

ISSN 0134 - 921X



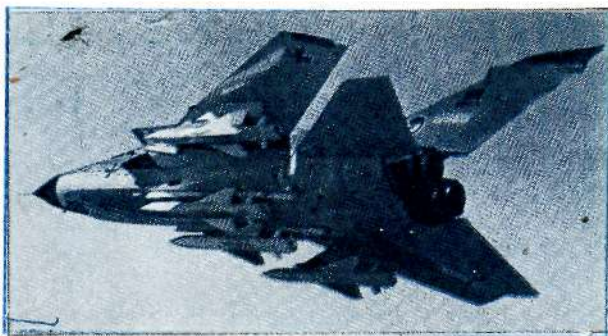
# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

1

1985



# БУНДЕСВЕР- -УДАРНЫЙ КУЛАК НАТО В ЕВРОПЕ



На снимках:

◆ Западногерманский самолет „Торнадо”

◆ Фрегат УРО типа „Бремен”

◆ Танки „Леопард-1” на марше

ской авиации. Личный состав бундесвера насчитывает почти 500 тыс. человек. На вооружение поступают новейшие системы оружия — танки „Леопард-2”, самолеты „Торнадо”, фрегаты УРО типа „Бремен” и т. д. Даже буржуазная печать называет их „чисто наступательным оружием”.

Денег для наращивания боевой мощи западногерманских вооруженных сил в Бонне не жалеют. В 1984 году на эти цели израсходовано почти 60 млрд. марок, а с учетом расходов, проводимых по статьям других министерств и ведомств, — свыше 70 млрд. Союзники Западной Германии по НАТО давно уже разрешили ей производить различные артиллерийские системы и боеприпасы к ним, крупные надводные и подводные корабли, некоторые ракетные системы, а в июне 1984 года Бонн получил право на выпуск тяжелых бомбардировщиков и ракет „земля — земля” дальностью свыше 70 км.

Правящие круги ФРГ полностью одобрили так называемую „программу довооружения НАТО” в соответствии с которой на ее территории размещаются американские ракеты сред-

ней дальности, в том числе все 108 ПУ „Першинг-2”, а также крылатые ракеты. Здесь сконцентрирована крупнейшая группировка вооруженных сил блока численностью 900 тыс. человек. ФРГ является страной с самой большой насыщенностью ядерным оружием. Практически ни на один день в Западной Германии не прекращаются учения войск НАТО и бундесвера, которые проводятся в непосредственной близости от границ стран социалистического содружества. Натовские маневры со всей убедительностью свидетельствуют об агрессивной направленности курса ФРГ, послушно следующей в фарватере авантюристической политики Вашингтона.

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко, выступая перед рабочими московского металлургического завода „Серп и молот”, заявил: „Центральный Комитет партии и Советское правительство понимают свою ответственность перед народом. Июнь 1941 года не повторится. Любого агрессора настигнет незамедлительное возмездие. Пусть это знают все — и наши друзья и наши недруги”.

В настоящее время бундесвер является ударной силой НАТО в Западной Европе. На его долю приходится 50 проц. сухопутных сил НАТО на Центрально-Европейском ТВД, 50 проц. наземных сил ПВО, 30 проц. всех боевых самолетов, треть всех имеющихся в Европе ВМС, в том числе на Балтийском море — 70 проц. ВМС НАТО, и 100 проц. сил мор-

## НАДЕЖНЫЙ ЩИТ РОДИНЫ

**Т**ВЕРДОЙ поступью идет наша страна к новым рубежам социально-экономического и политического развития. В обстановке большого трудового подъема, вызванного решениями, принятыми на октябрьском (1984 года) Пленуме Центрального Комитета КПСС и на заседании Политбюро ЦК КПСС от 15 ноября 1984 года, а также материалами второй сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва, начался завершающий год одиннадцатой пятилетки. Труженики города и деревни полны решимости добиться новых успехов в коммунистическом строительстве, в выполнении грандиозной программы созидания, намеченной XXVI съездом КПСС. Вся страна готовится достойно встретить XXVII съезд партии.

Мощный прилив политической и трудовой активности, творческого энтузиазма вызывает у советских людей, воинов Вооруженных Сил приближающееся 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне — выдающееся политическое событие в жизни всего прогрессивного человечества. Прошедшие десятилетия еще ярче и полнее, говорится в принятом в связи с этой датой постановлении ЦК КПСС, показали всемирно-историческое значение этой Победы. Разгром германского фашизма, а затем японского милитаризма оказал глубочайшее воздействие на весь ход мирового развития.

В преддверии славной годовщины в еще более ярком свете предстает героический подвиг, который совершили наши доблестные Вооруженные Силы, отстаивая свободу и независимость Советской Родины. Вот уже 67 лет, с февраля 1918 года, они верно служат своему народу, великому делу Коммунистической партии.

Создавая после свершения Великой Октябрьской социалистической революции армию нового типа, В. И. Ленин указывал, что она должна оберегать завоевания революции, нашу народную власть, Советы солдатских, рабочих и крестьянских депутатов, весь новый, истинно демократический строй от всех врагов народа. И она, наша армия, всегда с честью выполняла и выполняет свою историческую миссию.

Вооруженным силам пришлось держать суровый боевой экзамен с первых дней своего существования. Объединенные силы международного империализма и внутренней контрреволюции любой ценой пытались задуть молодую Советскую республику. В неимоверно трудных условиях Коммунистическая партия, руководствуясь ленинским указанием о том, что всякая революция лишь тогда чего-нибудь стоит, если она умеет защищаться, организовала достойный отпор врагу. Под ее руководством воины Красной Армии, недостаточно обученные, слабо вооруженные, плохо обмундированные и нередко полуголодные, но всегда преисполненные высоким революционным духом и верой в правоту своего дела, самоотверженно вели борьбу с хорошо вооруженными войсками интервентов и белогвардейцев и разбили их, отстояли в боях первое в мире социалистическое государство рабочих и крестьян.

Операции Красной Армии по разгрому войск Колчака, Деникина, Юденича, Врангеля, ожесточенные бои под Царицыном, Петроградом, Каховкой, штурм Перекопа и Волочаевки, высокая активность, смелость и решительность действий героических защитников молодой республики и поныне вызывают восхищение у наших друзей и изумление у недругов.

Решающим фактором победы на фронтах гражданской войны явилось руководство Коммунистической партии всей обороной страны. Почти половина состава партии — около 300 000 ее членов — находились в Вооруженных Силах. Центральный Комитет партии, который В. И. Ленин характеризовал как боевой орган партии в эпоху гражданской войны, постоянно направлял деятельность Реввоенсовета Республики, военного ведомства, реввоенсоветов фронтов и армий.

Неувядаемой славой покрыли свои боевые знамена наши Вооруженные Силы и в годы Великой Отечественной войны, которая явилась гигантским военным столкновением социализма с ударной силой империализма, его наиболее мрачным и чудовищным порождением — фашизмом. Теперь, через призму времени, когда уже не годы, а десятилетия отделяют нас от тех исторических событий, все ярче и величе-

ственное предстает перед всем миром подвиг советского народа, неодолимая мощь Страны Советов.

Величие этой Победы тем знаменательнее, что путь к ней был долгим и тяжелым. Он длился без малого четыре года и пролегал через ожесточенные кровопролитные сражения и бои, через невиданные испытания.

В начале Великой Отечественной войны, используя временные преимущества, врагу удалось глубоко вторгнуться в пределы нашей страны. Особенно ожесточенные сражения, оказавшие решающее воздействие на дальнейший ход войны, шли в конце 1941 года под Москвой. В тяжелых оборонительных боях советские войска, измотав и обескровив врага, вынудили его впервые во второй мировой войне перейти к обороне, а затем развернули решительное наступление. В этих сражениях был похоронен гитлеровский план «блицкрига».

В 1942 году советские войска перешли в новое наступление и разгромили немецко-фашистские войска под Сталинградом. Битва у стен волжской твердыни положила начало массовому изгнанию захватчиков с нашей земли. В следующем году в сражении на Курской дуге, одном из важнейших этапов на пути к нашей Великой Победе, Советские Вооруженные Силы окончательно сломали хребет фашистскому зверю. В 1944 году наша армия нанесла сокрушительные удары по врагу под Ленинградом и Новгородом, в Прибалтике и Белоруссии, на Правобережной Украине и под Кишиневом и полностью очистила от него территорию страны. Крупнейшие по размаху и результатам наступательные операции 1945 года завершились битвой за Берлин. В ходе ее Советская Армия разгромила почти миллионную группировку гитлеровских войск.

На заключительном этапе войны Вооруженные Силы СССР осуществили великую интернациональную миссию по освобождению стран Европы от фашистской оккупации. От гитлеровской тирании были избавлены народы Польши, Чехословакии, Югославии, Болгарии, Венгрии, Румынии, Албании.

Советский солдат, пройдя сквозь тяжелые лишения и испытания войны, длившейся 1418 дней и ночей, проявив в боях и сражениях беззаветную преданность Родине, невиданное мужество, стойкость и героизм, водрузил над поверженным рейхстагом Красное знамя Победы. Спустя несколько месяцев Советская Армия разгромила миллионную Квантунскую армию империалистической Японии, что значительно ускорило окончание второй мировой войны.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне со всей полнотой раскрыла преимущества социализма, его огромные экономические, социально-политические и духовные возможности. Это была Победа созданного великим Лениным Советского государства, самого передового общественного строя, социалистической экономической системы. Она подтвердила могучую жизненную силу марксистско-ленинской идеологии, нерушимость союза рабочего класса, колхозного крестьянства и трудовой интеллигенции, дружбы и братства народов СССР, показала превосходство советской науки и военного искусства, высокий уровень стратегического руководства и боевого мастерства наших военных кадров.

Победу самоотверженно ковали на фронте и в тылу советские люди всех национальностей и профессий, труженики города и деревни, мужчины и женщины, коммунисты, комсомольцы, беспартийные. Рабочие и колхозники, ученые и инженеры, конструкторы и техники своим неустанным трудом выиграла битву за металл и хлеб, топливо и сырье, за создание могучего советского оружия и боевой техники. Это был поистине всенародный подвиг. Глубоко справедливый характер целей и задач Советского государства в Великой Отечественной войне порождал высокий моральный дух войск, невиданный размах партизанской борьбы, небывалый трудовой энтузиазм всего населения страны.

Творцом всемирно-исторической Победы были весь советский народ, вся наша армия, а ее душой, вдохновителем и организатором во всенародной борьбе — Коммунистическая партия. Она действовала по-ленински мудро и энергично и, как в годы гражданской войны, стала поистине сражающейся партией. Лучшие ее силы были брошены на самые опасные и ответственные участки. В действующей армии находилось более половины ее состава. Каждый четвертый советский воин к исходу войны был членом или кандидатом в члены партии. В бою коммунисты показыва-

ли пример всем воинам — пример мужества, бесстрашия, героизма. Три миллиона сынов и дочерей партии отдали свои жизни в боях за Родину. Около 74 процентов советских людей, продемонстрировавших высшие образцы воинской доблести и удвоенных за это звания Героя Советского Союза, были коммунистами.

Итоги Великой Отечественной войны еще раз убедительно доказали, что империализм не властен остановить поступательное движение социализма, что в мире нет и не будет таких сил, которые могли бы поставить на колени великий советский народ. «Наша страна ни на кого не собирается нападать, — заявил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко. — Это ясно каждому здравомыслящему человеку. Но оборонеспособность свою мы будем укреплять, оберегая мирный труд советских людей, отстаивая дело мира во всем мире».

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне ознаменовала начало нового этапа развития всемирной истории, создала благоприятные условия для победы социалистических революций в ряде стран Европы и Азии, для развертывания национально-освободительной борьбы, для нового подъема коммунистического и рабочего движения. Безвозвратно рухнула позорная колониальная система. Okрепло и упрочилось содружество социалистических стран. Соотношение сил в мире стало меняться в пользу социализма и прогресса.

Вот уже без малого 40 лет мы не знаем войны. Это большое достижение ленинской политики мира, которую неуклонно проводит наша Коммунистическая партия вместе с братскими партиями социалистических стран. Это и заслуга Советских Вооруженных Сил, являющихся несокрушимым оплотом всеобщего мира и безопасности народов, могучим средством сдерживания агрессивных происков империалистов. Уже сам факт существования могучей Советской Армии и Флота предостерегающе действует на любителей международного разбоя и военных авантюр. И в том, что наша страна живет, строит, развивается в мирных условиях, что у нас построено общество развитого социализма и сейчас решаются грандиозные задачи создания материально-технической базы коммунизма, — во всем есть неоспоримый вклад Советских Вооруженных Сил, стоящих на страже мирного труда, являющихся надежным щитом социалистического Отечества, всех сил мира и прогресса на земле. Выполняя свой интернациональный долг, воины нашей армии оказывают помощь афганскому народу в справедливой борьбе против происков империализма и внутренней реакции.

Нам не нужна война. Для строительства коммунизма необходим мир. Но по-другому рассуждают руководящие круги США и империалистического блока НАТО, которые делают ставку на прямое противоборство с СССР и другими социалистическими странами, силами национально-освободительного движения, используя политические, военные, экономические и психологические средства. Суть взятого Вашингтоном курса в международной политике — «крестовый поход» против коммунизма, усиление конфронтации с СССР и другими странами социализма. Пентагон открыто провозгласил стратегические концепции, фактически признающие «возможность» и «допустимость» ядерной войны, особенно на Европейском континенте, его стратеги разрабатывают сценарии «упреждающего» ядерного удара.

Все более опасный характер приобретает стремление реакционных империалистических кругов США сломать сложившееся в мире военно-стратегическое равновесие. Во имя достижения военного превосходства они осуществляют дорогостоящие программы наращивания стратегических наступательных сил. В Соединенных Штатах создают качественно новые системы вооружений, в том числе баллистические ракеты М-Х, «Трайидент-2», «Миджитмен», системы противоракетной обороны в космосе. Осуществляется перестройка на современной технической основе систем управления, связи и разведки, предназначенных для ведения боевых действий в ядерной войне. Продолжается размещение новых ракет первого удара в Западной Европе. В странах НАТО взвинчивается гонка и обычных вооружений («план Роджерса»).

Резко возросли расходы Вашингтона на милитаристские цели. Только за послевоенные годы США истратили на гонку вооружений астрономическую сумму — свыше 2 триллионов 500 миллиардов долларов, из них 1 триллион 700 миллиардов — за последние десять лет. Запланированные военные ассигнования на 1985

финансовый год составляют более 300 миллиардов долларов. По злой воле империалистических кругов ненасытный молох войны продолжает поглощать колоссальные средства, все больше накаляется обстановка в мире.

В этих условиях Вооруженные Силы СССР сохраняют постоянную боеготовность, проявляют высокую бдительность, зорко следят за происками врагов мира и прогресса. Организация защиты социалистического Отечества сегодня опирается на могучий экономический и научно-технический потенциалы, на монолитное морально-политическое единство советского общества. Партия предвидела и правильно оценила основные направления прогресса науки и техники. Их успехи были своевременно использованы в интересах укрепления обороны страны. Это позволило в короткий срок создать ракетно-ядерный щит, прикрывающий наши рубежи, на новый уровень поднять все виды Вооруженных Сил и рода войск. Все составляющие оборонной мощи Советского государства концентрированно выражаются в качественной характеристике армии, ее боевом потенциале, который представляет собой прочный сплав высокой технической оснащенности, воинского мастерства и несокрушимого морального духа.

Сложность и ответственность задач, решаемых ныне Вооруженными Силами, обуславливают неуклонное возрастание роли Коммунистической партии в руководстве военным строительством. Творчески развивая ленинское учение о защите социалистического Отечества, учитывая накопленный опыт и новейшие достижения науки и техники, особенности современной международной обстановки, КПСС разрабатывает актуальные проблемы военной теории и практики, определяет военно-техническую политику, совершенствует организацию и структуру войск, их техническое оснащение, методы управления ими, подготовку, воспитание и расстановку военных кадров, укрепляет единоначалие на партийной основе, осуществляет меры по повышению эффективности идейно-политического воспитания воинов, добивается усиления воспитательной роли армии и флота. В военном деле нет ни одной области, в которой не проявлялась бы направляющая и мобилизующая роль КПСС, ее ленинского Центрального Комитета, Политбюро ЦК во главе с товарищем К. У. Черненко.

В ответ на заботу партии и советского народа личный состав армии и флота настойчиво овладевает наиболее эффективными приемами и способами ведения боевых действий на земле, в воздухе и на море. Об этом убедительно свидетельствуют итоги минувшего года. Подавляющее большинство воинских коллективов заметно поднялось в своем боевом совершенствовании. Успешно справились с выполнением социалистических обязательств части — инициаторы борьбы за высокие показатели в боевой и политической подготовке. Велик вклад воинов-железнодорожников — строителей БАМа. Во многом благодаря их самоотверженному труду досрочно открыто движение поездов на всем протяжении БАМа.

Свою историческую миссию защиты социализма и мира Советские Вооруженные Силы выполняют, находясь в едином боевом строю с армиями социалистических государств — участников Варшавского Договора, которому в этом году исполняется 30 лет. Братский военный союз становится крепче и сплоченнее. Состоявшиеся в прошлом году совместные учения «Союз-84» и «Щит-84» вновь продемонстрировали высокую степень взаимодействия и боевой выучки дружественных армий, их способность решать сложные задачи в современном бою. Они убедительно подтвердили, что дружба, сплоченность, единство братских армий — надежное средство обуздания любого агрессора.

Воины Советских Вооруженных Сил, сохраняющие и преумножающие славные революционные, боевые и трудовые традиции своего народа, воспитанные Коммунистической партией в духе марксизма-ленинизма, коммунистической убежденности, непоколебимой верности военной присяге, высоко несут овеянные славой боевые знамена. Они с честью выполняют свой конституционный долг — делают все необходимое, чтобы никакие происки агрессивных сил империализма и их пособников не смогли помешать поступательному движению нашей страны по пути строительства коммунизма.

## ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА: ОПАСНЫМ КУРСОМ КОНФРОНТАЦИИ

Полковник И. ВЛАДИМИРОВ,  
кандидат исторических наук

**М**НОГОЧИСЛЕННЫЕ свидетельства последних лет неопровержимо подтверждают очевидную и непреложную истину: в результате милитаристских действий США и НАТО развитие событий в Европе приобрело особо опасный характер. Для озабоченности серьезным положением, сложившимся на континенте по вине тех, кто вопреки воле собственных народов открыто взял курс на военную конфронтацию с социализмом, есть все основания. Уже в течение длительного времени империализм направляет свои усилия против разрядки напряженности, стремясь подорвать единственно разумную основу отношений между государствами с различным общественным строем — мирное сосуществование. Вследствие ряда акций, предпринятых США и их союзниками по Североатлантическому блоку, политике разрядки нанесен существенный ущерб. Подменив сотрудничество конфронтацией, страны НАТО перевели гонку вооружений в качественно новую и крайне опасную фазу, которая охватывает все виды вооружений, как ядерных, так и обычных.

Материальная подготовка войны, осуществляемая империализмом на самой современной технической базе и с использованием последних достижений науки, наиболее наглядно проявляется в Западной Европе. Красноречивой иллюстрацией этого процесса служит размещение в некоторых западноевропейских странах американских ядерных средств средней дальности — ракет «Першинг-2» и крылатых ракет.

С появлением в Европе этого оружия первого удара здесь создалась принципиально новая ситуация: резко обострилось ядерное противостояние и увеличился риск возникновения войны. Встав на этот опасный путь, США нарушили военное равновесие и создали дополнительную ядерную угрозу СССР и его союзникам. Однако, благодаря принимаемым Советским Союзом мерам, ядерное равновесие восстанавливается, но на более высоком уровне. Возросло количество ядерных боеголовок у сторон, нацеленных на объекты друг друга, резко сократилось время для принятия ответного решения на ядерное нападение или непреднамеренно возникшую ядерную ситуацию, подорвано доверие между государствами. Иными словами, в результате появления в Европе американских ракет первого удара вероятность ядерного конфликта увеличилась.

Утверждения сторонников «ракетного довооружения» НАТО о том, что мир в Европе с американскими ракетами стал более безопасным, являются циничным искажением реального положения. Напротив, с приведением в оперативную готовность каждой новой американской ракеты безопасность европейских народов становится все менее устойчивой. Между тем в западной печати открыто выражается сомнение в том, что Пентагон успокоится на достигнутом. Не исключается, что США намерены разместить в Западной Европе гораздо больше ракет, чем предусмотрено решением сессии совета НАТО, принятым в декабре 1979 года. Как указывается в западногерманской прессе, планы Соединенных Штатов произвести в общей сложности 380 ракет «Першинг-2» служат неопровержимым доказательством того, что действительные масштабы «дovoоружения» станут известны только через несколько лет. По некоторым данным иностранной печати, на каждую пусковую установку УР «Першинг-2» США намечают иметь по три-четыре ракеты.

Развертывание «евростратегических ракет» — это всего лишь первый шаг на пути к вожделенной цели — достижению военного превосходства над государствами социалистического содружества. Одновременно американское руководство поставило на повестку дня вопрос о наращивании неядерных потенциалов стран НАТО. США хотят превратить Западную Европу в гигантскую газовую душегубку, приступив к

складированию в ряде государств нового химического оружия. Администрация Рейгана стремится также втянуть союзников по блоку в реализацию своих агрессивных планов милитаризации космического пространства. Американское руководство уже подумывает о «создании некоторых баз в Западной Европе» в рамках программы развертывания широкомасштабной системы ПРО с элементами космического базирования.

Слепо следуя курсом конфронтации за своим заокеанским партнером, западноевропейские страны Североатлантического блока послушно поддерживали на заседаниях военных органов блока разработанные в Вашингтоне решения о наращивании вооруженных сил и вооружений в 1985—1990 годах, форсировании работ по 11 видам новейших вооружений, прежде всего электронных средств ведения войны и лазерного оружия, об увеличении военных расходов, выделении новых ассигнований на модернизацию инфраструктуры НАТО. Превратившись в ядерного заложника Соединенных Штатов, Западная Европа оказалась крепко пристегнутой к милитаристскому курсу США, агрессивным установкам их военной доктрины, практически лишилась самостоятельности в вопросах безопасности.

То, что происходит в настоящее время в Западной Европе, прямо противоречит мирным чаяниям ее народов. И особая ответственность за это ложится на тех, кто открыл дорогу американским ракетам, кто первым предоставил свою территорию для размещения новых видов оружия массового поражения, кто сделал ставку на дестабилизацию международных отношений.

В сложной военно-политической обстановке, которая складывается на нашем континенте, привлекает внимание следующее обстоятельство. Роль главной ударной силы НАТО в Западной Европе отведена **Федеративной Республике Германии**, которая становится плацдармом для подготовки и совершения агрессии против СССР и его союзников. Вспомним лозунг, выдвинутый канцлером Г. Коелем во время избирательной кампании 1983 года в бундестаг, — «Мир — меньшим количеством оружия». А что же на деле? Звонкие слова давно преданы забвению, а милитаризация страны, уже давно достигшая опасного уровня, получила новый импульс. Западная Германия буквально напигована ракетным и ядерным оружием, однако наиболее реакционные круги страны ратуют за увеличение его запасов.

Бундесвер уже сегодня является самой мощной армией в Западной Европе, превосходя армии других западноевропейских стран НАТО по количеству личного состава, танков, самолетов. На долю вооруженных сил ФРГ на Центрально-Европейском ТВД приходится 50 проц. боевого состава сухопутных войск группировки ОВС НАТО, 50 проц. наземных средств ПВО, 30 проц. общего количества боевых самолетов, 100 проц. авиации объединенных ВМС, 70 проц. корабельного состава в зоне Балтийских проливов. В случае мобилизации численность бундесвера в течение 72 ч может быть доведена до 1,2 млн. человек. Военный бюджет страны за последние десять лет ежегодно увеличивается на 3 проц. в реальном выражении, в настоящее время он достиг почти 60 млрд. марок.

Казалось бы, пора остановиться, ведь уже давно превзойден предел, отвечающий всяким разумным потребностям обороны. Однако консервативно-либеральная коалиция, которая, по определению представителей партии «зеленых», «с готовностью васала покоряется» милитаристскому курсу США, продолжает раскручивать маховик гонки вооружений. Как сообщала западногерманская печать, на дальнейшее наращивание военной мощи бундесвера предполагается выделить поистине астрономические суммы. С 1985 по 1990 год только на закупки военной техники и НИОКР намечается израсходовать 132 млрд. марок, а с учетом инфляции — 200 млрд. Лишь ракет различного назначения предусматривается закупить почти 13 тыс. единиц. В свое время канцлер Г. Коль заверил своего заокеанского союзника в решимости разместить американские ракеты средней дальности на территории ФРГ, даже если при этом ее жителям придется смотреть на своих восточных соседей «через лес ракет». Первые «Першинги» едва появились на западногерманской земле, а правительство Коля — Геншера вновь демонстрирует ракетное раболепие, подписав с США соглашение о закупке ЗРК «Пэтриот». Похоже, что вместо «леса ракет» в Бонне вознамерились воздвигнуть сплошную стену из них. Не «мир — с меньшим количеством оружия», а «война — и с большим количеством ракет» — вот лозунг, который отвечает сути военной политики нынешнего руководства Западной Германии.



Неудивительно, что в обстановке милитаристской вседозволенности, созданной в ФРГ правящей коалицией ХДС/ХСС — СвДП, вновь подняли голову западногерманские реваншисты. Следование Бонна в фарватере политики конфронтации вслед за «крестоносцами» из Вашингтона стало благодатной почвой для активизации подрывной деятельности различных реваншистских группировок. Их не мог не вдохновить поворот вправо, осуществленный правительством, возврат к установкам «эры Аденауэра», в том числе к пересмотру итогов второй мировой войны, а также политическая и моральная поддержка официальных кругов. В провокационных сборищах реваншистских организаций теперь принимают участие виднейшие представители военно-политического руководства ФРГ, включая президента республики.

Некоторые министры откровенно призывают к пересмотру существующих границ, восстановлению Германии в границах 1937 года. Сознательно подогревая реваншистские настроения упорными заявлениями о том, что «германский вопрос» остается открытым, власти демонстративно заверяют тех, кого не устраивает политическая карта Европы, в понимании их интересов. Недаром реваншисты с гордостью заявляют: «Федеральное правительство во главе с канцлером Г. Коелем — это наше правительство». Под его покровительством реваншисты почувствовали себя проводниками государственной политики.

Притязания на чужие территории приобретают особо злобещий характер в свете поддержки реваншистских поопознований со стороны руководства блока. В декларации, принятой на сессии совета НАТО в Вашингтоне в мае 1984 года, отмечается, что Североатлантический союз «поддерживает такую политическую цель Федеративной Республики Германии, как создание в Европе государства мира, в котором немецкий народ вновь обретет свое единство в результате свободного самоопределения». Под прикрытием громких фраз о мире и свободе речь фактически идет о поддержке НАТО притязаний правых кругов ФРГ на суверенитет ГДР. Под вопрос поставлен весь комплекс договоренностей, направленных на обеспечение стабильности на континенте и предусматривающих безусловное уважение территориально-политических реальностей сегодняшней Европы.

Политика дальнейшей милитаризации страны, поощрение реваншистских настроений ведет к тому, что с немецкой земли вновь исходит угроза войны. Еще одним свидетельством этих опасных тенденций стало принятое по настоянию Западной Германии в конце июня 1984 года решение совета Западноевропейского союза (ЗЕС) о снятии с ФРГ последних ограничений на производство обычных наступательных вооружений, включая стратегические бомбардировщики и ракеты большой дальности.

Чреватый серьезными последствиями характер этого шага очевиден. Как отмечается в Памятной записке Советского правительства правительству Западной Германии, «ФРГ получает возможность создания и развертывания собственных наступательных вооружений большой дальности, способных угрожать безопасности не только соседних, но и отдаленных от ФРГ государств». Однако, закрывая глаза на это обстоятельство, некоторые круги на Западе высказываются даже за допуск западногерманских милитаристов к ядерному оружию. Рупор французских правых — газета «Фигаро» прямо призывает предоставить в распоряжение бундесвера французское нейтронное оружие и разрабатываемые оперативно-тактические ракеты «Адес». Эти идеи с одобрением встречены на берегах Рейна. В Бонне уже выдвинут конкретный план приобщения ФРГ к ядерному оружию, который предполагает создание в рамках ЗЕС специального органа — Европейского совета по вопросам ядерной обороны с участием Западной Германии. Основные его задачи должны состоять в выборе целей и принятии решения о применении ядерного оружия.

Ориентируясь на Соединенные Штаты, курсом военных приготовлений следует и **Великобритания**, одобряющая многие милитаристские инициативы Вашингтона.

Прикрываясь лживым утверждением о военном превосходстве СССР, консерваторы за годы своего правления (с 1979 года) увеличили военные расходы страны почти в 2 раза. В 1984/85 финансовом году они превысят 18 млрд. фунтов стерлингов. Это означает, что Великобритания сохранит лидерство среди других западноевропейских стран НАТО по уровню военных расходов как в абсолютном выражении, так и в пересчете на душу населения.

Значительная часть этих ассигнований предназначена для модернизации ядерного арсенала, в первую очередь для переоснащения английских стратегических сил новыми ПЛАРБ, вооруженными американскими баллистическими ракетами «Трайидент-2». По сообщениям зарубежной печати, с вводом в строй новых лодок (намечен на 90-е годы) стратегические силы Великобритании будут насчитывать 896 ядерных боеголовок (сейчас их 192).

Одновременно разрабатываются планы реорганизации министерства обороны и других структурных преобразований для наращивания ударной мощи английских вооруженных сил.

Ставку Лондона на укрепление стратегического ядерного потенциала страны по достоинству оценили в Вашингтоне, предложив английскому правительству разместить на Британских о-вах баллистические ракеты «Минитмен», оснащенные обычными боеголовками. Возникает законный вопрос: почему вообще США выступили с такой крайне безответственной инициативой? Ведь хорошо известно, что ракеты «Минитмен-2 и -3», составляющие основу американских стратегических наступательных сил, — это оружие первого удара, и их появление в Европе означало бы резкое обострение ядерной конфронтации. Ответ может быть только один — протащить в Европу вслед за ракетами средней дальности и стратегические, попытаться коренным образом изменить стратегический паритет в свою пользу.

Вместе с этим в последнее время в политике английского правительства, озабоченного опасностью для Западной Европы внешнеполитического курса, проводимого администрацией Рейгана, появились новые моменты. Оно, в частности, выступило против попытки Вашингтона распространить гонку вооружений на космическое пространство. Укрепление подобных тенденций в политике Лондона, несомненно, способствовало бы оздоровлению международной обстановки и отвечало бы интересам всех народов.

За последние годы серьезные изменения произошли в военно-политическом курсе Франции. Как отмечал Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Е. У. Черненко, «мы не ставим знак равенства между Францией и странами, которые размещают у себя американские ракеты. Но свою долю ответственности несут и те правительства, которые хотя и не принимали в своих странах американские ракеты, но активно поддерживают планы их развертывания». В этом отношении французское руководство пошло дальше многих западноевропейских правительств, признав правомерность лживых доводов США о так называемом нарушении военного равновесия в Европе в пользу СССР. В принятой на 1984—1988 годы военной программе Франции Советский Союз впервые прямо назван в качестве противника. Занятая этой страной позиция откровенной приверженности курсу «дovoоружения» НАТО сопровождается усилиями по резкому наращиванию собственного ракетно-ядерного потенциала.

Планируется значительно усилить ядерную ударную мощь. Проводятся ходовые испытания шестой атомной ракетной подводной лодки. Продолжаются подготовительные работы по строительству седьмой ПЛАРБ, ввод в строй которой намечен к 1994 году. Моноблочные ядерные ракеты морского базирования предусматривается заменить ракетами с разделяющимися головными частями. Завершены испытания нейтронного оружия.

По американскому образцу и подобию формируются собственные «силы быстрого развертывания», предназначенные для переброски на «передовые рубежи» в ФРГ в случае возникновения кризисной ситуации и ведения боевых действий совместно с группировками ОВС НАТО. Кроме того, как показывают события в Чаде, они могут быть использованы и на других континентах, прежде всего в районах традиционных интересов Франции. Создание этих сил поднимает на новый уровень сотрудничество страны с военной организацией блока. Налицо явный отход от традиционной независимой политики, которая многие годы способствовала укреплению авторитета Франции на международной арене.

Обращает на себя внимание тот факт, что именно Франция выступила инициатором укрепления «европейской обороны» путем оживления деятельности Западноевропейского союза. При этом ставится цель превратить его в «подлинную европейскую опору НАТО» и увеличить вклад стран региона в военные приготовления Запада. Не

исключено, что инициатива Франции о снятии с ФРГ последних ограничений на производство наступательных вооружений является своеобразной платой Бонну за поддержку планов ее правительства создать систему «европейской обороны».

Как считает руководство страны, эта система должна опираться на тесное франко-западногерманское сотрудничество. В военных связях двух государств, которые были «мертвой буквой» более 20 лет, теперь произошел поворот. Двусторонние встречи на высшем уровне приобрели регулярный характер. Создана специальная постоянно действующая комиссия, которая занимается изучением различных военных проблем, в том числе вопросов совместного военно-экономического сотрудничества. Французская печать отмечает, что Франция и ФРГ планируют осуществить разработку и производство в общей сложности около 30 совместных проектов в области вооружений.

Идею активизации ЗЕС и франко-западногерманских военных связей стремятся использовать в своих интересах Соединенные Штаты. Добившись принятия блоком НАТО решения о «дovoоружении», американское руководство вознамерилось ликвидировать очередное «отставание», на этот раз в области обычных вооружений. Ставится цель добиться неоспоримого превосходства над государствами Варшавского Договора и по обычным средствам вооруженной борьбы. Именно в этом заключается смысл «плана Роджерса». Как заявил Рейган в интервью газете «Фигаро», «Америка не в состоянии в одиночку выполнить эту задачу, и очень важно, чтобы все ее партнеры по НАТО сделали все от них зависящее для повышения боеспособности своих вооруженных сил». Становится очевидным, что как этот замысел, так и планы укрепления «европейской опоры НАТО» — звенья одной цепи, составные части общей линии на нагнетание напряженности в Европе.

Заметный рост милитаристской активности наблюдается и в других странах Североатлантического блока, особенно на его флангах. На них оказывается постоянное давление, чтобы заставить еще активнее вести военные приготовления, играть роль выгодных плацдармов, расположенных в непосредственной близости от Советского Союза. Явно в угоду заокеанскому партнеру правящие круги Норвегии, Италии и Турции увеличивают военные расходы, принимают все новые решения, открывающие еще более широкий доступ натовской военщине на их территории. Особо опасные последствия может иметь реализация навязчивой идеи Пентагона о размещении в Турции УР «Першинг-2» и крылатых ракет, а в Норвегии, Дании и Исландии — КР с обычными боеголовками.

Политика потакания агрессивным замыслам Вашингтона коренным образом противоречит стремлениям народов Европы. Гонка вооружений, развернутая в угоду США западноевропейскими странами, ведет мир к роковой черте. В условиях усиления военной опасности для нашей страны перед личным составом Советских Вооруженных Сил встают еще более ответственные задачи. Главная из них — это неустанная забота о дальнейшем повышении готовности армии и флота к отражению агрессии, откуда бы она ни исходила. Это высокая бдительность всех воинов, еще большее напряжение их усилий в боевой и политической подготовке, укреплении воинской дисциплины.

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ

Полковник Н. ФРОЛОВ

**В** 1966 году Франция вышла из военной организации НАТО, но осталась членом политических институтов этого блока. Сотрудничество Франции со странами — его участниками — его участниками продолжает развиваться на основе двусторонних соглашений. Оно выражается

в согласовании планов возможного использования вооруженных сил, проведении военных учений и маневров, в совместной разработке и производстве оружия и военной техники, а также в использовании объектов инфраструктуры на территории Франции

(учебные поля, полигоны, склады, трубопроводы и т. д.). Планы реорганизации и технического перевооружения французских вооруженных сил объективно способствуют наращиванию военной мощи агрессивного блока НАТО. Ежегодно увеличиваются военные

расходы Франции. Так, в течение последних пяти лет они возросли на 60 проц. и достигли в 1984 году небывалой суммы — более 170 млрд. франков.

Французское военно-политическое руководство постоянно подчеркивает принадлежность страны к политической организации НАТО и намерение выполнять взятые на себя обязательства, включая использование своих вооруженных сил в случае войны совместно с объединенными вооруженными силами (ОВС) этого блока.

Боевая подготовка французских войск и сил флота планируется и проходит с учетом мероприятий ОВС. Ежегодно проводится свыше 20 учений по плану НАТО или совместно с вооруженными силами отдельных стран-участниц. Франция с США, ФРГ, Великобританией и другими государствами блока осуществляет разработку и производство авиационной техники (самолеты «Ягуар», «Альфа Джет», «Трансалл», вертолеты «Газель», «Глума», «Линкс», РАН-2), реактивных систем залпового огня MLRS, зенитных ракетных комплексов «Роланд» и «Патриот», ПТУР «Хот» и «Милан», другого оружия и военной техники. Вместе с другими странами-участницами Франция разрабатывает и производит около 30 образцов вооружения. Она продолжает сотрудничество в объединенной системе ПВО НАТО в Европе (центры управления французской национальной системы передачи данных о воздушной обстановке «Стрида» сопряжены с автоматизированной системой управления силами ПВО НАТО «Нейдж»), системы управления и связи сопряжены с соответствующими натовскими системами, а системы и линии связи дислоцирующегося в ФРГ французского 2-го армейского корпуса подключены к сетям связи бундесвера. Воздушное пространство Франции постоянно используется для полетов боевых самолетов стран Североатлантического союза, в том числе самолетов стратегической авиации

США. В военно-морские базы и пункты базирования ВМС Франции для технического обслуживания, ремонта и пополнения запасов материально-технических средств систематически заходят американские и западногерманские боевые корабли. При штабах блока имеются французские военные миссии.

В течение последних лет четко просматриваются проатлантические тенденции в политике французского военно-политического руководства. Об этом свидетельствуют масштабы сотрудничества Франции с НАТО в военной области, вызывающие удивление милитаристов США и руководства Североатлантического союза. Правительство Франции поддерживает американские планы размещения новых ракет средней дальности в Западной Европе, предпринимает усилия по наращиванию собственного ракетно-ядерного потенциала, в том числе по созданию нейтронного оружия.

Планом строительства вооруженных сил страны на 1984—1988 годы предусматривается существенное повышение боевых возможностей соединений и частей всех видов, доведение их боевой мощи до более высокого уровня.

Вооруженные силы Франции состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил, военной жандармерии. Их общая численность на конец 1984 года составляла 566 тыс. человек, в том числе в военной жандармерии 85 тыс.

По оперативно-стратегическому предназначению они делятся на стратегические и тактические ядерные силы, а также силы общего назначения. Первые включают три компонента: средние бомбардировщики «Мираж-4А», баллистические ракеты средней дальности (из состава ВВС) и атомные ракетные подводные лодки. Тактические ядерные силы насчитывают пять полков УР «Плутон» (сухопутные войска), пять эскадрилий истребителей-бомбардировщиков «Мираж-3Е» и «Ягуар-

А» (ВВС) и 36 самолетов-носителей «Супер Этандар» (ВМС). К силам общего назначения относятся остальные соединения и части всех видов вооруженных сил.

В целях проведения призывов и осуществления мобилизационных мероприятий, размещения и снабжения войск, а также организации боевой подготовки соединений и частей, дислоцирующихся в определенных районах, территория страны разделена на шесть военных округов, которые состоят из районов (всего 22).

**Органы высшего военного управления.** Верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент республики, который руководит ими через комитет обороны, высший совет обороны, премьер-министра и министра обороны. Высший политический орган при президенте — комитет обороны. Он принимает решения по основным вопросам военного строительства и координирует деятельность различных министерств и ведомств по подготовке страны к войне, а с ее началом возглавляет руководство государством и вооруженными силами.

Высший совет обороны является консультативным органом при президенте, его основная задача состоит в выработке рекомендаций по законопроектам в области военной политики и строительства вооруженных сил.

Премьер-министр координирует деятельность министерств и ведомств по военным вопросам, отвечает за претворение этих решений в жизнь. Его рабочий орган — генеральный секретариат национальной обороны.

Министр обороны (гражданское лицо) несет ответственность за состояние и боеготовность войск и сил флота, выполнение планов их строительства и технического перевооружения. Он руководит ими через штабы вооруженных сил и отдельных их видов. При министре обороны имеются консультативные органы: высшие военные советы су-

хопутных войск, ВВС и ВМС по вопросам боевого применения и строительства видов вооруженных сил, а также присвоения генеральских званий и назначения на ответственные должности.

Непосредственное руководство войсками и силами флота в мирное время осуществляет начальник штаба вооруженных сил через начальников штабов видов вооруженных сил, которые фактически являются командующими. В военное время он назначается начальником генерального штаба, а начальники штабов видов вооруженных сил становятся его заместителями.

Начальники штабов (командующие) видов вооруженных сил отвечают за их боевую и мобилизационную готовность, разработку планов оперативного использования объединений и соединений, организацию и проведение подготовки личного состава, материально-техническое обеспечение войск и сил флота, выполнение планов их строительства.

**Сухопутные войска** Франции являются самым многочисленным видом вооруженных сил (312 тыс. человек). Наиболее боеспособные их соединения и части сведены в 1-ю армию и командование «сил быстрого развертывания» (СБР). В состав этой армии входят три армейских корпуса (1, 2 и 3-й) разнотипной организации, а в командование СБР — пять дивизий, различные части и подразделения обеспечения и обслуживания. Командующие 1-й армией и СБР по оперативным вопросам подчиняются начальнику штаба вооруженных сил, а по административной линии — начальнику штаба сухопутных войск.

Для выполнения жандармских функций в различных частях земного шара, особенно в Африке, в вооруженных силах Франции имеется иностранный легион\*. Его части и подразделения подчинены в

административном отношении командирам соответствующих соединений или командующим военными округами, в состав которых они входят.

1-я армия нацелена на выполнение боевых задач на европейских театрах военных действий как самостоятельно, так и в составе ОВС НАТО или в тесном взаимодействии с ними, а командование СБР, кроме того, может решать задачи в интересах Франции и вне Европейского театра войны.

По сообщениям иностранной печати, 1-я армия является объединением непостоянного состава, предназначенным для участия в операции (сражении) на стратегически важном направлении в рамках ТВД самостоятельно или в составе группы армий (при ведении боевых действий совместно с союзниками по НАТО). Количество соединений в ней будет зависеть от поставленной задачи и характера действий противника, а также от особенностей района боевых действий.

Всего в сухопутных войсках насчитывается 13 боеготовых дивизий (семь бронетанковых, две пехотные, пехотная «марин», альпийская пехотная, воздушно-десантная и бронекавалерийская) и две учебные пехотные. Кроме того, в сухопутных войсках имеются отдельные части и подразделения центрального (резерв главного командования) и окружного подчинения. К первым относятся следующие полки: ЗУР, бронекавалерийские (разведывательные), инженерные, связи, армейской ави-

ации, транспортные и другие.

Дислоцирующиеся на территории военного округа войска, не вошедшие в состав армейских корпусов и командования СБР, подчинены командующему военным округом. В зависимости от обстановки они могут выполнять задачи самостоятельно (в соответствии с планами верховного командования) или же передаваться армейским корпусам.

Как сообщается в иностранной прессе, на конец 1984 года на вооружении сухопутных войск Франции состояло свыше 40 ПУ управляемых ракет «Плутон», около 1500 танков AMX-30 (рис. 1), AMX-30B2 и AMX-13, примерно 500 орудий полевой артиллерии калибров 105 и 155 мм, до 500 120-мм минометов, более 1500 ПТРК «Милан», «Энтак» и SS-11, около 5000 бронированных машин (AMX-10RC, -P и -PC, «Панар», VAB, рис. 2, AML, AMX-13VT), около 700 самолетов и вертолетов армейской авиации. Зенитными средствами являются ЗРК «Роланд» (свыше 120 ПУ), «Усовершенствованный Хок» (70), 20- и 30-мм пушки (свыше 650 единиц).

Армейский корпус — высшее тактическое соединение сухопутных войск. Армейские корпуса имеют различную организацию. Так, в 1 ак входят три бронетанковые дивизии, пехотная и учебная пехотная (бывшая ранее в его составе 6-я бронетанковая дивизия расформирована в середине 1984 года), во 2 ак — три бронетанковые, в 3 ак — бронетанковая дивизия, пехотная и учеб-

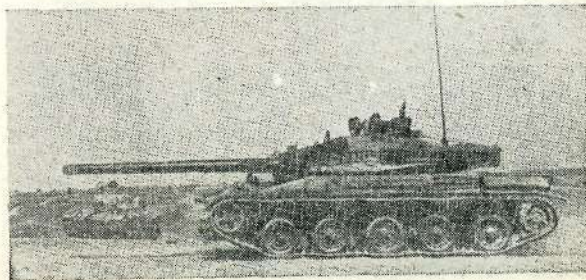


Рис. 1. Основной боевой танк AMX-30

\* Подробное об иностранном легионе см.: Зарубежное военное обозрение. 1984, № 1, с. 42—44. — Ред.



Рис. 2. Колесный бронетранспортер VAB

ная пехотная. Кроме дивизий, в каждом армейском корпусе есть управление (штаб, начальники родов войск и служб) и следующие полки: мотопехотный, один-два бронекавалерийских, один-два УР «Плутон», два артиллерийских, один-два ЗУР «Усовершенствованный Хок» и «Роланд», связи, инженерный и два армейской авиации, а также другие части и подразделения. Армейский корпус является основным звеном, организующим и обеспечивающим материально-техническое снабжение войск. Все его тыловые части и подразделения сведены в тыловую бригаду.

Командование «сил быстрого развертывания» (штаб в Сен-Жермен-ан-Лё) начало формироваться в 1983 году. В его составе будет насчитываться пять дивизий: бронекавалерийская, воздушно-десантная, пехотная «марин», альпийская пехотная, а в

же автомобильная, которая находится в стадии формирования. После завершения создания СБР командование должно насчитывать около 47 тыс. человек и иметь на вооружении до 300 вертолетов различного назначения, около 280 минометов, более 500 пусковых установок ПТУР, до 180 боевых разведывательных машин, свыше 500 бронетранспортеров, другое оружие и боевую технику.

В соответствии с планом строительства вооруженных сил на 1984—1988 годы в настоящее время продолжается реорганизация сухопутных войск.

В 1-ю армию по-прежнему будут входить три армейских корпуса. В 1-м армейском корпусе («Центральном») предусматривается иметь четыре дивизии (две бронетанковые, пехотную и учебную пехотную), во 2-м («Восточном») — три бронетанковые, а в

3-м («Северном») — три дивизии (бронетанковую, пехотную и учебную пехотную).

Планируется, что на вооружение сухопутных войск в 1984—1988 годах поступят 500 танков АМХ-30В2 (см. цветную вклейку), около 150 155-мм орудий, 100 пусковых установок ПТУР «Милан», до 70 пусковых установок ЗУР «Роланд», примерно 1700 боевых машин пехоты и бронетранспортеров, около 50 вертолетов.

Для замены оперативно-тактической ракеты «Плутон» (дальность стрельбы до 120 км, головная часть мощностью 10 и 25 кт) разрабатывается новая управляемая ракета «Адес» (дальность стрельбы 350—400 км, головная часть мощностью 80 кт). Она должна поступить на вооружение в начале 90-х годов. Полки УР «Адес» предполагается свести в дивизию оперативно-тактических ракет, которая наряду с подразделениями самолетов-носителей ВВС и морской авиации должна будет входить в командование тактических ядерных сил, подчиненное непосредственно начальнику штаба вооруженных сил.

По мнению французских военных специалистов, реорганизация и техническое перевооружение сухопутных войск значительно повысят их боевые возможности. Всего в сухопутных войсках Франции после завершения их реорганизации будет насчитываться 15 дивизий (шесть бронетанковых, две пехотные, пехотная «марин», автомобильная, бронекавалерийская, воздушно-десантная, альпийская пехотная и две учебные пехотные).

Военно-воздушные силы по состоянию на конец 1984 года насчитывали 101 тыс. человек личного состава, более 500 боевых самолетов, 100 вертолетов, 11 самолетов-заправщиков и 18 шахтных пусковых установок баллистических ракет средней дальности (БРСД)S-3. В иностранной печати указывалось, что на ВВС возложены следующие основные задачи: наносить удары по объектам противника в стратеги-

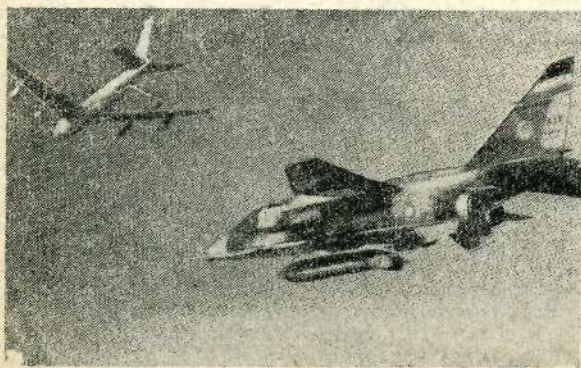


Рис. 3. Французские истребитель-бомбардировщик «Ягуар-А» и самолет-заправщик KC-135F

ческой и тактической глубине, поддерживать боевые действия сухопутных войск и ВМС, проводить самостоятельные воздушные операции, осуществлять воздушные переброски войск и боевой техники, обеспечивать прикрытие крупных центров и военных объектов от ударов авиации противника.

Авиационные части и подразделения по территориальному признаку распределены по четырем военно-воздушным округам (ВВО), штабы которых находятся в городах Таверни, Мец, Бордо и Экс-ан-Прованс. Командующий ВВО в мирное время отвечает за боеготовность авиации (дислоцирующейся на территории округа), а в военное осуществляет планирование и проведение воздушных операций, организует взаимодействие с сухопутными войсками и ВМС в случае ведения совместных боевых действий.

По своему назначению все части и подразделения ВВС страны объединены в следующие командования: стратегическое авиационное, тактических ВВС, ПВО, транспортное авиационное, учебное авиационное, связи и РЭБ, МТО.

Стратегическое авиационное командование (штаб в Таверни) — это основная, по мнению военного руководства страны, ударная сила ВВС. В него входят 1-я дивизия БРСД, две бомбардировочные авиационные и одна заправочная авиационная эскадра.

1-я дивизия БРСД состоит из двух эскадрилий, в каждой из которых девять пусковых установок ракет шахтного типа (дальность стрельбы ракет S-3 свыше 3500 км, мощность головной части 1 Мт). Обе эскадрильи базируются на плато Альбион (департамент Верхний Прованс).

Самолетами-носителями стратегической авиации являются 35 средних бомбардировщиков «Мираж-4А», имеющих дальность полета 4800 км (при одной дозаправке в воздухе), с одной атомной бомбой мощностью 70 кт. Они сведены в

две бомбардировочные авиационные эскадры (по две эскадрильи). Заправочная авиационная эскадра (три эскадрильи, 11 самолетов-заправщиков KC-135F) обеспечивает дозаправку в воздухе стратегических бомбардировщиков и других самолетов.

Командование тактических ВВС (штаб в Мец) объединяет всю тактическую авиацию. Ему подчинены два тактических авиационных командования. В состав 1 ТАК входят пять истребительно-бомбардировочных авиационных эскадр и одна разведывательная. Авиационная эскадра включает две-три эскадрильи (всего их 20) по 15 боевых самолетов. 2 ТАК в мирное время авиационных частей не имеет и может быть использовано для мобилизационного развертывания.

В командовании тактических ВВС около 300 боевых самолетов, в том числе до 240 истребителей-бомбардировщиков («Мираж-3Е», «Ягуар-А» и «Мираж-5Г») и 45 тактических разведчиков («Мираж-3R», «Мираж-3RD» и «Мираж-F.1CR»).

«Мираж-3Е» и «Ягуар-А» (75 единиц) являются самолетами-носителями и могут действовать на глубину 500—700 км с ядерной бомбой мощностью 25 кт на борту (рис. 3).

Основные аэродромы базирования: Оше (Нанси), Сан-Совер (Люксей), Сен-Дизье, Туль-Розьер, Кольмар и Энцгейм (Страсбург).

Командование ПВО (штаб в Таверни) имеет 12 эскадрилий, сведен-

ных в пять истребительных авиационных эскадр, и насчитывает около 180 истребителей — перехватчиков («Мираж-3Е и -3С», «Мираж-F.1» и «Мираж-2000»). Развернутые батареи ЗУР «Кроталь» (48 пусковых установок) и батареи 20-мм зенитных пушек (около 200 орудий) обеспечивают оборону авиабаз и позиций БРСД. Кроме того, для решения задач ПВО могут привлекаться средства командования тактических ВВС и других видов вооруженных сил.

Транспортное авиационное командование (штаб в Виллакубле). В его распоряжении около 180 самолетов С-160 «Трансатл», «Норатлас», MS.760, «Бруссар» и до 100 вертолетов «Пума», «Алуэт-2 и -3».

Учебное авиационное командование ведет вопросы подготовки летного и технического состава, а командование связи и РЭБ — организации связи, радиоэлектронной борьбы и калибровки радиолокационных средств. Командование МТО занимается снабжением частей и подразделений ВВС авиационной техникой, оружием, боеприпасами и другими видами материально-технического обеспечения, а также организует обслуживание и ремонт.

Военно-воздушные силы продолжают оснащаться новой авиационной техникой и оружием. В 1984 году начали поступать в войска многоцелевые самолеты «Мираж-2000» (всего заказано 235 машин, из них

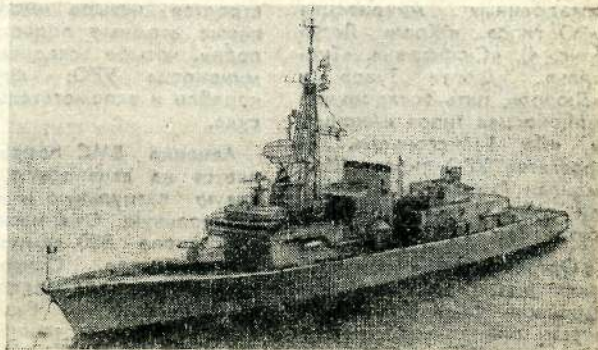


Рис. 4. Эскадренный миноносец УРО D640 «Жорж Леги»

85 — носители ядерного оружия). Самолеты-носители «Мираж-2000» будут иметь на борту ракеты ASMP с ядерной боевой частью (дальность стрельбы до 300 км, мощность головной части 150 кт). Они заменят устаревшие самолеты-носители «Мираж-3Е» и «Ягуар-А».

**Военно-морские силы Франции** (68 тыс. человек) по оснащенности, вооружению и численности корабельного состава занимают среди ВМС капиталистических стран одно из ведущих мест. Они предназначены для нанесения ядерных ударов по важнейшим административно-промышленным центрам противника, обороны территории страны с моря, ведения самостоятельных боевых действий на море, защиты морских коммуникаций, обеспечения боевых действий сухопутных войск и ВВС в Европе, на заморских территориях и в других районах, которые Франция считает зонами своего влияния.

По сообщениям иностранной печати, в состав ВМС входят 115 кораблей, более 50 ракетных, сторожевых и десантных катеров и до 210 вспомогательных судов. Основными кораблями флота являются пять атомных ракетных подводных лодок типа «Редутабль», две атомные торпедные типа «Рубис» и 17 дизельных торпедных типов «Агоста», «Дафнэ» и «Нарваль», два многоцелевых авианосца типа «Клемансо» (до 40 самолетов и вертолетов на каждом), крейсер УРО «Кольбер», 13 эскадренных миноносцев УРО типов «Жорж Леги» (рис. 4), «Сюффрен», «Турвиль», «Дюпти Туар» и «Дюпре», пять эскадренных миноносцев типов «Аконит» и «Ла Галиссоньер», 26 фрегатов УРО типов «Коммандан Ривьер» и «Д'Эстьен д'Орв», крейсер-вертолетоносец «Жанна д'Арк».

Организационно ВМС включают стратегическое морское командование и шесть оперативных командований ВМС: на Атлантике, Средиземном море, в зоне Индийского океана,

зоне Тихого океана, Южной Атлантике, а также в Гвиане и на Антильских о-вах. Побережье Франции и прилегающие воды разделены на три военно-морских округа: I (штаб в ВМБ Шербур), II (Брест) и III (Тулон).

В боевом составе ВМС имеются эскадра атомных ракетных подводных лодок, две эскадры и три флотилии надводных кораблей, дивизионы и отряды кораблей.

В настоящее время на вооружении стратегического морского командования находятся ПЛАРБ «Редутабль», «Террибль», «Фудройант», «Эндомабль», «Тоннан», на каждой из них 16 баллистических ракет М20 (дальность стрельбы до 3000 км, моноблочная головная часть мощностью 1 Мт). Проходит ходовые испытания шестая ПЛАРБ «Энфлексибль», которая в 1985 году войдет в состав боеготовых сил флота с 16 баллистическими ракетами М4 (дальность стрельбы около 4000 км, головная часть типа МРВ, а затем МИРВ с шестью боеголовками, мощность каждой 150 кт). По данным иностранной печати, с 1985 года начнется перевооружение ракетами М4 всех имеющихся в настоящее время атомных ракетных подводных лодок (за исключением ПЛАРБ «Редутабль»). В 1989 — 1990 годах планируется начать строительство седьмой ПЛАРБ, которая должна стать головной лодкой нового поколения.

Продолжается наращивание подводных сил и создание современных надводных кораблей. В частности, строятся четыре многоцелевые атомные подводные лодки, четыре эскадренных миноносца УРО, другие корабли и вспомогательные суда.

Авиация ВМС подразделяется на авианосную, базовую патрульную и вспомогательную. Она насчитывает около 300 самолетов и вертолетов. Основным тактическим подразделением авианосной и базовой авиации является флотилия, а вспомогательной — эскадрилья.

В составе авианосной

авиации имеются следующие флотилии: три истребительно-штурмовые (36 самолетов — носителей ядерного оружия «Супер Этандар»), истребительная (15 самолетов F-8E «Крусейдер»), разведывательная (восемь самолетов «Этандар-4R») и две противолодочных самолетов (28 машин Брегэ 1050 «Ализе»). Кроме того, есть четыре флотилии противолодочных вертолетов (WG.13 «Линкс» и SA321G «Супер Фрелон») и одна транспортно-десантных («Супер Фрелон»).

Базовая патрульная авиация включает пять флотилий (34 самолета Брегэ 1150 «Атлантик»), а вспомогательная — десять авиационных эскадрилий (около 130 самолетов и вертолетов).

Морская пехота представлена батальоном морской пехоты (пять рот, из которых три разведывательно-диверсионные) и шестью ротами охраны ВМБ, общая численность личного состава в которых около 1000 человек.

**Военная жандармерия** (85 тыс. человек) является составной частью вооруженных сил Франции и подчиняется непосредственно министру обороны. Совместно с гражданской полицией она осуществляет надзор за гражданским населением и военнослужащими, привлекается к поддержанию общественного порядка. На нее возложены также функции уголовной полиции (преследование правонарушителей и розыск преступников). Она ведет борьбу с нарушениями воинской дисциплины, занимается учетом резервистов, проведением мобилизации, охраной и оборонной важных государственных объектов. На ее вооружении находится стрелковое оружие, бронетанковая и автомобильная техника, в том числе легкие танки и бронев автомобили.

В зависимости от выполняемых задач военная жандармерия подразделяется на департаментскую и мобильную.

В иностранной печати отмечается, что ряд частей и подразделений вооруженных сил (численностью



свыше 20 тыс. человек) дислоцируется на французских заморских территориях и в некоторых африканских странах.

Комплектование вооруженных сил личным составом осуществляется на основе закона о всеобщей национальной повинности, набора по краткосрочным (сроком до двух лет) и долгосрочным (от трех до десяти) контрактам и за счет подготовки кадровых офицеров.

Отбывание всеобщей национальной повинности предусматривается в форме либо действительной военной службы в вооруженных силах, либо службы в интересах обороны страны, по программе развития заморских территорий и по оказанию различных видов помощи развивающимся странам.

Военнообязанными считаются лица мужского пола в возрасте от 18 до 50 лет. После прохождения действительной военной службы они зачисляются в резерв министра обороны сроком на четыре года (резерв первой очереди). До 35-летнего возраста они состоят в резерве вооруженных сил, а затем переводятся в резерв службы в интересах страны, в котором находятся до 50 лет.

Ежегодно призывается

более 400 тыс. человек, из них около 220 тыс. направляются в сухопутные войска. ВВС и ВМС комплектуются в основном за счет кадрового состава и набора по контрактам.

Офицерский состав пополняется, как правило, выпускниками офицерских школ, а также офицерами резерва и унтер-офицерами, прослужившими в вооруженных силах не менее восьми лет и успешно сдавшими экзамены по соответствующей программе.

Подготовка унтер-офицеров проводится в военных школах видов вооруженных сил и родов войск в течение 4—14 месяцев. После завершения обучения и года службы в войсках выпускникам присваивается звание сержанта. Очередные воинские звания унтер-офицеры получают в соответствии с должностью и уровнем подготовки по специальности. В зависимости от вида вооруженных сил установлен предельный возраст 47—55 лет.

Подготовка рядового состава срочной службы во всех видах вооруженных сил включает три периода: начальная военная подготовка (два месяца), обучение по специальности (шесть месяцев) и подго-

товка в составе подразделений. Призванные на действительную воинскую службу направляются в учебные центры родов войск или непосредственно в части и подразделения.

Резервисты всех категорий приписываются к частям, различным военным учреждениям или подразделениям корпуса гражданской обороны и периодически призываются на учебные сборы и войсковые учения. Общая продолжительность их подготовки за весь период пребывания в резерве составляет около восьми месяцев. На переподготовку привлекаются резервисты всех категорий.

По сообщению иностранной прессы, в резерве вооруженных сил Франции в 1982 году состояло 457 тыс. человек, в том числе в сухопутных войсках — 281 тыс., ВВС — 112 тыс., ВМС — 64 тыс.

В соответствии с планом строительства на 1984—1988 годы вооруженные силы Франции, кроме организационной перестройки, продолжают оснащаться современным оружием и военной техникой в основном национального производства и постоянно наращивают свою мощь.

## ФИНАНСИРОВАНИЕ ВОЕННЫХ ПРИГОТОВЛЕНИЙ НАТО

*Полковник Е. НИКОЛАЕНКО,  
капитан А. ВАСИЛЬЕВ*

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ** секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко отмечал, что Советский Союз как великая социалистическая держава полностью сознает свою ответственность перед народами за сохранение и укрепление мира. СССР и другие страны социалистического содружества выдвигают конкретные и реалистические предложения, направленные на обуздание гонки вооружений, решение спорных международных

проблем на основе переговоров. Логическим продолжением этих мирных инициатив явилось обращение государств — участников Варшавского Договора к странам — членам НАТО с предложением начать консультации и переговоры о сокращении военных расходов.

Важность такой инициативы определяется тем, что военные расходы неразрывно связаны с реализацией планов государств по строительству вооруженных

сил и являются одним из наиболее характерных показателей наращивания милитаристских усилий в отдельных странах-участниках и в НАТО в целом. С первых лет образования Североатлантического блока происходит непрерывный рост абсолютной величины военных расходов его членов. Если в 1949 году объем затрат на военные приготовления этих стран составил, по официальным данным, 18,7 млрд. долларов, то спустя 30 лет он

превысил 218,5 млрд. Общая сумма военных расходов за 1949—1979 годы достигла колоссальной величины — более 2,6 трлн. долларов. Еще около 1,5 трлн. израсходовано за период с 1980 по 1984 год. Динамика роста военных расходов стран блока приведена в табл. 1.

При рассмотрении процесса финансирования милитаристских приготовлений в рамках НАТО необходимо иметь в виду, что выделение ресурсов на эти цели осуществляется на двух уровнях: национальном и межгосударственном. Как и всякая международная организация, Североатлантический союз строит свою деятельность на основе формирования и использования централизованных фондов денежных средств, важнейшими из которых являются бюджет его центральных органов и специальный фонд программы развития инфраструктуры.

Военный бюджет НАТО, предназначенный для покрытия расходов на содержание центральных учреждений и штабов, формируется за счет взносов стран-членов. Наибольший взнос определен для США: в настоящее время более 100 млн. долларов в год. Соединенные Штаты, ФРГ и Великобритания, которые после выхода Франции из военной организации блока фактически контролируют деятельность его центральных органов, вносят в бюджет свыше 70 проц. всех средств.

Военное руководство НАТО уделяет большое внимание строительству в Западной Европе стационарных объектов и сооружений, предназначенных для материально-технического обеспечения, расквартирования и обучения личного состава в мирное время, а также для быстрого развертывания войск и ведения боевых действий в условиях войны. Строительство проводится в соответствии с программами развития инфраструктуры блока за счет средств, предоставляемых странами-участницами. Всего на эти цели за период с 1950 по

1985 год выделено 13,6 млрд. долларов, из которых 6,65 млрд. приходится на 1980—1985 годы.

Однако, несмотря на значительные размеры целевых фондов, создаваемых в рамках блока, основной объем средств на финансирование военных приготовлений выделяется для реализации национальных программ строительства вооруженных сил. Военно-политическое руководство НАТО оказывает всевозрастающее влияние на объем и направленность этих программ путем координации планов использования и размещения вооруженных сил, оснащения их новейшими системами оружия и боевой техники, увеличения объема финансирования милитаристских приготовлений. Наиболее наглядным примером попыток повысить уровень интегрирования служат разработка и принятие долгосрочной военной программы и решения о ежегодном увеличении (с 1979 по 1984 год) военных расходов стран-участниц на 3 проц. в реальном исчислении. В мае 1979 года на заседаниях комитета военного планирования НАТО в Брюсселе было принято решение продлить выполнение этих обязательств до 1986 года.

Принятая на сессии совета НАТО в мае 1978 года долгосрочная военная программа рассчитана на период до 1994 года и представляет собой серию детально разработанных мер по расширению возможностей блока в ряде важных областей деятельности по дальнейшему наращиванию милитаристских приготовлений. Для проведения около 120 мероприятий в рамках программы планируется израсходовать из национальных бюджетов свыше 80 млрд. долларов. Ее принятие и выполнение на деле означает, что Соединенные Штаты, используя блоковый механизм, связали своих партнеров долговременными обязательствами и тем самым вовлекли их в новый тур гонки вооружений, а также в значительной степени подчинили

своим целям использование их национальных ресурсов.

Следуя принятым решениям, государства — участники блока постоянно расширяют масштабы финансирования военных приготовлений. Только за 1979—1983 годы общая сумма расходов на эти цели достигла 1,4 трлн. долларов, превысив уровень пяти предшествующих лет почти на 75 проц. Кроме того, за указанный период в большинстве стран блока увеличилась доля военных расходов в валовом национальном продукте: в США она достигла 6,9 проц., в Великобритании — 5,6, во Франции — 4,2, в ФРГ — 3,4 проц. (табл. 2). Это свидетельствует о повышении степени милитаризации экономики стран — участниц НАТО.

Инициатором эскалации гонки вооружений неизменно выступают правящие круги Соединенных Штатов Америки. Особенно отличается в этом отношении администрация президента Рейгана. В годы ее правления ассигнования на военные цели возросли до небывалых размеров. В 1984 финансовом году (окончился 30 сентября 1984 года) они оцениваются в 265,3 млрд. долларов, а в 1985-м их намечено довести до 297 млрд. Пентагон поглощает без малого 1/3 федерального бюджета. В 1985—1989 годах военные расходы страны достигнут астрономической цифры — 1,7 трлн. долларов, при этом их среднегодовой прирост за пятилетие составит, по оценкам специалистов, 11,5 проц. Это обусловлено прежде всего агрессивной политикой государства и отражает стремление создать материальную основу для развязывания войн различных масштабов в целях борьбы против мировой системы социализма, мирового революционного движения. Нагнетание гонки вооружений и резкое увеличение военного бюджета служат целям сохранения и укрепления лидирующего положения американских монополий в капиталистическом мире.

Вследствие наращивания

усилий по подготовке к войне удельный вес США в совокупных военных расходах блока с 1981 года постоянно возрастал и в настоящее время достиг приблизительно 70 проц. Вместе с тем, опираясь на свое доминирующее военнополитическое положение в НАТО, Соединенные Штаты стараются переложить значительную долю бремени военных расходов на плечи своих союзников.

Особенно существенный вклад в финансирование деятельности блока вносит ФРГ. Со времени принятия Западной Германией в Североатлантический союз в 1955 году ее доля в суммарных затратах НАТО увеличилась с 2,5 до 11 проц., то есть почти в 4,5 раза. В 1984 финансовом году бундесверу было ассигновано 48 млрд. марок. С учетом же затрат на милитаристские приготовления по линии других ведомств общие военные расходы составили, как сообщает зарубежная печать, уже 59,0 млрд. марок. Западная Германия неуклонно проводит линию на наращивание боевых возможностей вооруженных сил, создание крупной военно-промышленной базы, не стесненной ограничениями на производство некоторых видов современного вооружения стратегического назначения. Этому в большой степени способствует решение сессии Западноевропейского союза об отмене вопреки международным согла-

шениям последних ограничений для ФРГ на производство бомбардировочной авиации, а также ракет дальнего действия. Отныне Западная Германия получает возможность производить собственные наступательные системы вооружения большой дальности, способные угрожать безопасности не только соседних, но и отдаленных от ее границ государств.

Несмотря на огромные трудности экономического характера, непрерывно увеличивает свои военные расходы Великобритания. По объему финансовых средств, прямо или косвенно выделяемых на милитаристские цели, она продолжает занимать первое место среди западноевропейских стран — членов НАТО. Бюджет на 1984/85 финансовый год свидетельствует о сохранении военно-политическим руководством страны верности блоковой стратегии, о финансировании строительства национальных вооруженных сил в соответствии с долгосрочной программой НАТО. В 1984 году общие военные расходы Великобритании составили 18,5 млрд. фунтов стерлингов, из которых 16,8 млрд. пришлось на долю министерства обороны.

Франция, которая в 1966 году вышла из военной организации блока, тем не менее продолжает высокими темпами наращивать свои военные расходы в соответствии с вновь принятой «Программой строи-

тельства вооруженных сил на 1984—1988 годы». Запросившая для министерства обороны на этот период 830 млрд. франков, военнополитическое руководство намерено довести военные расходы до уровня, превышающего аналогичный показатель в большинстве стран НАТО.

В рамках военных бюджетов стран — участниц блока приобретает довольно устойчивый характер тенденция опережающего роста затрат на закупки оружия и боевой техники, что свидетельствует о стремлении руководства НАТО добиться военно-технического превосходства над государствами Варшавского Договора. Господствующее положение в разработке и производстве вооружения в Североатлантическом союзе занимают Соединенные Штаты, сосредоточившие у себя выпуск наиболее важных и сложных систем оружия, прежде всего ракетно-ядерного. В 1984 финансовом году Пентагон выделил на закупки вооружения 86 млрд. долларов, а на проведение НИОКР — около 27 млрд., что составило соответственно 33,3 и 10,4 проц. общих ассигнований военному ведомству США.

Высокий удельный вес имеют эти статьи также в военных бюджетах ФРГ, Франции и Великобритании. По оценке зарубежных специалистов, именно на долю США и этих трех западноевропейских стран в настоящее время приходится практически все НИОКР блока, а также подавляющая часть закупок современного оружия и военной техники.

В центре внимания военнополитического руководства НАТО по-прежнему остается наращивание мощи стратегических ядерных сил, особенно повышение точности и живучести стратегических систем.

В Соединенных Штатах совершенствуется существующий ядерный арсенал и усиленно разрабатываются новые средства массового уничтожения. По сообщениям американской печати, в 1984 финансовом году ассигнования на стратегичес-

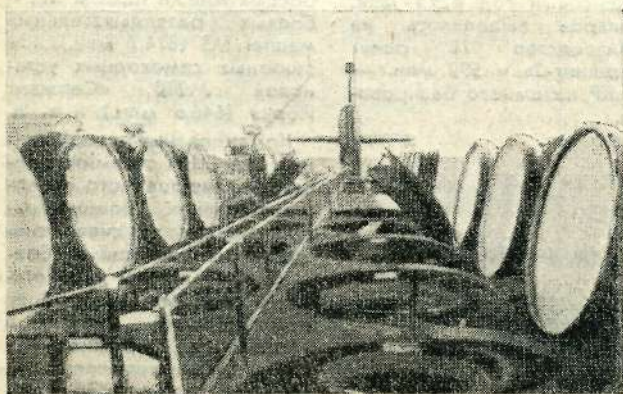


Рис. 1. Пусковые шахты баллистических ракет «Трай-дент» на ПЛАРБ «Огайо»

кие силы в США достигли 26,3 млрд. долларов, что на 33,5 проц. превышает уровень предыдущего года. Планами Пентагона предусматривалось выделение значительных средств на закупку десяти бомбардировщиков В-1В (6124,5 млн. долларов), дальнейшую модернизацию самолетов В-52 (523,8 млн.), производство 21 МБР М-Х (2157,4 млн.). Полным ходом разворачивается ракетно-ядерная система морского базирования «Трайидент». В 1984 году в рамках этой программы запрошено 2137,8 млн. долларов на строительство 11-й по счету атомной ракетной подводной лодки типа «Огайо» (рис. 1). Одновременно были выделены средства на разработку ракет «Трайидент-2» (1473,2 млн. долларов) и новой мобильной межконтинентальной баллистической ракеты наземного базирования «Миджитмен» (467,3 млн.).

Значительные работы по модернизации стратегических ядерных сил ведутся в Великобритании. В 1983/84 финансовом году только содержание имеющихся в распоряжении командования ВМС четырех ПЛАРБ, вооруженных ракетами «Поларис», обошлось в 382 млн. фунтов стерлингов. Особое место в милитаристских планах правительства консерваторов занимает система «Трайидент». Стоимость этой программы, включающей строительство атомных подводных лодок и оснащение их американскими ракетами, по явно заниженным официальным оценкам, составит 8,7 млрд. фунтов стерлингов. В настоящее время ведутся ра-

боты по модернизации судостроительных верфей фирмы «Виккерс» в Барроу, а также подписаны контракты на производство деталей и узлов, изготовление которых требует длительного времени, чтобы уже в 1985 году разместить заказ на первую лодку. Предполагается, что в течение ближайших 10—15 лет затраты на реализацию программы «Трайидент» будут поглощать не менее 3 проц. английского военного бюджета.

Во Франции в 1983 финансовом году на развитие и совершенствование ядерного потенциала выделялось 19,3 млрд. франков. В счет этих средств планировалось завершить строительство шестой ПЛАРБ «Энфлексибль», имеющей на вооружении новые баллистические ракеты средней дальности М4, продолжить создание мобильной стратегической ракеты S-X класса «земля — земля», значительно расширить НИОКР по созданию баллистических ракет морского базирования М5, продолжить исследования в области нейтронного оружия и т. д.

В связи с осуществлением программы модернизации ядерных сил на европейский ТВД важное место в планах Пентагона занимают производство и размещение в Западной Европе ракетных систем средней дальности: баллистических ракет первого удара «Першинг-2» и крылатых ракет (КР). По бюджету на 1984 финансовый год 429,1 млн. долларов выделялось на производство 70 ракет «Першинг-2» и 592 млн. — 120 КР наземного базирования.

Особое беспокойство у мировой общественности вызывают зловещие планы американской администрации усилить наращивать арсеналы химического оружия и приступить к милитаризации космического пространства. Для реализации объявленной кабинетом Рейгана программы «химического перевооружения» США за период с 1983 по 1987 год планируется израсходовать 10 млрд. долларов. В ближайшие пять лет только на создание системы противоракетной обороны с использованием лазеров космического базирования Белый дом намерен выделить 27 млрд. долларов, а к 2000 году довести эту сумму до 95 млрд.

Возросшая эффективность новых систем оружия в современных условиях позволяет, как считает командование вооруженных сил блока, решать поставленные задачи не только с помощью ядерного оружия, но и применяя лишь обычные средства поражения. Поэтому одновременно с наращиванием стратегического ядерного потенциала военно-политическое руководство США и НАТО уделяет большое внимание всемерному развитию обычных вооружений. Для увеличения боевых возможностей сухопутных войск (прежде всего огневой мощи и маневренности) министерство обороны США в рамках ассигнований на 1984 финансовый год планировало закупить 840 танков М1 (1838,9 млн. долларов), 600 боевых машин пехоты М2 и боевых разведывательных машин М3 (874,7 млн.), 130 зенитных самоходных установок М988 «Сержант Йорк» (646,6 млн.) и т. д.

Командование вооруженных сил США стремится добиться качественного совершенствования военно-воздушных сил за счет оснащения их новейшими боевыми самолетами и ракетами различного назначения, современными системами управления оружием, а также путем широкого применения средств РЭБ. Сумы, направленные в 1984 году на закупки оружия и военной техники для ВВС



Рис. 2. Западногерманский танк «Леопард-2»

**ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН — УЧАСТНИЦ НАТО**  
 (по финансовым годам)

Страна	1973—1977	1978—1982	1982	1983
США, млн. долларов . . . . .	447 150	741 740	196 345	225 345
Великобритания, млн. фунтов стерлингов . . . . .	25 779	54 148	14 500	17 500
ФРГ, млн. западногерманских марок . . . . .	184 247	243 379	54 234	57 131
Франция, млн. франков . . . . .	283 712	571 015	148 021	164 248
Италия, млрд. лир . . . . .	16 489	42 134	12 294	14 729
Канада, млн. канадских долларов . . . . .	16 107	28 930	7 655	8 388
Бельгия, млн. бельгийских франков . . . . .	350 095	579 768	132 127	137 163
Нидерланды, млн. гульденов . . . . .	35 377	52 945	11 921	12 302
Люксембург, млн. люксембургских франков . . . . .	4 159	7 538	1 893	2 100
Дания, млн. датских крон . . . . .	25 263	46 327	11 669	12 036
Норвегия, млн. норвежских крон . . . . .	23 481	42 882	10 956	12 078
Португалия, млн. эскудо . . . . .	102 669	220 871	63 817	79 021
Греция, млн. драхм . . . . .	222 127	583 762	176 270	212 768
Турция, млн. турецких лир . . . . .	148 704	1 106 020	447 790	556 738
<b>Всего*</b>	<b>724 363</b>	<b>1 235 049</b>	<b>297 445</b>	<b>326 871</b>

\* Общие суммы в этой строке даются в млн. американских долларов (по валютным курсам соответствующих лет).

США (62,3 млрд. долларов), планировалось использовать в первую очередь на приобретение 144 истребителей F-16 (2551,3 млн.), 36 истребителей F-15 (1526,2 млн.), восьми транспортно-заправочных самолетов KC-10A (796 млн.), модернизацию 29 самолетов-заправщиков KC-135 (543 млн.), 24 транспортных самолетов C-5A (241,6 млн.).

В 1984 финансовом году на строительство и переоборудование кораблей в США израсходовано 86,1 млрд. долларов, в том числе на постройку трех атомных торпедных подводных лодок типа «Лос-Анджелес» — 2079,3 млн. долларов, трех крейсеров УРО типа «Тикондерога» — 3268,3 млн., одного десантного вертолетоносца-дока LHD1 — 1365,7 млн., одного десантного транспорта-дока LSD41 «Уидби Айленд» — 414,6 млн. В интересах ВМС бюджетом министерства обороны США предусмотрены также закупки большого количества самолетов, ракет различного назначения и т. д.

В 80-х годах во всех частях и соединениях стран — членов Еврогруппы НАТО планируется иметь оружие и боевую технику нового поколения. В 1984 году, по свидетельству зарубежной печати, в сухопутные вой-

ска западноевропейских участников НАТО поступили более 700 танков, преимущественно «Леопард-2» (рис. 2) и «Челленджер», десятки артиллерийских орудий, сотни бронетранспортеров, БМП и БРМ, в ВВС — до 300 самолетов, из них 260 боевых (в том числе тактические истребители «Торнадо», F-16 и «Ми-

раж-2000»), в ВМС — восемь эскадренных миноносцев и фрегатов, десять тральщиков, подводные лодки, другие боевые корабли и вспомогательные суда.

Характерной особенностью развития главного военно-политического союза империализма — агрессивного блока НАТО является

Таблица 2

**ДОЛЯ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ В ВАЛОВОМ ВНУТРЕННЕМ ПРОДУКТЕ СТРАН — УЧАСТНИЦ НАТО**  
 (по финансовым годам, в проц.)

Страна	1973—1977	1978—1982	1983
США	5,7	5,6	6,9
Великобритания	4,9	4,9	5,6
ФРГ	3,5	3,3	3,4
Франция	3,8	4,1	4,2
Италия	2,5	2,5	2,8
Канада	1,9	1,9	2,1
Бельгия	3,0	3,4	3,4
Нидерланды	3,1	3,2	3,3
Люксембург	0,9	1,1	1,3
Дания	2,3	2,4	2,4
Норвегия	3,1	3,0	3,1
Португалия	4,9	3,5	3,4
Греция	6,3	6,5	7,1
Турция	5,4	4,8	4,9

постоянное увеличение военных бюджетов стран-участниц, осуществляемое с целью создания основы для безудержной гонки вооружений, наращивания военной силы, с помощью которой они могли бы диктовать свою волю другим

странам и народам. В противовес этому социалистические государства принимают все усилия для того, чтобы положить конец опасной для дела мира тенденции развития международных отношений, навязываемой капиталистическими державами. Проводя

последовательный, целеустремленный курс на защиту всеобщего мира, наша страна в то же время делает все необходимое для надежного обеспечения своей обороноспособности, а также безопасности союзников.

## По просьбе читателей

# ИРАНО-ИРАКСКАЯ ВОЙНА

Подполковник И. КЛЕНОВ,  
майор В. ОРЛОВ

**Б**ОЛЕЕ четырех лет продолжается вооруженный конфликт между двумя крупнейшими государствами района Персидского залива — Ираном и Ираком. За это время он приобрел такие масштабы, что воюющие стороны вынуждены действовать с полным напряжением людских и материальных ресурсов. Об этом свидетельствуют приводимые различными иностранными источниками данные о количестве личного состава, непосредственно вовлеченного в боевые действия, а также о потерях сторон в живой силе и о материальном ущербе, понесенном ими.

По оценкам западных военных обозревателей, сейчас в зоне боевых действий сосредоточено до 1,5 млн. человек. С начала конфликта общие потери составили более 500 тыс. человек. Материальный ущерб обеих сторон только за первые полгода войны превысил 150 млрд. долларов. Полностью разрушены или выведены на долгое время из строя важные экономические объекты: иракские нефтеперерабатывающие заводы в городах Басра, Багдад и Киркук, крупнейший в мире иранский нефтеперерабатывающий комплекс в г. Абадан (мощность 32 млн. т нефти в год). Нанесен ущерб нефтеэкспортным портам Ирака, из-за чего практически полностью прекращен вывоз его нефти через Персидский залив. Нарушена работа иранских нефтепромыслов. В результате бомбардировок и артиллерийских обстрелов разрушены объекты инфраструктуры обеих стран в прифронтовой полосе, а также сотни школ, больниц, жилых домов. Мирные жители, лишенные крова, оказались на положении беженцев. Таковы последствия этой войны, принявшей непримиримый и затяжной характер. Большинство западных специалистов, пристально изучающих ирано-иракский конфликт, в качестве главных его причин выдвигают территориальные, этнические и религиозные разногласия и в меньшей степени затрагивают политическую сторону вопроса.

Территориальные разногласия между двумя соседними странами имеют длинную предысторию. Нынешняя территория Ирака на различных исторических этапах входила в состав Персидской и Османской империй, а также арабского халифата. Находилась она и под контролем английских властей. Многовековая борьба между этими странами и попеременное установление ими контроля над территорией Ирака привели к образованию ряда противоречий между Ираном и его западным соседом. При этом наибольшую остроту приобрела проблема границы по р. Шатт-эль-Араб.

Протяженность р. Шатт-эль-Араб, образующейся при слиянии рек Тигр и Евфрат, составляет около 250 км. Отрезок этой реки в 82 км до впадения ее в Персидский залив является пограничным. Открытие нефтяных месторождений в иранской провинции Хузестан в 1908 году и активизация торговли потребовали установления точной государственной границы. В 1913 году в г. Константинополь был подписан протокол, согласно которому граница между Ираном и его западным соседом на р. Шатт-эль-Араб устанавливалась по восточному (иранскому) берегу. После получения Ираком независимости в 1932 году были проведены ирано-иракские переговоры, и в 1937 году подписан новый договор, согласно которому линия государственной границы на отдельных участках реки была изменена в пользу Ирана. Однако в целом контроль за судоходством и экономическим использованием реки оставался в руках иракского правительства.

Река Шатт-эль-Араб и прилегающая к ней территория имеют большое военное и экономическое значение для обеих стран, особенно для Ирака. Важнейший его порт Басра находится в 90 км от впадения реки в Персидский залив. Главный нефтеналивной порт Фао расположен в ее устье. Основные нефтепроводы проходят параллельно реке на небольшом удалении. Протя-

женность иракской береговой черты в Персидском заливе составляет около 80 км. Причем местность на побережье заболочена и малопригодна для строительства портов. Здесь находится единственный порт страны Умм-Каср, но подход к нему возможен по узким фарватерам, контролируемым Кувейтом.

С иранской стороны на р. Шатт-эль-Араб расположен Хорремшехр — крупнейший торговый порт и железнодорожный узел на юге страны. Здесь же находится центр нефтепереработки Абадан и военноморская база Хосровабад. Транспортировка грузов через Персидский залив с их перегрузкой на железную дорогу в порту Хорремшехр считается экономически более выгодной, чем при использовании других портов на юге страны. Поэтому установление договором границы по восточному берегу р. Шатт-эль-Араб в большей степени отвечало жизненно важным интересам Ирака и в известной мере ущемляло интересы Ирана, который при любом удобном случае пытался добиться пересмотра договора и установления границы по линии тальвега\*.

Предметом разногласий между Ираном и Ираком являются также небольшие участки вдоль их сухопутной границы. Всего насчитывается шесть таких участков общей площадью 370 км<sup>2</sup> в районах севернее Хорремшехр, Фука, Мехран (два участка), Нефтшах и Касре-Ширин (рис. 1). В течение длительного времени остаются неурегулированными вопросы использования вод пограничных рек и выпаса скота в приграничной зоне.

Негативное влияние на ирано-иракские отношения оказывают религиозные различия. Так, Иран считается цитаделью шиизма — одного из основных течений ислама. В руководстве Ирака господствующие позиции занимают представители ислама суннитского толка, и в то же время чуть больше половины населения — мусульмане-шииты. Основные шиитские святыни и места паломничества — города Неджеф и Кербела — также расположены на иракской территории. Все это порождало определенные разногласия между Тегераном и Багдадом, которые особенно усилились после прихода к власти в Иране шиитского духовенства во главе с Хомейни. После выхода Ирака из состава Багдадского пакта в результате революции 1958 года шахский режим, поддерживаемый США и Великобританией, развернул активную подрывную деятельность против Иракской Республики. Иран денонсировал 19 апреля 1969 года ирано-иракский пограничный договор 1937 года и в одностороннем порядке установил границу на р. Шатт-эль-Араб по линии тальвега, а затем занял спорные о-ва Абу-Муса, Большой и Малый Томб, находящиеся в Ормузском проливе. В результате этих действий произошел разрыв дипломатических отношений между обеими странами.

Хотя в 1973 году дипломатические отно-

\* Тальвег — линия, соединяющая наиболее пониженные точки русла реки.



Рис. 1. Спорные участки территории на ирано-иракской границе

шения и были восстановлены, обе стороны неоднократно оказывались в ситуации, чреватой развязыванием крупного вооруженного конфликта.

В марте 1975 года при посредничестве Алжира была подписана декларация, в соответствии с которой Ирак соглашался на установление границы с Ираном по р. Шатт-эль-Араб по линии тальвега и прекращение антишахской пропаганды, которую с иракской территории вели иранская демократическая оппозиция и сторонники аятоллы Хомейни (после высылки в 1964 году из Ирана за антиправительственную деятельность он до 1978 года находился на иракской территории). В свою очередь шах Ирана отказался от поддержки иракских курдов.

В июне 1975 года был подписан новый пограничный договор, проведена демаркация сухопутной границы. Иран должен был отвести свои войска из некоторых спорных районов. Стороны договорились продолжить переговоры с целью урегулирования всего комплекса разногласий, включая пограничный режим и проблему депортированных Ираком лиц (в начале 70-х годов было депортировано в Иран,



Рис. 2. Иранский танк «Чифтен» на исходном рубеже для наступления

по данным иностранной печати, до 60 тыс. лиц иранского происхождения с целью ликвидировать у себя в стране «пятую колонну»).

С приходом в 1979 году к власти в Иране шиитского духовенства, возглавляемого Хомейни, в отношениях двух стран возникли новые серьезные трудности. Разработав концепцию «исламского государства» и провозгласив лозунг экспорта исламской революции в мусульманские страны и объединения всех шиитов, иранское руководство сразу же приступило к практической реализации этой концепции, одним из объектов которой стал Ирак. Как отмечалось в зарубежной печати, практически с первых дней нахождения у власти иранское руководство провоцировало антиправительственные выступления иракских шиитов, предоставляло им финансовую помощь, пропагандистские материалы и оружие, стремилось устроить там исламскую революцию по своему образцу.

Решающую роль в развязывании конфликта сыграл мировой империализм в лице США и других ведущих капиталистических государств, которые, стремясь «наказать» Иран за нанесенный Западу в ходе иранской революции ущерб, распространяли дезинформацию о слабости его армии и непрочности позиций режима Хомейни, чем, по сути дела, спровоцировали столкновение между двумя соседними странами.

По данным зарубежной печати, в течение года на различных участках ирано-иракской границы имели место многочисленные вооруженные инциденты. В апреле 1980 года Ирак обратился в Совет Безопасности ООН с требованием, чтобы Иран освободил о-ва Абу-Муса, Большой и Малый Томб. Выступивший затем по иранскому телевидению Хомейни призвал народ Ирака свергнуть свое правительство, а армии посоветовал «не подчиняться приказам врагов корана и ислама и присоединиться к народу».

В создавшейся обстановке иракские войска заняли в сентябре 1980 года спорные районы, которые в соответствии с последним договором должны были быть переданы Ираку, а вслед за этим развер-

нули боевые действия на широком фронте (от Касре-Ширин на севере до Хорремшехр на юге). Авиация обеих сторон нанесла удары по важнейшим объектам в приграничной зоне. На первом этапе вооруженного конфликта иракские войска значительно продвинулись в глубь Ирана и овладели в общей сложности почти 20 тыс. км<sup>2</sup> его территории. Они заняли города Касре-Ширин, Нефтшах, Мехран, Бостан и Хорремшехр, блокировали Абадан, но были остановлены перед крупными городами Керманшах, Дизфуль и Ахваз.

После двух месяцев боев война приняла затяжной позиционный характер. Линия фронта постепенно стабилизировалась и проходила восточнее ирано-иракской границы: 5—10 км в направлении Касре-Ширин и до 60 км в районе Дизфуль, Бостан и Ахваз. На юге иракские войска вышли на рубеж Хорремшехр — Абадан.

По мнению иностранных обозревателей, иракское военно-политическое руководство намеревалось, удерживая занятые войсками иранские территории, добиться от Ирана возвращения всех спорных районов, прекращения подрывной деятельности и отказа от политики экспорта исламской революции в арабские страны. Еще в начале октября 1980 года руководство Ирака заявило, что оно достигло поставленных целей, возвратив свои законные территории, и предложило урегулировать конфликт мирными средствами. Однако Иран не согласился на это. С ноября 1980 года до середины 1981-го боевые действия на ирано-иракском фронте носили позиционный характер. Стороны вели артиллерийский огонь, уничтожая важные объекты в прифронтовой полосе, предпринимали попытки нанести ущерб друг другу ударами авиации.

Как подчеркивают иностранные специалисты, практически с первых недель конфликта стало ясно, что иранское духовенство попытается с максимальной для себя выгодой воспользоваться этим вооруженным столкновением, превратить его в большую войну и решить задачи, выдвинутые при разработке плана экспорта исламской революции в соседние страны. По их оценке, война явилась для правящих кругов Ирана своего рода подарком судьбы, поскольку она отодвинула в сторону внутренние проблемы, позволила несколько консолидировать все слои населения вокруг духовенства и отвлечь его внимание от внутренних трудностей.

Направив на фронт практически все соединения и части бывшей шахской армии, правящее духовенство, судя по сообщениям зарубежной печати, избавилось таким образом от значительной части оппозиционно настроенных к новой власти элементов. Введение различных ограничений военного времени создало правящим кругам Ирана благоприятные условия для последующего разгрома леводемократических организаций, внесших решающий вклад в победу антишахской революции. Под предлогом оказания отпора противнику были значительно укреплены карательные орга-



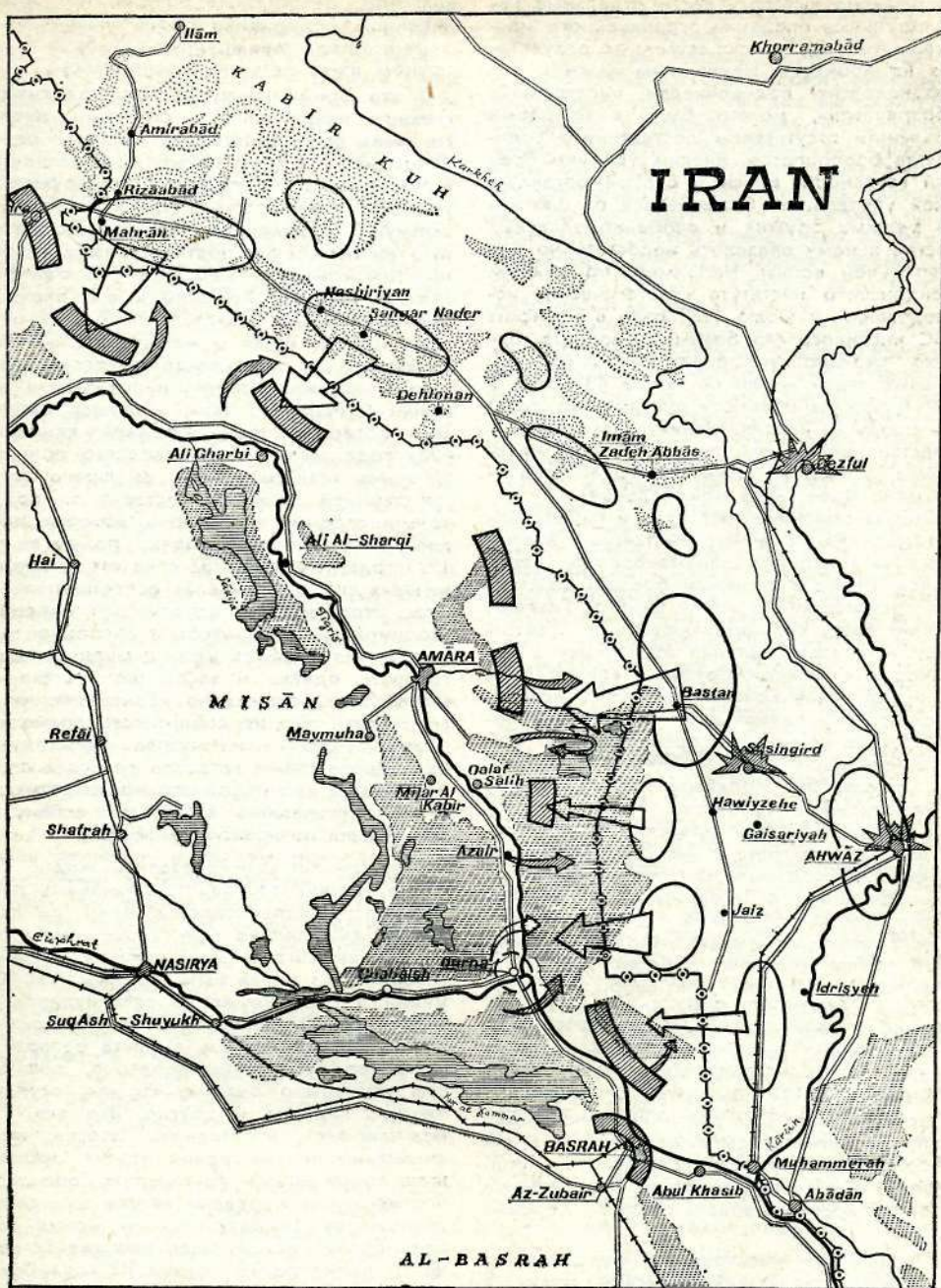


Рис. 3. Районы активных боевых действий на ирано-иранском фронте в начале 1984 года

ны, в первую очередь корпус стражей исламской революции. Путем активной идеологической, а главным образом религиозной, обработки населения удалось создать в стране атмосферу шовинистического угара и шиитского псевдопатриотизма. Все это на первых порах сыграло большую роль в деле мобилизации населения, которое активно откликалось на призывы духовенства вступать добровольцами в ислам-

ское ополчение и отправляться на фронт. Характерно, что в ряды ополчения набирались также и подростки-школьники, которых иранские муллы подвергали усиленной религиозной обработке, воспитывая в них готовность стать «шахидом» (то есть готовность отдать жизнь за веру).

Весной и летом 1981 года иранское командование, проводя реорганизацию своих войск и наращивая их численность, од-

новременно пыталось вести отдельные наступательные операции ограниченного масштаба (рис. 2), но существенных результатов не добились. Неудачи на фронте, как неоднократно подчеркивали иностранные обозреватели, можно было в то время объяснить отсутствием достаточного количества боеприпасов, низким уровнем боевой готовности войск и слабой организацией управления. Оставшегося от шахского режима оружия и особенно запасных частей к нему оказалось недостаточно для длительной войны. Например, по данным Лондонского института стратегических исследований, к июлю 1982 года в иранских ВВС числилось 445 боевых самолетов, однако реально участвовать в выполнении боевых задач могли не более 40 проц. В этих условиях иранское руководство делало ставку на использование своего превосходства над Ираком по численности населения (данные на июль 1980 года: Иран — 38 млн., Ирак — 13 млн. человек).

Вторая половина 1981 года и первое полугодие 1982-го в ирано-иракском вооруженном конфликте ознаменовались переходом Ирана к активным боевым действиям практически по всему фронту. Главные усилия были сконцентрированы в Хузестане. Значительно уступая противнику в количестве и качестве оружия и военной техники, иранские войска стремились использовать, как подчеркивает иностранная печать, свое численное превосходство, они начинали наступательные действия внезапно, ночью, без предварительной огневой и авиационной подготовки.

В марте 1982 года иранским командованием была проведена наступательная операция под кодовым названием «Фатх» по освобождению г. Шуш, которая началась внезапно ночной атакой. При этом в первом эшелоне атакующих находилось большое число молодых добровольцев-ополченцев (14—15 лет). Как сообщала зарубежная печать, они были брошены командованием корпуса стражей на минные поля и ценой своих жизней обеспечивали ввод в бой регулярных частей. Хотя иранским войскам и удалось взять город, однако этот успех был достигнут ценой больших людских потерь. Вслед за тем иранское командование провело новую операцию — «Бейт-оль-Мокаддас», в результате которой иракские войска оставили Хорремшехр.

По оценкам иностранных специалистов, для боевых действий иранской армии в этот период характерны: сравнительно небольшой размах наступательных операций, проводившихся, как правило, в несколько этапов; стремление командования достичь оперативной внезапности; ограниченное использование авиации из-за низкой технической готовности самолетного парка; практически полное отсутствие военных действий на море; ставка на многочисленность и фанатизм личного состава, приводившая к большим потерям в живой силе; широкое использование войсками оружия ближнего боя (стрелковое, ручные противотанковые гранатометы, минометы малых

калибров, безоткатные орудия) при ограниченном применении бронетанковой техники и артиллерии крупных калибров в основном из-за нехватки боеприпасов.

В это время полностью определилось главное направление в стратегии Ирана. Не имея достаточного для быстрого окончания войны в свою пользу количества военной техники, боеприпасов и снаряжения, иранское руководство взяло курс на длительную вооруженную борьбу, рассчитанную на истощение противостоящей стороны. Как отмечали западные наблюдатели, именно поэтому Хомейни и его окружение решительно отвергали любые инициативы третьих стран и международных организаций по политическому урегулированию конфликта. Утратив инициативу в ведении боевых действий и понеся ощутимые потери в ходе весенней кампании 1982 года, иракское руководство приняло решение отвести войска на линию государственной границы, оставив за собой только спорные территории, которые должны были отойти к Ираку по договору 1975 года. К июлю 1982 года отвод вооруженных сил Ирака был в основном завершен. Этот акт был использован иракской стороной для того, чтобы в очередной раз попытаться склонить Иран к мирным переговорам, однако и такой шаг успеха не имел. Хотя официально иранская сторона и заявляла, что не собирается переносить боевые действия на чужую территорию, ее лидеры втайне готовили армию и страну к войне «до победного конца», то есть к провозглашению в Ираке исламской республики по иранскому образцу.

Безрезультатными оказались новые попытки третьих государств примирить противоборствующие стороны. Иранское правящее духовенство или снова отвергало их, или выдвигало такие условия, которые заведомо не могли быть приняты. Так, Хомейни и его окружение сформулировали своеобразный пакет требований: признание Ирака агрессором, выплата репараций в размере 150 млрд. долларов, ликвидация правящего режима страны, осуждение ее лидеров и другие. Все это, как подчеркивала иностранная пресса, ясно указывало на намерения Ирана продолжать войну вплоть до полного поражения противника и передачи власти шиитскому духовенству. Подтверждением может служить бурная негодующая реакция Тегерана на принятую 12 июня 1982 года Советом Безопасности ООН резолюцию № 514, в которой оба государства призывались к прекращению войны. Иранские лидеры прямо заявили, что указанная резолюция является результатом сговора с целью «лишить Иран победы».

С июля 1982 года вооруженная борьба на фронте вступила в новую фазу. Иранское руководство взяло курс на перенос боевых действий на чужую территорию, чтобы нанести решительное поражение противнику, свергнуть нынешнее иракское правительство, поставить у власти проиранскую шиитскую группировку.

Вначале главный удар планировалось нанести на южном фланге. Крупнейшей операцией иранских вооруженных сил явилась операция под условным названием «Мохаррам». Основными ее целями были захват г. Басра и отторжение южных районов страны.

В ночь с 13 на 14 июля 1982 года около 100 тыс. «стражей революции» и ополченцев из района Ахваз, Кушк и Хорремшехр начали наступление в направлении в Басра. Используя численное превосходство в живой силе, иранские войска вначале на некоторых участках прорвали оборону противника и вклинились на 15—20 км в глубь территории Ирака.

Иракское командование контратаками бронетанковых частей остановило наступление иранских войск в 9 км восточнее г. Басра, отрезало передовые части от главных сил и уничтожило их. Иранские войска отошли на исходные позиции, потеряв, по оценке западных специалистов, более 15 тыс. человек убитыми. Однако некоторым иранским подразделениям удалось закрепиться на иракской территории на глубине 3—5 км от линии государственной границы. После этого наступления боевые действия на всем протяжении фронта вновь приняли позиционный характер.

В течение 1983 года иранское руководство пыталось путем проведения ряда наступательных операций на различных участках фронта расшатать оборону иракской армии, измотать ее и добиться решающего перелома в войне в свою пользу. Испытывая значительные трудности в обеспечении войск оружием, в первую очередь тяжелым, иранское командование стремилось решить поставленные перед ним задачи за счет создания на избранных участках наступления значительного превосходства над противником в живой силе. Как сообщалось в зарубежной печати, только за 1983 год численность иранской армии возросла почти вдвое. По оценкам западных специалистов, сейчас Иран имеет под ружьем почти 1 млн. человек. Примерно половина из них — бойцы ополчения, на которых, как правило, ложится основная тяжесть войны.

В течение года Иран провел несколько наступательных операций, объединенных единым названием «Аль-Фаджр». Основные усилия были сконцентрированы на центральном участке фронта на направлении Дизфуль — Фука. Иракское командование пыталось нанести здесь рассекающий удар по противнику, выйти к р. Тигр, захватить этот важный в оперативном отношении район и нарушить устойчивость всей обороны. Однако ему удалось добиться на этом направлении лишь незначительного успеха. Понеся большие потери в живой силе и израсходовав созданные перед наступлением запасы, иранские войска перешли к обороне. Было предпринято также наступление на северном фланге, где удалось захватить иракский город Пенджвин.

Как отмечается в иностранной прессе, характерной особенностью действий иранских войск в данный период было то, что они все свои операции начинали ночью. Именно в ночное время они добивались наибольших успехов, так как, не имея превосходства в воздухе, иракское командование пыталось под покровом темноты избежать больших потерь от самолетов и вертолетов противника. Захватив какой-либо участок местности, иранские части стремились быстро укрепиться на нем и удерживали его до последней возможности. Такую тактику «вгрызания» они применяли в ходе всех операций.

С ноября 1983 года по февраль 1984-го иракское командование подготовило войска к очередной наступательной операции, местом проведения которой был избран южный участок фронта (Бостан—Абадан, рис. 3). Операция, получившая условное название «Хайбар», началась в последней декаде февраля. Ее активная фаза продолжалась неделю. Иранским войскам удалось, используя отсутствие сплошной линии фронта в обороне противника на заболоченной местности восточнее Эль-Курна, вклиниться на иракскую территорию на 10—15 км и захватить о-ва Маджнун с находящимися на них нефтяными скважинами. Успеху наступления способствовала внезапность действий: иранские подразделения, посаженные на десантные катера, моторные лодки и другие самоходные десантно-переправочные средства, ночью по каналам и протокам подошли и высадились на островах и на выходе из болот. Кроме того, они сделали попытку форсировать р. Тигр севернее Эль-Курна.

Как отмечалось в обзорах боевых действий, подготовленных иностранными корреспондентами, иракское командование рассчитывало в результате успеха операции форсировать р. Тигр, перерезать важное шоссе Багдад — Басра и, развивая наступление в южном направлении, захватить Басру, лишить Ирак выхода в Персидский залив и отрезать его от арабских стран Аравийского п-ова. Однако полностью реализовать этот замысел ему не удалось. Захватив о-ва Маджнун, иранские войска не сумели развить успех. Отдельные их подразделения, вышедшие к р. Тигр севернее Эль-Курна, были полностью уничтожены. В ходе операции Иран потерял десятки тысяч убитыми.

Весной и летом 1984 года воюющие стороны готовились к решающим сражениям. По данным западных военных специалистов, основное внимание иранского руководства по-прежнему было обращено на подготовку крупномасштабного наступления на басринском направлении, где к настоящему времени сосредоточена крупная группировка регулярных сухопутных войск и корпуса стражей исламской революции Ирана. Все это привело к дальнейшему обострению военно-политической обстановки в зоне Персидского залива.

Иностранные обозреватели, следящие за событиями на ирано-иракском фронте, приходят практически к единому мнению от-

носителем дальнейших перспектив конфликта. По их оценкам, к настоящему времени сложилось примерное равенство сил воюющих сторон. Хотя Иран обладает большими по численности вооруженными силами и постепенно улучшает обеспечение их вооружением, этого пока недостаточно для создания решающего перевеса в конфликте в пользу Тегерана. Вместе с тем именно позиция иранского руководства, подчеркивает зарубежная печать, будет определять, как долго еще продлится эта война. В то же время тяготы и лишения, вызванные бессмысленной, ведущейся исключительно в угоду эгоистическим интересам определенных кругов страны вооруженной борьбой, начинают оказывать все более заметное воздействие на население, антивоенные настроения охватывают все большее число иранцев.

Вооруженное столкновение между двумя наиболее сильными государствами региона не ограничивается только тем моральным и материальным ущербом, который нанесен народам и экономике воюющих сторон. Иностранцы специалисты обращают внимание и на такой вопрос, как военно-политические последствия ирано-иракской войны. Отмечается, что вооруженное столкновение между Ираном и Ираком еще более углубило раскол в арабском мире. Некоторые страны этого региона встали на сторону Ирана, а другие выступили в поддержку Ирака. Этим внимание арабского мира в какой-то степени было отвлечено от ближневосточного конфликта, что способствовало Израилю и его покровителям в реализации их агрессивных замыслов на Ближнем Востоке.

Ослабление антиизраильского и антиимпериалистического фронта помогло израильскому руководству провести широкомасштабную варварскую агрессию против Ливана и сил Палестинского движения сопротивления.

США использовали события в Юго-Западной Азии, особенно угрозу иранского руководства блокировать Ормузский пролив, как предлог для наращивания своего прямого военного присутствия в Индийском океане и зоне Персидского залива. Якобы для обеспечения безопасности Саудовской Аравии Пентагон разместил на

территории этой страны отряд самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления Е-3А, ведущих наблюдение за обстановкой и сбор разведывательной информации не только в зоне боевых действий, но и в районе Персидского залива. Под предлогом защиты морских коммуникаций в зоне Персидского залива и северной части Индийского океана страны НАТО развернули крупную группировку своих ВМС.

В иностранной печати ирано-иракскую войну часто называют «забытой». Действительно, о ней вспоминают только в период активизации боевых действий на фронте. Однако это отнюдь не означает, что для правящих кругов США и других западных стран безразличны события, происходящие в столь важном районе мира, как Персидский залив. Наоборот, факты свидетельствуют о заинтересованности наиболее агрессивных сил Соединенных Штатов Америки и НАТО в том, чтобы эта трагичная в своей бессмысленности война продолжалась как можно дольше, истощая силы противоборствующих сторон и создавая империалистическим кругам новые возможности для укрепления их военных и политических позиций в регионе. В связи с этим империализм делает все возможное для разжигания ненависти и вражды между воюющими сторонами, для дальнейшего обострения обстановки в районе Персидского залива.

Чтобы отвлечь внимание мировой общественности от своих агрессивных акций в ближневосточном регионе, империалистические круги США и НАТО в последнее время активизировали пропаганду, пытаясь очернить политику СССР и злобно фальсифицировать его позицию в отношении этой войны, приписывая ему некую «заинтересованность» в ее эскалации. Позиция Советского Союза в отношении ирано-иракского вооруженного конфликта основывается на ленинских принципах миролюбивой внешней политики КПСС и Советского правительства. Она четко сформулирована на XXVI съезде КПСС: «Советский Союз решительно выступает за скорейшее прекращение этой братоубийственной войны, за политическое урегулирование конфликта. Мы стремимся и на практике содействовать этому».

## *Справочные данные*

# ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

По данным зарубежной печати, на конец 1984 года численность населения и личного состава регулярных вооруженных сил приводимых ниже государств и режимов составляла (тыс. человек):

Страна	Населе- ние	Регулярные вооруженные силы			
		Всего	Сухопут- ные войска	ВВС	ВМС
1	2	3	4	5	6

#### СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Канада	25 000	82,8	29	38,3	14,2
США	236 700	2135,9	780,8	594,5	761,4

#### ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА

Австрия	7 500	50	45,3	4,7	—
Бельгия	9 900	93,6	65,1	20,9	4,6
Великобритания	56 000	325,9	161,5	91	71,3
Греция	10 200	178	135	23,5	19,5
Дания	5 150	31,4	18,1	7,4	5,9
Ирландия	3 550	13,9	12,2	0,8	0,9
Испания	38 800	330	240	33	57
Италия	58 000	375,1	260	70,6	44,5
Люксембург	365	0,72	0,72	—	—
Нидерланды	14 400	103,2	64,6	16,8	16,8
Норвегия	4 146	36,8	19,5	9,5	7,5
Португалия	10 200	63,5	39	9,5	15
ФРГ	61 400	495	335,6	106	36,2
Франция	54 600	481	312	101	68
Швейцария	6 500	20	16	4	—
Швеция	8 380	65,6	47	9	9,6

#### БЛИЖНИЙ И СРЕДНИЙ ВОСТОК

АРЕ	47 200	460	315	112	33
Бахрейн	400	2,8	2,3	0,2	0,3
Израиль	4 200	141	104	28	9
Иордания	2 555	76,3	68	8	0,3
Катар	270	6	5	0,3	0,7
Кувейт	1 750	12,5	10	2	0,5
Ливан	2 700	20,3	19	1	0,3
Объединенные Арабские Эмираты	1 300	43	40	1,5	1,5
Оман	1 600	21,5	16,5	3	2
Саудовская Аравия	8 800	51,5	35	14	2,5
Турция	48 600	602	500	56	46

#### АФРИКА

Бенин	3 800	3,3	3	0,1	0,2
Берег Слоновой Кости	9 160	6	4,5	0,8	0,7
Буркина Фасо	6 800	3,77	3,7	0,07	—
Габон	580	4,9	3,9	0,8	0,2
Гана	13 000	12,6	10	1,4	1,2
Джибути	370	2,7	2,6	0,08	0,02
Звир	32 000	26	22	2,5	1,5
Камерун	9 400	7,3	6,6	0,4	0,3
Кения	18 900	16	13	2,4	0,6
Либерия	2 300	5,6	4,9	0,3	0,4

1	2	3	4	5	6
Мавритания	1 800	8,5	8	0,2	0,3
Марокко	23 350	144	125	13	6
Нигер	6 000	2,22	2,15	0,07	—
Нигерия	82 000	133	120	9	4
Сомали	6 000	62,5	60	2	0,5
Судан	23 250	58	53	3	2
Тунис	7 000	35,1	30	2,5	2,6
Уганда	14 500	18,1	18	0,1	—
Центральноафриканская Республика	2 500	2,3	2	0,3	—
ЮАР	26 800	83,4	67,4	10	6

#### АЗИЯ И АВСТРАЛИЯ

Бангладеш	96 500	81,3	73	3	5,3
Индонезия	158 300	281	210	29	42
Малайзия	15 850	124,5	100,5	13	11
Пакистан	92 450	478,6	450	17,6	11
Сингапур	2 550	55,5	45	6	4,5
Таиланд	50 700	235,3	160	43,1	32,2
Тайвань	19 600	484	330	77	77
Филиппины	53 400	105	60	17	28
Южная Корея	41 600	622	540	33	49
Япония	120 800	245	155	46	44
Австралия	15 410	72,2	32,6	22,6	17
Новая Зеландия	3 300	12,7	5,6	4,3	2,8

#### ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Аргентина	29 500	153	100	17	36
Боливия	6 250	27,6	20	4	3,6
Бразилия	131 000	274	183	45	46
Венесуэла	15 600	44,3	27,5	4,8	12
Гаити	5 400	6,8	6,3	0,2	0,3
Гватемала	8 200	40	38	1	1
Гондурас	4 250	17,2	15,5	1,2	0,5
Доминиканская Республика	6 000	23	14	4,5	4,5
Колумбия	28 200	69,7	57	4,2	8,5
Мексика	78 000	120	94,5	5,5	20
Парагвай	3 600	17	12,5	2	2,5
Перу	19 800	135,5	75	40	20,5
Сальвадор	5 300	41,6	39	2,3	0,3
Уругвай	3 000	29,8	22,3	3	4,5
Чили	12 000	96	53	15	28
Эквадор	9 700	39,5	30	5	4,5

Примечания: 1. В отдельных странах в общую численность вооруженных сил включен личный состав стратегических ядерных сил, центральных военных учреждений и специальных частей, которые в видах вооруженных сил не показаны.

2. Некоторое уменьшение численности личного состава в армиях отдельных капиталистических стран произошло в связи с реорганизацией войск и изменением сроков службы рядовых и сержантов. Однако эти мероприятия не повлияли на численность боевых частей и подразделений.

3. В состав регулярных вооруженных сил США не включены активные резервы видов вооруженных сил и национальная гвардия, которые могут решать те же задачи, что и регулярные (с учетом их численности будет почти 3,2 млн. человек, а не 2,1 млн., как сообщает западная пресса).

Полковник Г. ПЕТРУЖИН



## БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ДЖУНГЛЯХ

Полковник В. ДМИТРИЕВ

**В**ОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО США, взяв курс на резкое обострение международной обстановки и на подготовку к развязыванию войны против Советского Союза и других социалистических государств, не скрывает, что вооруженные силы страны должны быть всегда готовы к ведению боевых действий в любом районе земного шара, который оно объявит зоной своих «жизненных интересов». К числу таких зон правящие круги США относят и Юго-Восточную Азию с прилегающими акваториями Тихого океана, где уже в мирное время они сосредоточили значительную военную группировку. Стремясь усилить свое влияние в этом регионе, Соединенные Штаты, наряду с оснащением войск новейшими видами оружия и боевой техники, продолжают совершенствовать организационную структуру соединений, частей и подразделений, а также тактику и способы ведения ими боевых действий в специфических условиях местности данного ТВД, в том числе и в джунглях.

Американские военные специалисты не отрицают, что вооруженные силы уже имеют определенный опыт ведения боевых действий в джунглях, накопленный ими в годы второй мировой войны и современных локальных войнах и конфликтах в странах Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки. Это нашло свое отражение в уставе сухопутных войск «Боевые действия в джунглях», в котором даются характеристика джунглей и рекомендации по организации и ведению там боевых действий.

**Общие положения.** По взглядам американского командования, на боевые действия в джунглях существенное влияние оказывают в первую очередь климат и растительность. Сочетание этих двух факторов резко ограничивает передвижение войск, ведение наблюдения, назначение секторов обстрела, организацию связи, обнаружение и засечку целей. Климат джунглей жаркий и влажный, средняя температура летних месяцев 35—40°C выше нуля, а количество осадков, выпадающих обычно в виде дождей и ливней, доходит до 3000—4000 мм в год. В течение нескольких минут жаркая погода сменяется сильнейшим ливнем, который также неожиданно может прекратиться, и солнце, нагревая густую растительность, вызывает большую влажность. Жара и обилие влаги способствуют произрастанию густой тропической растительности, включающей деревья, гигантские папоротники и подлесок, переплетенные многочисленными ползучими и вьющимися растениями. Густота подлеска меняется в зависимости от солнечного света, проникающего через ветви деревьев: чем больше света, тем он более частый.

Условия джунглей, по оценке специалистов, являются серьезным препятствием для передвижения войск. Дорожная сеть в них чрезвычайно бедна, а имеющиеся лесные дороги, тропы и просеки труднопроходимы, особенно в период ливней. Передвижение по пересеченной местности, даже в пешем строю, очень затруднено и производится медленно, зачастую путем прорубания троп.

Как отмечают американские уставы, климат джунглей оказывает большое влияние на здоровье военнослужащих, не прошедших акклиматизацию и не имеющих специальной подготовки. В силу этого среди солдат может увеличиваться число заболеваний малярией, желудочно-кишечными, грибковыми и другими болезнями. Отмечается, что без принятия соответствующих мер количество госпитализированных больных будет превышать число раненых. Кроме того, джунгли оказывают и большое психологическое воздействие на личный состав, снижая его моральное состояние, особенно при неудачах. Поэтому подготовке войск, предназначенных для веде-

ния боевых действий в джунглях, уделяется большое внимание. Так, командирам и штабам рекомендуется тщательно укомплектовывать части и подразделения специально обученными военнослужащими, оснащать их необходимым оружием и боевой техникой, а также соответствующим снаряжением с таким расчетом, чтобы боевая выкладка солдата не превышала 20 кг.

По мнению командования сухопутных войск, пехота является наиболее приспособленной к действиям в джунглях. Учитывая уже накопленный опыт, оно считает, что боевые действия чаще всего будут вестись небольшими подразделениями (взводами и ротами), вооруженными легким автоматическим оружием, ручными гранато-метами, ножами, тесаками (мачете) и т. п. Эти подразделения предполагается усиливать артиллерией, минометами, а при наличии дорог, просек и троп — бронетранспортерами и танками. В это время рекомендуется, чтобы подразделения могли вести сравнительно независимые боевые действия с минимальными требованиями к боевому и тыловому обеспечению. Так, по данным иностранной печати, пехотный батальон организационно может состоять из четырех пехотных рот и роты поддержки, на вооружении которых будет легкое стрелковое оружие, 81-мм минометы и ручные противотанковые гранатометы (вместо 106,7-мм минометов, ПТРБ «Тоу» и «Дракон» соответственно).

По взглядам командования армии США, большое внимание при организации боевых действий в джунглях должно уделяться разведке и охранению. Известны случаи, когда части и подразделения, пренебрегающие этими видами боевого обеспечения, попадали в засады, ловушки и несли большие потери. Поэтому американские уставы подчеркивают, что специфические условия джунглей и ограниченное количество источников получения разведывательных данных о противнике еще больше, чем в каких-либо других условиях, обязывают каждого командира «видеть поле боя».

Специальные исследования условий видимости различных военных объектов в джунглях, проведенные американскими военными экспертами, показали, что в условиях тропического леса движущийся замаскированный объект может быть обнаружен на расстоянии 15—35 м, неподвижный — до 18 м. В отдельных районах замаскированный солдат может быть виден (обнаружен) на расстоянии 1,5 м. В связи с этим наблюдение рекомендуется организовывать в основном на открытых участках местности, на полянах, лесных дорогах, просеках и т. д., а в качестве мест для наблюдения использовать возвышенности, хребты, высокие деревья. Не исключается и ведение разведки способом подслушивания, так как в джунглях, где всегда царит относительная тишина, хорошо слышны шум моторов, команды, металлический лягз, разговоры. Рекомендуется применять наземную разведывательно-сигнализационную аппаратуру, а также правильно организовывать патрулирование, особенно на дальних подступах к районам расположения своих войск.

Отмечается, что в условиях густой растительности сравнительно легко можно захватить войска врасплох и вовлечь их в бой. Поэтому командирам всех степеней рекомендуется обращать важное внимание на охранение своих частей и подразделений во всех видах боевой деятельности. Особо подчеркивается, что районы расположения войск и базы должны быть подготовлены для круговой обороны с соответствующими секторами обстрела. На все тропы, ведущие к району расположения, целесообразно высылать дозоры на удаление 700—1000 м. Подразделения охранения выставляются по всем дорогам, тропам и руслам рек и протоков, ведущим к району или проходящим поблизости.

**Наступление** в джунглях планируется и ведется на основе общепринятых в американских уставах принципов: изучение противника и знание района боевых действий, сосредоточение превосходящих сил и средств, нанесение удара, подавление огневых средств, уничтожение войск противника, прорыв и ведение наступления в его тылу, непрерывное и гибкое тыловое обеспечение своих войск. Вместе с тем имеется ряд специфических особенностей в организации боевых действий и применении частей и подразделений различных родов войск, оружия и боевой техники.

Так, наступление рекомендуется вести преимущественно по отдельным и изолированным направлениям вдоль дорог, долин, русел рек и ручьев, а не по густым джунглям, которые в значительной степени затрудняют наступление войск, ограничивают и сковывают их маневр.



В то же время при отсутствии дорог и троп не исключается возможность ведения наступления и по колонным путям, прокладываемым войсками в общем направлении наступления. Однако на их устройство, как отмечает зарубежная пресса, требуется значительная затрата сил и времени, а емкость таких направлений весьма ограничена, что снижает темпы наступления. Поэтому в уставах отмечается, что расчет передвижения в джунглях часто производится исходя из времени, а не расстояния. Часто вопрос заключается в том, как долго придется идти от одного рубежа или пункта до другого, а не в том, сколько нужно пройти.

Американские военные специалисты считают, что наступление в джунглях требует детальной и тщательной организации действий и зачастую ведется взводами и ротами (самое большое — батальонами) и редко бригадой или всей дивизией. Командирам рекомендуется использовать свои силы и средства в тех районах и против таких целей, захват и уничтожение которых обеспечивало бы успех боя. Поэтому населенные пункты, железные дороги, аэродромы, возвышенности, хребты, реки, дороги и даже тропы приобретают в этих условиях большое значение и для выполнения боевой задачи могут оказаться весьма важными.

Обращается внимание на то, что не имеют смысла бесцельные блуждания подразделений по зарослям в поисках, например, уклоняющегося от боя противника или попытки захвата и удержания больших площадей, поскольку это требует затраты значительных сил и средств. Целесообразно части и подразделения нацеливать на наступление против войск, которые обнаружены и зафиксированы на позициях, а также на атаку и уничтожение известных и достигаемых для войск и их средств пораженных объектов. При подходе к оборонительным позициям на дистанции действительного огня, в основном его стрелкового оружия, наступающие войска из походного или предбоевого разворачиваются в боевой порядок и атакуют.

По сообщениям иностранной печати, пехотный батальон при наступлении в джунглях может строить свой боевой порядок в один эшелон с выделением резерва или в два эшелона. Каждой роте первого эшелона назначается, как правило, своя полоса наступления (сектор), ширина которой определяется характером местности, наличием дорог или троп, построением боевого порядка и может достигать 500—1000 м. Командный пункт батальона располагается обычно в центре боевого порядка его резерва. Обращается внимание на то, что танки в условиях джунглей будут использоваться ограниченно и преимущественно на танкодоступных направлениях для поддержки наступления пехотных частей и подразделений, прочесывания местности, сопровождения и охраны различных колонн, преследования отходящего противника и ведения разведки. Например, в ходе агрессивной войны во Вьетнаме американцы для ведения разведки, захвата и удержания важных объектов создавали своего рода батальонные тактические группы в составе танковой роты, пехотной роты на бронетранспортерах, батареи самоходных гаубиц и других подразделений боевого обеспечения. Снабжение такой группы осуществлялось по воздуху вертолетами.

Боевые действия в джунглях, по взглядам военных специалистов США, будут носить скоротечный, напряженный и ожесточенный характер ближнего боя, в котором будет задействована лишь часть сил и средств. Поэтому командирам частей и подразделений рекомендуется при завязке боя имеющимися силами и средствами подавить огневые средства противника, сковать его действия, чтобы можно было перебросить в район боя другие подразделения с целью обхода, окружения или перекрытия возможных путей отхода противника.

В американских уставах отмечается, что одной из наиболее трудных задач, решаемых в ходе наступления, является задача огневой поддержки ведущих бой подразделений. Подчеркивается, что в джунглях она может быть ограничена в силу трудностей определения точного местоположения целей противника и перемещения артиллерии и минометов в пределах эффективной дальности стрельбы. Однако если существует возможность хорошего наблюдения, то артиллерия, минометы, вертолеты и тактическая авиация способны обеспечить эффективную огневую поддержку наступающим частям и подразделениям.

На основе опыта боевых действий американских войск во Вьетнаме, военные специалисты отмечают некоторые особенности применения артиллерии в ходе огневой поддержки войск. Так, ее использовали децентрализованно, придавая подразделе-

ям, действующим на изолированных направлениях. Широко осуществлялся маневр артиллерией, подразделения которой побатарейно перебрасывались вертолетами в тыл противника и открывали огонь по районам сосредоточения его войск. Кроме того, практиковался метод поддержки войск с артиллерийских огневых баз (позиций), расположенных на возвышенностях, чтобы можно было вести огонь в любом направлении. По мере продвижения пехоты артиллерия перебрасывалась на вертолетах на новые огневые позиции, с которых продолжала оказывать огневую поддержку наступающим. Как правило, такие базы создавались в составе нескольких артиллерийских батарей и были либо временными, предназначенными для обеспечения конкретной операции, либо стационарными, чтобы вести огонь в течение длительного времени по важным районам, коммуникациям, объектам.

По сообщениям иностранной печати, управление войсками в ходе наступления, как правило, децентрализуется до самого низкого звена. Особое внимание при этом рекомендуется обращать на обеспечение надежной связи всеми имеющимися средствами.

**Оборона** в джунглях, отмечается в зарубежной прессе, организуется и ведется в целом на основе общих принципов оборонительного боя, но с учетом специфических климатических и природных условий района. Американские уставы рекомендуют строить ее на широком фронте, сосредоточивая усилия на дорожных и других доступных для действий войск направлениях. Причем войска создают круговую оборону и круговое охранение, имея боевой порядок, как правило, в два эшелона с выделением резерва. Вторые эшелоны и резервы создаются для борьбы с просачивающимися подразделениями и группами противника, усиления подразделений первого эшелона и проведения контратак.

В иностранной печати подчеркивается, что принцип круговой обороны войск имеет в джунглях исключительное значение. Так, в ходе агрессии во Вьетнаме американские войска создавали вокруг баз и мест дислокации войск и штабов зону или полосу безопасности в радиусе нескольких десятков километров. По внешнему периметру и внутри такая зона разбивалась на секторы, в которых оборудовались батальонные районы обороны, состоящие из ротных и взводных опорных пунктов. Перед оборонительными позициями организовывалось патрулирование, охранение, засады, устанавливались различные инженерные заграждения. Прилегающая местность контролировалась с воздуха силами и средствами тактической и армейской авиации.

Американские военные специалисты считают, что подобный принцип построения обороны может быть взят на вооружение войск, предназначенных для ведения современных боевых действий в джунглях. Причем особо отмечается, что при ее организации части и подразделения должны широко применять различные технические средства обнаружения противника (разведывательно-сигнализационные приборы, РЛС, приборы ночного видения, осветительно-сигнализационные ракеты), фугасы и мины. Кроме того, ночью им рекомендуется занимать запасные районы, оставаясь в то же время в зоне досягаемости своих средств огневой поддержки.

Передний край обороны, согласно американским уставам, целесообразно иметь по наиболее выгодным рубежам, а позиции взводов и рот должны по возможности одним или обоими флангами упираться в естественные препятствия, такие, как река, лагуна, болото, обрывистая скала и т. п. Перед передним краем оборудуются позиции охранения, состав которого должен быть достаточно сильным, чтобы задержать приближающегося противника и помешать ему атаковать, прежде чем занимающие позиции подразделения будут предупреждены об этом.

При организации обороны в джунглях большое внимание предполагается уделять расчистке местности для обзора и обстрела перед передним краем, установке противопехотных минно-взрывных, проволочных и других инженерных заграждений, как из штатных, так и из подручных средств. В то же время в зарубежной прессе отмечается, что всякая вырубка растительности с целью улучшения секторов обстрела, особенно для автоматического оружия, должна быть сведена к минимуму, так как явно указывает место его расположения. Поэтому в данном случае рекомендуется в «стене» растительности рубить огневой «тоннель» шириной от 1 до 4 м, который маскируется свешивающейся листвой и оставленным на месте кустарником.

Систему огня в обороне целесообразно строить с учетом местности перед перед-

ним краем и в глубине обороны, располагая огневые средства эшелонированно. Одно из основных требований к ней заключается в том, чтобы огневое воздействие по наступающему противнику возрастало по мере его подхода к рубежу обороны. Наивысшего напряжения огонь должен достигать при выходе наступающих войск непосредственно к переднему краю обороны, где перед ним, а также на стыках и флангах ротных и взводных опорных пунктов создается зона сплошного многослойного артиллерийского, минометного и ружейно-пулеметного огня.

Огонь всех видов в глубине обороны согласовывается с контратаками вторых эшелонов и резервов в целях использования результатов огневых ударов для полного разгрома вклинившегося противника, которые предпринимаются прежде, чем противник успеет закрепиться на захваченных им позициях. В то же время обращается внимание на трудности, связанные с использованием вторых эшелонов и резервов для проведения контратак, возникающие из-за отсутствия дорог, вследствие чего войсками при планировании оборонительного боя на направлениях контратак рекомендуется прокладывать колонные пути, вырубать просеки, а в отдельных случаях и строить дороги.

В последнее время на страницах иностранной печати дискутируется вопрос о повышении мобильности частей и подразделений сухопутных войск, предназначенных для действий в джунглях. Для решения этой задачи предполагается в широких масштабах использовать вертолеты армейской авиации. В тактическом плане американское командование предполагает проводить так называемые аэромобильные операции, в основе которых лежит переброска частей и подразделений с оружием, боевой техникой и предметами боевого и материально-технического обеспечения на поле боя на вертолетах, а также поддержка их в ходе боя с воздуха вертолетами огневой поддержки и самолетами тактической авиации. Строгая согласованность, внезапность и динамичность действий войск, быстрое преодоление ими значительных расстояний, точность в расчете времени и выходе в назначенные районы, маневренность и гибкость при выполнении задач и переходе от одного вида боевых действий к другому — таковы, как утверждают американские военные специалисты, основные черты аэромобильных операций. В ходе агрессивной войны во Вьетнаме были практически отработаны и рекомендованы войскам различные виды маневра, каждому из которых даны специфические наименования: «Окружение», «Кольцо», «Молот и наковальня», «Двойной скачок», «Линия», «Когти» и т. д.

Таковы в общем плане взгляды командования сухопутных войск США на организацию и ведение боевых действий в джунглях. Как сообщает зарубежная пресса, и в настоящее время американская военщина продолжает совершенствовать тактику их ведения, но теперь уже в Центральной Америке, которая по вине империалистов США превратилась в «горячую точку» планеты. Вопиющим актом международного разбоя стало бандитское нападение США на Гренаду, которое Пентагоном было расценено как успешная операция в сложных условиях. Одновременно военные советники США продолжают натаскивать гондурасских и сальвадорских головорезов для борьбы с патриотическими силами, обращая особое внимание на операции по прочесыванию горных районов с густой растительностью. Кроме того, отдельные подразделения американских сухопутных войск принимали участие в совместных с Гондурасом учениях типа «Биг пайн», на которых, в частности, отработывались вопросы ведения боевых действий в таких условиях.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКОВ В СТРАНАХ НАТО

*Полковник Б. САФОНОВ,  
кандидат технических наук*

**В** ПЛАНАХ военных приготовлений, осуществляемых в странах агрессивного блока НАТО, важное место отводится дальней-

шему совершенствованию бронетанковой техники, и прежде всего основных боевых танков. Оно предусматривает как создание

новых танков, так и модернизацию существующих образцов.

Опыт танкостроения в ведущих странах НАТО сви-

детельствует о том, что процесс создания нового танка с момента выработки тактико-технических требований до начала поступления серийных образцов в войска занимает около десяти лет и связан с довольно большими затратами материальных средств.

Как правило, новый танк по уровню своих боевых свойства значительно превосходит ранее выпущенные образцы. После принятия на вооружение он в течение многих лет находится в серийном производстве, а затем 20—30 лет эксплуатируется в войсках. За это время происходит дальнейшее развитие средств вооруженной борьбы, в частности протитанкового оружия. В результате танки, состоящие на вооружении, уже не в полной мере удовлетворяют предъявляемым к ним требованиям. Вместе с тем за указанный период расширяются новые технические решения, которые могут быть реализованы в танкостроении и привести к повышению боевых свойств танков. Все это, по мнению иностранных специалистов, делает необходимым и возможным проведение модернизации танкового парка.

Под модернизацией боевой техники за рубежом понимают приведение машин, аппаратов, вооружения, различного оборудования в соответствие с современными требованиями путем внесения относительно незначительных изменений в конструкцию, введения новых систем, материалов или методов обработки. Применительно к танкам она представляет собой непрерывный процесс проведения конструкторских

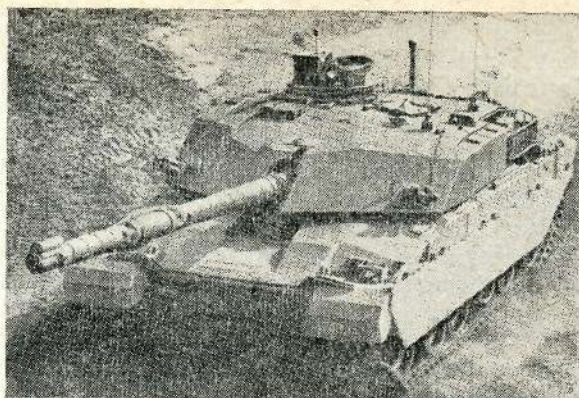


Рис. 1. Английский танк «Челленджер» — модернизированный вариант танка «Чифтен»

тивных и технологических мероприятий, направленных на повышение боевых и технических характеристик танков и продление их жизненного цикла. Отмечается, что параллельно с данным процессом ведется разработка новых образцов. При этом технические достижения, полученные в ходе разработки нового танка, могут быть реализованы при модернизации существующих образцов, и наоборот.

Зарубежные специалисты различают две стороны этого процесса — модернизация танка в ходе производства и модернизация ранее выпущенных образцов. Первая имеет целью введение в конструкцию усовершенствований, обусловленных развитием производственных возможностей, а также последними дости-

жениями науки и техники, тогда как вторая — доведение боевых свойств ранее выпущенных танков до уровня нового образца. Так, в процессе производства неоднократно модернизировались практически все танки второго поколения — западногерманский «Леопард-1» (машина получила индексы 1А1, 1А2, 1А3, 1А4), американский М60 (М60А1 и М60А3), английский «Чифтен» (около 13 модификаций, в том числе последний вариант «Челленджер», уже поступающий в войска, рис. 1), французский АМХ-30 (АМХ-30В2 и АМХ-32) и другие. В настоящее время разработаны программы модернизации новых танков «Леопард-2» (ФРГ) и М1 «Абрамс» (США), которые осуществляются в ходе их производства. Судя по



Рис. 2. Маскировочная окраска западногерманского танка «Леопард-2»

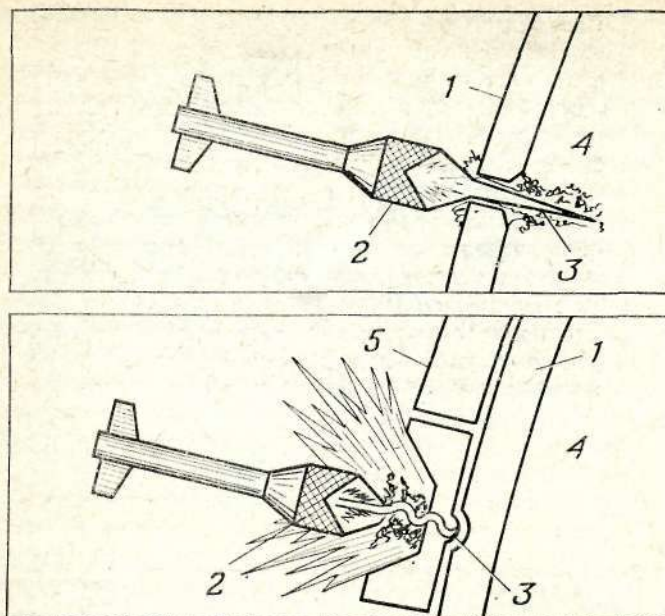


Рис. 3. Принцип действия «активной брони» (вверху — пробитие брони танка, не оснащенного плоскими зарядами ВВ; 1 — основная броня; 2 — бронебойный кумулятивный снаряд; 3 — кумулятивная струя; 4 — внутреннее пространство танка; 5 — металлический пенал, содержащий заряд ВВ)

сообщениям иностранной печати, почти все танки, находящиеся в сухопутных войсках капиталистических стран, были модернизированы. Однако специалисты подчеркивают, что наибольшие возможности по повышению боевых свойств и совершенствованию конструкции танков обеспечиваются при модернизации в процессе их производства.

При планировании и организации работ по модернизации танков за рубежом в первую очередь стремятся развивать те их свойства, которые оказывают наибольшее влияние на боевую эффективность. Поэтому основное внимание уделяется повышению огневой мощи, защищенности и подвижности. В то же время принимаются меры по

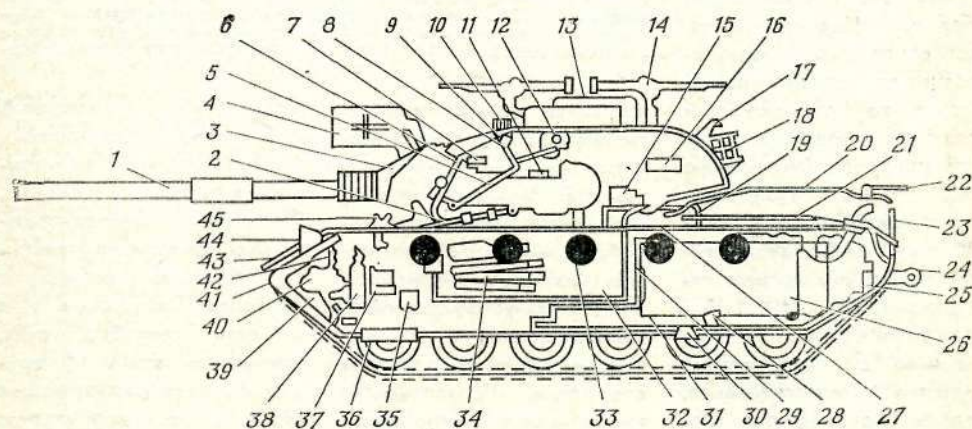


Рис. 4. Узлы, агрегаты и другие элементы танка М48А1, подвергшиеся модернизации при доведении его до уровня М48А5: 1 — 105-мм пушка М68; 2 — приводы наведения пушки; 3 — маска пушки; 4 — прожектор мощностью 2,3 кВт; 5 — установка пушки; 6 — внутренняя нейлоновая баллистическая защита; 7 — телескопический прибор М114/М105; 8 — квадрант М13В1; 9 — баллистический привод М10А6; 10 — перископический прибор М32 или М116; 11 — баллистический вычислитель М12В1С; 12 — дальномер М17В1С; 13 — низкопрофильная командирская башенка; 14 — пулемет на люке заряжающего; 15 — редуктор ручного механизма поворота башни; 16 — боеукладка в башне; 17 — ЗИП прожектора; 18 — корзина на башне для имущества; 19 — воздухоочиститель силовой установки; 20 — теллорассеивающая решетка над МТО; 21 — защитный кожух моторно-трансмиссионного отделения; 22 — люнет фиксации пушки по-походному; 23 — выпускной коллектор двигателя; 24 — буксирные крюки; 25 — опоры крепления моторно-трансмиссионного блока; 26 — моторно-трансмиссионный блок и бортовой редуктор; 27 — опора башни; 28 — торсионные валы; 29 — балки жесткости; 30 — сливные клапаны; 31 — топливные баки и трубопроводы; 32 — кабина боевого отделения; 33 — поддерживающие катки; 34 — боеукладка в боевом отделении; 35 — пружинный упор и передний балансир; 36 — аварийный люк механика-водителя; 37 — боеукладка в корпусе; 38 — система пожаротушения; 39 — приводы управления движением; 40 — обогреватель для экипажа; 41 — сварка деталей корпуса; 42 — спидометр/тахометр; 43 — коробки и ящики ЗИП, подкрылки; 44 — комбинированная фара; 45 — прибор наблюдения водителя

устранению имеющихся конструктивных недостатков, улучшению эксплуатационных характеристик и т. д.

Повышение огневой мощи танков связывают с решением трех основных проблем: сокращение времени, затрачиваемого экипажем на обнаружение и распознавание целей на поле боя, ускорение процессов подготовки выстрела, поражение обнаруженных бронесобъектов.

Иностранные специалисты отмечают, что сейчас на обнаружение целей из танка затрачивается значительно больше времени, чем на их поражение. Поэтому при модернизации танков увеличению поисковых возможностей экипажей уделяется довольно серьезное внимание, что выражается прежде всего в оснащении машин более совершенными дневными и ночными приборами. Подчеркивается, что основными направлениями повышения указанных выше возможностей являются: улучшение качества приборов (увеличение полей зрения, светопропускания, разрешающей способности, стабилизация линии прицеливания или самих прицелов и т. д.), более рациональное их размещение с точки зрения удобства использования, применение приборов (работающих в оптическом, тепловом и радиолокационном диапазонах), обеспечивающие возможности эффективного поиска целей одновременно несколькими членами экипажа, прежде всего наводчиком и командиром (при условии, что каждый из них может самостоятельно открыть прицельный огонь). Так, например, на танках «Леопард-2», которые первоначально вы-

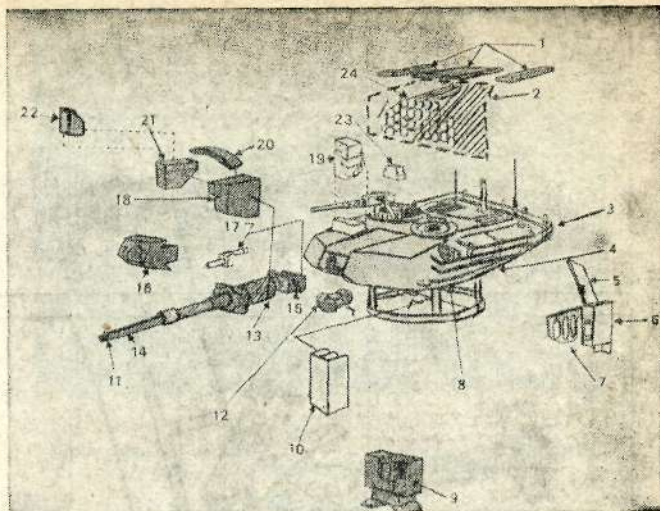


Рис. 5. Изменения в конструкции башни танка М1, введенные в связи с установкой по программе модернизации 120-мм гладкоствольной пушки вместо 105-мм нарезной: 1 — вышибные панели крыши башни; 2 — боеукладка в нише башни (20 выстрелов в середине, по семь — справа и слева); 3 — наружная корзина для имущества; 4 — сиденье командира и ограждение для ног заряжающего; 5 — рукоятки и ограждения для рук командира; 6 — боеукладка 12,7-мм патронов; 7 — ограждение для ног командира; 8 — электрические линии; 9 — баллистический вычислитель и другие электронные компоненты; 10 — боеукладка спаренного пулемета; 11 — датчик изгиба ствола; 12 — редунтор механизма поворота башни; 13 — установка пушки; 14 — 120-мм гладкоствольная пушка; 15 — казенная часть пушки; 16 — маска пушки; 17 — вспомогательный прицел; 18 — коробка с патронами спаренного пулемета; 19 — основной прицел наводчика; 20 — лоток питания спаренного пулемета; 21 — коробка стреляных гильз; 22 — лоток выброса гильз; 23 — сменная головка прибора; 24 — броневая перегородка боеукладки

пускались с телевизионной системой наблюдения (передаточная камера монтировалась на маске пушки, а видеоконтрольные устройства — на рабочих местах наводчика и командира танка), устанавливаются тепловизионные прицелы. Ими планируется оснастить все танки «Леопард-2», а также модернизированные образцы «Леопард-1» и БМП «Мардер».

С целью повышения точности стрельбы и сокращения времени подготовки первого выстрела в последние годы на зарубежных танках в процессе их модернизации широко внедряются комплексные автоматизированные системы управления огнем (СУО), включающие стабилизаторы вооружения и приборы

наблюдения, лазерный дальномер, электронный баллистический вычислитель и другие элементы. Эти системы позволяют довольно объективно учитывать большое количество факторов, влияющих на точность стрельбы, таких, как наклон оси цапф орудия, боковая составляющая ветра, износ канала ствола, температура порохового заряда и прочие.

Интегрированные системы управления огнем установлены на новых танках «Леопард-2» и М1 «Абрамс», а также основных образцах второго поколения в процессе их модернизации. В настоящее время ведутся работы по дальнейшему улучшению СУО. В частности, новая система управления огнем будет

применена на танках «Леопард-1» всех модификаций. Использование усовершенствованной системы управления огнем, включающей наряду с указанными выше основными элементами панорамный тепловизионный прибор командира и автоматическую систему слежения за целью, запланировано и при модернизации в процессе производства американского танка М1 «Абрамс». Причем в этой СУО будут применены также новый электронный баллистический вычислитель и лазерный дальномер на углекислом газе.

Одним из важнейших направлений повышения огневой мощи танков считается увеличение могущества действия снарядов у цели. Для этого в практике модернизации танков широко используется переход на пушки большего калибра. Эта мера применялась, в частности, при модернизации танков М48 (США, ФРГ, Израиль, Испания) и «Центурион» (Великобритания, Израиль, ЮАР). С сентября 1985 года в процессе производства американского танка М1 «Абрамс» планируется перейти со 105-мм нарезной пушки на 120-мм гладкоствольную.

В то же время западные специалисты считают, что большие резервы имеются и в области совершенствования боеприпасов. В последние годы резко возросла эффективность броневой подкалиберных снарядов. Этого удалось достичь за счет перехода на удлиненные сердечники снарядов, стабилизируемых в полете оперением. Увеличение отношения длины сердечника к его диаметру ведет к повышению поперечной нагрузки снаряда и ро-

сту его пробивной способности. Этому же способствует и применение при изготовлении сердечников тяжелых и прочных материалов.

Совершенствуются также снаряды и других типов — кумулятивные, броневойно-фугасные, с готовыми убийными элементами. Однако иностранные специалисты подчеркивают, что введение в боекомплект танка новых и усовершенствованных боеприпасов требует, как правило, серьезной доработки комплекса приборов управления огнем.

Повышение защищенности танков (в процессе их модернизации) от воздействия обычных средств поражения осуществляется в странах НАТО по трем основным направлениям: снижение вероятности попадания снарядов противника в танк, повышение стойкости броневой конструкции, уменьшение заброневоего действия снарядов. Считается, что первое может быть реализовано путем применения комплекса маскировочных средств, затрудняющих обнаружение танка (в оптическом, тепловом и радиолокационном диапазонах) и ведение по нему прицельного огня. К их числу западные специалисты относят использование защитных и деформирующих окрасок (рис.2), изоляционных покрытий, дымовых средств, а также уменьшение шумности машин. При этом подчеркивается, что роль маскировочных мероприятий в плане повышения общей защищенности танка в современных условиях существенно возрастает.

При всей важности перечисленных мер повышению защищенности танков, по

мнению зарубежных специалистов, в наибольшей степени будет способствовать усилению броневой защиты. Однако они считают, что ее трудно будет улучшить даже при проведении существенной модернизации. Поэтому совершенствование броневой защиты сводится главным образом к установке противоккумулятивных экранов и дополнительного бронирования наиболее ответственных участков корпуса и башни. На новых танках, в конструкции которых используется комбинированная броня, усиление защиты возможно за счет замены наполнителя (среднего слоя многослойной брони) более энергоемким. Такие работы осуществляются, в частности, на танках «Леопард-2» и М1 «Абрамс» в ходе их серийного производства.

В тех случаях, когда бронирование танка в значительной степени не отвечает предъявленным требованиям, приходится проводить сложные и дорогостоящие работы по усилению его защиты. Так, бронирование западногерманского танка «Леопард-1» в ходе модернизации сначала было усилено за счет навешивания дополнительных броневых листов. Затем на нем стала устанавливаться новая башня, выполненная из разнесенной брони, которая обладает примерно вдвое более высокой снарядостойкостью.

Весьма перспективным путем повышения защищенности танков при их модернизации за рубежом считается применение так называемой «активной брони» (плоских зарядов взрывчатого вещества, размещенных на броне в металлических коробках). Принцип

действия такого заряда схематично показан на рис. 3. При ударе кумулятивного снаряда об оболочку коробки происходит срабатывание его взрывателя и формирование кумулятивной струи. Внедряясь с высокой скоростью в плоский заряд ВВ, она вызывает его детонацию. Образующаяся ударная волна деформирует и разрушает кумулятивную струю, резко снижая ее пробивную способность. Эффективность использования таких плоских зарядов ВВ, как сообщалось в иностранной печати, была проверена Израилем летом 1982 года во время агрессии в Ливане. Исследования по использованию взрывчатого вещества в целях защиты танков от кумулятивных противотанковых средств проводятся также в США, ФРГ, Франции и других странах.

Снижение заброневоего действия снарядов достигается, в частности, путем совершенствования системы противопожарного оборудования, локализации повреждений и т. д.

В ходе проведения работ по модернизации танков зарубежные специалисты уделяют значительное внимание повышению их подвижности, главным образом средней технической скорости. С этой целью производится замена двигателей на более мощные и экономичные, применяются более эффективные системы охлаждения, новые коробки передач (в том числе автоматические), современные механизмы поворота, совершенные элементы ходовой части, оборудование для подводного вождения. Так, в США фирмой «Теледайн континентал моторс» в инициативном порядке был

создан модернизированный образец танка М60 (М60 «Супер»). На нем были установлены новые двигатель (мощностью 1200 л. с.), гидромеханическая трансмиссия и гидропневматическая подвеска, навешена дополнительная броня.

В процессе модернизации проводятся также работы по повышению надежности агрегатов и систем, улучшению эксплуатационных характеристик. При этом очевидно, что чем дольше танк находится на вооружении, тем больший объем работ по модернизации требуется для продления жизненного цикла. На рис. 4 даны конструктивные изменения в ходе модернизации американского танка М48А1, который доведен до уровня М48А5. Примерно эти же работы проводились в ФРГ при модернизации танков М48А2 (до уровня М48А2ГА2).

Анализируя программы модернизации танков, западные специалисты подчеркивают, что танк представляет собой сложную систему, все элементы которой оказывают взаимное влияние друг на друга. Поэтому изменение любого из них неизбежно ведет к доработкам и совершенствованию других. Так, например, переход на пушку увеличенного калибра влечет за собой необходимость доработки комплекса управления огнем и переконфигурации боеукладок, может привести к увеличению веса башни и нарушению ее равновесности, изменению центра тяжести машины в целом и т. д. Это, в свою очередь, требует внесения конструктивных изменений в элементы, обеспечивающие подвижность танка. Форсирование двигателя обуславливает

потребность в усилении трансмиссии и узлов ходовой части. А в целом все это ведет к росту объема работ по модернизации и ее стоимости.

Последний показатель часто достигает величины, составляющей примерно половину стоимости танка. Поэтому, в частности, в США основные усилия сосредоточены в настоящее время на совершенствовании танка М1 «Абрамс» в процессе его производства. Программа модернизации включает два этапа. В ходе первого (начиная с 1985 года) будет установлена 120-мм гладкоствольная пушка (с соответствующими переделками боевого отделения — стабилизатор и приводы наведения, прицельные устройства, энергетика, боеукладка и т. д.), усилена защита от обычных средств поражения и ядерного оружия, внесены усовершенствования в подвеску и гусеничный движитель. Машина получит индекс М1Е1 (рис. 5). На втором этапе в начале 90-х годов предполагается усовершенствовать 120-мм пушку, сократить численность экипажа за счет обеспечения автоматизации процесса заряжания, изменить компоновку машины. В случае успешной реализации этой части программы модернизации танк, получивший обозначение М1Е2, может, по мнению американских специалистов, перерасти в новый — МВТ-95.

Таким образом, как видно из вышесказанного, в странах НАТО ведутся интенсивные работы по модернизации танков. Они преследуют основную цель — значительно повысить боевые возможности танков на различных этапах их жизненного цикла.



# Артиллерийские зенитные установки

Подполковник А. ТОЛИН

**К**ОМАНДОВАНИЯ АРМИИ капиталистических стран в последнее время все больше внимания уделяют совершенствованию противовоздушной обороны сухопутных войск. С учетом опыта локальных войн и учений разработан и принят на вооружение ряд образцов оружия и военной техники, которые, как утверждается в западной печати, должны обеспечить эффективную борьбу с авиацией во всем диапазоне высот — от предельно малых до больших. При этом в качестве средства, необходимого для поражения низколетящих целей, зарубежные военные специалисты рассматривают ствольные зенитные установки.

Потребность в ствольной зенитной артиллерии, несмотря на появление в иностранных армиях зенитных ракетных комплексов (ЗРК) ближнего действия, по-прежнему сохраняется. Причиной этого служит ряд достоинств ствольных зенитных установок, к которым относятся следующие: малое время реакции, способность быстрого переноса огня с одной цели на другую, возможность стрельбы как по воздушным, так и по легкобронированным наземным целям, незначительные размеры необстреливаемой воздушной зоны вблизи огневой позиции, простота эксплуатации и хранения боеприпасов, а также организации снабжения ими зенитных частей и подразделений.

На вооружении армий капиталистических стран находятся как самоходные, так и буксируемые зенитные ствольные установки. При этом наиболее важная роль отводится зенитным самоходным установкам (ЗСУ), которые рассматриваются в качестве основного средства ПВО дивизий. Высокая подвижность, возможность стрельбы с коротких остановок, бронирование корпуса и башни по-

зволяют ЗСУ вести боевые действия, находясь непосредственно в боевых порядках войск. Благодаря этому они, по мнению западных специалистов, наиболее полно удовлетворяют требованию прикрытия механизированных и бронетанковых частей и подразделений (особенно в наступлении и на марше) от ударов авиации с малых высот. Буксируемые установки предназначаются главным образом для обороны от низколетящих целей важных стационарных объектов войск и аэродромов. Основные тактико-технические характеристики некоторых образцов зенитных самоходных и буксируемых установок приведены в таблице.

Наиболее совершенными из принятых на вооружение иностранных армий ЗСУ, как отмечают зарубежные военные эксперты, являются западногерманская (35-мм) и американская (40-мм) спаренные зенитные самоходные установки «Гепард» и М247 «Сержант Йорк». В состав их систем управления огнем входят РЛС, обеспечивающие автономность обнаружения и обстрела целей независимо от времени суток и метеословий.

ЗСУ «Гепард» (рис. 1), выполненная на базе танка «Леопард-1» (максимальная скорость 65 км/ч, запас хода 600 км), оснащена РЛС обнаружения МРДР-12 и РЛС сопровождения целей «Альбис», работающими в диапазонах частот соответственно 1500—5200 и 15 350 — 17 250 МГц. Дальность действия обеих станций 15 км. Есть также аппаратура опознавания «свой—чужой».

РЛС обнаружения имеет коэффициент подавления отражений от местных предметов 23 дБ. Импульсная и средняя мощности станции составляют соответственно 4 и 0,1 кВт, длительность импульса 3,3 мкс. Антенна, расположенная в задней части башни, вращается со скоростью 60 об/мин и формирует в пространстве диаграмму направленности косеканс-квадратной формы, ширина которой в горизонтальной плоскости 6,3°.

Антенна РЛС сопровождения целей, находящаяся под радиопрозрачным обтекателем, установлена на лобовой части башни и может поворачиваться по азимуту в секторе 200°. Это необходимо для обеспечения независимости вращения башни в горизонталь-



Рис. 1. Западногерманская ЗСУ «Гепард»

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗЕНИТНЫХ САМОХОДНЫХ И БУКСИРУЕМЫХ УСТАНОВОК**

Наименование, страна-разработчица, год принятия на вооружение	Боевой вес, т	Вес снаряда, кг начальная скорость снаряда, м/с	Максимальная эффективная наклонная дальность стрельбы, км	Скорость стрельбы* выстр./мин	Возимый боекомплект, выстрелов
1	2	3	4	5	6
<b>Самоходные</b>					
40-мм спаренная ЗСУ М247 «Сержант Йорк», США, 1984	54	$\frac{0,98}{1060}$	4	300	580
35-мм спаренная ЗСУ «Гепард», ФРГ, 1976	45,6	$\frac{0,55}{1175}$	4	550	680
30-мм спаренная ЗСУ на базе танка AMX-13, Франция, 1966	17,2	$\frac{0,36}{1000}$	3,5	600	600
20-мм шестиствольная ЗСУ М163 «Вулкан», США, 1963	12,3	$\frac{0,12}{1030}$	1,5	500	1800
<b>Буксируемые</b>					
40-мм одноствольная установка L70, Швеция, 1951	4,8	$\frac{0,96}{1000}$	4	300	122
35-мм спаренная установка GDF-001, Швейцария, 1963	6,4	$\frac{0,55}{1175}$	4	550	112
30-мм спаренная установка «Артемис-30» (опытная), Греция	6,2	$\frac{0,36}{1300}$	3,5	800	500
20-мм шестиствольная установка М167 «Вулкан», США, 1963	1,6	$\frac{0,12}{1030}$	1,5	500	500
20-мм спаренная установка Mн20 Rh202, ФРГ, 1972	1,64	$\frac{0,12}{1050}$	2	800	550
20-мм автоматическая пушка «Тараск», Франция, 1976	0,66	$\frac{0,12}{1050}$	1,5	740	140
20-мм автоматическая пушка GAI-BO1, Швейцария, 1954	0,4	$\frac{0,125}{1100}$	1,5	1000	50

\* Для одного ствола.

ной плоскости (при наведении орудий в точку прицеливания) и сопровождения цели по азимуту.

Обе станции работают независимо друг от друга, что позволяет одновременно с сопровождением выбранной для обстрела цели производить обзор воздушного пространства и вести поиск новых объектов. Для ведения огня в условиях широкого применения средств радиоэлектронной борьбы у командира и наводчика есть оптические прицелы с полупотра- и шестикратным увеличением и полем зрения соответственно 50 и 12,5°.

Для решения задачи

встречи и определения углов упреждения в горизонтальной и вертикальной плоскостях на основе информации о параметрах движения цели в системе управления огнем имеются два полупроводниковых аналоговых вычислительных устройства, одно из которых является резервным. Расчет данных для стрельбы производится с учетом углов наклона корпуса установки и начальной скорости снарядов, которая измеряется специальными датчиками, установленными на дульной части стволов.

Артиллерийская часть ЗСУ «Гепард» включает

две 35-мм автоматические пушки швейцарской фирмы «Эрликон» и механизм двойного ленточного питания, позволяющий вести стрельбу снарядами различных типов. Самоходная установка оборудована навигационной аппаратурой, средствами связи, системой противотанковой и противохимической защиты, механизмами автоматического перевода из походного положения в боевое.

К настоящему времени оснащение сухопутных войск ФРГ ЗСУ «Гепард» завершено (всего поставлено более 400 единиц). В дивизиях бундесвера вместо имевшихся ранее



Рис. 2. Американская ЗСУ М247 «Сержант Йорк»

зенитных артиллерийских дивизионов сформированы полки шестибатарейного состава (шесть установок в каждой батарее). «Гепард» находится также на вооружении сухопутных войск Бельгии и Нидерландов. При этом голландский вариант установки отличается от западногерманской ЗСУ наличием РЛС обнаружения цели собственной разработки, работающей в диапазоне частот 8—10 ГГц.

Американская ЗСУ М247 «Сержант Йорк» (рис. 2) также, как и западногерманская установка, является всепогодной. Она выполнена на базе танка М48А5 и состоит из артиллерийской части, системы управления огнем и систем обеспечения.

Артиллерийская часть включает две 40-мм автоматические пушки (модифицированный вариант пушки L70 шведской фирмы «Бофорс»), боепитание которых осуществляется независимо друг от друга посредством системы беззвеньевой подачи боеприпасов. Это обеспечивает возможность ведения огня при выходе из строя одной из пушек. При этом предусматривается сохранение очереди такой же длины, как и при стрельбе двух пушек, что достигается применением специальной автоматики. Обе системы подачи снабжены механизмом селекции боеприпасов, позволяющим вести стрельбу снарядами двух типов. Преимуществом беззвень-

вой системы подачи боеприпасов, по мнению американских специалистов, является малое время перезарядки боекомплекта, не превышающее 13 мин.

Для стрельбы ЗСУ М247 «Сержант Йорк» предусматривается использовать выстрелы со снарядами двух типов: осколочным и бронебойно-осколочным. Поражающими элементами первого снаряда (с радиовзрывателем) наряду с осколками, образующимися при дроблении его корпуса, являются 640 вольфрамовых шариков, имеющих довольно высокую пробивную способность. Дальность действия радиовзрывателя регулируется. При стрельбе по самолету его срабатывание происходит на расстоянии около 6 м от цели, а по малогабаритным объектам—2 м.

В сообщениях зарубежной печати указывается, что характеристики американского осколочного снаряда с радиовзрывателем существенно улучшены по сравнению с характеристиками аналогичного снаряда, разработанного шведской фирмой «Бофорс». За счет увеличения веса снаряда до 980 г (вес шведского образца 880 г) повысились его баллистические качества. В результате изготовления пластикового обтекателя головной части аэродинамическое сопротивление снаряда в среднем снижено на 6 проц. Используемая метательная смесь имеет вы-

сокие энергетические характеристики. Все это, как утверждают иностранные специалисты, позволило добиться увеличения скорости снаряда с 1025 до 1060 м/с и сократить его полетное время, которое для дальностей 1000, 2000 и 4000 м составляет соответственно 1,1; 2,5 и 5,96 с.

Бронебойно-осколочный снаряд, предназначенный для поражения вертолетов и легкобронированных наземных целей, способен пробивать броневую лист толщиной до 25 мм. Взрыватель ударного типа срабатывает с замедлением, обеспечивающим подрыв снаряда после его прохода через бронированную преграду. Время полета на дальностях 1000, 2000; 3000 и 4000 м составляет соответственно 1,1; 2,8; 4,4 и 6,6 с.

Система управления огнем ЗСУ М247 «Сержант Йорк» включает комбинированную РЛС обнаружения и сопровождения цели, оптический прицел с лазерным дальномером, оптический визир, цифровую вычислительную машину (ЦВМ), систему стабилизации. Все оборудование установлено внутри вращающейся бронированной башни, где находятся рабочие места командира экипажа и наводчика.

Комбинированная РЛС (диапазон частот 10—20 ГГц) представляет собой модификацию бортовой станции AN/APG-66 американского истребителя F-16. Для обнаружения и сопровождения цели в ней используются две отдельные антенные подсистемы, работающие от общего передатчика (с воздушным охлаждением). Антенна для обнаружения воздушных целей вращается по азимуту и осуществляет обзор пространства двумя диаграммами направленности, повернутыми относительно друг друга на 180°. Благодаря цифровому методу обработки радиолокационных сигналов станция, как утверждают зарубежные военные специалисты, может распознавать тип целей (самолет, вертолет, ракета, наземная цель). Сообщается также, что защищенность



Рис. 3. Американская ЗСУ М163 «Вулкан»

от средств радиоэлектронной борьбы обеспечивается перестройкой частот РЛС и способностью регулирования излучаемой мощности для получения высокого уровня соотношения «сигнал/шум».

В благоприятных метеорологических условиях стрельба может вестись с использованием оптических и оптико-электронных средств системы управления огнем. В этом случае командир экипажа ведет поиск посредством оптического прицела, обладающего способностью кругового вращения по азимуту и имеющего поле зрения 20°. При захвате цели скомпонованный с прицелом лазерный дальномер позволяет достаточно точно определять дальность до нее (ошибка измерения при дальности 8 км не превы-

шает 5 м). Сопровождение цели по угловым координатам выполняется наводчиком с помощью оптического визира. Измеренные таким образом координаты поступают в ЦВМ, где решается задача встречи снаряда с целью и определяются углы упреждения.

Благодаря наличию системы стабилизации зенитная установка М247 «Сержант Йорк» является, по мнению западных специалистов, единственной из разработанных к настоящему времени в капиталистических странах ЗСУ, которая способна вести огонь в движении. На полигонных испытаниях, как следует из сообщений зарубежной прессы, цели поражались даже при скорости хода установки свыше 40 км/ч.



Рис. 4. Французская 30-мм спаренная ЗСУ

Производство ЗСУ М247 «Сержант Йорк» началось в США в конце 1983 года. Судя по публикуемым данным, в 1984, 1985 и 1986 годах планируется произвести 50, 96 и 130 установок соответственно. Ожидается, что стоимость всей программы, включающей исследования, разработку и закупки 618 единиц, составит около 9,5 млрд. долларов.

Наряду со сложными в конструктивном отношении и обладающими высокой стоимостью производства и эксплуатации всепогодными ЗСУ типа «Гелард» и «Сержант Йорк» на вооружении иностранных армий имеются относительно простые и дешевые не всепогодные зенитные самоходные установки. Одной из них является американская ЗСУ М163 «Вулкан» (рис. 3), которой наряду с ЗРК ближнего действия «Чапарэл» оснащены зенитные дивизионы сухопутных войск США. Она выполнена на базе гусеничного бронетранспортера М113А1 (максимальная скорость 65 км/ч, запас хода 480 км). На этой установке применена шестиствольная 20-мм автоматическая пушка М168 с блоком стволов, который вращается электрическим приводом, и беззвеньевой системой подачи боеприпасов, общей для всех стволов. Скорострельность и длительность очереди (по 10, 30, 60 и 100 выстрелов) регулируются посредством специальных механизмов. Для стрельбы используются выстрелы с осколочно-зажигательным и бронебойным трассирующим снарядами.

В систему управления огнем ЗСУ «Вулкан» входят гиросtabilизированный прицел с вычислительным устройством и радиодальномер AN/VPS-2 (дальность действия до 5 км и точность измерения  $\pm 10$  м). Целеуказание можно получать и от РЛС обнаружения низколетящих целей AN/MPQ-49, находящейся на вооружении смешанных зенитных дивизионов «Чапарэл-Вулкан». В дивизионе имеются две батареи ЗРК «Чапарэл» и две батареи установок «Вулкан» (всего

по 24 огневых единицы средств каждого типа).

Недостаточная дальность стрельбы, невозможность всепогодного применения, отсутствие бронированной башни и систем обеспечения послужили, как отмечается в сообщениях зарубежной печати, причиной того, что в сухопутных войсках США ЗСУ «Вулкан» будут заменены установками M247 «Сержант Йорк». Вместе с тем некоторое количество ЗСУ «Вулкан» продолжает оставаться на вооружении армий ряда других капиталистических стран.

Сухопутные войска Франции оснащены 30-мм спаренной ЗСУ (рис. 4), созданной на базе легкого танка AMX-13 (максимальная скорость движения до 60 км/ч, запас хода 400 км). Она оснащена двумя автоматическими пушками HSS831A и системой управления огнем, включающей РЛС DR-VC-1A, оптические визиры командира и наводчика, аналоговое вычислительное устройство. Когерентная импульсно-доплеровская РЛС, работающая в диапазоне частот 1710—1750 МГц, предназначена для обнаружения целей и измерения дальностей до них. Продолжительность импульса, излучаемого станцией во время решения этих задач, составляет соответственно 22 и 7 мкс.

При поиске цели в заданном секторе или в круговую антенна РЛС вращается гидравлическим приводом со скоростью 60 об/мин. Диаграмма направленности антенны косеканс-квадратной формы с шириной луча по углу места и азимуту соответственно 45 и 10°.

После обнаружения и опознавания цели производится поворот башни по азимуту до совмещения визирной линии индикатора кругового обзора с отметкой от цели. Наводчик осуществляет захват и сопровождение ее оптическим визиром, в то время как станция переходит в режим сопровождения по дальности. Информация об угловых координатах, получаемая от датчиков оптического визира наводчика, и измерен-

ные с помощью РЛС значения скорости воздушной цели и дальности до нее поступают в вычислительное устройство, где определяются необходимые данные для стрельбы в упрежденную точку.

В середине 60-х годов во Франции был создан усовершенствованный вариант всепогодной 30-мм спаренной ЗСУ, РЛС которой имеет улучшенные характеристики. Эта установка выполнена на базе танка AMX-30, что позволило увеличить возимый боекомплект и запас хода. Более 50 таких установок было поставлено Саудовской Аравии.

В конце 70-х годов фирма «Томсон-CSF» продемонстрировала опытный образец 30-мм спаренной ЗСУ «Дракон»\*. Конструктивно она выполнена на базе западногерманской БМП «Мардер». Для обнаружения воздушных целей и измерения дальностей до них служит РЛС «Ой Вер», работающая в диапазоне частот 1710—1750 МГц.

В настоящее время разрабатка зенитных самоходных установок ведется в Италии и Японии. Так, итальянская фирма «ОТО-Мелара» по заказу сухопутных войск создает 25-мм счетверенную ЗСУ на базе модифицированного варианта американского гусеничного бронетранспортера M113. Максимальная скорострельность используемых в ней швейцарских автоматических пушек КВА-В составляет 570 выстр./мин на ствол.

\* Подробнее о ЗСУ «Дракон» см.: Зарубежное военное обозрение, 1983, № 3, с. 41—42.— Ред.

Возимый боекомплект включает 600 выстрелов с осколочно-фугасными снарядами. Для поражения наземных бронированных целей имеются 30 выстрелов с бронебойными подкалиберными снарядами, имеющими отделяющийся поддон.

Электронно-оптическая система управления огнем итальянской ЗСУ включает телевизионное устройство обнаружения и сопровождения воздушных целей, универсальный (дневной и ночной) прицел с лазерным дальномером, вычислительное устройство, датчики углов наклона корпуса установки. Отсутствие радиолокационной станции делает возможной стрельбу из установки только при благоприятных метеословиях. Однако, как отмечается в зарубежной печати, в перспективе возможно создание машины управления огнем с РЛС обнаружения воздушных целей, предназначенной для выдачи целеуказания нескольким таким ЗСУ.

В Японии с 1978 года ведется разработка всепогодной 35-мм спаренной ЗСУ с системой управления огнем, имеющей в своем составе РЛС обнаружения и сопровождения цели, ЦВМ и систему стабилизации. В качестве самоходной базы предполагается использовать шасси танка «74».

В иностранных армиях наряду с самоходными зенитными установками находят применение и буксируемые образцы. Наибольшее распространение получили шведская 40-мм одноствольная зенитная пушка

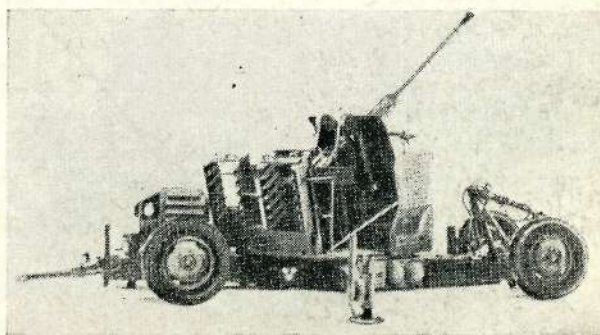


Рис. 5. Шведская буксируемая 40-мм зенитная установка L70

L70 и швейцарская 35-мм спаренная зенитная установка GDF-001. Огневые подразделения орудий обоих типов используются совместно с радиолокационными системами управления огнем типа «Суперфледермаус» и «Скайгард», аппаратура которых, размещенная в кабине двухосного прицепа, обеспечивает обнаружение и сопровождение воздушных целей, а также выдачу данных, необходимых для ведения огня.

**Буксируемая зенитная установка L70** (рис. 5), разработанная в 1951 году шведской фирмой «Бюфорс», находится на вооружении армий 11 стран НАТО (в шести она выпускалась по лицензии), а также ряда других капиталистических государств. К настоящему времени произведено свыше 6 тыс. таких установок и более 10 млн. боеприпасов к ним. Для стрельбы применяются выстрелы с осколочно-фугасным, бронебойным и бронебойным подкалиберным (с отделяющимся поддоном) снарядами.

В период 70-х годов проводились работы по модернизации зенитной пушки L70 и боеприпасов к ней. В результате был создан усовершенствованный вариант установки, получивший обозначение «75». За счет усовершенствования тормоза отката и механизма

поддачи боеприпасов и заряжания скорострельность повышена до 300 выстр./мин. Емкость боеукладки возросла с 48 до 96 выстрелов. Пушка «75» оснащена автономной электронно-оптической системой управления огнем BOFI и силовым агрегатом питания, размещенным на лафете (в то время как для пушек L70 они являлись общими для огневого подразделения, состоящего из нескольких орудий). Эти усовершенствования, судя по сообщениям зарубежной прессы, обеспечивают возможность автономного применения пушки в светлое и темное время суток (в систему BOFI входит ночной прицел), повысили эффективность стрельбы и сократили время перевода из походного положения в боевое.

Для повышения эффективности стрельбы фирма «Бюфорс» разработала осколочный снаряд с готовыми убийными элементами, который укомплектован радиовзрывателем. Убийные элементы сферической формы, выполненные из твердого сплава, способны пробивать алюминиевый лист толщиной до 10 мм. По мнению западных специалистов, применение этого снаряда позволяет успешно поражать не только самолеты и вертолеты, но и ракеты некоторых типов.

**Швейцарская 35-мм спа-**

**ренная зенитная установка CDF-001** (рис. 6), созданная фирмой «Эрликон», находится также на вооружении армий Австрии, Аргентины, Бразилии, Греции, Египта, Испании, Колумбии, ЮАР и Японии (в последней выпускалась по лицензии). Установка состоит из двух автоматических пушек, гидравлического тормоза отката пружинного накатника, прицелов для стрельбы по воздушным и наземным целям, механизмов наведения с электрическими приводами, четырех коробчатых магазинов, верхнего и нижнего станков. Последний представляет собой четырехколесную платформу с двумя откидными станинами и домкратами. На дульных частях пушек установлены датчики измерения начальной скорости снарядов. Для стрельбы применяются выстрелы с осколочно-зажигательным и бронебойно-зажигательным снарядами.

**Американская буксируемая 20-мм шестиствольная установка M167 «Вулкан»** является штатным средством ПВО зенитных дивизионов воздушно-десантной и воздушно-штурмовой дивизий сухопутных войск США. В дивизионе имеются четыре батареи по 12 установок. Орудие и система управления огнем буксируемой установки M167 такие же, как на ЗСУ M163. Однако вследствие размещения на легком одноосном прицепе и сокращения возимого боезапаса ее вес существенно уменьшился.

**Западногерманская 20-мм спаренная буксируемая зенитная установка Mk20Rh202** (рис. 7), разработанная фирмой «Рейнметалл», предназначена для прикрытия аэродромов, стартовых позиций ракет, ЗРК и других объектов. Она может использоваться для стрельбы по наземным легкобронированным целям. Установка состоит из двух автоматических пушек, механизма питания боеприпасами, механизмов наведения с гидравлическим и ручным приводами, прицельной системы, верхнего и нижнего станков (последний имеет



Рис. 6. Швейцарская 35-мм спаренная зенитная установка GDF-001

три опоры) и одноосного колесного хода.

Система прицеливания P56 «Галилео», разработанная в Италии, включает оптический прицел с пятикратным увеличением и полем зрения  $12^\circ$ , а также аналоговое вычислительное устройство. Данные о дальности и скорости полета цели вводятся наводчиком в вычислительное устройство перед открытием огня вручную.

Гидравлический привод механизмов наведения обеспечивает угловые скорости поворота стволов в горизонтальной и вертикальной плоскостях соответственно 100 и 55 град/с. Он размещен под сиденьем наводчика и работает от бензинового двигателя мощностью 8 л. с.

Ленты с боеприпасами хранятся в коробах (275 выстрелов в каждом) по бокам верхнего станка. Для стрельбы применяются выстрелы с осколочно-зажигательными и бронебойными снарядами. Огонь может вестись одиночными выстрелами или очередями по 15—25 выстрелов на ствол. Бронебойный снаряд имеет стальной сердечник, что при стрельбе на дальность 100 м и при углах встречи  $0,30$  и  $60^\circ$  (к нормали) обеспечивает пробивание брони толщиной соответственно 32, 34 и 8 мм.

В 1983 году греческая фирма «Хелленик армз индастриз» разработала буксируемую зенитную установку «Артемис-30» (рис. 8), которая, по мнению зарубежных специалистов, при относительной простоте конструктивного исполнения имеет довольно высокие эксплуатационные показатели и надежность. При создании установки и ее системы управления огнем широко использовались готовые подсистемы и устройства, разработанные ранее другими западноевропейскими фирмами.

В буксируемой 30-мм спаренной зенитной установке две автоматические пушки западногерманской фирмы «Маузер», имеющие общий механизм боепитания, установлены на подвижном основании, способном вра-

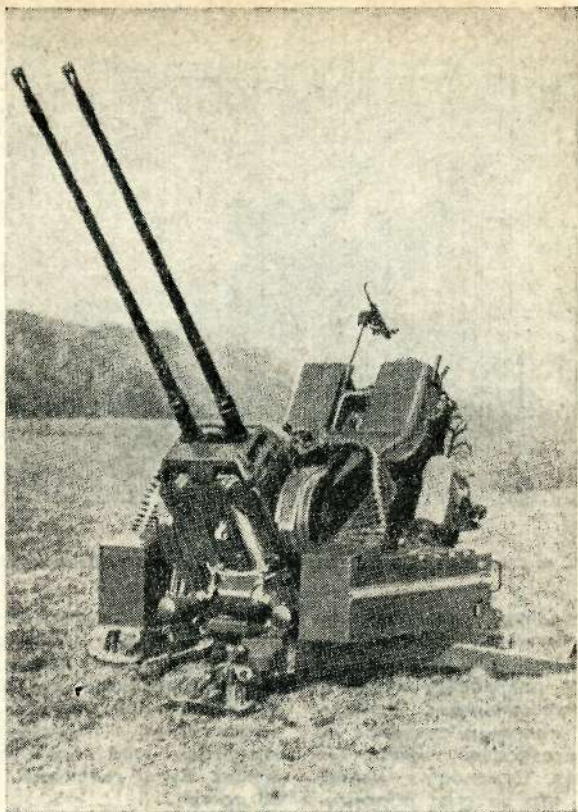


Рис. 7. Западногерманская 20-мм спаренная зенитная установка Mk20Rh202

щаться вкруговую относительно двухосного лафета. Во время стрельбы лафет вывешивается с помощью домкратов. Для стрельбы предусматривается применять выстрелы американской авиационной пушки CAU-8A со снарядами следующих типов: осколочно-фугасным, бронебойно-зажигательным и бронебойным подкалиберным с отделяющимся поддоном. В целях увеличения дальности стрельбы на 300—400 м греческие специалисты предполагают использовать новую трехосновную металлическую смесь, что требует повышения прочности гильзы. В связи с этим планируется изготавливать гильзы не из алюминия, а из стали.

Управление стрельбой из зенитных установок «Артемис-30» (каждая имеет оптический прицел) может осуществляться также с помощью системы управления

огнем, в состав которой войдут телевизионно-оптический визир (поле зрения  $3,6 \times 2,7^\circ$ ) с кремниевым видиконом, ИК следящее устройство, лазерный дальномер и вычислительное устройство. Все оборудование системы будет размещено в фургоне, установленном на двухосном колесном прицепе.

В настоящее время в капиталистических государствах, как сообщает иностранная печать, продолжаются работы по совершенствованию ствольной зенитной артиллерии. Наряду с модернизацией уже состоящих на вооружении зенитных установок, их систем и средств управления огнем предусматривается создание новых образцов. К числу перспективных направлений повышения эффективности стрельбы зенитной артиллерии зарубежные военные специалисты относят создание снарядов с аппаратурой



Рис. 8. Греческая 30-мм зенитная установка «Артеми́с-30»

управления, позволяющей осуществлять корректировку траектории их полета, а также разработку пушек с электромагнитным принципом ускорения снарядов до гиперзвуковых скоростей полета. Отмечается, например, что за счет оборудо-

вания 40-мм снаряда ЗСУ М247 «Сержант Йорк» радиолокационным датчиком миллиметрового диапазона и системой управления эффективная дальность стрельбы этой установки может быть увеличена на 50 проц.

## РАЗРАБОТКА В ЯПОНИИ БОЕВОЙ МАШИНЫ ПЕХОТЫ

Полковник Н. ФОМИЧ

Судя по сообщениям иностранной печати, в Японии ведутся работы по созданию боевой машины пехоты. В военном бюджете страны на 1984 финансовый

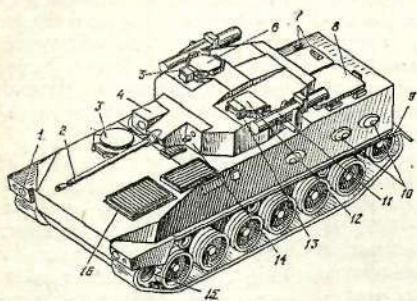
год было запрошено 6 млрд. иен (25,5 млн. долларов) на разработку четырех опытных образцов.

Корпус БМП (см. рисунок) будет изготовлен из алюминиевой брони. В его передней части расположатся моторно-трансмиссионное отделение (слева) и отделение управления.

В двухместной бронированной башне кругового вращения планируется установить 35-мм автоматическую пушку швейцарской фирмы «Эрликон» и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. По бортам башни монтируются пусковые установки ПТУР с лазерной системой наведения (перезарядка вручную).

Десантное отделение находится в кормовой части машины. Для входа и выхода пехотинцев на крыше есть два люка. По бортам корпуса расположены амбразуры для ведения огня из автоматического оружия. Ходовая часть включает шесть опорных и три поддерживающих катка (на каждую сторону). Подвеска торсионная. БМП будет оснащена приборами ночного видения и средствами связи.

Как подчеркивается в зарубежной прессе, данную БМП намечено принять на вооружение в 1988 году.



Схематичное изображение новой японской БМП: 1 — фара; 2 — 35-мм пушка; 3 — люк механика-водителя; 4 — тепловизионный прицел и лазерный целеуказатель; 5 — перископический прицел командира; 6 — люк командира; 7 — перископические приборы наблюдения пехотинцев; 8 — люки десантного отделения; 9 — направляющее колесо; 10 — амбразуры; 11 — пусковая труба ПТУР; 12 — люк наводчика; 13 — перископический прицел наводчика; 14 — 7,62-мм пулемет; 15 — ведущее колесо; 16 — решетка моторно-трансмиссионного отделения



**ЧИСЛЕННОСТЬ И БОЕВОЙ СОСТАВ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК СТРАН НАТО**

	США	Велико- Британия	ФРГ	Франция	Италия	Испания	Бельгия	Дания	Нидерланды	Норвегия	Греция	Турция	Португалия	Канада	Люксембург
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Соединения и части, воору- женные															
Личный состав, тыс. человек . . .	780,8	161,5	335,6	312	260	240	65,1	18,1	64,6	19,5	135	500	39	29	0,72
Дивизии:															
пехотные . . .	16 4 18 000	5 —	12 —	15 5 7000	4 —	5 —	—	—	3 —	—	14 11 12 500	16 1	—	—	—
мотопехотные . .	—	1 17 000	4 18 000	—	—	1 20 000	—	—	3 17 000	—	1 —	13 12 000	—	—	—
механизирован- ные . . . . .	6 18 000	—	—	—	3 17 000	1 19 000	—	—	—	—	—	2 12 000	—	—	—
танковые . . .	—	—	6 17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
бронетанковые	4 19 000	3 16 000	—	7 7000	1 16 000	1 17 000	—	—	—	—	1 9 000	—	—	—	—
бронеканалерий- ские . . . . .	—	—	—	1 7000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
артиллерийские	—	1 5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
воздушно-де- сантные . . . .	$\frac{1}{16\ 000}$	—	$\frac{1}{8\ 000}$	$\frac{1}{12\ 600}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
воздушно-штур- мовые . . . . .	$\frac{1}{19\ 000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
горнопехотные (альпийские)	—	—	$\frac{1}{19\ 000}$	$\frac{(1)}{8800}$	—	$\frac{2}{14\ 000}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
специальных войск . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{5\ 000}$	—	—	—	—
<b>Отдельные брига- ды:</b>															
Пехотные . . . .	20	25	—	—	13	15	4	5	6	1	8	21	1	4	—
Мотопехотные . .	4	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Механизирован- ные . . . . .	—	25	—	—	4	—	3	5	4	1	1	—	1	3	—
Бронетанковые (бронекавале- рийские) . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
специальных войск . . . . .	1	—	—	—	—	(1)	1	—	2	—	3(4)	6	—	—	—
ракетные . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
альпийские . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
артиллерийские	9	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
зенитные артил- лерийские . . . .	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Противотанко- вые вертолет- ные . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
автомобильные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
воздушно-де- сантные . . . . .	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Отдельные части и подразделения:</b>															
полки . . . . .	3	60	26	40	—	17	—	19	—	3	—	1	23	—	—
батальоны . . . . .	•	56	18	—	2	—	20	—	6	—	23	—	8	—	1
группы . . . . .	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Дивизионы (полки):</b>															
УР «Першинг»	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
УР «Ланс» . . . . .	8	(1)	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
УР «Плутон» . . . . .	—	—	—	(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
НУР «Онест Джон» . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—
<b>Основное вооружение:</b>															
пусковые установки, в том числе	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
УР «Першинг»	48	12	24	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
УР «Ланс» . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
НУР «Онест Джон» . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16	—	—	—
танки . . . . .	Более 12 000	Около 1300	Более 3500	Около 1500	Более 1700	Более 1000	Около 400	Около 250	Около 900	Около 100	Более 1500	Более 3500	Около 50	Около 200	•
орудия полевой артиллерии и минометы . . . . .	Более 12 000	Более 600	Около 1700	Около 1400	Более 2000	Более 2000	Более 200	Более 350	Около 300	Около 300	Более 2500	Около 5000	Более 400	•	•
<b>ПРОТИВОТАНКОВЫЕ средства</b>	Около 17 000	•	Около 3000	Более 1500	Более 1500	Около 500	Около 150	Более 500	Около 600	•	Более 1000	Более 2000	Более 200	Более 600	•
<b>зенитные средства</b>	Около 1300	•	Более 1700	Около 1000	Около 300	Около 600	Более 100	Более 100	Более 200	•	Более 100	Более 1000	Более 50	Более 200	•

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
вертолеты авиации . . . . .	Боле 8000	Боле 300	Боле 650	Боле 600	Боле 450	Боле 100	Около 50	Около 20	Около 100	.	Боле 150	Около 250	—	.	.

Примечания: 1. В таблицу не включена Исландия, которая не имеет вооруженных сил.

2. В графах таблицы, имеющих дробное написание, в числителе дано количество дивизий, а в знаменателе — примерная численность их личного состава.

3. В численность и боевой состав сухопутных войск США не включены национальная гвардия (более 400 тыс. человек, восемь дивизий, 22 отдельные бригады, четыре отдельных бронекавалерийских полка, другие части и подразделения), а также резерв армии (около 270 тыс. человек), а других стран — территориальные войска и резервные компоненты.

4. Полк УР «Ланс» (Великобритания) имеет четыре батареи по три ПУ.

5. Дивизион УР «Ланс» (Италия) организационно входит в состав отдельной ракетной бригады.

6. Основными боевыми танками являются: в США — М1 «Абрамс» (1500 единиц), М60, М60А1, А2 и А3 (всего более 9000), в Великобритании — «Челленджер» (около 100) и «Чифтен» Мк5 (примерно 900), в ФРГ — «Леопард-2» (свыше 200) и «Леопард-1» (около 2500), во Франции — АМХ-30В2 (более 150) и АМХ-30 (около 900). В остальных странах на вооружении имеются танки американского, западногерманского, английского и французского производства более ранних выпусков.

**Полковник В. ТИТОВ**

## МАНЕВРИРОВАНИЕ В ВОЗДУШНОМ БОЮ

*Полковник В. ПЕТРОВ,  
кандидат военных наук*

**П**О взглядам военного руководства НАТО, одна из главных задач, стоящих перед авиацией этого агрессивного империалистического блока, — завоевание и удержание господства в воздухе, что считается непременным условием успешного ведения боевых действий всеми видами вооруженных сил. Ее можно решить, например, путем уничтожения самолетов противника в воздухе. Кроме того, эффективность действий авиации при выполнении ею других задач также во многом зависит от способности экипажей вести воздушный бой.

Поэтому в США и других странах Североатлантического союза очень тщательно изучается опыт использования авиации в локальных войнах в Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, а также в других военных конфликтах. Анализируя этот опыт и учитывая преимущества и недостатки современных боевых самолетов и их бортового оружия, западные военные специалисты разработали так называемую формулу воздушного боя\*. Она отражает степень влияния различных факторов, главным образом возможностей авиационной техники, на формирование тактики и достижение успеха в бою. В ней рассматривается и фактор маневренности, под которым объединены такие показатели, как тяговооруженность, удельная нагрузка на крыло и величина, отражающая эффект механизации крыла.

Зарубежная печать отмечает, что задача летчика в воздушном бою — реализовать преимущества своей техники. Кроме того, он не должен дать противнику возможности использовать ее слабые стороны. Поэтому за рубежом при подготовке летчиков к ведению воздушных боев уделяется большое внимание отработке тактических элементов, особенно маневрированию.

В ближнем бою наиболее предпочтительной областью возможных атак, в пределах которой эффективно используются управляемые ракеты с инфракрасными головками самонаведения и пушки, натовские специалисты всегда считали заднюю полусферу цели. Эта область представляется в виде конуса с углом при вершине  $40^\circ$  от продольной оси самолета и высотой около 2 км (рис. 1).

До настоящего времени тактика воздушного боя в ВВС стран НАТО строилась исходя из двух важнейших принципов. Во-первых, считается недопустимым вхождение истребителя противника в область возможных атак своего самолета. Во-вторых, с помощью маневра рекомендуется самому войти в аналогичную область противника. Как подчеркивает иностранная военная печать, многие из основных видов маневров фактически остались такими же, как и в годы второй мировой войны. Однако существенно изменились их параметры. В то же время с поступлением на вооружение современных истребителей появились и новые виды маневров.

Западные специалисты маневры в воздушном бою подразделяют на три основные группы: оборонительные, наступательные и нейтральные. Типичными оборонительными считаются отрыв от воздушного противника и «управляемая бочка» с большим радиусом вращения при максимальной перегрузке. К наступательным относятся «быстрый двойной вираж» (high-speed Yo-Yo), «бочка» с последующим отставанием от преследуемого самолета (lag pursuit roll) и «медленный двойной вираж»

\* Подробнее об этой формуле см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 1, с. 47—54 и № 2, с. 53—58.— Ред.

(low-speed Yo-Yo). Нейтральные включают такие виды, как «ножницы» (в горизонтальной и вертикальной плоскостях), сочетание «ножниц» с «бочкой».

Основная цель маневрирования — занять выгодное позиционное положение по отношению к противнику. В ближнем воздушном бою маневры представляют собой комплекс горизонтальных, вертикальных, а также координированных и форсированных разворотов. Как подчеркивают иностранные эксперты, при разработке типовых маневров необходимо учитывать способность самолета выполнять их совсем без потери энергии (или с минимальной), а также следующие основные факторы: оружие, электроника, маневренность и неуязвимость (индивидуальная защита).

По сообщениям западной прессы, в настоящее время на вооружении истребителей имеются ракеты класса «воздух—воздух», которые дают возможность атаковать цель в принципе под любым ракурсом. К ним относятся «Спарроу» (США), «Скайфлэш» (Великобритания), а также ряд других, оснащенных полуактивными радиолокационными головками самонаведения (ГСН). Но для их пуска и наведения требуется четкий и устойчивый радиолокационный сигнал, отраженный от цели. Расширились возможности УР с пассивными инфракрасными ГСН. В частности, пуск американской ракеты AIM-9L «Сайдвиндер», оснащенной усовершенствованной ГСН, можно производить в области возможных атак с углом при вершине  $150^\circ$  от продольной оси самолета-цели.

Зарубежные специалисты отмечают, что воздушные бои, ведение которых всегда отличалось особой сложностью, стали еще более сложными. Чтобы избежать поражения, уже недостаточно только предотвратить вход истребителя противника в заднюю полусферу своего самолета, поскольку область возможных атак значительно расширилась и пуски ракет могут быть эффективно произведены почти под любым ракурсом. Существенно возросла и дальность применения оружия. Так, потеря летчиком из поля зрения самолета противника на удалении 11—13 км может стать причиной поражения, в то время как несколько лет назад это не имело бы большого значения.

По свидетельству английского журнала «Флайт», в современных условиях действия летчика-истребителя значительно облегчаются за счет установки на борту самолетов усовершенствованного радиоэлектронного оборудования, например РЛС и средств РЭБ. Первые обеспечивают автоматический радиолокационный захват и сопровождение воздушных целей. Вторые обнаруживают пуск противником ракет и создают помехи их ГСН. Все это повышает живучесть истребителя, но в конечном счете исход боя по-прежнему во многом зависит от мастерства летчика.

В последние годы, как сообщает иностранная военная печать, одним из направлений улучшения характеристик истребителя является увеличение не максимальной скорости полета, а маневренности и главным образом за счет повышения тяговооруженности и улучшения несущих свойств крыла. Так, истребитель F-16, чтобы занять выгодное положение для атаки, может выходить на большие углы тангажа, сохраняя при этом режим управляемого полета (мгновенное изменение этого угла достигает  $55^\circ$ ). Такими же возможностями обладает и английский самолет «Харриер» благодаря изменению направления вектора тяги.

Натовские специалисты отмечают, что новые возможности УР класса «воздух—воздух» и их носителей привели к появлению проблемы опознавания самолетов на больших расстояниях. Перед пуском ракеты по цели, находящейся на средней или большой дальности, летчик истребителя должен быть уверен в том, что он наносит удар по противнику, а не по своему самолету. При этом считается, что современному истребителю опасно сближаться с целью, чтобы ее опознать, но в воздушном бою ему потребуется сделать это. Решать данную проблему предлагается несколькими способами. Простейший из них — атака парой самолетов, один из которых на высокой скорости пролетает мимо цели и опознает ее, а другой находится на большой дальности от цели в готовности к пуску ракет. Однако отмечается, что эта тактика потребует привлечения дополнительного количества самолетов и, кроме того, может привести к потере элемента внезапности, что тоже очень важно.

Судя по сообщениям зарубежной печати, для решения данной задачи в странах НАТО разрабатывается новая система опознавания. Однако военные специалисты этого блока отмечают, что и такое оборудование не обеспечит однозначного определения

принадлежности летательного аппарата, так как отсутствие ответа на запрос может означать приближение не только воздушного противника, но и своего самолета с неисправной системой опознавания.

В военной авиации Великобритании проводятся эксперименты по визуальному опознаванию воздушных целей с использованием оптических приборов, сопряженных с бортовой РЛС истребителя. Такие приборы увеличивают изображение приближающегося самолета и, по мнению английских специалистов, окажутся весьма эффективными.

С учетом упомянутых выше и некоторых других факторов строится тактика действий современных истребителей за рубежом. Как полагают некоторые западные специалисты, в зависимости от обстановки, складывающейся в воздушном бою, особенно в ближнем, истребители могут применять различные виды маневра и тактические приемы. Ниже, по данным западной прессы, приводятся некоторые из них.

Маневр «отрыв» применяется истребителем, потерявшим шансы на успех в воздушном бою, с целью не допустить входа противника в область возможных атак своего самолета. Он выполняется с максимальной перегрузкой и максимальной тягой. В случае его успешного выполнения атака противника может быть сорвана. Однако последний может совершить контрманевр.

На рис. 2, слева, показан оборонительный маневр «управляемая бочка» с большим радиусом вращения и максимальной перегрузкой. Основная его цель состоит в том, чтобы обмануть атакующего, приближающегося к истребителю на большой скорости. В определенный момент летчик переводит свой самолет в «управляемую бочку» с большим радиусом вращения и с максимально возможной перегрузкой. Скорость полета истребителя постепенно падает. Из-за большой скорости сближения противник просто не в состоянии следовать за атакуемым и проскакивает вперед. После завершения маневра самолеты меняются ролями. Западная пресса отмечает, что летчику маневрирующего самолета очень важно правильно рассчитать время начала и конца маневрирования, так как поздний выход из «бочки» может привести к поражению, а если приступить к выполнению маневра раньше, то противник, обнаружив это, может выполнить «горку» и тем самым сохранить выгодное для воздушного боя положение.

Сложным видом маневра западные специалисты считают «переворот на горке» (рис. 2, справа). Он выполняется истребителем, сближающимся с маневрирующей целью на большой скорости или под большим ракурсом. Выполнение его предотвращает «проскакивание» цели. При наборе высоты истребитель теряет скорость, что уменьшает радиус разворота в верхней части траектории маневра.

По сообщению журнала «Флайт», в воздушном бою между самолетами с одинаковыми энерговооруженностью и

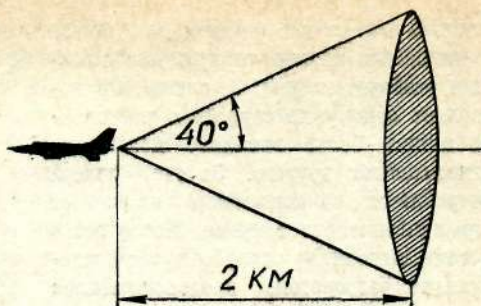


Рис. 1. Область возможных атак самолета противника при применении авиационных пушек и УР малой дальности стрельбы

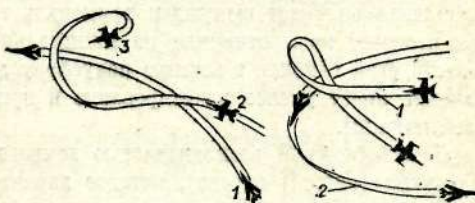


Рис. 2. Слева — маневр «управляемая бочка» с большим радиусом вращения и максимальной перегрузкой (1 — противник, 2 — истребитель до начала маневра, 3 — истребитель после завершения маневра); справа — маневр «переворот на горке» (1 — траектория полета истребителя, 2 — траектория полета цели)



Рис. 3. Слева — маневр «полубочка» с боевым разворотом; справа — «бочка» с последующим отставанием (1 — траектория полета атакующего истребителя, 2 — траектория полета атакуемого самолета)

угловой скоростью разворота может применяться маневр «полубочка» с боевым разворотом (рис. 3, слева). Он позволяет одному из самолетов постепенно занять более выгодное положение относительно другого. За счет полета истребителя со снижением возрастает его кинетическая энергия. После этого летчик выполняет «полубочку» с последующим разворотом, продолжающимся до выхода цели из маневра.

На том же рисунке справа показан маневр «бочка» с последующим отставанием от преследуемого самолета. Он широко применялся летчиками истребителей «Фантом», которые способны выполнять разворот с высокой скоростью. Назначение маневра — выйти в верхнюю часть задней полусферы противника на дальности около 2 км и с большим, чем у него, радиусом разворота. В зарубежной печати отмечается, что такое положение атакующий самолет может сохранять достаточно долго (при условии преимущества в скорости). Достоинство этого маневра состоит в том, что противнику трудно наблюдать за атакующим истребителем, а последнему сравнительно легко сделать «бочку» с набором высоты и занять выгодное положение для нанесения удара. Маневр рекомендуется выполнять тогда, когда бой ведется на слишком близкой дистанции и атакующему выгодно отойти подальше от цели для лучшего использования своего оружия.

Маневр «ножницы», или «змейка» (рис. 4, слева), западные военные специалисты рекомендуют выполнять, если летчик обнаружит цель, следующую параллельным с ним курсом. Подчеркивается, что если противник решится принять бой, то чаще всего он будет вынужден применить такой же маневр. Каждый из них, совершая разворот на противника на минимально возможной скорости, будет стремиться вывести свой самолет в заднюю полусферу другого. При этом считается, что большое значение имеет умелое пилотирование и применение закрылков, воздушных тормозов своей машины.

Более сложной разновидностью данного маневра является сочетание «ножниц» и «бочки» (рис. 4, справа), которое характеризуется непрерывным снижением двух самолетов, разворачивающихся относительно друг друга и своих продольных осей. В журнале «Флайт» подчеркивается, что терпит поражение тот, кто первым выходит из пикирования, если дистанция между самолетами в этот момент допускает применение оружия, например стрельбу из пушек.

Как сообщается в зарубежной печати, современный воздушный бой может иметь не только дуэльный, но и групповой характер. Первичной тактической единицей в истребительной авиации ВВС стран НАТО является пара самолетов, которые, как правило, в боевом порядке рассредоточены по фронту на расстоянии 2—5 км друг от друга. По мнению натовских военных специалистов, такое построение обеспечивает наилучшие условия для взаимной поддержки, если самолет противника осуществит внезапную атаку, и может применяться в полете по маршруту, во время патрулирования и при выполнении других задач в предвидении воздушного боя. Они утверждают, что при сохранении целостности боевого порядка можно в короткий срок опознать и уничтожить самолет противника. В этом случае первоочередная задача состоит в том, чтобы обнаружить самолет противника, развернуться в его сторону, захватить в «вилку», опознать и попытаться предугадать его действия.

Одним из простейших способов решения задачи считается следующий: направить

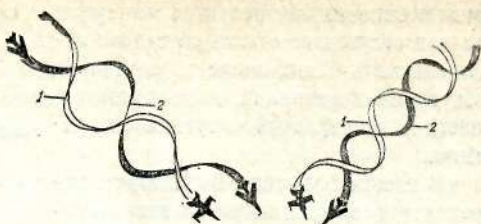


Рис. 4. Слева — маневр «ножницы»; справа — «ножницы с бочкой» (1 — траектория полета истребителя, 2 — траектория полета цели)

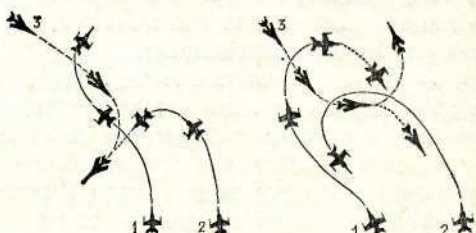


Рис. 5. Слева — маневр пары истребителей «захват в вилку» с пролетом одного из них мимо чужого самолета (1 — ведущий истребитель; 2 — ведомый истребитель, 3 — самолет противника); справа — маневр «сэндвич» (1 и 2 — истребители, 3 — противник)



свой самолет навстречу противнику с таким расчетом, чтобы, пролетев мимо него на минимальном интервале, опознать и сообщить ведомому. Иностранные специалисты отмечают, что, как правило, летчик встречного самолета делает крен с целью определить, что же промелькнуло мимо него. В это время второй истребитель разворачивается и заходит в хвост противнику (рис. 5, слева). Если последний вовремя обнаружил пару приближающихся к нему истребителей, то он может сделать разворот в сторону одного из них. Однако в случае правильного захвата в «вилку» преимущество будет у истребителей, поскольку они могут разворачиваться в противоположных направлениях, и цель может попасть под огонь одного из них. В западной прессе этот маневр называется «сэндвич» (рис. 5, справа).

Если противнику удастся избежать захвата в «вилку» (рис. 6, слева), летчикам истребителей придется решать, продолжать ли атаку или выйти из боя и следовать по своему маршруту. Это зависит от поставленных перед ними задач и создавшейся обстановки.

Журнал «Флайт» отмечает, что в воздушном бою, особенно встречном, боевой порядок самолетов может принимать почти любую форму. Считается, что принцип взаимной поддержки может быть нарушен, а боевой порядок «фронт» трансформирован в «пеленг». Для атаки противника они могут применить маневр «глаз — стрелок» (рис. 6, справа). Цель его состоит в том, чтобы опознать и поразить самолет за минимальный отрезок времени, не допустив его глубокого вторжения в контролируемое воздушное пространство. Оpozнание производит первый истребитель («глаз»), а поражает второй («стрелок»).

По мнению западных военных экспертов, в воздушном бою двух истребителей с одинаковыми тактико-техническими характеристиками, вооруженных управляемыми ракетами ближнего действия, исход во многом зависит от взаимного положения самолетов в начальный момент. Если сумма углов визирования с обоих истребителей, то есть с атакующего на цель и с цели на атакующий, составляет  $180^\circ$  (самолеты находятся на параллельных встречных курсах), эффективная стрельба ракетами невозможна. С изменением этих углов, когда атакующий истребитель заходит в хвост цели, возможности обстрела увеличиваются.

Как сообщается в зарубежной печати, результаты моделирования воздушного боя истребителей с аналогичными характеристиками на стендовом тренажере авиационного научно-исследовательского института ВВС Великобритании в г. Уортон показали, что с увеличением ракурса стрельбы ракетами вероятность исхода боя в пользу нападающей стороны возрастает. Такой же эффект дает и расширение границ углов прицеливания при стрельбе ракетами в переднюю полусферу. Вместе с тем иностранные специалисты делают вывод, что при вооружении современных истребителей всеракурсными ракетами ближнего воздушного боя увеличение разгонных характеристик самолета за счет большого резерва мощности двигателей имеет ограниченное влияние. Доминирующей, по их взглядам, является способность совершать вираж с длительной перегрузкой. Согласно сообщениям иностранной прессы, в США и других странах — членах блока НАТО с учетом развития авиационной техники разработано значительное количество видов маневра и тактических приемов ведения воздушного боя, которые проверяются в процессе боевой учебы. Большое внимание уделяется привитию летчикам навыков быстро и правильно выбирать и выполнять их, а также переносить длительные перегрузки.

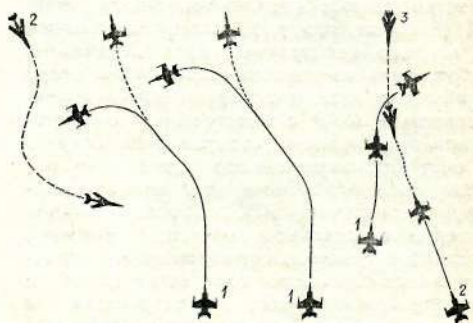


Рис. 6. Слева — противник вовремя заметил истребители и правильным маневром уклонился от боя (1 — истребители, 2 — противник); справа — маневр «глаз — стрелок» (1 — истребитель, осуществляющий опознание, — «глаз», 2 — истребитель, поражающий цель, — «стрелок», 3 — противник)

# ФАЗИРОВАННЫЕ АНТЕННЫЕ РЕШЕТКИ СОВРЕМЕННЫХ РЛС

Подполковник В. ПАВЛОВ,  
С. ГРИШУЛИН

**В** ПОСЛЕДНИЕ годы за рубежом большое внимание уделяется применению фазированных антенных решеток (ФАР) в качестве антенн радиолокационных станций (РЛС) самого различного назначения. По мнению иностранных военных специалистов, одна из основных причин перехода от обычных антенн с механическим сканированием обусловлена стремлением создать за счет безынерционного управления положением диаграммы направленности многофункциональные РЛС, обеспечивающие решение в реальном масштабе времени задач обнаружения, сопровождения и распознавания большого количества целей в воздушно-космическом пространстве, а также выполнение ряда других функций, например передачи команд на борт управляемых ракет.

Современные ФАР, используемые в РЛС стран НАТО, представляют собой совокупность большого числа элементов, в качестве которых применяются излучатели в виде вибраторов разнообразных типов, открытых концов волноводов, щелей и т. п., возбуждаемых сигналами, сфазированными соответствующим образом.

Безынерционное управление положением диаграммы направленности позволяет реализовать обзор пространства по заданным программам, обеспечить оптимальные процессы обнаружения сигналов на фоне различного вида помех, сократить временные и энергетические затраты, а также повысить пропускную способность радиолокационных станций за счет одновременного формирования большого количества лучей. Как считают зарубежные эксперты, в РЛС с ФАР могут успешно сочетаться два способа сопровождения целей: при первом координаты измеряются без оста-

новки сканирования луча, а при втором лучи в заданные программой моменты времени направляются на цели, положение которых экстраполировано по результатам предыдущих измерений. Определение координат в окрестности экстраполированных точек с заданной точностью осуществляется в моноимпульсном режиме путем суммарно-разностной обработки сигналов. При этом ошибки измерения угловых координат могут составлять 0,02 ширины диаграммы направленности.

Из сообщений западной печати следует, что практическая реализация достоинств ФАР оказалась возможной только после разработки и освоения ведущими фирмами стран НАТО новой технологии радиотехнического производства и создания таких элементов, как фазовращатели, делители мощности, усилители и генераторы, работающие в различных диапазонах длин волн, а также быстродействующие вычислительные машины.

Иностранные специалисты все типы ФАР различают в основном по принципам запитки излучающих элементов. В частности, в классических схемах построения антенных решеток излучаемая энергия генерируется одним или несколькими мощными источниками и распределяется между элементами ФАР с помощью делителей мощностей, в цепях которых для обеспечения управления положением диаграммы направленности используются фазовращатели. В последнее время в зарубежной практике все шире начинает встречаться модульный принцип построения. При этом высокочастотная энергия генерируется большим числом малогабаритных маломощных источников, каждый из которых непосредственно запитывает свой излучающий элемент или группу элементов. Благодаря тому что выходные усилители передающей части этих модулей, а также предварительные усилители их приемной части расположены в непосредственной близости от излучателей, оказывается возможным обеспечить работу при значительно более низких уровнях мощности и в результате свести к минимуму потери энергии излучаемых и принимаемых радиолокационных сигналов.

Так называемый классический вариант построения ФАР требует сравнительно небольшого количества мощных источников. Однако необходимость использования системы распределения энергии между большим количеством (от сотен до десятков тысяч) излучающих элементов приводит к довольно высоким потерям высокочастотной энергии, и для их компенсации необходимо генерировать дополнительную мощность. В результате этого при созда-

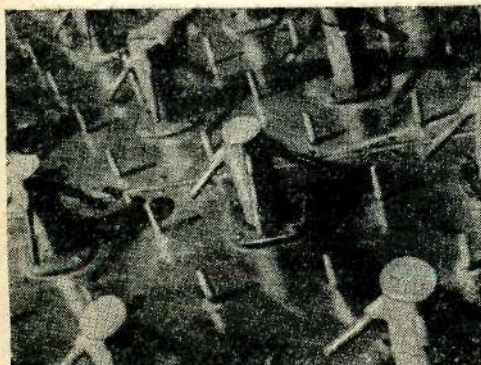


Рис. 1. Излучающие элементы РЛС «Пейв Пос»

нии современных РЛС, которые занимают все большее место в системах военного назначения, для обслуживания всего потока целей требуется весьма значительное количество энергии. В таком случае предпочтение отдается ФАР с модульной структурой.

Как оценивают западные эксперты, в связи с большим количеством элементов при модульном принципе построения решеток возрастает стоимость генерации необходимого адекватного количества энергии. Однако благодаря созданию условий работы на более низком уровне мощности в ФАР с модульной структурой удастся не только снизить суммарные потери, но и уменьшить мощность источников питания, что в целом может оказаться более предпочтительным при построении многофункциональных РЛС, особенно большой дальности действия.

Модульный принцип создания ФАР существенно зависит от технологии изготовления схем с твердотельными элементами и обуславливает режимы работы РЛС с высоким коэффициентом заполнения, когда длительность излучаемых импульсов должна составлять 20—30 проц. периода их повторения. Это требование, по мнению иностранных специалистов, вызывает необходимость согласования энергии излучаемых сигналов с дальностью до лоцируемых целей и величиной их эффективной площади рассеяния (ЭПР). Кроме того, вследствие излучения импульсов большой длительности ограничивается минимальная дальность действия РЛС, что в свою очередь обуславливает зондирование пространства импульсами меньшей длительности и изменение периода их следования, исходя из условия однозначного определения дальности до целей.

Классическая схема построения ФАР реализована, в частности, в состоящих на вооружении американских РЛС большой дальности действия AN/FPS-85 и PAR.

ФАР станции AN/FPS-85 состоит из передающей и приемной решеток, плоскость которых отклонена относительно вертикали на  $45^\circ$ , что позволяет обеспечить обзор пространства по углу места в секторе  $0-105^\circ$ . Размер сектора обзора по азимуту за счет возможности отклонения луча относительно нормали к плоскости решетки на  $\pm 60^\circ$  составляет  $120^\circ$ .

Передающая решетка этой РЛС имеет квадратную форму размером около  $30 \times 30$  м, где размещаются 5184 ( $72 \times 72$ ) излучающих элемента, представляющих собой резонансные диполи с пассивным директором, работающие с вертикальной поляризацией. Элементы размещены друг от друга на расстоянии около 0,55 длины волны, что для рабочего диапазона излучаемых частот составляет примерно 40 см. В раскрыве ФАР обеспечивается равномерное амплитудное распределение электромагнитного поля, позволяющее сформировать диаграмму направленности шириной  $1,4^\circ$ . Каждый элемент ФАР запитывается от своего источника высокочастотной энергии, в качестве которых используются

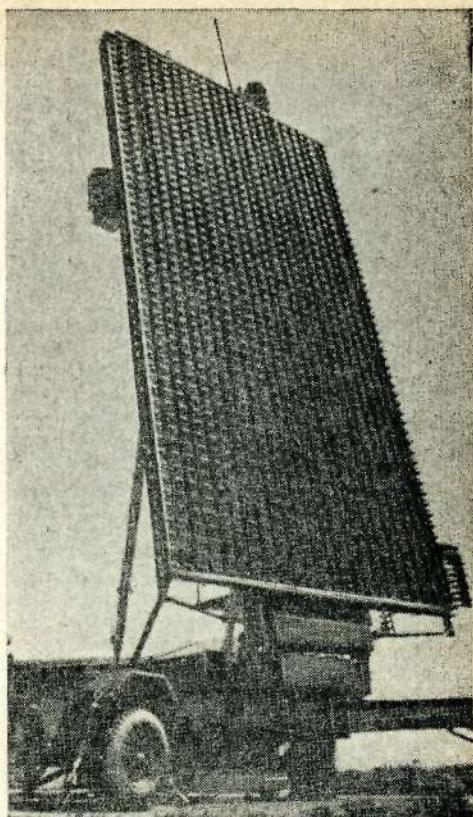


Рис. 2. Антенная система РЛС AN/TPS-59

тетроды с импульсной мощностью 10 кВт. Они составляют основу передающих модулей, размер каждого из которых  $173 \times 228 \times 738$  мм, а вес 23 кг.

Приемная решетка имеет форму правильного восьмиугольника с диаметром описываемой окружности около 60 м и содержит в себе 19 500 крестообразных диполей (в некоторых источниках западной печати их трактуют как 39 000 элементов). Все элементы скомпонованы в подрешетки, которые подключаются к приемным модулям (размер  $76 \times 248 \times 437$  мм, вес 5,4 кг).

В режимах поиска и обнаружения ФАР формирует матрицу из девяти лучей размером  $0,8^\circ$ , пересекающихся на уровне  $0,4^\circ$ . В режиме сопровождения целей задействуется только центральный и четыре крестообразно расположенных друг к другу луча, что позволяет реализовать моноимпульсный метод определения координат. Управление режимами работы ФАР осуществляется с помощью специализированных ЭВМ. Поддержание параметров в заданных пределах обеспечивается за счет выдерживания постоянного температурного режима с точностью  $\pm 3^\circ\text{C}$ . Сообщается также, что такая конструкция ФАР РЛС AN/FPS-85 способна противостоять скорости ветра до 230 км/ч.

В ФАР станции PAR передача и прием радиолокационных сигналов осуществляется с помощью одних и тех же элементов.

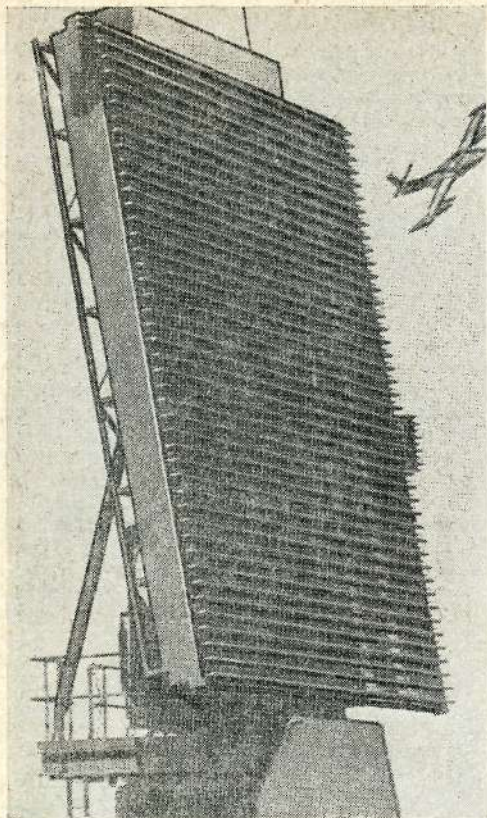


Рис. 3. Антенная система РЛС GE-592

Плоскость решетки размером около 30 м отклонена относительно вертикали на  $30^\circ$ , что обеспечивает обзор пространства по углу места в секторе  $0-90^\circ$ . Отклонение луча в горизонтальной плоскости в зависимости от режима работы может составлять  $60-70^\circ$  относительно нормали к плоскости решетки, а обзор пространства по азимуту — в секторе  $120-140^\circ$ .

В апертуре ФАР содержится 6200 элементов, работающих с горизонтальной поляризацией. В качестве источников высокочастотной энергии в РЛС используются лампы бегущей волны импульсной мощностью 1,1 кВт. Фазирование сигналов производится с помощью цифровых четырехрядных фазовращателей. Лицевая часть антенной решетки считается способной выдерживать избыточное давление около  $2,1 \text{ кг/см}^2$ .

Фазированные антенные решетки РЛС нового поколения построены в основном по модульному принципу. Так, ФАР станции AN/FPS-108 «Кобра Дейн» состоит из 96 подрешеток, в каждой из которых содержится 160 активных элементов, подключаемых в режиме передачи к выходу лампы бегущей волны импульсной мощностью 160 кВт, равномерно распределяемой между ними. В режиме приема выходы подрешеток соединяются с параметрическими усилителями. За счет неравномерной плотности распределения активных элементов в центре ФАР и на периферии обеспечи-

вается формирование функции распределения поля по закону Тейлора, позволяющей существенно снизить уровень излучения по боковым лепесткам. Этому также способствует наличие большого количества пассивных элементов (19 408). Размер ФАР составляет около 29 м, что в рабочем диапазоне частот (1175—1375 МГц) обеспечивает формирование диаграммы направленности шириной  $0,6^\circ$ . В отличие от этой ФАР решетка РЛС AN/SPQ-11 «Кобра Джуди»\* включает только 12 288 активных элементов, диаметр ее около 7 м.

По мнению зарубежных специалистов, одной из РЛС, в которой воплощены все последние достижения в области создания ФАР, является AN/FPS-115 «Пейв Пос». В ней реализован модульный принцип построения полностью на твердотельных элементах. Всего в РЛС насчитывается 1792 приемопередающих модуля, размер каждого из которых  $30 \times 20 \text{ см}$ . Они соединены с активными элементами (рис. 1), скомпонованными в 56 подрешеток (по 32 элемента), размещаемых в плоскости решетки на площади около  $400 \text{ м}^2$ , что соответствует диаметру ФАР почти 22 м. На этой же площади располагается 885 пассивных элементов. Размеры подрешеток неодинаковые.

Для соединения приемопередающих модулей с излучающими элементами применяются специальные разъемы коаксиальной конструкции, позволяющие увеличить допуск при изготовлении механических деталей решетки. В качестве элементной базы использованы мощные транзисторы (в РЛС их 3500 штук). Они имеют температуру переходов не более  $140^\circ\text{C}$ . Передающая и приемная части модулей выполнены на отдельных шасси, среднее время наработки на отказ составляет 220—250 тыс. ч. По оценкам иностранных специалистов, параметры РЛС «Пейв Пос» существенно не изменяются при выходе из строя до 200 приемопередающих модулей.

Согласно сообщениям иностранной прессы, диаметр ФАР этой станции может быть доведен до 31 м, что позволит разместить в 2 раза больше элементов, а с целью увеличения излучаемой импульсной и средней мощности сделать все их активными. В настоящее время импульсная мощность составляет 585 кВт, средняя — 145 кВт, дальность обнаружения целей с ЭПР  $= 10 \text{ м}^2$  — до 5500 км. С доведением числа активных элементов до 5354 станция, по мнению западных экспертов, сможет обнаруживать цель на такой же дальности и с меньшим значением ЭПР. За счет наличия в составе РЛС двух идентичных ФАР, развернутых друг к другу под некоторым углом, обеспечивается обзор пространства по азимуту в секторе  $240^\circ$ . Сектор обзора по углу места равен  $82^\circ$  (от 3 до  $85^\circ$ ).

Другим примером реализации конструкции РЛС обнаружения с ФАР полностью на твердотельных элементах является

\* Подробнее о РЛС «Кобра Дейн» и «Кобра Джуди» см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 1, с. 59—62. — *Ред.*

**наземная транспортируемая станция AN/TPS-59**, созданная американской фирмой «Дженерал электрик». Ее антенная система представляет собой плоскую ФАР, состоящую из центральной части с размещенными внутри электронными блоками и двух боковых частей, соединяющихся с центральной при помощи гибких высоко-частотных согласующих элементов, позволяющих транспортировать антенну в сложенном положении (рис. 2). Размеры ее в развернутом (боевом) положении  $4,6 \times 9,2$  м, что обеспечивает формирование диаграммы направленности в азимутальной плоскости  $3,2^\circ$  и в угломестной —  $1,7^\circ$ . Управление диаграммой направленности ФАР осуществляется за счет электронного сканирования основного луча в секторе от  $0$  до  $19^\circ$  по углу места при механическом вращении антенны по азимуту.

ФАР станции AN/TPS-59 состоит из 54 горизонтально расположенных линейных подрешеток, в каждой из которых содержится по 24 излучающих элемента, непосредственно подключенных к приемным и передающим антенным модулям. Излучающие элементы — это вибраторы, помещенные в водонепроницаемые (герметичные) кожухи, которые поддерживаются специальными перегородками, образующими волноводную линию питания. Такое конструктивное решение позволило, как считают американские специалисты, обеспечить электрическую изоляцию между излучающими элементами, снизить парусность антенной системы и свести к минимуму возможность ее обледенения. Предельная нагрузка на ФАР составляет около  $17 \text{ кг/м}^2$  при скорости ветра до  $130 \text{ км/ч}$ .

Передающий модуль ФАР (в РЛС их 120) представляет собой транзисторный усилитель со средней выходной мощностью  $50 \text{ Вт}$  (средняя излучаемая мощность станции около  $6 \text{ кВт}$ ). Эти модули формируют сигналы двух видов — простые импульсы для обнаружения целей на малых дальностях и импульсы с линейной частотной модуляцией — на дальностях более  $180 \text{ км}$ . Выходные каскады передающего устройства и предусилители приемной части РЛС соединяются с излучающими элементами тремя фидерными системами питания, осуществляющими связь с суммарными и разностными каналами, а также с каналами, используемыми для распределения сигналов по антенным подрешеткам ФАР.

Антенные переключатели, разработанные на базе пятикаскадных фильтров, осуществляют защиту предусилителей приемных модулей и ответвителей, выполненных на полосковых линиях с воздушным заполнением, что позволяет уменьшить реальные потери на передачу и прием до значений  $0,38$  —  $0,75 \text{ дБ}$ .

Управление режимами работы РЛС производится с помощью ЭВМ AN/UUK-7, которая дает возможность обнаруживать и сопровождать одновременно до  $500$  целей с эффективной площадью рассеяния  $1 \text{ м}^2$  на дальности до  $550 \text{ км}$ . Вероятность правильного обнаружения на один оборот ан-

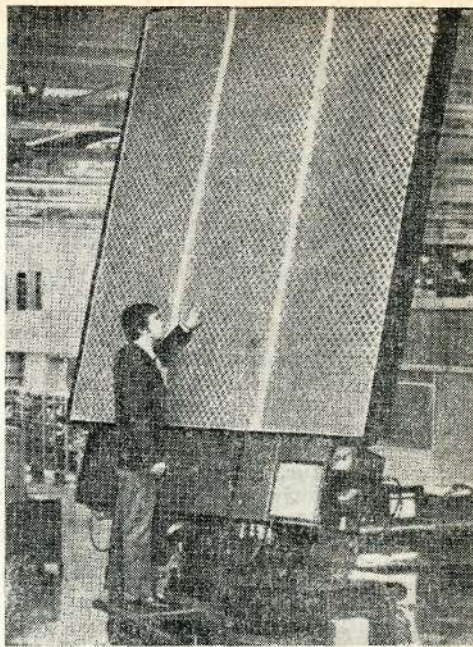


Рис. 4. Фазированная антенная решетка РЛС TRMS

тенны радиолокатора составляет  $0,7$  при среднем числе ложных тревог, равном  $5$ .

В качестве фазовращателей используются микрополосковые устройства на поликорковых подложках размером  $52,6 \times 44,5 \times 12,7 \text{ мм}$ , позволяющие обеспечить точность установки фазы в пределах от  $-1,2^\circ$  до  $+0,4^\circ$ . При этом вносимые потери составляют не более  $2,6$ — $3,12 \text{ дБ}$ . Приемные модули ФАР выполнены на базе микрополосковых линий с использованием фторопластовой диэлектрической подложки, что дает реальные усиления в пределах  $23$  —  $24,5 \text{ дБ}$  при коэффициенте шума  $2,2$  —  $2,4 \text{ дБ}$ .

Считается, что модульная конструкция ФАР обеспечивает станции AN/TPS-59 высокую надежность работы и сохраняет ее работоспособность даже при выходе из строя отдельных модулей. Так, в процессе испытаний при отказе около  $50$  проц. передающих модулей РЛС смогла сопровождать штурмовики А-4 «Скайхок» с необходимой точностью на дальности до  $165 \text{ км}$ .

В настоящее время на базе AN/TPS-59 разработаны наземные станции GE-592 (рис. 3) и AN/FPS-117, которые могут работать с минимальным обслуживанием или даже совсем без него — в местах с жесткими климатическими условиями, например в Аляскинском районе ПВО США.

Фазированные решетки этих РЛС созданы по типу ФАР станции AN/TPS-59 и имеют в боевом положении размеры  $4,2 \times 4,2 \text{ м}$ , что позволяет сформировать диаграмму направленности шириной  $2^\circ$  в азимутальной и угломестной плоскостях. ФАР состоит из  $44$  горизонтально расположенных линейных подрешеток, в каждой из которых содержится по  $36$  излучающих элементов,

непосредственно соединенных через антенные переключатели с передающими и приемными модулями. Передающий модуль представляет собой устройство, включающее один предварительный и шесть окончательных усилителей на транзисторах. Выходная средняя мощность модуля повышена на 100 Вт.

Высокая надежность работы РЛС GE-592 и AN/FPS-117, как считают американские специалисты, достигается за счет применения системы встроенного контроля, а также параллельно двух работающих ЭВМ. Несмотря на то что станции функционируют в автоматическом режиме, в их составе предусмотрены рабочие места и пульты управления операторов, предназначенные для использования РЛС в боевых условиях и при воздействии средств радиопротиводействия. Входящая в состав РЛС система селекции движущихся целей позволяет обнаруживать воздушные цели на фоне земной поверхности и обеспечивает повышение отношения сигнал/помеха на 50 дБ при работе в условиях мешающих отражений от местных предметов и около 30 дБ — от гидрометеоров.

Судя по материалам иностранной печати, работы в области создания ФАР ведутся также по пути использования методов частотного управления диаграммой направленности. Считается, что конструкция ФАР таких РЛС является более простой и дешевой, чем при применении фазового метода управления диаграммой направленности, а также твердотельной технологии и модульного построения антенной системы.

Примером служит станция S.320, которую предполагается использовать в системе ПВО ряда европейских стран НАТО, а также в базовой при создании РЛС AR-320 для системы ПВО Великобритании. Ее антенная решетка представляет собой плоскую ФАР размером  $5,1 \times 4,3$  м, работающую в 10-см диапазоне волн. Обзор пространства осуществляется путем частотного сканирования диаграммы направленности в угломестной плоскости посредством перестройки несущей частоты при механическом вращении антенной системы в азимутальной плоскости.

ФАР станции S. 320 состоит из 76 горизонтальных линейных подрешеток, расположенных вертикально, причем одна из сторон каждой подключена к зигзагообразному волноводу, располагаемому вдоль вертикальной стороны ФАР. Характеристики и размеры этого волновода определяют возможности по управлению диаграммой направленности в угломестной плоскости. Основной функцией волновода является распределение высокочастотной энергии между линейными подрешетками. Конструкция питающего волновода, как отмечается в зарубежной прессе, позволяет обеспечить в вертикальной плоскости ФАР распределение энергии и формирование диаграммы направленности по закону Тейлора с уровнем боковых лепестков около 30 дБ.

Передача высокочастотной энергии от питающего волновода к линейным подрешеткам осуществляется при помощи ще-

левых элементов связи, расположенных в узкой части волновода. Размеры этих элементов согласованы с величиной передаваемой высокочастотной энергии, которая поступает на линейные подрешетки. В качестве согласующих элементов используются индуктивные диафрагмы, располагаемые внутри питающего волновода. Каждая из подрешеток представляет собой волновод длиной около 4,3 м с расположенными на его узкой части 30 излучающими элементами в виде щелевых вибраторов. Электронное управление диаграммой направленности по углу места производится за счет перестройки частоты передатчика РЛС в диапазоне 2900—3100 МГц. В качестве выходного каскада передатчика используется усилитель на лампе бегущей волны с сеточным управлением. Предварительное усиление сигнала осуществляется усилителем, выполненным на твердотельных элементах.

В последнее время антенные системы наземных РЛС в виде ФАР стали находить применение не только в стационарных радиолокаторах большой дальности действия, но и в мобильных, предназначенных для обнаружения низколетящих целей. Так, в станции TRMS (рис. 4), созданной в конце 70-х годов фирмами «АЭГ Телефункен» (ФРГ) и «Хьюз» (США), антенная решетка размером  $2,5 \times 2,9$  м формирует диаграмму направленности шириной  $1,4^\circ$  по азимуту и  $1,6^\circ$  по углу места. Полотно ФАР, установленное на телескопической мачте под углом  $15^\circ$  относительно вертикали, дает возможность РЛС производить обзор пространства по углу места в пределах  $0-45^\circ$  за счет электронного сканирования, а в азимутальной плоскости — за счет механического вращения антенны со скоростью 3—12 об/мин. Одновременно предусматривается программированное изменение скорости вращения антенны по азимуту в течение одного оборота ФАР.

В зависимости от угла места поперечное сечение основного луча диаграммы направленности ФАР изменяется от круглого (при малых углах места) до эллиптического, причем ширина луча в вертикальной плоскости может возрастать в 8 раз, что в сочетании с изменением частоты повторения зондирующих импульсов позволяет получить высокий темп обновления данных о целях в зоне обзора РЛС.

В состав ФАР входят около 4000 излучающих элементов. Выходной каскад передатчика выполнен на амплитроне. Управление фазой излучаемого сигнала и управление диаграммой направленности в угломестной плоскости обеспечивается при помощи ферритовых фазовращателей, размещаемых в плоскости решетки. Помимо основной ФАР, на антенной колонке РЛС размещаются антенна системы опознавания и антенна канала подавления излучений, принимаемых боковыми лепестками антенной решетки в азимутальной и угломестной плоскостях. Функционирование РЛС TRMS осуществляется при помощи универсальной мини-ЭВМ AN/UUK-15, которая также производит обработку получаемой радиолокационной информации.

## БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС СТРАН НАТО

**В** ПРОЦЕССЕ непрекращающейся гонки вооружений и подготовки к ведению войны против СССР и других стран социалистического содружества военно-политическое руководство США и их союзников по агрессивному империалистическому блоку НАТО постоянно наращивают мощь своих вооруженных сил, уделяя при этом большое внимание развитию ВВС — одного из наиболее мобильных и важных компонентов своей военной машины. Как сообщает зарубежная печать, наращивание боевой мощи военной авиации этих государств идет по следующим основным направлениям: оснащение ВВС новейшей боевой техникой и оружием; модернизация состоящих на вооружении самолетов, вертолетов, ракет и другого оружия; совершенствование систем и органов управления, а также организационной структуры ВВС; усиление оперативной и боевой подготовки частей, соединений и военно-воздушных сил в целом.

В результате проведения этих мероприятий, как отмечает иностранная военная пресса, в последние годы существенно обновился самолетный парк ВВС стран НАТО. В частности, американские военно-воздушные силы получили сотни новых тактических истребителей F-15 «Игл» и F-16 «Файтинг Фалкон» различных модификаций, завершена поставка всех заказанных ими штурмовиков A-10 «Гандерболт-2» (713 машин), продолжается строительство новых транспортно-заправочных самолетов KC-10 «Икстендер», модернизация тяжелых военно-транспортных самолетов C-5 «Гэлекси», летающих танкеров KC-135. На вооружение ВВС США поступают все новые партии крылатых ракет AGM-86В воздушного базирования (ими уже вооружены пять эскадрилий стратегических бомбардировщиков B-52) и BGM-109 наземного базирования (48 из них развернуты в Западной Европе). Сформированы и введены в боевой состав первые подразделения самолетов РЭБ EF-111 и высотных самолетов-разведчиков TR-1. Началось серийное производство новых сверхзвуковых стратегических бомбардировщиков B-1В. Кроме того, на вооружение частей и подразделений американские ВВС продолжают поступать современные образцы высокоточного бортового оружия — управляемые бомбы, ракеты, бомбовые кассеты и т. д.

Не отстают от своего старшего партнера и западноевропейские страны —

члены блока НАТО. Так, ВВС Бельгии, Нидерландов, Дании и Норвегии завершают перевооружение своих авиационных частей и подразделений новыми тактическими истребителями F-16. К настоящему времени они получили около 300 таких самолетов из ранее запланированных 348. В дальнейшем намечается заказать еще несколько партий истребителей F-16 (общее число самолетов F-16 в составе ВВС указанных государств возрастет до 500 единиц).

В планах перевооружения военной авиации Великобритании, ФРГ и Италии важное место отводится новому тактическому истребителю «Торнадо» (разработан и выпускается совместными усилиями этих трех стран). К началу 1985 года было построено более 300 таких самолетов (всего заказано 809). Ими оснащены несколько боевых частей и подразделений.

Во Франции продолжается серийное производство новых тактических истребителей «Мираж-2000». В боевой состав французских ВВС уже введена первая эскадрилья, оснащенная этими самолетами. Подобные мероприятия проводятся и в ВВС других стран-участниц.

Одновременно с выпуском новых и модернизацией состоящих на вооружении самолетов и вертолетов уделяется большое внимание совершенствованию органов и систем управления боевыми действиями авиации. В частности, как сообщалось ранее, в рамках блока создано специальное командование ДРЛО и управления НАТО, основу которого составят 18 американских самолетов E-3A «Сентри» данного предназначения. К настоящему времени в нем уже имеется 12 таких машин.

Ведутся большие работы по модернизации имеющихся и развертыванию новых наземных органов управления авиацией. Например, радиолокационные посты, пункты и центры управления ВВС и ПВО оснащаются новыми РЛС, а также системами обработки, передачи и отображения информации.

В результате проведения упомянутых выше и ряда других мероприятий в ВВС стран НАТО произошли некоторые изменения в численности личного состава, самолетного парка и в организационной структуре. Ниже, на основании данных, опубликованных в иностранной печати, приводится боевой состав ВВС этих государств.

Род авиации, системы оружия	Количество эскадрилий (самолетов, вертолетов, ПУ в них)	В том числе
1	2	3

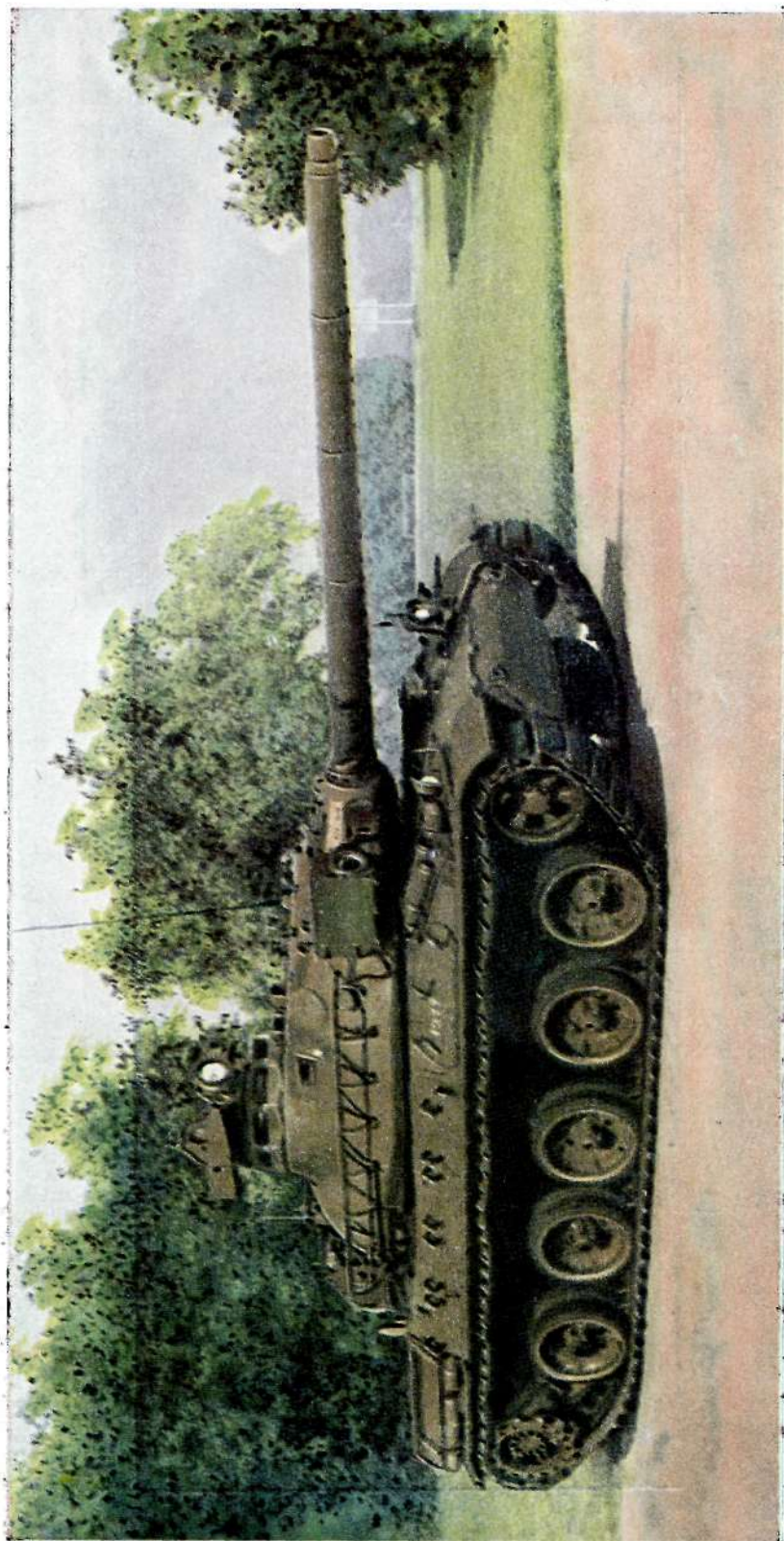
### СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ<sup>1</sup>

#### Регулярные ВВС

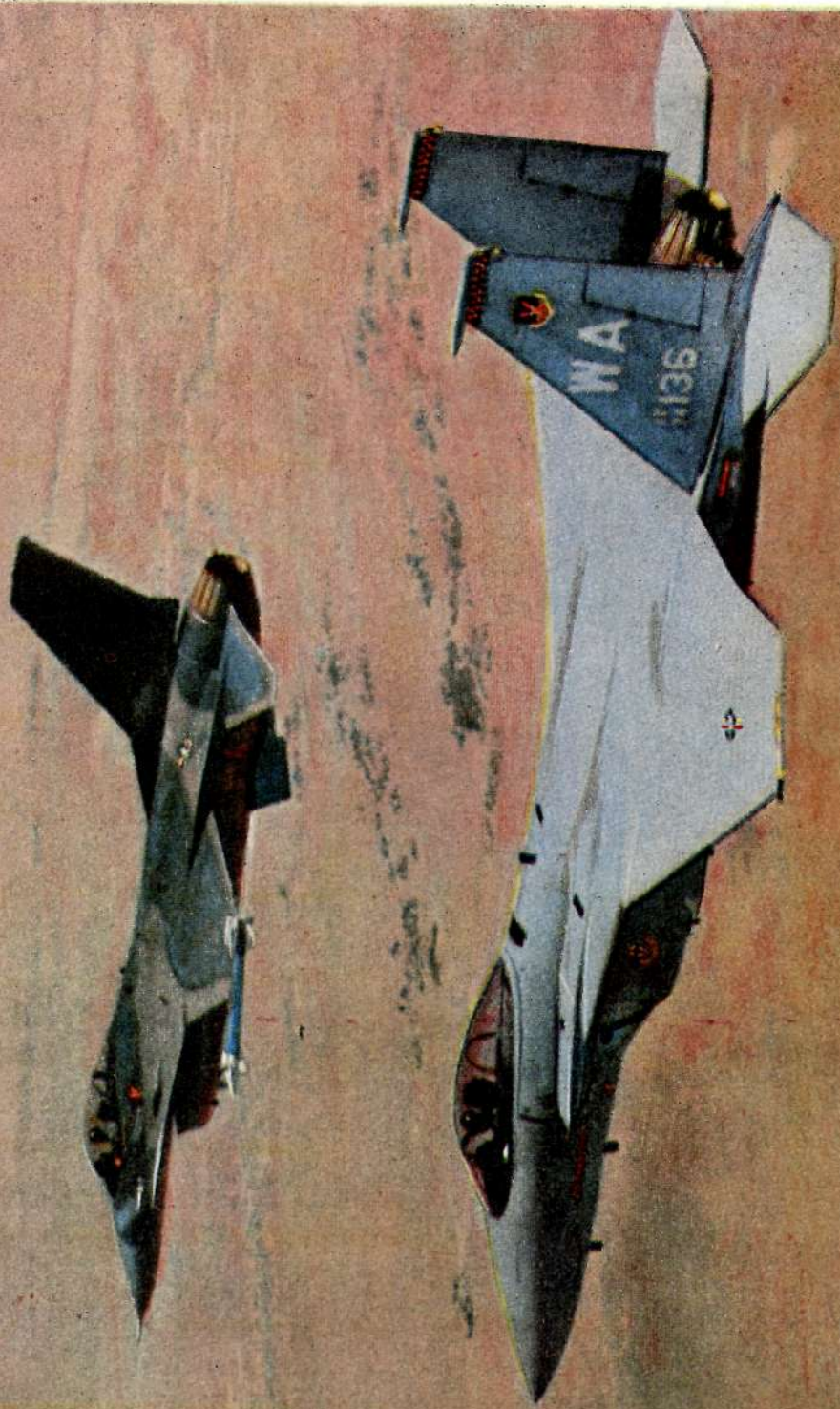
(594,5 тыс. человек, свыше 4200 боевых самолетов и 1101 МБР  
и КР наземного базирования)

Межконтинентальные бал- листические ракеты . . . . .	24 (1037)	11 (550 «Минитмен-3»), 9 (450 «Минитмен 2»), 4 (37 «Титан-2»)
Крылатые ракеты наземно- го базирования . . . . .	4 (64)	2 (32 BGM-109) в Великобритании, 1 (16 BGM-109) на о. Сицилия (Италия), 1 (16) в США
Всего . . . . .	28 (1101)	
<b>Стратегическая:</b>		
бомбардировщики . . . . .	18 (326)	13 (264 B-52), 5 (62 FB-111).
заправщики . . . . .	34 (511)	32 (487 KC-135), 2 (24 KC-10A)
разведчики, ВКП . . . . .	10 (68)	1 (9 SR-71), 1 (7 U-2), 2 (11 TR-1), 3 (37 RC-135 и EC-135), 1 (4 E-4A и B)
Всего . . . . .	62 (905)	
<b>Военно-транспортная:</b>		
стратегические . . . . .	17 (322)	4 (70 C-5A и B), 13 (252 C-141B)
тактические . . . . .	14 (218)	14 (218 C-130)
специальные и вспомога- тельные . . . . .	16 (318)	8 эскадрилий поиска и спасения (23 HC-130; 45 CH-53, HH-3 и HH-53; 76 UH-1 и HH-1; 9 UH-60), три транспортно-медицинские (23 C-9), три разведки погоды (13 WC-130 и 5 WC-135) и специальные подразделения (8 C-135, 5 C-137, 1 C-6A, 5 C-12, 3 C-20A, 11 C-140, 9 CT-39, 80 C-35)
Всего . . . . .	47 (858)	
<b>Тактическая:</b>		
истребители-бомбарди- ровщики и штурмовики	78 (2612)	16 (440 F-4), 16 (384 F-15), 19 (456 F-16), 5 (84 F-4G «Уайлд Уизл»), 10 (230 F-111), 12 (288 A-10)
истребители ПВО . . . . .	5 (90)	4 (72 F-106), 1 (18 F-15)
разведчики, ДРЛО, РЭБ	15 (194)	8 (126 RF-4C), 4 (34 E-3A и B системы ABARC), 3 (7 EC-130, 11 EC-135, 16 EF-111)
специальные и вспомога- тельные . . . . .	19 (248)	6 ав специальных операций — 3 (14 MC-130), 1 (10 AC-130), 1 (6 CH-3E), 1 (18 HH-53H и UH-1N и H), 4 «агрессор» (77 F-5E и T-38), 9 ав целеуказания и наведения — 6 (96 OV-10 и O-2A), 3 (27 CH-3)
учебно-боевые . . . . .	18 (345)	1 (20 F-111), 1 (29 F-16), 7 (130 F-4), 1 (20 F-5), 2 (40 F-15), 2 (40 F-106), 3 (60 A-10), 1 (16 RF-4C)
Всего . . . . .	135 (3489)	

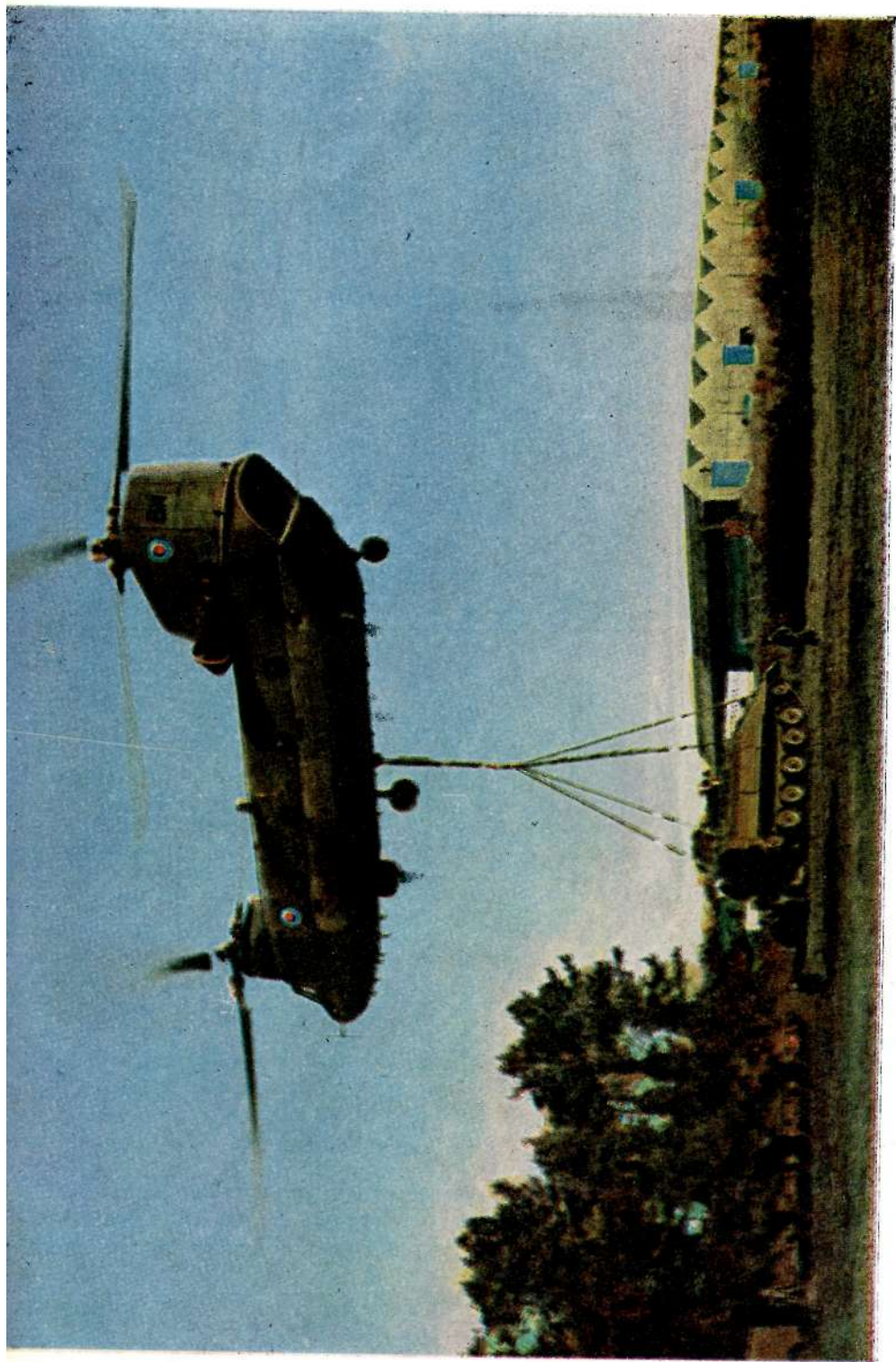




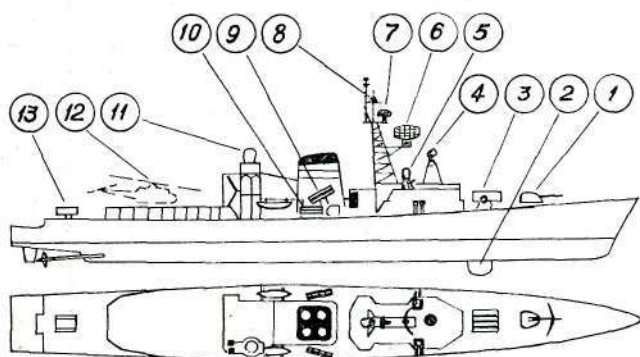
**ФРАНЦУЗСКИЙ ТАНК АМХ-30В2** является усовершенствованным вариантом танка АМХ-30. Боевой вес 37 т, длина по корпусу 6,59 м, ширина 3,1 м, высота 2,86 м, клиренс 0,44 м. Основное вооружение — 105-мм пушка (боекомплект 47 выстрелов), спаренная с ней 20-мм пушка или пулемет калибра 12,7 мм и 7, 62-мм зенитный пулемет. Система управления огнем включает лазерный дальнометр и электронный баллистический вычислитель. Мощность дизельного двигателя 720 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, запас хода до 450 км. Преодолеваемые препятствия: стенка высотой 0,93 м, ров шириной 2,9 м, брод глубиной 1,3 м (с подготовкой — 2,2 м).



АМЕРИКАНСКИЕ ТАКТИЧЕСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ F-15 „ИГЛ” (на переднем плане) и F-16 „ФАЙТИНГ ФАЛКОН” совершают полет парой над авиационным полигоном ВВС США в штате Невада.



**ТЯЖЕЛЫЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ „ЧИНУК-НС.1“ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ. Создан на базе американского вертолета СН-47 и выпускается фирмой „Боинг“. Для английских военно-воздушных сил были заказаны сначала 33 такие машины, а после окончания их поставок — еще восемь.**



**ЯПОНСКИЙ ЭСКАДРЕН-  
НЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО  
DD126 „ХАМАЮКИ“** — пя-  
тый корабль типа „Хацую-  
ки“. Введен в боевой состав  
флота в начале 1984 года.  
Его стандартное водоизме-  
щение 2950 т, полное 3700 т,  
длина 130 м, ширина 13,6 м,  
осадка 4,1 м, мощность газо-  
турбинной энергетической  
установки 45 000 л. с., наи-  
большая скорость хода 30  
уз, экипаж 190 человек. Во-  
оружение: две четырехкон-

тейнерные пусковые установки ПКРК „Гарпун“ (на схеме обозначены цифрой 9), по одной восьмиконтейнерной ПУ ЗРК „Си Спарроу“ (13) и ПЛРК АСРОК (3), 76-мм одноорудийная артустановка (1), две 20-мм артиллерийские системы „Вулкан-Фаланкс“ (5), два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата Мк32 (10), противолодочный вертолет HSS-2B (12).

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения воздушных (OPS 14B) и надводных (OPS 18) целей (антенны — 6 и 7 соответственно); станция радиотехнической разведки NOLRP-6B (антенные устройства — 8); РЛС управления стрельбой ЗРК (антенна — 11); РЛС управления артиллерией FSC-21A (антенна — 4); гидроакустическая станция OQS-4 (антенная система — 1); средства навигации и связи.

1	2	3
---	---	---

**Командование резерва ВВС**  
(66 тыс. человек, 230 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики и штурмовики . . . . .	11 (223)	1 (10 F-16), 5 (113 F-4), 5 (100 A-10)
Транспортные . . . . .	15 (144)	15 (140 C-130 и 4 C-123K)
Заправщики . . . . .	3 (26)	3 (26 KC-135)
Специальные и вспомогательные . . . . .	7 (55)	1 (10 AC-130), 1 (5 CH-3), 1 (7 WC-130), 4 (15 HC-130, 8 HH-3E и 10 HH-1)
Приписанные к ВТАК подразделения . . . . .	20 (—)	Своих самолетов не имеют, а их экипажи подготовлены к полетам на C-5 (4 эскадрильи), C-141 (13), KC-10 (2) и C-9A (1)
<b>Всего . . . . .</b>	<b>56 (448)</b>	

**ВВС национальной гвардии**  
(99,5 тыс. человек, около 1100 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики и штурмовики . . . . .	34 (722)	1 (15 F-16), 13 (228 F-4), 1 (12 F-4G «Уайлд Уизл»), 14 (360 A-7), 5 (107 A-10)
Истребители ПВО . . . . .	10 (162)	5 (81 F-4C), 5 (81 F-106)
Разведчики . . . . .	8 (107)	8 (107 RF-4C)
Транспортные . . . . .	19 (177)	19 (174 C-130 и 3 C-19A)
Заправщики . . . . .	13 (103)	13 (103 KC-135)
Специальные, вспомогательные . . . . .	7 (122)	3 (75 A-37B), 1 (29 O-2A), 1 (8 EC-130), 1 (8 HC-130), 1 (11 HH-3E)
<b>Всего . . . . .</b>	<b>91 (1393)</b>	

**ВЕЛИКОБРИТАНИЯ**

(91 тыс. человек, около 620 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	17 (229)	6 (90 «Торнадо-GR.1»), 2 (25 «Буканир-S.2»), 6 (78 «Ягуар-GR.1»), 3 (36 «Харриер-GR.3»)
Истребители ПВО . . . . .	8 (132)	6 (72 «Фантом»), 2 (24 «Лайтнинг») и резерв (36 «Фантом»)
Разведчики и базовые патрульные . . . . .	7 (55)	2 (24 «Ягуар-GR.1»), 4 (28 «Нимрод-MR.1»), 1 (3 «Канберра-PR.9»)
Заправщики . . . . .	3 (28)	2 (16 «Виктор-K.2»), 1 (9 VC-10.K и 4 «Тристар»)
Транспортные . . . . .	6 (83)	1 (11 VC-10 и 2 «Тристар»), 4 (47 C-130H), 1 (7 «Андовер»), 6 HS-125, 6 «Пемброук», 1 BAe 146 и 3 вертолета)
Учебно-боевые . . . . .	14 (229)	43 «Торнадо», 9 «Буканир», 18 «Фантом», 20 «Ягуар», 21 «Харриер», 3 «Нимрод», 4 «Канберра», 5 C-130, 7 «Виктор-K.2», 74 «Хок», 6 «Хантер», 2 «Джет Провост» и 17 вертолетов
ДРЛО и РЭВ . . . . .	4 (45)	1 (6 «Шеклтон-AEW.3»), 1 (31 «Канберра»), 1 (3 «Нимрод-P.1»), 1 (5 «Андовер»)
Вертолеты (транспортные и поисково-спасательные) . . . . .	7 (103)	2 (38 «Уэссекс»), 2 (26 «Пума»), 2 (25 «Чинук-НС.1»), 1 (14 «Си Кинг»)
Специальные и вспомогательные (включая учебные) . . . . .	. (436)	48 «Хок», 145 «Джет Провост», 112 «Буллог» и 90 других самолетов, а также 41 вертолет
Зенитные ракеты . . . . .	8 (112)	2 (64 «Владхаунд-2»), 6 (48 «Рапира»)

1	2	3
---	---	---

### Ф Р Г

(106 тыс. человек, около 500 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики и штурмовики . . . . .	20 (384)	5 (90 F-104G), 4 (60 F-4F), 4 (60 «Торнадо»), 7 (126 «Альфа Джет»), резерв — 48 «Альфа Джет»
Истребители ПВО . . . . .	4 (60)	4 (60 F-4F)
Разведчики . . . . .	4 (60)	4 (60 RF-4E)
Транспортные . . . . .	10 (193)	4 (75 C-160 «Трансалл»), 5 (92 UH-1D), 1 (4 Боинг 707), 3 C-140, 6 HFB-320, 3 VFW-614, 6 Do-28, 4 UH-1D)
Учебно-боевые . . . . .	2 (30)	1 (22 «Торнадо»), 1 (8 F-4E)
Специальные, вспомогательные (включая учебные) . . . . .	. (182)	65 Do-28, 35 T-37, 41 T-38A, 7 HFB-320, 34 P-149
Оперативно-тактические ракеты . . . . .	8 (72)	8 (72 «Першинг-1А»)
Зенитные ракеты . . . . .	60 (432)	36 (216 «Усовершенствованный Хок») 24 (216 «Найк Геркулес»)

### ФРАНЦИЯ

(101 тыс. человек, 522 боевых самолета)

Баллистические ракеты средней дальности . . . . .	2 (18)	2 (18 S-3)
Стратегические бомбардировщики . . . . .	4 (35)	4 (35 «Мираж-4А», из них 7 в резерве и в учебном центре)
Истребители-бомбардировщики . . . . .	15 (225)	8 (120 «Ягуар»), 5 (75 «Мираж-3Е»), 2 (30 «Мираж-5F»)
Истребители ПВО . . . . .	12 (175)	3 (40 «Мираж-3С и Е»), 8 (120 «Мираж-F.1С»), 1 (15 «Мираж-2000»)
Разведчики . . . . .	3 (45)	2 (30 «Мираж-3R») и 1 (15 «Мираж-F.1R»)
Транспортные . . . . .	7 (76)	1 (5 DC-8F), 5 (61 C-160 «Трансалл»), 1 (10 «Норатлас»)
Заправщики . . . . .	1 (11)	1 (11 KC-135F)
Учебно-боевые . . . . .	. (338)	38 «Ягуар», 15 «Мираж-F.1», 103 «Альфа Джет», 187 «Макистер»
Вертолеты . . . . .	6 (109)	46 «Алуэтт-3», 35 «Алуэтт-2», 28 «Пума» и «Дофин»
Специальные и вспомогательные . . . . .	. (около 300)	легкие транспортные, связи, учебные
Зенитные ракеты . . . . .	12 (48)	12 (48 «Кроталь»)

### БЕЛЬГИЯ

(20,9 тыс. человек, 147 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	5 (90)	2 (36 F-16), 3 (54 «Мираж-5В»)
Истребители ПВО . . . . .	2 (39)	2 (39 F-16)
Разведчики . . . . .	1 (18)	1 (18 «Мираж-5BR»)
Транспортные . . . . .	2 (24)	12 C-130H, 2 Боинг 727, 3 HS-748, 5 «Мерлин-3А», 2 «Фалкон-20»
Вертолетные . . . . .	1 (8)	3 HSS-1, 5 «Си Кинг» (служба поиска и спасения)
Учебно-тренировочные и связи . . . . .	. (83)	32 «Альфа Джет», 28 SF-260, 23 CM-170
Зенитные ракеты . . . . .	6 (36)	6 (36 «Найк Геркулес»)

### НИДЕРЛАНДЫ

(16,8 тыс. человек, 174 боевых самолета)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	5 (90)	1 (18 F-16), 1 (18 F-104G), 3 (54 NF-5A)
---------------------------------------	--------	------------------------------------------

1	2	3
Истребители ПВО (тактические истребители) . . . . .	2 (36)	2 (36 F-16A и B)
Разведчики . . . . .	1 (18)	1 (18 F-16)
Учебно-боевые . . . . .	2 (30)	1 (12 F-16), 1 (18 NF-5B)
Транспортные . . . . .	1 (12)	1 (12 F-27)
Вертолеты . . . . .	1 (4)	4 «Алуэтт-3» (служба поиска и спасения)
Зенитные ракеты . . . . .	14 (59)	11 (36 «Усовершенствованный Хок»), 3 (23 «Найк Геркулес»)

#### ДАНИЯ

(7,4 тыс. человек, 104 боевых самолета)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	4 (68)	3 (48 F-16A и B), 1 (16 F-35XD, 4 TF-35)
Истребители ПВО . . . . .	1 (16)	1 (18 F-104G)
Разведчики . . . . .	1 (20)	1 (16 RF-35XD и 4 TF-35)
Транспортные . . . . .	1 (13)	1 (3 C-130H, 3 «Гольфстрим-3», 7 T-17)
Вертолеты . . . . .	1 (8)	1 (8 S-61A)
Учебные самолеты . . . . .	1 (15)	1 (15 T-17)
Зенитные ракеты . . . . .	6 (36)	6 (36 «Усовершенствованный Хок»)

#### НОРВЕГИЯ

(9,5 тыс. человек, 114 боевых самолетов)

Тактические истребители . . . . .	5 (107)	4 (72 F-16), 1 (35 F-5A)
Разведчики . . . . .	1 (7)	1 (7 P-3B)
Транспортные . . . . .	2 (15)	1 (6 C-130, 3 «Фалкон-20»), 1 (4 DHC-6 и 2 UH-1B)
Вертолеты . . . . .	3 (46)	2 (28 UH-1B и десять таких машин находятся на складском хранении), 1 (10 «Си Кинг», служба поиска и спасения)
Учебно-тренировочные . . . . .	1 (21)	1 (21 «Сафари»)
Зенитные ракеты . . . . .	4 (36)	4 (36 «Найк Геркулес»)

#### ТУРЦИЯ

(58 тыс. человек, более 400 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	17 (280)	5 (80 F-4E), 8 (108 F-104G), 2 (52 F-5A и B), 2 (40 F-100)
Истребители ПВО . . . . .	2 (36)	2 (32 F-104 и 4 TF-104G)
Разведчики . . . . .	2 (35)	1 (28 RF-5A и B), 1 (7 RF-4E)
Транспортные . . . . .	6 (109)	2 (7 C-130E и 20 C-160), 3 (60 C-47A), 1 (3 «Вискаунт», 2 «Айлендер», 2 C-47A, 15 UH-1)
Учебно-боевые . . . . .	2 (53)	2 (17 F-104 и 36 F-100)
Специальные и вспомогательные (включая учебные) . . . . .	(около 200)	54 T-33A, 2 C-47A, 40 T-38, 20 T-41, 25 T-37, 24 T-34A и т. д.
Зенитные ракеты <sup>2</sup> . . . . .	8 (72)	8 (72 «Найк Геркулес»)

#### ГРЕЦИЯ

(23,5 тыс. человек, около 300 боевых самолетов)

Истребители-бомбардировщики . . . . .	8 (143)	3 (52 A-7H и 6 TA-7H), 3 (53 F-104G и TF-104G), 2 (36 F-5A и 6 F-5B)
Истребители ПВО . . . . .	6 (113)	3 (53 F-4E), 1 (24 F-5A и B), 2 (36 «Мираж-F.1»)
Разведчики . . . . .	3 (37)	1 (15 RF-84F и 6 RF-4E), 1 (8 RF-5A), 1 (8 HU-16B) <sup>1</sup>
Транспортные . . . . .	3 (55)	12 C-130H, 6 YS-11, 6 C-47, 21 «Норатлас», 1 «Гольфстрим», 9 CL-215

1	2	3
Вертолеты . . . . .	3 (36)	14 АВ-205А, 2 АВ-206А, 5 Белл 47, 8 УН-19D, 2 АВ-212, 5 СН-47С
Специальные и вспомога- тельные (включая учебно- тренировочные) . . . . .	. (145)	6 С-47, 48 Т-33А, 19 Т-41, 21 Т-37 В и С, 37 Т-2Е, 6 F-104G, 8 АВ-205А
Зенитные ракеты . . . . .	4 (36)	4 (36 «Найк Аякс»)

#### ИТАЛИЯ

(70,6 тыс. человек, 300 боевых самолетов)

Истребители-бомбардиров- щики . . . . .	6 (108)	2 (36 «Торнадо»), 2 (36 F-104S), 2 (36 G-91)
Легкие штурмовики . . . . .	4 (51)	1 (15 МВ-339), 3 (36 G-91)
Истребители ПВО . . . . .	6 (72)	6 (72 F-104S)
Разведчики . . . . .	4 (44)	2 (30 RF-104G), 2 (14 «Атлантик»)
Транспортные . . . . .	3 (42)	2 (32 G-222), 1 (10 C-130H)
Учебно-боевые . . . . .	2 (25)	1 (7 «Торнадо») <sup>4</sup> , 1 (18 TF-104G)
Специальные и вспомога- тельные (включая учебные)	11 (261)	1 (2 G-222, 6 PD-808), 4 (16 P-166M, 32 SIAI-208M, 8 PD-808 и МВ-326, 2 DC-10, 2 SH-3D) 6 (60 G-91T, 70 МВ-326 и МВ-339, 25 SF-260M, 35 АВ-47, 3 АВ-204)
Зенитные ракеты . . . . .	8 (96)	8 (96 «Найк Геркулес»)

#### ИСПАНИЯ

(33 тыс. человек, 215 боевых самолетов)

Истребители-бомбардиров- щики . . . . .	4 (83)	2 (48 «Мираж-F.1»), 2 (14 F-5A, 15 RF-5A и 6 F-5B)
Истребители ПВО . . . . .	6 (114)	2 (35 F-4C и 4 RF-4C), 2 (27 «Мираж-3»), 2 (48 «Мираж-F.1»)
Разведчики . . . . .	2 (15)	1 (9 HA-220), 1 (6 P-3A)
Учебно-боевые . . . . .	2 (25)	2 (25 F-5A и F-5B)
Транспортные . . . . .	8 (81)	1 (7 C-212 и 2 Do-27), 5 (5 C-130H, 6 KC-130H <sup>5</sup> , 6 CASA-207, 25 C-212, 12 DHC-4, 8 Do-27), 2 (2 DC-8, 4 «Мистер-20», 4 C-212)
Специальные и вспомога- тельные (включая учебные)	. (203)	Самолетов: 54 C-101, 25 C-212, 20 Do-27 и Do-28, 6 O-1E, 14 CL-215, 2 DHC-4 8 C-7, 3 F-27 Вертолетов: 47 АВ-205, АВ-47 и УН-1Н, 5 «Пума», 12 «Супер Пума», 4 АВ-206, 3 «Алуэтт-3»

#### ПОРТУГАЛИЯ

(9,5 тыс. человек, 74 боевых самолета)

Истребители-бомбардиров- щики . . . . .	3 (70)	1 (20 А-7Р), 1 (28 G-91), 1 (22 G-91)
Разведчики . . . . .	1 (4)	1 (4 C-212B)
Транспортные . . . . .	2 (17)	1 (5 C-130H), 1 (12 C-212)
Специальные и вспомога- тельные (включая учебные)	11 (158)	1 (12 Т-38), 1 (6 С-212), 2 (12 «Пума»), 2 (37 «Алуэтт-3»), 2 (32 F7B-337G), 1 (2 C-212 и 3 «Алуэтт-3»), 1 (24 Т-37С), 1 (30 «Чипмунн»)

#### КАНАДА

(38,3 тыс. человек, 160 боевых самолетов)

Истребители-бомбардиров- щики . . . . .	5 (66)	3 (42 CF-104), 2 (24 CF-116А и CF-116D)
Истребители ПВО . . . . .	3 (38)	3 (38 CF-101)
Учебно-боевые . . . . .	2 (56)	1 (25 CF-116С и D), 1 (31 CF-18А и D)
Транспортные . . . . .	5 (47)	3 (26 CC-130Е и H), 1 (5 CC-137), 1 (7 CC-109, 5 CC-117, 2 CC-132, 2 CC-144)
Транспортные (спасатель- ные) . . . . .	4 (35)	4 (11 CC-115, 8 CC-138, 13 CH-113, 3 CH-135)



1	2	3
Базовые патрульные . . . . .	5 (37)	3 (18 CP-140), 2 (19 CP-121)
Противолодочные . . . . .	3 (32)	3 (32 CH-124)
Вертолеты общего назначения . . . . .	6 (74)	6 (31 CH-135, 36 CH-136, 7 CH-147)
Специальные и вспомогательные (включая учебные)	(195)	3 CC-113, 111 CT-114, 3 CP-121, 2 CC-119, 26 CT-133, 20 CT-134, 3 CH-113, 9 CH-118, 4 CH-135 и 14 CH-139

<sup>1</sup> Кроме указанных в таблице, в ВВС США (включая и резервные компоненты) имеется свыше 30 учебно-тренировочных эскадрилий и несколько испытательных подразделений, в составе которых насчитывается около 1800 самолетов, в том числе: F-16 (73), C-5A (7), C-141A и B (16), C-130 (27) и т. д. Помимо этого, в активном складском резерве находится свыше 900 самолетов различных типов.

<sup>2</sup> Началось развертывание новых подразделений ЗРК «Рапира» (закуплены в Великобритании).

<sup>3</sup> Устаревшие американские разведывательные самолеты-амфибии. Действуют в интересах ВМС страны.

<sup>4</sup> Находятся в объединенном центре, переучивания в Коттесмор (Великобритания).

<sup>5</sup> Самолеты-заправщики, но довольно часто используются в качестве транспортных.

**Полковник В. СИБИРЯКОВ**

## УЧЕНИЕ «ДОБАС-84»

**Майор М. МЕНЬШИКОВ**

ВЕСНОЙ 1984 года на территории ФРГ впервые было проведено учение объединенных ВВС НАТО на Центральном-Европейском ТВД по задействованию и обеспечению аэродромов рассредоточения «Добас-84» (DOBAS — Deployment Operation Base Activation and Support).

Цель учения — проверка планов рассредоточения и организации всех видов обеспечения боевой авиации стран блока в «угрожаемый» период и в начале войны. В нем участвовали штабы, подразделения тактической и транспортной авиации, силы и средства ПВО, органы тыла ВВС ФРГ, США, Великобритании и Нидерландов. Кроме того, привлекались силы и средства некоторых западногерманских гражданских ведомств. Руководил учением командующий ВВС ФРГ генерал-лейтенант Э. Эймлер.

В ходе «Добас-84» отрабатывались следующие задачи: переброска тактической авиации на запасные военные и гражданские аэродромы, а также на специально оборудованные участки автострад; проверка возможностей боевых и транспортных самолетов выполнять полеты с укороченных и частично поврежденных ВПП; организация ПВО и наземной обороны запасных аэродромов, аэродромно-технического и тылового обеспечения базируются на них авиационных подразделений; оценка возможностей органов тыла по обеспечению деятельности аэродромов рассредоточения в условиях, максимально приближенных к реальным, отработка их взаимодействия между собой и с гражданскими организациями.

При этом практически на запасной военной аэродром Дипхольц с нестандартной длиной ВПП была перебазирована эскадрилья самолетов «Альфа Джет» ВВС ФРГ, а на участке автостреды Альхон — Заге длиной 2100 м в течение трех недель принимались и обслуживались боевые и транспортные самолеты ВВС ФРГ («Торнадо», «Альфа Джет» и C-160), США (F-15, A-10 и C-130), Нидерландов (NF-5A и F-16A) и Великобритании («Ягуар-GR.1»). На заключительном этапе был проведен демонстрационный показ работы обоих аэродромов представителям военно-политического руководства ФРГ и НАТО. При этом в течение 1 ч 15 мин на участке автостреды совершили посадку 14 боевых и четыре военно-транспортных самолета. После разгрузки, заправки и пополнения боекомплекта 13 машин (десять и три соответственно) из них вновь поднялись в воздух. Кроме того, был показан западногерманский тактический истребитель «Торнадо», оснащенный двигателями с реверсом тяги. Он совершил посадку, пробегал с торможением до полной остановки, а затем выполнил взлет в том же направлении.

Переброска материальных средств и личного состава подразделений обслуживания на аэродромы рассредоточения производилась на транспортных самолетах и автомобилях. Для сокращения сроков ремонта, послеполетного обслуживания и подготовки самолетов к повторному вылету широко применялись погрузочно-разгрузочные и зарядные машины и приспособления. В результате установ-

ка двигателя на самолет «Альфа Джет» занимала не более 15 мин, а полное время нахождения на земле четырех самолетов этого типа при подготовке к повторному вылету (включая заправку, пополнение боекомплекта и 1,5-минутный прогрев двигателя перед взлетом) не превышало 17 мин. Разгрузка самолета С-160 производилась менее чем за 15 мин.

Западная пресса отмечала, что во время учения учебные задачи решались в условиях угрозы нападения «противника», действия авиации которого обозначались самолетами-разведчиками и истребителями-бомбардировщиками из состава объединенных ВВС НАТО на ЦЕ ТВД. Для ПВО аэродромов рассредоточения на вертолетах были переброшены подразделения 20-мм зенитных пушек, а их наземная оборона обеспечивалась силами западногерманских парашютно-десантных подразделений. К прикрытию полетов авиации с воздуха привлекались истребители-перехватчики. На аэродромах рассредоточения отрабатывались также вопросы организации ремонтно-восстановительных работ на ВПП, маскировки с применением дыма и сетей, обезврежи-

вания неразорвавшихся боеприпасов и экстренной эвакуации самолетов с использованием специальной техники.

Судя по данным, опубликованным в иностранной печати, военное руководство НАТО придает большое значение учению «Добас-84» и высоко оценивает его итоги. Оно считает, что учение показало высокий уровень подготовки личного состава различных категорий и возросшие возможности новых образцов оружия и военной техники. В то же время в его ходе были выявлены некоторые недостатки. В частности, подтвердился вывод об ограниченной пригодности запасных аэродромов, развешиваемых на участках автострад для продолжительного базирования авиации в первую очередь вследствие недостаточной площади стоянок и отсутствия рулежных дорожек. Из заявлений западных военных специалистов следует, что опыт данного учения будет использован для проверки планов и концепций рассредоточения тактической авиации, а также для уточнения требований к взлетно-посадочным и техническим характеристикам перспективных образцов авиационной техники.

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ОТРЯД ВВС БУНДЕСВЕРА

*Подполковник С. МЯЧКОВ*

**П**о данным, опубликованным в зарубежной печати, в 1956 году в составе военно-воздушных сил ФРГ был создан специальный отряд для обслуживания высшего политического руководства страны. Эта отдельная авиационная часть в административном отношении подчинена военно-транспортному авиационному командованию ВВС бундесвера, а в оперативном — непосредственно министерству обороны. Место постоянной дислокации отряда — аэродром Ван (около г. Кельн).

В соответствии с положениями, утвержденными министром обороны ФРГ в 1977 году, отряд предназначен для осуществления грузопассажирских перевозок в интересах министерства обороны и обеспечения воздушным транспортом высшего звена политического и государственного руководства страны. К числу лиц, обслуживаемых самолетами отряда, относятся: президент, канцлер, председатели бундестага и бундесрата, министры федерального правительства, депутаты бундестага (по заявке его председателя) и председатели представленных в бундестаге политических партий. Выделение самолетов для их перевозок производится через государственного секретаря министерства

обороны по административным вопросам.

С момента создания отряда его самолеты налетали 265 тыс. ч. За это время было перевезено свыше 100 тыс. т грузов и около 1 млн. человек (из них 90 и 80 проц. соответственно в интересах министерства обороны).

Как сообщает западногерманская пресса, в настоящее время в отряде насчитывается 700 военнослужащих и 250 гражданских специалистов. В нем имеется 22 транспортные самолета: четыре Боинг 707, три VFW-614, три С-140, шесть HFB-320, шесть Do-28, а также четыре вертолета UH-1D.

По оценке специалистов ВВС бундесвера, значительная часть самолетного парка отряда устарела. Поэтому принято решение о поэтапной замене устаревших машин более современными. В первую очередь предусматривается заменить самолеты С-140 и HFB-320. Вместо них намечается принять на вооружение семь одностопных самолетов, способных совершать полеты на дальность до 4500 км без посадки на промежуточных аэродромах. В качестве возможных образцов командование ВВС ФРГ рассматривает канадский самолет CL-601 «Челленджер», французский «Фалкон-50» и американский «Гольфстрим-111».

## МОРСКАЯ ПЕХОТА США

Капитан 2 ранга Р. ГЕОРГИЕВ

**В** АГРЕССИВНЫХ планах вашингтонской администрации, цель которой — достижение превосходства над Советским Союзом и установление мирового господства, важное место отводится морской пехоте — ударному отряду американского империализма. Соединения и части морских пехотинцев постоянно готовы к немедленной переброске по морю и воздуху в любые районы земного шара для защиты хищнических интересов милитаристских кругов США, подавления национально-освободительного движения народов, удержания у власти реакционных проамериканских режимов. Свидетельством тому являются агрессивные войны в Корее и Вьетнаме, расстрелы патриотических демонстраций в Панаме, Колумбии, Венесуэле, интервенции в Доминиканскую Республику, Ливан и Гренаду.

По существующим в США законам морская пехота — это единственный род войск, который президент может единолично, без санкции конгресса, использовать для выполнения любого задания. С 1980 года она является составным компонентом «сил быстрого развертывания» — инструмента обеспечения военно-политических интересов США в различных районах мира, произвольно объявляемых Белым домом «жизненно важными» для Соединенных Штатов.

По оценке американских военных специалистов, морская пехота — это высокоподвижный род ВМС, предназначенный для участия в морских десантных операциях и ведения боевых действий на приморских направлениях совместно с флотом, сухопутными войсками и ВВС как во всеобщей, так и в ограниченной войне с применением обычного или ядерного оружия. Кроме того, она выполняет полицейские и караульные функции на кораблях, в береговых частях и учреждениях ВМС.

Морскую пехоту возглавляет комендант (член комитета начальников штабов), который руководит ею через штаб и помощников. Он непосредственно подчиняется министру ВМС и отвечает за административное руководство, дисциплину, организацию, боевую готовность, подготовку, оснащение морской пехоты современным оружием и боевой техникой, а также выделяет соединения и части в состав оперативных флотов и командований ВМС в зонах. Комендант морской пехоты вместе с начальником штаба ВМС разрабатывает и планирует боевое использование формирований морской пехоты в десантных операциях.

Морская пехота включает регулярные силы и резерв. Общая численность личного состава регулярных частей и соединений в настоящее время превышает 198 тыс. человек.

В морской пехоте, как и в ВМС в целом, существуют одновременно две организации: административная и оперативная. Согласно административной организации она включает силы морской пехоты Атлантического и Тихоокеанского флотов (регулярные наземные силы и авиация) и резерв, а также органы тылового обеспечения, корабельные отряды, подразделения охраны береговых объектов, учебные части и подразделения.

Регулярные наземные силы морской пехоты флотов насчитывают три дивизии, три группы тылового обслуживания и подразделения усиления.

В составе Атлантического флота (база Кэмп-Лэджен, штат Северная Каролина) имеются 2-я дивизия и 2-я группа тылового обслуживания, а также подразделения усиления (батальон связи, радиобатальон, военной полиции и другие), а в составе Тихоокеанского флота — 1-я дивизия, 1-я группа тылового обслуживания и подразделения усиления (один батальон связи, автотранспортный батальон и другие), дис-

лоцирующиеся на базе Кэмп-Пендлтон (штат Калифорния), а также 3-я дивизия с подразделениями усиления (один батальон связи, радиобатальон и другие) и 3-я группа тылового обслуживания, располагающиеся на базе Кэмп-Батлер (Окинава, Япония), причем один полк из состава 3-й дивизии с подразделениями усиления и обслуживания размещен на базе Кэмп-Смит (о. Оаху, Гавайские о-ва).

Высшим тактическим соединением наземных сил является дивизия морской пехоты. По новой организации, вводимой в морской пехоте, она включает: штаб и штабной батальон, три полка морской пехоты, артиллерийский полк и батальоны — морской пехоты на боевых машинах LAV, танковый, разведывательный, саперный, плавающих бронетранспортеров (рис. 1). Штатная численность личного состава дивизии около 18 500 человек. Основное вооружение приведено ниже.

Танки M60A1 . . . . .	70
Боевые машины LAV . . . . .	145
Плавающие БТР . . . . .	208
203,2-мм самоходные гаубицы . . . . .	12
155-мм самоходные гаубицы . . . . .	18
155-мм буксируемые гаубицы . . . . .	90
81-мм минометы . . . . .	72
60-мм минометы . . . . .	81
ПУ ПТУР «Тоу» . . . . .	144
ПУ ПТУР «Дракон» . . . . .	288
Автотранспортные средства . . . . .	свыше 3000

Полк морской пехоты состоит из штаба, штабной роты и трех батальонов. С целью повышения огневой мощи его подразделений при ведении боевых действий с механизированными соединениями противника в полках формируются противотанковые взводы (24 ПУ ПТУР «Тоу»), а в батальонах — роты оружия. Рота оружия включает взводы 81-мм минометов и ПТУР «Дракон», а также пулеметную секцию. Мероприятия по формированию новых подразделений, как сообщает иностранная пресса, должны завершиться в 1985 году.

Батальон морской пехоты (штабная рота, три роты морских пехотинцев и рота оружия) имеет на вооружении восемь 81-мм и девять 60-мм минометов, 30 гранатометов, восемь 12,7-мм пулеметов, 29 7,62-мм единых пулеметов M60, 29 5,56-мм пулеметов M249, около 600 5,56-мм винтовок M16A1, 32 пусковые установки (ПУ) ПТУР «Дракон».

В состав артиллерийского полка новой организации входят: штаб и штабная батарея, батарея артиллерийской инструментальной разведки, пять дивизионов (два общей поддержки и три непосредственной). На его вооружении состоят 12 203,2-мм и 18 155-мм самоходных гаубиц, а также 90 буксируемых гаубиц. По сообщениям иностранной прессы, на вооружении артиллерийского полка пока имеются и 105-мм гаубицы, которые заменяются на 155-мм. Предусматривается также поступление в боекомплект 155-мм гаубиц снарядов «Копперхед» с лазерным наведением и активно-реактивных снарядов дальностью стрельбы свыше 30 км.

Штабной батальон насчитывает пять рот: штабную, обслуживания, автотранспортную, связи и военной полиции. Он обеспечивает деятельность штаба дивизии, организацию связи и охрану командных пунктов.

Разведывательный батальон предназначен для ведения тактической разведки в районах высадки десанта в интересах командования дивизии. Он способен выделить до 48 разведывательных групп (по четыре человека).

Батальон морской пехоты на боевых машинах LAV (находятся в стадии формирования) включает три штурмовые роты и роту оружия. На его вооружении имеется 145 машин LAV-25 в вариантах БМП (рис. 2), самоходных пушек и минометов, ПУ ПТУР «Тоу», зенитных установок, командно-штабных машин.

Танковый батальон состоит из четырех танковых и одной противотанковой

роты. Его вооружение — 70 танков М60А1 и 72 ПУ ПТУР «Тоу».

Саперный батальон выполняет задачи инженерного и саперного обеспечения боевых действий дивизии морской пехоты.

Батальон плавающих бронетранспортеров включает штаб, штабную роту и четыре роты плавающих бронетранспортеров (БТР). Всего в нем 208 БТР типа LVTP-7 различного предназначения.

Подразделения усиления регулярных сил морской пехоты Атлантического и Тихоокеанского флотов включают три батальона связи, два радиобатальона, по одному автотранспортному и военной полиции, два обслуживающих штабов флотских сил морской пехоты, а также отдельные роты и отряды. Подчеркивается, что эти подразделения используются для усиления экспедиционных формирований, которые в соответствии с оперативной организацией создаются для решения определенных задач.

Группа тылового обслуживания является высшей организационной единицей тылового обеспечения сил морской пехоты флота. Она призвана обеспечить боевую деятельность усиленной дивизии и авиационного крыла (получение, учет, хранение и выдача предметов материально-технического снабжения, ремонт боевой техники, перевозка грузов на суше, морем и по воздуху,

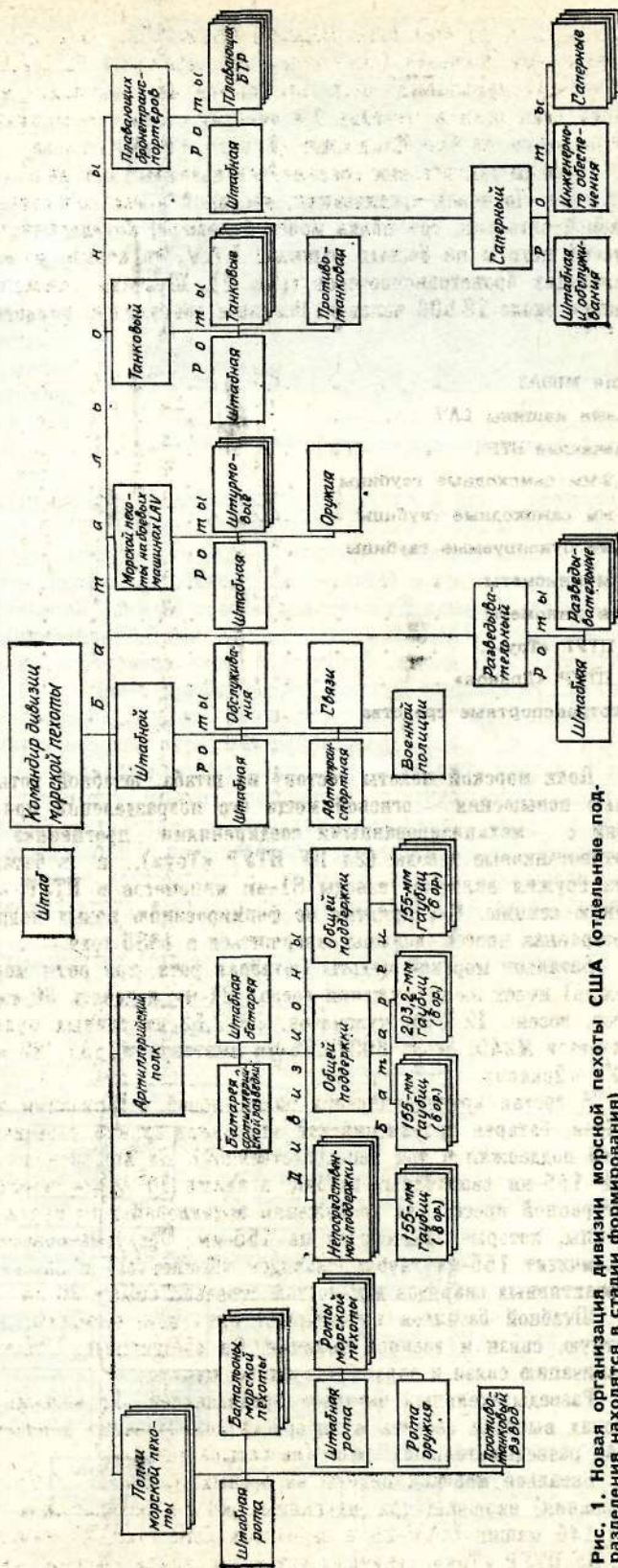


Рис. 1. Новая организация дивизии морской пехоты США (отдельные подразделения находятся в стадии формирования)



Рис. 2. Боевая машина морской пехоты LAV-25

медицинское обеспечение и т. д.). Группа состоит из штаба и батальонов: штабного, обслуживания, снабжения, обеспечения высадки, ремонтного, инженерного обеспечения, автотранспортного, медицинского, зубоветеринарного. Ее общая численность свыше 10 тыс. человек.

Авиация морской пехоты предназначена для оказания авиационной поддержки наземным силам при высадке десанта и в ходе ведения боевых действий на берегу.

На ее вооружении находятся самолеты и вертолеты

как берегового, так и палубного базирования. В составе регулярных сил авиации морской пехоты обоих флотов насчитывается свыше 1100 различных самолетов и вертолетов, организационно сведенных в три авиационных крыла. 2-е входит в состав Атлантического флота и базируется на авиабазах морской пехоты Черри-Пойнт, Нью-Ривер (штат Северная Каролина) и Вюфорт (Южная Каролина), 1-е (Ивакуни и Футама, Япония) и 3-е (Эль-Торо и Тастин, штат Калифорния) авиакрылья приписаны к Тихоокеанскому флоту. Кроме того, одна авиационная группа из состава 1-го авиакрыла базируется на авиабазе Канеохе-Вей (Гавайские о-ва).

Основным тактическим соединением авиации морской пехоты является авиационное крыло, которое предназначено для совместных действий с дивизией морской пехоты. Оно включает штаб, две-три авиационные группы, одну-две группы транспортно-десантных вертолетов, группы управления авиацией и обслуживания, а также отдельные эскадрильи: штабную, разведывательную, радиоэлектронной борьбы и самолетов-заправщиков. Численность его личного состава может превышать 14 тыс. человек, а количество боевых самолетов и вертолетов достигать более 400 единиц. Организационная структура авиакрыла приведена на рис. 3.

В авиационную группу входят четыре-пять штурмовых и истребительно-штур-

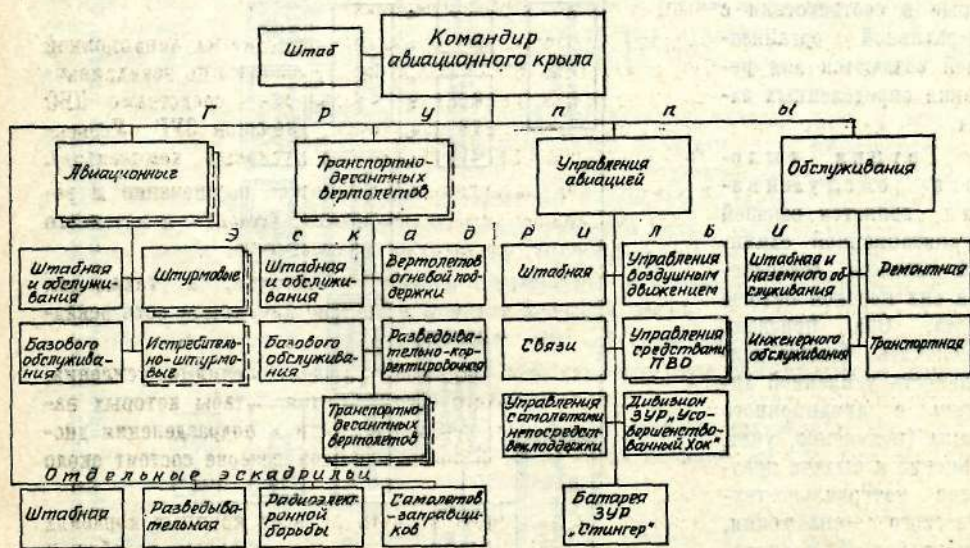


Рис. 3. Организация авиационного крыла морской пехоты США

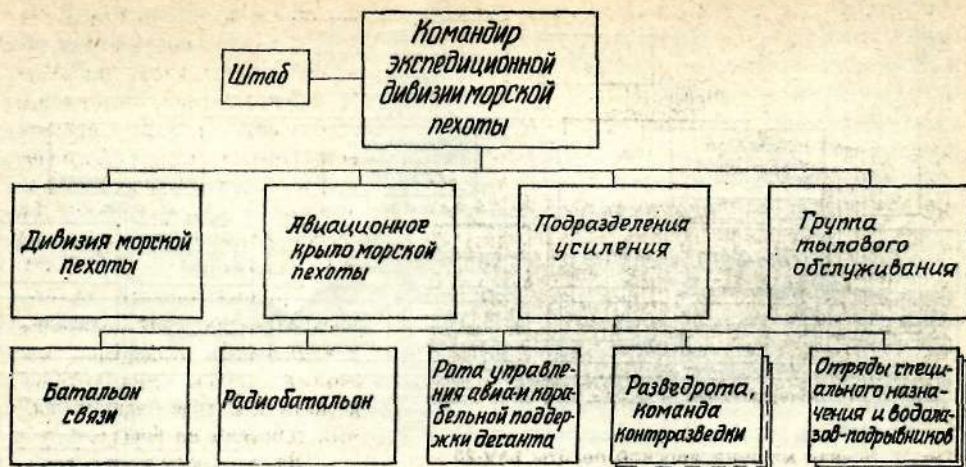


Рис. 4. Организация экспедиционной дивизии морской пехоты США

мовых эскадрилий, а также подразделения обслуживания. На вооружении штурмовой эскадрильи состоит 20 самолетов А-6Е «Интродер», А-4М «Скайхок» или АV-8А и В «Харриер», а истребительно-штурмовой — 15 самолетов F-4J,S «Фантом-2» или F/A-18 «Хорнет».

Группа транспортно-десантных вертолетов предназначена для переброски на берег личного состава, вооружения и средств МТО, а также для оказания непосредственной огневой поддержки наземным силам десанта. В ней три-четыре эскадрильи транспортно-десантных вертолетов (СН-53Е «Супер Стэльен», СН-53D «Си Стэльен», СН-46F «Си Найт» и UN-1N «Ирокез» — всего до 100 машин), эскадрилья вертолетов огневой поддержки (24 АН-1J, Т «Си Кобра») и разведывательно-корректировочная эскадрилья (18 самолетов OV-10 «Бронко» и 12 вертолетов УН-1Е «Ирокез»).

Кроме того, в составе авиационного крыла имеются, как правило, по эскадрилье самолетов-разведчиков RF-4В «Фантом-2» и самолетов РЭВ EA-6В «Проулер», которые ведут визуальную, фото- и радиотехническую разведку, а также подают работу радиоэлектронных средств ПВО противника.

Группа управления авиацией осуществляет управление самолетами авиационной поддержки и средствами ПВО авиакрыла. В ее состав входят следующие эскадрильи: штабная, связи, управления воздушным движением, управления средствами ПВО (две), управления самолетами непосредственной поддержки, дивизион ЗУР «Усовершенствованный Хок» (18 ПУ) и батарея ЗУР «Стингер» (75 пусковых комплектов).

Группа обслуживания отвечает за материально-техническое обеспечение и ремонт авиационной техники. Она объединяет четыре эскадрильи: штабную и наземного обслуживания, инженерного обслуживания, ремонтную, транспортную.

Для дозаправки самолетов и вертолетов топливом в воздухе, а также для транспортировки личного состава и боевой техники в составе авиакрыла есть эскадрилья самолетов-заправщиков (12 KC-130F «Геркулес»).

Резерв морской пехоты включает 4-ю дивизию с подразделениями усиления, 4-е авиационное крыло и 4-ю группу тылового обслуживания, штабы которых находятся в г. Новый Орлеан (штат Луизиана). Резервные части и подразделения дислоцируются на континентальной части США. В организованном резерве состоит около 42 тыс. человек.

Корабельные отряды морской пехоты имеются почти на всех крупных кораблях основных классов ВМС США (авианосцы, линкоры, крейсера, штабные корабли и другие). Они выполняют полицейские функции по поддержанию внутреннего порядка и, кроме того, обеспечивают охрану наиболее важных корабельных помещений

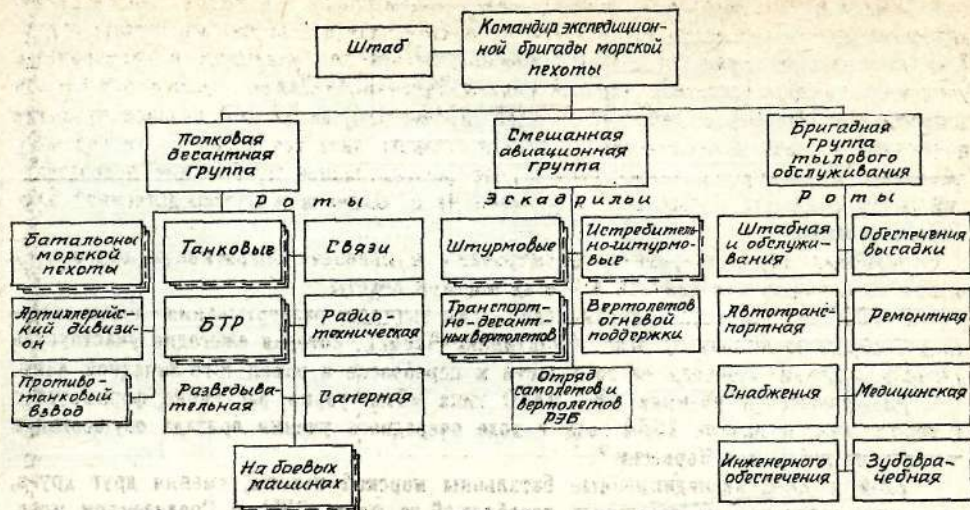


Рис. 5. Организация экспедиционной бригады морской пехоты США

(хранилищ ядерного оружия, артиллерийских погребов, шифровального поста и т. д.). Численность отряда зависит от класса корабля. Так, на линкоре «Нью Джерси» он состоит из двух офицеров, 48 унтер-офицеров и рядовых морской пехоты. Корабельные отряды морской пехоты представляют собой основу десантных групп, формируемых в случае необходимости из экипажей кораблей.

**Подразделения морской пехоты по охране береговых объектов и учреждений** министерства обороны, комитета начальников штабов и ВМС несут караульно-полицейскую службу. Личный состав этих подразделений периодически заменяется в порядке чередования прохождения службы морскими пехотинцами на кораблях и в береговых частях. Кроме того, около 1100 человек охраняет дипломатические представительства США за рубежом.

**Подразделения и учреждения обеспечения** морской пехоты включают базы наземных сил, авиации и тылового обслуживания (Барстоу, штат Калифорния; Олбани, Джорджия). К их числу также относятся командование разработок и учебных программ, учебные части и подразделения (Куонтико, штат Вирджиния; Туэнтинайн-Палмс, Калифорния), пункты вербовки, сбора и обучения новобранцев (Шеррис Айленд, штат Южная Каролина; Сан Диего, Калифорния).

Морскую пехоту предусматривается использовать в составе оперативных формирований: экспедиционных дивизий (эдмп), экспедиционных бригад (эбрмп), экспедиционных батальонов (эбмп), а также в различных их комбинациях в зависимости от обстановки и поставленных задач.

Экспедиционная дивизия общей численностью около 50 000 человек является оперативным соединением морской пехоты. Она включает дивизию, авиационное крыло, подразделения усиления, группу тылового обслуживания (рис. 4).

Экспедиционная бригада (около 16 000 человек), представляющая собой оперативно-тактическое соединение, состоит из полковой десантной группы (два — пять батальонов морской пехоты с подразделениями усиления), смешанной авиационной группы и бригадной группы тылового обслуживания (рис. 5). На ее вооружении (при пятибатальонном составе) может находиться до 53 танков М60А-1, 60 орудий полевой артиллерии, 200 ПУ ПТУР «Тоу» и «Дракон», более 200 сам, легов и вертолетов, до 100 плавающих бронетранспортеров.

Экспедиционный батальон (до 2500 человек) — тактическое подразделение. Оно включает батальонную десантную группу (батальон морской пехоты с подразделениями усиления), смешанную авиационную эскадрилью и батальонную группу тылового обслуживания. Основное вооружение: пять танков М60А1, шесть орудий полевой артиллерии, до 40 ПУ ПТУР «Тоу» и «Дракон», около 30 вертолетов (или шесть самолетов AV-8А и AV-8В «Харриер»), до 14 плавающих бронетранспортеров.



Командование морской пехоты уделяет значительное внимание повышению качества обучения соединений и частей и практической отработке ими боевых задач. Так, ежегодно до десяти батальонов морских пехотинцев участвует в дивизионных учениях в центре подготовки морской пехоты Туэнтайнайн-Палмс, где отработываются вопросы ведения боевых действий на ТВД. Кроме того, до 10 000 человек проходит подготовку в горах, в арктических условиях, а около двух батальонов — в условиях джунглей. Практикуется также поочередное шестимесячное пребывание подразделений морской пехоты в составе 3-й дивизии на о. Окинава в непосредственной близости от границ СССР.

В условиях мирного времени сформированы и проводят оперативную подготовку штабы экспедиционных дивизий и бригад морской пехоты.

В 1980 году в состав американских «сил быстрого развертывания» была включена 7 эбрмп со штабом на базе Туэнтайнайн-Палмс, которая ежегодно участвует в учениях с целью проверки ее готовности к переброске в район Юго-Западной Азии.

Для участия в учениях ОВС НАТО типа «Тим уорк» регулярно формируется 4 эбрмп. Так, в начале 1984 года в ходе очередного учения бригада осуществила высадку на побережье Норвегии\*.

22-й и 24-й экспедиционные батальоны морской пехоты, сменяя друг друга, постоянно находятся на десантных кораблях 6-го флота США в Средиземном море, причем с 1982 по 1984 год они входили в многонациональные оккупационные войска в Ливане. В октябре 1983 года 22 эбрмп принял участие в агрессии против независимого государства Гренада.

В составе 7-го флота имеются 31-й и 37-й экспедиционные батальоны, которые привлекаются к американо-южнокорейским учениям типа «Тим спирит», а также другим, проводимым в этом регионе как вооруженными силами США, так и их союзниками.

Кроме того, периодически экспедиционные батальоны включаются в группировки ВМС США в Карибском море и Индийском океане, создаваемые на период учений.

Переброска экспедиционных формирований морской пехоты в различные районы земного шара производится десантными кораблями, которые сведены в отдельные соединения, входящие в оперативные флоты. В настоящее время в составе регулярных ВМС страны насчитывается около 70 десантных кораблей различных типов, способных осуществить одновременную доставку и высадку на необорудованное побережье  $1\frac{1}{3}$  экспедиционной дивизии. С завершением к началу 90-х годов строительства новых десантных транспортов-доков типа «Уидби Айленд» (более десяти единиц) ВМС США, по оценке американских военных специалистов, смогут одновременно перебросить через океан и десантировать примерно  $1\frac{1}{2}$  экспедиционной дивизии морской пехоты.

С 1980 года в интересах обеспечения боевых действий 7 эбрмп осуществляется заблаговременное складирование военной техники и средств МТО на специальных судах — плавучих складах в районе о. Диего-Гарсия. Предполагается, что в случае возникновения конфликта в Юго-Западной Азии личный состав бригады будет переброшен самолетами в одну из стран-союзниц США в этом регионе, куда совершат переход и эти суда-склады. С целью дальнейшего повышения стратегической мобильности морской пехоты до конца 80-х годов, судя по сообщениям зарубежной печати, в различных районах Мирового океана планируется развернуть 13 новых судов — плавучих складов для трех экспедиционных бригад морской пехоты.

Продолжается практическая реализация американо-норвежского договора 1982 года о заблаговременном размещении в Норвегии военной техники и средств МТО, предназначенных для обеспечения боевых действий одной экспедиционной бригады морской пехоты. Эту программу предполагается завершить до конца 80-х годов.

В последние годы американское командование, как отмечает западная печать, наряду с совершенствованием организационно-штатной структуры соединений и частей морской пехоты уделяет значительное внимание принятию на вооружение новых и улучшению существующих образцов боевой техники.

Так, в течение 1985 — 1986 годов планируется завершить модернизацию пла-

\* Подробнее об этом см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 8, с. 61—65. — Ред.

вающих бронетранспортеров LVTP-7, которая предусматривает оснащение их новым двигателем, приборами ночного видения, системами навигации, связи, обнаружения и подавления огневых средств противника. Модернизированные бронетранспортеры будут оставаться на вооружении до начала 90-х годов.

В целях существенного повышения возможностей морской пехоты по высадке на необорудованное побережье и в глубину противодесантной обороны на вооружение начинают поступать десантные катера на воздушной подушке типа LCAC (скорость до 50 уз, полезная нагрузка 70 т).

К концу 80-х годов завершится поставка модифицированных ПТУР «Тоу-2» с увеличенной дальностью стрельбы и бронепробиваемостью, а также усовершенствованных 60-мм минометов. В настоящее время в части и подразделения поступают новые 82-мм гранатометы SMAW, 40-мм гранатометы Mk19, 5,56-мм пулеметы, модифицированные винтовки M16A2 и другое оружие.

Планируется замена танков M60A1 на M1 «Абрамс», что, по мнению американских военных специалистов, почти в 2 раза повысит ударную и огневую мощь танкового батальона.

Автомобильный парк морской пехоты обновляется за счет поступления новых аэротранспортабельных 1,25-т автомобилей многоцелевого назначения, которые предусматривается использовать в качестве боевых машин с ПТУР «Тоу», а также гранатометов Mk19, ЗУР «Стингер», машин связи, управления и транспортных.

Соединения морской пехоты оснащаются современными системами дистанционного минирования (артиллерийскими и авиационными), обеспечивающими возможность установки противотанковых или противопехотных заграждений в короткие сроки непосредственно в ходе боя.

В авиации морской пехоты к концу текущего десятилетия практически все штурмовые и истребительно-штурмовые эскадрильи предусматривается перевооружить новыми самолетами AV-8B «Харриер» и F/A-18 «Хорнет», имеющими улучшенные характеристики по сравнению с AV-8A «Харриер» и F-4 «Фантом». Принятие на вооружение управляемых по лазерному лучу ракет «Мейверик» класса «воздух — земля» будет способствовать повышению эффективности борьбы авиации с мобильными целями противника.

В авиационном крыле также предполагается вдвое увеличить количество вертолетов огневой поддержки AH-1T «Си Кобра», а ПТУР «Тоу» заменить ракетами «Хеллфайр» с лазерным наведением. В дальнейшем намечается замена вертолетов AH-1T новыми вертолетами огневой поддержки AH-64 «Апач» с более высокими тактико-техническими характеристиками.

Улучшению аэротранспортабельности формирований морской пехоты будет способствовать увеличение в 2 раза в составе авиакрыла количества тяжелых транспортных вертолетов CH-53E «Супер Стальен», способных осуществлять переброску по воздуху практически всех штатных средств дивизии (кроме танков и самоходных 203,2- и 155-мм гаубиц). К началу 90-х годов ожидается поступление на вооружение летательного аппарата с вертикальным взлетом и посадкой JVX, сочетающего в себе характеристики вертолета и самолета.

Для усиления противовоздушной обороны соединений морской пехоты в ближайшие годы в дивизионы ЗУР «Усовершенствованный Хок» будет включена четвертая батарея, что позволит увеличить количество пусковых установок с 18 до 24.

Ожидается принятие на вооружение новых комплексных автоматизированных систем разведки, целеуказания и управления, беспилотных самолетов-разведчиков. Расширяются возможности тылового обеспечения формирований морской пехоты за счет поступления новой инженерной техники, погрузочно-разгрузочного оборудования, контейнеров различных типов и т. п. Проводятся мероприятия по совершенствованию организационно-штатной структуры резервных компонентов морской пехоты и принятию на их вооружение современных образцов оружия и военной техники. Предусматривается до конца 80-х годов поднять уровень боевой готовности резерва морской пехоты до уровня регулярных сил.

В целом, по мнению американского командования, к концу 80-х годов при незначительном росте численности личного состава морской пехоты ожидается существенное повышение боевых возможностей этого рода военно-морских сил.

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ США В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ

Майор Ю. МИХАЙЛОВ

**П**РАВЯЩИЕ круги США, прикрываясь мифом о «советской угрозе», в последние годы усиленно наращивают гонку вооружений, непомерно увеличивают военные расходы. В своих агрессивных планах, направленных прежде всего против СССР и других стран социалистического содружества, военно-политическое руководство Соединенных Штатов большое значение придает вопросам расширения возможностей стратегических перебросок войск и грузов на заокееанские театры военных действий.

Пентагон готовится развязать войну в любом районе земного шара. И независимо от того, каких бы масштабов она ни достигла (будь то локальный конфликт в Южной Америке или крупномасштабная война на Европейских (ТВД), возникнет необходимость, по мнению руководства этого ведомства США, в переброске значительного количества войск и грузов в зону военных действий. Эти перевозки предполагается осуществлять с помощью воздушного и морского транспорта, причем основная роль отводится последнему, поскольку, как считают американские специалисты, многие виды современного оружия и военной техники сложно или даже невозможно транспортировать по воздуху. Кроме того, для их боевого применения требуется большое количество боеприпасов, топлива и запасных частей. По данным американской печати, для переброски одной механизированной дивизии в район боевых действий потребуется транспортировать около 100 тыс. т различных грузов, для обеспечения ее действий — ежедневно 1 тыс. т. Как заявил адмирал Т. Хейуорд, бывший начальник штаба ВМС, «ни один из важнейших планов США не осуществим без надежных морских перевозок».

Воздушному транспорту также отводится важная роль, но только лишь для перевозки небольшого количества определенной категории грузов — малогабаритных и наиболее срочных, что связано с малой по сравнению с морскими судами грузоподъемностью самолетов. Так, один современный контейнеровоз может перевезти в 150 раз больше грузов, чем крупнейший американский военно-транспортный самолет С-5 «Гэлекси» (в настоящее время парк этих машин насчитывает 77 единиц). В связи с этим военные эксперты США считают, что независимо от размеров военного конфликта морем будет перевезено более 90 проц. грузов.

В мирное время потребности в морских перевозках вооруженные силы удовлетворяют за счет грузовых судов командования морских перевозок министерства обороны (в составе КМП 78 государственных судов, из них 16 сухогрузов и 21 танкер), а также частных судов, зафрахтованных Пентагоном на длительное время (30 грузовых судов и 21 танкер). Эти суда в мирное время в основном заняты обеспечением вооруженных сил США, находящихся за пределами Североамериканского континента в различных районах мира.

В случае войны, по мнению западных специалистов, потребности в морских перевозках резко возрастут. Если они не будут удовлетворяться за счет возможностей командования морских перевозок, намечается использовать суда резервного флота национальной обороны, которые законсервированы и хранятся на р. Джеймс (штат Вирджиния), в заливе Суисан-Бэй (штат Калифорния) и в порту Бомонт (штат Техас). В его состав в настоящее время входят 166 судов общей грузоподъемностью 1 870 тыс. т, причем 129 построены до второй мировой войны. Несмотря на то что многие из них устарели, военное руководство США считает возможным активно использовать их во время мобилизационного развертывания вооруженных сил и в период длительной войны. Для приведения их в готовность (расконсервация, набор экипажей и другие работы), по оценкам американских специалистов, потребуется от 30 до 180 дней. Поэтому в первую очередь планируется использовать остальные, сравнительно современные суда резервного флота, так называемый боеготовый резерв. Они могут быть подготовлены к действиям в течение семи — десяти дней.

По планам Пентагона, в случае крупномасштабной войны для обеспечения военных перевозок будут использованы суда гражданского торгового флота США. С этой целью командование морских перевозок совместно с министерством транспорта разработало «Программу готовности к морским перевозкам», в которой учтены практически все торговые грузовые суда США. В соответствии с этой программой и существующим законодательством при объявлении в стране чрезвычайного положения владельцы этих судов обязаны передать их в полное распоряжение командования морских перевозок. В настоящее время в Соединен-

**СОСТАВ ГРУЗОВОГО ФЛОТА США, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО  
ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ**

Принадлежность грузовых судов	Обычные грузовые суда		Контейнеро- возы и транспор- ты класса «ро-ро»		Грузопасса- жирские суда		Всего	
	Коли- че- ство	Грузо- подъ- ем- ность, тыс. т	Коли- че- ство	Грузо- подъ- ем- ность, тыс. т	Коли- че- ство	Грузо- подъ- ем- ность, тыс. т	Коли- че- ство	Грузо- подъ- ем- ность, тыс. т
Командования морских перево- зок . . . . .	16		—	—	—	—	16	
Резервного флота национальной обо- роны . . . . .	166	1870	—	—	—	—	166	1870
Частные . . . . .	109	1462	142	2957	7	58	258	4477
<b>ИТОГО . . . . .</b>	<b>291</b>	<b>3332*</b>	<b>142</b>	<b>2957</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>440</b>	<b>6347*</b>

\* Без учета грузоподъемности судов командования морских перевозок.

ных Штатах насчитывается около 260 грузовых судов, которые принадлежат частным компаниям и по своим техниче-ским характеристикам могут быть исполь-зованы для перевозки военных груз-ов. Это в основном современные транс-порты класса «ро-ро», контейнеровозы, обычные грузовые и грузопассажирские суда.

По мнению американских военных спе-циалистов, министерству обороны для обеспечения военного конфликта такого же масштаба, как войны в Корее и во Вьетнаме, потребуется около 350 грузо-вых судов, что составляет 81 проц. всего объема судов подобного типа, имеющих-ся в стране. При этом 135 судов пред-полагается взять из национального ре-зервного флота и остальные 215 — из торгового.

Кроме того, американским компаниям принадлежит 214 грузовых судов, припи-санных к портам других государств. Бо-лее 80 проц. из них зарегистрированы в Либерии, Панаме и Гондурасе. Между США и этими странами заключено сог-лашение, в соответствии с которым суда должны быть возвращены Соединенным Штатам в случае объявления в стране чрезвычайного положения. Однако, по мнению специалистов, большинство из них не могут быть использованы мини-стерством обороны, поскольку не приспособлены для транспортировки военных грузов. Затрудняет их применение также и то, что они обслуживаются иностран-ными экипажами.

Несмотря на наличие резервного фло-та, а также большого количества совре-менных торговых грузовых судов (см. табл.), военное руководство США счита-ет, что в случае крупномасштабной вой-ны с СССР имеющихся в стране судов будет недостаточно. К тому же, как от-мечается в зарубежной печати, потреб-

ности американской военщины в морском транспорте постоянно растут. Так, во время войны в Корее в распоряжении министерства обороны находилось в сред-нем 400 грузовых судов, или 17 проц. их общего количества. В период агрессии во Вьетнаме в военных целях использовалось около 420 судов, что составляло уже 35 проц. всего грузового флота США. При этом общее количество судов, способных перевозить военные грузы, постоянно сокращалось: с 2422 единиц в 1953 году до 1200 в 1968-м и до 440 в 1984-м (при практически неизменной их общей грузоподъемности).

Министерство ВМС США принимает меры по увеличению размера торгового флота и улучшению его возможностей по обеспечению проведения военных опера-ций. Для этого используются самые раз-личные методы: введение законодатель-ных реформ, облегчающих деятельность судостроительных фирм, или прямое сти-мулирование капиталовложений в судо-строительную промышленность. Кроме того, Пентагон осуществляет ряд про-грамм, направленных на увеличение про-изводства судов, пригодных для военно-го использования, а также на переобору-дование уже существующих. В частно-сти, в ближайшие годы он намеревается зафрахтовать сроком на 25 лет 15 новых или реконструированных судов.

По данным иностранной печати, ВМС США осуществляют также программу закупки контейнеровозов SL7 с последую-щим их переоборудованием в транспорты класса «ро-ро», санкционированную кон-грессом США еще в 1982 году. В на-стоящее время уже закуплено шесть судов у компании «Си лэнд индастриз», а переоборудование их в транспорты класса «ро-ро» поручено трем частным фирмам. Судно SL7, скорость которого достигает 33 уз, в состоянии покрыть расстояние

от Восточного побережья США до Европы за четыре дня и до Персидского залива через Суэцкий канал за 11 дней.

На эти программы судостроительным фирмам ассигновано в 1982—1986 годах около 15,9 млрд. долларов. Из них 5,6 млрд. выделено на фрахтовку судов

для командования морских перевозок, 1,1 млрд. — на стимулирование строительства и реконструкцию судов частными компаниями и 9,2 млрд. — на эксплуатацию и обслуживание грузового флота, находящегося в распоряжении командования морских перевозок.

## НОВАЯ АНГЛИЙСКАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

Капитан 1 ранга В. КИПОВ

Опыт зарубежного подводного кораблестроения последних двух десятилетий свидетельствует о том, что, несмотря на крупносерийное строительство атомных подводных лодок (в таких высокоразвитых капиталистических странах, как США, Великобритания, Франция), дизельные не только сохранились в составе ВМС большинства стран агрессивного блока НАТО, но и постоянно совершенствуются от проекта к проекту. Как сообщалось в иностранной печати, в той же Великобритании в 1984 году начато строительство новой серии дизельных подводных лодок типа «Апхолдер». Проект (условное наименование 2400) разработан известной фирмой «Виккерс шипбилдинг энд энджиниринг» на рубеже 70—80-х годов. Новые ПЛ должны заменить во второй половине 80-х годов лодки типа «Оберон», построенные в 1961—1967 годах (их основные тактико-технические характеристики приведены в таблице).

Для подводных лодок типа «Апхолдер» выбрана современная хорошо обтекаемая форма корпуса с круговыми поперечными сечениями, веретенообразной кормовой и полной носовой оконечностями (см. рисунок). В носовой оконечности расположены цистерны главного балласта, передние части торпедных аппаратов, цилиндрическая антенна гидроакустической станции (ГАС), якорное и швартовные устройства, приводы носовых горизонтальных рулей, а в кормовой — цистерны главного балласта (объем 234 м<sup>3</sup>), приводы вертикального и кормовых горизонтальных рулей.

В надстройке размещается буксируемая гидроакустическая антенна, в ограждении выдвижных устройств — трубы перископов, РДП, связанных и радиолокационных антенн, а также антенны гидроакустических приемников и шлюзовая камера, в которой одновременно помещается пять человек.

Прочный корпус (его длина 47,5 м) двумя водонепроницаемыми переборками разделен на три отсека.

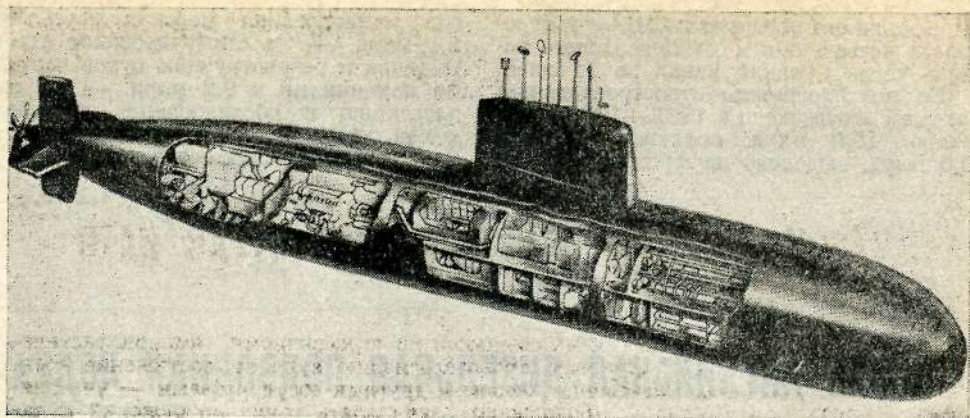
В носовом на первой палубе находятся казенные части торпедных аппаратов и стеллажи для запасных торпед, на второй — жилые помещения, рубки для ГАС и

торпедозаместительные цистерны, в трюме — первая группа аккумуляторной батареи (240 элементов) и топливные цистерны.

### ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АНГЛИЙСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Характеристики	«Апхолдер»	«Оберон»
Водоизмещение, т:		
надводное	2160	2030
подводное	2400	2410
Главные размерения, м:		
длина	70	90
ширина	7,6	8,1
Скорость хода, уз:		
подводная	Более 20	17
надводная	12	12
экономическая (подводная и под РДП)	8	Около 6
Оперативная глубина погружения, м	Более 200	Около 200
Дальность плавания экономическим ходом (с подзарядкой аккумуляторов), миль	8000	9000
Вооружение:		
533-мм торпедные аппараты	6	8 (в том числе два кормовых)
запас торпед, противокорабельных ракет* или мин	18	24
Автономность (по запасам), сут.	49	
Экипаж, человек	46	69

\* Только для лодок типа «Апхолдер».



Макет английской дизельной подводной лодки типа «Апхолдер» (проект 2400)

Во втором отсеке на первой палубе расположены центральный пост и средства связи, на второй — вспомогательные механизмы и цистерны пресной воды, в трюме — вторая группа аккумуляторной батареи, топливные и заместительные цистерны.

Кормовой отсек однопалубный. В нем находятся два дизель-генератора мощностью по 1250 кВт, главный гребной электродвигатель (4000 кВт), два компрессора, вспомогательные механизмы, опреснительная установка производительностью 400 л/ч, а в трюме — топливные и масляная цистерны. Общий объем топливных цистерн 238 м<sup>3</sup>.

Электроэнергетическая система подводной лодки обеспечивает сети постоянного (24 В) и переменного трехфазного тока (440 В, 60 Гц, 115 В, 400 Гц).

Прочный корпус, носовая и кормовая оконечности изготавливаются из высокопрочной стали NQ1 (эквивалент американской стали HY 80), надстройка, ограждение выдвижных устройств, а также часть носовой оконечности в районе размещения гидроакустической антенны — из армированного стеклопластика.

Боевые возможности подводных лодок, как известно, в первую очередь определяются составом оружия и средствами обнаружения. Подводная лодка типа «Апхолдер», судя по сообщениям зарубежной печати, будет оснащена торпедами «Тайгерфиш», «Спирфиш» и ПКР «Гарпун». При необходимости она может принимать мины и осуществлять их постановку.

Основным средством обнаружения надводных и подводных целей считается ГАС типа 2040. Ее цилиндрическая антенна состоит из 48 вертикальных секций. Благодаря применению цифровых методов обработки сигналов ГАС обеспечивается одновременное слежение за 12 целями.

Автоматизированная система управления стрельбой при использовании данных от ГАС, средств радиотехнической разведки и визуального наведения, а также от внеш-

них источников информации, по замыслу разработчиков, должна обеспечить слежение за 35 целями, выработку целеуказания для залповой стрельбы противокорабельными ракетами и одновременное наведение четырех торпед по четырем различным целям.

Для снижения шумности предусмотрено широкое применение виброизолирующих фундаментов, звукопоглощающих покрытий.

Энергетическая установка подводной лодки состоит из аккумуляторной батареи, двух дизель-генераторов, гребного электродвигателя, гребного вала и семилопастного гребного винта фиксированного шага (лопасти имеют саблевидную форму). По количеству элементов (2x240) и их размеру (360x449x1081 мм) аккумуляторная батарея новой подводной лодки аналогична используемым на лодках типа «Оберон», однако благодаря применению современной технологии превосходит их по своим характеристикам. В частности, ее емкость при часовой разряде составляет 5300 А·ч у лодок типа «Оберон» и 6080 А·ч у лодок проекта 2400, при трехчасовом разряде — соответственно 7400 и 8100 А·ч, при пятичасовом — 8400 и 8800 А·ч.

Два высокооборотных четырехтактных 16-цилиндровых дизеля с механическим наддувом приводят в действие два генератора (1,25 МВт) со встроенными выпрямителями. Охлаждение генераторов воздушное в сочетании с теплообменником, в котором используется забортная вода. Выхлопные газы проходят через глушители и охлаждающий тракт для снижения уровня ИК излучения. Гребной электродвигатель отделен от дизель-генераторов тепло- и звукоизолирующей переборкой. Предусмотрено последовательное или параллельное подключение двигателя к аккумуляторным батареям.

Большое внимание уделено автоматизации управления энергетической установкой и общекорабельными системами.

## БОЕВОЙ СОСТАВ РЕГУЛЯРНЫХ ВМС СТРАН НАТО

**П**РАВЯЩИЕ круги США и их союзники по агрессивному империалистическому блоку НАТО, открыто провозгласившие курс на достижение военного превосходства над Советским Союзом и другими государствами — участниками Варшавского Договора, продолжают взвинчивать гонку вооружений и наращивать мощь своих вооруженных сил, в том числе ВМС.

Отмечая значительную роль военно-морских сил в прошедших войнах, зарубежные специалисты подчеркивают, что флот, обладающий универсальностью, высокой мобильностью и разнообразными средствами поражения, занимает важное место в агрессивных замыслах натовских заправил и на будущее. Именно поэтому руководство Североатлантического блока уделяет большое внимание развитию своих ВМС, вводу в строй новейших подводных лодок, надводных боевых кораблей и самолетов.

В таблицах (по данным иностранной печати) дается численность и боевой состав ВМС, в том числе морской пехоты стран НАТО по состоянию на 1 января 1985 года (всего около 3130 кораблей, катеров и вспомогательных судов, 2200 боевых самолетов и 1180 вертолетов). Некоторое сокращение корабельного состава ВМС отдельных государств не означает ослабления их флотов, так как вместо устаревших, а также имеющих малое водоизмещение кораблей и судов вводятся в строй новые, боевые возможности которых значительно выше. Следует также иметь в виду, что в резерве флота, авиации ВМС и морской пехоты США имеется около 150 тыс. человек и 500 боевых самолетов и вертолетов.

Таблица 1

ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА РЕГУЛЯРНЫХ ВМС СТРАН НАТО

Страна	Флот	Авиация флота	Морская пехота, включая авиацию морской пехоты (береговая артиллерия)	Всего в ВМС
США	496 900	66 000	198 500	761 400
Великобритания	60 300	4000	7000	71 300
Франция	57 700	9300	1000	68 000
ФРГ	29 500	6700	—	36 200
Италия	42 250	1500	750	44 500
Нидерланды	12 300	1700	2800	16 800
Дания	5400	—	(500)	5900
Норвегия	5900	—	(1600)	7500
Бельгия	3800	—	800	4600
Греция	19 000	500	2500 (из состава сухопутных войск)	19 500
Турция	40 000	1000	5000	46 000
Португалия	12 500	—	2500	15 000
Испания	44 100	1000	11 900	57 000
Канада	14 200	—	—	14 200

## КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США

Класс корабля (условное буквенное обозначение)	В строю	В постройке (размещены заказы)	В экстренном резерве (в консервации)
1	2	3	4
<b>Подводные лодки</b>			
Атомные ракетные (SSBN) . . . . .	40 <sup>1</sup>	5 (3)	—
Атомные (SSN) . . . . .	92	7 (10)	(5)
Дизельные (SS) . . . . .	4	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>136</b>	<b>12 (13)</b>	<b>(5)</b>
<b>Надводные боевые корабли и катера</b>			
Атомные авианосцы (CVN) . . . . .	4	1 (2)	—
Авианосцы (CV, CVA) . . . . .	10 <sup>2</sup>	—	(2)
Противолодочные авианосцы (CVS) . . . . .	—	—	(2)
Линейные корабли (BB) . . . . .	2	1 <sup>3</sup>	(1)
Атомные крейсера УРО (CGN) . . . . .	9	—	—
Крейсера УРО (CG) . . . . .	20	3 (11)	(1)
Крейсера (CA) . . . . .	—	—	(2)
Эскадренные миноносцы УРО (DDG) . . . . .	37	—	(4)
Эскадренные миноносцы (DD) . . . . .	31	—	1 (10)
Фрегаты УРО (FFG) . . . . .	43	8 (2)	3
Фрегаты (FF) . . . . .	53	—	6
Ракетные катера на подводных крыльях (PHM) . . . . .	6	—	—
Патрульные катера (PG) . . . . .	—	—	(4)
Минно-тральные корабли (MSO, MCM, MSH) . . . . .	3	4 (6)	18
<b>Итого . . . . .</b>	<b>218</b>	<b>17 (21)</b>	<b>28 (26)</b>
<b>Десантные корабли</b>			
Штабные (LCC) . . . . .	2	—	—
Универсальные (LHA, LHD) . . . . .	5	(1)	—
Вертолетоносцы (LPH) . . . . .	7	—	—
Корабли-доки (LPD) . . . . .	13	—	—
Транспорты-доки (LSD) . . . . .	12	3 (3)	(2)
Танкодесантные (LST) . . . . .	18	—	2 (3)
Грузовые транспорты (LKA) . . . . .	5	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>62</b>	<b>3 (4)</b>	<b>2 (5)</b>
<b>Вспомогательные суда</b>			
Штабные корабли (AGF) . . . . .	2	—	—
Учебный авианосец (CVT) . . . . .	1	—	—
Суда подвижного тылового обеспечения (AD, AR, AS, AE, AFS, AO, AOE, AOR) . . . . .	63	—	(3)



1	2	3	4
Суда обслуживания (ARS, ASR, ATA, ATF, ATS)	14	3 (1)	7 (4)
Другие вспомогательные суда (AG, AGDS, AP, AH, ARL, AVM)	6	—	(8)
Итого	83	3 (1)	7 (15)
Суда командования морских перевозок (КМП)	78	4 (15)	(17)
Всего	580	39 (54)	37 (68)

<sup>1</sup> Пять ПЛАРБ типа «Огайо», 31 — «Лафайет», три — «Этен Аллен» и одна — «Джордж Вашингтон».

<sup>2</sup> В том числе авианосец CV59 «Форрестол», проходящий модернизацию и расширенный капитальный ремонт. Ввод его в боевой состав флота намечен на май этого года.

<sup>3</sup> Линейный корабль BB63 «Миссури». Проходит расконсервацию и переоборудуется под ПКР и крылатые ракеты.

Таблица 3

**ЧИСЛЕННОСТЬ И БОЕВОЙ СОСТАВ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ СТРАН НАТО**

Страна	Численность морской пехоты	Боевой состав
1	2	3
США	198 500	3 дивизии (в каждой 3 полка морской пехоты, артиллерийский полк и 6 батальонов), 3 авиационных крыла (по 2—3 авиационных группы, 1—2 группы транспортно-десантных вертолетов, группы управления авиацией и обслуживания, 4 отдельные эскадрильи), 3 группы тылового обслуживания (в каждой 9 батальонов), подразделения усиления (3 батальона связи, 2 радиобатальона, автотранспортный батальон и батальон военной полиции, 2 батальона обслуживания штабов флотских сил морской пехоты, отдельные роты и отряды), корабельные отряды морской пехоты, подразделения охраны береговых объектов и учреждений
Великобритания	7000	Бригада (3 батальона, артиллерийский полк, полк снабжения и тылового обслуживания, 2 отдельные инженерные роты, авиаэскадрилья)
Франция	1000	5 рот, из которых 3 разведывательно-диверсионные, отряд боевых пловцов, 6 рот охраны ВМБ, корабельные отряды морской пехоты
Италия	750	Батальон и отряд боевых пловцов
Нидерланды	2800	2 амфибийные боевые группы (8 рот)
Бельгия	800	Батальон
Турция	5000	Бригада (3 батальона, артиллерийский дивизион, подразделения поддержки)
Греция	2500 (из состава сухопутных войск)	Полк (3 батальона и артиллерийский дивизион)
Португалия	2500	3 боевых и учебный батальоны
Испания	11 900	4 полка, 2 отдельных батальона, отделения морской пехоты на кораблях



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Десантно-вертолетные корабли-доки . . . . .	2	2(1)	—	(1)	—	—	—	—	1 <sup>5</sup>	—	—	3 <sup>6</sup>	—	8(2)
Танкодесантные корабли . . . . .	7	9	—	2	—	—	—	—	12	6	—	3	—	39
Малые десантные корабли . . . . .	2	9(2)	—	—	—	—	7	—	—	29	2(1)	6	—	55(3)
Десантные катера . . . . .	55(3)	36	50 <sup>7</sup>	—	10	—	—	—	10	33	11	33 <sup>8</sup>	—	238(3)
Тральщики:														
искатели мин . . . . .	23(3)	18(7)	12	10(3)	10(8)	—	—	9(10)	—	—	—	—	—	82(31)
морские . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8
базовые . . . . .	18(4)	5	6 <sup>9</sup>	12	14	6	10	5	15	22	4	8	—	125(4)
рейдовые . . . . .	—	—	39	5	—	—	—	14	—	12	—	—	—	70
Минные заградители . . . . .	1	—	2	—	—	7	3	—	2	7	—	—	—	22
Итого . . . . .	226(21)	166(25)	195	85(11)	63(16)	—	91(6)	32(10)	106	192(5)	63(1)	127(5)	23	1442(100)
Вспомогательные суда и катера . . . . .	211	209	104	115	34	24	31	25	38	106	12	144	55	1108
Всего . . . . .	437(21)	375(25)	299	200(11)	97(16)	97	122(6)	57(10)	144	298(5)	75(1)	271(5)	78	2550(100)

1 В скобках (здесь и далее) дано количество кораблей, находящихся в постройке и проходящих ходовые испытания.  
2 С550 «Витторио Венето».  
3 Малые патрульные корабли, предназначенные для охраны 200-мильной экономической зоны.  
4 На подводных крыльях.  
5 Десантный транспорт-док.  
6 Десантный транспорт-док и два войсковых транспорта.  
7 22 из них (вместоимением по 400 т) некоторые иностранные источники относят к классу малых десантных кораблей.  
8 Один на воздушной подушке.  
9 Корабли управления минно-тральной системы «Тройка».

## БОЕВОЙ СОСТАВ АВИАЦИИ ВМС СТРАН НАТО

Род авиации	Боевой состав		Всего
	Боевые эскадрильи	Учебно-боевые эскадрильи	
1	2	3	4

## СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

<b>Авиация флота:</b>			
самолеты . . . . .	121 (1158) <sup>1</sup>	17 (296)	138 (1454)
вертолеты . . . . .	19 (140)	5 (60)	24 (200)
Истребительная . . . . .	20 (240) — F-14 «Томкэт» 4 (48) — F-4 «Фантом»	4 (100) — F-14 «Томкэт», F-4 «Фантом», F-5E и F «Тайгер»	28 (388)
Истребительно-штурмовая . . . . .	2 (28) — F/A-18 «Хорнет»	1 (14) — F/A-18 «Хорнет»	3 (42)
Штурмовая . . . . .	12 (120) <sup>2</sup> — A-6E «Интродер» 24 (288) — A-7E «Корсар»	6 (102) — A-7E «Корсар», A-6 «Интродер»	42 (510)
Противолодочная, в том числе:	35 (326)	3 (50)	38 (376)
палубная . . . . .	11 (110) — S-3A «Викинг»	1 (10) — S-3A «Викинг»	12 (120)
базовая патрульная . . . . .	24 (216) — P-3B и C «Орион»	2 (40) — P-3B и C «Орион»	26 (256)
Радиоэлектронной борьбы . . . . .	9 (36) — EA-6B «Проулер»	1 (10) — EA-6B «Проулер»	10 (46)
ДРЛО и управления . . . . .	12 (48) — E-2C «Хокай»	2 (10) — E-2C «Хокай»	14 (58)
Радиотехнической разведки . . . . .	1 (12) — EA-3B «Скайуорриор» 1 (12) — EF-3E «Орион»	1(10) — EA-3 «Скайуорриор»	3 (34)
Вертолеты, в том числе:	19 (140)	5 (60)	24 (200)
противолодочные . . . . .	11 (66) — SA-3B и H «Си Кинг» 6 (60) — SH-2F «Си Спрайт»	2 (20) — SH-3D и H «Си Кинг» 2 (30) — SH-2F «Си Спрайт»	21 (176)
тральщики . . . . .	2 (14) — RH-53D «Си Стэльен»	1 (10) — RH-53D «Си Стэльен»	3 (24)
<b>Авиация морской пехоты:</b>			
самолеты . . . . .	26 (381)	—	26 (381)
вертолеты . . . . .	26 (510)	—	26 (510)
Истребительно-штурмовая . . . . .	9 (120) — F-4N и S «Фантом» 3 (36) — F/A-18 «Хорнет»	—	12 (156)
Штурмовая . . . . .	3 (45) — AV-8A и B «Харриер» 6 (100) — A-4 «Скайхок» 5 (80) — A-6E «Интродер»	—	14 (225)
Вертолеты, в том числе:	26 (510)	—	26 (510)
огневой поддержки . . . . .	3 (80) — AH-1J и T «Си Кобра» 3 (72) — UH-1E/N «Ирокез»	—	6 (152)

1	2	3	4
транспортно-десантные . . . . .	12 (200) — СН-46F «Си Найт» 6 (128) — СН-53А, D и E «Си Стэль- ен» 2 (30) — СН-53Е «Супер Стэльен»	—	20 (358)
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>			
<b>Авиация флота:</b>			
самолеты . . . . .	3 (25)	1 (4)	4 (29)
вертолеты . . . . .	150	—	150
Истребительная . . . . .	3 (25) — «Си Хар- риер» FRS.1	1 (4) — «Си Хар- риер» Т-4	4 (29)
Вертолеты, в том числе: противолодочные . . . . .	150  6 (57) — «Си Кинг» HAS-2/5 2 (55) — «Линкс» HAS-2, «Уосп» HAS-1	—	150  8 (112)
<b>Авиация морской пехоты (вертолеты)</b>	12 — «Линкс»	—	12
<b>ФРАНЦИЯ</b>			
Самолеты . . . . .	12 (117)	2 (17)	14 (134)
Вертолеты . . . . .	4 (41)	—	4 (41)
Истребительно-штурмовая авиа- ция . . . . .	3 (36) — «Супер Этандар» 1 (15) — F-8E «Крусейдер»	1 (12) — «Этандар»	4 (48)  1 (15)
<b>Базовая патрульная и противоло- дочная авиация:</b>			
самолеты . . . . .	2 (28) — «Ализе» 5 (30) — 1150 «Атлантик»	1 (5) — «Ализе»	8 (63)
вертолеты . . . . .	3 (33) — «Линкс» 1 (8) — «Супер Фрелон»	—	4 (41)
Разведывательная авиация . . . . .	1 (8) — «Этан- дар-4R»	—	1 (8)
<b>ФРГ</b>			
Самолеты . . . . .	8 (137)	—	8 (137)
Вертолеты . . . . .	2 (34)	—	2 (34)
Истребительно-бомбардировочная авиация . . . . .	3(43) — F-104G «Старфайтер» 2 (47) — «Тор- надо»	—	5 (90)
Разведывательная авиация . . . . .	1 (27) — RF-104G «Старфайтер»	—	1 (27)
<b>Базовая патрульная и противоло- дочная авиация:</b>			
самолеты . . . . .	2 (20) — 1150 «Атлантик»	—	2 (20)
вертолеты . . . . .	1 (12) — «Си Линкс» 1 (22) — «Си Кинг»	—	2 (34)
<b>ИТАЛИЯ</b>			
<b>Базовая патрульная и противоло- дочная авиация:</b>			
самолеты . . . . .	2 (14) — 1150 «Атлантик»	—	2 (14)

1	2	3	4
вертолеты . . . . .	2 (35) — SH-3D «Си Кинг» 1 (10) — AV-204 2 (60) — AV-212 «Агуста Белл»	—	5 (105)
<b>НИДЕРЛАНДЫ</b>			
Базовая патрульная и противолодочная авиация:			
самолеты . . . . .	3 (15) — 1150 «Атлантик» P-3C «Орион», F-27	—	3 (15)
вертолеты . . . . .	2 (23) — SH-14B и C, UH-14A «Линкс»	—	2 (23)
<b>ДАНИЯ</b>			
Вертолеты . . . . .	7 — «Линкс»	—	7
<b>НОРВЕГИЯ</b>			
Вертолеты . . . . .	1 (6) — «Линкс»	—	1 (6)
<b>БЕЛЬГИЯ</b>			
Вертолеты . . . . .	3 — «Алуэтт-3»	—	3
<b>ГРЕЦИЯ</b>			
Вертолеты . . . . .	12 — AV-212 «Агуста Белл» 4 — «Алуэтт-3»	—	1 (16)
<b>ТУРЦИЯ</b>			
Самолеты . . . . .	18 — S-2E «Треккер»	—	18
Вертолеты . . . . .	3 — AV-204B «Агуста Белл» 16 — AV-212 «Агуста Белл»	—	19
<b>ИСПАНИЯ</b>			
Истребительная авиация . . . . .	1 (9) — AV-8S «Матадор»	(2) — TAV-8S	1 (11)
Противолодочная авиация (вертолеты) . . . . .	1 (14) — SH-3D «Си Кинг» 1 (12) — AV-212 «Агуста Белл» 1 (4) — AH-1G «Хью Кобра» 1 (11) — 500M-D «Хьюз»	—	4 (41)
<b>КАНАДА</b>			
Базовая патрульная и противолодочная авиация:			
самолеты . . . . .	3 (18) — CP-140 «Аврора» 1 (15) — CS2F-3	—	4 (33)
вертолеты . . . . .	(CP-121) «Треккер» 2 (22) — CHSS-2 (CH-124) «Си Кинг»	1 (11) — CH-124 «Си Кинг»	3 (33)

<sup>1</sup> Здесь и далее перед скобками дается количество эскадрилий, а в скобках — самолетов или вертолетов.

<sup>2</sup> Кроме того, имеется 48 самолетов-заправщиков KA-6D.

**Капитан 1 ранга В. АФАНАСЬЕВ,  
капитан 2 ранга Ю. КРАВЧЕНКО**



С 3 по 20 сентября 1984 года в Северном и Балтийском морях было проведено учение западногерманских ВМС под условным наименованием «СЕФ-84/3», явившееся составной частью серии осенних маневров ОВС НАТО «Отэм фордж-84». Его цель — проверка и отработка планов и тактических приемов использования разнородных сил флота во взаимодействии с ВВС при обороне зоны Балтийских проливов и обеспечении проводки конвоев с войсками усиления в Северном и Балтийском морях.

К участию в учении привлекалось до 60 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов (в том числе три подводные лодки, 44 корабля и катера, 11 вспомогательных судов), около 60 самолетов и вертолетов базовой патрульной, тактической и разведывательной авиации, более 3000 человек личного состава, а также самолеты ДРЛО и управления Е-3А командования АВАКС НАТО. Общее руководство учением осуществлял командующий флотом вице-адмирал Фромм через командующего ВМС на Северном море адмирала флотами Эрхардта.

В ходе учения отрабатывались следующие вопросы: формирование ударных и противолодочных корабельных соединений и групп, их развертывание в районах боевого предназначения; борьба с надводными кораблями и подводными лодками в целях поддержания благоприятного оперативного режима на маршрутах перехода конвоев; защита морских коммуникаций, организация всех видов обороны отдельных кораблей, корабельных соединений и конвоев на переходе морем; ведение разведки в целях вскрытия надводной и подводной обстановки; материально-техническое обеспечение сил флота в море и базах; постановка минных заграждений и противоминное обеспечение сил флота при их развертывании из баз и портов.

Значительное внимание уделялось отработке вопросов блокады Балтийских проливов с восточных направлений с целью не допустить прорыва надводных и

подводных сил «противника» в Северное море и сорвать проведение ими высадки морских десантов на острова проливной зоны. Для решения этих задач привлекались ракетные и торпедные катера, самолеты тактической авиации, подводные лодки. Широко использовалось минное оружие.

Ракетные и торпедные катера действовали в составе ударных групп методом из засады. Удары по надводным целям наносились ПКР «Экзосет» на дальностях до 25 км по целеуказанию с разведывательных самолетов и вертолетов. Важное значение придавалось отработке совместных согласованных по месту и времени ударов по надводным целям катерами и самолетами тактической авиации «Торнадо» и F-104G «Старфайтер», которые применяли бомбы, НАР и стрелково-пушечное вооружение. Тактическая авиация активно участвовала также в противодесантной обороне восточного побережья Датских о-вов, нанося удары по силам десанта на переходе их морем.

Минные заграждения выставлялись на подходах к десантно-доступным участкам побережья в основном тральщиками и минными заградителями, действовавшими под прикрытием авиации. Конвой в опасных в минном отношении районах проводился за тралами. К тралению минных полей «противника» привлекались современные системы «Тройка». Поиск и уничтожение подводных лодок осуществлялись корабельными поисково-ударными группами как самостоятельно, так и во взаимодействии с самолетами базовой патрульной авиации «Атлантик».

На учении проводились практические ракетные, торпедные и артиллерийские стрельбы.

Капитан 2 ранга  
В. Хомченко

## Скорая «духовная» помощь Пентагона

В системе идеологической обработки личного состава вооруженных сил США важное место занимают методы так называемого психологического расслабления (снятия нервного напряжения). К ним, в частности, относятся массовые театрализованные представления, орга-

низуемые Пентагоном для американских военнослужащих, находящихся, как правило, на заморских территориях. По своему содержанию они представляют собой смесь лжепатриотического песенно-музыкального репертуара, фривольных танцев в американском стиле, соленых солдатских шуточек, армейских побасенок и черного юмора, воспевающего цинизм и жестокость пентагоновской военщины.

Облеченный в форму развлечений, этот метод морально-психологического воз-

действия на личный состав, по оценке западных социологов, имеет очевидные преимущества. Идеологически ориентированный и профессионально поставленный «спектакль» позволяет антикоммунистическим, милитаристским и шовинистическим идеям проникать в сознание «джигай» как бы через «потайной ход». Подобными театрализованными шоу Пентагон пытается хоть в какой-то степени компенсировать отрицательные морально-психологические и физические нагрузки, неизбежно возникающие даже у профессиональных убийц вследствие участия в агрессивных акциях.

По сообщению журнала «Олл хэндз», в вооруженных силах США еще в 1951 году — в разгар американской агрессии в Корее — была создана служба профессиональных развлечений. В ее руководство входят представители всех видов вооруженных сил. Наиболее интенсивная деятельность службы отмечается в период агрессивных акций США на международ-

ной арене. Так было, например, и во Вьетнаме, и в Ливане, где наиболее крупные группы комедиантов возглавлял известный своей приверженностью милитаризму пентагоновский шут Боб Хоуп.

В настоящее время организованы шесть гастрольных маршрутов этой службы, пролегающих в зонах «жизненных интересов США», в том числе в Европе, Средиземноморье, Тихоокеанском и Карибском бассейнах и т. д. Ежегодно она организует более 120 двухчасовых представлений.

Театрализованные пропагандистские шоу считаются в Пентагоне достаточно эффективным методом рекламы милитаристской политики и оказания скорой «духовной» помощи находящейся на заморских территориях американской военизированной территории, готовой совершать вероломные акты агрессии.

Подполковник  
В. Погребенков

## Совершенствование учебной базы американских войск в ФРГ

В 1984 году в ФРГ на полигоне американских войск в Графенвер были построены четыре новые директрисы (две для учебных стрельб — № 34 и 39, две для стрельб в составе подразделений — № 42 и 45). По оценке зарубежных специали-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИРЕКТРИС

Основные характеристики	Номера директрис			
	34	39	42	45
Оборудованные огневые позиции	3	3	Нет <sup>1</sup>	Нет <sup>2</sup>
Количество мишеней, обозначающих:				
пехоту (появляющиеся)	40	40	152	120
танки (появляющиеся)	15	15	50	20
танки (движущиеся)	3	3	4	3
Глубина участка стрельбы, м	1400	1400	1600	1500
Глубина участка от исходного положения до огневого рубежа, м	—	—	1800	1400

<sup>1</sup> Директриса приспособлена для проведения боевых стрельб одновременно четырьмя танками и четырьмя группами мотопехоты.

<sup>2</sup> Директриса позволяет вести огонь одновременно одним танком и группой мотопехоты.

тов, они имеют достаточно высокую насыщенность современными приборами и механизмами, что обеспечивает обучение экипажей танков и БМП стрельбе в условиях, приближенных к боевым.

Важным элементом оборудования директрис является пульт управления руководителем стрельб, а на директрисах № 42 и 45 имеется также система контроля за действиями экипажей стреляющих танков или БМП.

Пульт управления РСЦ 200, состоящий из центрального вычислителя (ЭВМ), панорамного табло и панели с кнопками, включает несколько программ создания обстановки и показа целей. В каждой из них предусмотрены следующие моменты: когда и сколько времени показывать цели, какие цели и когда должны появляться на том или ином рубеже, обозначать их или нет с помощью имитатора огня DM 54, с какой скоростью они должны двигаться (танк — не более 50 км/ч) и т. д. Обслуживающий персонал не привлекается к показу отдельных целей, как это делается на других полигонах.

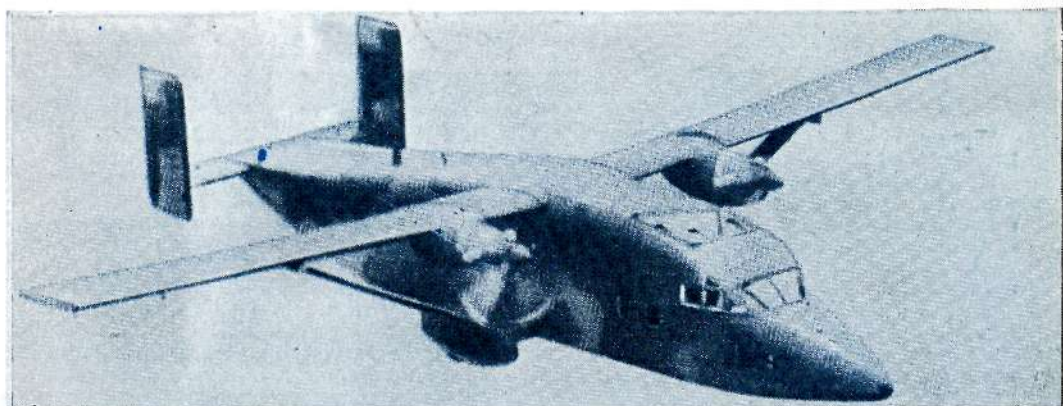
На панорамном табло отображается вся обстановка, что позволяет руководителю контролировать ход стрельб в любых условиях, в том числе и ночью. Он может наблюдать за действиями обучаемых, если они даже находятся вне прямой видимости.

Центральный вычислитель выдает необходимые руководителю данные, в том числе: количество пораженных целей, за какое время и с какого расстояния они поражены.

Руководители стрельб на трассах № 42 и 45, используя смонтированную систему контроля, осуществляют слежение за стреляющими танками (БМП) и в случае нарушения ими правил стрельбы или мер безопасности прекращают выполнение упражнения.

Полковник Г. Петрухин





■ В Великобритании для военно-воздушных сил США заказано 18 грузовых самолетов „Шерпа” (получили обозначение С-23А), разработанных и выпускаемых фирмой „Шорт бразерз”. Их планируется использовать в качестве легких военно-транспортных самолетов для перевозки запасных частей и авиационных двигателей из основного центра МТО, расположенного на авиабазе Цвейбрюккен (ФРГ), на различные аэродромы базирования американской авиации в Западной Европе.

На снимке: легкий военно-транспортный самолет С-23А.



■ В Италии завершаются летные испытания специализированного вертолета огневой поддержки А 129 „Мангуста”, который планируется использовать главным образом в варианте противотанкового (основное оружие — восемь ПТУР „Тоу” или шесть ПТУР „Хеллфайр”).

Силовая установка вертолета включает два газотурбинных двигателя фирмы „Роллс-Ройс” мощностью 895 л. с. каждый. Характеристики вертолета: максимальный взлетный вес 3700 кг (пустого — 2400 кг), длина 12,3 м, ширина 3,6 м, высота 3,3 м, диаметр несущего винта 11,9 м, экипаж два человека, крейсерская скорость полета 250 км/ч. Вертолет оснащен современной разведывательно-прицельной аппаратурой



■ Итальянская фирма „ОТО Мелара” по заказу ВМС разрабатывает новую вертолетную противокорабельную систему оружия „Марте-Мк2”, основным элементом которого является УР аналогичного названия. Системой планируется вооружить вертолеты SH-3D „Си Кинг” и АВ.212. Ее испытания были проведены в марте и июне 1984 года.

На снимке: испытания новой противокорабельной системы „Марте-Мк2” на вертолете SH-3D „Си Кинг”



## НОВЫЕ КНИГИ

Епишев А. А. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ В АРМИИ И НА ФЛОТЕ. — М.: Воениздат, 1984, 223 с., цена 1 р. 30 к.

В монографии раскрывается деятельность КПСС по строительству и укреплению политических органов и партийных организаций в Советских Вооруженных Силах. Рассматриваются актуальные вопросы идеологической, массово-политической работы в армии и на флоте в свете современных требований партии.

Книга рассчитана на командиров, политработников, партийный актив армии и флота и гражданских пропагандистов.

Рубан М. В. В. И. ЛЕНИН О БДИТЕЛЬНОСТИ И БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ. — М.: Воениздат, 1984, 79 с., цена 10 к.

Посвящается одному из заветов В. И. Ленина советским воинам: быть всегда начеку. На конкретных примерах автор показывает значение этого завета вождя, раскрывает сущность революционной бдительности, рассказывает о том, как воины армии и флота выполняют ленинский наказ, крепят могущество Советских Вооруженных Сил, повышают их боевую готовность.

Шкадов И. Н. ОФИЦЕР — ПРОФЕССИЯ ГЕРОИЧЕСКАЯ (В помощь молодому офицеру). — М.: Воениздат, 1984, 103 с., цена 20 к.

В книге рассказывается о роли офицерских кадров в защите Советской Родины, даются практические советы и рекомендации, как молодому офицеру выработать командирские качества, умение обучать и воспитывать подчиненных.

Автор подчеркивает, что высшее призвание советских офицеров — обеспечивать надежную защиту социалистического Отечества, совершенствовать боеготовность войск и сил флота.

Книга, рассчитанная на молодых офицеров, окажет большую помощь и курсантам военно-учебных заведений.

В РУКОВОДСТВЕ ПАРТИИ — ИСТОЧНИК МОГУЩЕСТВА СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ. Комплект из 20 фотомонтажных плакатов в обл. — М.: Воениздат, 1984, цена 1 р. 92 к.

В комплекте широко показана роль Коммунистической партии в руководстве Вооруженными Силами как решающего источника их могущества и непобедимости. Через все плакаты красной нитью проходит мысль о том, как КПСС выполняет ленинские заветы в области военного строительства и защиты социалистического Отечества. Они отражают работу армейских и флотских партийных организаций в борьбе за дальнейшее укрепление боевой готовности подразделений, частей и кораблей.

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ МОРАЛЬ И ВОИНСКИЙ ДОЛГ. Комплект наглядных пособий для политических занятий из 20 фотомонтажных плакатов в обл. — М.: Воениздат, цена 1 р. 92 к.

С помощью текстов, фотоиллюстраций, диаграмм и схем, помещенных на плакатах, раскрываются морально-политические и боевые качества советских воинов, самоотверженно выполняющих свой долг перед Родиной, а также содержание тем политических занятий с солдатами и матросами по разделу программы „Коммунистическая мораль и воинский долг“.

Наглядные пособия предназначены для руководителей групп политических занятий и личного состава при самостоятельной подготовке к ним.

КАЛЕНДАРЬ ВОИНА НА 1985 ГОД. Сост. Н. Т. Седых. — М.: Воениздат, 1984, 352 с. с илл., цена 70 к.

В календаре помещены материалы о деятельности В. И. Ленина, КПСС по созданию и повышению боевой мощи Советской Армии и Военно-Морского Флота, о героических подвигах советских людей в Великой Отечественной войне. Рассказывается о знаменательных событиях в истории нашей социалистической Родины, приводятся биографии видных партийных и государственных деятелей, военачальников, а также различный справочный материал.

## НОВОЕ В КНИЖНОЙ ТОРГОВЛЕ

С 1 октября 1984 года в магазинах „Военная книга“, расположенных на территории воинских частей, организаций, учреждений и военно-учебных заведений, введен новый порядок закупки книг, пользующихся постоянным спросом покупателей, который предусматривает выплату владельцам книг их полной стоимости (без удержания скидки в размере 20 проц.).

Продажная цена на эти книги устанавливается соответственно на 20 проц. выше их покупной стоимости.

Эксперимент распространяется на книги 1961 — 1982 годов выпуска, в том числе на издания, реализуемые по двойному номиналу.

На издания, включенные в действующие каталоги-прейскурранты и книги, изданные менее года назад, эксперимент не распространяется.

При повторных поступлениях в магазин книг, ранее реализованных с 20-проц. наценкой, сдатчику выплачивается стоимость издания без указанной наценки.

Уважаемые товарищи, сдавайте книги в магазины „Военная книга“ и приобретайте из фонда скупленных книг необходимые вам издания!

УПРАВЛЕНИЕ КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ ГУТ МО