

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПРИЕМ КОЛХОЗНОГО АКТИВА В ПАРТИЮ

В. РОДИН. Секретарь Кантемировского района партии, депутат Верховного Совета РСФСР.

В прошедшей кампании по выборам в Верховный Совет СССР первичные организации Кантемировского района приобрели в активной политической жизни сотни новых, выросших переделов колхозной деревни. Около четырехсот колхозников работали членами участковых избирательных комиссий, доверенными лицами, агитаторами на станинских блоках коммунистов и беспартийных. Мы не растеряли эти кадры. Наш сельский актив вырос идейно и организационно в результате углубленной политической работы, которую ведут коммунисты района среди трудящихся. После избирательной кампании в Верховный Совет РСФСР наш беспартийный актив удвоился. Мы имеем золотой фонд, неопределенный резерв для роста деревенских партийных организаций.

С осени прошлого года в нашем районе принято в партию 53 человека, тогда как до этого за целый год было принято только 12 человек. Сейчас оформляются в райком еще девять заявлений. Кроме того, во время прошлой и нынешней избирательной кампании у нас принято в группы существующих 50 человек. Все это — передовые люди колхозной деревни. Принят в партию бывший бригадир колхоза им. XII годовщины Октябрьской революции, награжденный орденом «Знак Почета» тов. Корхов. Окончив агрошколу, он работает сейчас агрономом семипалатинского колхоза. Принят также в партию бывший завхоза того же колхоза, ныне комбайнер-орденоносец тов. Зверев, стахановец-комбайнер тов. Богатырь, стахановец Мельников М. 12 тов. Девятко, механик Кантемировской МТС тов. Гавриленко, председатель лучшего колхоза в районе «Новый путь» тов. Ситников, стахановка-спешница колхоза «Коммунар» тов. Кошечкина и другие.

Комбайнер-стахановка тов. Задринья, колхозник-ударник артели «Новый путь» тов. Селютин, бывшая дворка, ныне завхоза молочной-товарной фермы в колхозе им. РККА тов. Фисенкова и другие приняты в группы существующих. Все они принимали активное участие в избирательной кампании как агитаторы, доверенные лица, члены участковых и окружных избирательных комиссий. В нашем районе, имеем 43 колхоза, только девять деревенских первичных организа-

ций: три колхозных, четыре сельских территориальных и две при МТС. Кроме того, в пяти колхозах есть партийно-наследственные группы. Как видим, деревенских организаций у нас мало. В первое время многим желающим вступить в партию трудно было найти участкового. Райком намерен выйти из положения. Районный партийный актив стал изучать передовых людей села; мы позаботились о лучшей связи коммунистов с беспартийным активом и об углублении воспитательной работы в массах. При райкоме образован из районного партийного агитколлектива; коммунисты из районного центра мы превращаем в колхозам. При такой постоянной деловой связи с беспартийными передовиками и живом общении с колхозниками члены партии хорошо знают достойных беспартийных большевиков и уверенно дают лучшие из них рекомендации. Именно так получили рекомендации недавно принятые в партию председатель колхоза «Новый путь» тов. Ситников, комсомолец тов. Колташевский и другие, а также кандидатка, переведенная сейчас в члены ВКП(б), тт. Гаражна, Плюха, Тонконоженко. За них поручились члены райкома, инструкторы райкома и коммунисты, работающие на избирательных участках.

Райком на деле доказал, что все зависит от тесной связи коммунистов с беспартийным активом, от воспитательной работы в массах. Прием в партию и рост колхозных организаций тормозит Воронежский обком, месяцами задерживающий утверждение наших решений. Уже несколько месяцев лежат в обкоме 25 оформленных нами райкомом дел о приеме в кандидаты и 13 дел о переводе в члены партии. До сих пор обком не рассматривает их. Районная организация тоже еще не избавилась от недочетов в работе с беспартийным активом — не всюду работает о политическом воспитании сельских переделов, мало внимания уделяют у нас существующим. Например, партийная организация колхоза «Червона зирка» с момента возобновления приема в партию приняла в свои ряды только одного человека. В тех первичных организациях, где не забывают о выращивании актива, нет и роста партийных рядов.

С. Кантемирова, Воронежской области.

На VII с'езде КП(б) Туркменистана

АШХАБАД, 12 июля. (Морр. «Правды»). На с'езде идут оживленные прения по отчетному докладу КП(б) Туркменистана. Для выступления в прениях записалось 127 ораторов, выступило 62. Прения показывают огромный идейно-политический рост туркменской партийной организации, ее безграничную преданность делу Ленина—Сталина.

Председатель ЦК Туркменской ССР тов. Хивалди Бабаев, председатель Совнаркома тов. Худайберганов говорили об огромной работе, проведенной парторганизацией республики, по разгромам врагов народа, о выдвижении новых кадров. На руководящую партийную и хозяйственную работу в республике выдвинуто больше 500 человек. Заведующий сельскохозяйственным отделом ЦК КП(б) Туркмени тов. Бердыев сообщил с'езду, что сев хлопка в нынешнем году проведен в республике на 20 дней раньше прошлого года. В большинстве колхозов ожидается богатый урожай.

Секретарь Ашхабадского горкома тов. Бунинов говорил о росте политической и производственной активности трудящихся. Усиление связи горкома с первичными организациями и трудящимися города давало возможность ближе изучать людей, найти новые кадры способных руководителей. Ряд выступавших товарищей подверг резкой критике работу отдела руководящих парторганов ЦК КП(б) Туркмени. Отдел не имеет связи с первичными организациями, не оказывает помощи вновь выдвинутым партийным работникам.

Отмечая улучшение в постановке агитации, делегаты критиковали отдел агитации и пропаганды ЦК КП(б) Туркменистана за то, что пропагандистская работа поставлена слабо и отстает от роста партийного актива.

Нарком просвещения Туркмени тов. Гельмиев рассказал о ликвидации последствий вражеской работы в системе Наркомпроса.

По решению ЦК КП(б) Туркмени, — заявил он, — мы должны в начале нового учебного года укомплектовать все школы преподавателями русского языка. Сейчас учатся на 8-месячных курсах 300 человек, подготовлены без отрыва от производства 3.467 человек.

Секретарь Ташауского окружного комитета партии тов. Курочкин, секретарь Марыйского райкома тов. Перванов подвергли резкой критике работу Наркома, который плохо борется за последствия вредительства в сельской хозяйстве.

Делегаты с'езда критиковали работу Ашхабадского железной дороги. Секретари Чарджоуского райкома тов. Усов, Красноводского райкома тов. Юнычев, Кызыл-Арватского райкома тов. Селюков и другие отметили, что руководители дороги не мобилизовали железнодорожников на борьбу за выполнение приказов наркома тов. М. Кагановича, слабо ведут борьбу за ликвидацию последствий вредительства на транспорте.

С'езд признал политическую линию ЦК КП(б) Туркмени правильной, практическую работу удовлетворительной.

На II с'езде КП(б) Киргизии

ФРУНЗЕ, 12 июля. (ТАСС). 11 июля на II с'езде коммунистической партии (большевиков) Киргизии закончился прения по отчету ЦК КП(б) Киргизии. Выступавшие особое внимание уделяли вопросам ликвидации последствий вредительства. Инспектор нефтепромысла Чапчиратан, депутат Верховного Совета Киргизской ССР тов. Терещенко выступил с критикой Совнаркома республики. Он указал, что Совнарком не интересуется работой нефтепромысла. За пять лет он ни разу не заслушал отчета директора промысла.

Секретарь Угесского райкома партии тов. Няязалиев говорит о необходимости

улучшения работы по овладению большевиками Киргизии. Он отмечает, что до сих пор нет партийного просвещения не обеспечена учебниками и литературой на киргизском языке. Отдел агитации и пропаганды ЦК КП(б) Киргизии руководит партийным просвещением канцелярским методом. Никто из ЦК КП(б) Киргизии ни разу не был в Угесском районе, чтобы указать на недостатки и помочь в работе.

Делегат тов. Гривченко указывает, что в республике еще не выданы партдокументы 770 товарищам, принятым в партию. Всего в прениях выступило 74 делегата.



Собрание партийной группы колхоза им. Ворошилова в поле (Реутовский район, Московской области). Вторая слева — парторг группы тов. Е. В. Пелевина. Фото М. Петухова.

На II с'езде КП(б) Казахстана

АЛМА-АТА, 12 июля. (ТАСС). На вечернем заседании 11 июля II с'езд коммунистической партии (большевиков) Казахстана заслушал доклад мандатной комиссии. Председатель мандатной комиссии тов. Вакин привнес интересные данные о составе делегатов с'езда.

На с'езде присутствуют 615 делегатов с решающим голосом и 187 — с совещательным. Среди делегатов — 69 женщин, 26 орденоносцев. Данные о партийном стаже делегатов свидетельствуют о росте и выдвижении молодых партийных кадров. 534 делегата впервые участвуют на с'езде.

ДОКЛАД О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ ДЛЯ ПАРТАКТИВА

САРАТОВ, 12 июля. (Морр. «Правды»). Состоялось многолюдное собрание городского партийного актива, посвященное международным вопросам. Доклад о международном положении сделал тов. Константиновский. Он осветил три основных вопроса: экономический кризис в странах капитала, рост военной опасности, стала революционного рабочего движения.

МЕЖРАЙОННЫЕ КУРСЫ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

ХАРЬКОВ, 12 июля. (Морр. «Правды»). В Изюме открылись межрайонные курсы партийного актива. На курсах учатся секретари парткомов и парторги организаций Изюмского, Боревского, Барвенковского, Савинского и Петровского районов. Курсы рассчитаны на один месяц. В их программу входит изучение истории партии, истории СССР, вопросов партийной структуры.

ВОЙНА ПРОТИВ МИРНОГО НАСЕЛЕНИЯ И «РЕЦЕПТЫ» МИСТЕРА ЧЕМБЕРЛЕНА

Варварские воздушные бомбардировки Барселоны и Катлоня, Валенсии и Каифына, Гранады и Страто глубоко вызвали мировое общественное мнение. Весь мир потрясен массовым истреблением мирного населения, хладнокровным убийством фашистами десятков тысяч женщин и детей. Встретившая общественность все чаще обращается к правительству западноевропейских государств с вопросом: могут ли те, кто стоит у кормила правления, предотвратить ужасы воздушной войны против мирного населения? Этот дилемматический вопрос бьет не в бровь, а в глаза нынешнему правительству, в частности правительству Чемберлена, несущего главную ответственность за то напряженное положение, которое сложилось во всем мире.

Селью, сильно британское общественное мнение встревожено опасностью воздушного налета агрессоров на территорию Великобритании, наглядно показало хотя бы дело консервативного депутата палаты общин Дункана Сингеса. Как известно, правительство Чемберлена пыталось расправиться с Сингесом в связи с заявлениями, которые тот сделал относительно слабости британской противовоздушной обороны. Историки скажут, слабость британской противовоздушной обороны общепонятна. — она нашла отражение и в английской литературе. В книгах командира авиации Чарльтона и публициста Фозулер-Райта детально описывается разрушение Лондона германской авиацией в будущей войне. Не случайно общественное мнение Англии решительно поддерживает борьбу Сингеса за усиление противовоздушной обороны страны. Правительство Чемберлена, пожалуй, впервые понесло серьезное поражение в парламенте, в котором консерваторы имеют прочное большинство.

Чемберлен вынужден считаться с настроениями самых широких кругов Великобритании. И он решил «действовать». Мистер Чемберлен собрался в поход против организаторов воздушных бомбардировок населенных пунктов. Какой же рецепт рекомендует он для борьбы с ними? А вот какой: создание... новой комиссии! Эта комиссия должна быть составлена из «нейтральных наблюдателей», которым надлежит расследовать случаи воздушных бомбардировок в Испании.

Возна, начавшаяся вокруг этой комиссии, заставляет нас задуматься. Профессорская политика британского премьер-министра, наглядно показала, что можно было предложить с его стороны отступление от привычного курса. Будущие члены комиссии не имеют ни малейшего желания разделить участь испанского гражданского населения. Поэтому они первым делом подняли вопрос о своем местопребывании. В предварительном порядке решено, что комиссия будет образована во французском городе Тулузе. Нетрудно вообразить, как будет организована ее деятельность.

Итальянская печать с упоением регистрирует каждое название фашистской авиации на испанские города и деревни. В итальянском журнале «Аэронаутика» генерал Меноцци поет дифирамбы воздушным бомбардировкам мирного населения. «Мы убеждены», — пишет этот фашистский зверь в человеческой шкуре, — что в процессе войны выдвинутое правительство уничтожит молодежь и детей противника, поскольку это сокращает материальные и моральные ресурсы его сопротивления». Таково последнее открытие римских садистов! В таком же духе высказываются партнеры Италии по фашистской «оси». В беседе с делегацией английских парламентариев, состоявшейся 10 июля, послал Янгони в Лондоне Носке указал, что японское командование было вынуждено бомбардировать Кантон, чтобы деморализовать китайский народ. Японский дипломат дал понять, что агрессор на Дальнем Востоке и вперед будет придерживаться такой тактики. Как касается германских фашистов, то они вообще могут заявить патент на массовое истребление женщин и детей при помощи бомбардировки с воздуха. Именно германская военщина разработала во всех деталях современные методы войны против гражданского населения. В свое время в Берлине была издана книга, автор которой избрал псевдоним: «майор Гелдерс»; иностранные газеты указывали, что под этим псевдонимом укрывалось одно из высших должностных лиц германской армии. Приведем выдержку из этой книги:

«Словно тень, приближаются коммунисты эскадрильи, окруженные облаками разрывов. И в следующее мгновение раздается асфальт, разражающий ушки шух. Рев сприн, громкий грохот землетрясения, глухие разрывы снарядов в воздухе, стук пулеметов, — все улетает в асфальт вместе с бомбой. Земля дрожит и сотрясается...»

На улице обрушились фасады трех домов, их внутренности раскрываются, призрачно выглядят кварталы с их мейбуровой; смешно повис между небом и землей рой бомб. Уничтожающий дождь бомб с грохотом удаляется на восток. Но через несколько мгновений почва сотрясается от новых взрывов: 12-я аскадрилья катится новой волной над центром города, собирая последнюю страшную жатву...»

Что это? Страница военного репортажа о современных событиях в Испании или в Китае? Описание бомбардировки Барселоны или Катлоня? Нет, это выдержка из германской книги, изданной несколько лет назад. А на обложке этой книги можно прочесть многообещающий заголовок: «Разрушение Парижа...»

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗОВАТЬ ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ В ДЕРЕВНЕ

ПРИВЛЕЧЬ АКТИВ

ОМОЛЕНКО, 12 июля. (Морр. «Правда»). В «Красном пахаре», Починковского района, из 165 колхозников на заем пока подписались 65. Подписка началась только 5 июля.

Почему так вышло? Первый день (после опубликования лекрета о займе) ушел на поиски уполномоченных по подписке. Выделили одного уполномоченного. Он оказался бездейственным. Тогда подписку стал проводить парт-орг, он же председатель колхоза, тов. Ковалев. Для своей новой работы он, перегруженный различными делами, выбирает более свободное время. Разбросанные по хуторам колхозники несколько дней ждут, когда к ним придет уполномоченный подписать на новый заем. А уполномоченный не успевает.

Тов. Ковалев принимает подписку, он же единственный агитатор. Многие могли бы быть его помощниками: в колхозе два коммуниста, пятнадцать комсомольцев, колхозный актив... Эта сила не используется. Использовать ее не научили и представители райкома ВКП(б).

Сегодня в колхозе был тов. Ткачев, председатель районного исполкома (он же председатель районного комсомола). Вся его деятельность свелась к проведению заседания правления колхоза.

Если бы председатель райисполкома глубже заинтересовался делами, он, несомненно, забеспокоился бы. Подписка на заем предоставляется не только в «Красном пахаре», но и во всем Муршинском сельсовете.

Здесь до сих пор нет сельской комиссии содействия распространению займа. Реализация займа передоверена девяти уполномоченным по подписке (по количеству колхозов). В избирательную кампанию в сельсовете было получено сотни агитаторов. В агитации за заем они не участвуют.

Для реализации займа в Муршинском привезли трех уполномоченных райкома ВКП(б). Их роль была очень скромной: прочитали несколько речей и уехали. Сейчас в сельсовете никого из района нет. Это не случайно. В районном центре построены более чем оптимистически:

— Стоит только начать подписку на заем — дело само пойдет. Починковские руководители забывают, что в этом году надо провести подписку на заем всех колхозников, в том числе и тех, которые никогда не являлись подписчиками займов.

Пример показывает Княжинский сельсовет, этого же района. В нем почти все колхозники подписались на заем. Они дали займа государству 38.000 рублей — на 14.000 рублей больше прошлого года. Успех займа в этом сельсовете решили 90 агитаторов, бывших участников избирательной кампании.

Починковским районным руководителям не вредно поучиться у княжинцев.

КАК Я АГИТИРУЮ ЗА НОВЫЙ ЗАЕМ

Во время подготовки к выборам Верховного Совета РОМОР я работал агитатором на избирательном участке, подружился с населением привлеченных ко мне домов. Получился выборы, но не закончилась работа агитаторов. Наша жизнь разнообразна и богата событиями. Мы призваны помогать населению уяснить смысл этих событий.

Поднимающее большинство рабочих в нашем цехе и живущие на моем участке подписались на заем тут же, как только узнали о нем по радио и на митинге в цехе. Уже на второй день на заем подписались 96 проц. рабочих, инженерно-технических работников и служащих нашего завода.

По некоторым рабочим и членам их семей сначала не поняли политической важности и значения займа. С каждым из этих товарищей пришлось поговорить отдельно, растолковать им условия и порядок оплаты займа, рассказать, куда идут доходы от новых займов, и т. д. Тов. Сузарев, например, и рассказал, что часть доходов от займа идет на детские ясли. У нее в яслях ребенок. Она охотно подписалась на заем на месячный заработок. Таких случаев у меня было несколько.

М. ПУДОВ,
Мастер-стахановец завода им. Ленина (г. Горький).

НЕКОМУ ПРИНЯТЬ ПОДПИСКУ

ПОЛТАВА, 12 июля. (Морр. «Правда»). В селе Россолино, Полтавского района, находится крупный колхоз «Шлях Ленина».

Организационной работой по займу здесь никто не занимается. Сельсовет (председатель т. Диденко) считает, что работу займу должны проводить уполномоченные Бороды и Заня, присланные Полтавским горкомом КП(б)У и горсоветом. Но уполномоченные горкома и горсовета поехали на уборку урожая. Все участие этих товарищей в займовой кампании выразилось в том, что в день выпуска займа они выступили на бригадных митингах. Поэтому и получается, что, прийдя в сельсовет, колхозники подписаться на заем не могут: нет уполномоченных. Ненде здесь получить и справку, необходимое разъяснение.

С первого же дня подписки приезжие уполномоченные допустили грубую ошибку, авторитарно реализовали займу. На бригадных митингах, где были далеко не все колхозники, приняты решение, парубокошее принятию добровольности подписки. Бригадные митинги обязали колхозников подни-

саться на сумму не менее 50 рублей, а колхозники — меньше чем на 30 рублей. Это неверное решение действует до сего дня. От колхозника Ивана Боговинина отказались принять подписку хоть на копейку меньше 50 рублей.

Кто же проводит здесь подписку на заем? Во все три бригады колхоза сельсовет выделено по одному уполномоченному. В бригадах уполномоченными прикреплены еще уполномоченные от общественных организаций села — по 2 человека в каждой бригаде. Однако эти многочисленные уполномоченные ничего не делают, и вся практическая организационная работа по займу лежит на одних бригадарах. В колхозе наступил горячий день уборки, и бригадирские занятия исключились из ритуала.

Колхозная масса с энтузиазмом приняла новый заем, и если бы в селе Россолино было побольше разъяснительной работы, не было бы грубых извращений принципа добровольности подписки, и, следовательно, реализация займа прошла бы быстро и успешно.

Машинист В. МАКАРОВ

Зам. начальника Центрального управления паровозного хозяйства НКПС

Кольцевая езда

Передовые машинисты — кризисовосовцы депо Орел, дороги им. Дзержинского, ст. Моложицы, Петелин, Федоров, Семенов и Тихонов один из первых ввели кольцевую езд на участке Орел — Скуратово — Орел — Бук — Орел. Примеру орловских машинистов последовали кризисовосовцы ряда депо Донбасса. А сейчас почти лучших машинистов-кольцевиков подхватили на всех железных дорогах Советского Союза, и можно смело сказать, что кольцевая езда снискала среди машинистов заслуженную популярность.

В чем сущность кольцевой езды? Основное дело вынуждено паровоз из промышленного ремонта. До следующей промышленности он должен пробегать несколько тысяч километров. При кольцевой езде паровоз выкатывается из депо, не заходя в основное депо. Локомотив все время находится в эксплуатации и ходит поездом по кольцу. Схема паровозных бригад происходит на станционных путях в пункте, где находится основное депо. Бригады меняются каждый раз после того, как паровоз сделает рейс от основного депо до оборотного и обратно.

Практически это происходит так: бригада машинистов депо Орел ходит поездом из Орла в Скуратово. Длина этого тягового плеча равна 98,5 километра. Приехав в Скуратово, паровозная бригада чистит топку, продвигает трубы, набирает воду, затем идет другой поезд обратно (из Скуратово в Орел). В Орле бригады меняются. До кольцевой езды для этого приходилось вводить паровоз в депо, и обычно он отправлялся со следующим поездом лишь через несколько часов. При кольцевой езде поступают по-иному. Новая паровозная бригада принимает локомотив немедленно. Прием и сдача паровоза и набор воды продолжают всего 20—30 минут. После этого локомотив идет поездом по второму отрезку пути — из Орла в Буксы. Длина этого отрезка равна 155 километрам. В Буксы, помимо чистки топку, продувки труб, производится набор топлива. Вяз обратный поезд, бригада шиводит его в Орел, замыкая кольцо.

Паровоз пробежал 507 километров, но в депо он не заходит. Слова меняются бригада, и снова повторяется весь цикл.

Ничего сложного при организации кольцевой езды нет. Между тем преимущество такой системы эксплуатации паровоза по сравнению с обычной огромно.

Прежде всего кольцевая езда — решающее средство для увеличения полезной работы локомотивного парка. Это видно из опыта и отдельных машинистов, и целых депо.

Раньше, например, паровоз депо Орел пробегал максимум 300 километров в сутки. С введением же кольцевой езды среднесуточный пробег паровоза увеличился до 550—600 километров. На Московской Окружной дороге среднесуточный пробег локомотивов увеличился со 170—180 до 250—270 километров. Машинисты депо Полтава — Михаил Яцаня, Черныш и Комендантский ходят поездом по кольцу Полтава — Константиновград — Полтава — Ромодан — Полтава. Благодаря этому они повысили среднесуточный пробег до 490—550 километров при норме в 290 километров. Машинист Южно-Донецкой дороги Калмык достигает в сутки 800 километров пробега.

Но значение кольцевой езды не ограничивается только тем, что она ускоряет оборот паровоза и вагонов.

Кольцевой езде сопутствуют экономия топлива, повышение технической скорости, нормальные условия работы паровозных бригад. Улучшая эксплуатацию локомотивов, кольцевая езда позволяет сократить количество паровозов под парами. Например, кольцевая езда в депо Ружино, Дальне-Восточной дороги, позволила сократить годичный парк на 12 локомотивов. На Омской дороге благодаря кольцевой езде годичный парк сократился на 41 паровоз.

Кольцевая езда требует исключительной слаженности в работе паровозных бригад, тщательной подготовки (экипировки) машинистов, умелого ухода за котлом, абсолютной добросовестной работы ремонтных рабочих депо. Только на исправном локомотиве мож-

но достигнуть высоких скоростей и больших пробегов.

Кольцевая езда сразу вырабатывает паровоза, плетущую работу саеарей, безупречных командиров депо, не сумевших обеспечить бесперебойность снабжения паровозов углем, водой, песком и т. д.

Кольцевая езда требует высокой культуры в работе от всех железнодорожников. Она предъявляет повышенные требования к движению, к путевым, к связям с работниками грузовых служб. Там, где работают «кольцевые» паровозы, надо особенно быстро и четко формировать составы, надо резко улучшить качество диспетчерского командования, содержать в образцовом состоянии путь, связь, сигнализацию.

При кольцевой езде повышается заработок паровозных и ремонтных бригад. Как известно, заработная плата машинистов, их помощников и кочегаров полностью зависит от пробега паровоза. Ремонтные рабочие, выполняющие работы по промышленному ремонту локомотивов, заинтересованы в том, чтобы они как можно больше работали между промышленными, не впадая в основное депо для ремонта, так как за это они получают премию. В депо Дебальцево-Западный бригадир колхозной ремонтной бригады Шаповалов в первый же месяц после введения кольцевой езды заработал 2.725 рублей. Слесари этой бригады заработали по 1.200 рублей.

Необходимо отметить самых первых инициаторов кольцевой езды. В 1935 году первые машинисты — стахановцы транспорта Петр Кривонос и Александр Огнев добились своих выдающихся успехов в эксплуатации паровозов потому, что, выполняя указания тов. Л. М. Кагановича, стали применять кольцевую езд.

Тогда же по методу Брлюноса и Огнева начали работать машинисты и многих других депо. Однако зимой 1937—1938 г. на транспорте был период, когда распространению передовых методов работы не уделялось нужного внимания. Та же участь постигла и кольцевую езд.

Сейчас движение машинистов-кольцевиков ширится. В депо Орел, Ляман-Север, Красноармейское, Полтава, Ставанск, Петропавловск, Варшавинск, Блазотур, Нижнеднепровск-вост. кольцевая езда уже стала входить в систему.

Правда, кое-где консервативно настроенные руководители паровозного хозяйства не оказывают поддержки машинистам-кольцевикам, не возлагают инициативу кризисовосовцев. Это, в частности, относится к начальнику паровозной службы дороги им. Куйбышева тов. Горбунову, начальнику паровозной службы дороги им. Л. М. Кагановича тов. Попову, начальнику Тихооцкого паровозного отделения тов. Денищко, начальнику Кавказского паровозного отделения тов. Антонову. На этих дорогах, в этих отделениях кольцевая езда распространяется плохо.

Однако нет сомнения, что никакие препятствия не помешают многотысячной армии паровозников внедрить кольцевую езд во всех депо сети! За распространением опыта орловских и донецких машинистов следят лично наш сталинский народ.

3 июля за подписью тов. Л. М. Кагановича всем начальникам дорог, начальникам паровозных служб, отделений, депо и отделений служб движения была отпращена телеграмма, в которой народный комиссар путей сообщения указывает, что «равнодушное отношение к новой силе стахановско-кризисовосовского движения на транспорте должно быть направлено прежде всего на борьбу за максимальное использование локомотива, увеличение его среднесуточного пробега, ускорение оборота паровоза и вагонов».

«Машинисты», — говорится в телеграмме народному, — являющиеся и поныне центральной фигурой в деле подъема транспорта, принимают на себя задачу восстановления испытанных передовых методов работы, начали по примеру донецких и орловских кризисовосовцев тт. Ильмова, Цурмана, Фролова, Митогина, Петелина, Федорова, Савинова, Тихонова внедрять кольцевую езд без задержки в основное депо от промышленности по промышленности, которая является решающим средством для увеличения среднесуточного пробега и ускорения оборота паровоза».

Паровозники, воспитанные тов. Л. М. Кагановичем, делают кольцевую езд достоянием всех депо и покажут образцы слаженной, культурной работы!

ДРУЖБА

В высокой сонне головой,
Вблизи застави, спит герой.

В земле сырой зарыл,
А в шпирь и вдале роляя —
От края и до края —
Страна его лежит.

Он хорошо ее берет,
Он за нее в силки лет,
Он пал, сраженный в труд,
Он был ее достоян.

Он отдал жизнь, как воин,
Врагу отрезав путь...
Родился мы в одном селе,
Ходили по одной земле.

Одною степью с ним,
С одной горы катались,
В одной реке купались,
Со сверстником моим.

Росли мы, как стручки двойной,
Веде и с ним, а он со мной —
И разлучить нельзя.

Для друга нету круга,
А были мы два друга,
Хорошие друзья.

Брели за стадом по кустам,
По всем искомым местам,
А только подростки —
Мы дело порешали.

И в город, как большие,
На курсы мы пошли,
И на поля земли родной
Мы трактор привели весной.

То был наш славный день,
От мала до велика
Нас оглашали звоном
Семидесяти деревень.

За нами охоты и палы,
На перекрестках соны ягли,
Великий праздник был.

Играли марш гармоны,
Пугавы, ржали яны,
И ветер флаги вал...
Так наша началась весна.

И жизнь была, как день, ясна,
И путь открытый нам.
И мы дружили были,
Мы в жизни все делили.

По-братски, пополам,
Мы поднимались в ночь, в полночь —
Другу другу чем-нибудь помочь,
Чтоб дело в ход пошло.

В полях дождем нас мыло
И белым градом было,
И жарким солнцем жгло.

И если я сдавал подчас,
То словно в шутку всякий раз
Мне говорил Сергей,
Он говорил мне: «Паша,
Бодись, эпоха наша,
Гляди вперед бойей».

В далеком детском краю
Узнали дружба мы свою,
Дружили горячо.

Так здорово дружили,
Лучше в душу жили
И шли плечо в плечо.

И была великая страна
Была, как поле, нам видна,
Мы шли путем прямым,
Вперед! И наша,
Свою мы землю пашем

И за нее стоим,
Товарий мой, Сережа мой,
Я здесь стою — и вновь с тобой,
И по тебе скорбя.

По праву нашей дружбы
Я вдал твою оружие,
И заверил тебя,
Мой друг, глаза, верна рука
И здоровья крепкая душа.

И охранял народ,
Простой обшай светом:
Как брат смеялся брага —
За друга друг встает.

А. ТВАРДОВСКИЙ.

НОВЫЙ ТЕАТР В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 12 июля. (ТАСС). На Петроградской стороне Ленинграда, среди густой зелени садов, заканчивается строительство «Красного театра».

Авторами архитектурного проекта здания являются И. А. Минутин и В. П. Макашев. Зрительный зал «Красного театра» будет вмещать 1.600 человек. Размер сценической площадки — 600 квадратных метров.

Новое театральное здание располагает достаточным количеством комнат для артистов. Кроме того, имеется помещение для экспериментальной театра на 150 мест, залы для репетиций, физкультурных занятий и т. д.

В основном строительство театра почти закончено. Сейчас идут отделочные работы. Открытие «Красного театра» намечено к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

В новом здании будет работать Ленинградский театр им. Ленинского комсомола.

Кругосветный перелет Говарда Юза

Самолет «Нью-Йоркская международная выставка 1939 г.» в Московском аэропорту

Американский летчик Говард Юз начал свой кругосветный перелет 11 июля, в три часа двадцать шесть минут по московскому времени. Как уже сообщалось, Говард Юз решил пролететь по маршруту: Нью-Йорк — Париж — Москва — Омск — Якутск — Фербенкс — Нью-Йорк за четверо суток. Впервые на рассвете американского летчика ждали в Москве. Но он задержался в Париже и появился над столицей СССР только к полудню.

В Московском аэропорту еще с утра собрались встречать отважного американского летчика и его спутников: полпред СССР в Соединенных Штатах Америки тов. А. Троицкий, Герои Советского Союза тт. М. Громов, А. Юмашев, Г. Байдуков, весь состав американского посольства в Москве и корреспонденты советских и иностранных газет.

Говард Юз, — говорит тов. Троицкий, — один из выдающихся летчиков. В 1936 году он совершил блестящий скоростной перелет из Барбенка (штат Калифорния) в Нью-Йорк (штат Нью-Джерси). На специальной машине, о которой в Америке говорят, что это только мотор и седло, — настолько она была приспособлена к скоростному полету, — на такой машине в 1937 г. Юз летел со скоростью 566,4 километра в час. Говард Юз известен в Америке и как кинорежиссер и сценарист.

В это время над аэродромом показались серебристая машина Говарда Юза. Летчик совершил посадку и поудрял к бетонной дорожке, на которой собрались встречать его. Остановив моторы, Юз вышел из самолета. Все его тепло приветствуют. Летчик одет в будничную серую костюм. Высокий и худощавый, Говард Юз выглядит уставшим после завершения первых двух этапов перелета.

Мы должны вылететь через двадцать минут, — сказал он. Велел за Юзом из кабины самолета выйти второй пилот Тарлов, навигатор Гарри Коппер, радист Стюарт и механик Луис. Товарищи Троицкий, Громов, Юмашев, Байдуков, представители Главного управления Гражданского воздушного флота СССР сердечно поздравили экипаж и прилетом.

Редация «Последних известий по радио» пригласила Говарда Юза к микрофону. Летчик произнес краткое приветствие, которое транслировалось в Америку.

Затем экипаж покинул аэродром и направился в здание аэровокзала, где был организован завтрак. Говарду Юзу передали телеграмму от известного американского киноактера Бестера Китона: «На обратном пути, — писал актер, — прошу привезти баночку икры».

Тем временем советские летчики осматривают самолет, на физическое которого выставка 1939 года. Машина сверкает на солнце, каждая деталь ее тщательно обработана. Внутри самолета — комфортабельно: глубокие сиденья для экипажа, совершенные аннационные приборы, хорошо оборудованные радиостанции, маленькая

библиотека. Механики открывают баки и наполняют их горючим. В кабину самолета погружаются свежий хлеб, печеная картошка, которую просили летчики, вареная.

Говард Юз в беседе с корреспондентом «Правды» рассказал о своем полете следующее: — Первые два этапа перелета проходили без особых трудностей. Наиболее тяжелым моментом и считаю часы накануне старта. Как только мы поднялись в воздух, все пошло хорошо.

— Как проходил полет над Атлантическим океаном? — Мы не видели океана, — ответил Юз, — полет был совершен в облаках. От Нью-Йорка до Парижа мы летели 16 часов 33 минуты. Средняя скорость была равна 200 милям (миля — 1,6 километра). В Париже мы задержались по не зависящим от нас причинам. От столицы Франции до столицы СССР мы летели восемь часов. Очень доволен, что прилетел в Москву. Сверху город производит большое впечатление. Тронут приемом, который нам оказали.

Беседу прерывает Герои Советского Союза М. Громов, А. Юмашев и Г. Байдуков, которые пришли поздравить американскому летчику счастливого пути. — Мы не хотим нарушать ваш отдых, — говорит Михаил Громов, — желаем вам счастливого пути или, как говорят летчики, — счастливых покоев! Говард Юз жмет руки советским летчикам.

— Очень жалею, — говорит он, — что не видел с вами в Калифорнии... — Мы еще увидимся с вами в Америке, — отвечает Андрей Юмашев.

После получасового отдыха экипаж собирается у самолета. Идут последние приготовления к отлету. Говард Юз лично проверяет горючее, знакомится с картами, которые ему приготовили в Москве, расписывает советских летчиков о возможности ночной посадки в Омске и состоянии аэродрома в Якутске. Экипаж занимает свои места. Последний входит в кабину Говард Юз. Прощаясь, он говорит:

— Я в восторге от советских летчиков. Еще раз благодарю за прием.

Летчику пожимают руки, желают успеха.

Самолет вырывается на старт, и в 13 часов 31 минуту Говард Юз поднимается в воздух и берет курс на восток.

Вскоре после передачи по радио в США информации о прилете Говарда Юза в Москву Весенний радиомитинг получил телеграмму от директора американской радиостанции, в которой выражается благодарность за проведение радиопортрета в Московском аэропорту. — Передача из Москвы, — говорится в телеграмме, — транслировалась всеми американскими радиостанциями и была слышна по всей Америке — от Нью-Йорка до Калифорнии.

Говард Юз прилетел в Омск

По полученным в Москве сведениям, американский летчик Говард Юз в 21 час по московскому времени опустился на аэро-

дроме в Омске. Расстояние от Москвы до Омска пройдено за 7 часов 29 минут. (ТАСС).

Германские власти чинили препятствия перелету Юза

НЬЮ-ЙОРК, 12 июля. (ТАСС). Представитель известного американского летчика Юза, совершающего кругосветный перелет на скорости, заявил корреспондентам печати в Нью-Йорке, что германские правительство запретило Юзу перелететь через Германию только на высоте не ниже

10.000 футов (1 фут = 0,3 метра). В связи с тем, что Юз был вынужден выбрать большую высоту при пересечении германской границы, ему пришлось несколько уменьшить скорость в течение первых двух часов после вылета из Парижа.

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ТЕАТРАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 11 июля. (По телеграфу). Закончилась выпускные испытания в Архангельском театральном училище. Одинадцать актеров, подготовленных для работы в профессиональном театре, — первый выпуск училища. Он состоит исключительно из молодежи, пришедшей в училище четыре года назад с лесозаводов и из колхозов.

Театральное училище в Архангельске существует с 1934 года. Сейчас на четырех его курсах учатся 70 студентов. Органи-

зационные трудности преодолены еще не все. Училище испытывает острую нужду в квалифицированных преподавательских кадрах. Нет помещений для занятий, училищу приходится учиться в неудобных подсобных помещениях театра. Культурно растущий наш Север требует актерских кадров. Надо создать все условия, чтобы театральное училище в Архангельске могло удовлетворить эти требования. Заслуженная артистка республики ЕЛЕНА ЖИЛИНА.

ОБЗОР ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

Что пишут из Италии

Выходящие в Париже итальянские антифашистские газеты «Джустития» и «Либера» и «Воце дельи итальяни» приводят ряд писем, рисующих положение в Италии.

«Дорогой отец! Посылаю тебе это письмо через моего товарища, так как по почте его бы не пропустила цензура. Ты знаешь, что я послал сюда, чтобы заработать немного денег, но я ничего тебе не могу послать, так как жить здесь страшно дорого и от заработка ничего не остается.

На днях в 40 километрах от города произошел настоящий бой. Убиты три итальянских солдата и офицер. В провинции солдатам помогают самолеты, но мне передавали, что в Голландии авиационники организовали иту роту и ее судьба до сих пор неизвестна.

Трудно описать положение 25 тысяч итальянских семейств, посланных внутри страны. Все посельцы, в особенности женщины и дети, страдают от тропических болезней. Итальянский гарнизон в Афидах вынужден был покинуть это место, так как все солдаты без исключения заболели малярией.

В Дамье свирепствует чума, в Мотадишо и Дагабуре нет питьевой воды. Тури всякого рода насекомых жалит и причиняет многочисленные болезни. Здесь есть такой ковар, который забрызгает под ноги и совершенно разрушает здоровье человека. Многие рабочие и солдаты уже погибли, а оставшиеся в живых воняют хемальтацией.

Итальянский эмигрант, живущий во Франции, получил от своего родственника из Италии следующее письмо, опубликованное в «Воце дельи итальяни»:

«Дорогой дядя! До сих пор я имел кое-какую работу, но скоро эта работа кончится, и я буду безработным. Как бы и был вам благодарен, если бы вы помогли мне вырваться из этой несчастной Италии! Это худшая страна в мире.

Италия — рай для богатых и ад для бедных. Работать здесь, как собаку, и обращаться с тобой, как со скотиной. Когда я отсюда выберусь, я вам расскажу все.

Пароходы доставляют в Италию сотни колодых людей, раненных в Испании, искалеченных на всю жизнь, потерявших зрение, превратившихся в инвалидов. Это жертвы авантюры итальянского фашизма на Шренейском полуострове. Раненых перевозят на берег глубокой ночью.

Очевидец, присутствовавший при высадке раненых, пишет на Мессини:

«Это было страшное зрелище. Увидев бесконечный ряд носилок, на которых находились искалеченные, потерявшие зрение солдаты, женщины громко зарыдали, а многие из них ушли в обморок. 310 тяжело раненых отвезли в военный госпиталь. Служивых отправляли в Барн. Население возмущено и открыто выражает недовольство политикой правительства, посылающего молодежь погибать ради дела, противоречащего интересам самой Италии».

Из Кальрии пишут о неуклонном росте безработицы. Из Милана сообщают, что во многих местностях Италии нехватает муки, в связи с чем многие булочные закрылись.

«Многие спрашивают, — пишет автор письма из Милана, — что будет зимой, когда уже сейчас, в результате засухи и неурожая, жизнь доживает с каждым днем, а налоги растут. Работают с полной нагрузкой лишь оружейные заводы. Предприятия мелкой промышленности увольняют рабочих и закрываются вследствие отсутствия сырья».

Политика все чаще обнаруживает антифашистские инстинкты, отражающие настроение масс. Недавно в Милане были обнаружены следующие надписи на стенах домов: «Фашизм нам принес империю и несдобный хлеб».

Фашистские власти проваляли в последнее время многочисленные аресты в Венеции, Милане, Турине, Генуе, Болонье. Болонья среди рабочих и интеллигенции. Фашистские организации предлагают составить полные списки населения с точки зрения политической благонадежности. Все жители Италии разделяются на три категории: на благонадежных, сомнительных и подозрительных.

Угрозы фашистов по адресу Франции ПАРИЖ, 12 июля. (ТАСС). «Ордж» и «Фер» оставляются на угрозах по французскому адресу, сделанных чехословацкой авиацией испанских матоживов в газете «Эрландо де Дронго». Бенедикто грозит, что в случае войны против Франции «я первый в списке будет убит».

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС в ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На фронте вдоль реки Янцзы стремительно эволюция и интенсификация бомбардировок японцев сменились небольшими военными операциями. 7 июля в район Хуоду начали прибывать крупные китайские подразделения. После ускоренных боев китайские войска заняли возвышенность Луятоушань (восточнее Хуоду). В этих боях японцы потеряли свыше 1.000 человек убитыми. Китайские войска продолжают свои атаки на Хуоду и Янцза.

Западнее Хуоду позиции обеих сторон разделены рекой, соединяющей озеро Понху с рекой Янцзы. 10 июля Цинцзи (западнее Хуоду) подвергся бомбардировке с трех японских военных кораблей.

На северном берегу реки Янцзы за последние дни не произошло никаких изменений. Линия китайских позиций проходит полукругом близ Цинцзи. Китайские войска вывели японцев из Шоусана (севернее Луцзю).

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На фронте вдоль Лунхайской железной дороги — затишье. На севере от Хундэ китайские партизаны окружили японский гарнизон в Дамье (в южной части провинции Хэйбэй).

ДЕЙСТВИЯ ИМПЕРСКОЙ АВИАЦИИ

11 июля эскадрилья китайских самолетов совершила налет на японские военные корабли возле Дуянь (южнее Аньшана). Затоплены два японских корабля.

НАЛЕТ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ

11 июля 16 японских бомбовозов сбросили свыше 100 бомб на Тунтуань (южнее Пучжоу). Большинство бомб попало на главные улицы города. Разрушено несколько домов. Изменены убиты и ранены.

Действия китайских партизан

ШАНХАЙ, 12 июля. (ТАСС). Китайские партизаны продолжают активные боевые операции в тылу у японцев. Наибольшую активность они проявляют в последние дни в окрестностях Шанхая.

По данным газеты «Чайна пресс», в районах Шанхай—Цзиньчжоу, Лунхуа и Чапэй происходит схватки между партизанами и японскими солдатами. 7 июля партизанский отряд совершил ночной вылет на Чапэй. Для борьбы с партизанами японцы вынуждены посылать в эти районы много войск. Только в западных окрестностях Шанхая за последние дни было направлено 10 тысяч японских солдат.

По сообщениям газет, отдельные отряды 4-й китайской армии проникли в Путун, где ведут активные операции. 10 июля во время вылета китайских партизан на Фынсинь (южнее Шанхая) было убито много японских солдат.

Многочисленные отряды партизан, входящие в состав 4-й армии, оперируют на Нанкин-Шанхайской железной дороге. Базой для партизанских операций на линии Нанкин — Шанхай являются окрестности Чанчжоу (севернее озера Тайху). На днях между Чанчжоу и Цинцзианем партизаны атаковали отряд японской кавалерии. В бою было убито 60 японских солдат, захвачено 20 лошадей и большое количество оружия.

В северной части провинции Цзянсу, по данным газеты «Шанхай инвент пост», 300 тысяч крестьян организовались в партизанские отряды, создав свои базы в районах Фунина и Яньчэна. Воле Ханчжоу партизаны ведут активные действия в Чакалу, Хайинь и Фуянь. Недавно на северный берег реки Цзянцзы переправились новые отряды китайских партизан.

Общее количество партизан в Центральном Китае, по сообщениям газеты «Чайна пресс», достигает 500 тысяч человек. Газета отмечает, что японские войска занимают только города, а в окрестностях городов хозяйничают партизаны.

Майор ЛИН СИН

Записки китайского летчика *

III. На фронте

Спусти два дня после налета на остров Формоза командование нашей авиации получило сообщение, что передовые части на фронте начали отступать. Под напором японцев, брошенных на центральный фронт много военной техники, наша пехота стала отходить. Решено было на помощь пехоте выслать авиацию. Десять бомбардировщиков вылетели на рассвете двадцать пятого февраля, взяв курс по реке Янцзы. Я летел на ведущем самолете. У города Аньин мы встретили восемь японских истребителей. Они патрулировали над рекой, охраняя трассу.

Я решил уклониться вправо, изменить курс. Однако истребители замечали наши самолеты и погнались за нами. Но мы уже были далеко, истребители нас не смогли догнать.

Мы покружились в горах, выжидали, пока истребители уйдут дальше, и снова легли на курс. До японских передовых линий оставалось еще сорок километров. Как только мы вылетели к реке, снова встретили нам посылатели сем японских истребителей. Они начали атаковать нас. По нашим летчикам отличалась прекрасной славностью. Этот специфический авиационный термин может быть объяснен так: мы идем компактно, близко друг к другу, на сокращенных дистанциях. При такой строе истребители обычно не предпринимает атак. Однако японские летчики попытались все же преградить нам путь. Мы мгновенно сблизились с японским истреби-

Секретный доклад германского генерала

ЛОНДОН, 12 июля. (ТАСС). Газета «Ньюс хроникл» опубликовала выдержки из секретного доклада, прочтенного недавно германским генералом Рейхену на собрании главнейшей фашистской партии.

«Главнейшие стратегические линии Англии и Франции в Средиземном море, — сказал Рейхену, — в настоящее время находятся под угрозой. Италия уже перешла на числу военно-морских и авиационных баз в этом море, и можно рассчитывать, что во время войны она сможет окончательно перейти к нам по крайней мере на южной части Средиземного моря».

Указав на стратегическое значение германских авиационных баз, созданных на береговой границе, Рейхену добавил: «Англия сомневается, которая угрожает ее важным стратегическим линиям между Гибралтаром и Порт-Саидом, и в связи с этим все ее внимание обращено к стороне Португалии». Подробно объяснив,

почему Португалия и ее колонии являются важным стратегическим значением для Англии, докладчик заявил: «Если когда-либо эти провинции перейдут в руки враждебного государства, то они станут лучшей защитой для португальского государства, да и само существование Британской империи будет поставлено под угрозу. Португалия является необходимым звеном англо-американского стратегического плана, в котором предусматривается блокада Средиземного моря посредством утолщения протруды у Гибралтара и Порт-Саида».

Затем Рейхену остановился на подготовительных мероприятиях, проводимых англичанами на южной португальской береговой с целью сооружения там авиационных баз.

«Следует уяснить контуры в нашей стратегии против Англии, — продолжал Рейхену, — является то, что Португалия будет на нашей стороне. Германия с успехом вытеснит Англию из Португалии. С этой целью мы должны создать сбалансированный план, в португальской армии и их деятельность направят в нашу пользу».

После окончательной победы Франко будет иметь сильную армию. И эту армию мы сможем использовать для ускорения в Португалии режима, который нам будет благоприятствовать. Нет оснований сомневаться, что Португалия: португальская армия слаба».

Международный конгресс друзей Лиги наций

СТОБГОЛЬМ, 12 июля. (ТАСС). В Копенгагене состоялся международный конгресс национальных «обществ друзей Лиги наций».

Конгресс отправил телеграмму на имя торговой палаты, профсоюзам и другим организациям Китая. В этой телеграмме конгресс выражает свои симпатии китайскому народу и восхищение его героической борьбой, а также обещает ему всестороннюю помощь. В единственно принятой резолюции конгресс требует оказания финансовой и экономической помощи Китаю и призывает к организации блокады Японии. Среди резолюций, кроме двух, конгресс принял резолюцию о поддержке движения борьбы японских товаров.

Под давлением большинства голосов конгресс принял резолюцию, в которой конгресс приветствует испанскому правительству всех законных прав на закупку оружия и необходимых средств обороны. Резолюция выдвигает также требование обеспечения безопасности плавания торговых судов в испанских водах.

Конгресс принял единогласно резолюцию по чехословацкому вопросу. В этой резолюции содержится напоминание, что угроза нападения на Чехословакию обязывает всех членов Лиги наций, а также участников пакта Бриана—Келлога принять своевременные меры к защите чехословацкой независимости.

Испанские войска отступили. В китайских источниках часто упоминается о большой победе — они пошли в атаку и в тот же вечер заняли несколько важных стратегических пунктов у города Уху. Японский крейсер, который подвергся бомбардировке, был полностью выведен из строя. Все остальные корабли покинули город Уху и направались к Нанкину.

С фронта мы получили поздравление и благодарность.

IV. На пути в Гуандэ

Когда мы на рассвете идем на аэродром, летчики шутят, поздравляют друг друга или говорят о погоде. Так было и на этот раз. Мы шли на аэродром и смотрели вверх: погода не предвещала ничего утешительного и радостного, нависшая облачность.

«Будет, конечно, дождь, — сказал он своей обычной улыбкой наш весельчак-летчик Ван Ши-до, — но все-таки мы будем бомбить японцев!»

Мы приближались к самолету. Командир отряда объявил летчикам: «Ждите распоряжений у машин, проверьте материальную часть!»

На горизонте появился желтый диск солнца, облака начали подниматься выше. Командир отряда подошел к каждому летчику, давал задания, объяснял цель назначенного полета.

Нам предстояло совершить налет и бомбардировать японский аэродром в Гуандэ. — Я залетаю первым. Вы за мной, — заканчивали свои объяснения командиры отрядов.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС ФРОНТ ПЕНАНТА

Согласно официальным сведениям военного министерства обороны за 11 июля, в окрестности Москеруэла отряд республиканцев совершил вылазку в глубь националистской территории. Отрядом командовал Фернандес, в котором помещался штаб фашистской бригады. Весь состав штаба убит.

В районе Пуэс продолжилось фашистских частей противореспубликанцами.

В секторе Агуана (близ Бурриана) идет ожесточенный бой. Республиканские войска энергично сопротивляются отбоям у противника Ла Мальета.

На других фронтах — без перемен.

11 июля утром пять трехмоторных итальянских самолетов «Савойя» пытались бомбардировать Валенсию. Республиканские истребители обратили итальянские бомбардировщики в бегство; последние сбросили тризуб бомб в море.

РИМСКАЯ ПЕЧАТЬ ИНСТРУКТИРУЕТ ЧЕМБЕРЛЕНА

РИМ, 11 июля. (ТАСС). Фашистская печать проводит все большее беспочвенно по поводу судьбы англо-итальянского соглашения и обвиняет Париж, Идена и Ллойд-Джорджа в стремлении сорвать это соглашение.

Указывая, что осуществление принятого в Лондоне плана отозвания «сводителя» может затянуться до начала 1939 года, фашистская печать злобствует по поводу хода военных действий в Испании. Большинство газет выдвигает в «активности» Чемберлена и настаивает на необходимости прекращения с его стороны, как пишет «Галлетта дель popolo», «максимального господства Идена и интригам Ллойд-Джорджа».

Газеты намекают на необходимость открытого присоединения Чемберлена к фашистскому фронту, вопреки противникам «оси Рим—Берлин».

Запросы в английском парламенте

ЛОНДОН, 12 июля. (ТАСС). Вчера в палате общин несколько лейбористов и либералов задали премьеру вопросы об англо-итальянских отношениях. Чемберлена спросили, может ли он дать заверения, что англо-итальянское соглашение не войдет в силу до тех пор, пока не будут урегулированы испанские дела, и кроме того, будет ли дана возможность обсудить этот вопрос в палате общин. Чемберлен отказался дать какие-либо заверения по этому поводу.

Решение палаты общин по делу Сэндиса

ЛОНДОН, 12 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, член английского парламента консерватору Сэндису английскими военными властями было предъявлено обвинение в получении им секретной информации о противовоздушной обороне Англии. Новым для обвинения послужила критика недостатков английской противовоздушной обороны, изложенная Сэндисом в письме на имя премьера.

Сэндис возбудил в палате общин вопрос о законности действий военных властей, привлечших к ответственности члена парламента в связи с выполнением им депутатской обязанности. Этот вопрос был рассмотрен комитетом по парламентским привилегиям, который осудил действия военного совета, тем самым приняв их незаконными.

Вчера палата общин единогласно приняла предложение, одобряющее решение комитета по парламентским привилегиям. Ряд ораторов, в том числе и Черчилль, выступила по этому предложению, резко критикуя военный министр Кор-Белла за незаконные действия в отношении Сэндиса.

дир обдумывает создавшееся положение. Сейчас он примет решение. Действительно, скоро командир даст знак: — Идем вниз!

Начали пробовать облака, полетели низко над землей, но аэродрома не видно. Мы, очевидно, уклонились влево. Штурман быстро подчитал спуск, и мы снова легли на курс. Увидели город, здесь в стороне от него и располагался японский аэродром. Бомбардировщики начали кружить над предместьем города. Вдали показались звено японских истребителей, но они нам не страшны, они даже боятся подходить к нам.

И вот на пути к аэродрому — у Гуандэ командир увидел три больших железнодорожных состава. Мы опустились ниже и рассмотрели, что два состава состоят из цистерн — это, должно быть, горючее, а третий — везет боеприпасы. Командир приказал уничтожить этот состав.

Мы развинулись и взяли курс на эти составы. Штурманы приехали. Японские зенитные пулеметы открыли огонь по нашим самолетам только тогда, когда бомбы посылались вниз, когда железнодорожные составы уже окутаны дымом и пламенем. Бомбежка была проведена отлично. Командир совершил еще один круг, мы шли за ним и наблюдали, как взрываются и дотрагиваются цистерны с горючим и вагоны с боеприпасами. После этого командир ушел за облака, предвзято показав плоскострельную. Это был условный знак: идем назад!

На аэродроме в Нанчане, куда мы вернулись без единой потери, командир собрал нас: — Пусть помнят японские разбойники, что у китайских летчиков ни один полет не проходит бесследно. Аэродром в Гуандэ был покрыт туманом, но мы еще вернемся к нему... — Правильно, — ответили мы и ушли подвешивать бомбы к машинам, готовясь к очередному рейду.

(Перевод с китайского). Центральная фронт. г. Нанчань.

Германская угроза чехословакии

После поездки Генлейна в Берлин

ВАРШАВА, 12 июля. (ТАСС). В то время как правительственная польская печать продолжает занимать резко античехословацкую позицию, распространила берлинские проповеднические и клеветнические слухи, оппозиционные газеты разоблачают шантаж и захватнические замыслы Берлина в отношении Чехословакии.

Пражский корреспондент газеты «Курьер варшавский» пишет, что после недавней встречи Генлейна с Гитлером вопрос об отклонении генлейновыми «замыслами националистской» можно считать предрешенным. Инструкции, полученные Генлейном в Берлине, дают основание предполагать, что в ближайшее время фашисты предпримут «ловкую акцию» против Праги. О ее подготовке свидетельствуют сведения об усиленной деятельности германского генерального штаба, о концентрации германских войск в Австрии, о авиационном строительстве различных стратегических сооружений и аэродромов на северной границе Австрии, т. е. вблизи чехословацкой границы, и т. д.

Пражский корреспондент «Нильсстрассен» пишет, что Германия отнюдь не отказалась от своих захватнических планов в отношении Чехословакии.

«В Праге, — пишет корреспондент, — все отдают себе в этом отчет. Зловещее слово «война» висит в воздухе. Французы утверждают, что прототипов Гитлером в общей мобилизации заключаются примерно во второй половине июля».

ПРАГА, 12 июля. (ТАСС). Чехословацкое правительство постановило внести в парламент предложение о продлении действия принятого ранее закона, предоставляющего правительству чрезвычайные полномочия «в хозяйственно-политических вопросах». Этот закон дает чрезвычайные полномочия правительству на случай наступления ошного для республики момента, в частности на случай нападения на территорию Чехословакии вооруженных выступлений внутри страны и т. д.

Согласно закону о чрезвычайных полномочиях, правительство может без обращения в парламент провести также мероприятия по охране республики, как мобилизация войск, укрепление границ и т. д.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В СТРАНАХ КАПИТАЛИЗМА

ПАРИЖ, 12 июля. (ТАСС). Международное бюро труда приводит статистические данные о росте безработицы в капиталистических странах за февраль—май 1938 года. Согласно этим данным, в США, Англии, Бельгии и Люксембурге отмечается снижение количества занятых рабочих. Увеличение безработицы происходит также в Болгарии, Канаде, Дании, Франции, Ирландии и Норвегии.

Согласно статистическим данным Бюро по страхованию безработных, в феврале 1938 года в Бельгии насчитывалось 141.499 полностью безработных против 124.669 безработных в феврале 1937 года.

В Канаде, согласно статистическим данным Бюро по найму, число безработных составляло в апреле 1938 года 116.948 человек против 100.423 в апреле 1937 года.

В США число безработных исчислялось в апреле 1938 года, по официальным данным, в 11.129.107 против 8.312.828 в апреле 1937 года.

Во Франции, согласно статистическим данным Бюро по найму, число безработных равнялось в мае 1938 года 411.935 против 374.376 в мае 1937 года.

В Англии число безработных, зарегистрированных в Бюро по найму, составляло в мае 1938 года 1.778.805 против 1.397.900 в мае 1937 года.

В Дании число безработных составляло в мае 1938 года 93.422 против 73.479 в мае 1937 года.

В Ирландии в мае 1938 года насчитывалось 97.371 безработных против 88.480 безработных в мае 1937 года.

В Норвегии число безработных в июне 1938 года составляло 22.938 против 22.028 в июне 1937 года.

В японском билете «Ежемесячного статистического бюллетеня» Лиги наций отмечается, что в апреле 1938 года падение мировой торговли было более резким, чем обычно в этот период года. Объем мировой торговли в золотом исчислении сократился в апреле 1938 г. на 16,3 проц. по сравнению с апрелем 1937 года. Мировой импорт сократился за этот период на 220 миллионов золотых долларов. Мировой экспорт сократился в апреле 1938 года на 203 миллиона золотых долларов по сравнению с апрелем 1937 года.

Уровень производства мировой промышленности снизился в течение первых трех месяцев 1938 года на 14 проц. по сравнению с соответствующим периодом 1937 года. В США уровень производства промышленности снизился за этот период на 30 проц.

Иностранная хроника

Генеральный секретарь Лиги наций получил от министра иностранных дел Венесуэлы телеграмму, известующую о решении правительства этой республики выйти из Лиги наций.

Правительство Чехии разрешило в Германии заказ на железнодорожное оборудование на сумму в 10 млн марок.

Экзототия ящера охватила почти все сельскохозяйственные области Германии. По официальным данным, на 15 июня эпидемия распространилась на 67.367 крестьянских дворов.

Цены на овощи и фрукты на рынках г. Вены выросли от 50 до 100 проц. по сравнению с ценами, существовавшими до захвата Австрии фашистской Германией. Цены на картофель выросли на 100 проц.

На шахте «Каролина» в Зосене (Германия) погребли при обвале в горняков.

Во время катастрофы пригородного пассажирского поезда, направленного в Берлин, убито 14 человек; 14 человек тяжело ранено.

Вблизи Панамы (столица одноименного государства в Центральной Америке) разбился американский военный самолет. Один пилот убит, двое — серьезно ранены.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ни одной ПОЛОМКИ

УФА, 12 июля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня колонна газогенераторных автомобилей в полном составе прибыла в столицу Башкирской АССР—Уфу. Пройдено уже 2.050 километров.

Пробег, как и в первые дни, протекает весьма успешно. Все люди здоровы, бодр. Машины и газогенераторные установки на них находятся в полной исправности. В пути не было ни одной аварии, ни одной поломки, ни одной замены сколько-нибудь серьезной детали. Показателем надежности машин и уверенности людей в их безотказной работе служит тот факт, что значительная часть запасных частей, взятых нами с собой из Москвы, отправлена поездом в Омск.

Скорость движения колонны непрерывно возрастает. Вторая тысяча километров пройдена быстрее первой почти на полтора суток. Среднечасовая техническая скорость колеблется между 18—28 километрами, при чем и она возрастает с каждым днем. Вчера мы прошли 310 километров.

Расход древесного топлива (чурок) не превышает установленных норм. За первые две тысячи километров (по тректовым автомобилям завода им. Сталина) он составляет 90—95 килограммов на 100 километров. По полугорюхотным машинам Горьковского автозавода им. Молотова расход древесного топлива равен 50—60 килограммам.

Как известно, запасы топлива мы пополняем на промежуточных базах, которые по маршруту пробега установлены в 38 пунктах. До Уфы мы прошли уже 6 таких пунктов. Все они хорошо справляются со своими обязанностями. Это показывает, что организация топливных баз для газогенераторных автомобилей является делом несложным.

После просмотра и заправки машин мы выехали из Уфы в дальнейший путь—через Магнитогорск, Челябинск и Петропавловск—к Омску.

М. МЕЛОВ.

26 ИЮЛЯ — ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА КАРЕЛЬСКОЙ АССР

ПЕТРОВЗОВДСК, 12 июля. (ТАСС). Президиум Центрального исполнительного комитета Карельской АССР постановил созвать первую сессию Верховного Совета Карельской АССР 26 июля в г. Петрозаводске. Открытие первой сессии Верховного Совета республики совпадает с исторической датой—15-летием Карельской Автономной Советской Социалистической Республики.

25 ИЮЛЯ — ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

ЭНГЕЛЬС, 12 июля. (ТАСС). Президиум Центрального исполнительного комитета АССР Немцев Поволжья постановил созвать первую сессию Верховного Совета республики 25 июля 1938 года в г. Энгельсе.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

Днепропетровская область. Колхозники артели им. Котовского села Ново-Спасовки—родины героической детучки Полины Осипенко—первыми в районе полностью выполнили государственные поставки пшеницы. На пунктах вывезено 1.152 пентнера высококачественного зерна. Колхоз приступил к поставке зерна в счет натуроплаты МТС. (ТАСС).

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Склады Заготзерна не готовы к приемке хлеба. Не отремонтированы два элеватора, 4 механических амбара, 255 складов и 23 зерносушилки. Не лучше положение и на складах Госоргторфа. Нужно отремонтировать 16 складов, но многие из них заняты зерном. Качество ремонта очень низкое. Почти у всех 178 отремонтированных складов крыши плохие и по мере дождя протекают. В Скопинском районе комиссия забрала 12 из 16 отремонтированных складов. Не приняты ни один склад и в Чапаевском районе. В Сасове, в Шанке, в Шалове и других пунктах склады еще не готовы.

На многих пунктах не хватает сортировочных шпуров, весов, лабораторного оборудования. На 556 весов отремонтировано только 332. Недостаёт больше 2.000 шпуров. Однако на эти «мелочи» в областной комитете не обращают внимания. (Корр. «Правды»).

Table with 3 columns: METALL ZA 11 IYULYA, TAZHUN, STAL, PROKAT. Rows show values for different types of metal.

Table with 3 columns: UGOL ZA 11 IYULYA, PO SOYUZU, PO DONBASSU. Rows show coal production statistics.

Table with 3 columns: VYPUSK AVTOMASHIN ZA 11 IYULYA. Rows show car production statistics for different models.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. 11 июля на железных дорогах Союза погружено 95.812 вагонов—102 проц. плана, выгружено 95.833 вагонов—102,1 проц. плана.

ПРОВОДЫ БЕЛЫХ НОЧЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 12 июля. (Корр. «Правды»). Всею ночь продолжалось сегодня большое народное гуляние в Петергофе, посвященное проводам белых ночей. В парке работали все фонари, освещающие пешеходные прожекторами.

Площадка около фонтанов стала центром гуляния. Ленинградские артисты показывали здесь постановку «Дельфинаго озера». С большим успехом прошло выступление артистов Узбекского оркестрового музыкального театра. Выступили также ансамбли песни и пляски различных национальностей.

Гуляние закончилось в 6 часов утра. В нем участвовало 100.000 человек.

Несколько часов спустя началось большой водный праздник в Центральном парке культуры и отдыха им. С. М. Кирова. На южном пруду открылся новый плавательный бассейн. После выступления мастеров спорта был проведен матч в водное поло. Вечером состоялась гребная эстафета вокруг Кировских островов. На Северном пруду, в «Театре на воде» дважды была показана балетно-широковая пантомима «Бонек-Торбунок».

В парке прошли свой выходной день также около 100 тысяч ленинградцев.

МИТИНГ МОЛОДЕЖИ НА ЗАВОДЕ «ДИНАМО»

Обращение молодых стахановцев и специалистов Московского автозавода имени Сталина ко всей молодежи советской страны о достойной встрече 20-летия ВККСМ нашло горячий отклик среди комсомольцев и комсомолок молодежи Московского завода «Динамо» им. Кирова.

Вчера днем на просторном, залитом солнцем заводском дворе состоялся митинг рабочих, инженерно-технических и служащих «Динамо», посвященный обращению молодежи автозавода. Присутствовало 4 тыс. человек.

Участники митинга в единодушно принятом решении горячо поддержали обращение молодежи автозавода и приняли на себя обязательство—достойно встретить славный юбилей ленинско-сталинского комсомола. (ТАСС).

ДЕНЬ ОТДЫХА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В ЗООПАРКЕ

Сорок тысяч железнодорожников Московского узла со своими семьями вчера провели день отдыха в Московском зоопарке.

Научные сотрудники парка в 25 пунктах проводили беседы о жизни и нравах различных зверей. Особенно много народу было у обезьянок. Лекторы записали вопросы о человекообразных обезьянах.

На аллеях парка играли оркестры, пели хоры народной песни, выступали артисты астры и цирка. На центральной площадке выступили артисты художественной самодеятельности Центрального дома культуры железнодорожников. Был организован конкурс на лучший певич, чтеца, танцора, гармониста. Победители получили в подарок ежей, рыб, черенки, поугаев.

ЗАКОНЧИЛСЯ ВТОРОЙ ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

СТАЛИНСК, 12 июля. (ТАСС). Сегодня закончился второй тираж выигрышей займа укрепления обороны СССР, происшедший в Сталинске. Разыграно 265 тысяч выигрышей на сумму 43.703.800 рублей.

ОТОВСЮДУ

Подъем железной шпанды. Архангельский отряд Эвстелиици подвиги работ особого назначения (ЭПР) поднял за три дня несколько сот тонн шпанды в Северный Двинский железнодорожный узел. Водонамещение ее около 230 тонн.

Дом отдыха для инвалидов. Банк Минска открыл новый дом отдыха для кооперированных инвалидов. Прибыли первые 75 отдыхающих, получивших бесплатно трехдневные путевки.

«Мурманец» на ледовой разведке в Карском море. Первым судном, вошедшим в бухту Диксон и текущую впадину, был бот «Мурманец». Форсированную переправу дольней крайнего льда, «Мурманец» бросил якорь против зыбков.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

13 ИЮЛЯ. Ст. им. Коминтерна: 18.30—Лекция «Июль в истории нашей страны». 19.00—Лекция «Июль в истории нашей страны». 20.00—Выступление участников эстафеты. 20.30—Доказательство и оборона СССР. 21.00—Лит. передача «В гостях у Давыдова». 21.30—Концерт «Песни Гетте». 22.15—Музыкальная сценка «Судья». Ст. ВПС: 11.15—Передача для домохозяек. 12.15—Монтаж оперы Донизетти «Дон-Паоло». 13.15—Выступление пианистки Шалиты Рокитной. 17.30—Воседа «Укрепление Красной Армии—залог жизни СССР». 19.00—Воседа «Социалистическое строительство в 1938 году». 20.00—Камерная музыка XIX века. 21.30—Монтаж оперы Пашаевича «Даня».



Артисты в гостях у пионеров. На снимке—артист Госцирка Каран д'Аш (М. Н. Руминцев) в городке пионеров и школьников при Центральном парке культуры и отдыха им. Горького (Москва). Фото М. Озерского.

ИСПАНСКИЕ ДЕТИ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 12 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня утром теплоход «Мария Ульянова» пошел к украшенным флагами и приветственными лозунгами морскому вокзалу Ленинградского порта. На борту теплохода—74 юных испанца—дети бойцов республиканской Испании.

Еще только 5 часов утра, а дети уже проснулись. Они нетерпеливо выглядывали из иллюминаторов, приветственно поднимали руки и кричали: «Вива Руса! Вива Сталин!»

Пока теплоход приближался к городу, дети и представительница испанского посольства Хулиета Родригес завязали оживленную беседу. 13-летний Рафаэль Торрес рассказал о том, с какими нетерпением и его товарищи считали во время путешествия дни и часы, отделявшие их от Ленинграда. Морьяки теплохода, крепко подболевшие своих юных пассажиров, много рассказали им о счастливой и радостной жизни советской детворы.

Все дети прекрасно перенесли морское путешествие. Больных нет ни одного. Сын мадридского рабочего 8-летний Лионс Руно во время плавания на теплоходе выучил несколько русских слов. Мешал

испанские и русские слова, он говорит о своей заветной мечте: «Хочу учиться, чтобы стать пилотом и быть фашистом!»

Группа детей вывесила на борту теплохода кулачный плакат с лозунгом на испанском языке: «Никогда не уступим фашистам победить испанский народ!»

По трапу первой шлюза на советскую землю жена командира республиканской армии Мария Вега. На руках у нее двухлетний сын. Зовут его Ленин. Он улыбается и салютует крохотным кулачком. Следом идет паренек постарше и с гордостью несет небольшое красное знамя. Ленинградцы подхватывают ребят на руки, крепко целуют, несут к автобусам. Дети оборачиваются, смотрят на теплоход, с которым уже успели сродниться, и кричат слова приветствия своим друзьям—морьякам.

Вот и детский дом на Международном проспекте. Вход в него празднично украшен. Лозунги на испанском языке приветствуют ребят. Здесь юные испанцы проживут около трех недель, а затем разлучатся по СССР в пригласительные для них детские дома.

Н. ВОРОВОВ.

НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ МОСКВЫ

Вчера особенно оживленно шла торговля на крупных колхозных рынках столицы. Торговые павильоны и столы были завалены мясом, молочными продуктами, овощами и ягодами.

Утром управление Типинского рынка отправило к Белорусскому вокзалу грузовую автомашину. На ней были доставлены на рынок бифшопс с молоком, мясо и картофель, привезенные в Москву колхозниками.

В течение дня на Типинский рынок поступило 29.600 килограммов клубники, черники, красной смородины. Молодого картофеля колхозники привезли 23.900 килограммов—в два с половиной раза

больше, чем накануне; огурцов, свежей капусты и других овощей—9 тонн. Продавались в продаже земляника, малина, крыжовник, помидоры, свежие грибы.

Клубника и молодой картофель за этот день подешевели на 50 копеек (за килограмм).

На Арбатском рынке палатка колхоза им. Калинин (Краснодарский край) вчера получила вагон помидоров. В ближайшее время в эту палатку начнут поступать арбузы, слива, крыжовник.

Много ягод и овощей продали вчера колхозники на Центральном и других колхозных рынках столицы.

Рекордные погрузки на пристани

ОМСК, 11 июля. (Корр. «Правды»). Работая по методу механизатора погрузки на водном транспорте тов. Вильяма, молодежная бригада механизаторов Кузнецкого причала Омской пристани за день в день повышает производительность транспорта. 30 июня было погружено 15 тонн угля за 25 минут. Норма была выполнена

на 1.091 процент. Этот рекорд перекрыла вторая молодежная бригада механизаторов, в которой бригадирами работают техникомомозел Григорий Дойченко и моторист Чернышев. На-днях за 6 минут в бункерные ямы парохода «Совет» было погружено 40 тонн угля, что составляет 12 нор.

ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ПАРАД

ОМОЛЕНКО, 12 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня физкультурный парад на улице Смоленская. На улице Ленина состоялся парад. Открыл его дети-физкультурники. Они продефилировали по асфальтовым улицам на велосипедах и маленьких автомобилях. Стройными рядами, с портретами товарища Сталина, руководителей партии и правительства прошли школьники.

Всеобщее воспитание вызвали колонны физкультурников—бойцов Красной Армии. Тверды их поступь, стройны и организованы их ряды. Мощным возгласом они провозгласили «ура» в честь товарищей Сталина и Ворошилова. Встречаются идут колонны. Парад завершают велосипедисты и мотоциклисты. Самые полтора часов продолжалось шествие радостной молодежи.

ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

КРАСНОЕ СЕЛО (Ленинградская область), 12 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня здесь началось всесоюзное соревнование велосипедистов. В нем участвуют 153 гонимых—мужчин и женщин, сехавшихся на различных районах страны. В первый день состоялась 200-километровая гонка для мужчин и 50-километровая—для женщин.

Мужскую гонку первым закончил представитель Ассес оркестром Рязанского. Двести километров он проехал за 7 час. 30 мин. 13 сек. Вторым пришел москвич Тарачков, третьим—свердловец Купровский.

В соревновании женщин первое место заняла молодая московская гонимая Боткина, прошедшая 50 километров за 2 часа 02 мин. 16 сек. Второе место заняла горьковчанка В. Буацова.

Загнра соревнований нет. В заключительный день—14 июля—велосипеды от Ленинграда, в Парголове, состоится велосипедный кросс—для мужчин на 50 километров и для женщин—на 20 километров.

ТЕННИСНЫЙ МАТЧ ПРАГА — ЛЕНИНГРАД

ЛЕНИНГРАД, 12 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня, 12 июля, на кортах общества «Динамо» состоялась международная встреча по теннису между чехословацкой командой клуба «ССС» (Прага) и сборной командой Ленинграда.

Первыми места на корте заняли Навотный (Прага) и Мищенко (Ленинград). Ленинградцы играли хорошо и выиграла обе партии со счетом 6 : 3, 6 : 2.

Следующая игра, между Киселовой (Прага) и Кочковой и Навотной (Ленинград), после упорной борьбы закончилась победой чехословацкой теннисистки.

В дальнейшем пражский теннисист Водичка выиграл у Негребецкого, а Благод (Прага)—у Музыкина.

Оживленной и интересной была женская парная игра Киселовой и Навотной (Прага) с Кочковой и Навотной (Ленинград). Напряженная борьба велась с переменным успехом. Закончилась она победой Ленинграда с результатом 6 : 4, 2 : 6, 6 : 3. Мужскую парную встречу выиграли пражцы.

ВЫДАЮЩИЙСЯ РЕКОРД КОНСТАНТИНА БОРИНА

ШКУРИНСКАЯ, Краснодарский край, 12 июля. (По телеграфу). 11 июля депутат Верховного Совета Союза Константин Борин на своем агрегате за день убрал 130 гектаров пшеницы.

ЗАКОНЧИЛСЯ III ПЛЕНУМ ПРАВИТЕЛЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

ЛЕНИНГРАД, 12 июля. (ТАСС). Вчера в Ленинграде закончился III пленум правления Союза советских архитекторов. В обсуждении докладов приняли участие архитекторы Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Тбилиси, Баку, Новосибирска и других крупнейших городов Союза.

На заключительном заседании пленума выступил председатель Ленинградского Совета тов. Петровский, который приветствовал участников пленума от имени президиума Ленсовета и трудящихся города Ленинграда.

Письмо в редакцию

Бюрократическая ВОЛОКИТА

Решением правительства московским комсомолом предоставлены квартиры в новом доме 4/6 по 3-й Мусковской улице. В настоящее время полностью готовы и сданы строителями 45 квартир (3 секции). Списки комсомолов, вставляющих в первую очередь, составлены и утверждены. Однако, несмотря на полную готовность квартир, в ряд задерживается из-за бюрократической волокиты земельного отдела Моссовета (начальник тов. Воробьев), не допускающего вселения комсомолов, не допускаящего вселения комсомолов до сселения старых построек, расположенных рядом с домом. Переселение жильцов из этих построек, предполагается к окончанию строительства всего дома, в свою очередь задерживается Моссоветом.

Обстановка, сложившаяся вокруг вселения в дом, нарушает комсомолов и мешает их нормальной творческой работе.

Народный артист СССР Р. М. ГЛИЗЕР, проф. А. АЛЕКСАНДРОВ, заслуженный деятель искусства проф. С. ФЕЙНБЕРГ, А. ХАЧАТУРИАН, М. БЛАНТЕР, В. БЕЛЫЙ.

СТРЕЛКОВАЯ СПАРТАКИАДА НАРОДОВ СССР

На территории Центрального спортивно-стрелкового клуба, под Москвой, раскинулись лагеря олимпийцев. Сюда приехали со всех концов РСФСР свыше ста лучших стрелков республикан, готовящихся к спартакиаде народов СССР. Среди них — чемпионы и рекордсмены Союза, мастера стрелкового спорта, школьники.

Но пелым дни на полноте не стихают выстрелы. Идут последние тренировки в урочах. Загнра ладятся отборочные соревнования, которые выявят сильнейших стрелков РСФСР. Из них будут комплектованы две команды для участия в спартакиаде.

Стрелковая спартакиада народов СССР состоится в Москве с 20 августа по 10 сентября.

«ЕРМАК» — В БУХТЕ ВАРНЕКА

НА БОРТУ ЛЕДОЛАВА «ЕРМАК», 12 июля. (Спец. корр. ТАСС). Вчера ледокол «Ермак» с караваном судов вошел в бухту Варнека. Присутствия к погрузке угля на транспортные суда.

ПОЧЕМУ НЕТ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ?

КИЕВ, 12 июля. (Корр. «Правды»). Десятки владельцев мотоциклов приходят в киевскую автоинспекцию, чтобы получить разрешение на право езды. Каждый раз им отвечают: «Не можем разрешить,—нет номерных знаков.

Беспорядочных мотоциклистов в Киеве собралось уже до 100 человек. Все они хотят тренироваться, принимать участие в соревнованиях, но дальше своего двора выехать не могут. Даже республиканский автомотоклуб, приобретший на-днях четыре новых мотоцикла, не смог их выпустить на отборочные соревнования.

Иа-за пустяковой жестики, которую сможет изготовить любая мастерская, киевская автоинспекция срывает мотоциклетный спорт.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* Задернаны грабители. Харьковской областной милиции стало известно, что в ночь на 6 июля пятеро грабителей намеревались совершить вооруженное ограбление в поселке Дергачи. За грабителями было установлено наблюдение. За несколько часов до намеченного ими ограбления все они были задержаны. При аресте у грабителей отобраны три револьвера и обрез. Во главе шайки стоял некто Анатолий Маслин, ранее судившийся за незаконное хранение оружия.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Advertisement for 'Вышла из печати и поступила в продажу книга Творчество народов СССР'. Includes a small image of a book and text about the book's content and price.

Advertisement for 'МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ'. Includes information about student admissions, courses, and contact details.