарагуа.

США

* **СОГЛАСНО** данным конгресса США, в 1996 году доля Соединенных Штатов в мировой торговле вооружениями составила 11,3 млрд долларов (35,5 проц.), Великобритания — 14,8 млрд (46,5 проц.).

* **ПО СООБЩЕНИЮ** газеты «Вашингтон пост», ЦРУ закрыло лабораторию по изготовлению трехмерных моделей объектов на основании фотографий, полученных со спутников и разведывательных самолетов. Решение, принятое в конце 1996 года, связано с сокращением штатной численности правительственных ведомств. Лаборатория была создана в 1964 году при национальном центре по анализу фотоинформации (одно из подразделений ЦРУ). В общей сложности за годы ее существования было создано 862 модели и макета.

* **ЗАКРЫТА** часть Лос-Аламосской лаборатории, в которой ведутся работы в области ядерных вооружений. Причиной послужили выявленные в результате проверки 32 нарушения положений Федеральных регламентаций по вопросам радиационной безопасности. Кроме того, за последний год в лаборатории произошло 16 инцидентов, в результате которых сотрудники подвергались радиоактивному облучению. По прогнозам специалистов, на решение проблем безопасности потребуются около шести месяцев.

* **ЗАЧИСЛЕНА** КУРСАНТКАМИ в 1997 году в Вирджинский военный институт 30 девушек из 460 подавших заявления. Это стало возможным после постановления, подписанного в июне 1996 года верховным судом США, которое обязало высшие военные учебные заведения страны принимать на учебу лиц женского пола.

* **АМЕРИКАНСКИЙ** воинский контингент в составе сил по стабилизации в Боснии и Герцеговине получил на вооружение новые средства, относящиеся к так называемому оружию несмертельного действия, для использования их против демонстрантов из числа местного населения. В их числе 40-мм «губчатые» гранаты, предназначенные, по заявлению представителей Пентагона, для того, чтобы «сбивать людей с ног при попадании в грудь или живот» с расстояния 15 – 30 м, а также устройства для «маркировки» зачинщиков демонстраций, внешне напоминающие ручные гранаты, наполненные красителем (их бросают в толпе в направлении лидеров или агитаторов, чтобы испачкать краской, а позже по этим следам обнаружить).

* **КОНГРЕССМЕНА** США подготовили доклад, в котором они обвиняют военное ведомство в том, что свыше 60 млрд долларов, выделенных в последние годы на нужды Пентагона, было израсходовано не по назначению. Авторы доклада приводят следующие примеры: на авиабазе Эндрус под г. Вашингтон строится третье по счету поле

для игры в гольф; на военных базах, подлежащих закрытию, проведены строительные работы на сумму 263 млн долларов; тыловые службы ВМС закупили у подрядчиков комплекты свечей зажигания по 544 доллара, хотя их обычная магазинная цена не превышает 14 доллара. В документе отмечается, что на создание системы ПРО, четыре последних испытания которой оказались неудачными, уже выделено 900 млн долларов.

* **ПРОШЛИ ПРОВЕРКУ** в августе 1997 года 19 000 военнослужащих (весь личный состав базы Форт-Льюис, штат Вашингтон) на предмет наличия татуировок, свидетельствующих о принадлежности к экстремистским группировкам и криминальным структурам.

* **ФИРМА** «Дженерал дайнэмикс» проводит работы по снижению массы разрабатываемого для морской пехоты США перспективного плавающего БТР AAV с 34 470 до 33 790 кг. В частности, рассматривается возможность изменения подвески машины путем уменьшения числа опорных катков с семи до шести, а также изготовления траков гусениц из композиционных материалов.

* **ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ** в Персидском заливе вертолет SH-60B «Си Хок», базировавшийся на фрегате УРО «Ренц» (типа «Оливер Х. Перри»). Находившиеся на борту вертолета четыре военнослужащих спасены, один из них получил легкие ранения.

* **СОСТОЯЛСЯ** первый полет модифицированного истребителя F-16 VISTA, предназначенного для летных испытаний и оснащенного модульным воздухозаборником больших габаритов MCID и ТРДД F100-PW-229. Воздухозаборник является стандартным для самолетов F-16 с двигателями фирмы «Дженерал электрик». В дальнейшем истребитель F-16 VISTA планируется оснастить соплом, обеспечивающим отклонение вектора тяги двигателя.

* **ВРЕМЕННО ПРЕКРАЩЕНЫ** полеты на учебных самолетах Т-3А в учебных подразделениях американских военно-воздушных сил. Решение принято после катастрофы, происшедшей 25 июня 1997 года: отказал двигатель в ходе тренировок на авиабазе Колорадо Спрингс, принадлежащей академии ВВС США. Это уже третье летное происшествие подобного типа за последние 2,5 года, во время которых погибло шесть человек. Причины инцидента расследуются.

* **СПЕЦИАЛИСТЫ НАСА** приступили к испытанию возвращаемого космического аппарата X-38, предназначенного для экстренной эвакуации астронавтов с международной космической станции при возникновении аварийной ситуации. Его летные качества проверяются во время исследовательских полетов, когда он фиксируется под крылом стратегического бомбардировщика B-52.

* **РУКОВОДСТВО** военного ведомства страны рассматривает возможность проведения испытаний лазерного оружия, позволяющего выводить из строя искусственные спутники Земли. В качестве цели для лазерной установки, расположенной на полигоне в штате Нью-Мексико, планируется использовать спутник, срок эксплуатации которого истек или уже истекает. Западные эксперты считают, что по результатам таких испытаний можно будет сделать вывод о степени уязвимости американских спутников и возможности создания перспективных систем контроля околоземного космического пространства.

* **7 СЕНТЯБРЯ 1997 ГОДА** начались летные испытания опытного образца американского истребителя F-22, построенного по технологии «стелт». Продолжительность первого полета составила примерно 1 ч. Министерство обороны планирует закупить 339 таких самолетов на общую сумму 43 млрд долларов. Предполагается, что первая эскадрилья будет оснащена самолетами F-22 в 2005 году. В соответствии с имеющимися планами новые машины должны заменить истребители F-15С, а со временем и F-117А.

* **ПО ДАННЫМ** ЦРУ, за годы «холодной войны» в различных регионах земного шара было сбито более 40 американских самолетов-разведчиков.

* **КОМАНДОВАНИЕ** ВВС США приняло решение направить на авиабазу Авиано (север Ита-

лии) шесть тактических истребителей F-16 для усиления авиационной группировки, входящей в состав сил по стабилизации в Боснии и Герцеговине. С их прибытием здесь будет 42 истребителя F-16, а в общей сложности 136 военных самолетов. Эта авиабаза используется для воздушной поддержки операции, проводимой НАТО в этой балканской стране.

* СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ компания «Холтер марин» выиграла контракт (51,7 млн долларов) на строительство для ВМС США океанографического исследовательского судна типа «Пасфайндер» (T-AGS-60). Его строительство, начавшееся в апреле 1997 года на судовой верфи в Галфпорт (штат Мичиган), продлится три года.

* В СООТВЕТСТВИИ с решением военно-политического руководства страны с 1 июня 1997 года расширена зона ответственности Южного командования вооруженных сил США, в которую, кроме Центральной и Южной Америки, вошли Карибский бассейн, Мексиканский залив и акватория Атлантического океана к югу от 28° с. ш. и к западу от 58° з. д., входившие ранее в зону Атлантического командования вооруженных сил США. Данная мера, по заявлению Пентагона, обеспечит централизованное управление вооруженными силами США в Карибском море и Мексиканском заливе, облегчит более тесное взаимодействие Южного командования с военно-морскими силами стран Центральной и Южной Америки и позволит более эффективно противодействовать наркобизнесу в регионе.

ТАИЛАНД

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны обратилось к администрации США с просьбой продать 107 бывших в эксплуатации танков M60A3 с тепловизионными прицелами на общую сумму около 100 млн долларов.

ТАЙВАНЬ

* НА ОРУЖИЕ ВМС поступил четвертый фрегат УРО из шести заказанных во Франции в 1991 году. Новому кораблю присвоено наименование «Ди Хуа».

ФИНЛЯНДИЯ

* ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕДАТЬ из состава сухопутных войск военно-морским силам артиллерийские и пехотные части и подразделения береговой обороны с одновременным созданием «сил быстрого реагирования» ВМС. Численность личного состава ВМС возрастет при этом с 1400 до 2350 человек, а с учетом подготовленного резерва — до 5400.

* СУДОВЕРФЬ «Тайовенне» получила контракт (16,5 млн долларов) на переоборудование четырех из шести имеющихся в составе ВМС страны прибрежных тральщиков типа «Куха».

ФРАНЦИЯ

* В СООТВЕТСТВИИ с положениями закона о военной программе Франции (на период 1997 — 2002 годов) в ВВС планируется сократить десять авиационных баз. К 2002 году из ныне существующих 42 баз ВВС останется 32.

* В ПОРТУ БРЕСТ 28 июня 1997 года прошла официальная церемония вывода из боевого состава ВМС старейшего французского авианосца «Клемансо», построенного здесь в 1954 — 1957 годах и переданного флоту в 1961 году. Боевую службу корабль проходил в Атлантическом и Индийском океанах, включая участие в операции «Буря в пустыне» в зоне Персидского залива, эвакуацию французских и иностранных граждан из «горячих точек» Африки, миротворческие действия в бывшей Югославии. Авианосец будет сдан на слом в ВМБ Тулон на юге Франции.

ЧЕХИЯ

* СПЕЦИАЛИСТЫ национальной фирмы «Аэроводоходы» приступили к испытаниям легкого штурмовика L-159. Этот самолет оснащен двухконтурным турбореактивным двигателем F124-GA-100 американской фирмы «Эллайд сигналз» тягой 28 кН. ВВС Чехии планирует приобрести 72 таких штурмовика. Начало их поставок ожидается в 1999 году.

ЧИЛИ

* ОКОЛО МИЛЛИОНА противопехотных и противотанковых мин было установлено в разные годы на границах с Аргентиной, Перу и Боливией. По данным министерства обороны, размини-

рование приграничных районов обойдется в 300 млн долларов и займет от пяти до десяти лет. Самые большие минные поля были созданы на границе с Аргентиной почти 20 лет назад, когда возник спор из-за владения небольшим островом в проливе Бигл, но который все-таки не перерос в вооруженный конфликт.

ШВЕЦИЯ

* ПРОДОЛЖАЮТ ПОСТУПАТЬ в бронетанковые бригады шведской армии танки «Леопард-2» KWS. Согласно заключенному ранее контракту до 1999 года должны быть поставлены 120 машин этой модификации. Изучается также возможность закупки бывших в эксплуатации танков «Леопард-2» ранних серий для шведских механизированных бригад.

ЮАР

* ЗА ПЕРВЫЕ шесть месяцев 1997 года из страны экспортировано вооружения и военной техники на 127 млн долларов. В настоящее время изучается возможность заключения крупнейшего в истории ЮАР контракта стоимостью 2 млрд долларов на поставку В и ВТ Кувейту и Саудовской Аравии. По численности занятых (50 тыс. человек) южноафриканский ВПК занимает десятое место в мире.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО СТРАНЫ в качестве акта доброй воли выделило 2,7 млн долларов на проведение работ по разминированию сельскохозяйственных земель в мозамбикской провинции Мапуту, которые будут проводить южноафриканская фирма «Денел».

* В ОЧЕРЕДНОЙ встрече постоянного морского комитета при Сообществе развития Юга Африки, которая завершилась 10 июля 1997 года в столице ЮАР, приняли участие все 12 стран, входящих в эту региональную организацию. Основным вопросом повестки дня стало обсуждение планов расширения сотрудничества между военно-морскими силами на юге континента, в частности в области гидрографии, проведения поисковых и спасательных операций, подготовки личного состава, а также возможного использования ВМС для оказания поддержки межафриканским миротворческим силам в рамках ООН.

* В РАМКАХ 75-й военно-морской выставки, проходящей на судостроительной верфи в г. Саймонстаун, впервые будут демонстрироваться суперсекретные экспонаты. Немецкие, английские, французские, испанские и американские фирмы представят высокотехнологичное оборудование для подводных лодок, фрегатов, сторожевых кораблей и минных тральщиков, включая электронику, аккумуляторные батареи для подводных лодок, радары, ракеты и навигационные системы. Оборонные предприятия ЮАР также примут участие в этой выставке. Впервые западные страны, включая США, согласились показать в ЮАР некоторые из своих новейших разработок.

ЯПОНИЯ

* ВПЕРВЫЕ в истории военно-технического сотрудничества Японии и США запланировано участие истребителей F-15J японских ВВС в ежегодных многосторонних учениях «Коуп тандер», которые состоятся летом 1998 года на Аляске. Незадолго до этого предполагается провести тренировки по дозаправке F-15J с помощью американских самолетов. В учениях этого типа принимают участие также ВВС Великобритании и Канады.

* НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ управление Японии пришло к выводу о необходимости прекращения работ по созданию беспилотного орбитального самолета «Хоуп» из-за сокращения бюджетных ассигнований. Этот космический аппарат предполагалось использовать для материально-технического обеспечения японского компонента международной космической станции. По мнению экспертов, «Хоуп» должен быть заменен одноступенчатым МТКК, каждый запуск которого обойдется в 8 млн долларов, что составит лишь 10 проц. затрат на запуск проектируемого орбитального самолета.

* ВОЕННО-МОРСКИЕ УЧЕНИЯ Японии и США по отработке минно-тральных операций состоялись 17 — 29 июля 1997 года у побережья префектуры Аомори на северо-западе о. Хонсю. В них приняли участие 25 кораблей и около 20 самолетов ВМС Японии, эвено американских истребителей и группа водолазов-подрывников из состава сил специального назначения 7-го оперативного флота США.

НАРОДНЫМ ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ БЕНИНА – 25 ЛЕТ

В НОЯБРЕ 1960 года Дагомея – так до 1975 года называлась республика Бенин – в результате упорной национально-освободительной борьбы избавилась от французского колониального господства и стала независимым государством. Однако молодая республика, практически не имевшая собственных вооруженных сил, в первые годы существования не могла самостоятельно решать весь комплекс проблем, связанных с обеспечением национальной безопасности. Поэтому в 1961 году ее правительство заключило договор об обороне с бывшей метрополией. Он предусматривал, в частности, нахождение на территории Дагомеи французского военного контингента (был выведен в 1965 году).

После обретения независимости страна погрузилась в пучину непрерывной борьбы за власть, которую вели различные политические группировки, что привело к ряду государственных переворотов. 26 октября 1972 года группа патриотически настроенных армейских офицеров совершила очередной переворот, свергнув правивший тогда президентский совет. Военные сформировали правительство, которое возглавил лидер путчистов майор (затем полковник) М. Кереку. Новые руководители начали реализацию комплекса мер по укреплению и модернизации национальных вооруженных сил, которые рассматривались в качестве важнейшего и необходимого атрибута самостоятельной внешней политики и гаранта сохранения независимости. В рамках избранного курса в 1975 году было прекращено действие договора об обороне с Францией.

В ознаменование военного переворота 1972 года, сыгравшего определяющую роль в судьбе молодого африканского государства, 26 октября ежегодно отмечается как день Народных вооруженных сил Бенина, которые в этом году отмечают свою 25-ю годовщину. Народные вооруженные силы Бенина насчитывают в своих рядах более 7,5 тыс. человек и состоят из сухопутных войск, ВВС, ВМС, жандармерии и полиции.

Сухопутные войска (4,7 тыс. человек) включают три пехотных и по одному парашютно-десантному и инженерному батальону, артиллерийский дивизион, бронетанковое подразделение. На их вооружении находится 20 легких танков ПТ-76, до 30 БТР и бронемашин, а также несколько десятков орудий и минометов. ВВС (200 человек) имеют в своем составе 12 самолетов транспортной авиации, часть из которых эксплуатируется в гражданских целях национальной авиакомпанией. ВМС (150 человек) располагают несколькими торпедными и сторожевыми катерами, базирующимися в главной ВМБ страны – г. Котону. Два последних вида вооруженных сил пока еще находятся в стадии формирования.

В состав Народных вооруженных сил входят также формирования жандармерии (около 2,5 тыс. человек) и полиции (до 1 тыс.), выступающие в роли своеобразного воинского резерва.

В соответствии с конституцией пост верховного главнокомандующего занимает президент страны. В Бенине с 1979 года действует закон о всеобщей воинской обязанности, согласно которому призыву в вооруженные силы подлежат лица мужского и женского пола в возрасте 18–20 лет (срок службы 18 месяцев). Однако фактически армия комплектуется на добровольной основе. Военный бюджет страны составляет 38 млн долларов, то есть 2 проц. ВВП.

Старший лейтенант Д. Назаров



БОРЬБА С КУРЕНИЕМ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

УЖЕ ПОЧТИ ГОД как стоимость табачных изделий в американских магазинах военной торговли доведена до рыночного уровня. Сигареты традиционно входили в основной набор товаров и продуктов, которые американские военнослужащие в военное время получали бесплатно, а в мирное время приобретали по льготным ценам. Однако с 1 ноября 1996 года согласно решению бывшего министра обороны У. Перри цены на табачные изделия в 311 военных магазинах, находящихся в США и других странах, где развернуты крупные контингенты американских войск, были увеличены до уровня стоимости этого товара в обычной торговле.

В необходимости подобного шага, как утверждает американский журнал «Ньюсуик», министра обороны убедил подготовленный экспертами доклад, в котором отмечается, что Пентагон ежегодно тратит около 1 млрд долларов на лечение у военных различных заболеваний, вызванных курением. Негативное влияние на несение службы согласно выводам, содержащимся в документе, оказывают и перекуры.

«Ньюсуик» констатирует, что «каким бы жестоким не показалось нововведение курящим офицерам и солдатам, это только первый шаг к свободным от табака вооруженным силам США».

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

Экз. единственный

ТАЙНЫ АМЕРИКАНСКОЙ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ планировали использовать против японского города Хиросима химическое оружие. Об этом сообщила американская газета «Дезерет нюс», выходящая в Солт-Лейк-Сити, в распоряжение которой попала копия доклада командования сухопутных войск США от 1951 года. В нем содержится отчет о разработках химического и бактериологического оружия, проводившихся в американской армии, в том числе в 1945 году.

К концу второй мировой войны, как свидетельствуют факты, приведенные в докладе, военно-политическое руководство США поддерживало идею о применении против Японии химического оружия, поскольку оно могло «вызвать большие человеческие жертвы... и привести к быстрому окончанию войны». В связи с этим были ускорены работы по повышению эффективности газов нервно-паралитического воздействия, в частности горчичного. Военные специалисты, судя по документу, добились успеха в этом направлении, и химическое оружие могло быть применено с помощью ракет и распылено с самолетов.

Соединенные Штаты, как отмечается в докладе, в качестве веского аргумента для оправдания нападения на Японию намеревались использовать сообщение о планах ее руководства применить химическое оружие против Китая, то есть они хотели представить свои действия как своего рода «ответные». Однако создание атомной бомбы, как утверждается в докладе командования армии США, «сделало бессмысленным дальнейшее рассмотрение вопроса о ведении войны с применением химического оружия».

Тем не менее работы над химическим и бактериологическим оружием продолжались и в послевоенное время. Газета «Нью-Йорк таймс» 23 марта 1995 года поместила статью Коула (автора книги «Облака секретности: опыты армии по ведению бактерио-

логической войны в населенных районах») под заголовком «Это может случиться здесь и случилось». В ней говорится, что в 50–60-х годах армия провела сотни опытов в Нью-Йорке и других городах. Бактерии и химические вещества разбрасывались с борта лодки неподалеку от побережья Сан-Франциско, с грузовиков, проезжавших через г. Миннеаполис, с самолетов над штатами Среднего Запада. Цель опытов заключалась в том, чтобы посмотреть, как распространяются эти вещества и бактерии.

В течение пяти дней специалисты сухопутных войск проводили странные испытания в нью-йоркской подземке. Они подбросили в нее относительно безвредные бактерии (*Bacillus subtilis*), смешанные с частицами древесного угля, чтобы имитировать химическое вещество. Наполненные этой смесью электрические лампочки разбивались о вентиляционные решетки на тротуарах, а также разбрасывались на путях движения поездов. Более миллиона пассажиров стали объектом данного эксперимента, который эксперты расценили как успешный. В соответствии с армейским отчетом «большая часть работающего населения в центре г. Нью-Йорк подвергнется угрозе заболевания, если подобные патогенные вещества будут тайно разбросаны на нескольких линиях подземки в часы пик».

Вещества, опробованные при испытаниях, были гораздо менее вредными, чем те, которые могут использоваться в ходе войны, однако они также представляли собой угрозу для здоровья людей. Ответственность, узнавшая об этих испытаниях из ряда информационных источников, а также в результате слушаний в сенате, состоявшихся в 1970 году, выступила с их резким осуждением. В ответ на это представители военного ведомства США заявили, что якобы никто не заболел, однако признали, что за теми людьми, которые стали объектами испытаний, наблюдение не велось.

НОВЫЕ

АЗНАТЕНКИЯ

АРГЕНТИНА. Новым председателем комитета начальников штабов страны назначен генерал К. Завала, сменивший на этом посту адмирала Дж. Энрико, который ушел в отставку вследствие разногласий с министром обороны из-за планируемых сокращений в вооруженных силах.

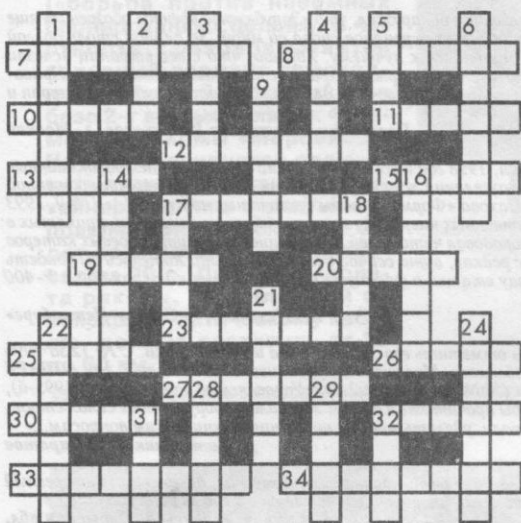
БОЛГАРИЯ. Новым начальником генерального штаба с одновременным присвоением воинского звания генерал-полковник назначен М. Михов. Он окончил военное авиационное училище и военные академии им. Г. Раковского и Генерального штаба вооруженных сил СССР. Пользуется репутацией одного из лучших военных летчиков Болгарии.

ИРАН. Новым командующим корпусом «стражей исламской революции» назначен генерал-майор Яхья Рахим Сафави, ранее занимавший должность заместителя командующего.

КАНАДА. Назначен начальником штаба обороны генерал-лейтенант М. Бари, бывший командующий сухопутными войсками. Бари родился в 1943 году в провинции Квебек. В 1964 году окончил университет в г. Оттава и поступил на военную службу, начав ее в 22-м Королевском полку. В 1975 году закончил штабные курсы в г. Кингстон, а в 1977-м — высшую военную школу в г. Париж. До 1982 года проходил службу в должности командира роты, а затем батальона в составе канадских подразделений, входивших в контингент миротворческих сил ООН на о. Кипр. Затем возглавлял пехотную школу в боевом учебном центре в г. Гейджтаун (провинция Нью-Брансуик). С 1986 года был директором департамента наземных операций, а затем департамента пехоты в министерстве национальной обороны. В 1990 году после присвоения ему воинского звания бригадный генерал занял пост командующего вышеупомянутым боевым учебным центром. В 1992 году генеральный секретарь ООН назначил Бари военным советником департамента миротворческих операций ООН, в 1993-м он получил воинское звание генерал-майор, в 1995-м году стал командующим сухопутными силами Канады с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант. С 1996 года Бари исполнял должность командующего многонациональными силами в районе африканских Великих озер.

США. Новым заместителем министра обороны по закупкам техники назначен Ж. Генслер, который до этого был заместителем помощника министра обороны по закупкам боевой техники и помощником начальника управления министерства обороны по НИОКР в области создания электронных средств.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Индийский механизированный мост, предназначенный для преодоления препятствий тяжелой боевой техникой. 8. Основное тактическое подразделение в сухопутных войсках. 10. Торжественная форма приветствия. 11. Итальянский корабельный 40-мм зенитный артиллерийский комплекс. 12. Устройство для непосредственного излучения и приема радиоволн. 13. Американская авиационная касетная установка минирования. 15. Авиабазы ВВС ФРГ. 17. Автоматическое стрелковое оружие для стрельбы со специальной опоры. 19. Железнодорожный узел и перевалочная база на юге США. 20. Система разминирования в сухопутных войсках Египта. 23. Австрийский легкий танк. 25. Часть боевой бронированной машины. 26. Американская неуправляемая ракета, которой оснащаются вертолеты армейской авиации. 27. Израильская БМП. 30. Американская многофункциональная корабельная система оружия. 32. Главная ВМБ Израиля. 33. Самоходная гаубица, находящаяся на вооружении сухопутных войск Польши. 34. Одна из основных авиабаз Пакистана.

По вертикали: 1. Испанская самоходная противотанковая установка. 2. Английский переносной миномет. 3. Коммерческий спутник, используемый в интересах вооруженных сил США. 4. Центр военного кораблестроения в Республике Корея. 5. Название одной из эскадрилий 93-й истребительной авиационной эскадры ВВС Франции. 6. Подвесное устройство для вооружения на самолетах. 9. Франко-германский разведывательный БЛА. 14. Новый испанский 100-мм гранатомет. 16. Американский тактический военно-транспортный самолет. 17. Способ разведки. 18. Часть территории, где могут вестись боевые действия. 21. Вооруженное подразделение, предназначенное для выполнения боевой задачи в мирное время. 22. Заранее назначенная встреча кораблей в определенное время. 24. Графическое изображение вертикального разреза рельефа местности. 28. Канадская ремонтно-эвакуационная машина. 29. Отравляющее вещество кожно-нарывного действия. 31. ВМБ Греции. 32. Тип китайских многоцелевых атомных подводных лодок.

Ответы на кроссворд (№ 8, 1997 год)

По горизонтали: 1. Набат. 4. «Валид». 7. Фьорд. 8. Камра. 14. Опора. 15. Радио. 16. «Тарик». 17. «Таурус». 19. Аки. 21. «Колумб». 23. «Центр». 24. «Мерси». 29. «Толедо». 30. Лар. 32. «Сократ». 35. «Питон». 37. Авади. 38. «Куорн». 39. «Ализе». 40. «Зенон». 41. Старт. 42. «Шавит».

По вертикали: 2. «Альфа». 3. «Аврора». 5. «Авалон». 6. Иприт. 9. «Аоста». 10. «Хорус». 11. Адак. 12. «Драуг». 13. Скоба. 18. «Уредд». 19. Аврал. 20. Измир. 22. «Оясио». 25. Степс. 26. Плата. 27. «Орион». 28. Стенд. 31. «Акаш». 33. «Маузер». 34. Сирена. 36. Налет. 38. Кроки.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 10: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



Материал подготовил К. Пишпенко

Ответы на задание 7: Пистолет-пулемет. 1. Затвор, коробка – пистолет-пулемет SIG 1/40 (вариант 2), Швейцария. 2. Ствол и передняя рукоятка – пистолет-пулемет UD42, США. 3. Рукоятка управления огнем – пистолет-пулемет «Уифер» PCS-9, США. 4. Откидной приклад – пистолет-пулемет ZB-47, Чехословакия.

Ответы на задание 8: Единный пулемет. 1. Ствол и рукоятка для переноски – ручной пулемет FN «Миними», Бельгия. 2. Станок – станковый пулемет «З», Япония. 3. Рукоятка управления огнем, магазин, коробка – ручной пулемет MG-13 «Дрейзе», Германия. 4. Приклад – штурмовая винтовка «Сокими» мод. 832/FS, Италия.

НАМ ПИШУТ

В редакцию журнала приходит много писем от читателей с оценками нашей работы. Наряду с положительными отзывами некоторые из них содержат критические замечания и рекомендации. Вот отдельные выдержки их этих писем.

«Здравствуйте, уважаемая редакция! Недавно с удивлением обнаружил, что «Зарубежное военное обозрение» еще выходит... Прошло десять лет, и один из моих самых любимых журналов снова со мной. За период столь долгой разлуки журнал остался прежним и даже несколько изменился к лучшему. Хорошо, что с его страниц исчезли излишняя политика, радует глаз внешнее оформление, но, главное, журнал сохранил свое неповторимое лицо. Присоединяюсь к просьбам прочих читателей возобновить публикацию справочных данных об армиях зарубежных стран и тактике их применения...»

Полюкович в отставке И. Соколов, г. Москва

«... Поскольку началась подписная кампания на новый, 1998 год и соответственно составляются редакционные планы, хочу высказать некоторые свои читательские пожелания журналу: нельзя ли давать материалы о военной форме вооруженных сил стран мира типа статьи Ю. Пахова «Форма одежды сухопутных войск США» (№ 9, 1993 год). Также хотелось бы видеть материалы о государственных наградах, знаках, эмблемах, символах, принятых в вооруженных силах иностранных государств. Журнал порадовал читателей публикацией о развитии боевых катеров в иностранных ВМС. Большое спасибо. Эта тема у вас редкая, а она сейчас очень актуальна. Хотелось бы увидеть статьи об отдельных типах боевых катеров по образцу статьи о французских патрульных катерах типа P-400 (№ 10, 1987 год)...»

А. Шеленков, г. Санкт-Петербург»

«... Я выписываю ваш журнал с 1992 года и хотел бы отметить его достоинства и недостатки. С № 12 за 1996 год вы начали печатать цветные 2-ю и 3-ю страницы обложки. Мне очень понравились такие статьи, как «ПЛАРБ «Огайо» (№№ 9, 10 и 11 1992 год), «Истребитель F-14» (№№ 3, 4 и 5, 1992-й), «Управляемые бомбы» (№ 4, 1995-й), «Истребитель F/A-18» (№№ 1 и 2, 1992-й). Хотелось бы прочитать в вашем журнале о вооруженных силах стран, о которых раньше писали мало. Последнее время вы стали уделять меньше внимания техническим вопросам...»

Д. Котельников, г. Саратов

«... Пишет вам давнишний читатель вашего журнала. Мне очень нравится ваш журнал, он довольно интересный и дает достоверную информацию о зарубежных армиях. Это, наверное, единственное в своем роде издание...»

А. Клишин, г. Лысьва, Пермская обл.

«... Получил юбилейный экземпляр (№ 600) вашего журнала. Он мне очень понравился. В нем много статей о вооруженных силах иностранных государств. Особая благодарность за статью о ВВС национальной гвардии США. Заслуживают похвалы статьи об армии Испании и вооруженных силах Аргентины... В начале каждого нечетного года я привык видеть справочные данные о вооруженных силах многих стран мира. Каждые два года вы публиковали все более подробные сведения, расширялось число этих стран. В настоящее время отсутствие такой рубрики огорчает многих ваших читателей... В последних номерах мне понравились статьи о сухопутных войсках Польши и Египта. Журналу необходимо повысить оперативность. Шестой номер был сдан в набор уже в июне. Там нет ни строчки о майских событиях в Афганистане. Давно уже ожидается принятие в НАТО Польши, Венгрии и Чехии. О вооруженных силах Польши и Венгрии благодаря «ЗВО» ваши читатели знают достаточно, а вот о Чехии вы забыли».

А. Локтаев, г. Кораблино, Рязанская обл.

«... Огромное вам спасибо за призы, которыми вы любезно отметили мои скромные познания по тематике «ЗВК», и теплые слова в мой адрес на форзаце и титуле призов. Нет слов, чтобы выразить благодарность за столь ценные, редкие и красочные подарки. Надо ли говорить, какой это огромный стимул для дальнейшей работы с журналом. Будем надеяться, что «Зарубежное военное обозрение» не постигнет участь ряда военных изданий после 1991 года. Ваш журнал подкупает меня не только содержанием, но и человеческим отношением редакция к своим верным подписчикам».

Л. Стров, г. Борисogleбск, Воронежская обл.

«Здравствуйте, дорогая редакция! Пишет вам старый поклонник вашего журнала (подписываю на него с 1987 года). Это единственный журнал, который я выписываю, и, наверное, единственное издание в стране, где можно найти полную и достоверную информацию о зарубежных вооруженных силах... Жаль, что вы прекратили раз в два года публиковать сведения о численности и составе вооруженных сил почти всех стран. А в целом ваш журнал - очень хорошее и незаменное издание для многих категорий лиц, и не только военных».

Э. Гневшев, г. Братск, Иркутская обл.

Это лишь небольшая часть огромной читательской почты, поступающей в журнал. Коллектив редакции «Зарубежное военное обозрение» выражает огромную признательность всем подписчикам и почитателям журнала за слова благодарности и высказанные пожелания. По мере возможности мы постараемся выполнить все просьбы наших читателей и надеемся, что и в дальнейшем эта взаимосвязь не оборвется и коллектив редакции вместе с вами, дорогие друзья, будет делать все возможное для повышения качества журнала.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдот унд техник», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Сэкай-но кансэн», «Труппенпраксис», «Нэйви ньос», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 9.10.97. Подписано в печать 17.10.97. Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9. Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 882. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

Продолжаются совместные работы специалистов Германии, Франции и Италии в области создания нового оружия по программе POLIFEM («борьба против наземных бронированных целей»). В частности, разрабатывается колесный вариант самоходной пусковой установки на базе 2-го автомобиля (4x4) немецкой фирмы «Мерседес». На нем планируется разместить пусковую установку контейнерного типа с шестью направляющими. Пуск ракет будет осуществляться с интервалом 20 с. Дальность полета ракеты, управляемой по волоконно-оптическому кабелю, должна составить от 30 до 60 км.



По контракту, подписанному в июле 1996 года с министерством обороны Великобритании, специалисты французской фирмы «Матра» и британской «Бритиш аэроспейс» продолжают совместную разработку новой ракеты класса «воздух – земля» (получила наименование «Сторм Шэдоу»). Она отличается от ракет этого класса, имеющихся на вооружении ВВС западноевропейских стран, большей дальностью действия (250 км) и лучшими аэродинамическими характеристиками. Ее испытательные пуски запланированы на конец 1997 года, начало серийного производства – на 2000-й, а поступление в ВВС

первых образцов – на 2001-й. Новыми ракетами предполагается вооружить тактические истребители «Торнадо-GR.4», «Харриер-GR.7» и EF-2000.

ВМС Испании приступают к строительству серии из четырех фрегатов нового типа – F100, которые к 2005 году заменят в составе флота ФР УРО типа «Балеарес» (F70). Проект корабля, разработанный в содружестве с кораблестроительными компаниями США, Германии и Нидерландов, предусматривает использование технологии «стелт», а также БИУС и системы «Иджис», вертикальных ПУ (VLS MK-41), современного электронного и энергетического оборудования. Водоизмещение корабля 6000 т, длина 133 м, ширина 15,8 м, осадка 4,7 м, максимальная скорость хода 28 уз, дальность плавания 4500 миль при скорости хода 18 уз. ГЭУ представляет собой две газовые турбины (17 400 кВт) и два дизеля (4500 кВт). Вооружение – две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу» и «Стандарт», 76-мм АУ «ОТО Мелара», два двухтрубных 323-мм ТА (боекомплект 24 торпеды). Экипаж 220 человек.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ПУСК ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНОЙ РАКЕТЫ AGM-119 «ПИНГВИН» Mk3 с борта тактического истребителя F-16. Ракета разработана норвежской фирмой «Консберг вапенфабрик», находится на вооружении ВВС ряда стран НАТО с 1989 года. Она выполнена по аэродинамической схеме «утка» (стартовая масса 372 кг). Корпус ракеты состоит из трех основных отсеков – аппаратного, боевой части и двигательного. БЧ проникающего типа имеет массу 120 кг и способна нанести серьезные повреждения кораблю класса эскадренный миноносец. Ракета дозвуковая, с маршевым участком траектории, проходящим на предельно малой высоте (скорость полета $M = 0,8$). Система наведения комбинированная – инерциальная и пассивная инфракрасная. Ракета успешно применяется в узких проливах, фиордах и среди островов, где активные радиолокационные ГСН не могут использоваться из-за значительных изломов береговой линии.

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Синдром войны в Персидском заливе
- * Лазерное оружие самолетного базирования
- * Одиночная подготовка морского пехотинца