

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 279 (7604) 9 октября 1938 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

СЛАВА ЛЕТЧИЦАМ-ГЕРОИНЯМ, УСТАНОВИВШИМ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА: Мих. Кольцов — Условия победы. А. Локтионов — Мастерство и выдержка. М. М. Каганович — Волнующая победа. С. Гризодубов — Моя дочь. Экипаж «Родины» выехал в Комсомольск. М. Сахаров — Полеты к «Родине». Н. Бураков — Поиск самолета. Н. Держунский — Как я нашел Раскову (2—3 стр.).

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: В. Александров — Накануне отчетов и выборов в комсомоле (4 стр.).
СТАТЬЯ: Б. Изаков — От Иены до Мюнхена (4 стр.).
 А. Шаров — Письма из села Доброводье (4 стр.).
 Инициатива отличников социалистического соревнования (6 стр.).
 А. Эрлих — «Очная ставка» (6 стр.).

СТИХИ: Сергей Михалков — Три подруги (3 стр.).
 Фашистские агрессоры расчленяют Чехословакию (1 стр.).
 Митинг в Париже (5 стр.).
 На фронтах в Испании (5 стр.).
 Военные действия в Китае (5 стр.).
 Забастовочное движение за рубежом (5 стр.).

Героические женщины нашей родины

В Советской Стране женщины предоставлены все условия для счастливой жизни. Женщина пользуется всеми гражданскими правами. Наряду с мужчиной она деятельно работает на всех фронтах социалистического строительства. Нет такой профессии, которая была бы закрыта для советской женщины. У нас есть женщины капитаны, архитекторы, адвокаты, профессора различных областей науки. У нас есть женщины машинисты, комбайнеры, инженеры, конструкторы. У нас, наконец, есть женщины-пилоты, отдающие свои силы и способности героическому мастерству самолетовождения. Добрая дочь Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова показали такое высокое мужество и отвагу, которые вызывают всеобщее признание и преклонение.

Перед советской женщиной открыты все жизненные пути. Выбирай любую дорогу и уверенно иди вперед — тебе каждый поможет, ты сможешь добиться всего, чего пожелаешь.

Вот почему советская женщина полна внутреннего достоинства, вот почему она смело и независимо глядит на мир, вот почему она с великим энтузиазмом участвует в строительстве социализма.

Товарищ Сталин на приеме колхозников ударниц совхозных полей в 1935 году говорил:

«Мы слушали речи женщин не обычных, а, я бы сказал, женщин-героинь труда, потому что такие героини труда могли добиться тех успехов, которых они добились. У нас не было раньше таких женщин. Мне вот 56 лет уже, и я видел, видел достаточно трудящихся мужчин и женщин. Но таких женщин я не встречал. Это совершенно новые люди. Только свободный труд, только колхозный труд мог породить таких героинь труда в деревне.»

Таких женщин не было и не могло быть в старое время. За годы революции немало советских женщин прославились на всю страну и на весь мир своими замечательными делами, свершениями во имя родины, во имя социализма.

1938 год дал нам непревзойденный пример героизма советской женщины: доблестные пилоты Гризодубова, Осипенко, Раскова, прелегавшие сквозь облака, туманы и осенние ветры от Москвы до берегов Амура, пролившие высокую отвагу, храбрость и исключительное летное мастерство, висели всю славную страну в историю нашей родины. Они летели, неся в своем сердце имя Сталина — отца, друга и учителя. Они чувствовали за собой поддержку всего многонационального советского народа. Дыхание родины согревало их.

Вынужденные сесть среди дремучей тайги, среди болот, они показали неутомимость, стойкость, выдержку, достойные великого народа, дочерей которого они являлись. Будучи в течение нескольких дней отрезанными от мира, они тем не менее не чувствовали себя одинокими, они знали, что родина заботится о них. Труднейшие условия пути и посадки не сломили их духа. Будущее не покидала их ни на одну минуту.

В нашей стране нет ничего дороже жизни человека. Они твердо знали, что к ним на помощь придет все силы советской земли.

Героический перелет Москва — Дальний Восток, перелет, покрывший по маршруту 6,450 километров, а по прямой — 5,947 километров в течение 26 часов 29 минут, является международным женским рекордом как по прямой, так и по домашней линии, и этот рекорд — в руках советских героинь.

В соответствии по поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР товарищи Сталин и Молотов высоко оценили отвагу, храбрость и высокое летное мастерство советских летчиц. Эта оценка является выражением чувств всего советского народа.

Только в нашей стране могли появиться такие героини, как Гризодубова, Осипенко, Раскова, ибо только в нашей стране перед женщиной открыты все возможности восторженного творческого роста.

Гризодубова, Осипенко и Раскова являются славными представителями советской интеллигенции, связанной с народом теснейшими узами. Они сами выросли из народа, революция дала им все — знания, культуру, широкий простор и необятные горизонты для восторженного развития, и они достойно отблагодарили свой народ. Советская женщина, прекрасная дочь социалистической родины, полна горячей любви к своей отчизне. Во время столкновения у озера Хасан окранные советские женщины — жены, сестры, невесты наших командиров и красноармейцев с великой самоотверженностью работали в боевой обстановке, беззаветно ухаживая за ранеными бойцами в госпиталях, из всех сил помогая доблестным защитникам родины нести свою боевую службу. В эти дни, когда у озера Хасан гремели орудия, голос советской женщины прозвучал как грозное предупреждение всем врагам нашей родины. Матери, жены и сестры плакали ненавистью в полах захватчика. Они призывали мужественных бойцов Красной Армии стойко оберегать священную советскую землю. В бесчисленных письмах и резолюциях, полных гнева к врагам и любви к родине, советские женщины на весь мир заявляли о своих патриотических чувствах.

Под солнцем нашей родины жизнь советской женщины стала спокойной и радостной. Нигде в мире нет такой заботы о женщине, как у нас. Нигде в мире женщина-мать не пользуется таким уважением, как у нас. Тысячи матерей получают от советского государства пособие по многодетности. Достаточно сказать, что начиная с 1936 г. многодетным матерям государство выдало 1,8 миллиарда рублей пособия. Эта сумма равна годовому бюджету некоторых из европейских государств!

Капиталистический строй втягивает в грязь достоинство женщины. Фашисты рассматривают женщину как лишнее существо. Ей отводятся последние ступени общественной лестницы. По утверждению фашистских варваров, долг женщины — беспрекословное послушание. Ее удел — церковь и кухня. Трудящаяся женщина в капиталистических странах обречена на самую бесчеловечную эксплуатацию.

Одно из величайших завоеваний социалистической революции — раскрепощение нашей женщины от тяжелых дел кухни, церкви и беспредельного унижения. Мы добились полного равенства женщины. Советские женщины рука об руку со своими мужьями, отцами и братьями борются за коммунизм, строят новую жизнь. В 1936 г. на всесоюзном совещании жен комсомола и начальствующего состава РККА Полина Осипенко говорила: «...Мы будем бить врага на его территории, как бы он был многочислен, где бы он не появлялся и откуда бы он ни наступал. И если потребует страна, если потребует партия и правительство, то наши женщины вместе с мужьями, вместе со всей Рабоче-Крестьянской Красной Армией под руководством нашего славного, любимого руководителя, первого маршала Советского Союза Климка Ворошилова, — дадут достойный отпор.»

Если грянет гром войны, советская женщина не только заменит отцов, мужей и братьев на фабриках, заводах и в колхозах, она сама возьмет в руки оружие для того, чтобы защищать родину. Подвиг Гризодубовой, Осипенко и Расковой показывает, на что способна советская женщина, когда она воодушевлена чувством беззаветной преданности партии и правительству, чувством горячей любви к отечеству. Традиции парижских коммунаров, традиции наших героических женщин времен гражданской войны будут умножены в грядущей схватке с мировым фашизмом. Все женщины нашей великой родины поднимаются как один человек и будут делать все, чтобы ускорить победу Красной Армии над врагом.

Советские патриотки сумеют показать свою силу врагу, сумеют постоять за дело Ленина — Сталина. Тому порукой доблестные дела советских женщин, вылетающих новые ветви в венки славы нашей великой родины. Тому порукой — беспримерный подвиг Гризодубовой, Осипенко и Расковой — доблестных летчиц, советских героинь, заслуживших восхищение всего мира.



Экипаж самолета «Родина» на отдыхе (сентябрь 1938 г.). Слева направо: командир самолета В. С. Гризодубова, штурман старший лейтенант М. М. Раскова и 2-й пилот капитан П. Д. Осипенко. Фото М. Берштейна.

Фашистские агрессоры расчленяют Чехословакию

ГЕРМАНСКИЕ ВОЙСКА ОКУПИРУЮТ ГОРОДА С ЧЕШСКИМ НАСЕЛЕНИЕМ

ЖЕНЕВА, 7 октября. (ТАСС). Венский корреспондент «Нейе цюрхер цейтунг» сообщает сегодня: «Венское население весьма удивлено занятием германскими войсками городов Инброд, Бржецлав и Густонач, находящихся в приграничных районах Чехословакии к северу от Вены и населенных главным образом чехами. Все ожидали, что эти города останутся в Чехословакии. Даже так называемые «лингвистические карты», находящиеся в продаже в венских книжных магазинах, включают эти города в территорию с чешским населением.»

Представительство Чехословакии в Женеве подчеркивает сегодня возмущение, охватившее все слои населения Чехословакии, решением так называемой «международной комиссии» в Берлине исходить при определении районов, подлежащих немедленной оккупации, из статистики 1918 года, а при установлении границы — из статистики 1910 года.

Представительство сообщает, что это решение было предвзято чехословацкому представителю в комиссии, как уже принятое остальными членами комиссии. Мнение чехословацкого делегата даже не было предварительно заслушано.

ВАРШАВА, 8 октября. (ТАСС). Польские войска оккупировали вчера последние части Тешинского района. 8 октября польскими войсками будут заняты следующие местности Фриштатского уезда: Петровице, Дарков, Старе и Нове Место, а также город Фриштат.

ВАРШАВА, 8 октября. (ТАСС). Кампания польской правительственной печати за отторжение от Чехословакии Закарпатской Украины резко усилилась. Вся реакционная печать пестрит огромными агрологическими «Чехословакия погружена в хаос», «Венгры требуют общей с нами границы» и т. п.

Орган польского министерства иностранных дел «Ксепрес поранный», еще недавно писавший, что «основной спор с чехами ликвидирован», сегодня заявляет, что «урегулирование судетской и тешинской проблем не уравновешивает еще сил в Европе». Поэтому, пишет газета, «Польша не может признать, что с момента присоединения Тешинской Силезии ее великодержавные цели в юге осуществлены».

Хозяйничанье гитлеровцев в захваченных районах

МАССОВЫЕ САМОУБИЙСТВА В СУДЕТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). Вчера Гитлер и Геринг посетили оккупированные германскими войсками районы 4-й зоны (Моравская Силезия).

В Судетской области вводится порядок «Третьей империи». Командование германской армии, являющееся единственным органом власти в области, реквизирует третью часть всего поголовья скота. Назано распоряжение о немедленном обмолоте зерна и о сдаче в распоряжение армии по установленной командование цене всех «запасных». Каждому крестьянскому двору предписывается оставить на прокормление семьи определенное количество зерна.

Все безработные города Хаба направляются в лагерь «трудовой повинности» и на фортификационные работы. Гестапо (германская тайная полиция) наводит в оккупированных районах «порядок». В Судет-

скую область прибыли крупные полицейские силы. Арестованы сотни рабочих. Фашистский «судето-немецкий корпус» передается в распоряжение Гиммлера (начальник Гестапо) и будет использоваться в качестве «вспомогательной» полиции.

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Ньюс крикль» сообщает, что в районах Судетской области, оккупированных германскими войсками, имеют место массовые случаи самоубийств. Не желая подвергаться фашистским издевательствам, родители убивают своих детей и затем кончают с собой.

Много антифашистов, не успешных покинуть Судетскую область, было немедленно арестовано и передано в руки Гестапо (германская тайная полиция). Судьба этих людей, говорит корреспондент, не лучше судьбы тех, кто покончил самоубийством.

Москва — Керби

* ПОДРОБНОСТИ РЕКОРДНОГО ПЕРЕЛЕТА. * 26 ЧАСОВ 29 МИНУТ В ВОЗДУХЕ. * МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ РАБОТАЛА ОТЛИЧНО. * САМОЛЕТ СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ БЕЗ ВЫПУЩЕННОГО ШАССИ. * КАК ОТВАЖНЫЕ ЛЕТЧИЦЫ ЖИЛИ В ТАЙГЕ

Разговор по прямому проводу с тов. В. С. Гризодубовой

7 октября в 15 часов 45 минут, начался разговор по прямому телеграфному проводу между Москвой и Керби. В Москве у аппарата находилась член Правительственной комиссии тов. М. Ф. Каргущев.

В Керби к проводу подошла тов. В. С. Гризодубова.

Москва: — Тов. Гризодубова, для доклада Правительству прошу ответить на следующие вопросы: время посадки самолета «Родина» по московскому времени?

Керби: — Самолет «Родина» приземлился 25 сентября 1938 года, в 10 часов 41 минуту. Пробыл в воздухе 26 часов 29 минут.

Москва: — Чем вызвана посадка в данной местности? Отсутствием бензина или отказом материальной части?

Керби: — Материальная часть работала отлично. Отсутствием бензина вызвала посадку в данной местности после слетного полета.

Москва: — Как ваше здоровье, как здоровье тов. Осипенко и тов. Расковой? (Особенно этим вопросом интересуются товарищи Сталин и Правительство.)

Керби: — Здоровы все. Раскова переутомлена, требует отдыха.

Москва: — Каково состояние материальной части после посадки?

Керби: — Самолет цел, моторы целы. Все приборы, стекла кабины, включая камеру штурмана, целы. Посадка произведена без выпущенного шасси. Самолет может взлететь после подзарядки выключ.

Москва: — Работал ли радиополукомпас во время полета?

Керби: — Радиополукомпас отказал.

Москва: — Как шли до Байкала: над облаками или под ними?

Керби: — Высота полета — от 4 до 7,5 тысяч метров в облаках и над облаками. Средняя высота — 6,5 тысячи метров. После Байкала — слетной полет. После Байкала приняты решения идти на северо-восток.

Москва: — Что сделано для оформления рекорда? Где барографы? Цели ли они? Цели ли пилоты на них и на баках? Составлены ли акты о посадке? Если у вас акт составлен, сейчас же телеграфно передайте в Москву.

Керби: — Спрятанные на парашюте комсомолеры засвидетельствовали актом посадки самолета. Пилоты на баках и барографы целы. Комсомолеры барографы сняты и будут доставлены в Москву. Акты составлены, будут переданы по почте, так как люди только-что после тяжелого пути.

Москва: — Тов. Гризодубова! Редакция газеты «Правда» просит меня задать два «маленьких» вопроса: всех интересует, как вы жили в тайге.

Керби: — Жили в тайге с мыслью о том, что нас не оставят без поддержки нашей великой социалистической родины и товарищ Сталин. Продуктов для меня и Осипенко было достаточно. Оружия и патронов хватало, чтобы отбиться от зверей, которые бродили вокруг нас.

Москва: — Как чувствует себя тов. Раскова?

Керби: — Раскова быстро поправляется после перенесенных ею лишений. Она бодр, полна энергии, весела. Раскова прожгла десять суток в тайге, имея под рукой пятки шоколада и 18 патронов. Она сама пришла к самолету.

Москва: — До свиданья! Отдыхайте, тов. Гризодубова.

Керби: — Иду. Привет трудящимся, всем родным.

Самочувствие экипажа самолета «Родина»

РАЗГОВОР ПО ПРЯМОМУ ПРОВОДУ С ВОЕНВРАЧОМ 2-го РАНГА тов. ТИХОНОВИМ

7 октября, в 17 часов 53 минуты, состоялся второй разговор между Москвой и Керби. Член Правительственной Комиссии тов. М. Ф. Каргущев вызвал к аппарату военврача 2-го ранга тов. Тихонова, который 4 октября опустился на парашюте к месту нахождения самолета «Родина» и затем сопровождал экипаж.

Москва: — Тов. Тихонов, зайте подробную информацию о здоровье экипажа, в особенности тов. Расковой, для доклада Правительству. Сообщите ваше мнение, как врача: можно ли доставку экипажа проводить водным путем или нужно тов. Раскову доставить срочно в Комсомольск? Может быть, нужна из Комсомольска медицинская помощь? Укажите при этом, что вылет гидроаэроплана из Керби сопряжен с риском.

Керби: — Тов. Каргущев, состояние здоровья Гризодубовой и Осипенко хорошее. Раскова после длительного хождения в течение 10 суток и ночлега в морозные ночи без уток на левой ноге получила потерю поверхности подошвы обеих ног. Это вызывает болезненность ног, что затрудняет ходьбу.

Москва: — Тов. Тихонов, в остальном состоянии здоровья без отклонений. Проведены сегодня Расковой водные процедуры. Тепловые процедуры дали улучшение. Медпомощи дополнительной не нужно. Ответ о транспортнике дам завтра, в 8 часов, после ее отлета. Сейчас Раскова нормально спит.

Москва: — Какое состояние здоровья тов. Расковой?

Керби: — Состояние резко улучшилось. Она пришла к аппарату для беседы с родными.

Москва: — Значит, вы заявляете, что сейчас состояние здоровья тов. Расковой лучше, чем было вчера?

Керби: — Состояние резко улучшилось в результате примененных тепловых процедур, которые не могли помочь до Керби. Дальнейшие процедуры еще улучшат состояние здоровья тов. Расковой.

ТЯГА ЧЕХОСЛОВАЦКИХ РАБОЧИХ К ЕДИНСТВУ

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). Центральный комитет социал-демократического союза сельскохозяйственных и лесных рабочих публикует обращение, призывающее к установлению единства профсоюзов.

«Создание», сказано в обращении, — единое профсоюзное движение. Оставим в стороне все, что нас разделяет; нас сейчас объединяет гораздо большее.»

ТОВАРИЩАМ В. ГРИЗОДУБОВОЙ, П. ОСИПЕНКО, М. РАСКОВОЙ

От имени большевиков и всех трудящихся Москвы и Московской области Сталин гордо привет Вас — отважных дочерей героического советского народа, успешно завершивших замечательный бесслезный перелет Москва — Дальний Восток.

Своими подвигами Вы показали всему миру на что способны советские женщины, достигшие великой партии Ленина — Сталина.

Мы гордимся Вашим мужеством и отвагой.

Слава героиням-летчицам, с честью выполнявшим сталинское задание!

Трудящиеся столицы с радостью ждут Вашего возвращения в Москву.

МОСКОВСКИЕ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

На пути в Комсомольск-на-Амуре

После ночевки в Керби героический экипаж самолета «Родина» отправился вчера катером «Дальневосточник» в дальнейший путь по реке Амур.

Население Керби тепло проводило тт. Гризодубову, Осипенко и Раскову. Ровно в 11 часов по московскому времени катер вышел из Керби.

Вышедшие из Комсомольска навстречу героическому экипажу три катера встретят его у поселка Тахта.

Вчера около 22 часов по московскому времени катер «Дальневосточник» подошел к пункту Тахта, расположенному на реке Амур в 130 километрах от Керби.

В 1 час 37 минут по московскому времени катер с отважными летчицами вышел из Тахта в сторону Комсомольска.

В поселке Тахта героический экипаж самолета «Родина» ожидается 9 октября, в 11 часов по московскому времени, а в Комсомольске — 11 октября.

Делегация словацких партий у Сыровы

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). Вчера премьер-министр Сыровы принял делегацию словацких партий, заключивших в городе Жилине договор о создании автономной Словакии в рамках Чехословацкой республики.

Делегацию возглавлял министр по делам Словакии Тисо. Он заявил премьеру, что словацкая клерикальная партия автономистов, аграрная партия, словацкая фашистская партия, партия ремесленников и торговцев («Живностенская») и национальная партия Словакии, пришедшие к соглашению о создании автономной Словакии в рамках Чехословацкой республики, настаивают на практическом осуществлении автономии в самое ближайшее время.

Премьер Сыровы уведомил делегацию, что чехословацкое правительство намерено создать единую республику, в которую входили бы на равных правах Чехия, Словакия и Закарпатская Украина.

Помимо уже утвержденного министра по делам Словакии Тисо, чехословацкое правительство утвердило словацкими министрами: Матуша Чернака — учителя реального училища в Братиславе (словацкий клерикал), Павла Теплянского — депутата парламента (аграрий), Яна Лихнера — депутата парламента (аграрий), Дурчанского — адвоката в Братиславе (словацкий клерикал).

Созданное словацкое правительство проделало вчера свое первое заседание в Праге, на котором обсуждался вопрос о практическом осуществлении автономии Словакии. Распределение министерств между утвержденными министрами пока не произведено.

СЛАВА ЛЕТЧИЦАМ-ГЕРОИНЯМ, УСТАНОВИВШИМ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА

Условия победы

(По телефону из Праги)

Три условия, три неразрывно связанных звена лежат в основе всех побед советских людей в борьбе с врагами, в борьбе со стихийными силами природы, в науке, в искусстве, в спорте...

Три элемента: техника, знание, характер. Для своей работы и борьбы советские люди стремятся создавать самую передовую, самую совершенную, самую надежную техническую базу. И создают ее.

Они не пугаются в путь, они не ищут в борьбе без знания, без осмысленного и серьезного понимания своей работы, без высокой квалификации, никогда неведомой до изобретения в овладении своим инструментом, своим оружием борьбы.

И, наконец, горятый темперамент, неслыханная воля, упорство в стремлении к победе, безграничное мужество — все то, что отличает характер большевика, передового советского гражданина.

Это Сталин неустанно и настойчиво толкает вперед и вверх технику нашей авиации — так же как и промышленности, и сельского хозяйства, и Красной Армии, и нашей науки.

Это он твердо и без снисхождения проверяет знания и опыт советских людей, берет и высмеивает невежество, вселяет, вселяет остроту и поддерживает знания, воздушных людей.

И это он, когда видит советского человека вооруженным техникой и знаниями, он сам вдохновляет на подвиг, он сам отеческой рукой указывает вперед: «Дерзай!» И тогда техника и опыт помогают на самое лучшее, самое драгоценное советское свойство — на большевистский, на сталинский характер.

Три советские летчицы, три женщины нашей страны Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова совершили блестящий подвиг. Они выжили в воздушной осаде, они преодолели ее. Они превзошли все пределы и нормы, какие до сих пор считались возможными для женщин, владеющей искусством вождения самолета.

Их помогли в этом наша советская техника, прекрасный самолет, любовно подготовленный руками советских рабочих по замыслам советских инженеров.

Их помогли годы систематической и серьезной учебы, богатый опыт, высокая квалификация, которых требует от работников наш воздушный флот.

И, наконец, судьбу их полета, победу решили самое главное, самое драгоценное советское качество — замечательный, храбрый, волевой большевистский, сталинский характер, которым одинаково обладают лучшие мужчины и лучшие женщины нашей страны.

И вот — они победили. И как им было не победить, если эти три чудесных свойства соединились в смелом полете, как соединились и соединятся они во всех других советских начинаниях. Они, эти женщины, победили, как победили их братья у озера Хасан, как победили их братья у Северного полюса, как победили, побеждают и будут побеждать в столкновении со всеми препятствиями наши советские, сталинские люди.

Мих. КОЛЬЦОВ.

М. М. КАГАНОВИЧ

Народный комиссар оборонной промышленности СССР

Волнующая победа

С чувством радости, гордости, удовлетворения советский народ встретил весть о том, что замечательные советские женщины Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова находятся в объектом районе, окруженные заботой и любовью советских людей.

Эвакуация героического экипажа самолета «Родина» из дальневосточной тайги закончена. Отважные женщины плывут в Комсомольск, затем приедут в Хабаровск, а оттуда направятся в Москву. Весь наш победоносный народ с распростертыми объятиями встретит своих славных дочерей.

Невольно вспоминаются дни, когда советский народ напряженно ожидал известий о ходе поисков легендарного женского экипажа. В эти дни правительственная комиссия была тем центром, куда стекались сотни различных сведений, высказываний и предположений о местонахождении самолета «Родина». В письмах и телеграммах, которые поступали к нам, сквозила та забота о человеке, которая проявляется только в нашей стране, которая принята советскому народу товарищем Сталиным. Он поднял значение человека на небывалую доселе высоту, он научил нас ценить и беречь человека.

Когда наши летчицы Герои Советского Союза Чкалов, Громова, Водопьянов, Коккина совершили свои воздушные подвиги, вызвавшие восхищение всего человечества, каждый из них испытывал незнакомое летчицам капиталистических стран чувство. Это — чувство неразрывной связи с многомиллионным народом своей родины, ощущение сталинской заботы и уверенности: «что бы ни случилось — Сталин не оставит нас, весь народ придет к нам на помощь». Мы знаем, что с такими мыслями пересекли Северный полюс Чкалов и Громова, сделали посадку на льдах Центрального Полярного бассейна Микла Водопьянов, жили 9 месяцев на дрейфующей льдине четверо папанинцев, совершив беспосадочный рейс из Москвы к берегам Тихого океана герой Владимир Коккина.

РАССКАЗЫ ЛЕТЧИКОВ

Полеты к «Родине»

1 октября экипаж нашего самолета получил почетное правительственное задание: принять участие в поисках самолета «Родина». Нам было поручено тщательно обследовать район Амур в Комсомольске до Николаевска, совершить посадку в каждом селе, где это возможно, и путем опроса населения получить хотя бы ориентировочные сведения о пролете или местонахождении «Родины».

Двухдневные поиски не дали результатов. Когда мы возвратились в Комсомольск, командир гидроотряда Гражданского воздушного флота тов. Овечкин дал нам приказ обследовать район Керби.

3 октября, в 10 час. 30 минут, вылетели на поиски четыре самолета. Машинным управлением экипажи Романов, Бурлаков, Деркунский и я. В районе Керби отряд разделился на две партии.

Обычно в этом районе погода очень неустойчива. Но во время наших поисков ни одно облачко не заволокло солнца. Осень буквально баюкала нас. Вилоты плыли, что, дескать, погода и ты приближалась на помощь нашим героическим землякам.

Пролетев от Керби 50—60 километров, я заметил с высоты 700 метров какое-то странное белое пятно.

Мы увидели с воздуха не только самолет, но и отважных летчиц. Они были настолько обречены на успех, настолько забыли всякую осторожность, во весь дух бежали по кочкам вокруг своей машины и размахивали руками. Затем схватили распушенный купол парашюта и прыгнули на землю.

Мы сделали над «Родиной» несколько кругов, затем я опустил машину до брызжущего полета, покатав ее крыльями, махал рукой. Погоспоженный женщинами приветствиями, я долго не вылезал, как вы сами видите, самолет Бурлакова. Очевидно, мы почти одновременно обнаружили крылья «Родины».

ПОИСКИ САМОЛЕТА

Нашему экипажу было поручено обследовать верховья реки Амур в северной части Керби. За выполнение этой задачи мы выжили со всей большевистской страстностью.

Полеты в указанном районе начались 2 октября. В этот день из Комсомольска-на-Амуре для обследования местности отправлялись три машины. Мы пробыли в воздухе больше четырех часов и вернулись обратно, не обнаружив никаких следов самолета «Родина».

3 октября к нашему экипажу присоединился самолет пилота Сахарова. Утром мы вылетели в составе четырех гидропланов. Утром же, по призыву командира экипажа, мы разделились на две группы. Первая пара — Романов и Деркунский, вторая пара — Сахаров и Бурлаков. Командир эскадрильи Романов передал командование радиостанцией на мой корабль, и мы разошлись. Группа Романова решила обследовать район на северо от реки Керби, к поселку Экичан; наша группа — по бережьюею полосу реки Амур, Керби и Демьяновки.

Дойдя до Демьяновки, мы изменили курс. Шли на высоте 700 метров. Около Дуки, на правом берегу реки, мы заметили белое пятно, а впереди его еще одно белое, но колеблющееся пятно. Это, как мы позднее узнали, Осипенко и Гризодубова махали нам куполом парашюта.

Я попытался опуститься в этом районе, но все поиски хотя бы мало-мальски подходящего места для посадки тяжелого гидросамолета оказались тщетными.

На обратном пути в Комсомольск самолет попал в снежную бурю, которая была обледенела. Мы потом выяснили, что в этот день, когда мы летели, в районе Керби была обнаружена «Родина». В этот день мы пробыли в воздухе пять часов. Возвратились счастливые, принеся радостную весть о том, что героический экипаж «Родины» жив и невредим.

После посадки в Комсомольске, я собрался через полтора часа снова вылететь к «Родине», чтобы сбросить экипажу продукты и одежду, но полет пришлось отложить на утро, так как в районе озера Эворон был сильный снегопад и дождь.

Утром 4 октября я отправился к «Родине» в сопровождении другого самолета, сбросил продукты и одежду, которые упали рядом с машиной. На этот раз летчицы стояли на досках и приветственно размахивали огромными букетами цветов. Это было исключительное зрелище!

Но где штурман Марина Раскова? Услышав знакомыми летчицами сообщениями, что Раскова выскочила из парашюта при посадке. Местонахождение ее неизвестно, но она должна находиться где-то поблизости.

В тот же день пилот тов. Деркунский обнаружил Раскову в 10 километрах юго-восточнее «Родины» и сбросил ей продукты.

Гражданские летчицы точно выполняли задание партии и правительства. Экипаж «Родины» был найден и обеспечен продуктами.

Летчик М. САХАРОВ.

Комсомольск-на-Амуре. (По телефону).

Как я нашел Раскову

4 октября мы вылетели в этот район «Родины» эскадрильей самолетов. Задача — найти М. Раскову. Через 50 минут самолеты пробыли в пути и, следуя по одному кругу, разошлись на высоте третьего члена экипажа.

Осмотрев ближайшую почву, тайгу и болото, я заметил вдали слабый дымок. Снизившись, убедился, что это действительно дым. Полагая его в такой близкой местности показалось мне очень странным. Решив, что дым должен быть связан с присутствием человека, я стал осматривать местность с брызжущего полета.

Мои предположения оправдались. Через несколько минут я увидел человека, в котором ослепила третья участница полета «Родины» — Марина Раскова. Она, очевидно, была крайне возбуждена: несмотря на многодневный голод и усталость, Раскова шла в себе силы для быстрых движений, которые хорошо заметны с воздуха. Затем она стала подвигать платочек и показывать на себя. Даже если бы и не знал, что она выскочила с парашютом, то сразу бы понял, в чем дело.

Приблизившись, я сбросил Расковой продукты. Вышло очень удачно — плетень упал от нее совсем близко. Она быстро подобрала к ящику, расплывалась его и немедленно, впервые за все дни своего одиночества, плотно закусила.

Я дал на борт ведущего корабля радиогруппы о том, что Раскова обнаружена в 10 километрах юго-восточнее «Родины». Через несколько минут ко мне подошел самолет пилота Романова, который также сбросил несколько приветственных кругов. Однако на следующий день мы потеряли Раскову. На том месте, где я ее видел накануне, расстилалась дым лесного пожара. Пожар, очевидно, занялся от костра, разведенного Расковой. Горела трава, огонь был небольшой и не мог угрожать жизни штурмана. Но дым закрывал всю местность.

Полянка, где находилась вчера Раскова, обгорела. В центре обгоревшего пятна виднелись обломки ящиков, в которых мы сбросили ей продукты. Пришлось ли с чем вернуться в Комсомольск.

6 октября я и тов. Сахаров снова вылетели в район поиски «Родины». Тов. Сахаров начал кружить над самолетом, а я сразу отправился на поиски Расковой. Лесной пожар угасал. Но дымы все же мешали осмотру местности. Снизившись, я оглядел каждый метр тайги и болот, пытаясь рассмотреть каждое дерево.

В это время Сахаров объяснял с воздуха по условному коду с экипажем «Родина». Летчицы знаками показывали ему, что Раскова находится в кабине самолета, а затем, по просьбе пилота, поднялись все трое на правое крыло машины.

Вскоре я получил радиогруппы с самолета Сахарова: «Все люди и Раскова отправлены к реке Амур». Я сразу прекратил поиски и направился к «Родине».

С воздуха увидел, что экипаж вместе с сопровождающим из парашютистами уже вышел в путь. Сделав над ними несколько приветственных кругов и сбросив послышу с ящиками, я вернулся в Комсомольск.

Пролетая мимо «Родины», все мы видели красивый флаг, развевающийся над самолетом.

Летчик Н. ДЕРКУНСКИЙ.

Комсомольск-на-Амуре. (По телефону).

контрольного рейса была окончательно проверена работа моторов и всей материальной части «Родины». Полетный вес машины в контрольном рейсе достигал 11,300 килограммов.

Тренировочные полеты показали еще раз, что в лице Гризодубовой, Осипенко и Расковой мы имеем замечательных пилотов, способных осуществить дальний рейс.

В момент вылета экипажа в дальневосточный рейс они были исключительно спокойны, полностью уверены в том, что выполнят свое задание. Распространяясь с прощаниями, они заняли места в машине. Сделав пробег в 900 метров, серебристая птица оторвалась от земли, быстро набрала высоту и через четыре минуты легла на курс, унося в наш родной Дальне-Восточный край привет из Москвы.

Такой прекрасный старт только подкрепил нашу уверенность в удачном окончании полета. Принимаем, что перед самым отлетом женщины говорили: «Жаль, что вы будете беспокоиться, а мы-то уверены в себе».

Затем наступили часы, когда наши гордые соколы поднялись на большую высоту и стали пользоваться кислородом. Мы знали, что в такие периоды штурманы воздушных кораблей начинают не с большой охотой отвечать на земные беспрестанные и беспокойные вопросы... В ту ночь (на 25 сентября) правительственная комиссия и члены штаба полета не спали. Вся страна ждала сообщений о самолете «Родина». Глубоко проникла в наше сознание ответственная забота товарища Сталина об экипаже. Подняла ночь. Но товарищ Сталин неоднократно звонит и спрашивает: как летят?

Международный женский рекорд дальности был перекрыт самолетом «Родина» задолго до посадки, но экипаж продолжал полет на Восток, чтобы увеличить рекордное расстояние. Несмотря на 26 с половиной часов бесперывного полета, Гризодубова и Осипенко сумели блестяще посадить свой самолет.

От экипажа не было сведений, но мы определили вероятные районы посадки самолета и развернули энергичные поиски.

Женщины ни на минуту не теряли самообладания. Они знали: помощь придет. И помощь пришла! Самолет «Родина» был обнаружен. Сброшенные с самолета над местом посадки «Родины» парашютисты присоединились к героическим женщинам

и через несколько дней вместе с ними пришли к реке Амур. 7 октября, в 10 часов вечера, они прибыли в Керби, радостно встреченные всем населением таежного горшка.

Вся страна восторженно переживает успешное и замечательное завершение женского беспосадочного полета Москва — Дальний Восток, ибо это — победа всей нашей родины, всего многомиллионного народа.

Успехами советских людей, обретаемых и вдохновляемых товарищем Сталиным, создана, крепнет и совершенствуется авиационная техника СССР. Сотни молодых конструкторов, воспитанников нашей эпохи, создают великие машины. Наша авиационная промышленность готовится полетам с большими скоростями, с большой высотой и большой дальностью полета.

В советской печати время от времени появляются под рубрикой «Фантастический рассказ» статьи наших пилотов о перспективах современной авиации. Иные пишут о полете через два полюса, другие — о скоростном рекордном кругосветном рейсе и т. д. Наши люди, наши кадры, как правило, в своих мечтах базируются на реальных завоеваниях, на реальных достижениях. Можно смело сказать, что наша авиационная промышленность обладает всеми условиями, чтобы создать самолеты, сплотившие в руках наших героических пилотов претворить фантазию в действительность.

Если прикажут партия, правительство, товарищ Сталин совершить одиночный или групповой полет в любую точку земного шара, то найдутся самолеты и многие тысячи советских пилотов — мужчин и женщин — отважных, хладнокровных, преданных советской стране, — чтобы выполнить задание для блага родины.

Придет и сердечное поздравление инженерам и рабочим, сконструировавшим и построившим самолет «Родина»!

Привет славным летчицам-дальневосточницам, обеспечившим розыски и эвакуацию героического женского экипажа! Привет Валентине Гризодубовой, Полине Осипенко и Марине Расковой, завоевавшим международные женские рекорды дальности полета по прямой и по ломаной линиям, сохранившим отвагу, хладнокровие, мужество и выдержку на всем своем пути! Привет победительницам!



Командир самолета «Родина» В. С. Гризодубова. Фото М. Берштейна.

А. Д. ЛОКТИОНОВ

Начальник Военно-воздушных сил РККА, командир второго ранга

Мастерство и выдержка

Дальний беспосадочный перелет трех летчиц — Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой — еще раз показал всему миру величие и мощь авиации Союза Советских Социалистических Республик. Снова мы можем сделать некоторые выводы, свидетельствующие о техническом совершенстве наших машин, и о личном мастерстве и выдержке наших летчиц.

Когда мы, работники авиации, говорим о мастерстве, то имеем в виду главным образом три показателя: высоту, дальность, скорость. Как известно, именно в этих трех направлениях идет борьба за господство в воздухе в мировой авиации. Упорно и методично, непрерывно тренируясь и совершенствуясь, летчицы Советского Союза отнюдь не отстают от авиаторов мира один рекорд за другим. Достижение рекорда — это, однако, не «счастливый случай». Нам приходится много работать, потому что советская авиация вступила на мировую арену без «рекордного багажа». И, ведь борьбу за тот или иной рекорд, мы не переставали его в самолетах. Каждое рекордное достижение наших летчиков отражает технический уровень и степень мастерства всей советской авиации.

В. Гризодубова, П. Осипенко и М. Раскова вылетели в Москву, взяв курс на Дальний Восток. В день старта специалисты подсчитали, что посадка будет произведена в районе Рухлово. Был разработан график движения самолета, по которому финиш дальнего беспосадочного полета должен был произойти в районе Рухлово — Куйбышев.

Во время разработки графика учитывался аварийный запас горючего на случай перебоев, обходов или тяжелых метеорологических условий. Как известно, самолет «Родина» летел именно в тяжелых условиях, пробылась сквозь туманы, шел в полосу циклонов на высоте до 7.500 метров. Значительную часть пути экипажу приходилось лететь вслепую, ориентируясь только по приборам. В полете вышло из строя радиопаратура самолета. Людям, летавшим на дальность без посадки, известно, как много сил, самообладания и ориентировки придает непрерывная связь с землей. К тому же радио помогает всегда точно установить местонахождение, проверить правильность курса и непрерывно получать метеорологические сводки. Наши летчицы за Байкалом были лишены связи, но они не растерялись.

Весь полет от Москвы до озера Байкал проходил на шестикилометровой высоте. За озером Байкал летчицам приходилось подниматься еще выше. Пользуясь кислородными приборами, они с большой выдержкой и самообладанием перенесли двойную нагрузку, ибо полет с кислородным прибором всегда сопряжен с большей утомляемостью организма.

Во время последних переговоров по прямому проводу Валентина Гризодубова сообщила, что озеро Байкал они прошли в полночь двадцать четвертого сентября. Бензин был на исходе. Надо было принимать решение о посадке. Летчицы к утру двадцати пятого сентября (по московскому времени) совершили посадку в районе селения Дуки, между озерами Амуктин и Эворон, северо-западнее города Комсомольска.

В инструкции, которая была дана летчицам, точно указывалось, что если самолет будет совершать посадку не на аэро-

дром, то штурман Марина Раскова должна выпрыгнуть с парашютом. Конструкция самолета такова, что при вынужденной посадке и малейшем калитировании опасность угрожала в первую очередь штурману, так как его кабина находилась в носовой части самолета. Вот почему, прежде чем идти на посадку, Марина Раскова совершила свой беспримерный прыжок в болотистой и таежной местности. Затем предостерегла двухмоторной машины на болоте. Такая операция требует от летчицы исключительного мастерства. Валентина Гризодубова и Полина Осипенко совершили посадку, не вытрусая шасси, без козлов, и сделали это с полными хладнокровием. В результате — самолет и они сами невредимы.

Таким образом, экипаж «Родины» обнаружил блестящие летные качества: умение летать на большой высоте, огромную выдержку при полете на дальность, редкую находчивость и смелость, проявленные во время борьбы с циклонами и при посадке самолета.

Подобное летное мастерство не является исключительным в нашей авиации. Если многие авиационные специалисты в буржуазных армиях говорят, что высота и скорость авиации таит в себе могущество нации, то мы можем безосновно сказать, что авиаторы СССР с успехом овладевают всеми сложностями высотных, скоростных и дальних полетов. Все наши беспосадочные перелеты совершались на большой высоте. Советская авиация все больше увеличивает свои познания и опыт в высотных полетах.

За последние годы наш народ выдвинул много талантливых конструкторов и смелых летчиков, которые дали возможность продемонстрировать и преисполнить советскую технику и замечательные авиационные способности наших людей. В историю авиации эти годы войдут, как годы дальних беспосадочных перелетов. Полеты Героев Советского Союза М. Громова, А. Юмашева, С. Данилина, В. Чкалова, Г. Байдукова и А. Белякова через Северный полюс в Америку показали дальность действия нашей авиации. Полет из Москвы в район Владивостока Героев Советского Союза В. Коккина и А. Бридинского продемонстрировал скоростные возможности советской авиации. Наконец, два исключительных полета — из Севастополя в Архангельск и из Москвы в район Комсомольска были ярким свидетельством мастерства наших летчиц.

Дальний беспосадочный полет, как и всякое большое мероприятие авиации, требует тщательной подготовки. Мы уделяем этому очень большое внимание, потому что от хорошей подготовленности летчиц и самолета на земле зависит его победа в воздухе. Экипаж самолета «Родина» готовился к своему полету долго и методично, с упорством, свойственным нашим людям. Военные летчицы с каждым днем совершенствовались, были приучены и требовательны к самим себе и к материальной части.

Три летчицы своим непревзойденным мастерством, исключительной выдержкой на всем протяжении полета показали боевую выучку и способности наших авиаторов. Не менее ярко это показали наши летчицы во время памятных боев в районе озера Хасан.

Честь и слава им, храбрейшим и бесстрашным дочерям и сынами советского народа, воспитанным партией Ленина — Сталина.

Полина Осипенко — своим землякам

КЕРБИ, 8 октября. (По телефону). Сегодня Полина Денисовна Осипенко отправилась своим землякам — колхозникам села Новоселовка, Бердянского района, Днепропетровской области, следующую телеграмму:

«Очень рада, что выполнили задание партии и правительства. Привет всем колхозникам и колхозницам из Керби. Ваша землячка ПОЛИНА ОСИПЕНКО».

СОВЕТСКИЙ НАРОД ГОРДИТСЯ ОТВАГОЙ СВОИХ ДОЧЕРЕЙ

Экипаж «Родины» выехал в Комсомольск

(От специального корреспондента «Правды»)

КЕРБИ, 8 октября. (По телеграфу). Двадцать часов отыкали героические летчики в Керби. Сегодня они отправились в дальнейший путь по реке Амур к Комсомольску-на-Амуре.

Впрочем, отбыть было довольно бурно. Вначале, по прибытии катера в Керби, на берегу состоялся небольшой митинг. Затем тов. Гризодубов попросил к прямому проходу.

Гризодубов сообщила подробности перелета «Родины» и жизни в тайге.

Полуживая, экипаж лег спать. Оберегая их сон, пошел тихий дождь. Ночью в Керби было получено приветствие экипажу самолета «Родина», подписанное по поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР товарищами Сталиным и Молотовым. Трудно передать радость и благодарность летчиц.

Утром, во время завтрака, разгорелась дискуссия. Экипаж стремился как можно быстрее попасть в Комсомольск-на-Амуре. Они заявили о своем желании лететь туда на Керби на самолете. Задавался оживленный обмен мнениями о возможности прямого телеграфного прохода между Керби и Москвой. Препятственная комиссия высказалась против рейса. В конце концов экипаж согласился с доводами Москвы.

Деда в том, что река Амур в районе Керби очень мелководна, имеет много перекатов. Валет гидросамолета с такой водой поверхности сопряжен с известным риском. Попав на перекат, «шаркнув» поплавок или динцем по дну, самолет может опрокинуться. Сухопутного же аэродрома вблизи Керби нет. Во время поисков и эвакуации экипажа «Родины» сюда прилетели самолеты из Комсомольска-на-Амуре, посади площадки для посадки, но вынуждены были улететь обратно. Поэтому наиболее безопасным путем дальнейшего следования экипажа была признана река.

Почти сразу после завтрака т. Гризодубова, Осипенко и Раскова снова явились на переговорный пункт. Их предупредили, что в Москве на Центральном телеграфе собралась родная, которая хотела с ними пообщаться. Летчицы согласились у аппарата. Лента сообщила, что у провода находится мать Расковой. Она поздравила дочь с окончанием перелета и таежных мытарств и озабоченно оведомляла о состоянии ее здоровья. Очевидно, в Москву дошли вести о том, что многодневные лишения несколько отразились на здоровье штурмана «Родины».

— Какая у тебя температура? — тревожно спрашивала мать.

— Милая мама, спасибо за твои поздравления, — ответила Раскова. — Простая, что я вас обоюбочила. Я здорова. Температура не была повышена сильно. Болит ноги, теперь ноги проходят.

Марина Михайловна передала несколько лезных слов по адресу своей дочери Таиноши и попросила ее, чтобы она отменяла, сколько получила за время перелета отличных отметок. «Приезду, будем с ней рассуживаться. У меня тоже все отлично», — закончила Раскова свой разговор.

В Москве в аппарате подошли родители Гризодубовой. Они приветствовали и поздравляли с победой не только свою дочь, но и ее смелых подруг.

— Мы счастливы, что вы живы и здоровы. С нетерпением ждем вашего возвращения домой. Мы были уверены в благополучном завершении вашего перелета. Вы умницы, стойкие и крепкие, — возмужаванию передавали родители.

Валентина Степановна тепло поблагодарила родных за поздравления. Она рассказала об уверенности экипажа в благополучном исходе таежной экспедиции, так как «е» нас заболели партия и весь советский народ».

В это время у здания, где находится переговорный пункт, собралось почти все население Керби. Рабочие и служащие, старики и молодые, женщины и дети пришли посмотреть на отважную тройку, поздравить ружьями званием героический экипаж страны. Все их горячо поздравляли, с волнением спрашивали о днях жизни в

тайге, о подробностях перелета. Летчицы охотно делились своими впечатлениями. Их дополняют парашютисты, проводившие вместе с ними последние дни в тайге.

В свою очередь летчицы расспрашивают жителей Керби о поселке, жизни на окружающих золотых приисках, интересуются возможностями этого богатейшего района. Керби является центром крупного золотодобывающего района. Он расположен на левом берегу реки Амур, почти в 500 километрах от Николаевска-на-Амуре. Амур — транспортная магистраль, связывающая Керби с внешним миром. К приискам от поселка ведет разветвленная сеть грунтовых дорог.

Летчицы чувствуют себя прекрасно. Отдохнув и переодевшись, они уже, кажется, забыли о многодневном пребывании в тайге и с увлечением обсуждают новые авиационные замыслы. Марина Михайловна Раскова прибыла сюда очень утомленной. Спитание по тайге и длительная годовалка не прошли даром. Товарищи рассказывают, что до самолета она добралась измученной.

Немедленно по прибытии в Керби врач Тихонов, сопровождающий экипаж, применил все методы лечения, имеющиеся в его распоряжении. Сегодня состояние здоровья Расковой значительно улучшилось. Она самостоятельно пришла на переговорный пункт. Настроение у нее превосходное.

Ее поведение вызывает всеобщее восхищение. Перед посадкой самолета Раскова покинула кабину, сбросившись на парашюте. «Родина» опустилась на болото. Самолет мог опрокинуться, и в этом случае Раскова, находящаяся в передней рубке, могла бы серьезно пострадать. Поиня интуиция, Раскова, ни на минуту не задумываясь, выбросилась из самолета в тайгу. Она провела в лесу и болотах одна десять суток. В ее распоряжении был весьма ничтожный «запас» продовольствия — полторы плитки шоколада (все, что нашлось в карманах куртки).

Она потеряла одну меховую шапку и шла по тайге босиком, голодная, пытаясь грибами и ягодами, нещадно мерзла. Ее подержали стальная воля, несокрушимое мужество, уверенность, что на поиски экипажа «Родины» двинуты все силы, что для помощи летчицам будет сделано все возможное.

Население Керби и районные организации постарались обставить отбыть летчиц с максимальными удобствами. Повар столовой еде несколько дней назад разработал специальное меню завтрака, обеда и ужина. Лишь и впрямь была отличной, вкусной, хорошо приоттопленной. Дети и взрослые привносят экипажу многочисленные подарки. Признаки внимания местного населения к отважным женщинам-пилотам проявляются на каждом шагу. Происходят трогательные сцены.

К концу дня экипаж «Родины» собрался в дальнейший путь. Перед отходом катера на пристани состоялся короткий прощальный митинг. Все население маленького таежного поселка, как и накануне, собралось на пристани. Здесь уже стоял готовый к отплытию, празднично убраный катер «Дальневосточник». Местные жители тепло провожали экипаж «Родины». За короткий срок пребывания героических женщин в Керби население успело познакомиться с этими простыми, сердечными и общительными людьми.

— Счастливого пути, родные!
— Привет Москве!
— Не забывайте нас! — раздавались возгласы провожающих.

— Спасибо вам, дорогие товарищи, за теплый прием и встречу. Мы никогда не забудем о вашей ласке и заботе, — возмужаванию отвечали летчицы.

Провожаемые тепло взглядами кербинцев, тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова поднимаются на борт катера «Дальневосточник». Ровно в 11 часов утра по московскому времени катер выходит на середину реки и вскоре скрывается из виду.

Героических летчиц сопровождают врач тов. Тихонов, парашютист тов. Еремин и представители местных организаций.

НАВСТРЕЧУ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ

ТАХТА, 8 октября. (По телеграфу от специального корреспондента «Правды»). Сегодня, в 4 часа дня, флотилия катеров, вышедших из Комсомольска-на-Амуре для встречи героического экипажа «Родины», прибыла в Такту. Едва катера причалили к берегу, весь личный состав бросился узнавать последние сведения об отважных летчицах.

Здесь нас ждало много новостей. Прежде всего нам сообщили о приветствии, посланном бесстрашным летчицам по поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза товарищами Сталиным и Молотовым. Весть об этом послании уже облетела весь Дальний Восток и вступила в переписку с огромной радостью. Экипаж «Родины» провел ночь в Керби. В 11 часов утра по московскому времени

товарищи Гризодубова, Осипенко и Раскова отправились вниз по реке Амур на тот же катер «Дальневосточник», который оставил их в Керби.

С нетерпением ждем встречи с героическими летчицами. С борта «Дальневосточника» тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова передают в наши катера, на которых смогут продолжать плавание в более спокойных и комфортабельных условиях.

Команды катеров «Куйбышев», «Киров» и «Марш» оживленно обсуждают события последних дней. Из уст в уста передаются рассказы о замечательном беспосадочном рейсе самолета «Родина» и его славном экипаже.

Ф. ВИНОГРАДОВ.

В ЧАСЫ ОЖИДАНИЯ

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ. 8 октября. (ТАСС). С каждым часом, с каждой минутой в Комсомольске нарастает нетерпение: волнуется предстоящая встреча с отважным экипажем самолета «Родина».

Сегодня — самый волнующий будничней день, но на оживленных улицах Комсомольска царит радостное, праздничное настроение. Знания города любимо украшаются красными полотнищами, приветственными лозунгами и плакатами, портретами руководителей партии, правительства и отважных героинь великой родины тт. Гризодубовой, Осипенко, Расковой.

У городского телеграфа заняты все скамейки. Здесь в ожидании новых вестей о передвижении в Комсомольску экипажа «Родины» дежурят строители, рабочие за-

водов, школьники, служащие. Они подхватывают налету каждое слово сообщения, и бодрую, волнующую весть немедленно узнает весь город.

В городской оранжерее уже с утра велья было приобретены цветы в индивидуальном порядке: коллективы предприятий, строев, учреждений наперебой разбирают их, чтобы преподнести отважным дочерям социалистической родины.

На почтамте — гора телеграмм и писем. Она с каждым часом растет. Это — корреспонденция, полученная в адрес экипажа «Родины». Со всех концов великой страны — из Москвы, Ленинграда, Белоруссии, Украины, Закавказья, Поволжья, Сибири, Дальнего Востока идут к отважным женщинам слова сердечного приветия и любви.



Штурман самолета «Родина» старший лейтенант М. М. Раскова со своей дочерью Таней (сентябрь 1938 г.). Фото В. Валеева.

СЕРГЕЙ МИХАЛКОВ

ТРИ ПОДРУГИ

Светлым утром простились с Москвою, Отрывались легко от земли, Три подруги, три славных героини На восток самолет повел.

Он летел над рекой и долиной, Через горы, озера, поля, Отвечала на карте Марина Славный путь своего корабля.

И подруги ее у штурвала Твердо верили в дело свое. Валентина в пути уставала — И Полина смеялась ее.

Так летели они над странною, В нашу родину верой сильны,

Три подруги, три славных героини, Трое девушек нашей страны.

Десять суток о смелых подвигах Нищего не слыжала страна, — Занесло ли их северной вьюгой? Захвату ли в море волна?

Десять суток страна не слыжала Об отважных своих дочерях, На разведку сынов посылала На разграбленных своих кораблях.

Мы в победе уверены были И отвагой были полны, И в далекой тайге победили Три героини советской страны.

Героический стиль

Внимание миллионов советских людей приковано в эти дни к далекому границам нашей земной родины, к небольшому дальневосточному поселку Керби. Три чудесные женщины успешно и замечательно завершили в этом районе изумительный по героизму, беспримерный в истории авиации беспосадочный перелет Москва—Дальний Восток.

Я — летчица. Я хорошо знаю, что такое летать сквозь пиклоны и бури, сквозь непроницаемую стену туманов, в ночь, в непогоду. И тем не менее я поражена, я преклоняюсь перед мужеством, отвагой и высоким мастерством Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой.

Они настоящие героини, эти простые женщины из народа.

Смелые, рассудительные и дисциплинированные летчицы правильно учли все обстоятельства и обстановку и совершили благополучную посадку. Нужно обладать

большой решимостью и сильной волей, чтобы не растеряться в трудных условиях.

Наши советские женщины были спокойны за свою судьбу. В них, как и во всех советских летчицах, жила вера в то, что советская родина поможет. Эта вера в свою родину страну придавала им силы, укрепляла их волю там, в глухой тайге.

Граничные по размаху поиски, в которых участвовали тысячи людей, увенчались успехом. Вся страна с нетерпением ждет возвращения героинь в Москву. С любовью и уважением произносятся их имена весь советский народ.

Три славные летчицы являют образец мужества, благородства и отваги. Эти качества воспитаны в наших людях великая партия большевиков.

Гризодубова, Осипенко и Раскова блестяще продемонстрировали героический стиль сталинской эпохи, эпохи, в которую нам выпало счастье жить и трудиться.

Комбриг М. М. ГРОМОВ.
Герой Советского Союза.

ГОРДИМСЯ ВАШЕЙ ПОБЕДОЙ

Академия наук Союза вместе со всем советским народом гордится вашим героизмом — героизмом советских женщин великой сталинской эпохи и горячо приветствует вас с успешным завершением перелета Москва—Дальний Восток.

В. КОМАРОВ.
Президент Академии наук СССР.

МОЯ ДОЧЬ

В эти прекрасные и радостные дни, когда вся наша страна единодушно приветствует отважных женщин-летчиц, совершивших рекордный беспосадочный перелет Москва — Дальний Восток, и вспоминаю особое радующее чувство гордости: ведь одна из трех героинь — Валентина Гризодубова — моя дочь! Это гордость не только отца, но и гражданки великой страны социализма, в которой человеку открыты все пути и дороги к героизму, к смелому творчеству.

Вчера я с огромным волнением читал и перечитывала телеграмму Вале. Поины и Марины товарищу Сталину, руководителям партии и правительству и откровенно телеграмму товарищей Сталина и Молотова нашим трем героиням. Отвагу, хладнокровие и высокое летное мастерство Вале, Поины и Марины проявили потому, что такими их воспитала советская власть. Вале сказала, когда ее спросили — как вы жили в тайге: «Жила в тайге с мыслью о том, что нас не оставят без поддержки народ нашей великой социалистической родины и товарищ Сталин». Воля к победе — это характерно для нашего человека, который знает: если ты трудился для блага народа, если ты мечтаешь о подвигах, о делах, прославляющих родину, то тебе будет оказана полная поддержка, за тобой — страна, партия, Сталин. И это поднимает дух, вдохновляет человека на героизм и отвагу.

Иногда думаешь: родилась и жила Вале в старое время — иной сложилась бы ее судьба. Конечно, ни о каких подвигах не пришлось бы и мечтать.

Все мечты трудового человека, а о женщине и говорить не приходится, — ее и за

человека не считали, — развивались о жестокой действительности. И был механиком и страстно мечтал построить детальный машину. С детства лет Вале наблюдал, как я мастерил свою машину, собирал детали, прилаживал мотор. В кино я увидел полеты братьев Райт. С трудом уговорил кинотеатника, чтобы он дал мне кадры, в которых показан самолет. По этим впечатлениям и увлечением мною катрам я стал создавать свой детальный аппарат. Сколько извлек и унижения пришлось претерпеть, прежде чем удалось построить аэроплан!.. Я смотрел на маленькую Вале, которая возилась близ меня в сарае среди опилок и железа, и я твердил себе и ей:

— Ничего, Вале, мы с тобой поведем. Обязательно полетим!

И мы поднялись в воздух. Было это в 1913 году на окраине Харькова. Власть разрешила полет при условии: трава не мять, лошадей не пугать. Полеты продолжались по полторы — две минуты. Я так верил в свою машину, что в один из полетов взял с собой Вале.

Я работал в одиночку, без всякой поддержки общества. Творческие идеи и мысли возникали в атмосфере полнейшего равнодушия окружающих. Только со дня установления советской власти я получил полную возможность отдавать любимому делу — экспериментировать, конструировать.

С детства лет в Вале развивалась тяга к музыке и технике. Она любила мастерить, хорошо знала по деревням, подымалась в горы, увлекалась музыкой. Вале росла бойкой, упорной девочкой, пылкой и любознательной.

В 1924 году мы поехали в Коттебль на планерные состязания. Вале подымалась

Жизнь в лагере у самолета «Родина»

КЕРБИ, 8 октября. (По телеграфу). Вместе со всей страной мы следим за замечательным полетом героического экипажа «Родины». Когда самолет неслет, когда связь с ним прервалась, каждый из нас напряженно ждал вестей о разбивающихся поисковых операциях. Советские самолеты летели над тайгой, над болотами, обшаривая каждый клочок земли. Сотни пилотов были готовы по первому приказанию принять участие в поисках.

И вот, наконец, самолет был обнаружен. 4 октября, в 1 час по местному времени, я получил от командования своей части приказание приготовиться к выполнению ответственного задания. Предстояло выпрыгнуть из самолета с парашютом к месту посадки «Родины» и оказать экипажу медицинскую помощь. На долгие сборы времени не было, да и нужды в этом не представлялось. Ранним утром десятная группа в составе капитана Полежаева, лейтенанта Еремина и лейтенанта Олянишера была готова к вылету. Вот, наконец, мы в самолете. У всех приподнятое, какое-то особенно радостное настроение. Как послышалась страна, делавшая все, чтобы помочь своим замечательным, любимым дочерям. Надо было полностью оправдать доверие.

Полет проходил нормально. Участники десятной группы обсуждали вопрос о том, как лучше, целесообразнее приземлиться, чтобы не увязнуть в топкой болоте. План был выработан. Наконец, мы увидели самолет. В 15 часов 45 минут лейтенант Еремин, лейтенант Олянишев, капитан Полежаев и я выскочили на парашютах из самолета. Еще несколько секунд, и десятная группа благополучно опустилась в нескольких десятках метров от отважных летчиц. Особозначившись от полковой системы парашюта, мы подошли к Гризодубовой и Осипенко. Летчицы, разумеется, очень обрадовались нашему появлению — первым людям, пришедшим к ним за помощью, принесшим горячий, сердечный привет от великой советской страны.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

— Мы себя чувствуем прекрасно. Сейчас же готовы выполнить любое задание партии и правительства. Сил много.

Только одно обстоятельство окрадало их настроение — отсутствие замечательного штурмана «Родины» Марины Расковой. Но вот наступило 5 октября. Уже вечерело, когда в юго-восточном направлении показались Раскова, направлявшаяся к самолету. Мы бросились навстречу ей. Трудно передать радость, охватившую всех нас. Подруги крепко, горячо несколько раз расцеловались.

После отрывочных, вынужденных восклицаний, трогательных вопросов и ответов я спросил товарищей Гризодубову и Осипенко о состоянии их здоровья. Летчицы ответили:

Я, как врач, пытался по внешнему виду определить состояние здоровья Расковой. Шутка ли сказать, ведь это отважная женщина в течение десяти суток бродила в тайге с запасом продовольствия, выживая лишь из полторы плиток шоколада. Вскоре выяснилось, что она пыталась грибами и ягодами. Огромная воля к жизни, вера в родину, подлинный советский оптимизм помогли мужественной летчице преодолеть все лишения.

В самом начале Раскова потеряла уют (меховой сапог) с левой ноги. Это еще больше увеличило трудности пути. Состояние летчицы не внушало опасения. Осмотр показал, что имеются потертости поверхностей обеих подошв. Она испытывала боли в голени и стопе, затруднявшие ходьбу. Все это при хорошем уходе должно было быстро пройти.

По мере сил мы старались обеспечить хороший уход за Расковой тут же на месте, не дожидаясь возвращения к лагерным пунктам. Разнообразные продукты, которые были сброшены с самолета, позволяли установить необходимое лечебное питание. Медленно, постепенно Раскову переводили от почти полного голодания к нормальному рациону.

Все-таки пути Расковой в таком состоянии были очень трудны. Поэтому, обдумывая план экспедиции к реке Амур, мы особенно внимательно отнеслись к вопросу о транспортировании Расковой. 5 октября были подготовлены носилки. Они были сделаны хорошо, ведь на них предстояло нести человека за 10 километров по болотам, топям, через кустарники. В работах по подготовке акселитера участвовали все. У «Родины» образовалось настоящее, хотя и маленькое, советское поселение. Самолет служил главным «домом» этого временного поселения.

Наступило время отправиться в путь. Мы шли к Амгунь — реке, по которой предстояло пробраться к населенным пунктам, где ждали нас сотни, тысячи, миллионы друзей. Бережно, осторожно несли мы Раскову. Нужно отметить замечательное, любовное отношение к летчицам проводника Максимова и других товарищей. Они доставали лодки-саморочки, на которых мы начали свой путь по реке. Поход прошел благополучно. Состояние здоровья летчиц Осипенко и Гризодубовой хорошее. Состояние здоровья Расковой резко улучшилось. Длительное голодание не отразилось на ее организме. Раскова переходит теперь на общий стол. В Керби мы хорошо отдохнули и сейчас направляемся в Комсомольск. Завершается замечательная воздушная эпопея, показавшая всему миру мужество советских женщин.

П. ТИХОНОВ.
Военврач 2-го ранга.

В РОДНОМ СЕЛЕ ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО

Радостные дни переживают колхозники села Ново-Спасовка, Бердского района, села, в котором родилась и выросла отважная советская летчица Полина Осипенко. Весть о том, что самолет «Родина» найден, что экипаж его жив и невредим, быстро облетела Ново-Спасовку.

Мать Полины Денисовны, колхозница Федосья Федоровна Дудник, получила из Москвы, от штаба перелета, телеграмму о том, что летчица жива и здорова, самолет «Родина» найден. Десятки людей спешат поздравить счастливую мать.

Волонтеры Ново-Спасовки готовятся к встрече своей знаменитой землячки. Полина Денисова давно обещала приехать в родное село погостить.

Мать и родные Полины Осипенко, колхозники Ново-Спасовки, отправили ей письмо, в котором пишут:

«Наше родительское, колхозное спасибо коммунистической партии, родному товарищу Сталину за заботы о нашей дочке, землячке и ее подругах. Мы уверены, что ты, Полина, вместе со своими подругами, оправдаешь сталинскую заботу».

Дорогая Полина, 5-тысячный коллектив нашего села просит тебя после возвращения на Дальний Восток прилететь в свое родное село, в свой родной колхоз. Планомерно для посадки твоей машины мы готовы».

Будь здорова, Полина. Передай привет своим славным подругам Марине Расковой и Валентине Гризодубовой. До скорого свидания!».

Днепропетровск, 8 октября. (По телеграфу).

со мною на планере, она училась парить в воздухе. Все сильнее и сильнее в ней росло желание стать летчицей. Это было мечтой ее жизни. Эту цель она осуществила потому, что в нашей стране мечты юношей и девушек полностью могут быть реализованы.

Вызовал ее летчик-инструктор Кудрин. Вале хорошо чувствовалась земля, держала себя отдаленно. А несколько лет спустя она сама стала инструктором-летчиком, умелым учителем молодежи, равнявшей в воздухе.

Те черты, которые в ней воспитала партия, — твердость характера, ясность цели, упорство и настойчивость, доказанные все и всякие препятствия, — эти навыки она, в свою очередь, воспитывала в своих товарищах по летному искусству. Однажды она рассказала о своей мечте, о том, как она встретит 1 мая 1947 года в Москве на Красной площади.

«Первый мой полет 1947 года. В небе с гудом доносится стая самолетов.

— Мой муж и сын Соколки уже на крыше. Они готовят самолет Соколкина, на котором он сегодня впервые будет участвовать в детском воздушном параде. Слышу скоро 11 лет. Первым учителем Соколкина был летчик — Степан Васильевич Гризодубов, сконструировавший специальный учебный самолет. Сейчас Соколки совершенствуется под моим руководством. Он очень способный ученик, да это и не мудрено: ведь он у нас «потомственный» летчик».

Соколкин в последний раз проверил вместе с отцом маленькую машину лимонного цвета. Все в порядке. Магний, почти бесшумный гуд моторов, — и только и видели мы нашего Соколкина.

Проводив сына, стал собираться и мы с мужем. Он полетит сегодня на своем новом сверхскоростном бомбардировщике. Я поведу на своем рекордном самолете авион победительниц в международном конкурсе женщин-летчиц».

Обыкновенная советская девушка, Вале завоевала доверие народа, который избрал ее депутатом Верховного Совета СССР.

В письме к нам, ее родителям, Вале поделялась своей огромной радостью: партия, народ выдвинули ее к руководству государством. Своим избирателям она сказала:

</

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ

НАКАНУНЕ ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ В КОМСОМОЛЕ

В. АЛЕКСАНДРОВ
Секретарь Московского комитета ВЛКСМ

Через несколько дней начнутся отчеты и выборы руководящих комсомольских органов... Значение отчетно-выборной кампании, проводимой накануне 20-летия Ленинского комсомола, огромно...

Жить. Допускать этого ни в коем случае не следует. Выборам обязательно и повсеместно должны предшествовать отчеты комсомольских руководителей... Наша партия показывает пример того, как нужно в процессе отчетов и выборов руководящих парторганов добиваться общего подъема всей работы...

РАБОТА КОММУНИСТОВ В ШКОЛЕ

Ворошиловск, 8 октября. (Морр. «Правда»). По инициативе Сталинского райкома партии города Ворошиловска состоялось собрание коммунистов, дети которых учатся в школах...

СОВЕЩАНИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ ДИРЕКТОРОВ МТС ПО ПОЛИТЧАСТИ

Петровское, 8 октября. (Морр. «Правда»). Заместители совещания заместителей директоров МТС по политчасти, организованное Карельским обкомом партии, товарищи заслушали доклад о международном положении и задачах партийно-массовой работы в деревне...

ПРОПАГАНДИСТСКИЕ СЕМИНАРЫ ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ

Орджоникидзе (Северная Осетия), 8 октября. (ТАСС). Партийные организации города начали подготовку к изучению истории ВКП(б). Проведено два занятия с руководящими партийными работниками...

Начали работать пропагандистские семинары в городских районах. Организованы лекции по вопросам марксизма-ленинизма. В октябре состоятся лекции о работах Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?»...



7 октября в Президиум Верховного Совета СССР состоялось вручение орденов СССР командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии. На снимке: награжденные орденами Союза (слева направо сидят): майор Я. Д. Шаунов, полковник И. Г. Советников; стоят: капитан М. Е. Хватов, старший лейтенант М. К. Ефимов и старший лейтенант М. М. Михайлов.

ПИСЬМА ИЗ СЕЛА ДОБРОВОДЬЕ

ПИСЬМО ПЕРВОЕ

Разговор с прохожим

По утрам тает острый холодок. Сирой туман поднимается над полями: сентябрьско, — говорят старики в такую пору. В поле убирают картофель, пахут последние гектары зды, а председатели колхозов уже привыкли к счедам, чему равен нынешний трудоземельный...

Украшение земли

Старое село. Древняя земля. Пришлое беспокойные люди селились здесь сотни лет тому назад. Где-то неподалеку, за лесом, Болотинки раскинул в давние времена свой лагерь. Бедно жили крестьяне в Доброводье...

В ПОМОЩЬ СЕЛЬСКИМ РАЙОНАМ

Воронеж, 8 октября. (Морр. «Правда»). Для помощи сельским районам в организации изучения истории ВКП(б) Воронежским обкомом создан лекторскую группу из 18 квалифицированных преподавателей воро-

нежских вузов. Каждый лектор будет обслуживать четыре района. Проведенные в некоторых районах первые занятия вызвали у слушателей исключительный интерес к изучению истории ВКП(б).

Б. Изаков

От Иены до Мюнхена

В ближайшем окружении французского премьера охотно любят вспоминать о Наполеоне Бонапарте. При этом принято указывать на несомненное высшее социальное будущее Даладе с первым императором Франции. В день, когда господин Даладе прибыл из Мюнхена в Париж, в атом внешнему союзу прибавилось еще одно: премьер возвращался во Францию из-за Рейна, откуда, как известно, неоднократно возвращался и Наполеон...

расчлененным, изуродованным, искалеченным. По данным французских военных кругов, в будущей войне Германия сможет терять больше против Франции от 25 до 30 летних дивизий, которые при этой ситуации были бы отвлечены Чехословакией. Германскому фашизму открыты ворота в Дунайской бассейне и на Балканах. Наконец, другой французский союзник — Англия стоит на прямом пути к separatному стовору с германским фашизмом, заклятым врагом Франции. Таковы плоды «стойкого» и «решительного» поведения Эдуарда Даладе в Мюнхене, таковы те дары, которые он привез Франции 30 сентября из-за Рейна...

Атлантическому океану, который уже ставился в 1915 и 1916 годах? Наконец, наступит день, когда требования огромного соседа представят невыносимым нашему благородному народу. И в этот день вы будете брошены в войну без чести и без друзей? Что и говорить, в роли пифия Поль Рейно намек достаточно яркие слова, чтобы заклеймить гибельный курс на соглашение с агрессором. В Мюнхене в этом направлении был сделан головокружительный скачок тем самым правительством, в состав которого Поль Рейно входит в качестве министра...

силой опровергает аргумент о военной помощи Франции. К тому же решительная поддержка Франции своего союзника вообще не была бы равносильна войне: Гитлер никогда не посмеет выступить против серьезных противников. Народные массы Франции с полновластной стойкостью и решительностью собирались дать отпор зарвавшимся фашистскому агрессору. Это показало достаточно отчетливо успешный ход частичной мобилизации, объявленной в дни предшествующие мюнхенской конференции. Мобилизация прошла образцово, являла на мобилизационные пункты была полна, настроенные мобилизуемых были бодрими и уверенными. Далеко не таким было, однако, настроение в буржуазных кругах. Пожалуй, ничто не является более характерным для нынешнего положения во Франции, чем поведение буржуазных группировок в эти критические дни...

силу прямо-таки бешеную деятельность в интересах германского агрессора. Все средства и методы были пущены в ход Фланделю для нанесения ущерба обороноспособности страны: от газетных статей и интервью, в которых он ридился в тогу пифия, до прямого давления на министров в личных переговорах. А в виде объявленная частичной мобилизации Фланделю выпуска листовку, в которой обринулся в туманных выражениях на «славы, толкающие к войне». Листовка начиналась многозначительными словами: «Французский народ, тебя обманывают! Любимый, что хотя эта листовка и была конфискована полицией, никаких мер против ее автора не было принято. В духе Фландела выступала довольно значительная часть французской буржуазной печати. Не только фашистские газеты типа «Аксон Франса», «Жур-Эпо де Париж», «Матон», но и такие органы, как право-радикальная «Республика», держали себя так, словно весь их тираж принадлежал Гоббельсу. «Аксон Франса» не только издавала призывы к убийству членов правительства, а «Матон» в своих сообщениях о стычках на границах Чехословакии выказывала немаловажные чехов, союзников Франции, «красными». Пожалуй, во время будущей франко-германской войны «Матон» в своих сводках с фронта тоже будет писать о действиях германской армии против «красных»! Провокационное поведение известной части органов печати бросает свет на позицию влиятельных буржуазных кругов Франции. Эти круги стоят душой и телом на стороне германского фашизма в его борьбе против народа Франции; как некогда французские аристократы — эмigrants в Боблене, они продают свою шкуру врагам собственной страны. Современная колбасная шайка торгует честью, достоинством и интересами родины. Один парижский еженедельник, описывая настроения в Париже в последние недели, сообщает: «Известные промышленники, известные банкиры не стесняются говорить: скорее Гитлер, чем народный фронт!» Таков лозунг буржуазной реакции, охватившей всемогущее население на французское правительство. Характерная психология современных правящих кругов страны, католическая газета «Об» писала с бичующей прозой:

«Преклоняться перед крепнувшей и надвигающейся Германией станет для нас скоро политической привычкой. Впрочем, разве это не является самым легким методом? Не все ли равно, куда ты ведешь, лишь бы мы ели и спали сегодня!» Так отбывается о настроениях правящего лагеря Франции не коммунистическая газета, а «добропорядочный» орган католиков. Эти слова — прямое признание того, что у государственного кормила Франции стоит обреченный класс. Большой путь прошла французская буржуазия от своего восхода до нынешних сумерек. От Иены до Мюнхена — дистанция огромного размера. Если зрелище возвращавшегося из Мюнхена французского премьера и вызвало ассоциацию с Бонапартом, то никак не с Наполеоном, победителем прусской армии при Иене, а скорее с его последним соратником Луи Бонапартом, разбитым пруссаками при Седане. Но Луи Бонапарт был все же побежден на поле сражения, а Эдуард Даладе капитулировал без боя... Ключ к спасению Франции — в руках ее народных масс. Недаром известный буржуазный публицист Анри де Кериллис пишет в издаваемой им газете «Эпока»: «Имеются вещи, которые можно предвидеть. Речь идет о реакции французского народа. Через несколько дней или несколько месяцев он даст себе отчет в размерах унижения, которому он подвергся, и в результатах нынешнего поражения, на имеющем precedентов в истории. Тогда он повернется против тех, кто несет ответственность за его несчастья: против избранных, против старых политических кадров, против всех тех, кто вел его с закрытыми глазами к этой бедной позе!» Эти слова одного из наиболее дальновидных представителей французской буржуазии должны навести кое-кого на размышления. Сумерки французской буржуазии предвещают закат ей, но не Франции. Франция не поглотит под сапогом Гитлера, она будет жить и процветать. Ибо на смену противившей верхушке страны идут народные массы. Градущая Франция подлинного народного фронта, полная сил и энергии, будет верным союзником для своих друзей и грозным врагом для своих недругов.

А. ШАРОВ.

Октябрь, село Доброводье, Севского района, Орловской области.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ
ШЕФСТВО
НАД ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

«Страна Советов Социалистических Советов...»
«Страна Советов Социалистических Советов...»

Мы обращаемся к мастерам искусства...
Мы обращаемся к мастерам искусства...

Каждый из нас обязуется взять шефство...
Каждый из нас обязуется взять шефство...

В третьем квартале текущего года завод...
В третьем квартале текущего года завод...

Не лучше обстоит дело и с производством...
Не лучше обстоит дело и с производством...

Керосинки не укомплектованы...
Керосинки не укомплектованы...

А. МИХАЙЛОВСКАЯ.
МЕТАЛЛ ЗА 7 ОКТЯБРЯ

УГОЛЬ ЗА 7 ОКТЯБРЯ
ПО СОЮЗУ КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 7 ОКТЯБРЯ
РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДЕЖДА: Москва, 40...
АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДЕЖДА: Москва, 40...

РАСТЕТ ГОРОД
МЕТАЛЛУРГОВ

СТАЛИНСК, 8 октября. (Спец. корр. «Правды»).
СТАЛИНСК, 8 октября. (Спец. корр. «Правды»).

Кроме того, строится пятиэтажный дом...
Кроме того, строится пятиэтажный дом...

Вчера в МБ ВКП(б) состоялось совещание...
Вчера в МБ ВКП(б) состоялось совещание...

ШЕСТЬ ЛЕТ ДНЕПРОГЭСА
ДНЕПРОПЕТРОВСК, 8 октября. (Корр. «Правды»).

ПОДАРКИ РОДИНЕ
В частях Московского военного округа...

ВТОРОЙ ТИРАН ВЫГРЫШЕЙ ЗАЙМА 1938 ГОДА
10 октября в Москве, в здании Политехнического музея...

ОТОВСЮДУ
2.329 кас взаимопомощи создано в колхозах Татарии...

В БШКИРИИ в этом году открыто 2 городских...
В БШКИРИИ в этом году открыто 2 городских...

АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДЕЖДА: Москва, 40...
АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДЕЖДА: Москва, 40...



Шахматный турнир на первом этаже Московского авиационного института...

НАКАНУНЕ ПУСКА МОНЧЕГОРСКОГО КОМБИНАТА

МОНЧЕГОРСК, 8 октября. Сегодня в связи с предстоящим этой ночью пуском первой очереди Мончегорского медно-никелевого комбината...

30 тысяч километров по воздуху
КРАСНОЯРСК, 8 октября. (Корр. «Правды»).

ПАМЯТНИК С. М. КИРОВУ В РОСТОВЕ
РОСТОВ-на-ДОНУ, 8 октября. (ТАСС).

МЕДИЦИНСКИЕ ПУНКТЫ В СЕЛАХ
В селении Мудие, Чигиринского района, Киевской области...

ТЕКУЩИЙ СЧЕТ КОЛХОЗОВ ДНЕПРОПЕТРОВЩИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСК, 8 октября. (ТАСС).

КОНЦЕРТ КРАСНОЗНАМЕННОГО АНСАМБЛЯ
Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР...

Инициатива отличников социалистического соревнования
Президиумом Верховного Совета Союза ССР...

ТОРГОВЛЯ В ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ
Наркомторг СССР разработал порядок торговли в предпраздничные дни...

ОСЕННИЕ БАЗАРЫ В КИРГИЗИИ
ФРУНЗЕ, 8 октября. (ТАСС). В Киргизии начались осенние базары...

ДЕКАДА СОВЕТСКОЙ МУЗЫКИ

Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР проводит в Москве с 14 ноября декаду советской музыки...

РУССКИЕ ПОВЕСТИ Т. Г. ШЕВЧЕНКО
ЛЕНИНГРАД, 8 октября. (ТАСС). Институт литературы (Пушкинский дом) Академии наук СССР...

ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН В ТБИЛИСИ
ТБИЛИСИ, 8 октября. (Корр. «Правды»). Новый театральный сезон в Тбилиси...

МИНСКАЯ БИБЛИОТЕКА
МИНСК, 8 октября. (Корр. «Правды»). В книгохранилищах Белорусской государственной библиотеки имени Ленина...

КОЛХОЗНЫЕ ПИТОМНИКИ СУБТРОПИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
КИРОВАБАД (Азербайджанская ССР). 8 октября. (ТАСС).

10.500 ОПЕРАЦИЙ ВРАЧА САВЕЛЬЕВА
КРАСНОДАР, 8 октября. (Корр. «Правды»). Врач первой армянской больницы Сергей Васильевич Савельев...

ПРОИСШЕСТВИЯ
* «Испорченное» мясо. Недavno миллион арестовала К. А. Артюшина...

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
4600 экз. в год - политическая литература

СГОДНЯ В ТЕАТРАХ:
ФИЛИАЛ ВОЛЖСКОГО - оп. Евгений Онегин

МАТРИЦА ИЗ ПЕЧАТИ
ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ и поступила для продажи дополненная матрица...

Уроки вредительства, диверсии и шпионажа лопно-немецко-троцкистских агентов.

СГОДНЯ В ТЕАТРАХ:
ФИЛИАЛ ВОЛЖСКОГО - оп. Евгений Онегин

МАТРИЦА ИЗ ПЕЧАТИ
ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ и поступила для продажи дополненная матрица...

Уроки вредительства, диверсии и шпионажа лопно-немецко-троцкистских агентов.

«ОЧНАЯ СТАВКА»
100-й СПЕКТАКЛЬ В МОСКОВСКОМ КАМЕРНОМ ТЕАТРЕ

Пьеса бр. Тур и Л. Шейнина «Очная ставка» пользуется большим успехом. Советские люди в зале смотрят с горящими глазами...

Когда враги разоблачены до конца, между советским следователем и матерым немецким шпионом происходит весьма значительный обмен репликами...

И в этой всеобщей сердечной близости миллионов советских людей к борьбе органов власти с нашими врагами и изменниками...

В языке пьесы есть шершавость и неточность, есть и просто штампы.

«Очная ставка», несмотря на отмеченные недостатки, пользуется большим успехом. В Камерном театре состоялось сотое представление пьесы.

Вчера в Москве стояла дождливая осенняя погода. Термометр в час дня показывал 9 градусов.

В Сочи и Сухуми было облачно. Температура - 21 градус. В Ростове-на-Дону - 20 градусов.

ПРОИСШЕСТВИЯ
* «Испорченное» мясо. Недavno миллион арестовала К. А. Артюшина...

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
4600 экз. в год - политическая литература

СГОДНЯ В ТЕАТРАХ:
ФИЛИАЛ ВОЛЖСКОГО - оп. Евгений Онегин

МАТРИЦА ИЗ ПЕЧАТИ
ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ и поступила для продажи дополненная матрица...

Уроки вредительства, диверсии и шпионажа лопно-немецко-троцкистских агентов.

СГОДНЯ В ТЕАТРАХ:
ФИЛИАЛ ВОЛЖСКОГО - оп. Евгений Онегин