

ISSN 0134-921X

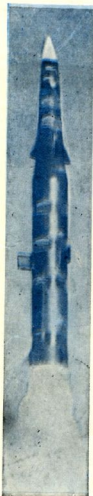


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

1 1981



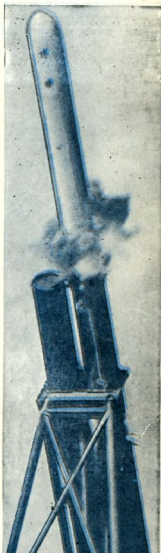
“ЕВРОСТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЯДЕРНЫЕ СИЛЫ” — УГРОЗА МИРУ



В разгар милитаристского психоза, прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», пентагоновские стратеги разработали так называемую «новую концепцию обороны Западной Европы». В ее основе лежит идея создания для НАТО собственных, якобы независимых от США «евростратегических ядерных сил». В их состав, по мнению Вашингтона, должны войти новые американские ракетно-ядерные средства средней дальности (108 УР «Першинг-2» и 464 крылатые ракеты наземного базирования), которые планируется разместить на территории ряда европейских стран — участниц НАТО, баллистические ракеты «Посейдон» атомных подводных лодок США, патрулирующих в водах Восточной Атлантики и Средиземного моря, а также стратегический ядерный арсенал вооруженных сил Великобритании (бомбардировщики «Вулкан» и баллистические ракеты «Поларис» английских ПЛАРБ). Кроме того, Вашингтон не отказался от планов возможного использования в интересах НАТО и французских ракетно-ядерных средств.

Крылатые ракеты намечается разместить на территориях ФРГ (96 единиц), Великобритании (160), Италии (112), Бельгии (48) и Нидерландов (48), а «Першинг-2» — только на территории ФРГ, которая, по замыслу Пентагона, должна стать главной стартовой площадкой ракетно-ядерного оружия, нацеленного на Советский Союз и другие страны социалистического содружества.

Планируемое создание и развертывание качественно новых компонентов объединенных вооруженных сил НАТО — так называемых «евростратегических ядерных сил» — призвано, согласно расчетам натовских стратегов, обеспечить военное превосходство над Советским Союзом. С другой стороны, разместив значительное количество американских ракетно-ядерных сил на территории Западной Европы, Вашингтон тем самым пытается обезопасить себя от последствий возможного ядерного конфликта, принесенного ему в жертву население западноевропейских стран. Так или иначе авантюристические действия США и их пособников вызывают усиление военной опасности, которое может привести мир к атомной катастрофе.



На снимках (из журналов «Флайт», «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» и «Дифенс»): Английский средний стратегический бомбардировщик «Вулкан» * Стартует опытный образец ракеты «Першинг-2» * Испытательный пуск крылатой ракеты наземного базирования





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

1. 1981

ЯНВАРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	Под знаменем партии — на страже мира и социализма	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Н. Быстров — Вооруженные силы США	7
	Т. Белашенко — Активизация ультраправых в вооруженных силах США	14
	В. Горохов — Производство артиллерийско-стрелкового вооружения во Франции	19
	В. Гончаров — Реорганизация гражданской обороны США	23
	Г. Петрухин, Л. Монин — Численность вооруженных сил иностранных государств	25
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Рыжков — Боевые действия в горах	27
	В. Петров — Подразделения инженерных войск армии США	31
	Е. Викторов — БТР и БМП иностранных армий	35
	Н. Мишин — Противотанковые средства сухопутных войск ФРГ	41
	А. Казаков — Ассигнования министерству армии США в 1981 финансовом году	44
	С. Егоров — 1-я школа боевых войск сухопутных сил ФРГ	45
	А. Соколов — Новая реактивная система залпового огня	46
	ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	Л. Андреев — Истребитель F-16 в воздушном бою
А. Павлов — Учение «Тактикл эр мит-80»		54
К. Осмачев — Космическая система «Шаттл»		55
А. Степанов — Противорадиолокационная ракета HARM		59
В. Кирсанов — Разработка в США «невидимого самолета»		61
В. Юрцев — Новое крыло для истребителей		62
Ю. Беляев — Авиационные топлива стран НАТО для газотурбинных двигателей		63
Ю. Смирнов — Испытательные полеты с «поврежденной» ВПП		64
В. Александров — Боевой состав ВВС США		65

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Хоменский — ВМС НАТО на учении «Тим уорк-80»	67
	В. Востров — Борьба с противокорабельными ракетами	72
	В. Морозов — Развитие минного оружия	74
	А. Романенко — Морской транспорт ФРГ и его использование в военных целях	79
	С. Жвагов — Плавающие десантные машины ВМС стран НАТО	81
	В. Афанасьев — Эскадренные миноносцы ВМС ФРГ	83
	А. Кораблев — Корабельный состав ВМС стран НАТО	85

**СООБЩЕНИЯ,
СОБЫТИЯ,
ФАКТЫ**

* Трансатлантические перевозки в интересах ОВС НАТО * Разработка лазерного оружия для ВВС США * Военно-экономические связи США и Пакистана * Американский танк М60А3 * Вынуждены экономить топливо * Поставщик бронетанковой техники в Испании * Планы разработки Францией и ФРГ танка 90-х годов * Израильский ракетный катер типа «Решеф» * Французский вертолет «Супер Пума» * Транспортно-десантный вертолет морской пехоты Великобритании * Американский практический снаряд ХМ797 * Новые назначения

87

**ИНОСТРАННАЯ
ВОЕННАЯ
ХРОНИКА**

93

**ЦВЕТНЫЕ
ВКЛЕЙКИ**

◆ Истребитель F-16A «Файтинг Фалкон»
◆ Бронетранспортеры и боевые машины пехоты иностранных армий
◆ Западногерманский эскадренный миноносец УРО D185 «Лютьенс»

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
103160, Москва, К-160.

Технический редактор **Н. Есанова.**

Г-40801. Сдано в набор 26.11.80. Подписано к печати 12.01.81. Зак. 5698
Бумага 70×108^{1/8}. Высокая печать. Условно печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9. Цена 50 коп.

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение». 1981.

ПОД ЗНАМЕНОМ ПАРТИИ — НА СТРАЖЕ МИРА И СОЦИАЛИЗМА

НАША Родина выходит на новый рубеж строительства коммунизма. В стране идет всенародная подготовка к очередному XXVI съезду КПСС. «Наждый съезд, — заявил на июньском (1980 г.) Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев, — открывал новые горизонты перед нашей партией и страной. Уверен, что тановым будет и предстоящий съезд, призванный определить стратегию и тактику борьбы на наступающем этапе коммунистического строительства».

Высшая цель экономической стратегии Коммунистической партии на восьмидесятилетие четко сформулирована в проекте ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Она состоит в наиболее полном удовлетворении материальных и культурных потребностей советских людей. Успешное выполнение намеченных планов обеспечит дальнейшее наращивание экономического потенциала страны и повышение народного благосостояния, поддержание на должном уровне оборонной мощи Советского государства.

Велик подвиг Коммунистической партии в организации защиты завоеваний Октября, в разгроме многочисленных захватчиков, не раз пытавшихся силой оружия сокрушить Советскую власть. Когда объединенные силы внутренней и международной контрреволюции стремились огнем и мечом, жестокой блокадой задуть молодую Советскую республику, партия смело подняла массы на защиту революционных завоеваний народа, руководствуясь указанием В. И. Ленина: «Всякая революция лишь тогда чего-нибудь стоит, если она умеет защищаться» (Полн. собр. соч., т. 37, с. 122—123).

Партия знала: для военного разгрома интервентов и белогвардейцев нужна массовая, проникнутая революционным сознанием и героизмом армия. В сердце каждого трудящегося находили горячий отклик слова подписанного 15 января 1918 года В. И. Лениным Декрета об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии: «В Красную Армию поступает каждый, кто готов отдать свои силы, свою жизнь для защиты завоеваний Октябрьской революции, власти Советов и социализма».

Как по своим целям, так и по классовому составу Красная Армия являлась армией нового типа, подлинно народной защитницей интересов трудящихся. Эту благородную историческую миссию Советские Вооруженные Силы с честью и достоинством выполняли и выполняют на протяжении своего героического пути.

С момента создания и до настоящего времени Коммунистическая партия направляет деятельность Вооруженных Сил, проявляя особую заботу о повышении их боевой готовности, совершенствовании воинского мастерства личного состава, его духовной закалке, и считает, что человек был и остается решающей силой на войне.

Защитники Октября с первых дней существования Республики Советов стали образцом самоотверженности и мужества, стойкости и высочайшей сознательности. В невероятно трудных условиях вели они упорную борьбу с хорошо вооруженными и обученными войсками интервентов и белогвардейцев. В суровых битвах молодая Красная Армия, поддержанная народом, выстояла и победила, одержала верх в кровавой схватке с классовым врагом.

В сражениях гражданской войны Красная Армия окрепла и закалилась. Боевые действия, которые она вела на огромных пространствах, отличались высокой актив-

ностью и мобильностью, смелостью и решительностью. Целые части проявляли революционный героизм, беззаветную верность делу ленинской партии, делу Октября, идеалам социализма.

Связанная кровными узами с народом, Красная Армия выдвинула из своей среды талантливых командиров и политработников, многие из которых стали выдающимися полководцами и военачальниками, крупными организаторами партийно-политической работы в войсках. Память о замечательных героях, совершивших на полях сражений подвиги, и доньше живет в сердцах советских людей. Славные традиции тех легендарных лет навсегда останутся для советских воинов неиссякаемым родником мужества и стойкости в выполнении священного долга перед Родиной.

Наша армия доказала это в годы смертельной схватки с передовым отрядом империализма — гитлеровским фашизмом, собравшим в кулак экономические и военные ресурсы почти всей капиталистической Европы. И сколь ни горьки были наши неудачи в начале войны, они не поколебали стойкости народа, не сломили боевого духа защитников завоеваний Великого Октября. В это тяжелое для страны время Коммунистическая партия, как и в годы гражданской войны, мобилизовала все силы народа на отпор врагу, подняла советских людей на справедливую, освободительную войну против фашистской нечисти. Лучших своих сыновей она послала на фронт, и там организаторами и руководителями боевых действий, наиболее смелыми и отважными воинами были коммунисты. Они первыми вступали в бой и последними выходили из него, дрались и умирали за правое дело, как герои. Партия стала в годы войны поистине сражающейся партией.

История еще не знала примеров такого массового героизма и такой самоотверженности тысяч и тысяч воинов. Они проявили невиданные стойкость и мужество, смелость и решительность у стен Брестской крепости и на завьюженных полях Подмосквья, в предгорьях Кавказа и на берегах Волги, под Ленинградом и Севастополем, Одессой и Новороссийском. Неукротимое стремление к победе руководило героями освобождения Украины, Белоруссии, республик Советской Прибалтики, Варшавы, Праги, Будапешта, штурма Берлина. Советский народ всегда будет преклоняться перед теми, кто закрывал своим телом амбразуры вражеских дзотов, в тяжелой ситуации вызывал артиллерийский огонь на себя, бесстрашно таранил фашистские самолеты.

Советские люди в годы войны с честью выполнили свою патриотическую и интернациональную миссию: они не только отстаивали свободу и независимость Родины, но и, разгромив основные силы гитлеровской Германии и ее сателлитов, помогли поработенным народам Европы сбросить фашистское иго. Перед миром во всем своем величии встал мужественный и благородный облик советского воина, воина-патриота и интернационалиста, защитника и освободителя.

За подвиги на фронтах войны свыше 7 миллионов человек награждено орденами и медалями, более 11,5 тысячи удостоены звания Героя Советского Союза. Почти три четверти из них — коммунисты. Каждый четвертый воин на фронте был бойцом партии. В первых рядах сражались тысячи ответственных партийных работников. Среди них с начала и до конца войны был и Леонид Ильич Брежнев. Влияние и воздействие посланцев партии на фронтовики было огромно. Они цементировали, сплачивали боевые ряды, делали их непобедимыми.

Великая Отечественная война еще раз подтвердила, что завоевания Октября дороги всем советским людям. Каждая нация нашей страны внесла свой вклад в победу. В жесточайших боях с врагом пролилась кровь русских и узбеков, украинцев и азербайджанцев, белорусов и грузин, армян и латышей, представителей других наций и народностей. А братство, скрепленное кровью за свободу Отчизны, за ее светлое будущее, — самое крепкое и нерушимое.

Победа советского народа в Великой Отечественной войне наглядно показала несокрушимость социализма, всеисилие идей Октября. Она во многом способствовала мирному развитию жизни в Европе и на других континентах.

За годы, последовавшие после войны, произошло немало перемен. Самоотверженным трудом народа под руководством Коммунистической партии в нашей стране построено первое в истории человечества развитое социалистическое общество, где коллективизм, высокая идейность и сознательность стали нормой поведения людей, основой их морали. Ярким показателем великой силы нашего общества, торжества ленинской

национальной политики КПСС стало образование новой социальной и интернациональной общности людей — советского народа. В этот период более полно раскрываются все творческие возможности социализма, его глубокая гуманистическая сущность.

Советские Вооруженные Силы, будучи общенародной армией, комплектуются из представителей всего народа, всех наций и народностей. Как и все наше общество, их характеризует ныне внутреннее единство и морально-политическая сплоченность различных категорий военнослужащих. Они представляют собой единый в социально-политическом отношении организм, спаянный идеями марксизма-ленинизма, благородной целью беззаветного служения своему народу, укрепления обороноспособности Советского государства.

Огромные социально-политические и культурные преобразования в жизни страны, связанные с утверждением зрелого социализма, привели к дальнейшему росту политической сознательности защитников Октября, что проявляется в повышении их творческой активности, образцовом выполнении ими своего конституционного долга. В Советских Вооруженных Силах растут ряды партийных и комсомольских организаций. Коммунисты и комсомольцы составляют ныне около 90 процентов личного состава. В этом колоссальная сила нашей армии и флота, основа высокого морально-политического состояния войск, залог успешного решения задач по обеспечению безопасности Родины.

Значительно поднялся уровень общего образования и культуры военнослужащих. В целом по Вооруженным Силам почти 100 процентов личного состава имеют образование не ниже восьми классов и около 80 — высшее и среднее. Политической зрелостью и высокой специальной подготовкой характеризуются ныне командные кадры армии и флота, у 50 процентов офицеров высшее военное и специальное образование. Офицерские кадры обладают умением на научной основе обучать и воспитывать личный состав, управлять подразделениями, частями, кораблями. Об этом убедительно свидетельствуют итоги минувшего учебного года. На тактических занятиях и учениях, в полетах и морских походах абсолютное большинство офицеров показало завидное боевое мастерство и умение вести современный бой, руководить воинскими коллективами.

Можно с полным основанием сказать, что главное богатство армии и флота — это сформировавшийся за годы Советской власти личный состав, воспитанный партией в коммунистическом духе, обладающий глубокими военными знаниями, широким кругозором, хорошей общеобразовательной подготовкой.

За годы службы в армии и на флоте защитники Октября проходят большую школу жизни. Товарищ Л. И. Брежнев с большой похвалой отозвался на XXV съезде партии о воспитательной роли Вооруженных Сил. «Юноши приходят в солдатскую семью, — говорил он, — не имея жизненной школы. Но возвращаются они из армии уже людьми, прошедшими школу выдержки и дисциплины, получившими технические, профессиональные знания и политическую подготовку». И недаром солдат и сержантов, увеличивающихся в запас, с нетерпением ждут на заводах и фабриках, на стройках и в колхозах. Многие из них по велению сердца едут работать в малонаселенные и малоосвоенные районы страны, на ударные комсомольские стройки. В современных условиях воспитательная роль Вооруженных Сил постоянно возрастает. Партия ставит задачу еще больше уделять внимания становлению в армейских условиях воина-гражданина, активного строителя коммунизма.

Глубокая идейная убежденность, верность социалистической Родине, коллективизм, мужество и храбрость, бдительность и дисциплинированность, честность и принципиальность, профессиональная компетентность, требовательность к себе, взаимоуважение, самоотверженный ратный труд — вот характерные черты защитников Великого Октября.

Укрепляя обороноспособность социалистического Отечества, солдаты и офицеры, как и все советские люди, защищают мир на земле. Вот уже четвертое десятилетие наша Родина живет в условиях мира. Это является великой победой партии, советского народа, его Вооруженных Сил.

Наша армия создана для защиты мирного труда, суверенитета и территориальной целостности государства. Мы никому не угрожаем. Нам чужды экспансионистские устремления. Страна развитого социализма не хочет ни расширения своих границ, ни по-

литического господства в мире, ни изменения с помощью оружия существующего в других государствах строя. И напрасно клеветуют недруги, якобы Советский Союз наращивает вооружения сверх своих оборонительных потребностей, раздувают миф о мнимой «советской военной угрозе». «Наше государство, — указывал товарищ Л. И. Брежнев, — тратит на оборону ровно столько, сколько нужно для нашей безопасности, не меньше, но и не больше».

Однако милитаристские круги капиталистических стран, особенно США, не внимают голосу разума. Они предпринимают настойчивые усилия с целью изменить в свою пользу военно-стратегическое равновесие сил в мире. Политике разрядки они противопоставляют невиданную гонку вооружений, развязывание провокаций против социалистических и других миролюбивых государств, повышение милитаристской активности. Как и в первые послевоенные годы, США вновь прибегают к атомному шантажу. Например, бывший в то время президентом Картер утвердил в середине 1980 года директиву № 59, которая усиливает опасность всеобщего ядерного конфликта, ведет к дальнейшему наращиванию гонки вооружений. «Главная суть ее фантически сводится к тому, — заявил товарищ Л. И. Брежнев, — чтобы сделать саму идею ядерной войны как бы более приемлемой для общественного мнения. Этому и служат рассуждения о якобы «ограниченном», «частичном» применении ядерного оружия, которые не имеют ничего общего с реальностью и лишь вводят в заблуждение людей». Все это вызывает глубокую тревогу и озабоченность у миролюбивых народов.

В такой сложной современной международной обстановке Коммунистическая партия и Советское правительство делают все, чтобы предотвратить развязывание агрессивными силами мирового пожара. В то же время принимаются необходимые меры по обеспечению надежной защиты интересов нашего государства, повышается готовность Вооруженных Сил к отпору агрессору. Советская Армия и Военно-Морской Флот ныне обладают огромной боевой мощью. По технической оснащенности, организационной структуре, обученности личного состава и его морально-боевому духу они отвечают самым высоким современным требованиям.

«Наши доблестные Вооруженные Силы, — сказал на торжественном заседании в Алма-Ате товарищ Л. И. Брежнев, — располагают всем необходимым для того, чтобы дать отпор любому агрессору. У нас есть прочное братство по оружию с национальными армиями стран социалистического содружества».

Новым ярким подтверждением постоянно крепнущего боевого сотрудничества армий государств Организации Варшавского Договора явились совместные учения, проходившие в сентябре 1980 года на территории ГДР. Они показали высокую боевую выучку Объединенных вооруженных сил, их способность длительно оберегать завоевания социализма. Учения продемонстрировали высокие морально-политические качества и боевое мастерство воинов армий социалистического содружества.

Защитники Советской Родины горды высокой оценкой их ратного труда, которую дает Коммунистическая партия. Готовясь достойно встретить XXVI съезд родной Коммунистической партии, советские воины с удвоенной энергией борются за выполнение высоких обязательств, взятых в ходе социалистического соревнования в честь съезда и 63-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота. В частях и на кораблях идет напряженная учеба. Главные усилия сосредоточиваются на совершенствовании боевой готовности войск, отличном освоении новой техники, наиболее полном использовании ее боевых возможностей, дальнейшем укреплении дисциплины и порядка. В учебных илассах и на полигонах, на стрельбищах и танкодромах, в полетах и океанских плаваниях куется мастерство и закаляется воля защитников Велиного Октября. Самоотверженным ратным трудом они неустанно крепят боевую мощь армии и флота, вносят достойный вклад в великое дело строительства коммунизма. Советские воины единодушно поддерживают политику нашей ленинской партии, ее настоятельную борьбу за мир и международное сотрудничество. Они глубоко благодарны советскому народу, Центральному Комитету КПСС, Политбюро ЦК, лично товарищу Л. И. Брежневу за повседневную заботу о Вооруженных Силах, повышении их боевой мощи.

Тесно сплоченные вокруг родной Коммунистической партии, славные защитники завоеваний Велиного Октября всегда готовы с честью и достоинством выполнить свой священный патриотический и интернациональный долг.





ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ США

*Полковник Н. БЫСТРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США главным средством достижения своих агрессивных целей и осуществления планов завоевания мирового господства считают военную мощь, основу которой составляют вооруженные силы. Так, бывший министр обороны Рамсфелд прямо заявил, что «военная мощь и ее оценка в политических кругах остаются определяющим фактором в международных спорах и главным определителем наших возможностей в достижении целей внешней политики США». Этим же взглядам придерживалась и бывшая администрация Картера.

Острые внешнеполитические США направлены прежде всего против Советского Союза и других стран социалистического содружества. Не случайно в американских уставах отмечается, что ведение боевых действий в Центральной Европе против государств — участников Варшавского Договора является важнейшей задачей вооруженных сил США. Соединенные Штаты не считают больше Китай своим вероятным противником, поскольку в одной упряжке с империализмом и самой оголтелой реакцией действует ныне и пекинское руководство.

В основе строительства вооруженных сил США на современном этапе лежит так называемая стратегия «реалистического устрашения». Она отражает установку на использование против других государств силы как одного из важнейших средств американской внешней политики.

Первоочередной целью вашингтонской администрации на 80-е годы объявляется дальнейшее наращивание военной мощи США и их союзников. Осуществляются широкие милитаристские приготовления по всем видам вооруженных сил и категорий вооружений. Основной упор по-прежнему делается на усиление ракетно-ядерных сил как стратегического, так и оперативно-тактического назначения.

Строительство и развитие вооруженных сил Соединенных Штатов ведется в соответствии с их традиционным делением на виды, а с 1962 года оно осуществляется также и по целевому предназначению: стратегические силы, силы общего назначения, силы стратегической переброски войск и резервные компоненты. Стратегические силы рассчитаны главным образом на ведение стратегической ядерной войны, а силы общего назначения — и других видов войн.

Согласно закону о национальной безопасности 1947 года вооруженные силы США состоят из трех видов: сухопутные войска (армия), ВВС и ВМС. Каждый вид включает регулярные войска и резервные компоненты.

Регулярные войска — основа вооруженных сил. Это кадровые войска, оснащенные новейшим оружием и военной техникой, хорошо обученные и находящиеся в постоянной готовности к ведению боевых действий.

Резервные компоненты включают резервы видов вооруженных сил и национальную гвардию (в ВМС национальной гвардии нет). По организационно-штатной структуре они подразделяются на организованный (соединения, части и подразделения) и неорганизованный (индивидуальный) резервы. Их общая численность около 2,5 млн. человек. Резервы являются составными частями видов вооруженных сил, подчиняются соответствующим министерствам и полностью содержатся за счет общегосударственного (федерального) бюджета.

Национальная гвардия относится к милиционным войскам, которые имеются в каждом штате, федеральном округе Колумбия и на о. Пуэрто-Рико. В мирное время части и подразделения национальной гвардии подчиняются губернаторам штатов и финансируются за счет как общегосударственного бюджета, так и бюджетов штатов. Соединения и части национальной гвардии — организованный боеготовый резерв первой очереди, немедленно поступающий в полное распоряжение командований сухопутных войск и ВВС при объявлении мобилизации или чрезвычайного положения*.

С середины 1973 года вооруженные силы комплектуются за счет набора добровольцев. Контракты заключаются в основном не менее чем на четыре года. Продолжительные сроки службы способствуют профессионализации вооруженных сил, ослаблению связей военнослужащих с трудовыми слоями населения, изоляции их от общества, тем самым уплотняются барьеры на пути проникновения прогрессивных идей в казармы.

Общая численность вооруженных сил, как сообщалось в иностранной печати, за последние годы поддерживается на уровне 3 млн. человек, из них в регулярных войсках находится более 2 млн. и в организованном резерве — около 800 тыс. человек.

Сухопутные войска являются самым многочисленным видом вооруженных сил. Они предназначены для ведения самостоятельно или во взаимодействии с ВВС и ВМС боевых действий на различных ТВД с применением и без применения ядерного оружия, решения задач по уничтожению группировок войск противника, захвату и удержанию его территории.

В стратегической (всеобщей) ядерной войне на сухопутные войска возлагаются задачи по ведению активных боевых действий и участию в ядерном ударе на театре войны собственными средствами оперативно-тактического назначения. В ходе проведения стратегических операций они должны завершить разгром основных наземных группировок вооруженных сил противника и захватить его территорию.

Важная роль сухопутным войскам отводится в ограниченных войнах. На них возлагаются также задачи по подавлению национально-освободительного движения в малых и зависимых странах и выполнению других полицейских функций, связанных с защитой интересов американского империализма в различных частях земного шара и в самих Соединенных Штатах.

В боевом составе регулярных сухопутных войск 16 дивизий (четыре бронетанковые, шесть механизированных, четыре пехотные, воздушно-десантная и воздушно-штурмовая), семь отдельных бригад, три бронекавалерийских полка, а также отдельные батальоны и дивизионы различного предназначения. На их вооружении сегодня имеются управляемые ракеты «Першинг» (в том числе 108 ПУ в ФРГ), УР «Ланс» (36 ПУ в Европе), около 10 900 средних танков 1825 М48А5, 1555 М60, 6195 М60А1, 540 М60А2, 615 М60А3 и 152 ХМ1 «Абрамс») и 1400 легких танков М551 «Шеридан», около 6500 буксируемых и самоходных орудий, 5500 минометов, 6 тыс. безоткатных орудий, а также ПТУР «Тоу» и «Дракон» (около 114 тыс.). В частях и подраз-

* Подробнее см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 7, с. 7—11. — Ред.

делениях армейской авиации насчитывается более 9000 самолетов и вертолетов.

Резервные компоненты сухопутных войск имеют следующий состав: в национальной гвардии — восемь дивизий (пять пехотных, две бронетанковые и механизированная), 21 отдельная бригада (десять пехотных, восемь механизированных и три бронетанковые), четыре бронекавалерийских полка, а также другие части и подразделения; в резерве армии — 12 учебных дивизий и три бригады (боевые).

По сообщениям американской печати, на вооружении сухопутных войск национальной гвардии находится 28 проц. средних танков, 31 проц. самолетов и вертолетов, 35 проц. ствольной артиллерии и 33 проц. бронетранспортеров от общего количества боевой техники регулярных частей и соединений.

Военно-воздушные силы, по мнению американского командования, располагают наибольшими возможностями в решении задач стратегической (всеобщей) ядерной войны, поскольку они вооружены основными стратегическими средствами нападения — межконтинентальными баллистическими ракетами (МБР) и стратегическими бомбардировщиками. Как сообщает иностранная печать, перед ВВС и ПЛАРБ (входящими в состав ВМС) ставится главная цель — поразить стратегические ракетно-ядерные средства противника, крупные группировки его вооруженных сил, дезорганизовать военное и государственное управление, подорвать экономический потенциал страны (коалиции) и ослабить моральный дух войск и населения.

Тактическая авиация считается основным средством применения ядерного оружия на ТВД. В ее основную задачу входит нанесение ядерных ударов по наиболее важным целям противника, завоевание и удержание превосходства в воздухе, изоляция районов боевых действий и непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск на ТВД.

В составе ВВС имеется стратегическая и тактическая транспортная авиация, выполняющая воздушные перевозки в интересах всех видов вооруженных сил.

В организационном отношении ВВС сведены в авиационные командования, воздушные армии, авиационные дивизии, крылья (авиационные и МБР), эскадрильи и другие подразделения различного назначения.

На вооружении соединений и частей регулярных ВВС (без учета резервных и хранящихся на складах) находятся: 1054 пусковые установки МБР (450 «Минитмэн-2», 550 «Минитмэн-3» и 54 «Титан-2»), свыше 400 стратегических бомбардировщиков (в том числе 65 средних FB-111A); более 50 стратегических разведчиков и ВКП; примерно 520 самолетов-заправщиков KC-135A; около 3700 боевых самолетов тактической авиации.

Транспортная авиация располагает 276 тактическими транспортными самолетами C-130 и 315 стратегическими транспортными самолетами (74 C-5A и 241 C-141).

Резервные компоненты ВВС насчитывают около 1900 самолетов и вертолетов боевой и вспомогательной авиации.

Военно-морские силы, как подчеркивается в зарубежной прессе, — второй вид вооруженных сил США, располагающий ракетно-ядерным оружием стратегического назначения. В их составе есть атомные ракетные подводные лодки с баллистическими ракетами «Полярис», «Посейдон» и «Трайидент-1», на борту которых свыше 5000 ядерных боеголовок. В настоящее время создается новая ракетно-ядерная система морского базирования «Трайидент» (дальность стрельбы до 8 тыс. км). ВМС имеют также авианосные соединения флотов — передовые группировки американских войск на заморских ТВД, являю-

щиеся наряду с тактической авиацией ВВС основным средством решения задач в ядерной войне на театре войны. Кроме того, ВМС готовятся для выполнения самостоятельных операций по высадке морских десантов, блокаде проливных зон, обеспечению перебросок войск и вооружения с континентальной части США на различные ТВД, охране морских и океанских коммуникаций и оказанию поддержки сухопутным войскам, действующим на приморских направлениях.

В состав ВМС входят флот, авиация и морская пехота, а в военное время и береговая охрана, находящаяся в ведении министерства транспорта.

Военно-морские силы США как в мирное, так и в военное время имеют две параллельно существующие организационные структуры — административную и оперативную. По административной организации они сведены в два основных флота (Атлантический и Тихоокеанский) по классам кораблей и родам сил (подводные, воздушные, надводные и морской пехоты). Эта организация предназначается для обеспечения боевой подготовки, базирования кораблей и судов, комплектования личным составом, МТО и ремонта.

Оперативной организацией предусматривается формирование разнородных оперативных объединений и соединений ВМС в составе объединенных командований вооруженных сил США, развертывание их на основных ТВД, проведение боевых операций, повседневной деятельности, а также маневров, учений и решение других задач.

Высшим оперативным объединением ВМС является флот, включающий оперативные соединения родов военно-морских сил и предназначенный для решения задач оперативно-стратегического характера самостоятельно или во взаимодействии с объединениями и соединениями других видов вооруженных сил в пределах стратегической зоны.

Флоты имеют однозначные номера: четные присваиваются на Атлантическом театре войны, включая Европейскую зону (сейчас 2-й и 6-й флоты), а нечетные — на Тихоокеанском (3-й и 7-й). Зарубежная печать сообщала о намерении Пентагона создать новый (5-й) флот в Индийском океане.

На вооружении регулярных ВМС имеется: 41 атомная ракетная подводная лодка (на 31 по 16 ракет «Посейдон-СЗ», в том числе на нескольких из них по 16 ракет «Трайидент-1», а на десяти — по 16 «Поларис-А3»), 13 многоцелевых авианосцев (три атомных), 81 торпедная подводная лодка (75 атомных), более 200 надводных кораблей, в том числе крейсера, эскадренные миноносцы и фрегаты УРО.

Авиация регулярных сил флота, морской пехоты и резерва насчитывает более 6300 самолетов и вертолетов, из которых около 1300 — самолеты и вертолеты авианосной авиации и свыше 400 — морской пехоты.

В боевом составе регулярных сил морской пехоты имеются три дивизии и отдельные части поддержки и усиления. На их вооружении находятся до 600 танков М60А1, 950 плавающих бронетранспортеров, буксируемая и самоходная артиллерия различных калибров, ПТУР «Тоу» и «Дракон».

Военно-морские силы США располагают также значительным резервом флота, авиации и морской пехоты.

Согласно конституции США верховным главнокомандующим вооруженными силами страны является президент, непосредственное же руководство возложено на министра обороны. Оперативное руководство вооруженными силами (рис. 1) он осуществляет через комитет начальников штабов и главнокомандующих специальными и объединенными командованиями вооруженных сил в стратегических зонах, а



Рис. 1. Схема оперативного руководства вооруженными силами США

административное — через свой центральный аппарат и министерства видов вооруженных сил. Последние руководят строительством, комплектованием, мобилизационным развертыванием и подготовкой войск, финансированием, материально-техническим обеспечением, а также научно-исследовательскими работами в области организации и вооружения.

Войска, входящие в состав специальных и объединенных командований, выведены из оперативного подчинения министерств видов вооруженных сил. Право на их использование предоставлено главнокомандующим объединенными командованиями, которые подчиняются непосредственно министру обороны через комитет начальников штабов и руководствуются только его указаниями.

В настоящее время, судя по сообщениям иностранной печати, в США имеются три специальных и пять объединенных командований. Специальные командования представлены лишь одним видом вооруженных сил и оперативно подчинены непосредственно комитету начальников штабов (КНШ). К ним относятся: стратегическое авиационное командование (САК); военно-транспортное авиационное командование (ВТАК); командование воздушно-космической обороны (КВКО). Объединенные командования (представлены двумя или всеми тремя видами вооруженных сил) предназначены для ведения боевых действий в определенных районах мира и размещены в зонах: Европейской, Атлантического океана, Тихого океана, Центральной и Южной Америки (Южное командование), а командование войск готовности — на континентальной части США. Они также оперативно подчинены КНШ.

Стратегическое авиационное командование (штаб на авиабазе Оффут, штат Небраска) организационно состоит из двух воздушных армий (8-й и 15-й), двух отдельных авиационных (3-й и 7-й) и одной учебной воздушно-космической дивизии.

В воздушные армии входят девять авиационных дивизий, которые состоят или из ракетных и авиационных крыльев, или только из авиационных.

Военно-транспортное авиационное командование (авиабаза Скотт, штат Иллинойс). Его основной задачей являются организация и осуществление стратегических перебросок войск по воздуху, а также и тактических перебросок в пределах отдельных ТВД. В связи с возрастанием роли воздушных перевозок в 1977 году ВТАК было переведено на положение специального командования.

В составе командования имеются: две воздушные армии (21-я и 22-я), воздушно-космическая служба поиска и спасения, метеорологическая и кинофотографическая службы. В воздушные армии входят соединения и части стратегических (С-5 и С-141) и тактических (С-130) военно-транспортных самолетов. Для этих армий определены «зоны ответственности»: для 21-й — от р. Миссисипи (США) и далее на восток, до меридиана, проходящего через г. Калькутта (Индия); для 22-й — вся остальная часть земного шара. Для транспортной авиации командования подготовлено и используется более 300 авиабаз и аэродромов на Американском континенте и в 23 странах мира.

Командование воздушно-космической обороны (авиабаза Петерсон, штат Колорадо) — главная составная часть объединенного американо-канадского командования ПВО Североамериканского континента (НОРАД). Командование включает системы обнаружения баллистических ракет, радиолокационные и оптические средства контроля космического пространства, радиолокационные посты обнаружения воздушных целей, подразделения истребительной авиации.

В организационном отношении командование состоит из дивизий ПВО, отдельных эскадрилий наблюдения за воздушно-космическим пространством и других частей вспомогательного назначения.

В результате реорганизации, проведенной в 1979—1980 годах, силы и средства КВКО были переданы в административное подчинение других командований ВВС США — САК, ТАК и связи. Однако оперативный контроль остается в руках командующего КВКО, который одновременно является командующим НОРАД и начальником вновь созданного воздушно-космического центра. В ходе реорганизации радиолокационные посты обнаружения воздушных целей и истребительная авиация, как сообщалось в иностранной печати, переподчинены ТАК, системы обнаружения баллистических ракет и контроля космического пространства — САК и т. д.



Рис. 2. Объединенное командование вооруженных сил США в Европейской зоне

Объединенное командование вооруженных сил США в Европейской зоне (Штутгарт, ФРГ) создано в 1952 году (рис. 2). Оно включает три командования видов вооруженных сил: сухопутных войск, ВВС и ВМС со штабами в городах Гейдельберг, Рамштайн и Лондон соответственно.

Зона данного командования охватывает всю западную Европу, включая Великобританию и Ирландию, Средиземное море и прибрежные страны, а также Ближний Восток до восточной границы Ирана, районы Персидского залива и Красного моря. Главкомандующий этим командованием одновременно является верховным главнокомандующим ОВС НАТО в Европе.

Общая численность личного состава данного командования превышает 300 тыс. человек, из них в сухопутных войсках — 206 тыс. и в ВВС — 75 тыс.

Сухопутные войска представлены двумя армейскими корпусами, в которые входят две бронетанковые и две механизированные дивизии, три бригады, два бронекавалерийских полка, бригада УР «Першинг», командование ПВО, а также корпусные группы полевой артиллерии. Кроме того, здесь дислоцируются южноевропейская тактическая группа (Италия) и отдельная пехотная бригада (Западный Берлин).

В составе ВВС США в Европейской зоне имеются три воздушные армии (3, 16 и 17-я), на их вооружении более 600 самолетов боевой авиации, в том числе: свыше 200 тактических истребителей F-4, до 160 истребителей-бомбардировщиков F-111, около 110 штурмовиков A-10 и примерно 50 тактических разведывательных самолетов RF-4C.

Военно-морские силы в зоне представлены в основном 6-м флотом.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантического океана (г. Норфолк, штат Виргиния) имеет «зону ответственности», охватывающую акваторию Атлантического океана, исключая европейские прибрежные воды, Карибское море, часть акватории Тихого океана, примыкающую к Западному побережью Южной Америки, и часть акватории Северного Ледовитого океана. В данном командовании в настоящее время нет соединений и частей сухопутных войск и ВВС. При необходимости они будут выделяться по решению комитета начальников штабов из состава командования сухопутных войск на континентальной части США и ТАК. Это командование в основном предназначено для участия в стратегической ядерной войне, во всеобщей войне на море и для ведения боевых действий в поддержку вооруженных сил США в Европейской зоне.

Главкомандующий одновременно является верховным главнокомандующим ОВС НАТО на Атлантике.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Тихого океана (военно-морская база Пёрл-Харбор, Гавайские о-ва). Акватория Тихого океана к западу от берегов Южной и Северной Америки, Дальний Восток, Юго-Восточная Азия, Берингово море, часть Северного Ледовитого и Индийского океанов — такова зона этого командования. Оно включает командования ВВС и ВМС в данной зоне.

Оперативное управление контингентами сухопутных войск командующий осуществляет через свой штаб и подчиненные командования вооруженных сил США в Южной Корее и Японии.

Сухопутные войска в командовании представлены в основном двумя дивизиями (2-я и 25-я пехотные), военно-воздушные силы двумя воздушными армиями (5-я и 13-я), военно-морские силы — 3-м и 7-м флотами, а также дивизией морской пехоты.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки (Форт-Ама-

дор, зона Панамского канала). Его зона включает Центральную (кроме Мексики) и Южную Америку. Оно имеет незначительные контингенты видов вооруженных сил и предназначено главным образом для оказания помощи проамериканским режимам расположенных в этом районе стран.

Объединенное командование войск готовности (авиабаза Мак-Дилл, штат Флорида) включает соединения и части сухопутных войск и военно-воздушных сил, дислоцирующиеся на континентальной части США и не входящие в специальные и другие объединенные командования. Практически оно является стратегическим резервом вооруженных сил и предназначено для усиления развернутых группировок на заморских ТВД. Командование отвечает за боевую подготовку и проведение совместных учений этих сил, планирование и осуществление их перебросок в стратегические зоны, кроме того, оно несет ответственность за ведение боевых действий в Африке (южнее Сахары), в так называемой «зоне КНШ».

При штабе командования имеются представители военно-морских сил, в том числе морской пехоты, для обеспечения взаимодействия при планировании и осуществлении перебросок сил командования. В 1979 году в составе командования войск готовности создан штаб «сил быстрого развертывания», в состав которых выделены соответствующие соединения и части.

Следовательно, строительство и структура многочисленных вооруженных сил США осуществляются в соответствии с их предназначением — защита интересов американского империализма в «жизненно важных» для него районах мира. Крупные группировки войск и сил флота, развернутые в различных частях света, отстоящих на несколько тысяч километров от США, свидетельствуют не об их «оборонительном» предназначении, как это пытается представить американское военно-политическое руководство, а, наоборот, о подготовке США и их союзников к развязыванию войны против Советского Союза и других стран социалистического содружества, к подавлению национально-освободительного движения в других странах мира.

АКТИВИЗАЦИЯ УЛЬТРАПРАВЫХ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Капитан 1 ранга запаса Т. БЕЛАЩЕНКО

ПОЖАЛУЙ, никогда еще прежде антисоветская истерия, оголтелый антикоммунизм не получали такого размаха в США, как в последнее время. Используя в качестве главного антисоветского лозунга насквозь лживый миф о «советской военной угрозе», империалистические круги тянут мир назад, на позиции «холодной войны», вынашивают планы вооруженной агрессии против миролюбивых народов, создают в некоторых районах мира обстановку, чреватую самыми опасными последствиями.

В первых рядах сторонников ухудшения советско-американских отношений и нагнетания военного психоза идут сегодня руководители военно-промышленного комплекса США, ультраправые политические деятели, главари милитаристских партий и союзов, расистских и фашистских организаций, группировок воинствующих сионистов.

Наиболее массовой погромной организацией в США в настоящее время является расистский союз ку-клукс-клан (ККК), представители которого официально действуют в 22 штатах. По данным журнала «Тайм», численность этого военизированного объединения махровых расистов, активно выступающих не только против негритянского движения за равноправие, но и против всех прогрессивных сил в США, за последние

полтора года увеличилась почти на 25 проц. К концу 1979 года только в боевых отрядах ККК, осуществляющих операции против активистов прогрессивных организаций, культовые церемонии «сожжения креста на страх неграм и их защитникам», расправы с «непокорными» вплоть до убийств, взрывы, поджоги и т. п., числилось до 10 тыс. человек. В течение 1979 года кукуклуксклановцы совершили более 40 вооруженных нападений на борцов против расизма, участников митингов и демонстраций, противников усиления милитаризма в США. В мае 1980 года они приняли самое активное участие вместе с полицией и войсками национальной гвардии в зверских расправах с участниками антирасистского выступления в Майами (штат Флорида), в ходе которых было убито более 20 негров, свыше 350 получило ранения и увечья, около 1000 брошено в тюрьмы. Такие же побоища происходили и раньше в негритянских гетто Лос-Анджелеса, Чикаго, Детройта, десятков городов в южных штатах (Селма, Монтгомери, Литл-Рок и других), где особенно сильны позиции ККК.

Как отмечает американская статистика, в последние годы «имеет место тенденция значительного омоложения ку-клукс-клана». Почти половина его активных членов — это мужчины в возрасте 20—30 лет, то есть та часть населения, которая составляет большинство лиц, вербующихся на службу в вооруженные силы.

Прочные связи ККК поддерживаются с такими ультрареакционными милитаристскими объединениями крайне шовинистического толка, как небезызвестное «Общество Джона Барча», военизированный «Союз минитменов»* и другие, основу программ которых составляют воинствующий антикоммунизм, прикрываемый ура-патриотическими лозунгами и призывами к «спасению Америки» и «защите цивилизации Запада». Деятельность подобных организаций направляется и контролируется в США «Комитетом по существующей опасности», пользующимся значительными правами и возможностями. В него входят высшие политические и общественные деятели, бизнесмены, оставшиеся генералы и адмиралы, придерживающиеся крайне реакционных взглядов. Особенно активны в этой коалиции сенатор Г. Джексон, палач вьетнамского народа генерал У. Уэстморленд, отставной адмирал Э. Замудт, которые используют любое свое выступление для пропаганды бредовых идей антикоммунизма.

В первых шеренгах врагов свободы и демократии находятся и главари открыто фашистских организаций, чья деятельность, как не раз заявляли высокопоставленные американские руководители, вовсе не противоречит ни конституции США, ни законам и традициям этого государства. В настоящее время, как и в прошлом, в США легально существуют, ведут человеконенавистническую пропаганду фашизма, устраивают всякие сборища и осуществляют вооруженные нападения на прогрессивные организации такие крайне реакционные группировки, как «Американская нацистская партия белых граждан», фашистский союз «Белая власть», другие гитлеровские последыши. Хотя эти организации сегодня не являясь массовыми и действуют не во всех штатах, численность их в последние годы непрерывно растет, а активность усиливается.

Фашистские организации в США имеют собственные печатные органы, официально разрешенные правительственными инстанциями, в частности погромную газету «Уайт мауер» и другие издания, на обложках которых красуются научьи свастикки, а страницы наполнены злобной клеветой на демократические силы, антикоммунистическими вымыслами и инсинуациями. Это отребье вольготно чувствует себя в условиях «американской демократии». Местные организации фашистской партии в Нью-Йорке, Чикаго, Детройте и других городах регулярно устраивают манифестации и митинги, члены ее выходят на улицы в униформе гитлеровских штурмовых отрядов со свастикой на рукавах рубашек, на плакатах и флагах. Все эти молодчики хорошо вооружены, проходят специальную подготовку и при столкновениях с возмущенными гражданами немедленно пускают в ход не только кастеты, цепи, ножи, но и огнестрельное оружие.

В широких масштабах в северо-восточных штатах и таких городах, как Вашингтон, Нью-Йорк, Филадельфия, Бостон, Детройт и другие, действуют сионистские организации США и их военизированные формирования — «Лига защиты евреев», отряды «Б'най брит» и другие. Они щедро финансируются ведущими монополиями и банками, особенно теми, которые входят в военно-промышленный комплекс. Сионистские лобби активно воздействуют на правительственные сферы, руководство основных буржуазных

* Минитменами (солдатами на час) в годы войны за независимость (1776—1783) в Америке назывались вооруженные отряды, действовавшие полупартизанскими методами против колониальной армии Великобритании.

партий, законодательные органы, Пентагон, печать. Эти организации силами своих вооруженных банд систематически устраивают провокации против дипломатических, торговых представительств Советского Союза и других стран социалистического содружества, некоторых развивающихся государств.

В последние годы в США все более четко просматривается усиление взаимодействия ультраправых организаций, особенно на базе борьбы против прогрессивных сил Америки, злобной антисоветской пропаганды, запугивания людей мифом о «советской военной угрозе». Это блокирование, разумеется, ни в коей мере не ослабляет глубокие противоречия, ожесточенную борьбу и взаимную ненависть, которые всегда свойственны ультраправым силам и часто приводят к серьезным столкновениям между ними. Печать сообщала, например, о нескольких крупных стычках между вооруженными формированиями сионистов и проповедующими антисемитизм членами «Американской нацистской партии белых граждан». Беспрецедентный случай произошел в августе 1979 года, когда главари «Лиги защиты евреев» и сионистские боевики из «Б'най брит» заявили о своем непреклонном решении бороться против ку-клукс-клана, требуя тщательного и полного расследования данных о возрастающей его активности в вооруженных силах и принятия необходимых мер, включая запрещение для кадровых военнослужащих членства в КKK».

Подобные политические выверты руководителей ультраправых организаций носят чисто демагогический, даже в какой-то мере рекламный характер и рассчитаны прежде всего на обман общественного мнения. Ведь когда дело касается борьбы против прогрессивных сил, демократии и мира, все разногласия между ними отходят на второй план.

В современных условиях для США характерна особая активность ультраправых организаций в вооруженных силах, их деятельность в военной казарме. В решающей мере этому способствует общий антинародный характер буржуазного общества, агрессивное предназначение вооруженных сил, усиливающийся год от года антисоветский, антикоммунистический настрой всей системы военного строительства в США, характер подготовки и идеологической обработки личного состава. В атмосфере антисоветской истерии, милитаристского психоза, беспощадного подавления любого политического инакомыслия в казарме создается особо благоприятная ситуация для деятельности ультраправых элементов, всяческих «супер-патриотов», черносотенных крикунов и погромщиков, которые под прикрытием «борьбы с красной опасностью» беспощадно расправляются не только с борцами за разрядку и теми, кто требует подлинных гражданских прав для всех американцев, но и с просто трезво мыслящими людьми, с людьми, кто осмеливается поставить под сомнение правильность действий Белого дома, монополий, военщины.

Весьма показательна в этом отношении статья, опубликованная в военно-религиозном журнале «Милитэри чэплин», в которой на вопрос, как узнать красного, дается следующее разъяснение: «Помните, что всякий, кто требует расширения торговли и культурных контактов с коммунистами — это красный или в крайнем случае сильно розовый. С такими мы церемониться не будем».

В современных условиях антикоммунистическую пропаганду в вооруженных силах США ведут многочисленные активисты милитаристского «Общества Джона Бэрча», минитмены, члены других ультраправых организаций. Они с ведома и при полной поддержке командования создают в частях и соединениях «школы антикоммунизма», проводят конференции по разработке «стратегии выживания» (их любимый лозунг — «Лучше быть мертвым, чем красным»), организуют так называемые «форумы свободы», «семинары ненависти», широковещательно рекламируют всевозможные «недели борьбы за права человека в Советской России», «месячники действий в поддержку вьетнамских беженцев» и другие подобные мероприятия.

В печати сообщалось, например, об активных действиях ячеек «Общества Джона Бэрча» в ряде частей и соединений сухопутных войск США, в частности 25-й пехотной дивизии, расквартированной на Гавайских о-вах. Несколько лет тому назад командир этой дивизии генерал-майор Э. Уокер даже похвалялся своими личными связями с бэрчистами, приглашая кое-кого из них для выступлений перед солдатами и офицерами в дивизионной «школе воинствующего антикоммунизма». Беспардонная откровенность генерала стоила ему должности. Однако и после его увольнения в отставку со-

данная им «школа» продолжала свою деятельность, а в некоторых подразделениях сохранилась введенная им система материального поощрения (от 5 до 10 долларов) солдат, дающих на еженедельных занятиях по так называемой «командирской информации» (прямая идеологическая обработка личного состава) «наиболее удачные ответы в духе антикоммунизма».

За последние годы увеличили свою активность в вооруженных силах члены фашистской «Американской нацистской партии белых граждан». Военная газета «Старз энд страйпс», в частности, писала, что в некоторых дивизиях действуют ячейки этой партии, ведется вербовка новых членов, среди солдат и офицеров распространяется фашистская литература. В большинстве военных библиотек на самом видном месте непременно красуются вместе с различными «популярными трудами» по антикоммунизму, издаваемыми в США массовыми тиражами, книги «Жизнь и смерть А. Гитлера», «Адольф Гитлер», «Войны Гитлера», «Расцвет и падение гитлеровской Германии» и другие, с позволения сказать, исследования, авторы которых стремятся во что бы то ни стало реабилитировать Гитлера и гитлеризм, всю созданную нацистами чудовищную машину насилия и уничтожения. Сам за себя говорит и тот факт, что в любой крупной военной библиотеке в США обязательно имеется изданный на английском языке экземпляр бредового труда бесноватого Фюрера «Майн кампф», мемуары его приспешников, многих нацистских генералов и адмиралов.

Особенно свободно действуют американские фашисты из числа солдат, унтер-офицеров и офицеров в войсках, расквартированных на территории ФРГ. Здесь партийным функционерам легко устанавливать контакты с западногерманскими неонацистами, получать от них литературу, другие материалы, проводить совместные мероприятия. Армейская газета «Оверсиз уикли», сообщая о деятельности ячеек «Американской нацистской партии белых граждан» в подразделениях и частях вооруженных сил США в ФРГ, писала, что они уделяют много внимания изучению гитлеровской «Майн кампф» и других сочинений главарей нацизма, а также послевоенных публикаций, посвященных немецкому фашизму. Один из руководителей фашистской партии в американских войсках в Европе унтер-офицер Пейс даже похвально, что его единомышленники провели свой негласный съезд.

Обо всем этом хорошо знает командование. Но оно предпочитает делать вид, что деятельность фашистов в армии не представляет опасности. Пользуясь этим, фашиствующие молодчики из числа солдат, унтер-офицеров и офицеров носят на мундирах эмблемы нацистской партии, вывешивают в своих помещениях нацистские флажки, плакаты, значки. В октябре 1978 года газета «Интернэшнл геральд трибюн» сообщила, что на авиационной базе США в ФРГ Рейн-Майн во время смены караулов два офицера позволили себе вместо уставного приветствия «обменяться нацистским салютом». А командир части лишь слегка пожурил этих молодчиков за «неуместную шутку».

В июле 1979 года военная газета «Найви таймс» написала, что в учебном центре морской пехоты США Квонтико (штат Виргиния) майор Слэкум создал в подвале своего дома «мемориальный музей», посвященный пропаганде фашизма. По словам майора, коллекционирование фашистских регалий является его «давним сердечным увлечением». В «музее» собраны многочисленные нацистские знамена, ордена, образцы обмундирования, холодного и стрелкового оружия гитлеровского вермахта, даже станковый пулемет, якобы «побывавший на Восточном фронте». Этот убежденный нацист регулярно устраивает в своем доме сборища единомышленников из числа офицеров гарнизона, ведет пропаганду человеконенавистнических идей. И самое удивительное, что официальный орган Пентагона в общем-то не видит в этом ничего предосудительного, считая действия майора Слэкума обычным коллекционированием, просто хобби. Тем более что в США, в том числе и в вооруженных силах, имеется немало подобных людей, не стесняющихся заявлять, что в годы второй мировой войны их страна «воевала не с тем, с кем надо», и ныне, мол, пришла пора поправить прошлые ошибки, развязав войну «против коммунистов».

Все нарастающий в стране разгул милитаризма и антисоветизма, усиление борьбы правых против всех прогрессивных сил являются в США весьма благоприятной средой для распространения влияния ультра всех мастей. Именно на этой почве в настоящее время в американской казарме достигла большого размаха активность не только открытых и замаскированных фашистов, но и членов других погромных организаций.

Особенно возрастает влияние ку-клукс-клана, деятельность которого приобрела гораздо большие масштабы, нежели только расовая дискриминация в отношении негров и других цветных солдат и матросов.

В марте 1979 года газета «Найви таймс» сообщила, например, о беспрецедентном даже для выдавшей виды военной казармы случае — церемонии «сожжения креста на страх неграм», проведенной организацией ККК непосредственно на борту боевого корабля. По словам газеты, сборище наряженных в традиционные балахоны этого расистского союза матросов и унтер-офицеров из состава экипажа и последующая ритуальная церемония происходили на палубе авианосца «Америка» во время нахождения его в военно-морской базе Норфолк. «Церемония, — пишет газета, — прошла в лучших традициях ККК. На ней присутствовали не только члены корабельной ячейки союза, но и прибывшие тайком представители его местного отделения». Как и принято в этой черносотенной организации, после «сожжения креста» на корабле была организована охота за активистами движения против расизма, в ходе которой был зверски избит, а затем брошен под колеса двигавшегося по рельсам подъемного крана матрос Рэндл. Командование корабля и базы приложило все силы, чтобы скрыть этот дикий случай, а когда это не удалось, ограничилось переводом наиболее активных ку-клукс-клановцев на другие корабли. Подобные расистские шабашки далеко не редкость в вооруженных силах США.

Обо всем этом, разумеется, известно командованию. Время от времени оно даже издает грозные циркуляры по вопросу борьбы против деятельности расистов, и в частности ККК. В ноябре 1979 года начальник штаба ВМС адмирал Хейворд направил по этому поводу специальное циркулярное письмо всем командующим объединениями и соединениями флота и морской пехоты. В нем предписывалось «запрещать на кораблях и в частях проведение собраний и других мероприятий ККК, вербовку военнослужащих в эту организацию, распространение ее изданий». Столь же внешне грозные решения многократно принимались и другими руководителями вооруженных сил. Однако, судя по сообщениям иностранной печати, ощутимого результата они не дают. Да и как может быть иначе, когда в том же письме адмирал Хейворд вслед за словами о противодействии активности ККК особо оговаривает ее легальный характер и подчеркивает, что она «не противоречит конституции». Поэтому, указывает адмирал, все матросы и офицеры имеют право посещать мероприятия ККК за пределами части и базы, но желательно при этом, чтобы они были одеты в штатское платье.

Немаловажную роль играет также и то, что, как неоднократно подчеркивалось и в американской печати, и в официальных документах военного ведомства, «в вопросах расовой политики действия военных связаны с общей обстановкой в стране, особенно в южных штатах, где расовая сегрегация определена существующим законодательством».

Расизм имеет прочные позиции в «демократической» Америке и является неотъемлемой частью «американского образа жизни», его влияние в вооруженных силах все время усиливается. Газета «Старз энд страйпс» в одном из своих номеров опубликовала пространное интервью с «главным драконом ККК» Шелтоном. В этом интервью обер-расист нагло заявил, что «наш клан имеет многочисленные организации в вооруженных силах и не только в стране, но и за границей, например в ФРГ».

Организации ККК ведут в гарнизонах, частях и на кораблях широкую деятельность. По данным сенатора Э. Чамберса, расследовавшего их действия в вооруженных силах, только на базе морской пехоты Кэмп-Пендлтон (штат Калифорния) с 1973 по 1977 год было совершено свыше 220 вооруженных акций против цветных солдат, в том числе несколько попыток самосуда — «судов Линча». Благодаря попустительству со стороны командира базы генерал-майора Гофмана за последние годы в гарнизоне был организован ряд новых ячеек ККК, завербовано несколько десятков новых членов, созданы тайники с оружием. Сенатору удалось даже побеседовать с некоторыми активистами ККК, не скрывающими свою принадлежность к союзу. Один из них, унтер-офицер Клоуз, при этом заявил: «Охота на черных так же, как и борьба с красными, — это настоящий американский патриотизм. Наши вооруженные силы являются именно тем институтом, где можно открыто и продуктивно преследовать и подавлять негров и всех тех, кто берет их под свою защиту».

Укрепляют свои позиции в вооруженных силах и сионистские организации. Этой

деятельности в немалой степени способствуют военные священники — капелланы иудейского вероисповедания, ведущие сионистскую пропаганду не только среди военнослужащих еврейской национальности, но и всего личного состава, членов семей солдат и офицеров, гражданского населения. У капелланов установлены прочные контакты с «Лигой защиты евреев», «Национальным советом иудейских церквей» и другими организациями, располагающими значительными материальными возможностями и самым широким образом внедряющимися в военную казарму.

Усиление проросков реакции во всех областях жизни, ее попытки не дать прогрессивным силам развернуть широкую борьбу против роста милитаризма, против антинародной внутренней и внешней политики правящих кругов — явление весьма характерное для Соединенных Штатов и всего империалистического лагеря. Конечно, фашисты, нацисты, куклуксклановцы, буржисты и прочая нечисть не представляют собой лицо американского народа, но они пользуются значительной поддержкой военно-промышленного комплекса и реакционеров всяких мастей, устраивая погромы и провокации против прогрессивных сил, национально-освободительного движения. Напуганная ростом влияния демократических сил, в страхе перед их наступлением американская реакция все активнее берет на вооружение самые грязные методы борьбы, использует самые злобные погромные организации. Ханжески распыляясь о нарушениях прав человека в других странах, империалистические круги США стремятся любой ценой подавить демократию у себя дома. Важную ставку в этом они делают на ультраправые силы, все выше поднимающие голову в стране в целом и в вооруженных силах.

ПРОИЗВОДСТВО АРТИЛЛЕРИЙСКО-СТРЕЛКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ ВО ФРАНЦИИ

В. ГОРОХОВ

ПЕСМОТРЯ на то что в 1966 году Франция вышла из военной организации НАТО, руководство страны постоянно подчеркивает намерение выполнять изятые обязательства. Франция продолжает активное сотрудничество со странами — участниками блока, стремится не отставать от них по объему и темпам роста ежегодных военных расходов. За последние пять лет (с 1975 по 1979 г.) общие ассигнования министерства обороны увеличились в 1,8 раза. В 1980 году они составили 88,6 млрд. франков, что почти на 15 проц. больше, чем в предыдущем.

Французское командование первостепенное значение придает оснащению войск новыми видами оружия и боевой техники. Доля расходов на указанные цели в военном бюджете страны в последние годы увеличивалась практически непрерывно и достигла к 1980 году 45 проц. В планах министерства обороны значительное внимание уделяется развитию обычных видов вооружения, в том числе и артиллерийско-стрелкового.

Ежегодные расходы на производство современных образцов артиллерийско-стрелкового вооружения для французских вооруженных сил, судя по сообщениям за-

рубежной печати, непрерывно увеличиваются. Например, в ходе выполнения третьей военной программы (иностранный пресса называет ее также «Программой строительства вооруженных сил») на приобретение рассматриваемого оружия было израсходовано 360 млн. франков. Еще 90 млн. было ассигновано на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в этой области. Ежегодно на разработку артиллерийско-стрелкового вооружения в указанный период затрачивалось в среднем 18—19 млн. франков (без учета средств, выделяемых частными фирмами).

В соответствии с четвертой военной программой денежные средства на закупки артиллерийско-стрелкового вооружения с 1977 по 1982 год должны были возрасти в 2,6 раза (см. таблицу). В этот период предусматривались самые высокие среднегодовые темпы прироста ассигнований — 20,9 проц. Фактически же, по данным иностранной печати, ежегодные расходы значительно больше предусмотренных программой. Так, в 1978 году они составили 798 млн. франков, что на 314 млн. превысило программные.

По ежегодному уровню расходов на

**ПРОГРАММНЫЕ АССИГНОВАНИЯ* МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ
НА ЗАКУПКИ АРТИЛЛЕРИЙСКО-СТРЕЛКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ В 1977—1982 ГОДАХ
(В ЦЕНАХ 1977 ГОДА, МЛРД. ФРАНКУВ)**

Статьи расходов	Годы						Всего
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
Общие ассигнования на закупки оружия и военной техники	17,4	18,9	20,6	23,3	26,2	29,7	136,2
Ассигнования на закупки артиллерийско-стрелкового вооружения	0,43	0,48	0,59	0,75	0,95	1,11	4,31
Доля ассигнований на закупки артиллерийско-стрелкового вооружения в общих ассигнованиях, проц.	2,5	2,6	2,9	3,2	3,6	3,7	3,2

* Программные ассигнования — денежные средства, в пределах которых министерства обороны может размещать заказы на разработку и приобретение оружия и военной техники.

артиллерийско-стрелковое вооружение Франция уже к 1975 году обогнала Великобританию. В настоящее время по объему производства данного оружия она занимает третье место в капиталистическом мире после США и ФРГ.

Основу производственной базы по выпуску артиллерийско-стрелкового вооружения составляют четыре государственных военных арсенала и один научно-производственный центр. Помимо государственных арсеналов, около десяти частных предприятий специализируется на выпуске отдельных видов стрелкового оружия, гранатометов, минометов, корабельной артиллерии и другого вооружения. Всего в данной отрасли производства, по оценке иностранных специалистов, занято около 14 тыс. человек.

Главным поставщиком стрелкового оружия является государственный арсенал в г. Сент-Этьенн. В 70-х годах здесь был налажен выпуск 5,56-мм автоматических винтовок F.3 по западногерманской лицензии (немецкое обозначение — HK33). Полученный при этом опыт был использован при разработке и организации серийного производства новой 5,56-мм винтовки MAS. Кроме того, продолжается выпуск 7,5-мм снайперских винтовок FR-F.1, единых пулеметов M52 и т. д. В западной прессе сообщалось, что арсенал оснащен современным оборудованием, включающим станки с программным управлением.

В значительных размерах выпускает стрелковое оружие, гранатометы и боеприпасы фирма «Манюэн», насчитывающая 2,3 тыс. человек. Она имеет два завода, расположенных в городах Мюлуз и Кюссе. В 1978 году оборот фирмы по продажам составил 728 млн. франков. Свыше 50 проц. всей продукции фирмы экспортируется.

Основным поставщиком малокалиберного артиллерийского вооружения является государственный арсенал в г. Тюль. Производимая им продукция включает: 30-мм авиационные пушки «Дефа» 552 и 553 (выпущено свыше 10 тыс. единиц), 20 мм авиационные пуш-

ки M621, 20-мм автоматические пушки M693 многоцелевого назначения (для боевых машин и вертолетов). Предприятием разработан и поставлен в войска 9-мм пистолет-пулемет MAT49, однако в настоящее время его производство прекращено.

Фирма «Люшер» специализируется на выпуске гранатометов. В 1977 году ее общий оборот составил 904 млн. франков, из них 290 млн. за счет продажи военной продукции. В военном производстве занято 1,3 тыс. человек. Фирма разработала и с 1969 года серийно выпускает 89-мм ручную противотанковую гранатомет (ППГ) LRAC F.1 (стоимость образца около 3000 франков). В производстве этих ППГ принимает участие государственный арсенал в г. Руэль.

«Томсон — Бранд» среди частных фирм является крупнейшей по выпуску минометного и гранатометного вооружения, в том числе минометов (калибров 60—120 мм), противотанковых гранатометов SARPAC (68 мм). Производством оружия занято 1,3 тыс. человек. В 1977 году оборот по продажам военной продукции составил 473 млн. франков (около 12 проц. общего оборота). Практически все выпускаемые фирмой образцы разработаны ее специалистами.

Наиболее крупным предприятием по выпуску артиллерийского вооружения среднего и крупного калибров считается научно-производственный центр в г. Бурж, созданный в 1967 году в результате слияния артиллерийского завода и центральной пиротехнической школы. Занимаемая им территория составляет 235 га. Общее число занятых превышает 2,8 тыс. человек, из них 24 проц. участвует в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Производственная программа центра включает выпуск 105-мм пушек для танков AMX-30 (рис. 1) и AMX-13, 90-мм пушек для модернизированных бронированных разведывательных машин AML и EBR, 155-мм орудий для самоходных гаубиц F.3 и пушек 155 GCT.

Артиллерийское вооружение среднего и крупного калибров выпускает также спе-

циализированное отделение фирмы «Крезо-Луар», расположенное в г. Сен-Шамон. Здесь же производятся САУ, 100-мм корабельные артиллерийские установки, РСЗО, артиллерийские стволы.

Помимо перечисленных предприятий, в производстве рассматриваемого вооружения принимают участие фирмы «Конструкторсьон навалъ э Матре» (РСЗО, авиационные подвесные контейнеры с пушками «Дефа» 552, 553 и 554), «Жевар э Жевело» (9-мм пистолеты-пулеметы собственной разработки) и другие.

Изготовлением танкового пушечного вооружения занимается государственный арсенал в г. Тарб с 1965 года. Производственная площадь арсенала составляет 220 тыс. м², а общее число занятых — 2,9 тыс. человек. Часть персонала участвует в производстве боеприпасов. Арсенал оснащен современным оборудованием. В 1976 году объем производства составил около 500 млн. франков.

Поставки артиллерийско-стрелкового вооружения в войска осуществляются в соответствии с военными программами. В ходе выполнения третьей программы в части и подразделения были переданы десять 155-мм самоходных гаубиц F.3, 475 105-мм пушек для танков AMX-30, 3247 89-мм РПГ LRAC F.1 и т. д. В иностранной печати подчеркивалось, что в полном объеме намеченные программой поставки не были осуществлены. Так, полностью оказалась невыполненной программа поставок 5,56-мм винтовок MAS для французской армии (для этих целей их намечалось выпустить около 90 тыс. единиц). Кроме того, не были завершены программы выпуска САУ, гранатометов и некоторых других систем оружия.

В связи с этим в 1976 году на закупки артиллерийско-стрелкового вооружения были выделены значительные средства (300 млн. франков). Четвертой военной программой (1977—1982) предусмотрены поставки в войска 110 самоходных пушек 155 GCT, 20 гаубиц на механической тяге 155 TR, 207 105-мм пушек для танка AMX-30, 158 120-мм минометов (рис. 2),

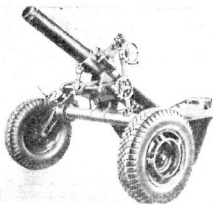


Рис. 2. 120-мм миномет
Фото из журнала «Форс арме франсез»

148 тыс. 5,56-мм автоматических винтовок MAS и других образцов.

Как отмечается в зарубежной прессе, потребности вооруженных сил страны в новых винтовках составляют 400 тыс. единиц. В 1979 году промышленности был выдан заказ на производство 48 тыс. винтовок MAS. Бюджетом на 1980 год предусматривалось приобрести 17 тыс. винтовок данного типа (стоимость одного образца 2700 франков). В связи с задержкой сроков начала серийного производства этой винтовки после 1980 года предполагается увеличить ежемесячный выпуск ее до 4 тыс. единиц.

Отрасль военной промышленности Франции по производству артиллерийско-стрелкового вооружения имеет развитую научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую базу, оснащенную современным оборудованием. Основной объем работ по созданию новых образцов рассматриваемого оружия выполняется непосредственно на предприятиях отрасли. Координация работ частных фирм в данной области осуществляется государственными арсеналами, многие из которых имеют специальные научно-исследовательские центры и полигоны.

Ведущим разработчиком стрелкового оружия в стране является государственный арсенал в г. Сент-Этьенн. В 70-х годах усилия специалистов данного предприятия были направлены на создание 5,56-мм винтовок MAS (рис. 3).

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию малокалиберного артиллерийского вооружения осуществляет государственный арсенал в г. Туль. Его специалисты совместно со специалистами других фирм на базе 20-мм автоматической пушки M693 создали ряд новых зенитных артиллерийских установок, в том числе ЗСУ «Вадар» и три буксируемые зенитные установки «Центавр», «Чербер» и «Тараск». «Вадар» состоит из орудийной башни с двумя спаренными пушками (башня GTS разработана фирмой «Томсон — CSF» совместно с промышленным объединением GIAT), установленной на БТР VAB. Разработка и производство



Рис. 1. 105-мм пушка танков AMX-30
Фото из журнала «Арме д'оурдюан»



Рис. 3. 5,56-мм автоматическая винтовка MAS
Фото из журнала «Зольдат унд техник»

данной системы оружия осуществляется по заказу командования сухопутных войск, потребности которых в новых ЗСУ оцениваются в 350 единиц. Стоимость одного образца составляет около 3 млн. франков.

Спаренные зенитные установки «Центавр» и «Дербер» отличаются лафетами: в первой используется лафет испанской конструкции, во второй — западногерманской. «Цербер» принята на вооружение ВВС Франции для обеспечения ПВО авиабаз. В настоящее время выданы заказы на производство 152 зенитных установок данного типа (40 — в 1978 г., по 56 — в 1979 и 1980 гг.). Одноствольная ЗСУ «Тараск» также принята на вооружение сухопутных войск страны.

Наиболее крупным разработчиком артиллерийского вооружения среднего и крупного калибров является научно-производственный центр в г. Бурж. Его специалисты создали 120-мм гладствольную танковую пушку для модернизированного танка AMX-30 (ее конструкция предусматривает возможность применения 120-мм западногерманских выстрелов) и новую самоходную пушку 155 GCT на базе танка AMX-30 (рис. 4), которая была принята на вооружение в июле 1979 года. Для сухопутных войск заказано 190 таких пушек стоимостью 5 млн. франков каждая. Здесь же осуществляется разработка (совместно с Великобританией, ФРГ и Италией) гаубицы 155 TR на механическом тяге, по конструкции и тактико-техническим характеристикам близкой к гаубице FH70. Впервые данный образец был продемонстрирован на выставке «Сатори-7». Для вооруженных сил Франции предполагается приобрести 100 единиц.

К юго-востоку от г. Бурж расположен крупный полигон, предназначенный для испытаний вооружения и боеприпасов су-



Рис. 4. Самоходная пушка 155 GCT
Фото из журнала «Дефенс»

хопутных войск. Его общая площадь составляет 10 000 га, а число занятых превышает 1300 человек. На территории имеется более 50 огневых площадок и свыше 40 различных директрис стрельбы, что позволяет проводить до 20 различных испытаний следующих видов вооружения: малокалиберных автоматических пушек, гранатометов, минометов, артиллерийских орудий среднего и крупного калибров, танковых пушек и боеприпасов к ним (ежегодно расходуется свыше 300 тыс. снарядов).

НИОКР в области гранатометного и минометного вооружения осуществляет фирма «Томсон — Брандт». К числу ее последних разработок относится 60-мм миномет с дальностью стрельбы до 5000 м, 120-мм миномет (для французской армии планируется приобрести 240 единиц) и гранатомет ACIP 300 (дальность стрельбы до 300 м, толщина пробиваемой брони 500 мм).

В создании новых видов артиллерийско-стрелкового вооружения принимают участие центральная лаборатория вооружения министерства обороны и объединенный франко-западногерманский научно-исследовательский институт в г. Сен-Луи, специализирующийся на проведении баллистических исследований.

При разработке артиллерийско-стрелкового вооружения французские специалисты используют опыт других стран НАТО, учитывают последние достижения науки и техники. Ряд французских систем оружия зарубежные специалисты относят к числу лучших в капиталистическом мире. Это прежде всего гранатометы, минометы, некоторые корабельные артиллерийские установки. Отдельные образцы новой техники разрабатываются совместно с иностранными специалистами и фирмами. Так, в создании авиационной пушки «Дефа» принимали участие специалисты западногерманской фирмы «Маузерверке АГ», 30-мм спаренной ЗСУ «Дракон» на шасси ВМП «Мурдер» — западногерманской фирмы «Тиссен — Хеншель».

В настоящее время Франция участвует совместно с США, Великобританией и ФРГ в программе разработки и производства перспективной РСЗО MLRS калибра 227 мм. Соглашение было подписано в июне 1979 года. Стоимость реализации всей программы для стран-участниц, по оценкам зарубежных специалистов, составит 12 млрд. долларов. Европейские государства планируют приобрести 200 комплексов РСЗО и 235 тыс. ракет (стоимость одной ракеты около 35 тыс. долларов). Производство данной системы оружия предполагается наладить в каждой из участвующих стран. Доля Франции в программе выпуска данной системы достигает 25 проц.

Военно-промышленные круги Франции, преследуя политические и экономические цели, не ограничиваются заказами на рассматриваемое оружие со стороны национальных вооруженных сил и значительную часть выпускаемой продукции

поставляют на экспорт. Так, по сведениям английской газеты «Саунди таймс», французские монополии планируют продать расклетскому режиму ЮАР в 1980 году артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов на сумму около

10 млн. долларов. По оценке иностранной печати, экспорт оружия наряду со значительными заказами от своих вооруженных сил обеспечит в 80-х годах дальнейший рост производства артиллерийско-стрелкового вооружения.

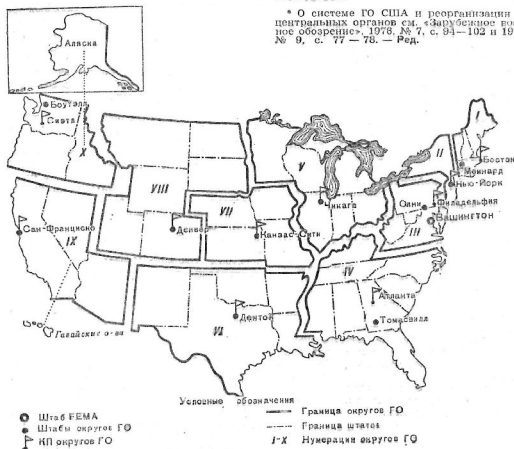
РЕОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ США

Подполковник В. ГОНЧАРОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США усиливает внимание к вопросам гражданской обороны (ГО) и возрастания ее роли в общей системе милитаристских приготовлений. Одним из важных направлений развития ГО США в последнее время является совершенствование организационной структуры и системы управления с целью повышения ее эффективности как в условиях ракетно-ядерной войны, так и при ликвидации последствий различных стихийных бедствий.

Согласно сообщениям иностранной прессы, в соответствии с планом реорганизации центральных органов ГО к началу 1980 года в США в основном завершены мероприятия по созданию единого федерального управления по действиям в чрезвычайных условиях — ФЕМА (Federal Emergency Management Agency). Это управление отвечает за подготовку и осуществление мероприятий по гражданской обороне в масштабах всей страны и подчиняется президенту США *.

* О системе ГО США и реорганизации ее центральных органов см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 7, с. 94—102 и 1979, № 9, с. 77—78. — Ред.



Деление территории США на округа гражданской обороны

До создания FEMA основным органом, направляющим деятельность федеральных министерств и ведомств, правительств штатов и местных органов власти в области ГО, было управление гражданской готовности (УГГ), входящее в состав министерства обороны. В отдельных программах гражданской обороны участвовали также федеральное управление готовности (ФУГ) и федеральное управление по оказанию помощи при стихийных бедствиях (ФУОП). Эти три органа и составили основу федерального управления по действиям в чрезвычайных условиях.

Помимо них, в состав FEMA вошли управление противопожарной безопасности из состава министерства торговли и федеральное страховое управление из министерства жилищного строительства и городского развития, ведающее выплатой компенсаций за причиненный стихийными бедствиями ущерб.

В результате объединения вышеназванных федеральных органов практически все вопросы, связанные с решением задач по обеспечению защиты и выживания населения страны при возникновении вооруженного конфликта с применением в широких масштабах оружия массового поражения, а также в случае различных стихийных бедствий, производственных аварий и катастроф, входят в сферу ответственности FEMA.

Организационно FEMA состоит из четырех основных управлений: планирования и готовности (на базе УГГ и ФУГ), по борьбе со стихийными бедствиями (на базе ФУОП), противопожарной безопасности (полностью в составе национального управления противопожарной безопасности), страховое (частично на базе федерального страхового управления). Имеются также десять отделов, курирующих округа гражданской обороны. Ведущее место занимает управление планирования и готовности, на которое возложены основные обязанности по подготовке гражданского сектора к действиям в условиях ракетно-ядерной войны. В дальнейшем в рамках FEMA планируется создать научно-исследовательский орган по разработке и анализу текущих и перспективных программ в области ГО.

Начальник FEMA одновременно является председателем комиссии по действиям в чрезвычайных условиях, непосредственно замыкающейся на президента США. Помимо него, в комиссию входят помощники президента по национальной безопасности, внутренней политике, межправительственным вопросам, а также директор административно-бюджетного управления. Эта комиссия призвана оказывать помощь президенту страны в выработке общей политики в области ГО с целью повышения ее эффективности.

В американской прессе указывается, что в связи с созданием FEMA произошли частичные изменения в нарезке округов гражданской обороны и размещении их штабов. Ранее их было восемь. В ходе

реорганизации принято решение с целью обеспечения более надежной системы управления и более эффективного осуществления практических мероприятий разделить территорию страны на десять округов гражданской обороны со штабами в городах: Бостон (штат Массачусетс) — I округ, Нью-Йорк (Нью-Йорк) — II, Филадельфия (Пенсильвания) — III, Атланта (Джорджия) — IV, Чикаго (Иллинойс) — V, Дентон (Техас) — VI, Канзас-Сити (Миссури) — VII, Денвер (Колорадо) — VIII, Сан-Франциско (Калифорния) — IX и Сиэтл (Вашингтон) — X (см. схему).

Для изменения в военное время органов управления округов ГО, а также представителей ряда важнейших федеральных министерств и ведомств штатов предусматривается использовать подземные командные пункты, которые, как правило, совмещены со штабами округов гражданской обороны, за исключением следующих округов: I — КП в Мейнард (штат Массачусетс), III — КП в Олли (Мэриленд), IV — КП в Томасвилл (Джорджия) и X — КП в Боутэлл (Вашингтон).

Несмотря на то, что функции по вопросам ГО изъяты из ведения министерства обороны США, президентской директивой ему предписывается оказание помощи федеральному управлению по действиям в чрезвычайных условиях в разработке основных концепций гражданской обороны по защите населения и экономики страны в условиях ракетно-ядерной войны, а также в области научных исследований и материально-техническом обеспечении аварийно-спасательных работ, проводимых в мирное и военное время.

Планируется также организовать тесное взаимодействие FEMA с различными государственными и общественными организациями по следующим вопросам: оповещение и прогнозирование последствий стихийных бедствий — совместно с национальной метеослужбой; медицинское обеспечение и использование госпиталей в чрезвычайных условиях — с министерством здравоохранения; оказание помощи пострадавшим в жилье, одежде, продуктах питания и медикаментах — с Обществом Красного Креста; ремонт и восстановление дорожной сети — с управлением автомобильных дорог; оценка ущерба, причиненного зданиям и различным сооружениям, с целью определения необходимых затрат на их восстановление — с министерством торговли; защита населения в сельской местности — с министерством сельского хозяйства.

По мнению политических обозревателей в Вашингтоне, решение о создании федерального управления по действиям в чрезвычайных условиях и передача его в ведение президента означает не что иное, как новый подход милитаристских кругов к оценке роли гражданской обороны во всей системе военных приготовлений США к ракетно-ядерной войне.

ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

По данным зарубежной печати, на 1 июля 1980 года численность населения и личного состава регулярных вооруженных сил приводимых ниже государств составляла (тыс. человек):

Страна	Население	Регулярные вооруженные силы			
		Всего	Сухо- путные войска	ВВС	ВМС
1	2	3	4	5	6

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

США	221 600	2050	777	558	715
Канада	23 890	78,6	28,6	36	14

ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА

Австрия	7 540	50,3	46	4,3	—
Бельгия	9 910	87,9	63	20,5	4,4
Великобритания	55 902	329,2	167,3	89,7	72,2
Греция	9 530	181,5	140	24,5	17
Дания	5 124	35	21	7,8	6,2
Ирландия	3 365	14,8	13,4	0,6	0,8
Испания	37 720	342	255	38	49
Италия	57 100	366	253	71	42
Люксембург	364	0,66	0,66	—	—
Нидерланды	14 000	115	79	19	17
Норвегия	4 100	37	18	10	9
Португалия	9 900	60	37	10	13
ФРГ	59 400	495	353	106	36
Франция	54 000	495	321	104	70
Швейцария	6 298	18,5	14,5	4	—
Швеция	8 300	66	44	10	12

БЛИЖНИЙ И СРЕДНИЙ ВОСТОК

АРЕ	41 000	395	348	27	20
Израиль	3 900	169,6	135	28	6,6
Иордания	3 104	67,2	60	7	0,2
Йеменская Арабская Республика	5 300	32,1	30	1,5	0,6
Кувейт	1 318	12,4	10	1,9	0,5
Ливан	2 800	23	22,2	0,5	0,3
Объединенные Арабские Эмираты	920	25,2	23,5	0,8	0,9
Оман	930	14,2	11,5	1,8	0,9
Саудовская Аравия	8 224	47	31	14,5	1,5
Турция	45 500	487	390	52	45

АФРИКА

Берег Слоновой Кости	8 194	6,5	5,7	0,4	0,4
Габон	584	1,6	1,1	0,3	0,2
Гана	11 400	17,5	14,7	1,6	1,2
Заир	28 200	20,5	18,5	1	1
Камерун	8 400	7,3	6,6	0,4	0,3

1	2	3	4	5	6
Кения	15 800	14,8	12	2,1	0,7
Либерия	1 848	5,2	5	—	0,2
Мавритания	1 616	8	7,5	0,2	0,3
Марокко	20 000	116,5	105	7	4,5
Нигерия	70 410	146	130	8	8
Сенегал	5 590	9,4	8,5	0,2	0,7
Сомали	3 530	61,6	60	1	0,6
Судан	18 378	68	65	1,5	1,5
Тунис	6 390	28,6	24	2	2,6
ЮАР	28 800	86	71	10,3	4,7

АЗИЯ И АВСТРАЛИЯ

Бангладеш	87 000	72	65	3	4
Индонезия	149 600	241,8	181	25	36,8
Китай	1 025 000	4450	3600	490	360
Малайзия	13 600	66	54	6	6
Пакистан	82 700	438,6	408	17,6	13
Сингапур	2 400	42	35	4	3
Таиланд	47 800	230,8	155,5	43,1	32,2
Тайвань	18 000	539	400	65	74
Филиппины	49 000	112,8	70	16,8	26
Южная Корея	38 200	642	560	30	52
Япония	116 500	241	155	44	42
Австралия	14 360	71	32	22,1	16,9
Новая Зеландия	3 151	12,6	5,7	4,2	2,7

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Аргентина	27 000	139,5	85	19,5	35
Боливия	5 285	23,8	18	4	1,8
Бразилия	126 000	272,6	182,8	42,8	47
Венесуэла	15 400	40,5	27	4,5	9
Гаити	5 700	7,5	7	0,2	0,3
Гватемала	6 950	14,9	14	0,4	0,5
Гондурас	3 700	11,3	10	1,2	0,1
Доминиканская Республика	5 620	19,0	11	3,5	4,5
Колумбия	26 520	65,8	53	3,8	9
Мексика	71 500	107	83	4	20
Парагвай	3 300	16	12,5	1	2,5
Перу	17 400	95,5	75	10	10,5
Сальвадор	4 710	7,2	7	0,1	0,1
Уругвай	3 300	30	22	3	5
Чили	11 200	88	53	11	24
Эквадор	7 900	38,8	30	4,8	4

Примечание: 1. Некоторое уменьшение численности личного состава в армиях отдельных капиталистических государств в связи с реорганизацией в вооруженных силах произошло за счет сокращения числа военнослужащих в подразделениях обслуживания.

2. В отдельных странах перепись населения проводится нерегулярно, поэтому его численность приводится по последним оценочным данным, опубликованным в иностранной печати.

3. Швейцарское командование в численность регулярных войск включает лишь 3,5 тыс. военнослужащих постоянного состава и 15 тыс. человек, проходящих срочную военную службу.

Подполковник Г. ПЕТРУХИН,
майор Л. МОНИН



БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ГОРАХ

(ПО ВЗГЛЯДАМ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ США)

*Полковник А. РЫЖКОВ,
кандидат военных наук*

ПОЛИТИКА милитаристских кругов США, направленная на дальнейшее усиление гонки вооружений в стране и нагнетание напряженности в различных уголках земного шара, еще раз со всей очевидностью подтверждает, что главной целью Соединенных Штатов остается подготовка к агрессивной войне против Советского Союза и других социалистических государств. Для этого в США наряду с оснащением войск современной боевой техникой в широких масштабах осуществляются мероприятия по совершенствованию организационной структуры подразделений, частей и соединений, тактики ведения ими боевых действий в различных условиях местности, в том числе и в горах.

Военные специалисты США подчеркивают важность обучения личного состава таким боевым действиям и отмечают, что они должны вестись в соответствии с общими принципами современного общевойскового боя, но с учетом ряда особенностей, которые оказывают существенное влияние на войска при организации наступления или обороны. К ним следует отнести сильно пересеченный рельеф местности, редкую сеть дорог и их небольшую пропускную способность, наличие труднопроходимых лесов, определенную сложность в управлении войсками, а также резкие изменения метеорологических условий. С другой стороны, горные массивы, представляющие собой естественные препятствия, позволяют противнику организовать глубоко эшелонированную и многоярусную оборону с хорошими секторами обзора и обстрела. Поэтому уставы и наставления армии США требуют от командиров и штабов учитывать все это при организации боевых действий.

По взглядам командования армии США, бой в горах характеризуется действиями обычных пехотных подразделений, частей и соединений, поддерживаемых, если позволяют условия местности, танками. Огневая поддержка войск затрудняется из-за наличия мертвых пространств при стрельбе и сложности наблюдения за целями. Важное значение приобретают вертолеты, которые могут использоваться для переброски личного состава и вооружения, разведки и связи, высадки десанта в целях захвата перевалов и важных в тактическом отношении участков местности.

Особенностью ведения боевых действий в горах является определенная децентрализация управления войсками. В силу этой причины от командиров требуется проявлять больше инициативы, а от штабов — тщательно планировать бой в соответствии с конкретными условиями сложившейся обстановки.

Ниже на основе материалов американской военной печати будут рассмотрены некоторые особенности действий войск в горных условиях.

Наступление. Основные положения, характерные для наступления в обычных условиях, сохраняют свою силу и при его организации в горах. Но, как уже было отмечено выше, имеется ряд особенностей, зависящих от рельефа местности и специфики организации обороны противника. Вследствие этого его целесообразно вести преимущественно вдоль дорог и долин, по склонам горных хребтов, а не по ущельям и дефиле, которые сковывают маневр и затрудняют продвижение войск. Главные усилия наступающие сосредоточивают на овладении главными объектами — господствующими высотами, перевалами, проходами и т. п. При выполнении этих задач следует отдавать предпочтение охвату войск противника с нанесением удара по его флангу или в тыл.

Фронтальное наступление рекомендуется предпринимать в тех случаях, когда невозможно осуществить обход флангов обороняющихся. Оно проводится ночью и без огневой подготовки. Если отсутствуют маршруты для обхода, а в ходе фронтального наступления ожидаются большие потери, то войска могут быть переброшены вертолетами на высоты, господствующие над обороняющимися или находящиеся в их тылу, чтобы быстрее создать выгодное соотношение сил и средств в местах соприкосновения с противником с целью его разгрома.

Рубеж перехода в атаку рекомендуется назначать в непосредственной близости от исходного положения для наступления, которое выбирается как можно ближе к переднему краю обороны противника. Для достижения внезапности исходное положение целесообразно занимать скрытно (ночью, в туман или под прикрытием дымовой завесы).

Для ведения наступления создаются группировки главного и вспомогательного ударов, а также резервов, предназначенных для развития успеха наступления.

В официальных руководствах главный удар рекомендуется наносить на том направлении, где местность больше всего благоприятствует маневру в стороны флангов, имеются лучшие возможности для использования огневых средств и, наконец, где находятся наиболее важные объекты, захват которых имеет существенное значение для решения боевой задачи.

По сообщениям иностранной печати, боевой порядок подразделений, частей и соединений при наступлении в горах может быть построен в один или два эшелона. Как отмечается в американских уставах, он зависит от характера местности, обстановки и поставленных задач. Так, пехотная дивизия при наличии двух доступных направлений строит боевой порядок в два эшелона, а при наличии трех — в один.

Эти условия оказывают непосредственное влияние и на глубину постановки задач наступающим войскам. Однако основное внимание следует обращать на оценку состояния обороны противника, наличие своих сил и средств и характер местности на направлении наступления. Например, ближайшей задачей дивизии может быть разгром частей первого эшелона противника, захват перевалов и других важных объектов, обеспечивающих создание выгодных условий для последующих действий, а бригады — уничтожение живой силы и военной техники на глубину боевого порядка обороны батальона противника.

В американских уставах подчеркивается, что специфика ведения боевых действий в горах накладывает свой отпечаток и на ширину полосы наступления, которая зависит от характера местности и решаемых задач. Как правило, для подразделений и частей она будет меньше, а для соединений и объединений, наоборот, больше, чем в обычных условиях.

Для обеспечения боевых действий наступающих войск рекомендуется применять тактические воздушные десанты и так называемые тактические группы обхода. Те и другие осуществляют захват важных участков местности на направлении наступления, командных пунктов, узлов

связи, средств ядерного нападения, артиллерии, складов и баз снабжения противника, а также препятствуют подходу его резервов к фронту и отходу войск в тыл. В ряде случаев они могут наносить удары в тыл или по флангу обороняющихся, чтобы обеспечить главным силам успешное наступление на основных направлениях.

Резервы (вторые эшелоны) целесообразно вводить в бой для развития успеха главных сил, когда ими захвачены выгодные участки местности.

В уставах армии США предусматривается также применение тактического ядерного оружия для уничтожения в первую очередь узлов сопротивления, командных пунктов и узлов связи противника, разрушения горных перевалов, воспрепятствования подходу его резервов и т. п.

К числу особенностей использования огневых средств относится и то, что артиллерийская подготовка перед атакой может начинаться на каждом направлении в разное время. Огневая поддержка войск в ходе наступления обычно осуществляется методом последовательного сосредоточения огня. Кроме того, выделяется достаточное количество орудий сопровождения для поражения одиночных уцелевших целей. Артиллерия и минометы придают частям и подразделениям вплоть до взвода с задачей поражать цели и объекты, которые расположены на направлениях их наступления. Огневые средства противника подавляются одновременно на всех ярусах его обороны. Наиболее плотно рекомендуется сосредоточивать огонь по целям, находящимся на нижнем ярусе.

Управление войсками с определенной степенью децентрализации строится на общих принципах, однако пункты управления во всех командных инстанциях рекомендуется размещать к войскам ближе, чем в обычных условиях, чтобы иметь более устойчивую связь с ними.

Оборона в горах организуется в зависимости от характера местности и важности обороняемого направления. Обычно подразделения, части или соединения занимают оборону вдоль основных направлений, по которым возможно наступление противника. При этом ширина полосы и глубина обороны определяются характером горного рельефа, задачами войск, количеством, важностью и емкостью доступных для наступления противника направлений.

При обороне в широких долинах и на горных плато войска могут строить боевые порядки в два эшелона, а в остальных случаях (в зависимости от числа направлений) — в один или два. При обороне важных самостоятельных направлений допустимо построение и в три эшелона.

В первом обычно обороняются пехотные подразделения, усиленные артиллерией, противотанковыми средствами, подразделениями инженерных войск, а иногда и танками. В состав вторых (резервов) выделяются танковые (мотопехотные) подразделения и части, которые располагаются на вероятных направлениях наступления противника и в местах, допускающих быстрый ввод их в бой как для проведения контратак, так и для защиты тыловых объектов от нападения десанта противника.

В уставах армии США отмечается, что оборона в горах носит очаговый характер и представляет собой систему опорных пунктов, расположенных на высотах. Промежутки между ними рекомендуются прикрывать огнем всех средств, инженерными заграждениями как по фронту, так и в глубину, а при необходимости — и усиленными подвижными группами охранения. Большое внимание уделяется обеспечению танкоопасных направлений, надежному прикрытию подступов к горным перевалам (переходам), ущельям, теснинам, а также выходам из них в долины и к узлам дорог с тем, чтобы затруднить противнику развертывание войск и лишить его свободы маневра.

Передний край обороны обычно проходит по наиболее выгодным естественным рубежам. Впереди него оборудуются позиции боевого и общего охранения, а также позиции войск прикрытия. Последние выс-

лаются на предельное расстояние от переднего края в зависимости от условий местности с задачей установить соприкосновение с противником, разведать его и максимально задержать наступающие войска на подступах к своим оборонительным позициям.

При обороне ущелья наиболее прочно удерживаются высоты, прикрывающие вход в него. Основные силы располагаются на их скатах с таким расчетом, чтобы они могли охватывать ущелье. Широко применяются засады — одна из особенностей обороны в горах. Они устраиваются на тех направлениях, где возможно продвижение противника через скрытые подступы, а также на флангах боевых порядков войск и в глубине обороны. Населенные пункты и перевалы в глубине обороны заблаговременно приспособляются к круговой обороне. В районах вероятной высадки воздушных десантов противника создаются различного рода заграждения.

Как подчеркивается в иностранной печати, основным требованием к обороне в горной местности считается организация глубоко эшелонированной системы всех видов огня. Значительную часть огневых средств подразделений рекомендуется приближать к переднему краю и тщательно маскировать на местности. При наличии времени в долинах, на дорогах и тропах могут устраиваться долговременные огневые сооружения.

Большая часть штатной и приданной артиллерии выделяется войскам первого эшелона, обороняющим наиболее опасные направления, их огневые позиции обычно оборудуются вблизи дорог. Для поражения противника за обратными скатами высот, в ущельях, долинах и других открытых местах, а также в промежутках между опорными пунктами используется огонь гаубичной артиллерии и минометов. Если передние скаты высот слишком круты, глубина оборонительной полосы увеличивается за счет расположения огневых точек на выступающих вперед отрогах. Эти точки предназначаются для ведения флангового огня.

Приданные мотопехотным подразделениям танки и ПТУР применяются в опорных пунктах рот (взводов), обороняющих теснины, опушки леса, переправы через горные реки. Они занимают позиции в местах, откуда можно вести огонь на возможно большую дальность.

Как считают зарубежные специалисты, система огня должна быть такой, чтобы обеспечивалось создание зон сплошного многослойного огня всех видов перед передним краем, на флангах и в глубине обороны, а также сосредоточение в короткие сроки огня на любом угрожаемом направлении или участке. При этом она тесно увязывается с инженерными заграждениями.

Большое внимание уделяется инженерному обеспечению. С этой целью естественные укрытия приспособляются для размещения огневых средств и защиты личного состава от оружия массового поражения. На подступах к опорным пунктам и на флангах устраиваются каменные завалы, а в горно-лесистой местности — лесные, подготавливаются для разрушения участки дорог и искусственные сооружения, устанавливаются минно-взрывные заграждения.

Ядерное и химическое оружие уставами армии США рекомендуется применять по войскам, находящимся в узких долинах, на перевалах, а также по объектам, разрушение которых вызовет обвалы, завалы, лавины и тем самым затруднит маневр и продвижение противника.

Оборонительный бой в горах следует вести за удержание господствующих высот, перевалов, горных проходов и других важных объектов, его успех во многом зависит от инициативы и упорства каждого подразделения. Уничтожение противника начинается еще на дальних подступах сначала средствами старших начальников, а затем командиров соединений и частей. При этом удары авиации и артиллерии наносятся при прохождении главных сил противника через узкие места и развертывании их для атаки.

Войска прикрытия и подразделения охранения, используя выгодные условия местности, подготовленные позиции и заграждения, огнем всех видов оружия и действиями из засад сдерживают продвижение противника, вынуждают его развернуть главные силы и стремятся направить их в заранее подготовленные зоны огня. Действия войск поддерживаются тактической и армейской авиацией, артиллерией и другими средствами.

По мере продвижения противника к переднему краю войска прикрытия и охранения отходят с боем в глубину своей обороны, а после того как последние их подразделения выйдут в тыл своих войск, в бой вступает первый эшелон. Атаку танков и пехоты противника перед передним краем обороны рекомендуется отражать всеми огневыми средствами, включая ПТУР и вертолеты огневой поддержки, а также удары тактической авиации.

Противник, вклинившийся в оборону, подвергается мощному огневому воздействию обороняющихся. В этом случае от подразделений требуется упорно, даже при полном окружении, удерживать важные командные высоты, горные перевалы, узлы дорог и тем самым сковывать силы противника и ограничивать маневр его резервов. Одновременно производится выдвигание резервов на угрожаемые направления с целью воспрепятствовать развитию наступления противника в глубину обороны или проведению контратак. Последние целесообразно проводить сверху вниз, вдоль хребтов, русел рек и дорог. Они могут предприниматься и по двум-трем сходящимся направлениям для нанесения одновременных ударов по обоим флангам и тылу вклинившейся группировки противника. В тех случаях, когда контратака вторыми эшелонами (резервами) не привела к восстановлению утраченного положения, а противник не остановлен и продолжает наступление, войска могут перейти к сдерживающим действиям.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК АРМИИ США

Подполковник В. ПЕТРОВ

В ПРОТИВОВЕС усилиям Советского Союза по сдерживанию гонки вооружений американский империализм интенсивно наращивает свой и без того огромный военный потенциал, активно готовит страну и вооруженные силы к агрессивной войне против социалистических государств. Для этого США продолжают проводить широкий комплекс мер по повышению боеготовности войск, совершенствованию организационно-штатной структуры подразделений, частей и соединений. При этом немаловажное место отводится инженерным войскам, которые, по взглядам командования армии США, предназначены для обеспечения боевых действий основных родов сухопутных войск путем выполнения инженерных мероприятий, связанных с решением войсками поставленных задач.

Как сообщает иностранная военная печать, инженерные войска армии США состоят из трех основных компонентов. Первый предназначен для инженерного обеспечения боевых действий сухопутных войск, предусматривающего проведение комплекса строительных, разрушительных, маскировочных, топогеодезических работ, выполняемых в зоне боевых действий. Он включает штатные инженерные подразделения (саперная рота, батальон) общевойсковых формирований постоянного состава (дивизий, отдельных бригад) и приписные, из которых при необходимости создаются инженерные части и соединения (например, инженерная бригада) в корпусном звене и выше. Помимо них, в состав инженерных войск этого компонента входят отдельные подразделения специального назначения: роты легких инженерных машин, разборных

мостов, понтонно-мостовые, трубопроводные, полевого водоснабжения, ремонтные и т. п.

Второй компонент рассчитан на инженерное обеспечение боевой подготовки и повседневной жизни подразделений, частей и соединений сухопутных войск в местах их дислокации. Он включает специальные инженерные подразделения и строительно-эксплуатационные органы, выполняющие широкий круг задач, связанных с проектированием, строительством и оборудованием инженерных и других сооружений, приемкой и эксплуатацией объектов боевого или учебного назначения.

И наконец, к третьему компоненту американские военные специалисты относят научно-исследовательские учреждения, строительно-эксплуатационные и другие организации, основной задачей которых в военное время является разработка и осуществление мероприятий по обеспечению мобилизационного развертывания сухопутных войск, а в мирное — выполнение специальных задач.

Как отмечает зарубежная пресса, подразделения, учреждения и организации инженерных войск армии США могут привлекаться для решения отдельных задач в интересах других видов вооруженных сил, а также выполнять работы общегосударственного значения (строительство и эксплуатация федеральных гидротехнических сооружений, ликвидация последствий стихийных бедствий, сооружение объектов по заказам отдельных гражданских учреждений и т. д.).

В данной статье рассматриваются организация, вооружение и основы боевого применения саперных подразделений, входящих в состав частей и соединений сухопутных войск США.

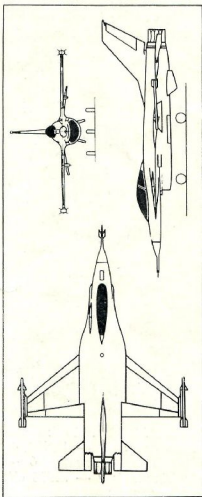
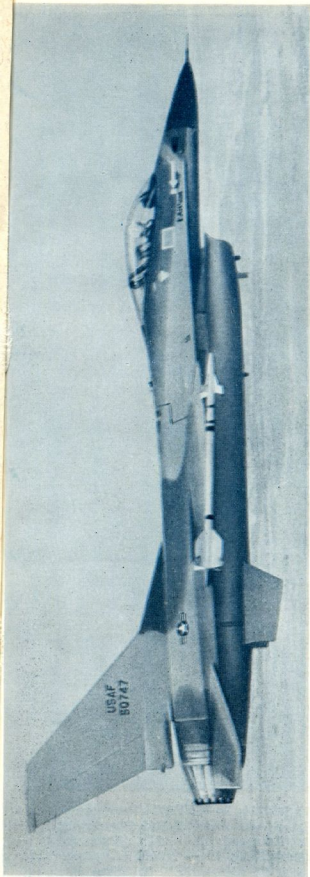
Как сообщает иностранная военная печать, основным подразделением инженерных войск является **саперный батальон** дивизии. В уставах подчеркивается, что он предназначен для обеспечения боевых действий пехотных (мотопехотных) и танковых подразделений и частей на поле боя, механизации и производства наиболее сложных инженерных работ. На него возлагаются такие задачи, как ведение инженерной разведки; устройство фортификационных сооружений; производство подрывных работ, в том числе установка и подрыв ядерных фугасов; установка минно-взрывных заграждений; разминирование местности и объектов; прорывание проходов в минных полях и заграждениях; строительство и ремонт мостов, дорог, колонных путей и посадочных площадок для вертолетов армейской авиации; оборудование и содержание пунктов переправ; проведение мероприятий по маскировке войск, ликвидации последствий ядерного удара; снабжение войск водой и инженерным имуществом.

Американская военная печать подчеркивает, что организационно-штатная структура саперного батальона (рис. 1) в основном одина во всех типах дивизий армии США: штаб, штабная рота, четыре саперные * и одна мостовая. Численность личного состава около 1 тыс. человек. Саперный батальон воздушно-десантной дивизии имеет штаб, штабную роту и три саперные (в воздушно-штурмовой дивизии — четыре), которые вооружены более легкой инженерной техникой.

Штаб саперного батальона насчитывает 11 человек (из них — десять офицеров), включает командира батальона (он же дивизионный инженер), помощника командира батальона (он же помощник дивизионного инженера, отвечает за планирование инженерного обеспечения боя), начальника штаба и офицеров по оперативным вопросам и боевой подготовке, разведке, связи, личному составу, тылу, инженерной технике, а также батальонного врача.

В штабной роте около 200 человек. На ее вооружении находятся три плавающие бронированные командно-штабные машины, три бронетранспортера M113, один комплект геодезического оборудования, средства для ведения инженерной и радиационной разведки, минометатели, средства связи и управления. В роте также имеются две средние бронированные ремонтно-эвакуационные машины, два автомобильных крана грузоподъемностью 20 т, четыре тяжелых автогрейдеров, три средних гусеничных бульдозера, передвижная компрессорная станция с комплектом пневмоинструмента, средства водоснабжения (представлены ионообменной и двумя обычными передвижными водоочистными установками, семь мотопомпами и 15 мягкими резервуарами емкостью по 5000 л), а также две передвижные мастерские, два сварочных агрегата, 19 передвижных электростанций мощностью от 1,5 до 10 кВт и около 100 автомобилей различного назначения.

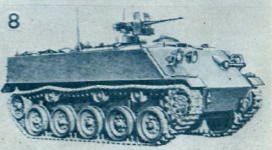
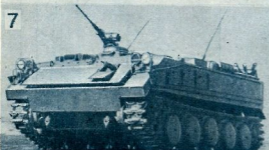
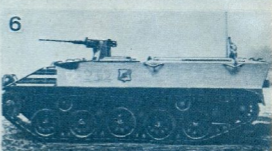
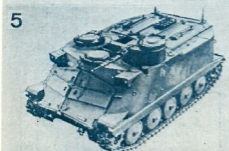
* В саперном батальоне пехотной дивизии три саперные роты. — Ред.



ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16A «Файтинг Фалкон» (разработан американской фирмой «Макдоннелл-Дуглас»). Основные характеристики самолета: максимальный взлетный вес 14 970 кг, пустого 6380 кг; максимальная скорость полета М-2 (на высоте 12 000 м), скороподъемность у земли 315 м/с, практический потолок 15 850 м, перегоночная дальность полета 3700 км. Размеры самолета: длина 14,52 м, высота 5,01 м, размах крыла 9,45 м, площадь крыла 28,9 м². Вооружение: одна встроена 20-мм шестиствольная авиационная пушка «Вулкан» (боезапас 500 патронов) и до 4900 кг различного оружия на внешних узлах подвески (при неполном запасе топлива может нести до 6900 кг). Выбор его зависит от характера выполняемой задачи. В частности, для ведения воздушного боя на самолете могут быть подвешены две управляемые ракеты «Сайдвиндер» на торцах консолей крыла и до четырех УР на подфюзеляжном и подкрыльевых узлах. Истребители F-16A поступают на вооружение ВВС США, Дании, Норвегии, Бельгии, Нидерландов, Израиля, Наме-чается их поставить и в ВВС Египта

Фото из журнала «Флюг ревю»

БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ И БОЕВЫЕ МАШИНЫ



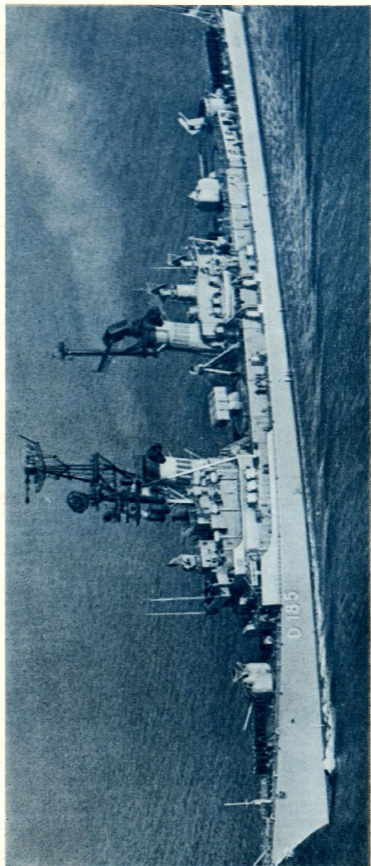
БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ: 1 — M113 (США); 2 — FV432 «Троуджен» [Великобритания]; 3 — SPZ 12-3 [ФРГ]; 4 — AMX-VTT M56 [Франция]; 5 — PVB-302 [Швеция]; 6 — 4K4FA [Австрия]; 7 — «73» [Япония]; 8 — «60» [Япония]; 9 — M706 «Коммандо» [США]; 10 — FV603 «Сарацин» [Великобритания];

ПЕХОТЫ ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ



11 — TPz1 [ФРГ]; 12 — VAB [Франция]; 13 — «Фиат» 6614 [Италия]; 14 — DAF YP-408 [Нидерланды]; 15 — «Ратель» [ЮАР]; 16 — EE-11 «Уругу» [Бразилия]
БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ: 17 — XM2 [США]; 18 — «Мардер» [ФРГ]; 19 — AMX-10P [Франция]; 20 — «Тайфун» [Швейцария]

Фото из справочника «Джейн» и журналов «Армиз энд уэпонз» и «Интернэшнл дефенс ревью»



ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО D185 «ЛЮТЕНС», введен в боевой состав флота в 1969 году. Водоизмещение стандартное 3370 т, полное 4500 т; длина 134 м, ширина 14,3 м, осадка 6,1 м; мощность энергетической Установки 70 000 л. с.; наибольшая скорость хода 34 уз; дальность плавания 4500 миль при скорости 20 уз; вооружение — системы ЗУРО «Таргар» и ПЛУРО «АСРОК»; две 127-мм универсальные артиллерийские установки. Два трехтрубных торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами, бомбомет. Экипаж 337 человек, из них 19 офицеров

Фото из справочника «Джейн»

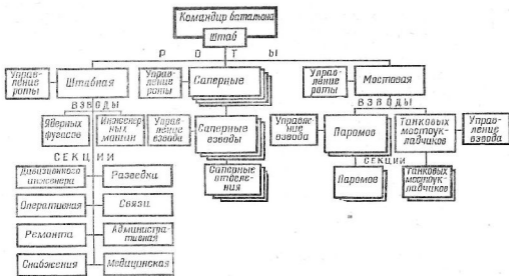


Рис. 1. Организация саперного батальона бронетанковой (механизированной) дивизии

Саперная рота насчитывает примерно 160 человек личного состава. В ее управление входят командир, его помощник, унтер-офицер по снабжению, связисты, механики-водители, ремонтники и другие специалисты (всего до 40 человек). В саперном взводе также около 40 человек (в управлении восемь и в каждом саперном отделении десять).

Личный состав роты вооружен стрелковым оружием, а также противотанковыми средствами, включая ПТУР «Дракон». В ней имеются десять плавающих гусеничных бронетранспортеров (по одной машине в саперном отделении), два саперных танка М728, три разведывательные лодки (надувные), 12 комплектов подрывных средств (три на взвод и девять на отделение), 23 миноискателя для поиска металлических и неметаллических мин, три универсальных погрузчика с ковшем емкостью 1,9 м³, средний гусеничный бульдозер, навесное оборудование «Тридозер», передвижная компрессорная станция с комплектом пневмоинструментов, пять электростанций мощностью 3 кВт с тремя комплектами саперного электроинструмента, газосварочный комплект, три бензомоторные пилы и около 20 автомобилей.

Мостовая рота насчитывает примерно 160 человек. В ее распоряжении 16 мостовых и восемь аппаратных плавающих машин самоходного понтонного парка MFAB-F, четыре танковых мостовых палочка AVLB с шестью мостами, два комплекта легких перевозных паромов LTR, 18 надувных десантных (15-местных) и 12 разведывательных (трехместных) лодок, восемь заборных двигателей, две мотопомпы, гусеничный бульдозер, автокран, два комплекта подрывных средств, шесть миноискателей, четыре передвижные электростанции мощностью 1,5—3 кВт и автотранспортные средства.

Американские военные специалисты полагают, что существующие организация саперного батальона и его вооружение позволяют ему достаточно эффективно обеспечивать боевые действия подразделений и частей дивизии. В уставах армии США отмечается, что в наступлении саперный батальон целесообразно использовать децентрализованно, придавая его саперные роты бригадам (из расчета по одной). Остальные подразделения могут составлять инженерный резерв и применяться централизованно для решения задач в интересах всей дивизии. Для обеспечения боевых действий более мелких подразделений, например батальона, им может придаваться саперный взвод. В обороне саперный батальон рекомендуется применять централизованно, но в отдельных случаях, диктуемых обстановкой, бригаде и батальону может придаваться саперная рота или взвод.

Возможности саперного батальона неоднократно проверялись в ходе многочисленных учений сухопутных войск, проводимых как на территории США, так и в Западной

Европе. Иностранная военная печать отмечала, что его подразделения могут выполнять большой объем задач по инженерному обеспечению боя. Так, силами и средствами штабной роты ведется инженерная разведка в интересах дивизии, осуществляется текущий ремонт инженерных и транспортных машин, а также средств связи. Она может развернуть пять пунктов водоснабжения и выделять инженерную технику другим подразделениям батальона.

Саперная рота, по оценке западных военных специалистов, способна за один день боевых действий решить одну из следующих задач: проложить колесный путь длиной 10—15 км; проделать не менее восьми проходов в минно-взрывных заграждениях; установить вручную до 1,5 тыс. мин; подготовить к разрушению 20—30 км дорог или до 2 км мостов, а также оказать помощь в строительстве и оборудовании боевых позиций подразделений и частей дивизии.

Мостовая рота на своих десантных средствах (лодки и легкие перевозные паромы) за один рейс в состоянии перевезти до пехотной роты со штатным вооружением. Из комплекта самоходного парка МFAB-F может быть наведен мост длиной 120 м и грузоподъемностью 54 т или собрано четыре самоходных паромов. Ввод танковых мостоукладчиков обеспечивает устройство шести мостов через препятствия шириной до 17 м.

По сообщениям зарубежной печати, в сухопутных войсках США существуют несколько типов отдельных бригад, в постоянную основу которых входят саперные подразделения. Так, в отдельных пехотных, механизированных, бронетанковых бригадах есть саперная рота (рис. 2). Она насчитывает около 250 человек личного состава. Для управления подразделениями рота имеет плавающую бронированную командно-штабную машину, около 40 радиостанций и другие средства. Личный состав саперных взводов перевозится на девяти БТР М113 и оснащен 16 миноискателями (пять из них для поиска неметаллических мин), десятью комплектами подрывных средств, тремя комплектами ручного саперного электроинструмента и тремя бензомоторными пилами. К основным средствам инженерного вооружения роты относятся два саперных танка М728, два танковых мостоукладчика AVLБ с тремя мостами, девять надувных десантных лодок (15-местные), комплект легких перевозных паромов LTR, восемь мостовых и четыре аппаратные машины самоходного понтонного парка МFAB-F, два тяжелых гусеничных бульдозера, бульдозерное оборудование «Тридозер», тяжелый автогрейдер, три универсальных погрузчика с ковшем емкостью 1,9 м³, автомобильный кран-экскаватор грузоподъемностью 20 т с ковшем емкостью 0,57 м³, прицепная компрессорная станция с комплектом пневмоинструмента, сварочный агрегат, десять передвижных силовых, осветительных и зарядных электростанций мощностью от 1,5 до 10 кВт, нонобменная (производительность 11 300 л/ч) и две обычные (5700 л/ч)

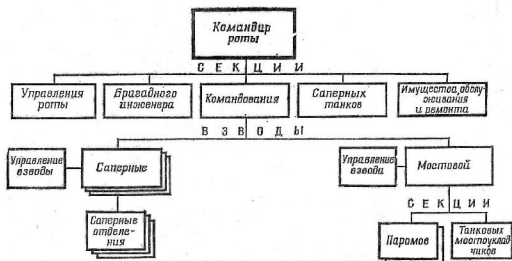


Рис. 2. Организация саперной роты отдельной бронетанковой (механизированной) бригады

передвижные водоочистные установки с двумя мотопомпами и шестью мягкими резервуарами емкостью 5000 л, четыре забортных двигателя мощностью 25 л. с. и авто-транспортные средства.

Как сообщает иностранная военная печать, рота способна вести инженерную разведку в интересах бригады, устраивать и преодолевать минно-взрывные заграждения, оборудовать позиции для личного состава и боевой техники, обеспечивать их продвижение, а также снабжать водой. При оснащении самоходным понтонным парком класса 60 рота может навести 85-м понтонный мост или два моста каждый длиной 54 м, или собрать два 60-т парома. С помощью легких переправочных средств (десантные лодки и комплект легких паромов) за один рейс она осуществляет переправу пехотной роты со штатным вооружением. Рота также в состоянии проводить текущий ремонт штатных инженерных средств, для чего имеет передвижную ремонтную мастерскую.

Подготовка личного состава для инженерных войск осуществляется в специальных военных и гражданских учебных заведениях. Как сообщает зарубежная пресса, обучение командного состава и значительной части младших военных специалистов проводится в школе инженерных войск в Форт-Бельвуар (штат Виргиния), являющейся основным учебным заведением инженерных войск. Сюда направляются офицеры, окончившие школы других родов войск и изъявившие желание продолжать дальнейшую службу в инженерных войсках. В школе также проходят переподготовку те офицеры инженерных войск, которых в дальнейшем планируется назначить на более высокие командные и штабные должности. Унтер-офицеры готовятся непосредственно в частях и подразделениях.

Как полагают американские военные специалисты, существующие организационно-штатная структура и вооружение штатных инженерных подразделений позволяют решать задачи по инженерному обеспечению боевых действий подразделений, частей и соединений сухопутных войск США в различных условиях обстановки.

БТР И БМП ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Полковник-инженер Е. ВИКТОРОВ

В АРМИЯХ капиталистических государств для транспортировки пехотных подразделений на поле боя широко используются бронетранспортеры (БТР), представляющие собой, как правило, многоцелевые бронированные гусеничные или колесные машины высокой проходимости. БТР, оборудованные соответствующим образом, применяются также для ведения разведки, боевого охранения войск на марше и патрулирования, буксировки артиллерийских орудий и минометов, перевозки боеприпасов и других военных грузов. На их базе созданы самоходные пушки и минометы, пусковые установки ПТУР, зенитные системы, командно-штабные, санитарные и ремонтно-эвакуационные машины.

В корпусе бронетранспортера сконструированы отделения: управления, боевое (десантное) и моторно-трансмиссионное. Машина обычно имеет несущий корпус закрытого типа с противобульным бронированием. На некоторых БТР лобовая броня рассчитана на защиту от 20-мм снарядов. Штатное вооружение состоит из одного-двух пулеметов калибра 7,62 или 12,7 мм, но могут использоваться и 20-, 30-мм пушки. Максимальная скорость движения по шоссе гусеничных (колесных) БТР 65—70 (100) км/ч, запас хода до 350—400 (800—1000) км. Тактико-технические характеристики бронетранспортеров иностранных армий, составленные по последним материалам зарубежной печати, представлены в табл. 1, а их фотографии помещены на цветной вклейке.

У большинства машин разработки 60—70-х годов, по мнению иностранных специалистов, достаточно высокие тактико-технические характеристики. Эти плавающие

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ
ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Наименование образца (страна-разработчик, год принятия на вооружение)	Боевой вес, т	Высота, м		Экипаж десант, чел.	Вооружение: количество, калибр, мм боекомплект, патронов (выстрелов)	Мощность двигателя, л. с. запас хода, км	Максимальная скорость, км/ч. по шоссе на плаву	Преодолеваемые препятствия, м: высота стенки ширина рва
		длина	ширина					
Гусеничные								
M113 (США, 1958)	10,6	2,2	1	1×12,7	200	64	0,6	
		4,87×2,7	12	2000	320	5,6	1,68	
FV432 «Троуджен» (Великобритания, 1963)	15,3	1,87	2	1×7,62	240	52	0,6	
		5,2×2,8	10	2000	580	6,6	2	
FV103 «Спартан» (Великобритания, 1975)	8,17	2,2	3	1×7,62	195	87	0,5	
		4,84×2,2	4	2000	640	6,4	2	
SPZ12-3 (ФРГ, 1960)	14,6	1,85	2	1×20	235	58	0,6	
		6,3×2,54	8	(2000)	270	—	1,6	
AMX-VTT M56 (Франция, 1955)	14	2,4	1	1×7,5	250	65	0,65	
		5,7×2,7	12	4000	400	—	1,9	
Pbv-302 (Швеция, 1964)	13,5	2,5	2	1×20	280	65	0,6	
		5,85×2,86	10	(505)	300	8	1,8	
4K4FA (Австрия, 1962)	12,5	1,65	2	1×12,7	250	60	0,8	
		5,4×2,5	8	—	350	—	2,2	
«73» (Япония, 1973)	14	1,7	2	1×7,62 и 1×12,7	300	60	0,7	
		5,6×2,8	10	—	—	6	2	
«60» (Япония, 1960)	12	1,7	2	То же	220	45	0,6	
		4,85×2,4	8	—	230	—	1,8	
Колесные								
M706 «Коммандо» (США, 1966)	8,6	1,9	3	1×7,62	200	90	0,6	
		5,69×2,28	9	3200	до 800	4,8	—	
FV603 «Сарадин» (Великобритания, 1953)	10	2,4	2	2×7,62	180	70	0,46	
		5,2×2,5	10	3000	400	—	1,52	
Trz1 (ФРГ, 1979)	16	2,3	2	1×7,62	320	87	—	
		6,76×2,98	10	—	800	10	—	
VAB (Франция, 1974)	13	2	2	То же	235	90	0,8	
		5,98×2,49	10	—	1000	7	—	
«Панар» M3 (Франция, 1971)	5,8	2	2	»	90	100	0,3	
		4,4×2,4	10	—	600	4	0,8	
«Фиат» 6614 (Италия, 1977)	8,5	1,78	2	1×12,7	160	96	0,45	
		5,86×2,5	8	—	750	4,5	—	
DAF UP-408 (Нидерланды, 1960)	12	1,8	2	То же	165	80	0,7	
		6,2×2,4	10	—	500	—	1,2	
«Ратель» (ЮАР, 1978)	16	—	2	1×20 и 1×7,62	—	105	0,35	
		—	8	—	—	—	1,2	
EE-11 «Уруту» (Бразилия, 1974)	11,8	2	2	1×7,62	165	95	0,6	
		5,76×2,44	13	—	600	8	1,5	

авиатранспортабельные и приспособленные для десантирования на парашютах машины оснащены приборами ночного видения, дымовыми гранатометами, фильтровентиляционной установкой, противопожарным оборудованием. Однако, как отмечается в зарубежной печати, по своим возможностям даже лучшие БТР остаются прежде всего транспортным средством, так как для активного участия в бою солдаты должны спешиваться.

Военное руководство ряда государств, и в первую очередь стран—участниц агрессивного блока НАТО, считает необходимым иметь в своих армиях как гусеничные, так и колесные БТР. Сравнивая те и другие машины, многие иностранные специалисты заключают, что колесные БТР дешевле в производстве, экономичнее по расходу топлива, имеют большие межремонтный пробег и общий жизненный цикл, менее требовательны и лучше приспособлены к техническому обслуживанию и материальному обеспечению, особенно запасными частями. С учетом этих показателей и в соответствии с критерием «стоимость/эффективность» колесные машины, как считают за рубежом, особенно выгодно использовать на театре военных действий с развитой сетью дорог. В этих условиях проявляются достоинства небольшого веса колесных машин, их высокой скорости и маневренности.

Гусеничные бронетранспортеры, по мнению западных специалистов, более эффективны для применения вне дорог на труднопроходимых участках местности. Это подтвердилось во время агрессии США во Вьетнаме и других районах Юго-Восточной Азии.

Из всех БТР самым распространенным в армиях капиталистических государств является американский плавающий БТР М113. Начиная с 1960 года, судя по сообщениям иностранной печати, изготовлено свыше 70 тыс. таких машин, из них около 23 тыс. находятся в вооруженных силах США, а остальные — в армиях более 40 капиталистических стран.

На базе бронетранспортера М113 в США создано целое семейство машин различного назначения: командно-штабная М557А1, 81- и 107-мм самоходные минометы М125А1 и М106А1 соответственно, 20-мм самоходная шестиствольная зенитная установка М163А1 «Вулкан», самоходные пусковые установки ракеты «Ланс», ПТУР «Тоу», ЗРК «Хок» и «Чапарал», грузовой транспортер М548, санитарная и ремонтно-эвакуационная машины и другие. Кроме того, в ФРГ на этой же базе разработан подвижной артиллерийский наблюдательный пункт, самоходная РСЗ разведки наземных движущихся целей, 120-мм самоходный миномет, в Норвегии на БТР М113 установили башню с 20-мм пушкой, а в Австралии — башню легкого английского танка «Скорпион» с 76-мм пушкой. В Италии по лицензии производится модифицированный БТР М113А1 со скошенными бортами корпуса, вооружен 20-мм пушкой.

В 1979 году в США были завершены испытания усовершенствованного БТР М113А1. Эта машина имеет новый дизельный двигатель с турбонаддувом и более эффективной системой охлаждения, улучшенную подвеску, измененное для повышения живучести расположение топливных баков (в бронированных отсеках в корме корпуса).

Как считают иностранные военные специалисты, созданные в начале 70-х годов гусеничные бронетранспортеры «73» (Япония) и «Спартан» (Великобритания) по своим характеристикам сравнимы с американским образцом.

По уровню разработки, производства и экспорта колесных БТР ведущее место среди стран Запада занимает Франция. Наибольшее распространение получили двух-, трех- и четырехосные БТР фирмы «Панар», выпускаемые в различных конструктивных вариантах с конца 50-х годов. В последние годы фирмой «Санием» были созданы двух- и трехосные плавающие БТР VAB. В 1975 году ей выдан заказ на поставку французской армии 4000 таких машин. Разработано свыше десяти модификаций БТР VAB с различными вариантами вооружения, в том числе с 90-мм пушкой и ПТУР «Хот». Корпус бронетранспортера выполнен сваркой из стальных броневых листов, защищающих от стрелкового оружия. По его бортам и в корме имеются амбразуры для стрельбы из винтовок. Подвеска независимая торсионная. Движение на плаву обеспечивается двумя водометами. Шины пулестойкие. Бронетранспортер оборудован приборами ночного видения и фильтровентиляционной установкой.

В конце 70-х годов на вооружение бундесвера стал поступать трехосный БТР TPz1 фирмы «Тиссен—Хеншель». Всего в период с 1979 по 1985 год планируется выпустить около 1000 таких машин. Многие основные конструктивные элементы бронетранспортера заимствованы от новых серийных военных автомобилей. Агрегаты силовой установки монтируются с помощью быстроразъемных соединений. Имеются фильтровентиляционная установка и система обогрева. Бронетранспортер TPz1 является

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМП ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Наименование образца (страна-разработчик, год принятия на вооружение)	Боевой вес, т	Высота, м длина × ширина, м	Экипаж боевой расчет, человек	Вооружение,* количество калибр, мм: пушка пулемет	Мощность двигателя, л. с. запас хода, км	Максимальная скорость, км/ч: по шоссе на плаву	Преодолеваемые препятствия, м: высота стенки ширина рва
XM2 (США, опытная)	21,3	2,9	3	1×25	500	68	0,9
		6,2×3,2	6	1×7,62	500	7,2	2,5
«Мардер» (ФРГ, 1970)	23,2	2,95	4	1×20	600	75	1
		6,79×3,23	6	2×7,62	600	6	2,5
AMX-10P (Франция, 1973)	13,8	2,54	2	1×20	280	65	0,7
		5,8×2,78	9	1×7,62	600	8	1,6

* На БМП XM2 смонтирована пусковая установка ПТУР «Тоу» (боекомплект семь ракет), а на БМП «Мардер» — ПУ ПТУР «Милан» (четыре ракеты).

плавающим. На воде он движется со скоростью 10 км/ч с помощью двух гребных винтов, размещенных по бортам кормовой части корпуса.

Из разработанных в последнее время колесных БТР иностранные специалисты отмечают швейцарские двух-, трех- и четырехосные «Моваг», итальянский двухосный «Фиат» 6614 и бразильский трехосный ВЕ-11 «Уругу». Вместе с тем по своим характеристикам, как считают за рубежом, они не превосходят западногерманские и французские машины.

К концу 50-х годов, по взглядам военного руководства западных стран, выявилась необходимость повышения боевых возможностей пехоты во время ведения ею самостоятельных действий, особенно во взаимодействии с танками. При этом учитывался фактор возможного применения оружия массового поражения. С этой целью пехоту необходимо было оснастить высокоманевренными боевыми машинами, имеющими большую огневую мощь и хорошую защиту. Двигаясь в одних боевых порядках с танками на таких боевых машинах пехоты (БМП, см. цветную вклейку), пехотные подразделения помогают им обнаруживать и уничтожать противотанковые средства, бронированные машины, вертолеты, низколетящие самолеты, пехоту противника. При действии пехоты в пеших порядках БМП оказывают ей огневую поддержку. Конструкция БМП, по мнению иностранных специалистов, должна обеспечивать возможность удобного и прикрытого спешивания десанта и его посадки в машину.

В настоящее время БМП состоят на вооружении только сухопутных войск ФРГ (более 2100 машин «Мардер») и Франции (400 машин AMX-10P). В США завершается разработка БМП XM2. По заявлению представителей сухопутных войск США, она будет первой американской машиной, которая позволит пехотному отделению эффективно вести боевые действия во взаимодействии с танками. Тактико-технические характеристики указанных БМП представлены в табл. 2. В Великобритании собственная БМП все еще находится в стадии разработки, однако уже теперь планируется закупить для английских войск около 2000 машин.

Западногерманская БМП «Мардер» поступила на вооружение бундесвера в начале 70-х годов. Корпус машины сварен из стальных броневых листов. Наклон верхнего лобового листа 75°. Считается, что лобовая броня обеспечивает защиту от 20-мм снарядов. На крыше корпуса установлена вращающаяся башня, в которой справа размещается командир, а слева — наводчик. На башне смонтирован качающийся в вертикальной плоскости бронированный лафет с 20-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Второй пулемет расположен на корме корпуса. Вести огонь из пушки могут наводчик и командир. У обоих есть перископические прицелы. В бортах имеются по две амбразуры с шаровыми опорами для стрельбы из винтовок. На башне находится шесть дымовых гранатометов и прожектор видимого и ИК света (дальность действия 1000 м и 800 м соответственно). Механик-водитель имеет ИК прибор наблюдения с дальностью действия 50 м.

Моторно-трансмиссионное отделение БМП «Мардер» размещено в передней части корпуса. Двигатель и гидромеханическая трансмиссия выполнены в едином блоке, что наряду с применением быстростъемных соединений позволяет сократить и упростить работы по обслуживанию и ремонту машины. В иностранной печати отмечалось, что силовой блок ее можно заменить за 30 мин. Двигатель представляет собой V-образный шестцилиндровый дизель с турбонадувом, охлаждение жидкостное. Основные его детали изготовлены из алюминиевого сплава. Большинство обслуживаемых узлов и агрегатов расположено в верхней части двигателя, что обеспечивает хороший доступ к ним.

Подвеска машины торсионная с телескопическими амортизаторами, гусеницами с резинометаллическими шарнирами. Водные преграды БМП «Мардер» преодолевает с помощью индивидуального съемного плавсредства (надувные поплавки) со скоростью до 6 км/ч за счет перематывания гусениц.

Боевая машина пехоты «Мардер» оснащена фильтровентиляционной установкой, благодаря которой она может преодолевать участки зараженной местности. Машина снабжена системой противопожарного оборудования. Для связи есть радиостанция.

В конце 1979 года началась модернизация БМП «Мардер», заключающаяся главным образом в повышении ее огневых возможностей. На башне справа смонтирована пусковая установка ПТУР «Милан» (боекомплект четыре ракеты). Пушка снабжена механизмом двойного заряжания, позволяющим в ходе стрельбы производить быструю смену типа используемых боеприпасов (бронепробивные подкалиберные или фугасно-зажигательные снаряды). В боекомплект пушки войдут 317 выстрелов с бронепробивным снарядом и 967 выстрелов с фугасно-зажигательным снарядом, из которых соответственно 117 и 417 укладываются в башню.

Эффективность действия БМП ночью и при задымленности будет повышена за счет замены подсветочного ИК прицела тепловизионным прицелом наводчика. Общий вес модернизированной БМП увеличился до 30 т, а расчет уменьшился до десяти человек. До середины 1982 года планируется модернизировать все находящиеся в войсках БМП «Мардер». Однако, как отмечается в иностранной печати, тепловизионные прицелы будут только на 1015 машинах. Ориентировочная стоимость программы модернизации БМП «Мардер» 300 млн. западногерманских марок.

На базе БМП «Мардер» разработан франко-западногерманский самоходный ЗРК «Роланд»2. Для Аргентины созданы БМП (боевой вес 27 т, расчет 12 человек, вооружение: 20-мм пушка и 7,62-мм пулемет, двигатель мощностью 720 л. с., запас хода с дополнительными топливными баками 870 км) и средний танк TAM со 105-мм пушкой.

В разработке экспериментальных образцов БМП, конструктивные элементы которой были использованы при создании западногерманской БМП «Мардер», принимала также участие швейцарская фирма «Mowag». На основе полученного опыта она создала собственную БМП «Торнадо», которая в дальнейшем была переоборудована и получила название «Тайфун». Ее вес 24 т, вооружение: 25-мм пушка в башне и два дистанционно управляемых 7,62-мм пулемета на корме. Боевой расчет десять человек, мощность двигателя 540 л. с. По бортам корпуса есть амбразуры, позволяющие вести огонь из стрелкового оружия, не покидая машины.

Французская плавающая БМП AMX-10P принята на вооружение в 1973 году. В отличие от описанных выше образцов ее корпус изготовлен из листов алюминиевого сплава, защищающих экипаж от пуль и осколков снарядов малого калибра. Боевой вес машины 13,8 т, вместимость 11 человек.

Основным вооружением БМП AMX-10P является 20-мм автоматическая пушка в надбашенной установке, имеющая дистанционное управление. С ней спарен 7,62-мм пулемет. Система питания пушки двухленточная, обеспечивающая быстрый переход с одного типа боеприпасов на другой. Применяются бронепробивные подкалиберные снаряды с отделяющимся поддоном и осколочно-фугасные. Боекомплект 800 выстрелов. Приводы наведения пушки электрические. Огонь из нее могут вести как наводчик, так и командир, которые размещаются в башне. В дальнейшем планируется установить стабилизатор вооружения. В качестве недостатка французской БМП иностранные специалисты отмечают отсутствие амбразур по бортам корпуса (есть две в корме), что значительно повышает уязвимость пехотинцев, когда они ведут огонь из стрелкового оружия через открытые люки крыши корпуса.

Подобно западногерманской машине, дизельный двигатель и гидромеханическая трансмиссия БМП АМХ-10Р выполнены в едином блоке, подвеска торсионная с гидравлическими амортизаторами, гусеницы с резинометаллическими шарнирами. Движение на воде со скоростью 8 км/ч осуществляется с помощью водометов. На базе БМП АМХ-10Р разработано целое семейство бронированных машин различного назначения, в том числе командно-штабная и санитарная, а также самоходная пусковая установка ПТУР «Хог».

В США в начале 70-х годов приступили к созданию собственной боевой машины пехоты, получившей наименование ХМ723. Однако в результате испытаний, проведенных в 1977 году, были выявлены ее существенные недостатки, особенно по надежности, поэтому было принято решение доработать эту машину, усовершенствованный вариант которой был назван ХМ2.

Особенностью американской БМП ХМ2 является применение в наиболее уязвимых местах корпуса разнесенного комбинированного бронирования (сталь—алюминий) с заполнением внутреннего пространства между листами полиуретановой пеной. Лобовые части корпуса усилены за счет крепления волноотбойного щитка. На бортах шарнирно закреплены стальные противокумулятивные экраны. Для защиты от мин днище корпуса усилено броневым листом. Предполагается, что лобовая броня не должна пробиваться из 25-мм пушки на расстоянии 300 м, а борта и корма — из 14,5-мм пулемета. В каждом борту и в корме имеются по две амбразуры, через которые пехотинцы (шесть человек) могут вести огонь из 5,56-мм автоматических винтовок.

Большое внимание американские специалисты уделили выбору вооружения БМП ХМ2. В бронированной башне кругового вращения, где находятся командир и наводчик, установлена 25-мм автоматическая пушка, стабилизированная в двух плоскостях наведения, с которой спарен 7,62-мм пулемет. Для борьбы с бронированными целями, включая танки, на башне смонтирована пусковая установка (с двумя направляющими) ПТУР «Тоу». Кроме двух уже готовых к стрельбе противотанковых ракет, в десантном отделении размещаются еще пять ПТУР «Тоу». Перезаряджание осуществляется через люк, расположенный за башней в кормовой части корпуса.

Наводчик имеет комбинированный (дневной и ночной тепловизионный) прицел, а приставка от него установлена перед командиром. Для вождения в темное время суток механик-водитель использует бесподсветочный ночной прибор.

В передней части корпуса БМП ХМ2 находятся дизельный двигатель мощностью 500 л. с. и гидромеханическая трансмиссия. Подвеска торсионная. На первом, втором и шестом опорных катках установлены гидравлические амортизаторы. Гусеница собрана из стальных траков со съемными резиновыми подушками. Водные преграды машины преодолевает на плаву со скоростью 7,2 км/ч.

По сообщениям зарубежной печати, серийное производство БМП ХМ2 планируется начать в 1981 году. Всего в сухопутные войска США намечено поставить более 3000 этих машин. На базе ХМ2 создается боевая разведывательная машина ХМ3 и реактивная система залпового огня MLRS.

Иностранные военные специалисты считают, что БМП стали одним из важнейших и необходимых в современных условиях боевых средств сухопутных войск. С их помощью пехота сохраняет присущие ей особенности ведения боя и приобретает такие свойства, как защищенность, подвижность и эффективность огня.

Вместе с тем такое внимание к БМП вовсе не означает, что бронетранспортеры потеряли свое значение. Судя по сообщениям западной прессы, в основных капиталистических государствах, несмотря на то что в их сухопутных войсках находится большое количество БТР, продолжают работы по разработке новых образцов. При этом в последние годы акцент делается на создание колесных БТР.

В целом командования армий капиталистических государств, и прежде всего стран — участниц агрессивного блока НАТО, усиливая гонку вооружений, проводят широкие мероприятия по созданию и оснащению своих сухопутных войск новыми образцами БТР и БМП, что, как они считают, позволит существенно повысить их боевые возможности, особенно при ведении наступательных действий.

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ СРЕДСТВА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ

Полковник-инженер Н. МИШИН,
кандидат технических наук

КОМАНДОВАНИЕ бундесвера, считая наступление важнейшим видом боевых действий, большое значение придает также оборонительным и сдерживающим действиям. Оно полагает, что наличие в войсках эффективных противотанковых средств обеспечивает возможность создания надежной противотанковой обороны на нужных направлениях.

Для борьбы с танками, которые, по мнению западногерманских военных специалистов, продолжают оставаться главной ударной силой сухопутных войск, предусматривается применять целый комплекс противотанковых средств. С этой целью в ФРГ проводятся интенсивные мероприятия как по оснащению войск новыми средствами, так и по изысканию более эффективных методов их использования.

Основными противотанковыми средствами отделений и взводов сухопутных войск ФРГ являются ручные противотанковые гранатометы (РПГ) «Пандерфауст-44-1A1» и его усовершенствованный вариант «Лянце», а также шведский РПГ «Карл Густав»¹. Они предназначены для борьбы с бронированными целями на дальностях 200—400 м. По данным иностранной печати, их гранаты, имея кумулятивную боевую часть, пробивают броню толщиной 320—400 мм. Созданный в начале 70-х годов западногерманскими специалистами 67-мм РПГ «Армбруст» все еще не принят на вооружение. В зарубежной прессе сообщалось о возможном приобретении некоторыми натовскими странами лицензии на его производство.

Важная роль в борьбе с танками отводится противотанковым управляемым ракетами (ПТУР). перевооружение сухопутных войск бундесвера ПТУР второго поколения (с полуавтоматической системой наведения) практически началось в 1973 году, когда было развернуто серийное производство франко-западногерманской системы «Милан». К 1978 году ежегодный выпуск ракет и пусковых установок (ПУ) данной системы был доведен до 1600 и 110 единиц соответственно, причем примерно $\frac{1}{2}$ продукции экспортируется почти в 20 стран, в том числе и в Китай.

ПТУР «Милан», которая заменяет устаревшую ПТУР «Кобра», по данным зарубежной печати, обладает высокой точностью стрельбы. Ее кумулятивная бое-

вая часть весит 3 кг и при угле встречи с целью 65° пробивает стандартную трехслойную броневую мишень НАТО или 350-мм стальную монолитную плиту. «Милан» стала в сухопутных войсках ФРГ самой распространенной системой противотанкового управляемого реактивного оружия. Сравнительно небольшой вес пусковой установки (около 16 кг) и контейнера с ракетой (11 кг) позволяет расчету из двух-трех человек использовать ПТУР «Милан» в переносном варианте. Кроме этого, в пехотных, мотопехотных и горнопехотных батальонах ее устанавливают на 0,25-т автомобили, а в парашютно-десантных батальонах — на автомобиль «Крака» (рис. 1). К началу 1980 года в перечисленных батальонах бундесвера находилось по 18—21 пусковой установке ПТУР «Милан», а всего, как сообщалось в 1979 году в Белой книге, сухопутные войска ФРГ до 1985 года получат 2500 ПУ «Милан».

Для обеспечения стрельбы ПТУР «Милан» в ночных условиях западноевропейскими фирмами создан тепловизионный прицел MIRA-2, серийное производство которого планируется начать в 1983 году.

Западногерманские специалисты отмечают, что заброневое действие кумулятивной струи боевой части ПТУР «Милан» недостаточно. В связи с этим в 1974 году для бундесвера были закуплены более мощные американские ПТУР «Тоу», которые в первую очередь были направлены в воздушно-десантные войска. Всего было заказано 350 ПУ и 15 тыс. ракет. Кроме того, в 1976 году на вооружение сухопутных войск была принята противотанковая система «Хот» франко-западногерманской разработки, имеющая дальность стрельбы 4000 м.

Для того чтобы обеспечить более эффективное использование в бою систем «Хот» и «Тоу», в том числе и за счет хо-



Рис. 1. Пусковая установка ПТУР «Милан» на базе автомобиля «Крака»
Фото из журнала «Дефенс»

¹ Более подробно о противотанковых гранатометах см. «Зарубежное военное обозрение», 1977, № 7, с. 33—40. — Ред.

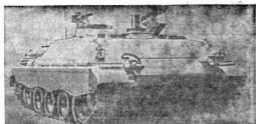


Рис. 2. Самоходная пушковая установка «Ягуар-1»
Фото из справочника «Джейн»

рошей защищенности личного состава расчета, в ФРГ решили значительную часть этих систем размещать на гусеничном бронированном шасси, обладающем высокой подвижностью и снабженном фильтровентиляционной установкой. С ноября 1978 года на базе устаревших установок «Ракетенягдпанцер» (с ПТУР SS-11) выпускаются самоходные ПУ «Ягуар» 1 (рис. 2), вооруженные ПТУР «Хот» (боекомплект 20 ракет). До 1981 года планируется поставить 316 таких машин в истребительно-противотанковые роты и батальоны бригад.

По сообщениям иностранной печати, командование бундесвера приняло решение 160 из 770 имеющихся в сухопутных войсках 90-мм самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер» перевооружить ПТУР «Тоу» (такая самоходная установка названа «Ягуар» 2), а остальные передать в территориальные войска. Боекомплект новой установки, составляющий 15 ПТУР «Тоу», в дальнейшем может быть увеличен. Зарубежные специалисты отмечают, что «Ягуар» 2 имеет перед «Ягуар» 1 такое преимущество, как возможность ведения стрельбы ракетами «Тоу» в ночных условиях вследствие наличия соответствующего прицела.

В ФРГ при решении вопроса борьбы с бронированными целями большое значение стали придавать противотанковым вертолетам. Западногерманской фирмой «Мессершмитт — Бельков — Блом» на



Рис. 3. Противотанковый вертолет РАН-1
Фото из журнала «Арми энд уэпонз»

базе легкого вертолета общего назначения ВО 105 был создан противотанковый вертолет РАН-1 (рис. 3), имеющий, по оценке иностранных специалистов, хорошие летные характеристики, особенно при полете на малых высотах, а также высокую маневренность. Он вооружен шестью ПТУР «Хот». Система управления оружием включает гиросtabilизированный прицел; предполагается установить также лазерный дальномер.

Для постройки и поставки в 1979—1982 годах в сухопутные войска ФРГ 212 вертолетов РАН-1 было выделено 860 млн. западногерманских марок. Большая часть заказанных машин пойдет для формирования трех полков противотанковых вертолетов по две эскадры (28 единиц в каждой). По мнению командования бундесвера, эти полки в 80-х годах станут основой армейской авиации и, входя в состав корпусов, будут применяться для нанесения ударов по танковым соединениям противника.

Одним из недостатков вертолета РАН-1 считается его непригодность к ведению боевых действий ночью, а также днем в условиях плохой видимости. Кроме того, отмечается большая дымность при работе двигателя ракеты «Хот», что существенно затруднит наведение ПТУР на цель. В связи с этим в июле 1978 года ФРГ и Франция подписали соглашение о совместной разработке противотанкового вертолета второго поколения РАН-2, который должен поступить на вооружение в конце 80-х годов.

В иностранной прессе отмечалось, что по компоновке он будет аналогичен американскому вертолету AH-64. Его валетный вес составит около 4,5 т, вооружение будет включать до восьми перспективных ПТУР и пушечную установку калибра 20 или 30 мм. На вертолете планируется установить два двигателя по 1000 л. с. Бортовое радиоэлектронное оборудование должно обеспечить боевое применение РАН-2 в любых метеорологических условиях. Пока для сухопутных войск ФРГ намечается закупить 212 таких вертолетов.

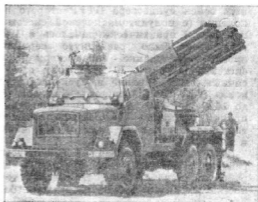


Рис. 4. Реактивная система залпового огня «Ларс»
Фото из журнала «Дефенс»

В качестве противотанковых средств сухопутные войска ФРГ могут также использовать орудия полевой артиллерии, реактивные системы залпового огня (РСЗО), а также системы дистанционного минирования. В боекомплект 155-мм гаубиц вводятся специальные боеприпасы кассетного типа, снаряжаемые противотанковыми минами и кумулятивными поражающими элементами. В зарубежной печати сообщалось о возможном принятии на вооружение американского 155-мм управляемого артиллерийского снаряда XM712.

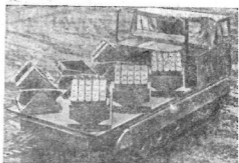


Рис. 5. Наземная система минирования MSM

Фото из журнала «Вертехник»

Действенным средством борьбы с танками, по мнению западногерманских специалистов, являются РСЗО. Они считают, что благодаря созданию для этих систем неуправляемых ракет (НУР) с кассетными боевыми частями, снаряженными противотанковыми минами и кумулятивными поражающими элементами, стала возможной эффективная борьба с танками задолго до подхода их к переднему краю. Кассетные боевые части предполагаются использовать для поражения бронетанковой техники на марше, в районах сосредоточения и на рубежах развертывания в боевой порядок. НУР с боевыми частями, снаряженными противотанковыми минами, позволяют осуществлять дистанционную установку минных заграждений на ожидаемых направлениях атак танков, сковывать их маневр и создавать благоприятные условия для поражения другими противотанковыми средствами.

В ФРГ на вооружении ракетных дивизионов смешанных артиллерийских полков дивизий состоят 110-мм 36-ствольные РСЗО «Ларс» (рис. 4), имеющие дальность стрельбы 15 км. Залпом одной батареи (восемь установок выпускают 2304 мины AT-1) минируется участок местности размером 300×2300 м. Для данной РСЗО завершается разработка НУР с более мощным реактивным двигателем, обеспечивающим дальность стрельбы до 20 км. В конце 70-х годов ФРГ, Великобритания и Франция подписали с США соглашение об участии в НИОКР и производстве новой РСЗО MLRS (Multiple Launch Rocket System). Сообщалось, в частности, что ФРГ возмещает на себя задачу создания НУР с головной частью кассетного типа, снаряженной противотанковыми минами AT-2.

При разработке систем дистанционного минирования в ФРГ первостепенное внимание уделяется созданию противотанковых систем различных типов, использующих ограниченное количество видов мин. Так, для бундесвера разработаны только две противотанковые мины: AT-1 и AT-2. С начала 80-х годов на вооружении инженерных частей бундесвера планируется иметь наземный и вертолетный варианты системы минирования MSM. Первый (рис. 5) создан на базе американского гусеничного транспортера M548 и включает шесть кассет из пакетов трубчатых направляющих. В каждой кассете 20 направляющих, содержащих 100 про-

тивотанковых мин AT-2. Отстрел мин осуществляется посредством пиропатронов. В вертолетном варианте по бортам штатного вертолета армейской авиации устанавливаются две такие кассеты. При постановке минного заграждения вертолет летит на высоте 5—15 м над землей со скоростью около 90 км/ч.

В иностранной печати сообщалось о возможном применении для поражения танков в оперативной глубине самолетов «Торнадо» и F-4 «Фантом», оснащенных бомбовой кассетой MW-1, принять которую на вооружение намечено в 1983 году. В кассете находится до 4000 боеприпасов малого калибра, в том числе кумулятивные бомбы (KB44) и мины (MIFG) для уничтожения бронетанковой техники. Применять кассету MW-1 планируется при полете на малых высотах (около 50 м). Считается, что пораженная площадь составит 500×2500 м.

Командование бундесвера предполагает решать проблему противотанковой борьбы также за счет широкого использования танков, считая, что они являются достаточно эффективным средством. С целью повышения боевых возможностей танки «Леопард» 1 были модернизированы. В конце 1979 года в сухопутные войска начал поступать новый танк «Леопард»². Он, в частности, имеет более мощное пушечное вооружение и усовершенствованную систему управления огнем, обеспечивающую, по мнению иностранных военных специалистов, высокую степень вероятности попадания в цель при стрельбе как с места, так и с ходу.

Проводимые в ФРГ мероприятия по оснащению сухопутных войск новейшими образцами оружия и боевой техники, в том числе и противотанковыми средствами, лишний раз свидетельствуют о стремлении милитаристских кругов повысить боевые возможности вооруженных сил страны, которым отводится важное место в осуществлении агрессивных замыслов военщины НАТО.

² Более подробно о танке «Леопард» см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 8, с. 37—40. — Фед.

АССИГНОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВУ АРМИИ США В 1981 ФИНАНСОВОМ ГОДУ

Полковник А. КАЗАКОВ

ВЗЯВ курсе на безудержную гонку вооружений, правящие круги США продолжают наращивать военный потенциал страны. Важное место при этом отводится дальнейшему развитию сухопутных войск. Ежегодно выделяются миллиарды долларов на повышение боевой мощи частей и подразделений и оснащение их новейшим вооружением. Согласно бюджету министерства обороны на 1981 финансовый год (начался 1 октября 1980 года) министерству армии ассигнуется свыше 39 млрд. долларов, что на 4,76 млрд. (19 проц.) больше, чем в предыдущем году. Распределение ассигнований по целевому назначению приведено в таблице.

Боле 26,1 млрд. предназначено на активизацию боевой подготовки, содержание личного состава регулярных сухопутных войск и их резерва, эксплуатацию и ремонт техники. Ассигнования по данной статье бюджета на 2,02 млрд. (свыше 8 проц.) превышают прошлогодние.

Министерство обороны США ежегодно увеличивает расходы на разработку новых образцов вооружения для сухопутных войск. В текущем финансовом году они составляют более 3,2 млрд. долларов (8,2 проц. бюджета министерства армии). Всего по пятилетней программе строительства вооруженных сил (1977—1981) на эти цели намечено израсходовать около 13 млрд. долларов, 57,5 проц. всех ассигнований министерства армии на

НИОКР непосредственно направляется на создание систем оружия стратегического и оперативно-тактического назначения, а 42,5 проц. — на программы в области научных исследований и перспективных разработок.

На реализацию программы НИОКР в области противоракетной обороны в 1981 финансовом году министерству армии было отпущено 266 млн. долларов. На разработку различных систем оружия были выделены следующие суммы (в млн. долларов): ракетное оружие — ЗР «Першинг-2» — 146 (1980-й — 144,8), ЗРК средней дальности «Патриот» — 51,6 (125,7), ЗРК малой дальности «Роланд-2» — 12,6 (11,3), носимый ЗРК «Стингер» — 9,9 (17,6), ПТУР «Хеллфайр» с лазерной головкой самонаведения — 54,8 (61), реактивная система залпового огня (РСЗО) MLRS — 64,2 (69,2), разработка технологий производства ракетных систем «Першинг-2» — 132,8; авиационная техника — вертолеты огневой поддержки AH-64A — 171,6 (176) и AH-1S «Кобра-Той» — 9,1 (1), нилотируемый самолет-разведчик — 54,2; бронетанковая техника — танк XM1 «Абрамс» — 51,3 (63,8), боевая машина пехоты XM2 — 42 (33); артиллерийско-стрелковое вооружение и боеприпасы — 120-мм гладкоствольная пушка для танков XM1 «Абрамс» — 61,5, 40-мм зенитная самоходная установка «Дивад» — 64,7 (25,5), 155-мм управляемый артиллерийский снаряд M712 «Коперхед» с лазерной головкой самонаведения — 6, химические снаряды — 43,8; связанное и вспомогательное оборудование — 35, спутниковые системы связи — 26,7, система связи, разрабатываемая по программе «Три-так», — 72,5 и другие.

По статье «Закупки вооружения» министерству армии выделяется около 8,7 млрд. долларов, что на 2,07 млрд. (32 проц.) больше, чем в 1980 году. Из этой суммы свыше 1,5 млрд. долларов (1980-й — 1,16 млрд.) запланировано израсходовать на приобретение ракетного оружия, в том числе: 31 оперативно-тактической ракеты «Першинг-1А», 184 ЗУР «Патриот», 600 ЗУР «Роланд-2», 1356 ЗУР «Стингер», 12 000 ПТУР «Той» и 2340 ЗУР для РСЗО MLRS.

В военных приготовлениях, направленных против СССР и других стран социалистического содружества, Пентагон уделяет большое внимание совершенствованию и увеличению парка самолетов и вертолетов для сухопутных войск. С этой целью в текущем финансовом году на

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ
АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ АРМИИ
США ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ
(В МЛРД. ДОЛЛАРОВ)

Статья ассигнований	Финансовые годы		
	1979	1980 (оценка)	1981 (проект)
Боевая подготовка, содержание личного состава, эксплуатация и ремонт вооружения	21,8	24,1	26,1
НИОКР	2,6	2,8	3,2
Закупки оружия и боевой техники	6,1	6,6	8,7
Военное строительство	0,9	0,8	1,1
Итого	31,4	34,3	39,1

приобретение новой и модернизацию состоящей на вооружении авиационной техники направляется 925 млн. долларов. Эти средства предполагается израсходовать на закупку 60 транспортных вертолетов УН-60А «Блэк Хок», станочного оборудования для серийного производства вертолетов огневой поддержки АН-64А, модернизацию разведывательных вертолетов ОН-58А «Кайова» и самолетов RC-12D, а также самолетов целеуказания OV-1С «Мохаук», переоборудование 64 вертолетов огневой поддержки АН-1G «Хью Кобра» (новая модификация — АН-1S «Кобра-Той»), модернизацию девяти транспортных вертолетов СН-47 «Чинук» и шести вертолетов радиотехнической разведки ЕН-1А.

Министерство обороны США продолжает оснащать части и подразделения сухопутных войск более совершенными образцами бронетанковой техники. Разработаны планы обновления парка гусеничных боевых машин за счет модернизации танков серии M60, БТР M113 и M113A1, а также производства новых танков и ВМП, в большей степени отвечающих требованиям ведения современных боевых действий. В 1981 финансовом году министерству армии выделяется свыше 2 млрд. долларов (1980-й — 1,07 млрд.) на выполнение следующих программ: приобретение 569 танков XM1 «Абрамс», 400 БМП XM2 и 42 БТР M113A2, 272 гусеничных бронетранспортеров M548 и 175 ремонтно-эвакуационных машин M88A1, модернизацию 148 танков M60A1 (новый индекс M60A3) и 1282 БТР M113 и M113A1 (M113A3), подготовку производства самоходных пусковых установок M901 ПТУР «Той» (на базе БТР M113A1) и другой бронированной техники.

1-Я ШКОЛА БОЕВЫХ ВОЙСК СУХОПУТНЫХ СИЛ ФРГ

Майор С. ЕГОРОВ

1-я школа боевых войск сухопутных сил (г. Хаммельбург) создана в 1963 году на базе бывшей пехотной школы бундсвера. Она является одним из основных учебных центров по подготовке офицерского и унтер-офицерского состава для мотопехотных, пехотных частей и подразделений сухопутных и территориальных войск, а также по разработке уставов, наставлений, руководств и проверке реальности их положений на учениях.

Как сообщалось в иностранной печати, структура школы включает учебный отдел, специальную группу, четыре факультета и подразделения обслуживания.

Учебный отдел планирует обучение слушателей и контролирует ход его выпол-

нения. Министерством обороны придает важное значение усилению огневой мощи частей и подразделений сухопутных войск, для чего создаются новые и модернизируются существующие на вооружении образцы стрелкового оружия, артиллерийского вооружения и боеприпасов. В текущем году на это запланировано израсходовать свыше 1,4 млрд. долларов. В счет выделяемых средств будет закуплено 6360 выстрелов и пулеметов, 1300 противотанковых гранатометов «Вайпер», 480 25-мм пушек «Бушмастер», 742 81-мм миномета XM252 и 60 155-мм самоходных (M109A2) и буксируемых (M198) гаубиц, а также продолжена модернизация 155-мм и 203,2-мм самоходных гаубиц (новые индексы M109A3 и M110A2). Для обеспечения войск и создания мобилизационных запасов ведется закупка боеприпасов современных типов, в том числе: 2309 тыс. пушечных выстрелов калибров до 75 мм и 123,2 тыс. артиллерийских снарядов калибров 155 мм (включая 4300 управляемых снарядов «Коперхед») и 203,2 мм.

Командование сухопутных войск наметило израсходовать в 1981 финансовом году 1347 млн. долларов (1980-й — 976 млн.) на закупку радиоэлектронного оборудования и 873 млн. (746 млн.) — на вспомогательное оборудование и транспортные средства. Всего запланировано приобрести 3400 различных автомобилей, прицепов и тягачей.

Рост ежегодных ассигнований, выделяемых министерству армии США, свидетельствует о стремлении американского империализма добиться военного превосходства не только в ядерном оружии и средствах его доставки, но и в обычном вооружении в целях осуществления своих агрессивных замыслов.

Организационно он состоит из четырех отделений, роты обеспечения учебного процесса и группы преподавательского состава.

Специальная группа занимается анализом и оценкой проводимых учений и всей организации боевой подготовки мотопехотных, пехотных подразделений сухопутных и территориальных войск, проводит войсковые испытания новых образцов оружия и боевой техники, разрабатывает уставы и наставления по управлению войсками, организации боевой подготовки и материально-техническому обеспечению. В состав группы входят пять отделений (тактики сухопутных войск, тактики территориальных войск и подраз-

делений командования войск «хайматшутца», боевой техники, учебных и наглядных пособий, разработки учебных программ), библиотека и группа переводчиков.

Без учебный процесс в школе осуществляется на четырех факультетах. На факультете А обучаются главным образом офицеры и кандидаты в офицеры и в ограниченном количестве кандидаты в унтер-офицеры. Здесь готовится командный состав для звена «эввод — батальон». Факультет В осуществляет подготовку кандидатов в унтер-офицеры (преимущественно связистов для мотопехотных, пехотных подразделений сухопутных войск и для минометных подразделений воздушно-десантных войск). На факультете С обучаются специалисты из числа унтер-офицеров для работы на складах материально-технического имущества, инструкторы по вождению боевых машин, специалисты по ремонту колесной и гусеничной техники. Одновременно эта категория военнослужащих в процессе их обучения имеет возможность получить какую-либо гражданскую специальность. Факультет территориальных войск готовит офицеров и унтер-офицеров для звена «эввод — батальон».

Как отмечает зарубежная пресса, обучение в школе осуществляется примерно по 45 различным специальностям. Основными дисциплинами являются тактическая, огневая, штабная (разработка, ведение и учет боевых документов), специальная и физическая подготовка. Большое внимание обращается на самостоятельную работу слушателей по изучению выбранной военной специальности.

Школа располагает современной учебной базой, включающей тренажеры, наглядные пособия, материальную часть и т. п. Практические вопросы отрабатываются на полигоне общей площадью более 40 км². На нем оборудовано 12 учебных мест для стрельбы из всех видов стрелкового оружия, два тактических поля: одно предназначено для обучения ведению боевых действий в населенных пунктах (полностью сохранен небольшой населенный пункт, из которого высланы жители) и второе — для обучения ведению боя в лесу. Оборудование полигона позволяет не только выполнять упражнения из стрелкового оружия, но и осуществлять пуски ПТУР, вести огонь из минометов и артиллерия, включая 203,2-мм гаубицы (на ограниченную дальность). По сообщениям иностранной печати, командование школы планирует в будущем оборудовать тактическое поле для проведения войсковых учений с боевой стрельбой.

В школе ежегодно совершенствуется полевую выучку личный состав более 20 батальонов сухопутных и территориальных войск. Продолжительность подготовки для каждого из них составляет одну неделю, в течение которой пехотные, мотопехотные и парашютно-десантные батальоны отрабатывают боевые действия в населенных пунктах и в лесу. На ее базе регулярно проводятся сборы, методические совещания командиров подразделений, показательные занятия и т. п. В течение года здесь проходит подготовку более 5000 военнослужащих, в том числе и из некоторых стран — участниц блока НАТО.

Новая реактивная система залпового огня

Полковник А. СОКОЛОВ

В США завершаются работы по созданию реактивной системы залпового огня MLRS, предназначенной в основном для нанесения ударов по площадным целям. Она имеет дальность стрельбы более 30 км. Пусковая установка (два пакета по шесть направляющих) смонтирована на гусеничной базе новой американской БМП XM2. Ракета снаряжена кассетными боевыми частями.

В прошлом году министерство армии США заключило с фирмой «Боут» контракт стоимостью 115,8 млн. долларов на завершение разработки системы MLRS и подготовку ее начального производства. Как отмечается в иностранной печати, общие потребности сухопутных войск

США в этой системе оружия составляют 173 пусковые установки и 360 тыс. ракет. Поставки их в войска ожидаются в 1982 году.

Судя по сообщениям зарубежной печати, определенный интерес к новой американской РСЗО проявляют европейские партнеры США по агрессивному блоку НАТО. В середине 1979 года США, ФРГ, Великобритания и Франция заключили соглашение о совместном производстве системы MLRS. Предварительно планируется, что европейские страны закупят около 200 пусковых установок и 225 тыс. ракет. Окончательно этот вопрос должен быть решен к середине 1981 года.



ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 В ВОЗДУШНОМ БОЮ

Полковник-инженер запаса Л. АНДРЕЕВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги стран — участниц агрессивного блока НАТО продолжают наращивать мощь своих ВВС, возлагая на них решение ряда важнейших задач, в том числе завоевание превосходства в воздухе. При этом натовские военные эксперты считают, что в современных условиях достичь такого превосходства даже в небольшом районе и на непродолжительное время можно, лишь действуя несколькими способами одновременно. Видное место среди этих способов занимает уничтожение самолетов противника в воздухе, то есть в воздушных боях.

Изучая опыт развязанной США агрессивной войны против Вьетнама и последующих так называемых локальных войн, когда на вооружении тактической авиации состояли в основном многоцелевые истребители, а также учитывая развитие вооруженных сил и вооружений в целом, американские специалисты пришли к выводу о необходимости создания самолетов, специально оптимизированных для ведения воздушного боя (в иностранной печати они часто называются истребителями завоевания превосходства в воздухе). Чтобы такой истребитель смог внезапно, то есть еще до того, как войдет в поле зрения бортовых средств противника, атаковать и применить оружие, необходимо оснастить его сложным радиолокационным и другим бортовым оборудованием и оружием большой дальности стрельбы. Но это ведет к увеличению веса самолета и ухудшению его маневренности, столь необходимой для ведения ближнего воздушного боя. Но даже если и удастся ее достичь, то это требует больших затрат, и самолет получается очень сложным и дорогим. Так случилось, например, с американским истребителем F-15.

Исследуя проблему переснащения истребительной авиации, американские специалисты пришли к выводу о целесообразности использования одновременно самолетов двух типов: тяжелого F-15 (взлетный вес с четырьмя УР около 19 000 кг) и легкого F-16 (взлетный вес с двумя УР примерно 10 000 кг).

Согласно сообщениям западной прессы, истребители F-16 уже начали поступать на вооружение ВВС США и ряда других стран. В частности, к началу 1980 года ВВС США получили 74 самолета, Бельгии — 12, Нидерландов — пять. Первые истребители F-16 поступили уже в ВВС Дании, Норвегии и Израиля. Всего намечается построить

до 2000 таких самолетов, из них большую часть одноместных F-16A и некоторое количество двухместных машин F-16B.

Американский журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» писал, что истребитель F-16A имеет высокие тяговооруженность и маневренность, эффективное оружие, надежное бортовое оборудование, обеспечивающее автоматизацию процесса управления, хороший обзор из кабины и ряд других положительных качеств. Все это позволяет ему успешно вести воздушный бой.

Такая высокая тяговооруженность у самолета F-16A получена за счет установки мощного турбовентиляторного двигателя F100-PW-100 (максимальная статическая тяга 11340 кг) и малого полетного веса, достигнутого благодаря широкому использованию в конструкции планера легких композиционных материалов, а также миниатюризации компонентов электронного оборудования. Так, во время летных испытаний при взлете с весом 10200 кг (включая 2670 кг топлива и две УР «Сайдвиндер», подвешенные на торцах консолей крыла) тяговооруженность самолета была равна 1,1. Это позволило ему быстро разогнаться и после разбега длиной 360 м оторваться от ВПП и набрать высоту под 60°. По словам американских летчиков, вскоре после отрыва от ВПП самолет может лететь по вертикали. Все это дает возможность применять истребитель с относительно коротких ВПП и быстро вводить в бой, что особенно важно, как подчеркивалось в западной прессе, при перехвате поздно обнаруженных целей.

В зарубежной печати были опубликованы графики, определяющие области предельных перегрузок, скороподъемность, разгонные и виражные характеристики F-16A, которые были сняты в ходе полета на форсажном режиме работы двигателя при наличии 50 проц. топлива и двух управляемых ракет «Сайдвиндер». Полетный вес самолета был равен 8550 кг, удельная нагрузка на крыло 306 кг/м², тяговооруженность 1,33, что, по мнению иностранных специалистов, соответствует данным, с которыми истребитель вступает в маневренный воздушный бой. Некоторые из этих графиков приведены ниже. В частности, на рис. 1 показан график областей, в которых самолет может совершать маневры в вертикальной и горизонтальной плоскостях с предельными перегрузками, в зависимости от высот и скоростей полета. Из графика видно, что маневры с наибольшими перегрузками можно выполнять на малых и средних высотах на околозвуковых скоростях полета. Например, его маневры с перегрузкой 9 возможны в относительно большой области, ограниченной скоростями $M = 0,6 - 1,2$ и высотами 0 — 4500 м.

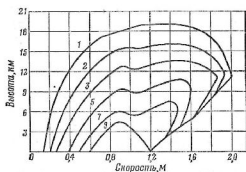


Рис. 1. График областей предельных перегрузок в зависимости от высоты и скорости полета истребителя F-16 (кривые выполнены для перегрузок 1, 2, 3, 5, 7 и 9)

Возможность выполнения маневров с большими перегрузками (до 9) определяется аэродинамическими качествами самолета и мерами, обеспечивающими работоспособность летчика (наклон на 30° назад сиденья, которое за счет этого несколько опускается в низ кабины, придает летчику полужакачее положение, что является очень эффективным при полете самолета с большой перегрузкой; компоновка кабины и расположение в ней органов управления).

Важной характеристикой истребителя с точки зрения возможности ведения воздушного боя является наличие избыточной мощ-

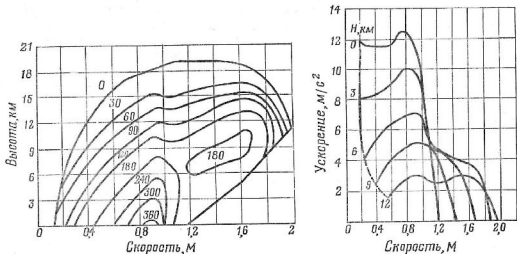


Рис. 2. Слева: график зависимости скороподъемности истребителя F-16 от высоты и скорости полета (кривые выполнены для следующих скоростей набора высоты: 0, 30, 60, 90, 120, 180, 240, 300 и 360 м/с); справа: график разгонных характеристик истребителя F-16 в зависимости от скорости и высоты полета (ускорение рассчитано для высот 0, 3, 6, 9 и 12 км)

ности, которая может быть использована летчиком как для набора высоты, так и для разгона самолета. Зависимость скороподъемности от высоты и скорости полета показана на рис. 2. Как сообщалось в иностранных журналах, F-16 по данному показателю превосходит другие самолеты главным образом на средних и малых высотах.

На следующем графике (рис. 2) нанесены кривые для определения возможных ускорений самолета в зависимости от скорости полета на высотах 0, 3, 6, 9 и 12 км. Зарубежные специалисты подчеркивают, что истребитель F-16А может быстро набирать скорость на малых и средних высотах при полете на дозвуковых скоростях.

Важным качеством самолета, определяющим возможности по ведению ближнего маневренного воздушного боя, считаются его выразительные характеристики, в частности угловая скорость и радиус разворота на различных высотах и скоростях полета.

Как видно из левого графика (рис. 3), особенно высокие угловые скорости истребитель F-16А имеет в диапазоне высот 0 — 7000 м, а радиус его разворота в этой области, по оценке западных авиационных специалистов, примерно в 1,5—2 раза меньше, чем у других современных самолетов такого же типа. В американских журналах отмечалось, что превосходство F-16А при маневрировании особенно заметно на малых и отчасти на средних высотах, на больших же какого-либо преимущества перед другими истребителями он почти не имеет, а многими из них даже проигрывает, особенно при полете с большой скоростью.

По мнению иностранных экспертов, достичь столь высоких летных характеристик на истребителе F-16 удалось за счет некоторых конструктивных решений, в частности внедрения системы автоматического изменения кривизны профиля крыла, наличия передних наплывов по обеим сторонам фюзеляжа от кабины до передней кромки крыла, компоновки кабины и органов управления самолетом.

Существуют четыре кривизны профиля крыла, которые автоматически устанавливаются для следующих режимов полета: разбега при взлете и пробега при посадке (передняя кромка крыла отклоняется на 2° вверх, а закрылки — на 20° вниз); набора высоты и захода на посадку (на 15 и 20° вниз соответственно); крейсерского полета на

большой скорости (то и другое на 2° вниз); маневрирования на малых скоростях (передняя кромка крыла отклонена на 25° вниз, а закрылки остаются в нейтральном положении).

За счет передних наплывов при полете самолета с большими углами атаки образуются сильные завихрения воздушного потока, огибающие поверхности крыла и хвостового оперения. В результате этого, согласно заявлению его создателей, увеличивается подъемная сила, уменьшается бафтинг и повышается путевая устойчивость.

Кабина пилота приспособлена для управления работой всех бортовых систем во время маневрирования самолета с большими перегрузками. Ручка управления самолетом расположена не в центре, а сбоку, на правом пульте. Это позволяет использовать пространство между коленями пилота для размещения выдвигаемой панели отображения информации, включающей следующие индикаторы: радиолокационный или электронно-оптический, угла атаки и вертикальной обстановки. Для удобства управления, особенно при полетах с большими перегрузками, на кресле летчика установлен регулируемый подлокотник, а впереди него из борта самолета выдвигается упор («подручник»).

Величина и интенсивность отклонения самолета по крену, тангажу и курсу зависит от силы, прикладываемой к ручке и педалям управления, а не от амплитуды их перемещения. При снятии силы давления на ручку движение самолета вокруг его осей немедленно прекращается.

Для обработки сигналов и выработки команд управления на истребителе есть ЭВМ. Передача команд от органов управления к исполнительным механизмам и сигналов обратной связи осуществляется по электрическим проводам. Кроме решения основной задачи, ЭВМ применяется для введения ряда ограничений на маневры самолета, чтобы предотвратить потерю управления им. Основные из них накладываются на параметры вращения истребителя вокруг поперечной и нормальной осей. Например, она не позволяет пилоту при маневрировании превышать значение допустимой перегрузки 9 или устанавливать угол атаки более чем $25,3^\circ$ независимо от того, как сильно он давит на ручку управления.

В целом оценивая систему управления самолетом, иностранные

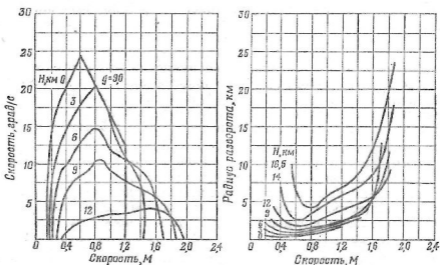


Рис. 3. Графики виражных характеристик истребителя F-16 в зависимости от высоты и скорости полета (слева — скорость разворота, град/с; справа — радиус разворота, км)

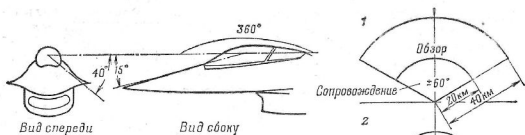


Рис. 4. Углы обзора воздушного пространства из кабины истребителя F-16A (слева); сектора обзора и слежения за целью с помощью бортовой РЛС (справа): 1 — по горизонту и в верхней полусфере, 2 — при наблюдении за нижней полусферой

специалисты считают, что благодаря ей летчик может полностью использовать маневренные характеристики машины, обеспечивая в то же время безопасность полета. Это, по их мнению, снимает с него значительную часть психологической нагрузки — при маневрировании он не боится потерять управление самолетом.

Важным фактором для ведения ближнего воздушного боя является хороший обзор летчиком воздушного пространства (рис. 4). На истребителе F-16 это достигнуто за счет установки каплеобразного, выступающего в стороны фонаря, не имеющего металлического каркаса.

Успех в воздушном бою, как подчеркивалось в зарубежной печати, зависит не только от летных характеристик, но и от возможностей оружия и системы управления им.

Истребитель F-16 в соответствии со своим основным предназначением вооружен 20-мм пушкой «Вулкан» (боезапас 500 патронов) и УР AIM-9L «Сайдвиндер» с ИК головкой самонаведения. В систему управления оружием входят: импульсно-доплеровская РЛС (работает в диапазоне 8—10 ГГц), система отображения данных на фоне лобового стекла, пульты управления УР и пушкой.

При обзоре воздушного пространства бортовая РЛС самолета может работать в импульсно-доплеровском и импульсном режимах излучения. Первый используется при поиске цели, находящейся ниже истребителя F-16 (Down look), то есть на фоне отраженных от земли

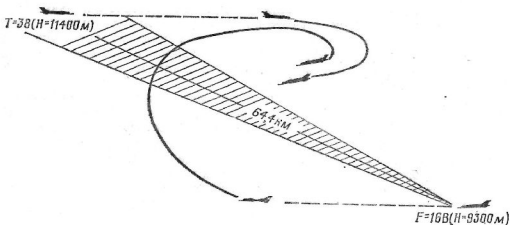
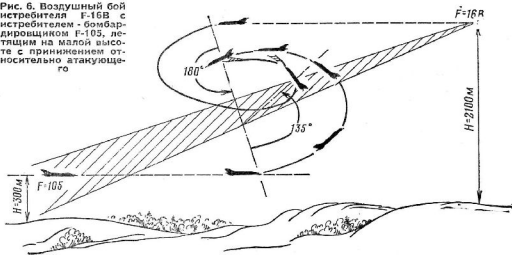


Рис. 5. Вариант воздушного боя истребителя F-16B с учебно-тренировочным самолетом Т-38 на больших высотах (последний находился с превышением)

Рис. 6. Воздушный бой истребителя F-16В с истребителем-бомбардировщиком F-105, летящим на малой высоте с принижением относительно атакующего



сигналов, а второй — при поиске цели, летящей выше него (Up look), если отсутствуют помехи (при наличии последних применяется тоже импульсно-доплеровский режим). Перед атакой цели летчик переводит станцию в режим «ближний воздушный бой» (Dog fight). В этом случае РЛС ведет поиск в поле зрения индикатора системы отображения данных на фоне лобового стекла ($20 \times 20^\circ$) и автоматически захватывает ближайшую цель. Данные о ней (дальность, азимут, угол места, угловые скорости) вводятся в ЭВМ. Результаты расчетов, необходимые для прицеливания и открытия огня, отображаются на вышеупомянутом индикаторе*.

По мнению американских специалистов, основным видом применения истребителя F-16 считается одиночный маневренный воздушный бой. В зарубежной печати приведены примеры ведения опытных одиночных воздушных боев двухместного самолета F-16В (имеет примерно такие же характеристики, как истребитель F-16А) с одиночными воздушными целями в трех различных ситуациях, а именно: с целью, летящей на большей высоте, чем истребитель, ниже его и атака «противника» из положения «дежурство в воздухе».

В первом случае истребитель F-16В шел на высоте 9300 м, а «противник» — учебно-тренировочный самолет Т-38 — летел ему навстречу на высоте 11400 м. Летчик истребителя обнаружил самолет «противника» с помощью бортовой РЛС на дальности 64 км, однако вскоре станция вышла из строя. Когда истребитель прошел под Т-38, пилот последнего ввел свою машину в правый разворот с целью выхода в заднюю полусферу самолета F-16В и, используя запас высоты, атаковать его. Однако летчик истребителя, используя преимущества своего самолета, сделал крутой правый разворот с набором высоты, вышел в заднюю полусферу «противника» и таким образом закончил «бой» в свою пользу (рис. 5).

В другом случае «противник» (за него выступал истребитель-бомбардировщик F-105) летел на высоте 300 м навстречу истребителю F-16В (высота полета последнего 2100 м), РЛС которого работала в режиме «обзор нижней полусферы». Обнаружив цель, летчик истребителя внимательно следил за ней. И когда цель, пройдя траверс, начала разворот влево с набором высоты, он ввел свой самолет в крутой левый разворот со снижением и перегрузкой 8. Хорошая видимость позволяла пилоту самолета F-16В постоянно видеть истребитель-бом-

* Подробнее о режимах работы бортовой РЛС самолета F-16 и ее связи с другими элементами системы управления оружием см. «Зарубежное военное обозрение», 1979, № 9, с. 48—50. — Ред.

бардировщик. В то время как «противник» развернулся на 135° , истребитель успел сделать разворот на 180° , затем (уже после поворота на 270°) вошел в зону прицельного пуска ракет, а чуть позднее оказался на дальности стрельбы из пушки (рис. 6).

Атака из положения «дежурство в воздухе» развивалась следующим образом (рис. 7). Выполнив полет в зоне, летчик истребителя F-16B заметил, что ниже его на несколько тысяч метров в противоположном направлении пролетел самолет «противника» (Т-38), и быстро ввел свою машину в левый разворот (со снижением). Пилот самолета «противника» начал выполнять оборонительный маневр — крутой левый вираж на форсаже. Однако вираж истребителя F-16B был настолько крутым, что через несколько секунд он вышел в заднюю полусферу атакуемой цели на дистанцию прицельного огня.

Некоторые иностранные военные специалисты отмечают, что в приведенных выше примерах экипажу истребителя F-16B не представляло большого труда выиграть воздушные бои, так как они проводились в простых метеорологических условиях и с самолетами Т-38 и F-105, имеющими значительно худшие маневренные характеристики. Поэтому, по их мнению, вопрос о боевых возможностях истребителя F-16 при борьбе с самолетами противника, имеющими даже близкие с ним данные, остается открытым.

Как сообщалось в зарубежной печати, в настоящее время в ВВС США проводятся тренировки летчиков самолетов F-16 по ведению одиночных, а иногда и групповых воздушных боев с более современными тактическими истребителями, характеристики которых якобы близки к данным боевых самолетов ВВС стран Варшавского Договора. Чаще всего за противника выступают истребители F-5E из состава специально сформированных эскадрилий так называемых «агрессоров». В большинстве боев, по данным западной прессы, успех сопутствует самолетам F-16. Однако некоторые американские специалисты считают, что истребитель F-5E может выиграть бой, если его пилот будет иметь такой же уровень подготовки, как у летчиков истребителей F-16.

Изучая опыт испытательных полетов и проведенных учебных воздушных боев, американские эксперты выявили следующий существенный недостаток у истребителя F-16: его система оружия позволяет вести бой только в простых метеорологических условиях. Это связано с тем, что бортовая РЛС самолета имеет малую дальность действия, плохую помехозащищенность и низкую разрешающую способность. В связи с этим фирма «Вестингауз» занимается модернизацией РЛС. В частности, на ней устанавливаются программируемый цифровой процессор и более мощный передатчик. Фирма «Хьюз» переделывает созданную для истребителя F-18 РЛС AN/APG-65, чтобы ее можно было использовать на самолете F-16. Новое оборудование намечается устанавливать на истребителях F-16, начиная с 651-й машины. Кроме того, они будут оснащаться УР средней дальности стрельбы (разрабатывается по программе AMRAAM — Advanced Medium Range Air-to-Air Missile).

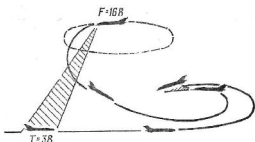


Рис. 7. Атака истребителем F-16B цели (самолет Т-38), находящейся с принижением, из положения «дежурство в воздухе»

УЧЕНИЕ «ТЭКТИКЛ ЭР МИТ-80»

Майор А. ПАВЛОВ

В БОЕВОЙ подготовке тактической авиации агрессивного блока НАТО значительное место отводится различного рода учениям, на которых проверяется боеготовность частей и подразделений, определяется уровень подготовки личного состава к выполнению стоящих перед ними задач, отрабатываются способы ведения боевых действий, взаимодействие экипажей различной национальной принадлежности и другие вопросы. Одним из таких мероприятий является ежегодно организуемое командованием Объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД учение-соревнование «Тэктикл эр мит».

В 1980 году оно проводилось с 20 июня по 3 июля на авиабазе Рамштейн (ФРГ). В нем участвовали экипажи из истребительных, истребительно-бомбардировочных и разведывательных частей и подразделений военно-воздушных сил США, ФРГ, Великобритании, Бельгии, Канады и Нидерландов, входящих во 2-е и 4-е объединенные тактические авиационные командования (ОТАК) ВВС НАТО, а также из ВВС Франции. Всего к учениям было привлечено 77 боевых самолетов (подробнее о составе участников см. таблицу).

Учение «Тэктикл эр мит-80» проходило в два этапа.

На первом (в иностранной печати он назывался тактическим) экипажи совершили по 12 вылетов с нанесением условных и практических ударов по наземным целям. При этом отрабатывались тактические приемы и способы применения оружия, характерные для действий авиации при решении следующих задач: завоевание превосходства в воздухе, изоляция района боевых действий, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск, подавление системы ПВО «противника». Основными объектами ударов были аэродромы, позиции ЗУР, ЗА и РЛС, скопления бронетанковой техники. Практические бомбометания (выполнялись с малых и предельно малых высот) и цуски ракет класса «воздух — земля» производились на полигонах Ваумхолдер и Сеннелагер. Во время учения была создана сложная тактическая обстановка и широко применялись средства РЭБ.

Постановка задач, управление полетами и оценка их результатов осуществлялись оперативным центром руководителя учений. При этом впервые на таких учениях для уточнения данных об объектах удара (кроме данных, полученных экипажами самолетов-разведчиков) использовались фотоснимки с разведывательных спутников. Для выполнения поставленных

СОСТАВ УЧАСТНИКОВ УЧЕНИЯ «ТЭКТИКЛ ЭР МИТ-80»

Страна	Количество и тип самолетов	Часть или подразделение	Аэродром постоянной дислокации
Бельгия	5 «Мираж» 5ВА	2 ибаз	Флоренн
	3 «Мираж» 5ВВ	42 раз	Флоренн
	5 F-16А	1 акр	Бовешен
Канада	5 CF-104G	1 агр	Золлинген
ФРГ	5 F-104G	31 ибазс	Нёрвеннх
	5 F-104G	32 ибазс	Лехфельд
	3 RF-4E	51 разс	Бремгартен
	3 F-4F	74 иазс	Нойбург
Нидерланды	3 RF-104G	306 раз	Волтел
Великобритания	5 «Ягуар» GR.1	31 тиаз	Врюгген
	3 «Ягуар» GR.1	2 раз	Дяарбух
	3 «Фантом» FGR.2	19, 92 наз	Вильденрат
США	3 RF-4C	26 тракр	Цвайбрюннен
	3 RF-4C	10 тракр	Олкенберн
	5 A-10	81 тиакр	Вентуотерс
	5 F-15	36 тиакр	Битбург
	5 F-4E	86 тиакр	Рамштейн
Франция	5 «Мираж» 5F	13 ибазс	Кольмар
	3 «Мираж» 3R	33 разс	Страсбург

задач были сформированы смешанные, или, как их называют в западной прессе, «интернациональные», группы. Командиры групп распределяли цели между звеньями, намечали тактику действий, боевой порядок, средства поражения, способы их применения, а также решали все остальные вопросы, связанные с подготовкой и выполнением вылета.

Так, для «выхода из строя» одного из аэродромов «противника» ударная группа состояла из четырех звеньев по четыре самолета, а именно: тактические истребители «Мираж» 5ВА ВВС Бельгии, CF-104G ВВС Канады, «Мираж» 5F ВВС Франции, F-104G ВВС ФРГ (указаны в порядке их следования по маршруту). Ее действия обеспечивали два самолета F-4F ВВС ФРГ, выделенные для подавления средств ПВО, и самолеты-разведчики. При полете к цели группа 15 раз подвергалась (условно) воздействию истребителей, ЗУР и ЗА «противника», в результате чего «потеряла» три машины. Перед «ударом» самолеты-разведчики произвели доразведку. Ее результаты были переданы командиру группы. При подходе к цели экипажи оставшихся в боевом порядке 13 самолетов, выполнив соответствующие маневры, вышли на заданные объекты и нанесли «удары» по ним. В частности, сначала канадские экипажи произвели условное бомбометание (с кабрирования) по складам боеприпасов и горюче-смазочных материалов, находящимся в 7 км от взлетно-посадочной полосы (ВПП), затем французские — по самолетам в укрытиях (с плогом пикирования), а бельгийские и западногерманские — по ВПП и рулежным дорожкам с применением боеприпасов замедленного действия (с горизонтального полета на малых высотах).

Атаки выполнялись с различных направлений на скоростях 890—1000 км/ч. Налет продолжался 90 с. После «удара» по аэродрому была выполнена воздушная разведка для определения его результатов. По оценке военных специалистов, аэродром был «выведен из строя» на 6 ч.

На втором этапе учений сначала проводились соревнования по самолетовождению и боевому применению оружия. Для этого были сформированы две команды — 2 и 4 ОТАК. В них входили по два

экипажа от участвующих в учениях подразделений из составов этих ОТАК. Каждый экипаж выполнил два полета, в процессе которых он наносил практические удары по наземным целям (на полигоне), используя различные оружие и разные способы его применения. В частности, бомбометание осуществлялось с горизонтального полета, пикирования и кабрирования, причем как обычными бомбами, так и бомбами, оснащенными тормозными устройствами и ускорителями.

Основные критерии при оценке действий экипажей: точность самолетовождения по маршруту, точность выхода на цель по месту и времени, точность применения оружия (бомбометание, пуск ракет, стрельба из пушек).

Во время соревнований были разыграны командные и индивидуальные (для отдельных экипажей) призы за лучшие результаты в боевом применении бортового оружия. Отдельный приз учрежден за наиболее точное самолетовождение. Кроме того, впервые на этих учениях наземный обслуживающий персонал соревновался в быстрой подготовке самолетов к повторному вылету. Оценка их работы производилась с учетом сложности оборудования и количества узлов подвески оружия на обслуживаемом самолете.

В состязаниях по ведению воздушной разведки участвовали экипажи разведывательных подразделений. Они выполнили по два полета (в течение одного летного дня), в каждом из них экипаж разведывал три объекта (без повторных заходов на них).

Подводя итоги учения, командование объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД отметило, что боевая выучка всех экипажей возросла (по сравнению с предыдущими подобными учениями), практически преодолен языковой барьер (все переговоры велись на английском языке, и только в стрессовых ситуациях французские летчики переходили на родной язык).

По мнению натовских специалистов, результаты прошедшего учения еще раз подтвердили, что американские штурмовики А-10 обладают достаточно высокой маневренностью на малых высотах, и это создавало большие трудности атаковавшим их истребителям ПВО.

КОСМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА «ШАТТЛ»

Полковник-инженер К. ОСМАЧЕВ

ПОЛИТИКА мира, проводимая КПСС и Советским правительством, находит широкую поддержку в сердцах простых людей всего земного шара. Они горячо одобряют инициативу Советского Союза о мирном использовании космоса. Однако на пути к миру и прогрессу ныне стоят влиятельные агрессивные круги западных стран, и прежде всего США, стремящиеся использовать различные пути для усиления гонки вооружений, в том числе и милитаризацию космоса. В создании мощной группировки военных

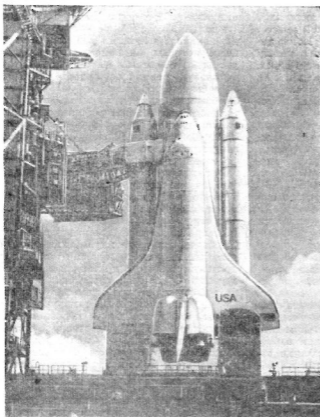


Рис. 1. Космический корабль «Шаттл» на стартовой позиции

Фото из журнала «Флайт»

печения надежной эксплуатации КК «Шаттл».

Разработка этой системы ведется с конца 60-х — начала 70-х годов, финансирование осуществляется главным образом по линии двух правительственных ведомств США: Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) и министерства обороны. Согласно оценке зарубежных специалистов, общие расходы этих ведомств на создание системы «Шаттл» составят к началу ее эксплуатации 10—12 млрд. долларов.

Космический корабль «Шаттл» на старте (вес свыше 2000 т) представляет собой связку, в которую входит орбитальная ступень с экипажем, два твердотопливных ускорителя и топливный бак. Последний является основным элементом корабля, к которому крепятся орбитальная ступень и ускорители. Старт будет производиться вертикально (рис. 1). Орбитальная ступень конструируется с расчетом запуска и возвращения ее на Землю до 100 раз, твердотопливные ускорители до 20 раз. Топливный бак одноразового использования, он будет разрушаться в атмосфере Земли после выхода орбитальной ступени на орбиту.

Орбитальная ступень КК «Шаттл» представляет собой, по заявлению иностранных экспертов, воздушно-космический аппарат нового типа (рис. 2). Она рассчитана на многократное применение, для чего часть ее поверхности, испытывающая нагрев при прохождении атмосферы Земли, имеет теплозащитное покрытие (может выдерживать температуру до 1600°С). Это позволяет КК совершать полеты в атмосфере на гиперзвуковых и близких к орбитальной скоростях. По сообщениям западной прессы, такое покрытие конструктивно выполнено в виде отдельных плиток (всего 35 тыс. штук), изготовленных из материалов на основе кремния и углерода. Плитки подгоняются по конфигурации орбитальной ступени и крепятся специальным клеем.

Орбитальная ступень выполнена по самолетной схеме с треугольным крылом

средств в космосе Пентагон усматривает важное средство для достижения военного превосходства США над Советским Союзом и другими социалистическими странами.

В настоящее время, судя по сообщениям иностранной печати, милитаристские круги США возлагают особые надежды на создание и ввод в оперативное использование в первой половине 80-х годов новой космической системы «Шаттл». Основу ее будет составлять пилотируемый космический корабль (КК), который рассчитан на многократное применение и решение широкого круга задач. Кроме того, в нее войдут наземные стартовые комплексы, специальные посадочные полосы, восстановительные мастерские для межполетной подготовки корабля «Шаттл», система связи и ретрансляции данных через спутники и другие средства и подсистемы, предназначенные для обеспече-

(рис. 3). Ее вес без полезной нагрузки около 69 т, длина порядка 37 м, размах крыла 24 м, высота 17 м. В передней части ступени расположена кабина экипажа, в задней — двигатели.

Основная двигательная установка ИК состоит из трех жидкостных ракетных двигателей (ЖРД) тягой 200 т каждый, работающих на жидком водороде и кислороде (длительность их работы при запуске КК 520 с). Они имеют удельный импульс около 362 с, степень дросселирования 50—109 проц. от номинальной тяги. Благодаря поворотным соплам управление вектором тяги осуществляется в любом направлении (в пределах 8,5—11°). Степень расширения сопла составляет 77,5 : 1. Двухсекционная камера сгорания позволяет работать при высоких давлениях и температуре и обеспечивает 99 проц. сгорания топлива.

В хвостовой части орбитальной ступени размещаются еще два двигателя, необходимых для выполнения маневров ступени на орбите. Каждый имеет тягу 2,7 т, а запас топлива на борту орбитальной ступени обеспечивает номинальную величину приращения характеристической скорости около 305 м/с. Считается, что маневренные возможности орбитальной ступени корабля можно улучшить за счет снижения веса полезной нагрузки и увеличения запаса топлива, находящегося в дополнительных баках (до трех комплектов) в грузовом отсеке.

В зарубежной прессе отмечается, что в грузовом отсеке можно располагать полезные нагрузки длиной свыше 18 м, диаметром до 4,5 м и максимальным весом (при выводе в космос) 29,5 т. На Землю может быть возвращен вес не более 14,5 т. Судя по неоднократным заявлениям американских специалистов, размеры грузового отсека и вес полезной нагрузки задавались при разработке конструкции корабля исходя прежде всего из требований министерства обороны США. После выполнения задачи орбитальная ступень будет входить в плотные слои атмосферы и совершать аэродинамический полет с неработающими двигателями вплоть до посадки, которая должна производиться на специальные ВПП с рабочей длиной до 4,5 км. Для посадки ступень оборудована шасси самолетного типа, воздушным тормозом, расположенным в вертикальном хвостовом оперении, а также другими устройствами и системами, в том числе радиотехническими средствами автоматической посадки.

Топливный бак выполнен из алюминиевых сплавов и рассчитан на 713 т криогенного топлива (жидкий кислород и водород). Высота бака 47 м, диаметр 8,38 м, сухой вес около 33 т. Для изоляции жидких водорода (-253°C) и кислорода (-183°C) внешняя поверхность бака покрывается специальным пенообразным материалом (его толщина 1,3—5 см), наносимым методом набрызгивания. Трубопроводы позволяют подавать топливо из бака к ЖРД со скоростью до 4000 л/с.

Твердотопливные ускорители предназначены для разгона корабля «Шаттл» на на-

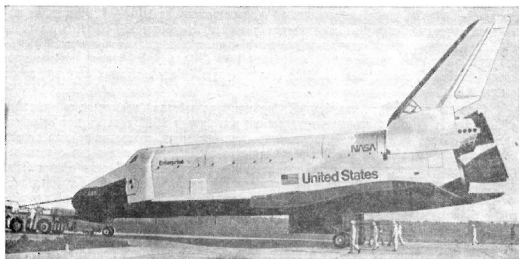


Рис. 2. Орбитальная ступень космического корабля «Шаттл»
Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

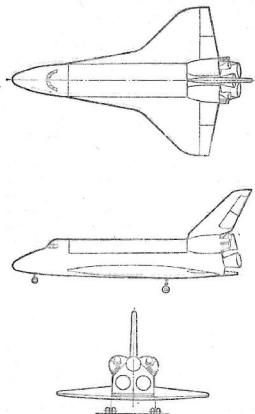


Рис. 3. Проекция орбитальной ступени космического корабля «Шаттл»
Рисунок из журнала «Авиэйшн уик вид спейс технологий»

каждом отдельном случае характером выполняемой задачи и составом оборудования, находящегося в грузовом отсеке.

Продолжительность орбитального полета космического корабля «Шаттл» рассчитывается на 7 сут. Она может быть увеличена до 30 сут за счет размещения в грузовом отсеке дополнительных запасов расходных материалов. С помощью собственных двигателей корабль способен выходить на орбиты высотой до 1000—1200 км. Для выведения спутников и других космических устройств с орбиты КК «Шаттл» на более высокие (в том числе на стационарную) разрабатывается несколько образцов кораблей-буксиров. Например, создаваемый по заказу ВВС США корабль-буксир, по расчетам специалистов, обеспечит выведение на стационарную орбиту полезных грузов весом свыше 2,3 т.

Судя по сообщениям зарубежной прессы, разработка космического корабля «Шаттл» идет со значительными трудностями и в начале 1981 года отстает от плана примерно на два года. По мнению американских экспертов, задержка первого полета корабля (намечался на март 1979 года) вызвана проблемами, связанными с технологией создания основных двигателей и теплозащитного покрытия. В связи с этим были пересмотрены планы оперативного использования корабля «Шаттл» и произошел значительный перерасход средств, выделенных на разработку. Так, например, на изготовление орбитальной ступени было потрачено 600 млн. долларов, что почти в три раза превышает запланированную сумму. Считается также, что не будет в полной мере реализовано ранее рекламировавшееся снижение стоимости вывода полезных грузов в космос в расчете на 1 кг веса, а на доводку технических характеристик корабля до заданных (таких, как грузоподъемность, межпусковой цикл подготовки, и других) понадобится еще несколько лет уже после передачи корабля в оперативное использование.

Несмотря на значительные задержки и трудности реализации программы созда-

тельном участке траектории. Время их работы несколько больше 2 мин, суммарная тяга свыше 2600 т. В состав топлива входят хлористый аммоний, специальный полимер, порошкообразный алюминий, окись железа и некоторые другие присадки. Форма заряда обеспечивает соблюдение необходимого закона нарастания тяги, который создает наиболее выгодный режим перегрузок (не более 3) для космонавтов. Сопла ускорителей могут отклоняться в наружном подвесе на угол до 7°. После выгорания топлива ускорители будут отделяться от корабля на высоте 70—90 км, а затем при достижении плотных слоев атмосферы сработает парашютная система, обеспечивающая их приводнение. Подбор ускорителей и буксировка их к берегу возлагается на специальные суда. Поднятые из воды ускорители американские специалисты планируют восстанавливать, перезаряжать и использовать многократно. Длина каждого ускорителя 45,5 м, диаметр 3,7 м, вес в снаряженном состоянии около 590 т, после выгорания топлива — 78 т.

Экипаж космического корабля «Шаттл» состоит из командира и пилота. Кроме того, в него войдут специалист по полезным грузам, а также до четырех исследователей различных специальностей, что определяется в

ния космического корабля «Шаттл», министерство обороны США продолжает считать эту программу важнейшим элементом своей космической концепции. Так, во всех многократно пересмотренных моделях применения корабля «Шаттл» доля запусков только официально отведенных министерству обороны ни разу не опускалась ниже 20—25 проц. от общего числа запусков. В это число не входят запущенные, выполняемые НАСА и промышленными фирмами, результаты которых может использовать в своих целях Пентагон. Если модель предусматривает снижение общего числа запусков, сокращение идет главным образом за счет гражданских программ.

Параллельно с созданием НАСА стартово-посадочного и монтажно-испытательного комплекса для обслуживания системы «Шаттл» на м. Кеннеди (штат Флорида) и центра управления орбитальными полетами в г. Хьюстон (Техас) ВВС США, ответственные за военную космическую программу, строят собственные стартовые и другие комплексы аналогичного назначения на авиабазе Ванденберг (Калифорния) и вблизи КР НОРАД (Колорадо). Эти комплексы предназначены исключительно для обеспечения запусков в интересах министерства обороны, в то время как комплексы НАСА будут решать задачи обоих ведомств. Кроме того, НАСА и правительство США создают министерству обороны наиболее благоприятные условия для использования КК «Шаттл». Например, оплата запусков военных ИСЗ, осуществляемых НАСА, будет обходиться министерству обороны в 1,5 раза дешевле, чем коммерческим организациям США и других стран, а также Европейскому космическому агентству и Канаде.

В американских военных и специальных технических изданиях на протяжении последних лет неоднократно появлялись статьи и заметки, в которых приятие в оперативное использование корабля «Шаттл» связывается с испытанием и развертыванием новых систем оружия и боевой техники. В частности, упоминалось о размещении на его борту боеголовок баллистических ракет, лазерного и лучевого оружия, средств опознавания и уничтожения ИСЗ, принадлежащих другим странам, разведывательной аппаратуры и прочих видов военной техники. С использованием системы «Шаттл» агрессивная военщина США связывает свои надежды по ускорению милитаризации космоса и переносу туда боевых действий.

ПРОТИВОРАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАКЕТА HARM

*Полковник-инженер запаса А. СТЕПАНОВ,
кандидат технических наук*

ВОЕННОЕ руководство США в своих агрессивных устремлениях большое внимание уделяет повышению боевой мощи авиации, которой отводится роль одного из основных средств уничтожения наземных и морских целей противника. Для решения этой задачи, как отмечается в иностранной прессе, должны широко использоваться авиационные средства радиоэлектронной борьбы, в число которых зарубежные военные специалисты относят и противорадиолокационные управляемые ракеты класса «воздух—земля», предназначенные для поражения наземных и корабельных РЛС.

В настоящее время на вооружении американской авиации состоят созданные в 60-е годы противорадиолокационные ракеты «Шрайк» и «Стандарт» ARM, которые, по мнению американских специалистов, имеют ряд недостатков. К ним, в частности, они относят сравнительно небольшую скорость полета, что приводит к увеличению времени пребывания

ракет в зоне действия активных средств ПВО; недостаточную мощность боевой части, не обеспечивающую высокую вероятность уничтожения РЛС-цели противника; отсутствие пассивных радиолокационных головок самонаведения с охватом широкого диапазона частот, а также их недостаточную надежность. Ракета «Стандарт» ARM, например, считается сложной по конструкции, дорогой и вследствие больших размеров может применяться лишь с определенных самолетов-носителей. По оценке иностранных экспертов, опыт войны в Юго-Восточной Азии показал, что ракета «Шрайк» имеет небольшую дальность стрельбы, достигающую около 15 км при пуске с высоты 2500—3500 м, и недостаточную эффективную боевую часть, радиус поражения которой составляет лишь около 15 м. Ее головка самонаведения не обеспечивает ракете необходимой точности попадания и терпит РЛС-цель при прекращении ею излучения.

Для пополнения арсенала противора-

диолокационных управляемых ракет, как сообщается в зарубежной печати, в США по программе HARM (High Speed Anti-radiation Missile) с начала 70-х годов разрабатывается новая ракета AGM-88A и самолетное бортовое оборудование для ее применения.

УР HARM предназначена для поражения не только наземных и корабельных РЛС систем ЗУРО и ЗА, но и радиолокационных станций раннего обнаружения, наведения истребителей и даже разведки погоды. По замыслу разработчиков, она должна быть более совершенной, чем существующие ракеты «Шрайк» и «Стандарт» ARM, в частности, обладать более высокой скоростью полета и цели, меньшим временем реакции и иметь более мощную боевую часть с лучшими характеристиками поражения цели. Не менее важным считается также создание одной пассивной радиолокационной головки самонаведения с широким рабочим диапазоном частотного спектра, обеспечивающей возможность применения ракеты по различным РЛС-целям.

Кроме того, американские специалисты уделяют внимание достижению относительно небольшого веса (около 350 кг), использованию улучшенного двигателя и усовершенствованных средств защиты от контррадиопротиводействия противника, а также относительно дешевых элементов и систем как в самой ракете, так и в бортовом оборудовании самолета-носителя.

По своим весовым и геометрическим характеристикам ракета HARM занимает промежуточное положение между УР «Шрайк» и «Стандарт» ARM. По данным зарубежной печати, ее стартовый вес 354 кг, длина 4,2 м, размах крыла 1,13 м и диаметр корпуса 0,25 м. По внешнему виду она похожа на УР «Шрайк» и построена по такой же аэродинамической схеме: имеет удлиненный корпус, заканчивающийся спереди оживальной головной частью, крестообразные поворотное крыло и хвостовое оперение небольшого размаха. Ракета состоит из нескольких отсеков, в которых размещены ее основные части: головка самонаведения, боевая часть, система управления полетом и двигатель.

УР HARM оснащается одной широкополосной пассивной радиолокационной головкой самонаведения (ГСН). Благодаря неподвижной антенной системе оказалось возможным отказаться от дорогостоящих и сложных карданного подвеса, системы слежения за целью, пневматических и гидравлических систем. Как сообщалось в иностранной печати, для ракеты разрабатывается боевая часть с большей убойной силой. В системе ее подрыва намечается использовать оптический детектор цели. Новый, более мощный бездымный твердотопливный ракетный двигатель, не демаскирующий самолет в момент пуска ракеты, имеет два режима тяги (стартовый и маршевый) и, по мнению зарубежных

специалистов, должен придать ракете HARM более высокую среднюю скорость и большую дальность полета по сравнению с УР «Шрайк» и «Стандарт» ARM.

В качестве самолетов-носителей ракеты HARM Пентагон намеревается использовать истребители, штурмовики и другие самолеты. Однако подход ВМС и ВВС США к их выбору существенно отличается. ВМС, как это сообщалось на страницах иностранной печати, намерены применять ракету с самолетов практически всех типов, а ВВС — только со специализированного самолета — тактического истребителя F-4G «Уайлд Уизл».

Американскими специалистами предусматриваются несколько способов боевого применения противорадиолокационных ракет AGM-88A HARM. Так, например, если заранее примерно известны тип РЛС-цели противника и районы их расположения, летчики с помощью бортовой станции радиотехнической разведки (типа AN/ALR-45) или обнаружительного приемника (типа AN/APR-38) производят поиск и опознавание излучающих объектов. Затем ЭВМ управления пуском ракеты определяет очередность нанесения ударов по целям и в цифровой форме передает всю необходимую информацию на УР перед ее пуском. По свидетельству иностранной прессы, все эти операции (от обнаружения излучения РЛС-цели до пуска ракеты) проводятся в течение весьма короткого промежутка времени (практически мгновенно).

Рассматривается также возможность применения УР HARM по целям, случайно обнаруженным летчиком в полете. В этом случае выявление определенных параметров работы РЛС противника или ее побочных излучений будет осуществляться с помощью головки самонаведения ракеты, чему в немалой степени, по мнению американских специалистов, должна способствовать высокая чувствительность координатора цели ГСН. По их расчетам, большая дальность стрельбы позволит применять УР и по предварительно разведанным удаленным целям. Для этого в направлении на них заранее предполагается рассчитать траектории, на которые смогут выводиться ракеты в процессе полета.

Судя по сообщениям зарубежной прессы, первые испытательные пуски ракеты HARM были осуществлены в 1976 году с палубного штурмовика А-6 и весной 1977-го с самолета А-7. По окончании летных испытаний и анализа их результатов было принято решение об инженерной разработке в полном объеме, которая продолжается и в настоящее время. Серийное производство ракеты планируется начать в 1982 году. Всего ВМС и ВВС США уже израсходовали на создание управляемой ракеты HARM, по оценке западной прессы, около 2,8 млрд. долларов. Они планируют закупить более 6000 и 3000 этих ракет соответственно.

Многие читатели нашего журнала просят рассказать о разработке в США так называемого «невидимого самолета». Выполняем их просьбу

РАЗРАБОТКА В США «НЕВИДИМОГО САМОЛЕТА»

Полковник-инженер В. КИРСАНОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время западные средства массовой информации опубликовали серию материалов, посвященных программе разработки в США так называемого «невидимого самолета» (в печати его часто называют также «самолет-невидимка»). В характерном для буржуазной прессы стиле авторы некоторых статей пытаются объявить эту программу чуть ли не «революцией» в военном авиационном, которая повлечет за собой радикальное изменение внешнего вида боевых самолетов, существенное улучшение их тактико-технических характеристик и позволит разработать новые, высокоэффективные методы боевого применения военно-воздушных сил.

Началом шумной кампании в печати стала состоявшаяся 22 августа 1980 года в Пентагоне пресс-конференция, на которой с заявлениями о новой американской программе выступили бывший министр обороны США Г. Браун и его заместитель по НИОКР У. Перри. Американский министр обороны заявил, что в случае успешной реализации программы разработки «невидимого самолета» США смогут создать пилотируемые и беспилотные летательные аппараты, успешный перехват которых существующими системами ПВО противника будет невозможен. В несколько более детализированном выступлении У. Перри подчеркивалось, что США уже в течение ряда лет ведут исследования «методов прорыва», которые позволят добиться снижения эффективности наземных РЛС и других средств обнаружения, используемых в системах ПВО. В обоих выступлениях на первый план выдвигалась идея о том, что благодаря разрабатываемым в США новым методам будет существенно осложнена или даже вообще исключена возможность обнаружения летящего самолета с помощью средств, в которых используется принцип радио- или тепловой локации.

Судя по сообщениям американской прессы, которая незамедлительно приняла дополнять и развивать выступления высших руководителей Пентагона, основными усилия, предпринимаемые Соединенными Штатами, сосредоточены на следующих основных направлениях: уменьшение геометрических размеров са-

молетов с целью снижения величины площади эффективной отражающей поверхности; разработка таких аэродинамических форм фюзеляжа, крыла и воздухозаборников двигателей, которые обеспечат рассеивание и изменение направления сигналов РЛС противника; использование не традиционных для авиационных материалов, способных поглощать или ослаблять радиоволны (асбесто-графитовые, стеклопластиковые и резиновые покрытия, эпоксидные смолы, специальные краски); применение специальных теплоизоляционных материалов, способствующих ослаблению инфракрасного излучения двигателя, а также использование выходных сопел двигателей специальной формы, затрудняющих работу ИК пеленгаторов.

Одним из важных направлений работ в этой области американские специалисты считают дальнейшее совершенствование существующих и создание новых высокоэффективных автоматизированных бортовых средств РЭВ. По их оценкам, наибольший эффект может обеспечить лишь комплексное использование всех разрабатываемых методов, однако, как писал журнал «Тайм» со ссылкой на официальных представителей Пентагона, даже и в этом случае «самолет не сможет стать полностью невидимым». Считается, что радиолокационные станции и другие средства системы ПВО смогут обнаруживать так называемый «невидимый бомбардировщик», хотя при этом точное определение его координат, высоты и скорости полета будет осложнено и может потребовать более длительного, чем в обычных условиях, времени. Это позволит экипажу осуществить пуск ракет или сбросить бомбы и выйти из зоны действия средств противосамолетной обороны.

Американские средства массовой информации сообщают, что исследования по отдельным направлениям программы создания «невидимого самолета» проводятся в США уже более 20 лет, но лишь с приходом к власти в 1977 году администрации Картера эта программа получила один из наиболее высоких приоритетов в вопросах финансирования. Так,

по заявлению У. Перри, ассигнования на эту программу постоянно увеличивались и в настоящее время значительно превышают 100 млн. долларов в год.

По сведениям, приводимым в западной печати, на авиабазе Неллис (штат Невада) уже в течение двух лет проходят летные испытания нескольких типов экспериментальных самолетов, разработанных по заказу Пентагона ведущими американскими аэрокосмическими фирмами. Газета «Интернэшнл геральд трибюн» в этой связи писала, что экспериментальный самолет фирмы «Локхид», участвовавший в летных испытаниях, имел настолько необычную форму, что она, очевидно, и стала причиной его катастрофы. Экспериментальный самолет фирмы «Боинг», испытывавшийся в Неваде, построен в основном из композиционных материалов по схеме «летающее крыло» без вертикального оперения. Двигатели размещены в специальных тоннелях, внутри крыла и не выступают за его контур.

Хотя работы по программе, судя по сообщениям зарубежной печати, пока что не вышли из стадии концептуальных исследований и экспериментальных разработок, американские специалисты спешат наметить направления дальнейших

разработок и определить возможности использования полученных результатов (в частности, при создании тактических истребителей, самолетов-разведчиков, беспилотных средств и крылатых ракет). Однако предметом особого внимания военно-промышленного комплекса США по-прежнему является стратегическая бомбардировочная авиация. Так, газета «Эр форс таймс» писала, что методы создания «невидимого самолета» будут учитываться при разработке нового бомбардировщика, предназначенного для замены самолета В-52. В то же время, оценивая полученные результаты, журнал «Флайт» в редакционной статье утверждает, что в начале следующего десятилетия на вооружении САК будет состоять незначительное количество новых «невидимых самолетов» даже при условии начала их поступления в части ВВС в 1987 году.

В целом программа создания «невидимого самолета» отражает стремление милитаристских кругов США достичь военного превосходства над Советским Союзом путем обеспечения дальнейшего наращивания боевых возможностей своих вооруженных сил главным образом за счет качественного совершенствования систем оружия.

НОВОЕ КРЫЛО ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

Майор-инженер В. ЮРЦЕВ

В ПЛАНАХ Пентагона по повышению боевых возможностей тактической авиации наряду с обновлением самолетного парка значительное место отводится совершенствованию существующих самолетов путем их модернизации. В частности, судя по сообщениям зарубежной печати, в настоящее время американская фирма «Боинг» по контракту с ВВС США разрабатывает новое крыло с изменяемой кривизной профиля, предназначенное главным образом для высокоманевренных боевых самолетов с широким диапазоном режимов полета.

По мнению специалистов фирмы, при наличии крыла с изменяемой кривизной профиля можно будет получить почти оптимальное отношение подъемной силы к сопротивлению для любого режима полета и ряд преимуществ в различных ситуациях. Так, например, на крейсерском режиме возможно достичь наибольшей дальности полета на заданных высоте и скорости за счет обеспечения максимальной величины аэродинамического качества. При непосредственном управлении подъемной силой использование такого крыла позволит менять положение самолета в пространстве без изменения высоты полета.

При маневрировании в воздушных боях истребители с новым крылом смогут вы-

полнять более крутые развороты с большей перегрузкой. Согласно расчетам специалистов, для этого необходимо, чтобы корневые профили крыла имели большую кривизну, чем концевые, за счет чего центр давления каждой консоли переместится ближе к фюзеляжу. Таким образом, предостается возможность увеличить подъемную силу крыла без увеличения изгибающего момента, то есть использовать при разворотах большие перегрузки.

Считается, что при попадании самолета, оснащенного крылом с изменяемой кривизной профиля, в восходящий или нисходящий воздушные потоки благодаря автоматическому изменению кривизны концевых профилей предостается критический прирост подъемной силы. Из-за снижения нагрузок на крыло при полете в турбулентной атмосфере повысится его выносливость и увеличится ресурс.

Крыло описываемой конструкции может примениться также для управления по крену, заменяя обычные элероны. Для этого необходимо иметь различную кривизну профилей правой и левой консолей крыла.

Исследования фирмы «Боинг» показали, что крыло с изменяемой кривизной профиля со сплошной поверхностью обладает лучшими характеристиками, чем

крыло с обычными предкрылками и закрылками и образующимися при их выдвижении аэродинамическими щелями. Воздушный поток, протекающий над сильно искривленной поверхностью такого крыла, не отрывается почти до задней кромки. В результате этого затягивается начало возникновения флаттера, что позволяет совершать полеты на больших высотах и с меньшими скоростями.

По сообщениям иностранной прессы, новое крыло фирмы «Бойнг» конструктивно состоит из жесткой центральной части суперкритического профиля и отклоняющихся передней и задней кромок крыла. Эти кромки в отличие от обычных предкрылков и закрылков не выдвигаются, а имеют эластичную обшивку, которая изгибается до требуемой величины с помощью шарнирного механизма. Обшивка выполнена из армированного стекло-

пластика и является как бы продолжением центральной части крыла без щелей или соединительных стыков.

Изменение кривизны профилей передней и задней кромок обеспечивается так называемыми силовыми шарнирами-редукторами с гидравлическим приводом. В каждой консоли крыла имеется девять шарниров для отклонения передней кромки крыла и 15 — для задней. При этом передняя отклоняется только вниз на 23° от нейтрального положения, в то время как задняя кромка может отклоняться на 4° вверх и на 30° вниз. Скорость отклонения задней кромки составляет более 30 град/с, у передней она несколько меньше.

Летные испытания нового крыла, запланированные на 1982 год, предполагается проводить на самолете F-111.

АВИАЦИОННЫЕ ТОПЛИВА СТРАН НАТО ДЛЯ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Полковник Ю. БЕЛЯЕВ,
кандидат технических наук

ОСНОВНЫМИ типами получаемых из нефти топлив для газотурбинных двигателей самолетов и вертолетов в странах НАТО являются следующие: *авиакеросины* (например, американский Jet A-1); *широкофракционные топлива*, представляющие собой смесь керосина и бензина (JP-4, Jet B); *углежелезные авиакеросины*, содержащие по сравнению с обычными керосином больше тяжелых фракций и

имеющие вследствие этого повышенную плотность (JP-5), и *термостабильные авиакеросины*, в которых углеводородные компоненты не окисляются при более высоких температурах (JP-6, -7, -8). Как свидетельствует иностранная печать, на военных самолетах и вертолетах могут применяться топлива, не только произведенные в соответствии с военными спецификаци-

СПЕЦИФИКАЦИИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ АВИАЦИОННЫХ ТОПЛИВ СТРАН НАТО

Спецификация топлива по странам	(F-34) ¹	(F-35)	(F-40)	(F-44)	(F-45)	
НАТО	(F-34) ¹	(F-35)	(F-40)	(F-44)	(F-45)	
США	MIL-T-83133 (JP-8)	ASTM Jet A-1	ASTM Jet B	MIL-T-5624G (JP-5)	MIL-T-5624D (JP-4)	
Великобритания	D. Eng. R. D. 2453	D. Eng. R. D. 2494	D. Eng. R. D. 2498	D. Eng. R. D. 2498	D. Eng. R. D. 2486	
Франция	AIR3405	AIR3405	AIR3407	AIR3404	AIR3407	
Канада	3-GP-23	3-GP-23	3-GP-22	3-GP-24	3-GP-22	
Основные характеристики	Плотность при 15,56°С, г/см ³ : средняя максимальная	0,806 0,825	0,806 0,825	0,784 0,802	0,816 0,845	0,778 0,802
	Кинематическая вязкость при -34,4°С, сСт	15	15	3	16	2,5
	Температура замерзания, °С	-50	-54	-60	-58	-60
	Теплота сгорания, ккал/кг	10200	10200	10200	10170	10200

¹ В скобках указаны условные обозначения топлив.

² В таблице приведены усредненные характеристики различных марок топлив.

ями, но и используемые в гражданской авиации (в частности, Jet A-1).

Судя по сообщениям зарубежной прессы, в США наиболее распространено топливо JP-4, однако вследствие повышенной пожароопасности его применение в последние десятилетия сократилось. Наименее пожароопасным является JP-5, которое используется главным образом в авиационной авиации. Разработанные в 70-х годах термостабильные керосины характеризуются лучшей очисткой и наличием дополнительных присадок. Они предназначены для самолетов, выполняющих длительные полеты на сверхзвуковых скоростях (в этом

случае поступающее в двигатель топливо нагревается до температуры около 150°С). На вертолетах с газотурбинными двигателями в качестве резервных допускается применение (при условии кратковременной эксплуатации) и других топлив, в том числе бензинов и дизельного топлива.

Авиационные топлива, аналогичные американским, имеются также и в других странах НАТО, и, как подчеркивается в западной печати, все они взаимозаменяемы. Основные характеристики наиболее распространенных марок топлива, составленные по материалам иностранной прессы, приведены в таблице.

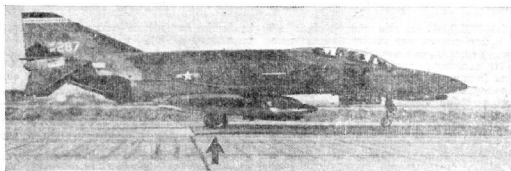
Испытательные полеты с «поврежденной» ВПП

Ю. Смирнов

Судя по сообщениям зарубежной печати, в процессе боевой подготовки американских ВВС отрабатываются вопросы быстрого ремонта взлетно-посадочных полос (ВПП) аэродромов и выполнения полетов с них самолетов различных классов. В частности, ВВС США приступили к осуществлению специальной программы по оценке поведения военных самолетов

эквивалентная перегрузке при посадке самолета с вертикальной скоростью 1,5 м/с.

В соответствии с программой намечалось провести подобные испытательные полеты истребителей F-15 и F-16, а также других самолетов. В западной печати отмечалось, что в середине 1980 года



Американский истребитель F-4 совершает пробег по «отремонтированному» с помощью алюминиевых плит участку ВПП на авиабазе Эдвард (стрелкой указано начало этого участка)

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

при взлете с ВПП, поврежденных авиабомбами, и при посадке на них.

Первый этап этой программы начался в 1979 году испытательными полетами американского тактического истребителя F-4 «Фантом» 2 на авиабазе Эдвард (штат Калифорния). На испытаниях имитация ремонта осуществлялась с помощью накладываемых на «поврежденные» участки ВПП сборно-разборных матов, изготовленных из алюминиевых плит толщиной 40 мм. Самолет летал с различными вариантами боевой нагрузки (его полетный вес доходил до 25,9 т). Как сообщалось в американской прессе, при «накатывании» истребителя на имеющийся в начале покрытия наклон (см. рисунок) со скоростью 180 км/ч возникала перегрузка,

в них принял участие средний военно-транспортный самолет C-130.

Наряду с испытаниями в ВВС США проводится моделирование поведения самолета с помощью ЭВМ. По мнению американских специалистов, это позволяет с достаточной точностью определять величины вертикальных нагрузок на стойки шасси, нормальное ускорение в центре тяжести самолета и в зоне размещения экипажа, а также другие данные.

В сотрудничестве с ВВС США подобную программу начали осуществлять и английские эксперты. Они намерены определить критерии качества ремонта поврежденных ВПП и ее пригодности для полетов многоцелевого боевого самолета «Торнадо».

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС США

(ПО СОСТОЯНИЮ НА СЕРЕДИНУ 1980 ГОДА)

В истекшем году командование ВВС США, преследуя агрессивные цели, продолжило активное наращивание боевой мощи американских ВВС за счет перевооружения их новыми системами оружия, модернизации состоящей на вооружении боевой техники, развития современных средств управления, проведения организационных и оперативных мероприятий по повышению боеготовности соединений и частей.

По сообщениям зарубежной печати, в 1980 году в США продолжались работы по увеличению мощности и повышению точности стрельбы межконтинентальных баллистических ракет (МБР) «Минитмен-3» путем их оснащения раздельноющейся головной частью Mk2A и совершенствования систем наведения. Они должны быть завершены к концу 1981 года. Изучался вопрос о развертывании 200 перспективных МБР М-Х мобильного базирования, велась работа по перевооружению стратегических бомбардировщиков В-52G для вооружения их крылатыми ракетами (всего намечено модернизировать 151 самолет).

В соответствии с долгосрочной программой развития военно-воздушных сил США за последние годы в боевой состав частей тактической авиации поступило около 400 новейших тактических истребителей F-15, примерно 100 F-16, более 200 штурмовиков A-10, 20 самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3A (система АВАКС) и значительное количество другой боевой техники и оружия.

С целью дальнейшего увеличения возможностей ВВС по переброскам войск проводились следующие мероприятия: стратегические транспортные самолеты C-141 оснащались системами дозаправки топливом в воздухе, началось серийное производство новых транспортно-заправочных самолетов KC-10 (первый из них поступил в ВВС в середине 1980 года), продолжались испытания нового крыла для тяжелого военно-транспортного самолета C-5A и другие.

В процессе боевой подготовки авиационных частей личный состав ВВС систематически тренировался в применении оружия и средств РЭВ в условиях, близких к реальным, участвуя во всевозможных учениях по программам типа «Ред флаг», «Влю флаг», «Голд флаг» и многим другим. По-прежнему большое внимание уделялось освоению экипажами самолетов тактической авиации европейских ТВД. В широких масштабах выполнялись трансатлантические перелеты подразделений с дозаправками топливом в воздухе.

В 1980 году в регулярных ВВС насчитывалось около 558 тыс. военнослужащих и 244 тыс. гражданских специалистов, в командовании резерва ВВС — 56,7 тыс., а в ВВС национальной гвардии — 93,4 тыс.

Всего в военно-воздушных силах США более 400 авиационных эскадрилий, в составе которых имеется 1054 МБР, около 3700 самолетов и вертолетов.

В таблице приводятся данные о количестве эскадрилий (групп) и имеющихся в них ракет, самолетов и вертолетов.

Ракеты, самолеты и вертолеты	Количество	
	эскадрилий	ракет, самолетов и вертолетов
1	2	3
Регулярные ВВС¹		
Межконтинентальные баллистические ракеты		
LGM-30F («Минитмен-2»)	9	450
LGM-30G («Минитмен-3»)	11	550
LGM-25C («Титан-2»)	6	54
Всего	26	1054
Стратегическая авиация		
Тяжелые бомбардировщики В-52D, G и H ²	21	338
Средние бомбардировщики FB-111A ³	4	65
Самолеты-заправщики KC-135A	34	517
Самолеты-разведчики ⁴ и воздушные командные пункты:		
SR-71A	1	10
U-2C и R	1	10
KC-135, EC-135	3	27
E-4A и B	2	4
Всего	65	971
Авиация ПВО		
Истребители-перехватчики F-106A	6	148
Самолеты радиоэлектронной борьбы EF-57 ⁵	1	21
Всего	7	169

1	2	3
Военно-транспортная авиация		
Стратегические транспортные самолеты*:		
C-5A	4	74
C-141	13	241
Тактические транспортные самолеты C-130	14	276
Самолеты C-9, HC-130, WC-130, WC-135 и вертолеты UH-1, HH-1, HH-3, HH-53 (вспомогательного и специального назначения)	12 ¹	383 ²
Всего	43	974
Тактическая авиация		
Тактические истребители и штурмовики: F-15, F-16, F-111A, D, E, и F, F-4C, D и E, F-4G, A-7D, A-10		
Самолеты-разведчики RF-4C	79	1978
Самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3A (система AВАКС)	6	192
Самолеты F-5E, AC-130, O-2A, OV-10, EC-130, EC-135, DC-130A и вертолеты CH-3, UH-1 (специального и вспомогательного назначения)	3	20
Самолеты DC-130, HC-130, WC-130 и вертолеты HH-1H, CH-3, HH-3E (вспомогательного и специального назначения)	21	215
Всего	109	2405
Организованные резервы ВВС		
Командование резерва ВВС		
Тактические истребители и штурмовики F-105D, F-4C, A-37B и AC-130 («Ганшип»)		
Тактические транспортные самолеты C-130A и B, C-7 и C-123K	8	181
Самолеты DC-130, HC-130, WC-130 и вертолеты HH-1H, CH-3, HH-3E (вспомогательного и специального назначения)	17	248
Самолеты-заправщики KC-135	7	54
Самолеты-заправщики KC-135	3	24
Всего	35³	507
ВВС национальной гвардии		
Истребители-перехватчики F-101B и F, F-106A, F-4D		
Тактические истребители и штурмовики F-105B и D, F-4C, A-7D, A-10	10	179
Самолеты-разведчики RF-101C, RF-4C	31	638
Самолеты-заправщики KC-135	9	155
Самолеты ДРЛО и РЭБ EC-130 и EB-57B	18	128
Самолеты целеуказания и авиационной поддержки сухопутных войск O-2A	2	40
Тактические транспортные самолеты C-7A, C-130A, B и H	4	50
Самолеты HC-130 и вертолеты HH-3 вспомогательного назначения	10	166
Самолеты HC-130 и вертолеты HH-3 вспомогательного назначения	2	8
Всего	93	1364

¹ Кроме перечисленных в таблице, в составе регулярных ВВС имеется около 45 учебно-тренировочных эскадрилий, на вооружении которых находится более 2000 учебных-боевых и учебных самолетов.

² В активном резерве находится 31, а в складском — около 200 самолетов B-52 различных модификаций.

³ Три самолета FB-111A числятся в активном резерве.

⁴ Завлачено 25 так называемых высотных тактических самолетов-разведчиков TR-1A (создан на базе U-2).

⁵ Формируется вторая эскадрилья РЭБ, вооруженная самолетами EF-111A.

⁶ В случае необходимости в распоряжение ВТАК может быть поручено значительное количество тяжелых самолетов и их экипажей из гражданских авиакомпаний (в первую очередь этого резерва на середину 1980 года входят 373 машины, из них 123 грузовых, а остальные — пассажирские).

⁷ Кроме отдельных подразделений связи, управления и другого вспомогательного назначения приданных штабам, учреждениям и отдельным частям ВВС США.

⁸ С учетом вышеупомянутых подразделений.

⁹ Кроме того, в составе командования резерва ВВС имеется 18 эскадрилий, экипажи которых подготовлены к полетам на самолетах C-5 (4 эскадрильи), C-141 (13) и C-9 (одна). В этих эскадрильях нет своих самолетов, а их личный состав приписан к соответствующим частям регулярных ВВС, где он совершенствует свою подготовку.

Полковник В. АЛЕКСАНДРОВ

ВМС НАТО НА УЧЕНИИ «ТИМ УОРК-80»

Капитан 2 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

В СВОИХ агрессивных приготовлениях, направленных прежде всего против СССР и других стран социалистического содружества, военно-политическое руководство Североатлантического блока наряду со строительством и принятием на вооружение новой боевой техники и оружия уделяет самое серьезное внимание поддержанию вооруженных сил в высокой степени боевой готовности, совершенствованию их полевой, морской и летной подготовки, готовности к ведению боевых действий в любых видах войн и вооруженных конфликтов с применением как обычных средств борьбы, так и оружия массового поражения.

Нагнетая атмосферу военного психоза, прикрываясь лживыми измышлениями о «советской угрозе», командование НАТО проводит интенсивную оперативную и боевую подготовку, постоянно наращивая свое «военно-морское присутствие» в различных районах земного шара, в том числе и в Норвежском море.

В западной печати отмечается, что руководящие круги блока «обеспокоены состоянием группировки вооруженных сил на северном фланге и ее способностью защитить интересы НАТО». Они не скрывают, что выполнение задач вооруженными силами в этом районе Европы будет зависеть в первую очередь от своевременного прибытия туда войск усиления с других западноевропейских ТВД или Американского континента, всестороннего их обеспечения всеми видами снабжения.

Вот почему под нажимом командования вооруженных сил блока правительством Норвегии было принято решение о заблаговременном складировании на ее территории боевой техники и оружия для экспедиционной бригады морской пехоты США. Это позволит, как подчеркивается натовскими специалистами, перебрасывать личный состав американской пехоты с легким вооружением в короткие сроки по воздуху.

По свидетельству зарубежной прессы, переброска войск усиления в Европу и развертывание боевых кораблей США и Канады в Восточной Атлантике — важная составная часть планов боевой подготовки объединенных вооруженных сил НАТО на Атлантике, в зоне пролива Ла-Манш и в Европе.

Отработке именно этих вопросов и было подчинено проведенное в период с 10 по 24 сентября 1980 года в рамках осенних маневров блока «Отэм фордж-80» учение ВМС НАТО под условным наименованием «Тим уорк-80».

Район учения охватывал северную часть Атлантического океана, зону пролива Ла-Манш, Северное море, западную часть зоны Балтийских проливов, северные районы Великобритании, территорию Норвегии.

Главная его цель, судя по сообщениям иностранной печати, состояла в проверке взглядов командования НАТО на ведение наступательных и оборонительных операций, отработке планов использования морской пехоты как части стратегического резерва для усиления и поддержки передовых группировок сухопутных войск, организации мор-

ских воинских перевозок в интересах вооруженных сил на Северо-Европейском ТВД, а также в решении вопросов взаимодействия сухопутных войск, ВМС и ВВС в начальный период ограниченной войны без применения ядерного оружия.

В ходе учения решались следующие основные задачи: перевод объединенных вооруженных сил блока с мирного на военное положение в соответствии с действующей в НАТО системой тревог; формирование оперативных соединений и групп различного целевого назначения, в том числе ударного флота НАТО на Атлантике; усиление группировок сухопутных войск в Южной Норвегии за счет высадки морских десантов на необорудованное побережье; защита океанских и морских коммуникаций, обеспечивающих подвоз в Европу стратегических резервов и военных грузов; авиационная поддержка сухопутных войск, действующих на приморских направлениях, и десантов при ведении ими наступательных и оборонительных действий; борьба с надводными корабельными группировками и подводными лодками в интересах завоевания господства на море; ведение блокадных действий зоны Балтийских проливов со стороны Северного моря; организация всех видов обороны (ШВО, ЦЛО, ПРО, ПКР и ПМЗ) корабельных соединений, десантных отрядов и конвоев на переходе морем; защита нефтегазовых комплексов в Норвежском и Северном морях; организация управления, связи, ведения разведки, материально-технического обеспечения кораблей в море; отработка вопросов РЭБ.

Особое внимание уделялось боевому применению новейших образцов оружия и техники надводных кораблей, подводных лодок и авиации ВМС, совершенствованию тактических приемов ведения военных действий на море, исследованию влияния боевых возможностей кораблей новых типов (в том числе универсальных десантных кораблей типа «Тарава») и систем вооружения на повышение эффективности использования корабельных соединений и ВМС в целом в различных операциях на море.

В учении принимали участие командования и штабы объединенных и национальных вооруженных сил на Атлантике, в Европе и в зоне пролива Ла-Манш, около 60 тыс. человек личного состава, свыше 170 боевых кораблей (в том числе американские атомный многоцелевой авианосец «Честер У. Нимитц», десантный вертолетоносец «Иводзима», универсальный десантный корабль «Сайпан», английский десантный вертолетоносец «Булварк»), постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике и постоянное соединение мино-тральных сил в зоне пролива Ла-Манш, более 400 самолетов и вертолетов вооруженных сил США, Великобритании, Канады, ФРГ, Норвегии, Бельгии, Дании, Нидерландов, Португалии и Франции, 4-я (США) и 3-я (Великобритания) бригады морской пехоты, амфибийная группа ВМС Нидерландов, отдельные части и подразделения сухопутных войск и «хемверна» Норвегии, а также силы и средства объединенной системы ШВО НАТО в Европе.

Замыслом учения, в основу которого, судя по сообщениям западной печати, был положен один из провокационных вариантов развязывания вооруженного конфликта на северном фланге блока, предусматривалась отработка ведения боевых действий в ходе ограниченной войны между «синими» (ОВС НАТО) и «оранжевыми» («противник») на территории Норвегии и в водах Северо-Восточной Атлантики с применением обычных средств поражения. При этом приоритет в развязывании войны отводился «оранжевым», которые в августе под видом учений приступили к выдвиганию своих сухопутных войск к границе с Норвегией и, используя Балтийские проливы, начали развертывание флота в Северном море и в Северо-Восточной Атлантике. Органами массовой информации «оранжевых» была организована активная пропагандистская кампания, направленная на подрыв единства блока и отделение Норвегии от НАТО. Имели место диверсионные акты и организованный саботаж на территории стран «синих».

Военно-политическое руководство «синих», оценивая складывающуюся обстановку как угрожающую, принимает решение усилить группировку своих вооруженных сил на северном фланге путем переброски подразделений морской пехоты и самолетов тактической авиации, а также за счет развертывания авианосных, амфибийно-десантных и противолодочных сил из Западной Атлантики и других европейских театров военных действий.

«Оранжевые», пытаясь упредить усиление группировок «синих», начинают боевые действия на суше и на море, проводят наступательную операцию в Центральной

Норвегии и приступают к систематическим действиям по нарушению морских коммуникаций в Норвежском и Северном морях.

В качестве ответной меры «синие» высаживают объединенный десант для усиления сухопутных войск в Норвегии, сдерживают продвижение войск «оранжевых» в глубь своей территории, блокируют зону Балтийских проливов, переходят в наступление и наносят поражение «противнику» на сухопутном фронте. Одновременно проводится ряд целенаправленных последовательных операций по «уничтожению» надводных корабельных группировок и подводных лодок «противника» и завоеванию господства в Норвежском море и зоне пролива Ла-Манш, тем самым обеспечивается благоприятный оперативный режим для переброски войск усиления и предметов снабжения в Европу.

Учение проходило в два этапа. Началу его предшествовало усиление корабельных группировок ВМС стран НАТО в Восточной Атлантике за счет перевода части сил США и Канады с других ТВД. Так, в период с 26 августа по 10 сентября в ходе учения «Джойнт эфорт» осуществлялся переход крупного десантного соединения и авианосной многоцелевой группы американского флота, а также отряда боевых кораблей ВМС Канады от Североамериканского континента в воды Северо-Восточной Атлантики. Десантное соединение в составе 15 десантных кораблей и транспортов (в том числе десантный вертолетоносец «Иводзима» и универсальный десантный корабль «Сайпан») решало задачу трансатлантической переброски войск стратегического резерва для усиления группировки сухопутных войск в Европе. Его прикрывала авианосная многоцелевая группа (атомный многоцелевой авианосец «Честер У. Нимитц» и до десяти кораблей охранения), которая действовала впереди по курсу движения. Противолодочную оборону обеспечивали корабли непосредственного охранения, включая атомную подводную лодку, выдвигавшуюся на угрожаемые направления, самолеты палубной противолодочной и базовой патрульной авиации. В интересах противовоздушной обороны использовались ЗРК и зенитная артиллерия сил охранения авианосца и кораблей непосредственного охранения, самолеты палубной истребительной авиации «Томкэт», действовавшие в составе боевых воздушных патрулей на удалении до 130 миль от авианосца.

Удары по надводным кораблям «противника» наносились палубными штурмовиками «Интродер» и «Корсар» с использованием НУР и авиационных бомб.

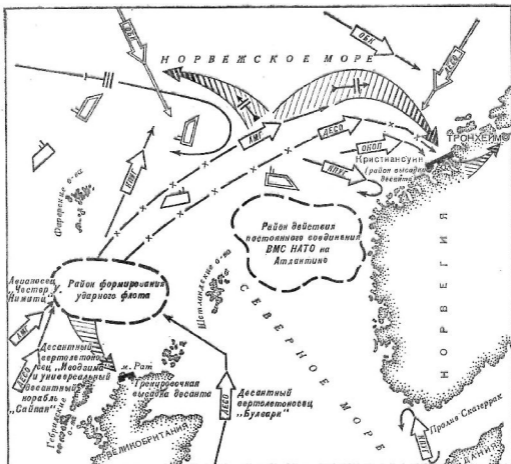
Во время перехода решались также вопросы ведения разведки, управления силами в море, материально-технического обеспечения кораблей на ходу и другие.

Непосредственно перед учением на аэродромы Норвегии с континентальной части США были передислоцированы самолеты авиации морской пехоты, на транспортных самолетах переброшены личный состав подразделений аэродромного обслуживания и боевая техника.

В ходе первого этапа (10—17 сентября) отрабатывались завершающие мероприятия по переводу объединенных вооруженных сил блока с мирного на военное положение, их передаче в оперативное подчинение командованию НАТО, развертыванию сил в районах боевого предназначения, формированию соединений и групп различного целевого назначения, проводилась тренировочная высадка морского десанта на побережье северной части Великобритании. Ударные и противолодочные силы решали задачи завоевания господства в Норвежском море, борьбы с подводными лодками на противолодочных рубежах, защиты морских коммуникаций в Северном море и в зоне пролива Ла-Манш.

Развертывание боевых кораблей из военно-морских баз и пунктов базирования проходило при противоминном обеспечении тральщиков и вертолетов-тральщиков. Основные корабельные группировки европейских стран НАТО были развернуты в Норвежском и Северном морях, в зоне пролива Ла-Манш и на исландском противолодочном рубеже.

12 сентября севернее Великобритании был сформирован ударный флот НАТО на Атлантике (см. рисунок), в состав которого вошли около 50 боевых кораблей и транспортов, в том числе: авианосная многоцелевая группа (атомный авианосец «Честер У. Нимитц» и десять кораблей охранения), амфибно-десантное соединение (десантные вертолетоносцы «Иводзима», «Булварк», универсальный десантный корабль «Сайпан» и до 15 десантных кораблей и транспортов). С окончанием формирования



Развертывание сил сторон, участвовавших в учении «Тим уорн-80» в Норвежском море

ударного флота корабли амфибно-десантного соединения проследовали к северному побережью Великобритании, где в районе м. Рат была проведена тренировочная высадка десанта на необорудованное побережье комбинированным способом с использованием вертолетов и корабельных десантно-высадочных средств. Противолодочное прикрытие района высадки с севера обеспечивала авианосная многоцелевая группа. Авиационную поддержку силам десанта осуществляли палубные самолеты с авианосца «Честер У. Нимитц», действовавшего в 80—150 милях северо-западнее Гебридских о-вов.

Одновременно в Норвежском море и на противолодочном рубеже о. Исландия — Фарерские о-ва маневренные противолодочные силы в тесном взаимодействии с системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС отработывали задачу поиска, слежения и «уничтожения» подводных лодок «противника». Подводные лодки действовали позиционно-маневренным способом в районах размерами 40×40 миль. Противолодочные корабли сводились в поисково-ударные группы, действующие как самостоятельно, так и во взаимодействии с самолетами базовой патрульной авиации «Орион» и «Нимрод». Последние активно использовали радиогидроакустические буи, газоанализаторы, магнитные обнаружители.

Минно-тральные силы, в том числе и постоянное соединение минно-тральных сил в зоне пролива Ла-Манш, выполняли учебные минные постановки, осуществляли проводку кораблей и конвоев за тральми. Как и на учениях прошлых лет, к проведению минных постановок в удаленных морских районах привлекались стратегические бомбардировщики В-52 ВВС США.

С завершением тренировочной высадки десанта объединенное амфибно-десант-

ное соединение начало переход в Норвежское море с целью последующей высадки морского десанта в Южной Норвегии. Переход сопровождался активными действиями подводных лодок, надводных кораблей и авиации «противника». Оперативное прикрытие соединения осуществляла авианосная многоцелевая группа, действовавшая на угрожаемых направлениях впереди по курсу его следования. Противолодочную оборону с юга обеспечивали корабельная поисково-ударная группа и постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике.

Совместными усилиями «синим» удалось сковать действия сил «оранжевых» в Норвежском море, частично «уничтожить» их основные корабельные группировки и обеспечить тем самым переход амфибийно-десантного соединения в район г. Кристиансунн (Южная Норвегия).

На втором этапе (18—24 сентября) отрабатывались вопросы удержания господства в Норвежском море, проведения морской десантной операции, организации взаимодействия морской пехоты и сухопутных войск при ведении оборонительных и наступательных действий, переброски войск усиления на Северо-Европейский ТВД, защиты морских коммуникаций в Восточной Атлантике и нефтегазовых комплексов в Северном море, проводки конвоев и всех видов их обеспечения, оказания поддержки сухопутным войскам и десанту.

Высадка морского десанта в составе 10 тыс. американских, английских и голландских морских пехотинцев осуществлялась 18 сентября комбинированным способом в районе восточнее г. Кристиансунн. Ей предшествовали авиационная и артиллерийская подготовки, которые выполнялись авианосной авиацией, авиацией морской пехоты, корабельной артиллерией отряда кораблей огневой поддержки, а также контрольное траление на подходах к участкам высадки. Противодесантную оборону района высадки вели комбинированный полк и подразделения «хемверна» Норвегии общей численностью до 8 тыс. человек.

Как сообщает иностранная пресса, впервые на учениях такого типа морская десантная операция проводилась в темное время суток, при этом активно применялись инфракрасные приборы ночного видения. В ходе высадки десанта и его действий на берегу в широком масштабе применялись радиоэлектронные средства для создания помех обороняющейся стороне.

Авиационную поддержку силам десанта и сухопутным войскам оказывали палубные самолеты с авианосца «Честер У. Нимитц» и самолеты авиации морской пехоты, переброшенные в угрожаемый период на авиабазу Эрланн.

Объединенными усилиями морской пехоты и сухопутных войск при поддержке тактической авиации «синим» удалось остановить наступление «оранжевых», а затем после перегруппировки сил перейти в наступление в направлении г. Тронхейм. Одновременно корабельные группировки «синих» вели боевые действия по разгрому десантных отрядов «оранжевых» в море на подходах к побережью Норвегии, осуществляли блокаду Балтийских проливов с целью воспрепятствования прохода надводных кораблей из Балтийского моря, отрабатывали действия по защите нефтегазовых сооружений в Северном море с использованием надводных кораблей, самолетов тактической авиации и вертолетов.

В целом, по оценке западных военных специалистов, учение достигло цели, однако отмечались случаи аварийных происшествий, повлекших за собой гибель личного состава, отказа боевой техники и систем вооружения, недостаточная выучка экипажей отдельных кораблей и самолетов.

Учение «Тим уорк-80», проведенное в условиях существующей международной напряженности, носило ярко выраженный провокационный характер и имело открытую антисоветскую и антисоциалистическую направленность. Оно было рассчитано на еще большее обострение обстановки в Европе и во всем мире, на дальнейшее расширение гонки вооружений и форсирование милитаристских приготовлений. Вот почему советские войны вместе с войнами братских социалистических стран должны бдительно следить за проектами патовских заправил и быть в постоянной готовности нанести сокрушительный удар по агрессору, если он посягнет на священные рубежи великих завоеваний социализма.

БОРЬБА С ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫМИ РАКЕТАМИ

Капитан 1 ранга В. ВОСТРОВ,
кандидат военно-морских наук, доцент

ВАЖНЕЙШЕЙ особенностью в развитии ВМС ведущих капиталистических стран в последние два десятилетия является широкое внедрение на флотах ракетного оружия, в том числе противокорабельных ракет (ПКР). Эти ракеты благодаря своим высоким боевым характеристикам (дальности стрельбы, скорости полета, способности лететь на минимальных высотах, точности наведения на цель и малой площади отражающей поверхности, а отсюда сложности своевременного их обнаружения и уничтожения) выдвинулись в число наиболее перспективных средств поражения на море.

Оснащение ПКР надводных кораблей и катеров, атомных подводных лодок и самолетов авианосной, базовой патрульной и тактической авиации заметно повысило боевые возможности ВМС и ВВС в противоборстве с силами флота противника. В то же время поставило вопрос о защите своих кораблей от его ракет.

По мнению западных военных специалистов, наибольшая эффективность противоракетной обороны (ПРО) может быть достигнута путем выполнения комплекса следующих мероприятий: организации надежной разведки сил противника; оптимального построения своих сил в походных и боевых порядках; своевременного обнаружения и уничтожения летящих ракет; создания помех головкам самонаведения ПКР; четкого взаимодействия между силами и средствами корабельного соединения с постоянно действующей системой противоздушного наблюдения в районе боевых действий; проведения мероприятий по обеспечению скрытности и маскировки.

Противоракетная оборона соединения носит зонально-объектовый характер и осуществляется в рамках единой комплексной системы мероприятий по противоздушной, противолодочной и противокорабельной (противокатерной) обороне. Она предусматривает, во-первых, борьбу с носителями ПКР, а во-вторых, обнаружение и уничтожение самих ракет во время полета к цели.

Борьба с носителями возлагается на корабли охраны, подводные лодки, авианосную, базовую патрульную и тактическую авиацию во взаимодействии со стационарной пассивной системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС и силами и средствами объединенной системы ПВО на ТВД, главная цель которых обнаружить и уничтожить носители ПКР или лишить их возможности применить ракетное оружие.

В данной статье, подготовленной по материалам зарубежной прессы, рассматриваются отдельные вопросы борьбы

с противокорабельными ракетами на траектории их полета к цели.

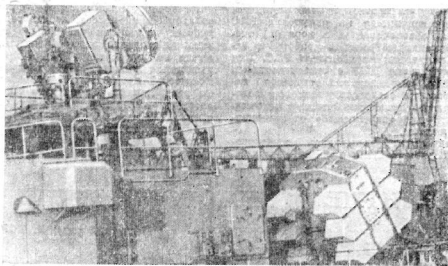
Борьба с ПКР, как отмечается в иностранной печати, организуется по зонам (дальней — 80—120 км, средней — 20—80 и ближней, включающей зону самообороны, — до 20 км) и предусматривает эшелонированное использование средств разведки и РЭБ, палубных самолетов (при наличии в составе корабельного соединения авианосца) и вертолетов, зенитных ракетных и артиллерийских комплексов.

Наиболее эффективным средством поражения противокорабельных ракет в зонах, по мнению натовских военных специалистов, являются ЗРК. За пределами радиуса действия зенитных ракетных комплексов борьбу с ПКР осуществляет палубная авиация, прежде всего истребители F-14 «Томкэт», каждый из которых может нести до шести УР «Феникс» и поражать ими противокорабельные ракеты на траектории их полета.

В зоне 80—120 км перехват ПКР обеспечивают ЗРК «Талос» (США) и «Си Дарт» (Великобритания), дальность стрельбы которых соответственно 120 и 80 км.

В радиусе 20—80 км поражение противокорабельных ракет осуществляют в первую очередь ЗРК «Терьер», «Тартар», «Иджис» (все США), «Си Слаг» (Великобритания), «Масурка» (Франция) и частично артустановки среднего калибра (152 и 127 мм). Дальность стрельбы «Терьер» 40 км, «Тартар» 20 км, «Иджис» 40—50 км, «Си Слаг» 45 км, «Масурка» 40 км. Современным и перспективным оружием против ПКР в этой зоне, судя по материалам западной прессы, является ЗРК «Иджис», разработка которого ведется с 1969 года, а испытания — с 1974-го. Он должен перехватывать одновременно до шести целей, летящих с различных направлений, с высокой вероятностью их поражения. В комплексе используется ЗУР «Стандарт-2» RIM-66С с осколочно-фугасной боевой частью, подрываемой неконтактным или контактным взрывателем. По сообщениям зарубежной печати, для ЗУР «Стандарт-2» разрабатывается также и ядерная боевая часть. На среднем участке траектории полета ракета наводится на цель радиолокационной системой с использованием инерциального опорного блока, а на конечном — с помощью полуактивной радиолокационной головки самонаведения, имеющей повышенную помехозащищенность¹. Первый корабль, воору-

¹ Более подробно о ЗРК «Иджис» см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 10, с. 83—87. — Ред.



Антенна РЛС слежения и пусковая установка ЗРК «Сивулф» на английском фрегате F127 «Пенелопа»
 Фото из журнала «Марине рундschau»

женный ЗРК «Иджис», — это крейсер УРО CG47 (ранее относился к классу эскадренных миноносцев и именовался DDG47). Его планируется ввести в боевой состав флота в 1983 году, а всего намечено построить 16 кораблей этого типа.

По оценке натовских военных специалистов, с наибольшей вероятностью ПКР будут обнаруживаться в ближней зоне. Поражение их обеспечивается комплексным применением ракетного и артиллерийского оружия: во-первых, ЗРК — «НАТО-Си Спарроу» (дальность стрельбы 18 км) совместной разработки США, Италии, Дании, Норвегии, Нидерландов и Бельгии, американский «Си Спарроу» (15 км), французский «Кроталь» (10 км), итальянский «Си Индиго» (10 км), английские «Сивулф» (6 км) и «Си Кэт» (3,5 км); а во-вторых, артиллерийские установки среднего и малого калибров (120, 114, 102, 100, 76, 57, 40, 35, 30, 20 мм).

По сообщениям иностранной печати, наиболее эффективным средством борьбы с противокорабельными ракетами в зоне самообороны является ЗРК «Сивулф» (см. рисунок), который может поражать ПКР, летящие со скоростью до $M=2$ как на средних, так и на предельно малых высотах. Отмечается также, что ведутся интенсивные работы по дальнейшему развитию средств борьбы с низколетящими целями. Так, по заказу командования ВМС США и ФРГ американская фирма «Дженерал дайнэмикс» разрабатывает зенитный ракетный комплекс ближнего действия ASMD. Принятие его на вооружение ожидается в начале 80-х годов. В Великобритании создается автоматическая система залпового огня «Сифокс», а во Франции — «Катюль»².

² Об этих системах см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 1, с. 81—84. — **Ред.**

Важным дополнением к системам ЗУРО, а в ряде случаев основным огневым средством кораблей малого водоизмещения при отражении ПКР является зенитная артиллерия. Считается, что небольшая вероятность поражения ракеты одним снарядом малого калибра компенсируется осколочной завесой, которая создается значительным расходом боеприпасов при высокой скорострельности.

В последние годы большое внимание уделяется зенитной артиллерии калибров 20—40 мм. Эти артиллерийские системы имеют повышенную точность стрельбы за счет применения более совершенных систем управления огнем и высокую эффективность поражения скоростных низколетящих целей. Наиболее перспективной из них является 20-мм артиллерийская система ближнего действия «Вулкан-Фаланкс». Она обеспечивает автономный поиск, обнаружение воздушного противника, оценку степени угрозы, захват цели, слежение за ней, открытие огня.

Важным элементом системы ПРО кораблей, обеспечивающим непосредственную защиту от ПКР, считаются средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Они включают корабельные станции активных помех, а также пусковые установки с НУР, которые снаряжены дипольными отражателями или инфракрасными (ИК) ловушками. НУР выстреливаются в направлении атакующей ПКР и в результате разрыва создают облако из дипольных отражателей или ИК ловушек, имеющее большую площадь отражения, захватываемое головкой самонаведения ракеты. За последние годы в странах НАТО было создано несколько систем постановки пассивных помех, в том числе английские «Протин» и «Корвус», французская «Дагай», итальянская SCLAR и западногерманская «Шалмей».

Защита от противорадиолокационных ракет, наводящихся на излучение РЛС корабля, обеспечивается в первую очередь изменением режима работы и частоты излучения корабельных РЛС. Для противодействия ПКР с телевизионными головками самонаведения считается целесообразным создавать дымовые завесы, а также применять мощные источники света для «ослепления» ее телевизионной камеры.

Значительно повысилась эффективность борьбы с ПКР в связи с оснаще-

нием кораблей вертолетами. Как сообщает зарубежная пресса, использование глубоких вертолетов раздвинуло границы зоны наблюдения за противником, а наличие на них средств РЭБ существенно расширило диапазон оборонительных возможностей прикрываемого корабля. Кроме того, являясь носителем УР класса «воздух — воздух», вертолет способен сбить ПКР сам. Если он этого сделать не сможет, то по его наведению обеспечивается поражение ракеты корабельными средствами.

РАЗВИТИЕ МИННОГО ОРУЖИЯ

Капитан 2 ранга В. МОРОЗОВ

В ВМС многих капиталистических государств в последнее время усиленно разрабатываются планы боевого использования мин и создаются новые образцы. Они накапливаются на территориальных складах и в пунктах передового базирования.

По данным зарубежной прессы, современные мины качественно отличаются от своих предшественниц, например применявшихся США в агрессивных войнах в Корее и Вьетнаме. Они, как правило, оснащаются комбинированными неконтактными взрывателями и логическими счетно-решающими устройствами, позволяющими отличать цель от ловушки-имитатора и минно-тральных средств. Современные мины могут переводиться в боевое и безопасное положение дистанционно, что повышает гибкость их использования и срок службы. Увеличивается глубина постановок противолодочных мин. Благодаря авиации сокращается время постановки. Современные материалы и взрывчатые вещества позволяют делать мины мощнее прежних при меньших размерах и маскировать их от средств оптического, магнитного и акустического обнаружения.

К традиционным названиям типов мин (якорная, донная) теперь прибавляются такие дополнительные определения, как самонаводящаяся, реактивно-испыльвающая, самопереносимая, подчеркивающие их характерные отличительные черты.

По данным иностранной печати, минное оружие разрабатывается и производится в основном в США, Франции, Италии, Швеции и некоторых других капиталистических странах. Основные тактико-технические характеристики ряда современных мин приведены в таблице.

Соединенные Штаты Америки. В последние годы американские специалисты создают для ВМС новые мины, предназначенные для поражения подводных лодок и кораблей. К ним относится глубоководная (до 800 м) мина «Кэптор» Mk60. Для средних глубин (до 300 м) разрабатывается мина IWDMM, для малых (до 100 м) — «Куик-страйк» и SLM Mk67 (на базе существующих авиационных бомб и противолодочных торпед). Кроме того, ведутся работы над акустической системой дистанционного управления RECO (Remote Control), обеспечивающей перевод минных взрывателей в боевое или безопасное положение. В первую очередь она будет использоваться для управления минами «Кэптор», а в дальнейшем и другими новыми образцами. В 1979 финансовом году на разработку перспективных противолодочных мин ВМС США было выделено около 100 млн. долларов.

Самонаводящаяся глубоководная мина «Кэптор» Mk60 представляет собой якорную неконтактную мину. Она состоит из цилиндрического контейнера и якорного устройства, позволяющего выставлять ее на глубинах до 800 м. Срок службы мины шесть месяцев. В герметичном контейнере размещаются малогабаритная противолодочная торпеда Mk46 (максимальная скорость 45 уз, дальность хода до 11 км, глубина хода до 450 м, дальность действия активно-пассивной системы самонаведения около 1000 м, вес ВВ 40 кг) и электронное устройство для обнаружения цели и выработки команды на пуск торпеды. Оно является самым сложным и дорогостоящим узлом мины и состоит из гидрофонов, малогабаритного блока счетно-решающей аппаратуры и источников питания. По оценке американских специалистов, стои-

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МИН

Наименование и обозначение мины	Вес, кг:	Длина, м	Носители	Примечание
	общий ВВ			
США				
Самонаводящаяся глубоководная «Кэптор» Mk60	$\frac{1000}{40}$	$\frac{533}{-}$	Подводные лодки, самолеты, корабли	Производится
Реактивно-всплывающая IWDM	$\frac{900}{-}$	$\frac{4}{533}$	Подводные лодки, корабли, самолеты	Разрабатывается
Франция				
Донная неконтактная МСТ 15	$\frac{1500}{1000}$	$\frac{1,1}{1200}$	Корабли и суда	Производится
Донная неконтактная МСС 23С	$\frac{850}{600}$	$\frac{2,4}{533}$	Подводные лодки, корабли, самолеты	То же
Италия				
Донная неконтактная VS SM600	$\frac{780}{600}$	$\frac{2,7}{533}$	Подводные лодки, корабли, самолеты	»
Донная неконтактная MR-80	$\frac{800}{600}$	$\frac{2,5}{533}$	То же	Готовится к производству
Швеция				
Донная неконтактная «Рокеэн»	$\frac{180}{100}$	$\frac{1}{900 \times 400}$	Корабли и суда	То же

мость электронного устройства достигает 130 тыс. долларов, что равно примерно 45 проц. общей стоимости мины. Отмечается также способность мины выделять шумы подводной лодки по виду акустической сигнатуры на расстоянии до 1 км и не реагировать на шумы кораблей.

Подводные лодки выставляют мину «Кэптор» с помощью 533-мм торпедных аппаратов, а самолеты В-52, Р-3, А-6 и А-7 — парашютов. Корабли и суда различного типа используют для этого забортное погрузочное устройство грузоподъемностью более 1 т.

Во время оценочных испытаний выявились недостатки мины, и поэтому в 1976—1979 годах ежемесячно производилось только 10—25 штук. Одновременно велись работы по улучшению ее отдельных узлов. В настоящее время мина совершенствуется по программе «Сисайд», принятой в 1979 году, которая должна окончательно определить дальнейшие планы по ее производству.

Реактивно-всплывающая мина IWDM для средних глубин (рис. 1). В 1979 году командование ВМС США подписало контракт с фирмами «Макдоннелл Дуглас» и «Дженерал электрик», выделив им по 3,1 млн. долларов, на конкурсную техническую разработку мины в течение трехлетнего срока, которая должна завершиться оценочными испытаниями и назначением головного разработчика. Окончательные контракты должны были быть заключены в 1980 году. Полномасштабная техническая разработка мины завершится в конце 1985 года, а во второй половине 80-х годов ее планируют принять на

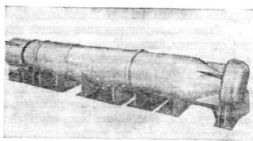


Рис. 1. Манет американской реактивно-всплывающей мины IWDM

Фото из журнала
«Интернешнл дефенс ревью»

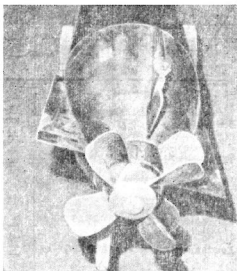
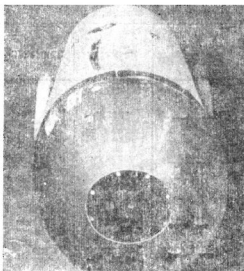


Рис. 2. Американская донная неконтактная мина SLMM Mk67

Фото из справочника «Джейн»

вооружение ВМС США и начать серийное производство.

По данным зарубежной прессы, IWDM — это придонная якорная мина, принципиально отличающаяся от принятых якорных и донных мин, которая предназначена для поражения подводных лодок и надводных кораблей. Она представляет собой удлиненный, напоминающий торпеду цилиндр, оснащенный ракетным двигателем, зарядом ВВ и пассивной системой обнаружения подводных лодок и кораблей. Якорное устройство удерживает мину в вертикальном положении при установке, а система обнаружения выдает команды на включение реактивного двигателя и отделение ее от якоря. Мины будут выставляться подводными лодками, кораблями и самолетами.

Донные неконтактные мины «Куикстрайк» и SLMM Mk67 предназначены для поражения кораблей и подводных лодок в прибрежных мелководных районах с глубинами до 100 м. Программа создания этих мин предусматривает разработку комбинированных неконтактных взрывателей EX-58 и их установку на серийных авиационных бомбах и противолодочных торпедах. Взрыватели, по мнению зарубежных специалистов, будут реагировать на магнитное, акустическое и гидродинамическое поля корабля, проходящего на расстоянии около 30 м от мины.

В семейство «Куикстрайк» должно войти несколько типов 500- и 2000-фунтовых мин, представляющих собой авиационные бомбы серии Mk80, а также мины, разработанные по отдельному проекту. Постановка этих мин будет производиться главным образом самолетами, но возможна также с кораблей и подводных лодок. Мины начали разрабатывать в 1977 году, а в 1978-м были проведены первые испытания их опытных образцов. В 1981 финансовом году ВМС США планировали выделить 15 млн. долларов на закупки первых партий. Принятие на вооружение мин «Куикстрайк» ожидается в первой половине 80-х годов.

Самотранспортирующаяся донная мина SLMM Mk67 (рис. 2) предназначена для скрытного минирования мелководных районов моря, охраняемых рейдов, фарватеров и гаваней, не доступных для свободного проникновения в них кораблей и авиации противника. Она разработана на базе устаревших модификаций противолодочной торпеды Mk37, у которой видоизменена конструкция боевой части, снаряженная комбинированным неконтактным взрывателем, аналогичным взрывателю мин семейства «Куикстрайк». Постановка мин осуществляется с подводной лодки, которая скрытно приближается к району минирования на расстояние, не превышающее дальность автономного хода мины (около 20 км). Электрическая энергетическая установка позволяет ей самостоятельно передвигаться в заданный район.

По данным американской печати, разработка мины завершилась в 1978 году, а начать ее серийное производство предполагалось с 1979-го.

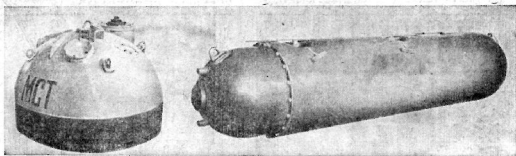


Рис. 3. Французская донная неконтактная мина МСТ15

Рис. 4. Французская донная неконтактная мина МСС 23С

Оба фото из справочника «Джейн»

Франция. В конце 60-х — начале 70-х годов французская фирма «Томсон-СФ» разработала новые мины МСТ 15 и МСС 23С (в боевом и практическом вариантах), которые в настоящее время находятся на вооружении ВМС.

Донная неконтактная мина МСТ 15 (рис. 3) выставляется в прибрежных мелководных районах в оборонительных минных заграждениях для поражения подводных лодок и кораблей. Постановка осуществляется с кораблей всех классов и судов, оборудованных минными дорожками и скатами. Мина полусферической формы с плоским днищем, на котором укреплены колеса (ширина колеи 0,8 или 1,0 м). В ее верхней части устанавливается специальное тормозное механическое устройство парашютного типа, гасящее скорость при погружении мины и удерживающее ее в вертикальном положении на грунте. МСТ 15 оснащена комбинированным неконтактным взрывателем, реагирующим на акустическое и магнитное поля корабля или подводной лодки, приборами срочности часового типа и кратности, а также предохранительными устройствами механического и гидростатического действия. Механическая ступень предохранения снимается вручную перед постановкой мины, а гидростатическая — автоматически при достижении определенной глубины. Неконтактный взрыватель, противотральные и предохранительные устройства, а также другая аппаратура монтируются на крышках горловин, размещенных в верхней части мины. Источники питания обеспечивают ей двухлетний срок службы.

Донная неконтактная мина МСС 23С (рис. 4) ставится в активных минных заграждениях через торпедные аппараты подводных лодок, а также с кораблей и самолетов и предназначена для поражения подводных лодок и кораблей. Она имеет цилиндрическую форму и снаряжается акустико-индукционным неконтактным взрывателем с регулируемой чувствительностью, которая может быть установлена в зависимости от глубин, а также типа предполагаемой цели. Безопасность эксплуатации и хранения мины обеспечивается механическим блокировочным устройством. Оно разблокируется снятием двух предохранительных штифтов при выходе мины из торпедного аппарата. Неконтактный взрыватель и другие приборы размещены в цилиндрическом колпаке меньшего по сравнению с корпусом мины диаметра. В боевом положении она приводится на заданной глубине при срабатывании гидростата. Мина оснащена приборами срочности и кратности. Срок службы превышает два года.

Италия. В последние годы итальянскими фирмами «Валтек» и «Мисар» разработаны донные неконтактные мины VS SM600 и MR-80, близкие по своим тактико-техническим характеристикам и изготавливаемые в боевом и практическом вариантах.

Донная неконтактная мина VS SM600, предназначенная для поражения кораблей и подводных лодок, производится серийно. Постановка таких мин может осуществляться кораблями, подводными лодками и самолетами, они используются в заграждениях в районах моря с глубинами 10—150 м. Мина с корпусом цилиндрической формы оснащается комбинированным неконтактным взрывателем, работа которого обеспечивается чувствительными элементами (магнитным, гидродинамическим, акустическим низкой частоты и акустическим звуковой частоты). По данным зарубежной прессы, мина VS SM600 имеет приборы срочности (пределы установки



Рис. 5. Итальянская донная неконтактная мина MR-80
Фото из справочника «Джейн»

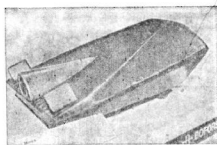


Рис. 6. Шведская донная неконтактная мина «Рокан»
Фото из журнала «Интернешнл дефенс ревью»

1—32 ч) и кратности. В состав аппаратуры входят также самоликвидатор и элемент неизвлекаемости. Безопасность эксплуатации и хранения обеспечивается механическими устройствами (предохранительной чекой и растворимой таблеткой) и гидростатическим предохранителем.

Донная неконтактная мина MR-80 (рис. 5) также используется для поражения кораблей и подводных лодок. С 1978 года ее опытные образцы проходят морские испытания. В ближайшее время ожидается принятие мины на вооружение ВМС и начало серийного производства. Постановка мин может производиться подводными лодками, кораблями и самолетами в районах моря с глубинами 10—300 м. Фиброгласовый корпус цилиндрической формы обеспечивает ей высокую антикоррозийную стойкость по отношению к морской воде и делает ее легче мин подобного типа более раннего производства. В кормовой части, закрытой плоской монтажной плитой, размещается минная аппаратура, основу которой составляет неконтактный взрыватель с элементами, чувствительными к магнитному, гидродинамическому и акустическому (низкой и звуковой частоты) полям. Мина срабатывает при воздействии цели определенного типа, что обеспечивается предварительной настройкой чувствительных элементов на свойственную этой цели сигнатуру. Сообщается, что при складском хранении мина сохраняет боеспособность в течение 30 лет, однако через каждые два года должно производиться ее техническое освидетельствование. Сухая литиевая аккумуляторная батарея, питающая аппаратуру, годна в течение пяти лет. Срок службы выставленной мины 500—1000 дней.

Швеция. Фирма «Бюфорс» создала донную неконтактную мину «Рокан» (рис. 6), работы над которой велись с начала 70-х годов. Она предназначена для борьбы с кораблями малого и среднего водоизмещения, десантными судами и подводными лодками в мелководных прибрежных районах с глубинами 5—100 м. Такие мины могут выставляться с кораблей любых классов и судов без какого-либо специального оборудования на скорости до 8 уз.

Мина «Рокан» имеет пластмассовый корпус сложной геометрической формы, позволяющей ей планировать в водной среде со скоростью 5 м/с на расстояние, вдвое превышающее высоту места постановки, а не погружаться вертикально, как это происходит с обычным твердым телом. Поэтому с ее помощью можно минировать места вероятного подхода десантных средств непосредственно с необорудованного берега или причала (при использовании грузовых автомобилей-самосвалов). Мина оснащается индукционно-гидродинамическим неконтактным взрывателем, обеспечивающим ее подрыв на расстоянии 15—20 м от проходящего корабля или подводной лодки. Безопасность эксплуатации гарантируют механическое предохранительное устройство, которое разблокируется вручную перед постановкой, и гидростатический предохранитель, срабатывающий на глубине 3—4 м. Окончательное взведение в боевое положение происходит через 30 мин после постановки. Мина оснащается самоликвидатором часового типа и прибором кратности. Мина с низкопрофильной невыраженной конфигурацией мало заметна на фоне дна, что снижает эффективность поиска таких противоминных средств, как самоходные аппараты — искатели мин, оборудованные телевизионными средствами.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ФРГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ

А. РОМАНЕНКО

В ПЛАНАХ наращивания боевой мощи вооруженных сил и милитаризации экономики Западной Германии важное значение придается развитию морского транспорта, играющего существенную роль особенно при перевозках военно-экономических грузов. Согласно оценке иностранных специалистов, $\frac{2}{3}$ доставляемых в ФРГ грузов и $\frac{1}{3}$ экспортных товаров проходят основную часть пути на морских судах.

Западная Германия занимает одно из первых мест в мире по степени зависимости от импорта топливно-сырьевых материалов. Только одной нефти она ввозит ежегодно из стран Ближнего Востока более 50 млн. т. По мнению западногерманских специалистов, нарушение снабжения сырьем вследствие перебоа в судоходстве продолжительностью от двух до трех месяцев привело бы к полному исчерпанию резервных запасов.

Полный объем морской внешней торговли ФРГ, включая транзитные перевозки, достиг рекордного уровня в 1974 году — 292 млн. т, а в 1975—1976 годах снизился до 270 млн. т из-за экономического и валютно-финансового кризиса. Морские перевозки непосредственно через порты ФРГ в 1977 году составили 144 млн. т.

Кабатажное судоходство занимает незначительное место во внутренних перевозках ФРГ (5,5 млн. т). Основная часть грузов отправляется из портов Гамбург, Вильгельмсхафен и Эмден, а принимается в портах Бремен и Вильгельмсхафен.

Особое место во внешних связях принадлежит паромным линиям в Балтийском и Северном морях. Между портами ФРГ и Скандинавских стран ежегодно перевозится около 6 млн. т грузов, более 1 млн. легковых и грузовых автомобилей, несколько миллионов пассажиров. Большое внимание уделяется дальнейшему росту пропускной способности паромных переправ, которые смогут обеспечить в военное время быструю переброску войсковых контингентов, в том числе автобронетанковой техники.

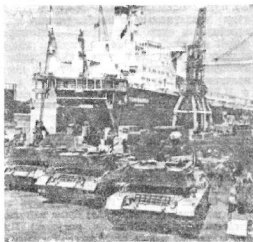
В смешанных перевозках «река—море» объемом от 1 до 2 млн. т в год преобладает транспортировка грузов между промышленными центрами на Рейне (Дуйсбург, Кельн, Дюссельдорф) и морскими портами Норвегии, Швеции, Дании и Великобритании. В западногерманской печати указывалось на необходимость развития единой водно-транспортной сети перевозок.

Внешние морские перевозки обеспечиваются судами морского торгового флота

и судами под «чужими флагами». При этом, согласно оценке иностранной прессы, роль западногерманского флота сравнительно невелика. На судах под флагом ФРГ отправляется 28 проц. и прибывает 15 проц. грузов, проходящих через порты страны. Они доставляют 20 проц. железной руды, 7 проц. руд других металлов и около 10 проц. сырой нефти.

Количество судов морского торгового флота под флагом ФРГ и их грузоместность приведены в таблице.

Следует, однако, отметить, что в данном случае не принимаются в расчет западногерманские суда, плавающие под «чужими флагами». С целью сокращения суммы налогов, а также эксплуатационных расходов, прежде всего на содержание команд, судоходные компании ФРГ регистрируют суда в таких странах, как Либерия, Панама, Кипр, Сингапур, Сомали. По данным зарубежной печати, западногерманские судовладельцы контролируют около 250 судов (на них приходится до 20 проц. тоннажа торгового флота страны), принадлежащих подставным компаниям. Правительство не препятствует подобной политике, так как она повышает прибыли и конкурентоспособность монополий на мировом фрахтовом рынке. Однако в прессе высказывается озабоченность в связи с возникающей проблемой оперативного использования судов под «чужими флагами» в чрезвычайных обстоятельствах. Одна из трудностей за-



Погрузка танков «Леопард-1» на судно «Том-барра» в порту Гамбург

Фото из журнала «Шифф унд Хафен»

**КОЛИЧЕСТВО СУДОВ МОРСКОГО
ТОРГОВОГО ФЛОТА ПОД ФЛАГОМ ФРГ*
И ИХ ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ
(ПО СОСТОЯНИЮ НА 1.1 1980 ГОДА)**

Тип судна	Число судов	Грузо- местимос- ть, тыс. т бр.-рег.
Пассажирские суда	143	100 601
Сухогрузные суда	1263	5 081 623
В том числе:		
для генеральных грузов	997	1 710 901
рефрижераторные типа «ро-ро» (включая паромы)	4	35 329
контейнеровозы	64	210 104
лихтеровозы	76	1 361 565
специальные (включая суда снабжения)	3	37 473
для навалочных грузов	62	53 401
комбинированные	56	1 630 466
комбинированные	1	43 384
Танкеры	134	2 683 326
В том числе:		
для сырой нефти	72	2 602 795
бункероносные	19	4132
газовозы	11	33 647
Итого	1540	7 865 549

* Без учета 200 мелких торговых судов грузоместимостью менее 100 бр.-рег. т.

ключается в том, что их команды, как правило, укомплектовываются выходцами из разрывающихся стран.

Из состава торгового флота Западной Германии (как и других стран-участниц блока) в распоряжение НАТО в военное время планируется мобилизовать все торговые суда тоннажем более 1600 бр.-рег. т, что составляет 30 проц. всех судов (94 проц. тоннажа). Для военных целей будут применяться контейнеровозы, лихтеровозы и суда типа «ро-ро», отличающиеся высокой скоростью хода и интенсивностью грузовых операций. Согласно сообщениям зарубежной печати, их предполагается оборудовать средствами ПВО и ПЛО, разрабатываются также схемы оснащения таких судов устройствами для передачи грузов в море. В иностранной прессе сообщалось о транспортировке танков из ФРГ в Австралию на судах типа «ро-ро» линии «Скандинавия — Австралия», обслуживаемой пятью однотипными судами девятью по 21,7 тыс. т, имеющими длину более 207 м и скорость хода 22 уз. Все пять грузовых палуб одного из судов («Томбарра») были заполнены техникой за 14 ч (см. рисунок). При его загрузке танки следовали своим ходом через кормовую аппарель. Погрузка боевых машин осуществлялась гражданским персоналом в порту Гамбург на специализированном причале. Темп обработки при одновременном использовании бе-

реговых перегрузочных средств достиг 500 т/ч.

Многие виды вооружения, боеприпасов и средств МТО транспортируются в стандартных большегрузных контейнерах размерами 6,1×2,4×2,4 и 12×2,4×2,4 м. Широкое внедрение контейнеризации на всех видах транспорта в странах Североатлантического блока позволяет, по мнению зарубежных специалистов, оперативно осуществлять комбинированные перевозки как между континентами, так и между ТВД.

Западногерманский морской торговый флот быстро обновляется благодаря государственным субсидиям, размер которых с начала 1977 года увеличен до 17,5 проц. стоимости судна. По своему качественному уровню он относится к числу самых современных и «молодых» флотов мира. Более 650 судов оснащены средствами автоматизации и дистанционного управления, допускающими безвахтенное обслуживание машинного отделения. Благодаря непрерывной модернизации флота и совершенствованию методов эксплуатации техники общая численность судовых экипажей уменьшилась за 70-е годы с 48 до 32 тыс. человек. Около 20 проц. персонала — иностранцы. На судах под флагами других стран плавают 1200 западногерманских моряков. В системе морского транспорта в портовом хозяйстве занято 26 тыс. человек, в судоремонтной промышленности — 12 тыс.

Подготовка и распределение кадров для морского транспорта, как сообщает зарубежная пресса, контролируется бундесвером. Военные ведомства стремятся к тому, чтобы на каждом судне грузоместимостью свыше 1600 бр.-рег. т находились судоводители, прошедшие специальный курс обучения. По замыслам военных кругов ФРГ, это позволит при возникновении чрезвычайной обстановки более эффективно реализовать планы проведения мобилизационных мероприятий и использовать торговый флот в интересах вооруженных сил. Ежегодно организуется серия трехнедельных учебных курсов для командного состава флота. Для штурманов, судовых инженеров и радистов торгового флота в военно-морском училище в районе Фленсбург проводятся занятия, в ходе которых изучаются особенности эксплуатации судов в условиях военного времени, системы связи и вооружения, способы плавания в конвоех и т. д. Лица, прошедшие цикл военной подготовки, получают соответствующий диплом.

Большое значение придается взаимосвязанности экипажей торговых судов и вспомогательных судов ВМС ФРГ. В частности, для приобретения опыта передачи грузов в море на боевые корабли гражданские моряки привлекаются к военным учениям.

ФРГ активно сотрудничает в НАТО по вопросам разработки мобилизационных планов в области торгового судоходства. Согласно сообщениям иностранной печати

ти, в рамках блока с целью наиболее эффективного применения торгового флота в случае войны созданы военные и гражданские органы, которые находятся в тесном контакте между собой.

Военные органы управления судоходством стран НАТО подчиняются верховному главнокомандованию и отвечают за защиту морских коммуникаций в контролируемых районах и конвоирование судов, выбирают маршруты их движения и расписание рейсов.

Гражданские органы управления судоходством ведают вопросами использования торгового флота и связаны с национальными ассоциациями судовладельцев стран-союзниц. Они должны обеспечивать оптимальное применение имеющегося тоннажа, выделять суда для выполнения военных задач, заботиться о быстрой обработке судов в портах и т. д.

На национальном уровне решения руководящих органов НАТО претворяются в жизнь национальным управлением судоходства, которое в военное время принимает на себя руководство торговым флотом данной страны. В ФРГ оно уже в мирное время представлено группой советников в штабе ВМС.

Военные органы управления судоходством НАТО имеют в Западной Германии руководящие центры, дислоцирующиеся в портах Гамбург (филиалы в Куксхафен, Брусбюттель, Штаде), Бремерхафен (Бре-мен, Браке, Норденхам), Эмден (Вильгельмсхафен, Боркум, Леер) и Киль (Тённинг, Фленсбург, Нойштадт).

Морские порты ФРГ используются для перевозки стратегического сырья, воин-

ских грузов, военных частей и соединений, рассредоточения ВМС, а благодаря высокой технической оснащенности и в качестве пунктов базирования надводных боевых кораблей и подводных лодок.

На долю десяти ведущих портов ФРГ (Гамбург, Бремен, Вильгельмсхафен, Эмден, Норденхам, Браке, Любек, Брусбюттель, Киль, Фленсбург) приходится 94 проц. всего грузооборота морского транспорта.

Особое место занимает глубоководный порт и военно-морская база Вильгельмсхафен. С 1974 года после нескольких этапов дноуглубительных работ он стал принимать танкеры дедвейтом до 300 тыс. т. От его причалов проложены магистральные нефтепроводы для снабжения нефтеперерабатывающих заводов Русского промышленного района и Гамбурга. В 15 км юго-западнее Вильгельмсхафен в соляных кавернах завершается создание стратегических запасов сырой нефти объемом около 10 млн. т.

Совершенствование портового хозяйства в ФРГ продолжается непрерывно. Ежегодные размеры инвестиций на развитие портов возросли до 500 млн. марок.

Благодаря проводимым мероприятиям, как считают иностранные специалисты, морские порты ФРГ имеют значительные резервы пропускной способности, насыщены разнообразной перегрузочной техникой и связаны скоростными транспортными магистралями с внутренними районами страны и соседними государствами. Они являются составной частью военно-транспортной инфраструктуры Западной Германии и всего Центрально-Европейского ТВД.

ПЛАВАЮЩИЕ ДЕСАНТНЫЕ МАШИНЫ ВМС СТРАН НАТО

Полковник запаса С. ЖВАКОВ

Для осуществления агрессивных акций командования вооруженных сил США и НАТО предусматривают широко проводить морские десантные операции, в ходе которых планируется активно использовать плавающие десантные машины, предназначенные для доставки личного состава и боевой техники с десантных кораблей на необорудованное побережье, а также для форсирования крупных водных преград: широких рек, лиманов, заливов и т. п. К месту высадки десанта они подвозятся на десантных кораблях и транспортных судах. Машины подразделяются на гусеничные бронированные и колесные небронированные (см. таблицу). Первые доставляют на побе-

режье личный состав первого эшелона (обычно под огнем противника), вторые — последующие эшелоны, боевую технику и предметы снабжения, а также эвакуируют с плацдарма раненых и поврежденную технику.

Плавающие десантные машины выпускаются в США, Великобритании, Италии и некоторых других странах Североатлантического блока.

В США для высадки морских пехотинцев на необорудованное побережье и движения их в глубь плацдарма используются плавающие гусеничные бронетранспортеры типа LVTP, которых, по данным зарубежной печати, в частях морской пехоты насчитывается около 940 единиц.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПЛАВАЮЩИХ ДЕСАНТНЫХ МАШИН

Характеристики	Гусеничные бронированные машины		Колесные небронированные машины						Машина на воздушной подушке
	LVTP-7 (США)	LVTP-7A1 (США)	LARC-5 (США)	LARC-15 (США)	LARC-60 (США)	«Столпер» М-2 (Великобритания)	«Финит» 66-10А (Италия)	LACV-30 (США)	
Вес, т	23,6	26	9,5	20,5	37	8,9	4,8	25	
Грузоподъемность, т	4,5	4,5	4,5	13,6	54	5,0	2,1	27	
Размеры, м:									
длина	7,9	7,9	10,7	13,7	19	6,2	7,3	23,3	
ширина	3,2	3,2	3,1	4,4	8,1	3,4	2,5	11,2	
высота	3,1	3,1	3—2,4	4,7—4,2	6,1	2,2	2,5	7,8—8,8	
Размеры грузового отделения (длина×ширина), м	4,7×1,8	4,7×1,8	4,8×2,6	7,3×3	11,6×4,2	3,6×2,2	3,2×1,9	15,6×7,3	
Скорость хода, км/ч:									
на воде	13,5	13,5	18	15	11	9	11	74—90	
на суше	65	.	48	50	27	63	90	74—90	
Запас хода, км (или ч):									
на суше	480	480	320	420	830	640	750	(2—9)	
на воде	90	90	56	130	225	.	60	(3—9)	
Количество двигателей×мощность, л. с.	1×400	.	1×300	2×300	4×165	1×220	1×117	2×1400	

LVTP-7 (рис. 1) представляет собой гусеничную машину с корпусом из легкой алюминиевой брони (вмещает 25 человек). На воде передвигается с помощью двух водометных движателей, вооружен 12,7-мм пулеметом M85 (боекомплект 1000 патронов).

Поступление LVTP-7 в войска началось в 1972 году. Так как срок их службы определен в 10 лет, были предприняты шаги, чтобы создать более совершенное средство для высадки десантов. Однако, как сообщает иностранная пресса, тактико-технические требования к новой машине оказались настолько высокими, что производство ее американские фирмы смогут начать только в конце 80-х годов. Командование ВМС США решило внести усовершенствования в существующую модель бронетранспортера, чтобы продлить его службу до завершения разработки качественно новой машины.

Согласно программе разработки таких усовершенствованных машин SLEP (Service Life Extension Program) с 1977 года

создается модернизированный вариант бронетранспортера на базе LVTP-7, получивший обозначение LVTP-7A1, у которого сохраняется корпус старой машины и ее ходовая часть. Новыми будут силовая установка и трансмиссия, а также некоторое оборудование, в том числе: инфракрасные пассивные приборы наблюдения и управления огнем, автоматическая действующая противопожарная система, усовершенствованная контрольная и диагностическая аппаратура, система засекреченной радиосвязи. Программа SLEP предусматривает проектирование машины, подготовку комплекта технической документации и проведение всесторонних испытаний опытной партии из 14 машин. Серийное производство LVTP-7A1 намечается начать в 1982 году.

По сообщениям зарубежной печати, LVTP-7 состоит также на вооружении итальянской и испанской морской пехоты, ВМС Бразилии и Таиланда.

К средствам доставки на плацдарм боевой техники и предметов снабжения

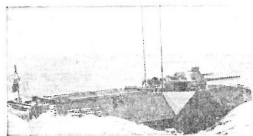


Рис. 1. Американский плавающий гусеничный бронетранспортер LVTP-7

Фото из справочника «Джейв»

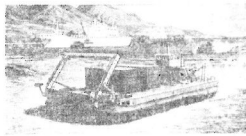


Рис. 2. Машина на воздушной подушке LACV-30

Фото из журнала «Армия и флот», декабрьский выпуск

относятся 5- и 15-т плавающие автомобили типов LARC-5 и LARC-15, 60-т транспортер и 30-т машина на воздушной подушке LACV-30.

Плавающие автомобили типа LARC-5 и LARC-15 в ходе агрессивной войны США в Юго-Восточной Азии применялись для доставки грузов с транспортных кораблей на необорудованное побережье Южного Вьетнама.

Автомобили двухосные, со всеми ведущими и управляемыми колесами, мягкие съемные борта облегчают загрузку и разгрузку машин вилочными погрузчиками, на воде передвигаются с помощью гребного винта. Силловые установки и трансмиссии у обоих автомобилей одинаковые (у LARC-5 один дизельный двигатель, у LARC-15 два).

60-т транспортер LARC-60 — двухосная машина со всеми ведущими и управляемыми колесами. Каждое из четырех колес приводится во вращение от собственного дизельного двигателя мощностью 165 л. с. Для загрузки и разгрузки машины в ее носовой части устроена откидывающаяся аппарель, по которой транспортируемая боевая техника своим ходом поднимается в грузовое отделение и выгружается на берег.

LARC-60 планируют заменить более совершенной машиной, имеющей большую скорость хода на воде и способной транспортировать до четырех стандартных грузовых контейнеров.

Машина на воздушной подушке LACV-30 (рис. 2) принята на вооружение в 1979 году и предназначается для скоростной разгрузки десантных кораблей путем транспортировки предметов снабжения в стандартных грузовых контейнерах на необорудованное побережье. Она представляет собой модернизированный вариант коммерческой канадской машины «Волжер» с увеличенной длиной корпуса, в носовой части которой размещено крановое оборудование для погрузки и выгрузки контейнеров. Машина движется с помощью двух газотурбинных двигателей. Намечается, что она заменит 5- и 15-т плавающие автомобили типа



Рис. 3. Английский плавающий автомобиль «Стоуэз» Mk2
Фото из справочника «Джейн»

LARC, значительно уступающие ей в скорости хода на воде и не способные транспортировать грузовые контейнеры указанного типа. По сообщениям иностранной прессы, первую транспортную роту планируется оснастить 12 машинами LACV-30 в 1981 году (четыре из них уже заказаны).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ располагает плавающими 5-т грузовыми автомобилями «Стоуэз» Mk2 (рис. 3), которые могут быть использованы при высадке морских десантов (при слабом волнении моря). Они имеют три оси со всеми ведущими колесами, два водометных двигателя, герметичную кабину с двумя люками в крыше и укрепленный в носовой части откидывающийся волноотбойный щиток.

В вооруженных силах ИТАЛИИ для высадки морских десантов используются американские плавающие гусеничные бронетранспортеры LVTP-7, которые были закуплены в последние годы в количестве 24 единицы. По расчетам итальянских специалистов, для этой цели можно применять легкие плавающие автомобили «Фиат» 6640А. Они имеют герметичный корпус с двухосной ходовой частью и предназначаются для перевозки на суше и на воде грузов общего назначения и личного состава.

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ВМС ФРГ

Капитан 2 ранга В. АФАНАСЬЕВ

В БОЕВОМ составе западногерманского флота, по данным иностранной военной печати, находятся 11 эскадренных миноносцев, в том числе три типа «Лютьенс», четыре — «Гамбург» и четыре — Z. Корабли первых двух типов относятся к классу эскадренных миноносцев УРО.

Эсминцы УРО типа «Лютьенс» (см. цветную вклейку) строились в США по

проекту американских кораблей типа «Чарлз Ф. Адамс» с учетом изменений, внесенных в данный проект командованием ВМС ФРГ. Как сообщается в западной прессе, планируется их модернизировать, в частности разместить по две двухконтейнерных пусковых установки противокорабельных ракет «Гарпун» (вместо 127-мм кормовой артиллерии).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ ВМС ФРГ

Тип корабля — количество в строю, страна постройки, год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стан-дартное полное	Главные размеры, м: Д — длина Ш — ширина О — осадка	Мощность энергетической установки, л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, миль при скорости хода, уз	Экипаж, человек	Вооружение
Эскадренные миноносцы УРО						
«Лютьенс» («Чарлз Ф. Адамс») — 3, США, 1969—1971	3370 4500	Д — 134 Ш — 14,3 О — 6,1	70 000 34	4500 20	337	Системы ЗУРО «Тартар» и ПЛУРО «Аэрок», 127-мм артиллерийские — 2, трехтрубные торпедные аппараты для противолодочных торпед — 2, бомбомет
«Гамбург» — 4, ФРГ, 1964—1968	3400 4400	Д — 134 Ш — 13,4 О — 6,2	68 000 34	6000 13	280	Система УРО «Экзосет», 100-мм артиллерийские — 3, 40-мм двухорудийные артиллерийские — 4, однотрубные торпедные аппараты для противолодочных торпед — 4, реактивные бомбометы «Ворфес» — 2, бомбометы — 2. Могут брать на борт мины
Эскадренные миноносцы						
Z («Флетчер») — 4, США, 1942—1943	2100 3050	Д — 114,7 Ш — 12,1 О — 5,5	60 000 32	3450 15	244	127-мм артиллерийские — 4, 76-мм двухорудийные артиллерийские — 3, однотрубные торпедные аппараты для противолодочных торпед — 2, бомбометы «Хеджког» — 2, бомбосбрасыватель. Могут брать на борт мины

Эскадренные миноносцы УРО типа «Гамбург» до 1975—1977 годов были обычными артиллерийскими кораблями. Лишь после установки на них системы УРО «Экзосет» их отнесли к классу эсминцев УРО. В справочнике по корабельному составу «Джейн» на 1980—1981 годы отмечается, что, если не будут выделены средства на строительство еще шести фрегатов УРО типа «Времен» (проект 122) в дополнение к шести уже строящимся, то эскадренные миноносцы типа «Гамбург» будут вторично модернизированы (с целью продления срока их службы).

Эсминцы типа Z — это бывшие американские корабли типа «Флетчер» постройки периода второй мировой войны. Переданы ФРГ в 1959—1960 годах. Они устарели и, судя по заявлениям командования западногерманских ВМС, с вводом в строй первых шести фрегатов УРО типа «Времен» будут выведены из боевого состава флота.

Тактико-технические характеристики эскадренных миноносцев приведены в таблице.

США. В сентябре 1980 года размещен заказ на строительство четвертого атомного авианосца CVN71 типа «Честер У. Нимитц». Ввод его в строй намечен на 1987 год.

США. Планируется до 1982 года поставить ВМС 1000 противолодочных мин КЭПТОР.

США. Завершены полнотонные испытания бронированной четырехконтинентальной пусковой установки для ПКР «Гарпун» и «Томагавк». Морские испытания планируется провести в 1981 году на эскадренном миноносце «Мерриал» типа «Спрингс».

США. Закончились полнотонные испытания авиационной ракеты AIM-54С «Феникс» класса «воздух—воздух», оснащенной новыми цифровыми электронным блоком, приемопередатчиком и системой обнаружения цели. Серийное производство ракет плани-

руется начать в 1982 году и до 1990 года поставить в ВМС около 14000 единиц.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Разработан проект подводного аппарата «Сабкэт», предназначенного для доставки разведчиков-диверсантов. Его сухой вес 750 кг, длина 3,1 м, ширина 1,65 м, высота 0,75 м, рабочая глубина погружения 60 м, скорость хода пять уз, дальность плавания до 50 миль. Корпус аппарата катмаринного типа состоит из двух модулей, выполненных в виде труб из полиэфирного стеклопластика. Источник энергии — шесть свинцово-кислотных батарей с железобридным электролитом.

МАЛАЙЗИЯ. Спущен на воду на западногерманской верфи «Времен Вулкан АГ» универсальный транспорт снабжения «Шри Индора Сакти» (Sri Indera Sakti), строящийся по заказу малайзийских ВМС.

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС СТРАН НАТО

В истекшем году США и другие страны Североатлантического блока, считая ВМС одним из основных средств осуществления своих агрессивных замыслов, продолжили активно наращивать мощь военно-морских флотов главным образом за счет увеличения количества новых подводных лодок, кораблей УРО и ракетных катеров.

В приведенной ниже таблице отражается численность корабельного состава ВМС стран НАТО по состоянию на 1 июля 1980 года. На эту дату государственного блока имели более 3 тыс. кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе 756 боевых кораблей основных классов: 50 ПЛАРБ, 86 ПЛА, 136 дизельных подводных лодок, 16 авианосцев, 40 крейсеров (из них 35 кораблей УРО), 170 эскадренных миноносцев (68), 228 фрегатов (67) и 30 малых противолодочных кораблей (корветов).

По сравнению с прошлым годом отмечается некоторое сокращение общей численности корабельного состава в таких странах, как Великобритания, Франция, Италия, Нидерланды и Вельгия. Однако это не означает ослабления их флотов, так как исключены главным образом устаревшие корабли и вспомогательные суда, а введены новые, боевые возможности которых значительно выше.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Класс корабля (буквенное обозначение)	В строю	В постройке	В резерве
Подводные лодки			
Атомные ракетные (SSBN)	41	7	—
Атомные торпедные (SSN)	75	22	2
Дизельные (SS, SSG)	6	—	1
Итого	122	29	3
Боевые корабли			
Атомные авианосцы (CVN)	3	1	—
Авианосцы (CV, CVA)	10	—	2
Противолодочные авианосцы (CVS)	—	—	4
Линейные корабли (BB)	—	—	4
Атомные крейсера УРО (CGN)	8	1	—
Крейсера УРО (CG)	19	1	—
Крейсера (CA)	—	—	2
Эскадренные миноносцы УРО (DDG)	37	4	—
Эскадренные миноносцы (DD)	59 ¹	5	—
Фрегаты УРО (FFG)	9	31	—
Фрегаты (FF)	59	—	—
Катера на подводных крыльях (PHM, PCH)	2	5	—
Артиллерийские и патрульные катера (PG, PTF)	3	—	2
Итого	209	48	14
Десантные корабли			
Штабные (LCC)	2	—	—
Универсальные (LHA)	5	—	—
Вертолетоносцы (LPH)	7	—	—
Корабли-доки (LPD)	14	—	—
Грузовые транспорты (LKA)	5	—	1
Транспортно-доки (LSD)	13	—	—
Танкодесантные (LST)	20	—	—
Итого	66	—	1
Корабли стратегического управления (AGF)			
Минно-тральные корабли (MSO)	1	—	—
Суда тылового снабжения (AE, AFS, AO, AOE, AOR)	25 ²	—	—
Вспомогательные суда (AD, AS, AG, AGDS, AH, AR, ARL, ARS, ASR, AVM, AVI, ATF, ATS)	46	—	—
Суда командования морских перевозок (KMP)	61	9	7
	74	8	—
Всего	604	94	25

¹ В том числе 28 кораблей экстренного резерва.

² В том числе 22 корабля экстренного резерва.

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ И КАНАДА

Класс корабля	Велико-британия	Франция	Италия	ФРГ	Дания	Нидерланды	Бельгия	Норвегия	Португалия	Греция	Турция	Канада
Атомные ракетные подводные лодки	4	5(1) ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Атомные торпедные подводные лодки	11(3)	—(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дизельные подводные лодки	16	22	10(2)	24	6	6(1)	—	15	3	11	14(1)	3
Авианосцы	1(2) ²	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Противолодочные крейсера	—	—	—(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера-вертолетоносцы	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера УРО	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Эскадренные миноносцы УРО	7(7)	11(3)	4	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Эскадренные миноносцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Фрегаты УРО	20(3)	8	3	4	3(2)	5(9)	4	5	—	12	12	4
Фрегаты	31 ³	17(3)	4(6)	—(6)	5	10	—	—	17	—	2	16
Малые противолодочные корабли (корветы)	—	—	8	5	2	6	—	3	—	—	6	—
Ракетные катера	—	5	2(5)	30(10)	10	—	—	33(7)	—	12(4)	8(4)	—
Торпедные катера	—	—	3	10	6	—	—	—	—	12	13	—
Сторожевые катера	19	17	5	—	22(1)	5	8	2	27	7	42(8)	13
Десантные вертолетоносцы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Десантно-вертолетные корабли-доки	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1 ⁵	—	—
Танкодесантные корабли	6	7(2)	2	—	—	—	—	—	—	11	5	—
Малые десантные корабли	2	12	—	19	—	10	—	7	2	—	36	—
Десантные катера	57	30	10	—	—	—	—	14	—	71	36	—
Тральщики — искатели мин	18(4)	12(7)	4(4)	12	—	4(15)	9(10)	—	—	—	—	—
Морские тральщики	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Базовые тральщики	14	20	26	6	8	11	3	10	4	14	21	—
Рейдовые тральщики	3	—	7	40	—	16	14	—	—	—	13	—
Минные заградители	1	—	—	2	7	—	—	3	—	2	7	—
Воно-сетевые заградители	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1	7	5
Итого	222(19)	191(24)	105(18)	165(16)	69(3)	78(25)	38(10)	90(7)	67	159(4)	222(13)	41
Вспомогательные суда и катера	308(13)	174(3)	142	133	6(1)	56	17	31(3)	12(2)	52(2)	52	27
Всего	428(32)	365(27)	247(18)	298(16)	75(4)	134(25)	55(10)	121(10)	79(2)	211(6)	274(13)	68

¹ В скобках дано количество кораблей, находящихся в постройке.

² Корабли типа «Инвинсибл», переклассифицированные из противолодочных крейсеров в противолодочные авианосцы.

³ Шесть фрегатов типа «Линдер» проходят переоборудование в корабли УРО.

⁴ На подводных крыльях.

⁵ Десантный транспорт-док.

Капитан 1 ранга А. КОРАБЛЕВ

* * *

США. Срок ввода в боевой состав ВМС атомной ракетной подводной лодки SSBN736 «Огайо» (системы «Трайидент») перенесен с начала этого года на его середину. Выход ПЛАРБ на боевое патрулирование намечен на 1982 год.

США. Рассматривается возможность перевооружения ПЛАРБ типа «Оген Аллен» и «Джордж Вашингтон» (оснащены баллистическими ракетами «Поларис-А3»), входящих в состав Тихоокеанского флота, крылатыми ракетами «Томагавк» с ядерными боеголовками по мере их замены атомными ракетными подводными лодками типа «Огайо».

ФРАНЦИЯ. Продолжается разработка баллистической ракеты М4 для строящейся ПЛАРБ «Энфлексибль». Она будет иметь головную часть с шестью-семью боеголовками мощностью по 150 кт и дальность стрельбы до 5000 км. Поступление ракеты на вооружение ожидается в 1985 году.

ИТАЛИЯ. В сентябре 1980 года спущена на воду подводная лодка S521 «Гульельмо Маркони» — четвертая типа «Сауро». Ввод ее в строй намечен на этот год.

НИДЕРЛАНДЫ. В боевой состав флота в конце 1980 года введет фрегат УРО F810 «Банкерт» (Bankert) — четвертый корабль из 12 строящихся в серии типа «Кортенаэр».

ПОРТУГАЛИЯ. В качестве прототипа для планируемых к постройке трех фрегатов УРО выбран голландский корабль УРО «Кортенаэр». Головной фрегат будет строиться в Нидерландах (ввод его в строй планируется на 1985 год), а два других — на национальных верфях.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ. Подписано соглашение с Францией на сумму 3,5 млрд. долларов о поставке четырех фрегатов, вооруженных системой УРО «Отомат», вертолетов с НКР AS-15 и двух танкеров.



Трансатлантические перевозки

В интересах ОВС НАТО

Оценивая возможный характер начального периода войны в Европе, руководство США и агрессивного блока НАТО пришло к выводу, что осуществлять доставку военных грузов из Соединенных Штатов на Европейский континент в этот период будет крайне тяжело. Поэтому переброски войск усиления, оружия и боевой техники намечается проводить в значительной степени во время обострения международной обстановки воздушным и морским транспортом. Командованием вооруженных сил США, как сообщалось в иностранной печати, может быть выделено для этой цели около 870 самолетов, в том числе до 80 С-5А «Галекси» и свыше 270 С-141 «Старлифтер», а также привлечено примерно 470 пассажирских и грузовых самолетов гражданских авиационных компаний.

Однако, как и прежде, большую часть крупногабаритных грузов, тяжелого вооружения, боеприпасов и ГСМ планируется доставлять морским транспортом. Для их переброски с Американского континента в Европу необходимо, по оценке военных специалистов, около 6 тыс. транспортных судов. Считается, что боевые действия в зоне Атлантического океана значительно сократят как воздушные, так и морские переброски. Ожидаются также значительные потери судов стран НАТО (до 30 проц.) в течение первого месяца войны. Поэтому предусматривается широко привлекать суда торговых флотов не только США, но и других стран Североатлантического блока.

С целью дальнейшего совершенствования трансатлантических перебросок и уменьшения их уязвимости командование НАТО планирует осуществить в 80-е годы ряд мер. В частности, предусматривается разработать программу по более широкому использованию торговых судов стран блока для решения задач транспортировки и отработать ее в ходе специальных учений; добиться более тесной координации между правительственными органами и судостроительными компаниями, с тем чтобы строящиеся суда торгового флота могли быть использованы для военных перевозок и были оснащены некоторыми видами вооружения. Намечается осуществлять ряд мероприятий, направ-

ленных на уменьшение потерь воздушных и морских транспортных средств. С этой целью планируется усилить разработку и производство средств по защите воздушных и морских коммуникаций, развернуть строительство быстроходных транспортных судов, что позволит сократить время их пребывания на переходе морем и, следовательно, уменьшить уязвимость. Кроме того, некоторые специалисты предлагают уже сейчас довести на европейских ТВД запасы материальных средств, предназначенные для боевых действий, до 90-сут уровня, благодаря чему уменьшится объем перевозок через Атлантику в начальный (наиболее напряженный) период войны.

Полковник Н. Григорьев

Разработка лазерного оружия для ВВС США

Военно-промышленные круги США стремятся расширить арсенал средств уничтожения за счет создания новых систем оружия, в том числе и лазерного. Его разработкой, по свидетельству зарубежной печати, занимаются все виды вооруженных сил США уже в течение длительного периода времени. Так, первые испытания по применению высокоэнергетических лазеров для поражения воздушной цели (малоразмерная телеуправляемая мишень) ВВС провели в 1973 году. Несколько позднее в испытательном центре Сандия на авиабазе Киртленд (штат Нью-Мексико) были осуществлены эксперименты по уничтожению лучом лазера мишени в воздухе и УР «Сайдвиндэр» в наземных статических условиях. В первом случае луч наводился на отсек двигателя, что привело к поражению цели, во втором — на неконтактный взрыватель, который сработал и подорвал боевую часть.

В настоящее время, судя по сообщениям иностранной прессы, ВВС США развинули подготовку к проведению испытаний экспериментальной системы лазерного оружия, установленной на летающей лаборатории — самолете НКС-135А. В системе используется высокоэнергетический лазер на СО₂ мощностью 400—500 кВт с длиной волны 10,6 мк. Обнаружение целей и предварительное наведение луча лазера будет осуществляться с помощью РЛС, а точное наведение — телескопа, установленного в коворотной турели. Об-

ший вес системы: около 10 т. Основными целями испытаний являются проверка возможности применения подобной системы оружия на самолете класса бомбардировщик и оценка ее эффективности. Предполагаемыми целями будут служить управляемая воздушная мишень ВQM-34 и ракеты «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух».

Полковник Ю. Алексеев,
кандидат технических наук

Военно-экономические связи США и Пакистана

Военная администрация Пакистана, идя на поводу у милитаристов США и Китая, взяла курс на быстрое укрепление своих вооруженных сил и повышение их боеспособности.

В конце июня 1980 года правительство объявило об увеличении на 12 проц. военных расходов, которые составят уже в текущем году 14 млрд. рупий (1,41 млрд. американских долларов). Эти средства, как отмечает зарубежная пресса, пойдут на содержание огромной армии, а также на закупку оружия и военной техники.

Прикрываясь демагогическими заявлениями об внешней угрозе, Пакистан добивается поддержки со стороны Запада, и в первую очередь от США — основного поставщика вооружения в эту страну. До 1965 года Соединенные Штаты поставляли оружие главным образом в качестве так называемой безвозмездной помощи, а продажи были незначительными и составили в 1950—1975 годах всего 171,2 млн. долларов. Однако за последние четыре года эта сумма увеличилась до 457,5 млн. В связи с происками американского империализма в Иране и Афганистане администрация Картера предложила в январе 1980 года поставить Пакистану дополнительно вооружения на 400 млн. долларов. Уже в марте из США начали поступать боевые самолеты, ракетное оружие, артиллерийские орудия, минометы, пулеметы, боеприпасы и другая военная техника. Американское военно-политическое руководство оказывает и другие услуги Пакистану. Например, газета «Нью-Йорк таймс» подчеркивала, что Вашингтон сыграл важную роль в принятии ведущими западными странами решения о предоставлении этой стране отсрочки по ее задолженности в сумме 5,1 млрд. долларов. Это позволит правительству Пакистана выделить дополнительные ассигнования на закупку новейших образцов вооружения.

Майор В. Андреев

Американский танк М60А3

По сообщениям иностранной печати, в частях и соединениях сухопутных войск США, дислоцирующихся в ФРГ, танки

М60А1 заменяются усовершенствованными танками М60А3, которых до 1982 года планируется поставить 1696 единиц. Кроме того, около 1700 находящихся там танков М60А1 будут доработаны до уровня последних.

Танк М60А3 является модернизированным вариантом танка М60А1 (внешне такой же) и отличается от него главным образом повышенной точностью стрельбы за счет стабилизации пушки и введения усовершенствованной системы управления огнем, включающей лазерный дальномер AN/VVG-2 и электронный баллистический вычислитель М21. В зарубежной печати отмечалось, что вероятность попадания в неподвижную цель (размером 2,3×2,3 м) на дальности 2000 м у танка М60А3 составляет около 70 проц., тогда как у М60А1 — 23 проц.

Находящийся у наводчика пассивный ночной прицел заменяется тепловизионным AN/VSG-2, имеющим лучшие характеристики и позволяющим обнаруживать цели на больших дальностях.

Вместо ненадежного спаренного с пушкой 7,62-мм пулемета М219 установлен бельгийский пулемет такого же калибра (получил обозначение М240). На ствол пушки надет теплозащитный чехол.

Для постановки дымовых завес могут использоваться гранатометы М239, смонтированные по бортам передней части башни, и термодымовая аппаратура (в выхлопную систему двигателя вырывается топливо).

В дальнейшем планируется усовершенствовать подвеску и ходовую часть танка М60А3, повысить надежность его двигателя, перенести часть боеукладки из башни в корпус, а также установить командирскую башенку (с пулеметом) танка XM1.

Основные характеристики танка М60А3: боевой вес 50 т, боекомплект пушки 63 выстрела, мощность дизельного двигателя 750 л. с., максимальная скорость движения 48 км/ч, запас хода 480 км.

Как отмечается в иностранной печати, танки М60А3 намерены закупить Египет, Йордания и Саудовская Аравия.

Полковник-инженер Н. И в а н о в,
кандидат технических наук

Вынуждены экономить топливо

ВВС — основной потребитель нефти и нефтепродуктов в вооруженных силах США. В настоящее время, как сообщается в зарубежной печати, их доля потребления составляет 56 проц., или 95 млн. баррелей (1 баррель равен 158,8 л) нефтепродуктов в год, из которых 91 проц. — топливо для самолетов, 7 проц. — для энергоснабжения, отселения авиационных

баз и различных наземных объектов и 2 проц. — горючее для автомобилей, тракторов и других машин.

В связи с энергетическим кризисом в ВВС США в 1973 году был введен режим экономии различных видов топлива, который, по свидетельству американских специалистов, к 1978 году обеспечил уменьшение расходов нефти и нефтепродуктов на 35 проц. Главным образом это было достигнуто благодаря сокращению полета самолетов с 4,9 млн. ч в 1973 году до 3,2 млн. ч в 1978-м.

Тенденция снижения интенсивности полетов в военной авиации США наблюдается и в настоящее время. Например, выделенные на 1981 финансовый год средства предусматривают сокращение полета учебно-тренировочных самолетов до 56,7 проц. того уровня, который наблюдался десять лет назад.

Как заявляет командование ВВС, экономия топлива не привела к снижению боеготовности экипажей и подразделений, так как она достигнута в основном за счет широкого применения тренажеров, введения жестких ограничений при движении самолетов на аэродромах, использовании электронно-вычислительной техники в системах питания самолетов для выбора наиболее экономичного режима полетов, совершенствования аэродинамических качеств самолетов, ограничения полетов вспомогательной авиации, снятия с вооружения устаревших машин, а также совмещения, когда это возможно, тренировочных полетов с оперативными вылетами. Так, по сообщению американского журнала «Эр форс», благодаря только использованию тренаже-

ров в 1979 году полет самолетов был сокращен на 230 тыс. ч, что позволило сэкономить 6 млн. баррелей топлива.

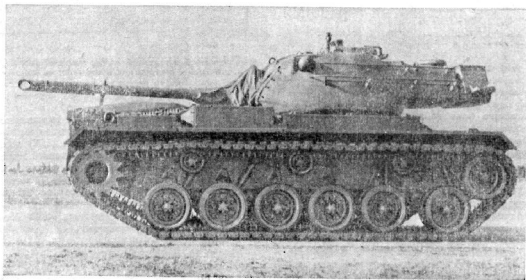
Кроме того, на всех авиабазах составлены планы снижения расходов энергии на обеспечение наземных служб и содержание сооружений в период с 1976 по 1985 год. На них введена контрольно-дозировочная система снабжения энергией, приняты меры по совершенствованию осветительной сети, систем кондиционирования, вентиляции и утепления помещений в зимний период. За пять последних лет расход горючего на автотранспорт сокращен на 40 проц. Это достигнуто в основном за счет уменьшения скоростей движения и более тщательной технической подготовки автомобилей.

Предусматривается также расширить замену нефти другими источниками (сланцы, уголь) и видами энергии (солнечная, ветровая, геотермальная и т. п.), что, по расчетам американских экспертов, потребует затратить не менее 1,6 млрд. долларов.

Полковник-инженер И. Белов

Поставщик бронетанковой техники в Испании

Фирма «Крайслер Эспана» (старое название «Баррейрос дизель С. А.») начала производить военную технику в 50-х годах. В то время она выпускала дизельные двигатели для кораблей, боевых и транспортных машин. В 1970 году фирма



Модернизированный основной боевой танк M47E

Фото из журнала «Граунд дефенс интернэшл»

стала частью американской корпорации «Крайслер» и была переименована в «Крайслер Эспана». Основное сборочное предприятие расположено в г. Вила-Верди (около Мадрида), его территория более 2 млн. м², включая 500 тыс. м², занятых производственными и административными зданиями. В выпуске бронетанковой техники участвуют 14 тыс. рабочих и служащих, в том числе 500 инженеров и квалифицированных специалистов.

В 1975 году после заключения контракта с министерством обороны на модернизацию танков М47 был построен новый завод площадью 20 тыс. м².

В соответствии с программой модернизации намечалось значительно улучшить тактико-технические характеристики танка М47 и довести их до соответствующих показателей американского танка М60. Модернизированный вариант имеет индекс М47Е (см. рисунок). В зарубежной печати отмечается, что на нем установлены 105-мм нарезная пушка, дизельный двигатель и новая трансмиссия.

На предприятиях фирмы прошли модернизацию свыше 300 танков, а в 1976 году был получен заказ от министерства обороны на модернизацию танков М48 и бронетранспортеров М113, а также на производство новых баков для танков М47, М48 и М60, легких бронированных машин, различной военной техники на танковой базе, дизельных двигателей и гусеничных траков для самоходных артиллерийских установок. Кроме того, предприятиями фирмы освоено производство приборов ночного видения, лазерных дальномеров, систем управления огнем и другого оборудования.

Полковник В. Лесков

Планы разработки Францией и ФРГ танка 90-х годов

Правительства Франции и ФРГ, судя по сообщениям зарубежной прессы, договорились образовать для общего руководства программой совместного создания основного боевого танка 90-х годов (будет иметь наименование «Леопард» 3 и «Наполеон» 1 соответственно) два рабочих органа: комитет НИОКР (штаб-квартира в Париже) и контрактно-производственный комитет (в Гамбурге).

Как подчеркивают иностранные специалисты, предварительная совместная разработка танка должна была начаться во второй половине 1980 года и продолжится до 1984-го. После 1984 года Франция и ФРГ приступят к полномасштабной разработке и испытаниям опытных образцов, а серийное производство намечено на начало 90-х годов.

В ходе переговоров представителей двух стран обсуждался вопрос об участии в разработке других государств — членов

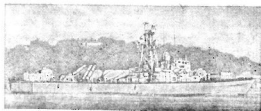
блока НАТО. По данным зарубежной печати, значительный интерес проявляют Италия, Нидерланды и Бельгия, однако их участие будет зависеть от предварительной оценки стоимости программы НИОКР по созданию танка, возможной их доли в этих работах и согласия Франции и ФРГ.

По сообщению журнала «Интернэшнл дефенс ревью», потребности бундесвера в новых танках составят 2000 единиц, сухопутных войск Франции — 800, а в случае их поставок в Италию, Нидерланды и Бельгию общие потребности сухопутных войск пяти стран НАТО достигнут 5000 единиц.

Полковник А. Старков

Израильский ракетный катер типа «Решеф»

С 1973 года в Израиле строится серия из 12 ракетных катеров типа «Решеф». По данным справочника «Джейн», десять уже вошли в состав национальных ВМС. Стандартное водоизмещение катера 310 т, длина 58 м, ширина 7,8 м и осадка 2,4 м. Энергетическая установка (четыре дизеля по 2670 л. с. с приводом на два винта) обеспечивает дальность плавания 4000 миль при скорости 17,5 уз и максимальную скорость 32 уз. Вооружение:



Израильский ракетный катер типа «Решеф», вооруженный американскими ПКР «Гарпун». Фото из журнала «Просидингс»

противокорабельный ракетный комплекс «Габриэль», включающий пять одноконтейнерных пусковых установок (ПУ) для ПКР «Габриэль» Mk2 (стартовый вес 500 кг, вес боевой части 180 кг, дальность стрельбы до 40 км, скорость $M=0,7$, высота полета на конечном участке несколько метров, радиокомандная система управления), две 76-мм артиллерийские «QTO Мелара» и две 20-мм «Фрикон».

В 1975 году в типовой проект катера внесены некоторые изменения. Так, стандартное водоизмещение увеличено до 415 т, длина до 61,7 м, максимальная скорость хода достигла 36 уз. На одном из катеров этой серии носовая 76-мм артиллерийская «QTO Мелара» заменена 40-мм «Бюфорс». В 1978 году началось вооруже-

ние катеров типа «Решф» американским противокорабельным ракетным комплексом «Гаргун» (две ПУ по две ракеты RGM-84А «Гаргун», дальность стрельбы до 110 км) в дополнение к четырем ПУ для ПКР «Габриэль» (см. рисунок).

Судостроительная промышленность Парагвая оснащает не только свои ВМС современными ракетными катерами, но и производит такие же для других стран. Так, в 1980 году два катера были поставлены ВМС Южно-Африканской Республики и два — Чили.

Капитан 2 ранга В. Оксанин

Французский вертолет «Супер Пума»

Французская фирма «Аэроспасьель» разрабатывает новый многоцелевой вертолет AS332В «Супер Пума». Судя по сообщениям зарубежной печати, он создается на базе транспортно-десантного вертолета SA330 «Пума» и предназначается для переброски грузов и личного состава, высадки десантов, ведения поисково-спасательных работ и эвакуации раненых, а также для огневой поддержки сухопутных войск.

Конструктивно «Супер Пума» выполнен по схеме с четырехлопастным несущим и пятилопастным хвостовым винтами и колесным шасси. По сравнению с базовым у нового вертолета несколько изменена носовая часть фюзеляжа для размещения в ней дополнительного радиоэлектронного оборудования, обеспечивающего полеты в сложных метеорологических условиях, установлены более мощные двигатели (по 1740 л. с. на максимальном взлетном режиме) с пониженным удельным расходом топлива, упрощенная трансмиссия, новые редуктор и шасси. Лопастки обоих винтов изготовлены из композиционных материалов.

Основные характеристики вертолета: максимальный взлетный вес 7800 кг, максимальный вес полезной нагрузки около 4000 кг, крейсерская скорость полета 260 км/ч, максимальная скороподъемность 9,6 м/с, статический потолок (без учета влияния земли) 2300 м, максимальная дальность полета 1300 км, экипаж два человека. Длина вертолета (при вращающихся винтах) 18,48 м, высота 4,92 м, диаметр несущего винта 15,08 м. В его грузовой кабине может находиться 21 солдат с вооружением (в стандартном варианте), 25 солдат (в уплотненном варианте) или шесть носилочных и семь сидящих раненых с сопровождающими.

На вертолете «Супер Пума», по свидетельству иностранной прессы, могут размещаться 20-мм пушка или 7,62-мм пулеметы (для стрельбы через боковые двери), а также пусковые установки с неуправляемыми ракетами калибров 70 и 68 мм (по бортам фюзеляжа).

В настоящее время ведется летные испытания опытных образцов вертолета, начало его серийного производства намечено на середину 1981 года.

Майор-инженер В. Нелин

Транспортно-десантный вертолет морской пехоты Великобритании

В конце 1979 года в ВМС Великобритании планировалось начать замену устаревших вертолетов «Уэссекс» Mk5 новыми транспортно-десантными вертолетами «Си Кинг» HC Mk4, которые являются вариантом многоцелевого вертолета «Коммандо» Mk2 и предназначены для перевозки оружия морской пехоты (105-мм орудий, бронетранспортеров B202) и другой боевой техники, а также для высадки десантов, в том числе на парашютах. Первоначально командование ВМС заказало 15 вертолетов, из которых первые четыре планировалось поставить в 1979—1980 годах, а остальные — в 1981-м. Предполагалось, что в середине 80-х годов новыми машинками будут заменены все вертолеты «Уэссекс» Mk5.

Максимальный полетный вес «Си Кинг» HC Mk4 9525 кг, пустого 5543 кг, максимальная длина с несущим винтом 22,15 м, диаметр несущего винта 18,9 м, высота 5,13 м, крейсерская скорость 208 км/ч, скороподъемность 10,2 м/с, статический потолок с учетом влияния земли 1525 м, дальность полета 445 км (с подвесными баками — 1500 км). В грузовой кабине может разместиться до 28 солдат с оружием или 2700 кг груза. Кроме того, 3400 кг подвешивается на трассе. Вертолет снабжен двумя газотурбинными двигателями фирмы «Роллс-Ройс» H.1400-1 «Гном» мощностью по 1660 л.с.

Капитан 2 ранга В. Молев

Американский практический снаряд XM797

По сообщениям журнала «Армор», в США ведется разработка опережного практического снаряда XM797, внешне не отличающегося от новых 105-мм подкалиберных снарядов M735 и XM744 (с сердечниками из вольфрамового сплава и обедненного урана соответственно) и имеющего при полете на дальность до 3000 м баллистические характеристики, аналогичные характеристикам этих снарядов.

XM797 предназначается для проведения на полигоне учебных стрельб из нарезной

пушки танков XM1, M60A1 и M60A3. Его сердечник, изготовленный из низкосортной стали, выполнен в виде трех сегментов, которые в передней части удерживаются наконечником. Американские специалисты сообщают, что при достижении сваряемой дальности 3000 м наконечник (из специального сплава) вследствие аэродинамического нагрева расплавляется и разлетающиеся сегменты падают на землю. Отмечается, что использование практического снаряда XM797 позволяет обеспечить достаточно высокий уровень огневой подготовки при сокращении на нее материальных затрат, поскольку его стоимость в два раза меньше, чем броневой. Принятие снаряда XM797 на вооружение бронетанковых войск планируется в 1982 году.

Подполковник-инженер Н. Ф о м и ч

Даем справку

Новые назначения

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ с 25 августа 1980 года является П. де Гейс вместо ушедшего в отставку В. Схолтена. Он родился в 1929 году в г. Роттердаме, в 1949-м окончил Королевское военно-морское училище и в течение девяти лет в нем преподавал. С 1958 по 1961 год работал в морском представительстве Нидерландов в Новой Гвинее, а впоследствии был назначен старшим помощником командира фрегата «Де Зеув». До 1968 года проходил службу в главном штабе ВМС и обучался в высшей экономической школе в г. Роттердаме, имеет ученую степень доктора экономических наук, с 1969-го служил на кораблях и был начальником финансового и координационного отдела управления МТО ВМС, последнее воинское звание капитан 2 ранга было присвоено в 1974-м, а в 1976-м он уволился из вооруженных сил в запас. До 1980 года работал в директорате по экономическим и финансовым вопросам министерства обороны.

Де Гейс является членом партии Христианско-исторический союз, входящей в правительственную коалицию, полностью разделяет военно-политический курс правительства на активное участие Нидерландов в НАТО.

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ стал армейский генерал К. Ванбремерш (вместо ушедшего в отставку армейского генерала Г. Мери). Начальник штаба руководит разработкой планов общей организации и строительства вооруженных сил, их боевого использования и оснащения оружием и боевой техникой.

К. Ванбремерш родился в 1921 году в Париже. Военное образование получил в

Сев-Спрском военном училище. В годы войны участвовал в движении Сопротивления, был арестован и находился в концентрационном лагере Бухенвальд. После войны служил во французских войсках в Германии, Индокитае, затем в Генеральном секретариате национальной обороны (при премьер-министре). После окончания высшей военной школы (1950) командовал батальоном альпийских стрелков в Алжире, был командиром батальона в 1966-68 годах командовал механизированным полком, а в 1970-м, получив звание бригадного генерала, был назначен командиром механизированной бригады. В дальнейшем занимал должности заместителя начальника штаба сухопутных войск. С 1975 по 1979 год был начальником личного штаба президента республики, а в последнее время — командующим 1-й армией.

ИНСПЕКТОРОМ (КОМАНДУЮЩИМ) ЗАПАДНОГЕРМАНСКИХ ВМС с апреля 1980 года является вице-адмирал Ансгар Бетге, сменивший на этом посту вице-адмирала Гюнтера Лутера, который назначен заместителем верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе.

А. Бетге родился в 1924 году в местечке Рокефёрде (Шлезвиг — Гольштейн), с 1942 по 1945 год проходил службу в подводных силах ВМС гитлеровской Германии.

В 1956 году в звании лейтенант Бетге вступил в будзесвер. Промел переподготовку в Великобритании, служил на фрегатах, эскадренных миноносцах, был преподавателем в радиолокационной школе. Учился в академии вооруженных сил, после ее окончания (в 1964 году) преподавал в ней. Затем проходил службу на эскадренных миноносцах, занимал должность заместителя командира флотилии, референта и начальника отдела в главном штабе ВМС. С 1976 года вплоть до нового назначения был заместителем инспектора ВМС.

В КОНЦЕ 1980 ГОДА В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США ПРОИЗВЕДЕНЫ НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

— начальником штаба объединенного командования вооруженных сил США в Европейской зоне генерал-майор Роберт Холдейн с присвоением ему звания генерал-лейтенант;

— начальником штаба командования сухопутных войск США в Европейской зоне генерал-майор Линн Отас;

— командующим сухопутными войсками США в Японии генерал-майор Роскоу Робинсон с присвоением ему звания генерал-лейтенант;

— командиром 7-й пехотной дивизии генерал-майор Томас Айерс;

— командиром 25-й пехотной дивизии генерал-майор Александер Уэйланд;

— командиром 1-й механизированной дивизии генерал-майор Эдвард Партейн;

— командиром 101-й воздушно-штурмовой дивизии генерал-майор Джек Макмулл.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



США

* Планировалось к концу 1980 года ввести в боевой состав флота после переоборудования под баллистические ракеты «Трайдент-1» семь ПЛАРБ типа «Лафайет».

* Пентагон в настоящее время в состоянии, по оценке военно-политического руководства США, за две недели перебросить в район Персидского залива войска численностью 25 тыс. человек с легким вооружением. Для доставки сюда 110 тыс. американских военнослужащих с тяжелым вооружением требуется шесть месяцев.

* Для усиления группировки американских сухопутных войск в Европейской зоне предусматривается перебросить из США две бронетанковые, три механизированные, две пехотные и воздушно-штурмовую дивизии, бронетанкавалерийский полк и пехотную бригаду. Тяжелая техника для двух дивизий и брпг находится на складах в ФРГ.

* Зависит от импорта 20 ключевых сырьевых материалов в количестве от 50 до 100 проц. США, Великобритания, ФРГ, Франция и Япония принимают меры по увеличению их стратегических запасов.

* Будет израсходовано в 1981—1982 финансовых годах около 800 млн. долларов на закупку артиллерийско-стрелкового вооружения для сухопутных войск США. Всего намечено приобрести 7760 7,62-мм пулеметов M240, 1200 25-мм автоматических пушек XM242, 110 ЗСУ «Дивал», 1681 81-мм миномет XM252 и 243 155-мм буксируемые гаубицы M198.

* 283 млн. долларов было выделено министерству армии США в 1980 финансовом году на развертывание серийного производства ЗРК «Роланд-2».

* Продолжается производство самоходных пусковых установок M901, созданных на базе БТР M113 и вооруженных ПТУР «Тоу». Всего планируется изготовить 3528 таких установок, в том числе 1100 для сухопутных войск США, дислоцированных в ФРГ.

* Находится в полной боевой готовности для действий в районе Персидского залива 700 военнослужащих из состава 82-й воздушно-десантной дивизии (дислоцированной в Форт-Брагг). Они смогут приступить к выполнению поставленных задач уже через 34 ч. Переброске всей дивизии может начаться через 18 ч после объявления тревоги, для чего требуется около 800 самолето-вылетов C-141A.

* Военные расходы страны на закупку зенитных управляемых ракет составят в 1981—1982 финансовых годах свыше 2,2 млрд. долларов. Будет приобретено для сухопутных войск 5734 ЗУР, в том числе «Спидгер» (3330), «Роланд-2» (1330) и «Потриот» (374).

* В американской армии насчитывается около 11 тыс. средних и 1400 легких танков, из них 3000 средних танков находятся в американских сухопутных войсках в Европейской зоне и на складах, размещенных в ФРГ. К 1987 году количество танков в американской армии предусматривается увеличить на 4000 единиц.

* Министерство обороны США планирует закупить у Великобритании около 1700 81-мм минометов XM252, и боеприпасы к ним в счет запрошенных министерством обороны ассигнований на 1981 финансовый год. Поставки минометов начнутся в 1982 году.

* Создана фирмой «Сильвания» станция для обнаружения, определения местоположения и распознавания средств связи противника. Станция, размещаемая на БТР M113 или армейском автомобиле, позволяет проводить демодуляцию и последующий анализ

электромагнитных излучений обнаруженных радиосредств.

* Создана фирмой «Эрроупoint корпорейшн» плавающая колесная (4x4) бронированная машина «Драгун». Боевой вес 11,8 т, мощность дизельного двигателя 300 л. с., максимальная скорость движения 120 км/ч, запас хода до 1000 км, вооружена пулеметом или пушкой.

* Разрабатывается вариант ручного противотанкового оружия третьего поколения «Танк Брейкер» (вес 16 кг, дальность стрельбы до 3 км), напоминающий гранатомет. Его ракета, имеющая инфракрасную головку икумулятивную боевую часть, выстреливается из пусковой трубы с плеча. Предусматривается использование комбинированного (дневного и ночного) прицела.

* Увеличено в армии США время основного курса боевой подготовки для новобранцев с восьмью до девяти недель.

* В составе армейской авиации имеется 750 самолетов и 8300 вертолетов различного назначения.

* Возросло (до 825) количество штурмовиков A-10, планируемых к закупке для ВВС страны. Ранее намечалось приобрести 733 самолета.

* Совершил перелет из США в Великобританию без дозаправки в воздухе двухместный истребитель F-15 «Страйк Игл» (вариант самолета, предназначенный для нанесения ударов по наземным целям). Протяженность маршрута около 5000 км, продолжительность полета (на высоте 12 500 м и при скорости M=0,87) 5 ч 20 мин. На борту истребителя находилось около 15 000 кг топлива.

* Планируется усилить командование ВВС США в зоне Атлантик за счет переснащения его частей и подразделений новыми самолетами F-15 и A-10. При этом 24 истребителя F-15 намечается разместить на авиабазе Элмендорф, а эскадрилью штурмовиков A-10 (18 машин) — на авиабазе Эйлсон.

* Управляемые авиационные бомбы CBU-15 с крестообразным крылом и телевизионной системой наведения, выпуск первой партии которых (35—40 единиц) ожидается в конце 1980 года, предназначаются для вооружения тактических истребителей F-4 и F-111, дислоцирующихся на территории стран — участниц блока НАТО. Бомбы будут сбрасываться при полете самолета на предельно малых высотах (ниже 80 м) и иметь дальность (в зависимости от скорости самолета-носителя в момент сброса) до 1 км.

* Планируется продлить срок пребывания авианосца CV43 «Корал Сит» в регулярном флоте до 1986 года (ранее предполагалось вывести его из боевого состава ВМС в 1983 году).

* Подписан контракт с фирмой «Локхид» стоимостью 5,5 млн. долларов на разработку в течение двух лет авиационной системы для постановки морских мин. Она будет устанавливаться на военно-транспортных самолетах C-130 «Геркулес», C-141 «Старлифтер» и C-5A «Галекс».

* Заключены контракты с фирмами «Гуддир аэроспейс», «Гоулд» и «Макдоннелл Дуглас» стоимостью по 785 тыс. долларов на предварительную разработку на конструкторской основе залуснаемой с подножной лодки ПЛУР дальнего действия, которая в конце 80-х годов должна заменить ПЛУР «Саброк».

* Начал отработывать задания боевой подготовки крейсер УРО «Беллиан». Он введен

в боевой состав флота в мае 1980 года после длительного ремонта, во время которого была усовершенствована информационно-управляющая система «NTDS», установлены две четырёхконтейнерные пусковые установки ПКР «Гаргун», расширена взлётно-посадочная палочка для вертолёта и смонтирована новая аппаратура РЭВ.

★ Испытан новый радиогидроакустический буй AN/SSQ-77 (вес 13 кг, продолжительность действия 1 или 3 ч) с вертикальной антенной решёткой, работающий на глубине до 305 м на частотах 10 Гц — 2,4 кГц.

★ Четырьмя крупными военными базами в 12 восточных штатах военными объектами в настоящее время располагают США на территории Грэнди. На них находятся 4300 американских военнослужащих.

★ Возролся в 1979 году прибылы американской авиационной промышленности на 42 проц. и составили 3,5 млрд. долларов. Сбыт готовой продукции увеличился также на 42 проц., а объём заказов достиг 75 млрд. долларов.

★ Упал в море 5 сентября 1980 года самолёт морской авиации «Харриер», совершавший полёт с палубы универсального десантного корабля LHA1 «Тарава», который находился в 11 милях от побережья Калифорнии.

★ Потерял катастрофу в Южно-Китайском Море и затонул истребитель F-4J «Фантом-2», взлётевший с авианосца «Мидуэй» для отработки ночного полёта.

★ Завербовано в первой половине 1980 финансового года в корпус морской пехоты 17 тыс. человек вместо запланированных 19 тыс. Недобор объясняется нежеланием молодых людей поступать на военную службу, а также отсевом кандидатов, не удовлетворяющих предъявляемым требованиям.

★ В сухопутных войсках каждый третий военнослужащий в возрасте до 25 лет «увлечается» марихуаной, а число принимающих более сильные наркотики (героин, кокаин и т. д.) составляет 7—8 проц. В ВМС марихуану употребляют 40 проц. личного состава. Количество смертельных случаев в вооружённых силах США среди наркоманов только за 1977 год увеличилось в 1,5 раза.

★ Более 30 проц. призывников имеют интеллектуальный уровень ниже минимального (по принятой в США системе его определения). За последние годы число призывных в вооружённые силы вновьобранцев с интеллектуальным уровнем ниже среднего увеличилось в 6 раз.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

★ Проведено в начале октября 1980 года на территории Великобритании и ФРГ крупнейшее за послевоенные годы учение английских войск под условным наименованием «Крусейдер-80». Его целью явились проверка планов развертывания вооружённых сил и усиления группировки английских войск в ФРГ. В нем приняли участие более 60 тыс. военнослужащих Великобритании, а также подразделения и части вооружённых сил США, ФРГ, Бельгии и Нидерландов.

★ Планируется поставить сухопутным войскам 56 речных катеров СБВ. Длина катера 3 м, грузоподъёмность 2 т. Водометные двигатели обеспечивают скорость хода до 40 км/ч. Данный катер принят также на вооружение армии США.

★ Введен в боевой состав флота в сентябре 1980 года эскадренный миноносец УРО D89 «Эксетер» (Exeter) — седьмой корабль типа «Шеффилд».

★ Намечено строительство дизельной подводной лодки проекта 2400. Ее подводное водоизмещение 2400 т, длина 70 м, диаметр прочного корпуса 7,6 м, дальность плавания в надводном положении 2500 миль, наибольшая скорость подводного хода 20 уз, экипаж 76 человек. На лодке будут установлены два 16-цилиндровых дизеля мощностью по 2000 л. с. при 1200 об/мин и аккумуляторная батарея большой емкости.

★ Размещены заказы на строительство еще четырех траальщиков-искателей межти-

па «Врекон». Общее число кораблей этого типа в серии достигло десяти единиц.

★ Введен в эксплуатацию 15 сентября 1980 года вертолёт десантно-вертолётного корабля-дока «Интренд» при тренировочной посадке морского десанта на м. Рат (северное побережье Великобритании) во время учения ОБС НАТО «Тим уорк-80».

Ф Р Г

★ Министерство обороны планирует закупить у фирмы «Мессершmitt — Бельков — Блом» и поставить ВВС 175 ЗРК «Роланд» на сумму 2,2 млрд. американских долларов. Командование ВМС заказало 28 таких зенитных ракетных комплексов в качестве средств ПВО морских портов.

★ Подписано соглашение с министерством обороны Франции о совместной разработке многоцелевого вертолёта второго поколения РАН-2. Главными подрядчиками в выполнении программ являются фирмы «Мессершmitt — Бельков — Блом» и «Аэроспасьяль». Планируется произвести 212 вертолётов для ФРГ и 120 для Франции.

★ Произвела более 1000 вертолётов ВО 105 фирма «Мессершmitt — Бельков — Блом», в том числе 380 для Бундсвера. Максимальный темп выпуска составил 14 военных и восемь гражданских вертолётов ежемесячно.

★ Два построенных западногерманской фирмой «Мессершmitt — Бельков — Блом» новых многоцелевых тактических истребителей «Торнадо» направлены в объединённый Центр Переучивания Лётного состава (авиация Коттесмор, Великобритания) ВВС ФРГ, Великобритании и Италии. Обе машины имеют двойное управление.

★ Спущен на воду в сентябре 1980 года фрегат УРО «Рейнланд-Фальц» — третий корабль типа «Бремен».

ФРАНЦИЯ

★ Ожидается принятие решения президентом о производстве нейтронного оружия в 1982—1983 годах. По оценке командования вооружённых сил страны, оно может в некоторых случаях заменить имеющиеся на вооружении тактические ядерное оружие.

★ Ведутся работы по созданию собственной крылатой ракеты (воздушного, морского и наземного базирования) французскими фирмами «Аэроспасьяль» и «Матра». Проектные характеристики ракеты: стартовый вес 1500—2000 кг, длина 6—7 м, диаметр корпуса около 0,65 м, размах крыла 4 м, скорость полёта в атмосфере (высота) М=0,7-0,8. Система наведения будет аналогичной американской TERJOM.

★ Израсходовано на производство ядерного оружия и средств его доставки в 1959—1969 годах 6 млрд. франков, в 1970—1974-м — 8,2 млрд. и в 1975—1980-м — 13 млрд., а на НИОКР по линии министерства обороны соответственно 21 млрд., 11 млрд. и 27 млрд. франков.

★ Проведено в октябре 1980 года итоговое учение 1-го армейского корпуса под условным наименованием «Марш-80». Основная его цель — проверка боеспособности и полковой выучки войск, способности их и ведению боевых действий в условиях применения оружия массового поражения. В учении, проходившем в районе департаментов Марна, Верхняя Марна, Об, Мез, принимали участие 18 тыс. человек, 5500 единиц бронетанковой и автотранспортной техники, 190 вертолётов армейской авиации.

★ Общая численность призывного контингента для 2-го армейского корпуса, дислоцирующегося в ФРГ, составляет 38 тыс. человек, в том числе 38 тыс. рядовых. Они призываются из шести военных округов, и прежде всего VI (призывной пункт в г. Мец) — 38 проц., I (Париж) — 23 проц., II (Лион) — 22 проц. Перед отправкой в соединения и части молодое пополнение проходит начальную военную подготовку в двух гарнизонах: Страсбург (для 3-й и 5-й дивизий), а также для французского гарнизона в Западной Берлине и Мец.

★ Проведено в июле 1980 года совместное франко-табонское учение «Франксвилль-80», в ходе которого отрабатывались во-

прось перебрести французских подразделений в Габон и взаимодействие между частями и подразделениями вооруженных сил Франции и Габона. От Франции в них участвовали подразделения 11-й воздушно-десантной дивизии и свыше десяти самолетов ВВС.

★ Разрабатывается фирмой «Матра» новый переносной ЗРК с дальностью действия 4 км. Комплекс будет весить около 20 кг и иметь инфракрасную систему наведения. Министерство обороны планирует закупить 10 тыс. таких комплексов.

★ Построен опытный образец двухместного варианта нового тактического истребителя «Мираж» 2000 (в дополнение к четырем имеющимся одноместным самолетам). Первый его испытательный полет состоялся 11 октября 1980 года на авиабазе Истр. Он продолжался 1 ч. При этом самолет достиг скорости М=1,3 (на высоте 12 000 м).

★ Намечается в 1981 году снизить среднюю высоту полета на летчика боевого самолета до 15 ч в месяц.

ИТАЛИЯ

★ Насчитывается в боевом составе армейской авиации более 400 самолетов и вертолетов, в том числе 35 О-1Е, 80 SM.1019Е, 140 АВ.206А1, 36 АВ.204В, 98 АВ.205А, 25 СН-47С, 5 А.109.

КАНАДА

★ Подписан контракт стоимостью 2,37 млрд. долларов с американской фирмой «Майкродел Дуглас» на производство и поставку 137 истребителей CF-18 «Хорнет» (113 одноместных CF-18А и 24 двухместных CF-18В). Фирма обязалась также поставить наземное аэродвигательное оборудование, запасные части и обучить 67 канадских специалистов. Начало поставок ожидается в октябре 1983 года, а завершение — в сентябре 1988-го.

★ Поставлен из США для ВМС страны первый из 18 заказанных базовый патрульный самолет CP-140 «Аврора». Новые самолеты заменят устаревшие «Аргус». Стоимость заказа составила 700 млн. долларов.

БЕЛЬГИЯ

★ Из 116 заказанных для ВВС страны истребителей F-16 в части уже поступили 18 одноместных и восемь двухместных самолетов.

★ В бельгийских ВВС средний налет на окладах составил 120 ч в год, что на 30 ч ниже принятой в НАТО нормы.

НИДЕРЛАНДЫ

★ Передан ВМС в мае 1980 года вертолет «Линкс» — первый из восьми заказанных в Великобритании в 1977 году.

ДАНИЯ

★ Насчитывается в боевом составе сухопутных войск 120 танков «Леопард-1», 200 «Центурион», 48 М41, 630 бронетранспортеров М113, 68 самоходных минометов M108.

НОРВЕГИЯ

★ Норвежское правительство намерено увеличить на полк группировку своих войск в северной части страны. Кроме того, будут созданы запасы военного снаряжения, достаточные для 12 тыс. человек.

★ Завершена разработка проекта дизельной подводной лодки надводным водоизмещением около 900 т. Начать строительство десяти таких лодок намечено в 1981 году, а ввести их в строй — в 1985—1990-м.

ТУРЦИЯ

★ В конце 1981 года намечается начать производство (по лицензии) американских тактических истребителей F-5E «Тайгер-2» с таким расчетом, чтобы к концу 1985-го заменить ими состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-5A и F-5B.

★ Подписан контракт на поставки из Нидерландов 40 тактических истребителей F-104C. Первые 25 из них намечалось получить к концу 1980 года.

ГРЕЦИЯ

★ Получены из США первые два двухместных истребителя А-7 «Корсар-2». Всего заказано 14 таких машин в дополнение

к ранее закупленным 60 одноместным самолетам А-7Н «Корсар-2».

★ Введен в боевой состав флота ракетный катер «Симафорос Кавалудес» (тип «Ле Комбаттант-3»), построенный по французской лицензии. В отличие от первых катеров этого типа он вместо четырех ПУ для ПКР «Экзосет» оснащен шестью ПУ для ПКР «Пингвин», 76-мм и 40-мм артиллерийскими.

★ Заключен в сентябре 1980 года контракт на постройку в Нидерландах фрегата УРО типа «Кортенаар» для греческих ВМС. Корабль планируется ввести в боевой состав флота в конце 1981 года. Кроме того, предусматривается заказать там еще один фрегат этого же типа (срок его передачи ВМС — 1984 год) и осуществить строительство одного или более таких кораблей в Греции по лицензии.

ИСПАНИЯ

★ Проходит ходовые испытания фрегат УРО F35 «Сасадора» (Сасадора) типа «Деснуберта» — пятый корабль из восьми строящихся в серии.

ШВЕЦИЯ

★ Размещены заказы на строительство четырех подводных лодок нового проекта А17. Они заменят в середине 80-х годов лодки типа «Дракен», которые будут выведены из состава флота.

ШВЕЙЦАРИЯ

★ Планируется провести во второй половине 1981 года сравнительные испытания танков XM1 (американский) и «Леопард-2» (западногерманский) с целью возможной закупки выбранного образца (в количестве 450 единиц) для замены устаревших танков «Центурион» и Pz-61.

★ Создан опытный образец 35-мм спаренной ЗСУ на базе американского гусеничного транспортера M548.

★ Намечается приобрести 60 ЗРК «Рапидра» у английской фирмы «Бритиш аэроспейс» на сумму 315 млн. фунтов стерлингов (1200 млн. швейцарских франков). Начало их поставок ожидается в 1984 году, а завершение — в 1987-м.

АВСТРИЯ

★ Разрабатывается колесная бронированная разведывательная машина. В качестве ее основного вооружения возможна установка в бронированной башне 35-мм автоматической пушки. Поступление опытного образца БРМ для войсковых испытаний планируется на середину 1981 года.

ИЗРАИЛЬ

★ Получит дополнительно от США 462 млн. долларов, в том числе 200 млн. на закупки вооружения. А всего в 1981 финансовом году США обязались предоставить Израилю военно-экономическую помощь на сумму 2185 млн. долларов, в том числе 1400 млн. долларов на закупки вооружения.

★ Спущен на воду в июле 1980 года ракетный катер «Алиа» (Алиа), созданный на базе катера «Решэф». Он имеет на вооружении 40-мм артиллерийскую, четыре пусковые установки для УР «Габриэль» и вертолет.

ЕГИПЕТ

★ В январе 1981 года планируется начать подготовку группы египетских летчиков для самолетов F-16. Сначала они займутся совершенствованием английского языка, особенно в технической и авиационных областях, затем пройдут краткий курс летной подготовки на самолетах F-5 на авиабазе ВВС США Уильямс (штат Аризона). К освоению истребителей F-16 они приступят осенью 1981 года на авиабазе Мак-Дилл (Флорида).

★ Заказано для вооруженных сил страны 15 транспортно-десантных вертолетов СН-47С «Чинук» итальянской фирмы «Агуаста», которая строит эти вертолеты по американской лицензии. Поставка первого намечалась на конец 1980 года.

★ Спущены на воду в июне 1980 года два ракетных катера типа «Рамадан» —

второй и третий из шести строящихся в Великобритании по заказу египетских ВМС.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* Заказано в США дополнительно 1000 ПТУР «Тоу» и 50 пусковых установок M220A1 к ним на сумму 12,7 млн. долларов.

* Заключено соглашение с министерством обороны Австрии о поставках вооружения, в том числе 5,56-мм винтовок и пулеметов, легких танков SK-105 «Кирасир», 20-мм зенитных самоходных установок. Таки начали поступать уже в июне 1980 года. Заказ оценивается в 200 млн. саудовских риалов.

* Будет закуплено в США 60 тактических истребителей F-15C и D стоимостью 1,07 млрд. долларов. Цена одного самолета составляет 17,8 млн. долларов. Вместе с самолетами будут поставляться и запасные части.

ОМАН

* В дополнение к имеющимся в ВВС 12 самолетам заказано в Великобритании еще 12 истребителей «Иглар» с более мощными двигателями «Адур» Mk811.

ПАКИСТАН

* Планируется поставить сухопутным войскам страны около 500 танков TAM аргентинского производства, созданных на базе западногерманской БМП «Мардер» и вооруженных 105-мм нарезной пушкой.

* Поступили в ВВС первые из 32 заказанных в 1978 году во Франции тактических истребителей «Мираж» 5А (ранее было получено 33 такие машины) для замены состоящих на вооружении ВВС устаревших самолетов китайского производства F-6.

* С 1965 года основным поставщиком оружия и боевой техники Пакистану является Китай, сообщает журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи».

ЭКВАДОР

* Спущен на воду в июле 1980 года противолодочный корабль (норвег) «Эсмеральда» — головной из шести строящихся в Италии по заказу эквадорских ВМС. Его полное водоизмещение 685 т, вооружение — артиллерийские установки, противолодочное оружие, вертолет.

ЮАР

* С целью сохранить контроль над оккупированной Намибией власти ЮАР, пользуясь поддержкой западных держав, сосредоточили здесь 15 тыс. военнослужащих и 45 тыс. полицейских, совершающих маршальные операции против намибийских патриотов и Анголы.

КИТАЙ

* Большинство китайцев знает, подчеркивает французская газета «Фигаро», что их армия в 1979 году (во время агрессии против социалистического Вьетнама) потерпела поражение. Китайские вооруженные силы в этой авантюре понесли большие потери в живой силе.

* Создан Институт международных стратегических исследований для «изучения глобальных стратегических проблем военного характера». Проводимые в институте работы будут консультировать эксперты из США и Японии, что, по мнению японской газеты «Асахи», является еще одним шагом на пути блокирования Пенина с военными кругами Вашингтона и Токио.

* По сообщению американского журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», в октябре 1980 года по лицензиям английской фирмы «Роллс-Ройс» в Китае были выпущены первые четыре авиационных двигателя «Спей». Материалы для их постройки доставлены из Великобритании.

* По сообщению американского журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», в

Китае разрабатывается УР класса «воздух—воздух» с радиолокационной системой наведения, а также создана и проходит испытания авиационная 30-мм пушка, предназначенная для стрельбы по наземным бронированным целям.

ЯПОНИЯ

* Получил обозначение «79» недавно принятый на вооружение сухопутных войск ПТУР КАМ-9, имеющий дальность стрельбы 4000 м.

* Намечается модернизировать состояние на вооружении ВВС 140 тактических истребителей F-4EJ «Фантом» с целью увеличения их летного ресурса с 3000 до 5000. При этом на самолетах предусматривается установить более совершенное прицельно-навигационное оборудование и провести ряд других работ, которые, по мнению японских специалистов, позволят значительно улучшить их боевые возможности.

* Планируется разработать новый реактивный учебно-тренировочный самолет (получил условное наименование MT-X) для замены в середине 80-х годов устаревших учебных машин T-33 и T-1.

* Вступил в строй в г. Хирагука новый опытовый бассейн (56х30 м) с длинным каналом (120х8 м). В бассейне могут генерироваться как регулярные, так и нерегулярные волны. Буксировочная каретка обеспечивает различные движения моделей.

* Заложена головной малый десантный корабль типа LSM (полное водоизмещение 500 т). Намечено построить пять таких кораблей.

МАЛАЙЗИЯ

* Поступили на вооружение ВВС страны два (из трех заказанных в США фирме «Лонгхилл») базовых патрульных самолета С-130Н. Поставка третьего ожидалась в конце 1980 года.

* Проведены оценочные испытания 7,62-мм американских и западногерманских ручных пулеметов. Всего намечается закупить около 30 тыс. пулеметов на сумму 45 млн. американских долларов. Первый заказ ожидается в количестве 2500—10 000 единиц.

НАТО

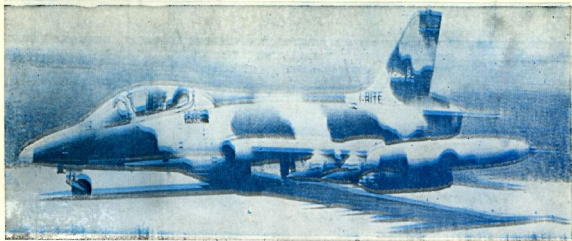
* Великобритания, Бельгия и Нидерланды рассматривают вопрос об оборудовании некоторых маршрутов полетов тактической авиации и полетов истребителями радиоэлектронных средств вероятного противника и другой аппаратурой для подготовки экипажей ВВС своих стран к полетам в условиях широкого применения средств РЭВ. Также же мероприятия планируют осуществить ВВС ФРГ, Франция и США на территории ФРГ и Франции.

* Предлагалось в странах НАТО израсходовать в 1980 году на военные цели из расчета на душу населения: США — 521 доллар, ФРГ — 371, Франция — 356, Норвегия — 337, Бельгия — 329, Нидерланды — 324, Великобритания — 324, Дания — 258, Люксембург — 122.

* Отказались фактически выполнить в 1980 году взятые ими в рамках Североатлантического блока обязательства по увеличению ежегодных военных расходов на 3 проц, с учетом поправки на инфляцию Нидерланды, Бельгия, Дания, Португалия, Турция и Греция.

* Пятый симпозиум стран НАТО по вопросам баллистичности проводился в апреле 1980 года в г. Тулуза (Франция). Рассмотрены следующие вопросы: внутренняя и внешняя баллистика артиллерийских орудий; твердые и жидкие топлива; головные части НУР, артиллерийских снарядов и детонация ВВ. Всего было представлено 40 докладов.

* Состоялся симпозиум стран НАТО в июне 1980 года в г. Оттава (Канада). Обсуждались современные требования к артиллерийским системам крупных калибров, состояние разработки артиллерийских орудий, возможности их совместного производства, а также стандартизация гаубиц, пушек и боеприпасов к ним в рамках НАТО.



* Итальянской фирмой «Аэрмани» создан на базе учебно-боевого самолета MB.339 его одноместный вариант — легкий штурмовик MB.339N «Велтро-2» (максимальный взлетный вес 6200 кг). Он оснащен двумя встроеными 30-мм пушками «Дефа» (боекомплект 500 патронов) и имеет места на шести подкрыльевых пилонах бомбы, управляемые и неуправляемые ракеты; общий весом 1800 кг. Радиус действия штурмовика (в зависимости от боевой нагрузки) составляет 370—650 км.

На снимке: легкий штурмовик MB.339N «Велтро-2» с бомбами и пусковыми установками с неуправляемыми ракетами на внешней подвеске.

Фото из журнала «Авиэйшн унк энд спейс технолоджис»



* Опытный образец английского автомобиля высокой проходимости «Туарег», предназначенного для использования в пустынной местности. Карбюраторный двигатель мощностью 156 л. с. обеспечивает максимальную скорость движения до 90 км/ч. С целью увеличения запаса хода (до 2000 км) на автомобиле установлены три бронированных бензиновых бака, оснащенных системой противопожарного оборудования. В качестве вооружения используются два 7,62-мм пулемета. Общий вес автомобиля с грузом 5860 кг, длина 5,4 м, ширина 2,9 м, высота 2 м.

Фото из журнала «Армиз энд уэпиз»



* В Бразилии завершено строительство серии эскадренных миноносцев типа «Нитерои» (шесть единиц). Четыре корабля имеют преимущественно противолодочное вооружение, два — противокорабельные ракеты.

На снимке: эскадренный миноносец УРО F-42 «Конституусон»

Фото из журнала «Дефенс»



S21-14

70340

1.55

