

ПРАВДА

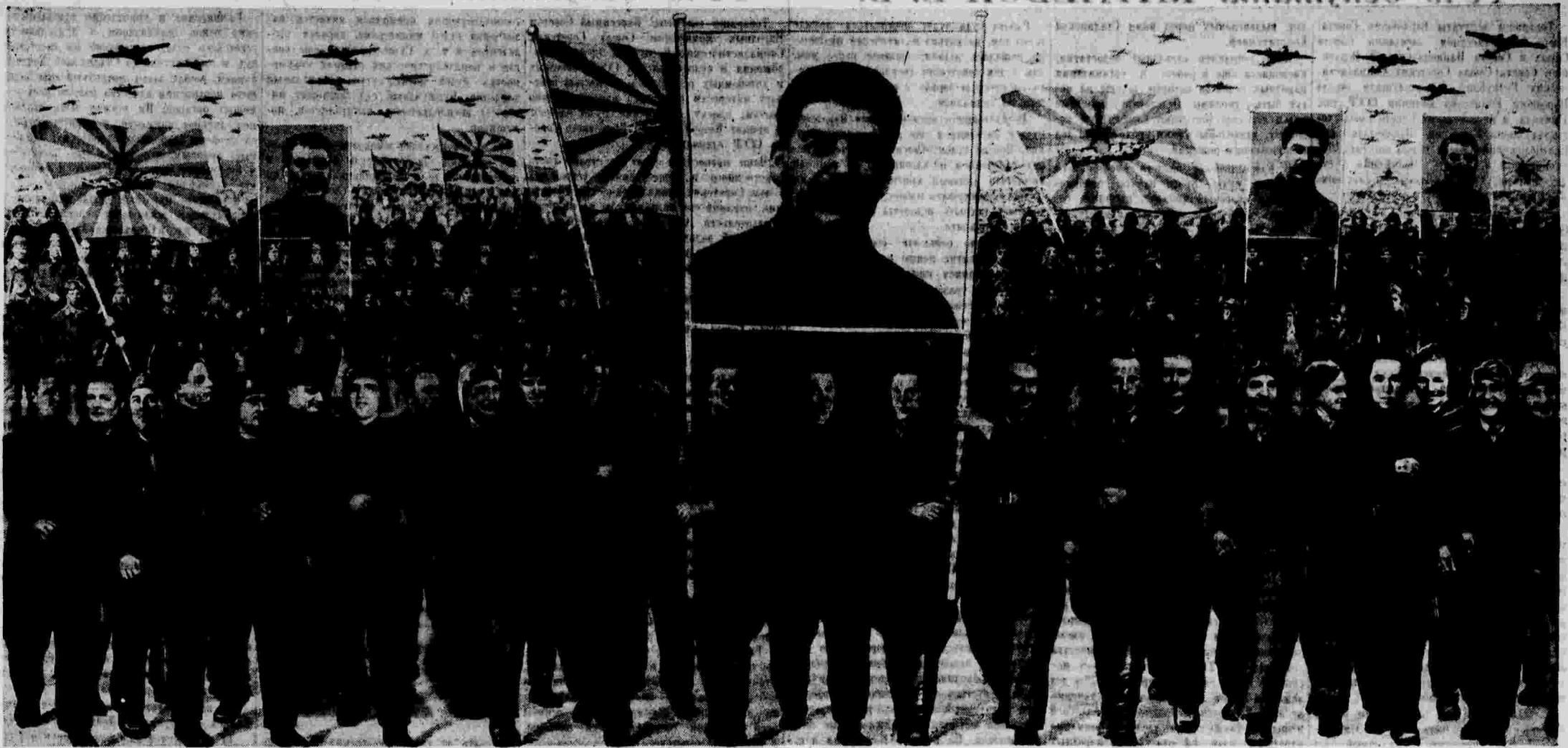
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 227 (7552) 18 августа 1938 г., четверг ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня советский народ празднует День авиации. Пламенный привет сталинским соколам нашей великой родины!

Вчера на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей избран Верховный Суд СССР.

Сессия Верховного Совета СССР заслушала доклад депутата Булганина Н. А. о проекте закона «О гражданстве СССР».



СТАЛИН—ЗНАМЯ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Фотокомпозиция В. Коренкова.

Могучая авиация страны социализма

Сегодня весь советский народ празднует День авиации. Этот славный праздник пошел в быт народа, стал традиционным торжеством. Из года в год трудящиеся СССР производят славные авиационные успехи нашего отечества. Доблестные сталинские соколы, гордые соколы нашей родины — советские пилоты в этот день демонстрируют перед народом свое высокое искусство.

Мы с гордостью можем говорить, что наша родина является могучей авиационной державой. Путь развития советской авиации ознаменован замечательными подвигами наших летчиков. Каждый прошедший год приносит нам новые рекорды. Весной 1937 года воздушные корабли, пилотируемые Володаровыми, Молоковыми, Алексеевыми, Маузиным и Головинным, совершили замечательный полет на Северный полюс, выйдя на дрейфующие льды доблестных зимовщиков — Папанова, Федорова, Широкова и Кренкеля. В июне 1937 года Чкалов, Байдуков и Беляков совершили перелет по маршруту Москва — Северная Америка через край мира — Северный полюс, пролетев за 63 часа 25 минут расстояние свыше 10 тысяч километров. Через месяц Громов, Юмашев и Данилин повторили трансарктический рейс, блистательно окончив свой полет в Калифорнии, недалеко от границ Мексики, поставив мировой рекорд дальности полета по прямой. В июне 1938 года Коккинаки и Брандта совершили замечательный перелет, достигнув за 24 часа 36 минут района Владивостока. Едва успев отгнать овраги советского народа по адресу Коккинаки и Брандта, как всеобщее внимание было привлечено величайшим перелетом Палына Овсенко, Веры Ломоно и Марины Расковой по маршруту Севастополь — Архангельск.

Профессия летчика требует мужества, стойкости, энергии, выдержки, упорства. Эти прекрасные качества свойственны духу советского человека. Вот почему искусство пилота пользуется в нашей стране всеобщим признанием. Вот почему тысячи и десятки тысяч молодых людей у нас в стране изучают летное дело, овладевают парашютным искусством, с увлечением и подлинным энтузиазмом занимаются планерным спортом. Вот почему советская молодежь, полная горячих патристических чувств, с огромным энтузиазмом стремится в летные школы. Вот почему наша славная авиация обладает могучими народными резервами.

Мы — дружный народ. Мы — граждане могучей авиационной державы. Подобно гордым птицам реют советские самолеты, радуя друзей нашей родины, наводя страх на врагов.

Сила советских летчиков заключается в том, что за ними стоит весь многонациональный советский народ, возмущенный идеями коммунизма. Советских летчиков воспитывает партия Ленина — Сталина. Большевизм из них — сыны Красной Армии, впитавшие в себя славные боевые традиции. За успехами советских летчиков любовно следят советский народ, правительство, партия, Сталин.

Сталин — знамя нашей героической авиации. Валерий Чкалов в статье «Сталинская авиация» писал:

«Сталин с летчиками везет. Летчик учится и делает мысль: быть отличником. Летчик готовит самолет — проверяется все, до последней заклепки. Летчик взлетает — вкладывается все умение, все мастерство, об умении говорил Сталин. Летчик выполняет сложные фигуры — берет на машины все без остатка, — такую машину дала ему родина. Летчик идет на посадку — гордый, счастливый сокол нашей родины — у него все в порядке, он с честью выполнил сталинское задание.

И если враг только посмеет напасть на нашу родину, как жестоко попятится он в первой же схватке с этим отважным, бесстрашным племенем сталинских орденов! Мы пойдем в бой с образом Сталина в сердце, и это даст нам безудержную смелость, бесстрашие и решимость, о которых разобьется любой враг.

Советская авиация является воспитательницей прогресса, авиация фашистских стран — носительницей варварства. Черными воронами реют фашистские «герои воздуха» в Испании и Китае, неся смерть мирным людям — женщинам, старикам, детям. Зато, встречая должное сопротивление, фашистские самолеты проворно обращаются вспять. Авиаторы республиканской Испании и свободной Китая много раз били и уничтожали фашистские авиационные отряды.

Японская военщина, пытавшаяся втиснуть Японию в войну с СССР, в столкновении у озера Хасан на собственной шкуре убедилась в силе советской авиации, в мужестве советских летчиков. В мощи советской авиации убедился всякий, кто осмелится посягнуть на нашу родину!

Мы можем с полным правом заявить, что наша авиация во всех отношениях является лучшей авиацией в мире. Но это отнюдь не значит, что мы можем успокоиться на достигнутом. Задача заключается в том, чтобы упорно, настойчиво работать над дальнейшим укреплением качества советского самолетостроения, над дальнейшим упорным большевистским воспитанием советского летного состава. Ити вперед и вперед, ни на минуту не останавливаясь! Опытные летчики должны передавать свое искусство молодежи. В этом залог успешного роста летных кадров!

Могучая авиация советской страны могла возникнуть лишь в результате того, что мы выполняли план двух пятилеток, построили мощную авиационную промышленность. Неуклонное развитие авиационной индустрии будет и в дальнейшем питать животворными соками нашу славную авиацию.

Резервы советской авиации — весь наш народ. Освоившие, Управление гражданском воздушном флоте должны неустойно готовить кадры летчиков. Этого требуют интересы социалистического отечества, этого требует советский народ.

Сегодня, в День авиации, на аэродромах нашего отечества советские пилоты покажут народу свое замечательное искусство. Успехи и подвиги советских пилотов — это радость всей страны, всего советского народа, полного беззаветной, пламенной любви к своей матери-родине, готового в любую минуту грудью стать на защиту ее священных границ.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
О СОВМЕСТНОМ ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА
СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ
17 августа 1938 года

Вчера, 17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Приседаетствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шарилов Н. М. Верховный Совет СССР приступает к обсуждению пункта третьего порядка дня Сессии — выборы Верховного Суда СССР.

От Совета Старейшин Совета Союза и от Совета Старейшин Совета Национальностей депутат Бородин А. Е. выступает с докладом о выборах Верховного Суда СССР и вносит предложение о составе кандидатов, выдвигаемых Советами Старейшин в Верховный Суд СССР.

Верховный Совет СССР принимает постановление избрать Верховный Суд СССР в количестве 45 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает Председателем Верховного Суда СССР тов. Гаврилова Ивана Герасимовича и членами Верховного Суда СССР товарищей: Алексеева Георгия Алексеевича, Абдурашидова Усмана, Алексеева Александра Агабековича, Бородину Николая Алексеевича, Булыгина Алексея Алексеевича, Булыгина Василия Васильевича, Вали Екаторовну Архиповну, Гулова Андрея Григорьевича, Давыдова Николая Васильевича, Дмитриева Леонида Дмитриевича, Жукова Дмитрия Яковлевича, Зарянова Ивана Милославича, Иванова Бориса Ивановича, Каширина Петра Алексеевича, Караджиеву Нурю, Мамину Федору Арсеньевну, Маршова Ивана Владимировича, Морозову Раису Яковлевну, Мандельштам Дмитрия Яковлевича, Лядского Сергея Терентьевича, Малинина Марии Николаевну, Матуловича Ивана Осиповича, Наумова Николая Александровича, Миничиче Иону Тимофеевичу, Назарову Анну Назаровну, Орловского Павла Ефимовича, Огурцова Ивана Константиновича, Орлова Алексан-

ЧАСТИЧНАЯ РЕОРГАНИЗАЦИЯ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Париж, 17 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Эспанья, правительство Испании передало представителям печати в Барселоне следующее официальное сообщение: «Вследствие отставки министра труда Химе Айгуаде и министра без портфеля Мануэля Ирухо назначены: министром труда — Хосе Моис Регас и министром без портфеля — Томас Бильбао. Сообщая об этом, правительство республики считает необходимым еще раз подчеркнуть свое неизменное уважение к правам автономных районов страны. Одновременно оно радо видеть, что представители Каталонии и Басконии продолжают находиться в составе правительства, которое сохраняет таким образом свой характер правительства национального единства. Правительство подтверждает свою волю сохранить независимое существование Испании, сочетая его с правами автономных областей».

Республиканская Испания поддерживает правительство Негрина

Барселона, 17 августа. (ТАСС). Политбюро ЦК испанской коммунистической партии обратилось к Негрину с письмом за подписью генерального секретаря ЦК партии тов. Диваса. В этом письме коммунистическая партия подтверждает свою безоговорочную поддержку правительству Негрина и полное согласие со всеми мерами, принятыми им и одобренными представителями коммунистической партии в правительстве.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 17 августа. (ТАСС). Третья неделя пребывания лорда Ренсмена в Праге началась рядом новых совещаний. Вчера лорд Ренсмен был принят президентом Бенешем и имел с ним продолжительную беседу, посвященную, как сказано в официальном коммюнике, «общеполитической ситуации». Как передают из осведомленных источников, вопросы переговоров правительства с судо-немецкой партией в этой беседе не затрагивались, а обсуждались проблемы международной политики и, в частности, политическое положение в Центральной Европе.

Пребывание генерала Вюйемена в Германии

Париж, 17 августа. (ТАСС). Вся французская печать приводит сообщения о пребывании в Германии начальника штаба военно-воздушных сил Франции генерала Вюйемена.

«Южаните» высказывает опасения по поводу этого визита, напоминая, что во время недавней поездки адъютанта Гитлера Вюйемена в Лондон говорилось о так называемом «западном воздушном пакте» и что этот вопрос назывался в качестве одного из пунктов переговоров, которые

