

ISSN 0134-921X



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

12 1981



5-29

70340

НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

В. И. ЛЕНИН О ЗАЩИТЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОТЕЧЕСТВА. М., 1981, 136 с., цена в пер. 35 к., в обл. 20 к.

Учебное пособие для политических занятий. Написано в соответствии с планом политической подготовки воинов Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Зубаков В. Е. ЛЕНИНГРАД — ГОРОД-ГЕРОЙ (Серия «Города-герои»). Изд. 2-е, доп. М., 1981, 215 с. с ил., цена 70 к.

Книга посвящена героической борьбе советского народа за город Ленина в годы Великой Отечественной войны. Подвиг ленинградцев стал поистине легендарным. 900-дневная защита осажденного города — замечательная эпопея мужества и героизма советских воинов и трудящихся Ленинграда — восхищает современников и навсегда останется в памяти поколений.

ОСНОВЫ ВОЕННОЙ ПСИХОЛОГИИ И ПЕДАГОГИКИ (Учебное пособие). Изд. 2-е, перераб. М., 1981, 366 с. с ил., цена 95 к.

В учебном пособии изложены основные положения советской военной психологии и педагогики в соответствии с программой высших командных и инженерных училищ. Советы и рекомендации по обучению солдат и матросов, сержантов и старшин даются на основе практики боевой и политической подготовки личного состава Советских Вооруженных Сил.

Пособие рассчитано на курсантов высших командных и инженерных училищ. Оно может быть рекомендовано офицерам частей и кораблей, а также слушателям партийных школ.

Скугарев В. Д. и др. АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ. М., 1981, 287 с. с ил., цена 1 р. 20 к.

Книга содержит сведения о назначении и областях применения АСУ, о структуре и принципах построения математического обеспечения, устройстве и организации функционирования технических средств АСУ. В ней раскрывается практическое применение автоматизированных систем в различных областях деятельности человека.

КАЛЕНДАРЬ ВОИНА НА 1982 ГОД. Сост. Н. Т. Седых. М., 1981, 311 с. с ил., цена 60 к.

В календаре помещены материалы, характеризующие деятельность В. И. Ленина, Коммунистической партии Советского Союза по укреплению оборонной мощи Советского государства. Рассказывается о XXVI съезде КПСС, о героическом пути Советских Вооруженных Сил и подвиге советского народа в Великой Отечественной войне. В нем содержатся публикации о видных партийных и государственных деятелях, военачальниках, а также новый справочный материал.

Анашкин И. Н., Белокур М. Н. СПРАВОЧНИК СЕРЖАНТА АРТИЛЛЕРИИ. М., 1981, 232 с. с ил., цена 75 к.

В справочнике излагаются права и обязанности сержантов, методика обучения по вопросам общевойсковой, технической и специальной подготовки в объеме, необходимом для выполнения обязанностей командира отделения (расчета) подразделений артиллерии.

КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ. ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В ОТДЕЛАХ «ВОЕННАЯ КНИГА — ПОЧТОЙ».

**КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ТОГО ТРЕБУЮТ
ИНТЕРЕСЫ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ, ЗА-
ЩИТЫ МИРА, КОГДА НУЖНО ПОМОЧЬ
ЖЕРТВАМ АГРЕССИИ, СОВЕТСКИЙ ВОИН
ПРЕДСТАЕТ ПЕРЕД МИРОМ КАК БЕСКО-
РЫСТНЫЙ И МУЖЕСТВЕННЫЙ ПАТРИОТ,
ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТ, ГОТОВЫЙ ПРЕОДО-
ЛЕТЬ ЛЮБЫЕ ТРУДНОСТИ.**

*Из доклада товарища Л. И. Брежнева
на XXVI съезде КПСС*

**ОБОРОНА МОСКВЫ СТАЛА
ДЕЛОМ ВСЕГО СОВЕТСКОГО НА-
РОДА... РАЗГРОМ ПОД МОСКВОЙ
РАЗВЕЯЛ ЛЕГЕНДУ О НЕПОБЕ-
ДИМОСТИ ФАШИСТСКОЙ АРМИИ.
ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОБЕДА ПОД
МОСКВОЙ ВДОХНОВИЛА СОВЕТ-
СКИХ ЛЮДЕЙ НА НОВЫЕ ПОД-
ВИГИ, УКРЕПИЛА ИХ УВЕРЕН-
НОСТЬ В ТОМ, ЧТО ВРАГ
НЕМИНУЕМО БУДЕТ РАЗБИТ.**

Л. И. Брежнев



*Генеральный секретарь ЦК КПСС,
Председатель Президиума Верховного Совета СССР*

ЛЕОНИД ИЛЬИЧ БРЕЖНЕВ

(К 75-летию со дня рождения)



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

С Новым годом, товарищи!

12. 1981

ДЕКАБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Решающий источник могущества Советских Вооруженных Сил	7
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	А. Деев — Военно-политическая обстановка в Юго-Восточной Азии	11
	А. Васильев — Вооруженные силы Бельгии	17
	Е. Жарков — Подготовка командных кадров в вооруженных силах Испании	21
	А. Луканин — Строительство канала между Средиземным и Мертвым морями	25
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Егоров — Танковый батальон армии США в обороне	27
	Г. Демьянов — Взгляды на организацию ПВО сухопутных войск США	31
	В. Чистяков — Носимые радиостанции сухопутных войск НАТО	35
	Н. Фомич — Бронированные ремонтно-эвакуационные машины	42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Покровский — Учения «Глоубл шилд»	47
	Н. Белкин — Военно-воздушные силы Греции	50
	С. Борисов — Радионавигационные системы обеспечения полетов самолетов	55
	П. Иванов — Проект истребителя F-16XL	60

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Овсянников, А. Колпаков — Взгляды на использование минного оружия в зоне Балтийских проливов Г. Перов — Система тылового обеспечения ПЛАРБ типа «Огайо» на Тихом океане В. Гренков — Кораблестроение в США И. Куцев — Палубный самолет F-18 «Хорнет» Н. Викторов, А. Чирков — АСУ корабельным оружием ВМС Великобритании С. Мореход — Надводные корабли основных классов капиталистических государств	63 66 69 77 83 84
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	♦ Португалия: в угоду США и НАТО ♦ Учение мобильных сухопутных войск НАТО ♦ Французская бронированная машина ♦ Испанские фрегаты УРО типа «Дескуберта» ♦ Новый израильский истребитель ♦ Новые назначения	87
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		91
ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 1981 ГОДУ		93
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	♦ Французская колесная бронированная машина ERC 90S «Сагз» ♦ Американский палубный самолет F-18 «Хорнет» ♦ Самолет-заправщик KC-135F ВВС Франции ♦ Испанский фрегат УРО F31 «Дескуберта»	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн», книги «Авионикс навигейшн системз», газет «Иерусалим пост», «Эр форс таймс» и журналов «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армиз энд уэпонз», «Граунд дефенс интернэшнл», «Дефенс», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Марин энжиниринг», «Милитэри энжинир», «Навигейшн», «Нэйви интернэшнл», «Просидингс», «Сигнэл», «Си пауэр», «Флайт», «Электрикэл коммуникейшн», «Эр интернэшнл», «Эр форс».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Е. И. Долгополов, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор **В. Мазниченко.**

Технический редактор **Н. Есанова.**

Сдано в набор 27.10.81. Подписано к печати 10.12.81. Цена 50 коп. Г-40829.
Формат 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Условно печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9. Зак. 5163

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1981.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

За заслуги в воспитании советских воинов в духе постоянной политической бдительности и высокой боевой готовности, мобилизации их на успешное решение задач по защите социалистической Родины наградить **ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»** орденом **КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ

Москва, Кремль. 12 ноября 1981 г.

Редакции журнала «Зарубежное военное обозрение»

Горячо поздравляем коллектив редакции, авторский актив и читателей журнала «Зарубежное военное обозрение» с 60-летием со дня выхода в свет его первого номера и награждением орденом Красной Звезды.

Журнал «Зарубежное военное обозрение» вносит большой вклад в дело воспитания личного состава Вооруженных Сил СССР в духе советского патриотизма и социалистического интернационализма, постоянной бдительности и высокой боевой готовности. Его материалы оперативно знакомят читателей с развитием военной мысли за рубежом, состоянием вооруженных сил иностранных государств, убедительно разоблачают происки империалистических кругов США и агрессивного блока НАТО.

Свой юбилей журнал отмечает в год XXVI съезда КПСС, который вооружил советский народ программой великого созидания на современном этапе коммунистического строительства. Важнейший долг коллектива редакции и впредь с еще большей настойчивостью пропагандировать решения съезда, указания товарища Л. И. Брежнева по оборонным вопросам, всемерно бороться за претворение их в жизнь.

Желаем коллективу редакции, его читателям новых успехов в их благородном творческом труде во славу любимой Родины и ее доблестных Вооруженных Сил.

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза **Д. УСТИНОВ**

Начальник Главного политического управления
Советской Армии и Военно-Морского Флота
генерал армии **А. ЕПИШЕВ**

Коллектив редакции газеты «Красная звезда» сердечно поздравляет сотрудников, авторский актив и читателей журнала «Зарубежное военное обозрение» со знаменательной датой — 60-летием со дня выхода в свет его первого номера и награждением журнала высокой правительственной наградой — орденом Красной Звезды.

Большой и славный путь прошел ваш журнал за минувшие десятилетия. Являясь одним из старейших органов советской военной печати, он постоянно держит читателей в курсе событий, происходящих в армиях зарубежных государств, пишет о тенденциях в развитии там военной науки, разоблачает агрессивную сущность блока НАТО, милитаристские устремления США к мировому господству. Журнал вносит достойный вклад в воспитание советских воинов в духе высокой бдительности и постоянной боевой готовности, укрепление боевого братства с армиями стран социалистического содружества.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых творческих успехов в вашем благородном труде на благо нашей социалистической Родины, в борьбе за укрепление доблестных Советских Вооруженных Сил.

По поручению коллектива
Главный редактор
генерал-лейтенант Н. МАКЕЕВ
Секретарь парткома
полковник В. КОСТКО

Командование и политический отдел гвардейской Таманской дивизии имени М. И. Калинина горячо и сердечно поздравляют коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» с 60-летием выхода в свет его первого номера и награждением орденом Красной Звезды.

За минувшие десятилетия журнал прошел большой путь. Он пользуется широкой популярностью среди командиров, политработников, партийного и комсомольского актива частей нашего соединения. «Зарубежное военное обозрение» стало настольной книгой военных кадров в изучении общих военных проблем империалистических государств, вооруженных сил, оружия и боевой техники, способов их применения.

От всей души желаем вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, новых творческих успехов.

Командир гвардейской Таманской дивизии
имени М. И. Калинина
гвардии генерал-майор В. ПОЛКОВНИЦЫН
Начальник политического отдела
гвардии подполковник И. ФУРМАНОВ

РЕШАЮЩИЙ ИСТОЧНИК МОГУЩЕСТВА СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

СЕЙЧАС вся созидательная жизнь и деятельность нашего народа проходит под нарастающим воздействием исторических решений XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза. Трудящиеся полны решимости успешно выполнить предначертания форума советских коммунистов. Вместе со всем народом воины Вооруженных Сил СССР горячо одобряют и поддерживают ленинскую политику КПСС, проникнутую заботой о благе трудящихся, торжестве дела коммунизма, процветании и безопасности Отчизны, всего социалистического содружества.

Реализация величественных планов экономического, социального и духовного развития Страны Советов органически связана с постоянным укреплением ее безопасности. «К этому обязывает нас, — подчеркнул на XXVI съезде партии товарищ Л. И. Брежнев, — международная обстановка». Съезд указал на интенсивную борьбу двух направлений в мировой политике. С одной стороны, проводимый социалистическим содружеством курс на обуздание гонки вооружений, укрепление мира и разрядки, на защиту суверенных прав и свободы народов. С другой стороны, курс империализма и реакции, направленный на подрыв разрядки, нагнетание международной напряженности, взвинчивание гонки вооружений, а также политика угроз и вмешательства в чужие дела, подавления освободительной борьбы.

Под прикрытием пресловутого мифа о «советской военной угрозе» наиболее агрессивные империалистические силы, и прежде всего правящие круги США, поставили своей целью достижение военного превосходства над Советским Союзом и другими странами социализма. Именно по вине этих реакционных сил и их пекинских приспешников на рубеже 70—80-х годов произошло резкое обострение международной обстановки. Ее накал становится все более опасным. В политике империалистических кругов в настоящее время, как отметил XXVI съезд КПСС, особенно обнаженно проявляются авантюризм, готовность ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей.

Прямо противоположный внешнеполитический курс проводит Советский Союз, другие страны социалистического содружества. Верные ленинским заветам укрепления добрососедства, дружбы и сотрудничества между народами, КПСС и Советское государство ведут настойчивую борьбу за упрочение международной безопасности, за предотвращение мировой термоядерной войны.

Неоценимый вклад в разработку проблем борьбы за мир, обеспечение безопасности нашей Родины, дела социализма вносит Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР, Председатель Совета Обороны СССР Маршал Советского Союза Леонид Ильич Брежнев. Советские люди, народы, братских социалистических стран, все прогрессивное человечество, отмечая в эти дни 75-летие со дня рождения товарища Л. И. Брежнева, видят в нем достойного продолжателя дела великого Ленина, выдающегося политического и государственного деятеля современности, которому принадлежит величайшая заслуга в разработке и осуществлении стратегии мира.

Леонид Ильич Брежнев много сделал для теоретического обоснования и практического решения важнейших вопросов военного дела, развития ленинского учения о защите социалистического Отечества. В его трудах содержится фундаментальное исследование возрастания руководящей роли КПСС в военном строительстве, в развитии и укреплении Советских Вооруженных Сил.

Многогранен вклад товарища Л. И. Брежнева в теоретическую разработку философско-социологических, социально-политических и политико-экономических аспектов марксистско-ленинского учения о войне и армии. Им исследован современный этап развития Советских Вооруженных Сил — органа общенародного социалистического го-

сударства, раскрыты их основные функции и задачи, которые состоят в том, чтобы бдительно стоять на страже завоеваний социализма, мирного созидательного труда советского народа. Товарищу Л. И. Брежневу принадлежит огромная заслуга в укреплении боевой мощи Советской Армии и Военно-Морского Флота, совершенствовании их технического оснащения.

Многое сделал товарищ Л. И. Брежнев для развития теории и практики партийно-политической работы в армии и на флоте. В выступлениях и статьях, в беседах с воинами и в ответах на их письма, в своих книгах, рассказывающих о героизме народа, он развивает ленинские идеи о роли и месте этой работы, обогащает ее новыми выводами и положениями, богатым личным опытом. Партийно-политическая работа с личным составом, его идейная закалка, по словам Леонида Ильича, — мощное оружие нашей армии. Сила этого оружия проверена в огне сражений. Оно и теперь страшит наших врагов.

Ленинские идеи защиты мира и социализма, социалистического Отечества, развиваемые в документах КПСС и Советского государства, в работах товарища Л. И. Брежнева, вдохновляют воинов армии и флота на новые свершения в ратном труде, в повышении бдительности и боевой готовности. Выполняя волю народа и партии, советские воины вместе с воинами братских армий других стран Варшавского Договора надежно стоят на страже завоеваний социализма и защите интересов нашего содружества. Они располагают всем необходимым, чтобы дать сокрушительный отпор любому агрессору. Это еще раз убедительно показали проведенные недавно учения «Запад-81». Они явились экзаменом боевой выучки войск и сил флота, стали отчетом наших Вооруженных Сил перед Коммунистической партией и правительством о готовности выполнить любое задание Родины по защите социалистических завоеваний и мирного труда советского народа.

Могучим источником боевой мощи Вооруженных Сил СССР, основой основ советского военного строительства является руководство Коммунистической партии всем делом обороны страны. Руководящая и направляющая роль КПСС в важном деле защиты социализма, в развитии советской военной организации вытекает из самой природы нового общественного строя, утвердившегося в нашем государстве и достигшего зрелых форм. В том, что именно Коммунистической партии принадлежит руководство Вооруженными Силами, и состоит важное преимущество военной организации социализма. Только она может обеспечить единство всех организующих сил армии. Командный и политический состав, партийные, комсомольские и другие общественные организации в Вооруженных Силах проводят в жизнь политику КПСС, осуществляют ее предначертания. Среди всех других организаций трудящихся лишь партия коммунистов способна правильно, с научных позиций решать сложный комплекс проблем обороны страны. Еще в декабре 1918 года по предложению В. И. Ленина было принято постановление ЦК РКП «О политике военного ведомств». В нем подчеркивалось, что «политика военного ведомства, как и всех других ведомств и учреждений, ведется на точном основании общих директив, даваемых партией в лице ее Центрального Комитета и под его непосредственным контролем».

Коммунистическая партия совершенствует Вооруженные Силы на основе познания объективных законов войны. Она научно решает весь сложный комплекс проблем защиты социализма, теории и практики военного дела. Ее руководство охватывает различные сферы жизни общества, как те, от которых зависит военная мощь государства, так и непосредственно Вооруженные Силы, в которых эта мощь воплощена. Иными словами, основное содержание партийного руководства в данной области составляет комплекс мероприятий, начиная с создания оборонного производства, подготовки военных кадров и кончая организационными мерами по развитию самих Вооруженных Сил. Весь этот комплекс мер находит воплощение в научно разработанной военной политике Коммунистической партии, которая определяет сущность деятельности государственных органов и общественных организаций в области обороны.

КПСС успешно решает сложные задачи военного строительства. Она опирается при этом на беспредельно преданные делу коммунизма военные кадры, располагает широко разветвленной системой политорганов, партийных и комсомольских организаций, ведет активную идеологическую и организаторскую работу в армии и на флоте, что позволяет партии целеустремленно укреплять и совершенствовать Вооруженные Силы.

Всеми своими успехами, мощью оружия и непревзойденной силой духа личного состава Советские Вооруженные Силы обязаны мудрому руководству КПСС. Партия во главе с В. И. Лениным создала наши Вооруженные Силы как военную организацию нового типа. Партия явилась организатором разгрома внутренней контрреволюции и первого нашествия империализма на Страну Советов. В годы Великой Отечественной войны она была вдохновителем победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками. Первой стратегической наступательной операцией советских войск явилась битва под Москвой в декабре 1941 года, 40-летие исторической победы в которой отмечает в этом месяце весь наш народ. Руководимые партией, советские войска разгромили ударные группировки немецкой группы армий «Центр», что ознаменовало собой начало коренного поворота в ходе войны. Под направляющим воздействием Коммунистической партии Советские Вооруженные Силы стали первоклассной военной организацией нашего времени, образцово выполняют возложенные на них почетные обязанности. Принципиальные установки КПСС нашли воплощение в новой Конституции СССР, которая определяет оборонную функцию Советского государства, назначение и долг Вооруженных Сил СССР.

В современных условиях роль КПСС в военном строительстве, в руководстве Вооруженными Силами возрастает. Это обусловлено, с одной стороны, общими факторами повышения ее роли в условиях развитого социализма, а с другой — специфическими особенностями, связанными с защитой социалистического Отечества в современную эпоху, с характером коренных изменений, происшедших ранее и совершающихся сейчас в военном деле.

Повысилась ответственность Советских Вооруженных Сил в предотвращении мировой войны, в срыве агрессивных замыслов империалистов. Произошли качественные изменения в военном деле, усилилась взаимосвязь между военной организацией государства и его экономическим, социально-политическим и культурным строем. Возросло значение военной теории и научного анализа происходящих в военном деле процессов. Повысилась роль духовных, идеологических факторов в укреплении обороны страны и Вооруженных Сил. Углубился и расширился интернациональный характер защиты социализма. Все это повышает роль партии в военном строительстве, организации обороны социалистического государства, а вместе с братскими партиями и всего социалистического содружества.

Особенно рельефно возрастание роли КПСС проявляется в теоретической разработке проблем советского военного строительства, в осуществлении коренных преобразований по оснащению армии и флота самым новейшим и первоклассным оружием, комплектовании и обучении личного состава в свете требований современной войны, подборе кадров, их марксистско-ленинской закалке, контроле и проверке исполнения, организации партийно-политической работы по коммунистическому воспитанию воинов, обеспечению постоянной боевой готовности и т. д.

Исключительное значение приобрела непосредственная военно-теоретическая деятельность партии. Успешно шло под руководством КПСС развитие марксистско-ленинского учения о войне и армии, собственно военной теории. Советская военная мысль обогатилась новыми положениями и выводами. Продолжая обобщать и творчески осмысливать опыт минувшей войны, она сосредоточила свое внимание на исследовании новейших военных проблем, разработке и совершенствовании военной доктрины, основных тенденций и направлений развития Вооруженных Сил. Плодотворно изучаются коренные изменения, происходящие в армии социалистического типа и армиях наших классовых противников в связи с появлением новейших средств вооруженной борьбы. Анализируется опыт интернациональной защиты нового общества, деятельности военной организации Варшавского Договора, разрабатываются рекомендации для ее дальнейшего совершенствования, развития форм и методов сотрудничества, укрепления единства братских социалистических армий. Перечисленные проблемы — лишь часть того теоретического богатства, которое характеризует деятельность партии в этой области.

Бурный научно-технический прогресс привел к необычайному развитию военной техники. Партия сделала все, чтобы оснастить наши Вооруженные Силы могучей боевой техникой, в том числе и ракетно-ядерным оружием различного назначения, осуществить их реорганизацию. Однако КПСС учитывает, что научно-техническая рево-

люция продолжается и возможно появление принципиально новых видов вооружения. Сна не может сбрасывать со счетов, что милитаристские круги империализма, и прежде всего США, надеются добиться военного превосходства над СССР, Варшавским Договором путем взвинчивания гонки вооружений и создания новейших видов оружия массового поражения. Тем, кто рассчитывает добиться военного превосходства, следовало бы усвоить заявление товарища Л. И. Брежнева на XXVI съезде КПСС: «Мы не добивались и не добиваемся военного превосходства над другой стороной. Это не наша политика. Но мы и не позволим создать такое превосходство над нами. Подобные попытки, а также разговоры с нами с позиции силы абсолютно бесперспективны!»

Решающим показателем боевого могущества Советских Вооруженных Сил служит их высокая и постоянная боевая готовность. Главным критерием ее является готовность в любой момент, в самых сложных условиях отразить и сорвать агрессию против социализма, откуда бы она ни исходила.

Необходимо каждодневно поддерживать боевую готовность Вооруженных Сил на уровне непрерывно возрастающих требований. Решения XXVI съезда КПСС обязывают вести дело так, чтобы наш народ и впредь мог быть уверен, что в любое время Советская Армия и Военно-Морской Флот готовы отразить нашествие врага.

Повышение боевой готовности войск зависит от людей. Техника, какой бы мощной она ни была, становится боевой силой только в их руках. Отсюда — важная роль партийно-политической работы в решении стоящих перед личным составом задач. Ее дальнейшее развертывание всецело зависит от активности и боевитости политорганов, армейских и флотских партийных организаций, которые непосредственно проводят политику партии в войсках. Весь многолетний опыт нашего военного строительства показывает, что политорганы и партийные организации являются силой, без которой невозможно решать сложные задачи обучения и воспитания войск. Абсолютное большинство коммунистов находится на решающих участках борьбы за высокую боеготовность.

Политорганы и партийные организации подняли уровень идейно-политического воспитания воинов, неустанно совершенствуют все многообразные формы и средства идеологического влияния на массы. Они повышают значение марксистско-ленинской теории в формировании у воинов научного мировоззрения, закаляют их в идейном и моральном отношении, ведут настойчивую борьбу с буржуазной и ревизионистской идеологией, с проникновением чуждых нашему обществу нравов и интересов.

Ныне империалистические спецслужбы, идеологические диверсанты вкупе с китаяйскими пособниками развернули лихорадочную деятельность по дискредитации Советской Армии и Военно-Морского Флота, извращению их социальной природы, назначения и функций. Они стараются развенчать в глазах народов зарубежных стран благородный образ воина-освободителя, принизить бессмертный подвиг Вооруженных Сил СССР в разгроме фашизма. Империалистическая и китайская пропаганда ставит целью притупить политическую бдительность советских воинов, поколебать их преданность Коммунистической партии и народу, великим идеалам коммунизма, а в конечном счете подорвать политико-моральное состояние личного состава, его готовность к отпору агрессорам и их пособникам.

В этих условиях КПСС требует проявлять неусыпную бдительность, неустанно повышать политическую зрелость личного состава, ответственность воинов за защиту Родины, воспитывать у них жгучую ненависть к империалистам и их подручным. Наш долг противопоставить подрывной политической и идеологической деятельности классового противника, его злобной клевете на социализм непоколебимую сплоченность, могучее идейное единство своих рядов, глубокую убежденность и политическую бдительность каждого советского человека, его готовность защищать Родину, революционные завоевания социализма.

Коммунистическая партия неустанно заботится об упрочении безопасности Советской Родины. «В отчетный период, — отмечал товарищ Л. И. Брежнев на XXVI съезде КПСС, — партия и государство ни на один день не упускали из поля зрения вопросы укрепления оборонного могущества страны, ее Вооруженных Сил». Политика КПСС, ее руководство Вооруженными Силами на основе ленинских принципов были, есть и будут впредь залогом несокрушимой обороноспособности нашего государства, неиссякаемым источником могущества Советской Армии и Военно-Морского Флота.



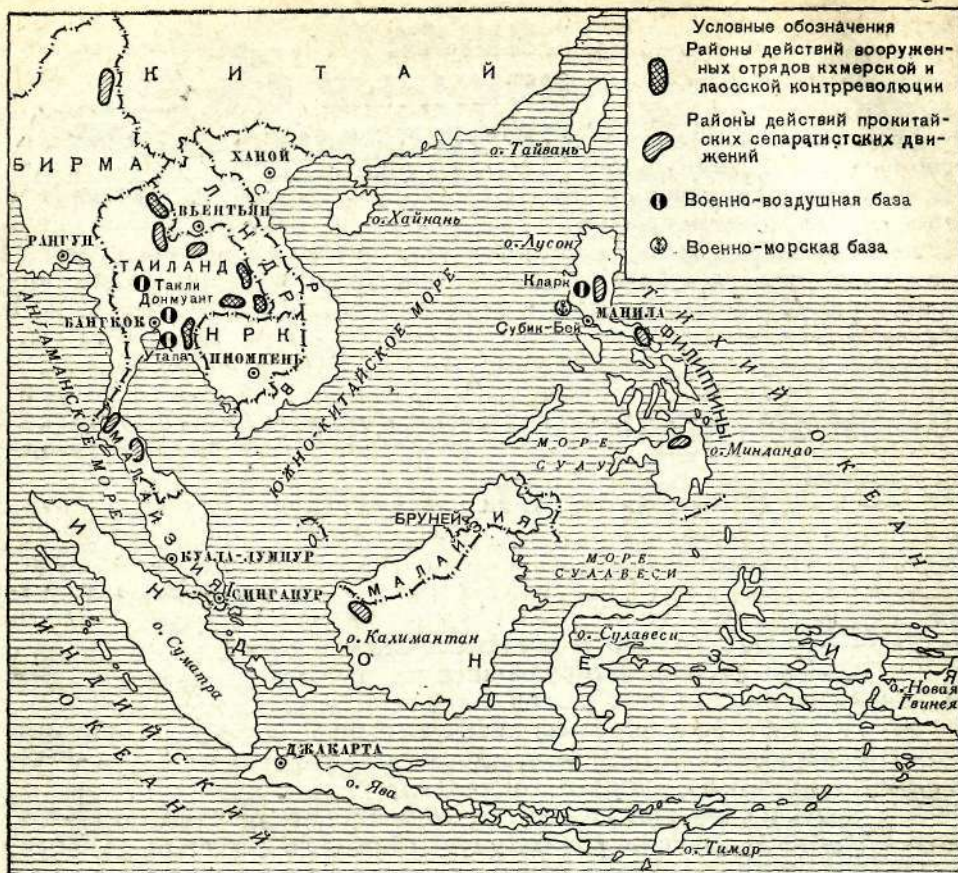
ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

Генерал-майор А. ДЕЕВ

ЭКСПАНСИОНИСТСКАЯ политика США и Китая в Юго-Восточной Азии (ЮВА), базирующаяся на антисоветизме и антикоммунизме, превратила этот регион в опасный очаг военной напряженности. Действуя заодно, американские империалисты и пекинские гегемонисты стремятся всячески затормозить развитие государств Индокитая по пути прогресса и социализма, вбить клин в отношения между ними и странами АСЕАН (Ассоциация стран ЮВА, включающая Индонезию, Малайзию, Сингапур, Таиланд и Филиппины). «Первопричина угрозы, которая всегда существовала для безопасности и независимости стран Индокитая, для мира и стабильности стран Юго-Восточной Азии, — указывалось в заявлении министров иностранных дел СРВ, НРК и ЛНДР от 14 июня 1981 года, — заключается в политике экспансионизма и гегемонии китайских руководителей, блокирующих с американским империализмом». Наиболее наглядно пагубное воздействие партнерства Вашингтона и Пекина на международную обстановку проявляется именно в Юго-Восточной Азии.

Разгром американских агрессоров в Индокитае, образование единой Социалистической Республики Вьетнам, победа патриотических сил в Лаосе, освобождение от полпотовского ига Кампучии, ставших на путь социалистического развития, объективно способствуют ослаблению позиций Соединенных Штатов и других империалистических государств, а также Китая. Пытаясь изменить неблагоприятный для них ход развития событий, Вашингтон и Пекин оказывают грубый нажим на государства этого района, стремятся вновь подчинить их своему диктату.

Стратегическое значение региона, где находятся девять независимых государств (Социалистическая Республика Вьетнам, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Народная Республика Кампучия, Таиланд, Малайзия, Сингапур, Бирма, Индонезия и Филиппины, см. схему) с населением около 350 млн. человек, определяется прежде всего его ключевым положением на важнейших линиях коммуникаций, связывающих Европу, Азию и Америку. Страны ЮВА располагают крупными месторождениями ценного сырья (данные приводятся в процентах от мировых запасов, без учета СССР): олова — 52, никеля — 17, вольфрама — 10. Они дают 88 проц. мирового производства каучука, 30 проц. риса и около 29 проц. золота. В последнее



Военные базы США и районы действий отрядов кхмерской и лаосской контрреволюции и прокитайских сепаратистских движений в Юго-Восточной Азии

время внимание капиталистических стран привлекают шельфы Южно-Китайского моря, морей Сулу и Сулавеси, где, по оценкам иностранных специалистов, имеются богатые месторождения нефти и природного газа.

Для установления господства в этом регионе, который американская администрация объявила сферой «жизненно важных интересов США», а руководство Китая — «утраченными китайскими землями», Вашингтон и Пекин использовали и используют любые средства и методы борьбы, вплоть до развязывания крупных конфликтов и актов агрессии.

Так, Соединенные Штаты и их марионетки в течение девяти лет вели войну против стран Индокитая — по масштабам самую крупную после второй мировой. Максимальная численность только вооруженных сил США в Южном Вьетнаме достигла 600 тыс. человек (а всего в войне приняло участие свыше 2,8 млн. человек), в их составе находилось 600 боевых самолетов, 90 кораблей. Потери американцев составили до 60 тыс. человек убитыми и 300 тыс. ранеными. Расходы на войну оцениваются зарубежными специалистами примерно в 150 млрд. долларов.

Соединенные Штаты были инициатором создания в этом районе агрессивных блоков СЕАТО (1954 год, развалился в 1977-м) и АНЗЮК (1971), обеспечив себе и своим союзникам договорно-правовую основу

военного присутствия в Таиланде, Малайзии, Сингапуре и на Филиппинах. Американские правящие круги являются главным источником получения наиболее реакционными режимами региона всесторонней, в том числе и военной, помощи.

Что касается Китая, то он длительное время в качестве основного средства борьбы за достижение экспансионистских целей в регионе использовал подрывную деятельность, опираясь на своих марионеток — различные сепаратистские антиправительственные движения в странах ЮВА. Затем Пекином был принят на вооружение геноцид, осуществление которого китайскими ставленниками — полпотовскими главарями — поставило на грань полного истребления кампучийский народ (было уничтожено и замучено свыше 3 млн. человек). В последнее время китайские гегемонисты все больший упор делают на открытое применение вооруженных сил. Наиболее наглядный пример такой политики — коварное нападение на Вьетнам в феврале 1979 года, в котором приняла участие южная группировка китайских вооруженных сил численностью более 500 тыс. человек (свыше 30 дивизий).

Замыслы США и Китая потерпели крах, однако правящие круги этих стран не отказались от их осуществления. Характер деятельности вашингтонской администрации и пекинской верхушки свидетельствует о том, что в ближайшей перспективе, по оценке иностранных специалистов, они могут повысить активность в регионе, сосредоточив усилия на следующих основных направлениях:

— ужесточение политико-экономических акций против стран Индокитая;

— объединение контрреволюционных организаций и группировок государств Индокитая и расширение масштабов подрывной деятельности против Кампучии, Лаоса и Вьетнама;

— оказание военного давления на Вьетнам и Лаос путем сохранения угрозы нового вторжения вооруженных сил Китая на их территории;

— дальнейшее укрепление АСЕАН, превращение ее в военный блок и использование в интересах более глубокого проникновения в этот район.

Стремление изолировать избравшие социалистический путь развития страны, дискредитировав их политику, навязать им неприемлемые и необоснованные пути решения главных проблем региона — основная цель внешней политики Вашингтона и Пекина. Наглядным примером может служить продолжающаяся обструкция конструктивных предложений стран Индокитая об обеспечении мира, стабильности, дружбы и сотрудничества в Юго-Восточной Азии, которые были изложены в декларации конференции министров иностранных дел Вьетнама, Лаоса и Кампучии в январе 1981 года. Такое же отношение встретили и предложения по мирному урегулированию проблем региона, выработанные на IV конференции министров иностранных дел этих государств, состоявшейся 14 июня 1981 года.

Указанные предложения, намечающие четкую программу переговоров как со странами АСЕАН, так и с Китаем, объявлены неприемлемыми. Вместо них выдвинуты требования, которые не могут рассцениваться иначе, как вмешательство во внутренние дела СРВ, ЛНДР и НРК. Особую агрессивность США, Китай и их союзники проявляют ныне в отношении Кампучии. Так называемая декларация «международной конференции по Кампучии», инспирированной Вашингтоном и Пекином, требует «вывода иностранных войск из Кампучии и проведения в ней свободных выборов», хотя, как известно, действительно свободные выборы в этой стране уже успешно прошли. Под давлением США и Китая за представителем Пол Пота сохраняется место в

ООН. Продолжается возня вокруг вопроса о создании «объединенного фронта» из кампучийской контрреволюции и антиправительственных кампучийских группировок. Так, в начале сентября 1981 года в Сигапуре состоялось очередное совещание главарей основных контрреволюционных организаций, которое, однако, снова закончилось безрезультатно.

Планы создания «объединенного фронта» предусматривают также сформирование единого военного командования для вооруженных отрядов кхмерской контрреволюции. В зарубежной печати подчеркивается, что, хотя формально такое командование пока не удалось создать, фактически эти отряды находятся под контролем Пекина, координируют свои действия, ведут активную вооруженную борьбу против НРК и ЛНДР и являются одним из главных факторов усиления напряженности на тайландско-кампучийской и тайландско-лаосской границах. В настоящее время, по оценке иностранной прессы, в данных вооруженных отрядах насчитывается свыше 30 тыс. человек, из них 20—25 тыс. полпотовцев, 3—3,5 тыс. сторонников Сон Санна и до 1 тыс. Сианука. Большая их часть находится на территории Таиланда, где они проходят подготовку под руководством китайских советников и специалистов. 5—6 тыс. человек, как отмечается в зарубежной печати, занимаются диверсионно-разведывательной деятельностью на территории НРК, действуя мелкими группами.

Важным элементом военного давления на страны Индокитая, с точки зрения американского империализма и китайского руководства, является сохранение и наращивание угрозы вторжения в них с севера. С этой целью Пекин продолжает нагнетать напряженность путем провокационных заявлений о своей готовности преподнести Вьетнаму «второй урок», организации систематических пограничных инцидентов (за первые четыре месяца 1981 года китайская военщина совершила более 1800 вооруженных акций), содержания в постоянной готовности на границах СРВ крупной группировки войск, насчитывающей 18 дивизий полевых и 16 дивизий местных войск.

В этих же целях в районе Юго-Восточной Азии дислоцирована крупная группировка вооруженных сил Соединенных Штатов Америки. На Филиппинах (авиационная база Кларк, ВМБ Субик-Бей) постоянно находится до 50 боевых самолетов и десять кораблей 7-го флота. Для временного базирования американских самолетов используются авиационные базы в Таиланде (Утапао, Донмуанг, Такли).

Все большее внимание США и Китай уделяют политическому и военному укреплению ассоциации АСЕАН. Как писала индонезийская газета «Мердека», цель политики США в данном регионе — «противопоставить государства АСЕАН странам Индокитая, строящим социализм, втянуть асеановскую группировку в орбиту своей глобальной стратегии. В этом они действуют заодно с Пекином и Токио». Значительное повышение внимания Соединенных Штатов к ассоциации в иностранной прессе объясняют прежде всего военно-стратегическими соображениями, так как Вашингтон рассматривает ее зону в качестве связующего звена в американской политике наращивания своих сил в Тихом и Индийском океанах. Пентагон хотел бы превратить эту территорию в промежуточный опорный пункт между базами на о-вах Гуам и Диего-Гарсия.

Характерным моментом в развитии АСЕАН является постепенная ее милитаризация, создающая предпосылки для перерастания ассоциации в военно-политический блок. Этот процесс, прикрываемый вымыслами о некоей «опасности», которая якобы исходит для ассоциации от Советского Союза и социалистического Вьетнама, проходит явно под влиянием США и с одобрения Китая. Империалистов

и их пекинских пособников привлекает значительный военный потенциал, которым обладают эти государства (по данным зарубежной печати, общая численность личного состава вооруженных сил стран АСЕАН достигает 700 тыс. человек, в боевом составе сухопутных войск насчитывается 12 дивизий и 34 бригады, ВВС — около 460 боевых самолетов, ВМС — более 150 кораблей). О наращивании военных возможностей АСЕАН свидетельствуют, в частности, следующие данные, приведенные в справочнике «Джейн»: суммарные военные расходы ассоциации за период 1978—1980 годов увеличены с 4,5 млрд. до 6,6 млрд. долларов, то есть на 50 проц. За это же время численность их вооруженных сил возросла примерно с 650 до 700 тыс. человек.

Милитаризация и связанные с нею закупки вооружений призваны, по замыслам заокеанских стратегов, углубить зависимость стран ассоциации от Соединенных Штатов, облегчить превращение ее в агрессивный пакт. По данным журнала «Эйша рекорд», за последние пять лет объем безвозмездных поставок оружия из США в зону АСЕАН составил около 820 млн. долларов, что почти в 3 раза превышает показатель предыдущего пятилетия. На коммерческой основе их объем за последние три года достиг 2,5 млрд. долларов.

Первоочередное внимание уделяется Таиланду, ставшему базой кхмерской и лаосской контрреволюций и занимающему наиболее враждебную позицию по отношению к странам Индокитая. На 1982 год ему планируется оказать военную помощь в размере 80 млн. долларов. В обмен, как пишет «Эйша рекорд», США требуют возвращения им «своих» законсервированных военных баз на тайландской территории. Еще бо́льшую сумму намечается предоставить Филиппинам, поскольку, как считают в Белом доме, способность США «распространять свою военную мощь через Тихий океан на Юго-Западную Азию» зависит от сохранения за Вашингтоном «права беспрепятственного использования» баз Субик-Бей и Кларк. В частности, через эти объекты, как через перевалочные пункты, Пентагон уже перебрасывал в район Персидского залива подразделения интервенционистских «сил быстрого развертывания». Рассчитывая получить в свое распоряжение строящуюся в Малайзии крупную военно-воздушную базу Гонг-Кедах, Соединенные Штаты планируют в 1982 году увеличить этой стране военную помощь в 1,5 раза. Важная роль в обеспечении вооружением стран АСЕАН отводится Сингапуру, где Запад создает широкую сеть предприятий, производящих оружие и военную технику. Предполагается увеличение военной помощи Индонезии.

Одновременно США продолжают вынашивать идею формирования некоего «тихоокеанского сообщества», в состав которого наряду с Японией, Соединенными Штатами, Канадой, Австралией и Южной Кореей вошли бы также страны — члены АСЕАН. В зарубежной печати сообщается о попытках заложить основу для создания под эгидой США нового блока, подобного Североатлантическому.

Выше уже отмечалось, что характерной чертой развития военно-политической обстановки в ЮВА является смыкание американской политики с гегемонистским курсом Пекина на базе антисоветизма и антикоммунизма. Вместе с тем, как подчеркивается в иностранной прессе, между США и Китаем имеет место острое соперничество. Соединенные Штаты ставят перед собой задачу подчинить страны региона своему диктату. Юго-Восточная Азия рассматривается ими как звено в глобальной стратегии борьбы против СССР и других социалистических стран. При этом Китаю отводится роль подручного. На него возлагается выполнение таких функций, которые США после поражения в Индокитае не хотят брать на себя, — агрессия, пограничные конфликты, подготовка и руководство действиями различного рода

контрреволюционных и антиправительственных вооруженных отрядов.

Пекин же ставит своей конечной целью овладение регионом, территории которого, как уже указывалось, он считает отторгнутыми от Китая в прошлом. Характер нынешней деятельности пекинских лидеров в ЮВА свидетельствует о том, что их линия находится в полном соответствии с высказываниями Мао Цзэдуна: «Мы обязательно должны заполучить Юго-Восточную Азию, включая Южный Вьетнам, Таиланд, Бирму, Малайзию, Сингапур... Заполучив Юго-Восточную Азию, мы увеличим здесь наши силы, которые будут противостоять советско-восточноевропейскому блоку». В достижении этой цели, помимо осуществления прямых агрессивных акций, значительное внимание уделяется подготовке условий для захвата власти при помощи прокитайски настроенных националистических движений, а также лиц китайской национальности, проживающих в странах региона (хуацяо).

В настоящее время численность вооруженных отрядов антиправительственных движений прокитайского толка в странах ЮВА, по данным зарубежной прессы, составляет: в Таиланде — около 10 тыс. человек, Бирме — 12 тыс., Малайзии — 2 тыс., на Филиппинах — 2,5 тыс. и в Индонезии — 1 тыс. человек. Что касается хуацяо, то их сила заключается не только в многочисленности (примерно 20 млн. человек, из них в Таиланде — 5 млн., или около 11 проц. населения, Малайзии — до 4 млн., или свыше 30 проц., Индонезии — 3, 8 млн., Сингапуре — 1,8 млн., или 75 проц.), но и в том, что в их руках находятся ключевые отрасли промышленности, банки, торговля.

Гегемонистская направленность китайской политики в ЮВА находит поддержку далеко не у всех членов АСЕАН. Некоторые из них (Сингапур, Малайзия, Индонезия) высказываются против установления тесных связей с КНР. Ряд лидеров прямо указывает на то, что угроза безопасности государствам района исходит прежде всего из Пекина. В связи с этим большую озабоченность в странах ассоциации вызвало решение Вашингтона о продаже Китаю, имеющему обширные территориальные притязания практически ко всем государствам Юго-Восточной Азии, наступательного оружия.

Как подчеркивается в иностранной печати, позиции США и Китая в этом районе небезуспешно пытается потеснить Япония, которая не оставляет своих планов стать центром «интегрированной экономической системы в Азии». О степени ее проникновения свидетельствует тот факт, что японские капиталы составляют 30 проц. иностранных инвестиций в странах ЮВА. Хотя политическая цель Токио (удержать государство региона в сфере влияния капитализма, изолировать их от СССР и других социалистических стран) совпадает с планами США и Китая, его экономические интересы, направленные на то, чтобы превратить ЮВА в важный источник сырья и рынок сбыта для своих товаров, в перспективе, несомненно, станут, по оценке зарубежных специалистов, источником возрастания японо-американо-китайских противоречий.

Политика США и Китая в ЮВА, их происки и подрывная деятельность, безусловно, оказывают определенное отрицательное влияние на темпы проведения социальных преобразований и экономическое развитие стран Индокитая. Однако в целом внутреннее положение и международный авторитет СРВ, ЛНДР и НРК продолжают укрепляться. Их предложения о мирном урегулировании проблем района находят все больше сторонников. Существенным вкладом в усиление позиций этих государств, в дело оздоровления политического климата в регионе стали переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с руково-

дителями Вьетнама, Кампучии и Лаоса, состоявшиеся в сентябре 1981 года.

Как заявил товарищ Л. И. Брежнев на встрече с Генеральным секретарем ЦК КПВ Ле Зуаном, «вопреки Пекину многие азиатские государства выступают за прочные добрососедские отношения. Не идут они и на поводу у Вашингтона. Они хотят жить независимой жизнью. Такая позиция может вызывать только уважение. Хозяевами Азии могут быть только сами азиатские народы, желающие мира и свободы. Они вправе отвергнуть любое вмешательство извне в их дела, в сферу их жизненных интересов».

Однако проводимой странами Индокитая политике мирного сосуществования воинственно настроенные империалистические круги и блокирующиеся с ними пекинские гегемонисты противопоставляют курс на нагнетание международной напряженности, что создает серьезную угрозу делу мира в Юго-Восточной Азии.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ БЕЛЬГИИ

Капитан А. ВАСИЛЬЕВ

ОСНОВОЙ военной политики Бельгии является активное сотрудничество с партнерами по Североатлантическому союзу. Военно-политическое руководство страны неизменно выступает за сохранение и укрепление этого агрессивного блока, полностью принимая наговскую стратегию «гибкого реагирования». Согласно взятым обязательствам основная часть боевых соединений и частей сухопутных войск и ВВС Бельгии передана в объединенные вооруженные силы (ОВС) НАТО в Европе, а усиленный парашютный батальон полка «командос» входит в мобильные силы блока. Силы и средства ПВО Бельгии являются составной частью объединенной системы ПВО НАТО в Европе. Сотрудничество Бельгии с НАТО выражается также в совместной разработке и производстве вооружения, координации связи, совместном тыловом обеспечении войск и использовании объектов инфраструктуры. Боевая подготовка бельгийских войск проводится в соответствии с общими для ОВС блока требованиями.

Вооруженные силы Бельгии включают сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы (рис. 1). По данным зарубежной печати, их общая численность 87 900 человек (кроме того, около 5000 в военно-медицинской службе), из них: в сухопутных войсках — 63 000, в ВВС — 20 500, в ВМС — 4400. Составной частью вооруженных сил считаются и силы безопасности (военная жандармерия) в количестве 16 300 человек.

Высшие органы военного управления. Верховным главнокомандующим вооруженными силами Бельгии согласно конституции является король, который осуществляет общее руководство ими через

премьер-министра и министра национальной обороны.

Премьер-министр руководит деятельностью соответствующих министерств и ведомств, связанных с решением военных вопросов, отвечает за выполнение государством международных обязательств в области обороны. Он возглавляет комитет обороны, который является высшим консультативным органом правительства и определяет основные направления военной политики страны.

Министр национальной обороны (гражданское лицо) разрабатывает для правительства предложения по военной политике, координирует деятельность представителей Бельгии в различных органах НАТО и отвечает за реализацию планов строительства вооруженных сил и оснащение их новым оружием и боевой техникой. Руководство вооруженными силами он осуществляет через министерство национальной обороны, генеральный штаб и другие органы военного управления, тесно взаимодействующие с НАТО.

Генеральный штаб занимается вопросами оперативного руководства вооруженными силами и их боевого использования, а также решает другие задачи, связанные с повседневной деятельностью войск (планирование боевой подготовки, комплектование, разработка уставов и т. д.).

Комплектование вооруженных сил личным составом проводится в соответствии с законом о всеобщей воинской повинности. Военнообязанными считаются бельгийские граждане мужского пола в возрасте от 16 до 46 лет. В мирное время они призываются по достижении 19 лет. После прохождения действительной срочной службы военнообязанные

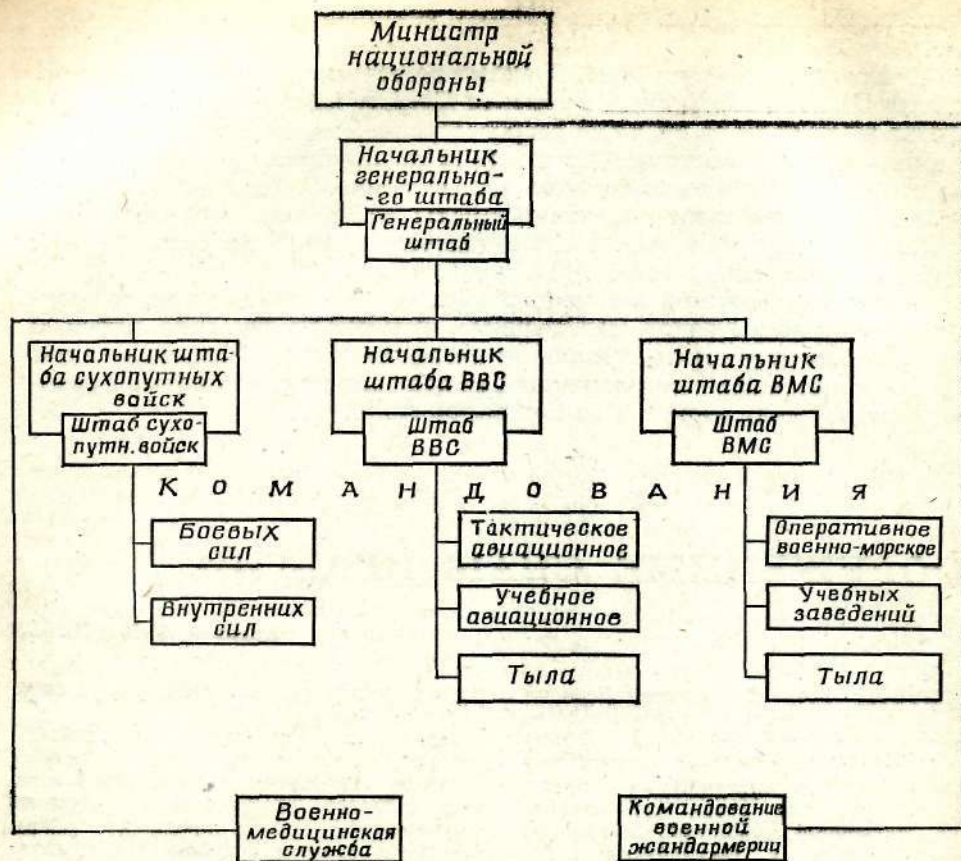


Рис. 1. Организационная структура вооруженных сил Бельгии

до 34—36 лет состоят в запасе первой очереди и до 44—46 — второй.

Помимо призыва, комплектование вооруженных сил осуществляется путем набора добровольцев по контрактам на срок от двух до десяти лет. Существует тенденция постепенного перехода на добровольный принцип комплектования с целью создания в вооруженных силах профессионального ядра численностью около 40 тыс. человек, однако из-за финансовых трудностей процесс профессионализации армии протекает медленно. Контингент женщин-военнослужащих, использующихся на различных должностях во вспомогательных службах, насчитывает около 1300 человек, из них 420 — в войсках, дислоцирующихся на территории ФРГ. В дальнейшем количество женщин, состоящих на военной службе, планируется довести до 5000.

Сухопутные войска. Во главе их стоит начальник штаба (одновременно является командующим), отвечающий за состояние, боевую и мобилизационную готовность, разработку планов строительства и боевого использования. Руководство войсками он осуществляет через штаб сухопутных войск.

По целевому назначению сухопутные

войска делятся на боевые и внутренние силы.

Боевые силы переданы в ОВС НАТО и предназначены для выполнения задач в составе Северной группы армии. Они представлены 1-м армейским корпусом численностью около 30 тыс. человек. В него, по сообщениям иностранной военной прессы, входят две мотопехотные дивизии (1-я и 16-я), а также части корпусного подчинения. Большая часть сил и средств 1ак (16 мпд и части корпусного подчинения) дислоцируется на территории ФРГ.

Организационно дивизии состоят из трех бригад, однако в мирное время в каждую из них входит по две бригады (1 мпд — 1-я и 7-я мотопехотные бригады, 16 мпд — 17-я танковая и 4-я мотопехотная), а 10-я мотопехотная и 12-я пехотная являются резервными. Это, по оценке западных специалистов, объясняется нехваткой финансовых средств на их содержание по полному штату. Таким образом, в мирное время в 1ак насчитывается лишь четыре боевые бригады, каждая из которых организационно состоит из двух мотопехотных и одного танкового батальона (в танковой — два танковых), противотанкового батальона,

артиллерийского дивизиона, а также инженерных и тыловых частей и подразделений. Резервные бригады имеют такую же организацию, но почти не укомплектованы личным составом.

Части корпусного подчинения включают три отдельных разведывательных батальона, дивизион УР «Ланс», три дивизиона атомной артиллерии (один — 203,2-мм самоходных гаубиц М110 и два — 155-мм самоходных гаубиц М109), по два зенитных дивизиона ЗУР «Хок» и 35-мм ЗСУ «Гепард», три эскадрильи армейской авиации, а также инженерные части и подразделения связи.

Основное вооружение частей и подразделений боевых сил представлено в таблице.

Внутренние силы предназначены для охраны и обороны тыловых районов и отдельных объектов на территории страны, обеспечения развертывания новых частей и их тылового снабжения, оказания необходимой поддержки войскам союзников, прежде всего по вопросам МТО. Их численность 28 000 человек (в военное время она может быть доведена до 83 000).

Командованию внутренних сил подчинены служба оперативной и боевой подготовки, мобилизационная служба и база тыла сухопутных войск.

В подчинении службы оперативной и боевой подготовки находятся отдельный парашютный полк «командос», являющийся общим резервом сухопутных войск, и части территориальных войск (девять «провинциальных» полков — по одному на каждую провинцию, два легких мотопехотных полка и четыре отдельных батальона охраны). Кроме того, в мирное время службе оперативной и

боевой подготовки подчинены 10-я и 12-я резервные бригады. При обострении обстановки они (после от мобилизации) будут передаваться в состав 1-й и 16-й мотопехотных дивизий 1-го армейского корпуса.

Отдельный парашютный полк «командос» считается наиболее боеспособной, боеготовой и мобильной частью внутренних сил. На его вооружении имеется 12 легких танков «Скорпион», 12 боевых разведывательных машин «Симитер», 12 пусковых установок ПТУР «Милан» и шесть гаубиц калибра 105 мм. Усиленный парашютный батальон этого полка входит в состав мобильных сил НАТО (в западной печати подчеркивается, что в случае необходимости им может быть передан весь полк).

Мобилизационная служба занимается вопросами от мобилизации частей и подразделений сухопутных войск. Для этой цели в ее распоряжении имеются мобилизационные центры и склады вооружения и снаряжения.

База тыла, занимающаяся материально-техническим обеспечением соединений и частей сухопутных войск и частично других видов вооруженных сил и военной жандармерии, организационно состоит из штаба, нескольких тыловых групп, арсеналов и складов.

Формирования внутренних сил (за исключением полка «командос») в мирное время содержатся по сокращенным штатам, то есть личным составом они укомплектованы на 3—5 проц., а их вооружение хранится на складах.

В настоящее время проводится реорганизация внутренних сил, чтобы обеспечить быстрое формирование небольших

ОСНОВНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ БОЕВЫХ СИЛ

Часть, подразделение	Основное вооружение	Количество
Батальоны: танковый мотопехотный противотанковый	Танки «Леопард-1»	40
	ПТУР «Милан»	4
	90-мм самоходные противотанковые пушки «Ягдпанцер» ВТР АМХ-13 и М75	4 58
	ПТУР «Милан»	12
	90-мм самоходные противотанковые пушки «Ягдпанцер»	12
отдельный разведывательный	ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр»	12
	Легкие танки «Скорпион»	24
	БРМ «Симитер»	24
Дивизионы: артиллерийский артиллерийский артиллерийский зенитный артиллерийский зенитный ракетный	203,2-мм самоходные гаубицы М110	8
	155-мм самоходные гаубицы М109	18
	105-мм самоходные гаубицы М108	18
	35-мм ЗСУ «Гепард»	27
	ЗУР «Хок»	24
Эскадрилья армейской авиации	Вертолеты «Алуэтт-2»	24



Рис. 2. Легкий танк «Скорпион», состоящий на вооружении сухопутных войск Бельгии

и мобильных подразделений по региональному принципу.

Вооружение и боевая техника сухопутных войск Бельгии представлена образцами американского, западногерманского, английского, французского, а также собственного производства. Всего, судя по сообщениям иностранной прессы, на вооружении (с учетом запасов) имеется пять ПУ УР «Ланс», 334 танка «Леопард-1», 62 танка M47, 133 легких танка «Скорпион» (рис. 2), десять 203, 2-мм гаубиц M110, 41 155-мм гаубица M109, 26 155-мм гаубиц M44, 14 203,2-мм гаубиц M55, 117 105-мм гаубиц, 43 самоходные ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», 153 БРМ «Сини-тер», 180 ПУ ПТУР «Милан», 80 самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер», 60 ЗРК «Хок», 55 ЗСУ «Гепард», около 1200 БТР (АМХ-13, «Спартан» и другие), 73 вертолета «Алуэтт-2» и 12 самолетов «Айлендер».

Чтобы повысить боеспособность сухопутных войск, бельгийское командование осуществляет мероприятия по пероснащению соединений и частей новыми видами вооружения. Для увеличения мобильности мотопехотных соединений и частей в 1979 году было принято решение о закупке почти 1190 новых бронетранспортеров, в том числе 150 гусеничных БТР «Кобра» отечественного производства. Ожидается усиление ПВО за счет перевооружения дивизионов ЗУР «Хок» ракетами «Усовершенствованный Хок». С целью повышения возможностей борьбы с танками продолжается поступление в войска ПТУР «Милан» (все-го планируется закупить 330 новых пусковых установок), в перспективе на вооружение сухопутных войск будут приняты противотанковые вертолеты.

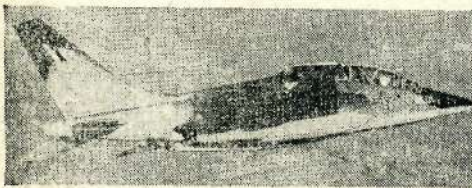


Рис. 3. Учебно-боевой самолет «Альфа Джет» бельгийских ВВС

Военно-воздушные силы. Общее руководство ими осуществляет начальник штаба (фактически командующий) ВВС. Ему подчинены три авиационных командования: тактическое (ТАК), учебное и тыла.

Тактическое авиационное командование — это высшее оперативное объединение бельгийских военно-воздушных сил, которое уже в мирное время находится в оперативном подчинении 2 ОТАК объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. В ТАК входят пять авиационных крыльев и группа ЗУР «Найк-Геркулес» (два крыла), а также метеорологическое крыло, крыло связи, части и подразделения радиолокационного обнаружения и наведения, служба контроля воздушного пространства и отдельная вертолетная эскадрилья.

По данным зарубежной печати, в ВВС Бельгии насчитывается восемь эскадрилий боевой авиации, из них: пять — истребителей-бомбардировщиков F-104G и «Мираж-5ВА» (в том числе две — носителей ядерного оружия), одна — тактических разведчиков «Мираж-5BR» и две — истребителей ПВО F-16A и F-104G. В каждой эскадрилье числится 18 боевых машин. Кроме того, в составе ВВС имеются две транспортные и три учебные эскадрильи.

К середине 1981 года на вооружении ВВС имелось: более 30 истребителей F-16A, 72 «Мираж-5В» различных модификаций, 53 F-104G, 24 военно-транспортных (из них: 12 C-130H, два Боинг 727QC, три HS-748, пять «Мерлин-3А» и два «Фалкон-20»), 32 учебно-боевых самолета «Альфа Джет» (рис. 3), около 40 учебно-тренировочных (SF-260MB, T-33), девять вертолетов (четыре ННS-1 и пять «Си Кинг»), а также 72 пусковые установки «Найк-Геркулес».

В настоящее время продолжается перевооружение тактической авиации новыми истребителями F-16 (всего заказано 116 таких машин). Первая эскадрилья, оснащенная этими самолетами, вошла в боевой состав в январе 1981 года.

Военно-морские силы включают флот, авиацию ВМС и морскую пехоту. В мирное время они находятся в национальном подчинении. В военное время предусматривается передача большей их части в распоряжение командования объединенных военно-морских сил НАТО для действий в зоне пролива Ла-Манш и южных районах Северного моря.

Во главе ВМС Бельгии стоит начальник штаба ВМС, который фактически является командующим. Ему подчинены следующие командования: оперативное военно-морское, учебных заведений, тыла.

Флот включает дивизион эскортных кораблей, флотилию минно-тральных сил и дивизион сторожевых катеров. В корабельном составе флота насчитывается четыре фрегата УРО (рис. 4), восемь сторожевых катеров, 23 минно-тральных корабля и 17 вспомогательных судов.

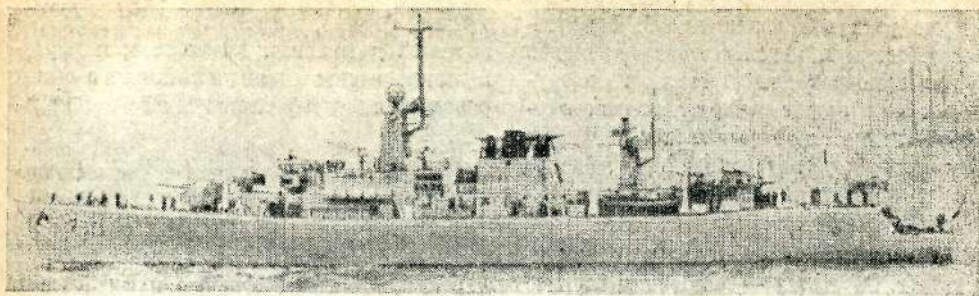


Рис. 4. Фрегат УРО «Вестхиндер» ВМС Бельгии

Авиация ВМС представлена четырьмя поисково-спасательными вертолетами (эскадрилья). Имеется один батальон морской пехоты (около 1000 человек).

В последние годы военно-политическое руководство Североатлантического блока обеспокоено тем, что участились случаи игнорирования Бельгией своих обязательств в рамках НАТО (невыполнение решения о ежегодном трехпроцентном увеличении военных расходов, отказ от участия в ряде учений ОВС, финансирования совместной программы НАТО по развертыванию системы АВАКС и т. д.). В зарубежной печати неоднократно отмечалось, что бельгийское командование уделяет недостаточное внимание подготовке войск, боеготовность и боеспособность которых не отвечают требованиям, которые определены военным руководством блока.

Однако на последних сессиях совета НАТО была вновь подтверждена верность Бельгии обязательствам, принятым в рамках Североатлантического блока. Бельгийская сторона выразила готовность участвовать в финансировании системы АВАКС.

Несмотря на экономические трудности, военно-политическое руководство Бельгии продолжает увеличивать военные расходы и предпринимает усилия по оснащению своих вооруженных сил современными образцами оружия и боевой техники. Такое следование милитаристской политике американского империализма и наиболее реакционных кругов агрессивного блока НАТО способствует дальнейшему обострению международной обстановки и усилению напряженности в Европе.

ПОДГОТОВКА КОМАНДНЫХ КАДРОВ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИСПАНИИ

Майор Е. ЖАРКОВ

ИСПАНСКИЕ вооруженные силы стали играть все более значительную роль в общественно-политической жизни страны. На них возлагаются задачи по обеспечению стабильности внутривнутриполитической обстановки и осуществлению внешнеполитического курса правительства. В связи с этим военно-политическое руководство Испании, как показывают факты последних лет, уделяет большое внимание подготовке офицерских и унтер-офицерских кадров — проводников политики правящих кругов в армии.

В системе подготовки командных кадров зарубежные специалисты выделяют три основных направления: обучение кадровых офицеров, унтер-офицеров, офицеров и унтер-офицеров запаса.

Процесс подготовки кадрового командного состава осуществляется, как правило, в военно-учебных заведениях видов вооруженных сил непосредственно в стране. Лишь незначительная часть военнослужащих, преимущественно из ВВС и ВМС, направляется с этой целью за границу в рамках двусторонних соглашений, заключенных, например, с государствами НАТО (США, Франция, ФРГ), и по линии взаимного обмена курсантами (слушателями) с латиноамериканскими странами.

Особенностью первичной подготовки офицерского состава сухопутных войск является ее двухступенчатость: будущий командир (начальник) обучается два года в общевоинском военном училище и в течение такого же срока специализируется в

училище рода войск или служб. Вопросы подготовки и переподготовки офицеров и унтер-офицеров для этого вида вооруженных сил ведаёт управление военного образования главного штаба сухопутных войск, которому подчинены все военные учебные заведения. Основные из них перечисляются ниже.

Общевойсковое военное училище (г. Сарагоса) — старейшее военное учебное заведение Испании (основано в 1882 году). Одновременно в нем может обучаться до 900 курсантов. Как отмечается в иностранной печати, здесь создана современная учебно-материальная база, но ощущается нехватка квалифицированных преподавательских кадров (черта, характерная и для других учебных заведений). Училище готовит офицеров не только для сухопутных войск, но и для некоторых служб ВМС и ВВС, гражданской гвардии, органов государственной безопасности и полиции (ежегодно выпускается около 270 офицеров). Уровень обучения обеспечивает дальнейшую специализацию офицеров по родам войск и службам.

В училище принимаются лица мужского пола в возрасте от 17 до 21 года, годные по состоянию здоровья к службе в армии, политически благонадежные, имеющие законченное среднее образование, прошедшие начальную военную подготовку и успешно выдержавшие конкурсные вступительные экзамены, а также кадровые унтер-офицеры (до 30 лет) и унтер-офицеры запаса (до 25). Предпочтение при приеме в училище отдается выходцам из господствующих классов.

Кандидаты должны представить лично или через доверенное лицо заявление о приеме с указанием избранного рода войск, подлинник или заверенную копию диплома о среднем образовании, развернутую характеристику из общеобразовательного учебного заведения, а также необходимые справки о состоянии здоровья, рекомендации для поступления, соответствующие документы из призывного участка по месту жительства и т. д. Конкурс обычно составляет четыре человека на место.

С поступающими проводится предварительное собеседование для выяснения уровня общего, культурного и политического развития. Лица, прошедшие собеседование и медицинскую комиссию, допускаются к вступительным экзаменам по общеобразовательным дисциплинам (испанский и иностранный языки, география, история, мате-

матика, физика, химия) и к зачету по физической подготовке. Кроме того, им предлагается решить специальный тест с целью определения профессиональной пригодности.

Программа, составленная с учетом дальнейшего совершенствования профессионального уровня подготовки офицеров в училищах родов войск, включает общую тактику, строевую, огневую и физическую подготовку, изучение общевоинских уставов, военной истории, некоторых технических и общественных наук, а также ознакомление с особенностями различных родов войск и служб. Распределение времени по предметам следующее: общая тактика и тактика родов войск — 36 проц., общественно-политические предметы — 15, технические науки — 18, строевая, огневая, физическая подготовка и другие — 31 проц.

Учебный процесс начинается в сентябре и подразделяется на три семестра по шесть месяцев. Продолжительность плановых занятий 6 ч, дается дополнительное время для самоподготовки. В конце каждого семестра предусматривается сдача экзаменов и зачетов по пройденным дисциплинам, и только после этого возможен переход к дальнейшему обучению.

По истечении указанного срока курсантам присваивается первичное офицерское звание младший лейтенант и они направляются для дальнейшей специализации в училища родов войск или служб.

Пехотное училище (Толедо) готовит кадры (офицеров и унтер-офицеров) для механизированных, пехотных, парашютно-десантных частей и подразделений, а также для рот специального назначения. При училище созданы курсы переподготовки офицеров запаса. Кроме того, действуют унтер-офицерские курсы, на которых готовятся командиры пехотных отделений и расчетов ПТУР, а также пилоты легких вертолетов.

Танковое и бронекавалерийское училище (Вальядолид) выпускает командные кадры для танковых, бронекавалерийских (разведывательных) и зенитно-артиллерийских подразделений, есть курсы пилотов легких вертолетов.

Артиллерийское училище (Сеговия) готовит офицеров и унтер-офицеров командного и технического состава для подразделений полевой, береговой и зенитной артиллерии, зенитно-ракетных частей,

а также пилотов вертолетов — корректировщиков огня.

Горнопехотное училище (Хака) обеспечивает командным составом горнопехотные части и подразделения специального назначения («командос»). Основной упор при обучении делается на организацию и ведение боевых действий в горных и труднодоступных районах, осуществление партизанских и противопартизанских операций. Курсанты также овладевают навыками, необходимыми парашютисту-десантнику и боевому пловцу.

Военно-инженерное училище (Бургос) готовит командные и технические кадры по следующим специальностям: полевые инженерные сооружения, тяжелые инженерные машины, мостоукладчики, десантно-переправочные средства, строительство дорог, железнодорожных путей и объектов связи. Кроме того, в училище организованы курсы воздушных авианаводчиков и пилотов вертолетов. Из этого училища выходит также командный состав для службы пожарной охраны.

Существует ряд военно-учебных заведений, выпускающих кадры не только для сухопутных войск, но и для ВВС и ВМС. К ним относятся следующие училища: военно-интендантское (Авила) — офицеры и унтер-офицеры для вещевого, продовольственной и финансовой служб всех видов вооруженных сил; военно-медицинское и военно-фармацевтическое (Мадрид) — специалисты медслужбы, а также командный и технический персонал для подразделений защиты от оружия массового поражения для всех видов вооруженных сил; военно-юридическое (Мадрид) — военные юристы и следователи. Имеются и другие училища, готовящие кадры с узкой специализацией для соответствующих родов войск и служб (автомобильное, парашютное и т. д.).

После завершения учебы в них офицеры вновь возвращаются в общевоинское училище, где на протяжении шести месяцев изучают и практически отрабатывают вопросы совместного применения и взаимодействия подразделений всех родов войск и служб. Пройдя полный курс, выпускники получают звание лейтенант и направляются для прохождения службы в части и учреждения в соответствии с избранным профилем.

Подготовка офицеров и унтер-офицеров для ВВС и ВМС страны осуществляется в

соответствующих училищах этих видов вооруженных сил.

Будущие офицеры ВВС проходят основной курс обучения в авиационном училище (Мурсия) и затем специализируются по конкретным учебным программам в следующих летних школах: боевой авиации (Талавера-ла-Реаль), военно-транспортной и вспомогательной авиации (Саламанка), вертолетов (Куатро-Вьентос). За подготовку летного и технического состава отвечает учебное авиационное командование. В зарубежной прессе подчеркивается, что именно в ВВС наиболее активно развивается двусторонний обмен курсантами между Испанией и другими странами, в частности Аргентиной, Колумбией, Чили, Гватемалой, Уругваем, Филиппинами.

Офицеры ВМС готовятся в военноморском училище (Эль-Ферроль), а также в училищах связи и электроники (Виго), морской авиации (Рота), подводного плавания и морского оружия (оба в Картахена). Унтер-офицерский состав выпускает школа унтер-офицеров (Сан-Фернандо). Все они подчинены главному штабу ВМС.

Высшие командные кадры сухопутных войск готовятся в военной академии этого вида вооруженных сил и в высшем научно-исследовательском и учебном центре генерального штаба (Мадрид; срок обучения четыре года), а ВВС и ВМС — в соответствующих академиях этих видов вооруженных сил.

Продвижение офицеров по службе и присвоение им очередных воинских званий производится с учетом выслуги лет, аттестации, профессиональной подготовки и наличия вакантных должностей. Офицеры регулярных вооруженных сил уходят в отставку в среднем возрасте — 58 лет (например, лейтенанты в 47 лет, капитаны в 52 года). Генералы и адмиралы по достижении 62—66 лет переводятся в категорию Б, которая позволяет занимать лишь административные должности, в 70 лет они уходят в запас или в отставку. В настоящее время в Испании насчитывается более 1400 генералов и адмиралов, но на действительной службе (категории А и Б) состоят 460. В иностранной печати отмечалось, что средний возраст полковников 59 лет, генералов — около 65. По оценке зарубежных специалистов, испанские вооруженные силы страдают также от чрезмерно разду-

тых штатов органов управления. Из-за этого возникают трудности не только в руководстве войсками, но и в продвижении по службе молодых офицеров. В частности, выпускникам общевойсковой училища часто приходится ждать девять лет присвоения звания капитана, еще десять — майора, еще восемь — подполковника.

Младшие офицеры высказывают недовольство из-за столь медленного продвижения по служебной лестнице. Чтобы изменить это неблагоприятное положение, совет министров Испании в мае 1981 года принял новый закон об «активном запасе» и ряд постановлений о совершенствовании порядка повышения в должности и присвоения званий. Основная цель всех перечисленных мер — омолодить командный состав армии.

Подготовка унтер-офицеров регулярных вооруженных сил осуществляется так же, как и офицеров. Категория этих командных кадров в том виде, в каком она существует сейчас, была введена в 1974 году с целью удовлетворить потребности вооруженных сил в командирах мелких подразделений, а также в младших технических специалистах.

В сухопутных войсках в том же году была создана общая военная школа унтер-офицеров (Лерида). В нее принимаются прежде всего капралы срочной службы, имеющие обязательно начальное образование и соответствующую военную подготовку, а также рядовые всех видов вооруженных сил и гражданские лица в возрасте от 17 до 27 лет, отвечающие определенным требованиям. Техническим специалистам необходимо иметь техническое образование по избранной специальности. Для подготовки военнотружущих, поступающих в общую военную школу унтер-офицеров, в военных округах организуются заочные подготовительные курсы, на которые может записаться любой солдат или капрал. Гражданские лица могут запросить материалы для подготовки к экзаменам непосредственно в училище.

Вступительные экзамены проводятся по общеобразовательным предметам, проверяется физическая подготовка и организуются специальные тестовые испытания для определения профессиональной пригодности. Поступающие в технические группы участвуют в дополнительных испытаниях по соответствующему разделу техники.

Лица, успешно сдавшие вступительные экзамены, проходят общий курс военной

подготовки независимо от рода войск, службы и последующей специализации. Основной целью этого курса является прочная общевойсковая подготовка по всем военным дисциплинам. Курсанты в течение десяти месяцев изучают вопросы организации, тактики и боевого применения родов войск и служб. Руководство школы унтер-офицеров считает, что единое базовое обучение командных и технических кадров позволит устранить различия в уровнях знаний и в определенной степени расширить общий военный кругозор. По завершении этого периода обучения курсантам присваивается звание старший капрал.

Второй курс состоит из двух периодов по десять месяцев. В военных училищах соответствующих родов войск или служб будущие унтер-офицеры изучают организацию, тактику действий, вооружение, боевое применение конкретного рода войск или службы, получают командные и профессиональные навыки, опыт управления подразделениями, участвуют в учениях и стажировке в должности младшего командира (специалиста). По завершении первого периода этого курса им присваивается звание сержанта-стажера, а по окончании второго — сержанта. Особенностью третьего (последнего) года обучения является то, что, кроме стажировки в войсках, курсанты проходят так называемый курс специализации или совершенствования в роли инструктора, например, по физической подготовке, автоделу, прыжкам с парашютом, в зависимости от потребностей рода войск или службы, способностей и наклонностей каждого курсанта.

Присвоение очередных воинских званий унтер-офицерам, как и офицерам, производится с учетом выслуги лет, общего и военного образования, служебной аттестации. Этой категории военнотружущих, прослуживших в армии не менее 25 лет, может присваиваться звание лейтенанта. В иностранной печати подчеркивается, что всем унтер-офицерам разрешается продолжать заочную учебу для повышения уровня общего образования и последующего поступления в офицерское училище.

Военно-политическое руководство Испании уделяет серьезное внимание подготовке офицеров и унтер-офицеров запаса, считая их важным резервом для пополнения соединений. Так, в настоящее время среди младших офицеров лица, призванные на действительную службу из запаса, составляют 48 проц., а в целом в вооруженных

силах — 25 проц. всего офицерского корпуса.

Подготовка и использование этой категории командных кадров осуществляется в соответствии с законом от 1968 года «с целью удовлетворения потребностей войск прежде всего в младших офицерах на случай полной или частичной мобилизации, объявленной в стране». При этом одним из основных требований, предъявляемых к офицерам запаса, является их способность решать все вопросы управления подразделением (до роты включительно) и административно-хозяйственной деятельности с той же эффективностью и отдачей, что и кадровые офицеры. Ответственность за соответствующее обучение офицеров запаса несут командиры частей по месту прохождения резервистами войсковой практики и стажировки.

Большую часть офицеров запаса составляют выпускники высших гражданских учебных заведений, а унтер-офицеров — окончившие средние специальные заведения (как правило, по тем специальностям, которых нет в военных училищах).

Кандидаты в офицеры запаса, обучающиеся в гражданских учебных заведениях, подбираются из числа лиц, отвечающих требованиям, предъявляемым к абитуриентам военных училищ. Общая их численность определяется в соответствии с планами подготовки офицерских и унтер-офицерских кадров, разрабатываемыми главными штабами видов вооруженных сил. Непременным условием получения звания офицера запаса является успешное прохождение курса войсковой подготовки, членство в студенческой организации «Университетская милиция» и прохождение четырехмесячной практики в войсках.

Как отмечалось в иностранной прессе, в категорию офицеров и унтер-офицеров запаса вливается ежегодно примерно 6 тыс. выпускников высших и средних специальных учебных заведений. Младшие лейтенанты запаса обычно призываются на дей-

ствительную службу на срок до четырех лет. После этого они могут остаться на службе в армии, для чего подают рапорт и при положительном ответе заключают контракт на любой срок (до десяти лет), по истечении которого он может быть продлен.

С 1980 года офицеры запаса полностью приравниваются к кадровым офицерам: на них распространяются все положения воинских уставов, правила ношения военной формы, денежное содержание, пенсионное обеспечение (при выслуге не менее 20 лет), сроки продвижения по службе.

Хотя офицеры запаса предназначены главным образом для службы на должностях командиров взводов, рот и им равных, приказами министра обороны в некоторых случаях им разрешено присваивать звание майор и они могут занимать должность командира батальона. При этом обязательными условиями являются: срок выслуги в звании капитан не менее 12 лет, учеба на четырехмесячных курсах переподготовки, положительная характеристика.

Отдельные должности, подлежащие комплектованию офицерами, могут занимать женщины, поступившие на службу в добровольном порядке и имеющие соответствующее специальное образование. Это касается медико-санитарной и интендантской служб, где женщинам разрешается быть военными врачами, психологами, работниками финансовых органов и т. д.

Зарубежные военные специалисты, характеризуя подготовку командных кадров Испании, подчеркивают, что она по своему уровню значительно ниже, чем в армиях НАТО, методы и способы обучения курсантов не соответствуют современным требованиям. По их оценке, в случае вступления в организацию Североатлантического блока Испании пришлось бы затратить огромные средства (ориентировочно 800 млн. долларов), чтобы обновить вооружение, реорганизовать армию и изменить систему подготовки командных кадров.

СТРОИТЕЛЬСТВО КАНАЛА МЕЖДУ СРЕДИЗЕМНЫМ И МЕРТВЫМ МОРЯМИ

Подполковник А. ЛУКАНИН

В МАЕ 1981 года в Израиле состоялась церемония по случаю начала строительства канала, который должен соединить Средиземное и Мертвое моря.

Как сообщает западная печать, трасса сооружаемого канала протяженностью

110 км пройдет от населенного пункта Катиф на восточном побережье Средиземного моря через оккупируемую Израилем территорию сектора Газа до Мепад-Бокек в южной части Мертвого моря (см. схему).



Схема трассы сооружаемого канала между Средиземным и Мертвым морями

Первый участок канала (длина около 22 км) — от Средиземного моря до горы Тель-Шарухен — будет представлять собой открытое русло. На втором участке (80 км) для пропуска воды намечено построить подземный тоннель диаметром 5 м. Затем канал выйдет на плато южнее Мецад-Бокек, образуя несколько водохранилищ. В конце его трассы планируется создать ряд подземных хранилищ, предназначенных для накопления поступающей из Средиземного моря воды, которая после их максимального заполнения будет сбрасываться в Мертвое море. По данным зарубежной прессы, израильское руководство намерено построить вдоль канала промышленные предприятия и туристические центры, а также создать военизированные поселения, предназначенные для «защиты» своей страны с юго-западного направления.

По оценке израильских специалистов, канал после его сооружения сможет пропускать около 1,5 млрд. кубометров воды в год, что позволит восстановить прежнюю площадь (1000 км²) и уровень (—393 м) Мертвого моря (в настоящее время они равны соответственно 800 км² и 403 м ниже уровня Средиземного моря).

Не считаясь с многочисленными протестами арабских государств, израильское руководство приняло решение об осуществлении этого проекта с намерением извлечь для себя определенную политическую, военную и экономическую выгоду.

В политическом плане сооружение канала затрагивает интересы прежде всего Иордании, Египта и палестинцев. Израиль своими односторонними действиями пытается «убедить» Иорданию в необходимости «координации» мер по использованию водных ресурсов Мертвого моря. В обмен на это израильское руководство обещает предоставить иорданцам возможность пользоваться израильскими портами на Средиземном море. Речь идет о попытке вовле-

чения Иордании в прямые переговоры с Израилем и о создании еще одной брешы в общееарабском бойкоте сионистского государства.

Со своей стороны Иордания обеспокоена тем, что ввод в строй канала может нанести ей значительный экономический ущерб в связи с затоплением плодородных сельскохозяйственных угодий. Кроме того, поступление средиземноморской воды в Мертвое море снизит концентрацию солей в нем примерно на 15 проц., что отрицательно скажется на производстве поташа — одного из наиболее важных продуктов иорданского экспорта.

Планируя прокладку канала через незаконно захваченный сектор Газа, Израиль рассчитывает тем самым оказать дополнительное давление на Египет в переговорах по вопросу о «палестинской автономии», поскольку существует альтернативный вариант строительства канала в обход этого сектора. Кроме того, Тель-Авив надеется, что палестинцы, опасаясь дальнейшего освоения их территории Израилем, будут стоворичивее в принятии навязываемых им условий. В предвыборной борьбе премьер-министр Бегин уже использовал данный проект, выдавая его за одно из проявлений заботы об экономике своей страны и политики «миролюбия».

По сообщениям иностранной печати, сооружение канала приобретает важное значение в свете милитаристских приготовлений Израиля, так как его открытые участки предполагается применить в военных целях. Например, находящаяся в нем вода при необходимости может быть использована для затопления обширных участков местности. Размещение большей части канала, водохранилищ и гидроэлектростанции под землей значительно повысит их живучесть.

В экономическом плане канал послужит основой для развития израильской энергетики и создания промышленной зоны в прилегающих к нему районах. Планируемый ввод в строй гидроэлектростанции (четыре турбины общей мощностью около 600 МВт) позволит перевести свыше 20 проц. потребителей в Израиле на дешевую гидроэнергию, что значительно уменьшит зависимость его экономики от поставок нефти.

Строительство канала рассчитано на семь лет, стоимость всех работ, по предварительным оценкам специалистов, составит около 1 млрд. долларов. Сионистские финансовые круги западных стран, поддерживающие идею создания «великого Израиля», уже заявили о готовности ежегодно предоставлять Тель-Авиву финансовую помощь в размере 100 млн. долларов.

Сооружение канала, проходящего через сектор Газа, является еще одним подтверждением экспансионистской политики израильского руководства и неотъемлемой частью его планов по аннексии и дальнейшему освоению захваченных арабских земель.



ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН АРМИИ США В ОБОРОНЕ

*Полковник А. ЕГОРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

КОМАНДОВАНИЕ армии США считает, что решительных целей в бою и операции можно достичь только наступлением. Поэтому в ходе оперативно-тактической подготовки войск особое внимание уделяется отработке вопросов организации и ведения наступательных действий. Вместе с тем в уставах указывается, что не всегда будут складываться условия, благоприятные для успешного наступления. Иногда обстановка может вынудить перейти к обороне. В этой связи в ходе обучения войск в последние годы большое значение придается подготовке соединений, частей и подразделений к ведению оборонительного боя.

Иностранные военные специалисты рассматривают оборону как вынужденный вид боевых действий, к которому войска обычно переходят временно с целью нанесения поражения противнику и создания благоприятных условий для решительного наступления. Одним из важнейших требований, предъявляемых к современной обороне, является ее способность противостоять массированным ударам танков противника. Поэтому считается, что основу противотанковой обороны соединений должен составлять главным образом огонь противотанковых средств и танков, который во многом зависит от правильной его организации в батальоне, и прежде всего танковом.

Как указывается в зарубежной военной прессе, порядок использования танкового батальона, его место и роль в оборонительном бою зависят от конкретно сложившейся обстановки и вида обороны, которую ведет дивизия.

Иностранная печать, обобщая опыт учений, отмечает, что танковый батальон в обороне действует, как правило, в составе одной из бригад, находясь в первом или втором ее эшелоне. Он может также составлять резерв дивизии, прикрывать фланги и промежутки в ее боевом порядке, оборонять важный объект (участок местности) или вести сдерживающие действия с целью обеспечения выхода из боя и отхода главных сил дивизии, контратаковать и решать другие задачи. При переходе дивизии к обороне заблаговременно, вне соприкосновения с наступающим противником, танковый батальон бригады, действующей во втором эшелоне дивизии, может высылаться в полосу обеспечения на удаление 15 — 50 км от переднего края основного района обороны для действий в составе войск прикрытия.

В обороне танковый батальон предусматривается усиливать одной-двумя ротами мотопехоты, одним-двумя саперными взводами и другими подразделениями. Оборонительные действия батальона будут обеспечиваться, как правило, взводом противотанковых вертолетов, а поражение воздушных целей над его районом обороны осуществляться взводом зенитных самоходных установок «Вулкан». Для решения боевых задач на базе батальонов в бригаде могут создаваться батальонные тактические группы (в батальонах — ротные тактические группы), позволяющие наиболее эффективно использовать в различной обстановке все имеющиеся в подразделениях боевые средства.

При обороне в первом эшелоне бригады танковый батальон занимает район обороны, который назначается, как правило, на направлении сосредоточения основных усилий бригады. Ширина фронта и глубина этого района в зависимости от задачи, возлагаемой на батальон, характера местности и численности группировки наступающего противника может составлять 3 — 5 км.

на танкоопасных направлениях перед передним краем обороны батальона (в промежутках между районами обороны рот или ротных тактических групп), а также устраивать противотанковые рвы, эскарпы, контрэскарпы, завалы и другие заграждения. Главные требования, предъявляемые военными специалистами США к системе огня,—паращивание огневого воздействия на наступающие танки по мере продвижения их к переднему краю и создание максимальной плотности огня на танкоопасных направлениях. Непосредственно перед передним краем обороны на глубину до 700 м предусматривается создание зоны сплошного многослойного противотанкового огня. Важное значение придается организации четкого и надежного огневого взаимодействия танков с мотопехотой.

В зарубежной прессе подчеркивается, что успех обороны во многом зависит от того, насколько полно будут реализованы боевые возможности штатных подразделений боевого обеспечения. В этой связи уставы армии США рекомендуют минометный взвод (четыре 106,7-мм самоходных миномета) танкового батальона* использовать для оказания огневой поддержки боевому охранению и ротам первого эшелона, а также для решения задач в интересах батальона в целом, и прежде всего для уничтожения противотанковых средств наступающего противника. Районы основных и запасных огневых позиций взвода назначаются командиром танкового батальона. Они подготавливаются вблизи района обороны роты второго эшелона. При обороне на широком фронте, а также для обеспечения действий боевого охранения минометные отделения могут располагаться на временных огневых позициях ближе к переднему краю, то есть в районах обороны рот первого эшелона.

Разведывательный взвод в обороне ведет разведку обычно наблюдением, организуя для этого на переднем крае и на флангах до четырех наблюдательных постов в составе разведывательного отделения каждый (шесть человек и разведывательный БТР М114). Противотанковые средства взвода (по четыре ПУ ПТУР «Тоу» и «Дракон»), находящиеся в распоряжении командира батальона, применяются для прикрытия флангов и уничтожения танков противника, прорвавшихся в район обороны батальона. В обороне вне соприкосновения с противником разведывательный взвод действует совместно с подразделениями охранения. Кроме своей основной задачи (разведка выдвигающегося к переднему краю противника), он предназначается для прикрытия танкоопасных направлений и поражения наступающих бронееквивалентов. Расчеты ПТУР ведут огонь по танкам и, используя складки местности, перемещаются с рубежа на рубеж, отходя в расположение батальона, а разведывательные отделения, скрытно продвигаясь на флангах, ведут разведку наблюдением.

Секция ЗРК «Ред Ай» применяется командиром батальона для прикрытия командно-наблюдательного пункта батальона и района обороны рот, для чего ее огневые расчеты (всего пять) придают ротам, а управление ими в ходе боя командир секции обычно осуществляет по радио.

Радиолокационная секция (четыре РЛС) выполняет главным образом задачи разведки наступающих танковых подразделений, огневых средств противника, своевременного вскрытия подхода резервов и другие. Ее радиолокационные посты развертываются в районе расположения подразделений второго эшелона (резерва) батальона и в глубине районов обороны рот первого эшелона с учетом характера местности как в районе обороны батальона, так и непосредственно перед передним краем.

По взглядам командования армии США, противник должен поражаться на всех этапах ведения оборонительного боя. На дальних подступах к обороне и по мере приближения наступающих подразделений поражение им, и прежде всего танкам, наносится противотанковыми вертолетами, дальнобойной полевой артиллерией, реактивными системами залпового огня, танками, ПТУР, минометами. Непосредственно перед передним краем открывают огонь гранатометы, крупнокалиберные пулеметы и другие огневые средства.

Иностранные специалисты отмечают, что командир танкового батальона управляет оборонительными действиями своих подразделений по радио, находясь обычно на командно-наблюдательном пункте, который располагается за районами обороны рот первого эшелона.

* Об организации, численности личного состава и количестве основного вооружения танкового батальона см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 5, с. 27—31. — Ред.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником первыми вступают в бой подразделения боевого охранения, которые огнем своих средств и поддерживающей артиллерии наносят ему максимально возможные потери, задерживают его продвижение, вынуждают преждевременно развернуться в боевые порядки и, оказывая ему упорное сопротивление, скрывают реальное расположение переднего края.

При продвижении противника от рубежа атаки к переднему краю обороны, как утверждают зарубежные авторы, огневое воздействие на него должно постоянно возрастать. Все огневые средства, расположенные в районах обороны рот первого эшелона, ведут интенсивный огонь по танкам, БМП, БТР и другим важным целям противника с задачей сорвать организованную атаку и не допустить прорыва переднего края обороны. Большое значение придается применению в этот период противотанковых вертолетов, которые, действуя из-за укрытий, могут внезапно наносить удары по танкам и другим бронеобъектам атакующего противника.

При прорыве противника на соседнем участке обороны принимаются меры по прикрытию фланга огнем танков и ПТУР. Резерв может занимать запасные позиции, прикрывающие этот фланг. Для сковывания движения на путях наступающих танков устанавливаются минные поля с помощью средств дистанционного минирования.

В том случае, когда подразделения первого эшелона батальона не смогли отразить атаку противника и ему удалось вклиниться в оборону, командир батальона принимает меры для блокирования противника на участке наибольшего вклинения и его уничтожения огнем всех штатных и приданных средств. Мелкие его группы уничтожаются огнем танков с места и контратаками вторых эшелонов (резервов) танковых рот (ротных тактических групп).

При вклинении противника в оборону на глубину взводных опорных пунктов рот первого эшелона может проводиться контратака силами второго эшелона батальона, которую рекомендуется проводить во фланг и в тыл прорвавшегося противника при поддержке огня всех средств, а также ударов тактической авиации. Как утверждают американские специалисты, если контратака в соответствующей обстановке нецелесообразна или не привела к восстановлению утраченного положения и противник прорвал районы обороны рот первого эшелона, отошедшие подразделения первого эшелона и второй эшелон (резерв) батальона занимают запасные позиции и удерживают их, чтобы создать благоприятные условия для контратаки силами второго эшелона бригады.

Считается, что если в результате контратаки удалось достичь поставленной цели, то дальнейшие действия батальона будут зависеть от сложившейся обстановки. Танковый батальон может приводить себя в порядок, восстанавливать оборону и готовиться к отражению последующих атак противника или к переходу в наступление в составе главных сил бригады.

Судя по сообщениям зарубежной печати, отход танкового батальона и выход его из боя могут осуществляться только по приказу командира бригады. Если противнику удалось отрезать батальон от главных сил бригады, его командир принимает меры для отражения атак противника и нанесения ему максимальных потерь в живой силе и боевой технике.

Таковы некоторые взгляды американского командования на применение танкового батальона в оборонительном бою.

ВЗГЛЯДЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПВО СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Полковник Г. ДЕМЬЯНОВ

Будущая война, по мнению американских военных специалистов, будет характеризоваться широким применением разнообразных высокоэффективных средств воздушного нападения, способных оказать решительное влияние как на боевые действия соединений и объединений

сухопутных войск, так и на ход вооруженной борьбы в целом. В американских уставах подчеркивается, что современная армия не может рассчитывать на победу в бою и операции, если ее основные группировки не будут надежно прикрыты от действий авиации противника.

По взглядам командования армии США, противоздушная оборона сухопутных войск на ТВД создается на основе единого плана совместного использования зенитной артиллерии (ЗА)¹ сухопутных войск, истребителей тактической авиации, а также средств ПВО ВМС (на приоритетных направлениях). За ее организацию в общем плане в мирное и военное время отвечает главнокомандующий вооруженными силами на ТВД. Он осуществляет распределение сил и средств ЗА сухопутных войск в соответствии с планом стратегической операции, важностью задач, решаемых каждой группировкой войск, и значимостью объектов, расположенных в тыловой зоне (зоне коммуникаций), а также определяет сосредоточение основных усилий и общий порядок применения сил и средств ПВО. Непосредственное оперативное руководство последними по прикрытию войск и объектов тыла на ТВД обеспечивает командующий зоной ПВО (обычно командующий ВВС на ТВД)². На него возлагается непосредственная ответственность за планирование ПВО, создание системы управления и оповещения. Он утверждает постоянно действующую инструкцию по организации боевых действий, которая определяет степень боеготовности и количества дежурных средств ПВО, команды по открытию и регулированию огня, сигналы и опознавательные признаки своих самолетов, зоны применения различных видов оружия, основные принципы взаимодействия, порядок оповещения о воздушных целях и ряд других мероприятий. Отдельные положения этого документа, касающиеся, например, сигналов и признаков опознавания своих самолетов, могут меняться в соответствии с обстановкой, что немедленно доводится до сведения всех частей и подразделений ПВО.

С целью повышения четкости управления зона ПВО часто делится на районы, которые возглавляют командующие, как правило, старшие авиационные начальники. Им оперативно подчинены части и подразделения ЗА и истребительной авиации, действующие в границах района. Однако обычно штатные зенитные силы и средства дивизий используются непосредственно командирами этих соединений.

Подчеркивая необходимость объединения и координации усилий всех средств ПВО в борьбе с воздушным противником, военные специалисты США отводят зенитной артиллерии как роду войск основную роль в обеспечении прикрытия группировок сухопутных войск, ракетно-ядерных средств, стратегических объектов и промышленных районов на ТВД. Организационно силы и средства зенитной артиллерии сухопутных войск США сведены в командования ПВО сухопутных войск

США на ТВД, бригады, группы и дивизионы ЗА. Из них первые три постоянного состава не имеют.

Командование ПВО сухопутных войск США на ТВД, являясь высшим оперативным формированием зенитной артиллерии, несет ответственность за координацию действий входящих в него сил и средств с операциями и боевыми действиями соединений и объединений сухопутных войск. Кроме того, органы его управления осуществляют административное руководство подчиненными частями и подразделениями ЗА, организуют их боевую подготовку и тыловое обеспечение. В его составе может быть несколько бригад или групп ЗА. В бригады входят штатные и приданные группы и дивизионы различных типов. Группа зенитной артиллерии, как правило, насчитывает от двух до шести однотипных дивизионов, являющихся основными тактическими частями зенитной артиллерии. В настоящее время в вооруженных силах США, судя по сообщениям зарубежной прессы, семь отдельных дивизионов ЗУР «Найк Геркулес», 18 дивизионов ЗУР «Усовершенствованный Хок», 16 зенитных дивизионов «Чапарэл-Вулкан» и два ЗСУ «Вулкан».

Дивизионы ЗУР «Найк Геркулес» (по 36 ПУ) предназначены для уничтожения воздушных целей на больших и средних высотах. Каждый состоит из четырех огневых батарей и может одновременно вести огонь по четырем воздушным целям. Обычно из этих дивизионов создается группа зенитной артиллерии для прикрытия важных объектов в тыловой зоне (зоне коммуникаций), а некоторые из них могут располагаться и в тыловом районе армейского корпуса, усиливая его ПВО. По расчетам американских военных специалистов, дивизион ЗУР «Найк Геркулес» способен обеспечить прикрытие таких объектов, как тыловой район корпуса, промышленный комплекс, важный административно-промышленный центр (город), морской порт и т. п.

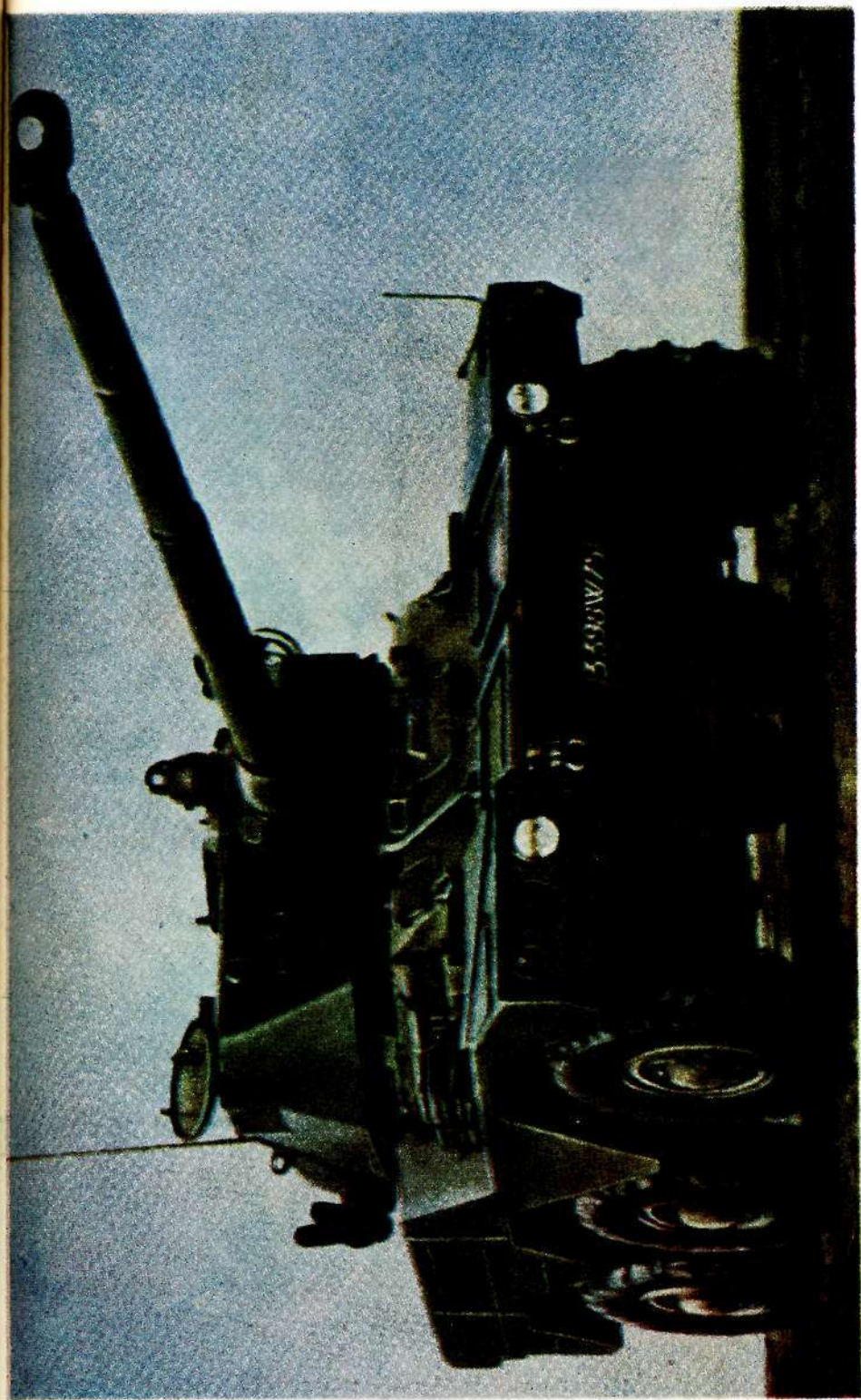
Дивизионы ЗУР «Усовершенствованный Хок», согласно оценке западных специалистов, являются основой ПВО сухопутных войск США. Организационно они входят в командования ПВО (например, 32-е командование ПВО сухопутных войск США в Европейской зоне имеет две группы по четыре дивизиона ЗУР «Хок») и группы зенитных управляемых ракет (в каждой четыре-пять отдельных дивизионов). В настоящее время на вооружении сухопутных войск состоят дивизионы двух типов: самоходные (три батареи, в каждой три огневых взвода по три пусковых установки, всего 27 ПУ) и на механической тяге (четыре батареи по два огневых взвода, всего 24 ПУ)³.

Зенитные дивизионы «Чапарэл-Вулкан», предназначенные для борьбы с низколетающими воздушными целями, являются

¹ По военной терминологии, принятой в армии США, зенитная артиллерия, как и полевая, включает соединения, части и подразделения, оснащенные ракетными и ствольными системами оружия. — *Ред.*

² Границы зон ПВО обычно совпадают с границами ТВД. — *Ред.*

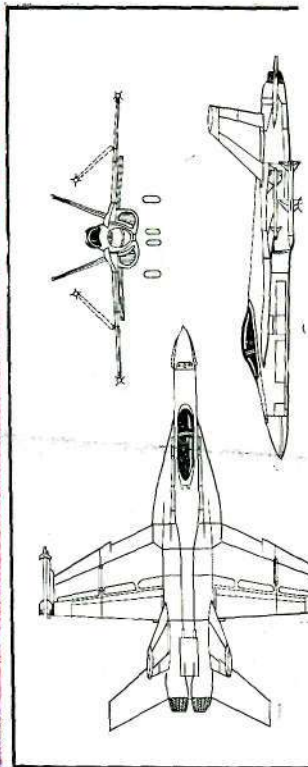
³ Подробнее об организации и боевом применении дивизиона ЗУР «Усовершенствованный Хок» армии США см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 4, с. 33 — 38. — *Ред.*

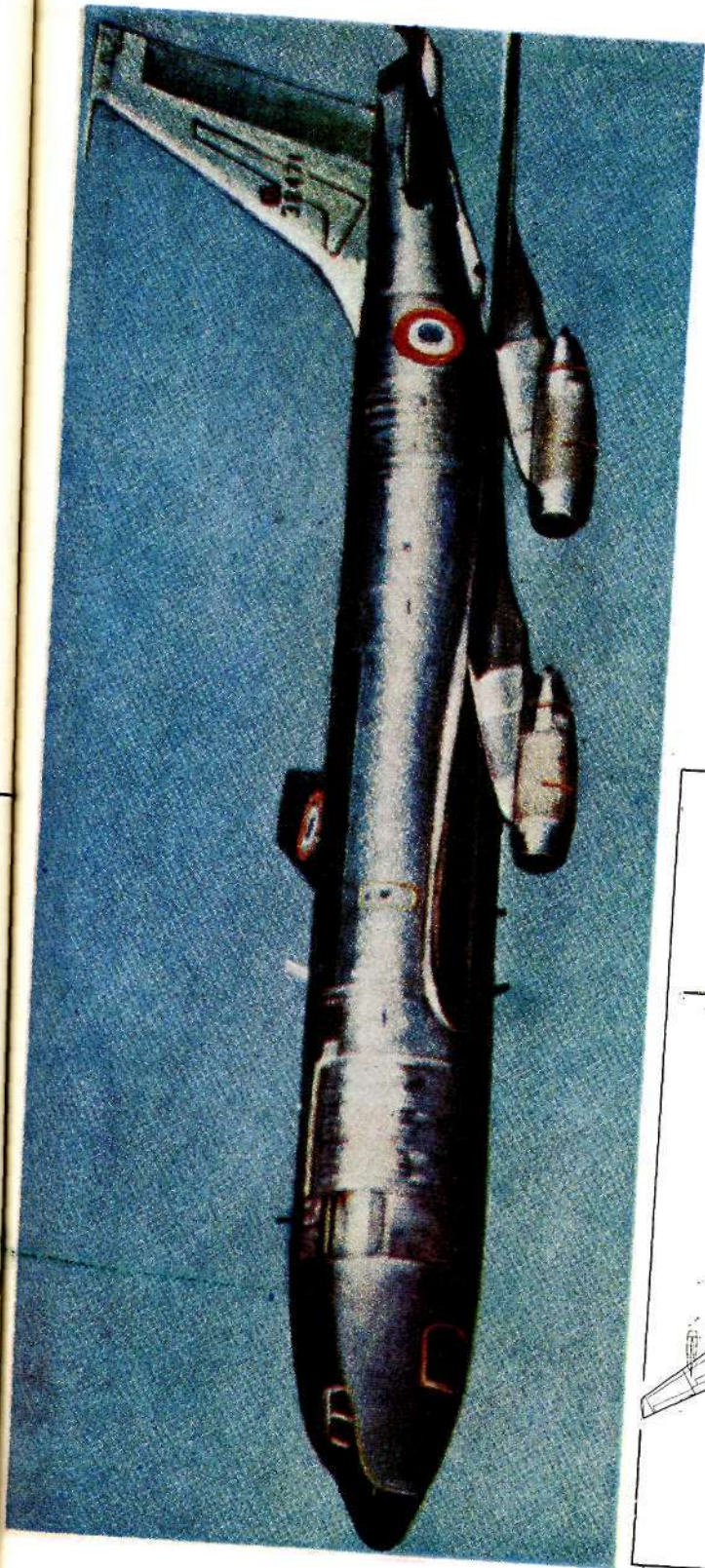


ФРАНЦУЗСКАЯ КОЛЕСНАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА ERC 90S «Catag» принята на вооружение сухопутных войск в основном для использования в качестве разведывательной. Боевой вес 7,4 т, длина (с пушкой вперед) 7,78 м, ширина 2,5 м, высота 2,24 м, экипаж три человека. Машина вооружена 90-мм пушкой и спаренным с ней пулеметом калибра 7,62 мм. Боекомплект 30 выстрелов и 2000 патронов. Мощность карбюраторного двигателя 140 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 110 км/ч (на плаву 9 км/ч), запас хода 950 км. Преодолеваемое ров шириной 1 м, стенку высотой 1 м

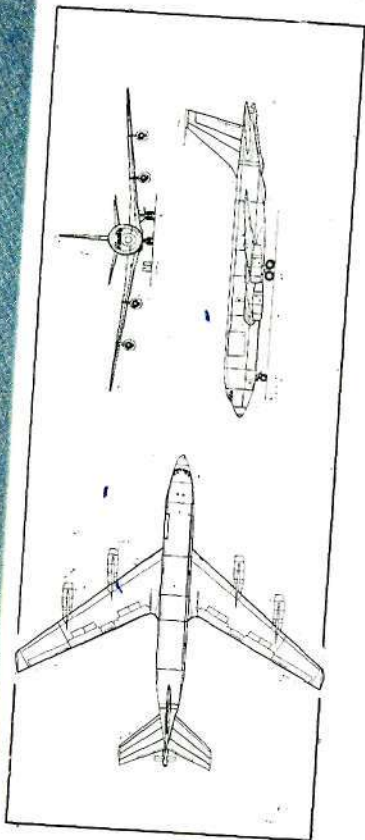


АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ САМОЛЕТ F-18 «ХОРНЕТ» фирмы «Макдоннелл Дуглас». Его основные тактико-технические характеристики: экипаж один человек, вес пустого самолета 9760 кг, максимальная скорость на большой высоте 1900 км/ч, практический потолок 15 240 м, перегоночная дальность 3700 км. Размеры самолета: длина 17,1 м, высота 4,5 м, размах крыла 11,4 м, площадь крыла 37,2 м². Вооружение (вариант истребителя): 20-мм шестиствольная пушка M61A1 (боекомплект 570 патронов), две УР «Сайдвиндер» и две — четыре УР «Спарроу».





САМОЛЕТ-ЗАПРАВЩИК KC-135F ВВС ФРАНЦИИ создан на базе военно-транспортного самолета C-135A американской фирмы «Бонинг». Экипаж четыре человека, максимальный взлетный вес 135 т, вес пустого 48 т, максимальная скорость полета (на высоте 12 000 м) 990 км/ч, практический потолок 12 800 м, максимальная дальность полета 7000 км. Может передавать 24 т топлива при радиусе действия 1850 км. Размеры самолета: длина 41,5 м, высота 11,7 м, размах крыла 39,88 м, площадь крыла 226,04 м². В боевом составе французских ВВС 11 таких машин.





ИСПАНСКИЙ ФРЕГАТ УРО F31 «ДЕСКУБЕРТА» — головной корабль из восьми строящихся в серии — введен в боевой состав флота в 1978 году. Стандартное водоизмещение 1233 т, полное 1479 т; длина 88,8 м, ширина 10,4 м, осадка 3,2 м; мощность главной энергетической установки (четыре дизеля) 16 000 л. с.; наибольшая скорость хода 26 уз; дальность плавания 4000 миль при скорости 18 уз; вооружение — системы УРО «Гарпун» (две четырехконтейнерные пусковые установки) и ЗУР «Си Спарроу» (восьмизарядная пусковая установка), два 76-мм универсальная башенная артиллерийских орудия, две 40-мм артиллерийские установки, 375-мм двухствольный реактивный бомбомет «Бофорс», два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата для противолодочных торпед. Экипаж 116 человек

штатными частями дивизий. В их составе имеются две батареи ЗУР «Чапарэл» (12 ПУ в каждой) и две — ЗСУ «Вулкан» (по 12 ЗСУ). Воздушно-десантная и воздушно-штурмовая дивизии включают по дивизиону ЗСУ «Вулкан» четырехбатарейного состава (всего 48 установок). Отдельные зенитные дивизионы, входящие в группу ЗА, имеют на вооружении 24 ПУ «Чапарэл» и 24 ЗСУ «Вулкан» на механической тяге.

Для непосредственного прикрытия войск от ударов низколетящих целей в танковых, мотопехотных, пехотных и разведывательных батальонах, а также дивизионах полевой артиллерии имеется по одной секции переносных ЗРК «Ред Ай», общее количество пусковых установок которых в пехотной дивизии составляет 68, механизированной — 67, бронетанковой — 72, воздушно-десантной — 64 и воздушно-штурмовой — 62.

В армейском корпусе, судя по сообщениям иностранной военной печати, противовоздушную оборону организует его командир, а непосредственное участие в разработке конкретных мероприятий принимают командиры штатных или приданных зенитных частей и секция ПВО центра управления боевыми действиями (ЦУБД) корпуса. Как правило, корпусу придается группа ЗУР «Усовершенствованный Хок» и один-два дивизиона «Чапарэл-Вулкан». Количество приданных дивизионов ЗУР средней дальности определяется из расчета по одному на дивизию. ПВО тылового района строится на основе использования одного-двух дивизионов ЗУР «Усовершенствованный Хок» и такого же количества зенитных дивизионов «Чапарэл-Вулкан». Наиболее важные объекты, находящиеся здесь, могут прикрываться и дивизионом «Найк Геркулес».

Противовоздушная оборона соединений и частей планируется на основе решения командира корпуса, а непосредственная организация прикрытия объектов в тыловом районе возлагается на начальника оперативного отдела штаба и секцию зенитной артиллерии, выделяемую приданной группой ЗА в ЦУБД корпуса. Основными объектами прикрытия от ударов воздушного противника являются ЦУБД, дивизион УР «Ланс», позиции полевой артиллерии, резервы и узлы коммуникаций. Армейский корпус, действующий на отдельном направлении в отрыве от главных сил, может быть усилен бригадой или группой ЗА. В этом случае ответственность за ПВО несет командир корпуса.

Противовоздушная оборона дивизии создается в соответствии с решением вышестоящего командования. Общее руководство по ее организации осуществляет командир дивизии через начальника ПВО (он же командир зенитного дивизиона «Чапарэл-Вулкан»), который разрабатывает на основе плана боевых действий рекомендации командиру дивизии по использованию штатных и приданных средств ПВО. Например, в них предусмат-

ривается огневые позиции приданного дивизиона ЗУР «Усовершенствованный Хок» располагать так, чтобы плотность огня по всем направлениям была равномерной. Зенитные средства штатного дивизиона предполагается применять децентрализованно, включая его подразделения (побатарейно или повоздуно) в боевые порядки войск первого эшелона.

Прикрытие командных пунктов, боевых порядков танковых (мотопехотных) бригад, огневых позиций дивизионов полевой артиллерии, дивизионных складов боеприпасов и ГСМ от ударов низколетящих самолетов и вертолетов противника рекомендуется организовывать батареями ЗУР «Чапарэл» или ЗСУ «Вулкан» или же смешанными взводами из их состава. Танковые (мотопехотные) батальоны, а также отдельные бронекавалерийские полки, действующие в полосе обеспечения корпуса, могут получить батарею ЗСУ «Вулкан», а для прикрытия аэродромов армейской авиации может быть выделена смешанная батарея «Чапарэл-Вулкан».

Основной задачей противовоздушной обороны дивизии в наступлении, по мнению военных специалистов США, является обеспечение прикрытия выдвигающихся частей и подразделений, с тем чтобы не допустить или ограничить эффективность действий воздушного противника по их поражению. Отмечается, что для ее решения бригадам первого эшелона рекомендуется придавать зенитные установки «Вулкан», а зенитные ракетные комплексы «Чапарэл» использовать в целях общей поддержки. Кроме того, последние могут применяться для прикрытия командных пунктов, огневых позиций полевой артиллерии, объектов тыла, отдельных участков местности, имеющих первостепенное значение для успешного продвижения войск, узлов пересечения дорог и т. п. Такое распределение сил и средств штатного зенитного дивизиона, по оценке американских экспертов, может способствовать надежной защите войск от ударов авиации и поддержанию ими необходимого темпа наступления.

Дивизион ЗУР «Усовершенствованный Хок», обеспечивающийкрытие частей и подразделений дивизии, предполагается использовать для поражения воздушных целей на максимальных подступах к боевым порядкам войск, осуществляющих атаку первых позиций противника. Для этого огневые позиции его батарей выбираются как можно ближе к наступающим войскам и таким образом, чтобы обеспечить необходимоекрытие частей и подразделений первого эшелона и флажгов. В ходе боевых действий перемещение батарей и взводов дивизиона производится скачками, что обеспечивает непрерывность прикрытия.

Между штатным и обеспечивающим дивизионами создается тесное взаимодействие по обмену информацией о воздушной обстановке.

Расчеты ЗРК «Ред Ай» используются по планам командиров батальонов (дивизи-

зионов) для непосредственного прикрытия войск от ударов низколетящей авиации противника.

В обороне ПВО организуется с целью не допустить нанесения ударов самолетами тактической авиации по позициям войск основного района обороны дивизии и объектам, расположенным в глубине. Американские военные исследователи полагают, что имеющееся количество зенитных средств в дивизии и ограниченная дальность их огня затрудняют прикрытие всей полосы ее обороны с достаточной плотностью. Поэтому рекомендуется так строить противоздушную оборону, чтобы в первую очередь надежно прикрывались наиболее важные объекты: районы обороны бригад первого эшелона, находящиеся на направлении главного удара, командные пункты, районы расположения резервов и т. п.

Общее руководство по организации ПВО осуществляет командир дивизии, который с учетом возможных боевых действий устанавливает порядок прикрытия войск и объектов тыла. Большое внимание уделяется рациональному использованию дивизиона ЗУР «Усовершенствованный Хок», подразделения которого обеспечивают поражение воздушного противника с огневых позиций, находящихся на возможно близких расстояниях от переднего края, но вне досягаемости для артиллерии противника. Штатные зенитные средства применяются для борьбы с низколетящими самолетами и вертолетами.

Командование армии США считает, что для успешного решения задач ПВО в бою необходимо соблюдать следующие основные тактические принципы по использованию сил и средств зенитной артиллерии: массирование, применение смешанных зенитных средств, единство действий и мобильность.

Принцип массирования предполагает сосредоточение основных сил и средств ЗА для прикрытия наиболее важных объектов с целью обеспечить им надежную ПВО. В этом случае подразделения ЗУР «Усовершенствованный Хок» рекомендуется иметь в составе не менее дивизиона, а подразделения ЗУР «Чапарэл» и ЗСУ «Вулкан» не менее взвода. Считается, что массированный огонь эффективен не только вследствие увеличения вероятности поражения цели. Он также оказывает сильное психологическое воздействие на летчиков и может вынудить их к отказу от дальнейшего выполнения задачи. Массирование зенитных средств на прикрытии важных объектов, соединений и частей, выполняющих главные задачи операции и боя, может осуществляться за счет снижения уровня ПВО других соединений и частей. Так, бригады второго эшелона дивизии, как правило, не получают зенитных средств из состава штатного зенитного дивизиона «Чапарэл-Вулкан». Или же дивизии, действующей на направлении

главного удара армейского корпуса, для усиления ПВО может быть придан зенитный дивизион дивизии второго эшелона корпуса.

Применение смешанных зенитных средств, по мнению американских военных специалистов, может значительно повысить эффективность и устойчивость ПВО благодаря взаимной компенсации недостатков одного средства достоинствами другого. Этот принцип часто реализуется, к примеру, при образовании из подразделений дивизиона «Чапарэл-Вулкан» смешанных батарей, включающих один-два взвода ПУ «Чапарэл» и один-два — ЗСУ «Вулкан».

Принцип единства действий заключается в тесном увязывании планов боевого использования частей и подразделений ЗА с планами и боевыми действиями армейских корпусов, дивизий и бригад сухопутных войск, тактической и армейской авиации. Например, командиры дивизионов «Чапарэл-Вулкан» и ЗУР «Усовершенствованный Хок» непосредственно участвуют в разработке плана действий дивизии, а командиру дивизии предоставляется право назначать объекты прикрытия для дивизиона ЗУР «Усовершенствованный Хок», находящегося в оперативном подчинении командующего районом ПВО.

По оценке командования армии США, основным фактором, обеспечивающим непрерывность прикрытия соединений и частей на поле боя, является мобильность. Она достигается тем, что для прикрытия используются высокомобильные зенитные средства.

Перечисленные выше принципы американскими специалистами положены в основу содержания типовых боевых задач, которые будет решать в ходе боевых действий зенитная артиллерия. В уставах армии США подчеркивается, что при планировании огня ее частям и подразделениям может быть назначена одна из них: общая поддержка, общая поддержка и усиление, усиление, непосредственная поддержка. В соответствии с этим определяются порядок организации взаимодействия подразделений зенитной артиллерии с прикрываемыми соединениями, частями и объектами сухопутных войск, характер их прикрытия, степень подчиненности и т. п.

Например, дивизион ЗУР «Усовершенствованный Хок», осуществляющий общую поддержку корпуса, может прикрывать одновременно командные пункты, позиции дивизиона УР «Ланс», узлы коммуникаций и важные тыловые части без привязки к одному из конкретных объектов. При выполнении задачи общей поддержки и усиления обеспечивается прикрытие группировок войск и нескольких объектов, указанных общевойсковым командиром, и одновременно усиливается огонь соседнего зенитного подразделения (части). Сосредоточение основных усилий при этом определяется общевойсковым командиром и командиром усиливаемого

зенитного подразделения. Первая часть (общая поддержка) имеет первостепенное значение по сравнению со второй (усиление). При решении этих задач выбор позиций производится командиром приданного зенитного подразделения (части).

В случае если ставится задача усиления, соответствующие силы и средства поступают в распоряжение командира усиливаемого зенитного подразделения, который назначает им огневые позиции и направление сосредоточения основных усилий, а также дает другие указания по организации прикрытия войск и объектов в своей зоне ответственности. Задачи приданному зенитному подразделению вне зоны (сектора) ответственности усиливаемого подразделения ЗА определяет общевойсковой командир.

Подразделение ЗА, получившее задачу непосредственной поддержки, должно обеспечить непрерывную ПВО назначенного ему для прикрытия соединения (части, подразделения). Командир прикрываемого соединения (части) определяет важность и очередность прикрытия объектов, а командир подразделения непосредственной поддержки выбирает позиции и планирует перемещение зенитных средств, тесно увязывая свои боевые действия с вопросами, которые решаются поддерживаемым соединением (частью, подразделением). Определение объектов прикрытия, расположенных вне района поддерживаемого соединения (части), производится старшим общевойсковым командиром.

Большое значение при организации ПВО соединений, частей и подразделений имеют, судя по сообщениям зарубеж-

ной прессы, вопросы управления огнем зенитных средств. По мнению командования армии США, наиболее полное и эффективное использование их боевых возможностей может быть обеспечено лишь при централизованном управлении, осуществляемом из оперативного центра зоны (района) ПВО. При этом сбор и обработка данных о средствах воздушного нападения противника, оценка воздушной обстановки и постановка задач огневым средствам базируются на применении автоматизированных систем управления огнем⁴, находящихся на соответствующих командных пунктах, с которых подаются команды на открытие огня.

Децентрализованный способ управления применяется с оперативного центра района ПВО при интенсификации налета авиации или в случае нарушения связи дивизионов и батарей ЗУР с вышестоящими органами управления.

В заключение следует подчеркнуть, что командование армии США планирует в ближайшие годы принять на вооружение сухопутных войск новые образцы зенитных ракетных комплексов и самоходных установок (например, ЗРК «Пэтриот», «Роланд-2», ЗСУ «Дивад» и другие), которые, по расчетам американских специалистов, должны существенно повысить эффективность борьбы с воздушными целями и обеспечить надежную всепогодную и высокоомобильную ПВО соединений, частей и подразделений на поле боя.

⁴ Подробнее об автоматизированных системах управления огнем ЗА см. Зарубежное военное обозрение, 1978, № 1, с. 44—48. — *Ред.*

НОСИМЫЕ РАДИОСТАНЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК НАТО

*Подполковник-инженер В. ЧИСТЯКОВ,
кандидат военных наук*

КАК отмечается в иностранной печати, носимые радиостанции являются основным средством управления сухопутными войсками стран блока НАТО в низовых звеньях. В батальонах, ротах и взводах они составляют соответственно 55, 85 и 95 проц. штатных средств радиосвязи. С помощью этих радиостанций, которые работают в радиосетях командования, тыла и боевого обеспечения, осуществляется непрерывное управление войсками в непосредственной близости от линии фронта (в движении), а также тогда, когда применение других средств связи невозможно из-за условий местности или боевой обстановки.

В последние годы значение носимых средств радиосвязи непрерывно возрастало, что, как считают зарубежные специалисты, объясняется появлением в органи-

зационной структуре войск новых, высокоомобильных подразделений, оснащенных современными комплексами оружия и способных самостоятельно решать важные боевые задачи. Для управления ими требуется надежная связь с вышестоящими штабами, а также с взаимодействующими войсками на ТВД при проведении совместных операций вооруженных сил государств — членов НАТО. Поэтому в рамках блока был выработан ряд общих стандартных требований, направленных на обеспечение совместного функционирования средств радиосвязи армий разных стран в различных звеньях управления. В их числе — единые режимы работы, определенные диапазоны рабочих частот, ограничения на весовые показатели и габариты аппаратуры.

В настоящее время техническую основу системы управления войсками НАТО в так-

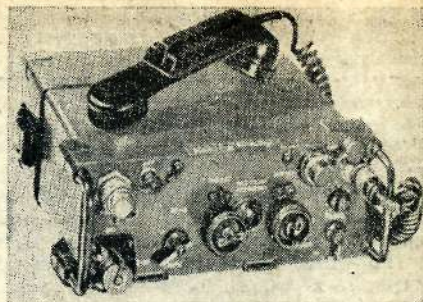


Рис. 1. Американская КВ радиостанция AN/PRC-104

Рис. 2. Американская УКВ радиостанция AN/PRC-77

тических звеньях составляют носимые КВ и УКВ радиостанции третьего поколения, которые выполнены полностью на полупроводниках. Первые работают на одной или двух боковых полосах (их частотный диапазон 2—30 МГц), а вторые — в режиме с частотной модуляцией и с девиацией 5 кГц (30 — 88 МГц). Для радиостанций обоих типов определены дальности уверенной связи, которые в зависимости от класса аппаратуры должны составлять 1, 3, 5, 8 и 16 км. Стандартизированы и значения предельных температур (от -40 до $+55^{\circ}\text{C}$), при которых обеспечивается надежная связь.

Характерным для носимой аппаратуры радиосвязи третьего поколения является резкое сокращение габаритов и веса приемопередатчиков (примерно в 2—3 раза) по сравнению с предшествующими образцами. Вес современных радиостанций с кадмиево-никелевыми аккумуляторами обычно не превышает 7,5 кг, а при использовании в качестве источников электропитания более эффективных серебряно-цинковых аккумуляторов он может быть уменьшен до 6 кг. Большой запас по весу и габаритам дает возможность дальнейшего конструктивного и функционального совершенствования носимой аппаратуры.

В конструкции радиостанций находят применение аналого-цифровые преобразователи и шифраторы, что позволяет вести передачу в цифровой форме и упрощает засекречивание сообщений. В режиме засекречивания может работать большое количество УКВ радиостанций всех звеньев управления, включая низовые. Обычные частотные синтезаторы заменяются более совершенными цифровыми, механические органы настройки высокочастотных фильтров — электронными схемами с варикапами, а вместо шкалы плавной настройки используются цифровые индикаторы. Все это, по мнению иностранных специалистов, повысило точность установки рабочих частот и сократило время вхождения в связь. Разработаны также широкополосные антенны и созданы схемы автоматической настройки антенн, что позволило уменьшить количество операций при настройке аппаратуры и сократить количе-

ство органов регулировки. Время вхождения в связь при перестройке частоты сократилось до 2 с.

В целях упрощения обслуживания и ремонта в полевых условиях современная носимая радиоаппаратура выполняется в виде объемных функциональных модулей, соединенных специальными контактными устройствами вместо непрочных монтажных проводов. Каждый из модулей оснащается индикатором неисправности и при выходе из строя может быть заменен в течение нескольких минут. По мнению зарубежных специалистов, подобная конструкция в сочетании с широким использованием больших интегральных схем и тонких пленок, а также замена всех механических и электро-механических (реле) органов регулировки электронными схемами и микропроцессорами позволяет существенно повысить надежность современных переносных средств радиосвязи. В настоящее время перспективные образцы ранцевых радиостанций характеризуются высокой надежностью (время наработки на отказ составляет 4000—5000 ч, а некоторых портативных приемопередатчиков — до 10 000 ч).

Основные показатели средств радиосвязи сухопутных войск отдельных стран НАТО во многом сходны, поскольку при их разработке используются, как правило, общие стандарты. Однако различия в технологической базе и уровне развития электронной промышленности обусловили некоторые особенности конструкции и тактико-технических характеристик аппаратуры различных стран (см. таблицу).

Более 30 лет техническую основу тактического звена управления сухопутных войск государств НАТО составляли радиостанции, разработанные в США, которые производились также во многих западных странах по американским лицензиям. Однако в середине 70-х годов в Западной Европе начали появляться образцы аппаратуры, которые по некоторым показателям превосходят американскую технику. Зарубежные специалисты объясняют это, во-первых, тем, что в данных странах аппаратуру третьего поколения начали разрабатывать позже, чем в США, и смогли полнее реализовать последние достижения

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАНТЕРИСТИКИ НОСИМЫХ РАДИОСТАНЦИЙ СУХОПУТНЫХ
ВОЙСК СТРАН НАТО**

Наименование радиостанции	Заменяемая аппаратура	Диапазон рабочих частот, МГц	Количество фиксированных рабочих частот	Мощность передатчика, Вт	Вес приемопередатчика (без источника питания), кг	Габариты, см
США						
AN/PRC-104	AN/PRC-74	2—30	280 000	20	6,4	32×27×7
AN/PRC-77	AN/PRC-25	30—76	920	2	7,6 (6)	28×28×10
AN/PRC-68	AN/PRC-88	30—80	1000	1	1	17×9×4
SINGARS-V	AN/PRC-77	30—88	2320	5		
AN/PSC-1	—	225—400	15 000 или 3000	35; 2	11,3' (5,2)	29×18×8
Великобритания						
UK/PRC-320	A-13, A-14, A-510, HF-156	2—30	280 000	30; 3	5,5	35×25×12
UK/PRC-351	A-41, A-42, B-47, B-48	30—76	1840	4	6,3	30×26×12
UK/PRC-352	A-41, A-42, B-47, B-48	30—76	1840	20	9,1	42×26×12
«Ягуар»	UK/PRC-351	30—88	2320	3		
UK/PRC-349	—	30—76	400	0,5; 0,25	1,5	24×9×4
UK/PRC-350	A-40	36—57	840	2	3,6	23×14×6,5
ФРГ						
SE-6861	GR-345	1,5—30	285 000	20	8,3 (4,7)	28×19×8
SEM-35	—	26—70	880	1; 0,15	8,7	36×27×13
AN/PRC-77/GY	SEM-35	30—76	920	2	7,6 (6)	27×27×10
SEM-70	SEM-35	30—80	2000	4	4,5	23×19×10
SEM-170	AN/PRC-77/GY	30—80	2000	2; 0,2	4,8 (3,4)	29×29×5
SEM-171	—	30—80	2000	20; 2	9 (6,2)	29×29×10
SEM-52	—	47—57	400	0,3	0,8 (0,6)	18×9×3,6
SEM-52S	—	30—80	480	1; 0,3	0,8 (0,6)	22×9,5×4
Франция						
TRC-340	TR-TM-4A	2—30	280 000	20; 2	7,5 (4,2)	35×26×8
TRC-552	TR-PP-13	26—70	2000	2	5,4	30×25×7
TRC-559	TR-PP-13	30—80	2000	2,5	6	34×28×7
TRC-530	TR-PP-11B	47—57	400	0,5	1,5	26,5×9,5×5
TRC-540	TR-PP-11B	45—60	600	0,5	1,5	26,5×9,5×5
Италия						
SRT-171/C	—	2—30	280 000	20; 5	8,5	30×25×7
SPT-178	—	2—30	280 000	25; 5	9,3 (6,5)	33×28×7
RV-3/13/P	—	26—72	1840	1,5	10,3	31×27×10
PRC-638	—	30—76	1840	3	5	28×20×8
SRT-631	RV-3/13/P	30—88	2320	2	4	
PRC-416	—	30—80	400	1	0,85	13,5×7,5×4
PRC-439	—	40—50	400	3	2,8	24×15×6,5
Канада						
CP-34 (AN/PRC-514)	—	2—18	18 или 9	20; 10	6,6	34×23×10
CP-44	—	2—18	16 000	20; 10; 1	8	44×23×10
AN/PRC-515	CP-44	2—30	280 000	20		
Нидерланды						
PRC-8620	—	20—70	880	1,5	8,8	31×25×8
PRC-4620	—	30—76	1840	2,5	7 (5,25)	31×25×8
MC-203	—	47—57	400	0,5	1,0	24×9×7
Бельгия						
PRC-610	—	1,6—30	284 000	20	8 (4,5)	36×25×8
Дания						
RT-6/PRC-2061	—	26—76	2000	2	5,6	28×28×10



Рис. 3. Американская портативная УКВ радиостанция AN/PRC-68 (слева)

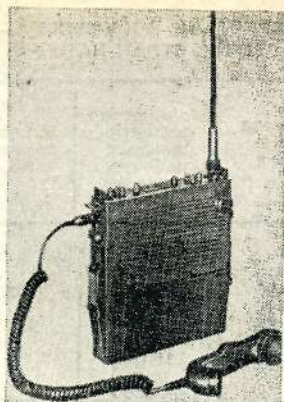


Рис. 4. Английская KV радиостанция UK/PRC-320

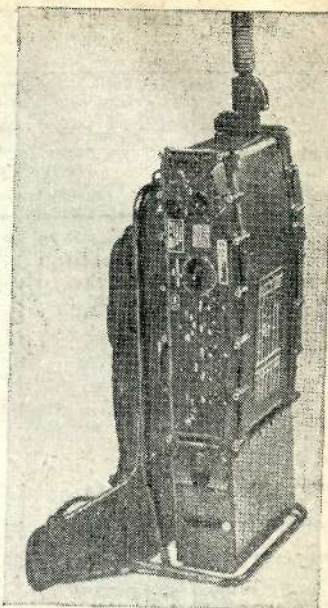


Рис. 5. Западногерманская УКВ радиостанция SEM-170 (справа)

в области электроники. Во-вторых, как отмечается в зарубежной печати, вследствие создания западноевропейскими фирмами значительного количества радиостанций, предназначенных для продажи другим странам, они уделили больше внимания выпуску носимых вариантов.

Наибольших успехов в создании новейшей аппаратуры, по мнению иностранных специалистов, достигли английские фирмы. Они разработали серию радиостанций, предназначенных для использования всеми родами войск в различных звеньях управления. Входящая в данную серию аппаратура получила наименование «Клэнсман». Это семь базовых радиостанций, из которых пять относятся к носимой аппаратуре. Отдельные образцы радиостанций, принятых в НАТО в качестве стандартных, разработаны и в других западных странах.

Американская KV радиостанция AN/PRC-104 (рис. 1) используется в ротных и батальонных радиосетях вместо ранцевой радиостанции AN/PRC-74. Работает в режиме амплитудной модуляции на верхней или нижней боковой полосе и обеспечивает телефонную, телеграфную и телекодировую радиосвязь поверхностной волной на расстоянии 20—30 км, а отраженной — до нескольких сот километров. Станция смонтирована на базе функциональных микромодулей с использованием больших интегральных схем в виде компактной многослойной конструкции. Отмечается, что экономичный режим однополосной работы, отсутствие энергоемких электронных ламп, а также применение в качестве источника электропитания серебряно-цинковых аккумуляторов с высокой удельной емкостью обеспечивают непрерывную работу приемопередатчика в типовом режиме в течение 16 ч.

Американская УКВ радиостанция AN/PRC-77 (рис. 2) широко распростране-

на в сухопутных войсках США и некоторых стран блока НАТО. Она работает в режиме частотной модуляции и обеспечивает связь на расстоянии до 8 км. С целью увеличения дальности связи предусмотрена автоматическая ретрансляция сигналов, при которой на середине трассы развертываются два дополнительных приемопередатчика, соединенных между собой при помощи кабельного сопрягающего устройства. Для обеспечения скрытности переговоров может применяться засекречивающая приставка, работающая в полосе частот шириной 20 кГц. Станция имеет блочную конструкцию и выполнена полностью на полупроводниках с широким использованием микромодулей и печатных схем.

Американская портативная УКВ радиостанция AN/PRC-68 (рис. 3) предназначена для связи на дальностях до 5 км в низовых звеньях управления (взвод — отделение). Она разработана для замены портативной радиостанции AN/PRC-88, состоящей из карманного передатчика и наплечного приемника. В отличие от нее приемопередатчик AN/PRC-68 смонтирован в одном пылевлагонепроницаемом корпусе (вес менее 1 кг), который может переноситься на плечевом ремне или в кармане куртки оператора. Конструкция станции включает восемь съемных микромодулей: три из них составляют приемник, два — передатчик, два — частотный синтезатор и один — антенный контур.

В корпус приемопередатчика смонтировано специальное акустическое устройство, в котором совмещены функции микрофона и громкоговорителя. Приемопередатчик имеет среднее время наработки на отказ не менее 2000 ч в интервале температур от -40 до $+65^{\circ}\text{C}$. На его передней панели находится переключатель, обеспечивающий выбор любой из десяти фиксированных

рабочих частот, которые устанавливаются заблаговременно при помощи ручек регулировки внутри корпуса станции. Кроме приемопередатчика, в состав AN/PRC-68 в качестве источников электропитания входят специальные никель-кадмиевые аккумуляторы или батареи на окиси ртути, обеспечивающие непрерывную работу аппаратуры в типовом режиме в течение 24 ч, а также головная микротелефонная гарнитура, микротелефонная трубка и две антенны — в виде металлической ленты (длиной 14 см) и стальной штыря (91 см).

Перспективная американская аппаратура УКВ радиосвязи разрабатывается по программе SINCGARS-V с целью замены существующих радиостанций новыми универсальными устройствами, предназначенными для использования в тактическом звене управления. Характерной особенностью новых радиостанций (в том числе носимого варианта) будет их способность работать в цифровом режиме с засекречиванием при высоком уровне естественных и преднамеренных помех. Передача цифровой информации будет происходить со скоростью до 16 кбит/с, что соответствует стандарту НАТО для стратегических систем управления и позволит сопрягать новую аппаратуру с другими системами связи на ТВД.

Для обеспечения скрытности связи и защиты от средств РЭБ в конструкцию УКВ радиостанций вводят аналого-цифровые преобразователи и криптогенератор, управляющий работой цифрового синтезатора по псевдослучайному закону. Частота синтезатора во время сеанса меняется от нескольких десятков до нескольких тысяч раз в секунду. При этом порядок следования импульсов сигнала будет задаваться оператором или микропроцессором таким образом, чтобы излучаемый радиостанцией сигнал как бы беспорядочно «скакал» по диапазону частот на участке шириной до 10 МГц. На приемном же конце «программа скачков» известна и контролируется местным микропроцессором, который работает синхронно с микропроцессором на передающем конце.

Английская КВ радиостанция UK/PRC-320 (рис. 4) создана для дальней связи в батальонных сетях. Она рассчитана на работу в однопольном режиме с использованием амплитудной модуляции и обеспечивает связь поверхностной волной на расстоянии до 50 км, а отраженной — до 300 км. Станция полностью выполнена на полупроводниках и больших интегральных схемах с применением новых функциональных блоков и микромодулей. Введен автоматический анализатор речи, чтобы в опасной обстановке можно было вести передачу шепотом. В UK/PRC-320 установлен миниатюрный микросинтезатор, который вместе с имеющим температурную компенсацию опорным генератором обеспечивает достаточно высокую стабильность частоты в различных условиях эксплуатации. Электронный переключатель рабочих частот при помощи разработанных схем на варикапах и специальных катушках индуктивности осуществляет автоматический переход на выбранную рабочую частоту. Автоматический

регулятор уровня излучаемого сигнала определяет минимально необходимую в данный момент мощность передатчика, обеспечивающую оптимальную в этих условиях электромагнитную совместимость аппаратуры при существующем уровне помех.

В основной комплект станции (общий вес 10,8 кг), кроме приемопередатчика (5,5 кг), входят аккумулятор, штыревая антенна, головная микротелефонная гарнитура, металлический каркас для переноски аппаратуры и другие устройства. Время непрерывной работы без перезарядки аккумулятора составляет 12 ч.

Английские УКВ радиостанции UK/PRC-351 и -352, предназначенные для телефонной связи в ротных и батальонных радиосетях, по конструкции идентичны, за исключением того, что вторая станция оснащается дополнительным съемным усилителем мощности, вдвое увеличивающим дальность связи (до 16 км). Они имеют модульную конструкцию. Переход с передачи на прием осуществляется электронными схемами автоматически. Имеется усовершенствованное устройство подавления шумов, позволяющее принимать сигналы очень низкого уровня. С его помощью также выбирается наилучшая позиция для оптимальных условий работы.

В станцию вмонтирована специальная электронная схема, обеспечивающая повышение чувствительности микрофона при работе шепотом и снижение громкости звучания телефона в опасной обстановке.

Перспективная английская УКВ радиостанция «Ягуар» разрабатывается как унифицированная аппаратура для замены в 80-х годах радиостанций серии «Клэнсман». Она создается на основе тех же требований, которые предъявляются к американской аппаратуре SINCGARS-V, и имеет с

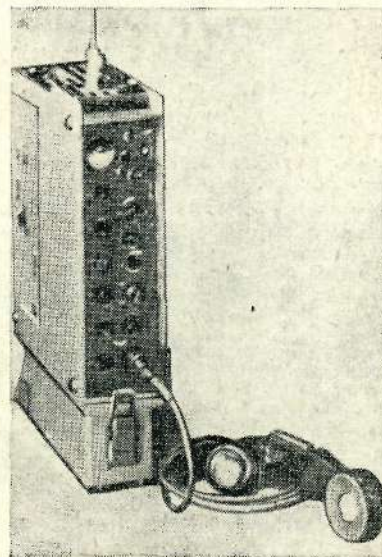


Рис. 6. Французская КВ радиостанция TRC-340



Рис. 7. Итальянская УКВ радиостанция PRC-638

ней много общего. По сообщениям иностранной печати, радиостанция «Ягуар» обеспечит достаточно надежную и скрытную связь в тактическом звене управления войсками в условиях высокого уровня электромагнитного излучения и преднамеренных помех. При этом они будут осуществлять не только телефонную связь, но и передачу данных в интересах всех родов войск (служб).

Для защиты от преднамеренных помех и обеспечения скрытности работы в станциях будет происходить скачкообразное



Рис. 8. Канадская KB радиостанция AN/PRC-515

изменение рабочей частоты со скоростью до 2000 раз в секунду. «Скачки» происходят по псевдослучайному закону, устанавливаемому криптогенератором, который управляет работой частотного синтезатора. Криптогенераторы на передающем и приемном концах синхронизируются, для чего вместе с информационными импульсами передаются и синхронизирующие. Чтобы последние не отличались от первых и не были выявлены радиоразведкой, телефонные сообщения при помощи дельта-модуляции преобразуются в цифровую форму с импульсами, имеющими такую же длительность, что и синхронизирующие.

Западногерманская KB радиостанция SE-6861 применяется для связи в ротных и батальонных радиосетях на расстоянии 15—20 км и рассчитана на работу в условиях высокого уровня взаимных и преднамеренных помех. В ней имеется анализатор каналов связи, позволяющий выбирать оптимальные в данных условиях рабочие частоты. Если допускает обстановка, мощность передатчика может быть уменьшена до 2 Вт. В целях упрощения обслуживания аппаратуры и для большей оперативности установления связи в станции предусмотрена предварительная настройка приемопередатчика на пять рабочих частот.

Западногерманские УКВ радиостанции SEM-170 (рис. 5) и SEM-171 являются ранцевыми устройствами, предназначенными для связи в ротных и батальонных радиосетях на расстоянии 5—8 км (первая станция) и 15—20 км (вторая). Конструктивно они одинаковы, за исключением того, что SEM-171 имеет дополнительный усилитель мощности на 20 Вт и оснащена двойным комплектом батарей электропитания.

Обе радиостанции обеспечивают телефонную и телекодovou связь с возможностью засекречивания как аналоговых, так и цифровых сообщений. В целях упрощения обслуживания и ремонта в аппаратуру введена система автоматической проверки работоспособности отдельных узлов и блоков. Приемопередатчики размещены в герметичных каркасах из легкого металла, рассчитанных на работу аппаратуры в сложных полевых условиях.

Французская KB радиостанция TRC-340 (рис. 6) служит для связи в ротных радиосетях, используется в разведывательных подразделениях и дозорах, а также при несении патрульной службы. Работает с амплитудной модуляцией в однополосном режиме и обеспечивает связь поверхностной волной на расстоянии до 20 км. Станция создана фирмой «Томсон-CSF».

Французские УКВ радиостанции TRC-530, -540 и -552 относятся к одной серии и разработаны указанной выше фирмой на базе TRC-530. Станции TRC-530 и -540 предназначены для связи в радиосетях пехотных и мотопехотных взводов и отделений на расстоянии до 5 км. Конструктивно они представляют собой портативные устройства в виде небольших коробок, которые могут быть закреплены на груди оператора. Кроме приемопередатчика, в их комплект

входят головная микротелефонная гарнитура и никель-кадмиевый аккумулятор.

TRC-552 служит для связи в радиосетях мотопехотных взводов и рот на расстоянии до 10 км. Она имеет модульную конструкцию и выполнена в виде ранцевого устройства, защищенного от внешних воздействий. Настройка на рабочую частоту осуществляется автоматически при помощи варикапов, управляющих работой усовершенствованного частотного синтезатора. Предусмотрена возможность предварительной настройки девяти рабочих частот, а также их быстрая смена при помощи соответствующих кнопок.

Итальянская КВ радиостанция SRT-171/C используется для связи в батальонных радиосетях (на дальностях до 20 км). Оснащена встроенным антенным согласующим устройством, обеспечивающим возможность работы с различными типами полевых антенн. При этом питание может быть как от аккумуляторов, так и от сухих батарей.

Итальянская УКВ радиостанция PRC-638 (рис. 7) обеспечивает засекреченную телефонную и телекодovou связь в ротных и батальонных радиосетях на расстоянии до 10 км. Она выполнена полностью на полупроводниковых приборах и имеет модульную конструкцию. При помощи аппаратуры дистанционного управления допускается сопряжение двух комплектов приемопередатчиков для ретрансляции сигналов.

Канадская КВ радиостанция AN/PRC-515 (рис. 8) является ранцевой. Предназначена для телефонной и телеграфной связи в радиосетях батальонов и разведывательных групп на расстоянии 20—30 км. Она заменила устаревшие станции CP-34 и CP-44, по сравнению с которыми имеет более широкий диапазон рабочих частот, меньшие габариты и вес, а также автоматическую настройку антенны и возможность передачи телекодовой информации.

Голландская УКВ радиостанция PRC-4620 (рис. 9) обеспечивает как телефонную связь, так и передачу цифровых сообщений в ротных и батальонных радиосетях на расстоянии 10—15 км. В целях упрощения обслуживания и оперативности работы основные операции по настройке и эксплуатации приемопередатчика автоматизированы путем широкого использования электронных схем. В комплект станции, кроме приемопередатчика, входят микротелефонная гарнитура, антенное устройство и дополнительная упаковка с аккумуляторной батареей.

Бельгийская КВ радиостанция PRC-610 (рис. 10) обеспечивает связь в ротных и батальонных радиосетях на расстоянии 20—30 км. Выполнена она в виде ранцевой аппаратуры с вынесенным пультом управления, на котором смонтированы органы регулировки и цифровые индикаторы, позволяющие радисту вести передачу из укрытий или в движении (не снимая со спины приемопередатчик). Предусмотрена автоматическая настройка антенны без излу-

чения в эфир. Питание осуществляется от никель-кадмиевых аккумуляторов (10 ч непрерывной работы в типовом режиме) или от сухих литиевых батарей (40 ч).

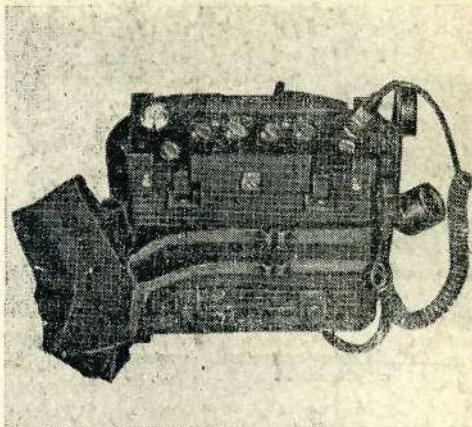


Рис. 9. Голландская УКВ радиостанция PRC-4620

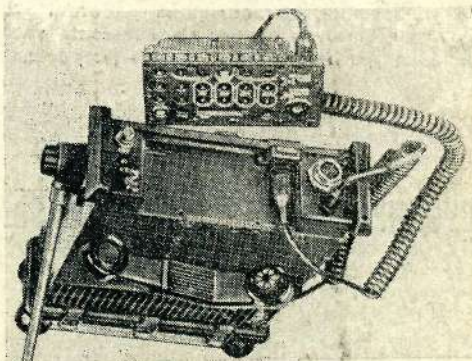


Рис. 10. Бельгийская КВ радиостанция PRC-610

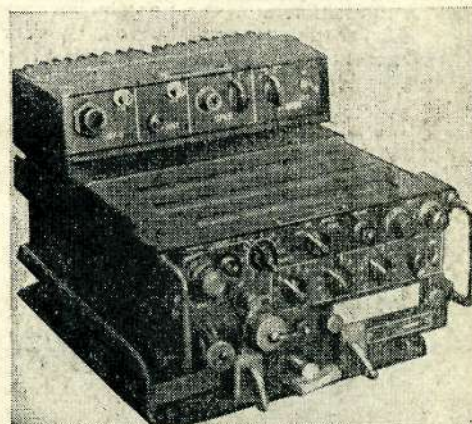


Рис. 11. Датская УКВ радиостанция RT-6/PRC-2061



Рис. 12. Американская носимая станция спутниковой связи AN/PSC-1

Датская УКВ радиостанция RT-6/PRC-2061 (рис. 11) используется для связи в ротных радиосетях на расстоянии 9—12 км. В ее комплект входят устройства дистанционного управления, позволяющие работать в укрытии. Предусмотрена возможность увеличения дальности связи путем ретрансля-

ции сигналов с помощью двух комплектов приемопередатчиков.

Судя по материалам иностранной военной печати, в странах НАТО идет непрерывный процесс переоснащения сухопутных войск новыми средствами радиосвязи тактического назначения, при этом все более важная роль отводится носимым радиостанциям. Особое внимание обращается на создание аппаратуры, способной обеспечить непрерывное управление войсками в условиях усиления радиоэлектронной борьбы.

Кроме того, в настоящее время разрабатываются образцы адаптивной аппаратуры, автоматически изменяющей уровень излучаемого сигнала и рабочую частоту в зависимости от изменения качества канала связи. Создаются радиостанции, обеспечивающие скачкообразное изменение рабочей частоты по псевдослучайному закону со скоростью до 2000 раз в секунду и более. Появляются портативные радиостанции, обеспечивающие скрытность управления войсками в непосредственной близости к противнику за счет устройств, позволяющих вести переговоры по радио шепотом. Проходят испытания носимых станций спутниковой связи (американская AN/PSC-1, рис. 12), предназначенных для использования в различных звеньях управления вооруженных сил.

БРОНИРОВАННЫЕ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ

Подполковник-инженер Н. ФОМИЧ

Н АРЯДУ с оснащением сухопутных войск новыми образцами бронетанковой техники в армиях капиталистических стран немаловажное значение придается сохранению боеспособности танковых частей и соединений, что, по мнению иностранных военных специалистов, может быть достигнуто при наличии соответ-

ствующей организации восстановления бронетанковой техники в полевых условиях. С этой целью танкоремонтные подразделения должны оснащаться прежде всего ремонтно-эвакуационными средствами, располагать хорошо обученным личным составом, а также иметь необходимое количество запасных частей.



Рис. 1. Американская БРЭМ М88А1

Для эвакуации с поля боя вышедших из строя танков, боевых машин пехоты, бронетранспортеров, самоходных артиллерийских установок, а также для ремонта и обслуживания материальной части, выполнения грузоподъемных и несложных земляных работ в армиях зарубежных государств используются бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ). Они создаются, как правило, на базе танков и бронетранспортеров. Основным их оборудованием являются подъемный кран или крановая стрела, тяговые лебедки, буксирные приспособления, демонтажно-монтажный и шанцевый инструмент. На некоторых БРЭМ в передней части установлен сошник, используемый для проведения земляных работ или как упор при вытаскивании застрявшей бронетанковой техники.

Обычно БРЭМ вооружены пулеметами калибра 7,62 или 12,7 мм (исключение составляет шведская машина, которая имеет 20-мм автоматическую пушку). Кроме этого, на отдельных образцах установлены гранатометы для постановки дымовых завес и предусмотрена защита членов экипажа от воздействия последствий применения оружия массового поражения. Все машины оснащены средствами радиосвязи. Тактико-технические характеристики БРЭМ, используемых в иностранных армиях, приведены в таблице.

В США в конце 50-х годов была принята на вооружение БРЭМ М88, созданная на базе танка М48А2. Она имеет закрытый бронированный корпус (для защиты от пуль и осколков снарядов), компоновка которого, по мнению американских специалистов, обеспечивает удобное размещение членов экипажа и расположение оборудования. На крыше установлена вращающаяся башенка с 12,7-мм пулеметом. В средней части обоих бортов имеются двери, ведущие в отделение экипажа.

М88 оснащена подъемным устройством, тяговой лебедкой, сошником (в передней части), газосварочной аппаратурой, запорочным оборудованием, демонтажно-монтажным и шанцевым инструментом. Подъемное устройство состоит из А-образной трубчатой стрелы, закрепленной шарнирно в передней части машины, и подъемной лебедки, расположенной за бронированной надстройкой. В походном положении стрела откидывается назад. Приводы управления сошника и лебедок гидравлические.

Данная БРЭМ является основным средством эвакуации, ремонта и обслуживания танков в сухопутных войсках и корпусе морской пехоты США. Она может буксировать поврежденные машины весом до 50 т. В 1973 году была начата программа ее модернизации, заключающаяся в установке нового двигателя и трансмиссии. В результате запас хода был увеличен до 450 км. Кроме этого, на модернизированном образце (получил обозначение М88А1, рис. 1) размещены вспомогательная силовая установка и обогреватель. По сообщениям зарубежной печати, всего было выпущено около 1000 БРЭМ М88А1, часть из которых была закуплена ФРГ, Израилем, Австрией, Норвегией, Египтом и Пакистаном. Для нового американского танка М1 «Абрамс» разрабатывается бронированная ремонтно-эвакуационная машина ХМ742, на которой предполагается использовать газотурбинный двигатель.

БРЭМ М578, применяемая для эвакуации и ремонта легких танков, БТР и САУ, создана на базе универсального гусеничного шасси, в кормовой части которого установлена вращающаяся вместе с краном бронированная кабина; имеются также сошник и тяговая лебедка. Для этих же целей может служить легкая плавающая БРЭМ М806А1 (на базе БТР М113А1).

С целью эвакуации и оказания помощи



Рис. 2. Английская БРЭМ FV4204

вышедшим из строя боевым бронированным машинам, участвующим в морском десанте, а также для выполнения ремонтных работ в полевых условиях используется плавающая БРЭМ LVTR-7. Она оснащена гидравлическим подъемным краном, тяговой лебедкой, сварочным оборудованием, компрессором и необходимым инструментом. Машина вооружена 7,62-мм пулеметом, установленным в бронированной башенке.

До начала 70-х годов основным ремонтно-эвакуационным средством в армии Великобритании была БРЭМ Mk2, созданная на базе танка «Центурион». Однако в последующем она стала заменяться новой — FV4204 (рис. 2), имеющей гусеничное шасси основного боевого танка «Чифтен», у которого несколько изменен корпус. Впереди на машине смонтирован сошник, а рядом с отделением управления — тяговая лебедка. Для выполнения грузоподъемных работ на левой стороне кормы может быть установлен гидравлический поворотный кран. По бортам находятся ящики для инструмента и приспособлений. На БРЭМ FV4204 имеется вспомогательный двигатель мощностью 37 л. с. Вооружение — 7,62-мм пулемет, смонтированный в командирской башенке. Постановка дымовых завес осуществляется многоствольными гранатометами, размещенными впереди и сзади бортов корпуса.

Более 15 лет на вооружении английских сухопутных войск состоит БРЭМ FV434, созданная на базе гусеничного бронетранспортера «Труджен». Она при-

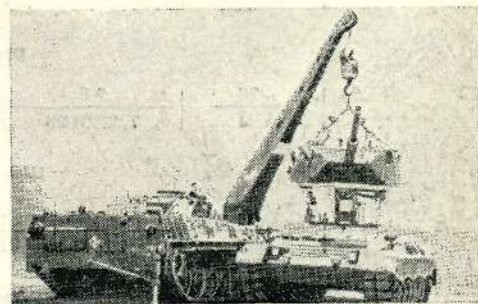


Рис. 3. Демонтаж башни танка «Леопард-1» с помощью западногерманской БРЭМ BRz-2A2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЭМ АРМИИ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Наименование образца	Боевой вес, т	Габариты, м: высота	Мощность двигателя, л. с.	Запас хода, км	Грузоподъемность крана, т	Максимальное усилие тяговой лебедки, т
	экипаж, человек	длина×ширина	максимальная скорость, км/ч			длина троса, м
США						
M88A1	50,8	2,9	750	450	23	40
	4	8,26×3,4	48			61
M578	24	2,9	425	725	13,6	27
	3	6,4×3,14	60			70
M806A1	11,5	2,5	215	480	1,4	9
	4	5,4×2,69	67			91
LVTR-7	24	3,28	400	480	4,3	14
	5	8,2×3,27	63			85
Великобритания						
Mк2	50	2,89	650	100	10	31
	4	8,96×3,39	34			137
FV4204	56	2,79	750	400	5,8	30
	4	8,57×3,5	42			122
FV434	17,7	2,79	240	580	3	18
	4	5,7×2,84	47			.
«Самсон»	8,7	2,25	190	480	0,45	12
	3	4,9×2,2	72			229
ФРГ						
«Стандарт»	39,8	2,69	830	500	20	35
	4	7,57×3,25	62			100
Франция						
AMX-30D	38	2,65	700	650	15	35
	4	7,5×3,15	60			100
AMX-13D	15,9	2,68	250	400	5	15
	3	5,5×2,6	60			50
Япония						
«70»	35	3,1	600	200	.	35
	4	8,4×2,95	45			.
«78»	38	.	750	500	20	38
	.	.	60			60
Швеция						
Bgv82	26	2,6	310	400	5,5	20
	4	7,23×3,25	56			145
Швейцария						
Pz65	38	3,25	660	300	15	25
	5	7,6×3,15	55			120
Австрия						
«Грайф»	19,8	2,3	320	450	6,5	20
	4	6,7×2,5	65			95

меняется в основном для ремонта и обслуживания бронетанковой техники. С этой целью на ней перевозятся необходимые инструменты и оборудование. При замене отдельных агрегатов (например, силовой установки) используется гидравлический поворотный кран грузоподъемностью 3 т. Для эвакуации легких бронированных машин разработан вариант тягача, представляющий собой бронетранспортер «Троуджен» с установленной в нем тяговой лебедкой, имеющей максимальное усилие 18 т.

Одновременно с созданием семейства боевых бронированных машин на базе легкого разведывательного танка «Скорпион» для них была разработана БРЭМ «Самсон». В кормовой части ее закрытого корпуса (из алюминиевой брони) находится тяговая лебедка. Подъем грузов весом до 450 кг осуществляется с помощью специального приспособления. Для преодоления водных преград машина оснащена индивидуальным плавсредством, выполненным в виде складывающихся экранов. Движение на воде со скоростью 6,4 км/ч обеспечивается вращением гусениц.

В ФРГ сухопутным войскам было поставлено около 450 БРЭМ «Стандарт». Для этой машины, имеющей гусеничное шасси танка «Леопард-1», характерно наличие мощного специального оборудования. На ней установлена лебедка с тяговым усилием 35 т, которое увеличивается вдвое при использовании подвижного блока. С помощью поворотного подъемного крана можно производить демонтаж и монтаж башни, силовой установки и элементов ходовой части танка. Кран и сошки приводятся в действие с помощью гидравлических устройств. В комплект ремонтного оборудования входят газосварочный аппарат, набор инструментов, приспособления для слива и заправки топливом обслуживаемого танка, а также шанцевый инструмент.

В иностранной печати отмечалось, что подвижность БРЭМ «Стандарт» такая же, как и у танка «Леопард». С помощью оборудования для подводного вождения она может преодолевать водные преграды глубиной до 4 м. Наличие фильтровентиляционной установки позволяет ей действовать в условиях применения оружия массового поражения. Вооружена БРЭМ «Стандарт» курсовым и зенитным пулеметами калибра 7,62 мм. На левой верхней стороне корпуса установлен шестиствольный гранатомет.

Кроме бундесвера, данная машина состоит на вооружении армий Бельгии, Италии, Канады, Нидерландов и Норвегии.

В конце 70-х годов западногерманские специалисты осуществили модернизацию БРЭМ «Стандарт», которая, по их мнению, была вызвана недостаточной мощностью кранового оборудования, предназначенного для демонтажа башен ЗСУ «Гепард» и танка «Леопард-2», более тяжелых, чем имеющиеся на танках «Леопард-1». У модернизированного образца, получившего обозначение **BRz-2A2**



Рис. 4. Французская БРЭМ AMX-30D

(рис. 3, поставлено более 100 единиц), усилена крановая стрела, гидросистема оснащена более производительным масляным насосом, а для разгрузки весовки при работе крана в режиме максимальной мощности, кроме сошки, применяется дополнительная кормовая опора. Последняя состоит из мощного гидравлического цилиндра с выдвигаемым штоком, шарнирно укрепленного справа на кормовом листе корпуса машины, и опорной плиты. Данные усовершенствования позволили повысить грузоподъемность кранового оборудования до 25 т.

В сухопутных войсках Франции для эвакуации и ремонта танков AMX-30 используется созданная на его базе БРЭМ AMX-30D (рис. 4). Она имеет закрытый бронированный корпус, в передней части которого находится сошник, приводимый в действие с помощью гидросистемы. Там же установлена вспомогательная лебедка с максимальным тяговым усилием 3,5 т, длина троса 120 м. Машина оснащена подъемным поворотным краном, обеспечивающим проведение демонтажа силовой установки или башни танка. В левой части кормы предусмотрено место для транспортировки запасного танкового двигателя. Тяговая лебедка размещена в средней части корпуса.

По мнению иностранных специалистов, данная БРЭМ наряду с западногерманской «Стандарт» является одним из лучших образцов среди зарубежных машин

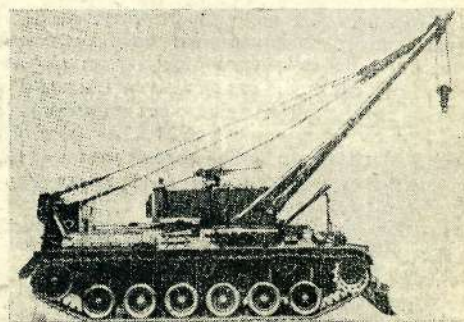


Рис. 5. Японская БРЭМ «70»

подобного назначения. Имея мощное специальное оборудование, она может быстро и довольно эффективно выполнять необходимые работы. БРЭМ АМХ-30D также обладает достаточной подвижностью. Подобно танку, она с помощью оборудования для подводного вожждения форсирует водные преграды глубиной до 4 м, а наличие системы защиты от оружия массового поражения дает ей возможность действовать на зараженной местности. В качестве вооружения на командирской башенке установлен 7,62-мм пулемет.

Во французской армии применяется также БРЭМ АМХ-13D, предназначенная для эвакуации и проведения ремонта легких бронированных машин. В средней части гусеничного шасси легкого танка АМХ-13 установлена бронированная кабина для экипажа, а в корме — четыре откидывающихся анкера. В специальное оборудование входят А-образная стрела с крановой лебедкой, две тяговые лебедки, генератор мощностью 1,8 кВт, приспособления и необходимый инструмент.

По сообщениям иностранной печати, Франция наряду с боевыми машинами

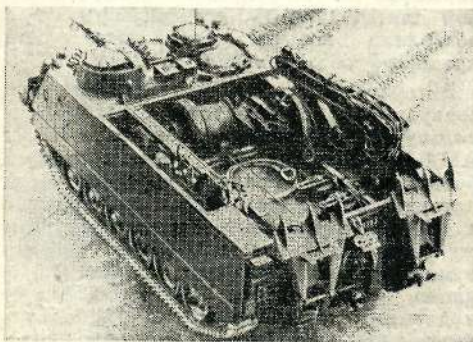


Рис. 6. Шведская легкая БРЭМ Vgfv82

пехоты АМХ-10Р поставила Саудовской Аравии ремонтные машины, созданные на этой же базе. На правой стороне корпуса смонтирован гидравлический кран грузоподъемностью 6 т. В состав экипажа входят командир, механик-водитель и три ремонтника.

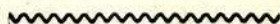
В сухопутных войсках Японии, оснащению которых образцами бронетанковой техники собственного производства уделяется большое внимание, в настоящее время основным ремонтно-эвакуационным средством является БРЭМ «70» (рис. 5). Она представляет собой шасси танка «61», на котором установлены А-образная крановая стрела, тяговая лебедка и сошник. Экипаж размещается в бронированной надстройке.

С принятием на вооружение основного боевого танка «74» на его базе была разработана БРЭМ «78», использующая более мощное специальное оборудование, которое включает тяговую лебедку и приводимые в действие гидравлически подъемный поворотный кран и сошник.

В армии Швеции используется легкая БРЭМ Vgfv82 (рис. 6). Она в значительной степени унифицирована с плавающим бронетранспортером РВУ-302. Члены экипажа (четыре человека) находятся в передней части машины. Слева расположена вращающаяся бронированная башенка с установленной в ней 20-мм автоматической пушкой. Место механика-водителя в центре, а командира и оператора — справа. Наблюдение за местностью осуществляется с помощью перископических приборов. Машина оснащена специальным оборудованием и инструментом. Приводы подъемного крана, сошника, двух анкеров (в корме) и лебедки являются гидравлическими. Предусмотрено место для транспортировки запасной силовой установки танка.

В Швейцарии наряду с английской БРЭМ Mk2 существует бронированная ремонтно-эвакуационная машина Pz65 собственного производства, в конструкции которой используются шасси и отдельные элементы танка Pz68. Машина имеет закрытый бронированный корпус. В его передней части находится отделение экипажа, а в кормовой — моторно-трансмиссионное отделение. Для доступа внутрь машины предусмотрены три люка на крыше корпуса и дверь с левой стороны. Вытаскивание поврежденных и застрявших танков весом до 40 т осуществляется тяговой лебедкой. При этом упором служит сошник, приводимый в действие с помощью гидросистемы. Он также задействуется во время подъема тяжелых грузов. Крановая стрела А-образного типа в походном положении откидывается назад и закрепляется на крыше корпуса. Тяговым тросом крана является трос основной лебедки.

В Австрии в конце 70-х годов на оснащение войск поступила БРЭМ «Граф». Она создана на базе легкого танка «Кирасир». В передней части надстройки находится отделение экипажа, для доступа в которое слева имеются две двери. Кроме этого, на крыше надстройки есть люки. Моторно-трансмиссионное отделение расположено в корме машины. Над ним закреплен ящик с запасными частями и инструментом. На правой стороне смонтирован подъемный поворотный кран, а впереди установлен сошник, используемый для выполнения землеройных работ и как упор при вытаскивании застрявших легких танков или бронетранспортеров. На машине имеется также сварочное оборудование.



УЧЕНИЯ «ГЛОУБЛ ШИЛД»

*Полковник-инженер В. ПОКРОВСКИЙ,
кандидат технических наук*

В БЕЗУДЕРЖНОЙ гонке вооружений, развязанной в последние годы Соединенными Штатами Америки, особое место отводится наращиванию мощи стратегических вооружений — главного инструмента в достижении их экспансионистских целей. Стратегические наступательные силы, по взглядам военно-политического руководства США, — краеугольный камень современной американской стратегии и основа военной мощи Соединенных Штатов. В мирное время они должны обеспечивать проведение политики «с позиции силы», а в условиях ведения войны — уничтожение противника.

Исходя из этих агрессивных целей осуществляется подготовка американских стратегических наступательных сил к боевому применению в различных условиях обстановки. Для поддержания их готовности к ядерной войне в США разработана комплексная система командно-штабных и войсковых учений, на которых регулярно отрабатываются оперативные планы ведения боевых действий и совершенствуется профессиональная выучка личного состава.

Особое место в этой системе занимают учения стратегического авиационного командования (САК) ВВС США, проводимые под условным наименованием «Глоубл шилд» (Global shield). В этом командовании, судя по сообщениям зарубежной печати, объединены два важнейших компонента стратегических сил США — межконтинентальные баллистические ракеты (МБР) и стратегическая бомбардировочная авиация. Кроме того, в него входят стратегическая разведывательная и заправочная авиация и самолеты резервной системы боевого управления вооруженными силами страны — воздушные командные пункты (ВКП).

Учение «Глоубл шилд» впервые состоялось в июле 1979 года, и с тех пор они проходят ежегодно (июнь 1980 года, январь — февраль 1981-го). В западной прессе отмечается, что по масштабам, размаху, продолжительности, составу привлекаемых сил и средств, объему выполняемых задач они превосходят все ранее проводившиеся мероприятия по оперативной и боевой подготовке соединений, частей и подразделений САК ВВС США.

Иностранные обозреватели подчеркивают, что военно-политическое руководство Соединенных Штатов с самого начала не скрывало того, что эти учения преследуют не только военные цели, но имеют и четко выраженную политическую направленность — широко продемонстрировать мощь и возможности американских стратегических наступательных сил, их способность действовать в различных условиях обстановки и любых районах мира.

В соответствии с официальными заявлениями командования САК, учения «Глоубл шилд» предназначены для проверки реальной готовности и возможности соединений и частей МБР и стратегической авиации выполнить стоящие перед ними задачи, предусмотренные планами ведения военных действий любых масштабов, вплоть до всеобщей ядерной войны.

Согласно сообщениям западной прессы, к учениям привлекаются практически все



Рис. 1. Тяжелый американский стратегический бомбардировщик B-52G

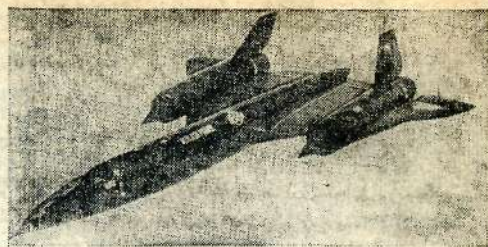


Рис. 2. Американский стратегический разведывательный самолет SR-71A

силы САК, отдельные части и подразделения командования резерва ВВС, тактического и военно-транспортного авиационных командований, ВВС национальной гвардии (всего около 100 тыс. человек). При этом на каждом из них американское командование ставит во главу угла решение четырех основных задач:

— совершенствование боевой выучки участвующих в учении экипажей стратегической авиации, расчетов пунктов управления пусками МБР и личного состава подразделений обслуживания, материально-технического обслуживания, связи и других видов обеспечения в различных условиях боевой обстановки;

— проверка реальности оперативных планов и тактики действий сил САК в условиях, максимально приближенных к боевым, с целью определения рекомендаций для их уточнения;

— отработка вопросов практического взаимодействия частей и подразделений внутри САК, а также с другими командованиями;

— контроль профессиональной подготовки личного состава САК, его боевой готовности и возможностей.

Решить эти задачи, по заявлению командующего САК, можно лишь при соблюдении основного принципа — создания в ходе учений обстановки, максимально приближенной к реальной (в пределах ограничений мирного времени и мер безопасности). В то же время характерным является тот факт, что силы и средства МБР и стратегической авиации, находящиеся на боевом дежурстве, практического участия в учениях не принимают, а задействуются условно и сохраняют боевую готовность, установленную Пентагоном на данный момент.

Каждому учению предшествует продолжительный подготовительный период, во время которого разрабатывается сценарий, определяются состав участников и их учебно-боевые задачи. Причем, как отмечают американские военные специалисты, его замысел и оперативно-стратегический фон создаются с учетом реальной обстановки в мире. В частности, в трех уже прошедших таких мероприятиях учитывались события на Ближнем и Среднем Востоке и в других районах земного шара.

Как сообщает зарубежная печать, американское военное руководство из года в год расширяет масштабы этих учений, состав участников и районы проведения. Так, если в 1979 году было задействовано около 650 самолетов с 31 авиационной базы, то в 1980-м — уже 700 самолетов с 42 баз, а в 1981-м — 800 с 70, в том числе около 350 тяжелых бомбардировщиков B-52 (рис. 1), 65 средних FB-111, большое количество самолетов-заправщиков KC-135A, стратегические самолеты-разведчики RC-135, U-2 и SR-71 (рис. 2), ВКП и другие.

Учения «Глоубл шилд» носят комплексный характер. Так, согласно заявлению командующего САК для американской печати, в ходе их отрабатываются следующие основные элементы:

— рассредоточение стратегической авиации на запасные аэродромы (в том числе и гражданские) и подготовка к выполнению боевых задач;

— несение боевого дежурства бомбардировщиков B-52 и FB-111 в воздухе на заданных направлениях;

— нанесение ядерных ударов (условно) МБР и экипажами боевых самолетов по объектам, расположенным на территории вероятного противника;

— развертывание и оценка эффективности функционирования резервной системы управления с ВВП;

— организация полетов разведывательных самолетов для ведения воздушной разведки в интересах учения;

— осуществление одновременного подъема в воздух большого количества бомбардировщиков и заправщиков по команде высшего военного руководства;

— отработка действий обслуживающего персонала по подготовке самолетов к повторным вылетам;

— решение задач по обеспечению безопасности и ликвидации аварийных ситуаций, могущих возникнуть на авиабазах САК в условиях ведения ядерной войны;

— проведение вспомогательных (частных) учений для оценки способностей командования и штабов всех уровней эффективно управлять подчиненными им силами и средствами;

— оценка выполнения программ боевой подготовки летными экипажами и подразделениями аэродромного обслуживания и охраны.

Все эти вопросы регулярно отрабатываются на каждом учении «Глоубл шилд», а в некоторых случаях вводятся дополнительные элементы. Так, в 1981 году в рамках такого учения в течение первых 10 сут часть сил стратегической авиации действовала в условиях возникновения безъядерного конфликта в районе, удаленном от территории США. Выделенные для решения этой задачи бомбардировщики В-52 совершали полеты над малонаселенной местностью штата Невада и наносили на расположенных там полигонах условные и практические удары, а все оставшиеся силы САК находились в повседневной боевой готовности и проводили начальные мобилизационные мероприятия.

По мнению командования САК ВВС США, рассредоточение стратегической авиации является одним из важнейших, отрабатываемых практически элементов учения. Во время учений «Глоубл шилд», состоявшихся в 1979 году, рассредоточились на запасных военных и гражданских аэродромах около 100 самолетов стратегической авиации, а в последующие годы их число было доведено до 150. Одновременно с этим осуществлялись переброски технического персонала частей и подразделений МБР в удаленные от основных баз районы. Судя по сообщениям иностранной печати, рассредоточение самолетов проводится, как правило, на малых высотах, при этом сразу же после завершения перелетов экипажи бомбардировщиков и заправщиков приступали к несению боевого дежурства на аэродроме.

Как отмечалось выше, в ходе учений большое внимание уделяется отработке экипажами бомбардировщиков несения боевого дежурства в воздухе. Маршруты, по которым летали дежурные экипажи, проходили над Канадой, Аляской и прибрежными водами Атлантического океана. Кроме того, решались задачи преодоления ПВО «противника», производились бомбометания, причем продолжительность полетов к условным целям имитировалась за счет барражирования бомбардировщиков в специальных зонах.

Центральное место в учениях «Глоубл шилд» американское военное руководство отводит массовому подъему стратегической авиации по специальному сигналу с КП САК. В частности, по сообщению западной прессы, в учениях 1981 года в течение 10 мин было поднято более 400 самолетов (интервал взлета между самолетами, действующими с одной авиабазы, составлял 12—30 с).

Ежегодно во время этих учений осуществляются реальные пуски МБР «Минитмэн» с западного ракетного полигона Ванденберг, причем для них используются ракеты, снимаемые с шахтных пусковых установок баз МБР, несущих боевое дежурство. Так, в 1979 году были запущены две МБР «Минитмэн-3» с интервалом 12 с, в 1980-м — одна и в 1981-м — две. Кроме того, в 1979 году по команде с борта самолета, оснащенного оборудованием для воздушного управления пусками ракет, была запущена МБР «Минитмэн-2» с аппаратурой специальной системы связи, предназначенной для управления стратегическими силами в чрезвычайной обстановке путем передачи распоряжений высшего военного руководства боеготовым силам в случае выхода из строя обычных каналов связи. Эта аппаратура расположена в головной части ракеты «Минитмэн-2» и состоит из устройства магнитной записи и радиопередатчика, который непрерывно передает закодированные распоряжения в телефонном режиме в течение 20—30 мин.

На заключительных этапах учений обычно проводятся командно-штабные трени-

ровки на всех уровнях руководства, тренировки по обращению с ядерным оружием и соблюдению мер безопасности, а также отбатываются действия личного состава по восстановлению боеспособности самолетов, возвратившихся с боевого задания, по ликвидации последствий ядерных ударов и ремонту средств связи.

Военно-политическое руководство США стремится скрыть истинный характер и направленность учений «Глоубл шилд», мотивируя необходимость их проведения вымыслом о «растущей угрозе со стороны Советского Союза». Однако замыслы учений, их постоянно увеличивающиеся масштабы и сущность проводимых мероприятий, даже по свидетельству американской прессы, являются откровенной практической подготовкой США к ведению мировой ядерной войны, демонстрацией силы.

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ГРЕЦИИ

Майор Н. БЕЛКИН

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ силы Греции в качестве самостоятельного вида вооруженных сил были созданы в 1931 году путем объединения авиации сухопутных войск и ВМС. Как отмечалось в западной прессе, активное развитие греческих ВВС началось после вступления страны в 1952 году в агрессивный империалистический блок НАТО. В короткий промежуток времени за счет поставок из США и Франции современных боевых самолетов они стали наиболее боеспособными на Южно-Европейском ТВД.

После падения военной хунты вновь сформированное гражданское правительство страны под давлением общественного мнения в августе 1974 года официально заявило о выходе из военной организации Североатлантического союза и о своем намерении пересмотреть статус американских баз, размещенных на ее территории. Однако события последних лет показали, что греческое руководство не предпринимало практических шагов по претворению этого решения в жизнь, а продолжало тесно сотрудничать со странами блока и закупать у них оружие и боевую технику для укрепления своих вооруженных сил. Более того, в конце 1981 года Греция вернулась в военную организацию НАТО и тем самым подтвердила свою верность политике, враждебной делу мира и разрядки.

Важное стратегическое положение Греции, близость ее к социалистическим государствам всегда привлекали внимание заправил блока. И поэтому, едва получив согласие руководства страны занять прежнее «равноправное» место в НАТО, они спешно начали разрабатывать планы наращивания

боевой мощи ее вооруженных сил, в том числе и ВВС. В частности, на базе военно-воздушных сил Греции для укрепления объединенных ВВС НАТО на Южно-Европейском ТВД намечается создать отдельное тактическое авиационное командование (7 ОТАК со штабом в Лариса).

По данным, опубликованным в иностранной прессе, в настоящее время численность личного состава греческих ВВС 24 500 человек. Кроме того, имеется около 20 000 подготовленных резервистов. В боевом составе ВВС насчитывается более 400 самолетов (из них примерно 260 боевых) и свыше 30 вертолетов.

В соответствии со взглядами командования вооруженных сил страны и принятыми в НАТО основными положениями о боевом применении авиации на ВВС Греции возлагаются следующие задачи: завоевание и удержание превосходства в воздухе, изоляция района боевых действий, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС, ведение воздушной разведки, прикрытие войск и важных объектов от ударов с воздуха, осуществление воздушных перевозок войск и боевой техники.

Ниже, на основании последних сообщений зарубежной печати, приведены их организация, состав, система ПВО, боевая подготовка и перспективы развития.

Организация и боевой состав. Руководство военно-воздушными силами осуществляет начальник главного штаба ВВС (командующий), который по административным вопросам подчиняется министру обороны, а по оперативным — начальнику генерального штаба. Он несет личную ответственность за постоянную боевую готовность ВВС, ор-



Рис. 1. Организация ВВС Греции

ганизует их оперативную и боевую подготовку, осуществляет подбор, подготовку и расстановку кадров, руководит деятельностью центральных органов и служб (схема организации ВВС Греции показана на рис. 1).

При начальнике главного штаба создан высший совет ВВС, который является консультативным органом командующего и состоит из офицеров военно-воздушных сил страны в звании не ниже генерал-майора. Кроме того, ему подчинены инспекторат (инспекция) ВВС, службы безопасности полетов и метеорологическая.

Орган оперативного управления ВВС — главный штаб (ранее в прессе он часто назывался просто штабом ВВС). В его функции входят: разработка планов боевого применения авиации; определение организационно-штатной структуры соединений, частей и подразделений; руководство силами и средствами разведки; снабжение новой техникой; организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Эти

задачи он выполняет через главные управления: оперативно-разведывательное, материально-технического обеспечения (МТО), личного состава, вооружений и исследований.

Организационно военно-воздушные силы Греции состоят из боевых и обслуживающих соединений, частей и подразделений, которые сведены в три командования: 28-е тактическое авиационное (28 ТАК), 30-е авиационное МТО и 31-е учебное авиационное.

28 ТАК (штаб в Лариса), как сообщается в зарубежной печати, является высшим оперативно-тактическим соединением ВВС. В него входят все части и подразделения боевой авиации, зенитно-ракетные средства, органы управления. По оценке зарубежных специалистов, оно способно решать боевые задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами вооруженных сил. В составе 28 ТАК имеются семь авиационных крыльев, дивизион ЗУР «Найк-Геркулес», крыло управления и оповещения и отдельная противолодочная эс-



Рис. 2. Организация 28 ТАК ВВС Греции

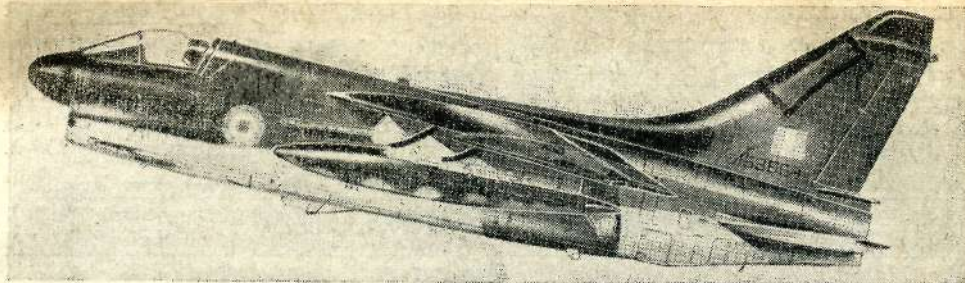


Рис. 3. Штурмовик А-7Н, состоящий на вооружении ВВС Греции

кадрилья* (схема организации 28 ТАК ВВС Греции приведена на рис. 2).

Авиационное крыло считается основной тактической частью. Оно включает, как правило, две эскадрильи и базируется на одном аэродроме. Командир крыла отвечает за боевую готовность, обслуживание и материально-техническое обеспечение эскадрилий, а также за моральное состояние и дисциплину подчиненного ему личного состава.

Авиационная эскадрилья — основное тактическое подразделение. В мирное время ее штатный состав определен в 18 самолетов (как правило, одного типа).

Всего в 28 ТАК 16 авиационных эскадрилий: восемь истребительно-бомбардировочных, в боевом составе которых насчитывается 50 многоцелевых тактических истребителей F-4E «Фантом-2», 56 штурмовиков А-7Н «Корсар-2» (рис. 3) и 36 истребителей-бомбардировщиков F-104G «Старфайтер» — носителей ядерного оружия; четыре истребительные — 43 F-5A; 38 «Мираж-F.1» (рис. 4); две разведывательные — восемь RF-4E, 20 RF-5A; одна учебно-тренировочная (административно подчинена учебному авиационному командованию, но ее самолеты распределены по частям 28 ТАК) — 20 T-33; одна противолодочная — восемь базовых патрульных самолетов HU-16B «Альбатрос».

350-й дивизион ЗУР «Найк-Геркулес» состоит из четырех батарей (по девять пусковых установок), расположен на п-ове Аттика для прикрытия г. Афины.

142-е крыло управления и оповещения (штаб на авиабазе Лариса) предназначено для решения вопросов, связанных с оснащением пунктов управления ВВС и ПВО

техническими средствами, их обслуживанием и подготовкой личного состава.

30-е авиационное командование МТО (штаб в г. Афины) занимается материально-техническим обеспечением штабов, соединений, частей и подразделений, а также ремонтом и обслуживанием авиационной техники. Оно выявляет потребности, осуществляет заказы и приемку авиационно-технического имущества от промышленности, организует его учет, хранение и распределение. В командование входят: 112-е военно-транспортное авиационное крыло (три эскадрильи самолетов C-130H «Геркулес», «Норатлас», C-47 и CL-215) и три вертолетные эскадрильи (AV.205, Белл 47G и H-19D), а также учреждения, части и подразделения, непосредственно связанные с хранением, снабжением и обслуживанием всех видов техники, имущества и аэродромов (авиаремонтные заводы, мастерские, склады, подразделения снабжения и обслуживания, автотранспортные подразделения).

31-е учебное авиационное командование (штаб в 15 км северо-восточнее г. Афины) готовит личный состав для ВВС. Ему подчинены военное авиационное училище «Икарон», два (120-е и 121-е) учебных авиационных крыла, занимающихся обучением летного состава, школы подготовки технического состава и младших авиационных специалистов. Всего в нем насчитывается около 100 учебно-тренировочных самолетов (с учетом приписанных к частям 28 ТАК).

Подготовка летчиков для ВВС осуществляется в военном авиационном училище «Икарон» (Декелия, 25 км северо-восточнее г. Афины), а также в учебных авиационных крыльях. Летное отделение училища выпускает ежегодно в среднем 150 летчиков. Продолжительность обучения четыре

* Административно она входит в состав 28 ТАК, а оперативно подчинена главному штабу ВМС и решает задачи по борьбе с подводными лодками. — Ред.

года. Начальная летная подготовка проводится на учебных самолетах Т-41А (средний налет на каждого обучаемого 60 ч), а основная — на Т-37С (80 ч) и Т-33А (90 ч). Совершенствование летной подготовки и обучение основам боевого применения организовано на самолете Т-2Е (70 ч). Кроме того, 70 ч отводится для тренировок на наземных тренажерах. Курсант к окончанию училища, по мнению греческих военных специалистов, достигает уровня летчика, подготовленного к ведению боевых действий днем в простых метеорологических условиях в составе пары.

Для размещения авиационных частей и подразделений на территории Греции создана разветвленная сеть аэродромов. Большинство из них, как подчеркивает западная пресса, соответствует требованиям НАТО (имеют современное оборудование, пригодны для эксплуатации в любое время года и суток, обеспечивают взлет и посадку самолетов в сложных метеорологических условиях). На многих аэродромах сооружены арочные укрытия для самолетов, специальные склады для хранения авиационных боеприпасов и средств МТО. К основным из них относятся: Лариса, Неа-Анхиаλος, Танагра, Араксос, Андравида, Суда (на о. Крит), Элефсис, Микра. Кроме того, есть ряд аэродромов, например такие, как Седес, Превеза, Агринион, Кастелион, Гераклион, которые в мирное время не заняты боевой авиацией, но могут быть использованы для ее базирования.

Подробнее боевой состав ВВС Греции и места постоянной дислокации частей и подразделений приведены в таблице.

На всех самолетах греческих ВВС имеются опознавательные знаки двух видов: круг, образованный чередующимися концентрическими кольцами голубого, белого и голубого цветов (наносится на нижних поверхностях консолей крыла и по обеим сторонам фюзеляжа), и прямоугольник с вертикаль-

ными голубой, белой и голубой линиями (на киле).

Система ПВО. Как отмечалось выше, одной из основных задач, поставленных перед ВВС, является прикрытие наиболее важных военных объектов и административно-промышленных центров страны от нападения с воздуха. Для ее решения силами и средствами ВВС организована система ПВО. Она входит в объединенную систему ПВО НАТО в Европе (греческий сектор района ПВО 6 ОТАК).

Общее руководство противовоздушной обороной возложено на начальника главного штаба ВВС, а непосредственное — на командующего 28 ТАК. В его распоряжении имеются четыре эскадрильи истребителей-перехватчиков (в них насчитывается 81 самолет), 350-й дивизион ЗУР «Найк-Геркулес» (36 ПУ), а также оперативно подчинены два дивизиона ЗУР «Хок» и «Усовершенствованный Хок» (48 ПУ), организационно входящие в состав сухопутных войск. Управление силами и средствами ПВО осуществляется с оперативного центра сектора (ОЦС, расположен на авиабазе Лариса) через разветвленную сеть подчиненных ему органов управления, которые оснащены радиолокационными станциями, многоканальными линиями связи, оборудованы электронно-вычислительной техникой.

Кроме ОЦС, в системе ПВО развернуты (силами 142-го крыла управления и оповещения) следующие органы управления: центры управления и оповещения (ЦУО), а также посты управления и оповещения (ПУО), дальнего обнаружения (ПДО), наблюдения и оповещения (ПНО). Последние находятся на крупных островах Эгейского моря и хотя не привлекаются для управления активными силами ПВО, однако, по мнению греческих военных специалистов, значительно повышают возможности всей системы по своевременному обнаружению воздушных целей.

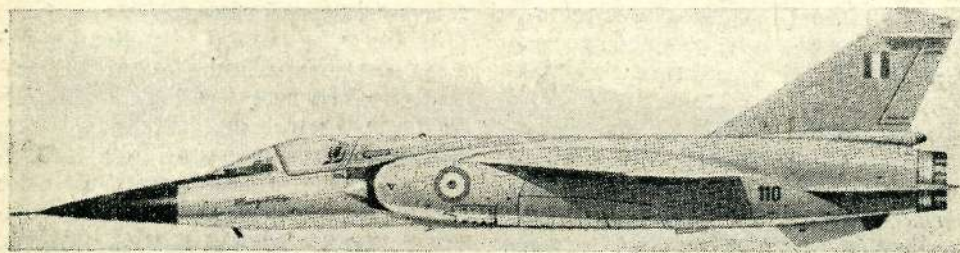


Рис. 4. Истребитель-перехватчик «Мираж-F.1» из состава греческих военно-воздушных сил

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС ГРЕЦИИ

Авиационные крылья	Эскадрильи	Самолеты (вертолеты)		Аэродром базирования
		количество	тип	
28-е тактическое авиационное командование				
110 ибакр	337 ибаэ	16	F-4E «Фантом-2»	Лариса
	345 ибаэ	18	A-7H «Корсар-2»	
111 иакр	348 раэ	8	RF-4E «Фантом-2»	Неа-Анхиалос
	341 иаэ	20	F-5A	
114 иакр	349 раэ	20	RF-5A	Танагра
	346 иаэ	18	«Мираж-F.1»	
115 ибакр	342 иаэ	20	«Мираж-F.1»	Суда (о. Крит)
	340 ибаэ	20	A-7H «Корсар-2»	
116 ибакр	347 ибаэ	18	A-7H «Корсар-2»	Араксос
	335 ибаэ	18	F-104G «Старфайтер»	
117 ибакр	336 ибаэ	18	F-104G «Старфайтер»	Андравида
	338 ибаэ	18	F-4E «Фантом-2»	
113 акр (учебно-боевое)	339 ибаэ	16	F-4E «Фантом-2»	Микра (Салоники)
	343 иаэ	23	F-5A	
ЗУР	аэ ¹	20	T-33	Седес (Салоники)
142-е крыло управления и оповещения	353 аэ ПЛО	8	HU-16B «Альбатрос»	Элефсис
350-й дивизион	Четыре батареи	36	ПУ «Найк-Геркулес»	П-ов Аттика
350-й дивизион	—	—	—	Лариса
30-е авиационное командование МТО				
112 тракр	355 траэ	12	C-130H «Геркулес»	Элефсис
	356 траэ	Около 50	«Норатлас», CL-215 и C-47	
—	(.) траэ	10	Белл 47G	Элефсис
	357 аэ ²	10	H-19D	
	359 аэ ²	12	AB.205	
362 аэ ³	12	AB.205		
31-е учебное авиационное командование				
120 акр	360 аэ	40	T-2E	Каламата
121 акр	361 аэ	18	T-37B	Декелия
	363 аэ	20	T-41A	

¹ Административно подчинена 30-му учебному авиационному командованию, но ее самолеты приданы частям 28 ТАК.

² Эскадрильи вертолетов общего назначения.

³ Эскадрилья вертолетов поиска и спасения.

Большинство этих органов подключено к АСУ управления силами и средствами объединенной системы ПВО НАТО «Нейдж». По сообщениям зарубежной печати, система ПВО Греции содержится в высокой степени боевой готовности. Уже в мирное время часть сил и средств ПВО несет постоянное боевое дежурство. Как правило, в состав дежурных сил выделяется по два истребителя-перехватчика от каждой эскадрильи и по одной батарее от дивизиона ЗУР. При этом подчеркивается, что дежурные истребители способны вылететь на перехват через 5—15 мин после получения команды, а готовность батарей ЗУР к открытию огня 20—30 мин.

Боевая подготовка ВВС, как отмечает западная пресса, направлена на поддержание частей и подразделений в постоянной боеготовности, совершенствование выучки летного состава и наземного персонала по ведению боевых действий с применением как обычных средств поражения, так и ядерного оружия.

Основная ее форма — учения различного масштаба, проводимые по планам командования вооруженных сил страны, а также проверки боевой готовности и практические тренировки экипажей, направленные на повышение их летного мастерства. Во время учений летный состав и расчеты пунктов управления отрабатывают тактику действий при завоевании и удержании превосходства в воздухе, изоляции района боевых действий, оказании непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, ведении воздушной разведки.

Значительное место в ходе боевой подготовки отводится решению задач ПВО, особенно борьбе с низколетящими целями, отработке взаимодействия активных средств противовоздушной обороны ВВС и сухопутных войск, повышению выучки расчетов пунктов управления при действиях по отражению массированных налетов авиации противника в условиях применения им активных и пассивных помех. Согласно сообщениям зарубежной печати, эти вопросы

отрабатываются на таких типовых учениях, как «Эпагрипписи» и «Кивотос», а также на некоторых других.

Однако, по мнению командования вооруженных сил, неучастие греческих ВВС в оперативных мероприятиях НАТО в последние годы не позволило достичь необходимого уровня боеспособности авиационных частей и подразделений. В первую очередь это относится к тактической авиации, где среднегодовой налет на одного летчика не превышал 120 ч. Поэтому первым шагом в направлении расширения сотрудничества в области боевой подготовки с ВВС стран НАТО явилось проведение учений на основе двусторонних соглашений. В частности, как отмечалось в иностранной печати, в 1980 и 1981 годах части и подразделения из 28 ТАБ несколько раз привлекались к учениям совместно с авиаческой авиацией 6-го флота США. С 1981 года решено начать регулярный обмен группами тактической авиации между Грецией и Великобританией для освоения соседних ТВД и организации совместных учений. В этом же году греческие ВВС возобновили участие и в учениях НАТО.

Перспективы развития. Основные усилия в развитии военно-воздушных сил направляются на обновление самолетного парка боевой и вспомогательной авиации, повышение возможностей системы ПВО страны.

В частности, для замены устаревшей авиационной техники (F-104G, F-5A и

RF-5A) намечается закупить около 100 современных боевых самолетов. По свидетельству зарубежной печати, в качестве «кандидатов» рассматриваются американские истребители F-16 и F-18, французский самолет «Мираж-2000» и многоцелевой тактический истребитель «Торнадо» совместного производства Великобритании, ФРГ и Италии. Кроме того, в 1982 году предусматривается продолжить обновление парка транспортной авиации за счет закупки в США военно-транспортных самолетов C-130H «Геркулес» и самолетов G.222 итальянского производства. По мере их поступления устаревшие машины «Норатлас» будут сниматься с вооружения. Наряду с этим, как отмечает западная пресса, греческое военное руководство уделяет большое внимание и дальнейшему повышению боевых возможностей системы ПВО. Одним из главных путей в этом направлении оно считает развертывание системы обнаружения низколетящих целей в непосредственной близости от границы с Болгарией и Турцией. Сообщалось также, что основой новой системы могут быть РЛС западногерманского производства типа MPDR.

Выполнение запланированных мероприятий позволит, по мнению военных специалистов, к середине 80-х годов иметь современные военно-воздушные силы, которые будут способны решать все задачи, возлагаемые на них национальным командованием и руководством агрессивного блока НАТО.

ПРИМЕЧАНИЕ. В декабре 1981 года глава нового правительства Греции А. Папандреу заявил о намерении снова вывести страну из военной организации НАТО. Администрация США оказывает усиленный нажим на греческое руководство, чтобы заставить его отказаться от этих планов.

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ САМОЛЕТОВ

Полковник-инженер С. БОРИСОВ

УСПЕШНОЕ применение боевой авиации, по мнению зарубежных военных специалистов, невозможно без надлежащего навигационного обеспечения. Оно дает возможность экипажам определять в полете такие необходимые данные, как местоположение самолета, его курс, высоту и скорость полета, путевой угол, курсовой угол избранного радиомаяка, дальность до пункта назначения (цели, аэродрома посадки). Для получения этой информации используются как бортовые, так и наземные навигацион-

ные средства. К последним относятся радионавигационные системы, которые различаются областью применения, принципом и дальностью действия, точностью определения навигационных данных, а также сложностью и габаритно-весовыми характеристиками.

Судя по сообщениям иностранной печати, в настоящее время ВВС стран НАТО для навигации на маршруте, в районе цели и для подхода к аэродрому посадки используют американские радионавигационные системы **ТАКАН**,

ВОРТАК и ЛОРАН-С, приводные средневолновые радиомаяки, ультракоротковолновые радиопеленгаторы. Меньше распространены сверхдлинноволновая американская система «Омега» и английская «Декка». На Центрально-Европейском ТВД и в Юго-Восточной части США развернуты цепи системы ЛОРАН-D. При полетах в зонах действия радионавигационных средств гражданской авиации широко применяются всенаправленные ультракоротковолновые радиомаяки ВОР и ответчики дальномерной системы ДМЕ.

Ниже приводятся сведения иностранной печати о наиболее распространенных за рубежом радионавигационных системах обеспечения полетов самолетов.

Система ТАКАН (TACAN — Tactical Air Navigation) разработана в США в середине 50-х годов специально для навигации самолетов тактической авиации, а в 60-х годах ее оборудование стало стандартным для самолетов ВВС и авиации ВМС США и ряда стран НАТО. Сообщается, в частности, что к началу 70-х годов было изготовлено около 2000 наземных радиомаяков и 40 000 комплектов бортовых самолетных запросчиков этой системы.

По методу определения местоположения самолета система является угломерно-дальномерной. Ее наземный радиомаяк создает в пространстве диаграмму направленности, по которой бортовое оборудование (запросчик) определяет направление от самолета на место установки радиомаяка (курсовой угол радиомаяка), а дальность до него уточняется запросно-ответным методом. Основные характеристики системы ТАКАН: дальность действия 370 км, точность определения: дальность 60—600 м, направления 0,5—2°, диапазон рабочих частот 960—1215 МГц, количество частотных каналов 252.

Наземный маяк, устанавливаемый обыч-

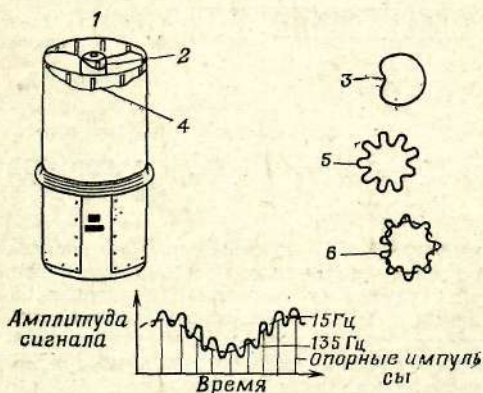


Рис. 1. Схема антенны наземного радиомаяка системы ТАКАН и формируемая ею диаграмма направленности: 1 — схема антенны; 2, 4 — проводники; 3 — однолепестковая кардиоиды; 5 — синусоидальный сигнал; 6 — девятилепестковая кардиоиды

но в районе аэродрома, работает в импульсном режиме. Его антенна (вращается со скоростью 15 об/с) формирует диаграмму направленности сложной формы, представляющую собой кардиоиду, на которую наложено девять периодов синусоидального сигнала (рис. 1). Каждый раз, когда максимум кардиоиды проходит через направление на восток от места установки радиомаяка, излучается специальный импульс, обозначаемый как «северный», который для самолетного оборудования является основным. Вспомогательные импульсы, соответствующие максимумам синусоидальной модуляции, излучаются 9 раз за один оборот антенны. В результате на самолете принимается сигнал, модулированный частотами 15 и 135 Гц, что обеспечивает получение однозначных и точных отсчетов азимута.

Конструктивно антенна состоит из центрального неподвижного излучателя, который помещен внутри цилиндра, вращающегося со скоростью 15 об/с и выполненного из токонепроводящего материала (в его боковую поверхность впрессован проводник). Цилиндр с излучателем образует однолепестковую кардиоиду, а для получения девятилепестковой диаграммы направленности он помещен в другой цилиндр с девятью проводниками, который вращается вместе с ним. С помощью девятилепестковой кардиоиды повышается точность измерений, а наличие однолепестковой устраняет неоднозначность (грубые ошибки) отсчетов.

Опыт применения маяков системы ТАКАН показал такое несовершенство конструкции их антенн, как недостаточная полоса пропускания и невысокая надежность, являющаяся следствием использования деталей, вращающихся с большой скоростью.

В первой половине 70-х годов специалистами фирмы «Интернэшнл телефон энд телеграф» была разработана антенна с электронным сканированием диаграммы направленности. Она представляет собой проводящий диск (противовес) диаметром около 1200 мм, на котором по двум концентрическим окружностям установлены переключаемые паразитные элементы; по внутренней (аналог цилиндра с одним проводником) — 12, по наружной — 32 (рис. 2). Каждый элемент представляет собой схему, включающую печатные проводники, два резистора и два PIN-диода. Однако, как следует из сообщений иностранной прессы, широкого применения антенны с электронным сканированием пока не получили.

Для устранения взаимных помех при передаче достаточно обширной информации в системе ТАКАН применено кодирование сигналов и распределение каналов между наземными радиомаяками и самолетными запросчиками. До начала 70-х годов общее число каналов составляло 126 (разнос между каналами 1 МГц), наземные радиомаяки использовали для передачи 63 канала в пределах следующих частот: 962 — 1024 МГц (нижний поддиапазон) и 1151 — 1213 МГц (верхний).

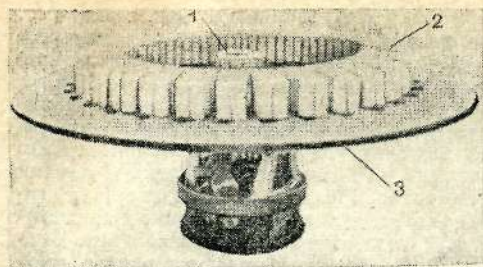


Рис. 2. Антенна с электронным сканированием диаграммы направленности: 1 — 12 элементов, формирующих однолепестковую кардиоиду; 2 — 32 элемента, формирующие девятилепестковую кардиоиду; 3 — противовес

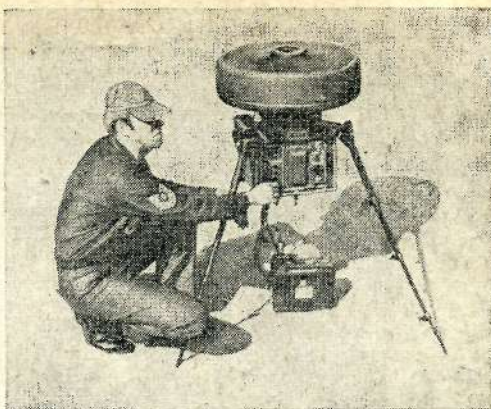


Рис. 3. Радиомаяк AN/TRN-41

Запросные сигналы (также по 63 каналам) самолетным оборудованием передавались в диапазоне 1024—1151 МГц.

В конце 60-х годов были разработаны радиомаяки и самолетные запросчики, работающие на 252 каналах. Для сигналов, передаваемых по новым каналам, был введен несколько отличный от прежнего (режима X) новый метод модуляции (режим Y). Это, по утверждению западных специалистов, позволило использовать весь диапазон частот системы (962—1213 МГц) как в наземных маяках, так и самолетных запросчиках. Вместе с тем отмечается, что способность работать в режимах X и Y реализуется только в стационарных маяках.

Для развития системы ТАКАН в 70-х годах характерным являлось повышенное внимание к созданию малогабаритных маяков небольшой дальности действия, пригодных для применения в районах боевых действий. Поэтому такие маяки делались мобильными или легко переносимыми и пригодными для сброса их на парашюте. Антенна таких маяков в целях упрощения конструкции обычно формирует однолепестковую кардиоиду, а связанное с этим снижение точности считается допустимым. К новым радиомаякам, разработанным по заданию ВВС США, западная пресса относит AN/TRN-26, AN/TRN-41 и AN/SRN-15.

Радиомаяк AN/TRN-26 создан в конце 60-х годов в соответствии с требованиями, определяемыми условиями ведения агрессивной войны в Юго-Восточной Азии. В частности, для повышения надежности он имеет двойной комплект приемопередающей аппаратуры. Три человека развертывают радиомаяк за 30 мин, вес его не более 300 кг, потребляемая мощность 1 кВт, мощность излучения в импульсе 0,4 кВт. Все оборудование может быть установлено в стандартном кузове и перевезено грузом автомобилем или вертолетом. В 1979 году предполагалось поставить такие маяки в Таиланд.

Радиомаяк AN/TRN-41 (рис. 3) разработан в период 1973—1977 годов, по-

ступление в части серийных образцов намечалось на 1979-й. Вес маяка, который может сбрасываться на парашюте, 45 кг, дальность действия 140 км, излучаемая мощность 0,1 кВт.

Радиомаяк AN/SRN-15 предназначается для обеспечения боевых действий противолодочных вертолетов системы «Лэмпе» (для их привода и посадки на палубу эскадренного миноносца). К 1974 году, согласно сообщениям зарубежной печати, было изготовлено 70 комплектов аппаратуры, а в 1979-м дополнительно еще шесть для оснащения ими фрегатов. В маяке имеется антенна упрощенной и облегченной конструкции, пригодная для установки на топе мачты. Она формирует однолепестковую кардиоиду, что увеличивает ошибку определения направления до 2°.

В течение 25 лет применения системы ТАКАН было разработано и изготовлено большое количество типов самолетной аппаратуры. Ее характеристики были стандартизированы, а типы отличались конструктивно в зависимости от вида летательного аппарата, на котором они устанавливались, и используемых радиоэлементов. В середине 70-х годов фирма «Коллинз» создала запросчик AN/ARN-118, последующие испытания которого, по утверждению американских специалистов, показали его высокие эксплуатационные характеристики. В частности, надежность — среднее время наработки на один отказ составляет более 2000 ч (по требованиям ВВС США оно должно быть 800 ч). В настоящее время этот запросчик считается стандартным: он устанавливается на новых самолетах, а в дальнейшем им предполагается оснащать все находящиеся в эксплуатации летательные аппараты (к 1979 году было изготовлено около 11 тыс. комплектов для ВВС и авиации ВМС США и на продажу более чем в 30 стран).

Многолетний опыт применения системы показал, что ее возможности не ограничиваются только приводом самолета на аэродром, она используется также и для привода в воздухе одного самолета к дру-

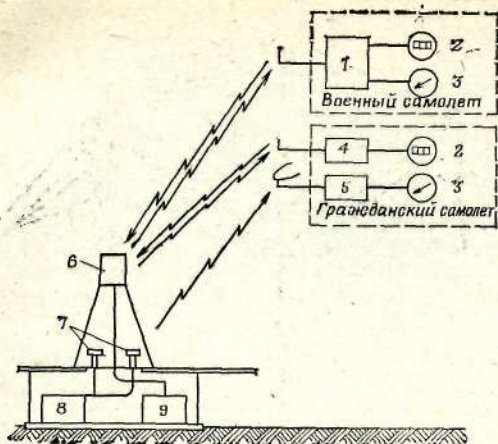


Рис. 4. Схема работы системы ВОРТАК: 1 — запросчик системы ТАКАН; 2 — индикатор дальности; 3 — индикатор азимута; 4 — запросчик системы ДМЕ; 5 — приемник сигналов маяков ВОР; 6 — антенна маяка системы ТАКАН; 7 — антенна маяка ВОР; 8 — маяк системы ТАКАН; 9 — маяк системы ВОР

гому (например, к запращику). В этом случае на него устанавливается модифицированный наземный радиомаяк. Такая аппаратура была создана во Франции в 1979 году для самолетов-заправщиков KC-135F (см. цветную вклейку).

Судя по сообщениям западной прессы, в ФРГ разработан модифицированный вариант ТАКАН, получивший наименование система СЕТАК (SETAC — Sector TACAN), который применяется на отдельных аэродромах. Ее наземное оборудование состоит из курсового и глиссадного радиомаяков. В их антеннах используются группы излучателей. Они формируют диаграммы направленности, позволяющие бортовому оборудованию измерять направление на маяк с высокой точностью (около $0,1^\circ$). Сообщается также, что это же бортовое оборудование пригодно и для работы в системе ТАКАН.

Система ВОРТАК. В процессе боевой подготовки самолеты военной авиации стран НАТО широко используют гражданские аэродромы и совершают полеты в зонах действия их радионавигационных средств. С этой целью в США была разработана система ВОРТАК (VORTAC — Very High Frequency Omnidirectional Range, Tactical Air Navigation). Ее наземная станция совмещает в себе функции маяков систем ТАКАН и ВОР (по сообщениям иностранной прессы, на территории США в настоящее время развернуто около 950 таких станций). В этом случае военные самолеты с запросчиками ТАКАН используют станцию как маяк этой системы, а гражданские — как систем ВОР и ДМЕ (рис. 4). Сообщается также, что радиомаяки ВОР пригодны для всех летательных аппаратов, оснащенных оборудованием курсоглиссадной системы посадки ILS*,

* О радиотехнических системах посадки см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 8, с. 49—53. — Ред.

поскольку их рабочие частоты совпадают.

Система дальней радионавигации ЛОРАН-С (LORAN—Long Range Navigation) была разработана в США в конце 50-х годов для определения своего местоположения подводными лодками и стратегически бомбардировщиками (при полетах последних на большие дальности). С начала 70-х годов аппаратура этой системы стала устанавливаться на военно-транспортных и разведывательных самолетах. В зарубежной печати отмечается, что по сравнению с ТАКАН область применения ЛОРАН-С в авиации гораздо уже. Это объясняется меньшим количеством стратегических самолетов, чем тактических, охватом зоной ее действия в основном морских и океанских акваторий, сложностью и высокой стоимостью бортовой аппаратуры.

Значительное расширение масштабов использования системы ЛОРАН-С ожидается в 80-е годы в связи с вводом в строй ряда новых наземных станций на Североамериканском континенте, которые, по оценке американских специалистов, обеспечат перекрытие полем сигналов 60—70 проц. территории США. Серия предварительных летных испытаний показала возможность применения новых станций для маршрутной навигации самолетов и их выхода на аэродромы.

По принципу действия ЛОРАН-С является разнодно-дальномерной импульсной, с измерением временных задержек прихода сигналов по фазе несущей частоты. Для определения местоположения летательного аппарата его бортовым оборудованием должны быть приняты сигналы не менее чем трех наземных станций, поэтому в данном географическом районе они располагаются группами (цепями) по три—пять станций, одна из которых является главной (ведущей). В настоящее время, судя по сообщениям западной прессы, в различных пунктах развернуто около 45 наземных станций, объединенных в 12 цепей. Они охватывают полем навигационных сигналов Северную Атлантику, большую часть территории США и их прибрежной полосы, Скандинавию, часть Южной Европы и Средиземное море, Японию, Гавайские и Алеутские о-ва.

Сигнал ведущей станции состоит из девяти импульсов, восемь из которых отстоят друг от друга на 1000 мкс, а девятый задержан на 2000 мкс (относительно восьмого) и служит для опознавания ведущей станции и предупреждения пользователей системы о нарушениях работы в цепи. Сигнал каждой ведомой станции состоит из восьми импульсов, строго синхронизированных с сигналом ведущей.

Основные характеристики системы ЛОРАН-С: дальность действия 3700 км, рабочая частота 100 кГц, длительность импульса 170 мкс, частота повторения групп импульсов 10—25 Гц, точность определения местоположения (средняя ошибка) 500 м. Иностранцы эксперты отмечают, что значение этой ошибки зависит от многих факторов: дальности до наземной станции, вида местности (суша или море), времени суток и года, координат место-

положения самолета, солнечной активности и т. д. Максимальное значение ошибки может достигать 4 км.

Наземная станция включает генератор сигналов стандартной частоты, два комплекта передатчика с синхронизатором и антенны. Выходная мощность передатчика в зависимости от пункта установки станции различна и составляет 400 кВт — 3 МВт. В существующих станциях используются антенны двух типов: зонтичная и многомачтовая. Первая представляет собой металлическую мачту высотой 190 м или 410 м, к верхней части которой прикреплено 24 наклонных излучающих элемента длиной около 200 м. Под антенной располагаются проволочные противовесы длиной 330 м. Многомачтовая антенна состоит из четырех мачт высотой 200 м, установленных в вершинах квадрата со стороной 420 м. Все мачты (соседние и диагональные) соединены проводниками, а середины самих проводников — друг с другом, причем из центра диагональных проводников идет снижение к передатчику (рис. 5).

В конструкции новых станций приняты меры по увеличению надежности: помимо двойного комплекта аппаратуры, применен модульный принцип ее построения, имеется также встроенная система контроля работоспособности и переключения с неисправного комплекта на исправный.

Сигналы наземных станций с выхода приемного устройства поступают для отображения и определения гиперболических координат на электронно-лучевой индикатор или же вводятся в бортовую навигационную ЭВМ для расчета географических (или меркаторских) координат местоположения самолета. К устройствам

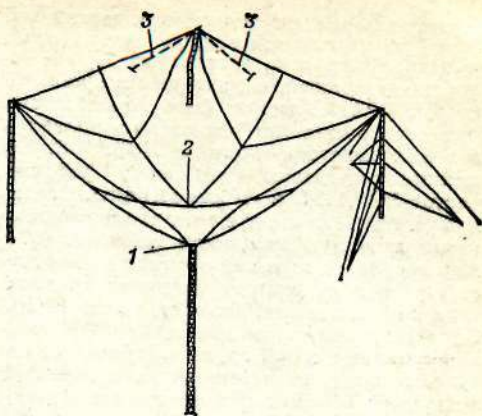


Рис. 5. Схема многомачтовой антенны наземной станции системы ЛОРАН-С: 1 — изолятор; 2 — точка подключения снижения; 3 — оттяжки

первого вида относится, в частности, приемоиндикатор AN/APN-157, устанавливаемый на военно-транспортных самолетах C-141, ко вторым — AN/ARN-92 и приемная аппаратура прицельно-навигационной системы AN/ARN-101. Они обеспечивают расчет и отображение на восьмизначном буквенно-цифровом индикаторе географических и меркаторских координат, путевой скорости и угла сноса, вектора ветра и магнитного курса.

Система ЛОРАН-D разработана в США во второй половине 60-х годов в качестве тактической навигационной системы для театров военных действий. По сообщениям американской прессы, она обеспечивает решение задач управления оружием, ве-



Рис. 6. Диаграмма форм сигналов системы «Омега»: f_1 — собственная частота (своя у каждой станции); (G)* — временно заменена станцией на о. Тринидад

дения разведки, осуществления десантных операций, непосредственной авиационной поддержки, поиска и спасения. Кроме того, по утверждению западных специалистов, ЛОРАН-D может быть использована для перекрытия так называемых провалов в зонах действия системы ЛОРАН-C. По принципу действия, диапазону рабочих частот ЛОРАН-C и -D аналогичны. Основное различие состоит в том, что последняя имеет меньшую дальность действия (900 км) при более высокой точности (сообщается, что в отдельных случаях средние квадратические ошибки составляют 12 м). Сигналы наземных станций ЛОРАН-D представляют собой группы, состоящие из 16 импульсов, разнесенных на временные интервалы 500 мкс. Их одномачтовые антенны (высотой 90 или 120 м, имеющие мощность излучения 3 и 7 кВт соответственно) собираются из отдельных секций и могут быть подняты одним человеком. Передатчик станции модульной конструкции.

По данным, опубликованным в иностранной печати, в 70-х годах было развернуто две цепи системы ЛОРАН-D. В состав первой, размещенной в 1972 году на территории ФРГ, входит три станции — ведущая (под Штутгартом) и ведомые (под Франкфуртом и Мюнхеном). Вторая цепь (тоже из трех) была развернута в 1977 году в юго-восточной части США.

Сверхдлинноволновая система «Омега» предназначена для навигации самолетов на маршруте и кораблей на переходе, то есть в тех случаях, когда не требуется высокой точности определения местоположения.

Работы по созданию системы начались в США в 50-е годы, и к концу 1967-го она была введена в экспериментальную эксплуатацию (в составе четырех станций). В 70-е годы происходило поочередное завершение строительства наземных станций и включение их в оперативное использование. В настоящее время, судя по сообщениям зарубежной прессы, действует восемь станций, расположенных в Норвегии, Либерии, на Гавайских о-вах, на территории США (штат Северная Дакота), на о. Реюньон (Маскаренские о-ва), в Аргентине, Японии, на о. Тринидад (Малые Антильские о-ва). Последняя станция считалась временной, ее использование планировалось прекратить после ввода в строй

в 1980 году станции в Австралии. Сообщается также, что работа всех станций обеспечивает перекрытие полем сигналами системы около 88 проц. земной поверхности днем и 98 проц. ночью.

Одновременно с постройкой наземных станций велась разработка и изготовление бортового самолетного оборудования системы «Омега». Наиболее совершенными образцами, пригодными для использования в военной авиации, считаются американские приемоиндикаторы AN/ARN-99 и AN/ARN-131 и канадский AN/ARN-115.

По принципу действия система «Омега» аналогична ЛОРАН-C, однако ее станции не объединены в цепь (нет ведущей), хотя и работают строго синхронно между собой. Каждая из них последовательно работает на четырех навигационных частотах: 10,2; 13,6; 11¹/₃ и 11,05 кГц. В течение остальных промежутков 10-секундного цикла станции излучают сигналы собственных частот, так что в каждый промежуток излучаются одновременно сигналы всех четырех навигационных частот (рис. 6).

Существенной проблемой применения системы (особенно самолетами) считается неоднозначность определения местоположения. Причиной этого, по мнению западных экспертов, является периодичность фазы и невозможность ручного совмещения летчиком сигналов по огнивающей (как это делается в системе ЛОРАН-C). В частности, интервал однозначного отсчета для частоты 10,2 кГц на линии, соединяющей наземные станции, составляет около 15 км. Для борьбы с неоднозначностью применяется работа на разностных частотах, например: 13,6 — 10,2 = 3,4 кГц (соответствует увеличению интервала однозначности до 44 км), 11,05 — 10,2 = 0,85 кГц (в этом случае интервал однозначности 146 км).

Летные испытания бортового оборудования системы «Омега» показали, что оно пригодно для маршрутной навигации. Круговые вероятные ошибки приемоиндикатора AN/ARN-99 (устанавливается на противолодочных самолетах P-3) составили 2 км, AN/ARN-115 — 2,6 км, а максимальные ошибки AN/ARN-131 (для военно-транспортного самолета C-130) — около 3,5 км.

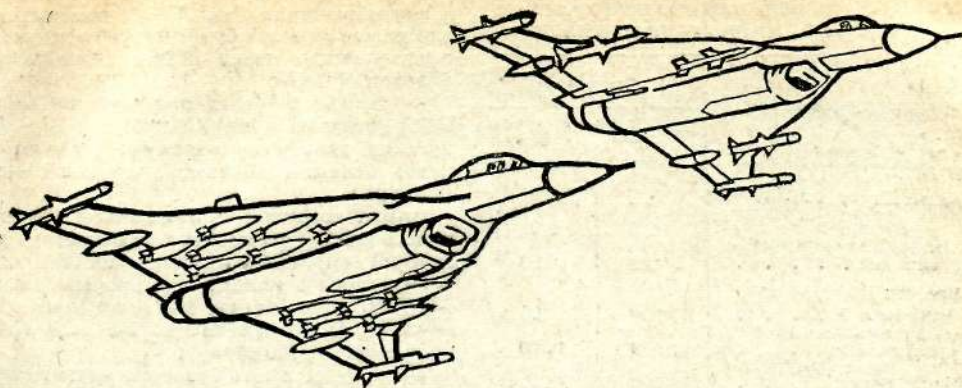
ПРОЕКТ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-16XL

Подполковник-инженер П. ИВАНОВ

НЕ закончив еще перевооружения своих частей и подразделений тактической авиации новыми боевыми самолетами F-15A «Игл», F-16A «Файтинг Фалкон» и A-10A «Тандерболт-2», командование ВВС США намерено принять решение по программе разработки перспективного такти-

ческого истребителя, поступление которого на вооружение намечено на начало 90-х годов. В этой связи, как сообщает зарубежная печать, оно рассматривает проекты такого самолета, представленные рядом американских фирм.

Одним из них является проект фирмы



Эскизы самолета F-16XL: в варианте истребителя-перехватчика (справа сверху), истребителя-бомбардировщика для ударов по наземным целям (слева внизу)

«Дженерал дайнэмикс», предлагающей в качестве перспективного истребителя или его промежуточного варианта самолет F-16XL, рассчитанный на выполнение полета со сверхзвуковой крейсерской скоростью. Он разрабатывается в инициативном порядке на базе серийного тактического истребителя F-16A. Как пишут иностранные обозреватели, фирма намерена создать два варианта F-16XL (см. рисунок), один из которых будет оптимизирован для решения задач ПВО, а второй — для нанесения ударов по наземным целям.

В отличие от базовой машины новый самолет предполагается выполнить по бесхвостой аэродинамической схеме с дельтовидным крылом, площадь которого более чем в 2 раза превышает площадь крыла самолета F-16A, а фюзеляж предусматривается удлинить примерно на 150 см (это вызвано тем, что крыло имеет большую корневую хорду). Кроме того, истребитель F-16XL будет оснащен регулируемым воздухозаборником и новым вертикальным килем. Запас топлива в его внутренних баках планируется увеличить на 85 проц.

Однако, несмотря на перечисленные отличия, специалисты фирмы «Дженерал дайнэмикс» считают, что 93 проц. конструктивных элементов фюзеляжа и 91 проц. бортовых систем истребителя F-16XL будут такими же, как на F-16A. Остается прежней и его силовая установка: один двухконтурный турбореактивный двигатель F100-PW-100 (фирма «Пратт энд Уитни») с максимальной статической тягой на форсажном режиме 11 300 кг. Такая унификация элементов конструкции и систем позволит, по их мнению, быстрее закончить все этапы разработки F-16XL и внедрить его в производство, снизить закупочную стоимость и сократить расходы в течение всего срока его эксплуатации.

При проектировании самолета фирма учла требования, предъявляемые тактическим авиационным командованием ВВС США к боевым самолетам 90-х годов, которые предусматривают увеличение боевой нагрузки и запаса топлива, улучшение

маневренности, уменьшение длины взлетной и посадочной дистанции и повышение крейсерской скорости полета.

В ходе исследований специалисты фирмы пришли к выводу, что новый истребитель должен быть оснащен крылом больших размеров, достаточным для подвески значительного количества оружия и размещения увеличенного запаса топлива, а также обладающим большей подъемной силой при меньшем лобовом сопротивлении. Прежде чем выбрать подходящее крыло, они продули в аэродинамической трубе на транс- и сверхзвуковых скоростях более 150 моделей самолетов. В результате выбор пал на дельтовидное в плане крыло с переменным углом стреловидности по передней кромке (70° у корневых частей консолей и 50° у концевых). Его механизация включает дифференциально отклоняемые элероны и элероны (расположены на задних кромках корневых и концевых частей консолей соответственно).

Кроме того, концевые части консолей крыла оснащаются противошторными предкрылками, которые могут быть использованы и для улучшения маневренных характеристик самолета. Приводы элеронов размещаются в обтекателях, находящихся между элеронами и элевонами. Для снижения веса крыла его обшивку, включая управляющие поверхности, предполагается выполнить из графито-эпоксидного композиционного материала. Обшивка передней кромки крыла будет сделана из алюминийевого сплава.

По расчетам специалистов фирмы «Дженерал дайнэмикс», применение аэродинамической крутки, а также использование тонких профилей и новой формы позволят снизить волновое сопротивление крыла на сверхзвуковых скоростях на 17 проц. (несмотря на большую площадь) по сравнению с крылом истребителя F-16A. Горизонтального стабилизатора на F-16XL нет, а вертикальный киль будет полностью поворотным, что, по их мнению, значительно улучшит управляемость машины на углах атаки до 30°. Помимо того, он будет иметь меньшее лобовое сопротивление и почти в 2 раза повысит путевую устойчи-

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ**

Характеристики	Самолеты	
	F-16XL	F-16A
Скорость полета, М:		
максимальная	2,5	2,0
максимальная крейсерская	2,2	0,93
Вес, кг:		
пустого	7 900	6 400
максимальный взлетный	17 000	15 000
топлива во внутренних баках	5 800	3 160
Длина разбега, м:		
при решении задач ПВО	500	740
при нанесении ударов по наземным целям	600	920
Посадочная дистанция, м:		
при решении задач ПВО	610	760
при нанесении ударов по наземным целям	680	860
Размеры, м:		
длина	16	14,52
размах крыла	9,9	9,45
длина корневой хорды крыла	12,7	5
Площадь крыла, м ²	60	28,9

вость самолета при скоростях полета $M=2,2$.

Такая аэродинамическая компоновка истребителя F-16XL, как утверждают специалисты фирмы, улучшит его управляемость и маневренные характеристики. Они полагают, что продольная и поперечная управляемость самолета будет сохраняться до углов атаки 60° . Кроме того, по их расчетам, переменная стреловидность крыла по передней кромке и главным образом сопряжение крыла и фюзеляжа обеспечат незначительное перемещение аэродинамического фокуса в широком диапазоне скоростей полета, включая и сверхзвуковые. Этот фактор, а также небольшая удельная нагрузка на крыло (для самолета с 50-процентным запасом топлива и вооружения она составит 195 кг/м^2) позволят по сравнению с самолетом F-16A вдвое расширить диапазон высот и скоростей полета, в котором истребитель F-16XL сможет маневрировать с перегрузкой 9 (в частности, на такую перегрузку он сможет выходить даже на высоте 15 000 м).

Согласно сообщениям американской прессы, анализ результатов продувок моделей самолета в аэродинамической трубе

и моделирования на ЭВМ показывает, что новый самолет будет иметь следующие преимущества перед стандартным истребителем F-16A:

— радиус действия при решении задач ПВО увеличится на 25 проц., а при нанесении ударов по наземным целям с вдвое большей боевой нагрузкой — на 20 проц.;

— длина взлетной и посадочной (без использования тормозного парашюта) дистанций сократится примерно на 33 проц.;

— скорость полета при прорыве системы ПВО возрастет на 165 км/ч (при этом самолет сможет нести в 2,5 раза большую боевую нагрузку);

— он будет иметь более высокую маневренность и лучшую управляемость, что позволит в 2—3 раза повысить точность стрельбы из бортовой пушки в ходе воздушного боя.

Сравнительные тактико-технические характеристики истребителей F-16XL и F-16A приведены в таблице (для первого указаны данные, рассчитанные специалистами фирмы).

По сообщениям зарубежной печати, самолет F-16XL будет иметь встроенное вооружение (одна многоствольная пушка типа «Вулкан», которую намечается установить в корневой части левой консоли крыла) и подвесное (на 17 подкрыльевых узлах). Некоторые варианты подвески однотипного вооружения могут включать: восемь УР AMRAAM или «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух», из которых шесть будут подвешиваться под крылом, а две — на торцах его консолей; шесть УР «Мейверик» класса «воздух — земля»; 14 фугасных бомб Mk 82 калибра 500 фунтов. Вообще же, как пишет иностранная пресса, истребитель F-16XL сможет нести все виды существующего авиационного оружия. Для снижения лобового сопротивления самолета с подвешенными боеприпасами последние намечается размещать друг за другом на конформных узлах крепления в непосредственной близости от нижней поверхности крыла. По оценке американских экспертов, в этом случае лобовое сопротивление подвешенного вооружения можно уменьшать на 40—85 проц.

Согласно сообщениям западной печати, в середине 1981 года фирма «Дженерал дайнэмикс» приступила к созданию двух опытных образцов самолета F-16XL. Затраты на их разработку и проведение демонстрационных летных испытаний, по предварительным расчетам американских специалистов, составят около 40 млн. долларов.

Все это еще раз свидетельствует, что милитаристские круги США не только не стремятся прекратить гонку вооружений, но раздувают ее все сильнее.



ВЗГЛЯДЫ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МИННОГО ОРУЖИЯ В ЗОНЕ БАЛТИЙСКИХ ПРОЛИВОВ

*Капитан-лейтенант В. ОВСЯНИКОВ,
капитан-лейтенант А. КОЛПАКОВ*

ВОПРЕКИ требованиям народов мира продолжать политику разрядки правящие круги США и других ведущих стран НАТО открыто проводят курс на обострение международной обстановки, на усиление гонки вооружений и достижение военного превосходства над Советским Союзом.

В планах форсирования милитаристских приготовлений Североатлантического блока важное место отводится Балтийскому и Северному морям. Руководство НАТО, судя по сообщениям зарубежной печати, уделяет этому региону самое пристальное внимание. Оно считает, что в современных условиях успех боевых действий на Европейском театре войны в значительной мере будет зависеть от удержания контроля над западной частью Балтийского моря и проливной зоной. Балтийские проливы рассматриваются как особое стратегическое направление, которое в случае войны станет ареной боевых действий всех видов вооруженных сил. Поэтому не случайно в 1962 году здесь было создано командование объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО в зоне Балтийских проливов.

Судя по материалам иностранной прессы, зона «ответственности» этого командования включает территории Дании и западногерманской земли Шлезвиг-Гольштейн, юго-западную часть Балтийского моря (до меридиана 16° , восточнее о. Борнхольм), проливную зону, а также восточные районы Северного моря. Западная граница проходит по меридиану 5° (м. Линнеснес, южное побережье Норвегии) до побережья ФРГ.

По свидетельству западной прессы, основными задачами ОВС НАТО в зоне Балтийских проливов являются сохранение контроля над проливной зоной, противодесантная оборона побережья ФРГ и Дании, нарушение морских коммуникаций противника в Балтийском море, а также защита своих путей сообщения в проливной зоне и восточной части Северного моря. В решении этих задач главенствующая роль отводится объединенным военно-морским силам.

Как подчеркивается в зарубежной печати, в состав объединенных ВМС НАТО предусматривается выделить свыше 250 боевых кораблей и катеров ВМС ФРГ и Дании, а также до 140 самолетов авиации ВМС ФРГ. В случае необходимости объединенные ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов могут быть усилены кораблями и подводными лодками норвежского флота.

Под удержанием контроля над проливной зоной натовские военные специалисты понимают комплекс мероприятий по недопущению выхода кораблей противника из Балтийского моря в Северное, ослабление и уничтожение его флота в Балтийском море, срыв морских десантных операций на Датских о-вах, а также нарушение его коммуникаций в Балтийском море. При этом характер боевых действий будет иметь свою специфику ввиду физико-географических особенностей этого региона.

Балтийское море простирается с севера на юг на 750 миль, с востока на запад на 350. Его сильно изрезанная береговая линия образует многочисленные заливы и

бухты. Около 60 проц. площади моря имеют глубины до 50 м, и только 12 проц. — свыше 100 м. В северной части моря грунт каменистый, дно неровное, а на юге грунт песчано-глинистый, дно ровное. Балтийское море практически не подвержено приливо-отливным явлениям. Так, величина прилива у Копенгагена не более 0,21 м.

Проливная зона, соединяющая Северное и Балтийское моря, является одним из важнейших районов театра. Она представляет собой мелководную узкость между Ютландским и Скандинавским п-овами, благоприятную для создания глубоко эшелонированной обороны. В состав зоны входят проливы Зунд, Фемарн-Бельт, Большой Бельт, Малый Бельт, Каттегат и Скагеррак. Зунд (его длина 50 миль, ширина 2—13 миль) имеет к северо-востоку от Копенгагена глубины 12—20 м, а к югу 5—7 м. Через южную часть продолжены два фарватера с глубинами 7,2 и 8 м. Фемарн-Бельт отделяет острова от материка, ширина пролива 10 миль. Большой Бельт — самый глубоководный путь из Балтийского моря. Его протяженность около 65 миль, ширина 6—14 миль. Наименьшая глубина фарватера 16 м. Длина пролива Малый Бельт более 70 миль, ширина от 0,4 до 12 миль, минимальная глубина фарватера 11 м. Каттегат и Скагеррак представляет собой наиболее удобные для судоходства пути. Их длина 110 и 160 миль, ширина 23—67 и 60—70 миль, глубина 30—50 и 70—800 м соответственно.

По оценке западных военных специалистов, географические особенности Балтийского моря и его проливов благоприятствуют ведению блокадных действий в проливной зоне с целью срыва воинских перевозок и недопущения прохода сил флотов противника в Северное море и северо-восточную часть Атлантики. В то же время незначительная удаленность побережья противника и расположенных на нем аэродромов ограничивает возможности применения крупных группировок надводных кораблей в открытых районах Балтийского моря. Поэтому считается целесообразным вести активные боевые действия в нем и предпроливной зоне легкими силами (ракетными и торпедными катерами), подводными лодками и авиацией с массированным использованием минного оружия.

Минное оружие рассматривается командованием объединенных ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов как одно из наиболее эффективных средств борьбы с противником в этом районе. По оценке иностранных военных специалистов, морские мины обладают высокой боевой устойчивостью, способны поражать подводные лодки и надводные корабли, создавать длительную и непрерывную угрозу противнику, оказывать огромное психологическое воздействие на его личный состав.

Опыт прошедших войн свидетельствует, что ни на одном театре военных действий не было столь сложной минной обстановки, как в акваториях Балтийского моря и проливной зоны. Только во вторую мировую войну здесь было выставлено более 69 тыс. мин. Плотность минных заграждений на отдельных участках достигала 200—300 мин на квадратную милю.

Как сообщалось в зарубежной печати, установить контроль за подходами к проливной зоне предусматривается путем решительных наступательных и оборонительных действий первоначально в акватории Балтийского моря. Эти действия будут направлены на уничтожение прорывающихся группировок надводных и подводных сил противника к проливной зоне, вытеснение их в юго-восточную часть моря с последующим максимальным ограничением свободы действий посредством выставления минных заграждений в районах военно-морских баз, на маршрутах развертывания и в местах сосредоточения при подготовке к проведению десантных операций.

По свидетельству иностранной прессы, минные постановки в Балтийском море будут производиться главным образом подводными лодками и самолетами ВМС и ВВС ФРГ и Дании, а также надводными кораблями и гражданскими судами. Минные заграждения могут быть выставлены как заблаговременно, до начала боевых действий, так и в ходе войны.

Географические и гидрологические условия Балтийского моря благоприятствуют эффективному применению минного оружия практически на всей его площади. Учитывая небольшие глубины моря, командование объединенных ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов предполагает использовать в основном донные неконтактные мины с магнитными, индукционно-гидроакустическими и гидродинамическими взрывателями, оборудованные приборами срочности и кратности и противотральными устройствами.

Многочисленные мели и песчаные банки, которыми изобилует этот район, предполагают строго регламентированные пути движения кораблей и судов, что в свою очередь повышает эффективность использования минного оружия.

В случае потери инициативы при завоевании господства в предпроливной зоне, а также нарастания угрозы захвата противником Датских о-вов и потери проливов предусматривается постановка оборонительных минных заграждений на подходах к десантно-доступным участкам этих островов и западногерманскому побережью и, кроме того, в районах предпроливной зоны юго-восточнее и западнее о. Борнхольм. В последующем планируется блокировать Балтийские проливы посредством массированного использования минного оружия.

Применение минного оружия, как подчеркивается в западной печати, преследует цель сковать действия наступающих сил противника и предотвратить высадку тактических и оперативно-тактических десантов на острова, занимающие ключевые позиции на подступах к проливной зоне и непосредственно в ней. Для постановки оборонительных минных заграждений в этих районах предусматривается привлечь семь минных заградителей, более 50 тральщиков и значительную часть боевых кораблей и катеров, самолеты базовой патрульной и тактической авиации ВМС и ВВС ФРГ и Дании, а также самолеты базовой авиации из состава ударного флота НАТО на Атлантике и стратегические самолеты В-52 ВВС США. Кроме того, для решения этой задачи могут быть использованы специально переоборудованные для этих целей военные транспорты и гражданские суда и даже железнодорожные и автомобильные паромы.

По оценке западных военных специалистов, в ВМС Дании и ФРГ имеется значительный запас мин, а разветвленная система их складирования в непосредственной близости от вероятных районов постановки позволяет рассредоточить минные заградители и другие корабли — постановщики мин по пунктам складирования, быстро произвести приемку этого оружия и в течение ограниченного времени осуществить блокаду проливной зоны.

Как свидетельствует зарубежная пресса, в отдельных проливах, в том числе Большой Бельт, Малый Бельт и Зунд, предусматривается заблаговременно, до начала боевых действий, установить управляемые с берега минные заграждения, которые будут использоваться для уничтожения прорывающихся через эти районы кораблей противника.

Блокирование зоны Балтийских проливов, по мнению командования НАТО, позволит выиграть время и усилить свою обороняющуюся группировку на Датских о-вах и п-ове Ютландия за счет переброски морем сил усидения с других ТВД, а также путем маневра силами в пределах проливной зоны. В случае прорыва сухопутными группировками противника оборонительных рубежей на территории земли Шлезвиг-Гольштейн или потери Датских о-вов, по сообщениям иностранной печати, предусматривается вывести оставшиеся корабли западногерманского и датского флотов из проливной зоны и заминировать проливы Каттегат и Скагеррак, а в последующем выставить мины и в Северном море, прежде всего в восточной его части.

Физико-географические условия Северного моря, так же как и Балтийского, благоприятны для минных постановок. Его глубины плавно увеличиваются от 20—30 м на юге до 200 м на севере. Исключением является Норвежский желоб, где они достигают 800 м. Рельеф дна неровный. В море много песчаных гряд, отмелей и узких впадин. Самая значительная отмель — Доггер-Банка имеет глубины 14—18 м. Береговая черта изрезана слабо. Подходы к портам и ВМБ возможны только по фарватерам. Глубины акваторий основных портов 5—10 м, а входных фарватеров и рекомендованных курсов 7—50 м.

Все это, с одной стороны, облегчает использование минного оружия против надводных кораблей и подводных лодок противника, а с другой — затруднит действия своего флота в случае применения такого же оружия противником.

Судя по материалам западной прессы, в начальный период войны минное оружие в Северном море намечается использовать ограниченно, главным образом для обороны военно-морских баз, портов и районов добычи нефти. Отдельные минные поля и банки могут быть выставлены на вероятных маршрутах движения подводных лодок противника.

Планируя активно применять мины при ведении боевых действий в Балтийском

и Северном морях, военно-политическое руководство Североатлантического блока выделяет значительные средства на их разработку и производство. Как сообщалось в иностранной печати, на вооружении ВМС ФРГ и Дании находятся в основном американские и английские мины 50—60-х годов, такие, как Mk25, Mk36, Mk50, Mk52, Mk-IV, Mk-V и другие. В последние годы интенсивно разрабатываются и уже серийно выпускаются мины собственных конструкций, в частности в ФРГ — UMS и G1. Между странами блока осуществляется широкий обмен информацией, системами и приборами, координируются научные исследования. Подтверждением этого может служить сотрудничество Дании и ФРГ в создании мин SA1 и SGM80. В ходе НИОКР главное внимание уделяется универсальным (по носителям) минам, повышению их тралостойкости, а также унифицированным системам взрывателей и защитных устройств.

Предусматривая активное использование минного оружия в боевых действиях в Балтийском и Северном морях, командование НАТО одновременно придает большое значение развитию его носителей. К активным минным постановкам планируется привлечь не только силы из состава ВМС и ВВС ФРГ и Дании, но и других стран — Норвегии, Нидерландов, Великобритании и США. Это приспособленные для постановки мин базовые патрульные самолеты «Орион» (Норвегия и США), «Нимрод» (Великобритания), «Атлантик» (Нидерланды), английские легкие бомбардировщики «Буканир», а также самолеты авианосной авиации «Интродер», «Корсар» и «Викинг» с американских авианосцев, развернутых в Северном море, и стратегические бомбардировщики B-52 ВВС США. Кроме того, ставить мины могут самолеты военно-транспортной авиации указанных стран.

Балтийское и Северное моря хорошо оснащены в навигационном отношении. Их радиотехнические средства (радиомаяки и радионавигационные системы — «Омега», ЛОРАН, «Декка», ШОРАН, ТАГАН, «Рейдист»), а в некоторых случаях и светотехнические (береговые и плавучие маяки, светящиеся знаки, буи и вежи) дают возможность осуществлять минные постановки с высокой точностью в сложных метеорологических условиях. Так, система «Рейдист» обеспечивает определение места с точностью 5 м на дальностях до 250 миль, что позволяет выставлять минные заграждения на подходах к ВМБ и портам.

В целях наиболее эффективного применения мин командование ВМС НАТО большое внимание уделяет выработке единой тактики. В зарубежной прессе подчеркивалось, что оно создало специальную рабочую группу по разработке общих принципов использования минного оружия на морских ТВД и постоянно отрабатывает эти вопросы в ходе многочисленных учений национальных флотов и ВМС блока, таких, как «Тим уорк», «Нозерн уэдинг», «Блю харриер», «Брайт хорайзи», «Ботани бэй» и других.

Все это является ярким подтверждением намерений натовских заправил широко использовать минное оружие в боевых действиях в зоне Балтийских проливов.

СИСТЕМА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАРБ ТИПА «ОГАЙО» НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Капитан 2 ранга Г. ПЕРОВ

ПРИКРЫВАЯСЬ демагогическими разглашательствами о «желательности сдерживания вооружений», администрация Рейгана форсирует претворение в жизнь беспрецедентной программы наращивания средств ведения войны. При этом особый упор делается на дальнейшее развитие стратегических наступательных сил, важнейшим компонентом которых являются атомные ракетные подводные лодки.

Как отмечается в иностранной печати, Пентагон придает первостепенное значение строительству новых ПЛАРБ типа «Огайо», являющихся основой ракетно-ядерной системы морского базирования «Трайидент», и уделяет большое внимание обеспечению их в пунктах базирования на Американском континенте средствами ремонта и технического обслуживания, учебно-тренировочными центрами, складами, ракетными

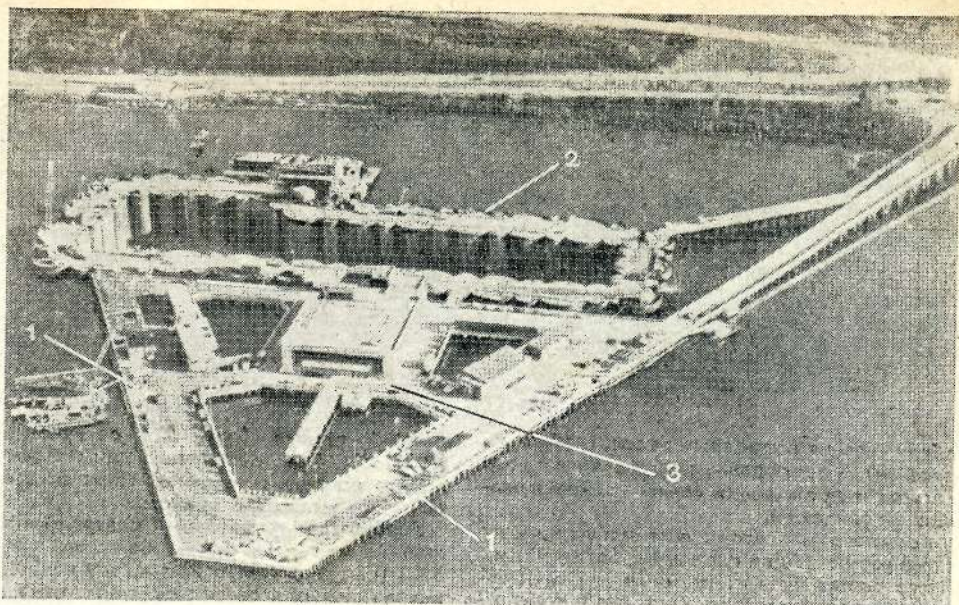


Рис. 1. Ремонтно-стояночный комплекс ВМБ Бангор (1 — пирсы; 2 — сухой док; 3 — административно-техническое здание)

арсеналами, испытательными полигонами. Подчеркивается также, что лодки, предназначенные для действий в северо-восточной части Тихого океана, будут базироваться на военно-морскую базу Бангор (штат Вашингтон).

По свидетельству зарубежной прессы, поиск места на Тихоокеанском побережье страны, наиболее подходящего для размещения подводных лодок типа «Огайо», начался еще в 1970 году. Однако лишь в 1973 году было принято, а в 1974-м утверждено решение о создании ВМБ в населенном пункте Бангор на западном берегу п-ова Китсап (между проливом Худ и заливом Пьюджет-Саунд) на территории существующих арсенала ракет «Поларис» и «Посейдон» и торпедной станции. Этот выбор предопределился следующими факторами: достаточным удалением данного места от вероятных районов развертывания противолодочных сил противника, наличием больших (до 90 м) глубин акватории непосредственно у береговой линии, хорошей защищенностью со стороны моря, умеренными климатическими условиями, относительной малочисленностью населения.

Сооружение ВМБ началось в конце 1974 года, а в июле 1981-го она официально была введена в строй действующих, хотя полное окончание строительства намечено на 1984-й. На нее будет дислоцироваться 17-я эскадра атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо» (десять единиц).

По сообщениям американской печати, Бангор должна стать основной системы тылового обеспечения этих ПЛАРБ. Ее состав и структура спроектированы исходя из необходимости обеспечить им более высокий (чем у существующих лодок) коэффициент боевого использования за счет продления времени их нахождения на патрулирова-

нии, сокращения продолжительности работ по восстановлению боеспособности в межпоходовый период и проведению капитального ремонта, а также увеличения межремонтного периода. ПЛАРБ типа «Огайо», как подчеркивалось в зарубежной прессе, будут в течение 70 сут находиться на патрулировании и 25 — на восстановлении боеготовности (для имеющихся в строю ПЛАРБ типов «Лафайет» и «Этьен Аллен» эти сроки составляют соответственно 60 и 30 сут). Восстановительный период, охватывающий строго определенный комплекс ограниченных по времени мероприятий, будет включать: выгрузку части ракет после прихода с патрулирования (в течение 1 сут), докование и межпоходовый ремонт (18 сут), послеремонтные ходовые испытания (2 сут), устранение выявленных в ходе этих испытаний замечаний (2 сут), погрузка ракет (1 сут), размагничивание и замер шумности (1 сут).

Характерным отличием в проведении межпоходовых мероприятий по сравнению с существующими ПЛАРБ является активное привлечение к ремонту личного состава обоих экипажей.

Такая организация восстановления боеспособности, по оценке американских экспертов, позволит постоянно иметь на патрулировании не менее семи подводных лодок, а три ПЛАРБ будут находиться в базе на ремонте. Сжатые сроки на межпоходовые мероприятия, привлечение к их выполнению личного состава экипажей ставят более жесткие требования к организации боевой подготовки и отдыха подводников в период нахождения в базе, а также к обеспечению жильем. В этой связи состав и структура системы тылового обеспечения в Бангор призваны создать наиболее оптимальные условия для стоянки, ремонта и

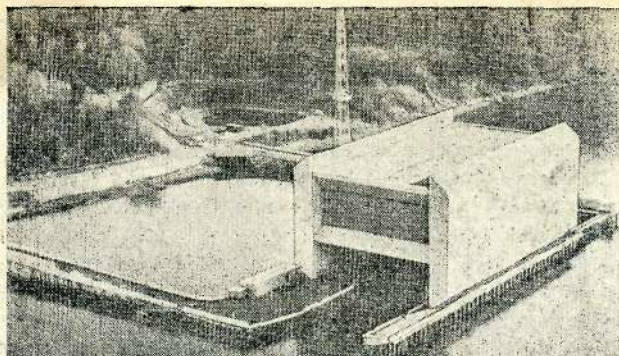


Рис. 2. Взрывобезопасный причал для погрузки и выгрузки боезапаса

обслуживания подводных лодок, снабжения ракетами и торпедами, подготовки личного состава и проживания семей военнослужащих 20 экипажей.

Комплекс объектов системы занимает территорию общей площадью более 30 км². В его состав входят: ремонтно-стояночный комплекс, ракетный арсенал, учебно-тренировочный центр, административное здание и жилой городок.

Ремонтно-стояночный комплекс (рис. 1) представляет собой сооружение дельтаобразного вида и включает вынесенные в море и соединенные с берегом двумя дорогами на сваях два пирса длиной по 210 м и сухой док длиной 270 и шириной 83 м. В центре комплекса на прямоугольной платформе расположено административно-техническое здание площадью 500 м², в котором наряду с цехами и мастерскими размещается штаб эскадры.

Ремонтный комплекс разделен на две зоны: промышленную и складскую. В первой производятся работы, связанные с ремонтом узлов и механизмов, электрического, электронного и гидроакустического оборудования, юстировкой перископов, обработкой металла и пластмасс, а во второй (на полуавтоматизированном складе) хранятся запасные части, специализированное оборудование и блоки для бортовой аппаратуры. Склад оборудован ЭВМ, что позволяет значительно ускорить процедуру отыскания необходимых материалов и деталей.

На ремонтно-стояночном комплексе будут производиться все виды ремонтных работ за исключением перезарядки активной зоны ядерного реактора, рассчитанной на работу в течение более девяти лет. Ее замену планируется осуществлять на судовой верфи ВМС в Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон). Ремонт ПЛАРБ будут обеспечивать около 1500 специалистов, из них 40 проц. военнослужащих.

В ракетном арсенале, по сообщениям западной прессы, предусматривается наряду с техническим обслуживанием и хранением ракет «Трайидент-1» производить их окончательную сборку. С этой целью на его территории построены цеха, мастерские и хранилища, расположенные друг от друга на безопасном расстоянии.

Для погрузки и выгрузки боезапаса ПЛАРБ построен специальный взрывобезо-

пасный причал (рис. 2) с укрытием (100×60×44 м), обеспечивающим работу в любых погодных условиях. Пирс оборудован 120-т мостовым краном.

Учебно-тренировочный центр расположен на берегу в самом большом здании ВМБ (площадь более 27 тыс. м²) и предназначен для подготовки офицерского и унтер-офицерского состава всех специальностей. Он оборудован реальной аппаратурой и автоматизированными макетами, позволяющими в условиях, близких к боевым, изучать и отрабатывать практические навыки как на существующем, так и на перспективном оборудовании ПЛАРБ. В центре проводится одиночная и групповая подготовка подводников и специалистов по ремонту, а также отрабатываются задачи в составе всего экипажа. Здесь может проходить обучение одновременно до 1000 человек по 260 специальностям. Командование базы считает, что это обеспечит своевременную замену части личного состава, уходящего по истечению контракта или при переходе на береговую службу, хорошо подготовленными специалистами. Как отмечалось в американской прессе, после возвращения с патрулирования в каждом экипаже потребуются заменить в среднем 20—25 проц. офицеров и унтер-офицеров. В настоящее время в учебно-тренировочном центре уже проходят подготовку около 300 человек по 100 специальностям.

В жилом городке ВМБ предусматривается разместить около 4800 военнослужащих и 2800 гражданских специалистов, занятых боевым использованием и обеспечением ПЛАРБ, а также их семьи. По сообщениям западной печати, здесь проживало в январе 1981 года 5764 человека, а к 1988 году их число достигнет максимального уровня — 9200.

В январе 1981 года был сформирован и начал функционировать штаб 17-й эскадры ПЛАРБ, в которую впоследствии войдут новые подводные лодки. Прибытие в Бангор головной лодки «Огайо» ожидается не ранее марта 1982 года, а пока что в целях отработки взаимодействия всех служб базы и повышения квалификации обслуживающего персонала на ВМБ будет базироваться часть переведенных в состав сил общего назначения подводных лодок системы «Поларис» и проводиться ремонт вспомогательных судов.

КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ В США

Полковник В. ГРЕНКОВ

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ располагают самыми крупными в капиталистическом мире военно-морскими силами, в которых по состоянию на 1 июля 1981 года насчитывалось около 420 боевых кораблей и почти 160 вспомогательных судов. Однако американские империалистические круги, проводя политику безудержной гонки вооружений и считая ВМС одним из основных средств осуществления своих агрессивных замыслов, стремятся к дальнейшему увеличению их корабельного состава.

В результате мер, которые были приняты бывшим президентом США Картером, количество боевых кораблей ВМС страны планировалось увеличить к середине 80-х годов до 550 единиц.

Администрация Рейгана, встав на путь дальнейшего обострения международной обстановки, посчитала масштабы этой кораблестроительной программы недостаточными и задала цель довести в ближайшее время численность корабельного состава до 600 единиц, предусматривая увеличить количество авианосцев до 15. В дополнение к ранее утвержденным кораблестроительным программам 1981 и 1982 финансовых годов Рейган представил в конгресс запрос о выделении еще 4,2 млрд. долларов на финансирование строительства атомного авианосца, атомной торпедной подводной лодки, крейсера УРО, двух фрегатов УРО, на переоборудование и вывод из резерва авианосца CV34 «Орискани», линкоров BB61 «Айова» и BB62 «Нью-Джерси». Боевые возможности этих линкоров предполагается увеличить за счет вооружения их крылатыми ракетами «Томагавк», 20-мм зенитной артсистемой «Вулкан-Фаланкс» Mk15, современными радиолокационными станциями, вертолетами и самолетами с вертикальным взлетом и посадкой. На переоборудование каждого из этих кораблей потребуется около 500 млн. долларов. Всего первоначально намечалось финансировать в 1982—1986 годах строительство 113 боевых кораблей и вспомогательных судов.

Однако и этого показалось мало. Администрация Рейгана намерена и в дальнейшем уделять первостепенное внимание наращиванию мощи своих военно-морских сил. Кораблестроительной программой на 1983—1987 финансовые годы, которая разрабаты-

вается министерством ВМС США, предполагается выделить ассигнования на строительство уже 143 новых кораблей и вспомогательных судов, в том числе двух атомных авианосцев, 17 крейсеров УРО типа «Тикондерога», шести эскадренных миноносцев типа «Спруенс», девяти фрегатов и т. д. В долгосрочной перспективе военнополитическое руководство США планирует довести к 1997 году численность боевых кораблей флота до 770 единиц.

Выполнению планов по наращиванию военно-морского потенциала способствует наличие в стране развитой судостроительной промышленности. В годы второй мировой войны она менее чем за четыре года поставила ВМС около 1500 боевых кораблей и вспомогательных судов и свыше 5600 торговых судов. Несмотря на то что современные образцы военно-морской техники имеют значительно большие размеры и оснащены более сложным оборудованием, эта отрасль, по оценке зарубежных специалистов, по-прежнему располагает достаточными производственными мощностями. В США насчитывается около 220 крупных и средних судостроительных и судоремонтных предприятий, которые подразделяются на государственные (военно-морские) и частные.

Военно-морские верфи находятся в ведении министерства ВМС. В настоящее вре-

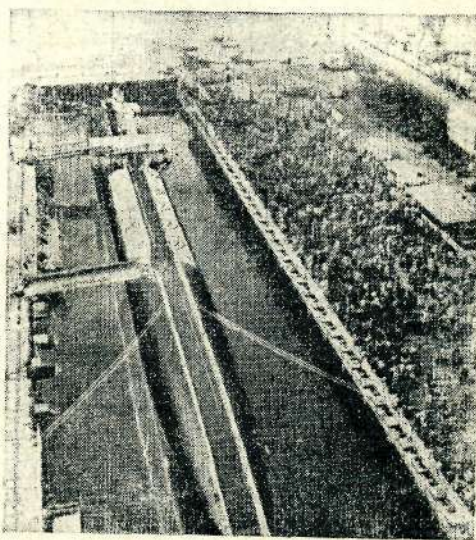


Рис. 1. Церемония спуска на воду ПЛАРБ SSBN727

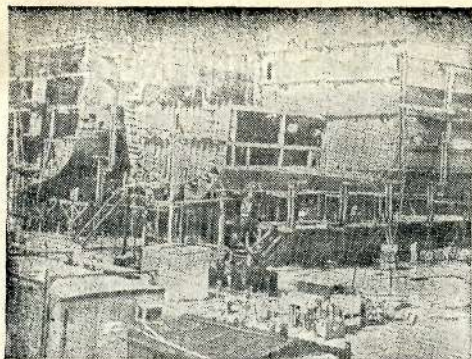


Рис. 2. Строительство первых двух крейсеров УРО типа «Тикондерога»

мя в стране действуют восемь таких верфей (четыре на Атлантическом побережье и четыре в зоне Тихого океана), на которых в начале 1980 года работало 57,6 тыс. человек. На Атлантическом побережье находятся «Портсмут нэйвэл шипярд» (Портсмут, штат Нью-Гэмпшир); «Филадельфия нэйвэл шипярд» (Филадельфия, Пенсильвания), «Норфолк нэйвэл шипярд» (Портсмут, Виргиния) и «Чарлстон нэйвэл шипярд» (Чарлстон, Южная Каролина), а в зоне Тихого океана — «Пьюджет-Саунд нэйвэл шипярд» (Бремerton, Вашингтон), «Мэр-Айленд нэйвэл шипярд» (Вальехо, Калифорния), «Лонг-Бич нэйвэл шипярд» (Лонг-Бич, Калифорния) и «Перл-Харбор нэйвэл шипярд» (Перл-Харбор, Гавайские о-ва).

С 1968 года эти предприятия, располагающие значительными производственными мощностями для развертывания крупносерийного строительства как надводных кораблей, так и подводных лодок, привлекаются лишь к ремонтным работам, переоборудованию и модернизации. В 1980 году на их долю пришлось 66,5 проц. (в денежном исчислении) всего объема ремонтных работ, проводимых в интересах ВМС на американских верфях и оцениваемых в 3 млрд. долларов. Всего за 1979—1980 годы на государственных предприятиях было отремонтировано 69 кораблей и вспомогательных судов.

Обычно военно-морские верфи привлекаются к наиболее сложному ремонту кораблей. При этом крупнейшие из них («Норфолк нэйвэл шипярд» и «Пьюджет-Саунд нэйвэл шипярд») в состоянии проводить модернизацию, переоборудование и ремонт кораблей и вспомогательных судов всех классов. Так, например, предприятие в Бремертоне, на котором занято 10 тыс. чело-

век, в 1981 финансовом году планировало капитально отремонтировать авианосец, три подводные лодки, три эскадренных миноносца и один десантный корабль. В 1982 финансовом году намечается осуществить ремонт еще одного авианосца, трех подводных лодок, крейсера, двух эскадренных миноносцев и некоторых других кораблей и вспомогательных судов.

Остальные верфи специализируются на ремонте кораблей двух-трех классов, при этом командование ВМС стремится к тому, чтобы предприятия Атлантического и Тихоокеанского флотов имели примерно равные производственные возможности. Ремонт надводных кораблей с обычными энергетическими установками до авианосца включительно осуществляется в Филадельфии и Лонг-Бич, а атомных ракетных и торпедных подводных лодок — в Портсмуте и Вальехо. Военно-морские верфи в Чарлстоне и Перл-Харборе располагают необходимыми мощностями для ремонта атомных торпедных подводных лодок и кораблей УРО с обычными энергетическими установками.

Как отмечалось ранее, около 33,5 проц. всех ремонтных работ (в денежном исчислении) в интересах военно-морских сил осуществляется частными верфями. В иностранной прессе сообщалось, что в США право на проведение таких работ имеют 193 частных судовой верфи. В последние два года капитальным ремонтом занимались 43 предприятия. Ремонт кораблей и вспомогательных судов длится от 6 до 12 месяцев (значительно дольше, чем торговых судов), а кораблей с ядерными энергетическими установками — еще большее время. Например, на проведение капитального ремонта атомной подводной лодки «Поллак» потребовалось два года (400 тыс. человеко-дней) и было израсходовано 101,9 млн. долларов. В среднем ежедневно на этих работах было занято 833 человека 30 специальностей. Всего за 1979—1980 годы частными верфями отремонтировано 97 кораблей и вспомогательных судов ВМС США.

Строительство новых кораблей и вспомогательных судов для военно-морских сил ведется лишь частными верфями, в распоряжении которых имеется 119 построечных мест для судов размером 145×21 м. В модернизацию этой отрасли за период с 1970 по 1980 год вложено свыше 2 млрд. долларов.

В 1980 году на частных верфях США работало 169,2 тыс. человек, из них около 40 проц. (66 тыс.) привлекались к строи-

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ЧАСТНЫХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ВЕРФЕЙ США

Наименование, местоположение (количество работающих, человек)	Строительные и ремонтные сооружения ¹			Общая длина причальных линий, м	Классы строящихся кораблей и судов	Корабли и суда, на строительство которых имеются контракты
	стапели, м	плавучие доки, м	сухие доки, м			
1	2	3	4	5	6	7
«Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док», Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния (.)	287×38 287×38 218×28 198×28	—	488×76 335×42 293×38 197×27 140×21	4 457	Все классы надводных и подводных кораблей	2 атомных авианосца типа «Нимитц» (CVN70, 71); 8 ПЛА типа «Лос-Анджелес»; атомный крейсер УРО CGN41 «Арканзас»
«Дженерал дайнемикс, Электрик боут дивижн», Гротон, штат Коннектикут (11 170)	122×15 122×15 122×15 116×18 116×18 116×18	—	188×29 185×29 158×21	.	ПЛАРБ, ПЛА	8 ПЛАРБ типа «Огайо» (SSBN726 — 733); 20 ПЛА типа «Лос-Анджелес»
«Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн», Пасадуга, штат Миссисипи (11 170)	210×26 198×27 198×27 198×27 168×24	244×53 (эквивалентен шести стапелям)	146×21	1 128	ПЛА, эскадренные миноносцы УРО, фрегаты УРО, универсальные десантные корабли, плавучие базы подводных лодок, десантные суда, танкеры	2 крейсера УРО типа «Тикондерога»; 4 эскадренных миноносца УРО; эскадренный миноносец типа «Спрюенс»
«Эвондейл шипардз», Новый Орлеан, штат Луизиана (7 507)	311×53 ² 365×39 ³ 137×27	305×15 115×23	—	1 158	Эскадренные миноносцы УРО, фрегаты, танкеры	
«Нэшл стил энд шипбилдинг компани», Сан-Диего, штат Калифорния (6 600)	274×32 274×32 210×27	299×52	209×27	2 156	Плавучие базы эскадренных миноносцев, десантные суда, кабельные суда, суда снабжения	3 плавучие базы эскадренных миноносцев типа «Гомперс» (AD41, 43, 44); кабельное судно
«Бат айрон уоркс», Бат, штат Мэн (6 119)	213×40 213×40 198×27	168×27	—	884	Надводные корабли всех классов до крейсеров УРО включительно	14 фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри»
«Тодд Пасифик шипардз корпорейшн, Сизл дивижн», Сизл, штат Вашингтон (4 680)	183×29	198×25 129×27 128×19	—	1 478	Эскадренные миноносцы УРО, эскадренные миноносцы, фрегаты, вспомогательные суда	11 фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри»
«Тодд Пасифик шипардз корпорейшн, Лос-Анджелес дивижн», Сан-Педро, штат Калифорния (4 570)	244×25 244×25	213×26 168×24	—	1 463	Легкие крейсера, фрегаты УРО, фрегаты, танкеры, вспомогательные суда	11 фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри»
«Дженерал дайнемикс, Куинси шипбилдинг дивижн», Куинси, штат Массачусетс (3 650)	—	—	285×44 262×44 262×44 262×28	1 402	ПЛА, крейсера УРО, плавучие базы подводных лодок, транспорты боеприпасов, транспортные суда-доки, кабельные суда	
«Ветлехем стил корпорейшн», Спарроус-Пойнт, штат Мэриленд (2 866)	274×33 274×33	—	366×59	1 210	Транспорты боеприпасов, плавучие доки	
«Алабама драй док энд шипбилдинг компани», Мобил, штат Алабама (2 300)	220×21 220×21 220×21 220×21 189×27	229×30 189×33 116×21	—	2 856	Эскадренные миноносцы УРО, фрегаты, танкеры	

1	2	3	4	5	6	7
«Локхид шипбилдинг энд констракшн компани», Сиэтл, штат Вашингтон (1 700)	213×30 198×27 198×27	191×29 161×24 122×14	—	1 981	Крейсера, эскадренные миноносцы, фрегаты УРО, плавучие базы подводных лодок, десантные транспорты-доки, транспорты боеприпасов	Плавучая база подводных лодок «Макки» AS41; десантный транспорт-док

¹ Данные сооружения пригодны для строительства и ремонта кораблей и судов размером более 145×21 м.

² Возможно одновременное строительство трех судов размером 311×53 м.

³ Возможно одновременное строительство пяти судов длиной до 182 м.

тельству и ремонту боевых кораблей и вспомогательных судов.

В настоящее время в стране насчитывается 25 частных крупных верфей — предприятий, имеющих не менее одного построительного места для строительства судов размером 145×21 м и более и заинтересованных в получении заказов на постройку кораблей для ВМС. Они составляют ядро судостроительной промышленности США. В начале октября 1980 года в их портфеле заказов было 408 кораблей и судов, включая баржи, на общую сумму свыше 3,4 млрд. долларов, из них свыше 1,7 млрд. (51,5 проц.) приходилось на стоимость стро-

ительства 48 боевых кораблей и вспомогательных судов. Эти же верфи осуществляют и большую часть ремонтных работ, выполняемых частными предприятиями в интересах ВМС, общий объем которых увеличился с 387 млн. долларов в 1972 году примерно до 1,2 млрд. в 1981-м.

Характеристики 12 основных частных судостроительных предприятий США, имеющих опыт строительства боевых кораблей и вспомогательных судов, приведены в таблице (число работающих и имеющиеся контракты даны по состоянию на октябрь 1980 года).

К различным работам в интересах ВМС

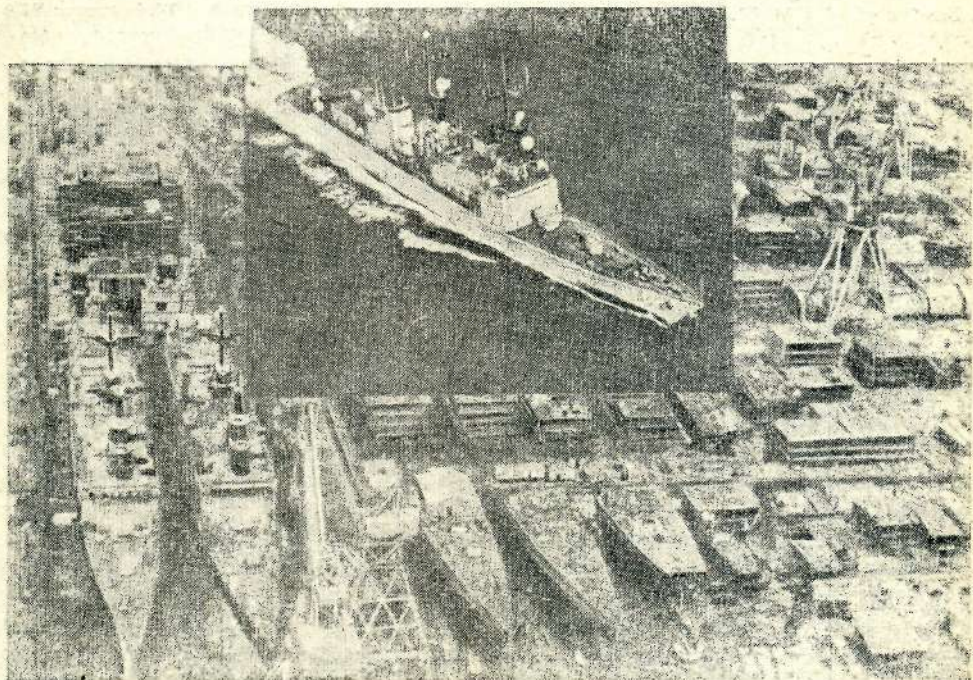


Рис. 3. Поточная сборка эскадренных миноносцев типа «Спрюенс» из готовых секций и внешний вид корабля этой серии

привлекаются, кроме того, 24 предприятия, в том числе и малые. Например, на судостроительной фирме «Боинг мари системз» (Рентон, штат Вашингтон) ведется серийное строительство ракетных катеров на подводных крыльях типа «Пегас», фирмы «Петерсон билдерз» (Стерджен-Бей, Висконсин) — патрульных катеров, а фирмы «Маринетт Марин» (Маринетт, Висконсин) — буксиров.

Выполнение намеченных кораблестроительных программ по классам кораблей осуществляется следующим образом.

Атомные ракетные подводные лодки.

В зарубежной печати отмечалось, что производственные мощности судостроительной промышленности США позволяют обеспечить строительство 11—12 ПЛАРБ различных типов в год. Так, судостроительная фирма «Дженерал дайнэмикс, Электрик боут дивижн» располагает возможностями для строительства шести таких лодок в год; «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док» — двух, «Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн» — 1,5—2 и «Дженерал дайнэмикс, Куинси шипбилдинг дивижн» — 1,5—2.

В настоящее время постройка ПЛАРБ типа «Огайо» осуществляется только на судостроительной фирме «Дженерал дайнэмикс, Электрик боут дивижн», где для этой цели построен специальный комплекс. По состоянию на июнь 1981 года эта фирма имела контракт на производство восьми ПЛАРБ (SSBN726 — 733). Головная лодка серии — SSBN726 «Огайо» (контракт подписан в июле 1974 года) в начале декабря 1980 года была готова на 95 проц., а в июне 1981-го были проведены ее ходовые испытания. Эта лодка, стоимость которой в процессе строительства возросла до 1291,5 млн. долларов, в октябре текущего года была передана флоту. В ноябре намечался ввод ее в строй действующих.

В 1982 году планируется передать флоту вторую лодку этого типа — SSBN727 «Мичиган» (рис. 1). Общая численность новых ПЛАРБ, по мнению иностранных специалистов, может быть доведена до 25—30 единиц.

Атомные торпедные подводные лодки.

В США продолжается строительство атомных торпедных подводных лодок типа «Лос-Анджелес». За период с 1970 по 1981 финансовый год выделены средства на

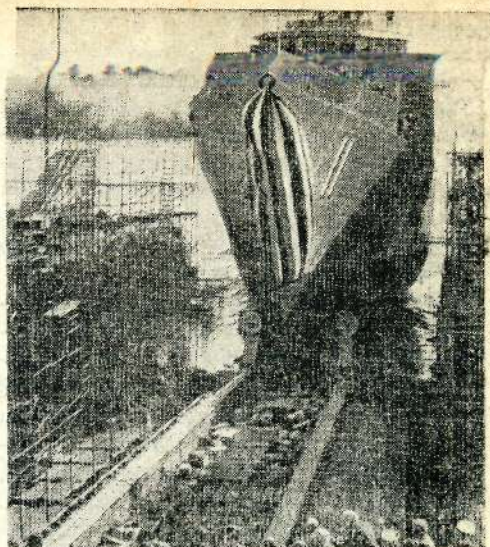


Рис. 4. Спуск на воду фрегата УРО FFG11 «Кларк» типа «Оливер Х. Перри» на верфи «Бат айрон уоркс»

постройку 36 ПЛА, а в 1982—1986-м планируется ассигновать денежные суммы на строительство еще шести лодок этого типа.

К октябрю 1985 года в составе ВМС намечается иметь 24 ПЛА типа «Лос-Анджелес» (по состоянию на 1 июля 1981 года было лишь 15 лодок). Их постройка осуществляется на двух частных верфях: «Дженерал дайнэмикс, Электрик боут дивижн» и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док». Кроме того, опыт создания атомных торпедных подводных лодок имеют военно-морские верфи «Мэр-Айленд найвэл шипярд» и «Портсмут найвэл шипярд», а также частные — «Дженерал дайнэмикс, Куинси шипбилдинг дивижн», «Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн» и «Нью-Йорк шипбилдинг корпорейшн» (Камден, штат Нью-Йорк, в настоящее время не действует).

На проектирование, разработку и строительство современной атомной торпедной подводной лодки затрачивается 12—16 лет, в том числе: два-три года на выработку тактико-технических требований и условий контракта, семь-восемь на разработку проекта и три—пять непосредственно на строительство, требующее трудозатрат в количестве примерно 6 млн. человеко-часов. В иностранной прессе отмечалось, что затраты на строительство ПЛА типа «Лос-Анджелес» увеличились с 221 млн. долла-

ров в 1976 году до 462 млн. в 1980-м и продолжают расти.

По состоянию на 1 июля 1981 года в боевом составе ВМС США имелось 77 атомных торпедных и пять дизельных подводных лодок. Военно-политическое руководство страны намерено довести численность ПЛА до 90 единиц, для чего, по оценке американских специалистов, требуется строить по три-четыре лодки в год.

Атомные авианосцы. На судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док» достраивается на плаву третий атомный авианосец типа «Честер У. Нимитц» — CVN70 «Карл Винсон». К середине 1981 года он был готов на 90 проц. Стоимость строительства этого корабля с момента закладки в октябре 1975 года возросла с 973 млн. до 1,3 млрд. долларов. Ввод его в строй намечается в первой половине 1982 года.

В 1980 финансовом году было выделено

более 2 млрд. долларов на строительство четвертого авианосца этого же типа — CVN71, закладка которого состоялась в ноябре 1981-го. Ожидается, что он войдет в строй в 1988 году.

Администрация Рейгана дополнительно включила в утвержденную конгрессом кораблестроительную программу ассигнования на строительство пятого атомного авианосца типа «Честер У. Нимитц» — CVN72. В 1982 финансовом году для этого первоначально выделено 658 млн. долларов, основное финансирование планируется на 1983-й. Ввод в строй ожидается в 1991 году. Стоимость каждого корабля этого типа вместе с базирующимися на нем самолетами (от 85 до 95 единиц) составляет около 4 млрд. долларов.

Кроме того, военно-политическое руководство США утвердило программу модернизации четырех авианосцев типа «Форрестол» по продлению срока их службы с 30 до 45—50 лет. На осуществление ее для каждого из этих кораблей требуется около 2,5 года и 496 млн. долларов (в ценах 1980 года). Первым пройдет модернизацию (началась в октябре 1980 года) на военно-морской верфи в Филадельфии авианосец CV60 «Саратога», затем CV59 «Форрестол» (планируемое начало работ в 1983 финансовом году), CV62 «Индепенденс» (в 1985-м) и CV61 «Рэнджер» (в 1987-м).

Правительство планирует, кроме того, выделить в 1982 финансовом году 372 млн. долларов на переоборудование и ввод в строй из резерва авианосца CV34 «Орискани». С учетом ассигнований 1981 финансового года на его модернизацию будет отпущено более 500 млн. долларов.

Атомные крейсера УРО. В 1980 году завершилось строительство четвертого атомного

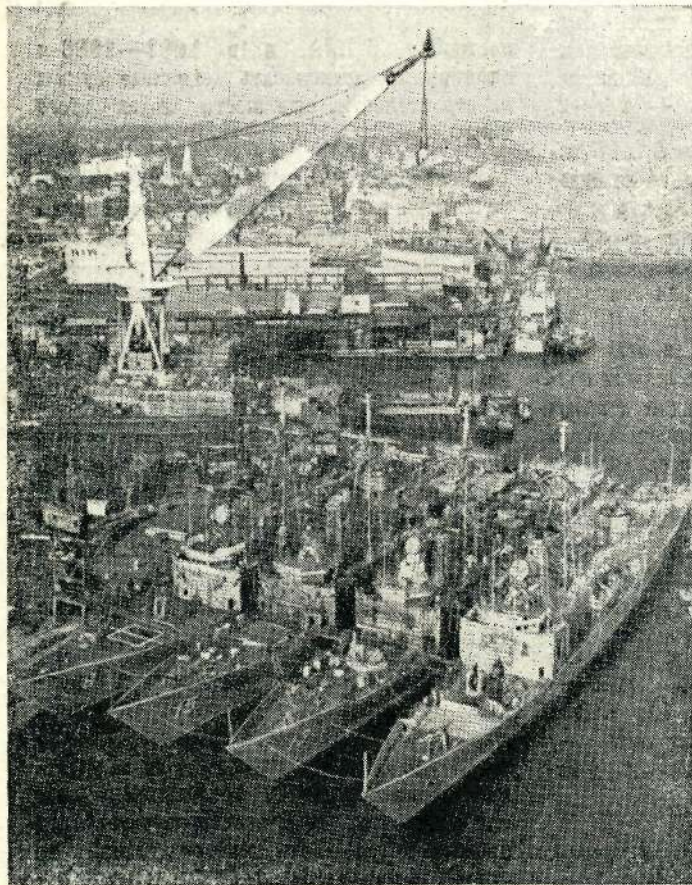


Рис. 5. Достройка на плаву фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» на верфи «Бат айрон уоркс» (FFG8 «Мак Инерни», FFG15 «Эстосин», FFG13 «Самуэл Э. Моррисон» и FFG11 «Кларк»)

крейсера УРО типа «Вирджиния». Корабли этого типа CGN38 «Вирджиния», CGN39 «Техас», CGN40 «Миссисипи» и CGN41 «Арканзас» имеют на вооружении по два вертолета, две 127-мм универсальные артиллерийские установки, две пусковые установки для ЗУР «Стандарт» и ПЛУР АСРОК. В дальнейшем их планируют вооружить ракетами «Томагавк», запускаемыми со специальных или вертикальных установок.

Крейсера УРО. В январе 1980 года произведена закладка крейсера УРО CG47 «Тикондерога» (рис. 2), который является головным в новой серии кораблей, имеющих на вооружении систему «Иджис». В зарубежной печати отмечается, что средняя стоимость такого крейсера УРО, созданного на базе эскадренного миноносца «Спруенс», 850 млн. долларов. Помимо системы «Иджис», на их вооружении будут находиться ЗУР «Стандарт», противокорабельные ракеты «Гарпун», 20-мм зенитная артсистема «Вулкан-Фаланкс» Mk15 и артиллерийские установки.

К настоящему времени уже выделены ассигнования на семь таких крейсеров. Их строительство ведется на судовой верфи фирмы «Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн». Головной корабль (в серии из 28 единиц) планируется ввести в строй в 1983 году.

Эскадренные миноносцы УРО. С 1978 года в США на судовой верфи «Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн» строятся эскадренные миноносцы УРО типа «Кидд», также созданные на базе эскадренного миноносца «Спруенс». Корабли этого типа, к числу которых относятся эскадренные миноносцы УРО DDG993 «Кидд», DDG994 «Галлахэн», DDG995 «Скотт» и DDG996 «Чэндлер», имеют на вооружении по две пусковые установки для ПЛУР АСРОК и ЗУР «Стандарт-2» и смогут использовать противокорабельные ракеты «Гарпун» и крылатые ракеты «Томагавк». Стоимость одного эскадренного миноносца УРО типа «Кидд» около 350 млн. долларов.

Кроме того, в 1985 финансовом году предполагается выделить средства на постройку эскадренного миноносца типа DDGX, который станет головным в серии из 50 кораблей (стоимость каждого 500—550 млн. долларов).

Помимо строительства новых боевых кораблей этого класса, командование ВМС США планирует провести в конце 80-х годов модернизацию старых эскадренных ми-

ноносцев УРО типа «Кунц», усилив их средства ПВО за счет пусковой установки ЗУР «Стандарт-2».

Эскадренные миноносцы. В 1983 году будет завершено строительство 31-го (последнего по счету) эскадренного миноносца типа «Спруенс» (рис. 3). Оно было начато в 1972 году на судовой верфи фирмы «Литтон индастриз, Инголлз шипбилдинг дивижн». Стоимость такого корабля составляет 126,2 млн. долларов (в ценах 1980 года).

На вооружении они имеют вертолеты (два системы «Лэмпис» или один «Си Кинг»), пусковую установку для ракет «Си Спарроу», ПЛУР АСРОК, две 127-мм универсальные артиллерийские установки и два трехтрубных торпедных аппарата. На некоторых эсминцах (DD961—973, 975—977, 981 и 988) размещены также пусковые установки противокорабельной ракеты «Гарпун».

Фрегаты УРО. В США продолжается строительство крупной серии фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» (рис. 4 и 5), имеющих на вооружении два вертолета системы «Лэмпис», комбинированную пусковую установку для противокорабельных ракет «Гарпун» и ЗУР «Стандарт», 76-мм универсальную артиллерийскую установку, 20-мм зенитную артсистему «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных торпедных аппарата. К созданию этих кораблей привлекаются фирмы «Бат айрон уоркс» и «Тодд Пасифик шипардз корпорейшн» (оба отделения). Стоимость одного фрегата УРО типа «Оливер Х. Перри» 275 млн. долларов (в ценах 1980 года).

В начале 1981 года в составе ВМС было восемь кораблей этого типа. Всего же на американских верфях планируется построить 50 фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» для ВМС США и четыре — для ВМС Австралии.

Ракетные катера на подводных крыльях.

В Соединенных Штатах был построен и передан флоту в 1977 году ракетный катер РНМ1 «Пегас». После его испытаний было решено строить еще пять катеров. Первый из них — РНМ3 «Таурус» (рис. 6) — поступил в ВМС в 1981 году, а постройку остальных четырех планируется завершить в 1982-м. На их вооружении находятся пусковые установки для ПКР «Гарпун» и 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара». Катера строятся на судовой верфи компании «Боинг марин системз».

Десантные корабли. В мае 1980 года завершено строительство серии из пяти универсальных десантных кораблей типа «Та-

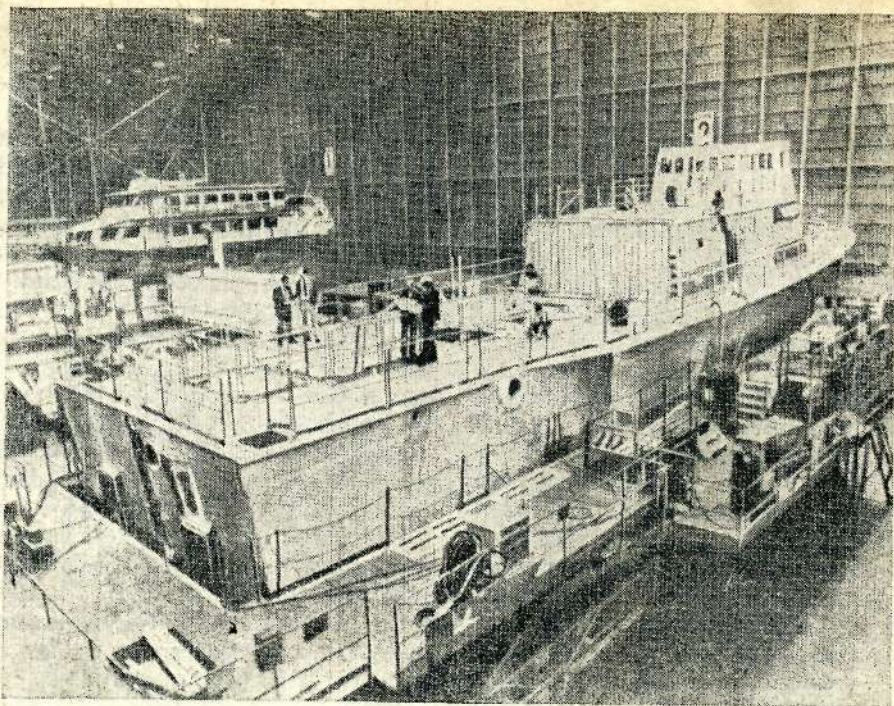


Рис. 6. Строительство ракетного катера на подводных крыльях РНМЗ «Таурус» типа «Пегас»

рава»: LHA1 «Тарава», LHA2 «Сайпан», LHA3 «Белью Вуд», LHA4 «Нассау» и LHA5 «Пелелиу». По сообщениям западной прессы, на борту такого корабля можно разместить усиленный батальон морской пехоты численностью до 2 тыс. человек, а имеющиеся на его вооружении вертолеты позволяют одновременно поднять в воздух 400—500 морских пехотинцев. Вооружение каждого из этих кораблей, кроме вертолетов типа «Си Найт», «Си Стальен», «Си Кобра», а также других, — две пусковые установки для ЗУР «Си Спарроу» и три 127-мм универсальные артиллерийские установки. Стоимость строительства одного универсального десантного корабля типа «Тарава» составила 229 млн. долларов в ценах 1974 года.

Кораблестроительной программой предусматриваются ассигнования на строительство на судовой верфи фирмы «Локхид шипбилдинг энд констракшн компани» трех десантных транспортов-доков типа LSD41. Ими планируется заменить устаревшие корабли типа «Томастон» постройки 1954—1957 годов.

Вспомогательные суда. Военно-морское командование США продолжает уделять значительное внимание дальнейшему увеличению вспомогательного флота и повыше-

нию его качества. В ближайшие годы ожидается поступление в состав ВМС трех плавучих баз эскадренных миноносцев типа «Самуэль Гомперс», плавучей базы подводных лодок AS41 «Макки», трех танкеров типа AO177, кабельного судна и нескольких буксиров.

До конца 1987 года планируется построить 14 судов — плавучих складов тяжелого оружия и боевой техники типа T-ARX общей стоимостью около 2 млрд. долларов. Имея на борту тяжелое оружие, продовольствие и другое снаряжение, они будут постоянно находиться в районах возможного применения так называемых «сил быстрого развертывания». Кроме того, ВМС США намеряют закупить к середине 80-х годов восемь быстроходных контейнеровозов грузоподъемностью по 27 тыс. т, способных пересечь Атлантический океан за 4 сут. По сообщению журнала «Си пауэр», их приобретение в 2 раза сократит время доставки в Персидский залив техники, достаточной для оснащения одной бронетанковой дивизии. В настоящее время на это требуется более месяца.

Как свидетельствует зарубежная пресса, ассигнования на разработку и строительство новых боевых кораблей и вспомогательных судов, а также на модернизацию и пере-

оборудование существующих возросли за десятилетие (1972—1982 финансовые годы) примерно с 3 млрд. долларов до 10,2 млрд.

Правящие круги Соединенных Штатов, поставив перед собой цель добиться военного превосходства над Советским Союзом, продолжают завинчивать гонку вооружений. Раскручивая маховик милитаристских приготовлений, расширяя кораблестроительную

программу и наращивая боевой состав ВМС, они стремятся к эскалации присутствия американского флота практически во всех районах Мирового океана и подготовке его, как признавала газета «Вашингтон пост», к «осуществлению наступательных операций против Советского Союза... с помощью крылатых ракет, запускаемых с модернизированных боевых кораблей».

ПАЛУБНЫЙ САМОЛЕТ F-18 «ХОРНЕТ»

Полковник-инженер запаса И. КУЦЕВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США, преследуя агрессивные цели, из года в год увеличивают ассигнования на совершенствование и обновление парка авианосной авиации.

В начале 70-х годов командование ВМС США одобрило программу разработки легкого, более дешевого и простого по сравнению с палубным истребителем F-14А «Томкэт» самолета нового поколения F-18 «Хорнет» (за рубежом вся программа получила обозначение F/A-18). Его планировалось использовать в вариантах палубного истребителя (F-18А), штурмовика (A-18) и разведчика (RF-18), причем экипаж каждого состоял бы из одного человека. Как сообщает американская печать, это было вызвано необходимостью замены с середины 80-х годов палубных истребителей F-4J «Фантом» и штурмовиков A-7E «Корсар», имеющих ограниченный эксплуатационный ресурс. Кроме того, ожидается, что создание многовариантного самолета уменьшит разнотипность парка в авиации ВМС и снизит эксплуатационные расходы и затраты на закупку запасных частей.

В результате конкурсных испытаний проектов различных фирм в 1975 году за основу был принят экспериментальный самолет фирмы «Нортроп» YF-17,

конструкция и летные характеристики которого в наибольшей степени отвечали требованиям к палубному самолету и соответствовали критерию «стоимость/эффективность».

В конце 1978 года фирма «Макдоннелл Дуглас» (головная по выполнению указанной программы) построила первый из 11 опытных образцов и приступила к его летным испытаниям (см. цветную вклейку). Летные испытания всей опытной серии запланировано завершить в 1981 — 1982 годах.

По конструкции самолет F-18 (рис. 1 и 2) представляет собой моноплан со среднерасположенным крылом умеренной стреловидности, двухкилевым оперением и убирающимся трехстоечным шасси с передней стойкой. Фюзеляж полумонококовой конструкции. От передней кромки крыла вдоль фюзеляжа в направлении воздухозаборников (до лобового стекла кабины летчика) расположены наплывы, которые увеличивают подъемную силу на больших углах атаки, уменьшают индуктивное сопротивление и смещение фокуса на сверхзвуковых скоростях полета, а также снижают интенсивность колебаний при срыве потока. Сопротивление уменьшается также за счет предкрылков и закрылков, автоматически отклоняемых в

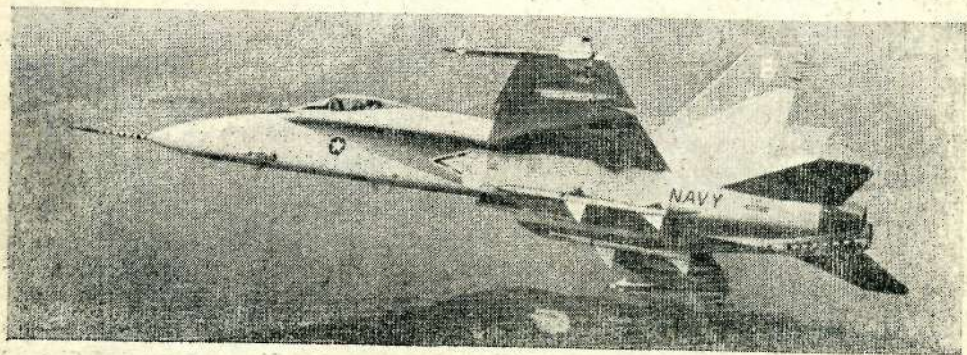


Рис. 1. Самолет F-18 «Хорнет» в полете

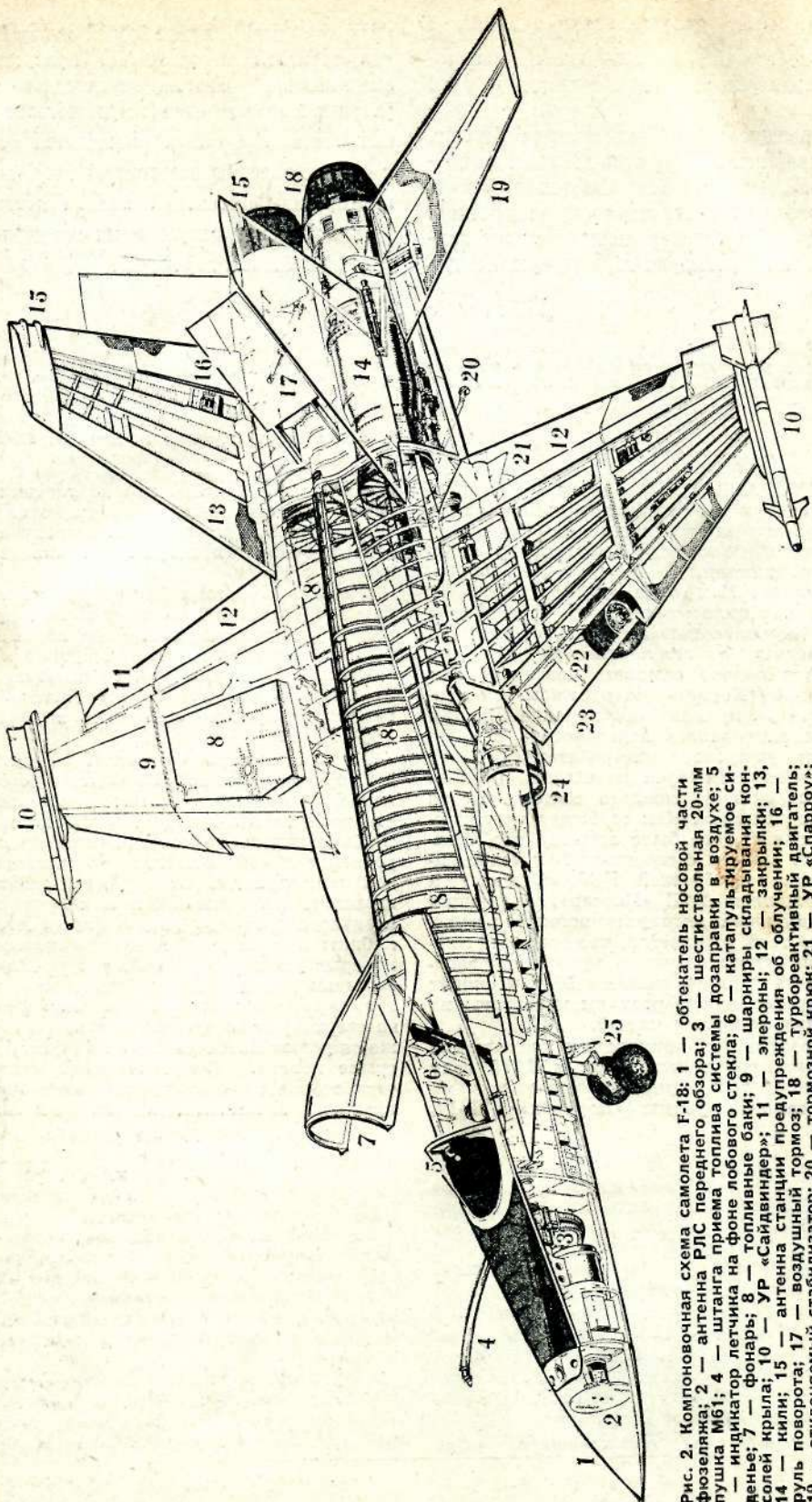


Рис. 2. Компонентная схема самолета F-18: 1 — обтекатель носовой части фюзеляжа; 2 — антенна РЛС переднего обзора; 3 — шестиствольная 20-мм пушка М61; 4 — штанга приема топлива системы дозаправки в воздухе; 5 — индикатор летчика на фоне лобового стекла; 6 — катапультное сиденье; 7 — фонарь; 8 — топливные баки; 9 — шарниры складывания консолей крыла; 10 — УР «Сайдвиндер»; 11 — элероны; 12 — закрылки; 13, 14 — кили; 15 — антенна станции предупреждения об облучении; 16 — руль поворота; 17 — воздушный тормоз; 18 — турбореактивный двигатель; 19 — отклоняемый стабилизатор; 20 — тормозной крюк; 21 — УР «Спарроу»; 22 — основная стойка шасси; 23 — предкрылки; 24 — воздухозаборник двигателя; 25 — передняя стойка шасси

зависимости от угла атаки и скорости. Это положительно сказывается на маневренности самолета при ведении воздушного боя.

Хвостовое оперение состоит из двух стреловидных килей с рулями направления и цельноповоротного дифференциального управляемого стабилизатора. Размеры килей выбраны из расчета создания положительной устойчивости на больших углах атаки. Конструкция планера усилена для восприятия повышенных нагрузок, обусловленных взлетом самолета с авианосца при помощи катапульты и посадкой с использованием аэрофинишера.

Для облегчения веса самолета применялись: алюминиевые сплавы — 47,6 проц., сталь — 15 проц., титан — 11,8 проц., композиционные материалы — 10 проц. и другие, включая стеклопластики, — 15,6 проц. Из графитопоксидных материалов изготовлены обшивки закрылков, килей, воздушного тормоза, стабилизатора и наплывов крыла, а также верхние обшивки кессона крыла и фюзеляжа в зоне топливных баков. Большинство самолетных систем имеет двойное резервирование, а наиболее ответственные компоненты конструкции (приводы стабилизатора, закрылков, датчики перемещения и акселерометры рулей направления и ручки управления) — четырехкратное.

Силовая установка самолета — два турбореактивных двухконтурных двигателя F404-GE-400 фирмы «Дженерал электрик» с максимальной статической тягой на форсаже по 7250 кг.

Запас топлива во внутренних баках (фюзеляжных и крыльевых) составляет около 5000 кг. Они и пространство вокруг них заполняются взрывогасящей пеной. Для увеличения дальности полета самолет оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, приемная штанга которой размещена впереди кабины летчика с правого борта.

Бортовое электронное оборудование самолета включает: систему управления оружием, основным элементом которой является РЛС AN/APG-65 с системами обработки данных и их индикации, навигационную аппаратуру, аппаратуру радиосвязи и опознавания, средства РЭБ и т. д.

Многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС AN/APG-65 переднего обзора обнаруживает и сопровождает воздушные цели (до 10); корректирует измерения инерциальной навигационной системы, измеряет дальность до цели, обеспечивает управление стрельбой из пушки, УР и бомбометанием.

При использовании оружия класса «воздух — воздух» РЛС работает в диапазоне частот 5,2 — 10,9 ГГц, а класса «воздух — поверхность» — на более высоких частотах (10,9 — 36 ГГц).

Станция (вес 180 кг) размещается в цилиндрическом контейнере в носовой части фюзеляжа самолета. Она оснащена круглой плоской щелевой антенной (диа-

метр 0,7 м), которая управляется процессором*.

На штурмовике А-18 предусматривается подвеска контейнера с ИК станцией переднего обзора (длина 1,83 м, диаметр 0,33 м, вес 51,4 кг) и контейнера с лазерным дальномером-целеуказателем, которые могут взаимодействовать с РЛС.

Система индикации (рис. 3) включает четыре основных индикатора: электронно-оптический на фоне лобового стекла, состояния самолетных систем, многофункциональный и обстановки в горизонтальной плоскости. Все они образуют комплексную систему индикации с функциональным дублированием. Высокая надежность их работы достигается за счет использования встроенной системы контроля и легкозаменяемых блоков. Все индикаторы, кроме электронно-оптического, выполнены на электронно-лучевых трубках с квадратным экраном (размер по диагонали 127 мм) и снабжены 20 кнопками управления каждый. Информация, отображаемая на индикаторах, выдается одной из двух бортовых ЭВМ AN/AJK-14, предназначенных для решения прицельно-навигационных задач и управления самолетом. Ее быстродействие 670 000 операций в секунду, объем запоминающего устройства 32 368 машинных слов, длительность цикла 750 — 900 нс, время выборки 350 нс, габариты 193 × 257 × 356 см, вес 14,5 кг.

Электронно-оптический индикатор на фоне лобового стекла является основным пилотажным прибором, обеспечивающим отображение пространственного положения самолета и угла атаки, а также значений горизонтальной и вертикальной скоростей, числа М, высоты, курса и перегрузки. При применении оружия класса «воздух — воздух» и «воздух — поверхность» на нем отображаются данные в виде прицельных сеток, целеуказания, траекторий падения бомб, окружностей поиска, величин сброшенной и оставшейся боевой нагрузки.

Индикатор состояния самолетных систем выдает (в основном в буквенно-цифровом виде) необходимую упреждающую и рекомендательную информацию о работе бортовых систем, позволяет летчику использовать программу встроенной системы проверки и выбирать режимы навигации и доставки оружия класса «воздух — поверхность». Он идентичен многофункциональному и может использоваться в качестве резервного.

Многофункциональный индикатор является основным для воспроизведения информации, поступающей от датчиков. Летчик получает обработанные данные от РЛС, а также сведения о тактической обстановке и пространственном положении самолета.

Индикатор обстановки в горизонтальной плоскости отображает данные о положении, времени и дальности полета самолета до пункта назначения и полу-

* Подробнее об этой РЛС см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 10, с. 71—73. — Ред.

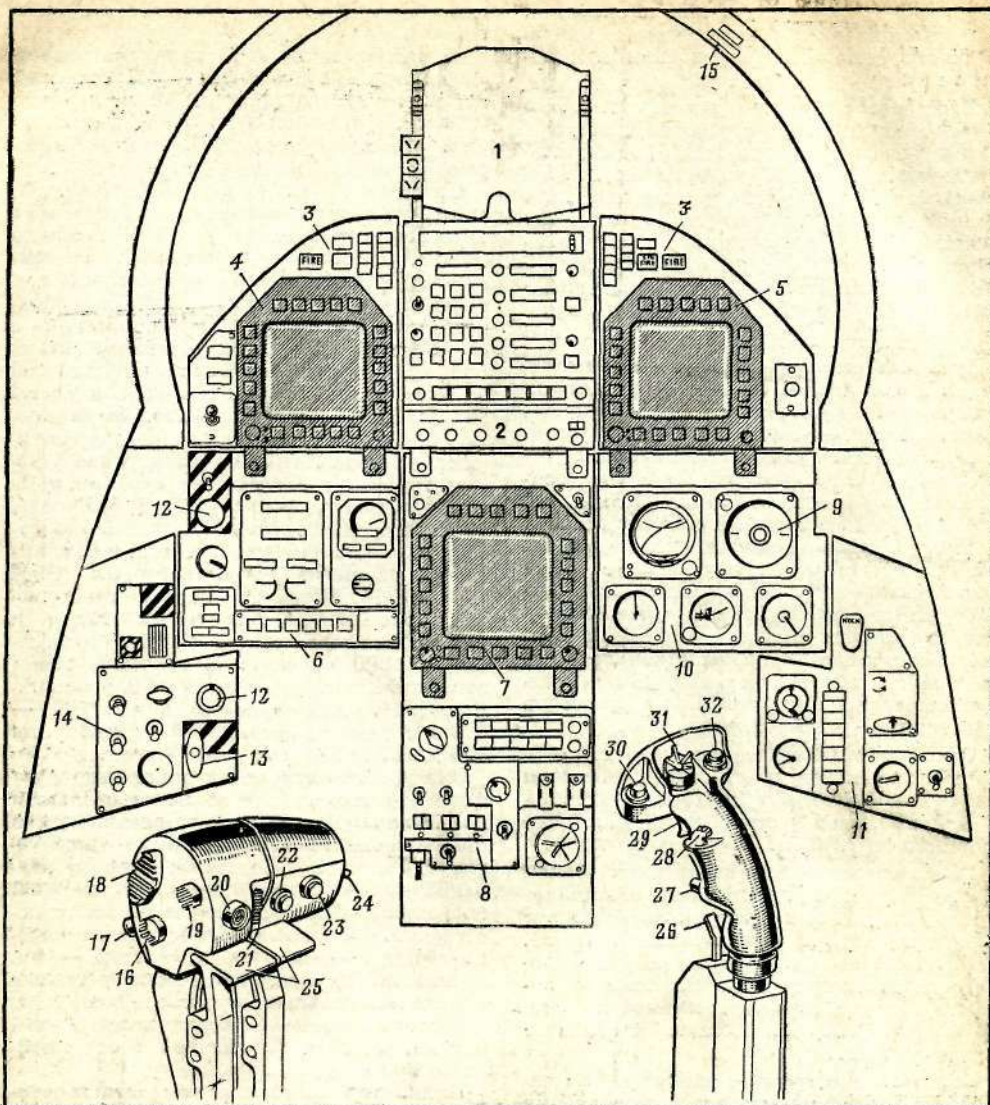


Рис. 3. Размещение приборов в кабине самолета F-18 «Хорнет»: 1 — электронно-оптический индикатор на фоне лобового стекла; 2 — панель управления связной и навигационной аппаратурой; 3 — предупреждающие огни; 4 — индикатор состояния самолетных систем; 5 — многофункциональный индикатор; 6 — приборы контроля работы двигателя и топливной системы; 7 — индикатор обстановки в горизонтальной плоскости с движущейся картой; 8 — панель управления средствами РЭБ; 9 — индикатор средств РЭБ; 10 — резервные указатель скорости, высотомер и вариометр; 11 — панель управления шасси, складыванием консолей крыла и тормозным крюком; 12 — индикаторы аварийного сброса боевой нагрузки; 13 — аварийный стояночный тормоз; 14 — панель управления взлетом самолета, рулежкой и боковым скольжением (на палубе, земле); 15 — сигнализация о захвате цели и пуске ракет (открытии огня); 16 — управление воздушными тормозами; 17 — кнопка арретирования и разарретирования; 18 — управление системой связи; 19 — управление устройством выбрасывания противорадиолокационных отражателей и выстреливания трассеров; 20 — управление целеуказателем; 21 — управление приводом антенны РЛС по углу места; 22 — выключение автоматической компенсации мощности при включении и выключении различных систем; 23 — система опознавания целей, у которых выключена РЛС и не работает система опознавания, и управление полем зрения ИК системы переднего обзора; 24 — выключатель бортовых сигнальных огней; 25 — клавиши включения форсажа двигателя; 26 — отклонение автопилота и управления носовым колесом; 27 — застопорение носового колеса; 28 — трехпозиционный селекторный переключатель оружия класса «воздух—воздух»; 29 — управление стрельбой пушки и пуском ракет; 30 — кнопка сбрасывания (пуска) оружия класса «воздух—поверхность»; 31 — четырехпозиционный переключатель датчиков; 32 — управление триммером тангажа и крена

чает информацию от средств РЭБ (на А-18 устанавливается такой индикатор с движущейся цветной картой).

Навигационная аппаратура включает инерциальную навигационную систему фирмы «Литтон», представляющую собой гироскопическую платформу с акселерометрами, служащую для непрерывного измерения ускорений самолета. По ним вычисляются его текущие координаты, а также азимут и расстояние до любой заданной точки, координаты которой были предварительно введены в бортовую ЭВМ. Эта система обладает более высокой точностью, чем применявшиеся ранее. Кроме того, самолет оснащен вычислителем аэродинамических параметров, запросчиком навигационной системы ТАКАН, маяком-ответчиком, СВ радиокомпасом, радиовысотомером и системой всепогодной посадки.

Аппаратура радиосвязи включает две УКВ радиостанции, средства передачи данных и кодированной радиотелефонной связи.

Аппаратура опознавания состоит из радиолокационного ответчика. Кроме того, самолет оборудован системой предупреждения о радиолокационном облучении и автоматического выбрасывания дипольных отражателей.

По данным зарубежной прессы, F-18 оснащен более совершенной системой управления, чем, например, истребитель F-15. В случае выхода ее из строя летчик переходит на аварийную систему, которая дает возможность вывести самолет в положение, позволяющее катапультироваться.

Большое внимание уделено компоновке органов управления самолетом, размещенных в кабине. На ручке управления самолетом находится двухпозиционный переключатель «пушка — управляемые ракеты» для облегчения действий летчика в бою. Этим же переключателем включается бортовая ЭВМ, выполняющая необходимые расчеты и выдающая данные по применению избранного вида оружия. Кнопка управления работой бортовой РЛС (поиск, определение дальности и азимута цели) расположена на рычаге управления двигателем (см. рис. 3).

Требованиями предусматривается, что средняя наработка на отказ для РЛС должна быть 100 ч, тогда как этот показатель для РЛС AN/APG-63 истребителя F-15 составляет 60 ч. Чтобы значительно уменьшить отказы компонентов бортовой электронной аппаратуры, температура воздуха для ее охлаждения была снижена со 103 до 70°С. Планируется также в 3 раза повысить надежность средств индикации и устройств управления системами связи, навигации и опознавания при одновременном сокращении времени на техническое обслуживание.

Вооружение самолета зависит от варианта его использования. Истребитель F-18А оснащается встроенной в носовой части фюзеляжа 20-мм шестиствольной пушкой М61А1 (боекомплект 570 патро-

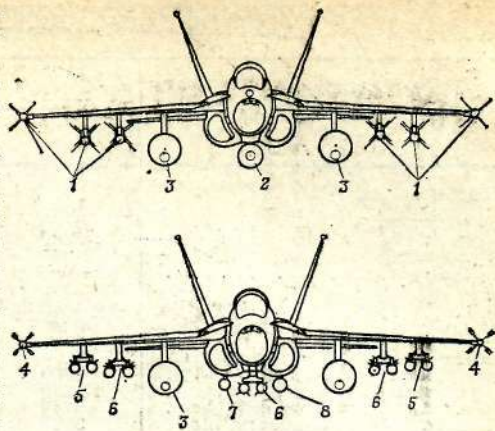


Рис. 4. Типовые варианты вооружения самолета (сверху — истребитель F-18А, внизу — штурмовик А-18): 1 — УР AIM-7F «Спарроу» или AIM-9M «Сайдвиндер»; 2 — подвесной сбрасываемый топливный бак емкостью 1135 л; 3 — подвесной сбрасываемый топливный бак емкостью 2270 л; 4 — УР AIM-9M «Сайдвиндер»; 5 — две фугасные бомбы Mk82 калибра 500 фунтов; 6 — четыре фугасные бомбы Mk 82 калибра 500 фунтов; 7 — инфракрасная станция переднего обзора; 8 — лазерный дальномер-целеуказатель

нов), двумя УР ближнего воздушного боя AIM-9M «Сайдвиндер» и двумя — четырьмя УР средней дальности стрельбы AIM-7F «Спарроу». В дальнейшем самолет планируется оснастить разрабатываемой УР AMRAAM с активной головкой самонаведения на конечном участке траектории полета. После пуска такой ракеты самолет может произвести необходимый маневр и выйти из боя.

При использовании самолета в качестве штурмовика А-18, кроме пушки, он может вооружаться обычными фугасными бомбами Mk82 и Mk83 калибра 500 и 1000 фунтов, управляемой бомбой «Уоллай» и НУР. Планируется оснастить его противорадиолокационной УР HARM и УР «Мейверик» с лазерной головкой самонаведения.

Вооружение размещается на девяти узлах подвески, рассчитанных на максимальную нагрузку: концевые крыльевые — 136 кг, наружные и внутренние подкрыльевые — 1060 и 1130 кг, подфюзеляжный — 1090 кг и на воздухозаборниках — 230 кг (рис. 4).

При разработке самолета особое внимание уделялось вопросам обеспечения надежности (за счет высокой эксплуатационной технологичности) и ремонтпригодности всех его систем и бортового оборудования. В соответствии с техническими требованиями для всего оборудования наработка на отказ должна составлять 3,7 ч, а время, необходимое для технического обслуживания, — 11 человеко-часов на 1 ч налета, что обусловлено самой конструкцией самолета (разнесение точек обслуживания, легкий доступ к оборудованию через съемные люки и т. д.). Наиболее тяжелые компоненты (двигатель,

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАРИАНТОВ
САМОЛЕТА F-18**

Характеристики	Варианты самолета			
	F-18A	A-18	RF-18	F-18L
Вес, кг:				
пустого	9760	9760	9300	7940
максимальный взлетный	15 240	22 685	20 580	22 685
внешней нагрузки (максимальный)	До 6 УР «Спарроу» и «Сайдвин- дер»	6200	Контейнер с разведывательной аппаратурой	9070
Максимальная скорость на большой высоте, км/ч	1900	1900	1900	2100
Практический потолок, м	15 240	15 240	15 240	15 240
Боевой радиус действия, км	740	Более 1000	740	1480
Перегоночная дальность, км	3700	3700	3700	3700
Перегрузка	9	9	9	9
Размеры, м:				
длина	17,1	17,1	17,1	17,1
высота	4,5	4,5	4,5	4,5
размах крыла	11,4	11,4	11,4	11,4
Площадь крыла, м ²	37,2	37,2	37,2	37,2

пушка) при необходимости опускаются вниз и быстро ремонтируются или заменяются (например, замена двигателя производится за 20 мин).

В ходе летных испытаний 11 опытных образцов был выявлен ряд недоработок в конструкции самолета, снижавших некоторые его характеристики (по сравнению с проектными). В частности, угловая скорость крена на высоте 3000 м и скорости, соответствующей $M=0,9$, составила 100 град/с, что на 80 град/с ниже проектной. Для устранения этого недостатка потребовалось увеличить размах элеронов к концам крыла на 0,51 м, повысить эффективность дифференциального отклонения стабилизатора и усилить контуры задней и корневой частей крыла.

По мнению американских военных специалистов, эти конструктивные изменения увеличат вес крыла на 43 кг на серийных самолетах и на 61 кг на тех, которые будут дорабатываться в процессе эксплуатации.

При летных испытаниях было выявлено отклонение ряда характеристик от заданных. Так, время разгона самолета на высоте 10 500 м со скорости $M=0,8$ до $M=1,6$ составило 120 — 140 с вместо 80 — 100 с, а боевой радиус действия самолета в варианте истребителя — 750 км вместо 790 км. В ходе испытаний произошли две аварии.

По сообщениям зарубежной прессы, окончательный анализ и оценка летных характеристик и боевых возможностей самолета запланированы: в варианте истребителя F-18A — на октябрь 1981 года, а штурмовика — на январь 1982-го.

Разрабатывается и так называемый сухопутный вариант самолета (F-18L, см.

таблицу) для использования с наземных аэродромов. Его намечается продавать другим странам, главным образом тем, которые имеют на вооружении американские истребители F-4 «Фантом», требующие в ближайшие годы замены по причине выработки ресурса.

Для снижения стоимости самолета F-18L предусматривается обеспечить максимальную общность конструкций его и F-18, которая составит 85—90 проц. Предполагается варьировать состав бортового оборудования и вооружения в зависимости от требований покупателей. Маневренность самолета планируется улучшить за счет уменьшения веса путем отказа от элементов конструкций, необходимых при эксплуатации на авианосце (складывающиеся консоли крыла, хвостовой тормозной крюк, замена тяжелых шасси более легкими и т. п.). На F-18L будут установлены те же двигатели, что и на F-18.

Всего для авианосной авиации и авиации морской пехоты намечается закупить 1366 самолетов «Хорнет» различных вариантов. Поступление их в боевые части запланировано на 1982—1983 годы. Специалисты фирмы «Макдоннелл Дуглас» рассчитывают продать около 1200 машин другим странам. По данным зарубежной прессы, Канада приняла решение о покупке 130 таких самолетов, отказавшись от истребителя F-16 ВВС США. Испания намерена закупить 144 единицы после того, как завершится сравнительная оценка F-18A, F-18L и F-16. Греция для замены истребителей F-4 «Фантом» и штурмовиков A-7 «Корсар» планирует закупить 80—100 самолетов «Хорнет». Потенциально возможными покупателями считаются также Швеция, Австралия, Израиль, Турция и Италия.

АСУ КОРАБЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 1 ранга Н. ВИКТОРОВ,
капитан 2 ранга запаса А. ЧИРКОВ

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Великобритании, стремясь повысить эффективность корабельного оружия, обращает внимание на развитие автоматизированных систем управления (АСУ) этим оружием. Как сообщалось в зарубежной печати, одна из таких АСУ — WSA4 (Weapon System Automation Mk4) была разработана специально для фрегатов УРО типа «Амазон». Это первая в английских ВМС система управления оружием, наносящим удар по надводным и воздушным целям, в состав которой входят типовая корабельная цифровая ЭВМ и существующие средства отображения информации.

Система WSA4 сопрягается с корабельной боевой информационно-управляющей системой (БИУС). 75 проц. их технических средств являются общими, что позволило сократить стоимость обслуживания и упростить подготовку личного состава.

WSA4 включает следующие элементы: средства слежения за воздушными и надводными целями (РЛС 912А и 912F, телевизионная установка, функционирующая совместно с РЛС 912А, оптические средства наблюдения); навигационные средства (компас Mk19 и лаг); ракетные и артиллерийские установки (один из ЗРК «Си Кэт», «Сивулф» или ПКРК «Экзосет»), 114-мм артиллерийские универсальные башенные установки Mk8; средства управления оружием (устройства отображения графической и табличной информации, пульта управления оружием, устройства ввода-вывода информации, экран телевизионной установки, внутрикорабельные линии передачи данных); вычислительный комплекс (типовая корабельная цифровая ЭВМ FM1600В).

Предусмотрены три пульта: для управления пуском ракет (автономный), ракетным и артиллерийским оружием (групповой, рис. 1), а также центральный командный. Автономный и центральный командный пульта обслуживаются одним оператором каждый, групповой — двумя.

Основные элементы системы WSA4 показаны на рис. 2. Она функционирует в двух режимах: центральном и автономном. При первом данные от корабельных технических средств разведки и обнаружения (РЛС и ГАС, установленных на корабле и вертолете, оптических средств наблюдения) поступают в ЭВМ БИУС, где они обрабатываются и выводятся на устройства отображения информации центрального командного пульта. Офицер-оператор оценивает боевую обстановку в районе нахождения корабля, с помощью светового карандаша отмечает на экране цели, выбранные для сопровождения, и дает целеуказание РЛС системы WSA4. Сразу после обнаружения цели данные от этих РЛС передаются в ЭВМ

и на средства отображения автономного и группового пультов системы WSA4. Обработанная с помощью ЭВМ информация поступает на эти же пульта, на экранах которых высвечиваются: пеленг, дистанция, угол места, высота, курс и скорость, а также расчетные координаты цели в заданные моменты времени и присвоенный ей номер.

По информации, отображенной на экранах, операторы определяют цель, представляющую наибольшую опасность для корабля, и дают команду на использование оружия, нажимая кнопки на пульте управления.

Данные о захвате цели передаются также в ЭВМ БИУС и далее в центральный командный пульт. Оператор БИУС в этом случае только контролирует действия операторов системы WSA4.

Система обеспечивает непрерывность сопровождения цели в случае выхода из строя одного из сопровождающих ее устройств. При этом в каждом случае из оставшихся средств используется то, которое имеет лучшие характеристики.

При автономном режиме работы, на который переходят в экстренных случаях, предусматривается применение оптических средств наблюдения. В этом случае оружием управляют командиры расчетов.

В WSA4 реализованы основные из таких важных, по мнению английских специалистов, требований, как быстрая ответная реакция, простота управления и высокая скорость обработки данных.

Быстрота реакции обеспечивается автоматической передачей данных от средств обнаружения (слежения) к устройствам отображения информации на центральном командном пульте.

Простота управления достигается за счет создания центрального командного пульта управления оружием и размеще-

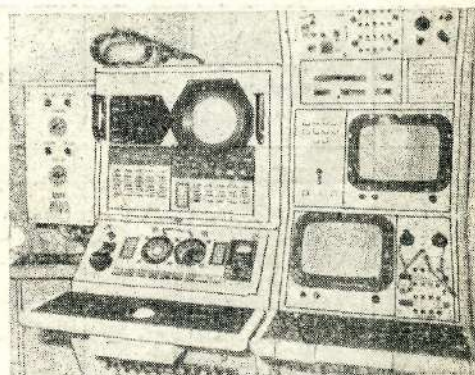


Рис. 1. Групповой пульт управления ракетным и артиллерийским оружием

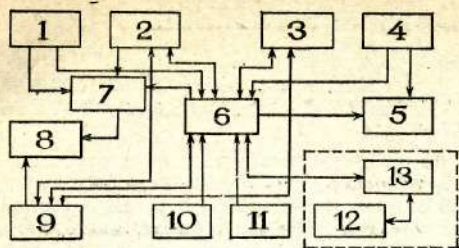


Рис. 2. Функциональная схема автоматизированной системы управления ракетным и артиллерийским оружием фрегата УРО «Амазон»: 1 — визир; 2 — РЛС 912А; 3 — РЛС 912F; 4 — прицел; 5 — артиллерийская установка Мн8; 6 — ЭВМ FM1600B; 7 — автономный пульт управления ЗРК; 8 — ЗРК «Си Кэт»; 9 — групповой пульт управления ракетным и артиллерийским оружием; 10 — компас Мн19; 11 — лаг; 12 — центральный командный пульт управления; 13 — ЭВМ БИУС

ния его в боевом информационном посту корабля; наглядности отображения данных, необходимых для принятия решения; доведения до автоматизма действий операторов по оценке обстановки и использованию оружия.

Высокая скорость обработки получается путем непосредственного ввода данных, поступающих от технических средств слежения, и обработки их с помощью быстродействующей цифровой ЭВМ.

Фирма «Ферранти» на основе WSA4 создает АСУ оружием серии WSA420 (включая системы WSA421, 422, 423 и 424) для кораблей малого и среднего водоизмещения. Работы ведутся в направлении уменьшения веса и габаритов ЭВМ и усо-

вершенствования существующих средств отображения информации.

Система WSA421 — самая простая из серии WSA420 — устанавливается на сторожевых катерах и кораблях малого водоизмещения. Она является также резервной для кораблей большого водоизмещения. ЭВМ FM1600D на основе информации, поступающей от РЛС обнаружения или от оптических средств, рассчитывает исходные данные для стрельбы и передает их на артиллерийские установки и экран отображения данных пульта управления оружием.

Системы WSA423 и 422. Первая считается наиболее сложной из серии WSA420, так как объединяет функции боевого информационного поста и пульта управления оружием в единое целое. Ее планируют устанавливать на фрегатах, торпедных катерах, тральщиках — искателях мин. Как сообщила иностранная пресса, командование флотом выдало заказ на 50 комплектов системы для новых тральщиков — искателей мин. Она может следить сразу за 20 целями и способна передавать полученные данные на другие корабли соединения (их может быть до шести единиц). Обслуживается двумя операторами. В ее состав входит ЭВМ FM1600E.

Вторая — WSA422 представляет собой разновидность WSA423 и включает в основном те же элементы. Она может следить одновременно за шестью целями.

Систему WSA424 планируют устанавливать на фрегатах, корветах и торпедных катерах. В ней используются средства обнаружения целей и радиотехнической разведки.

Справочные данные

НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ ОСНОВНЫХ КЛАССОВ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ*

Бортовой номер	Наименование корабля	Класс	Тип	Принадлежность	Примечание
1	2	3	4	5	6
D22	Фалкон	ЭМ	Аллен М. Самнер	Венесуэла	Бывший американский
F22	Альмиранте Брион	ФР УРО	Лупо	Венесуэла	Итальянской постройки
J22	Гестрикланд	ЭМ	Эстергётланд	Швеция	
23	Уильям Ф. Хэлси	КР УРО	Леги	США	
23	Ричард Е. Бёрд	ЭМ УРО	Чарлз Ф. Адамс	США	

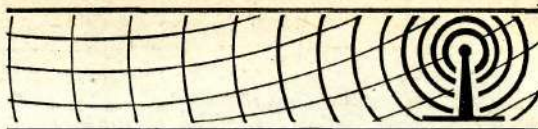
* Начало см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 8.

1	2	3	4	5	6
23	Льюис Б. Пуллер	ФР УРО	Оливер Х. Перри	США	
23	Альмиранте Д. Гарсиа	ЭМ	Флетчер	Аргентина	Бывший американский
D23	Альмиранте Вальдес	ЭМ	Флетчер	Испания	Бывший американский
D23	Бристоль	КР		Великобритания	
F23	Генерал Урдонета	ФР УРО	Лупо	Венесуэла	Итальянской постройки
J23	Хельсингланд	ЭМ	Эстергётланд	Швеция	
24	Ривз	КР УРО	Леги	США	
24	Уоддел	ЭМ УРО	Чарлз Ф. Адамс	США	
24	Джек Уильямс	ФР УРО	Оливер Х. Перри	США	
24	Альмиранте Сторни	ЭМ	Флетчер	Аргентина	Бывший американский
D24	Алькала Галиано	ЭМ	Флетчер	Испания	Бывший американский
F24	Рахмат	ФР	Ярроу	Малайзия	Английской постройки
F24	Генерал Сублетт	ФР УРО	Лупо	Венесуэла	Итальянской постройки
25	Бейнбридж	КР УРО		США	
25	Коупленд	ФР УРО	Оливер Х. Перри	США	
25	Сеги	ЭМ	Аллен М. Самнер	Аргентина	Бывший американский
D25	Марсилио Диас	ЭМ	Гиринг	Бразилия	Бывший американский
D25	Хорхе Хуан Белкнап	ЭМ КР УРО	Флетчер	Испания	Бывший американский
26	Боучард	ЭМ	Аллен М. Самнер	Аргентина	Бывший американский
26	Серрано	ФР	Чарлз Лоуренс	Чили	Бывший американский
D26	Мариш Э. Барруш	ЭМ	Гиринг	Бразилия	Бывший американский
27	Джозефас Дэниелс	КР УРО	Белкнап	США	
27	Орелла	ФР	Чарлз Лоуренс	Чили	Бывший американский
28	Уэйнрайт	КР УРО	Белкнап	США	
28	Томастон	ДТД		США	
28	Тиелла	ЭМ	Флетчер	Греция	Бывший американский
D28	Клеопатра	ФР УРО	Линдер	Великобритания	
29	Джуэтт	КР УРО	Белкнап	США	
29	Плимут Рок	ДТД	Томастон	США	
29	Пиедра Буэна	ЭМ	Аллен М. Самнер	Аргентина	Бывший американский
29	Урибе	ФР	Чарлз Лоуренс	Чили	Бывший американский
D29	Парана	ЭМ	Флетчер	Бразилия	Бывший американский
30	Хорн	КР УРО	Белкнап	США	
30	Форт Снеллинг	ДТД	Томастон	США	
D30	Пернамбуко	ЭМ	Флетчер	Бразилия	Бывший американский
31	Бон Омм Ричард	АВМ	Хэнкок	США	В резерве
31	Стеретт	КР УРО	Белкнап	США	
31	Дикейтор	ЭМ УРО		США	
31	Пойнт Дифайенс	ДТД	Томастон	США	
31	Иеракс	ФР	Бостуик	Греция	Бывший американский
31	Голисия	ДТД	Кэбилдо	Испания	Бывший американский
D31	Пиауи	ЭМ	Флетчер	Бразилия	Бывший американский
F31	Дескуьберта	ФР УРО		Испания	

1	2	3	4	5	6
32	Уильям Х. Стендли	КР УРО	Белкнап	США	
32	Джон Пол Джонс	ЭМ УРО	Дикейтор	США	
32	Спигел Гроув	ДТД	Томастон	США	
D32	Санта Катерина	ЭМ	Флетчер	Бразилия	Бывший американский
F32	Солсбери	ФР		Великобритания	
F32	Диана	ФР УРО	F30	Испания	
33	Фокс	КР УРО	Белкнап	США	
33	Парсонс	ЭМ УРО	Дикейтор	США	
33	Аламо	ДТД	Томастон	США	
D33	Маранао	ЭМ	Флетчер	Бразилия	Бывший американский
F33	Инфанта Елена	ФР УРО	F30	Испания	
34	Орискани	АВМ	Хэнкок	США	В резерве
34	Бидл	КР УРО	Белкнап	США	
34	Сомерс	ЭМ УРО	Дикейтор	США	
34	Хермидадж	ДТД	Томастон	США	
D34	Мато Кроссо	ЭМ	Аллен М. Самнер	Бразилия	Бывший американский
F34	Инфанта Кристина	ФР	F30	Испания	
35	Тракстан	КРА УРО		США	
35	Монтисалло	ДТД	Томастон	США	
D35	Сергипе	ЭМ	Аллен М. Самнер	Бразилия	Бывший американский
F35	Касадора	ФР	F30	Испания	
36	Калифорния	КРА УРО		США	
36	Энкоридж	ДТД		США	
D36	Алагоас	ЭМ	Аллен М. Самнер	Бразилия	Бывший американский
F36	Бенседора	ФР	F30	Испания	
37	Южная Каролина	КРА УРО	Калифорния	США	
37	Фаррагат	ЭМ УРО	Кунц	США	
37	Портленд	ДТД	Энкоридж	США	
D37	Рио Гранде до Норте	ЭМ	Аллен М. Самнер	Бразилия	Бывший американский
F37	Сентинела	ФР	F30	Испания	
38	Шангри Ла	АВП	Интрепид	США	В резерве
38	Вирджиния	КРА УРО		США	
38	Льюс	ЭМ УРО	Кунц	США	
38	Пенсакола	ДТД	Энкоридж	США	
38	Перт	ЭМ УРО	Чарлз Ф. Адамс	Австралия	Американской постройки
D38	Эспирито Санто	ЭМ	Аллен М. Самнер	Бразилия	Американской постройки
D38	Интрепидо	ФР	Аудас	Испания	
F38	Сервиола	ФР	F30	Испания	
F38	Аретуза	ФР	Линдер	Великобритания	
39	Техас	КРА УРО	Вирджиния	США	
39	Макдонаф	ЭМ УРО	Кунц	США	
39	Маунт Вернон	ДТД	Энкоридж	США	
39	Хобарт	ЭМ УРО	Чарлз Ф. Адамс	Австралия	Американской постройки
F39	Найад	ФР	Линдер	Великобритания	
40	Миссисипи	КРА УРО	Вирджиния	США	
40	Кунц	ЭМ УРО		США	

Капитан 1 ранга-инженер С. МОРЕХОД

(Продолжение следует)



Португалия: в угоду США и НАТО

В связи с реализацией планов по формированию жандармских «сил быстрого развертывания» Соединенные Штаты в последнее время активизируют усилия по втягиванию в орбиту своей агрессивной политики Португалии, занимающей выгодное стратегическое положение: через ее территории в Атлантике проходят основные воздушные и морские пути, связывающие Америку с Европой и Ближним Востоком.

Подчиняя национальные интересы страны экспансионистскому курсу империализма, Лиссабон предоставил в распоряжение США и НАТО широкую сеть военных баз. Важнейшим пунктом дозаправки американских военно-транспортных самолетов, доставляющих оружие в Европу и на Ближний Восток, является арендуемая Пентагоном крупная база Лагенс (Лажип), расположенная на о. Терсейра (Азорский архипелаг). Она, например, активно использовалась в ходе израильской агрессии 1973 года в качестве транзитной с целью осуществления военных поставок Тель-Авиву. В настоящее время Вашингтон, выделив для модернизации базы 51 млн. долларов, планирует использовать ее как пункт дозаправки самолетов, обеспечивающих переброску «сил быстрого развертывания». Кроме того, Пентагон намеревается прибрать к своим рукам военный объект в Бежа, находящийся в распоряжении ВВС ФРГ.

По сообщению журнала «Ньюсвик», США намерены в ближайшие годы создать крупную базу на о. Порту-Санту (архипелаг Мадейра), превратив ее в «атлантический Диего-Гарсия». Намечается, в частности, удлинить имеющуюся здесь ВПП, а также углубить и расширить гавань, чтобы в нее могли заходить корабли различных классов и нефтеналивные суда дедевейтом более 50 тыс. т. Местные власти архипелага уже выразили согласие предоставить территорию острова для этих целей. Зарубежная пресса сообщила также о намерении НАТО создать на юге страны центр радиолокационной разведки для наблюдения за перемещениями кораблей и самолетов в Атлантике.

Очередным этапом модернизации инфраструктуры Североатлантического блока на территории Португалии станет начинающееся в декабре 1981 года строительство двух нефтепроводов, которые свяжут авиабазы Монтижу и Овар с портами Лиссабон и Порту соответственно. Стоимость работ оценивается в 15 млн. долларов. Как указывает иностранная печать, эти базы широко используются во время различных натовских учений, в частности «Оуни сафари». В дальнейшем оба нефтепровода предполагается соединить через Испанию с нефтепроводами западноевропейской сети.

Уступчивость португальского правительства нажиму США и НАТО ведет ко все большему подчинению политики страны агрессивному курсу империализма.

Подполковник Ю. Седов

Учение мобильных сухопутных войск НАТО

В мае 1981 года в северо-восточной части Италии было проведено учение мобильных сухопутных войск НАТО под кодовым наименованием «Анданте эксчейндж-81». Главными его целями были отработка переброски в назначенный район выделенных в состав мобильных сил НАТО частей и подразделений, а также проверка их готовности к действиям как самостоятельно, так и совместно с итальянскими вооруженными силами. В основу исходной военно-политической об-

становки и замысла учения была положена вымышленная, открыто провокационная политическая ситуация, сложившаяся в Южной Европе.

Для участия в этом учении были выделены следующие подразделения мобильных сухопутных войск НАТО: США — пехотный батальон, ФРГ — парашютно-десантный батальон, Бельгия — батальон (см. рисунок) отдельного парашютного полка, Великобритания — разведывательный эскадрон, рота связи и батальон тылового обеспечения, Италия — полевой госпиталь на 105 коек и подразделения снабжения. В заключительной фазе участвовали также итальянская батальонная тактическая группа сухопутных войск, истребители-бомбардировщики ВВС Ита-



Бельгийские парашютисты на учениях

лии и американские штурмовики. Общее руководство учением осуществлял командующий объединенными сухопутными войсками НАТО в южной части Южно-Европейского ТВД.

На первом этапе учения (7 сут) части и подразделения мобильных сил с легким вооружением были доставлены по «воздушному мосту» из ФРГ, Великобритании и Бельгии на авиабазы Тревизо и Авиано. Тяжелое вооружение подвозилось морским транспортом и по железной дороге.

В ходе второго этапа (11 сут) мобильные силы занимали исходные позиции в районе между р. Торре, обозначавшей государственную границу, и городами Удине и Пальманова. Велась активная раз-

ведка с широким использованием БРМ и вертолетов. Одновременно осуществлялась пропагандистская работа с местным населением, при этом отработывались методы ведения «психологической войны». С началом вторжения условного противника мобильные силы действовали совместно с итальянскими вооруженными силами.

Третий этап (4 сут) характеризовался активными боевыми действиями сухопутных войск с привлечением авиации Италии и США.

После того как «противник» был разгромлен, начался четвертый этап — возвращение участников учения в места их постоянной дислокации (5 сут).

Иностранцы специалисты особо выделяют то обстоятельство, что впервые за 20 лет своего существования мобильные силы НАТО проводили учения в районе Северо-Восточной Италии на удалении 10—15 км от югославской границы. Поэтому даже западные наблюдатели не могли замолчать тот факт, что «политическая нагрузка» учений была не менее важной, чем чисто военная.

Майор Л. Монин

Французская бронированная машина

На вооружение сухопутных войск Франции принята разработанная фирмой «Панар» плавающая колесная (6×6) бронированная машина ERC 90S «Сагэ» (см. цветную вклейку), которая может использоваться для ведения разведки, патрулирования и огневой поддержки пехоты. Она приспособлена для транспортировки самолетом и сбрасывания на парашюте. Сварные корпус и башня защищают экипаж от пуль и осколков артиллерийских снарядов. Имеется фильтровентиляционная установка.

Иностранцы специалисты отмечают относительно мощное вооружение данной машины. В двухместной башне кругового вращения установлена 90-мм пушка, с которой спарен пулемет калибра 7,62 мм. В боекомплект орудия (30 выстрелов) входят кумулятивные оперенные снаряды, имеющие начальную скорость 1000 м/с и пробивающие броневую

плиту толщиной 120 мм при угле встречи 65°. Система управления огнем включает лазерный дальномер. Для действий в темное время суток машина оснащена приборами ночного видения. Предусмотрена возможность размещения навигационной системы.

На ERC 90S «Сагэ» используется карбюраторный двигатель мощностью 140 л. с. Коробка передач имеет шесть скоростей переднего хода и одну заднего. Максимальная скорость на шоссе 110 км/ч, запас хода около 950 км.

Подвеска машины независимая пружинная с гидравлическими амортизаторами. При движении по дорогам водитель с помощью гидросистемы поднимает средние колеса, что обеспечивает экономии горючего и предотвращает износ шин этих колес. Водные преграды можно форсировать с ходу на плаву со скоростью 9 км/ч, применяя водометные движители.

По сообщениям зарубежной печати, в 1981 году планировалось поставить в войска около 50 таких машин из заказанных 100.

Полковник-инженер Е. Виктор

Испанские фрегаты УРО типа «Дескубьерта»

Как сообщает иностранная печать, в Испании завершается строительство серии фрегатов УРО типа «Дескубьерта» (восемь единиц). По состоянию на середину 1981 года пять таких кораблей уже переданы

ВМС и три находились в постройке. Головной фрегат УРО F-31 «Дескубьерта» (см. цветную вклейку) был заложен в 1974 году и введен в строй в 1978-м. Затем в состав флота вошли F-32 «Диана» и F-33 «Инфанта Елена» (оба в 1979 году), F-34 «Инфанта Кристина» (в 1980-м) и F-35 «Касадора» (апрель 1981-го). До конца текущего года намечалось пополнить ВМС еще двумя фрегатами этого типа (F-36

«Венседора» и F-37 «Сентинела»), а в середине 1982-го передать флоту последний корабль в серии — F-38 «Сервиола».

Фрегаты УРО типа «Дескубьерта» являются новейшими кораблями испанских ВМС. Их стандартное водоизмещение 1233 т, полное 1479 т; длина 88,8 м, ширина 10,4 м, осадка 3,2 м; четыре дизельные установки общей мощностью 16 000 л. с. обеспечивают наибольшую скорость хода 26 уз и дальность плавания 4000 миль при скорости 18 уз; вооружение — две четырехконтейнерные ПУ противокорабельного ракетного комплекса «Гарпун», восьмизарядная пусковая установка ЗРК «Си Спарроу», 76-мм универсальная башенная артиллерия, две 40-мм артиллерийские установки (на некоторых кораблях одна из 40-мм артиллерийских заменена 20-мм),

375-мм двухствольный реактивный бомбомет «Бофорс», два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата для противолодочных торпед. Экипаж 116 человек (дополнительно может брать на борт 30 морских пехотинцев с полным снаряжением).

Зарубежные военно-морские специалисты отмечают, что данные корабли предусматривается включать прежде всего в состав сил охраны авианосцев, десантных отрядов, конвоев. Они будут осуществлять противолодочную, противокорабельную и противовоздушную оборону. Кроме того, на них предполагается возложить задачи обеспечения высадки морских десантов, патрулирования в территориальных водах, ведения разведки.

Капитан 1 ранга В. Афанасьев

Новый израильский истребитель

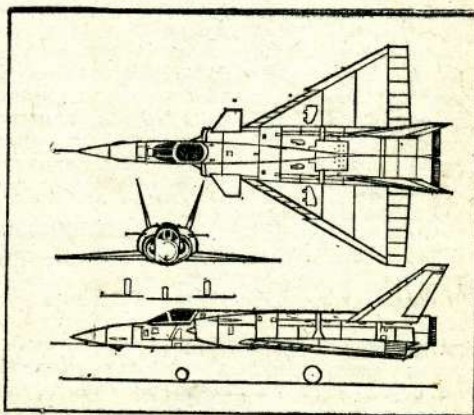
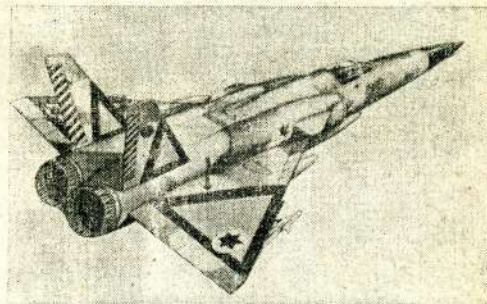
Пользуясь широкой военно-технической и финансовой помощью американских империалистов, агрессивные правящие круги Израиля продолжают наращивать ударную мощь своих вооруженных сил, в которых одна из главных ролей отводится ВВС. Как свидетельствует зарубежная печать, наряду с закупкой в США наиболее современных образцов авиационной техники (в частности, истребителей F-15 и F-16) Израиль проводит работы по созданию и собственных самолетов. Одним из них является «Ари» — новый истребитель для завоевания превосходства в воздухе.

Согласно сообщению западной прессы, он разрабатывается фирмой «Израиль эркрафт индастриз» по бесхвостой схеме с треугольным в плане крылом, двумя киллями и переднерасположенным горизонтальным оперением. На верхней поверхности фюзеляжа имеется воздушный тормоз большой площади (см. рисунок). В конструкции планера предполагается использовать легкие алюминиевые сплавы, титан и стеклопластик, а сам планер разработать по модульному принципу с взаимозаменяемыми основными элементами, включая двигатели. Проектные характеристики истребителя «Ари», составленные по материалам иностранной печати, приведены ниже.

Силовая установка состоит из двух форсажных двухконтурных турбореактивных

Вес, кг:	
максимальный взлетный топлива и масла	22 000—24 000
бортового оборудования	9500
вооружения	2000—2500
	7500
Максимальная скорость полета, число М	2—2,5
Дальность полета, км	3500—4000
Длина, м:	
разбега при взлете	300
пробега при посадке	600
самолета	17—18
Площадь крыла, м ²	50—52

двигателей (ТРДДФ). На самолете намечается применять американские ТРДДФ F100-PW-100 или F401-PW-400 фирмы «Пратт энд Уитни», которые имеют соответственно следующие характеристики: тяга без форсажа 6250 и 7440 кг, с форсажем 10 800 и 12 740 кг, удельный расход топлива без форсажа 0,6 и 0,56 кг/кг·ч, с форсажем 2,3 и 2,2 кг/кг·ч, сухой вес 1370 и 1655 кг. Основу бортового оборудования должна составить многофункциональная РЛС EL/M-2021 израиль-



Новый израильский истребитель «Ари»: сверху — общий вид; внизу — проекции самолета

ской разработки. Вооружение самолета в варианте для действий по воздушным целям будет включать две авиационные 30-мм пушки «Дефа», две УР «Феникс» АИМ-54А и четыре «Шафрир» класса «воздух — воздух», в варианте для действий по наземным целям — две пушки «Дефа», две УР «Мейверик» АСМ-65А класса

«воздух—земля» и около 4000 кг бомб. Намечается также применять на истребителе контейнеры «Фаст пэк» для размещения дополнительного запаса топлива, аппаратуры радиоэлектронной борьбы и лазерной подсветки цели.

Полковник Ю. Алексеев,
кандидат технических наук

Даем справку

Новые назначения

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ **ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ ЮАР** стал генерал Константин Л. Вильджоен, заменивший на этом посту М. Малана.

Вильджоен родился в 1933 году в провинции Трансвааль, по окончании военного факультета университета в Претории получил диплом бакалавра военных наук. В 1956 году командовал батареей полевой артиллерии, а затем был назначен на должность второго адъютанта генерал-губернатора ЮАР (1958). В 1961 году окончил курсы при военном колледже по штабной специальности. В последующем занимал должности: командира артиллерийского полка и начальника артиллерийской школы (1965), заместителя командующего военным округом (1968), начальника военного колледжа (1969), командующего артиллерией сухопутных войск (1972), командующего войсками ЮАР в Намибии (1976), командующего сухопутными войсками (1977). В марте 1981 года ему присвоено высшее звание — генерал.

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЮАР назначен генерал-лейтенант Ян Р. Глизон.

Глизон родился в 1935 году в провинции Трансвааль. В 1959 году окончил военный факультет университета в Претории и получил офицерское звание второй лейтенант. В последующем служил на командных и штабных должностях в сухопутных войсках ЮАР. В 1974 году завершил обучение на штабных курсах военного колледжа. С 1975 по 1976 год занимался вопросами призыва и комплектования вооруженных сил, а затем был назначен начальником главного оперативного управления (1977).

КОМАНДУЮЩИМ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ ЮАР является генерал-лейтенант Дж. Гельденхьюс.

Гельденхьюс родился в 1935 году в провинции Оранжевая. В 1952 году поступил добровольцем на службу в вооруженные силы. Через три года ему было присвоено офицерское звание второй лейтенант, после чего занимал ряд командных должностей в центрах подготовки подразделений, предназначенных для борьбы с отрядами национально-освободительных ор-

ганизаций. В 1963 году окончил военный колледж и получил звание майор. С 1965 по 1970 год находился в Анголе в составе дипломатического представительства ЮАР, а затем был назначен заместителем командующего военным округом на территории Намибии, занимал должности начальника оперативного управления сухопутных войск (1974) и начальника штаба сухопутных войск (1976). В последующем командовал военным округом на территории Намибии. Звание генерал-лейтенант присвоено в 1980 году.

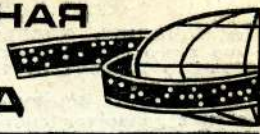
НОВЫМ ИНСПЕКТОРОМ (КОМАНДУЮЩИМ) СУХОПУТНЫХ СИЛ БУНДЕСВЕРА в октябре 1981 года назначен генерал-лейтенант Мейнхар Гланц, сменивший на этом посту ушедшего в отставку генерал-лейтенанта Пёппеля.

Гланц родился в 1924 году. В период второй мировой войны служил в вермахте рядовым, кандидатом в офицеры. После войны до 1950 года преподавал в автошколе, а затем стал ее начальником. С 1950 по 1956 год проходил службу в военизированных частях охраны и обслуживания американских войск.

В январе 1956 года он вступил в бундесвер в качестве кандидата в офицеры и до 1961-го служил в инженерных войсках командиром взвода и роты. После окончания академии вооруженных сил с 1963 по 1971 год находился на должностях офицера штаба танковой бригады, командира инженерно-саперного батальона, начальника штаба мотопехотной дивизии. С 1971 года, после окончания военного колледжа НАТО в г. Риме, возглавлял отдел боевой подготовки в штабе объединенных вооруженных сил НАТО на Центрально-Европейском ТВД. В 1973 году стал начальником организационного управления главного штаба сухопутных сил бундесвера. С 1977 по октябрь 1980 года был командиром 11-й мотопехотной дивизии 1-го армейского корпуса, а с октября 1980-го — командиром 2-го армейского корпуса.

По оценке командования бундесвера, Гланц является опытным и всесторонне подготовленным генералом. Имеет практический опыт работы в войсках и штабах национальных и объединенных вооруженных сил НАТО. Активно участвовал в разработке новой организации сухопутных сил и ее практической реализации.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* **НАЗНАЧЕН** военным комендантом американского сектора Западного Берлина генерал-майор Дж. Г. Боутнер.

* **НА 47,7 МЛРД. ДОЛЛАРОВ** продали Соединенные Штаты вооружения странам Ближнего Востока в 1970—1980 годах, что составляет 57 проц. общей стоимости заключенных Вашингтоном за этот период соглашений о поставках военной техники. Основные покупатели американского оружия: Саудовская Аравия — на 18,7 млрд. долларов, Иран (до свержения шахского режима) — 13,5 млрд., Израиль — 8,6 млрд., Египет (ставший крупным его импортером в последние годы) — 3 млрд., Иордания — 1,2 млрд.

* **РАЗРАБОТАНА** фирмой «Хьюз эркрафт» РЛС наведения (смонтирована на треноге вместе с ПТУР) для переносных пусковых установок ПТУР «Тоу». Она позволяет наводить ракеты на цель в условиях ограниченной видимости (пыль, туман, дымовые завесы и т. п.).

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** командованием сухопутных войск приобрести 618 ЗСУ, разработанных фирмой «Форд аэроспейс» по программе «Дивад». С середины 80-х годов ими будут заменять состоящие на вооружении ЗСУ M163 «Вулкан». Новая установка создана на базе танка M48A5. В бронированной башне смонтированы две спаренные 40-мм зенитные пушки L70 «Бофорс» (дальность стрельбы до 4 км). ЗСУ оснащена РЛС целеуказания и оружейной наводки.

* **ПРЕДЛОЖЕН** американской фирмой «Лонхид» проект переоборудования военнотранспортного самолета C-130 в самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (получил условное фирменное обозначение EC-130 ARE). На нем предполагается установить РЛС AN/APS-125, антенна которой будет располагаться на киле в обтекателе и обеспечит обзор 360° по азимуту и 21° по углу места.

* **ПЕРЕДАН** 30 июля 1981 года ВВС страны второй серийный транспортно-заправочный самолет KC-10A «Икстендер». К концу года намечалось завершить постройку еще четырех таких самолетов.

* **НА ПОДГОТОВКУ** эскадрильи самолетов тактической авиации (24 машины) и вылету с применением оружия ранее выделялось 12 расчетов наземного технического персонала (четыре человека в каждом). В июне 1981 года принято решение создавать 16 расчетов (по три человека). Обязанности между специалистами распределены следующим образом: один производит проверку работоспособности бортового оборудования системы вооружения, второй — осмотр и подвеску оружия (с помощью подъемника), третий (старший расчета) осуществляет контроль правильности подготовки вооружения самолета.

* **ПОСТУПИЛИ** на вооружение морской пехоты в июне 1981 года два тяжелых транспортно-десантных вертолета CH-53E «Супер Си Стэльен» — первые машины из 47 заказанных ВМС. Поставки вертолетов намечено завершить к середине 1984 года.

* **ПЕРВЫЕ** две РЛС AN/FPS-111 с фазированной антенной решеткой планируется установить на Аляске. Заказано еще 12 таких станций одна из них будет размещена в Западном Берлине.

* **ПОСТАВИТ** в 1982 году фирма «Дженерал дайнэмикс» 69 артиллерийских систем «Вулкан-Фаланкс» для ВМС страны и по шесть — ВМС Японии и Саудовской Аравии.

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** с фирмой «Э-системз» стоимостью 2 млн. долларов на по-

ставку для атомных подводных лодок телеуказателей AN/UGC-136, которые будут использоваться в линиях передачи данных для крылатых ракет «Томагавк».

* **РАСШИРЯЯ ОТНОШЕНИЯ** с Пекином, Вашингтон в то же время согласно «двойственному» характеру своей политики, основывающейся на концепции существования «двух Китаев», продолжает оказывать военную помощь Тайваню на сумму 700—800 млн. долларов ежегодно. В счет этих средств США направляют гоминьдановскому режиму, как правило, через посредников (Израиль, Нидерланды и другие), различные виды современного оружия, передают лицензии на производство военной техники, обучают тайваньских военнослужащих.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ** в ближайшие годы реорганизовать 1-й армейский корпус, входящий в состав Британской Рейнской армии, дислоцирующейся в ФРГ. В частности, планируется иметь в его составе три бронетанковые дивизии (вместо имеющихся четырех), из которых в двух будут три бригады и в одной — две. Одновременно на территории Великобритании предполагается сформировать мотопехотную дивизию, предназначенную для усиления английских войск в ФРГ.

* **СОЗДАН** фирмой «Крейг Каледония» многоцелевой гусеничный транспортер «Хай-трексер», предназначенный для перевозки 14 пехотинцев или 1,5 т грузов.

* **НАЧАЛИСЬ** летные испытания истребителя-бомбардировщика «Ягуар», оснащенного новой инерциальной навигационной системой FIN 1064 фирмы «Ферранти». Такие системы будут устанавливаться в дальнейшем на всех самолетах «Ягуар» английских ВВС.

* **СВЫШЕ 4 ТЫС.** иностранцев-военнослужащих обучались в английских военно-учебных заведениях в 1980 году.

* **СПУЩЕНА НА ВОДУ** в июле этого года атомная подводная лодка «Графальгар» — головная ПЛА из трех строящихся в серии. Она будет вооружена торпедами и ПКР «Гарпун».

* **ПЕРЕДАН ФЛОТУ** в августе с. г. эскадренный миноносец УРО D90 «Саутгемптон» — восьмой корабль из 14 строящихся в серии типа «Шеффилд».

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** с фирмой «Бритиш аэроспейс дайнемикс групп» на производство противокорабельных ракет «Си Скьюа», которые поступят на вооружение вертолетов «Линкс» в конце 1981 года.

Ф Р Г

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ** увеличить в случае обострения обстановки численность бундесвера с 500 тыс. человек до 2 млн.

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в сухопутных войсках 2437 танков «Леопард-1», 150 «Леопард-2» и 1200 M48A2, 408 боевых разведывательных машин «Лукс», 2136 боевых машин пехоты «Мардер», 4000 бронетранспортеров M113, 270 TPz1 и 280 HS-30 (SPW).

* **ЗАКОНЧИЛИСЬ** войсковые оценочные испытания летно-тактических характеристик штурмовика «Альфа Джет» при выполнении им задач непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск. Отмечается, в частности, высокая маневренность самолета на малых высотах, которая компенсирует его уязвимость от огня зенитной артиллерии. Вместе с тем признано недостаточным иметь на борту только одну подвесную пушечную установку с 27-мм пушкой «Маузер» (боезапас 150 патронов) для борьбы с вертолетами противника, по-

этому рассматривается вопрос о вооружении «Альфа Джет» УР класса «воздух—воздух».

* **НАЧАЛИСЬ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ** в июне этого года фрегата УРО «Бремен» — головного корабля из 12 запланированных к постройке.

* **ПЕРЕДАНА ФЛОТУ** в мае с. г. первая из шести строящихся систем траления «Тройка». Она, как и остальные пять, войдет в состав противоминной эскадры Северного моря, приписанной к базе Вильгельмсхафен.

ФРАНЦИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** иметь к 1990 году в боевом составе сухопутных войск 15 артиллерийских полков дивизионного подчинения (по одному в дивизион), шесть полков корпусного подчинения (по два) и девять полков резерва верховного главнокомандования. В каждом из них будут состоять на вооружении 24 155-мм самоходные гаубицы F.1, которые, по оценке специалистов, позволят увеличить огневую мощь полка в 3 раза.

* **СПУЩЕНА НА ВОДУ** в сентябре этого года атомная подводная лодка S617 «Сапфир» — вторая ПЛА в серии типа «Рубин». Ввод ее в строй намечен на 1982 год.

ТУРЦИЯ

* **ПОСТУПАТ** в ВВС страны еще 15 тактических истребителей F-4E «Фантом-2», бывших ранее на вооружении американской авиации. В настоящее время в турецких ВВС насчитывается около 80 самолетов F-4E и RF-4E, которыми оснащены четыре истребительно-бомбардировочные и одна разведывательная эскадрилья.

НОРВЕГИЯ

* **ЗАКАЗАНЫ** ВМС страны в США на сумму 7 млн. долларов УКВ приемопередающие радиостанции AN/WSC-3 (диапазон 225—400 МГц) для связи кораблей и береговых постов в пределах прямой видимости. Партия такой аппаратуры уже была закуплена в конце 70-х годов и в настоящее время эксплуатируется на кораблях.

ГРЕЦИЯ

* **ПОДПИСАН КОНТРАКТ** в июле этого года на строительство Нидерландами второго фрегата УРО типа «Кортенаэр» для греческих ВМС. Ввод корабля в строй намечен на конец 1982 года.

ПОРТУГАЛИЯ

* **ПОСТУПИЛ** в ВВС 18 августа 1981 года первый из 18 заказанных в США штурмовиков А-7Р «Корсар-2». Самолеты А-7Р — это изъятые из центра складирования и модернизированные американские штурмовики А-7А. На них устанавливаются более мощные, чем на А-7А, двигатели и бортовое оборудование, примерно аналогичное аппаратуре самолетов А-7Е.

ИЗРАИЛЬ

* **СВЫШЕ 100 КГ ПЛУТОНИЯ** выработал атомный реактор, расположенный близ г. Димона в пустыне Негев (его производительность — 8 кг расщепляющегося материала в год). Этого количества достаточно для создания 20 ядерных боеприпасов с тротильным эквивалентом по 20 тыс. т (каждый по мощности равен бомбе, сброшенной на японский город Хиросима).

* **РАЗРАБОТАНА** фирмой «Рафазль» авиационная бомбовая кассета ТАЛ-1 калибра 250 кг, снаряжаемая 279 осколочно-фугасными малокалиберными бомбами. Вес каждой 0,5 кг, вес ВВ 0,16 кг, радиус поражения 8 м.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в мае текущего года ракетный катер на подводных крыльях — головной из двух строящихся в США по заказу израильских ВМС. Его водоизмещение около 100 т, наибольшая скорость хода 50 уз, вооружение — четыре ПУ для ракет «Габриэль» и спаренная 30-мм артиллерия.

ЕГИПЕТ

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ** флота в июле текущего года ракетный катер «Рамадан» — головной в серии из шести единиц, строящихся в Великобритании.

УРУГВАЙ

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в составе сухопутных войск одна механизированная бригада, четыре пехотные бригады (по три батальона), четыре дивизиона полевой артиллерии и один зенитный дивизион, а также пять инженерных батальонов. Численность личного состава 22 тыс. человек.

* **ЗАКУПЛЕН** во Франции 50 танков AMX-30 и 12 155-мм самоходных гаубиц F.3.

* **СОСТОЯТ НА ВООРУЖЕНИИ** сухопутных войск около 70 танков М4 «Шерман», десять М3, 60 М41 и 47 AMX-13.

КИТАЙ

* **СМЕЩЕНЫ** с занимаемых должностей заместителем председателя ЦК КПК Дэн Сяопином (он же председатель военного совета ЦК КПК), как сообщила японская газета «Йомиури», командующие восьмью из 11 военных округов, а также командующие и крупные политработники в 27 из 29 провинциальных военных округов.

* **ПО СООБЩЕНИЯМ** английского журнала «Флайт интернэшнл», Китай проявляет интерес к разработываемой модификации корабельного зенитного ракетного комплекса «Си Дарт» (с облегченной пусковой установкой). Этот ЗРК может быть установлен на кораблях малого водоизмещения (от 300 т) для борьбы против воздушных, надводных и наземных целей.

* **ВОЗОБНОВИЛСЯ** нормальный учебный процесс в военных училищах китайских вооруженных сил. В 1981 году предполагалось, как сообщил журнал «Европейскер веркунде», принять в них около 10 тыс. выпускников средних школ в возрасте до 20 лет.

ЯПОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** выделить до 1988 года 4,5 млрд. долларов на закупку 100 американских истребителей F-15 и 45 базовых патрульных самолетов P-3C «Орион». Небольшая часть самолетов будет построена в США, а остальные — на японских заводах по американской лицензии.

* **СОБРАН** первый истребитель F-15J на авиационном заводе фирмы «Мицубиси». Военно-воздушным силам страны его планировалось передать к концу 1981 года.

БРУНЕЙ

* **ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ** с английской фирмой «Бритиш аэроспейс дайнэ-микс групп» о строительстве ракетного полигона для проведения испытаний зенитных управляемых ракет «Рапира» и других систем, закупленных в Великобритании. Все работы по его оборудованию предполагается закончить в 1982 году.

АВСТРАЛИЯ

* **РЕШЕНО ЗАКАЗАТЬ** для сухопутных войск 940 8-т автомобилей фирмы «Мак тракс». Ими намечено заменить устаревшие 2,5- и 5-т автомобили. Часть из них (около 40 единиц) будет использоваться для бундсировки 155-мм гаубиц M198, уже заказанных в США. Поставки новых автомобилей в войска планируется осуществить в течение пяти лет, начиная с 1982 года.

НАТО

* **В КАЧЕСТВЕ БАЗЫ** для размещения американских крылатых ракет на Южно-Европейском ТВД выбран военный аэродром, расположенный около населенного пункта Комизо на юге о. Сицилия (Италия).

* **НАСЧИТЫВАЛОСЬ** в боевом составе ВМС западноевропейских стран НАТО по состоянию на июль 1980 года 329 минно-тральных кораблей, в том числе 63 тральщика — искателя мин и 22 минных заградителя.

* **ЗАКАЗАНО** Грецией в ФРГ 106 танков «Леопард-1». Сообщается, что в разные страны поступит 4794 танка этого типа. Бундесверу уже поставлено 2437 единиц, Бельгии — 334, Дании — 120, Норвегии — 78, Нидерландам — 468, Канада — 114, Австралии — 90.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 1981 ГОДУ

ПЕРЕДОВЫЕ СТАТЬИ

Под знаменем партии — на страже мира и социализма	1
К новым победам коммунизма	2
XXVI съезд КПСС — событие всемирно-исторического значения	3
Во имя мира и прогресса	4
Империализм — курсом агрессии и авантюры	5
Верность интернационалистскому курсу Буржуазная идеология на службе у военщины	7
К 64-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции — Немецкипуший свет Октября	9
За равноправие, против политики империалистического диктата	10
Решающий источник могущества Советских Вооруженных Сил	11
	12

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Н. Быстров — Вооруженные силы США	1
Т. Белащенко — Активизация ультраправых в вооруженных силах США	1
Г. Петрухин, Л. Монин — Численность вооруженных сил иностранных государств	1
А. Слободенко — США: ставка на превентивный ядерный удар	2
П. Кочуков — Присоединение США в зоне Индийского океана	2
Г. Яковлев — НАТО — источник угрозы миру и безопасности народов	2
Д. Бельский — «Психологическая война» в планах бундесвера	2
В. Александров — Некоторые вопросы управления войсками НАТО	3
В. Тихомиров — Роль химического оружия в современной войне	3
Б. Скорюков, В. Крысько — Морально-психологическая подготовка в вооруженных силах Китая	3
М. Васильченко — Маневры НАТО «Отем Фордж-80»	4
В. Краев — Идеологические диверсии ЦРУ против стран социализма	4
А. Кондратьев — Спутниковая навигационная система НАВСТАР	4
Н. Ивлев — Учение вооруженных сил Великобритании «Крусейдер-80»	4
В. Небратенко — США: политика агрессии и террора в Центральной Америке	5
Г. Петрухин — Войска ООН	5
А. Тарананов — Использование листовок в психологических операциях	5
В. Андреев — Вооруженные силы Италии	6
В. Таманский — Автоматизация управления вооруженными силами США	6
В. Москвин — Организация идеологической обработки в вооруженных силах Японии	6
И. Владимиров — Военная политика Великобритании	7
В. Худяков — Вооруженные силы Израиля — орудие агрессии	7
Р. Павловский — Учет фактора внезапности при моделировании боевых действий	7
Е. Марков — Новое военно-учебное заведение в Испании	7
А. Цветков — США: ставка на усиление шпионажа	8
Н. Увайский — Идеологическая обработка в бундесвере	8
В. Тарананов — Части и подразделения психологических операций США	8
Е. Жарков — Расширение военных связей Испании с США и НАТО	8
А. Кораблев — Обеспечение стратегической мобильности	9
Н. Быстров — Методика оценки могущества государства	9
Т. Белащенко — Морская пехота США: подготовка убийц	9

Б. Скорюков — С позиций великодержавного шовинизма	9
И. Белов — «Евростратегия» и евростратегические ядерные силы НАТО	10
К. Борисов — Модернизация вооруженных сил Китая	10
П. Александров — Пакистан в агрессивных планах США и Китая	10
Р. Симонян — Тенденции в развитии военной доктрины США	11
Л. Рошин — Символы милитаризма и реакции	11
А. Деев — Военно-политическая обстановка в Юго-Восточной Азии	12
А. Васильев — Вооруженные силы Бельгии	12
Е. Жарков — Подготовка командных кадров в вооруженных силах Испании	12

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

А. Рыжков — Боевые действия в горах	1
В. Петров — Подразделения инженерных войск армии США	1
Е. Викторов — ВТР и ВМП иностранных армий	1
Н. Мишин — Противотанковые средства сухопутных войск ФРГ	1
С. Егоров — 1-я школа боевых войск сухопутных сил ФРГ	1
Н. Цапенко — Батальонная тактическая группа в «активной обороне»	2
Г. Алкснис — Наземная разведка в армейском корпусе ФРГ	2
Ф. Дмитриев — Система РЕМБАСС армии США	2
Л. Серганов — Землеройные машины армий стран НАТО	2
В. Меренков — Учения сухопутных сил ФРГ	3
Н. Фомич — Вооружение сухопутных войск Франции	3
Ю. Королев, В. Шамшуров — Инженерное обеспечение боевых действий в городе	3
А. Александров — Подразделения наземной разведки сухопутных войск ФРГ	4
В. Субботин — Дивизион ЗУР «Усовершенствованный Хок» армии США	4
Н. Николаев — Учения сухопутных войск Франции	4
В. Мирянин — Минометы иностранных армий	4
Н. Красов — Разработка дымовых боеприпасов в США	4
Н. Мишин — Западногерманские самоходные пусковые установки «Ягуар»	4
А. Егоров — Танковый батальон армии США в наступлении	5
П. Борисов — Рядовой и командный состав сухопутных войск Китая	5
Г. Алексеев — Войсковые источники электропитания	5
О. Суров — Американская РСЗО MLRS	5
С. Прядилов — Японский ЗРК TAN-SAM	5
А. Рыжков — Боевые действия в городе	6
А. Александров — Организация мотопехотной дивизии ФРГ	6
П. Могутов — Огнеметно-зажигательное оружие армии США	6
В. Степанов — Технические средства снабжения горючим	6
Н. Ивлев — Учение «Санкт-Георг»	7
В. Костин, О. Сидоров — Пехотная дивизия Китая в наступлении	7
Ю. Дмитриев — Организация танковой дивизии ФРГ	7
В. Викторов — Американский ЗРК «Патриот»	7
И. Каренин — Вертолеты сухопутных войск капиталистических стран	7
В. Алещенко — Мотопехотная дивизия ФРГ в наступлении	8
К. Борисов — Пехотный батальон Китая	8
Н. Фомич — Противотанковые средства армии США	8

Е. Клёнов — Английский ЗРК «Рапира»	8	Н. Белкин — Военно-воздушные силы Испании	5
В. Евгеньев — Организация бронетанковой дивизии Великобритании	9	Д. Валентинов — 4484-я испытательная эскадрилья ВВС США	5
Н. Цапенко — Ротная тактическая группа в наступлении	9	Б. Семенов — Тактические управляемые ракеты класса «воздух — поверхность»	5
Д. Соколов — Оценка эффективности стрелкового оружия	9	Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	5
В. Дмитриев — РЛС наземной разведки	9	А. Краснов — Боевое применение самолетов Е-3А	6
А. Алексин — Мотопехотный полк армейского корпуса Франции	9	В. Лановой — Совершенствование технического обслуживания бортовой аппаратуры	6
Н. Цапенко — Боевые действия в полосе обеспечения	10	Ю. Алексеев — Американский самолет «Страйк Игл»	6
В. Гранкин — Управление армейской авиацией США	10	В. Бердов — Эксплуатация самолетов С-5А с грунта	6
А. Симаков — Механизированный полк французской армии	10	В. Дмитриев — Гиперзвуковая противотанковая ракета	6
И. Романовский — Беспилотные средства разведки сухопутных войск	10	В. Лунякин — Применение бортовых средств РЭВ в ВВС США	7
В. Афинов — Радиостанция в бинокле	10	П. Иванов — Самолеты-заправщики в ВВС Великобритании	7
О. Суров — Американская буксируемая 155-мм гаубица М198	10	С. Алексеев — Аэрофотоаппараты зарубежных стран	7
В. Розанов — Разработка в США вертолетной электронно-оптической системы	10	В. Валентинов — Новая УР класса «воздух — воздух»	7
А. Рыжков — Бронетанковая дивизия Великобритании в наступлении	11	Д. Соколов, А. Данилов — Математическое моделирование боевых действий в ВВС США	8
Ю. Королев, В. Шамшуров — Инженерное обеспечение боевых действий в горах	11	В. Таманский — Разработка новой системы опознавания в ВВС НАТО	8
Л. Яковлев, П. Стунон — Тропосферные станции армии США	11	В. Кирсанов — Летные испытания бомбардировщика В-52Г	8
Н. Жунов — Новые противотанковые мины	11	Б. Иванов, Г. Исаев — Шведский истребитель-перехватчик «Вигген»	8
О. Суров — Американские кассетные снаряды	11	В. Штурманов — Самолеты специального назначения ВВС капиталистических государств	8
А. Егоров — Танковый батальон армии США в обороне	12	М. Семенов, В. Тарабанов — Борьба с наземными бронированными целями	9
Г. Демьянов — Взгляды на организацию ПВО сухопутных войск США	12	И. Александров — Английская воздушная система ДРЛО и управления	9
В. Чистяков — Носимые радиостанции сухопутных войск НАТО	12	В. Леснов — Центр складирования авиационной техники США	9
Н. Фомич — Бронированные ремонтно-эвакуационные машины	12	Б. Семенов — Новые двигатели авиационных ракет	9

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

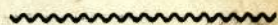
Л. Андреев — Истребитель F-16 в воздушном бою	1	В. Кирсанов — Завершение летных испытаний бомбардировщика В-1	9
А. Павлов — Учение «Тактикл эр мит-80»	1	Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	9
К. Осмачев — Космическая система «Шаттл»	1	В. Артемов — Совершенствование ПВО Великобритании	10
А. Степанов — Противорадиолокационная ракета НАРМ	1	Л. Сафронов — Воздушная разведка ночью	10
В. Кирсанов — Разработка в США «невидимого самолета»	1	Ю. Алексеев — Перспективные американские истребители	10
В. Юрцев — Новое крыло для истребителей	1	Ю. Омельченко, Б. Бабаев — Автоматизация управления в штабах ВВС	10
Ю. Беллев — Авиационные топлива стран НАТО для газотурбинных двигателей	1	Ю. Смирнов — Быстрый ремонт ВПП	10
В. Александров — Боевой состав ВВС США	1	В. Григорьев — Действия тактической авиации на ТВД	11
В. Валентинов — Авиация «сил быстро го развертывания» в учениях	2	Р. Радомиров — Американские крылатые ракеты наземного базирования	11
Г. Осипов, Н. Колесников — Испытания самолета F-16 в Европе	2	Ф. Дмитриев — Авиационные контейнерные станции РЭП	11
И. Александров — Перспективы развития бортовых РЛС истребителей	2	Г. Осипов — Испытания всепогодного варианта штурмовика А-10	11
Ю. Алексеев — Система спасения экипажей летательных аппаратов	2	В. Понровский — Учения «Глоубл шилд»	12
В. Юрцев — Учебно-боевой вариант штурмовика А-10А	2	Н. Белкин — Военно-воздушные силы Греции	12
В. Петров — Военно-транспортный самолет «Твин Геркулес»	2	С. Борисов — Радионавигационные системы обеспечения полетов самолетов	12
И. Каренин — Модернизация самолетов F-111	2	П. Иванов — Проект истребителя F-16XL	12
В. Сибиряков — Боевой состав ВВС стран НАТО	2		
В. Кондратьев — Военно-воздушные силы Японии	3		
В. Валентинов — Учение «Пейд ре даут-80»	3		
П. Иванов — Истребитель-перехватчик «Торнадо»	3		
В. Дмитриев, Н. Германов — Управляемые авиационные бомбы	3		
В. Бердов — Военно-транспортный самолет С-Х	3		
Г. Осипов — Изоляция района боевых действий	4		
В. Плюшев — Американские истребители в ПВО НАТО	4		
Ф. Дмитриев — Авиационные лазерные системы управления оружием	4		
И. Чистяков — Английский самолет «Хок»	4		

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

В. Хоменский — ВМС НАТО на учении «Тим уорк-80»	1
В. Востров — Борьба с противокорабельными ракетами	1
В. Морозов — Развитие минного оружия	1
С. Жванов — Плавающие десантные машины ВМС стран НАТО	1
В. Афанасьев — Эскадренные миноносцы ВМС ФРГ	1
А. Кораблев — Корабельный состав ВМС стран НАТО	1
А. Ломов — Военно-морские силы Греции	2
М. Громов — Торговый флот в планах Пентагона	2
Б. Тюльпанов — Развитие средств наблюдения за надводной обстановкой в ВМС США	2

А. Простанов — Гидроакустические средства подводных лодок	2	Е. Николаев — Английский ЗРК «Сивулф»	11
А. Кораблев — Классификация корабельного состава ВМС США	2	М. Михайлов — Плавбаза типа «Эмори С. Лэнд» ВМС США	11
В. Афанасьев — Английские фрегаты типа «Линдер»	2	А. Кораблев — Корабельный состав ВМС стран НАТО	11
А. Кораблев — Подготовка офицеров ВМС Турции	3	В. Овсянников, А. Колпанов — Взгляды на использование минного оружия в зоне Балтийских проливов	12
В. Краев — Возможное применение кораблей типа «Тарава» в «силах быстрого развертывания»	3	Г. Перов — Система тылового обеспечения ПЛАРВ типа «Огайо» на Тихом океане	12
В. Мосалёв — Боевые пловцы ВМС ФРГ	3	И. Куцев — Палубный самолет F-18 «Хорнет»	12
Ю. Петров — Торпедные аппараты ВМС США	3	Н. Викторов, А. Чирков — АСУ корабельным оружием ВМС Великобритании	12
В. Дьяков, А. Чирков — Средства связи штабного десантного корабля «Блю Ридж»	3	С. Мореход — Надводные корабли основных классов капиталистических государств	12
В. Кожин, И. Васин — Военно-морские силы Китая	4		
В. Афанасьев — Корабельный состав иностранных флотов	4	ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА	
М. Михайлов — Итальянская система поиска и уничтожения мин	4	В. Горохов — Производство артиллерийско-стрелкового вооружения во Франции	1
В. Морозов — Голландский зенитный артиллерийский комплекс	4	А. Казанов — Ассигнования министерству армии США в 1981 финансовом году	1
В. Хоменский — Боевая подготовка ВМС НАТО на Атлантике	5	А. Старков — Военная промышленность Испании	2
О. Александров — Военно-морские силы Бельгии	5	В. Лесков — Производство военной авиационной техники в Японии	2
В. Сухоцкий — Физическая подготовка морской пехоты США	5	А. Гаврилов — Военная промышленность ЮАР	3
Г. Николаенко — Радиоэлектронное оборудование самолета «Атлантик-Мк4»	5	Е. Николаенко, В. Ефремов — Финансирование военных приготовлений НАТО	4
В. Морозов — Шведские корабельные 57-мм артиллерийские установки	5	В. Афинов — Расходы США на создание средств РЭБ	5
А. Фролов — Главное командование НАТО в зоне пролива Ла-Манш	6	А. Гаврилов — Бюджет министерства обороны Франции на 1981 год	6
Г. Перов — Перспективы развития английских ПЛАРВ	6	В. Николаев — Производство вооружения в Бразилии	7
М. Панин — Обеспечение полетов палубных самолетов авиационной боевой частью	6	Л. Николаев — Проект бюджета министерства обороны США на 1982 финансовый год	8
Ю. Тучков — Береговые противокорабельные ракетные комплексы	6	Н. Николаенко, В. Ефремов — Военный бюджет Великобритании на 1981/82 финансовый год	9
Проверьте свои знания. Эскадренные миноносцы ВМС стран НАТО	6	С. Заболотских — Совместные программы создания авиационных ракет	10
Р. Дмитриев — Перспективы развития корабельного состава ВМС США	7	С. Иванов — США: опасный бизнес на Ближнем Востоке	11
И. Володин — Авиация ВМС Франции	7	В. Гренков — Кораблестроение в США	12
Г. Николаенко — Авиационные радио-гидроакустические буи	7		
П. Рябов — Средства выживания и жизнеобеспечения летного состава ВМС США	7	ИНФРАСТРУКТУРА	
М. Михайлов — Подводное средство движения «Сабкэт»	7	В. Гончаров — Реорганизация гражданской обороны США	1
В. Афанасьев — Английские эскадренные миноносцы УРО типа «Шеффилд»	7	А. Романенко — Морской транспорт ФРГ и его использование в военных целях	1
О. Александров — Военно-морские силы Дании	7	В. Гончаров — Гражданская оборона Франции	2
С. Сергеев — Перспективная система управления ВМС ФРГ	8	В. Андреев — Пакистан (Географическое положение, экономика, инфраструктура, вооруженные силы)	3
В. Минин, М. Мишин — Итальянские подводные средства движения и сверхмалые подводные лодки	8	Г. Стасов — Бангор — пункт базирования ПЛАРВ системы «Трайидент»	3
В. Михайлов — Английская корабельная система «Сифон»	8	Ю. Седов — Расширение сети военных баз США в зоне Персидского залива	4
С. Мореход — Надводные корабли основных классов капиталистических государств	8	А. Лукьянов — Египет (Физико-географические условия, политический строй, экономика, элементы инфраструктуры)	5
М. Панин — Полеты вертолетов с палубы американских кораблей	9	К. Петров — Автодорожная сеть Китая	6
В. Щедров, В. Новичков — Противолодочная авиация ВМС Японии	9	В. Гончаров — Комитет гражданской обороны НАТО	8
А. Кондратьев — Развитие спутниковых систем связи США	9	А. Андреев — Морские порты Италии	9
В. Афанасьев — Фрегаты ВМС стран НАТО	9	А. Лукьянов — Управление движением судов по Суэцкому каналу	10
В. Беляков — Военно-морские силы Португалии	10	А. Лаврентьев — Стратегические нефтяные запасы США	11
Л. Ширхолин — Авиация ВМС ФРГ	10	А. Луканин — Строительство канала между Средиземным и Мертвым морями	12
В. Константинов — Современные дизельные подводные лодки ВМС европейских стран НАТО	10		
М. Ципоруха — Организация технического обслуживания в ВМС США	10	СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	
А. Хромов — Американский летательный аппарат с Х-образным крылом	10	Трансатлантические перевозки в интересах ОВС НАТО. Разработка лазерного оружия для ВВС США. Военно-экономические связи США и Пакистана. Американский танк М60А3. Вынуждены экономить топливо. По-	
В. Марьин — Эскадренные миноносцы ВМС Японии	10		
В. Беляков — Военно-морские силы Испании	11		
А. Горбачев — Навигационный комплекс американских ПЛАРВ	11		

	стащик бронетанковой техники в Испании. Планы разработки Францией и ФРГ танка 90-х годов. Израильский ракетный катер типа «Решеф». Французский вертолет «Супер Пума». Транспортно-десантный вертолет морской пехоты Великобритании. Американский практический снаряд XM797. Новые назначения	
	Учение ВМС НАТО «Трайидент-80». Учение 111-й пехотной дивизии Франции. «Леопард-2» на конвейере. Модернизация БМП «Мардер». Закупки авиационной техники для ВВС США. Самолеты «Аврора» поступают на вооружение. Применение УР «Супер Матра». Английская противорадиолокационная ракета. Новый авиационный двигатель. Испанский плавающий автомобиль. Универсальная палубная турельная установка. Трансальпийский нефтепровод. Новые назначения	
	Итальянские эскадренные миноносцы. Английский танк «Челленджер». Прибор контроля технического состояния оружия. Проект дамбы между Саудовской Аравией и Бахрейном. Новые назначения	
	Учения ВМС НАТО «Детерент форс-80/2». Парашютно-десантные войска Португалии. Мотопехотная рота армии США. Французский танк AMX-32. Размещение ходовых огней на американских авианосцах. Модернизация самолета F-16. Новый начальник штаба вооруженных сил Франции	
	В духе гегемонистских притязаний. Итальянская РСЗО «Фирос-25». Причина катастрофы — ошибка летчика. Система АРИЕС. Американский летающий госпиталь	
	Учение объединенных ВМС НАТО «Тест гейт-81». Боевая машина пехоты YPR-765. Швейцарский безбашенный танк. Испытания самолета «Икстендер». Создание резерва в медслужбе ВВС США. Французский минный трал. Новые назначения в вооруженных силах США	
	Наращивание военной мощи Еврогруппы НАТО. Синай под прицелом Пентагона. Система управления и связи комплексов МБР. Французская инженерная машина. 1 иакр возвращается в боевой состав 2 ОТАК. Новая задача для самолетов «Альфа Джет». Новые назначения в вооруженных силах ФРГ	
	Закупки вооружения для сухопутных войск Великобритании. Лазерная аппаратура военного назначения. Танковая рота армии США. Английский танк «Велиант». РЛС для базовых патрульных самолетов. Новые назначения	
	Учение ВМС НАТО «Детерент форс-81/1». Первый самолет «Торнадо» поступил в ВВС Италии. Французский минный заградитель. Восстановление физической готовности подводников. Школа связи сухопутных сил ФРГ. Английская самолетная станция РЭП	
	Наркоманы в военных мундирах. Шведский легкий танк IKV-91. Морские испытания ЗРК «Наваль Кроталь». Израильские УР класса «воздух — воздух». Вертолеты «Чинук» поступают в ВВС Великобритании. Новый американский разведывательный вертолет. Модернизация минометов морской пехоты США. Министр обороны Испании	
	Стимулы повышения милитаристского духа. Увеличивают напряжение полетов на учениях. Модернизация западногерманских самолетов «Атлантик». Аргентинский танк TAM. Английская портативная УКВ радиостанция. Новые назначения	
	Португалия: в угоду США и НАТО. Учения мобильных сухопутных войск НАТО. Французская бронированная машина. Испанские фрегаты УРО типа «Дескуберта». Новый израильский истребитель. Новые назначения	12
	ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
1	Истребитель F-16A «Файтинг Фалкон» * Бронетранспортеры и боевые машины пехоты иностранных армий * Западногерманский эскадренный миноносец УРО D185 «Лютенс»	1
	Западногерманская боевая разведывательная машина «Лукс» * Вазовый патрульный самолет CP-140 «Аврора» авиационного командования вооруженных сил Канады * Американский истребитель-бомбардировщик F-111E * Английский фрегат F114 «Эйджекс» типа «Линдер»	2
2	Французская боевая разведывательная машина AMX-10RC * Итальянский эскадренный миноносец УРО D571 «Интрепидо» * Американский штабной десантный корабль LCC19 «Влю Ридж» * Японские тактические истребители F-1	3
3	Опытный образец французского танка AMX-32 * Английский легкий штурмовик «Хок» * Французский эскадренный миноносец УРО D603 «Дюкеси» * Западногерманская самоходная пусковая установка «Ягуар-1»	4
4	Американская реактивная система залпового огня * Истребители-бомбардировщики AJ37 «Вигген» * Истребитель-бомбардировщик F-5A ВВС Испании * Американский атомный крейсер УРО CGN41 «Аркизас»	5
5	Боевая машина пехоты YPR-765 * Американский атомный многоцелевой авианосец CVN68 «Честер У. Нимитц» * Английская атомная ракетная подводная лодка S27 «Ривендж» * Американский транспортно-заправочный самолет KC-10A «Икстендер»	6
6	Истребитель F-15A «Игл» * Вертолеты сухопутных войск капиталистических стран * Английский эскадренный миноносец УРО D86 «Бирмингем»	7
7	Английский самоходный ЗРК «Рапира» * Самолеты специального назначения ВВС капиталистических государств * Датский фрегат УРО F354 «Нильс Юэль»	8
8	Английский танк «Чифтен-Мк5» * Фрегаты УРО военно-морских сил стран НАТО * Самолет ДРЛО и управления «Нимрод-AEW.3» ВВС Великобритании	9
9	Шведский легкий плавающий танк IKV-91 * Восьмиконтейнерная ПУ французского корабельного ЗРК «Наваль Кроталь» * Итальянская подводная лодка S518 «Назарио Сауро» * Вертолет «Чинук-НС.1» ВВС Великобритании	10
10	Аргентинский танк TAM * Мобильная пусковая установка для крылатых ракет наземного базирования * Английский легкий бомбардировщик «Буканир-S.2B» * Английский фрегат УРО F89 «Баттлэкс»	11
11	Французская колесная бронированная машина ERC 90S «Сагэ» * Американский палубный самолет F-18 «Хорнет» * Самолет-заправщик KC-135F ВВС Франции * Испанский фрегат УРО F31 «Дескуберта»	12
	ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 1—12	
	ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Моряки-ленинградцы о журнале . . .	5
	Встречи с войнами Краснознаменного Среднеазиатского военного округа	6
	Встречи с моряками-черноморцами . . .	7

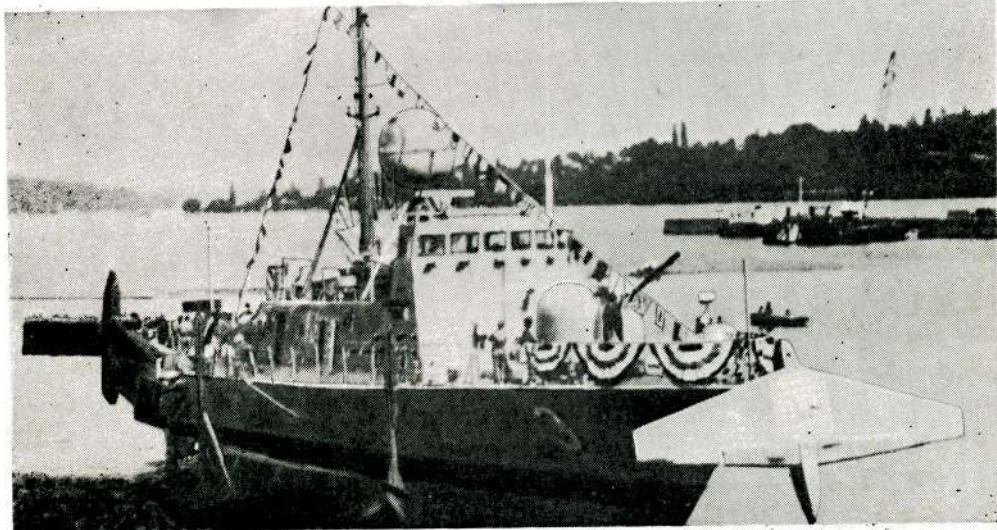




* В военно-воздушные силы Японии поступают новые истребители F-15J «Игл». По сообщениям зарубежной печати, два самолета уже прибыли из США в середине 1981 года. Формирование первой эскадрильи, вооруженной этими самолетами, намечено начать в марте 1982 года. Всего для ВВС страны планируется приобрести 100 таких машин, из них 16 будут построены в США американской фирмой «Мандоннелл Дуглас», остальные 84 — на японских заводах по лицензии.

Н а с н и м к е: первый истребитель F-15J ВВС Японии

* Израильская колесная (6×6) бронированная машина «Шоэт», созданная фирмой «Нимда», предназначена для ведения разведки, патрулирования, а также для использования в качестве бронетранспортера (может перевозить до 12 человек, включая экипаж). Боевой вес машины 9,7 т, длина 6,64 м, ширина 2,2 м, высота 2,1 м, мощность двигателя 172 л. с., максимальная скорость 90 км/ч, запас хода до 400 км. Вооружение — пулеметы калибров 7,62 и 12,7 мм



* Летом с. г. спущен на воду первый в серии из пяти единиц американский ракетный катер РНМЗ «Таврус». Его полное водоизмещение 231 т; длина 40 м, ширина 8,6 м, осадка 1,9 м (в водоизмещающем режиме); мощность газовой турбины 18 000 л. с. (скорость хода 48 уз), мощность двух дизелей 1600 л. с. (16 уз); дальность плавания 1700 и 700 миль при скорости 9 и 40 уз. соответст-

венно; вооружение: система УРО «Гарпун» (две четырехконтейнерные ПУ), 76-мм башенная артиллерия Mk75. Оснащен системами управления оружием Mk92 и постановки пассивных помех «Чаффрок» Mk34. Экипаж 21 человек, из них четыре офицера.

Н а с н и м к е: спуск на воду американского ракетного катера на подводных крыльях РНМЗ «Таврус»