

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



3. 1997

ISSN 0134-921X

В НОМЕРЕ:

- * Вооруженные силы Аргентины
- * Искусственный интеллект
- * Самолет-разведчик U-2
- * ВМС Великобритании
- * Тайна «отряда 731»



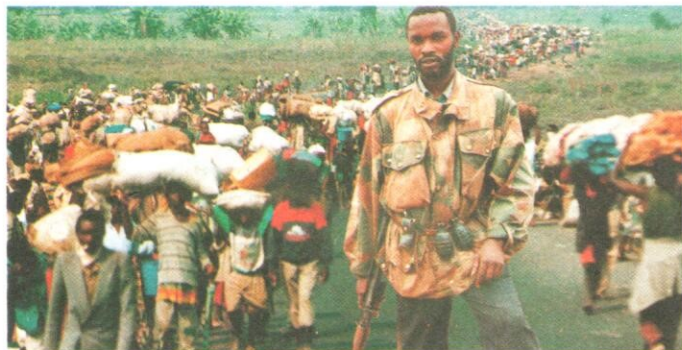
Вы читаете 600-й номер журнала

РУАНДА

Африканские Великие озера. Еще недавно этот район Черного континента привлекал исследователей и туристов со всего мира. Здесь в национальных парках Вирунга, Маико, Кахузи Биега, Гарамба и других сохранились уникальные представители дикой фауны – равнинные и горные гориллы, белые носороги, окапи из семейства жирафов, занесенные в Красную книгу. А сегодня в этом регионе все воюют со всеми. На востоке Заира, как минимум, пять вооруженных группировок борются друг с другом и с частями заирской армии. В Бурунди повстанцы-хуту сражаются с правительственными войсками, где преобладают тутси. Нынешняя руандийская армия (тутси) активно поддерживает повстанцев на востоке Заира, основу которых составляют заирские тутси, так называемые «баньямуленге», а остатки бежавшей в 1994 году в Заир и Танзанию прежней руандийской армии, в которой доминируют хуту, объявили войну всем в надежде прокормиться грабежами и мародерством. В Руанде против центральной власти вооруженную борьбу начало движение «Вооруженный народ за освобождение Руанды», созданное руандийскими хуту.

Причины этих кровопролитий лежат в отношениях между двумя этническими группами – хуту и тутси, уходящих глубоко в историю. В середине XV века в результате миграции в районе Великих озер появились малочисленные, но весьма воинственные и хорошо организованные племена скотоводов и воинов – тутси. Они поселились среди местного населения, большинство которого составляли земледельцы-хуту, и образовали два государства, ныне называемые Руанда и Бурунди. Другие тутси расселились там, где сейчас находятся Восточный Заир и Юго-Западная Уганда.

В Руанде тутси установили контроль над всей территорией страны и превратились в феодальную элиту, эксплуатирующую земледельцев-хуту, которые всегда составляли большинство населения (сейчас 85 проц.). Германское правление с конца XIX столетия и бельгийское с 1923 года, когда она стала частью бельгийской подмандатной территории Руанда-Урунди, закрепили этническую кастовую систему. Брюссель осуществлял управление через тутси. Ситуация обострилась еще и потому, что Франция, расширяя зоны своего влияния в Центральной Африке, стала оказывать хуту помощь, включая и военную.



Все это привело к тому,

что, когда в 50-х годах по Африке прокатилась волна антиколониальных выступлений, руандийские хуту, отождествляя тутси с колонизаторами, направили свои выступления против них. То, что во всей Африке носило характер освободительной борьбы, в Руанде вылилось в межэтнический конфликт. Так, в 1959 году, когда он обострился, было убито 100 тыс. тутси. На волне погромов и массовых убийств Руанда в 1959 году получила фактическую, а в 1962 году и официальную независимость. Сотни тысяч руандийских тутси бежали из страны в Заир, Кон-

го и Уганду. Именно в военных лагерях Уганды спустя почти 30 лет был сформирован Руандийский патриотический фронт (РПФ), отряды которого в 1990 году вторглись в Руанду. Началась гражданская война. Мировое сообщество пыталось урегулировать конфликт. В 1993 году в страну были направлены формирования миссии ООН по оказанию помощи численностью 7 тыс. человек. Но предотвратить трагедию не удалось. Массовые убийства на этнической почве начались в апреле 1994 года, буквально через считанные часы после гибели в авиакатастрофе президента Ж. Хабиариманы, представителя хуту. Его самолет, в котором находился и президент Бурунди С. Нтарьямира, был сбит. Кровопролитие прекратилось через три месяца победой в гражданской войне РПФ. Армия хуту была выдворена за пределы Руанды. По оценкам международных организаций, за этот короткий период времени погибло около 1 млн. человек – почти все тутси, проживавшие в стране, и хуту, поддерживавшие РПФ. В Танзанию и Заир бежало до 2 млн. хуту.

РПФ, мобильные и хорошо вооруженные отряды которого продемонстрировали высокий уровень подготовки и дисциплинированности, способствовал установлению мира в стране. На сегодняшний день в Руанде относительное затишье. Страна пытается залечить раны гражданской войны, но глубинные корни конфликта пока не устранены.

В районе африканских Великих озер сейчас миллионы беженцев, из них десятки тысяч имеют оружие. Но их может стать больше. Боевые действия в Восточном Заире приобретают характер межгосударственного конфликта, в который может быть втянуто до 30 млн. человек.

На снимках:

* Беженцы-тутси

* Подразделение бойцов хуту на марше



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
иллюстрированный
военный журнал
Министерства обороны
России

№ 3 (600) 1997

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),

Береговой А. П.,
Дорошенко П. П.,
Дронов В. А.,
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Мелешков А. И.,
Печуров С. Л.,
Прохин Е. Н.,
Прохоров А. Е.
(ответственный секретарь),
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Филатов А. А.,
Хилько Б. В.,
Щепетков В. М.

Компьютерная
верстка и дизайн
О. Моднова

Литературная редакция:
И. Галкина, Л. Зубарева

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-24-35, 293-64-69

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1997

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

Ю. Сумбатьян – Турция: армия и политика	2
Новые назначения	5
В. Аксёнов – Вооруженные силы Аргентины	6
С. Мозговой, Н. Данилов – Роль института военных священников в зарубежных армиях	11
Е. Крючков – Экспорт вооружений и военной техники Канады в страны «третьего мира»	14

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

В. Олевский – Перспективы развития сухопутных войск Испании	18
В. Ключников – Механизированная дивизия НОА Китая	24
Китайский зенитный ракетный комплекс «Хунци-2»	26
В. Строев – Системы с искусственным интеллектом в сухопутных войсках	27

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

А. Путилов – ВВС национальной гвардии США	31
В. Пауков – Американская ракета-носитель «Конестога»	38
В. Афинов – Американские самолеты-разведчики U-2 и RC-7B	40

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

А. Владимиров – Состояние и перспективы развития ВМС Великобритании	43
В. Миладзе – Эскадренный миноносец «Мурасамэ» ВМС Японии	47
В. Рудов – Новый противоракетный комплекс ВМС США	50

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

* Сколько стоит расширение НАТО	52
* Разведывательная академия спецслужб Хорватии	
* Новые средства заправки военной техники	
* Женщины в тайных операциях САС	
* У швейцарской армии «неженское лицо»	
* Система ADM для боевых машин «Пандур»	
* О развитии космической программы Израиля	
* Израильская система ДРЛО «Фалкон» для южнокорейских ВВС	
* Взрыв американской РН «Дельта-2»	
* Жители Флориды против запусков ракет «Геря»	
* Новая форма одежды солдата будущего	
* Первые курсантки вирджинского военного института	

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»

Тайна «отряда 731»	61
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	
Новый законопроект о резервных компонентах вооруженных сил Бельгии	62
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	
Первой безъядерной зоне на планете – 30 лет	62
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	63
КРОССВОРД	64

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Высотный самолет-разведчик U-2 ВВС США	
* Словацкий средний танк T-72M2 «Модерна»	
* Испанский плавающий бронетранспортер BRM-600	
* Пуск ракеты «Стандарт» RIM-67 мод. 4 с надводного корабля	

НА ОБЛОЖКЕ

* Китайский зенитный ракетный комплекс «Хунци-2» Руанда	
---	--

МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСТВО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

**ТУРЦИЯ: АРМИЯ И ПОЛИТИКА**

Ю. СУМБАТЯН,
профессор, доктор философских наук

В НАСТОЯЩЕЕ время вооруженные силы Турции играют важную роль в политической и социальной жизни, так как представляют собой высоко организованный, многочисленный и мощный государственный институт. Турецкая армия, являющаяся одной из наиболее крупных по численности в НАТО (второе место после США), насчитывает свыше 500 тыс. человек, из них около 400 тыс. — в сухопутных войсках, более 56 тыс. — в ВВС и 51 тыс. — в ВМС. На вооружении сухопутных войск находится свыше 2700 танков, 3500 боевых бронированных машин, более 4300 орудий полевой артиллерии и минометов, 38 ударных вертолетов.

Армия в Турции всегда была предметом национальной гордости. Военнослужащие пользуются уважением у населения («каждый турок — сердцем солдат»). Занимая привилегированное положение в обществе, руководящие армейские круги прямо или косвенно оказывают влияние на политическую жизнь страны (так, из девяти ее президентов шесть — адмиралы). Определенную роль в этом играют и те генералы, адмиралы и офицеры, которые после увольнения из армии вступают в различные политические партии.

Участие армии в общественной жизни особенно ярко проявилось с провозглашением 29 октября 1923 года Турции первой на Ближнем и Среднем Востоке республикой, президентом которой стал видный государственный деятель и военачальник Мустафа Кемаль Ататюрк. Под его руководством в стране был проведен ряд прогрессивных для того времени реформ, а также установлены дружественные и добрососедские отношения с СССР. Задачи вооруженных сил, сформулированные Ататюрком, сводились к защите нации от внутренних и внешних врагов. Он же провозгласил принцип «армия вне политики», который, однако, в большинстве случаев не выполнялся.

После смерти Ататюрка (1938) и особенно после второй мировой войны Турция стала отходить от проводившегося им внешнеполитического курса и начала все больше сближаться с США. Так, в 1947 году было заключено двухстороннее соглашение, предусматривавшее оказание военной помощи Соединенными Штатами, а в 1952-м Турецкая Республика стала членом НАТО (рис. 1). В соответствии с последующими договорами наряду с предоставлением права иметь военные базы на ее территории американской стороне разрешались строительство и модернизация военных аэродромов и других объектов.

Длительная ориентация Турции на Запад и участие в НАТО (военные расходы составляли до 20 проц. национального бюджета) способствовали тому, что во второй половине 70-х годов резко ухудшилось социально-экономическое положение в стране (застой в промышленности и сельском хозяйстве, рост безработицы, ухудшение валютно-финансовой системы). За год цены на продовольствие и товары первой необходимости, коммунальные услуги и транспорт увеличились вдвое. Без работы осталось более 3 млн. человек. Инфляция достигла 80 проц., а внешний долг составил 20 млрд. долларов. Все это привело к политическому кризису в стране.

В 1980 году высшее армейское руководство совершило военный переворот, непосредственными исполнителями которого стали армия, а также жандармерия и национальная разведывательная организация. Он был проведен в основном с целью локализации и нейтрализации ультралевых и ультраправых политических организаций, а также для оказания давления на парламент, который не принимал серьезных мер против царивших в стране анархии, террора и сепаратизма, ставших общенациональной проблемой. За два года от рук террористов погибло до 2500 человек, около 10 тыс. граждан было ранено. При этом большинство преступлений так и осталось безнаказанными.

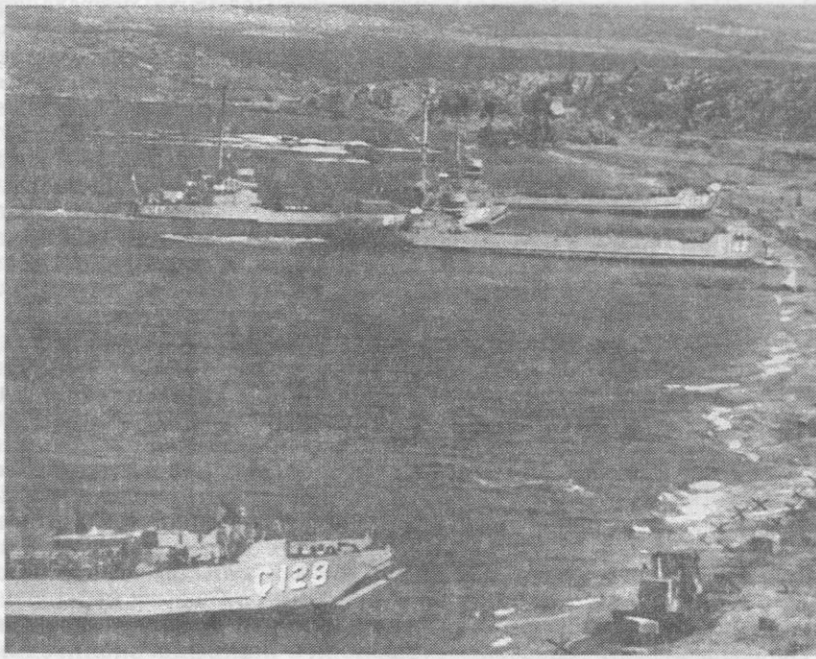


Рис. 1. Высадка турецкого морского десанта в ходе учения ОВС НАТО «Дисплей детерминэйшн»

ми, поскольку убийцам удалось бесследно исчезнуть или благополучно ускользнуть из рук правосудия.

После переворота был образован совет национальной безопасности во главе с начальником генерального штаба армейским генералом К. Эвреном, куда вошли командующие видами вооруженных сил и жандармерии. По своим идеологическим взглядам этот генерал являлся убежденным националистом, а в политической деятельности — последователем Ататюрка. После прихода к власти он заявил, что армия вынуждена была взять руководство государством в свои руки с тем, чтобы защитить целостность страны и нации, законность, права и свободу народа, избавить его от страха, обеспечив безопасность жизни и имущества, а также восстановить авторитет государства.

Военный переворот, совершенный в 1980 году, был третьим в истории республики (первые два произошли в 1960-м и 1971-м) и привел к установлению авторитарного военного режима в стране. Вместе с тем он носил чисто верхушечный характер, ибо сохранялось привилегированное положение правящего класса (крупных бизнесменов, военной элиты). Когда же возникла угроза буржуазному режиму со стороны оппозиционных левых и правых сил, армия решительно вмешалась в политическую жизнь: были распущены парламент и правительство, приостановлена деятельность всех политических партий. Комитет национального единства, возглавляемый армейским генералом Д. Гюрселем, назначил новых членов правительства и надпартийного кабинета, которые, находясь под контролем военного руководства, являлись политиками и технократами умеренно-консервативного крыла. С 1983 года начался постепенный переход от военной формы правления к гражданской.

За 2,5 года авторитарного военного правления в политической и экономической жизни Турции произошли заметные изменения к лучшему. В частности, были сделаны определенные шаги на пути либерализации, что было связано с переходом страны на многопартийную систему. Уже в 1983 году, помимо основной политической партии — Партии отечества, представляющей интересы крупной торговой буржуазии и банковского капитала, возникли Социал-демократическая народная партия, стоящая на позициях социал-реформизма, а также Партия верного пути — праволиберального толка, опирающаяся на среднюю буржуазию, а также на часть крупной промышленной, торговой и сельской. В конце 80-х годов на базе запрещенной в годы военного режима коммунистической рабочей партии была создана Объединенная коммунистическая партия Турции. Партия отечества, располагая большинством в пар-

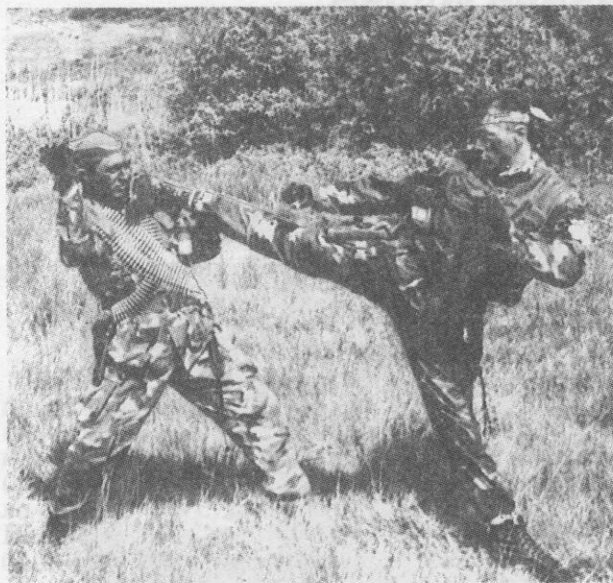


Рис. 2. Подготовка личного состава сил специального назначения Турции

ской модели развития. Но ее государственные деятели сегодня, в условиях гражданского общества, крайне обеспокоены усилением националистических настроений и позиций исламского фундаментализма. В случае возрождения пантюркизма под угрозой может оказаться все то, что достигнуто в республике со времен К. Ататюрка, заложившего ее основы. Большую роль в политической жизни Турции в этих условиях будет играть армия, которая, по утверждению газеты «Миллиет», сегодня, как и во времена Османской империи, занимает ведущие позиции в обществе и как бы остается государством в государстве.

Будучи членом НАТО, Турция уже многие годы незаконно оккупирует часть Кипра. По словам руководителя так называемой «турецкой Республики Северного Кипра» Р. Денкташа, главная задача — не допустить, чтобы турецкая община на острове стала национальным меньшинством, а сам он — греческим. В настоящее время здесь проживает 260 тыс. человек и располагается 30-тысячный «ограниченный контингент» турецких войск.

Власти страны, опираясь на армию, продолжают бескомпромиссную борьбу против боевиков курдской оппозиции, возглавляемой Курдской рабочей партией, причем как на своей территории, так и на иракской. В 1995 — 1996 годах турецкие войска провели крупномасштабные операции в Северном Ираке с целью ликвидации баз боевиков этой партии, в ходе которых были уничтожены целые деревни, где находились и мирные жители. Это вызвало резкий протест со стороны не только Ирака, но и Совета Европы. По рекомендации комитета министров — исполнительного органа совета — было принято решение приостановить рассмотрение вопроса о приеме Турции в данную организацию.

Несмотря на сложные политические условия, турецкое руководство продолжает заниматься вопросами укрепления боеготовности своей армии, обеспечения вооруженных сил всем необходимым, модернизации боевой техники, подготовки личного состава (рис. 2) и его воспитания в националистическом духе. Нынешний президент страны Сулейман Демирель, учитывая опыт недавнего прошлого, объективно оценивает роль военных кругов в политической жизни республики и предпочитает находить с ними «общий язык», чтобы избежать возможных конфликтов между армией и правительством, которые могут привести к очередному военному перевороту. В настоящее время гражданские и военные руководители выступают как союзники при разрешении вопросов внутренней и внешней политики государства.

В июле 1995 года парламент страны принял ряд поправок к конституции: госслужащим предоставляется право заключать договоры с администрацией; студентам и преподавателям университетов разрешено членство в политичес-

ламенте, провела через него новый закон о выборах, что дало ей большое преимущество и принесло победу на досрочных парламентских выборах в ноябре 1987 года.

В настоящее время важную роль в политической жизни страны играет совет национальной безопасности, включающий президента, премьер-министра, начальника генерального штаба, министров обороны, иностранных дел, внутренних дел и командующих видами вооруженных сил. Такой состав позволяет сохранять значительное влияние «силови-ков» в политической жизни страны, где авторитарный режим соседствует со светской демократической республикой.

За последние десятилетия Турция значительно продвинулась по пути европей-

ких партиях; отныне каждый гражданин Турции, достигший 18 лет (а не 21 года, как раньше) имеет право голоса; политикой смогут заниматься профсоюзы и т.п. Кроме того, из преамбулы конституции удалены слова, восхвалявшие военный путч 1980 года. Все это свидетельствует о стремлении правительства продвигаться дальше по пути демократизации.

Вместе с тем демократии предстоит выдержать серьезное испытание в связи с победой исламистов на выборах в парламент в декабре 1995 года. Приход к власти Партии благоденствия («Рефах») — исламистского толка, что произошло впервые за 73 года светской истории, свидетельствует об активизации процесса исламизации политики и политизации ислама в стране. Новый премьер-министр Н. Эрбакан (лидер этой партии) заявил, что главной целью его жизни является разработка стратегии «справедливого исламского порядка», в основе которого будут лежать «принципы демократического, светского и правового устройства Турецкой Республики, провозглашенные Атаюрком, и обеспечение процветания народа». Главными направлениями деятельности нового кабинета станут следующие: решение проблем терроризма, беженцев, безработицы; повышение жизненного уровня представителей всех социальных слоев; ликвидация внешнеторгового дефицита; ускорение инвестиций в экономику; проведение либеральной политики по отношению к иностранному капиталу; перестройка системы государственного управления; приватизация; реализация «восточно-анатолийского проекта». В военной области намечается провести переоснащение вооруженных сил на базе национальной промышленности.

Значительный рост сторонников исламской партии в сравнении с другими светскими политическими организациями — Партией верного пути и Партией отечества, произошедший в процессе демократических выборов в Турции, зарубежные аналитики объясняют сплоченностью рядов и правильностью тактики как в парламенте, так и на местах, где ее представители этой партии возглавляют множество муниципалитетов. Однако некоторые иностранные и местные политологи выражают опасение, что исламисты могут попытаться заменить светские основы государства шариатом, в связи с чем демократии предстоит выдержать серьезный экзамен. Вместе с тем, по мнению ряда экспертов, резких изменений как во внутренней, так и во внешней политике нового правительства не произойдет. Они исходят из того, что гарантом светских основ государства являются конституция, в которой на этот счет содержатся не подлежащие пересмотру положения, и вооруженные силы, неоднократно разрешавшие политические кризисы путем военных переворотов.

Н О В Ы Е

А З Н А Ч Е Н И Я

ШВЕЦИЯ. 1 февраля 1997 года вступил в должность министра обороны Бьёрн фон Сюдов. Ему 51 год, по образованию — общественед. Проходил службу рядовым в танковых частях, а затем при штабах в г. Энчёпинг и г. Стокгольм. Позже был слушателем высших военных курсов. В 1988 — 1991 годах являлся начальником отдела планирования в правительственной канцелярии. В 1994 году был избран депутатом риксдага (парламента) от Социал-демократической рабочей партии, а в 1995-м занял пост министра по вопросам внешней торговли и по делам Европы.

В отношении членства Швеции в блоке НАТО Б. фон

Сюдов придерживается умеренных взглядов, считая, что в настоящий момент данная проблема не является актуальной для страны. Однако практическое сотрудничество Швеции с Североатлантическим альянсом, по его мнению, должно быть продолжено. «В Европе идет интересный процесс перемен, в результате чего многие страны будут строить по-новому свои отношения с блоком, — подчеркнул новый министр обороны — но сейчас трудно сказать, какова будет политика Швеции».

РУМУНИЯ. Произведены новые назначения в вооруженных силах страны: государственным секретарем мини-

стерства обороны и начальником генерального штаба стал бригадный генерал К. Деджерату, государственным секретарем и начальником департамента снабжения и тыла — дивизионный генерал Д. Захария.

ООН. Впервые в истории командующим контингентом «голубых касок» ООН на Кипре с одновременным присвоением воинского звания генерал назначен представитель вооруженных сил Аргентины Э. де Вергаре.

ГВАТЕМАЛА. Новым министром национальной обороны страны назначен генерал Х. Балькони.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АРГЕНТИНЫ

Капитан 1 ранга В. АКСЕНОВ

ВООРУЖЕННЫЕ силы Аргентинской Республики, второй по величине страны Латинской Америки, считаются одними из наиболее развитых в регионе. Они играют значительную роль в реализации внешней и внутренней политики государства, решая задачи по обеспечению национального суверенитета и территориальной целостности, поддержанию мира и международной безопасности.

Военно-политическая обстановка в Южной Америке характеризуется, с одной стороны, активизацией интеграционных процессов, в том числе в военной области, между странами, входящими в Андский пакт, Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР) и иные региональные объединения, а с другой — наличием пограничных споров, деятельностью в ряде стран вооруженной оппозиции, бандформирований и т.д. В последние годы расширилось участие аргентинских военнослужащих в деятельности миротворческих контингентов ООН (в 1996 году на Кипре находилось около 200 человек, в Боснии — 100, Ираке и Кувейте — 50).

Верховным главнокомандующим вооруженными силами Аргентины, включающими сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы, является президент, избираемый на шестилетний срок. Он осуществляет руководство ими через министра обороны, объединенный штаб и начальников главных штабов видов вооруженных сил (рис. 1). Общая численность регулярных вооруженных сил Аргентины, по данным справочника «Милитэри бэланс — 96/97», составляет 72 500 человек (сухопутные войска — 36 000, ВВС — 12 000, ВМС — 24 500), резерва — 375 000 (соответственно 250 000, 50 000 и 75 000). Призывная система комплектования упразднена с 1 апреля 1995 года. Военизированными формированиями являются национальная жандармерия (18 000 человек, сведенных в пять региональных командований, всего 16 батальонов) и береговая охрана (13 240 человек, семь командований). В 1994 году был создан секретариат защиты общества, которому подчиняются береговая охрана, пограничная гвардия и федеральная полиция.

Сухопутные войска являются основным видом вооруженных сил Аргентины. Оперативное и административное руководство ими осуществляет начальник главного штаба. Оперативно-тактические соединения включают 2-й армейский корпус (АК) «Генерал Хуан Карлос Санчес», 3-й АК «Северная армия» и 5-й АК «Генерал Хулио Антонио Рока», предназначенные для действий соответственно в северо-восточной, северо-западной и южной частях страны. В их составе имеется по три-четыре бригады :

— 2 АК — 2-я бронетанковая (штаб в г. Парана), 3-я учебно-боевая (г. Курусу-Куатъя) и 12-я мотопехотная (г. Посадас);

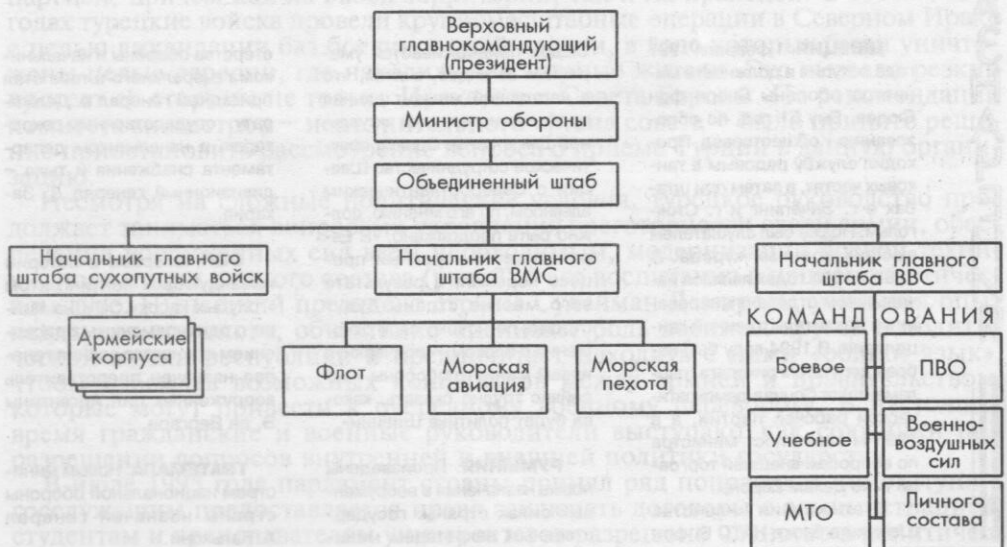


Рис. 1. Организационная структура высшего руководства вооруженных сил Аргентины

— 3 АК — 4-я воздушно-десантная (г. Кордова), 5-я пехотная (г. Тукуман) и 8-я горно-пехотная (г. Мендоса);

— 5 АК — 1-я бронетанковая (г. Тандиль), 5-я горнопехотная (г. Неукен), 9-я мотопехотная (г. Комодоро-Ривадавия) и 11-я мотопехотная (г. Рио-Гальегос).

В бригаде, как правило, три полка (следующих типов: бронетанковый, мотопехотный, горнопехотный, пехотный, легкий пехотный, парашютно-десантный), а также бронекавалерийский (разведывательный) батальон, артиллерийский дивизион, подразделения боевого обеспечения и тылового обслуживания. Кроме того, в каждом АК имеется один отдельный легкий бронекавалерийский (разведывательный) полк, артиллерийский и зенитный артиллерийский дивизионы, а также инженерный батальон.

К частям центрального подчинения относятся 10-я отдельная мотопехотная бригада, отдельный церемониальный мотопехотный полк, полк президентской гвардии, батальон армейской авиации, два зенитных артиллерийских дивизиона и другие подразделения.

На вооружении сухопутных войск находится до 300 основных боевых танков (200 ТАМ, рис. 2, и 96 М4 «Шерман»), свыше 160 легких танков (58 АМХ-13 и 106 SK-105 «Кирасир»), 48 боевых разведывательных машин АМЛ-90, до 250 боевых машин пехоты (30 АМХ-УС1 и 216 ТАМ УСТР), свыше 470 бронетранспортеров (262 М113, 129 М3 и 80 «Моваг Гренадер»), более 200 буксируемых орудий (119 155-мм СТЕФА 77/81 и 88 105-мм М-56), 24 самоходные артиллерийские установки F-3, 50 реактивных систем залпового огня, 1330 минометов (1000 81-мм и 330 120-мм «Брандт»), 2700 ПТУР (600 «Кобра» или «Мамба» и 2100 «Матого»), 1380 артиллерийских калибров от 20 до 105 мм, свыше 50 самолетов (23 ОУ-1Д «Мохаук», 28 транспортных, учебных, общего назначения и других), 70 вертолетов (23 УН-1Н «Ирокез», 48 транспортных, поиска и спасения, учебных и т. д.).

Руководство **военно-воздушными силами** осуществляет начальник главного штаба через соответствующие авиационные командования: боевое (девять авиационных бригад), противовоздушной обороны, учебное, военно-воздушных районов, материально-технического обеспечения, личного состава. В ВВС имеется авиационная техника и вооружение французского, английского, американского, бразильского, израильского и национального производства, в том числе 200 боевых самолетов, 40 боевых вертолетов, 10 батарей противовоздушной обороны.

Основное тактическое формирование — авиационная эскадрилья (до 30 летательных аппаратов). Эскадрильи сведены в следующие авиационные бригады:

— истребительно-бомбардировочную (FGA/FTR) — состоит из одной истребительно-бомбардировочной (семь «Мираж-5», 22 «Даггер-А и -В»), четырех истребительно-бомбардировочных (16 «Скайхок» А-4В и С, 32 А-4М, четыре ОА-4М) и двух эскадрилий противопартизанских действий;

— 1-ю (штаб в г. Эль-Паломар) — 1-я (восемь С-130В и Е, две КС-130Н, один L-100-20), 2-я (пять «Фоккер» F-27-1000), 3-я (десять IA-50), 4-я (шесть «Фоккер» F-27-400/600) и 5-я (пять Боинг 707-320) транспортные аэ, а также президентский авиатранспортный отряд (один Боинг 757, два «Фоккер» F-28, один «Сэйблрайнер» и два вертолета S-58Т).

— 2-ю (г. Парана) — 1-я эскадрилья воздушной фоторазведки (шесть IA-50, один Боинг 707, пять «Лирджет» 35А).

— 3-ю (г. Реконкста) — 2-я и 3-я разведывательно-штурмовые эскадрильи (по 24 IA-58 «Пукара», рис. 3);

— 4-ю (г. Эль-Плумерильо) — 1-я (14 IA-63 «Пампа») и 4-я (17 «Мираж-3» и девять «Мираж-5») истребительные аэ.

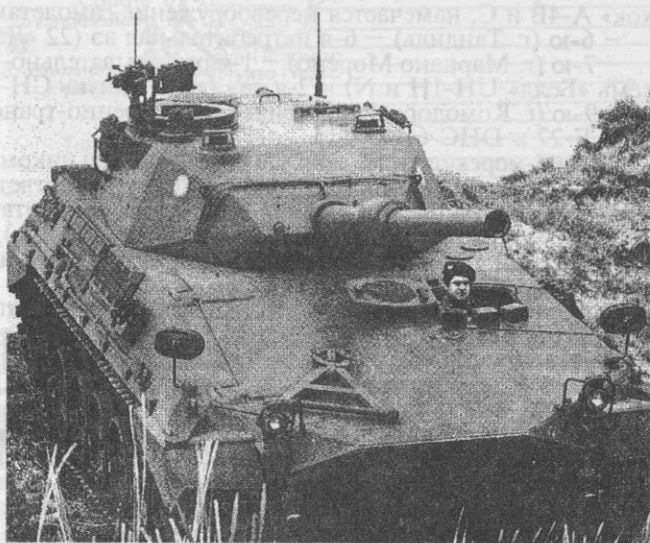


Рис. 2. Основной боевой танк ТАМ



Рис. 3. Штурмовик IA-58 «Пукара»

- 5-ю (г. Вилья-Ренолдс) - 4-я истребительно-бомбардировочная аз (16 «Скайхок» А-4В и С, намечается перевооружение самолетами «Скайхок» А-4М).
- 6-ю (г. Тандиль) - 6-я истребительная аз (22 «Дагер-Нешер»);
- 7-ю (г. Мариано Морено) - 1-я разведывательно-штурмовая (17 «Хьюз-500» и семь «Белл» УН-1Н и N) и 2-я ваз (два «Чинук» СН-47D);
- 9-ю (г. Комодоро-Ривадавия) - одна военно-транспортная аз (по шесть «Фоккер» F-27 и ДНС-6).

Военно-морские силы, возглавляемые начальником главного штаба, состоят из флота, морской авиации и морской пехоты. Зона ответственности ВМС делится на четыре военно-морских района: Атлантический (штаб в г. Пуэрто-Бельграно, от 39° до 50° ю.ш.), Южный (г. Ушуая, от 50° до 60° ю.ш.), Речной (г. Сарате, реки Ла-Плата, Парана и Уругвай) и Антарктический (г. Буэнос-Айрес, аргентинский антарктический сектор).

Регулярные силы флота организационно включают соединения подводных лодок (S41 «Санта Крус», S42 «Сан Хуан», S31 «Сальта» и S32 «Сан Луис»), эскадренных миноносцев (D1 «Геркулес», D2 «Сантисима Тринидад», D10 «Альмиранте Браун», D11 «Ла Архентина», D12 «Эроина» и D13 «Саранди»), фрегатов (41 «Эспора», рис. 4, 42 «Росалес», 43 «Спиро», 44 «Паркер», 45 «Робинсон», 46 «Гомес Рока», 31 «Дрюммон», 32 «Геррико» и 33 «Гранвилль»), десантных кораблей и катеров (Q42 «Кабо Сан Антонио», 20 LCM и LCVP), минно-тральных кораблей (M1 «Неукен», M2 «Рио Negro», M3 «Чубут», M4 «Тьерра дель Фуэго», M5 «Чако» и M6 «Формоса»), патрульных кораблей (шесть) и катеров (шесть). Основные пункты базирования - ВМБ Пуэрто-Бельграно, Мар-дель-Плата, Ушуая, Баия-Бланка.

Морская авиация (численность личного состава около 3500 человек) по оперативной организации включает три авиационные группы:

- 1-я (авиабаза ВМС Пунта-Индыо) - 1-е и 4-е авиационные крылья. В 1-е крыло входят 1 уб-шаэ (пять МВ-339А, 16 МВ-326/ЕМВ-326GB), а в 4-е - 4 ушаэ (десять Т-34С «Ментор») и аз воздушной разведки (пять «Квин Эйр» В-80).

- 2-я (Команданте Эспора) - 2-е и 3-е крылья. 2-е включает противолодочную (шесть S-2E/T «Треккер») и вертолетную (пять SH-3А, по четыре SH-3Н «Агуста» и SH-2F и «Си Спрайт») эскадрильи, а 3-е - 2 ибаэ (12 «Супер Этандар») и 1-ю вертолетную аз (шесть SA-319 «Алуэтт»).

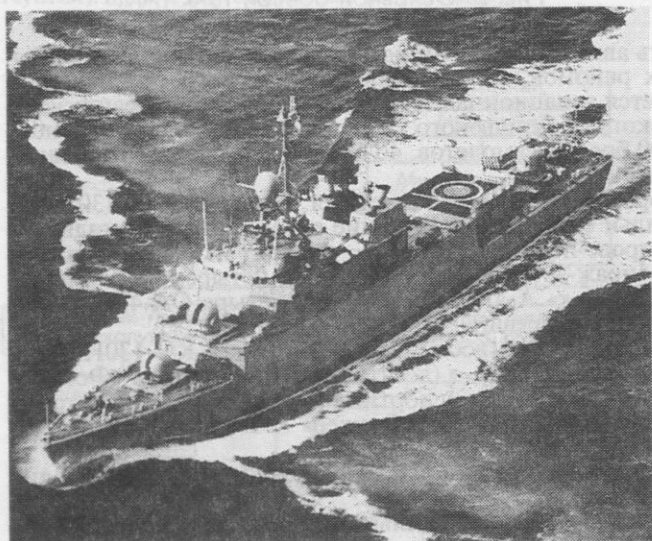


Рис. 4. Фрегат «Эспора»



Условные обозначения:

- – базы сухопутных войск
- ⊙ – основные авиабазы
- ⚓ – военно-морские базы

Рис. 5. Дислокация соединений и частей вооруженных сил Аргентины

– 3-я (Альмиранте Ирисар) – 5-е и 6-е крылья. 5 акр включает 1-ю транспортную (три «Фоккер» F-28) и 2-ю транспортную (2 «Электра» L-188А) эскадрильи, а 6-е – эскадрильи общего назначения (три S-2А «Треккер» и шесть «Кинг Эйр-200», патрульную (четыре «Электра» L-188А) и антарктическую (три РС-6В «Пилатус»).

Часть сил и средств морской палубной авиации (самолеты «Супер Этандар», S-2 «Треккер», вертолеты SH-3D «Си Кинг» и SA-319В «Алуэтт-3») может базироваться на авианосце «25 Мая», который с 1993 года проходит модернизацию в ВМБ Пуэрто-Бельграно, а противолодочные вертолеты SA-319В «Алуэтт» и SH-2F «Си Спрайт» – на эсминцах и фрегатах. По оценке специалистов, до половины всей авиационной техники ВМС является небоеготовой по причине отсутствия необходимых запасных частей и выработки установленных ресурсов.

Морская пехота (численность личного состава около 3500 человек) организационно включает: южную (штаб в г. Рио-Гальегос) и флотскую (г. Батериос) группы, а также амфибийную группу поддержки (г. Пуэрто-Бельграно). В каждой имеется два батальона морской пехоты, амфибийная разведывательная рота, дивизион полевой артиллерии, рота противотанковых средств, инженерная рота, а в амфибийной группе – еще один батальон морской пехоты. Кроме того, есть отдельный зенитный артиллерийский батальон и два батальона командос.

На вооружении морской пехоты состоит свыше 60 БТР (20 LVTP-7, шесть «Моваг – Гренадер», 35 VCR «Панхард»), 12 разведывательных машин ERC-90 «Линкс», 20 155- и 105-мм орудий полевой артиллерии, 70 81-мм минометов, 50 ПТУР «Кобра», свыше 100 зенитных артиллерийских установок «Тайгеркэт» и ПУ ЗУР «Блоупайп» и «Тайгеркэт».

Система базирования вооруженных сил Аргентины приведена на рис. 5.

План реорганизации вооруженных сил страны был разработан сразу после окончания аргентино-британского конфликта из-за Фолклендских (Мальвинских) островов в 1982 году. В его основу военные специалисты заложили три сценария возможных войн: с Чили, Бразилией и повторение Фолклендского. Трения между Аргентиной и Чили существуют со времен завоевания ими независимости по поводу спорных территорий и периодически напоминают о себе, осложняя двусторонние отношения. Менее вероятное вооруженное столкновение с Бразилией, по мнению аналитиков, может быть вызвано обострением традиционного соперничества двух стран за лидерство в регионе. Несмотря на стремление аргентинцев добиться присоединения Мальвинского архипелага, в ближайшем будущем повторение Фолклендской войны также считается маловероятным.



Рис. 6. Организационная структура новой мотопехотной бригады сухопутных войск

Планом предусматривается создание оптимальной по организационно-штатной структуре и численности, а также высокоэффективной, хорошо оснащенной, аполитичной и профессиональной армии. В частности, в сухопутных войсках намечается перейти от корпусной организации к бригадной, в ВВС – обновить самолетный парк, в ВМС – повысить боеготовность корабельного состава, авиации и морской пехоты. В настоящее время отрабатывается организационно-штатная структура основы «сил быстрого развертывания» на базе 10-й мотопехотной и 4-й воздушно-десантной бригад (рис. 6).

Военно-политическое руководство страны принимает практические меры по модернизации вооруженных сил с целью создания современной армии, сбалансированной по родам войск и сил, готовой к выполнению задач в следующем веке.

РОЛЬ ИНСТИТУТА ВОЕННЫХ СВЯЩЕННИКОВ В ЗАРУБЕЖНЫХ АРМИЯХ

*Капитан 2 ранга С. МОЗГОВОЙ,
майор Н. ДАНИЛОВ*

КАЖДОЕ государство имеет свои многовековые религиозные традиции, накладывающие заметный отпечаток на жизнь и быт воинских коллективов. Как отмечают зарубежные специалисты, на протяжении длительного исторического периода прослеживается тесная взаимосвязь религии и ратного дела, которая и в современных условиях не теряет своей значимости. Кроме того, они полагают, что специфика воинской службы, связанной с повышенным риском для жизни как в военное, так и в мирное время, а также значительные психологические нагрузки на личный состав приводят к росту числа верующих среди людей, носящих военную форму.

Независимо от особенностей стран и типов конфессий основная функция религиозной деятельности в зарубежных армиях заключается в удовлетворении духовных запросов военнослужащих и устранении возможных конфликтов между их сознанием и характером выполняемых задач. Более того, целенаправленное воспитание в наибольшей степени способствует укреплению воин-

ской дисциплины, обеспечению политической лояльности, поддержанию морально-боевого духа в экстремальных условиях, особенно в военное время. Бой рассматривается специалистами как сильнейшее психологическое испытание, которое способно морально надломить любого военнослужащего. В ходе его не только солдаты, но и офицеры оказываются в непривычной обстановке, где существует риск для жизни, что чревато сильными нервными стрессами, реальной возможностью получить ранения и даже погибнуть. В связи с этим зарубежные эксперты считают, что постоянное присутствие рядом священника чрезвычайно важно не только для тяжелораненных и умирающих, но и для всех, кто участвует в бою.

О значимости религиозного фактора свидетельствует наличие в вооруженных силах ряда государств специального института военных священников (капелланов)¹. Например, в ФРГ их насчитывается около 300 человек, Польше — 200, Франции — свыше 500, Италии — 180, Республике Корея — около 370. В Испании, Португалии, Великобритании, Канаде, Дании и Норвегии военные священники входят в штат практически каждой части, а в Бельгии и Нидерландах они служат во всех соединениях до бригады включительно. Специальное управление по делам религии создано в вооруженных силах Греции. Военные священники (муллы) имеются также в иранской армии.

Большое внимание религиозному фактору уделяют органы так называемой «моральной ориентации» (воспитания), существующие в вооруженных силах Марокко, Алжира, Ливии, Египта, Судана, Турции, Сирии, Ирака, Иордании, Саудовской Аравии, Кувейта, Катара, Бахрейна, ОАЭ и Омана. Основная цель их деятельности — воспитание у личного состава готовности в любой момент выступить на защиту суверенитета и территориальной целостности своего государства, святынь и духовных ценностей исламского мира, а также интересов «всех мусульман».



Рис. 1. Проведение религиозной службы южнокорейским капелланом для часовых, находящихся на посту

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. — 1996. — № 4. — С. 10 — 14; № 9. — С. 13 — 15.

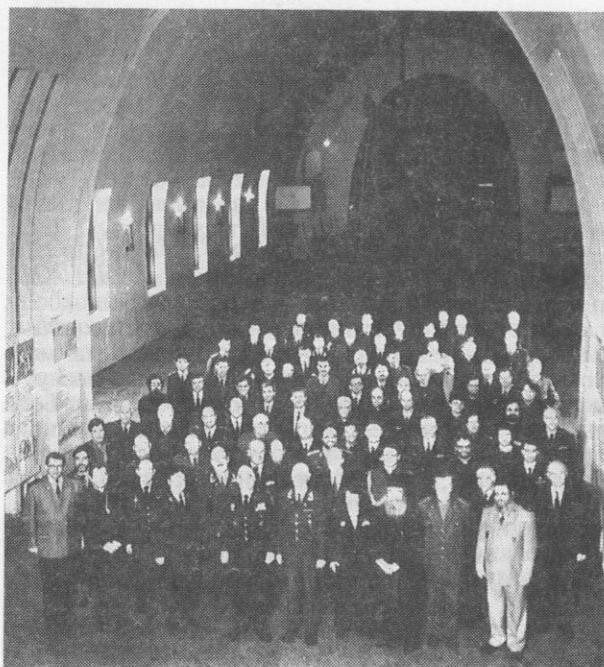


Рис. 2. Участники международной конференции капелланов в г. Осло (Норвегия)

Наибольшей численностью и разветвленностью характеризуется служба капелланов в США. Американские специалисты считают, что военнослужащий является «хорошо сбалансированной личностью» лишь тогда, когда обладает тремя взаимосвязанными качествами: физическим здоровьем, психологической устойчивостью и религиозными убеждениями. Причем то большое внимание, которое уделяется религиозному фактору, следует рассматривать не только как дань уважения национальной традиции и как преклонение перед Богом, а скорее как дополнительный рычаг, значительно увеличивающий возможности мобилизации в нужный момент внутренних резервов, способствующий социальной стабильности армии и повышению ее боевой мощи.

В американских вооруженных силах насчитывается около 3000 капелланов-офицеров, которым подчиняются более 2000 помощников из числа сержантского и рядового состава, прошедших соответствующую подготовку. Общее руководство военно-религиозной службой осуществляет совет капелланов при помощнике министра обороны по строительству вооруженных сил и личному составу. Совет включает шесть человек, в том числе трех начальников службы капелланов (главных капелланов) видов вооруженных сил в звании генерал-майора (контр-адмирала), которые поочередно, сменяясь ежегодно, занимают пост председателя совета (главного капеллана).

В штабах объединений существуют отделы капелланов, соединений — отделения, а в частях и подразделениях — штатные капелланы (один священник на 700 — 800 военнослужащих)². Они являются офицерами штаба, носят военную форму, специальные знаки различия, могут иметь воинские звания от лейтенанта до генерала и обладают немалыми дисциплинарными правами. Главные обязанности капеллана состоят в своевременном проведении религиозных служб и исполнении обрядов, а также в обеспечении возможности (в соответствии с правилами и обычаями своей конфессии) духовного образования для верующих военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала.

В вооруженных силах США имеются представители более 140 различных конфессий. В связи с этим служба капелланов стремится осуществлять строго дифференцированный подход к военнослужащим, придерживаясь разных вероисповеданий. Среди американских капелланов есть священники, в том числе несколько десятков женщин, протестантского, католического, иудейского, православного и ряда других вероисповеданий. Их деятельность, по свидетельству американской прессы, позволяет новобранцам быстрее адаптироваться к особенностям военной службы, обеспечивает гражданам реализацию их конституционного права на любое вероисповедание в новых условиях, способствует усилению сплоченности вооруженных сил, являющихся органичной частью всего общества. В их обязанности входит планирование и проведение мероприятий по религиозному просвещению военнослужащих, а также организация встреч-бесед с гражданской молодежью допризывного возраста.

Значительное место в религиозной работе занимает борьба с такими негативными явлениями, как воинские правонарушения, расовые и национальные конфликты, наркомания, сексуальные

² Для сравнения — в южнокорейской дивизии (около 10 тыс. человек) служит семь военных священников (пять протестантов, католик и буддист), в полку — один, который проводит в церкви воскресное богослужение поочередно для каждого батальона, насчитывающего около 400 человек (это наименьшее из подразделений, имеющих право на собственную церковь).

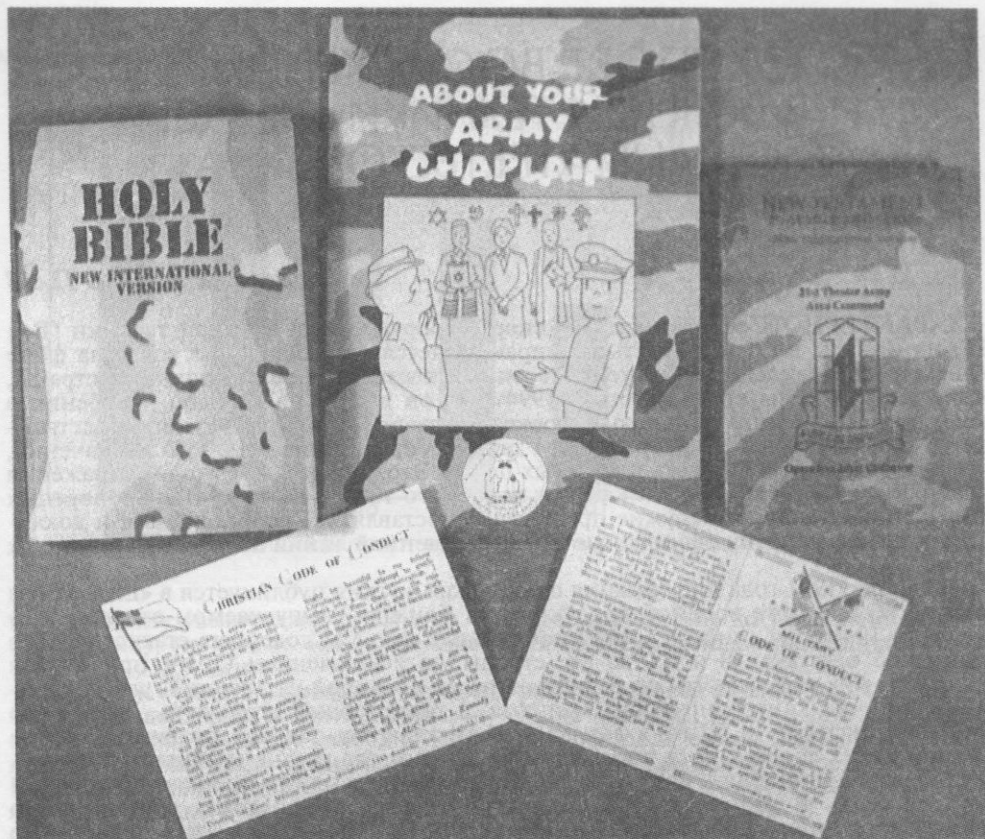


Рис. 3. Образцы религиозной литературы, распространявшейся службой капелланов в ходе миротворческой операции ООН в Боснии и Герцеговине

извращения, алкоголизм. Капелланы помогают военнослужащим избежать стресса и выйти из состояния депрессии, постоянно ведут воспитательную работу по предотвращению случаев самоубийств.

В боевой обстановке на священников возлагается решение следующих задач: моральная и духовная поддержка воюющих, раненых, умирающих и военнопленных, содействие медикам в оказании первой помощи пострадавшим и их эвакуации, проведение богослужений во время погребения. Согласно существующим правилам капелланы в обязательном порядке придаются подразделениям, действующим на переднем крае, как можно ближе к линии огня. В соответствии с Женевской конвенцией об обращении с военнопленными лица духовного сана сохраняют свой статус даже в случае их захвата противником, что позволяет им продолжать свою деятельность среди оказавшихся в плену.

Руководство вооруженных сил многих стран в последнее время все больше внимания уделяет институту профессиональных военных священников, надеясь, что они окажут духовное и морально-психологическое влияние на личный состав. В Великобритании, например,

планируется развернуть специальный центр подготовки капелланов и даже ввести соответствующие должности на подводных лодках.

Свидетельством повышения роли института военных священников стала также состоявшаяся в феврале 1996 года в г. Осло (Норвегия) международная конференция под названием «Партнерство ради мира и новые задачи военного духовенства» (рис. 2). В ней приняли участие 90 представителей капелланских служб из 31 государства Европы и Северной Америки. В ходе конференции обсуждались такие вопросы, как опыт работы этих служб и имеющиеся у них проблемы, а также роль военных священников в миротворческих операциях на территории бывшей Югославии (там сейчас находится около 100 капелланов из ряда стран НАТО, рис. 3). Кроме того, большое внимание было уделено взаимодействию капелланских служб разных армий. В частности, говорилось о необходимости создания международного координирующего органа, который бы выполнял следующие функции: помощь в решении вопроса о взаимозаменяемости военных священников и согласование их деятельности в вооруженных силах.

ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ КАНАДЫ В СТРАНЫ «ТРЕТЬЕГО МИРА»

Подполковник Е. КРЮЧКОВ

ХАРАКТЕРНОЙ особенностью экспорта вооружения и военной техники (В и ВТ) из Канады в страны «третьего мира» является его рост в 90-х годах на фоне общемировой тенденции снижения военных поставок в развивающиеся страны, особенно в районы конфликтов. В 1994 году он возрос на 40 проц., особенно в некоторые государства Азиатско-Тихоокеанского региона. Помимо непосредственной торговли В и ВТ, экспортируется также оборудование двойного назначения, которое можно использовать в военных целях. Это, однако, не находит отражения в докладах правительства, так как для подобного товара не требуется экспортных разрешений. Канадское оружие продолжало поставляться репрессивным и воюющим режимам вопреки официально провозглашенной линии на ограничение таких продаж.

Начиная с 1991 года информация о поставках оружия публикуется в «Ежегодном докладе об экспорте военной продукции из Канады», выпускаемом отделом экспортного контроля министерства иностранных дел. Он содержит статистические данные об отгрузках В и ВТ во все страны, за исключением США, причем для каждой из них указываются стоимость отгрузок по любой из позиций, установленных в перечне контролируемого экспорта, а также общая стоимость. Данные по военному экспорту в США в докладе не отражаются, так как правительство не занимается их сбором, хотя по масштабам закупок эта страна значительно опережает других крупнейших покупателей канадского оружия (по оценкам специалистов, в 2 раза). В соответствии с условиями американско-канадских соглашений о разделе оборонного производства для поставок в США не требуются экспортные разрешения. В итоге правительственные органы могут полагаться лишь на добровольно сообщаемую статистическую информацию, но в последнее время даже она не собиралась в результате сокращений в аппаратах министерства иностранных дел и международной торговли.

Доклад о торговле военной продукцией за 1994 год показывает, что размер общих поставок Канады (за исключением экспорта в США) составил 497,4 млн. долларов, на 48 проц. превысив уровень 1993-го (335,9 млн.). Значительная часть этого прироста обусловлена частичным восстановлением уровня поставок В и ВТ европейским покупателям, утраченного в 80-х годах. Стоимость отгрузок военной продук-

Млн. долларов США

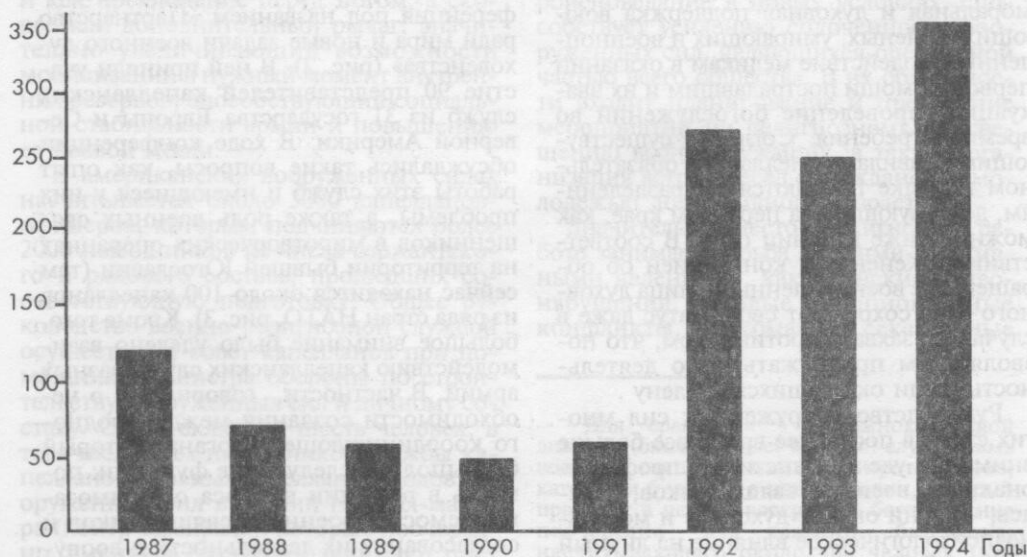


Рис. 1. Канадский экспорт вооружений в страны «третьего мира»

Млрд. долларов США

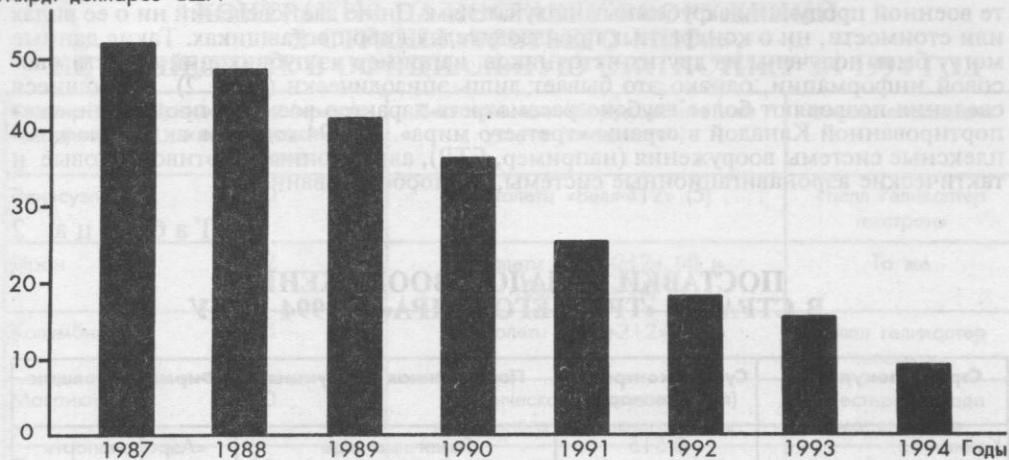


Рис. 2. Общий экспорт вооружений в развивающиеся страны

ции в Европу увеличилась с 83,4 млн. долларов в 1993 году до 128,8 млн. в 1994-м (54,5 проц.), но тем не менее все еще была намного меньше рекордного уровня 1987-го — 432,9 млн.

Возросли суммы по продажам оружия в развивающиеся страны — с 242,2 млн. до 342,6 млн. долларов. В итоге в 1994 году общие поставки туда, даже с поправками на инфляцию, достигли рекордного уровня, превзойдя самый высокий, отмеченный в 1982 году (рис. 1), и более чем в 2,5 раза превысили стоимость экспорта в Европу. Это свидетельствует о том, что страны «третьего мира» в настоящее время являются главным (после США) рынком сбыта для канадских В и ВТ. Следует отметить, что общие поставки оружия по этой статье, согласно последним данным, в мировом масштабе снизились в 1994 году до 14,4 млрд. долларов США против 17,2 млрд. в 1993-м, то есть на 16,4 проц. (рис. 2).

По последним данным, Канада занимает седьмое место среди крупнейших поставщиков оружия «третьему миру» за период с 1991 по 1994 год, при этом общая стоимость ее продаж достигла 800 млн. долларов США. Большая часть прироста экспорта обусловлена высоким уровнем поставок только одного товара — легких бронетранспортеров производства компании «Дженерал моторс оф Канада» и всего в одну страну — Саудовскую Аравию. Продажа этих БТР стала частью самого крупного за все годы заказа на канадскую военную продукцию (более 1 млрд. долларов) и в 1994 году в суммарном выражении составила 255,7 млн. долларов, что на 43,8 млн. больше, чем в 1993-м. Если исключить США, то это более половины стоимости всех военных поставок из Канады в 1994 году. Вместе с тем отмечается существенный рост продажи В и ВТ и в другие страны «третьего мира», особенно Азиатско-Тихоокеанского региона (табл. 1)

Таблица 1

ЭКСПОРТ КАНАДСКИХ В И ВТ В СТРАНЫ «ТРЕТЬЕГО МИРА»
(млн. долларов)

Страна	1993 год	1994 год	Прирост
Алжир	0	6,3	6,3
Индонезия	0	1,2	1,2
Малайзия	3,8	11,9	8,1
Республика Корея	4,3	12,8	8,5
Саудовская Аравия	219	280,2	61,2
Сингапур	0,6	3,3	2,7
Тайвань	0	1	1
Таиланд	0,6	20,6	20

Ежегодный правительственный доклад не детализирует информацию об экспорте военной продукции зарубежным получателям. Он не дает сведений ни о ее видах или стоимости, ни о конкретных производителях либо поставщиках. Такие данные могут быть получены из других источников, например из публикаций средств массовой информации, однако это бывает лишь эпизодически (табл. 2). Имеющиеся сведения позволяют более глубоко рассмотреть характер военной продукции, экспортированной Канадой в страны «третьего мира». В 1994 году она включала комплексные системы вооружения (например, БТР), авиационные противотанковые и тактические аэронавигационные системы, радиооборудование.

Т а б л и ц а 2

ПОСТАВКИ КАНАДОЙ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ «ТРЕТЬЕГО МИРА» В 1994 ГОДУ

Страна-покупатель	Сумма контракта (млн. долларов)	Поставленная продукция	Фирма-поставщик
Кения	0,515 0,106	Различные виды Различные виды	«Аэро сьюпорт» «Филд авиэйшн»
Малайзия	.	Электронное оборудование для морских судов	«Локхид Кэнада»
Саудовская Аравия	219,149	Легкие бронетранспортеры	«Дженерал моторс оф Кэнада»
Тайвань	.	Радиооборудование	«Кэнэдиэн Маркони»
Таиланд	1	Противотанковые авиационные системы Тактические аэронавигационные системы	«Эрликон аэроспейс» «Спа аэроспейс»

В докладе указываются три фактора, объясняющие существенный рост статистических показателей канадского экспорта В и ВТ в 1994 году: снижение курса доллара, улучшение учета экспорта вооружения, заключение крупного контракта с Саудовской Аравией. Однако есть основания для более тщательной оценки экспортных поставок. В 1994 году Канада продавала военную продукцию в 34 развивающиеся страны. Группа защиты прав человека «Эмнести интернэшнл» в своем докладе отмечала серьезные нарушения прав человека в 18 из них. В докладе «Военные и социальные расходы в мире в 1993 году» указывается, что их правительства практиковали частые насильственные действия против своих граждан. Таким образом, в более чем половине таких стран-импортеров нарушались права человека, что противоречит основным положениям канадского экспортного контроля.

Основные положения этого контроля предусматривают также ограничения поставок оружия государствам, «вовлеченным или находящимся под непосредственной угрозой быть вовлеченными в вооруженные конфликты». И все же оно поступило в некоторые страны «третьего мира», где в 1994 году происходили серьезные конфликты (Алжир, Колумбия, Индонезия, Перу, Турция) или существовала возможность их возникновения (Египет, Мексика и Пакистан). Обращают на себя внимание поставки канадского оружия в Алжир: с нуля в 1993 году до более чем 6 млн. долларов в 1994-м. И это несмотря на то, что там происходили вооруженные столкновения, в ходе которых погибло свыше 30 000 человек. Канадское правительство твердо поддержало создание Регистра обычных вооружений ООН, заявив об этом во внешнеполитическом документе «Канада в мировом сообществе». Следовательно, по мнению зарубежных экспертов, ей нужно более тщательно сопоставлять свое участие в регистре с решениями по экспорту В и ВТ, поскольку 18 развивающихся стран, или более половины всех покупателей канадского оружия, в 1994 году не подали данные в упомянутый регистр по результатам 1993-го.

Как полагают западные эксперты, недостатком ежегодных правительственных статистических отчетов является то, что они показывают продажу только военной продукции, экспорт которой контролируется специальным перечнем, и не включают данные о поставках за границу канадского оборудования двойного назначения (военного и гражданского). В них также отсутствуют сведения о действиях через посредников (как правило, через американские фирмы). Эти две категории могут значительно дополнить информацию, поэтому их исключение из официальной статистики означает, что истинные данные о канадском военном экспорте в страны «третьего мира» замалчиваются (табл. 3).

**КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ
В СТРАНЫ «ТРЕТЬЕГО МИРА»,
НЕ ВОШЕДШИЕ В ОФИЦИАЛЬНУЮ СТАТИСТИКУ ЗА 1994 ГОД**

Страна-импортер	Стоимость контракта, млн. канадских долларов	Поставленное оборудование или услуги (количество)	Фирма-поставщик
Венесуэла	50	Вертолеты «Белл-412» (5)	«Белл геликоптер текстрон»
Иран	42	Вертолеты «Белл-212» (4) и «Белл-206» (4)	То же
Колумбия	65	Вертолеты «Белл-212» (12)	«Белл геликоптер текстрон»
Маврикий	20	Техническое обслуживание патрульного океанского судна	«Вестерн Кэнада марин груп»
Саудовская Аравия	20	Учебно-тренировочная установка для обслуживания истребителя F-15S	«Атлантик аэроспейс»
Таиланд	146,2	Вертолеты «Белл-212» (20)	«Белл геликоптер текстрон»
Турция		Услуги по коммуникационной системе	«CANAC/Микротель»

Так, в течение 1994 года в западной печати появлялись сообщения о контрактах компании «Белл геликоптер текстрон» на поставку вертолетов общего назначения в Колумбию, Иран, Таиланд и Венесуэлу. Самый крупный за трехлетний период заказ таиландской армии на 20 вертолетов типа «Белл-212» составляет почти 150 млн. канадских долларов. Однако вертолеты не были включены в список товаров, экспорт которых контролируется. Если бы это было сделано, то поставки по указанному контракту могли бы добавить 50 млн. канадских долларов к данным за 1994 год о военном экспорте в развивающиеся страны. Первоначально вертолет «Белл-212» был разработан для военных целей, но, несмотря на это, для поставок не требуется экспортного разрешения, так как он имеет гражданский сертификат летной годности и в большинстве случаев предназначен для гражданских покупателей. Только отгрузки, для которых необходимо такое разрешение, включаются в официальные данные об экспорте вооружений.

В табл. 3 содержатся также сведения об экспортных контрактах, выполняемых через посредников. Таким образом, сделка на сумму 20 млн. канадских долларов на поставку ВВС Саудовской Аравии тренажеров для обучения обслуживанию истребителя F-15S, заключенная с компанией «Атлантик аэроспейс», в таблице отмечена, несмотря на то что работа формально была заказана фирме «Макдоннелл Дуглас аэроспейс» (США), заключившей субдоговор с «Атлантик аэроспейс».

В то время как общий канадский экспорт (кроме поставок в США) увеличился на 48 проц., численность канадских солдат, размещенных за границей в рамках операций под эгидой ООН, возросла на 52 проц. И это не просто сопоставление цифр, так как и на международную торговлю оружием, и на деятельность миротворческих сил влияет сложный комплекс различных факторов. Здесь явно возникает сомнение в том, что Канада преследует одновременно обе цели, поскольку, стараясь получить коммерческую выгоду от торговли оружием в высоко милитаризованные и насыщенные оружием страны, она содействует поддержанию эскалации и продолжению военных конфликтов, которые, помимо разрушения социальной и природной окружающей среды, угрожают безопасности и эффективности миротворческих усилий. Несколько лет назад, будучи в оппозиции, Либеральная партия Канады обнародовала свои предложения о перспективах военной промышленности в заявлении «Конверсия обороны — либеральный приоритет». В этом документе отмечалось, что для национальных компаний, занятых в оборонной промышленности, имелись четыре варианта развития после окончания «холодной войны». Один из них заключался в увеличении экспорта в развивающиеся страны, где ее окончание меньше повлияло на расходы на вооружение, чтобы таким образом способствовать их обнищанию. Либеральная партия призывала тогда к другим альтернативам, например к выработке плана, который поощрял бы компании перестраивать свою работу и не зависеть от военного производства и экспорта.

В настоящее время федеральное правительство и Либеральная партия изменили свою позицию по вопросу экспорта В и ВТ, объявленную незадолго до прихода к власти. Они не только «не отговорили» канадских производителей от военного экспорта, а напротив, способствовали увеличению этой зависимости, о чем свидетельствуют результаты 1994 года. Последние поездки торговых делегаций, финансируемые правительством, в которых участвуют некоторые федеральные министры, а также другие меры поддержки говорят о том, что правительство добивается увеличения экспорта В и ВТ в страны «третьего мира», а не сокращения. Как и его предшественники, оно продолжает придавать важное значение коммерческим выгодам от международной торговли вооружением и военной техникой.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИСПАНИИ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

ГЛАВНЫМ направлением военной реформы в Испании стала реорганизация сухопутных войск, представляющих собой основной и самый многочисленный вид вооруженных сил (более 70 проц. общей численности). Особенности этого процесса являются его многоэтапность и постоянное ужесточение требований к перспективному облику сухопутных войск на фоне сокращения программ военного строительства и невыполнения планов их финансирования. Разрабатывая новую модель сухопутных войск, военное руководство исходило из их переориентации с преимущественной подготовки для защиты национальной территории по оси Канарские о-ва – Гибралтарский пролив – Балеарские о-ва к решению коалиционных задач в рамках международных сил за пределами Испании. В новых условиях на них возлагаются следующие стратегические задачи: предотвращение вторжения противника на территорию страны; организация противовоздушной обороны пунктов управления и основных группировок войск; контроль с суши над Гибралтарским проливом; защита испанских граждан и государственных интересов за рубежом; обеспечение перебросок войск усиления союзников и подготовка национальной территории в качестве тылового района НАТО.

Цель программы реорганизации сухопутных войск, утвержденной правительством в августе 1994 года и получившей название «План Норте», состоит в создании к 2001 году компактной, высококомобильной, хорошо оснащенной и боеспособной армии, соответствующей современным требованиям командования НАТО и отвечающей интересам национальной безопасности. Ее основными направлениями являются оптимизация структуры и обеспечение высокой эффективности оперативного управления войсками, снижение численности и изменение состава боевых сил, повышение уровня их профессионализации, оснащение современным вооружением и военной техникой (В и ВТ), перегруппировка соединений и частей в соответствии с новым оперативным назначением, развитие системы боевого и тылового обеспечения, изменение принципов мобилизационного развертывания войск и порядка подготовки резервов.

На первом этапе реализации «Плана Норте» (по 1997 год включительно) намечено расформировать сокращаемые и реорганизовать остающиеся соединения и части, передислоцировав их в районы предполагаемого оперативного развертывания, на втором (до 2001 года) – завершить создание новых структур управления и реорганизацию системы тылового обеспечения. В соответствии с новыми задачами сухопутных войск их структурная перестройка базируется на реформировании трех звеньев: главного штаба сухопутных войск, боевых сил и системы тылового обеспечения. Реорганизация главного штаба, являющегося основным органом оперативного руководства, потребовала формирования в его составе новых управленческих структур – так называемого специального штаба, штаба «сил быстрого реагирования» (СБР) и оперативного командования сухопутных войск.

Специальный штаб будет включать основные командования и инспекции родов войск. Во взаимодействии с главными управлениями и самостоятельными службами главного штаба он должен руководить повседневной деятельностью войск в мирное время и отвечать за их комплектование, оперативную и боевую подготовку, оснащение В и ВТ. Штаб «сил быстрого реагирования», создание которых планируется завершить в 1997 году, в мирное время будет функционировать в сокращенном составе и заниматься координацией деятельности штабов различного уровня по вопросам технического оснащения и подготовки сил, а также планирования их боевого применения.

В случае принятия решения об использовании СБР он развертывается за счет офицеров и унтер-офицеров главного штаба, а также органов управления, выделяющих соответствующие силы и средства. На период проведения операции штаб СБР и находящиеся в его распоряжении формирования переходят в оперативное подчинение генерального штаба вооруженных сил. Оперативное командование предназначено для управления войсками при ведении боевых действий в военное время. Его штаб после развертывания будет состоять из пяти управлений и командного пункта начальника главного штаба (командующего) сухопутных войск.

Реорганизация территориально-административной структуры управления сухопутными войсками предполагает упразднение военных округов и создание на их основе трех региональных командований: Северного, Центрального и Южного. Однако в связи со сложностью формирования новых межрегиональных тыловых структур военные округа на переходный период сохраняются и будут использоваться преимущественно для материально-технического обеспечения дислоцированных на их территории войск. Существенно изменится также организация и боевой состав сухопутных войск. Уже начато расформирование четырех из пяти дивизионных командований, сокращение некоторых бригад и отдельных частей. Общее количество бригад к 2001 году планируется снизить до 12. Эти мероприятия позволят в 2 раза сократить число пунктов дислокации. В то же время переход с дивизионной структуры на бригадную потребует увеличения в отдельных бригадах количества боевых полков, усиления артиллерийских и зенитных дивизионов.

Сухопутные войска Испании в условиях мирного времени будут состоять из двух частей – сил постоянной готовности и резервных сил (рис. 1). Первые планируется свести в три основных структурных элемента – маневренные силы, силы территориальной обороны и войска специальных родов. Маневренные силы должны быть наиболее многочисленным и боеспособным компонентом – 70 проц. личного состава и 80 – 90 проц. тяжелого вооружения всех сухопутных войск. Они будут состоять из легких сил (СБР и отдельной горнопехотной бригады, рис. 2), тяжелых сил, а также сил поддержки (вертолетных, артиллерийских, зенитных, специального назначения, связи, инженерных и тыловых).

Наиболее боеготовым и боеспособным формированием станут СБР, предназначенные для действий в кризисных ситуациях как в пределах национальной территории, так и вне ее. Они должны быть готовы к самостоятельным действиям по защите государственных интересов и совместным акциям международных сил в рамках ООН, НАТО или ЗЕС по поддержанию или восстановлению мира. Добиваясь скорейшего интегрирования своих войск в натовские военные структуры, испанское командование намерено наращивать участие кон-



Рис. 1. Перспективная структура сухопутных войск Испании



Рис. 2. Пулеметный расчет горнопехотной бригады

зи с невысокой транспортабельностью бронетанковой техники командованию сухопутных войск пришлось отказаться от использования в составе «сил быстрого реагирования» бронекавалерийской бригады и ограничиться выделением легкого бронекавалерийского полка. Кроме указанных боевых соединений, СБР придаются до пяти вертолетных батальонов армейской авиации, один-два отряда специального назначения, до двух артиллерийских полков, два-три легких зенитных артиллерийских дивизиона, части боевого и тылового обеспечения.

В соответствии с нормативными требованиями НАТО часть подразделений испанских СБР должна содержаться в постоянной готовности к немедленному применению. Так, не менее пяти батальонных тактических групп будут поддерживаться на уровне 72-часовой готовности к развертыванию в заданном районе и выполнению задач в составе сводной экспедиционной бригады СБР. При действиях на приморских направлениях в эти СБР могут выделяться бригада и полк морской пехоты, а для поддержки сил с моря будет использоваться авианосная ударная группа «Альфа» с кораблями охраны. Прикрытие с воздуха предполагается осуществлять силами двух авиакрыльев, имеющих около 70 современных боевых самолетов истребительно-бомбардировочной, истребительной ПВО и разведывательной авиации.

Переброску соединений и частей «сил быстрого реагирования» предполагается осуществлять при использовании четырех авиаэскадрилий (около 50 военно-транспортных самолетов) и амфибийной группы «Дельта» (семь десантных кораблей различных типов). Однако, по оценке испанских военных специалистов, данных средств недостаточно для обеспечения необходимой стратегической мобильности. В связи с этим военно-политическое руководство страны одобрило программы закупок после 2000 года перспективных тяжелых военно-транспортных самолетов и строительства серии новых десантно-вертолетных кораблей-доков.

В тяжелые силы маневренных войск предполагается включить отдельную бронекавалерийскую бригаду и механизированную дивизию, создаваемую на базе 1-й бронетанковой дивизии. Они предназначены для действий в составе «еврокорпуса» и поддержки национальных СБР в случае возникновения угрозы безопасности страны. Для переброски тяжелой техники этих соединений предназначен тяжелый автотранспортный полк центрального подчинения, оснащаемый транспортерами танков национального и американского производства (рис. 3). Силы территориальной обороны, эквивалентные по своему составу трем бригадам, будут включать части и подразделения, дислоцированные в Марокко, на Канарских и Балеарских о-вах.

Для наращивания группировки сухопутных войск в случае широкомасштабной военной угрозы намечается содержать в кадрированном виде четыре бригады резервных сил (бронекавалерийскую и три пехотные), а также два отдельных полка (артиллерийский и зенитный). Они будут хранить в законсервированном состоянии свою штатную боевую технику и иметь 20 — 30 проц. личного состава для ее обслуживания и подготовки базы мобилизационного развертывания.

В целом снижение количества боеготовых формирований, упрощение системы административного и оперативного управления, ликвидация ряда объектов инфраструктуры и другие мероприятия позволят к концу реформирования сократить численность сухопутных войск со 160 тыс. до 115 тыс. человек. При этом признано необходимым изменить систему комплектования вооруженных сил, в

тингентов боевых сил в совместных учениях как по национальным, так и по коалиционным планам. При этом предпочтение отдается многосторонним учебно-боевым мероприятиям в средиземноморской зоне с участием войск США, Франции и Италии.

Сухопутный компонент СБР будет включать отдельные бригады: воздушно-десантную, аэромобильную и иностранного легиона, а в случае особой необходимости горнопехотную. В свя-

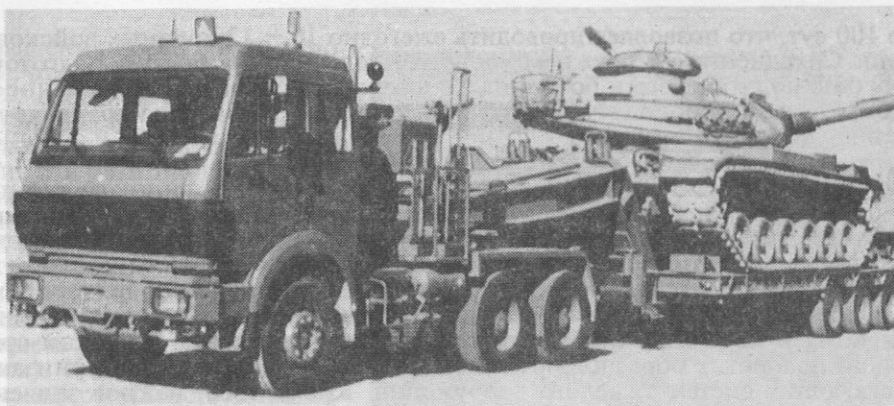


Рис. 3. Транспортёр танков из состава тяжелых маневренных сил

том числе и сухопутных войск, в которых в соответствии с новым законом о военной службе общее количество профессиональных военнослужащих возрастает с 10 до 46 проц. и составит к концу столетия около 27 тыс. кадровых офицеров и унтер-офицеров, а также 26,5 тыс. контрактников. В первоочередном порядке профессионалами будут комплектоваться соединения и части СБР. Более полному использованию возможностей контрактной службы должно способствовать то, что около 4 проц. должностей рядового и сержантского состава вспомогательных специальностей будут занимать женщины-добровольцы.

С целью повышения авторитета воинской службы и усиления заинтересованности в заключении контрактов разработан и утвержден новый статус военнослужащих, увеличено их денежное содержание, введены дополнительные выплаты и надбавки, улучшены материально-бытовые условия службы, расширены социальные гарантии. Более приемлемыми стали условия подписания контрактов: наряду с увеличением срока их действия до 14 лет чаще практикуется заключение так называемых «специальных» (краткосрочных) контрактов на полтора — три года. В соответствии с новым законом сохранившаяся обязательная воинская повинность перестала носить всеобщий характер, с 12 до 9 месяцев снижен срок службы призывников, а их общая численность в составе сухопутных войск сократилась почти в 2 раза. Изменился и стал более демократичным порядок призыва, улучшились условия прохождения срочной службы. Пришедшая в 1996 году к власти Народная партия намерена в течение ближайших лет снизить срок обязательной военной службы до шести месяцев, увеличив при этом денежное содержание солдат до 30 тыс. песет (240 долларов).

Система подготовки всех категорий военнослужащих почти не претерпит изменений. Офицеры, как и прежде, будут обучаться в общевоинском училище в г. Сарагоса с последующей специализацией в семи военных училищах родов войск. Сохраняется существующий порядок набора офицеров из числа выпускников медицинских, финансовых, инженерно-технических и других факультетов университетов. Унтер-офицеры и некоторые категории специалистов, подписавших контракты, готовятся в училищах и школах родов войск (один — три года). Введен ряд льгот для добровольцев-рядовых, желающих после истечения срока второго контракта стать унтер-офицерами.

Призывники перед принятием военной присяги и отправкой в воинские части в соответствии с существующей практикой будут проходить в учебных центрах полуторамесячную начальную военную подготовку. Испанские военные специалисты считают, что последующих семи месяцев срочной службы недостаточно для приобретения и закрепления необходимых воинских навыков. Более того, по их оценкам, система оперативной и боевой подготовки сухопутных войск Испании, как правило, не обеспечивает требуемого уровня профессионализма не только рядового, но и командного состава. В связи с этим в последние годы в ходе оперативной подготовки штабов увеличилось количество командно-штабных учений с более широким использованием ЭВМ для моделирования боевой обстановки и выработки решений. Более жесткие требования предъявляются к индивидуальной подготовке генералов и офицеров.

Несмотря на серьезные финансовые ограничения, командование сухопутных войск настойчиво ищет пути дальнейшего повышения эффективности их боевой подготовки, доведения обученности личного состава основных воинских формирований до уровня требований НАТО. С этой целью годовой норматив продолжительности полевой подготовки соединений СБР увеличен с

50 до 100 сут, что позволяет проводить ежегодно 10 – 12 крупных войсковых учений. Сохранение на прежнем уровне выделяемых на боевую подготовку общих объемов горючего и боеприпасов в условиях сокращения численности личного состава и сроков его обязательной службы означает на практике повышение удельных норм расходования материально-технических и финансовых средств в расчете на одного военнослужащего.

Наиболее важным направлением повышения боевого потенциала сухопутных войск является оснащение соединений и частей новыми и модернизированными образцами В и ВТ. При существующих финансово-экономических возможностях на разработку, производство и закупку вооружений для сухопутных войск Испании ежегодно выделяется не более 900 млн. долларов, что в 2 раза меньше, чем в Италии и в 5 раз – во Франции. В данных условиях испанскому руководству приходится отдавать предпочтение закупкам сравнительно недорогих образцов предшествующего поколения и модернизации существующих систем тяжелого вооружения. Кроме того, важное значение имеют безвозмездные или льготные поставки военной техники американского и германского производства.

В соответствии с программой технического развития сухопутных войск основной акцент делается на обновление парка бронетанковой техники. Не обладая необходимыми ресурсами для завершения самостоятельной разработки и производства нового танка, испанская военная промышленность после значительной модернизации старых американских танков М48А5 и французских АМХ-30Е приступила к переоборудованию полученных от США танков М60А1 и доведению их до модификации А3. Следующим этапом станет дальнейшая модернизация М60А3 (рис. 4) и АМХ-30Е2 за счет установки на них современных систем управления оружием. Однако постепенно танки М60А3 будут переводиться в резерв, а более легкие АМХ-30Е2 еще останутся на вооружении бронекавалерийских полков. Кроме того, заключен договор с Германией о закупках танков «Леопард-2А5», которые в последующие 15 – 20 лет должны составить основу бронетанковых и механизированных полков маневренных сил. 108 машинами данного типа уже оснащены два полка механизированной дивизии, планируемой к использованию в «еврокорпусе», а еще 200 будет получены после 1998 года. С 2002 года на заводах испанской компании «Санта Барбара» предполагается начать лицензионную сборку танков «Леопард-2А5», так что к 2010-му на вооружении сухопутных войск будет состоять 400 танков данного типа.

Тактическую маневренность механизированных частей определяет высокая насыщенность бронетранспортера М113А1 (американского производства) и ВМР-600 (собственного). Однако отсутствие современных боевых машин пехоты снижает эффективность взаимодействия бронетанковых и механизированных формирований и их ударные возможности. С целью устранения данного недостатка завершается совместная с Австрией разработка перспективной БМП «Писарро». До 2001 года на вооружение механизированной дивизии планируется поставить 180 машин этого типа, а в последующем закупить еще 185. Заказано также 480 специализированных бронированных машин на базе БМП «Писарро».

Повышение огневой мощи сухопутных войск возможно за счет возобновления поставок 140-мм 40-ствольных реактивных систем залпового огня «Геруэль», закупок новых самоходных и буксируемых орудий собственного производства, а также модернизации 140 самоходных гаубиц М108 и М109. Кроме того, огневые возможности бронекавалерийских бригад будут увеличены после оснащения боевыми машинами с тяжелым вооружением, созданными на базе БТР ВМР-600, на которых намечено установить новые 105-мм пушки.

Наращивание возможностей по борьбе с танками и другими бронированными целями осуществляется за счет поступления в войска самоходных противотанковых установок «Касадор» с американскими ПТРК ТООУ-2, модернизации устаревших ПТРК «Милан» и 106-мм безоткатных орудий, а также закупок новых 100-мм гранатометов «Алкстан-100». К концу реформирования в сухопутных войсках будет насчитываться около 670 пусковых установок ПТУР, а после 2000 года возможно принятие на вооружение ПТРК третьего поколения «Мак-3», который разрабатывается испанской компанией СЕТМЕ.

С целью развития войсковой ПВО продолжают закупки новых зенитных ракетных комплексов и усовершенствование имеющихся зенитных средств. Так, завершается программа модернизации 40-мм зенитных орудий «Бофорс», предусматривающая замену стволов, установку современных систем управления огнем, внедрение новых типов боеприпасов и поставку в зенитные батареи радиолокационных станций обнаружения целей, что позволит продлить срок службы ЗРК до 2010 года. Модернизация 35-мм зенитных орудий «Эрликон», помимо

повышения боевых возможностей, предполагает их сопряжение с системой управления огнем «Скайгارد – Аспиде», что позволило создать смешанный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс ближнего действия.

С 1992 года в сухопутные войска поступают переносные ЗРК «Мистраль» французского производства (к 1998 году намечено иметь до 188 пусковых установок). К долгосрочным программам совершенствования систем войсковой ПВО относится третий этап модернизации зенитного ракетного комплекса «Усовершенствованный Хок». Возможности войсковой ПВО будут значительно расширены за счет организации взаимодействия с истребительной авиацией после завершения третьего этапа программы «Комбат гранде», предусматривающей модернизацию автоматизированной системы обнаружения и оповещения ПВО Испании.

В итоге комплексная система ПВО сухопутных войск к концу периода реформирования должна иметь следующие элементы:

- подразделения ПВО переднего края обороны, включающие 20-мм автоматические артиллерийские установки «Мерока» и ПЗРК «Мистраль»;

- мобильные ЗРК «Роланд» для противовоздушной обороны бронетанковых и механизированных соединений;

- зенитные артиллерийские дивизионы пехотных соединений всех типов, оснащенные 35-мм и 40-мм модернизированными пушками на мехтяге;

- стационарные ЗРК «Скайгарт – Аспиде» (по испанской классификации – «Тоledo»), предназначенные для защиты районов постоянной дислокации войск и пунктов управления;

- дивизион зенитных ракетных комплексов средней дальности «Усовершенствованный Хок».

Одним из важнейших направлений технического перевооружения сухопутных войск является дальнейшее совершенствование парка армейской авиации. Так, завершается модернизация транспортных вертолетов СН-47С «Чинук» и начато усовершенствование пока еще остающихся без замены ударных противотанковых вертолетов Во-105Р и вертолетов огневой поддержки Во-105М. В дальнейшем планируется приобретение около 40 новых ударных вертолетов франко-германского производства типа РАН-2 «Тигр» и замена устаревших легких транспортно-десантных вертолетов перспективными.

Несмотря на бюджетные ограничения, начато серийное производство цифровой системы связи RADITE, предназначенной для использования в оперативно-тактическом звене и сопрягаемой со стратегической системой связи СТМ и перспективной натовской единой системой связи PRE-2000. Ее внедрение позволит обеспечить функционирование объединенной тыловой системы сухопутных войск ICIE, в основу действия которой заложен принцип гибкого централизованного управления материально-техническим снабжением войск при помощи трехзвенной компьютерной сети. Таким образом, преодоление финансовых трудностей и полная реализация планов реформирования сухопутных войск Испании позволят приблизить их боевые возможности к уровню современных европейских армий и обеспечить полную интеграцию в военные структуры НАТО.



Рис. 4. Модернизированные танки М60А3

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ДИВИЗИЯ НОА КИТАЯ

Майор В. КЛЮЧНИКОВ

СУХОПУТНЫЕ войска являются самым многочисленным видом вооруженных сил в составе Народно-освободительной армии Китая (НОАК). По мнению военно-политического руководства страны, они должны стать одним из важных инструментов проведения политики национальной безопасности и поддержания внутривнутриполитической стабильности. Вместе с тем китайские специалисты, отмечая возрастание роли сухопутных войск и оценивая в этой связи их состояние, вынуждены признать, что уровень их технической оснащенности не соответствует современным требованиям ведения общевойскового боя.

Механизированная дивизия (мд) является наиболее перспективным общевойсковым соединением сухопутных войск НОАК, способным эффективно вести боевые действия совместно со всеми родами войск и видами вооруженных сил. В ее составе имеются управление, боевые части и подразделения, а также части (подразделения) боевого, технического и тылового обеспечения (рис. 1). Управление мд включает штаб, политический отдел и отдел тыла, а также батальон связи, батарею управления артиллерией и роту обслуживания. К боевым формированиям относятся три механизированных, танковый, артиллерийский и зенитный артиллерийский полки, отдельный истребительный противотанковый артиллерийский дивизион и огнеметная рота. В части и подразделения обеспечения входят разведывательный, инженерно-саперный, автотранспортный и два ремонтно-восстановительных (автомобильной и бронетанковой техники) батальона, а также две роты (химической защиты и медико-санитарная).

Главное отличие механизированной дивизии от мотопехотной заключается в том, что практически все виды В и ВТ являются самоходными, то есть имеют собственную базу (САУ, ЗСУ) либо установлены на гусеничных боевых брониро-

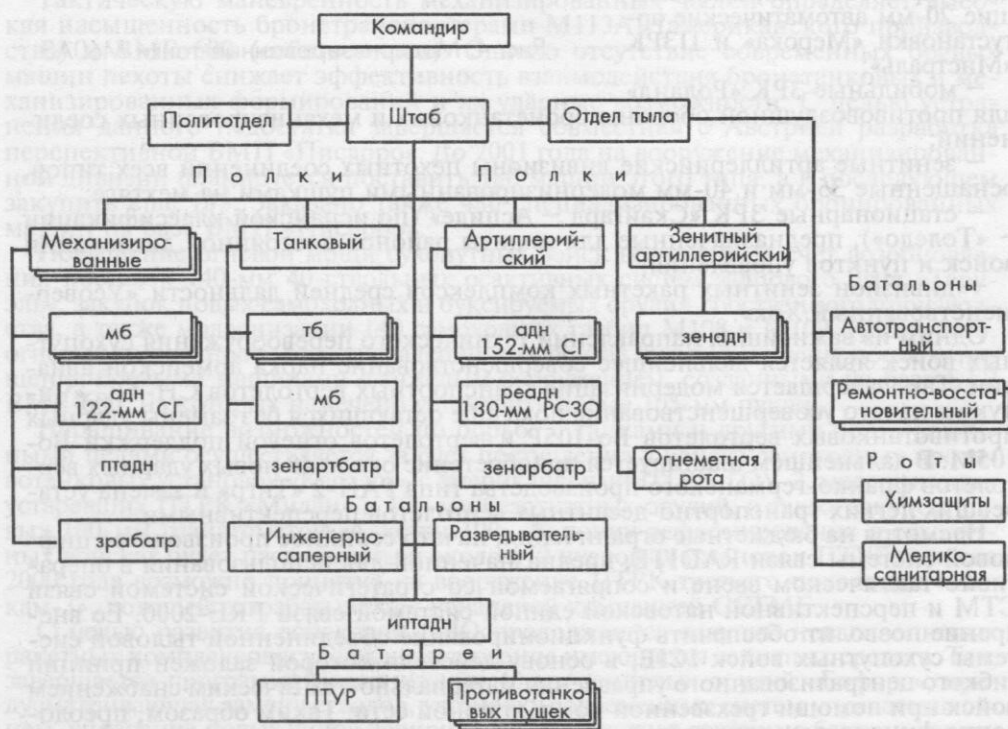


Рис. 1. Боевой состав механизированной дивизии НОАК (вариант)

ванных машинах (ПТРК, ПЗРК и безоткатные орудия). При совершении марша своим ходом скорость передвижения частей и подразделений дивизии согласно принятым нормативам должна составлять до 30 км/ч. Вся боевая техника механизированных полков способна преодолевать водные преграды вплавь без дополнительной подготовки. Иностранцы особенно отмечают высокую степень унификации образцов В и ВТ, поскольку все они являются продукцией национальной промышленности, причем преимущественно собственной разработки (или на основе зарубежных аналогов). Все-



Рис. 2. 122-мм самоходная гаубица

го в дивизии, численность которой превышает 15 000 человек, имеется около 100 танков, 250 орудий полевой артиллерии (рис. 2), ПУ РСЗО и минометов, 150 противотанковых и 120 зенитных средств, 400 БМП и БТР (рис. 3).

По мнению командования сухопутных войск, механизированные дивизии, обладая довольно широкими боевыми возможностями, являются одной из составляющих ударной силы оперативных объединений НОАК, поэтому в современной войне предполагается их применение наряду с танковыми дивизиями в решающие моменты на направлениях главного удара. Как в наступлении, так и в обороне они будут выполнять задачи, требующие высокоманевренных действий.

В наступлении дивизия может использоваться для расширения участка прорыва, нанесения ударов во фланг и тыл противника с целью расчленения его боевого порядка, обхода или окружения противостоящей группировки, а также для действий в составе общевойскового резерва. По оценкам военных экспертов, ширина полосы наступления мд может достигать 10 км, включая участок прорыва шириной до 4 км. В случае получения задачи на наступление с выдвижением из глубины исходный район может назначаться на удалении 40 км и более от переднего края своих войск. Выдвижение на рубежи развертывания осуществляется, как правило, по четырем маршрутам. В обороне дивизия обычно составляет общевойсковой резерв и используется главным образом для нанесения контрударов, уничтожения вклинившегося противника и ликвидации его воздушного десанта.

Как полагают китайские специалисты, по своим боевым возможностям механизированная дивизия превосходит мотопехотную в 1,5 – 2 раза, а пехотную в 2,5 – 3. Введение в состав зенитного артиллерийского полка батареи ЗРК «Хунци-61» позволило перейти к организации ПВО мд по принципу зонального прикрытия и распространить зону поражения средств воздушного нападения противника на малых и сверхмалых высотах практически на всю полосу ее действий. В то же время в зарубежной военной печати отмечается, что слабыми звеньями в китайских механизированных дивизиях являются средства связи и ведения разведки. Они существенно отстают от лучших мировых образцов, что отрицательно влияет на защищенность системы боевого управления от воздействия современных средств РЭБ и снижает боевые возможности мд. В ближайшей перспективе командование сухопутных войск планирует обеспечить части и подразделения механизированных дивизий современными средствами связи, включая портативные радиостанции и станции космической связи. Кроме того, планируется оснастить их системами автома-



Рис. 3. Бронетранспортер YW 531



Рис. 4. Новый основной боевой танк «90-2»

тизированного управления войсками и оружием.

Уже в ближайшее время можно ожидать принятия на вооружение механизированных дивизий новых образцов В и ВТ, таких, как танки «90-2» (рис. 4), 155- и 203,2-мм САУ, 273-мм РСЗО. Вполне сопоставимые по боевым возможностям с аналогичными зарубежными образцами, они должны значительно повысить огневую и ударную мощь сухопутных войск НОАК. Предполагается также развернуть зенитные ракетно-артиллерийские дивизионы механизированных и танкового полков на базе имеющихся в них батарей и создать зенит-

ный ракетный дивизион в составе зенитного артиллерийского полка.

В целом, по мнению специалистов, китайские механизированные дивизии в настоящее время являются наиболее боеспособными соединениями сухопутных войск. Дальнейшая их модернизация позволит иметь к 2000 году формирования, способные выполнить сложные задачи в условиях современного боя, поэтому не исключено, что они будут включены в состав «сил немедленного реагирования» НОАК.

КИТАЙСКИЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ХУНЦИ-2»

ЗЕНИТНЫЕ ракетные комплексы «Хунци-2» (HQ-2) созданы китайскими специалистами на базе «Хунци-1», который разработан на основе ЗРК С-75 советского производства. Они могут поражать маневрирующие самолеты и вертолеты в разное время суток при любых метеоусловиях не только на догонных, но и на встречных курсах. Эти ЗРК предназначены для прикрытия группировок войск, а также наиболее важных военно-промышленных центров и объектов стратегического назначения. Они могут поражать воздушного противника на догонных и встречных курсах. Кроме того, ЗРК «Хунци-2» способны вести стрельбу по наземным и морским целям. В состав огневой батареи зенитного ракетного комплекса входят шесть пусковых установок, станция наведения ракет, РЛС разведки целей, пункт управления, шесть транспортно-заряжающих машин (каждая перевозит одну ЗУР), источники электропитания и вспомогательное оборудование (ПУ рассчитана на размещение одной ЗУР). Основные тактико-технические характеристики ЗРК «Хунци-2»: дальность стрельбы от 7 до 34 км, высота поражения целей 0,5 – 27 км, стартовая масса ЗУР 2326 кг, максимальная скорость полета 1,2 км/с, длина 10,5 м.

На с. 1 обложки изображены пусковые установки ЗРК «Хунци-2», различные модификации которых («Хунци-2В, -F и P») состоят на вооружении ВВС Китая (с 1967 года), Албании, Корейской Народно-Демократической Республики и Пакистана.

СИСТЕМЫ С ИСКУССТВЕННЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ

Полковник В. СТРОЕВ

ВО ВТОРОЙ половине XX века одним из ведущих направлений научных исследований становится теоретическая разработка и практическое создание искусственного интеллекта (ИИ). Важным событием, ускорившим процессы построения систем с элементами искусственного интеллекта, стала японская программа создания ЭВМ пятого поколения. Специалисты ожидают, что компьютеры этого поколения будут способны не только с очень высокой скоростью (несколько миллиардов операций в секунду) производить цифровые и логические операции, но также понимать речь человека и смысл предъявляемых текстов, рисунков, фотографий, выдвигать гипотезы, воспринимать разного рода формы человеческого общения.

Чтобы не отставать в этой области от Японии, США в спешном порядке стали развертывать свою «стратегическую компьютерную программу». Аналогичные программы на национальном уровне уже приняты и другими странами. Кроме того, в Западной Европе реализован межгосударственный проект ESPRIT, во многом сходный со «стратегической компьютерной программой». Показателем интереса к исследованиям по искусственному интеллекту могут служить высокие темпы увеличения ассигнований на проведение НИОКР по экспертным системам. Наблюдается интенсивный рост публикаций по проблемам искусственного интеллекта (только в США выходит около 20 журналов, специально посвященных этим проблемам). Во многих зарубежных фирмах созданы обязательные курсы по обучению персонала предприятий военно-промышленного комплекса так называемому представлению знаний с помощью ЭВМ. Почти в 100 университетах США, Японии, Канады и Западной Европы читаются спецкурсы по компьютерной логике, компьютерной лингвистике и другим разделам искусственного интеллекта.

Управление перспективных исследовательских проектов министерства обороны США (ARPA), которое по масштабам исследовательских работ в области компьютерной техники и технологии превосходит любое другое федеральное министерство или ведомство, выступило с долгосрочной программой создания «думающего оружия». Характерно, что к своим планам создания «думающих по-военному электронных мозгов» ARPA все активнее подключает ведущие университеты США и Западной Европы. И Пентагон не жалует финансовых средств для создателей

компьютерных систем и их математического обеспечения. Появилась даже такая формула: «В будущей войне победит тот, у кого лучше окажутся программисты».

Что же представляет собой «думающее оружие» и его начинка — искусственный интеллект? В свое время известный английский ученый Алан Тьюринг предложил свою концепцию «индикации интеллекта». Его идея (так называемый «тест Тьюринга») состоит в том, чтобы посредством диалога «человек — ЭВМ» испытать машину на интеллект. Если задающий вопросы не в состоянии установить, общается ли он с человеком или с машиной, и если на самом деле это была машина, то следует считать, что она обладает интеллектом. В дальнейшем в работах по ИИ выделились два основных направления. Одно из них можно назвать бионическим. Бионика — научная дисциплина, стремящаяся на основе изучения закономерностей жизнедеятельности биологических организмов помочь конструкторам технических, в том числе военных, систем. Она как бы расшифровывает «патенты» живой природы, в которых есть что позаимствовать изобретателям. Однако «прямая атака» на бионические тайны человеческого мозга успехом не увенчалась, поскольку дальше исследований по моделированию нейронных сетей дело не пошло.

Более эффективным оказалось второе направление — прагматическое. Оно было с самого начала нацелено на практику и не делало попыток моделировать функции мозга. Творческие процессы здесь пытались воспроизвести отличным от человеческого способом — машинным, то есть компьютерным. Не случайно ARPA уже 20 лет оказывает существенную финансовую поддержку ряду известных математических факультетов гражданских вузов через сеть специально созданных при них специальных центров. Подобные центры регулярно публикуют свои труды по результатам исследований военных систем с элементами ИИ, организуют конференции и симпозиумы с участием ведущих государственных органов и промышленных фирм. Они способствуют реализации компьютерных устройств, поступающих в сухопутные войска, ВВС и ВМС в рамках программы развития вычислительной техники стратегического назначения. К числу таких компьютеризированных боевых средств с элементами искусственного интеллекта относятся армейское автономное транспортное средство, автопилот сверх-

скоростного истребителя и система управления боевыми действиями на море.

Тенденция перехода к системам с ИИ. Все возрастающая сложность систем вооружения и неуклонно увеличивающийся объем командно-распорядительной информации, поступающей в армейские штабы, порождают многочисленные проблемы в военном деле. Так, персонал типового современного командного пункта в течение суток (причем отнюдь не в экстремальной обстановке) перерабатывает тысячи сообщений. Однако, несмотря на столь большой объем информации и жесткие временные ограничения, боевая задача должна быть выполнена точно в срок. В результате командиры обязаны принимать решения очень быстро и постоянно поддерживать боеготовность частей вопреки ограниченности (а порой и некомплекту) личного состава и его профессионального опыта.

Помочь в решении многих из этих проблем, как считают зарубежные специалисты, могут компьютеризированные системы управления, которые в ряде военных областей уже продемонстрировали свою полезность. Поэтому министерство армии США наметило долгосрочную программу проведения исследований и разработок, а также подготовки кадров в области систем с ИИ, реализуемую совместно с двумя большими университетами страны: Техасским и Пенсильванским. Оно же организовало в Пентагоне центр по системам с искусственным интеллектом, который специализируется на создании информационно-управляющих систем для выполнения задач по материально-техническому снабжению армейских формирований. Одна из решаемых здесь проблем — рациональное распределение важнейших видов принципиально нового радиоборудования, устойчивого к радиопомехам и различного рода физическим воздействиям, неизбежно присутствующим в реальной боевой обстановке. Новые радиосистемы подключаются к единой сети, имеющей сотовую структуру и создающей взаимно перекрывающееся радиополе. Оно позволяет с ювелирной точностью «привязываться» к топографическим ориентирам и повышает надежность управления огнем.

Другие важные программы связаны с размещением высокочувствительных датчиков и анализом потенциальных угроз со стороны противника. Выделены и такие приоритетные направления, как создание боевых машин, которые с помощью дистанционного управления или самостоятельно могли бы обнаруживать замаскировавшегося противника, обезвреживать минные поля и неразорвавшиеся боеприпасы (рис. 1) либо запускать ракеты в си-

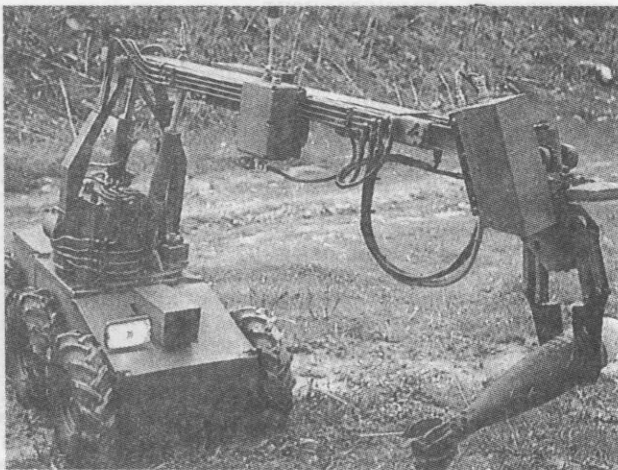


Рис. 1. Робот на колесном ходу для переноса неразорвавшихся боеприпасов

туациях, небезопасных для личного состава (например, вызывать ракетный огонь на себя).

Вот как в журнале «Ньюсдей» описывается поле боя недалекого будущего: «Радиосигналы от спутников связи предупредили командира о готовящемся наступлении противника. Сеть сейсмических датчиков, установленных на глубине несколько метров, подтвердила это. Регистрируя колебания почвы, датчики закодированными сигналами направляют информацию в штабную ЭВМ для точного определения местонахождения танков и артиллерии противника, а также быстро отфильтровывают акустические сигналы, полученные от военных объектов разной массы, причем по спектру вибрации они отличают артиллерийские орудия от бронетранспортеров. Установив диспозицию противника, штабной компьютер принимает решение о нанесении флангового контрудара. Впереди наступающих поле заминировано, и имеется лишь узкий коридор. Однако компьютер с точностью до тысячных долей секунды определяет, какая из мин должна взорваться. Более того, миниатюрные выпрыгивающие мины закрыли путь к отступлению за спиной противника. Эти мины двигаются зигзагообразно, взрываясь только тогда, когда по массе металла «узнают», что они ударились о танк или артиллерийское орудие. Одновременно маленькие самолеты-«камикадзе» обрушиваются на цели. Прежде чем нанести удар, они передают в штабную ЭВМ новую информацию об обстановке на поле боя. Тем, кому удастся выжить в этом аду, придется иметь дело с солдатами-роботами. Каждый из них, чувствуя, например, приближение танка, начинает расти, как гриб, и «открывает глаза», стараясь его найти. Если цель не появляется в радиусе 100 м, робот направляется ей навстречу и атакует одной из ракет, которыми вооружен».

Образцы военной техники с ИИ. Специалисты видят будущее военной робототехники главным образом в создании боевых машин, действующих с высокой степенью автономности и способных самостоятельно мыслить. Так, разрабатывается проект по созданию армейского автономного транспортного средства (ААТС), которое будет похоже на модели из фантастических кинофильмов: восемь маленьких колес, высокий бронированный корпус без прорезей и иллюминаторов, утопленная в металл скрытая телевизионная камера. Для ориентации ААТС последних моделей уже используются несколько телевизионных камер, ультразвуковой локализатор и разнородные лазеры, которые объединяют собираемые данные в некую четкую картину не только того, что находится по курсу следования, но и вокруг. Аппарат должен уметь отличать тени от настоящих препятствий (для обычной телевизионной камеры даже с компьютерным управлением тень от дерева очень похожа на упавшее дерево). ААТС уже сейчас способно обходить небольшие препятствия размером, например, со стоящий на обочине легковой автомобиль, но лишь при скорости до 10 км/ч. Если ее увеличить, то компьютеры будут не в состоянии достаточно быстро (в реальном масштабе времени) обработать данные и принять правильное решение.

Сейчас проходят испытания высокоскоростные бортовые компьютеры с параллельной обработкой сигналов. В конечном счете оценка не только препятствий, но и потенциальных угроз, а также пеленгация целей при одновременном передвижении с необходимой в боевых условиях скоростью потребуют гораздо более мощных компьютеров. Поскольку суперкомпьютеры с фантастическим быстродействием еще не покинули столы научных лабораторий, армейское командование вынуждено довольствоваться имеющимися на данный момент.

Промежуточным шагом считается создание полуавтоматических роботов, способных выполнять ограниченный круг задач. В сухопутных войсках изучаются возможности так называемой системы рассредоточения боевых машин, в которой один такой робот выполняет функции и командования и управления. В нем будут размещаться два-три человека. Несколько таких аппаратов смогут выполнять разведывательные задания или составлять колонну передового охранения, в которой они будут следовать друг за другом.

В стадии испытаний находится полуавтоматический робот «Рейнджер», который «видит» и запоминает собственную траекторию, а также может двигаться по незнакомой пересеченной местности, обходя препятствия. Испытываемый образец оснащен набором датчиков, включая телекамеры, лазерный локализатор, передающий на ЭВМ объемное изображение местности, и приемник инфракрасного излучения для перемещения в полной темно-

те. Поскольку для анализа изображений, получаемых с датчиков, требуются миллиарды расчетов, робот способен передвигаться лишь с малой скоростью. Специалисты считают, что после модернизации компьютеров она повысится до 65 км/ч. При дальнейшем усовершенствовании робот сможет постоянно наблюдать за позицией противника или вступать в бой как танк-автомат, вооруженный орудиями с лазерным наведением.

Еще один военный робот под названием «Одекс» способен погружать и выгружать артиллерийские снаряды и другие боеприпасы, переносить грузы массой 1 т, обходить рубежи охранения. В аналитическом докладе корпорации «Рэнд» указывается, что, по предварительным расчетам, каждый такой робот обойдется в 250 тыс. долларов (для сравнения — основной танк сухопутных войск США M1 «Абрамс» стоит 2,8 млн.).

Недавно в зарубежной печати появилось сообщение о создании многофункционального робота-манипулятора третьего поколения RODE. Помимо транспортировки опасных для здоровья личного состава грузов, в том числе и неразорвавшихся боеприпасов, он осуществляет непрерывный мониторинг газового состава атмосферы в своей «зоне ответственности». Это позволяет своевременно подавать сигнал тревоги в случае появления газобразных токсичных веществ, даже если они находятся в аэрозольном состоянии. Робот оснащен шестью колесами, каждое из которых имеет независимый силовой привод, что обеспечивает максимальную надежность, а также придает огромную живучесть ходовой части в боевых условиях. Все элементы колесного привода, сочлененные с искусственно введенным средним ведущим мостом и шестеренчатой передачей в заднем мосту, позволяют ему подниматься над обследуемыми объектами, даже если те находятся на высоте, превышающей диаметр ходовых колес.

Еще одно неоспоримое достоинство робота, выгодно отличающее его от других устройств подобного типа, — способность свободно передвигаться в зарослях кустарников и высокой траве. Не являются для него преградой железнодорожные насыпи, да и сами рельсовые пути со шпалами. Поворачивающаяся на 360° башня-турель (см. рис. 1) сообщает дополнительные степени свободы механической руке, оканчивающейся подвижными металлическими элементами — фалангами пальцев. Кинематика руки и фаланг позволяет добираться до предметов, лежащих в «мертвой зоне», и даже достигать отрицательной высоты, то есть «вгрызаться» в грунт. Робот RODE оснащен тремя высокочувствительными оптическими камерами-фотоэлементами и двумя мощными галогенными прожекторами, что обеспечивает его эксплуатацию в условиях дымки, плохой видимости и даже ночью. Сообщается, что он способен поднимать предметы массой свыше 80 кг и транспор-

тировать их со скоростью 6,5 км/ч, причем без всяких вибраций. Это делает его незаменимым при эвакуации неразорвавшихся боеприпасов, пролежавших в земле длительное время и подвергшихся коррозии. Электроника позволяет регулировать величину силы обжатия фланг металлической руки до максимального значения (30 кгс). По свидетельству представителей фирмы, к роботу может крепиться дополнительная платформа с гидроподъемником, а также специальный механизм для буксировки всего аппарата.

Разновидностью робота RODE является мобильная система MV4, представляющая собой многофункциональный манипулятор на гусеничном ходу (рис. 2), которой предполагается оснастить подразделения ФРГ, предназначенные для действий в кризисных ситуациях. Она может быть использована для дистанционного высокоточного сверления профилированных отверстий, вытачивания прецизионных деталей, контактной сварки и выполнения других сложных технологических операций, связанных с ремонтом военной техники. В нее входят наборы силовых манипуляторов, обладающие шестью степенями свободы, три высокочувствительные цветные телекамеры (либо одна трехмерная стереокамера с высоким разрешением), электронные блоки, позволяющие переходить с полуавтоматического режима на полностью автоматический (с лазерным управлением для механической обработки узлов, требующей высочайшей точности). Сообщается, что система MV4 благодаря модульному принципу может наращиваться с помощью серийных электромеханических устройств.

Одним из подклассов систем с ИИ являются экспертные системы, созданные на основе компьютеров и использующие для решения поставленной задачи знания и технику рассуждений высококвалифицированного специалиста (эксперта). В научно-исследовательской лаборатории министерства обороны США разработана консультативная экспертная система для целеуказания и распределения боевых средств. В настоящее время она реализована в виде действующего образца и носит название BATTLE.

Назначение любой боевой системы состоит в том, чтобы причинить максимальный ущерб всем заданным объектам противника. В рамках плана распределения боевых средств по целям величина ущерба, наносимого некоторой цели, измеряется произведением индекса ее стратегической важности на ожидаемую долю целей, поражаемых при данном распределении. Когда величина ущерба достигает максимума, соответствующее распределение считается оптимальным. Подобную задачу стандарт-



Рис. 2. Робот-манипулятор на гусеничном ходу для ремонта военной техники в полевых условиях

ная ЭВМ решает методом полного перебора вариантов в так называемом «дереве поиска», что занимает слишком много времени. Так, для оптимального распределения восьми боевых средств по 17 целям она затрачивает 11 мин 43 с, а экспертной системе BATTLE требуется всего несколько секунд. Этого удалось достичь за счет использования эвристического алгоритма поиска, при котором исключается анализ маловероятных вариантов. BATTLE позволяет учитывать 55 различных факторов, важных в практике реального боя. В ней схема распределения боевых средств по целям имеет ярко выраженную сетевую структуру — обобщение сетей логического вывода системы PROSPECTOR, которая была одной из первых экспертных систем и разрабатывалась для разведки полезных ископаемых (в частности, при поиске нефтяных месторождений).



ВВС НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ США

Подполковник А. ПУТИЛОВ

СВОЮ 360-ЛЕТНЮЮ историю национальная гвардия американских вооруженных сил (официальная дата образования 13 декабря 1636 года) ведет с четырех первых формирований на территории будущих США: 181-го и 182-го пехотных батальонов, 101-го батальона полевой артиллерии, 101-го инженерного батальона. В 1790 году формирования национальной гвардии (НГ) получили статус организованного резерва вооруженных сил. Национальная гвардия привлекалась практически ко всем операциям, в которых принимали участие вооруженные силы США. Официальной датой учреждения командования ВВС национальной гвардии (штаб в г. Вашингтон, федеральный округ Колумбия) считается 18 сентября 1947 года.

ВВС НГ представляют собой боеготовые, комплектуемые приписным личным составом, оснащенные вооружением и военной техникой части и подразделения, организованные по структуре регулярных военно-воздушных сил. Общее руководство ими возложено на помощника министра обороны по резервам. Для разработки и решения вопросов их жизнедеятельности создано бюро, которое замыкается непосредственно на президента и включает отделы ВВС и сухопутных войск.

В мирное время формирования национальной гвардии находятся в подчинении губернаторов штатов (через генерал-адъютантов), по решению которых могут привлекаться для подавления гражданских беспорядков, ликвидации последствий стихийных бедствий, оказания помощи правоохранительным органам при проведении операций по борьбе с наркобизнесом и в других чрезвычайных обстоятельствах. В случае мобилизации или введения чрезвычайного положения они будут переводиться в регулярные силы, для чего приписаны к пяти основным командованиям регулярных ВВС и готовятся к передаче.

По данным американской печати авиакрылья ВВС национальной гвардии приписаны к командованиям следующим образом.

— Боевое авиационное : 103, 104, 110, 113, 114, 115, 122, 131, 132, 138, 140, 149, 150, 156, 159, 169, 174, 175, 178, 180, 181, 183, 185, 187, 188 и 192-е истребительные; 102, 119, 120, 127, 142, 144, 147, 148, 158 и 177-е истребителей ПВО; 109, 118, 123, 130, 133, 136, 137, 139, 143, 145, 146, 152, 153, 165, 166, 167, 179, 182 и 189-е тактические транспортные; 106-е и 129-е разведывательные; 116-е и 184-е стратегические бомбардировочные; 124, 127, 175-е.

— Воздушных перебросок: 105, 164 и 172-е стратегические транспортные; 101, 107, 108, 117, 121, 126, 128, 134, 141, 151, 155, 157, 161, 163, 171, 186 и 190-е заправочные.

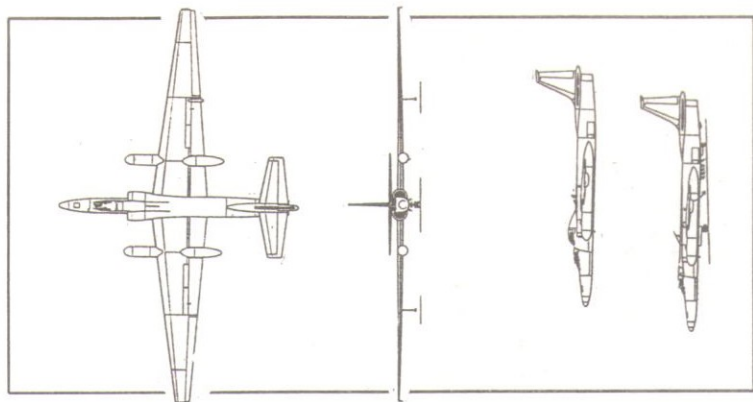
— Обучения и подготовки кадров: 162-е и 173-е истребительные.

— ВВС США в зоне Тихого океана: 154-е и 176-е.

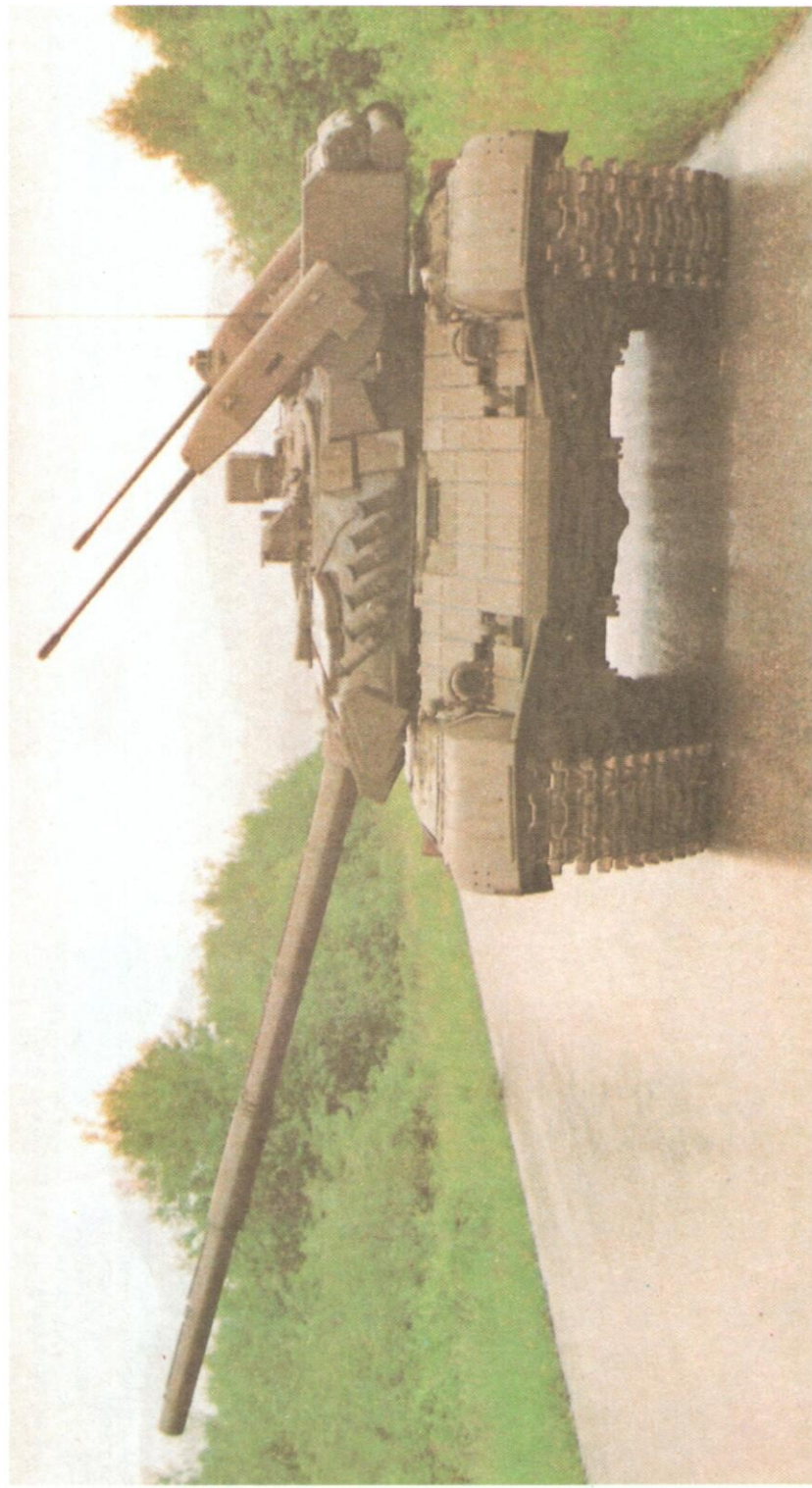
— Специальных операций: 193-е специальных операций.

Срок мобилизации подразделений 24 ч, а дальнейшие темпы развертывания должны составлять до 3 сут. Чтобы обеспечить требования по своевременному усилению американских ВВС при объявлении мобилизации, уже в мирное время боевые и вспомогательные подразделения регулярных сил проводят совместно с приписанными формированиями ВВС НГ оперативную и боевую подготовку, участвуют в различных операциях на передовых ТВД.

В последние годы стали характерными комплексные проверки боеготовности частей регулярных ВВС с привлечением подразделений ВВС национальной гвардии. Активизировалось использование последних в боевых, миротворческих и гуманитарных операциях. Так, в ходе войны в районе Персидского залива (1991) в составе многонациональных сил были 157-я и 138-я иаз, в гуманитарных и миротворческих операциях в Боснии и Герцеговине, а также в Сомали (1992) — пять тактических транспортных авиаэскадрилий (об-



ВЫСОТНЫЙ САМОЛЕТ-РАЗВЕДЧИК U-2 ВВС США (старое название вместо U-2R и TR-1A ему вернули в 1993 году) разработан американской фирмой «Локхид». Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 18 100 кг (пустого — 7000 кг), максимальная крейсерская скорость 694 км/ч (на высоте 21 000 м), максимальная высота полета 27 000 м (высота полета в зоне дежурства 18 500 — 22 000 м), время патрулирования 9 — 14 ч. Самолет ведет радио- или радиотехническую разведку для быстрого предварительного поиска и параллельно видовую радиолокационную, оптоэлектронную или фоторазведку. Управление режимами разведки и ее перенацеливание в полете осуществляются по радиоканалу с земли (самолет применяется также в качестве ретранслятора в горизонтальных радиотрассах). Управление бортовыми средствами и обработка данных воздушного наблюдения осуществляется наземным центром, составляющим с U-2 единую систему. Силовая установка — один турбореактивный двигатель J75-P-13B тягой 7700 кгс (модификация S оснащена двигателем F118-GE-101 тягой 8500 кгс). Длина самолета 19,2 м, высота 5,1 м, размах крыла 31,4 м, площадь крыла 92,2 м².



СЛОВАЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-72М2 («МОДЕРНА») является вариантом танка Т-72 (в разработке принимала участие бельгийская фирма SABCA). Одной из его особенностей является то, что в задней части башни смонтирована спаренная 20-мм зенитная установка (пушки КАА 200АА размещены по обеим сторонам башни; имеется вариант, предусматривающий установку одной 30-мм пушки 2А42). Управление огнем днем осуществляется с помощью панорамного прицела командира, ночью – тепловизора. Угол прицела от -4 до $+35^\circ$. Установка предназначена для борьбы с вертолетами, низколетящими самолетами и легкороботизированными целями. В Т-72М2 предполагается применение динамической защиты корпуса и башни, улучшенной системы управления огнем и компьютерной системы управления двигателем, а также повышение мощности двигателя до 625 кВт (850 л.с.), что позволит увеличить на 10 проц. среднюю скорость движения по пересеченной местности, и использование немецкой системы пожаротушения DEGURA.



ИСПАНСКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР VMR-600. Его основные ТТХ: экипаж два человека, колесная формула 6 х 6, боевая масса 14 т, длина 6,15 м, ширина 2,5 м, высота с 12,7-мм пулеметом на турельной установке 2,36 м, максимальная скорость движения по шоссе 103 км/ч, на плаву 9 км/ч, максимальный запас хода 1000 км при емкости топливного бака 400 л. Шестицилиндровый дизельный двигатель «Пегазо» 9157/8 имеет мощность 310 л.с. БТР может перевозить десять полностью экипированных пехотинцев. После соответствующих конструктивных изменений он может быть использован как командно-штабная, санитарная и ремонтно-эвакуационная машина. На БТР можно устанавливать противотанковое и зенитное вооружение.



ПУСК АМЕРИКАНСКОЙ ЗУР «СТАНДАРТ-2» RIM-67 МОД.4 с надводного корабля. Ракета имеет стартовую массу 1450 кг и длину 6,55 м, конструктивно выполнена из двух основных частей: бескрыльевого твердотопливного стартового ускорителя Mk72 (длина 182 см, диаметр 53,4 см) с газодинамической системой управления вектором тяги на основе четырех отклоняющихся сопел и собственно ракеты (длина 4730 мм, диаметр корпуса 343 мм, размах рулей 1100 мм). Ракета имеет улучшенную аэродинамическую схему планера, усовершенствованные исполнительные органы системы управления, модифицированные маршевый твердотопливный двухрежимный двигатель Mk104 мод.2, боевую часть Mk125, радиовзрыватель Mk45 мод.10 и обтекатель из материала на основе кварцевого стекла (подробнее см. статью на с. 50).

ший налет самолетов С-130 превысил 2,6 тыс. ч). Во время операций по борьбе с наркобизнесом в 1994 году на территории США при непосредственном участии подразделений национальной гвардии было арестовано более 96 тыс. человек, у которых конфисковано свыше 120 т кокаина, 396 т марихуаны, 1000 кг героина, а также 19 000 единиц различного оружия. Для проведения этих мероприятий на десяти самолетах С-26В было установлено специальное оборудование для наблюдения ночью и в неблагоприятных погодных условиях. Как отмечают западные эксперты, в общем объеме задач, выполняемых американскими военно-воздушными силами, на ВВС национальной гвардии приходится: обеспечение ПВО — 100 проц., дозаправка в воздухе и тактические перевозки — по 43, стратегические транспортные перевозки — 9, управление воздушным движением — 73.



Рис. 2. Подготовка авиатехники к вылету

В начале 90-х годов численность ВВС национальной гвардии составляла около 117 тыс. человек (более 90 летних и 240 наземных подразделений, около 1630 самолетов). Распределение подразделений по предназначению было следующим: 33 истребительные авиаэскадрильи имели на вооружении самолеты А-7, А-10, F-4, F-16, 20 транспортных тактических — С-130 различных модификаций, 13 заправочных — KC-135E, 12 истребительных ПВО — F-4, F-15, F-16, пять разведывательных — RF-4C, четыре авиаэскадрильи непосредственной авиационной поддержки — А-37 и ОА-10, две эскадрильи поиска и спасения — HC-130, а также вертолеты HH-3 и MH-60G; две эскадрильи стратегических транспортных перевозок — С-141 и С-5; авиаэскадрилья специальных операций — ЕС-130Е. К концу 1996 года численность ВВС национальной гвардии уменьшилась до 113 тыс. человек (88 авиакрыльев различного назначения, в составе которых насчитывалось 90 авиаэскадрилий; более 1200 самолетов). Все части и подразделения (табл. 1) дислоцируются на территории 50 американских штатов, федерального округа Колумбия, на о-вах Пуэрто-Рико, Гуам и Виргинских. Аэродромная сеть включает около 85 аэродромов. В их число входят не только авиабазы командований ВВС, но также международные и муниципальные аэропорты (рис. 1).

Авиаэскадрильи сведены в авиационные крылья. Количество самолетов в истребительных аз уменьшилось с 18 до 15, а в тактических транспортных и заправочных — с 10 — 11 до восьми-девяти. В зарубежной печати отмечается, что в последние годы данному компоненту ВВС уделяется большое внимание, особенно повышению интенсивности боевой подготовки. Она планируется и проводится в соответствии с указаниями штаба ВВС в рамках 48 еженедельных четырехчасовых занятий и ежегодных летних лагерных сборов (на 14 — 15 дней). Кроме того, летный состав может в течение года использовать 36 дней непосредственно для полетов. Занятия по наземной и летной подготовке организуются с лицами, проживающими в окрестностях аэродрома или авиабазы, где дислоцируются авиационные части и подразделения.

Боеготовность формирований ВВС национальной гвардии оценивается по критериям, применяемым для регулярных сил. Установлено пять степеней боеготовности: С-1 — полностью, С-2 — в основном, С-3 — ограниченно, С-4 и С-5 — небоеспособные. В последние годы боеготовность ВВС национальной гвардии существенно возросла за счет сближения методик обучения и подготовки личного состава НГ и регулярных сил, совершенствования индивидуальной подготовки каждого специалиста-авиатора (этому в немалой степени способствует широко применяемая система материального стимулирования). Например, ежегодный налет на одного летчика достигает 60 — 65 проц. налета пилота регулярных ВВС.

Комплектование личным составом ВВС национальной гвардии производится как за счет набора ранее не служивших новобранцев, так и через регу-

ДИСЛОКАЦИЯ ОСНОВНЫХ СИЛ ВВС НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ США

Часть	Подразделение	Типы самолетов	Авиабазы (аэропорт)	Штат
1	2	3	4	5
101 закр	132 заэ	KC-135E	Бангор	Мэн
102 иакр	101 иаз	F-15A и B, C-26B	Отис	Массачусетс
103 иакр	118 иаз	A-10A, C-26B	Бредли	Коннектикут
104 иакр	131 иаз	A-10A	Барнес	Массачусетс
105 стакр	137 стаэ	C-5A	Ньюберг	Нью-Йорк
106 акрпсс	102 аэпсс	HC-130P, HH-60G	Франсис Габрески	Нью-Йорк
107 закр	136 заэ	KC-135R	Ниагара-Фоллс	Нью-Йорк
108 закр	141 заэ	KC-135E, C-26A	Мак-Гвайер	Нью-Джерси
108 закр	150 заэ	KC-135E	Мак-Гвайер	Нью-Джерси
109 такр	139 таэ	C-130H, LC-130H, C-26B	Скенектади	Нью-Йорк
110 иакр	172 иаз	OA/A-10A	Бэтл Крик	Мичиган
111 иакр	103 иаз	OA-10A, C-26A	Уиллоу-Гроув	Пенсильвания
113 иакр	201 отпаэ	C-21A, C-22B	Андрус	Мэриленд
113 иакр	121 иаз	F-16C и D	Андрус	Мэриленд
114 иакр	175 иаз	F-16C и D, C-12F	Джо-Фосс	Южная Дакота
115 иакр	176 иаз	F-16C и D, C-26B	Дейн-Каунтри	Висконсин
116 бакр	128 баэ	B-1B, C-26B	Доббинс	Джорджия
117 закр	106 заэ	KC-135R	Бирмингем	Алабама
118 такр	105 таэ	C-130H	Нашвилл	Теннесси
119 иакр	178 иаз	F-16C и D, C-26B	Фарго	Северная Дакота
120 иакр	186 иаз	F-16C и D, C-26B	Грейт-Фолс	Монтана
121 закр	145 заэ	KC-135R	Рикенбекер	Огайо
121 закр	166 заэ	KC-135R, C-26A	Рикенбекер	Огайо
122 иакр	163 иаз	F-16C и D, C-26B	Форт-Уэйн	Индиана
123 такр	165 таэ	C-130H, C-12F	Стандифорд	Кентукки
124 акр	190 аз	A-10A, C-26A	Бойсе	Айдахо
125 иакр	159 иаз	F-15A и B, C-26C	Джэксонвилл	Флорида
126 закр	108 заэ	KC-135E	Чикаго О'Хэйр	Иллинойс
127 акр	107 иаз	F-16C и D, C-26B	Селфридж	Мичиган
128 закр	126 заэ	KC-135R	Миллуоки	Висконсин
129 акрпсс	129 аэпсс	HC-130P, HH-60G	Моффет-Филд	Калифорния
130 такр	130 таэ	C-130H	Чарлстон	Западная Вирджиния
131 иакр	110 иаз	F-15A и B, C-26B	Ламберд-Филд	Миссури
132 иакр	124 иаз	F-16C и D, C-12J	Де-Мойн	Айова
133 такр	109 таэ	C-130E	Миннеаполис	Миннесота
134 закр	151 заэ	KC-135E	Мак-Ги-Тизон	Теннесси
136 такр	181 таэ	C-130H	Даллас	Техас
137 такр	185 таэ	C-130H	Оклахома	Оклахома
138 иакр	125 иаз	F-16C и D, C-26B	Талса	Оклахома
139 такр	180 таэ	C-130H	Сент-Джозеф	Миссури
140 иакр	120 иаз	F-16C и D, C-26B	Бакли	Колорадо
140 иакр	200 отпаэ	C-26B, CT-43A	Бакли	Колорадо
141 закр	116 заэ	KC-135E, C-26B	Фэрчайлд	Вашингтон
142 иакр	114 утаэ	F-16A и B	Портленд	Орегон
142 иакр	123 иаз	F-15A и B, C-26A	Портленд	Орегон
143 такр	143 таэ	C-130E	Ричмонд	Род-Айленд
144 иакр	194 иаз	F-16C и D, C-26B	Фресно	Калифорния
145 такр	156 таэ	C-130H	Шарлотта	Северная Каролина
146 такр	115 таэ	C-130E	Ченнел-Айлендс	Калифорния
147 иакр	111 иаз	F-16A и B, C-26A, UC-26C	Эллингтон	Техас
148 иакр	170 иаз	F-16C и D, C-12F	Дулут	Миннесота
149 иакр	182 иаз	F-16A и B	Келли	Техас
150 иакр	188 иаз	F-16C и D, C-26B	Киртленд	Нью-Мексико
151 закр	191 заэ	KC-135E	Солт-Лейк-Сити	Юта
153 такр	187 таэ	C-130H	Шайенн	Вайоминг
154 акр	199 иаз	F-15A и B	Хикам	Гавайи
154 акр	203 заэ	KC-135R	Хикам	Гавайи
154 акр	204 таэ	C-130H	Хикам	Гавайи
155 закр	173 заэ	RC-135R, C-26A	Линкольн	Небраска
156 иакр	198 иаз	F-16C и D, C-26A	Сан-Хуан	Пуэрто-Рико
157 закр	133 заэ	KC-135R	Пис	Нью-Гэмпшир
158 иакр	134 иаз	F-16C и D, C-26B	Берлингтон	Вермонт
159 иакр	122 иаз	F-15A и B, C-130H	Новый Орлеан	Луизиана
161 закр	197 заэ	KC-135D и E	Финикс	Аризона
162 иакр	148 уаз	F-16A и B	Таксон	Аризона
162 иакр	152 иаз	F-16A и B, C-26B	Таксон	Аризона
162 иакр	195 иаз	F-16A, B, C и D	Таксон	Аризона

1	2	3	4	5
163 закр	196 заэ	KC-135R	Марч	Калифорния
164 стакр	155 стаэ	C-141B	Мемфис	Теннесси
165 такр	158 таэ	C-130H	Саванна	Джорджия
166 такр	142 таэ	C-130H	Уилмингтон	Делавер
167 такр	167 таэ	C-130H	Мартинсберг	Западная Вирджиния
168 такр	168 заэ	C-130E, C-26A	Айельсон	Аляска
169 иакр	157 иаэ	F-16C и D, C-130H	Мак-Интайр	Южная Каролина
171 закр	146 заэ	KC-135E	Питтсбург	Пенсильвания
171 закр	147 заэ	KC-135E	Питтсбург	Пенсильвания
172 стакр	183 стаэ	C-141B	Джэксон	Миссисипи
174 иакр	138 иаэ	F-16C и D	Хенкок-Филд	Нью-Йорк
175 акр	104 иаэ	OA/A-10A	Балтимор	Мэриленд
176 акр	144 таэ	C-130H	Анкоридж	Аляска
176 акр	210 аэпсс	HC-130N, HH-60G	Анкоридж	Аляска
177 иакр	119 иаэ	F-16C и D	Атлантик-Сити	Нью-Джерси
178 иакр	162 иаэ	F-16C и D	Спрингфилд	Огайо
179 такр	164 ииаэ	C-130H	Мэнсфилд	Огайо
180 иакр	112 иаэ	F-16C и D	Толито-Экспресс	Огайо
181 иакр	113 иаэ	F-16C и D	Терри-Хот	Индиана
182 такр	169 таэ	C-130E, C-26A	Пеория	Иллинойс
183 иакр	170 иаэ	F-16C и D	Спрингфилд	Иллинойс
184 бакр	127 тбаэ	B-1B	Мак-Коннел	Канзас
184 бакр	177 уаэ	F-16C и D, C-12J	Мак-Коннел	Канзас
184 бакр	127 уаэ	F-16C и D, C-12J	Мак-Коннел	Канзас
185 иакр	174 иаэ	F-16C и D	Су-Сити	Айова
186 закр	153 заэ	KC-135R, C-26B	Меридан	Миссисипи
187 иакр	160 иаэ	F-16C и D, C-26B	Монтгомери	Алабама
188 иакр	184 иаэ	F-16A и B, C-12F	Форт-Смит	Арканзас
189 такр	154 уптаэ	C-130E	Литл-Рок	Арканзас
190 закр	117 заэ	KC-135E	Форбес	Канзас
192 иакр	149 иаэ	F-16C и D, C-26A	Ричмонд	Вирджиния
193 акрсо	193 аэсо	EC-130E, C-130H	Гаррисберг	Пенсильвания

Таблица 2

**ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА
ВВС НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ (тыс. человек)**

Категории личного состава	Воинские звания	1991 год		1996 год	
		Всего	Женщин	Всего	Женщин
E-1	Рядовой-новобранец авиации	1,6	0,4	1,5	0,35
E-2	Рядовой авиации	1,6	0,3	1,5	0,28
E-3	Рядовой авиации 1-го класса	3,9	0,8	3,8	0,7
E-4	Сержант	18	3	17	2,5
E-5	Штаб-сержант	31,5	5	31	4,5
E-6	Техник-сержант	25	3,5	24	3,3
E-7	Мастер-сержант	15	1,6	14	1,7
E-8	Старший мастер-сержант	4,1	0,3	4	0,29
E-9	Главный мастер-сержант	1,7	0,07	1,6	0,06
O-1	Второй лейтенант	1,1	0,2	1	0,21
O-2	Первый лейтенант	1,3	0,25	1,2	0,22
O-3	Капитан	4,3	0,65	4,2	0,62
O-4	Майор	4,1	0,45	4	0,42
O-5	Подполковник	3,2	0,15	3,1	0,13
O-6	Полковник	0,7	0,02	0,7	0,02
Итого		117,1	16,7	112,6	15,3

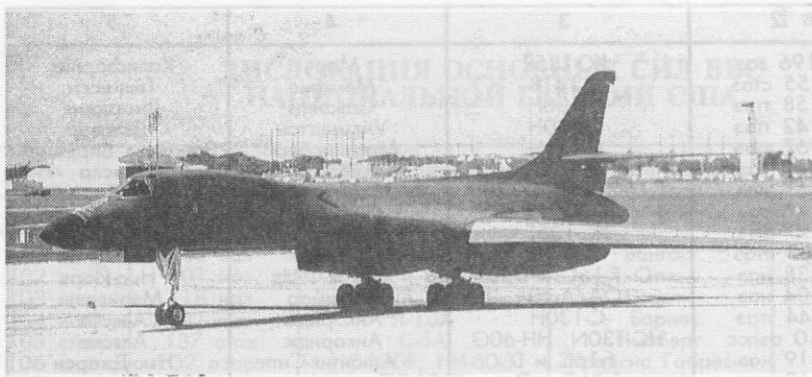


Рис. 3. Стратегический бомбардировщик В-1В 127 тбаз 184-го тяжелого бомбардировочного авиакрыла ВВС национальной гвардии (авиабаза Мак-Коннел, штат Канзас)

лярные войска (зачисление в резерв после определенного срока службы в частях). Законодательно комплектование осуществляется на добровольной основе гражданами мужского и женского пола по территориальному принципу путем заключения контрактов на определенный срок (оно во многом сходно с комплектованием резерва ВВС¹). Возраст добровольцев, ранее не служивших в вооруженных силах, должен быть 17 – 35 лет для мужчин и 18 – 35 для женщины, а у имеющих опыт службы возрастной предел повышается до



Рис. 4. Истребитель ПВО F-16С 107 из 127-го авиакрыла (авиабаза Селфридж, штат Мичиган)

59 лет. В период службы резервисты получают денежное довольствие, пользуются теми же привилегиями, что и личный состав регулярных ВВС.

Офицерский состав набирается из бывших кадровых офицеров, выпускников академии ВВС национальной гвардии, военных училищ и курсов вневойсковой подготовки офицеров резерва при гражданских учебных заведениях, офицерских кандидатских школ, а также из лиц, получивших офицерские звания прямым присвоением. Слушатели академии военно-воздушных сил национальной гвардии (г: Мак-Ги-Тизон, штат Теннесси) обучаются в течение шести недель, после чего им присваивается звание второй лейтенант. Выпускники, проходившие подготовку в качестве летчиков и штурманов, продолжают обучение непосредственно в авиачастях. Общая продолжительность подготовки летчиков составляет один год, штурманов – 33 недели. После этого выпускник-летчик обязан подписать контракт на семь лет службы в ВВС НГ, штурман – на пять лет. Некоторые категории лиц (священники, юристы, врачи, медицинский персонал) офицерские звания получают прямым присвоением.

Рядовые и сержанты вербуются из бывших военнослужащих и из числа гражданских лиц, прошедших курс обязательной первоначальной военной подготовки в регулярных ВВС сроком не менее трех месяцев². При заключении контракта предусмотрено два варианта прохождения службы: шесть лет в ВВС национальной гвардии и два года пребывания в индивидуальном боеготовом резерве или по четыре в обоих местах.

Для поддержания боевой и мобилизационной готовности на требуемом уровне в частях и подразделениях имеется особая категория – постоянный состав, предназначенный для обеспечения повседневной деятельности резерв-

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 2. – С. 30.

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1995. – № 2. – С. 7 – 11; № 3. – С. 6 – 11.

Рис. 5. Тактический транспортный самолет С-130Н 156 ттаэ 145-го тактического транспортного авиакрыла ВВС национальной гвардии (авиабаза Шарлотта, штат Северная Каролина)



ных формирований (организация и проведение боевой подготовки, обслуживание техники и т.п.), а также для своевременного перевода с мирного положения на военное. К нему относятся военнослужащие регулярных войск, национальной гвардии, гражданские служащие и военно-технические специалисты. В настоящее время их численность достигает 36,5 тыс. человек, то есть около 30 проц. личного состава этого резервного компонента, так что ежегодно на службе находится 1/3 гвардейцев, обеспечивая тем самым необходимый уровень боевой и мобилизационной готовности. Гражданские специалисты (по американской терминологии – военный технический персонал), занимающие должности администраторов и инструкторов, обслуживающие авиа-

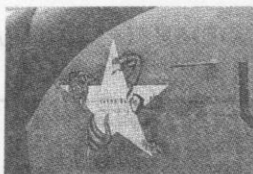
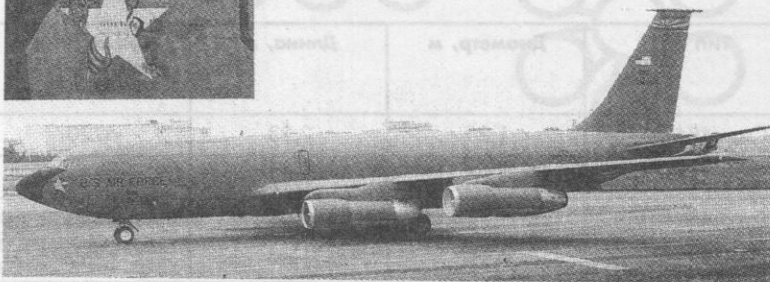


Рис. 6. Самолет-заправщик KC-135E 197 заэ 161-го заправочного авиакрыла (авиабаза Финикс, штат Аризона)



ционную технику и аэродромную инфраструктуру, должны постоянно находиться в подразделениях. Еще одна особенность комплектования ВВС национальной гвардии заключается в соотношении мужского и женского персонала (табл. 2), причем, по данным американской печати, женщины освоили 96 проц. имеющихся специальностей (рис. 2). Одним из ярких примеров может служить тот факт, что министром ВВС США является Шейла Уиндалл. Американское военное руководство считает, что значение женского контингента в вооруженных силах сохранится и в будущем.

Одним из направлений повышения боевых возможностей ВВС национальной гвардии является модернизация авиационной техники. Самолетный парк, по данным журнала «Флайт интернэшнл», в 1996 году насчитывал 15 стратегических бомбардировщиков В-1В (рис. 3), 104 самолета непосредственной авиационной поддержки А-10 (ОА-10А), 570 тактических истребителей F-15 и F-16 различных модификаций, 150 истребителей ПВО F-15 и F-16 различных модификаций (рис. 4), 205 тактических транспортных самолетов С-130 различных модификаций (рис. 5), более 200 самолетов-заправщиков KC-135E и R (рис. 6), 13 стратегических транспортных самолетов С-5А, 16 С-141В, четыре С-12F и J, более 50 С-26, а также 18 вертолетов НН-60.

К 2000 году численность личного состава ВВС НГ предполагается снизить до 107 тыс. человек с сохранением достаточного уровня мобилизационной и боевой готовности, для чего процесс насыщения частей и подразделений новой авиационной и другой техникой будет продолжаться. В целом, по оценке командования, этот компонент с учетом долгосрочных планов строительства ВВС способен обеспечить выполнение возложенных на него задач.

АМЕРИКАНСКАЯ РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «КОНЕСТОГА»

Полковник В. ПАУКОВ

В США в последние годы значительно возросло количество заявок на вывод в космос различных полезных нагрузок, что потребовало дальнейшего развития базы для разработки, производства и обслуживания современных ракет-носителей (РН). В соответствии с национальной политикой осуществления космических программ, утвержденной президентом, средние и тяжелые РН создаются на государственной основе, а легкие одноразовые — главным образом на коммерческой.

Одной из легких ракет-носителей является «Конестога», которая разрабатывается фирмой «Спейс сёрвисиз», входящей в корпорацию «Е-системз». На ее базе планируется создать новое семейство РН, предназначенных для выведения спутников на низкие околоземные орбиты. Все они будут построены на основе двух типов твердотопливных ускорителей — «Стар» и «Кастор» фирмы «Тиокол» (табл. 1).

Таблица 1

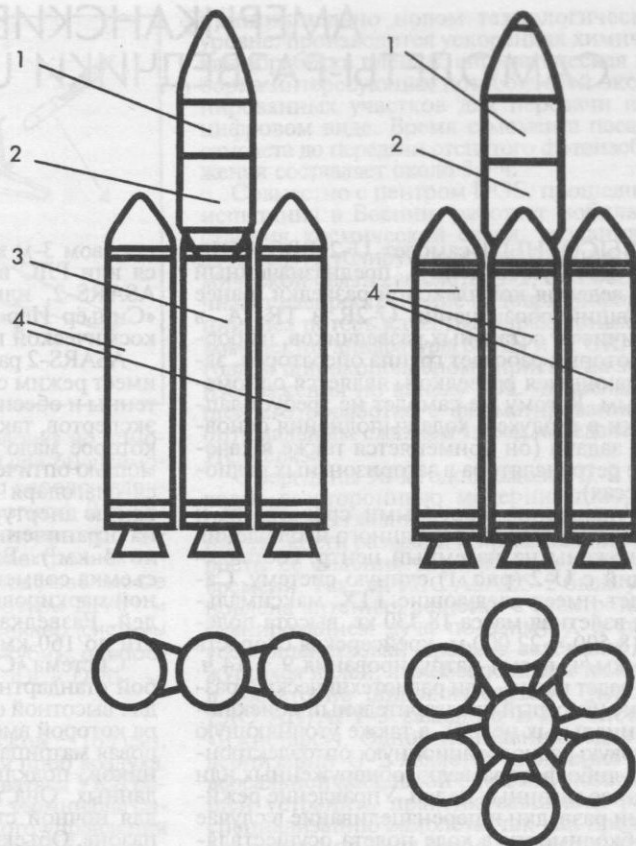
ХАРАКТЕРИСТИКИ РДТТ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НА РН «КОНЕСТОГА»

Тип РДТТ	Диаметр, м	Длина, м	Суммарный импульс, кНс (тяга, кН)	Масса РДТТ (топлива), кг
«Стар-48А»	1,25	2,23	6220	(2038)
«Стар-48В»	1,25	2,03	8880	(2718)
«Стар-48V»	1,25	2,08	8880	(2718)
«Стар-37FM»	0,93	1,69	3552	(1132)
«Кастор-4»	1,02	9,75	23 705 (423,3)	9250
«Кастор-4А»	1,02	9,2	26 400 (490,3)	10 100
«Кастор-4А-ХЛ»*	1,02	11,73	34.374 (613,8)	13 100
«Кастор-4В»*	1,02	8,98	26 094 (428,5)	9950
«Кастор-5»*	1,27	9,62	40.160 (554,8)	15 402

* В этих двигателях есть управление вектором тяги.

Компоновочная схема ракеты-носителя «Конестога» и масса выводимой полезной нагрузки зависят от количества используемых ускорителей и верхних ступеней. По модульному принципу может быть создано более двух десятков различных конфигураций (см. рисунок). Каждая модификация РН обозначается четырьмя цифрами. Например, модификация 1622 означает, что центральным ускорителем является РДТТ «Кастор-4», к которому пристыкованы шесть боковых ускорителей того же типа, а ее вторая и третья ступени — это двигатели «Стар-48».

Варианты компоновки ракет-носителей «Конестога»:
 1 – третья ступень с передним отсеком;
 2 – вторая ступень;
 3 – центральный ускоритель;
 4 – боковые ускорители



Масса полезной нагрузки ракеты, по замыслу разработчиков фирмы, будет составлять от 360 до 1490 кг. При этом передний отсек РН должен соответствовать размерам одного из трех обтекателей, имеющих стандартные диаметры (максимальный – 182 см). Благодаря модульному построению и характеристикам эта РН сопоставима как с находящимися в эксплуатации, так и со вновь разрабатываемыми носителями данного класса (табл. 2).

Таблица 2

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКИХ РН

Характеристики	Тип ракеты-носителя			
	LLV-1	«Таурус»	«Конестога»	«Перас-XL»
Общая масса, кг	66 500	81 500	86 800	23 000
Общая длина, м	16,8	27,1	18,3	16,8
Масса полезной нагрузки, выводимой на низкую околоземную орбиту, кг	1064	1449	1494	462
Максимальное количество запусков в год		3	12	12
Стоимость одного запуска, млн. долларов	16	20	20	15

В соответствии с соглашением, заключенным с НАСА, фирма «Спейс сёрвисиз» предполагает осуществлять запуски РН «Конестога» со стартовой площадки на о. Уоллопс (штат Вирджиния). Однако первый из них с полезной нагрузкой 860 кг, состоявшийся 23 октября 1995 года, прошел неудачно. Следующий будет произведен после определения причин аварии и их устранения.

АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ-РАЗВЕДЧИКИ U-2 И RC-7B

Полковник В. АФИНОВ

ВЫСОТНЫЙ самолет U-2 ВВС США (см. цветную вклейку), предназначенный для ведения комплексной разведки, ранее имевший обозначения U-2R и TR-1A, в отличие от остальных разведчиков, на борту которых работает группа операторов, занимающихся разведкой, является одностыльным. К тому же самолет не требует заправки в воздухе в ходе выполнения основной задачи (он применяется также в качестве ретранслятора в загоризонтных радиотрассах).

Управление бортовыми средствами и обработка данных воздушного наблюдения возложены на наземный центр, составляющий с U-2 (рис. 1) единую систему. Самолет имеет следующие ТТХ: максимальная взлетная масса 18 730 кг, высота полета 18 500 – 22 000 м, крейсерская скорость 694 км/ч, время патрулирования 9 – 14 ч. Он ведет радио- или радиотехническую разведку (быстрый предварительный поиск потенциальных целей), а также уточняющую видовую радиолокационную, оптоэлектронную либо фоторазведку обнаруженных или заранее заданных целей. Управление режимами разведки и перенацеливание в случае необходимости в ходе полета осуществляются по радиоканалу с земли.

Основное оборудование размещается в фюзеляжном отсеке, надфюзеляжном и подкрыльевых контейнерах, а также в носовом конусе (рис. 2). Предусмотрены два варианта снаряжения подкрыльевого контейнера (длина 8,23 м, масса 50 кг): станцией радиоразведки «Синьёр Спир» или радиотехнической разведки «Синьёр Руби». Там же располагается оборудование радиосвязи, включающее комплекты аппаратуры передачи данных SPUR, IDJ и DDL. Бортовые средства радиоразведки обеспечивают обнаружение, распознавание типа и определение (методом пеленгования на маршруте) местоположения радиостанций управления войсками, а радиотехнической – РЛС ПВО (на дальности до 300 км). В

носском 3-м конусе может устанавливаться или РЛС всепогодной видовой съемки ASARS-2, или оптоэлектронная система «Синьёр Иер», или комплект аппаратуры космической передачи данных SPAN.

ASARS-2 работает в 3-см диапазоне волн, имеет режим синтеза апертуры антенны и обеспечивает, по оценке западных экспертов, такое разрешение изображения, которое мало уступает получаемому с помощью оптической съемки. Это достигается благодаря высокоточному синтезированию апертуры и фокусировке антенны на ограниченном участке местности (около 4 км²). Видовая радиолокационная съемка совмещается с индикацией (цветной маркировкой) движущихся в кадре целей. Разведка может вестись на дальности до 160 км.

Система «Синьёр Иер» представляет собой стандартную телескопическую камеру для высотной фотосъемки, в плоскости кадра которой вместо пленки размещена цифровая матрица чувствительных фотоприемников, подключенных к линии передачи данных. Она предназначена, в частности, для ночной съемки в инфракрасном диапазоне. Объектив может дистанционно наводиться на позицию ПВО или узел связи, обнаруженные станцией «Синьёр Спир» либо «Синьёр Руби», что позволяет получать видовое изображение вскрытого объекта. Как отмечают западные специалисты, по дальности такой съемки (как и телескопической фотосъемки) эта система близка к РЛС ASARS-2.

SPAN и SPUR являются комплектами аппаратуры передачи данных двух космических систем связи различных диапазонов. Их антенны размещены в надфюзеляжном обтекателе.

В фюзеляжном отсеке размещается разнообразное съемное оборудование, в частности разведывательное (один из трех пленочных аппаратов для панорамной аэрофотосъемки с фокусным расстоянием 60 или

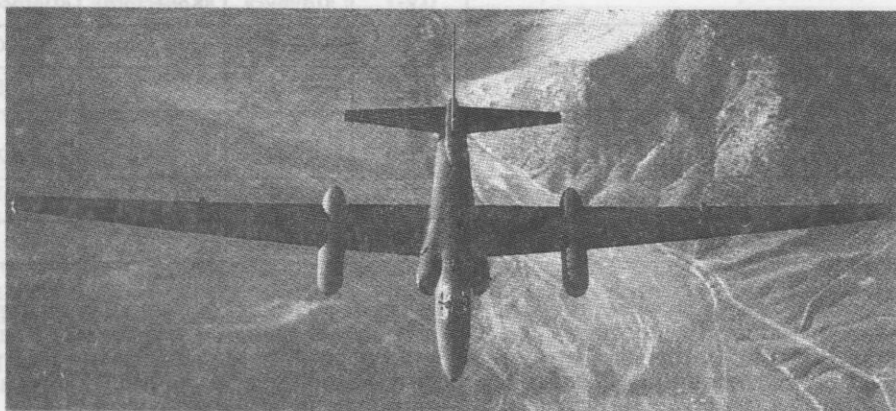


Рис. 1. Высотный самолет-разведчик U-2

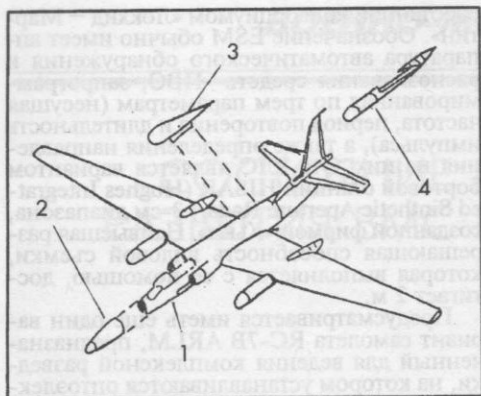


Рис. 2. Размещение оборудования на самолете U-2: 1 – отсек Q (24, 30 или 60-дюймовые фотокамеры, аппаратура передачи данных СТТ и DDL, устройство записи); 2 – носовой конус (ПЛС ASARS-2, аппаратура передачи данных SPAN и оптоэлектронная система «Синьёр Иер»); 3 – надфюзеляжные антенны комплектов аппаратуры SPAN и SPUR; 4 – подкрыльевой контейнер (системы «Синьёр Спир» и «Синьёр Руби», аппаратура передачи данных SPUR, IDL и DDL)

75 см либо для телескопической – 165 см), а также аппаратура контроля проб воздуха. Вместо них могут устанавливаться УКВ радиоретрансляторы связи через терминалы системы войскового тактического управления СТТ (Commanders Tactical Terminal) и антенное устройство аппаратуры DDL ретрансляции данных загоризонтной связи двух наземных пунктов. Радиоаппаратура IDL предназначена для внутренней широкополосной связи между самолетом-разведчиком и наземным центром для скоростной передачи на него цифровых данных радиотехнической, видовой радиолокационной и оптоэлектронной разведки, а также для управления с земли.

Еще 10 – 15 лет назад наземный центр обработки данных и управления разведчиком U-2 (в то время TR-1A) был крупным, хорошо защищенным стационарным объектом (один из них размещался на авиационной базе Рамштейн, ФРГ). В то время трудно было представить транспортальный вариант центра, и тем не менее в ходе войны в зоне Персидского залива (1990 – 1991) Соединенные Штаты перебросили на Ближний Восток и использовали там именно такой центр.

В 1994 году появился центр нового поколения – DGS (Deployable Ground Station), обеспечивающий одновременную обработку данных всех видов разведки, которую выполняет самолет U-2 (несет системы «Синьёр Спир» и «Синьёр Руби», а также один из датчиков видовой разведки, расположенный в носовом конусе или отсеке Q). Он состоит из состыкованных друг с другом кузовов контейнеров (до десяти), размещенных на площади не более 0,5 км². Два из них отведены для приема и обработки данных оптоэлектронной, радио- и радиотехнической разведки. Отдельно осуществляется прием и обработка информации от ПЛС ASARS-2 и выявляются результаты фотосъемки, которая выполняется на

принципиально новом технологическом уровне: производится ускоренная химическая обработка пленки, автоматическая выборка интересных потребителей экспонированных участков для передачи их в цифровом виде. Время с момента посадки самолета до передачи отснятого фотоизображения составляет около 3,5 ч.

Совместно с центром DGS, прошедшим испытания в Боснии, работает мобильная станция космической связи, созданная в 1995 году. Дублируя бортовые станции космической связи самолета U-2, она обеспечивает распространение видовой информации без потерь качества, характерных для комплектов аппаратуры SPAN и SPUR, благодаря широкополосному приему на земле изображения по каналу IDL и последующей его обработке с форматированием и оптимальным сжатием перед передачей на ИСЗ связи.

С середины 90-х годов самолет U-2 проходит всестороннюю модернизацию, направленную главным образом на обеспечение гибкости разведки и приближение скорости ее ведения к реальному масштабу времени. Так, на ПЛС ASARS-2 была установлена антенная решетка с электронным сканированием луча по азимуту, а также усовершенствован процесс селекции движущихся целей, что обеспечивает их поиск в достаточно широком секторе (подобно ПЛС AN/APY-3 самолета E-8C системы «Джистарс»). Одной из главных задач модернизации U-2 является внедрение универсальной кабельной системы, позволяющей устранить практиковавшуюся ранее специализацию самолета, так как прежняя была рассчитана на применение только определенных средств разведки. Так, если на самолете, подготовленном для подключения носового конуса с ПЛС ASARS-2, необходимо установить конус, оснащенный системой «Компас Иер», монтажные работы ведутся в течение нескольких суток. Новая кабельная система позволит быстро оснащать его любым штатным разведывательным оборудованием. Вариант такого разведчика должен получить обозначение U-2S.

Имеется еще один проект модернизации самолета U-2 и его центра – «Голд пэн», предусматривающий повышение возможностей борьбы с мобильными пусковыми установками ОТР противника, дислокация которых постоянно меняется в целях повышения живучести. В нем реализуется концепция обнаружения ПУ по первому ракетному пуску. После того как космическая система обнаружит пуск ОТР, а самолеты RC-135S «Кобра Болл» и E-3 AWACS с ИК системой «Игл» по факелу двигателя определяют координаты точки старта, туда фокусируется ПЛС ASARS-2 разведчика U-2 для получения изображения ПУ на огневой позиции. Этот кадр из наземного центра будет передан на борт ударного самолета. Таким образом, в результате взаимодействия с самолетом AWACS* возможности ведения разведки U-2 значительно расширяются: помимо радиолокационного обнаружения и сопровождения воздушных целей (ПЛС AN/APY-1 и -2) а также радиотехнической разведки

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1995. – № 6. – С. 34 – 40; № 7. – С. 41 – 45.

(AN/AYR-1), он будет способен обнаруживать и сопровождать баллистические ракеты, а возможно, и воздушные цели с реактивными двигателями.

Демонстрация U-2, модернизированной по проекту «Голд пэн», состоялась в первой половине 1995 года в ходе учения «Ровинг эндз». Дешифрованное изображение, полученное РЛС ASARS-2, передавалось с наземного центра обработки данных самолета U-2 по радиолинии (RS-170) телевизионного управления УАБ GBU-15 и накладывалось на видовое изображение, полученное в результате съемки с помощью бортовой РЛС AN/APG-70, работающей в режиме синтетизирования апертуры антенны и установленной на истребителе F-15E, который наводился на ПУ с обеспечением выделения и захвата цели. Как сообщили наблюдатели, в итоге по сравнению с первой демонстрацией технологии «Голд пэн» (в 1994 году) время с момента обнаружения пуска ОТР противника и до начала атаки ее ПУ удалось сократить с 45 до 10 мин.

В боевой состав ВВС США входят 32 самолета U-2. Эта машина сейчас является пока единственным пилотируемым оперативно-стратегическим разведывательным средством, обеспечивающим видовое распознавание точечных целей одного класса по предварительной наводке.

Некоторым аналогом, а также определенным концептуальным развитием U-2 как средства смешанной разведки (но лишь в тактической зоне) можно считать новый армейский самолет-разведчик RC-7B ARL (Airborne Reconnaissance-Low), который включен в боевой состав в 1993 году. Он создан фирмой «Калифорния майкросэйвз» на базе закупленного в Канаде четырехмоторного пассажирского самолета «Дэш» (скорость барражирования 250 км/ч, время патрулирования 7,5 – 10 ч) и предназначен для замены в сухопутных войсках США устаревшего самолета OV-1D (RV-1D) «Мохawk».

В обозначении ARL содержится неопределенность, ибо термин Low (низкий) можно понимать двояко: как ведение разведки с малых высот и как использование в конфликтах низкой интенсивности, на что он в основном и рассчитан. На самолете предусматривается установить разнообразное разведывательное оборудование: камеры для оптоэлектронной съемки в видимом и ИК диапазонах, а в перспективе – для двухдиапазонной инфракрасной (3 – 5 и 8 – 12 мкм) и многоспектральной, что позволит наблюдать замаскированные цели; устройства радио- и радиотехнической разведки (первые обеспечат не только обнаружение и засечку радиостанций УКВ и КВ диапазонов, но и перехват радиопереговоров в сетях связи противника); РЛС с синтетизированием апертуры антенны и автоматической селекцией движущихся целей (разработана фирмой «Хьюз» в середине 90-х годов).

Существуют два варианта самолета. Один предназначен для специализированной разведки (только первые образцы ARL) – видовой, радио- или радиотехнической, а другой, получивший обозначение ARLM (Airborne Reconnaissance Low-Multifunction), – для комплексной. На них РЛС с синтетизированием апертуры антенны и автоматической селекцией движущихся целей совмещена со станцией радиотехнической разведки ESM (Electronic Support Measure), раз-

работанной консорциумом «Локхид – Мартин». Обозначение ESM обычно имеет аппаратура автоматического обнаружения и распознавания средств ПВО, запрограммированная по трем параметрам (несущая частота, период повторения и длительность импульса), а также определена направления на них. Эта РЛС является вариантом бортовой станции HISAR (Hughes Integrated Synthetic Aperture Radar) 3-см диапазона, созданной фирмой «Хьюз». Наивысшая разрешающая способность видовой съемки, которая выполняется с ее помощью, достигает 2 м.

Предусматривается иметь еще один вариант самолета RC-7B ARLM, предназначенный для ведения комплексной разведки, на котором устанавливаются оптоэлектронная камера дневной съемки, ИК станции переднего (FLIR) и нижнего (с линейным сканированием) обзора, а также станция радиоразведки и пеленгования «Супер Хок». Все полученные видеоданные будут передаваться в реальном масштабе времени на землю по каналу радиосвязи 23-см (L) диапазона волн. На этом самолете должна быть размещена и аппаратура УКВ космической связи, по которой, вероятно, будут передаваться стоп-кадры изображений (по-видимому, на обоих вариантах ARLM установят идентичные комплекты средств радиопередачи данных).

Судя по сообщениям прессы, в перспективе на самолете возможно самостоятельное или совместное использование более сложной системы радио- (или только) радиотехнической разведки, обеспечивающей классификацию целей по многим параметрам и определение их координат. Она будет состоять из двух подсистем – быстрой автоматической разведки (в течение нескольких секунд) и ручной детальной доразведки. Стоимость самолета с данным вариантом оборудования, включая аппаратуру закрытия связи и РЭБ индивидуальной защиты, достигает 17 млн. долларов, в то время как пустого RC-7B – 7 – 8 млн.

Экипаж самолета шесть человек, в том числе четыре оператора, что предполагает обработку значительной части разведанных на борту. RC-7B применяется еще для сбора и анализа информации, поступающей в реальном масштабе времени по радиоканалам от беспилотных летательных аппаратов тактической разведки сухопутных войск. В соответствии с этим методом, предложенным в начале 90-х годов, сами БЛА также могут управляться операторами ARL. Среди существующих пилотируемых разведчиков RC-7B считается одним из наиболее экономичных. Так, стоимость 1 ч патрулирования в ходе десятичасового дежурства составляет 1500 долларов, тогда как у самолетов-разведчиков EP-3E (BMC) и RC-135 (BBC) – соответственно 2000 – 3000 и 5000 – 10 000 долларов.

Следует отметить, что RC-7B не является окончательным вариантом перспективного самолета-разведчика сухопутных войск США, хотя заявки на него начали поступать в середине 90-х годов. В соответствии с перспективными планами военного руководства армейскую авиацию намечено оснастить многофункциональным самолетом комплексной разведки, разрабатываемым по программе ACS (Aerial Common Sensor), требованиям которой RC-7B соответствует лишь на 60 проц.



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 1 ранга А. ВЛАДИМИРОВ

НА ПРОТЯЖЕНИИ всей истории Великобритании военно-морские силы являлись важным инструментом проведения ее внешней политики. Руководство страны постоянно предпринимало все меры для того, чтобы иметь сильный флот, которому всегда отводилась ведущая роль в достижении внешнеполитических целей как в мирное, так и в военное время. Сейчас военно-политический курс Великобритании направлен на укрепление единства и повышение военной мощи Североатлантического союза как главного фактора европейской безопасности, на дальнейшее развитие всестороннего сотрудничества с США и ведущими государствами Западной Европы, обеспечение защиты британских интересов в различных регионах.

Важное место в достижении указанных целей отводится ВМС, которым присущи постоянная высокая боеготовность и способность в короткие сроки развертывать свои силы в назначенных районах Мирового океана. Считается, что свобода мореплавания позволяет осуществлять передвижение и сосредоточение сил флота без нарушения международного морского права, фактически не давая противнику поводов для организации ответных действий. Это обстоятельство имеет немаловажное значение в условиях кардинального изменения обстановки в Европе, когда требуются более гибкие формы использования вооруженных сил для реализации внешнеполитических целей в интересующих английскийское руководство районах.

ВМС Великобритании, традиционно считающиеся главным видом вооруженных сил, по численности и боевой мощи являются одними из самых крупных в Европе. Они подразделяются на флот, авиацию ВМС и морскую пехоту. Общее руководство ими осуществляет начальник штаба обороны, непосредственное — начальник штаба ВМС в звании адмирала (по английской терминологии — первый морской лорд, фактически выполняющий функции командующего). Начальник штаба отвечает за разработку и реализацию планов строительства, мобилизационного развертывания, боевого применения, оперативной и боевой подготовки, совершенствование организационно-штатной структуры, подготовку и обучение личного состава. В британских военно-морских силах насчитывается 51 000 человек: во флоте — 44 000 (в том числе в авиации ВМС — 6000) и морской пехоте — 7000. Организационно они состоят из командований (военно-морского флота, военно-морского на территории Великобритании, авиации ВМС, морской пехоты, тыла, учебного) и Гибралтарского военно-морского района (ВМР).

Командование военно-морского флота (штаб в г. Нортвуд) включает флотилию подводных лодок (две эскадры), флотилию надводных кораблей (две эскадры эсминцев УРО и четыре — фрегатов УРО), оперативную группу ВМС (легкие авианосцы, десантно-вертолетные корабли-доки) и флотилию минно-тральных сил (три эскадры тральщиков, одна — охраны рыболовства и защиты нефтегазовых комплексов).

Военно-морское командование на территории Великобритании возглавляет командующий (г. Портсмут), который руководит деятельностью учебных центров, следит за состоянием военно-морских, авиационных баз, пунктов базирования и береговых укреплений, за организацией и проведением испытаний техники и вооружения. Командование несет ответственность за подготовку личного состава, содержание в соответствующей степени мобилизационной и боевой готовности морских резервных компонентов, поддержание благоприятного оперативного режима в территориальных водах и 200-мильной экономической зоне. Выполнение этих задач возложено на

командующих тремя военно-морскими районами — Портсмутским, Плимутским, Шотландским и Североирландским. Кроме того, командованию подчинены вспомогательный флот, вспомогательная служба флота и резерв ВМС.

Командование авиации ВМС (г. Йовилтон) включает боевую авиацию (три эскадрильи истребителей-штурмовиков, семь — противолодочных вертолетов, четыре — транспортно-десантных вертолетов) и вспомогательную (шесть эскадрилий).

В состав командования морской пехоты (г. Портсмут) входят силы морской пехоты, группа подготовки, резерва и отрядов специального назначения морской пехоты. Командование тыла отвечает за всестороннее снабжение кораблей и береговых частей, обеспечение регламентного обслуживания и ремонта техники, а также мобилизационного развертывания ВМС, а учебное (г. Портсмут) занимается вопросами комплектования экипажей кораблей и отработки ими задач боевой подготовки перед вводом судов в состав флота. Гибралтарский ВМР возглавляет командующий, который отвечает за организацию обороны ВМБ в этом районе и важных участков побережья, поддержание благоприятного оперативного режима в зоне ответственности.

В военное время военно-морские силы Великобритании имеют следующее предназначение: нанесение ракетно-ядерных ударов по территории противника, участие в составе группировок объединенных ВМС НАТО в операциях (боевых действиях) по завоеванию господства на море, защита океанских (морских) коммуникаций, оказание поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях, проведения морских десантных операций. В мирное время боевые корабли должны действовать в составе постоянных соединений ВМС НАТО на Атлантике и в Средиземном море, а также постоянного соединения минно-тральных сил блока. В угрожаемый период большую часть ВМС Великобритании, выделяемых в ОВМС НАТО, предполагается использовать в составе ударного флота альянса на Атлантике, ОВМС НАТО в Восточной Атлантике и на Северо-Западном Европейском ТВД, ударных и объединенных ВМС стран-союзниц на Южно-Европейском ТВД.

Совершенствование ВМС осуществляется в соответствии с программой «Приоритеты передовым частям» (на период до 2000 года), главной целью которой является значительное повышение боевых возможностей флота за счет качественного обновления всех компонентов. Основным направлением в ходе реализации этой программы стало наращивание боевых возможностей ракетно-ядерных сил морского базирования. В частности, на их вооружение начали поступать перспективная ракетная система морского базирования «Трайидент-2» с большей дальностью действия и повышенной точностью стрельбы. Кроме того, намечается модернизировать автоматическую систему боевого управления ПЛАРБ в районах боевого патрулирования. Повышение скрытности и неуязвимости этих лодок в результате принятия на вооружение БР «Трайидент-2» позволит расширить зону их патрулирования. Более высокая скрытность будет обеспечена также благодаря увеличению глубины их погружения, оснащению современными ядерными энергетическими установками и использованию буксируемых антенн. Бое-

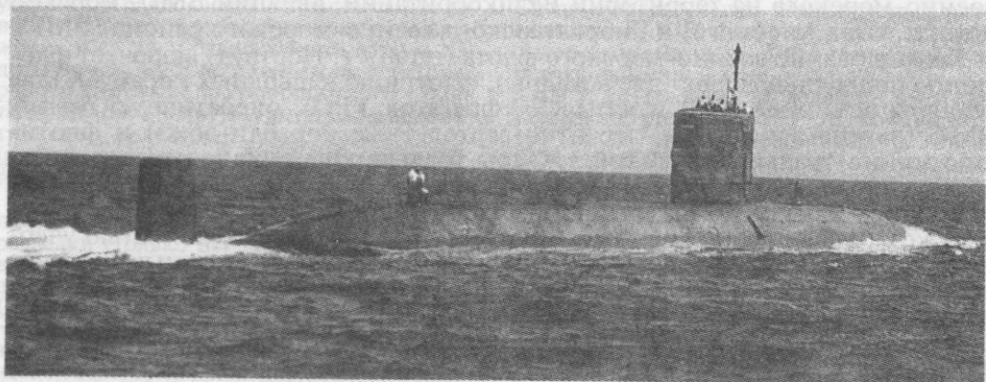


Рис. 1. ПЛА «Трэнчанг» типа «Трафальгар»

вой состав флота уже пополнился двумя ПЛАРБ типа «Вэнгард», ввод третьей и четвертой запланирован соответственно на 1997 и 1999 годы.

В ходе совершенствования сил общего назначения большое внимание уделяется строительству многоцелевых кораблей с повышенными боевыми возможностями, способных решать широкий круг задач, совершенствованию способов и средств управления, внедрению новых технических достижений и научных открытий. Ядро сил флота составят подводные лодки и надводные корабли, оснащенные современными ракетным оружием и электронными средствами. Для успешного взаимодействия с ВМС других стран НАТО английские корабли и самолеты оборудуются соответствующими системами связи и обмена информацией.

Важным направлением развития военно-морских сил Великобритании остается строительство атомных многоцелевых подводных лодок. В 1992 году завершена программа создания семи ПЛА типа «Трафальгар» (рис. 1), а в 1996-м началась постройка серии из пяти лодок типа «Усовершенствованный Трафальгар» для замены устаревших типа «Свифтшур». Большое водоизмещение позволит оснастить их новыми атомными энергетическими установками и перспективными гидроакустическими комплексами. Все эти ПЛА будут вооружены крылатыми ракетами морского базирования «Томахок» американского производства в обычном снаряжении, благодаря чему они смогут использоваться при проведении операций по уничтожению (разрушению) наземных объектов противника.

Большое внимание уделяется также совершенствованию надводных кораблей, в частности корректируются требования к ним с учетом перераспределения значимости задач, решаемых в современных условиях. Это проявляется прежде всего в изменении подхода к строительству авианесущих кораблей. Придавая важное значение применению их для противолодочной борьбы, командование ВМС Великобритании тем не менее считает возможным использование их для борьбы с авиацией противника, особенно при обеспечении перебросок войск (сил) усиления на европейские театры военных действий.

Ударную мощь надводных сил флота по-прежнему будут составлять три легких авианосца типа «Инвинсибл» (рис. 2), которые проходят модернизацию с целью повышения эффективности средств ПВО и увеличения на 20 проц. численности самолетного (вертолетного) парка. В частности, ведутся работы по увеличению угла подъема трамплина, что позволит повысить взлетную массу самолетов «Си Харриер», а также по переоборудованию ангаров для обеспечения базирования на авианосцах перспективных вертолетов EH-101 «Мерлин».

Учитывая возможность возникновения в современных условиях локальных конфликтов и необходимости использования в них амфибийных сил, а также опыт боевых действий флота во время фолклендского конфликта, командование считает необходимым сохранить в составе ВМС десантные корабли для проведения десантных операций. В связи с этим будут продолжены их строительство и модернизация. Так, в 1998 году флот пополнится новым десантным вертолетносцем «Оушн», который будет способен нести на

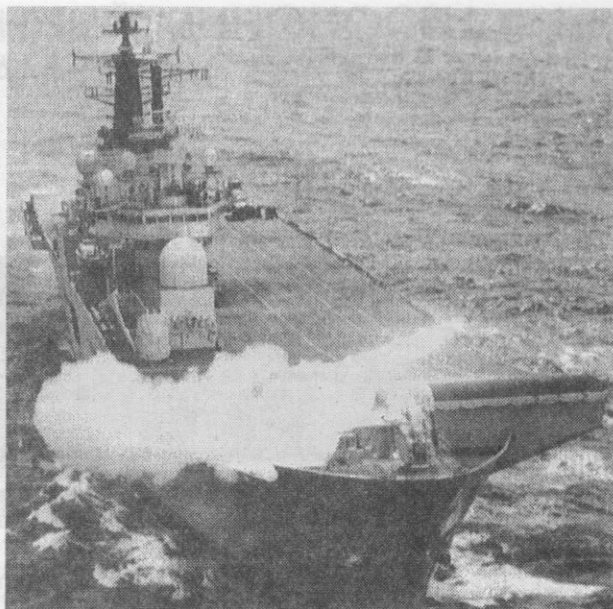


Рис. 2. Легкий авианосец R05 «Илластриес» типа «Инвинсибл»



Рис. 3. Фрегат F239 «Ричмонд» типа «Норфолк»

борту эскадрилью вертолетов «Си Кинг» (до 12 единиц), а в 1996-м начнется строительство двух новых десантно-вертолетных кораблей-доков — «Альбион» и «Булварк», предназначенных для замены устаревших десантных кораблей «Интрепид» и «Феарлес». В настоящее время ведутся работы по усовершенствованию пяти танкодесантных кораблей типов «Сэр Ланселот» и «Сэр Галахед».

Корабельный состав флота уже пополнился 12 фрегатами УРО типа «Норфолк» (рис. 3) из 13 в серии (последний должен быть принят на вооружение в 1997 году, а в ближайшее время намечено начать строительство еще трех). По мнению специалистов, фрегаты обладают широкими возможностями по борьбе с надводными кораблями и воздушными целями за счет оснащения ПКР увеличенной дальности действия и ЗРК с ПУ вертикального пуска. В соответствии с совместной (англо-франко-итальянской) программой разработки и строительства европейского фрегата нового поколения «Горизонт» для ВМС Великобритании предусматривается построить 12 таких кораблей (первый планируется ввести в боевой состав в 2002 году). В результате выполнения намеченных мероприятий флот будет насчитывать 16 фрегатов УРО типа «Норфолк» и 12 совместной разработки, то есть на их долю будет приходиться 50 проц. общего количества фрегатов (35 единиц), находящихся на вооружении ВМС. Минно-тральные силы пополнятся семью тральщиками — искателями мин типа «Сэндаун» с одновременным выводом из строя устаревших кораблей этого класса.

Военное руководство страны важную роль в своих планах отводит авиации ВМС, поскольку намеревается применять ее в войнах различных видов. В связи этим оно стремится, чтобы авиационная техника, поступающая на вооружение флота, соответствовала не только современным, но и перспективным требованиям, для чего рекомендует еще при ее разработке учитывать возможности дальнейшей модернизации в ходе эксплуатации. Так, в авиацию ВМС с целью замены истребителей-штурмовиков «Си Харриер-FRS.1» продолжают поступать самолеты «Си Харриер-FA.2», оснащенные новыми ракетами AMRAAM средней дальности класса «воздух — воздух». На завершающей стадии находятся работы по созданию вертолета EH-101 «Мерлин». До конца 2000 года планируется завершить модернизацию вертолетов ДРЛО «Си Кинг-AEW.2», в ходе которой они будут оснащены новой РЛС, а также усовершенствованными системами связи и боевого управления.

Таким образом, в результате реализации долгосрочной программы развития к 2000 году будут созданы сбалансированные военно-морские силы, способные быстро и эффективно действовать в любой точке Мирового океана.

ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ «МУРАСАМЭ» ВМС ЯПОНИИ

Капитан 3 ранга В. МИЛАДЗЕ

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Японии придает важное значение совершенствованию эскортных сил флота и оснащению их современными боевыми кораблями, способными решать широкий круг задач на значительном удалении от своей территории. В рамках концепции «Флотилия 8-8», предусматривающей формирование основного оперативного соединения эскортных сил флота в составе восьми боевых кораблей (эсминец-вертолетоносец, два эсминца УРО и пять эсминцев), а также восьми базирующихся на них противолодочных вертолетов, ведущие японские кораблестроительные компании по заказу управления национальной обороны осуществляют строительство серии эсминцев водоизмещением 4400 т. Головной корабль – «Мурасамэ» – введен в боевой состав военно-морских сил в марте 1996 года. Он предназначен для противолодочной обороны соединений надводных кораблей, конвоев и десантных отрядов, борьбы с надводными кораблями противника, охраны территориальных вод, решения задач ПВО. Его основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 4400 т, полное 5100 т, длина 151 м, ширина 17,4 м, осадка 5,2 м, экономическая скорость хода 18 уз, полная 30 уз, дальность плавания 4500 миль (при скорости 18 уз), экипаж 160 человек.

Корпус эсминца, имеющий классическую V-образную форму и являющийся по своей архитектуре дальнейшим развитием корпуса ЭМ типа «Асагири», изготовлен с продольным и поперечным набором из высоколегированной стали. С целью снижения уровня физических полей при создании корабля применены достижения технологии «стелт». В частности, корпус выполнен с неповторяющимися углами наклона несущих поверхностей. Надстройки и мачты имеют радиопрозрачные и радиопоглощающие покрытия, а наиболее важные боевые посты, расположенные в надстройках, а также вертолетный ангар – противоосколочное из кевлара (рис. 1).

Конструктивные особенности эсминца «Мурасамэ» обеспечивают ему высокие мореходные качества и возможность решать задачи в полном объеме при скорости ветра до 30 м/с и волнении моря до 6 баллов. По расчетам проектировщиков, корабль может оставаться на плаву при затоплении двух смежных отсеков. Улучшение мореходных качеств достигается благодаря наличию пассивных успокоителей качки длиной около 20 м, установленных ниже ватерлинии в центральной части корпуса под углом 45° к основной плоскости.

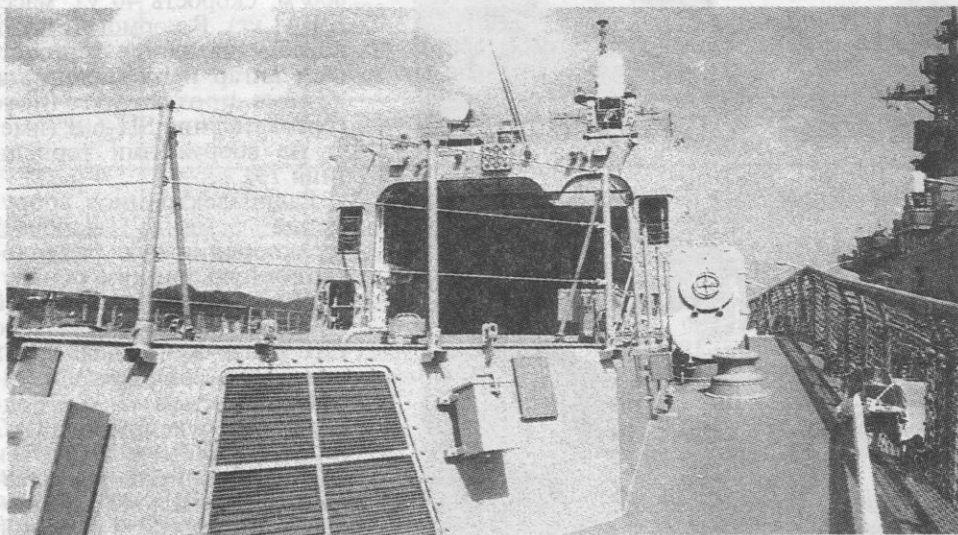


Рис. 1. Кормовая часть корпуса эсминца с вертолетным ангаром

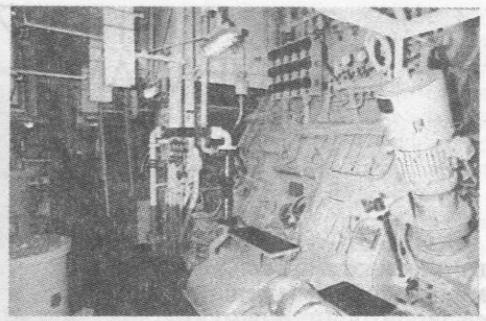
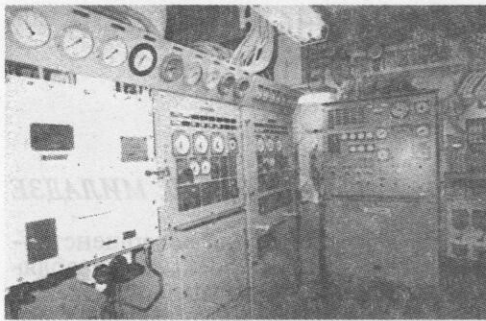


Рис. 2. Машинное отделение (слева) и командный пункт автоматизированной системы управления ГЭУ

Главная энергетическая установка типа CODAG состоит из двух газотурбинных двигателей LM-2500 американской фирмы «Дженерал электрик» (суммарная мощность 43 000 л. с.) и двух газотурбинных двигателей «Спей» SM-1C британской компании «Роллс-Ройс» (41 630 л. с.), работающих на два вала с гребными винтами регулируемого шага. Для снижения уровня акустических шумов двигатели размещены на специальных амортизаторах, а машинные отделения имеют звукоизолирующие переборки. Управление энергетической установкой осуществляется с помощью автоматизированной системы (рис. 2).

В состав ракетно-артиллерийского вооружения входят: две счетверенные ПУ противокорабельных ракет SSM-1B национального производства (дальность стрельбы 130 км, масса боевой части 227 кг); установка вертикального пуска (УВП) Mk41 (16 ячеек, боезапас 29 ракет) для запуска противолодочных управляемых ракет ASROC (дальность стрельбы 1,6 – 10 км); УВП Mk48 (16 ячеек, боекомплект 64 ЗУР) для ЗУР «Си Спарроу», имеющих дальность стрельбы 14,6 км и массу БЧ 39 кг (рис. 3); 76-мм одноорудийная АУ «ОТО Мелара» (наибольшая дальность стрельбы по надводным целям 16 км, по воздушным – 12 км, максимальная скорострельность 85 выстр./мин, угол наведения по вертикали от –15 до +85°, масса снаряда 6 кг); две 20-мм шестиствольные АУ «Фаланкс» Mk15 (эффективная дальность поражения 1,5 км, максимальная скорострельность 3000

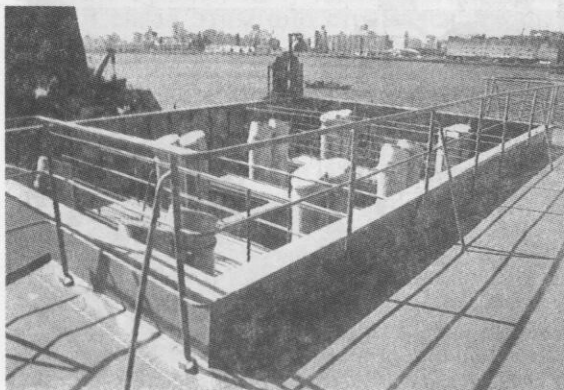
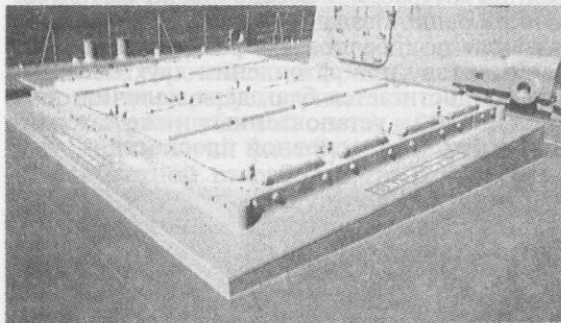


Рис. 3. УВП Mk41 для пуска ракет ASROC и УВП Mk48 для пуска ЗУР «Си Спарроу»

выстр./мин). Эсминец оснащен также двумя трехтрубными торпедными аппаратами для стрельбы противолодочными торпедами типа 89 (максимальная дальность хода 11 км, максимальная глубина 600 м, скорость 40 уз, масса БЧ 44 кг). В кормовой части корабля находятся вертолетный ангар и площадка для приема противолодочного вертолета типа SH-60J (имеет на вооружении торпеды типа 73).

Радиоэлектронное вооружение эсминца включает трехкоординатную радиолокационную станцию обнаружения воздушных целей OPS-24, двухкоординатную РЛС обнаружения надводных целей OPS-28D, две РЛС управления огнем «2-31», подкильную и буксируемую ГАС (соответственно OQS-5 и OQR-1), станции радиоразведки OPN-7B и -11B, радионавигационную станцию URN-25 TAKAN, приемную аппаратуру космической радионавигационной системы

NAVSTAR, приемоиндикаторы РНС «Декка», «Омега» и «Лоран». Корабельные средства радиоэлектронной борьбы представлены комплексом радиоэлектронной борьбы NOLQ-2, станциями постановки помех OLT-3 и -5, буксируемой противоторпедной системой гидроакустического противодействия SLQ-25 и четырьмя шестиствольными ПУ Mk36 «Супер RВОК» для постановки пассивных помех. Эсминец оснащен автоматизированными быстродействующими линиями обмена данными «Линк-11, -14 и -16», позволяющими осуществлять обмен информацией с береговыми объектами, самолетами ДРЛО и кораблями.

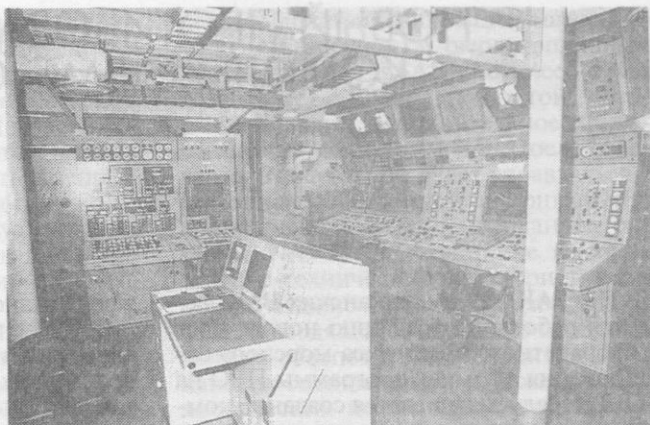


Рис. 4. Командный пункт АСБУ ОУQ-6(7)

Вопросы обнаружения, сопровождения и опознавания целей, целераспределения и выдачи целеуказания стрельбовым комплексам решаются с использованием автоматизированной системы боевого управления ОУQ-6(7), которая представлена на рис. 4. Она функционально объединяет в единую информационную сеть все радиотехнические и гидроакустические средства эсминца, его ракетно-артиллерийское и торпедное вооружение, средства связи и навигации. Организационные и технические мероприятия по автоматизации управления кораблем позволили значительно сократить численность экипажа (на 50 человек по сравнению с ЭМ типа «Асагири»).

ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА ЭСМИНЦЕВ ТИПА «МУРАСАМЭ»

Бортовой номер и наименование	Год принятия решения о строительстве и выделение средств	Начало строительства	Спуск на воду	Передача флоту	Фирма - генеральный подрядчик
DD101 «Мурасамэ»	1991	Август 1993 года	Август 1994 года	Март 1996 года	«Исикавадзима - Харима»
2231* «Харусамэ»	1992	Август 1994 года	Октябрь 1995 года	Март 1997 года	«Мицубиси»
2232	1994	Март 1996 года	Сентябрь 1997 года	Март 1999 года	«Сумитомо»
2233	1994	Апрель 1996 года	Август 1997 года	Март 1999 года	«Мицубиси»
2234	1995	Май 1997 года	Сентябрь 1998 года	Март 1999 года	«Исикавадзима - Харима»
2236	1996				

* Здесь и ниже указаны заводские номера эсминцев.

В настоящее время в различных стадиях постройки находятся еще шесть ЭМ типа «Мурасамэ» (см. таблицу). В соответствии с кораблестроительной программой остальные эсминцы предусматривается ввести в боевой состав ВМС Японии в течение последующих пяти лет.

НОВЫЙ ПРОТИВОРАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ВМС США

Полковник В. РУДОВ

ПО ЗАКАЗУ американских ВМС ведутся работы по созданию нового противоракетного комплекса морского базирования в рамках программы ПРО на ТВД. Предусматривается создание комплексов двух типов, предназначенных для поражения баллистических ракет оперативно-тактического назначения на ближнем (маловысотном) и дальнем (высотном) рубежах, на базе хорошо зарекомендовавшего себя многоканального ЗРК «Иджис», который является основным элементом одноименной корабельной многофункциональной системы оружия.

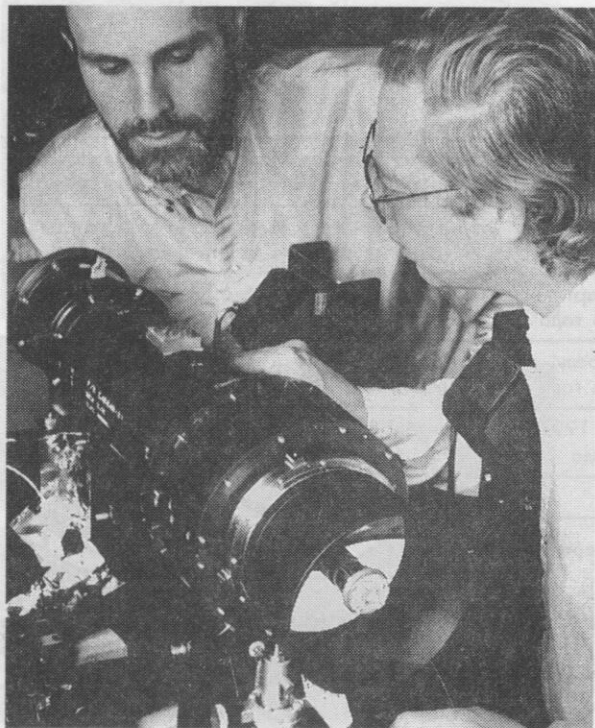
На первом этапе (до 1998 года) используется модернизируемый ЗРК «Иджис» с новой ЗУР «Стандарт-2» RIM-67С мод. 4 большой дальности (до 170 км), созданной компанией «Рэйтон». По мнению разработчиков, эта ракета по своим тактико-техническим характеристикам значительно отличается от всех ЗУР этого семейства и может

эффективно применяться для выполнения задач по защите корабельных соединений и войск на приморских направлениях от ударов оперативно-тактических и тактических ракет противника.

Ракета имеет стартовую массу 1450 кг и длину 6,55 м, конструктивно выполнена из двух основных частей: бескрыльевого твердотопливного стартового ускорителя Mk72 (длина 182 см, диаметр 53,4 см) с газодинамической системой управления вектором тяги на основе четырех отклоняющихся сопел и собственно ракеты (длина 4730 мм, диаметр корпуса 343 мм, размах рулей 1100 мм). ЗУР имеет улучшенную аэродинамическую схему планера, усовершенствованные исполнительные органы системы управления, модифицированные маршевый твердотопливный двухрежимный двигатель Mk104 мод.2, боевую часть Mk125, радиовзрыватель Mk45 мод.10 и обтекатель из материала на основе кварцевого стекла. Кроме того, в системе управления использованы наиболее надежные элементы от других современных ракет, в частности автопилот с цифровой обработкой сигналов от УР AMRAAM и «Спарроу» класса «воздух – воздух», двоярный процессор 68 020 от ЗУР «Пэтриот», а также противопомеховое устройство от корабельной ЗУР «Си Спарроу».

В период с 1992 по 1994 год были проведены испытательные пуски данной зенитной управляемой ракеты, которые, по мнению специалистов, продемонстрировали ее возможности по перехвату крылатых и баллистических ракет (типа «Скад»). Таким образом, цели, поставленные перед разработчиками на первом этапе, были достигнуты, и с 1995 года ЗУР «Стандарт-2» мод.4 находится на вооружении ВМС США.

На втором этапе (1999 – 2002) предполагается включить новую противоракету «Стандарт-2» RIM-67С мод. 4А в состав многофункциональной системы



Сборка самонаводящейся ступени перехвата кинетического действия типа LEAP

стемы оружия «Иджис». Разработку новой ракеты (на базе ЗУР «Стандарт-2» мод. 4) осуществляют на конкурсной основе фирмы «Рэйтеон» и «Хьюз». Она будет отличаться от базовой модели более совершенным автопилотом и осколочно-фугасной боевой частью направленного действия с поражающими элементами, имеющими большую скорость и массу, а также комбинированной (инфракрасной и радиолокационной) головкой самонаведения.

24 января 1997 года на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) состоялось первое летное испытание экспериментального образца ракеты «Стандарт-2» мод. 4А, в ходе которого на высоте около 12 км была поражена оперативно-тактическая ракета «Ланс». В 1999 году предусмотрено на базе данной противоракеты создать испытательно-боевой противоракетный комплекс ближнего перехвата. Принятие его на вооружение ВМС США ожидается после 2001 года.

Одновременно согласно долгосрочным планам (после 2002 года) в США ведутся НИОКР над перспективной противоракетой «Стандарт-2» RIM-67C мод.4В. В качестве базового компонента предполагается использовать ЗУР «Стандарт-2». Однако вместо боевой части и головки самонаведения планируется установить отделяемую и самонаводящуюся ступень перехвата кинети-

ческого действия типа LEAP массой до 10 кг (см. рисунок) и твердотопливный двигатель типа ASAS (Advanced Solid Axial Stage) с продольной тягой, который обеспечит дополнительное приращение скорости до 1 км/с. После отделения от ракеты он будет управляться с помощью собственной инерциальной аппаратуры, использующей данные системы NAVSTAR. Сочетание высоких тактико-технических характеристик системы «Иджис» и ракеты «Стандарт-2» с самонаводящейся ступенью перехвата должно обеспечить, по мнению американских специалистов, поражение баллистических целей на дальностях до 200 км и высотах более 80 км. Сроки разработки и принятия ракетного комплекса с противоракетой «Стандарт-2» RIM-67C мод. 4В на вооружение кораблей ВМС США связаны с ходом работ по проекту LEAP и ориентировочно намечены на 2005 – 2010 годы.

Боевое применение противоракет обоих типов будет осуществляться из штатных унифицированных корабельных установок вертикального пуска Mk41 с применением модернизированных ПЛС AN/SPY-1В и D, входящих в многофункциональную систему оружия «Иджис». При этом данные предварительного целеуказания на противоракетные комплексы должны передаваться с перспективных разведывательно-информационных средств.

АВСТРАЛИЯ

* РАЗРАБОТАНА австралийской компанией ADI новая противоминная система, получившая название AMASS (ADI Minesweeping and Support System). Ее работа основана на принципе имитации физических полей корабля, чтобы вызвать подрыв взрывателя мины. По мнению военных специалистов, система должна использоваться против мин, имеющих сложную программу срабатывания взрывателей, способную идентифицировать поле конкретного корабля. Она представляет собой восемь цилиндрических тел, буксируемых за тральщиком, в двух из которых размещено устройство, имитирующее акустическое поле, а в остальных – электромагнитное. С помощью специальной аппаратуры на борту тральщика можно изменять составляющие имитируемого поля, добиваясь полной идентичности его с полем конкретного корабля. Предполагается поставлять новую противоминную систему ВМС США, Германии и Австралии.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ по созданию системы зональной ПВО морского базирования PAAMS (Principal Anti-Air Missile System), предназначенной для вооружения перспективного фрегата, разрабатываемого по программе «Горизонт». В 1996 году были выполнены три испытания со стрельбой ракетами «Астер», а в 1997-м предполагается провести еще три. Однако, по заявлению разработчиков, ввод в строй новых фрегатов, запланированный на 2006 год, может быть перенесен на более позднее время из-за задержек в финансировании разработок системы. Как считают специалисты, при существующих темпах создание опытного образца следует ожидать в 2001 году, а принятие на вооружение – не ранее 2003-го. Установка PAAMS на фрегате, испытание ее в море, интеграция аппаратуры с другими системами могут занять еще 12 – 18 месяцев, следовательно, полномасштабные испытания корабля в море начнутся не ранее 2005 года.

СКОЛЬКО СТОИТ РАСШИРЕНИЕ НАТО

АДМИНИСТРАЦИЯ президента США подготовила в феврале 1997 года доклад, который должен быть представлен на рассмотрение конгресса по требованию законодателей, критически настроенных к планам расширения НАТО. В нем, в частности, отмечается, что решение стать членами альянса обойдется только Польше, Чехии и Венгрии в 10 – 13 млрд. долларов, которые им предстоит израсходовать в ближайшие 12 лет. Эти средства будут выделены на модернизацию их вооруженных сил и военной инфраструктуры, чтобы они могли отвечать стандартам, принятым в НАТО. Однако, по сообщению газеты «Уолл-стрит джорнэл», представители блока выражают сомнения по поводу того, что эти страны могут найти такие средства. Поэтому американский вклад в финансирование планов расширения НАТО может значительно увеличиться, если другие его члены не захотят или окажутся не способны выполнять свои обязательства.

В целом провозглашение Соединенными Штатами плана расширения блока на Восток, согласно предварительным оценкам администрации президента Б. Клинтона, обойдется в предстоящие 12 лет в 27 – 35 млрд. долларов. Помимо уже указанных расходов новых членов, если они все же будут приняты, США и их европейским союзникам придется потратить 8 – 10 млрд. долларов на обеспечение способности альянса по переброске войск и сил на восточный фланг в случае угрозы новым членам. 9 – 12 млрд. долларов, по расчетам экспертов, пойдут на оплату прямых расходов по расширению НАТО, включая модернизацию военных баз на территории восточноевропейских стран для приема войск, создание новых РЛС обнаружения системы ПВО и совершенствование коммуникационных систем. По их мнению, эти расходы также должны быть распределены между старыми и новыми членами, однако критерии распределения еще не определены.

В документе приводится конкретная сумма расходов, которые лягут непосредственно на американскую сторону: 2 млрд. долларов в течение 12 лет. Однако многие специалисты считают, что эта цифра занижена по сравнению с оценками, даваемыми в последнее время в зарубежной печати. Те, кто критикуют планы администрации президента, утверждают, что Соединенным Штатам придется выплачивать по 1 млрд. и даже больше в год. А в американской печати называются еще большие цифры возможной стоимости расширения альянса – от 50 млрд. до 125 млрд. долларов на ближайшие 10 лет. Причем подчеркивается, что на долю США придется, по меньшей мере, 10 проц. общей суммы.

Американский профессор политологии и социологии А. Перлмуттер считает, что если речь пойдет о финансовых затратах США, которые, оценочно могут составить 50 – 75 млрд. долларов, это может побудить законодателей поставить под сомнение некоторые основополагающие доводы инициаторов расширения. Многие из них могут задать вопросом: «Если «холодная война» закончилась, то зачем вообще нужен военный альянс?».

Для того чтобы успокоить противников расширения НАТО внутри США, в докладе дела-

ется очевидный вывод о том, что основной груз по финансированию этих планов должны будут нести нынешние европейские члены альянса. Удовлетворятся ли этим американские законодатели, покажет время.

Полковник И. Александров

**РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СПЕЦСЛУЖБ ХОРВАТИИ**

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ специалистов в области разведывательной и контрразведывательной деятельности в Хорватии создано особое учебное заведение – разведывательная академия – для сотрудников всех хорватских спецслужб, включая военную информационную, осуществляющую сбор данных за пределами страны. По сведениям печати, обучение в ней включает два курса: начальный (три месяца) и специальный (от трех до десяти в зависимости от профессии). Предполагается, что основными областями деятельности выпускников будут дипломатическая сфера, военная контрразведка, аналитические исследования, предотвращение и пресечение терроризма и т.д. В академии одновременно смогут проходить обучение до 100 человек. По предварительным данным, она будет располагаться в здании бывшей гостиницы министерства внутренних дел в районе Тушканец (г. Загреб).

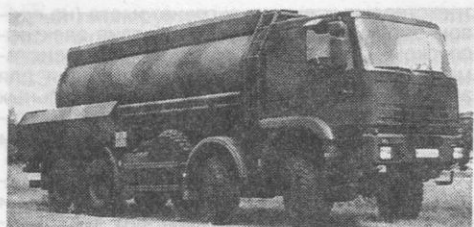
Среди преподавателей будут иностранные специалисты из США и других стран НАТО. Как сообщил в феврале 1997 года загребский еженедельник «Национал», руководство хорватских спецслужб намерено заключить договор о сотрудничестве в деле подготовки кадров с такими фирмами, как «Милитэри профэшнл рिसорсиз», в которой работают отставные старшие офицеры американской армии и спецслужб и по разрешению правительства США оказывают консультационную помощь армиям «дружественных государств». Вместе с тем, указывается в еженедельнике, иностранцам будет запрещено вмешиваться в процесс создания доктрины разведывательной и контрразведывательной деятельности Хорватии, которая в настоящее время находится в стадии разработки.

В целом положительно оценивая создание академии, многие эксперты отмечают, что она не сможет решить главной проблемы сегодняшних хорватских спецслужб – существования слишком большого числа разведывательных и контрразведывательных органов с «пересекающимися» во многом задачами и функциями, что негативно влияет на общую эффективность их работы.

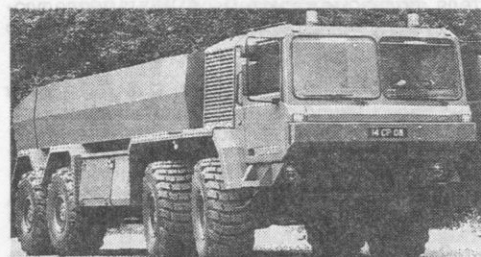
Полковник М. Ванин

**НОВЫЕ СРЕДСТВА ЗАПРАВКИ
ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ**

ОПЫТ действий миротворческих сил НАТО по поддержанию мира в Боснии и Герцеговине потребовал создания защищенной автостерны повышенной проходимости для заправки боевых гусеничных и колесных машин. Фирме «Индустриверке Саар» понадобилось всего 15 недель с момента поступления зака-



«САС» — доводка выключателя выключает «как военномонтажи на стидрадиотелефон (сигнал)» — «ЭТИД ИИИТРАА ЕН ВОССТАВЛЕТ ДОДОВОДКА»



за федерального агентства по закупкам и промышленности ФРГ до передачи первого образца автоцистерны в войска. В разработках принимали участие фирмы Франции, Италии, Бельгии и Германии.

Вместимость автоцистерны (см. рисунок, сверху) составляет около 18 000 л, масса — 32 т. Базой является шасси 8 х 8 с двумя парами передних управляемых колес. Положение передних пар колес устанавливается с учетом радиуса разворота, управляемости автомобиля и допустимого положения центра массы автоцистерны. Командование тыла бундсвера планирует закупить 40 автоцистерн. Начиная с 15-го образца они будут оснащаться модульной защитой кабины водителя (фирмы «Краусс-Маффей»).

В Великобритании фирма «Унипауэр» разработала военный автотопливозаправщик вместимостью 15 000 л, размещенный на базе автомобильного шасси с колесной формулой 8 х 8 (см. рисунок внизу).

Он предназначен для заправки боевых вертолетов и колесных транспортных средств, тактических вертолетов и самолетов с вертикальным взлетом в отдаленных местах базирования. Топливозаправщик способен одновременно обслуживать четыре боевые машины. Цистерна имеет сниженный силуэт, что обеспечивает малую заметность обнаружения радиолокационной станцией противника и позволяет перевозить топливозаправщик, полностью подготовленный к работе, на транспортном самолете С-130. Для повышения маневренности и проходимости имеются две передние пары управляемых колес и протекторы на всех колесах с глубоким рисунком. Максимальная нагрузка на передние оси составляет 19 т, на задние — 20 т.

Майор А. Матюшев

ЖЕНЩИНЫ В ТАЙНЫХ ОПЕРАЦИЯХ САС

ДОСТОЯНИЕМ гласности стали некоторые данные, свидетельствующие об участии женщин в проведении тайных операций элитных подразделений САС как на территории Великобритании, так и за ее пределами. САС, или

специальная авиационная служба (SAS — Special Air Service), составляет основу сил специального назначения английской армии. Она включает три полка спецназначения, три отдельные роты спецрадиосвязи, а также части обеспечения, в том числе батальон армейской авиации, авиаэскадрилью спецназначения и другие.

Вместе со своими коллегами-мужчинами женщины появляются в потенциально опасных точках, где изображают супружеские пары или влюбленных, занятых поисками романтических приключений. Такая тактика дает преимущества там, где появление мужчин сразу вызывает подозрение. Женщины-военнослужащие САС владеют уникальными навыками в различных областях секретности деятельности (например, в борьбе против наркокартелей и незаконной торговли оружием), применять которые могут только они, поскольку способны быстро изменять свою внешность, что часто не под силу мужчине.

Несмотря на то что дамы носят форму САС и береты с отличительной эмблемой (увенчанный крыльями кинжал) и девизом «Побеждает отважный», их не посылают на боевые операции в тыл противника. При отборе кандидатов в спецподразделения применяются иные критерии, чем для мужчин, однако и они занимаются огневой подготовкой.

В обстановке секретности в Букингемском дворце прошло чествование шестерых женщин-военнослужащих частей специального назначения. Они получили награды за мужество, проявленное при осуществлении тайных операций по сбору разведывательной информации в Боснии и Герцеговине, Северной Ирландии, Центральной Америке и на Ближнем Востоке. Все они являются младшими офицерами, проходящими службу в учебном центре САС по борьбе с терроризмом, расположенном в окрестностях г. Херефорд, а до этого служили в 14-й отдельной разведывательной роте, созданной для контроля за ситуацией в Северной Ирландии.

Капитан 2 ранга В. Прописцов

У ШВЕЙЦАРСКОЙ АРМИИ «НЕЖЕНСКОЕ ЛИЦО»

В ЕЖЕГОДНОМ докладе, подготавливаемом начальником службы женщин в швейцарской армии, отмечается малая численность этого контингента военнослужащих. В вооруженных силах страны (400 тыс. человек) насчитывается всего около 1,5 тыс. представительниц прекрасного пола, то есть примерно 0,35 проц. всего личного состава. В 1996 году на военную службу поступило только 113 женщин.

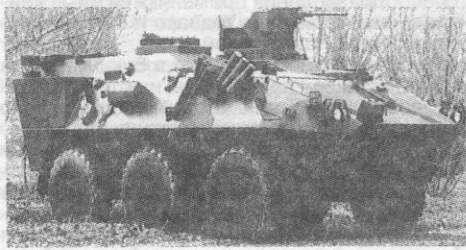
Начальный курс военной подготовки в смешанных школах для новобранцев женщины начали проходить с 1995 года. Продолжительность занятий в зависимости от специальности составляет 8 — 15 недель (так же, как у мужчин). Однако до полного равенства в швейцарской армии еще далеко. В соответствии с существующим законом женщины не должны принимать участие в боевых действиях, несмотря на желание многих из них обучаться военной профессии наравне с мужчинами. Однако, как считает руководство, было бы гораздо большей дискриминацией дать им возможность пройти такую подготовку, а затем не послать их в район боевых действий.

Капитан 2 ранга В. Лебедев

СИСТЕМА ADM ДЛЯ БОЕВЫХ МАШИН «ПАНДУР»

АВСТРИЙСКАЯ фирма «Штайер – Даймлер – Пух» разработала систему автоматического управления блокировкой дифференциалов трансмиссии (ADM – Automatic Drivetrain Management), предназначенную для колесных боевых машин. Эта система в зависимости от условий движения автоматически включает и выключает как межосевые дифференциалы, так и дифференциалы мостов, причем механик-водитель колесной боевой машины «Пандур» (см. рисунок) может полностью отключать ее, управляя механизмами трансмиссии вручную.

Система ADM состоит из четырех основных компонентов: электронного блока управления, датчиков, пневматических приводов и кулачковых муфт включения-выключения. Электронный блок управления обрабатывает всю информацию, поступающую от датчиков. При этом учитываются скорость вращения всех колес, угол поворота руля, положение механизма подачи топлива и педали тормоза, а также расчетные данные, которые обеспечивают оптимальный режим движения. Когда



реальный суммарный показатель выходит за заданные для конкретных условий пределы, с помощью пневматики блокируются соответствующие дифференциалы. Если эти условия меняются (например, исчезает разница между передаваемыми на ведущие оси крутящими моментами), блокирующее устройство автоматически отключается.

По словам представительницы фирмы-разработчицы, одной из главных положительных сторон системы является то, что она способствует повышению безопасности вождения. Механик-водитель в большей мере может сконцентрировать свое внимание на управлении машиной, так как состояние дорожного покрытия и другие факторы, влияющие на движение, учитываются этой системой. Кроме того, она позволяет упростить процесс подготовки механика-водителя, обеспечивает большую стабильность движения машины и комфортность для экипажа и десанта, что особенно важно при совершении длительных маршей и движении вне дорог. Благодаря наличию ADM повышается срок службы трансмиссии и ходовой части за счет автоматического устранения ошибок при вождении и снижения перегрузок на соответствующие узлы и агрегаты.

Эта система прошла испытания в начале 1996 года. Планируется оснащать ею колесные (6 x 6) бронированные машины семейства «Пандур», такие, как БТР, разведывательная, командно-штабная, санитарная, ПТРК и другие. Все они имеют корпус из сварных стальных броневых листов, обеспечивающих защиту от пуль калибра 7,62 мм на расстоянии не менее 30 м. Для повышения уровня броневой защиты предусмотрена установка дополнительных листов как на борту, так и на днище.

Стандартное вооружение БТР «Пандур» включает 12,7-мм пулемет (в башенке), два

трехствольных дымовых гранатомета (на правом борту), приводимых в действие электропуском. Стандартной также является система кондиционирования воздуха (общая для экипажа и десанта). На разведывательных машинах во вращающейся башне могут устанавливаться 30-мм пушка «Маузер» и 7,62-мм пулемет.

Машины семейства «Пандур», кроме Австрии, намерены приобрести Бельгия, Кувейт и Польша. Американская фирма «AV технолоджи» (отделение консорциума «Локхид – Мартин») планирует наладить их лицензионное производство (с поставкой из Австрии двигателя, подвески и системы ADM) с последующей продажей странам Ближнего и Среднего Востока.

В. Нестёркин

О РАЗВИТИИ КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ ИЗРАИЛЯ

С ЦЕЛЮ обеспечения постоянного контроля за территорией вероятных противников и своевременного выявления угрозы применения ими ракетного оружия в Израиле разрабатывается национальная космическая программа, предусматривающая, в частности, выведение на околоземную орбиту разведывательных спутников. Деятельностью в этом направлении с середины 80-х годов ведал космическое агентство Израиля («Израэль спейс эдженси») в тесном сотрудничестве с управлением военных НИОКР. Практическим результатом их работы стало создание на базе израильской баллистической ракеты «Иерихон» трехступенчатой твердотопливной ракеты-носителя «Шавит», с помощью которой 19 сентября 1988 года с военно-воздушной базы Палмахим (15 км к югу от г.Тель-Авив) был выведен на орбиту первый израильский ИСЗ «Офек-1» (масса спутника 156 кг, высота 2,3 м, нижний диаметр 1,2 м, верхний 0,7 м). Период обращения спутника составлял 98 мин. Электропитание осуществлялось от солнечных батарей массой 58 кг и мощностью 246 Вт, с помощью которых подпитывались аккумуляторы емкостью 7 А·ч и в бортовой сети обеспечивалось напряжение 25 – 42 В.

Как сообщала зарубежная печать, на борту ИСЗ находилась фотоаппаратура (масса 3 кг), ЭВМ (7 кг) и другая полезная нагрузка (32 кг). Телеметрическая система связи передавала информацию на наземные станции слежения со скоростью 2,5 кбайт/с при объеме оперативной памяти бортового компьютера 128 кбайт. Продолжительность полета спутника «Офек-1» на низкой орбите составила 118 сут. В 1993 году на орбиту был выведен «Офек-2», а в 1995-м – разведывательный спутник «Офек-3».

Разработка сложной ракетно-космической техники проводилась израильскими учеными в сотрудничестве с рядом ведущих фирм США. В частности, американские специалисты принимали участие в подготовке и запуске израильского спутника «Амос», а компании IAI и «Кор софтвае технолоджи» (г. Пасадена, Калифорния) разработали на базе ИСЗ «Офек-3» спутник видовой разведки стоимостью 80 млн. долларов, способный получать снимки высокого разрешения.

Вместе с тем Израиль стремится развивать сотрудничество в данной области и с другими государствами. Так, несмотря на негативную реакцию со стороны США, фирмы IAI и «Чайна грэйт уолл индастриз» (Китай) проводят совместные исследования по созданию спутника связи на базе израильского «Амос-3», ко-

торый планируется продавать странам Юго-Восточной Азии. Другая израильская фирма – «Элоп» (производитель оптических систем для ИСЗ «Офек») совместно с немецкой компанией «ОНВ системз» разрабатывает спутник «Давид» (масса 150 кг, стоимость 10 млн. долларов), предназначенный для получения коммерческих снимков с разрешением 5 м. Его запуск запланирован на 1998 год.

Подполковник С. Шарая

ИЗРАИЛЬСКАЯ СИСТЕМА ДРЛО «ФАЛКОН» ДЛЯ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ВВС

КОМПАНИЯ «Израэль эркрафт индастриз» (IAI) предложила ВВС Республики Корея систему дальнего радиолокационного обнаружения «Фалкон» с фазированной решеткой на базе самолета Боинг 767. Она разработана дочерней фирмой «Элта» на основе мультисенсорной длинноволновой аппаратуры ДРЛО «Фалкон». В хвостовой части фюзеляжа самолета установлена дополнительная антенна, что обеспечивает круговой обзор. По заявлению представителей IAI, при ее использовании угол обзора составляет 100° (при дальности действия до 333 км), двух подфюзеляжных боковых конформных – по 80° (до 425 км), антенны, установленной в носовой части фюзеляжа, – 100° (370 км). Система «Фалкон» способна отслеживать до 500 целей в режиме сканирования или непрерывного сопровождения. На самолете Боинг 767 может быть оборудовано до 11 рабочих мест операторов, а на Боинг 707 – шесть, из них четыре для операторов радиолокационной станции и два для операторов электронных средств связи.

Боинг 767 оснащен системой опознавания «свой – чужой» и вспомогательной электронной аппаратурой EL/L-8300 с рабочей частотой 18 – 40 ГГц (фирмы «Элта»), аналогичной устанавливаемой на самолете Боинг 707. Как отмечается в западной печати, израильская компания рассматривает возможность привлечения американских фирм «Рэйтеон» и «Е-системз» в качестве головных подрядчиков по созданию средств связи, которые обеспечат речевой и цифровой обмен данными между командованиями ВВС Республики Корея и вооруженных сил США.

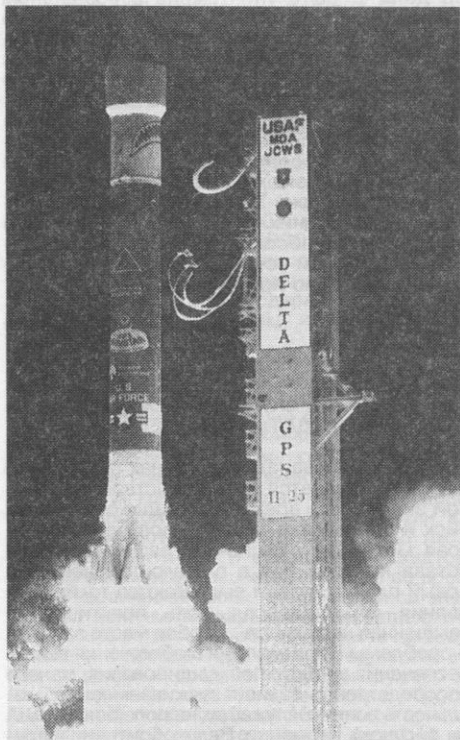
Считается, что наиболее предпочтительным вариантом для размещения системы ДРЛО «Фалкон» является самолет Боинг 767-300ER с удлиненным фюзеляжем, имеющий увеличенный радиус действия. Согласно оценке представителей фирмы-разработчицы, максимальная продолжительность его патрулирования на высоте 10 600 м и при скорости $M = 0,75$ без дозаправки составит до 10,5 ч, а дальность полета – 8140 км.

IAI является одной из компаний, которые приглашены южнокорейским военным руководством для участия в тендере. Ее конкурентами являются фирмы «Боинг» и «Вестингауз» (США), предлагающие систему ДРЛО с вращающейся РЛС кругового обзора и дополнительной РЛС SPY-2, а также SAAB и «Эриксон» (Швеция), разработавшие РЛС «Эриай» с фазированной решеткой. В течение 1997 года командование ВВС Республики Корея планирует сформулировать требования к участникам проекта, а в 1998-м должно сделать окончательный выбор. Военно-воздушным силам требуются четыре самолета ДРЛО для контроля за воздушным пространством над Корейским п-овом.

Подполковник С. Шашков

ВЗРЫВ АМЕРИКАНСКОЙ РН «ДЕЛЬТА-2»

ЗАПУСК 17 января 1997 года американской ракеты-носителя (РН) «Дельта-2», на борту которой был установлен спутник (масса 2 т) космической радионавигационной системы NAVSTAR, оказался неудачным: через 13 с на высоте 5 км она взорвалась. Это случилось в районе 17-го стартового комплекса Восточного испытательного полигона, расположенного на м. Канаверал (штат Флорида). Взрыв «Дельта-2» является одним из наиболее крупных происшествий за последние десять лет, повлекших за собой значительный материальный ущерб. По оценкам зарубежных экспертов, он составил до 81 млн. долларов (40 млн. – стоимость ИСЗ, 41 млн. – РН). Кроме того, упавшие обломки уничтожили около 20 специальных автомашин, находившихся возле



стартового комплекса, повредили расположенный рядом монтажно-испытательный корпус, а в результате образовавшихся воронок была выведена из строя кабельная система стартового комплекса. Причиной аварии американские специалисты считают неполадки в одном из девяти твердотопливных ускорителей ракеты-носителя. На снимках, сделанных при запуске, обнаружено, что за 7 с до взрыва в его верхней части появилась струя темного дыма.

Как отмечают западные средства массовой информации, ракеты-носители «Дельта» различных модификаций являются наиболее надежными, поскольку эксплуатируются уже 37 лет. За это время был осуществлен 241 запуск, причем только 14 оказались неудачными. Всего на 1997 год запланировано 17 запусков таких РН, в результате чего предполагалось вывести в космос различные аппараты суммарной стоимостью свыше 1 млрд. долларов. По мнению специалистов, данный инцидент, несомненно, приведет к изменению графика запусков РН «Дельта».

Полковник А. Горелов

ЖИТЕЛИ ФЛОРИДЫ ПРОТИВ ЗАПУСКОВ РАКЕТ «ГЕРА»

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ проекты военного руководства США по повышению эффективности противоракетной обороны на театре военных действий предусматривают проведение ряда учений по планам ВВС, в ходе которых должны отрабатываться вопросы реального перехвата воздушных целей. Первые запуски планируется осуществить в 1999 году, однако уже сейчас командование ВВС начало разъяснительную кампанию среди населения, чтобы в соответствии с законодательными актами заручиться его согласием.

Дело в том, что по плану учений ракета «Гера», являющаяся мишенью для боевых противоракет, будет запускаться с авиабазы Эггин (штат Флорида). Предусматривается, что она должна быть уничтожена в воздушном пространстве над акваторией Мексиканского залива, часть которой на это время планируется объявить запретной для прохода судов и пролета самолетов. В случае промаха должны сработать специальные программы управления противоракетой и мишенью, в результате выполнения которых они упадут в залив. Замысел этих мероприятий вызывает протесты среди местных жителей, особенно в населенном пункте Кадджо-Киз (штат Флорида), поскольку у последних есть определенная почва для сомнений в абсолютной безопасности запуска ракет и они всерьез опасаются за свою жизнь и экологию прибрежных районов.

Подполковник А. Рогачев

НОВАЯ ФОРМА ОДЕЖДЫ СОЛДАТА БУДУЩЕГО

В ВЕДУЩИХ западных странах постоянное внимание уделяется совершенствованию боевой экипировки военнослужащих сухопутных войск и разработке новых видов одежды, которая могла бы обеспечить защиту личного состава на поле боя в следующем веке. На первый план при этом выдвигаются такие требования, как универсальность, практичность, повышенная надежность. Особое место занимают проблемы максимального облегчения веса и обеспечения удобства обмундирования, от чего непосредственно зависит выживаемость и мобильность военнослужащих на поле боя. В США (см. рисунок), Германии, Великобритании и других странах постоянно проходят испытания как отдельных элементов, так и всего комплекса обмундирования солдата XXI века.

В Великобритании специалисты исследовательских центров перспективных систем вооружений (графства Эссекс и Кент) ведут работы по снижению массы экипировки пехотинца следующего столетия, которая, по их оценкам, сейчас может составить 65 кг. В военном научно-исследовательском институте (г. Колчестер, Эссекс) планируют втрое сократить эту «ношу», в том числе за счет применения при изготовлении полевой формы так называемых «биометрических тканей». Такая трехслойная ткань является запатентованным изобретением британского агентства по военной одежде и текстилю. Как показывают испытания, она позволяет снизить массу военной формы, одновременно сделав ее более функциональной. Ее первый слой полностью защитит солдата от воздействия неблагоприятных погодных факторов, отравляющих веществ и электроток. Второй выполняет роль бронезилета, предохраняя военнослужащего от огня стрелкового оружия, а также обеспечивает поддержание заданной температуры внутри костюма при колебаниях внешних тем-



ператур от +40 до -40°C. Третий слой – гигиенический. Он создается из полимерного материала, который после одевания «фиксируется» на фигуре человека и гарантирует удобство одежды при носке. По мнению британских специалистов, новая форма для солдата будущего может появиться уже в 2005 году.

Капитан В. Тушин

ПЕРВЫЕ КУРСАНТКИ ВИРДЖИНСКОГО ВОЕННОГО ИНСТИТУТА

ПОСЛЕ долгих дебатов и с минимальной разницей голосов (девять – «за», восемь – «против») руководство вирджинского военного института приняло решение о наборе лиц женского пола в качестве курсантов. Это соответствует требованию Верховного суда США, согласно которому существующий уже 157 лет институт с августа 1997 года должен принимать девушек. В противном случае учебное заведение может лишиться права на получение государственных субсидий.

Председатель попечительского совета института отреагировал на это постановление довольно жестко: «Мы намерены воспринимать его буквально». На практике это означает, что будущим слушательницам придется строго выполнять все существующие в институте правила, в том числе носить короткую прическу (длина волос до 1 см), делать не менее шести подтягиваний на перекладине и 60 приседаний за 2 мин, пробегать 1,5 мили за 12 мин. Единственное послабление, на которое могут рассчитывать девушки, – это отдельные душевые и жалюзи на окнах казарм, которые можно опускать только при переодевании. Пользование ими в другое время будет караться как дисциплинарный проступок. В случае невыполнения требований курсанток ждет наказание, вплоть до отчисления. В настоящее время около 80 претенденток заявили о желании ознакомиться с учебной программой института.

Вирджинский военный институт давно снижал себе репутацию учебного заведения, где жизнь курсантов довольно сурова. Существующая здесь система обучения получила название «крысиные бега»: первокурсники полностью лишены какой-либо возможности уединиться, их держат в постоянном умственном напряжении при большой физической нагрузке, заставляя забыть об индивидуальных различиях и действовать как единая, отлично слаженная команда. В интервью представителям прессы начальник института на вопрос о том, смогут ли юности в свободное время встречаться с девушками-однокурсницами, заявил: «У крыс нет времени на свидания. К женщинам-курсанткам будет точно такое же отношение, как и к мужчинам. Делать им поблажку значило бы унижить их достоинство».

Капитан 2 ранга В. Тихов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* ПРОВЕДЕНА с 10 по 22 марта совместные учения вооруженных сил США и Австралии на территории австралийского штата Квинсленд. В них приняли участие около 17 тыс. американских военнослужащих сухопутных войск, ВВС, ВМС и морской пехоты, а также национальной гвардии из штата Техас. С австралийской стороны привлекалось до 5 тыс. военнослужащих.

* ЕЖЕГОДНО в военных лагерях на территории Австралии проходит обучение более 1200 солдат и офицеров из 30 государств. В это число не входит несколько сот военнослужащих США и Сингапура, постоянно базирующихся на базах в штате Квинсленд и Северной территории. Наибольшее число военнослужащих из стран Азиатско-Тихоокеанского региона составляют индонезийцы (свыше 120 человек в год). За ними следуют представители Филиппин, Таиланда, Малайзии, Папуа-Новой Гвинеи и Камбоджи.

АНГОЛА

* ПОГИБЛИ 89 человек и ранены трое в результате взрыва на складе боеприпасов в г. Графанил, произошедшем из-за пожара. Взрывной волной разрушены также 25 домов.

ВЕНГРИЯ

ПЛАНЫ присоединения страны к НАТО подерживают только 29 проц. венгерских военнослужащих. Против этого выступают 14 проц. офицеров и вольнонаемных. Более 50 проц. личного состава вооруженных сил не определили своего отношения. Эти данные приведены в исследовании, проведенном будущим институтом национальной обороны. Отрицательно относятся к членству страны в НАТО главным образом лица в возрасте от 40 до 49 лет, а положительно — те молодые офицеры, которые надеются быстро продвигаться по службе и улучшить свое материальное положение.

ГЕРМАНИЯ

* ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ с ЮАР о сотрудничестве в области обороны. Предусматривается, в частности, взаимодействие в подготовке военных специалистов, в том числе путем их обмена для обучения в военных учебных заведениях, а также проведение совместных исследований в области военных технологий.

* ГЕРМАНИЯ и Франция подтвердили заинтересованность в приобретении боевых вертолетов «Тигр», при этом первая планирует закупить 212, а вторая — 215. Поставка первых партий по 80 машин предполагается в 2001 году. Стороны также выразили готовность к совместному производству 6144 ПТУР TRIGAT 3, транспортных вертолетов NH-90 (243 для Германии, 160 для Франции) и артиллерийских РЛС «Кобра», а также к модернизации ЗРК «Роланд». Ранее было заключено соглашение о совместной разработке разведывательного спутника «Гелиос-2»/«Хорус», запуск которого запланирован на 1998 год.

* СКАНДАЛ, связанный с использованием транспортных самолетов специального подразделения ВВС, предназначенного для обслуживания политиков во время служебных поездок, послужил основанием для руководства Союза немецких налогоплательщиков обратиться с призывом к правительству разработать новые положения о порядке использования спецсамолетов. В соответствии с действующими положениями спецсамолеты ВВС не предназначены для полетов в личных целях, для этого разрешено исполь-

зовать за свой счет только вертолеты федеральной пограничной службы.

Сторонники пересмотра этих норм считают, что необходимо ограничить круг должностных лиц — он должен включать президента, председателя бундестага, федерального канцлера и министров, а также отменить положение о полетах политиков «к месту нахождения семьи» (если оно не является местом постоянного жительства).

* ДОСТИГНУТО СОГЛАШЕНИЕ между министерствами обороны и финансов о порядке финансирования немецкой стороной программы создания многоцелевого самолета «Еврофайтер-2000». Для начала производства самолетов будет выделено 2 млрд. марок (50 проц. от каждого министерства). Бундесвер планирует принять на вооружение около 180 машин до 2020 года.

ГРЕЦИЯ

* ПО СООБЩЕНИЮ премьер-министра, правительство планирует израсходовать на военные цели до 2000 года 2 трлн. драхм (8,4 млрд. долларов) и еще 2 трлн. к 2007-му. Будут закуплены новые танки, самолеты ДРЛО и управления, 60 боевых самолетов, транспортные самолеты и вертолеты, подводные лодки и девять надводных кораблей, а также модернизируются состоящие на вооружении танки и истребители F-4 «Фантом».

ЕГИПЕТ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО рассчитывает на помощь международных организаций в очистке территории страны от мин. По мнению экспертов, наибольшую угрозу представляет район вокруг г. Эль-Ламейн на границе с Ливией площадью свыше 262 тыс. га, где число установленных в период второй мировой войны мин достигает 5 млн. Кроме того, предстоит очистить более 25,5 тыс. га на Синайском п-ове и обследовать акватории Суэцкого залива и Красного моря, где со времен арабо-израильских войн также осталось значительное количество взрывоопасных предметов. Так, только в районе курортного местечка Шармаш-Шейх в ноябре 1996 года в результате вызванных дождями оползней было обнаружено около 700 мин. По заявлению министра обороны, инженерные подразделения египетской армии за минувшие годы уже обезвредили около 11 млн. мин и снарядов, однако, как полагают специалисты, на территории страны их все еще находится примерно 23 млн. единиц.

ИЗРАИЛЬ

* ПОТЕРПЕЛ АВАРИЮ истребитель F-15, находящийся на вооружении ВВС. Предполагается, что причиной инцидента стал отказ системы управления. Оба пилота катапультировались.

* ПРИБЫЛИ в Израиль первые четыре истребителя МиГ-21 ВВС Камбоджи из 12, которые в соответствии с договором между двумя странами будут проходить здесь ремонт и модернизацию.

* В РАЙОНЕ израильско-ливанской границы 4 февраля 1997 года произошло столкновение в воздухе двух военно-транспортных вертолетов CH-53: погибли 73 человека. В связи с этим в стране был объявлен национальный траур. Судя по предварительным выводам специальной комиссии по расследованию причин катастрофы, одной из них могло быть то обстоятельство, что экипаж ведущего вертолета при подлете к ливанской границе выключил все бортовые огни. Кроме того, выявлены ряд серьезных нарушений

действующих инструкций и халатности со стороны ответственных лиц.

* **НАЧАЛАСЬ** совместная с США разработка беспилотного самолета-истребителя баллистических ракет. На опытно-конструкторские работы на начальном этапе выделено около 30 млн. американских долларов. Основные задачи разработчиков состоят в том, чтобы самолет мог длительное время находиться на боевом дежурстве в воздухе, действовать автономно на значительном удалении от базы и главное – поражать ракеты на восходящей траектории в отличие от созданного этими странами противоракетного комплекса «Хетц», предназначенного для уничтожения баллистических ракет на нисходящем участке траектории.

ИНДИЯ

* **ПО СООБЩЕНИЮ** министерства обороны, начиная с 60-х годов 28 тыс. индийских военнослужащих приняло участие в 20 миротворческих операциях ООН в различных районах мира. Самый многочисленный контингент использовался в операции в Конго, при выполнении которой погибли 39 человек. Общие потери индийских вооруженных сил в ходе миротворческих миссий составили 89 военнослужащих.

* **НАЧАЛСЯ** в феврале 1997 года отвод индийской отдельной пехотной бригады из центрального сектора на границе с Китаем в Гималаях. Она дислоцировалась в районе высокогорной долины Бара-Хоти, принадлежность которой оспаривается этими двумя странами. Во время пограничного конфликта в 1962 году здесь не велись боевые действия, но были переброшены индийские и китайские войска, которые оставались на своих позициях до недавнего времени. Отвод индийских воинских подразделений происходит уже несколько лет, а охрана границы передается специальным подразделениям пограничной полиции.

* **ВОЗОБНОВЛЕНЫ ИСПЫТАНИЯ** твердотопливной зенитной ракеты «Тришул», предназначенной для уничтожения целей на предельно малых высотах в интересах ПВО сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. В соответствии с национальной программой разработки ракетных вооружений, начатой в середине 80-х годов, уже созданы баллистическая ракета средней дальности «Агни», оперативно-тактическая «Притхви» и противотанковая «Наг». Правительство планирует к 2015 году оснастить вооруженные силы на 70 проц. боевой техникой собственного производства.

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** намерено увеличить боевой потенциал своей морской авиации за счет закупки новых самолетов за рубежом. В частности, возможно приобретение пяти самолетов AV-8 «Харриер», принадлежавших морской пехоте США, или такого же количества английских самолетов «Си Харриер». Кроме того, рассматриваются предложения израильских и английских компаний модернизировать индийские самолеты «Си Харриер» FRS.51. На них предполагается установить израильские РЛС, станции РЭБ типов ELM/2032 и 8420, а также вооружить английскими ракетами ASRAAM класса «воздух – воздух».

ИНДОНЕЗИЯ

ЗАКЛЮЧЕН дополнительный контракт с британской фирмой «Элвис» стоимостью 134 млн. долларов на поставку с 1997 года 50 боевых бронированных машин «Скорпион». Ранее сухопутные войска Индонезии уже получили 90 машин этого типа.

ИРАК

* **В СООТВЕТСТВИИ** с решением президента Ирака С. Хусейна создается новая силовая структура – «Аднан», которая будет подчиняться лично президенту и стоять над всеми другими по-

добными структурами, включая войска республиканской гвардии. Руководство его будет осуществлять комитет, куда вошли председатель совета революционного командования, начальники генерального штаба и военной разведки, командующий ВВС и руководитель военизированных молодежных формирований «Феданы Саддама Хусейна». Предполагается, что в формируемые вооруженные силы войдут подразделения республиканской гвардии, спецназа, ВВС и ВМС. Набор военнослужащих будет производиться на добровольной основе и только из членов правящей партии Баас, относящихся к родам и племенам, доказавшим свою преданность президенту.

КАНАДА

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** об отправке 15 военных наблюдателей в Гватемалу в составе миссии ООН по контролю за ходом выполнения соглашения о прекращении военных действий, подписанного 29 декабря 1996 года. Все направляемые владеют испанским языком и войдут в международную группу наблюдателей численностью 155 человек, которые будут дислоцированы в восьми центрах по разоружению повстанцев.

* **МИНИСТЕРСТВО** национальной обороны и управление по атомной энергии сообщили в конце января 1997 года о решении приступить к уничтожению запасов горчичного газа (300 кг), находящихся в районе г. Чохи-Ривер (провинция Онтарио) с 60-х годов (в подземных хранилищах в канистрах, замурованных в цементные кубы). После его нейтрализации в специальной смеси полученное вещество будет сожжено при высокой температуре, а канистры взорваны на военной базе Петававы. По данным зарубежной прессы, горчичный газ – не единственное отравляющее вещество, имеющееся в канадских арсеналах

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫДЕЛИТЬ** 11,3 млн. долларов на разработку и производство 40-мм подствольных гранатометов с дальностью стрельбы до 300 м для винтовки С7. Указанная сумма включает также расходы на производство боеприпасов, ЗИП и подготовку инструкторов.

КИТАЙ

* **РАЗРАБОТАНА** компанией NORINCO новая 120-мм гладкоствольная пушка длиной 6 м и массой 2600 кг, предназначенная для замены 100-мм пушек танков типа 59 (китайский аналог российских танков Т-54 и -55). Для продления ресурса внутренняя поверхность канала ствола хромирована, однако боекомплект для новой пушки уменьшится с 34 до 28 выстрелов. Ранее эта компания разработала 125-мм пушку с автоматом заряжания, устанавливаемую на китайских основных боевых танках типов 85 и 90.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о приобретении в США коммерческого телекоммуникационного спутника «Чайнасант-8», который будет изготовлен и выведен на орбиту американской стороной. Ввод его в эксплуатацию должен способствовать развитию китайских телекоммуникационных систем в следующем столетии.

МАЛАЙЗИЯ

* **В СВЯЗИ С НАМЕРЕНИЯМИ** министерства обороны начать строительство нескольких дизель-электрических подводных лодок некоторые кораблестроительные компании предложили воспользоваться их услугами для размещения заказов. Так, немецкая «Сабмарин консорциум» и французская DCNI готовы оказать помощь в сборке на своих и иностранных верфях лодок различных проектов, турецкая «Гелькёк» предложила усовершенствованную ПЛ типа 209, пакистанская кораблестроительная верфь в г. Карачи – усовершенствованную ПЛ типа «Агоста». Нидерландские ВМС могут продать две свои списанные лодки S806 «Звурдфис» и S807 «Тейгерхай», которые перед передачей должны пройти модернизацию, а шведская компания «Кокумс» предлагает экспортный вариант ПЛ типа A19.

НАТО

* РАСШИРЕНИЕ Североатлантического союза на Восток потребует дополнительных финансовых ассигнований от его членов. По различным оценкам, стоимость затрат на все мероприятия составит от 50 до 125 млрд. долларов на ближайшие десять лет. Как отмечают западные специалисты, на долю США придется не менее 10 проц. общей суммы.

* ВПЕРВЫЕ в учениях НАТО на севере Европы приняли участие южноафриканские военнослужащие. Для проверки возможности ведения боя зимой (при температуре окружающей среды ниже -25°С) в ЮАР были специально отобраны два человека, которые вместе с британскими, германскими и датскими военнослужащими в феврале 1997 года «учились выживать в условиях суровой зимы» в Норвегии.

* ПРОВЕДЕНЫ с 20 по 26 февраля командно-штабные учения по отработке вопросов управления в кризисной обстановке, в ходе которых проверялось взаимодействие между военными и гражданскими властями. Впервые в них приняли участие партнеры из некоторых стран Центральной и Восточной Европы, чьи действия ограничивались консультациями с членами НАТО.

ООН

* СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ продлил на шесть месяцев (до 31 июля 1997 года) мандат пребывания временных сил ООН в Ливане. Принимая данное решение, он подчеркнул необходимость полного выполнения резолюции 1978 года, объявляющей Израиль покинуть оккупированные территории в Ливане.

* ВПЕРВЫЕ руководство миротворческими операциями ООН в штате Джамму и Кашмир возглавит генерал-майор южноафриканских вооруженных сил. В состав группы наблюдателей ООН, которая действует на этой территории с 1949 года, входят 278 офицеров, солдат и гражданских служащих, включая девять офицеров вооруженных сил Республики Корея.

* В ДОКЛАДЕ, опубликованном экономической комиссией ООН для Латинской Америки и Карибского бассейна, приведены данные о том, что в 1985 – 1994 годах латиноамериканские страны сократили свои военные расходы в среднем с 1,8 до 1,6 проц. совокупного валового внутреннего продукта (ВВП) региона. Однако самые развитые из них направляют на оборону средства, превышающие 3 проц. ВВП. Первое место в списке занимает Чили (3,5 проц.), далее следуют Эквадор (3,2) и Куба (2,7).

ПАНАМА

* ПРОШЛИ в январе 1997 года на территории страны совместные учения инженерных подразделений вооруженных сил США и сил общественной безопасности Панамы, в ходе которых был отремонтирован ряд школ и больниц, проложено около 5 км новых дорог, а также проведены работы по бурению скважин для снабжения населения питьевой водой. В соответствии с двусторонними договоренностями подобные учения проводятся регулярно с 1990 года. За это время американские и панамские специалисты построили более 300 школ, 90 больниц, 62 моста и проложили свыше 400 км дорог.

ПАРАГВАЙ

* ВОССТАНОВЛЕННЫ на службе в соответствии с постановлением суда 200 офицеров, уволенных из вооруженных сил за поддержку бывшего командующего сухопутными войсками генерала Л.С. Овьедо. Ранее президент Х. К. Васмоси отдал приказ об увольнении в отставку 230 офицеров, которые подписали воззвание, где отвергли обвинения в попытке государственного переворота, выдвинутые против Овьедо.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* КОМАНДОВАНИЕ военной академии в г. Сеул впервые приняло решение допустить девушек к сдаче вступительных экзаменов для заполнения 25 вакансий, выделенных для женского набора. Ранее в военно-воздушную академию (также впервые в истории) были зачислены 20 девушек.

* ПРИНЯТО решение об увеличении военных расходов в 1998 – 2002 годах в 2 раза по сравнению с 1993 – 1997-м. В качестве основной причины послужил рост напряженности на Корейском п-ове. На реализацию программы национальной обороны предусматривается выделить в общей сложности 100,8 трлн. вон (121,7 млрд. долларов США). В соответствии с ней 28 проц. ассигнований пойдут на обеспечение армии новыми В и ВТ, а 72 проц. – на их содержание.

* ЗАКУПЛЕНА партия РСЗО у американской корпорации «Локид – Мартин». Данный контракт является частью соглашения о поставках вооружения и военной техники, общая стоимость которого составляет 624 млн. долларов. Кроме того, командование сухопутных войск изучает возможность принятия на вооружение 150 многоцелевых колесных боевых бронированных машин. В качестве наиболее вероятных вариантов рассматриваются «Пирана» (8 х 8), производимая британской фирмой «GKN дефенс» по лицензии швейцарской компании MOWAG, а также машины французской компании GIAT (6 х 6).

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ на сумму 100 млн. долларов для закупки в США различных компонентов, используемых в новых средствах РЭБ. Сборка будет производиться на предприятиях концерна «Самсунг аэроспейс». Этими средствами планируется оборудовать находящиеся на вооружении ВВС истребители F-16 различных модификаций.

САЛЬВАДОР

* В РЕЗУЛЬТАТЕ внутреннего вооруженного конфликта погибло 75 тыс. человек, 8 тыс. пропали без вести и 12 тыс. остались калеками. Материальный ущерб составил 2 млрд. долларов.

СИНГАПУР

* ВЫПУЩЕНО национальной аэрокосмической индустрией в 1996 году продукция на сумму 1,5 млрд. долларов США. По сравнению с 1995 годом прирост объема производства составил 10 проц.

СЛОВАКИЯ

* ПАРЛАМЕНТ принял постановление о проведении референдума по вопросу о вступлении в НАТО. Жителям страны нужно будет дать ответ, согласны ли они, во-первых, на вступление Словакии в НАТО, во-вторых, на размещение на ее территории ядерного оружия и, в-третьих, на создание новых военных баз.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО одобрило программу пропагандистской кампании за вступление страны в НАТО. Документ содержит конкретные мероприятия по ведению общественной дискуссии, в числе которых подготовка цикла телепередач о НАТО с выступлениями министра обороны страны и представителей этого блока, издание специальных листовок и брошюр. Дискуссия продлится три месяца, после чего министерство обороны проведет опрос общественного мнения для оценки ее эффективности.

США

* ЗАВЕРШАЕТСЯ процесс слияния крупных компаний военно-промышленного комплекса с целью повышения эффективности оборонных отраслей. Так, 15 ведущих подрядчиков объединены в три корпорации-гиганта: «Локид – Мартин» (включая компанию «Лорал»), «Боинг» («Макдоннелл Дуглас») и «Рэйтеон» («Хьюз электроникс» и «Тексас инструментс»). Доходы каждой из трех

корпораций за 1995 финансовый год, согласно данным, опубликованным газетой «Нью-Йорк таймс», превысили 25 млрд. долларов.

* **СОГЛАСНО** заявлению директора проекта изучения расходов на ядерные вооружения США при институте Брукинса в г. Вашингтон, затраты на поддержку инфраструктуры ядерного оружия США составляют ежегодно 33 млрд. долларов.

* **ВПЕРВЫЕ** со времени окончания второй мировой войны американские военнослужащие появились на территории Восточной Германии. В феврале 1997 года в районе городка Хельбург (Тюрингия) прошли учения подразделения из состава дивизиона полевой артиллерии сухопутных войск США, дислоцированного в г. Бамберг (Бавария). Цель учения – отработка приемов ориентирования личного состава на незнакомой местности. Такие занятия в составе небольших групп (до 50 человек) планируется проводить на регулярной основе. Считается, что территория Восточной Германии как нельзя лучше подходит для этих целей.

* **АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА** направила в конгресс США проект военного бюджета на 1998 финансовый год, составляющего 259,4 млрд. долларов. Это на 7,8 млрд. меньше, чем в текущем году. Из данной суммы 42,6 млрд. долларов планируется направить на реализацию программы модернизации вооружений (на 2,9 млрд. меньше, чем в 1997 году), 3,5 млрд. – на разработку новой системы ПРО (всего до 2003 года планируется израсходовать 17,9 млрд. долларов). Численность личного состава вооруженных сил США предполагается сохранить на уровне 1,4 млн. человек. При этом зарплату военнослужащих в 1998 финансовом году намечается повысить на 2,8 проц., а в каждый из последующих пяти лет – на 3 проц.

ТАЙВАНЬ

* **ПОЛУЧЕНЫ** закупленные в США шесть мобильных установок для запуска ЗУР «Пэтриот», РЛС и оборудование контроля и управления. По данным «Белой книги по вопросам обороны Тайваня», опубликованной в 1996 году, американские ЗРК «Пэтриот» будут развернуты в северной, центральной и южной частях острова для защиты от возможных ударов с воздуха.

ТУРЦИЯ

* **ДОХОДЫ** фонда оборонной промышленности страны в 1996 году составили около 1 млрд. долларов. В настоящее время произведено 1178 единиц бронетанковой техники, 272 электронные системы управления оружием, 13 мобильных радарных комплексов, 36 легких транспортных самолетов и 2378 армейских радиостанций. Кроме того, началась работа по созданию нового шифровального центра, а также ведутся переговоры о закупке американских ракет с дальностью действия до 150 км.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в предстоящие 30 лет израсходовать на оборону более 150 млрд. долларов. Предусматривается закупить около 800 боевых и 640 военно-транспортных самолетов, 2000 танков и 10 фрегатов. В настоящее время ведутся переговоры с американскими корпорациями «Нортроп – Грумман» и «Локхид – Мартин», а также с израильским концерном аэрокосмической промышленности о приобретении для вооруженных сил трех – шести самолетов ДРЛО (ориентировочная стоимость каждого составляет 0,5 – 1 млрд. долларов США). Кроме того, намечается совместное с Индонезией производство боевых самолетов.

ФИЛИППИНЫ

* **РАЗРАБОТАНА** программа реорганизации вооруженных сил, рассчитанная на ближайшие десять лет. Она предусматривает модернизацию военной техники и сокращение общей численности личного состава на 20 проц. (со 117 тыс. до 93,5 тыс. человек), в том числе в сухопутных войсках на 28 проц. (будет 53 тыс. че-

ловек), в ВВС на 5 (16 тыс.) и в ВМС на 7 (24,5 тыс.).

ФИНЛЯНДИЯ

* **ПО ДАННЫМ** опроса, опубликованном газетой «Хельсингин саномат», почти 70 проц. населения высказались против участия страны в НАТО и около 20 проц. поддержало это предложение. В то же время 31 проц. опрошенных испытывает беспокойство по поводу предстоящего расширения Североатлантического союза и уверен, что это негативно отразится на национальной безопасности страны. За расширение блока высказались 25 проц. Отвечая на вопрос о потенциальном союзнике в случае возникновения угрозы государству, 41 проц. назвал НАТО, каждый пятый – Швецию, каждый восьмой – Западноевропейский союз, а каждый сотый – Россию.

ФРАНЦИЯ

* **ПОДПИСАНО** соглашение с военными представителями Того, Бенина и Буркина-Фасо о проведении 19 – 21 марта 1997 года на территории Того и Бенина совместных учений с целью активизации военного сотрудничества.

ЦАР

* **РАЗМЕЩЕНЫ** в феврале 1997 года в г. Банги, столице страны, миротворческие силы африканских государств для контроля за обстановкой после военного мятежа и изъятия оружия у населения. В их состав входят 500 военнослужащих из Габона, Мали, Буркина-Фасо, Того, Сенегала.

ЧЕХИЯ

* **ПО ДАННЫМ** опроса, проведенного институтом изучения общественного мнения, за присоединение республики к НАТО альянсу высказались 38 проц. населения, а против – 35. В то же время 82 проц. опрошенных категорически против размещения в стране ядерного оружия.

УВЕЛИЧИЛОСЬ в 1996 году на 25 проц. по сравнению с 1995-м количество уголовных дел в служебных органах военной полиции, касающихся старослужащих, нарушающих уставные отношения. Ведется расследование 348 таких случаев, причем в 23 из них потерпевшим были нанесены ранения. Всего рассматривалось 6,5 тыс. случаев, когда военнослужащие обвинялись в совершении уголовных преступлений. Было зарегистрировано 29 фактов кражи или потери оружия. Самым распространенным видом преступлений за последние три года являлся самовольный уход из расположения части.

ШВЕЦИЯ

* **ФИРМА** «Бофорс» создала на базе закупленных в ФРГ гусеничных БТР МТЛБ, принадлежавших ранее ННА ГДР, боевую бронированную машину Pbt 401. Вместо башенки с 7,62-мм пулеметом устанавливается турель с тремя ПТРК RBS-56 «Билл-1» и видеокамерой для оператора ПТУР. Угол наведения турели составляет 180°, возвышения – от +20 до -20°. Перезарядка осуществляется вручную через люк в верхней части корпуса. В 1997 году планируется провести испытания комплекса, а с 1998-го на вооружение механизированных бригад сухопутных войск Швеции должно поступить до 100 новых машин, часть которых будет вооружена ПТРК RBS-56 «Билл-2».

ЮАР

* **ЭКСПЕРТЫ** южноафриканского института международных отношений считают, что на руках у населения находится от 400 тыс. до 8 млн. единиц нелегального огнестрельного оружия. По их данным, ежегодно в обход закона в страну ввозится не менее 14 тыс. автоматов АК-47, главным образом из Мозамбика, где после окончания гражданской войны осталось много неучтенного оружия. Особую тревогу вызывает то, что большая часть поступающего в ЮАР оружия складывается где-то для возможного применения в будущем или тайно переправляется в «горячие точки» Африки.

ТАЙНА «ОТРЯДА 731»

В 1995 году некоторые японские средства массовой информации сообщили о том, что в библиотеке управления национальной обороны (УНО) обнаружен документ, датированный 15 августа 1942 года, который свидетельствовал о разработке этой страной особых видов оружия массового поражения во время второй мировой войны.

Как следует из этого документа, командование японской императорской армии поставило перед военными специалистами задачу создать супероружие, способное поражать гениую систему человека. Речь шла о так называемом «расовом оружии», которое могло бы избирательно воздействовать на определенные народы. Конечным результатом его применения должно было стать медленное вымирание целых народов вследствие нарушения или полной ликвидации у них функции воспроизводства, дестабилизации гениой системы.

«Расовое оружие», по замыслу его создателей, должно было представлять собой аппаратуру, излучающую электромагнитные импульсы либо создающую смертоносные бактерии. Кроме того, они предполагали сосредоточить свои усилия на создании быстродействующих нервно-паралитических газов. Как считают некоторые японские историки, поводом для составления Токио таких планов стало получение командованием императорской армии информации о том, что США приступили к созданию атомной бомбы. Стремясь ускорить разработку контроружия, руководство, как следует из документа, отдало распоряжение активизировать деятельность таинственного «отряда 731». Но никто даже не подозревал, что ровно через три года будет подготовлен другой документ.

15 августа 1945 года за 3,5 ч до выступления императора Яэюити Хирохито с объявлением о безоговорочной капитуляции страны во второй мировой войне военное министерство издало секретный приказ об уничтожении всех документов, имеющих отношение к одной из самых страшных его тайн, связанной с разработкой и испытаниями бактериологического оружия на живых людях. Об этом сообщило в 1994 году агентство Киодо Цусини. Такое распоряжение получило, в частности, «отряд 731» — секретное подразделение императорской армии, которое наиболее далеко продвинулось в области создания химических и биологических средств массового уничтожения. Долгое время преступная деятельность этого отряда, штаб-квартира которого находилась в пригороде г. Харбин (Маньчжурия), скрывалась от мировой общественности. И лишь полвека спустя был открыт доступ к архивам и, наконец, заговорили свидетели тех событий.

В годы войны Япония планировала применить бактериологическое оружие против США, Австралии, Филиппин и ряда стран Океании, но в действительности его воздействию подвергся лишь Китай. Это подтверждают документы, обнаруженные в архивах УНО группой независимых исследователей из центра по изучению документов об ответственности Японии за войну на Тихом океане. Найденные регистрационные журналы оперативного управления генерального штаба императорской армии, записки начальника медицинского отдела министерства сухопутных войск и другие письменные свидетельства, полвека пролежавшие в спецхране библиотеки научно-исследовательского института при УНО, опровергают прежние официальные заявления руководства страны, согласно которому не сохранилось никаких документов о деятельности «отряда 731».

Как явствует из обнаруженных материалов, на протяжении всего периода войны на Тихом океане япон-

к о в

командование отдавало приказы о подготовке бактериологического нападения на Аляску и Гавайи, Мельбурн, Манилу, о-ва Самоа. Даже в конце войны, когда войска союзников повсеместно выбивали оккупантов из Юго-Восточной Азии и Океании, японские стратеги планировали нанести «удары возмездия» по занятому американцами о. Сайпан, разрабатывали чудовищную операцию по доставке сотен тысяч зараженных чумой крыс и мышей к берегам США на подводных лодках. В некоторых инструкциях, датированных еще 1940 годом, специально подчеркивалась важность работ по совершенствованию средств доставки и поиску новых переносчиков возбудителей чумы и холеры для достижения победы в будущей войне. При этом предпринималось проводить испытания в условиях, близких к боевым, с указанием площади поражения, численности привлекаемых личного состава и техники, а также людей, на которых бы проверялось воздействие бактериологического оружия.

Имеются документы, подтверждающие, что многие из подобных инструкций впоследствии были выполнены. Так, в вышеупомянутом приказе от 19 августа 1945 года было дано указание в кратчайшие сроки ликвидировать следы тайной деятельности «отряда 731», в частности уничтожить безвредные бактерии и бомбы на воздушных шарах, с помощью которых предполагалось забрасывать смертоносные бактерии на территорию Соединенных Штатов. Однако в ходе второй мировой войны японское руководство так и не решилось отдать приказ на крупномасштабное их применение и «ограничилось» лишь точечным ударом по китайскому г. Чэнцэ, опасаясь, что это обернется большими потерями для своей армии. Сохранились свидетельства того, что под г. Чэнцэ группировка японских войск численностью около 10 тыс. человек по ошибке попала в район, зараженный холерой и чумой, в результате чего 1700 из них погибло. Кроме того, были зафиксированы вспышки эпидемий в провинциях Цзянси и Чжэцзян после захвата их частями Квантунской армии. Они стали результатом распыления с японских самолетов мириадов блох и какого-то вещества, напоминающего хлопок, над жилыми районами.

По оценкам западных исследователей, в ходе экспериментов, выполненных этим отрядом в Маньчжурии, погибли, по меньшей мере, 200 тыс. китайских солдат и гражданских лиц. Есть документы, свидетельствующие о том, что опыты проводились как над советскими, так и над американскими военнопленными. В числе последних, в частности, были 1500 военнослужащих, попавших в плен в ходе боев за Филиппины. Оставшиеся в живых рассказали офицерам американской контрразведки о чудовищных опытах. Но, как сообщила в августе 1995 года газета «Сан-Хосе меркьюри Ньюс», получившая доступ к рассекреченным документам Пентагона, представители спецслужб сделали все возможное, чтобы эти факты не стали достоянием гласности. По данным, опубликованным в ней, еще в 1985 году бывший советник генерала Макартура по бактериологическому оружию доктор Сандерс признался, что именно он посоветовал пойти на сделку с японскими офицерами из «отряда 731», которая предусматривала освобождение их от преследования за военные преступления в обмен на результаты секретных разработок. Расследование деятельности «отряда 731» в настоящее время ведут только общественные организации. Они призывают Токио официально признать факты использования бактериологического оружия, выплатить компенсацию семьям пострадавших и включить упоминание об этих экспериментах в японские учебники истории.

БЕЗ ГРИФА

СЕКРЕТНО

ПЕРВОЙ БЕЗЪЯДЕРНОЙ ЗОНЕ НА ПЛАНЕТЕ – 30 ЛЕТ

14 ФЕВРАЛЯ 1967 года в мексиканской столице был подписан договор о запрещении ядерного оружия (ЯО) в Латинской Америке, так называемый Договор Тлателолко. В соответствии с ним часть Американского континента объявлялась безъядерной зоной, под которой в международном праве стал пониматься район (территория), свободный от ЯО, где запрещаются его производство, испытания и размещение. Благодаря этому соглашению и созданию Организации за запрещение ядерного оружия в Латинской Америке (ОПАНАЛ) в Западном полушарии возникла обширная безъядерная зона. Ее появление способствовало ограничению распространения ЯО и уменьшению возможности возникновения ядерного конфликта. Отдельные положения концепции создания безъядерной зоны впервые нашли практическое отражение в международном договоре 1959 года об Антарктике, в котором она объявлялась нейтральным районом как в мирное, так и в военное время, причем ее разрешалось использовать только в мирных целях.

Идея о создании в Латинской Америке безъядерной зоны, первоначально воспринимавшаяся как утопия, спустя годы пустила глубокие корни на всех континентах. В частности, такой статус получили южная часть Тихого океана, Юго-Восточная Азия и Африка. Большой интерес вызывает инициатива по созданию в Восточной Европе зоны, свободной от ЯО, которую выдвинули бывшие республики СССР. В этой связи, как отметил генеральный секретарь ОПАНАЛ Энрике Роман-Морей в ходе конференции, посвященной 30-летию договора, особую остроту приобретает проблема предполагаемого расширения блока НАТО на Восток, так как в него входят и ядерные державы.

ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ

НОВЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ О РЕЗЕРВНЫХ КОМПОНЕНТАХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ БЕЛЬГИИ

В СООТВЕТСТВИИ с планом реорганизации вооруженных сил Бельгии министерство обороны подготовило проект закона о новом порядке формирования резервных компонентов. К 2000 году их намечается сократить с 350 тыс. до 50 – 60 тыс. человек.

В кризисных ситуациях после объявления частичной мобилизации предусматривается проводить индивидуальный призыв резервистов для доукомплектования частей и подразделений сухопутных войск до штатов военного времени, а также осуществлять развертывание новых формирований. С объявлением всеобщей мобилизации согласно разрабатываемому законодательству предусматривается задействовать два резервных компонента: обязательный и добровольный.

В состав обязательного войдут уволенные из армии военнослужащие, проходившие действительную военную службу по краткосрочным контрактам. Установленный срок пребывания в нем десять лет с момента увольнения. Добровольный резерв планируется комплектовать бывшими военнослужащими, срок нахождения которых в составе обязательного резерва истек, но они намерены продлить его, а также добровольцами из числа гражданского населения.

Одновременно с реализацией плана реорганизации вооруженных сил особое внимание обращается на совершенствование системы оповещения для приведения их в высшую степень боевой готовности. Так, значительная часть военнослужащих бельгийской армии проживает в 80 – 100 км от своих частей. Время сбора личного состава одной бригады не превышает 4,5 ч. Для оповещения используются гражданская телефонная сеть, радиотелефоны, спутниковые системы связи типов «Семафон» и «Евросигнал», а при объявлении всеобщей мобилизации – государственные и частные радио- и телеканалы. Военнослужащие прибывают в части, как правило, на личных автомашинах, а из отдаленных районов компактного проживания – военным транспортом (через специальные пункты сбора).

Сроки приведения частей сухопутных войск в высшую степень боевой готовности зависят от их предназначения и укомплектованности. Так, для частей и подразделений, выделяемых в «силы быстрого реагирования» НАТО, это время составляет 24 ч, для национальных сил – 72 ч, а для формирований, требующих доукомплектования, доподготовки и слаживания, – две-три недели.

Руководство министерства обороны озабочено характерным как для резерва, так и для регулярных сил снижением уровня физического развития и ухудшением состояния здоровья у лиц, поступающих на службу. Решить эту проблему призвана разрабатываемая программа «Добровольная служба молодежи», направленная на укрепление авторитета армии и упрочение ее связей с обществом, которые, по мнению военно-политического руководства, несколько ослабли после отмены в Бельгии всеобщей воинской повинности.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Дорогие друзья! По вашим просьбам мы возобновляем публикацию заданий конкурса «Проверьте свои знания», который, судя по читательской почте, привлекает вас тем, что дает возможность не только проверить себя в знании зарубежного стрелкового оружия, но и поближе познакомиться с новыми образцами и их устройством.

Условия конкурса остаются прежними: будут опубликованы девять заданий, каждое из которых содержит три вопроса. Для того чтобы упростить учет ваших ответов и подведение итогов, номера заданий будут совпадать с номерами журналов, то есть задание 5 будет помещено в № 5 и т.д. Поэтому в данном номере публикуется задание 3. Просьба к участникам конкурса – при ответах разборчиво писать фамилию, имя, отчество и адрес. Успехов вам!

Задание 3. Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



Материал подготовил К. Пилипенко

МОСКОВСКАЯ АКАДЕМИЯ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Москва, Волгоградский пр-т, 47, офис 408
Тел./Факс (095) 173-5781

Московская академия комплексной безопасности предпринимательства (МАКБП) является негосударственным высшим учебным заведением, имеющим лицензии Министерства юстиции и Министерства общего и высшего профессионального образования Российской Федерации.

Академия имеет современную учебно-материальную базу, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, научно-исследовательский отдел, ученые и диссертационный советы. Здесь готовятся специалисты (бакалавры и магистры) с высшим профессиональным или высшим послевузовским (вторым высшим) профессиональным образованием на следующих факультетах:

- юридическом;
- организации и управления;
- инженерно-техническом;
- экономическом;

По окончании академии слушателям выдаются дипломы о высшем образовании установленного образца в соответствии с действующим законодательством по специальностям:

- экономист-аналитик;
- юрисконсульт (юрист);
- менеджер по комплексному обеспечению безопасности объектов (фирм);
- менеджер по комплексному обеспечению защиты информации;
- инженер по техническим средствам и системам обеспечения безопасности;
- инженер по системам и средствам связи;

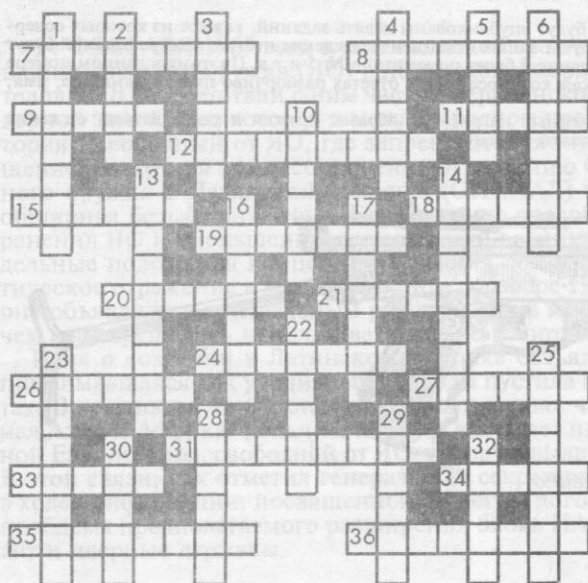
Формы обучения – очное (дневное), очно-заочное (вечернее), заочное. Срок обучения для получения первого высшего образования при всех формах обучения составляет четыре года (бакалавр), пять лет (дипломированный специалист) и шесть лет (магистр). Послевузовское (второе высшее) образование можно получить по профилю академии с отрывом и без отрыва от производства за один-два года по программе подготовки специалистов, имеющих высшее образование.

Факультет повышения квалификации при академии осуществляет обучение слушателей на Высших академических курсах комплексной безопасности предпринимательства (шесть месяцев), проводит краткосрочные тематические семинары (два – четыре дня), осуществляет курсовую подготовку и переподготовку кадров (один – шесть месяцев) по следующим направлениям: менеджер по комплексной безопасности предпринимательства, референт-телохранитель, инструктор по восточным единоборствам, наладчик систем охранно-пожарной сигнализации, водитель инкассаторского автомобиля, секретарь-референт и делопроизводитель, референт нотариуса и юрисконсульта, оператор ЭВМ.

Обучение в академии платное. Для военнослужащих и офицеров запаса установлена гибкая система скидок.

Справки по телефону (095) 173-57-81 с 10 до 17 часов.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Английский легкий разведывательный танк. 8. Греческий гусеничный БТР. 9. Французский палубный вертолет. 11. Приспособление в огнестрельном оружии для воспламенения метательного заряда при выстреле. 12. Дозиметрический прибор. 15. Шведский тактический истребитель. 18. Итальянский танк. 19. Группа военнослужащих, назначенных для наблюдения за порядком. 20. Должность младшего командного состава на корабле. 21. Военное подразделение, назначенное для охранения и сопровождения. 24. Один из важнейших перевалов в Кантабрийских горах в Испании. 26. Братья-изобретатели, создавшие различные образцы стрелкового оружия в Германии. 27. Американская БМП. 31. Германская самоходная противотанковая пушка, находящаяся на вооружении территориальных войск. 33. Французский переносной ПТРК. 34. Задняя оконечность корабля. 35. Механические колебания в механизмах и конструкциях, возникающие при движении машин, работе двигателя. 36. Бразильская колесная БРМ.

По вертикали: 1. База ВВС Великобритании на о. Кипр. 2. Оперативное объединение. 3. Первичное воинское звание в вооруженных силах многих государств. 4. Название оперативного отряда специального назначения

сухопутных войск США. 5. Индийский военно-транспортный вертолет. 6. Авиационный прибор. 10. Футляр для пистолета. 13. Элемент высотного снаряжения летчика. 14. Часть (подразделение), обеспечивающая отход главных сил. 16. Тип египетских ракетных катеров. 17. Катер, конструкция днища которого обеспечивает его поддержание на воде во время движения за счет гидродинамических сил набегающей воды. 23. Задняя часть артиллерийского ствола, в которой расположен затвор орудия. 25. Сингапурский 5,56-мм ручной пулемет. 28. Один из основных портов Марокко. 29. Средний американский танк, находящийся на вооружении некоторых армий латиноамериканских государств. 30. Английский радиогидроакустический буй. 32. Германская ПТУР.

Ответы на кроссворд (№ 1, 1997 год)

По горизонтали: 5. Винтовка. 7. Брашпиль. 8. Тренд. 9. «Викинг». 10. Бушлат. 11. «Арден». 16. «Риолит». 17. «Тукано». 18. Ксилит. 19. «Ганшип». 24. «Боинг». 26. Погреб. 27. Корвет. 28. Сфера. 29. Адьютант. 30. Аппарель.

По вертикали: 1. «Пискипер». 2. «Роланд». 3. «Ишапур». 4. «Клемансо». 6. «Аврора». 7. Бункер. 12. «Дофин». 13. Визир. 14. Булат. 15. «Бадша». 18. Канонада. 20. «Пинероло». 21. Моффат. 22. «Энерга». 23. Пехота. 25. «Солтам».

13 марта 1997 года на 48-м году жизни скоропостижно скончался Василий Васильевич Штырляев. Более 20 лет отдал он журналу «Зарубежное военное обозрение», пройдя путь от референта до заместителя ответственного секретаря. На всех должностях Василий Васильевич проявлял себя добросовестным, исполнительным и инициативным работником. Его большой организаторский опыт, знание основ полиграфии и издательского дела, умение налаживать контакты с авторской и читательской аудиторией способствовали ритмичности работы коллектива журнала. Девизом его были слова: «В срок и без ошибок». Василий Васильевич зарекомендовал себя прямым, целеустремленным и порядочным человеком. Память о Штырляеве В. В. навсегда сохранится в наших сердцах.

Сотрудники редакции

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «Нэйви ньюс», «Солджер», «Группенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 24.3.97. Подписано в печать 26.3.97. Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9. Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1989. Тираж 7 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

Международный консорциум «Евромиссайл» разрабатывает на базе германской боевой машины «Визель» новый самоходный ПТРК ATM (Anti-Tank Modular), предназначенный для ведения разведки и борьбы с бронированными целями. На машине установлены телевизионная и инфракрасная аппаратура, а также лазерный дальномер. Комплекс вооружен ПТУР «Хот» с дальностью стрельбы до 4 км.



В Израиле продолжается разработка противоракетного комплекса «Эрроу» («Хетц»). В рамках данной программы на полигоне Пальмахим, расположенном в 16 км южнее г. Тель-Авив на берегу Средиземного моря, в июле 1995 года начались испытательные пуски усовершенствованных образцов противоракет этого комплекса, получивших наименование «Эрроу-2». В качестве мишеней используются ракеты класса «земля – земля», аналогичные по своим характеристикам ракетам «Скад», состоящим на вооружении ряда арабских стран. Западные военные эксперты считают, что успешное завершение испытаний позволит в будущем оснастить израильские ВВС собственными противоракетными комплексами. Однако, по их мнению, эффективность боевого применения последних не обеспечит 100-процентной защиты территории страны от баллистических ракет противника.

НИОКР по этому проекту, рассчитанные на 20 лет, были начаты совместно с американскими специалистами еще в 1987 году. Стоимость проекта 2 млрд. долларов. На январь 1997 года израсходовано 700 млн. долларов, из них 450 млн. оплатили США, которые, однако, не намерены закупать данный комплекс, так как ведут разработку собственного противоракетного комплекса THAAD, имеющего более высокие тактико-технические характеристики.



Завершена первая серия испытаний в море новейшей атомной многоцелевой подводной лодки SSN21 «Сивулф» ВМС США, в ходе которой прошли проверку главная энергетическая установка и система движения, а также было выполнено первое погружение. После этого ПЛА вновь была поставлена на верфь компании «Электрик боут дивижн» для устранения выявленных недостатков и подготовки к последующим испытаниям в море. На этой верфи находятся также в различной стадии постройки еще две ПЛА этого типа – SSN22 «Коннектикут» и SSN23, не получившая еще названия.

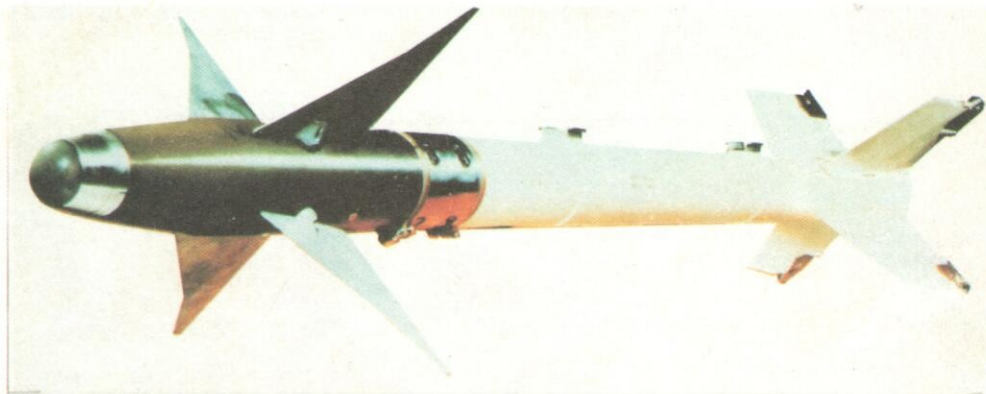


НА ПОЛИГОНАХ МИРА



СРЕДИ РАКЕТ МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ, предназначенных для ведения ближнего маневренного боя, наибольшее распространение получило разработанное в США семейство ракет «Сайдвиндер» AIM-9 с пассивными ИК головками самонаведения. Они находятся в эксплуатации уже более 30 лет (с 1964 года), постоянно подвергаясь модификации (с интервалом примерно в пять лет). УР «Сайдвиндер» изготавливаются также по лицензиям европейским консорциумом, Японией и Тайванем. Общая их компоновка за эти годы мало изменилась. Все варианты построены по аэродинамической схеме «утка», при которой управляющие рули расположены в носовой части, а крестообразное крыло с роллерами – в хвостовой. УР семейства «Сайдвиндер» установлены на большинстве боевых самолетов западного производства, в частности на F-4, F-14, F-15, F-16, F-18, F/A-18, A-4, A-6, A-7, A-10A, «Торнадо», «Ягуар», «Харриер», «Вигген».

На рисунке (вверху) показан пуск ракеты AIM-9M фирмы «Рэйтеон». Она имеет длину 2,9 м, диаметр 0,12 м, размах крыла 0,63 м и массу 86 кг. Боевая часть осколочно-фугасная, ее масса 10 кг. ИК головка самонаведения обеспечивает всеракурсный захват целей.



В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Война и экология
- * Вооруженные силы Брунея
- * Многонациональная дивизия НАТО
- * Тайна лондонской подземки