



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Почетная задача сельской интеллигенции

ЕЛИЗАВЕТА ЛАПЫРИНА

Учительница школы села Сож, Смоленской области. Депутат Верховного Совета РСФСР

Как и во всей стране, в нашем селе Сож, Смоленской области, коммунисты сейчас внимательно читают историю ВКП(б), знакомятся с теми замечательными по мудрости и ясности научным трудом. Изучают его наша сельская интеллигенция. Огромный интерес к марксистско-ленинской теории проявляют мы — народный учитель. Мы не мыслям себе, как можно хорошо работать в области народного просвещения, не овладев этим могучим теоретическим оружием.

Здесь найдем мы свое идейное вооружение для дальнейшей борьбы, для работы среди народа. Знаете историю ВКП(б) — это богатейший источник для сельской интеллигенции. Каждый из нас активно участвует в социалистическом строительстве, в упрочении колхозного строя, способствует успехам культурной революции на селе. Для того, чтобы работа сельской интеллигенции на пользу народа была еще плодотворнее, мы должны вооружить себя марксистско-ленинской теорией, стать образованными марксистами. Сельская школа без всякого преувеличения может быть кадрами коммунистической партии. Наши учителя с юных лет привыкли выходящие способности, выдвигаются как талантливые мастера высших уроков, развиваются в ряды советской интеллигенции, становятся организаторами и вождями масс. Вот почему мы, сельские учителя, должны обогатить сельскую школу, приобщившись, стоящим на уровне передовых идей нашего времени — марксистско-ленинской теории.



На тактических учениях в Н-ской части Киевского Особого военного округа. Член роты — отдельный командир Г. Ф. Печерский во время принала читает бойцам последние новости о международных событиях. Фото Н. Козля.

Стремление людей науки к овладению большевизмом

История Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) сыграла большую роль в воспитании наших кадров. История большевистской партии — это теоретически обобщенный опыт революционной борьбы рабочего класса, который учит, как нужно бороться за коммунизм, показывает пример международного пролетариата, как нужно бороться против капитализма, за диктатуру пролетариата. История партии учит распознавать и разоблачать врагов.

Советская интеллигенция, с энтузиазмом встречающая выпуск в свет истории ВКП(б), нашла в ней настоящую книгу, дающую огромный вклад в науку. Интерес научных работников к истории ВКП(б) можно иллюстрировать хотя бы таким фактом. В профессорской аудитории беседует группа преподавателей: — Знаете, — говорит один старый профессор своим собеседникам, — такую особенность я заметил в этой книге: Я убедился, что мы преподаем плохо, что самые простые вещи преподносим студентам весьма трудно. А курс истории ВКП(б), несмотря на высокую научность, сложность проблем, весьма доходчив. Нам надо поднять наше преподавание до уровня этого курса.

Школы политического образования учителей

МИНСК, 27 сентября. (Морр. «Правда»). В Шкловском, Ветковском, Мелковском и других районах Белоруссии организованы школы и кружки повышения политического образования учителей. Сельские

Консультация для слушателей и пропагандистов

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 27 сентября. (Морр. «Правда»). Парток завода им. Войкова (Запорожье) организовал консультацию для слушателей и пропагандистов, для по-

Выставка наглядных пособий по истории партии

ЛЕНИНГРАД, 27 сентября. (Морр. «Правда»). При выборком Думе культуры создается выставка литературы и наглядных пособий к первой главе истории ВКП(б).

Семинаром руководит комиссар части

ХАРЬКОВ, 27 сентября. (Морр. «Правда»). Свободное от боевой подготовки время коммунисты, комсомольцы и сочувствующие Н-ской части проводят сейчас за газетами, готовясь к изучению истории ВКП(б).

Школы политического образования учителей

педагоги будут изучать историю ВКП(б), ленинизм, историю народов СССР. Районные комитеты выделяют для руководства политшколами и кружками пропагандистов из состава партийного актива.

Консультация для слушателей и пропагандистов

жю и разъяснения отдельных вопросов, связанных с изучением истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Семинаром руководит комиссар части

Партийная организация части выдвинула на пропагандистскую работу лучших сил — членов партийного бюро части, партгрупп подразделений. Во всех школах партийного просвещения выделены заместители пропагандистов. Они готовятся к занятиям наравне с пропагандистами, консультантами слушателей школ.

Семинаром руководит комиссар части

Для пропагандистов создан семинар по изучению истории партии. Семинаром руководит комиссар части тов. Кулаков.

Логическое мышление к судьбе члена партии

Коммунист Сталин потерял свою коммунистическую карточку. Когда родичковская партия разбирала его прошлое, то, видимо все обстоятельства дела, тов. Зинин об этом выдал. Дубовский райком ВКП(б) отменил это решение и перебрал к самому строгому наказанию — исключил коммуниста из партии. Почему? У него нет раскаяния и находится в ссылке — таинственно сообщает тов. Мандрыкин, секретарь райкома. Стоит ли такое решение считать за ошибку? Выходит, райком ждал лишь повода, чтобы избавиться от кулацкого сына? Нет, секретарь райкома просто был плохо информирован. Когда уточнили факты, оказалось, что тов. Зинин давно нет в живых. Речь идет о приемном отце. Но он не в ссылке, а живет и работает в колхозе «Добролюбов», в 30 километрах от районного центра.

Вместо того, чтобы своевременно поощрить тов. Голува или объяснить колхозникам, что нужно избрать другого председателя, так как Голува с работой не справляется, райком пошел по более легкому пути — раздался с коммунистом, приписав ему на всю жизнь ярлык политического преступника. Секретарь райкома тов. Мандрыкин без необходимой серьезности, поверхностно, «на ходу» разбирает проступки членов и кандидатов партии, не выискивает в существе допущенных ими ошибок, а затем на заседании бюро райкома отставляет свои опротивительные выводы. Сталинградский обком, исправляя ошибку райкома, должен был бы вынуть тов. Голува или объяснить колхозникам, что нужно избрать другого председателя, так как Голува с работой не справляется, райком пошел по более легкому пути — раздался с коммунистом, приписав ему на всю жизнь ярлык политического преступника.

ПАРТИЙНЫЕ ПОРУЧЕНИЯ И ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

(По телефону от корреспондента «Правды» по Белорусской ССР)

Велика роль партийных поручений в большевистском воспитании, в политической закалке коммунистов. Выполнять партийные поручения — значит выполнять требования устава ВКП(б), определяющего обязанности коммунистов.

ПАРТИЙНЫЕ ПОРУЧЕНИЯ И ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

(По телефону от корреспондента «Правды» по Белорусской ССР)

Велика роль партийных поручений в большевистском воспитании, в политической закалке коммунистов. Выполнять партийные поручения — значит выполнять требования устава ВКП(б), определяющего обязанности коммунистов.

Диалектический материализм — мировоззрение марксистско-ленинской партии

Курс истории ВКП(б), одобренный Центральным Комитетом партии, является выдающимся документом марксистско-ленинизма. В этом глубоком и стройном учении, которым Центральная Коммунистическая партия вооружила партию, исключительное внимание уделено вопросам диалектического и исторического материализма. Иначе и быть не может, ибо «диалектический материализм есть мировоззрение марксистско-ленинской партии», «диалектический и исторический материализм составляют теоретический фундамент коммунизма, теоретические основы марксистской партии» (История ВКП(б)). Диалектический материализм опирается на все достижения мировой науки, является их выражением и гениальным обобщением. Он не мирится ни с каким мракобесием, ни с какой чертовщиной, ни с какими идеями идеализма, мистицизма, религии, богословства и богостроительства.

В области философии ревизионизм шел в хвосте буржуазной профессорской «науки». Профессора шли «назад и Канту», и ревизионизм тащился за неокантианцами, профессора повторяли тысячу раз сказанные синхронно убогаемые, бормотали (слова в слове по последнему хандуху), что материализм давно «опровергнут»; профессора третируют Гегеля, как «мертвую собаку», и проповедают сами идеализм, только в тысячу раз более мелкий и пошлый, чем гегелевский, презрительно пожимали плечами по поводу диалектики, — и ревизионисты делили за ними в болото философского опущения науки, заменяя «хитрую» (и революционную) диалектику «простой» (и спокойной) «эволюцией».

В истории философии ревизионизм шел в хвосте буржуазной профессорской «науки». Профессора шли «назад и Канту», и ревизионизм тащился за неокантианцами, профессора повторяли тысячу раз сказанные синхронно убогаемые, бормотали (слова в слове по последнему хандуху), что материализм давно «опровергнут»; профессора третируют Гегеля, как «мертвую собаку», и проповедают сами идеализм, только в тысячу раз более мелкий и пошлый, чем гегелевский, презрительно пожимали плечами по поводу диалектики, — и ревизионисты делили за ними в болото философского опущения науки, заменяя «хитрую» (и революционную) диалектику «простой» (и спокойной) «эволюцией».

В истории философии ревизионизм шел в хвосте буржуазной профессорской «науки». Профессора шли «назад и Канту», и ревизионизм тащился за неокантианцами, профессора повторяли тысячу раз сказанные синхронно убогаемые, бормотали (слова в слове по последнему хандуху), что материализм давно «опровергнут»; профессора третируют Гегеля, как «мертвую собаку», и проповедают сами идеализм, только в тысячу раз более мелкий и пошлый, чем гегелевский, презрительно пожимали плечами по поводу диалектики, — и ревизионисты делили за ними в болото философского опущения науки, заменяя «хитрую» (и революционную) диалектику «простой» (и спокойной) «эволюцией».

В истории философии ревизионизм шел в хвосте буржуазной профессорской «науки». Профессора шли «назад и Канту», и ревизионизм тащился за неокантианцами, профессора повторяли тысячу раз сказанные синхронно убогаемые, бормотали (слова в слове по последнему хандуху), что материализм давно «опровергнут»; профессора третируют Гегеля, как «мертвую собаку», и проповедают сами идеализм, только в тысячу раз более мелкий и пошлый, чем гегелевский, презрительно пожимали плечами по поводу диалектики, — и ревизионисты делили за ними в болото философского опущения науки, заменяя «хитрую» (и революционную) диалектику «простой» (и спокойной) «эволюцией».

В истории философии ревизионизм шел в хвосте буржуазной профессорской «науки». Профессора шли «назад и Канту», и ревизионизм тащился за неокантианцами, профессора повторяли тысячу раз сказанные синхронно убогаемые, бормотали (слова в слове по последнему хандуху), что материализм давно «опровергнут»; профессора третируют Гегеля, как «мертвую собаку», и проповедают сами идеализм, только в тысячу раз более мелкий и пошлый, чем гегелевский, презрительно пожимали плечами по поводу диалектики, — и ревизионисты делили за ними в болото философского опущения науки, заменяя «хитрую» (и революционную) диалектику «простой» (и спокойной) «эволюцией».

(Окончание следует)

# ЗА МАЛОЛИТРАЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

(Обзор писем читателей «Правды»)

Статьи инженера Г. Зимелева и инженера Н. Толкунова, помещенные в «Правду» 3 июня и 8 августа, об организации в нашей стране производства малолитражных автомобилей вызвали много откликов. Редакция получила 61 письмо — из Москвы, Ленинграда, Свердловска, Улан-Удэ, Караганды, с Украины, из Белоруссии, Крыма, с Дальнего Востока и из других мест.

Все авторы единодушны в своем мнении: назрела необходимость организовать производство малолитражных машин. Рабочий Колхозного механического завода тов. Воробьев пишет: «Я за малолитражный автомобиль, о котором говорю в статье. Тов. Федоров, работник строительного теплотехнического центра в Орске, сообщает: «Статью я прочитал еще многим товарищам, и все приветствовали выпуск малолитражного автомобиля, который создаст нашей рабочей и колхозной молодежи еще более удобную и культурную жизнь».

Старший лейтенант авиации тов. Илларионов заявляет: «Сделайте автомобиль, который и бы мог купить. При теперешней жизни в нашей стране мы можем покупать индивидуальные машины».

Примерно то же самое пишут врач Волков и Рифтин, воентехник Карпов, начальник авиационной группы Виллиам, майор Бовтенков, начальник цехов одного из московских заводов Богачев, Васильев, Нест, проф. Калинина и другие.

Многие читатели говорят об особом значении малолитражной машины для деревенских работников. Колхозный агроном тов. Венедикт подчеркивает: «Нужна в такой машине очень острая. Она нужна и для сельской почты, и для районной лаборатории, и для работников земельных органов».

Инженер, работник Житомирского областного земельного отдела, Топольников пишет: «В настоящее время старший механик МТС при объездах тракторных бригад для проверки работы и дачи указаний использует грузовую полуприцепную автомашину. О целесообразности этого говорить не приходится. Использовать для этой цели передвижную мастерскую, смонтированную на грузовой автомашине, также невыгодно, так как такая мастерская должна обслуживать тракторные бригады по определенному графику, поэтому оставаясь в бригадах для производства ремонта, а старшему механику, проверившему состояние машины и дашему указания о том или ином ремонте, нечего сидеть в бригаде до окончания этих работ».

«Размах исследовательских и поисковых работ в Союзе принял поистине грандиозные размеры», — пишет географ-гидролог тов. Бадер, — «поэтому использование автомобилей в экспедиционных условиях неопенно. Легкие автомобили могут быть использованы даже в таежных районах. На легких автомобилях легче проехать также и по пескам. Польза от автомобиля ясна, но до сих пор, к сожалению, автомобиль далеко не играет той роли в наших исследовательских работах, какую он должен был бы играть. Это происходит по двум причинам: во-первых, нет подходящих в экспедиционных условиях марок автомобилей, во-вторых, имеющиеся автомобили требуют большого количества горючего, которое не всегда легко заготовить в местах работы экспедиций в достаточном количестве».

Товарищи ставят и организационные вопросы. Тов. Сахаров из станций Клетской, Сталинградской области, предлагает объя-

вить конкурс на лучший малолитражный автомобиль. Автор статьи тов. Держинский предлагает учредить конкурс на лучший малолитражный автомобиль, который устраивать в Ленинграде и в других городах. Редакция предлагает в последующей организации конкурса и выпуска комфортабельных малолитражных машин мы предлагаем организовать конкурс на лучший малолитражный автомобиль, который устраивать в Ленинграде и в других городах. Редакция предлагает в последующей организации конкурса и выпуска комфортабельных малолитражных машин мы предлагаем организовать конкурс на лучший малолитражный автомобиль, который устраивать в Ленинграде и в других городах.

Особенно много конкретных предложений по выбору типа мотора и конструкции автомобиля дают инженеры. Свои предложения они подкрепляют расчетами, приводят сравнительные данные машин разных систем. Инженер-механик из Архангела тов. Якимин считает, что «в связи с разнообразием требований, предъявляемых к малолитражному автомобилю в негородских условиях, тип малолитражного автомобиля для сельской хозяйств должен быть специально приспособленным к перевозке двух-трех пассажиров или 250—300 килограммов разных грузов, что необходимо учесть при выборе типа шасси и кузова автомобиля».

«Конструкция мотора и отдельных узлов шасси должна быть обдумана очень детально и максимально упрощена, с тем, чтобы облегчить до минимума уход в эксплуатационных условиях. Двигатель должен быть сконструирован с учетом возможности перевода на газ (с газогенераторной установкой)».

Следует отметить, что правление Центрального автомотоклуба СССР приняло специальное постановление по статье инженера Зимелева: «Правление Центрального автомотоклуба считает, что Наркомат должен в кратчайший срок обеспечить с активным инженером, конструктором, автомобилем, спортсменом и заинтересованным организацией вопрос о путях реализации предложения тов. Зимелева о создании современной конструкции советского малолитражного автомобиля и его массового производства. Аналогичное письмо получено и от автосекции Ленинградского автомотоклуба».

Слово — за работниками Наркомата машиностроения и Госплана.



На заводском испытательном стенде в Ленинградском автомотоклубе (МАИ) проводится испытание двигателя малолитражного автомобиля. На снимке: отправка готовой продукции цеха.

## ОБОРОННАЯ РАБОТА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ САРАТОВА

САРАТОВ, 27 сентября. (ТАСС). Саратовский электромеханический завод занимает по Рязано-Уральской железной дороге первое место по оборонной работе. Из 500 рабочих завода — 370 освоенных комсомольцев. На заводе есть свои пилоты, парашютисты, планиристы, вертолетные стрелки, санитеры и т. д. Сейчас около половины рабочих имеют звания «Готов к противовоздушной и противохимической обороне», остальные сдадут нормы.

Большая оборонная работа ведется и на Саратовском заводе имени Ленина. Половина рабочих завода — члены Осоавиахима.

## ПРОТИВОВОЗДУШНЫЕ УЧЕНИЯ В НИКОЛАЕВЕ

НИКОЛАЕВ, 27 сентября. (Морр. «Правда»). Вчера, в 10 час. 05 мин. утра, в Николаеве был дан сигнал воздушной тревоги. Мгновенно опустели улицы, остановилось трамвайное движение. Все приготовилось отразить нападение «протвинка». Через десять минут над городом появились три самолета. Они предположили стремительным маневром вызвать панику и растерянность. Вместо этого самолеты «протвинка» встретили ошелощенный отпор. Не успев сбросить ни одной бомбы, они скрылись.

Поздно вечером «протвинки» снова пытались напасть на город, но также безрезультатно.

## ФРУКТОВЫЕ САДЫ НА СЕВЕРЕ УРАЛА

КУДЫМКАР (Свердловская область), 27 сентября. (ТАСС). Кудымкарский колхоз, Кудымкарского района, в этом году впервые получил урожай яблок. В колхозном саду посажена еще 1.000 яблонь. В этом году яблонь культивируются в 35 колхозах Коми-Пермяцкого национального округа.

Плодово-ягодные сады имеет также Удский колхоз, собравший в этом году хороший урожай фруктов. В ближайшем будущем ожидается закладка сада на площади в 14 гектаров в Солдатовском колхозе.

В саду мичуринца Порохичина (Солдатовский колхоз) каждая яблоня дала от 50 до 55 килограммов яблок, а каждый куст крыжовника — по 2—3 килограмма ягод.

## РОЖДАЕМОСТЬ УВЕЛИЧИЛАСЬ ВДВОЕ

РЯЗАНЬ, 27 сентября. (ТАСС). В селе Федякино, Рыбновского района, за 8 месяцев и 25 дней нынешнего года на каждые 100 душ населения родилось в два раза больше детей, чем в 1913 году. В колхозе имеются прекрасно оборудованные ясли на 300 мест.

Со дня опубликования декрета о помощи многодетным 31 колхозница получила 150 тысяч рублей пособия. Колхозницам М. Федоровой и Ф. Шитовой получила каждая по 8 тысяч рублей.

## ТОНКОСУУНЫЙ ВАТЕР

ЛЕНИНГРАД, 27 сентября. (ТАСС). Экспериментальная мастерская машиностроительного завода им. Карла Маркса закончила сборку двух новых сложных тонкосуюных ватеров «АС-110». Машина имеет около 1.000 деталей.

## ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ СЕЛА ТАТЕВ

ЕРЕВАН, 27 сентября. (Морр. «Правда»). В горах Закавказья, среди скал, покрытых густым лесом, расположилось колхозное село Татев. До революции это была убогая, забытая нуждой деревня, население которой вымирало от голода. За годы советской власти в селе Татев вырос культурный, зажиточный животноводческий колхоз «Искра».

Колхоз гордится своими знатными земледельцами. Среди них — три летчика, 7 командиров Красной Армии, профессор-астроном, 10 врачей, 26 учителей, 9 техникумов-животноводов, 3 шофера, 5 трактористов, 12 татевцев учатся сейчас в Ереванском государственном университете. В Татеве имеются две библиотеки, средняя школа, в которой обучаются 420 детей колхозников.

# В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НЕДОПУСТИМО ЗАТЯГИВАЮТ ОБМОЛОТ ХЛЕБА

(От корреспондента «Правды» из Кировской области)

Два месяца идут уборочные работы в Кировской области, а обмолочено за это время (считая и хлеб, убранный комбайнами) лишь 46,3 процента уршана. С 926 тысяч гектаров арпозных хлеб еще не обмолочен.

За 20 дней сентября обмолочено урша с 298 тысяч гектаров, при чем во второй декаде только из 121 тысячи гектаров. Исключительно низкие темпы обмолота создают угрозу больших потерь уршана. Такое состояние молотбы самым отрицательным образом сказывается на хлебосеяче.

Но в области не чувствуется никакой тревоги. Парит коммунитное благодушие. Ни областные, ни районные руководители не хотят понять серьезности положения, не принимают мер для ликвидации отставания, не ведут решительной борьбы с теми, кто срывает выполнение директив партии и правительства.

Если бы имелось 750 сложных и 200 простых молотков были полностью и правильно использованы, нет сомнения, что обмолот был бы уже закончен или был бы близок к завершению. Но в то-то и беда, что за ускорение обмолота в области не берется. Часть сложных молотков бездействует. Работавшие используются не на всю мощность, используются обычно лишь в одну смену. Конные молотки игнорируются.

В Проспешинском районе из 12 тракторных молотков работает восемь, за и то в одну смену. Средняя суточная производительность не превышает 8—10 тонн зерна. В ряде колхозов района имеются конные молотки. Но ни одна из них не используется. Руководители колхозов все свои надежды возлагают на сложные молотки и не желают организовать молотбу конными.

В Санчурском районе из 17 сложных молотков работает только 11, остальные стоят. При молотках нет самых необходимых запасных частей. Поэтому каждый раз, даже при самой незначительной поломке или пустяковой неисправности, приходится обращаться за нужными частями

в МТС. Из-за этого молотки простаивают целыми днями.

Администрация МТС, Шуринского района, считающаяся в области передовой, не успевало использовать молотки. Ни одна из них не работает в две смены. Директор МТС тов. Попов своим бездельем, равнодушием с пренебрежением к интересам государства, пытается оправдать тех, кто в колхозах лжёт, вставляет рабочий сдвиг. Однако он ничего не предпринимает для того, чтобы организовать работу молотков в две смены.

В Буйской МТС, Уржумского района, из 16 молотков 5 совсем не работают. Неожиданно небольшой ремонт, но его никак провести не могут. Дирекцией МТС составлен график работы каждой молотки, но он существует лишь на бумаге. В районе все идет к тому, чтобы затянуть обмолот до будущего года, что имело место с прошлогодним урожаем. В 50 колхозах, обслуживаемых Буйской МТС, до сих пор не обмолочен хлеб прошлогоднего урожая. В колхозах Александровского сельского совета стоит 15 единиц необмолоченного хлеба.

Руководители района, в частности секретарь райкома партии тов. Бархударов, настроены наречеством благодушием. Райком попустует гашкой, оппортунистической практикой. Ине 22 августа бюро райкома вынесло постановление, потребовав от директоров МТС, чтобы все молотки работали в две смены. Прошло больше месяца, но не видно, чтобы это постановление выполнялось, во видно, чтобы райком проверил свое решение и укавал по оппортунистичности и бездельничанию.

Областная газета «Вирская правда» перестала писать о сельхозобластных работах. Этому примеру последовала районная печать.

Попытка, затаятая Кировским обкомом, отсутствие оперативного руководства молотобой хлеба на-руку только оппортунистическим элементом.

А. РЯБОВ.

## Разговор с линейным летчиком

М. В. ВОДОПЬЯНОВ Герой Советского Союза

Я возвращался на самолете из Башкирии от моих изобретений. Мне не повезло: сильный туман заставил сесть в Мамалышево. При посадке лопнула шина колеса. Пришлось два дня ждать, пока привезли новое колесо. Ожидание было скучным, темным временем, оказанным местными жителями. Я выступил на собраниях, рассказывал о полетах, о депутатской работе. Хорошая была аудитория.

Из Мамалыш я прилетел в Казань. Здесь пришлось оставить свою машину. В дороге оказалась трещина, и инженер не вытаскал меня. Пришлось лететь на другом самолете.

Первый раз в жизни я полетел пассажиром. Долго любозалял только самолета, прилетавшего по облакам. Захотелось курить. Поднес ко рту папиросу, но, вспоминая инструкцию Главного управления Гражданского воздушного флота о поведении пассажиров, с горечью положил обратно в портсигар.

Летели спокойно. В голове рожались мысли о предстоящей в Москве работе. Через некоторое время мне показалось, что я сижу не в кабине «ПС-9», а у себя дома, за письменным столом.

Не заметил, как прилетели в Москву. Пилот тов. Михайлов оказался старым знакомым. Мы встретились с ним, когда оба работали по доставке матриц «Правды».

По дороге с аэродрома я начал рассказывать Михайлову о жизни линейных летчиков, о делах на воздушной линии Москва—Казань—Свердловск, на которой он работает последние время.

Рассказав о своей семье, о наших общих знакомых, Михайлов перешел к самой животрепещущей теме — своей летной работе. В это время мы уже сидели в моем кабинете, и никто не мешал мне слушать рассказ моего гостя.

Михайлов говорил сначала сравнительно спокойно, а потом все более и более волнуясь: «Как видите, Михаил Васильевич, живу я хорошо. Только одно меня мучает: это — постоянные технические неполадки у нас на линии. В конце концов я не уверен, случайная ли это небрежность или умысел врага. Уж очень странные

сообщения. Нельзя я летел из Свердловска в Москву. На борту самолета было восемь пассажиров. В Иланье — обязательная посадка. Аэропорт там, сам знаешь, неважный. Полетал к Янзау и вдруг чувствую в штурвале боковую лопат. беру ручку на себя, потом — от себя, — все то же. Что делать? В последний момент я все-таки сообразил: полетел на моторах и посадил машину. Как только вышли пассажиры, я вызвал механика для осмотра. И что же? Тросы руля глубины оказались отпущенными, тельеры были отперты и держались на одном витке.

Вскоре, — продолжал Михайлов, — мне пришлось лететь из Москвы в Свердловск. И опять машина оказалась не в порядке. Пережив немало неприятных минут, я и на этот раз решил, что случайные обстоятельства чуть-чуть не привели меня к аварии.

Возьмем мой последний полет. Запор между клапаном и толкателем оказался уничтоженным, клапаны были проткнуты. Ты — летчик — прекрасно понимаешь, чем это нам грозит. Что, если бы погода оказалась действительно такой плохой, как передавала нам сводка? Клапаны-то ведь сгорели. Хорошо, что ветер оказался попутным и мы совершили за три с половиной часа вместо четырех с половиной. А если бы пришлось идти на вынужденную посадку в овраг или лес? Поплатился бы машиной, а может быть, и еще более ценным...

Михайлов замолчал. Я чувствовал, что мой собеседник прав, так горячо реагируя на эти страшные технические неполадки. Если это просто разгильячество, небрежность механиков, инженеров, то нельзя этого терпеть. Нельзя забывать, что за промахи тех, кто готовит машину к полету, всегда могут заплачивать своей жизнью или в чем неповинные люди.

А если это не просто разгильячество, а пронырливый враг? Только усиленная бдительность, только предельное отношение к делу каждого работника авиации, полное сознание своей огромной ответственности за людей, за машины, обеспечат безаварийность полетов.

## СООБЩЕНИЕ О САМОЛЕТЕ «РОДИНА»

За 27 сентября поисками авиации в наземных партиях место нахождения самолета «Родина» еще не обнаружено. Работы по поискам продолжаются. (ТАСС).

## ШИРИТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ ТРАКТОРИСТОВ

СТАЛИНГРАД, 27 сентября. Предоктябрьское соревнование захватывает все новые и новые массы колхозников и рабочих совхозов области.

Вперед — тракторный отряд комсомольца Степана Чинегина (Советская МТС), перевыполнивший свое задание по вымету зяби на 150 гектаров и сэкономивший 20 центнеров горючего.

Замечательные образцы работы показывает тракторный отряд Владимира Соловьева (Спартанская МТС). Выложившись в предоктябрьское соревнование, отряд обмолочил 20 сентября поляны 600 гектаров зяби. Обязательство перевыполнено. Лучшие трактористы этого отряда тт. Весовов и Сергеев ежедневно выполняют нормы выработки на 175—200 процентов. Во время вымета зяби каждый из них получил 350 рублей премияльных за экономичное горючего.

Совхоз «Белые пруды» закончил 23 сентября все полевые работы, в том числе вспашку зяби. Сейчас идет ремонт комбайнов и тракторов. Велась работа на тракторе «ЧТЗ» стахановец тов. Коблов, выполнивший сменную норму на 200—250 процентов.

Коллективный корреспондент «Правды» — редакция «СТАЛИНГРАДСКОЙ ПРАВДЫ».

## ФОСФОРИТЫ В ГОРАХ КАРА-ТАУ

ЧИМКЕНТ, 27 сентября. (Морр. «Правда»). В Сары-Суйском районе, Южно-Казахстанской области, в горах Кара-Тау обнаружены крупные залежи фосфоритов.

Некоторые участки месторождений детально изучены. В 30 километрах от села Байкалам, центра Сары-Суйского района, залегают пласт, простирающийся на площади в 6 километров.

Областной исполнительный комитет наметил ряд мероприятий, способствующих успешному изучению месторождения.

Богатейшие месторождения фосфоритов в Кара-Тау расположены в непосредственной близости к обширнейшим хлопковым районам Казахстана и других республик.

## ЗАМОРОЖЕННЫЕ ОВОЩИ И ФРУКТЫ

На нескольких консервных заводах Главное управление консервной промышленности Наркомпищепрома СССР построило цехи для замораживания зеленого горошка, шпината, спаржи, сахарной кукурузы, слив, винограда и других овощей и фруктов. Замороженные овощи и фрукты сохраняют все ценные питательные качества сырых продуктов.

В нынешнем сезоне будет выпущено 300 тонн замороженных фруктов и овощей.

## ПОШИВОЧНЫЕ МАСТЕРСКИЕ В КОЛХОЗАХ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 27 сентября. (ТАСС). Швейные предприятия Днепропетровска расширяют в районах области сеть мастерских для индивидуальной пошивки и ремонта одежды. В селах и колхозах этого года они выполнили заказов на 24 млн. руб. В районах области открывается еще 80 мастерских. Для работы в них сейчас на курсах готовятся портные и закройщицы.

## ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЕ ТРАКТОРЫ НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

АРХАНГЕЛЬСК, 27 сентября. (ТАСС). В отдельных лесхозах и механизированных лесопунктах треста Ленолеса 30 тракторов переводятся на твердое топливо. 10 газогенераторных установок уже получено.

Для механизации потручных работ в мастерских лесхозов изготавливаются 67 кранов-деревяков, работающих при помощи тракторного привода или электродвигателя.

# ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

ЛЕНИНГРАД

Высоких показателей добился стахановцы и ударники чугунолитейного цеха завода им. Карла Маркса, где заместителем начальника работает депутат Верховного Совета РСФСР тов. Сергеев. Еще недавно литейная выплавляла ежедневно не более 100 тонн чугуна. 24 сентября литейщики установили цеховой рекорд, выпустив 120 тонн чугуна. (ТАСС).

Первенство в предоктябрьском соревновании слесарей цеха станции Калинин держит бригада тов. Балашова. План за две декады сентября она выполнила на 220 проц. Слесарь этой бригады тов. Ординцев выполняет дневную норму в среднем на 430 процентов.

Бригады 15 паровозов соревнуются между собой на удлиненный пробег без заезда и депо. Старший машинист паровоза «С-13» тов. Лебедев слезал пробег в 20,864 километра без неопозданного ремонта (норма — 4.650 километра).

Бригада машиниста тов. Петрова за 20 дней сентября сэкономила 6.500 кг угля и дала 5 час. 27 мин. нагова. Бригаде вручено переходящее красное знамя депо. (ТАСС).

Горняки Карагандинского угольного бассейна на 10 дней раньше срока выполнили 9-месячный план добычи угля. К 25 сентября вызвано на-гора около 3.050 тысяч тонн — 103 проц. плана трех кварталов. Выбываясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, шахтеры Караганды борются за досрочное выполнение и перевыполнение годового плана добычи угля.

Коллектив шахты № 26 — передовой в бассейне — заканчивает выполнение годового задания. В этой шахте бригада забойщиков тов. Беспалова шестой годовой план уже выполнила. Молодежная бригада забойщиков тов. Субботина ежедневно дает 210 вагончиков угля при норме в 140. Машинист врубовой машины тов. Анисимов выполняет норму на 300—320 проц. 100 стахановцев шахты регулярно выполняют дневное задание на 200—250 и более процентов. (Морр. «Правда»).

Первыми на металлургическом заводе имени Сталина включились в соревнование сталевары тридцатидесяти 300-тонной мартеновской печи, во главе со знатным сталеваром завода тов. Малышевым.

За две декады сентября сталевары тт. Малышев, Николетов, Захарченко и Морозкин сигналили в среднем с каждого квадратного метра пода печи по 7 тонн стали, а 21 сентября — 8,1 тонны при плане в 6,25 тонны. (Морр. «Правда»).

ЯРОСЛАВЛЬ

Рабочие и инженерно-технические работники швейного завода Ярославского резинового комбината, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, взяли на себя обязательство досрочно выполнить производственный план. Если в первые десять дней сентября среднесуточный выпуск автопокрышек составлял 10,833 штуки, то уже во второй декаде выработка поднялась до 11,514 автопокрышек, а в последние дни завод дал больше 12 тысяч штук в сутки. Стахановцы в борьбе за первенство в соревновании с каждым днемждают свои успехи. Например, резчик тов. Колмолов при норме в 2.450 метров прорезанного корда нарекает за смену 3.300—3.400 метров. Баландаровичев тов. Голякин при норме в 18 тыс. метров прорезанного корда выпускает за смену 21.000—21.500 метров.

Молодой сборщик автопокрышек С. Давыденко, совсем недавно ставший в станку, собирает за смену до 130 автопокрышек, перевыполняя свою норму в три раза. (Морр. «Правда»).

СИМФЕРОПОЛЬ

По инициативе рабочих и служащих янтарного совхоза им. Софьи Перовской широко развернулось предоктябрьское соревнование во всех совхозах комбината Массандра. В совхозе им. Софьи Перовской стахановец тов. Селиванов выполняет норму по уборке винограда на 330 процентов, тов. Бирюков — на 230 процентов. В Луштинском совхозе стахановец тов. Жигин выполняет норму на 300 процентов, тов. Дельга Умер — на 250 процентов. (Морр. «Правда»).

НОВОСИБИРСК

Первыми на металлургическом заводе имени Сталина включились в соревнование сталевары тридцатидесяти 300-тонной мартеновской печи, во главе со знатным сталеваром завода тов. Малышевым.

За две декады сентября сталевары тт. Малышев, Николетов, Захарченко и Морозкин сигналили в среднем с каждого квадратного метра пода печи по 7 тонн стали, а 21 сентября — 8,1 тонны при плане в 6,25 тонны. (Морр. «Правда»).

И. ПАПАНИН  
Депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза

# НОВАЯ ОБЛАСТЬ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Четыре месяца назад Указом Президиума Верховного Совета СССР была образована Мурманская область. Это решение трудящихся Советского Заполярья встретило с большой радостью.

Чтобы понять, чем была когда-то Мурманская область, сделаем небольшую экскурсию в прошлое. В Мурманске и других населенных пунктах стояли одинокие деревянные покосившиеся избышки. Жители Большого полуострова — саами, ижемы, венны, русские — зверски эксплуатировались спекулянтами. Добытые тяжелым трудом рыба и пушнина скупались у населения за бесценок. Ни о каком просвещении не было и речи.

Еще во время гражданской войны большевики начали создавать рыбный траловый флот, посылать исследовательские партии для изучения Хибинского массива, начались реконструкция порта.

Наибольший расцвет Большого полуострова начался в годы сталинских пятилеток. Уже в 1932 году рыбаки выловили 86 тысяч тонн рыбы. По инициативе Сергея Мироновича Кирова вырос новый город Кировск с апатитовым рудником, с большой обогатительной фабрикой.

В 1930 году в районе Кандалакши сооружается Нивская гидроэлектростанция мощностью в 60 тысяч киловатт, которая дает ток предприятиям, городам и районам полуострова.

22 июля 1933 года навсегда останется в памяти трудящихся Мурманск и войдет в историю развития Большого полуострова. Товарищи Сталин, Ворошилов и Киров после поездки по Беломорско-Балтийскому каналу в этот день прибыли в Мурманск. С этого времени начинается бурное развитие промышленности, широкое использование природных богатств полуострова. Отсутствие предкавказия любимого Сергея Мироновича Кирова, который говорил: «То, что вчера казалось совершенно непробудными, куда, как говорили, Макар телит не томя, куда в парекое время только в сылку людей сыскали, — теперь там водой большевиков на базе природных богатств (апатиты, железо, молибден, слюда, торий, тантал и др.), в полуострове, куда до сих пор нога человеческая не ступала, создан новый, быстро растущий индустриальный центр заполярного круга».

За последние годы вступило в строй свыше 39 предприятий, создан траловый рыбный флот, заработали конкорваторный, флотский, индустриальный, бомбардир, судоремонтный, деревообделочный, кирпичный, судостроительный и другие заводы, судоремонтный и электростанция треста «Мурманрыба», пушени апатитовый рудник, обогатительная фабрика, слюдяной рудник, гидроэлектростанция «Нива-2», самая северная гидроэлектростанция на реке Туломе и другие.

Кировский апатитовый рудник завоевал мировую известность. Хибинские минералы идут во все концы нашего Союза и за границу.

В районах области создано 40 рыболовецких и оленеводческих колхозов. Географоисследовательские партии открыли залежи весьма ценных ископаемых.

В Мурманске выросли новые улицы с многоэтажными зданиями. Дом культуры, гостиница, школы, магазины. В районе рыбного порта расположились рыбный комбинат со своими заводами. Ежедневно в Баренцево море отправляются и возвращаются оттуда траулеры с богатым уловом рыбы. В торговый порт прибывают отечественные и иностранные пароходы. Из Мурманска на восток через Великий Северный морской путь в 1936—1937 году прошли десятки судов. Сейчас создано хозяйство Северного морского пути, расположенное мощным ледокольным арктическим флотом.

В области открыто 146 школ, 8 клубов, 200 библиотек. Построено 19 больниц, десятки родильных домов, амбулаторий.

Большой арктический перелет тов. Орлова

В Турханск прилетел известный полярный летчик-орденоносец Г. Е. Орлов, завершающий большой арктический перелет на двухмоторной летающей лодке «СССР И-240».

Перелет тов. Орлова начался 31 августа из Москвы. Через Рыбинск и Архангельск самолет достиг Усть-Камы, где экипаж приступил к осуществлению специального задания.

зубоучебных кабинетов и детских аслей. На улицах Мурманска теперь можно видеть новые автомобили «ЗИС» и «М-1».

Население в области увеличилось до 300 тысяч человек. Замечательно растут города Кировск, Мончегорск, Кандалакша. В Кировске сейчас 32 тысячи жителей, в Мончегорске — 25 тысяч, в Мурманске — 111 тысяч, в Кандалакше — 20 тысяч.

Через несколько лет вступит в строй первая очередь медно-никелевого комбината в Мончегорске. На берегу Большого залива строится суворовский завод Главного управления Северного морского пути. В этом году будут сданы в эксплуатацию механический, литейный и кузнечный цехи. В Кандалакше строится гидроэлектростанция «Нива-3» мощностью в 150 тысяч киловатт. Доставка вторая очередь Кандалакшского кирпичного завода. На Туломской гидроэлектростанции будут установлены еще две турбины.

Партия и правительство увеличили ассигнования на коммунальное и жилищное строительство в Мурманской области. Огромные средства вкладываются в уже вложенные в этом году в промышленное и жилищно-коммунальное строительство, просвещение и здравоохранение. По плану 1938 года капиталовложения в области превышают 317 миллионов рублей. Только на жилищно-коммунальное строительство по государственному бюджету и бюджетам различных организаций и учреждений ассигновано около 65 миллионов рублей.

На улицах Мурманска, Кировска, Мончегорска строятся многоэтажные дома. В ближайшее время будет закончена отделка самого красивого восьмипятиэтажного дома для рыбаков.

Исключительно велика роль Анастасии Ивановны Миклоны в развитии рыбной промышленности Мурманска. Все, что создано и построено для рыбаков, сделано по ее инициативе.

Уже в конце этого года будет введен в эксплуатацию свыше 66 тысяч квадратных метров новой жилой площади. В 4 районах будут построены 12- и 8-квартирные дома. В Дозарском районе, где живут саами, строится Дом советов; в центре Полярного района — Ура-Тубе — 8-квартирный деревянный дом для работников района. Идет большое строительство жилищно-коммунальных зданий для краснофлотцев и командиров Северного флота.

В городах и районах области заканчивается строительство единичных новых школ. В конце года они госпредприятию примут около двух тысяч детей. Значительно расширилась сеть учреждений здравоохранения. Закончено строительство нового хирургического корпуса в Мурманске — из 280 коек. В ближайшее дни он будет открыт. Сейчас в городе сооружаются водопровод и канализация.

Область, в силу естественно-географических условий, имеет очень мало дорог, связывающих Мурманск с районами. Существующие дороги не благоустроены. На строительство дорог отпущено около одного миллиона рублей. Сейчас в Мурманске асфальтируется Ленинградская улица, будут заасфальтированы тротуары и замощены некоторые другие улицы.

Нечисленные богатства Мурманской области. За сравнительно короткий срок большевики сумели превратить иную тундру и заброшенные районы Большого полуострова в цветущий социалистический край. Нетрудно себе представить, какое еще более яркое и красочное будущее ожидает эту область.

Партийные и непартийные большевики области, строящие новые предприятия, должны удесятерить энергию, добиться выполнения решений правительства и пустить в срок все эти новые гиганты социалистической индустрии, которые еще больше украсят и обогатят жизнь на Большом полуострове.

МУРМАНСК,  
27 сентября. (По телеграфу).

## «СЕКТОР ШИРПОТРЕБА- ПУСТОЕ МЕСТО»

СООБЩЕНИЕ НАРКОМЛЕСА СССР

В связи со статьей в газете «Правда» от 13 сентября о неудовлетворительном выполнении плана производства товаров ширпотреба в системе НКЛеса СССР и о плохой постановке работы сектора ширпотреба наркомата сообщают, что 22 сентября с. г. на заседании Коллегии НКЛеса СССР с участием НКЛеса РСФСР, начальников главных управлений и руководителей групп ширпотреба главных управлений была рассмотрена газета «Правда» и результаты проверки выполнения постановления СНБ СССР от 14 июля 1938 г. и приказа по НКЛесу от 22 июля с. г. № 764 о производстве товаров ширпотреба.

Коллегия НКЛеса СССР полностью признала, что «Правда» правильно вскрыла недостаточное состояние производства товаров ширпотреба, а также отсутствие планирования и учета по выпуску отдельных товаров ширпотреба.

№ 764 о производстве товаров широкого потребления.

В системе НКЛеса СССР является планирование и учет производства товаров ширпотреба в натуральном выражении не только по основному производству (мебель, синтетика, тетради, обои и проч.), но и во всех отраслях.

Начальник сектора ширпотреба наркомата тов. Фрейликин, как непосредственный руководитель сектора, от занимаемой должности освобожден, и на эту должность назначен более квалифицированный работник.

Обращаем внимание зам. Наркома тов. Андреева на недостаточность с его стороны руководства сектором и развернувшегося производства товаров ширпотреба по НКЛесу СССР. Зам. Наркома тов. Андрееву предложено обеспечить повсеместное руководство сектором ширпотреба НКЛеса СССР и производством товаров ширпотреба по всей системе НКЛеса.

Во второй половине октября месяца на Коллегии будут заслушаны докладом Наркомлес РСФСР, УССР и БССР о выполнении плана производства товаров широкого потребления.

Народный Комиссар лесной промышленности СССР  
М. РЫЖОВ.



Группа научных работников 1-го Московского медицинского института у нового здания акушерско-гинекологической клиники. Слева направо: директор клиники профессор М. С. Малиновский, врач Г. И. Смирнов, автор проекта здания архитектор А. В. Барулин, рентгенолог С. В. Строкин и врач А. М. Межебовский. Фото И. Кузнецова.

## В гостях у Джамбула

(От специального корреспондента «Правды»)

В семидесяти километрах от Алма-Аты, у подножия высоких гор, покрытых вечными снегами, лежит старый казахский аул. Сюда доносится душистый аромат печеного сытного хлеба, со снежных вершин сбегают ручьи кристально чистой воды. Самый старый житель этого аула — 93-летний Джамбул, знаменитый акын, депутат Верховного Совета Казахской республики. Домик Джамбула огорожен невысоким забором. Открываем калитку. На ступеньках крыльца сидит голубой старик, окруженный детьми. Дно его усеяно морщинами, но ярко светятся засквозь, добродушные глаза. Будничным ярыя Джамбула — серый халат, широкие шаровары, русские сапоги. Груз укрывает орден Трудового Красного Знамени. Джамбул медленно курит шапироу и внимательно слушает мальчугана, играющего на джамбулу, борую мелодию. Мальчик кончил. Джамбул гладит его по голове.

Приветливый, гостеприимный пелев казахского народа ведет нас внутрь домика. С большими художественным вкусом убраны коврыми стены, стоит иланя, кресла брошены в глаза замечательный бюст Джамбула, выполненный 17-летним казахом-самоучкой Шамутдиновым. На самом видном месте висят портреты Ленина, Сталина, Жамбыла, Горького. Тут же портрет самого Джамбула, искусно вытканый из шелка.

Джамбул встает раньше всех в доме, садится на коня верхом и едет по колхозным полям. Его острый глаз все замечает. Он непримирим к различным непорядкам. Частенько от него остается предостережение правления, парторгу и районным колхозникам.

Круг друзей Джамбула не поддается учету. Он любит людей. В нем, как в родном отце, приходят колхозники. Оного непримиримо исключили из колхоза, другого обесчестили в трудовом, а третьего — семейные нелади. Все идут к Джамбулу.

Этим летом Джамбулу сообщили, что в Киргизии начались разработки крупного месторождения полезных ископаемых. Расстояние до Киргизии — несколько десятков километров через горы. Хорошо зная эти

места, Джамбул вместе со своим сыном и секретарем отправился на рудники. Они проехали по узеньким горным тропинкам через глухие аулы. Джамбула повсюду узнавали, встречали как дорогого гостя, просили погостить подольше.

На руднике Джамбул пришел в восторг от колоссального размаха работ. Забыл об усталости, он немедленно спустился в шахту, сел в вагонетку и проехал по длинному тоннелю. Вечером сбавил киргизская и казахская молодежь рудника. Джамбулу охотно пришел на митинг, похвалился своими впечатлениями, пропел несколько песен. Прошел месяц. Джамбул не может забыть эту шахту: там работает отряд смелой сталинской молодежи.

— Я хотел сложить о них хорошие песни, — говорит Джамбул.

На квартиру Джамбула почтальон ежедневно приносит пачку газет, журналов, новыя художественной литературы и письма, прибывающие со всех концов Советского Союза. Рабочие, служащие, студенты, красноармейцы и школьники благодарят Джамбула за его прекрасные произведения, шлют слова горячей любви и приветия, желают ему еще долго служить народу. Приходят письма из-за границы — Франция, Испания, Чехословакия, Австралия, где имя Джамбула широко известно. Интересное письмо прислала одна писательница из Австралии.

— Ваши произведения, — говорится в письме, — переводятся на иностранные языки, пользуются успехом у австралийского народа. Таких вот людей имеет каждый народ, только нет, кроме Советского Союза, стран, где народный талант может получить такую известность.

В аулах Казахстана живет много учеников талантливого Джамбула. Часто к Джамбулу приезжает златовитый акын, колхозник Садыл Белембеков, знающий много расказов, былин, легенд, преданий, которые волнут в сокровищницу казахского фольклора. Великий акын не чувствует старости. Он в полном творческом расцвете.

Н. МИХАЙЛОВСКИЙ.

## На правом берегу Невы

(От корреспондента «Правды» по Ленинградской области)

В Ленинграде, на правом берегу Невы, выстраивает новый городской район. Он занимает огромную территорию, равную по площади центральному району. Этот район будет одним из лучших в Ленинграде. Его кварталы, улицы, мосты, набережные украсят город.

До революции правый берег Невы был самой грязной и заброшенной окраиной царской столицы. Там тянулись подселенные халупы; не было ни тротуаров, ни мостовых, о большинстве жителей лишь мечтали. Ночью район погружался в непроглядную тьму.

Строительство нового района началось несколько лет назад. Неву пересек красивый железобетонный мост, названный Володарским. Он соединил правобережную окраину с Невской заставой, а через нее и с центральной частью города.

Трамвайная линия прорезала все правобережье. Пошли автобусы. Это был настоящий праздник для населения.

Старые обвалившиеся берега были занованы в днаба. Набережная растянулась почти на 5 километров. Широкой темной лентой легла по ней, асфальтированная магистраль. На правобережье засверкали сотни электрических фонарей.

Когда открылось движение по Володарскому мосту, на правобережье устремились тысячи ленинградцев. Они притянулись и строго поглядели в окенке новых сооружений, но остались ими вполне довольны. Новый мост, новая набережная, новая магистраль были сделаны красиво и добротно.

Строительство района работает на несколько очередей. Сейчас на участке, расположенном между Охтенским и Финлянд-

скими мостами (занимающим в общей сложности свыше 400 гектаров), сооружается 30 многоэтажных домов. Сквозь леса проступают красивые здания, украшенные колоннами. Между домами высятся высокие четыре широких улицы и две обширные площади. Массивные новые дома обрамлены фасадом к Неве.

Все жилые дома будут хорошо благоустроены. Они оборудуются центральным отоплением, ваннами, центральной канализацией и мусоропроводами. В каждом доме будут построены детские очаги, площадки для игр, парикмахерские, прачечные.

В новом районе будет много зелени. Одна четвертая часть застраиваемой сейчас территории отводится под сады и парки. При жилых домах устраиваются открытые дворы с зелеными лужайками, обсаженными кустарником.

В недалеком будущем в новом районе предполагается построить еще один мост через Неву. Он соединит правый берег непосредственно с центром города, с Проспектом 25 Октября.

В новом районе будут жить рабочие и инженеры крупнейших ленинградских заводов. Первыми посетят там рабочие завода имени Сталина, оптического завода имени ОГПУ, «Красного Октября» и других. Всего на участке между Охтенским и Финляндскими мостами предполагается поселить 40 тысяч человек.

Прекрасный город Ленин развивается свои границы. Там, где когда-то были пустыри и трущобы, теперь вырастают новые, красивые кварталы. Город растет на юг и на юго-восток. Он выходит на сухие, незатопляемые равнины.

В. СОЛОВЬЕВ.

# ЗАПИСКИ ПРОЕЗЖЕГО

(От нашего специального корреспондента)

От Бужикова поля проселками и профилированными дорогами можно выбраться к городку Чернь — на московско-харьковский тракт. В пути — под вечер — не раз встречается тесная Непрядва, река Куликовской битвы, укрытая зеленым сумраком раскидистых ив. Зелено-розовая от ив и облаков и черная от береговых теней, вода ее кажется застывшей, не знающей течения. Дальше к югу появляются пруды, колодцы, как их называют нам, т. е. широко разлившиеся водами вокруг восточных берегов. Похожие на лядины, спят на воде гусиные стаи. Тарахтит водяные мельницы. Звучат гармони. Слышатся песни. Ночь, но тишины нет. От елесья за двадцать километров от последней деревни, оставившей машину — либо частенько дышит трактор, либо скрипит телеги хлебных обзов и возчиков гороночю.

Чем ближе к тургеневским местам, тем законченнее становится характер русского пейзажа, он наметился у Москвы и, продолжаясь с небольшими вариациями через равнину Московской и Тульской областей, в Орловской находит свое высшее выражение. Он однообразно прекрасен.

В селе Тургенево, за колхозом «Бежин луг» — открытый и скучный выгон. — Далеко до Бежина луга? — Да вот он!

На Бежин луг взглянул я мелком, застенчиво, почти воровски. Частая дробь трактора раздавалась рядом, может быть, как раз с того самого места, где когда-то произошла или возникла и воображении художника прекрасная страница русской классической прозы, запросто вошедшая теперь в историю колхоза «Бежин луг».

Село Тургенево удивительно живописно, и не только природно, но особо заметной культурной парадностью. Белое здание школы-десятилетки, построенной на месте барского дома, домик библиотеки сельсовета, городской вид школьничков, древние кусты барской сирени между старых лип колхозного сада — все это расположено вблизи одно от другого и действует на глаза сообща...

... Дорога спешит к Орлу — все лучше, лучше проселки, оживленные поля, и когда, наконец, по Московской улице машина врывается в город, хочется, чтобы он продолжался дальше. Из города средне-русской черноземной полосы Орел, конечно, самый красивый.

На Московской улице дома производят впечатление недавно отремонтированных, а магазины — сегодня открыты, — такие они аккуратные, привлекательные. Впрочем, может быть, это только на одной улице. Старое здание торговых рядов напоминает Гостиний двор в Ленинграде. Но мост через Орлик и вид на реку и город с горы — это совершенно свое, ордовское, крепко запоминающееся.

На Орла — поехоме на парковую аллею шоссе на Курск, Грузовики читают тут со скоростью легковых машин.

Новая ночь скрывает ландшафты. Но даже в ночь опускается наличие новых элементов пейзажа — все чаще глянцевитые домики, все меньше деревянных построек, даже сараи — кирпичные, и нет уже частых рощишек, овраги мелки. Предчувствуется степь. Зато деревни и городки заметно зеленее, теплее.

Машина идет дальше, чтобы утром быть в Курске.

За Курском сразу чувствуется близость Украины. Степной ландшафт, малые, белые домики, первые ветряки и первые тополя у Белгорода. Потом красавец Харьков. По старой памяти его все еще считают пыльным. А он один из самых зеле-

ных городов Союза и обгоняет красотой и культурой многие давно прославленные города.

... Наша машина вошла в Днепротурговск, и перед глазами развернулась родственная картина нового города. Улицы, покатые на асфальте, все в службах, блестящий асфальт, дворники, смачивающие машины и поднимающие пыль — и широта, размах в движении улиц, в выражении новых зданий. Украинцы считают, что по вечерам в себя много черт Киева. И бы прибавил к этому, что он перенес к себе разгул проститутки Ленинграда и графику его общего облика, но все эти наблюдения касаются лишь деталей, на которых сконструирован Днепротурговск, не определяя ни его характера, ни его типа, ни его стиля. Откуда город пов, он падает в наше время. В нем отразился дух сталинских пятилеток, строительство Днепротурговска, рост промышленности у Днепра, в нем предчувствуется черты будущих наших городов — удобных, красивых, без грязных предместий.

Миллионер останавливает грузовую машину и говорит:

— Вымойте ее, прежде чем ехать по городу. Машина служит и украшению улиц. Не надо позорить улицы.

Жаль, что не этот трогательный миллионер завладевает коммунальным хозяйством своего города. Не все, к сожалению, хорошо и удобно в Днепротурговске.

Речь идет о намере Днепротурговска встретить приезжающих в город. В Днепротурговске решили, что приезжие пойдут вид города. Сказано — сделано. Сократить приток приезжающих. Отбить у них охоту ездить. И прудумали: промывать в гостиницах только одних командированных. Если вы не командированы в Днепротурговск, то в распоряжении вам не дадут номера, а пойдут в адресный стол. Там человек в милейской форме проливает несдержанное любознательство — зачем и к кому, надолго ли приехали. У вас может случиться большая беда или большое счастье, ради которых вы и приехали, но если вы не подтвердите этого документами — ни за что не жить вам в липном городе Днепротурговске. Человек проезжий, и покорно подает удостоверение суровой гражданке Жеребичиковой, командующей в бюро распределения гостиничных номеров. В бумаге было написано, что я еду на автомобиле по маршруту Москва — Крым.

— Вы не к нам, — сказала Жеребичикова, возвращая мандат.

— Да, я действительно проездом, останавливаясь переночевать — и дальше...

— Не к нам, не к нам. Проходите в адресный стол.

— Позвольте, при чем тут адресный стол? Я еду по маршруту Москва — Крым и не могу не проехать через Днепротурговск!

— В вашей бумаге, — упростила Жеребичикова, — про Днепротурговск ничего не сказано. Вид Москва, потом туре, потом Крым. Идите в адресный стол.

Человек в милейской форме в адресном столе наел, что порядок встречи приезжих у них в городе абсолютно правильный, и начертил на моем удостоверении многообещающую фразу: «Разрешено на одну ночь».

Интересно, кому это нужно, чтобы ежедневно десятку, если не сотни, честных советских людей обидели пороги адресного стола, доказывая свое бесспорное право проезжать в город по личным делам, без того, чтобы доложить о них скачущим бюрократам города Днепротурговска.

П. ПАВЛЕНКО.

## ОЛЬХОВКА

(От корреспондента «Правды» по Красноярскому краю)

В 206 километрах от железной дороги, в горах, покрытых лесом, протекает река Ольховка. На берегах, богатых золотом, еще до революции был основан прииск. Дороги тогда не было, пробились на прииск по тропам. В 1914 году в Ольховке насчитывалось 100 жителей, обитали они в бараках и землянках, золото добывали примитивными орудиями производства — лопатами, лотками, бадами.

Неузнаваемо изменилась Ольховка за годы сталинских пятилеток. На протяжении ста километров, через крутые горы в тайгу проведена хорошая дорога. С большой скоростью легковая машина взбирается на последний перевал, а с горы Колокол раскрывается панорама Ольховки. Здесь работают крупнейший механизированный золотоизвлекательный завод, несколько бегуных фабрик, подсобных заводов, электростанция мощностью в две с половиной тысячи киловатт. Механизмируются горные работы на крупней-

шем Ольховском руднике имени Артема. На золотоизвлекательный завод руда поступает в вагонетках по подземной дороге. На полном ходу — лесоозов, строительные и другие цехи.

В районе новой Ольховки проживает несколько тысяч человек. В центральном рабочем клубе ежедневно демонстрируются звуковые кинокартины, в этом же клубе размещена библиотека с многотысячным книжным фондом и большим читальным залом. В большом оборудованы рентгеновские, физиотерапевтические и другие кабинеты. Поселок имеет прекрасный стадион.

Новая Ольховка продолжает расти. В этом году заканчивается строительство родильного дома, детсады. Строится Дом Советов, 4 жилых дома. На руднике имени Артема в скором времени будут готовы клуб и столовая. На строительство и ремонт жилищ а клубов расходуется около миллиона рублей.

А. ЧЕРНИЧЕНКО.

## ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА ТУЛЬСКОГО РАЙОНА

КРАСНОДАР, 27 сентября. (Морр. «Правда»). Тульский район, Краснодарского края, находится в предрельево-Кавказского хребта. Населенные пункты района — станицы Тульская, Абадзехская и другие — расположены по берегам реки Белой. Местность здесь очень красива. Горы покрыты густым лесом пениных пород. В лесу водятся волки, кабаны, дикие козы, много всякой дичи.

Четыре года назад на реке Белой и в районе горных рек Каша и Холодная было найдено золото. Сейчас на реке Белой работает 60 старателей. В прошлом году руководителем бригады старателей Н. Лабинский, житель станицы Хамышки, нашел

самородок весом в 27 граммов. Часто попадаются самородки по 8—12 граммов. В районе ведутся разработки на нефть. Глиня станицы Тульской установлены 4 нефтяных вышки. Недавно из одной скважины с большой силой улария газовой фонтан.

В пяти километрах от станицы Абадзехская железной дороги имени Ворошилова обнаружен мощный серно-щелочный источник. В прошлом году Тульский райлесхоз оборудовал возле источника нечто вроде домашнего санатория, в котором побывали десятки колхозников и колхозниц окружающих районов. В этом году санаторий почелу-то не работает.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СТАЛИНГРАД, 27 сентября. (ТАСС). В Сталинградской области закончено строительство четырех черепичных и одного кирпичного заводов, которые вступят в эксплуатацию в будущем году.

За 8 месяцев этого года предприятия районной промышленности дали 3 миллиона кирпичей, 143.000 черепиц и 201 тонну известня. На местные рынки посту-

пало около 7.000 ступеней, 1.440 столов, для школ изготовлено более тысячи парт, выдано на 56.000 рублей годичных пачек. Сталинград и Астрахань получили из района больше 2 миллионов куб. метров бутового камня и 458 куб. метров гравия.

В Нижне-Чирском районе в этом году построена фабрика перлакутровых пуговиц.

# Положение в Центральной Европе

## Речь Гитлера

БЕРЛИН, 27 сентября. (ТАСС). Вчера Гитлер выступил в Берлине с речью, содержащей резкие нападки на Чехословацкую республику и ее президента Бенеша.

## Провокации польских фашистов

ПРАГА, 27 сентября. (ТАСС). Некоторые правые газеты сообщают о новых провокациях польских фашистов на чехословацкой границе.

В ночь на 26 сентября фашисты вблизи города Фриштадт обстреляли ее и заборонали транзит. Чехословацкая жандармерия отбросила налетчиков на польскую территорию.

Характерно, что польская печать все время упорно скрывает число убитых и раненых польских фашистских налетчиков. В сводках сообщается лишь, что «потери эти значительны и учесть их не представляется никакой возможности».

ВАРШАВА, 27 сентября. (ТАСС). Угрозы и провокации польской правительственной печати по адресу Чехословакии не прекращаются. По очередным выпадам сегодня используются живая версия о «многочисленных нарушениях чехословацкими самолетами польских границ». Под этим же предлогом польское правительство послало чехословацкому правительству «категорические протесты».

«Газета польская» снова выступает сегодня с нападками на Чехословакию и повторяет требование немедленного присоединения Тешинской (чехословацкой) Силезии к Польше.

## Ответ Бенеша Рузвельту

ВАШИНГТОН, 27 сентября. (ТАСС). Государственный департамент (министерство иностранных дел) США опубликовал ответ чехословацкого президента Бенеша на обращение президента США Рузвельта. В своем ответе Бенеш, выражая надежду на возможность урегулирования кризиса «без применения силы», заявляет, что «в случае нападения чехословацкая нация будет защищаться».

«Хотя Чехословакия в процессе переговоров», — пишет далее Бенеш, — уже пошла на большие жертвы, которые затрагивают жизненные интересы страны, тем не менее мы не перестали этих переговоров. Чехословацкое правительство горячо желает, чтобы конфликт был разрешен мирным путем при помощи соглашения».

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). Государственный секретарь (министр иностранных дел) США Халл заявил, что копии телеграммы Рузвельта, посланной Гитлеру и Бенешу, отправлены также американским представителям в Варшаву и Будапешт для ознакомления с этой телеграммой правительства Польши и Венгрии. Халл указал, что от Англии и Франции уже получен ответ на обращение Рузвельта.

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). Вся американская печать, за исключением некоторых газет, выражающих изоляционистские тенденции, одобряет обращение Рузвельта к Бенешу и Гитлеру.

По сообщениям газеты «Геральд трибюн», некоторые чиновники государственного департамента (министерства иностранных дел) США считают, что если положение в Европе останется таким до 1 октября, то США, возможно, опубликуют новое обращение или внесут предложение о какой-либо новой форме переговоров.

По сообщению газеты «Геральд трибюн» из Вашингтона, большинство чиновников государственного департамента считает, что Гитлер в своей речи не обнаружил стремления к мирному разрешению проблемы. Эти чиновники полагают, что если Гитлер не изменит своих требований, то разразится война. Далее газета пишет, что заявление Англии и обращение Рузвельта, очевидно, не изменили резко агрессивных настроений Гитлера.

## Заседание румынского правительства

БУХАРЕСТ, 27 сентября. (ТАСС). В связи с напряженным международным положением румынское правительство принимает ряд оборонных мероприятий.

26 сентября под председательством короля состоялось экстренное заседание совета министров, на котором присутствовали также заместитель министра национальной обороны генерал Глатц и начальник генерального штаба Йонеску. Возвратившиеся из Женевы министры иностранных дел Комненом был сделан доклад о международном положении.

После доклада генерала Глатца была образована узкая комиссия для активизации работ по оснащению армии.

По сообщению печати, министр авиации и морского флота Теодореску выехал в инспекционную поездку по стране.

29 сентября по всей стране организуется учения пассивной противовоздушной обороны.

Настроение масс продолжает оставаться тревожным. Спешно изымаются из банков и сберегательных масс денежные вклады.

## Противовоздушная оборона Парижа

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). Министерство внутренних дел по согласованию с соответствующими военными властями приняло ряд мероприятий по противовоздушной обороне Парижа.

В течение последних дней городское освещение вечером и ночью значительно сокращено. Принимаются меры к установлению сил на улицах Фонарих. В столице и в ее пригородах установлено свыше 150 сирен для сигнализации тревоги при воздушном нападении. Создано 43 тысячи газубежниц.

## АНГЛИЯ ОБЕЩАЛА ФРАНЦИИ ВОЕННУЮ ПОДДЕРЖКУ

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). По сведениям Бурреса в газете «Пти паризьен», «Даладе и Бенеш привезли из Лондона формальное завершение английского правительства в том, что Англия будет сотрудничать с Францией в совместной обороне. Факт участия генерала Гамелена в совещаниях подтверждает, что в случае войны французские и английские силы будут действовать сообща».

Как передает Табуи в «Эвр», содержание письма, направленного Чемберленом Гитлеру через посредство Хорса Вильсона, сводится к следующему:

- 1) Франция и Англия не принимают меморандума Гитлера, переданного Чемберлену в Голдесберге;
- 2) война была бы ужасной для Европы и для всего мира. Франция и Англия и весь мир любой ценой должны стремиться избежать этой войны;
- 3) Франция и Англия подтверждают Франко-английский план разрешения чехословацкой проблемы, но в то же время готовы внести в этот план некоторые изменения для того, чтобы ускорить «растрагирование» тех районов Чехословакии, которые подлежат такому «растрагированию» согласно плану.

## ОБОРОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 26 сентября. (ТАСС). Тревожное положение в Европе заставило английское правительство принять ряд срочных оборонных мер.

По сообщению лондонской вечерней газеты «Ивинг ньюс», в настоящее время уже полностью разработана план эвакуации в руки правительства всей железнодорожной сети Англии в случае возникновения войны. Утвержден план эвакуации трех с половиной миллионов жителей Лондона в течение трех дней. Эта исключительная по своим масштабам эвакуация должна будет происходить в нормальных условиях пассажирского и грузового движения на железнодорожных дорогах. В конце этой недели департамент противовоздушной обороны совета Лондонского графства выработал план эвакуации полутора миллиона детей из Лондона в случае войны.

Лондонские газеты публикуют инструкции о том, как нужно строить газубежница. В городе открыто много пунктов по снабжению населения противогазом, возле которых в течение всего вчерашнего дня стояли длинные очереди. На специальных складах сосредоточиваются запасы песка и лесных материалов.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что уже разработана подробный план обеспечения страны продовольствием в период войны. В стране создан 12-месячный запас продовольствия. В случае войны, продолжает газета, снабжение и торговля предметами питания будут находиться под контролем специального правительственного уполномоченного, его двух заместителей и 18 районных контролеров. Кроме того, на местах уже создано 1.500 местных контрольных комитетов по делам питания, которые будут находиться под общим руководством районных контролеров.

В случае войны по всей стране будет немедленно введена система пайков.

## После возвращения французских министров из Лондона

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). По возвращении из Лондона глава французского правительства Даладе был принят президентом республики. Даладе сделал президенту доклад о результатах совещаний французских и английских министров в Лондоне.

Сегодня утром состоялось заседание французского правительства, обсудившее итоги лондонских совещаний и выводы, вытекающие из вчерашней речи Гитлера. В официальном сообщении о заседании говорится: «Даладе выступил с отчетом о переговорах в Лондоне и с общим докладом по вопросу о международном положении». О требовании созвать палату депутатов выступает радикальная газета «Эр нувель». Газета считает, однако, что палата должна собраться лишь после того, как английский парламент выразит свое мнение о международном положении.

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). В банках и правительственных кругах газетам подчеркивается, что речь Гитлера ничего не изменила в существующем положении. Ряд газет («Ордр», «Эпока» и некоторые другие) требуют твердой франко-английской политики.

Габриэль Пери указывает в «Юманите», что Гитлер стремится к уничтожению чехословацкого государства. «Что же касается методов этого уничтожения, — пишет Пери, — путем ли шантажа или же путем силы, то речь Гитлера, произнесенная вчера, не дает оснований утверждать, какой из этих способов Гитлер окончательно избрал. Однако оба способа ведут к войне».

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). Речь Гитлера, сопровождавшаяся угрозами применить силу к Чехословакии, вызвала бурю негодования в широких массах английского народа.

Прогрессивная английская печать, отражая в известной мере эти настроения народных масс, требует от английского правительства отказаться от политики уступок и поощрения агрессоров. Лейбористская «Дейли геральд» пишет, что Гитлер, без сомнения, выбрал путь войны. Если все попытки убедить его отказаться от войны потерпят неудачу, то можно не сомневаться в чувствах английского и французского народов. Война, продолжает газета, без сомнения, закончится разгромом Германии.

Каждое слово Гитлера, пишет лейбористская «Ньюс хроникл», было рассчитано на то, чтобы толкнуть германский народ в безумную войну.

Гитлер теперь знает, пишет «Манчестер гардиан», что если он повернет мир в войну, то будет иметь дело не только с Чехословакией, но также с Францией и Англией.

Однако консервативная печать, в частности, «Таймс» и «Дейли телеграф энд Морнинг пост», заявляет, что все это «возможно» добьются компромисса с Гитлером. Чрезвычайно показательно, что «Таймс» сегодня опубликовала письмо бывшего губернатора Кипра Рональда Сторса, в котором последний прозрачно намекает на необходимость дальнейших уступок Гитлеру.

## ТРЕВОЖНОЕ НАСТРОЕНИЕ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 27 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Посольство США в Лондоне рекомендовало американским гражданам, не имеющим особых причин оставаться в стране, покинуть Англию.

## СОЛИДАРНОСТЬ С ЧЕХОСЛОВАЦКИМ НАРОДОМ

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Широкие слои населения США поднимаются на защиту Чехословакии. Во всех крупных городах США происходят многочисленные собрания солидарности с чехословацким народом. В Нью-Йорке комсомол организовал уличную демонстрацию.

Участники митингов и демонстраций обращаются к правительству с требованиями: 1) Создать международную конференцию государств, подписавших пакт Бристана-Делаво, с целью парализовать совместные меры противоборядности агрессора. 2) Немедленно предупредить Германию, что в случае дальнейшего развития ее агрессии Соединенные Штаты прекратят с ней всякие торговые и иные сношения. Рабочие и общественные организации требуют экономического бойкота агрессора. Участники собраний настоятельно требуют послать американскую помощь СССР за мир против фашистских агрессоров. Так, например, на одном из собраний в Нью-Йорке секретарь церковной «Лиги индустриальной демократии» Вильям Сноуфорд под гром аплодисментов заявил: «В течение всего нынешнего кризиса лишь одно государство осталось верным своим договорам и обязательствам. Я обращаюсь к не коммунист, но я хочу заявить здесь публично, что, согласно моему убеждению, Советский Союз последовательно занимал правильную позицию».

БАРСЕЛОНА, 27 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Все газеты опубликовали приветствие объединенного союза молодежи Испании к чехословацкой молодежи: «С непередаваемым волнением», — говорится в приветствии, — испанская молодежь приветствует мужественное сопротивление Чехословакии фашистским захватчикам! В эти дни, суровые для нашей родины, твердое сплочение нашего народа и крепкое единение наших молодых рядов воздвигнут мощную стену защиты республики».

Наша молодежь проявила героизм, который, как мы видим на фронте Эбро, задержал натиск врагов нашей родины, являющихся также и нашими врагами. Испанская молодежь в этот решающий для истории час находится рядом с вами, она с вами, полная уверенности в окончательной победе над фашистскими варварами. «Они не пройдут!» — заявили мы два года назад. И они не прошли! Вперед, молодежь Чехословакии, за независимость, за демократию, за свободу! Руки прочь, фашистские захватчики!»

В районных клубах, на заводах, в школах, в мастерских можно видеть молодежь, взволнованно слушающую новости о событиях в Чехословакии. Рабочие, служащие, профессора, учащиеся, молодые добровольцы, все жители Барселоны, расходясь домой после трудового дня, задерживаются возле уличных радиоприемников, жадно ловя слова вечерних радиосводок. В толпе, освещенной притупленным мягким светом ночных фонарей, часто раздаются горячие, сердечные возгласы: «Вива Чехословакия!»

ЖЕНЕВА, 26 сентября. (ТАСС). В Париже (Швейцария) социалистической партии и объединением профсоюзов было созвано собрание, на котором присутствовало свыше 8 тыс. человек. Собранием была принята резолюция солидарности с Чехословакией. Резолюция требует от швейцарского правительства принятия немедленных мер против фашистской агентуры в Швейцарии и осуждения армии от офицеров-фашистов.

## Выступление аргентинского президента

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Уайтхед Пресс из Буэнос-Айреса (столица Аргентины), президент Аргентинской республики Ортегас, следуя примеру Рузвельта, также обратился к Бенешу и Гитлеру с призывом мирным путем разрешить чехословацкий кризис. Одновременно Ортегас послал телеграмму Рузвельту, в которой приветствует его инициативу.

## МОБИЛИЗАЦИЯ РЕЗЕРВИСТОВ В БЕЛЬГИИ

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Гапас, в Брюсселе состоялось трехчасовое заседание бельгийского совета министров. После заседания было опубликовано заявление, сообщавшее, что правительство, обсудив международную обстановку, решило завершить намеченные ранее военные мероприятия.

В частности, решено призвать в армию лиц, находящихся в беспрерывном отпуску, мобилизовать аргентинских стрелков, привести в готовность моторизованный корпус, а также некоторые войсковые соединения, составляющие гарнизоны крепостей.

## Заявление египетского премьера

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). По сообщению каирского корреспондента газеты «Таймс», египетский премьер-министр Махмуд-паша заявил на открытии сессии египетского парламента, что в связи с обострением положения в Европе египетское правительство обменялось мнениями с Англией и приняло все необходимые меры предосторожности для обеспечения безопасности и спокойствия страны. «Египет», — сказал Махмуд-паша, — выполняет свои международные обязательства».

## УСИЛЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ФЛОТА В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Централ Ньюс сообщает из Танжера, что несколько дней назад в Средиземном море появилось большое количество германских военных кораблей. В составе вновь прибывшей германской эскадры имеются подводные лодки, лубочные бомбы подводных лодок и миныный заградитель.

## Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ. В направлении Цзиньдзи — Ханькоу японцы удались захватить форг Тяньцзинь-жэнь (западнее Цзиньдзи, на северном берегу Янцзы).

Действуя на южном берегу Янцзы японские войска заняли Фучжоу (напротив Тяньцзиньдзи, на южном берегу Янцзы). Сейчас китайские войска удерживают возвышенности севернее Фучжоу. На шоссе Лушань — Сяньли (в юго-восточной части провинции Хэбэй) японцам удалось захватить город Лунцзи. 25 сентября китайские войска заняли Линьцзи контрактной вердуйи себе несколько развязностей, расположенных выше города.

На линии от Цзиньдзи к Наньдуну в секторе южнее Махуэнь в последние бои японцы потеряли убитыми 300 человек. Японское наступление на Лушань с целью дальнейшего продвижения на Забыт обороту китайцами. В этом районе японская авиация ежедневно бомбардирует китайские позиции.

Из Жуйчана (западнее Цзиньдзи) японцы ведут наступление по двум направлениям: на Уини (юго-западнее Жуйчана) и Сингочжоу (западнее Жуйчана). На шоссе Жуйчан — Сингочжоу 26 сентября бои происходили примерно на полпути между этими пунктами. На шоссе Жуйчан — Уини бои идут в 40 км от Уини. Китайцы героически сдерживают японское наступление.

В южной части провинции Аньхуэй отряды 4-й армии на шоссе в районе между Тунчжоу и Шучжоу (севернее Аньшаня) столкнулись с японской колонной в 1.000 человек. В этом же районе части 4-й ар-

## Мобилизация масс на защиту Уханя

ХАНЬКОУ, 26 сентября. (ТАСС). Все слои населения Китая горячо поддерживают твердое решение правительства и армии оборонять Ухань (район городов Ханькоу, Ханьян, Учан).

В течение нескольких месяцев ведутся работы по созданию крупных оборонительных сооружений вокруг Уханя. Теперь ведутся фортификационные работы на улицах городов. Народ повсеместно помогает созданию укреплений.

В начале войны был организован сбор пожертвований на оборону. Сейчас об этом кампания сбора 3 миллионов телячьих курток для солдат; эта кампания проходит с необычайным подъемом.

Однако использованы еще не все возможности для мобилизации масс. 20 сентября был организован местный мобилизационный комитет, созданный Гоминданом. Дело мобилизации масс передано сейчас мобилизационному комитету при 9-й военной зоне, возглавляемому генералом Чжань Ченом. В комитет входит 60 представителей от военных и правительственных учреждений. Его главной задачей является организация масс и военное обучение местного населения.

Свыше 20 тысяч человек из местного населения Уханя уже прошли военное обучение. Из них были созданы: «Корпус обороны», насчитывающий 8 тысяч человек, «Волонтерский корпус», в 7 тысяч человек, «Отряд волонтеров в помощь полиции» в составе 8 тысяч человек и «Корпус противовоздушной обороны». «Корпус обороны» будет вооружен и послан в помощь армии. Сейчас мобилизационный комитет помогает военным учреждениям переводить солдат в армию.

До сегодняшнего дня на фронт было послано на Ухань 6 батальонов первой полки раненных, в которые вошли 3 тысячи добровольцев; 2 транспортных корпуса; несколько пропагандистских групп. Всего на фронт ушло 10 тысяч добровольцев.

Задача мобилизационного комитета является также проведение шланмерной эвакуации населения и оказание помощи беженцам и раненым.

Значительное место в работе реорганизованного мобилизационного комитета отведено борьбе со шпионажем. За последнее время было поймано и расстреляно несколько шпионов и предателей. Арестовано также 17 шпионов — русских безработцев. Все они строго приняты органы военной организации и направлены в лагеря для удержания японские шпионы.

Общественные организации встретили реорганизацию мобилизационного комитета с полным удовлетворением и оказывают ему всемерную помощь в работе.

## БОРЬБА КИТАЙСКИХ ПАРТИЗАН

ХАНЬКОУ, 27 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Централ Ньюс сообщает из Юэня (на Луцкайской железной дороге, в провинции Хэбэй) о втором восстании в войсках, наемных японцами в китайцев в южной части провинции Хэбэй. Три тысячи повстанцев перебили 340 японских солдат и захватили 24 пулемета, свыше 400 винтовок, две пушки, 74 артиллерийских снаряда и много амуниции. Соединившись с партизанами, повстанцы держат в руках горно Шпачжуан (на Бейпинь-Ханькоуской железной дороге, в западной части Хэбэй).

Японские командование в Баодине (железнодорожный пункт юго-западнее Бейпиня) выслали против восставших китайцев войска. Партизаны пустили под откос поезд с карательным японским отрядом, не дав ему вступить повстанческой отряд. В это же время другой партизанский отряд совершил налет на японский гарнизон южнее Баодина.

23 сентября партизаны внезапным налетом уничтожили японский отряд и захватили город Данин, в юго-западной части провинции Шаньдун, ворвавшись в него через железные ворота. В уличных боях были уничтожены 300 японских солдат. Имеется сообщение о том, что партизаны захватили город Дамин, в южной части провинции Хэбэй, и Чжанца, в северо-восточной Хэбэй, на Бейпинь-Ханькоуской железной дороге.

## НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ. Испанское министерство обороны сообщает в своей сводке военных действий за 26 сентября, что в зоне Эбро в течение этого дня наблюдались затихшие.

ФРОНТ ЛЕВАНТА. Республиканы отразили вылазку фашистов в секторе Берге (к юго-востоку от Теруэля).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ. Не астрадаурском участке фронта, в зоне Вальвардоса (к северо-востоку от Бордоны), республиканские войска отбили от италофашистов ряд позиций и высоты 260 и 300.

## ПЕРЕБОРКА ФАШИСТСКИХ ВОЙСК В ИСПАНСКОМ МАРОККО

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает о тайных передвижениях фашистских войск в Алжире (порт на юге Испании), откуда эти войска на пароходах отправляются в Сеуту и Дарха (Испанское Марокко).

Войсковые части и обозы прибывают в Алжирские порты и, не задерживаясь в самом городе, направляются прямо в порт. Здесь солдаты немедленно салятся на пароходы. В целях сохранения тайны этих перебросок пароходы покидают Алжирские порты утром или поздно вечером.

В Сеуте и Дархе продолжается высадка фашистских войск, прибывающих из Испании.

## РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ НА КУБЕ

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает из Гаваны (Куба), что свыше 15 тысяч рабочих устроили перед фабриками демонстрацию с требованиями улучшения рабочего дня, улучшения условий труда, созыва учредительного собрания и введения новой конституции.

По сообщению того же корреспондента, в Гаване 25 сентября состоялся массовый антифашистский митинг, на котором принята резолюция солидарности с народами Испании, Китая и Чехословакии.

## Иностранная хроника

Из Праги высланы все германские журналисты, а также два корреспондента французского агентства Гапас, поддерживавшие связь с гитлеровцами.

На станции Боркен (Германия) произошло крупное лассажное поезде. При катастрофе убито 15 и ранено 6 человек.

В порту Виллаво (Италия) на территории фашистских машинистов с германского парохода было выгружено 600 автомобильных и 90 авиационных моторов.

В штате Нью-Джерси (США) забастовало 20 тыс. шоферов грузовых автомобилей. Всеобщая забастовка охватила 2 тыс. нью-йоркских шоферов.



Вавиласке Намести — центральная площадь Праги, столицей Чехословакии. Фото из французского журнала «Экспресс».

