



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЧУВСТВОВАТЬ ВРЕМЕНИ

Процессы, протекающие в сфере художественного творчества, при всей их сложности и специфичности, конечно же, не могут рассматриваться в отрыве от задач, которые решает сейчас наше общество...

Грандиозные масштабы коммунистического строительства, динамизм и сложность современного общественного развития, острая идеологическая борьба между социализмом и капитализмом на мировой арене требуют от деятелей культуры мировоззренческой зрелости, глубокого знания жизни, высокого профессионального мастерства.

Сейчас с удовлетворением можно отметить, что работа партийной организации Союза писателей заметно активизировалась. Здесь четко обозначились проблемы творческого освоения жизни, проблемы идеологической борьбы в литературе, общественной активности писателей-коммунистов.

Систематические встречи с трудящимися организует бюро литературной пропаганды ЦК КП Латвии. Только в 1970 году состоялось более 400 таких встреч, в которых участвовало свыше 70 тысяч человек.

Требование научного подхода к руководству всеми сторонами общественно-культурной жизни имеет непосредственное отношение к развитию литературы и искусства, к развитию творческих сил, к развитию культуры.

В прошлом году союз «Победа» получил ценный груз. Вот и микрорайон пошел! Объявил директор Д. И. Шимонис.

ШЕДРЫЙ МИКРОКЛИМАТ

Рядом с исследователем

Ставленному на опытах. Это надо видеть своими глазами. К тому же в скате не так уж далеко — в деревню Лада, под Тамбовом.

Тысячи свиней, поставленных на откорм, обслуживают всего шестидеять человек. Работают они, как в любом производстве, по восемь часов в сутки и называются не свиноводы, а механизаторами, техниками, мастерами по производству свиного мяса.

Пять в четыре

ТВИЛИСИ. 1. (Корр. «Правды» Г. Лебизидзе). Первыми в республике поддержали начинание ленинградцев крутильщики Рустского завода синтетического волокна, Герой Социалистического Труда Е. Коцишвили, токарь Тбилисского инструментального завода Г. Маргания, предельно-трикотажного комбината М. Араташвили, шофер Тбилисского грузового авторемонтного предприятия № 4, Герой Социалистического Труда В. Зендадзе.



ЧЕРЕПОВИЦКАЯ фабрика «Красный ткач» объединяет сотни умельцев старинного северного ремесла — ручного ткачества. Декоративные покрывала, скатерти и накидки, платки и портьеры завоевали признания не только в фирменных магазинах Вологодской земли — слава о них широко идет и по стране, и за рубежом нашей Родины.

ПОКАЗАЛ СЕБЯ НОВЫЙ СОРТ

В совхозе «Горный гигант», фруктовый уголок которого размещен в живописных предгорьях Ала-Тая, закончен сбор вишни сорта «Алматинская красавица». Вкусных и необычно крупных плодов получено более 16 тонн.



В жизни бывает всякое. Сидит человек за пишущей машинкой, а за спиной — огромный завод.

ВАГОН-БОГАТЫРЬ

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК (Днепропетровская обл.). 1. (Корр. «Правды» А. Нижегородов). Вагоностроительный завод имени «Правды» приступил к серийному выпуску вагонов для перевозки древесины. Независимо дорожный гигант грузоподъемностью 50 тонн едва влезает в вагон, и разгружается с помощью специального приспособления.

Она родилась на Электростальском заводе тяжелого машиностроения и, по замыслу авторов, должна была отправиться в Госплан и ЦСУ СССР. А подписать ее предостало заместителю министра тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения. Однако бумага не дошла до адресата. Впрочем, начнем по порядку.

ЕСТЬ ОСОБАЯ ТОЧНОСТЬ!

При входе в измерительную лабораторию стоит небольшой прибор. В нем вибрируют металлические стерженьки. Через горловину прибора стерженьки по одному падают вниз и сортируются по размеру: каждому свое место.

Что дала реконструкция завода? В 6,8 раза, производительность труда — в 2,7 раза, рентабельность — в 1,7 раза.

Предварительно узлы проходят тщательные испытания на специальных стендах под нагрузкой, значительно превышающей предусмотренную нормами.

НЕОТПРАВЛЕННОЕ ПИСЬМО

РАЗМЫШЛЕНИЯ НАД ФАКТОМ

наоборот. И здесь выгода очевидна. На отливку деталей затрачивается 503 тысячи, а на сварку — 343 тысячи рабочих часов.

НЕОТПРАВЛЕННОЕ ПИСЬМО

Вот почему заместитель министра завода В. Кузнецов вместе с главным инженером А. Берником и другими руководителями предприятия написал от имени заместителя министра тов. Г. Семенова письмо в Госплан и ЦСУ с просьбой хотя бы частично изменить существующий порядок планирования — учитывать труд коллектива по фактически и условно-стабильному весу готовых станков.

ВАШЕГО КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА

4500 кг до 85 килограммов, а в некоторых технических развитых странах — всего 40—47 килограммов.



