

Всесоюзная Коммунистическая Партия (Большев.)

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 184 (7509) 6 июля 1938 г., среда ЦЕНА 10 КОП.

Интернационализм — знамя советского патриота

В тяжелых и славных битвах за счастье родины возникло и расцвело святое чувство советского патриотизма. В этом чувстве слились и горячая любовь к своей стране — стране социализма, и величие свободных народов, населяющих ее бесчисленные просторы, и гордость за грандиозные победы, одержанные под руководством нашей партии, под водительством Ленина и Сталина. Патриотизм советский — не чужд насам себе «патриотизму» эксплуататоров и поработителей.

Советский патриотизм — это горячая любовь к народу и глубочайшая ненависть ко всем угнетателям, фашистским варварах и их троцкистско-бухаринским lackеем. Интернационализм — неотъемлемое качество, боевое знамя советского патриота. Оба эти чувства едины, ибо берут свое начало из одного и того же источника — борьбы трудящихся за социализм, за дело Ленина — Сталина.

Именно и искренно выразил это участие замечательного перелета на Севастополь в Архангельск — Вера Ломанко в своей статье, опубликованной сегодня в «Правде».

Сейчас, когда мы завершили свой полет, — пишет она, — каждой из нас немалое вспоминаются героические женщины республик Испании и Китая, рядом с братьями и сестрами борющиеся против фашистской агрессии. С огромным вниманием следят они за нами, своими сестрами по классу, и у нас утратят бороться и побеждать.

Какой теплотой и трогательной любовью к героям испанского и китайского народов полны эти слова мужественной советской патриотки! С такой же теплотой и любовью относится каждый советский человек к своим зарубежным братьям, ибо интернационализм советских патриотов покоится на крепчайшем фундаменте революционных традиций большевиков.

Наш народ умеет ценить солидарность и братскую помощь. Он никогда не забудет поддержки, оказанной ему рабочими и передовыми людьми всего мира в годы гражданской войны и развернутого социалистического строительства. Под водительством партии Ленина — Сталина народы нашей страны разгромили внутренних и внешних врагов, отстояли республику Советов от всех покушений и заговоров интернационалистов и троцкистско-бухаринской агентуры. И на всех этапах своей борьбы за социализм республика Советов — братский союз народов — мыслю несла и несет знамя пролетарского интернационализма.

Свободные народы нашей страны — друзья всех народов. Поэтому с таким вниманием и напряженным интересом следит Советский Союз за ходом борьбы испанского и китайского народов. Нет такого уголка на нашей великой родине, где в центре внимания рабочих, колхозников и советской интеллигенции не находились бы Испания, Китай, Чехословакия, — борьба рабочих и антифашистов всех стран.

Трудящиеся СССР — за победу испанского и китайского народов, за поражение фашизма.

Великий и многострадальный китайский народ вступает во второй год героической борьбы за свою независимость. В ходе этой борьбы он добился того, чего ему похотелось больше всего: единства, сплочения своих сил. Опыт истекшего года показал, что японские захватчики не добьются своей цели, не смогут превратить Китай в свою колонию. «Уже наличие обещанные страны, нам симпатизируют и нас поддерживают демократические силы всего мира», — говорит Мао Цзун-дун, председатель правительства Особого района Китайской республики. — В процессе борьбы наши силы и мощь будут безусловно возрастать... Китай не будет уничтожен никакими японскими силами».

Китайский народ чувствует поддержку трудящихся и всех честных демократов всего мира. Китай, уверенный в своих

силках, борется за свободу, он борется за свободу всего человечества. В Китае решается вопрос — быть или не быть фашистскому илльичеству над народами. Национально-оборонительная война в Китае имеет поэтому величайшее революционное содержание.

Народные массы Китая и Испании, рабочий класс и передовые элементы во всем мире с радостью и надеждой следят за победами социализма в нашей стране, за ростом могущества и силы Советского Союза — оплота мира и прогресса против фашистских поджигателей войны и красобесов. Народы нашей страны, воспитанные в духе ленинско-сталинского интернационализма и советского патриотизма, знают, что во всех странах мира они имеют союзников, до конца верных своему долгу — оберегать Советский Союз — страну свободы и счастья — от посягновений его внешних врагов.

Вот почему во всем мире друзья СССР с величайшей радостью отмечают грандиозную победу сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Берлине: Советские союзники и автономные республики, провозгласившие перед всем человечеством морально-политическое единство народов СССР, их любовь и преданность советскому правительству, большевистской партии и товарищу Сталину. И с этой точки зрения международное значение только что закончившихся выборов, как ярчайшее проявление интернационализма и братства народов, исключительно огромно. Выборы явились новым стимулом к усилению борьбы угнетенных всего мира за свою свободу, всех антифашистов — против фашистского варварства. Народы всего мира видят, что Советский Союз — это подлинная цитадель социализма и действительной демократии.

Весь ход международных событий показывает, как усилилась опасность войны и нападения на СССР. Но усиливается также борьба народов против обнадеживших фашистских угнетателей и варваров. Ускоряется процесс размежевания сил в странах капиталистического мира, окружающих нашу страну. С одной стороны, реакционные элементы буржуазии Англии, Франции и ряда других стран всеми силами стремятся задуть антифашистское движение масс, створить с фашистскими аггессорами за счет других государств и за счет СССР — социалистического государства фронт мира и прогресса, фронт демократии, все шире раздвигаются рамки всенародного антифашистского движения. Союз антифашистских сил во всем мире с рабочим классом и трудящимися нашей страны — вот что создаст непреодолимую преграду фашизму, реакции и войне.

Учитывая всю сложность нынешней международной обстановки, необходимо еще и еще раз напомнить слова товарища Сталина: «Нужно усилить и укрепить интернациональные пролетарские связи рабочего класса СССР с рабочим классом буржуазных стран... Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Решение этой важнейшей задачи, поставленной товарищем Сталиным перед всей партией и народом, означает дальнейшее укрепление чувства интернационализма и усиление интернационального воспитания трудящихся масс нашей родины.

Воспитывать каждого трудящегося в духе пролетарского интернационализма — святой долг любой партийной организации, любого большевика. Ибо нет и не может быть советского патриота, сына страны социализма, чье сердце не бьется в унисон с сердцами пролетариев и угнетенных всего мира. Ибо пролетарский интернационализм — знамя советского патриота!

БЛЕСТИЩИЕ УСПЕХИ КИТАЙСКОЙ АВИАЦИИ

ШАНХАЙ, 5 июля. (ТАСС). Согласно сообщению газеты «Даньшаньбао», за последние 10 дней китайская авиация совершила ряд блестящих вылетов на скопление японских военных судов на реке Янцзы. В результате бомбардировок потоплено 12 японских военных кораблей и 40 катеров. Серьезно повреждены 23 японских военных корабля. За это же время китайская авиация сбросила 23 японских самолета.

Итапо-германские военные переговоры

ПАРИЖ, 5 июля. (ТАСС). Пребывание в Берлине начальника итальянского генерального штаба Паризи привлекло к себе значительное внимание французского общественного мнения.

В некоторых политических кругах в Берлине видят продолжение и дальнейшее развитие переговоров, которые велись во время пребывания Гитлера в Риме. По мнению правой «Орды», «контакт между итальянской и германской армиями весьма тесен, но между Паризи и германскими военными представителями, находящимися в Берлине — это шаг, рассчитанный на то, чтобы заставить под угрозой нового усиления связей Италии и Германии вступить в переговоры, которые будут затронут и вопрос о предстоящем переделе в Рим и Берлине премьер-министра. «В Берлине и Риме, — говорит газета, — считают, что это будет окончательным провозглашением Берлин и оси Берлин-Рим».

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФАШИСТСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ В ИСПАНИИ

НЬЮ-Йорк, 4 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Вашингтон пост» опубликовал подробные сведения об итапо-германской военной авиации, действующей в Испании. Космосполонг отмечает, что в настоящее время разрабатываются планы по усилению разведывательной и бомбардировочной авиации в Испании. Все это является «атакой на испанскую авиацию и германские самолеты, управляемые итальянскими и германскими летчиками. Эти авиационные подразделения поддерживают итальянские и германские генералы, возглавляющие военно-воздушные силы фашистских интервентов в Испании».

Помимо густой сети итальянских и германских аэродромов на севере Испании, основной базой военно-воздушных сил фашистских интервентов является остров Мадорка. Здесь близ города Пальмы расположена большая итальянская военно-воздушная база и возле города Польсера — германская база. С этих двух баз ежедневно посылаются десятки самолетов на бомбардировку мирных городов и деревень прибрежной полосы республиканской Испании. Другие воздушные базы интервентов, в том числе их база в Саламанке, активно участвуют в операциях против республиканской армии.

Итальянские воздушные силы в Испании, по словам корреспондента, состоят из тяжелых бомбардировщиков и истребителей различных типов итальянских марок «Фиат», «Савойя» и др. Германские воздушные силы, продолжает корреспондент, составляют наиболее мощную часть «авиации истребителей». Они объединены в специальный «легкий Кондор». В него входят 15 больших эскадрилий бомбардировщиков и истребителей различных германских марок и типов («Мессершмитт», «Гейнхель», «Дорнье» и др.). Их базы расположены, главным образом, на севере Испании.

Кроме того, более 100 самолетов «легкого Кондора» дополнительно рассеяно на небольших аэродромах. Все летчики и обслуживающий персонал этих эскадрилий, а также аэродромы, являющиеся их базами, — немцы, состоящие на действительной военной службе в германской армии.

ГЕНЕРАЛ МИАХА О ПОЛОЖЕНИИ НА ФРОНТЕ ЛЕВАНТА

ПАРИЖ, 5 июля. (ТАСС). Мадридский корреспондент агентства Эспанья передает ответ генерала Миаха на вопрос журналистов относительно нынешнего положения на фронте Леванта.

«На фронте Леванта, — сказал генерал Миаха, — происходит ожесточенные бои. Интервенты и матаежники располагают огромными средствами военной техники. Нажим их весьма силен. Однако наши солдаты занимают падь за падь территории, и продвижение матаежников является весьма медленным. Противник надеется с помощью этого наступления, на службу которому он поставил все свои силы, завоевать район Леванта в 15 дней. Вот уже 2 месяца, как дается наступление, и известно, что небольшие преимущества, которых противник добился, стоили ему весьма дорого. Наши войска понимают значение сопротивления, и они отстаивают территорию с ним с тем несравненным героизмом».



Беспосадочный перелет Севастополь—Архангельск на гидросамолете. На снимке (слева направо): штурман лейтенант М. М. Раскова; второй пилот старший лейтенант В. Ф. Ломанко; командир самолета старший лейтенант П. Д. Осипенко и спортивный комиссар майор тов. Коваль на финише перелета в районе Архангельска. Фото А. Дуровина.

ТРУДЯЩИЕСЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ ДРУЖНО ПОДПИСЫВАЮТСЯ НА ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Огромный успех Займа Третьей Пятилетки

С огромным воодушевлением и подъемом встретили трудящиеся Советского Союза постановление правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года). По всей стране с небывалым успехом проходит подписка на новый заем. Замечательные результаты достигнуты в размещении займа в Москве и Ленинграде. Только за 4 дня (по 5 июля включительно) подписка на новый заем по Москве составила 494.687 тыс. руб. против намеченной суммы подписки на заем в 1937 г. (на 1 сентября 1937 г.) в 445.005 тыс. руб. В Ленинграде по 5 июля включительно подписка достигла 288.617 тыс. руб., в то время как в прошлом году намечалась сумма подписки за два месяца (на 1 сентября 1937 г.) составила 278.897 тыс. руб. В настоящее время в Москве и Ленинграде с неслабевающим успехом проводится подписка среди рабочих и служащих, не успевших еще подписаться на заем. (ТАСС).

На предприятиях столицы

Во многих заводах, фабриках, в учреждениях столицы подписка на Заем Третьей Пятилетки в основном заканчивается. Не подписались еще некоторые рабочие, инженеры и служащие, находящиеся в отпуску и командировках. Они прислали телеграммы с просьбой подписать их на заем.

Восемнадцатитысячный коллектив Государственного подшипникового завода имени Я. М. Кагановича вчера к 10 часам утра дал взаимной государствену уже свыше 4.200 тысяч рублей. Рабочие, инженеры, служащие завода «Красный богатырь» подписались на 2.121 тысячу рублей, Масскомбината им. Микояна — на 1.218 тысяч рублей, завода «Каучук» — на 1.143 тысячи

рублей, фабрика «Красная Коммуна» — на 1.076 тысяч рублей и т. д.

Распространение займа на московском заводе «Станколит» (Дзержинский район) подходит к концу. Коллектив завода уже дал взаимной государствену 643.115 рублей. Подпиской охвачено 93,6 проц. работающих. Впереди идут работающие в электротехническом и топливном цехах, подписавшиеся больше чем на трехнедельный заработок.

Многие рабочие и работницы подписались на месячный заработок.

Рабочие, находящиеся в отпуску, шлют на имя завкома письма и телеграммы с просьбой подписать их на заем.

Передовые предприятия Ленинграда заканчивают подписку

ЛЕНИНГРАД, 5 июля. (Морр. «Правда»). Славный Кировский завод был всегда застрельщиком подписки на все займы, выпускавшиеся в нашей стране. Сейчас Кировский завод приближается к завершению подписки на Заем Третьей Пятилетки. Почти все рабочие подписались на трехнедельный и месячный заработок.

Старые производственники показывают пример высокой сознательности и первыми подписываются на заем.

Завком Кировского завода получает ежедневно десятки писем от рабочих и инженерно-технических работников, отходящих на курортах и в домах отдыха, с просьбой подписать их на новый заем.

Блестяще завершена подписка в большинстве цехов завода «Красный треугольник». 23.350 человек, работающих на этом заводе, подписались больше чем на 5 миллионов рублей.

В Кировском районе Ленинграда заканчивают подписку заводы «Красный хмизик», «Красный малай» и другие.

В Володарском районе подписка завершена на заводах им. Ворошилова, им. Ломоносова и на Ленинградском оптико-механическом заводе.

На Государственном оптическом заводе Васнецовского района подпиской охвачено сто процентов рабочих и работниц.

На заводе им. Марти осталось несколько цехов, где еще не все рабочие успели подписаться на заем. Чеканщик 8-го цеха этого завода тов. Александров подписался на 1.500 рублей при месячном заработке в 1.300.

Активно подписываются на новый заем домашние хозяйки Ленинграда. Особенно хорошо идет подписка среди домашних хозяек Смольнинского района.

Больше, чем в прошлом году

АРХАНГЕЛЬСК, 5 июля. (Морр. «Правда»). С огромным подъемом проходит подписка на заем среди трудящихся Архангельской области.

Активно подписываются на заем архангельские домохозяйки: в Соломбальском районе тов. Холкина подписалась на 200 рублей, домохозяйка тов. Рабова — на 200 рублей и т. д.

Увеличилась сумма подписки в деревне. В Холмогорском районе за один день заем был реализован на 225 тысяч рублей вместо 60 тысяч рублей в прошлом году. Члены колхоза имени Ворошилова в прошлом году подписались всего на 5 тысяч рублей. А теперь только за один первый день подписки — на 6.300 рублей.

Дружно прошла подписка на заем среди экипажа ледокола «Ленин», дрейфующего по льдам. Все 76 человек, находящихся на борту ледокола, дали взаимной государствену 23.475 рублей — 101 проц. их месячной заработной платы.

На Памире

СТАЛИНАБАД, 5 июля. (Морр. «Правда»). В Хороге, областном центре автономной Горно-Бадахшанской области, в день получения постановления правительства о выпуске займа состоялся митинг и собрание. К концу первого же дня подписка среди трудящихся Хорога составила 161.545 рублей.

Хорошо проходит подписка по Ленинградскому району. Первыми подписались колхозники артели имени Фрунзе — на 123 тысячи рублей. Стахановец-колхозник Таджики Сангинов подписался на 400 рублей, Абдурахман Ходжабердыев — тоже на 400 рублей. В колхозе имени Молотова подписка достигла 204 тыс. рублей.

В станицах Кубани

КРАСНОДАР, 5 июля. (Морр. «Правда»). С небывалой активностью проходит подписка на Заем Третьей Пятилетки в станицах Кубани. В третьей сельскохозгосударственной артели села Калинин на новый заем подписались все колхозники и колхозницы. Колхозники Автономной области только за два дня уплатили в счет подписки на новый заем 22.000 рублей.

В последний час

СЕГОДНЯ ОТВАЖНЫЕ ЛЕТЧИЦЫ ТТ. ОСИПЕНКО, ЛОМАКО И РАСКОВА ПРИЕЗЖАЮТ В МОСКВУ

Сегодня вечером из Архангельска в Москву приезжает героический экипаж гидросамолета «МП-1» в составе тт. П. Осипенко, В. Ломанко и М. Расковой.

На Ярославском вокзале летчицы будут встречены представителями московских фабрик, заводов и военно-воздушных сил РККА.

Германские подводные лодки для Турции

СТАМБУЛ, 4 июля. (ТАСС). Турецкая печать сообщает, что приближается к концу строительство двух подводных лодок, заказанных в Германии для Турции. Одна из них будет спущена на воду 15 июля, вторая — 15 августа. Газеты подчеркивают, что эти подводные лодки будут оборудованы по последнему слову техники. Кроме того, в самой Турции идет строительство еще двух подводных лодок, которые будут готовы в начале 1939 года.

Рост безработицы в Англии

ЛОНДОН, 5 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что количество безработных в Англии на 13 июня с. г. составило 1.802.912 человек, или на 24.107 человек больше, чем на 16 мая. По сравнению с июнем прошлого года, сообщает агентство, количество безработных в Англии увеличилось на полмиллиона человек.

Выпуск лейтенантов военно-морской артиллерии

СЕВАСТОПОЛЬ, 5 июля. (ТАСС). В Военно-морской артиллерийской училище имени ЛКСМУ состоялся выпуск лейтенантов военно-морской артиллерии. Среди окончивших училище — больше трети отличников и первоурядников. Свыше 50 процентов молодых лейтенантов сдали выпускные экзамены по артиллерии и социально-экономическим предметам на отлично. Состоится парад выпускников, который был принят командующим Черноморским флотом флагманом второго ранга тов. Юмашевым. Приказом зам. наркома Военно-морского флота СССР выпускникам присвоены персональные звания. Все они получили назначения на корабли и в части.

НОВЫЙ ОТРЯД КОМАНДИРОВ — ИНЖЕНЕРОВ ФЛОТА

ЛЕНИНГРАД, 5 июля. (Морр. «Правда»). Из стен Военно-морской академии имени К. Е. Ворошилова сегодня вышел новый отряд высококвалифицированных культурных командиров — инженеров Военно-морского флота СССР.

Вечером в Академии состоялось торжественное заседание.

110.000 посетителей на выставке «XX лет РККА и Военно-Морского флота»

Сегодня, 6 июля, исполняется два месяца со дня открытия в Москве любительской художественной выставки «XX лет РККА и Военно-Морского флота». Войны и командиры Красной Армии, рабочие, служащие, художники, писатели, учителя, студенты, школьники, приезжающие в столицу колхозники, — люди самых различных профессий живо интересуются произведениями, знакомыми с героическим прошлым доблестной армии страны

социализма, с ее замечательным настоящим.

За это время на выставке «XX лет РККА и Военно-Морского флота» побывало 110.000 человек. Чтобы посетители могли ознакомиться со всеми произведениями, им предоставляется право после посещения основной части выставки в Большой Знаменской переулке бесплатно посетить и филиал в ЦДКБ им. М. В. Фрунзе. (ТАСС).

Приветствие II съезда КП(б) Киргизии товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! II съезд Коммунистической партии (большевиков) Киргизии шлет Вам, генеральному продолжателю дела Ленина, мудрому руководителю, любимому вождю и учителю трудящихся всего мира, свой пламенный привет!

Сталинского ЦК ВКП(б), помощники великого русского народа. Трудящиеся Киргизии знают, что счастливой, радостной жизни они достигли благодаря Ленино-Сталинскому национальному политикте. Мы, как и вы, будем бороться и укреплять верную дружбу народов СССР.

На рязанской областной партийной конференции

РЯЗАНЬ, 4 июля. (Истр. «Правда»). Заседания работы областной партийной конференции. В прениях делегаты больше всего говорили о руководстве новыми кадрами в партии и в хозяйстве.

Заведующий Рыбовским райо тов. Колотилин отмечал, что со стороны заведующего областного земельного отдела тов. Гончарова нет чуткого подхода к низовым работникам.

Адгитческая работа в селе

С. ЕМЕЛЯНОВ, секретарь Молотовского райкома партии, Москва

Весь советский народ с огромной радостью встретил победу несоружившего сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет союзных и автономных республик.

Рост коммунистической активности населения, выразившейся в стопроцентной явке на выборы и в голосовании за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, имеет в нас, деревенных руководителях, несомненно высокие требования.

НА СЪЕЗДЕ КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА

ТАШКЕНТ, 5 июля. (ТАСС). Вчера на съезде коммунистической партии (большевиков) Узбекистана продолжались прения по отчетным докладам ЦК КП(б) Узбекистана и ревизионной комиссии.

Тов. Юлдамбаева — секретарь оргбюро ЦК АКСМ Узбекистана по Ферганской области — говорила о недостатках политико-воспитательной работы среди комсомольцев и комсомолок молодежи.

Подготовка пропагандистов истории народов СССР

ЛЕНИНГРАД, 5 июля. (Истр. «Правда»). При Кировском райкоме партии начали работать семинары пропагандистов, изучающих историю СССР.

Пропгандисты проявляют большой интерес к истории своей родины. Многие из них не ограничиваются слушанием лекций, а самостоятельно изучают исторический материал.

Открылась красноярская краевая партконференция

КРАСНОЯРСК, 5 июля. (Истр. «Правда»). Вечером 5 июля в Красноярске открылась вторая краевая партконференция. На конференции присутствует 281 делегат с решающим голосом, 57 — с совещательным.

С отчетным докладом о работе Красноярского крайкома партии выступил исполняющий обязанности первого секретаря крайкома ВКП(б) тов. Кулаков.



Машинисты паровозного депо Москва-1 железной дороги им. Дзержинского подписываются на Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года). Фото С. Коршунова.

ЧЖЕН ЛИН

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА КИТАЙСКОГО НАРОДА

Национально-оборонительная война китайского народа против японского агрессора длится уже год. В начале войны японские империалисты надеялись на то, что китайское правительство и китайский народ поспешат к миру, не будут сопротивляться японской агрессии.

В результате политической работы в китайской армии повисла сознательность бойцов и командиров, улучшились отношения между армией и населением. Значительно укрепились военные дисциплина в частях, в особенности после того, как были казнены предатели — генерал Хань Фу-цун и другие.

дет война, тем больше будут расти военные расходы японского империализма. Документы, захваченные у японских солдат, говорят о том, что японская армия уже мобилизовала запасных солдат шестой очереди.

В результате агрессии в Китае обостряется противоречия внутри Японии. Однопросто обостряется противоречие между Японией и некоторыми другими державами, в частности Англией и США.

В результате агрессии в Китае обостряется противоречия внутри Японии. Однопросто обостряется противоречие между Японией и некоторыми другими державами, в частности Англией и США.

В результате агрессии в Китае обостряется противоречия внутри Японии. Однопросто обостряется противоречие между Японией и некоторыми другими державами, в частности Англией и США.

Привет бесстрашным дочерям советского народа, совершившим замечательный перелет Севастополь—Архангельск на гидросамолете

МЫ—СОВЕТСКИЕ ЖЕНЩИНЫ

Старший лейтенант ВЕРА ЛОМАКО

Беспосадочный перелет из Севастополя в Архангельск осуществлен. Протянувшись с трудными боями, мы за десять с половиной часов совершили скачок к берегу Белого моря, где тепло нас встретили трудящиеся Архангельской области. Нехватает слов, чтобы выразить радость нашей победы и благодарность стране, партии, великому другу, вождю и учителю — товарищу Сталину за то, что они сделали нас советскими летчицами, дали возможность нам, рядовым женщинам, совершить дальний полет.

С мыслью о Сталине мы вылетели из Севастополя, с мыслью о нем мы преодолевали каждый километр трудного пути и, вдохновленные его любовью и заботой, мы выполняли почетное сталинское задание. Наша победа не случайна. Советская женщина, воспитанная партией Ленина — Сталина, во имя родины готова творить чудеса.

Где, в какой еще стране, женщины пользуются такими правами, как у нас? Женщины и девушки СССР — депутаты Верховного Совета Союза ССР, Верховных Советов союзных и автономных республик; наши женщины и девушки — летчицы, парашютистки, капитаны морских кораблей, ученые, писатели, профессора; советские женщины и девушки — строители социализма. Вот кто наши девушки и женщины!

И — летчица, и поэтому горжусь женщинами — гордими соколами нашей родины. Их сотни, они растут с каждым днем, их имена с уважением проносятся в небо. Их не видит летчик В. Гризодубов, летчица Полина Осипенко, летчица Нати Мезишвили.

Их много. Они растут и побеждают, и нет таких заданий родины, которые они не могли бы выполнить.

На земном шаре нет такой точки, куда бы не смогли долететь советские самолеты. И среди летчиков равноправное положение занимают женщины. Нам страна дала все: знания, энергию, силы, замечательные самолеты. Любимо и тщательно нас готовили к полету. Когда наш «МП-1» несся над страной, за нами с отеческой заботой следил великий советский народ. Наша победа — это победа коллектива. Нет ничего сильнее коллектива, воодушевленного большинствашкой волей и закалкой.

Наш коллектив — это люди, вдохновленные любовью к родине, честно и самоотверженно борющиеся за выполнение заданий страны. Такими были замечательный коллектив челюскинцев, чкаловская и громовская группы.

ОТВАЖНЫЕ ЛЕТЧИЦЫ

Славная тройка военных летчиц одержала блестящую победу. Иначе быть не могло. Надо было видеть, какое страстное желание выполнить ответственное задание правительства охватило этих женщин, какую исключительную этактивность, силу воли проявили отважные дочери народа.

В распоряжении экипажа для подготовки к полету был сравнительно небольшой промежуток времени. И он за это время сделала почти столько же тренировок полетов, сколько требуется летчице за целый год! Неугомонная Полина Осипенко в порядке подготовки налетала до 85 часов и сделала более ста посадок. Вера Ломако не отставала от нее. Она налетала около 70 часов и произвела 80 посадок.

Летчицы проявляли невиданное упорство. Они тренировались в полетах на перегруженной машине. Они тренировались на

ки, героическая четверка пашинцев, братья-танкисты знаменитого ильинского танка, Боккайни и Брандиская, танки коллективного является и наша тройка. Мы завоевали рекорд на дальность и скорость полета по прямой для легкого самолета морского типа (в полете через сушу).

Сейчас, когда мы завершили свой полет, каждой из нас невольно вспоминаются героические женщины республиканской Испании и Китая, рядом с братьями и мужьями борющиеся против фашистской агрессии. С огромным вниманием следят они за нами, своими сестрами по классу, и у нас учиться бороться и побеждать.

Как и мы, они не одиноки: они живут и борются вместе со своим народом, они сильны могуществом его и богатые его богатством. Они идут к новой, счастливой жизни, и они завоюют и построят ее. Души человечества — фашисты считают, что женщинам должны заниматься только детьми, кухней и ходить в церковь.

Но никакие пытки и зверства фашистов не могут сломить волю народа к свободе. И трудящиеся женщины Германии и Италии не сломают оружия до тех пор, пока фашизм не будет сметен с лица земли.

Даже в «демократических» странах доля женщины горька и обидна. Там женщина лишена избирательных прав, не говоря уже о правах на творческую жизнь.

Вспомнил американку героиню-летчицу Амилию Эрхарт. Она была одинока, не имела поддержки. И одиночество это явилось причиной гибели ее в Тихом океане.

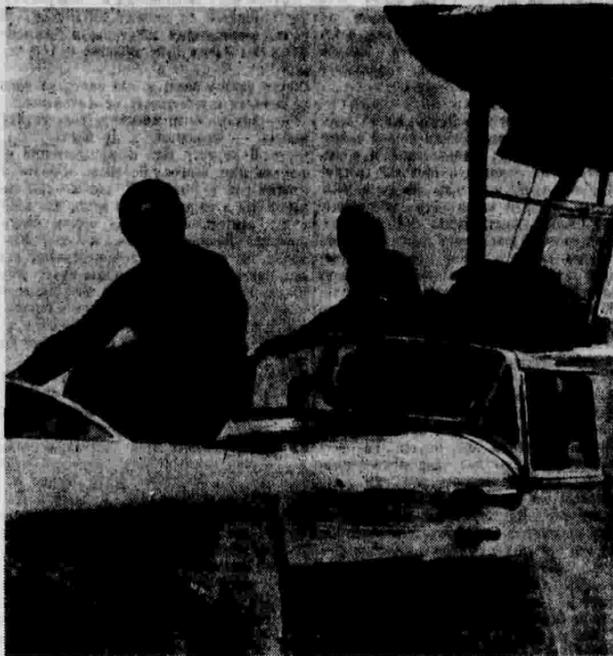
Все это невольно вспоминается сейчас, когда мы завершили свой перелет и каждой из нас обуревает еще большее желание бороться и побеждать во славу нашей великой родины.

Мы получили поздравление от великого друга и учителя трудящихся — товарища Сталина, от руководителей партии и правительства. Оно явилось для нас величайшей наградой. Мы знаем, что товарищ Сталин следил за нашим перелетом. Его внимание поддерживало нас во время длинного пути. Мы выполняли сталинское задание и сегодня еще раз говорим дорожку вождю товарищу Сталину:

— Окруженные вашей заботой и любовью, советские летчицы выполнят ваш наказ: летать быстрее всех, дальше всех и выше всех.

Поручай этому — свободная, радостная жизнь советской женщины, многомиллионные ряды советских патриотов, готовых побеждать любого врага.

АРХАНГЕЛЬСК, 4 июля. (По телефону).



Финиш гидросамолета «МП-1» на Холмогорском озере, в районе Архангельска. Впереди — штурман лейтенант М. М. Раскова. Сзади — командир самолета старший лейтенант П. Д. Осипенко. Фото А. Дубровина.

ПОЛИНА

Над великой Русскою равниной, Над простором Нив, лесов и вод — Летчица по имени Полина Совершила славный перелет.

Выли с ней Ее подруги смелые, Женщины подстать — Одна в одну, И от моря Черного Путь лежал их через всю страну.

Глубоко внизу прошла под ногами Хлебная украинская степь, Города, сады и темосиний — В берегах зеленых — Волыный Днепр.

И остался на пути наверно Где-то в стороне один каюк, За оградами пшавкой — Птичка ферма И постройки белые вразброс...

Там стоит немолчаливый Крик куринный, Там — всего лишь восемь лет назад —

Птичкина по имени Полина Сомывала на дворе щиплет, Там она вела им счет свой строгий, Чтоб ни одного не потерять, И клевала ей босые ноги Хлопотлива Щиплящая мать.

И в какой-то летний День обычный, Загулела пшес и гомон птичий, Пролетел над фермой самолет, Птичкина стояла у ворот.

И скотрела, Сколько видеть можно, Против солнца заслонясь рукой, И мотулей, Сладкой и тревожной Грудь ее наполнилась тоской...

Над великой Русскою равниной, Над простором Нив, лесов и вод — Летчица по имени Полина Совершила славный перелет.

А. ТВАРДОВСКИЙ.

ГЕРОИЗМ СОВЕТСКИХ ЖЕНЩИН

Старшим лейтенантом Полине ОСИПЕНКО, Вере ЛОМАКО и лейтенанту Марине РАСКОВОЙ

Читательницам, работницы и редколлегия журнала «Работница» горячо поздравляют вас, блестяще выполнивших задание великого вождя народов Иосифа Виссарионовича Сталина.

Ваш беспосадочный перелет Севастополь—Архангельск показал женщинам всего мира, на какой героизм способны счастливые советские женщины, освобожденные Великой Октябрьской социалистической революцией.

В нужный момент советские женщины сумеют мужественно выступить под знаменем партии Ленина — Сталина на защиту счастливой жизни советского народа, неся в своих сердцах имя того, кто открыл перед ними все пути к радости и свободе жизни, кто велет страну от победы к победе, — имя нашего любимого вождя и друга товарища Сталина.

Редколлегия журнала «Работница»: К. И. НИКОЛАЕВА, М. А. ШАБУРОВА, Л. Е. КАРАСЕВА.

ТРАССА НАШЕГО ПЕРЕЛЕТА

Штурман лейтенант МАРИНА РАСКОВА

Особенность нашего полета заключалась прежде всего в том, что мы шли на морском самолете над сушей, при чем шаг с юга на север, имея целью пролететь по кратчайшему расстоянию. Правда, некоторые реки, расположенные вдоль нашего пути, допускали посадку машины. Но она выстала бы опасность, что нам приходилось пренебречь системой многообразных рек, значительно удалась от них.

Эта особенность трассы заставляла нас идти на возможно большей высоте, обеспечивавшей наибольшую дальность планирования. Вместе с тем нагрузка самолета не позволяла нам взять с собой большие кислородные запасы, необходимые для высотных полетов. Поэтому мы выбрали высоту в 4.500 метров, являющуюся границей, на которой человеческий организм может находиться продолжительное время без кислородных приборов.

Тем не менее мы имели на борту небольшой запас кислорода, на случай, если бы нам пришлось при пересечении грозных фронтов набирать высоту свыше 5 тысяч метров. Но запас кислорода ни не использовался. Не потребовалось.

Окончательный вариант нашего маршрута был таков: Севастополь—Киев—Новгород—Архангельск. Первый этап маршрута лежал вдоль западного берега Крымского полуострова, затем пересекал Карпатский залив Черного моря.

У города Скадовка мы пролетели с Черным морем, и наш самолет пошел над сушей. Сейчас же за городом Херсонской губернии река Днепр делала резкий поворот вправо, уходя от нашего маршрута. Путь до Киева лежал над степной полосой Украины, но имеющей на одном водного бассейна, пригодного для посадки гидросамолета. Только в 40 километрах от Киева Днепр снова показывался под нами.

На отдельных участках второго этапа — Киев—Новгород имелись хорошие для посадки водные бассейны: Днепр, Десна, а также некоторые крупные озера. Над Новгородом, по условиям своего задания, мы должны были снизиться до 500 метров. Отсюда, изменив курс на северо-северо-запад, самолет пошел на Архангельск. Этот последний отрезок пути имел большие водные бассейны: Ладожское и Онежское озера. Но сложность его заключалась в малой населенности и изученности этого района.

К тому же карты, которыми мы располагались, были крайне неполны и неточны. Ряд мелких озер отсутствовал на карте, а часть населенных озер имела несложные с картой очертания. Поэтому ориентировка была очень сложна.

Водные преимущества этого отрезка пути по существу были только кажущимися, ибо места возможной посадки были отрезаны от населенных пунктов и дорог непроходимыми лесами и болотами.

В связи с этими особенностями трассы командование тщательно выбирало метеоро-

логическую обстановку для нашего перелета. Но отгадывание хорошей погоды и всему пути ждать нельзя было. Маршрут проходил через три разнородных воздушных масс — морского тропического воздуха, континентального и, наконец, полярного воздуха. Взаимодействие этих воздушных масс неизбежно создавало облачный фронт с осадками.

Второго июля предполагалась относительно наилучшая погода на нашем маршруте. Еще до восхода солнца, в 4 часа 36 минут, мы стартовали с Черного моря, близ Севастополя. Горизонт был покрыт легкой, уменьшающей горизонтальную видимость. Справа на северо-востоке восточные облака. Его лучи, осветив нас, уменьшали видимость.

Уже на высоте 4.500 метров, подлетая к Скадовску, мы встретили первое облако. У Киева самолет вошел в массу сплошной облачности.

Полет от Киева до Новгорода, являвшийся наиболее легким с точки зрения штурманской ориентировки, оказался наиболее сложным, так как пришлось идти или в сплошной облачности, или между двумя слоями облаков. Для меня полет на этом участке по существу был слепым полетом. Отдельные очень маленькие просветы не давали возможности ориентироваться по местности.

Мы шли в облаках, когда по моему расчету, надо было снизиться к Новгороду. Начал проливаться дождь. В толстом слое облачности, при температуре, близкой к нулю, передние крошки льдинок покрывались ледяной коркой. Открывалась на земле подтекала прозрачность полета — мы выплыли прямо в Ильмень-озеро и увидели Новгород. Сзади, по пройденному маршруту, сплошной тенью стоял отдаленный фронт.

От Новгорода, набирая высоту, самолет снова прошел сквозь облачный слой. Погода на последнем отрезке маршрута была чрезвычайно разнообразной: водные массы безоблачности, разрозненные клочья облаков и мощные клочья облаков. Все это почти не давало возможности вести земную ориентировку. Лишь изредка мне удавалось видеть землю.

Над Онежским озером, при температуре, близкой к нулю, мы снова попали в клочья облаков, и самолет начал леденеть. Затем мы пошли над облаками до самого Архангельска.

Приблизившись к Холмогорскому озеру, самолет снизился и при сильнейшей болтанке и в дожде шел до самого места посадки.

Отличная тренировка летчик в своем полете, безупречная работа всей материальной части и, в частности, штурманской аппаратуры позволили в этих сложных условиях провести самолет точно по маршруту.

АРХАНГЕЛЬСК, 4 июля. (Передано по телефону).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

С чувством невыразимой радости и гордости за советских женщин мы, первые азербайджанские летчицы, горячо приветствуем вас, мужественных крылатых сестер, совершивших замечательный беспосадочный перелет по маршруту Севастополь—Архангельск.

То, что вы на гидросамолете пролетели над сушей 2.416 километров за 10 часов 33 минуты в трудных метеорологических условиях, лишний раз подчеркивает высоко-

кое качество советской авиационной техники и блестящее искусство советских летчиц.

Выражая вам свое искреннее восхищение, мы твердо уверены, что любое задание партии и правительства вам будет исполнено с честью.

Летчица-орденоносцы ЛЕЙЛА МАМЕДБЕКОВА, ЗУЛЕЙКА СЕИД-МАМЕДОВА. БАКУ, 5 июля.

Полина ОСИПЕНКО

Старший лейтенант, командир гидросамолета «МП-1»

Наш экипаж

Мысль о полете из Севастополя в Архангельск зародилась у меня в 1937 году, после того как мне удалось установить три международных высотных рекорда. Настоящая работа партии и лично товарища Сталина о нас, женщинах-летчицах, как мне силы держать во имя родины и советского народа. «Меня поддержат, — думала я, — мне помогут осуществить мечту». Уверенная своей идеей, я написала рапорт наркому обороны маршалу Советского Союза товарищу Ворошилову с просьбой разрешить мне полет.

После этого я беседовала о полете с армейским комиссаром 2-го ранга товарищем Мехлисом, который сообщил мне, что товарищ Сталин одобрил мысль о полете и обещал поддержку. Мне хотелось смеяться и прыгать, как дитя: теперь я была уверена в успехе! Тысячу раз в день я мысленно посылала горячие слова благодарности дорожному вождю.

Дни ожидания кончились. Начались будни, трудовые, горячие, напряженные: подготовка к полету. Раньше всего надо было подобрать экипаж. О самолете я думала не одна: о нем заботились товарищи, его готовила страна. Что же касается экипажа, моих спутников, то их должна была отобрать я — командир корабля.

Лететь должны были три человека: я, второй пилот и штурман. Предстояло подобрать небольшой, но стойкий, сплоченный коллектив, каждый член которого должен был в совершенстве знать свое дело, а кроме того, обладать всеми качествами советского летчика: мужеством, смелостью, способностью преодолевать любые трудности.

В нашей стране — немало прекрасных девушек-летчиц. Многие из них я знала лично, с многими вместе работала. Лучше других я знала штурмана Марину Раскову. О ней красноречиво отзывался Герой Советского Союза А. В. Белоконь, чей внуком была Марина. Он рекомендовал мне ее,

как отличного штурмана, и вскоре Марина стала членом нашего будущего экипажа.

Немного позднее я пригласила вторым пилотом летчицу-скоростника истребительной авиации, старшего лейтенанта Веру Ломако. О ней исчерпывающе говорит ее военное звание: старший лейтенант, старший летчик скоростной истребительной авиации. Это — летчик высшего класса! Ведь женщины-скоростники у нас в Союзе лишь несколько человек. Мой выбор остановился на Вере Ломако, и она не колебалась, с энтузиазмом приняла мое предложение.

Мы начали готовиться к полету. Повседневные встречи на работе, мы ближе узнавали друг друга. Так зародилась наша крепкая дружба — дружба большевиков, обеспечившая нам победу. Вместе с Верой мы изучали мотор и материальную часть самолета. Штурман Раскова изучала радиосвязь, карты, трассу.

Позднее начались тренировочные полеты: нужно было в совершенстве изучить морскую машину, отлично овладеть техникой слепого полета.

Наконец, все было готово. Я обратилась к товарищу Ворошилову с просьбой разрешить старт. Нарком разрешил. С отеческой заботливостью он писал: «...еще раз тщательно проверьте материальную часть. Желаю полного успеха!».

Спусти несколько дней начался полет. Он был завершён, как известно, через 10 часов 33 минуты после старта.

Что обеспечило нам победу? Наш самолет снаряжался в полет моточастями советской страны. Мы победили, ибо мы — дочери героического советского народа, дети страны, вооруженной передовой техникой. Мы отправлялись в полет с мыслью о творческом счастье человечества — товарище Сталине. Его имя вдохновляло нас на борьбу, звало к победе.

Наш коллектив победил потому, что он воспитан партией Ленина—Сталина, а это

воспитание делает с людьми чудеса. Незаручившись с песней: «Когда страна будет прижать героем, у нас героем становится любой».

Мы, рядовые летчицы, вышли из народа и за счастье его готовы отдать свои жизни. Для нас нет преград! Каждое свое желание, если оно идет на пользу родине, мы осуществляем при огромной помощи и поддержке народа, партии, товарища Сталина. Мы хотели быть летчицами — и мы стали ими!

Марина Раскова мечтала о полетах с детства лет. Она родилась в Москве и была музыкантом. Как и все наши дети, она училась в школе, кончила девятилетку и 16-летней девушкой пошла работать лаборанткой на завод, где изготавливались краски. Но девушке влекла авиация: Марина хотела стать летчицей, всей душой стремилась к самолету.

Быть летчицом — это значит постоянно стоять на страже границ нашей родины, а что может быть почетнее для патриотов страны Советов? Мечту о самолете она не оставила и после того, как вышла замуж. Уже будучи матерью, она поступила лаборанткой в Военно-воздушную академию РККА имени Жуковского, чтобы быть поближе к авиации. Вскоре ей удалось поступить на аэроавиационный факультет аэроного института Гражданского воздушного флота.

Начальником лаборатории в академии был А. В. Белоконь, а он-то умеет видеть и понимать людей! Скоро он узнал о заветной мечте Марины и оказал ей помощь и поддержку, да возможность практически освоить штурманское дело. Он брал Марину с собой и в полеты, учил ее, воспитывал из нее штурмана.

Освоив штурманское дело, но не получив еще звания штурмана, Марина получила ответственное задание — произвести аэрографическое описание Черного моря. Задание это она выполняла блестяще и, получив штурманский диплом, заявила желание истребительной авиации в академии. В 1934 году за отличное проведение полетов со слушателями академии она была премирована: ее послали в школу пилотов для обучения летному делу без отрыва от производства. Школу Марину окончила в 1935 году и вскоре уже участвовала в командной группировке

перелете по маршруту Ленинград—Москва.

Началась самостоятельная жизнь штурмана-пилота Марины Расковой. До 1937 года она работала в академии инструктором по слепым полетам. Позднее Марина участвовала в скоростных гонках Москва — Севастополь — Москва.

В 1937 году она в качестве штурмана летала с В. Гризодубовой на дальность по прямой на легкомоторном спортивном самолете. Тогда был установлен рекорд: самолет пролетел без посадки от Москвы до Актобинска, покрыл 1.443 километра. И вот сейчас Марина в составе нашего экипажа снова установила рекорд.

Такова преданная дочь народа — штурман самолета «МП-1» Марина Раскова. Биография второго пилота нашего корабля Веры Федоровны Ломако не менее ярка, чем жизнь Марины.

Вера родилась в г. Омске в семье рабочего-кузнеца. Отец Веры — бывший красный партизан, член партии с 1917 года. С малых лет он воспитывал в девочке лучшие качества советского человека — любовь к своему народу, преданность партии Ленина — Сталина, стойкость и мужество, большевистское упорство в достижении цели. С 1923 года Вера начала учиться в школе, кончила девятилетку и пошла работать на завод формоизготовления.

Раскалась отча от героической борьбе нашего народа против белых и интервентов глубоко запала в душу Вере Ломако. Она любила славную Красную Армию, восторженно следила за ростом ее могущества и мечтала о том, чтобы отдать свои силы укреплению оборонной мощи страны. Она хотела быть командиром Красной Армии.

Веру потянуло к самолету. С помощью комсомольской организации в 1930 году она была уже в военно-воздушном флоте, в школе летчицы. Мечта осуществлялась. Девушка стремилась к учебе, к овладению летным мастерством, училась ежедневно, неустанно и горячо. В 1934 году она окончила школу, стала летчицей военно-воздушного флота. Но учеба не кончилась. Вера изучала все новое и новое типы машин, вышший пилотаж, слепые полеты. Из девушек выработалась летчица высшего класса — летчица-истребитель-скоростник.

За рубежом женщины-скоростники нет ни в одной стране. Нет и не может быть: заграничные женщины закрыты дорогами к такой почетной и грозной специальности. У нас же женщины открыты все пути, она — равноправный гражданин. Только в нашей стране стало возможным превращение обыкновенной девушки в летчица-скоростника истребительной авиации, а по воинскому званию — старшего лейтенанта военно-воздушных сил РККА. Остается добавить, что Вера Ломако — кандидат в члены ВКП(б).

И, наконец, командир корабля я — Полина Осипенко.

Я родилась в селе Новоселовка, на Днепровщине, в семье крестьянина-бедняка. Много учиться мне не удалось: нужно было работать, помогать семье. Окончив два класса сельской школы, я пошла на заработки, работала уборщицей, потом — по сельскому хозяйству. В 1927 году вступила в колхоз.

Шли годы. Я работала в колхозе. Потом училась на штурманских курсах в Киеве. Всегда стремилась шагнуть в ногу с жизнью, радостно и охотно участвовала в общественной работе. В 1929 году я впервые увидела самолет, опустившийся недалеко от нашего села. Тогда же я твердо решила: Буду летчицей!

Вскоре, стремясь осуществить свое желание, я поехала в Севастополь и там поступила на работу в столовую школы летчицы. В это время я уже была членом партии. О своем желании учиться рассказывала коммунистам школы. Они помогли мне, и при содействии партийной организации я поступила на учебу в летнюю школу. Было это в 1931 году. В учебе мне помогали инструктор тов. Лешко. Он и воспитал из меня летчицу.

Наконец, учеба была закончена. Я стала военным летчиком. Потугиваясь ярче, полнее горячей работы дни и годы. Машину, учения... Я всегда старалась быть лучшей, первой, и благодаря своему упорству и помощи товарищей часто достигала своей цели.

Теперь я уже освоила много типов самолетов. Еще в 1935 году я стала заниматься высотными полетами, начиная примерно от 5.000 метров и выше. Поднималась все

выше и выше. Тренировалась в полетах на высоту без кислородного прибора и достигла своего потолка — 7.200 метров. В 1937 году я установила три высотных рекорда.

Из всех самых славных и дорогих минут моей жизни самой радостной была моя встреча с великим человеком нашей эпохи, с нашим отцом и другом — Иосифом Виссарионовичем Сталиным и его ближайшим соратником в 1936 году на всевозможном совещании жен комсомола и начальствующего состава ВКП(б).

Мне выпало большое счастье выступить на этом совещании. Товарищ Сталин слушал меня очень внимательно. От волнения и радости я говорила с трудом. Ведь я была в стенах Кремля! И я здала слову товарищу Сталину, что буду работать еще лучше, буду летать еще выше, еще дальше.

Правительство отменило мне высочайшей наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Я здала слово повышать свои знания, работать еще лучше над укреплением могущества нашей родины.

Свой образовательный уровень я повышала все время: училась на вечернем рабфаке, окончила его, потом готовилась к поступлению в военно-воздушную академию. В 1937 году задумала осуществить перелет Севастополь — Архангельск. Сейчас этот перелет позади. Впереди — новые, еще более ответственные полеты во славу родины, во славу партии Ленина — Сталина.

Мы летели от Черного к Белому морю, руководимые заботой и вниманием друга и учителя всех трудящихся — товарища Сталина, с мыслью о нем, с его именем на устах, с его теплыми, отеческим напутствием.

Наш экипаж выполнил трудную, но почетную задачу и готов в любую минуту вылететь в новый рейс по маршруту, указанному товарищем Сталиным.

Мы совершили свой перелет во имя нашей великой родины, во имя укрепления могущества страны социализма, во имя счастья человечества и готовы совершить любой полет — будь то жаркий полет на дальность, на высоту, на скорость или грозный рейд в лагерь врагов, которые доседают на нашу страну. АРХАНГЕЛЬСК, 4 июля. (По телефону).

ГОЛОВИШНА ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ КИТАЙСКОГО НАРОДА

Народные герои

БУДЕМ БИТЬ ВРАГА ВСЕЙ СТРАНОЙ

Крылья Китая

РАССКАЗЫ КИТАЙСКИХ ЛЕТИЧКОВ

Китайский народ ведет героическую оборонительную войну против японских агрессоров. В ходе этой борьбы великий китайский народ показал исключительный героизм и самопожертвование, которыми восхищается весь мир.

СМЕРТЬ ВРАГАМ! После оккупации японскими войсками Бейпин-Ханьчжоуского района японцы заставили китайских проферов перевозить на автобусах японских солдат и офицеров из Бейпина в Тяньцзинь.

ВЕСТРАШНИЕ МАШИНИСТЫ С самого начала войны японцы нещадно бомбили Бейпин-Ханьчжоускую ж. д. для перевозки боеприпасов на фронт.

РАБОЧЕ-ВОЖАКИ ПАРТИЗАН Почти все рабочие в оккупированных японцами районах ушли в партизанские отряды.

ПОД ГРАДОМ БОМБ Японцы бомбардировали все китайское побережье, и сплетение Китая с внешним миром проходит только через Кантон-Ковунскую и Байтон-Ханьчжоускую железные дороги.

ЗА РОДИНУ! Рабочие Китая с огромным энтузиазмом борются за спасение родины.

ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ОГНЯ Во время боя в районе Лоушань 29-я китайская армия опустылила большой недостаток в боеприпасах.

МАШИНЫ И МАШИНИСТЫ В начале декабря 1937 г. началось наступление японцев на г. Циньань, столицу Шаньдун; именуемый генерал Хань Фу-цзо быстро отступил на Даниань.

ПОДВИГ ПОЛКОВНИКА ШЕНА Полковник Хо, опытный и искусный летчик, сумел подорвать один из самолетов. Тот потерял управление и упал.

В отделе штаба N-ской части меня попросили с командой выехать в район Ю Фань. Мы выехали в 10 часов утра, в теперешней обстановке боев, в теперешней обстановке боев. Завалилась бездорожная дорога.

ДО ПОСЛЕДНЕГО ЧЕЛОВЕКА... После того, как Наньцзя (южная часть города Шанхай) был занят японцами и китайские войска отступили на юг, в этом районе остался только один отряд вооруженных рабочих, который сражался до последнего человека.

НИЧЕГО НЕ ДОЛЖНО ДОСТАТЬСЯ ВРАГУ! Японцы заняли южную часть провинции Хэбэй. Две угольные шахты в уезде Цуяня попали в руки японских захватчиков.

РАБОЧЕ-ВОЖАКИ ПАРТИЗАН Почти все рабочие в оккупированных японцами районах ушли в партизанские отряды.

ПОДВИГ ПОЛКОВНИКА ШЕНА Полковник Хо, опытный и искусный летчик, сумел подорвать один из самолетов. Тот потерял управление и упал.

МАШИНЫ И МАШИНИСТЫ В начале декабря 1937 г. началось наступление японцев на г. Циньань, столицу Шаньдун; именуемый генерал Хань Фу-цзо быстро отступил на Даниань.

ПОД ГРАДОМ БОМБ Японцы бомбардировали все китайское побережье, и сплетение Китая с внешним миром проходит только через Кантон-Ковунскую и Байтон-Ханьчжоускую железные дороги.

ЗА РОДИНУ! Рабочие Китая с огромным энтузиазмом борются за спасение родины.

ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ОГНЯ Во время боя в районе Лоушань 29-я китайская армия опустылила большой недостаток в боеприпасах.

МАШИНЫ И МАШИНИСТЫ В начале декабря 1937 г. началось наступление японцев на г. Циньань, столицу Шаньдун; именуемый генерал Хань Фу-цзо быстро отступил на Даниань.

ПОДВИГ ПОЛКОВНИКА ШЕНА Полковник Хо, опытный и искусный летчик, сумел подорвать один из самолетов. Тот потерял управление и упал.

Затем нас перебросили в центральную часть Шанхая на помощь китайским войскам, оборонявшим подступы к Тайюэю.

Три месяца назад я был ранен на фронте в горах к юго-западу от Линьфына. Какое ваше мнение о перспективах войны? — спрашивала я Ю Фына.

— Я не могу дать исчерпывающий ответ на ваш вопрос. Не знаю, надолго ли хватит сил у Японии. У нас же сил еще много.

— Это был последний раз, когда мы виделись. Когда мы плечом к плечу с другими работниками армией выступили на фронт и начали боевые действия.

И вот этот день, 7 июля 1937 г. Мы были в Шанхае, когда началась война. Это был последний раз, когда мы виделись.

Первый бой произошел в горах приходе Пинингуань. Под командой Ли Нань мы внезапно попали на наступавшего врага, окружив его со всех сторон.

Последние слова китайского командира звучали как непреклонный закон войны, как нерушимая клятва бойца героической армии.

Сегодняшняя оборона Ухана. Вернувшись к себе в комнату, я лег на кровать, чтобы отдохнуть перед полетом. Я ворочался с боку на бок и никак не мог заснуть.

В 12 часов мы стартовали. Курс взяли прямо на Шанхай. Отняв города показались внизу скорее, чем мы ожидали.

Скоро мы оказались над Янцзю. Три или четыре прожектора забороздили по небу, нацелившись на высоту примерно в 3 тыс. метров.

Улетаю, и обернувшись увидел пламя пожара на месте взрыва. Я снова потянул за плечо моего товарища, мы посмотрели друг на друга и улыбнулись.

Мы отвечаем бомбежкой на бомбежку. С полным грузом бомб и запасом горючего мы ждали распоряжения о вылете.

Наконец, как-то утром, семь наших самолетов поднялись на высоту примерно в 3 тыс. метров. Пролетели над озером Тайху, поверхность которого красиво блестела.

Скоро и Наньхуэй остался позади. Тут с самолетом полковника Шен Зун-гун, помощника командира нашей эскадрильи, началось какое-то непонимание.

Самолет полковника Шена уже больше не увидели. Крутом не было видно ничего, кроме облаков и водного простора.

Ночью, выполнив одно задание, я прителел к себе на базу. Один из товарищей сказал мне, что мне дано задание в ту же ночь лететь и бомбить японские позиции.

Я побоялся в наше управление, чтобы узнать подробности. Настороженно я меня было преобразование — мне первый раз меру-чали бомбить врага.

Со мной вместе должен был лететь Е Цзю-юнь — опытный летчик, уже несомненно раз бомбивший японцев. Я очень обрадовался. Наконец-то представился случай отстоять японцам за разрушение наших городов, за убийство мирных жителей.

Вылететь я должен был в 12 часов ночи. Вернувшись к себе в комнату, я лег на кровать, чтобы отдохнуть перед полетом.

Я ворочался с боку на бок и никак не мог заснуть. Я ворочался. Не могу сказать, что это было — некоторый страх или чрезмерный энтузиазм.

А тут еще вопем мой товарищ Лио Пан-син и напомнил, чтобы я оставил адрес семьи. Это произошло на меня некоторое впечатление — все-таки я летел в опасную экспедицию.

Если не вернусь сегодня вечером, пожалуйста, передай моей жене, что я не вернусь совсем. Скажи ей, чтобы она не горевала.

Я ведь давно решил отдать свою жизнь за дело народа. Потом я еще подумал, что, если мой самолет упадет, я простреляю, сколько смогу, врагов и последнюю пулю в револьвере оставлю для себя.

В 12 часов мы стартовали. Курс взяли прямо на Шанхай. Отняв города показались внизу скорее, чем мы ожидали.

Скоро мы оказались над Янцзю. Три или четыре прожектора забороздили по небу, нацелившись на высоту примерно в 3 тыс. метров.

Улетаю, и обернувшись увидел пламя пожара на месте взрыва. Я снова потянул за плечо моего товарища, мы посмотрели друг на друга и улыбнулись.

Мы отвечаем бомбежкой на бомбежку. С полным грузом бомб и запасом горючего мы ждали распоряжения о вылете.

Наконец, как-то утром, семь наших самолетов поднялись на высоту примерно в 3 тыс. метров. Пролетели над озером Тайху, поверхность которого красиво блестела.

Скоро и Наньхуэй остался позади. Тут с самолетом полковника Шен Зун-гун, помощника командира нашей эскадрильи, началось какое-то непонимание.

Самолет полковника Шена уже больше не увидели. Крутом не было видно ничего, кроме облаков и водного простора.



Мао Шао-дун — председатель правительства особого района Китайской республики (слева), и Чжу Дэ — командующий 8-й народно-революционной армией Китая.

Н. ЛЯХОВ

Японская армия после года войны

Японская военщина долго и упорно готовила нападение на Китай. На протяжении последних лет после захвата Манчжурии выступление японских империалистов сводилось к одному: к призывам готовиться к «чрезвычайному времени». При этом в понятие «чрезвычайного времени» ими вкладывалось весьма обширное содержание.

Подготовка к войне была развернута по всем направлениям. Армия была реорганизована и перевооружена современной техникой; в ней увеличилось количество авиационных и мото-механизированных частей. Из года в год неуклонно росла численность японских войск в Манчжурии.

В 1937 году японская военщина считала себя вполне подготовленной к войне с Китаем.

Трудности переброски войск серьезно осложнили японскому командованию развитие военных действий на первом этапе. Только к середине сентября, через два месяца после начала войны, японцы получили возможность начать в Северном Китае крупные операции.

Опыт нынешней войны показал в полной мере, что японская армия столкнулась бы с несравненно большими трудностями в случае более крупной войны на материке, чем нынешняя. Нельзя забывать об узкости транспорта с войсками в открытом море.

Японская армия мирного времени имела в своем составе около 380 тыс. человек. Сейчас численность японской армии достигла полутора миллионов. В войну 1904—1905 гг. Япония призвала под оружие 1.100 тыс. человек, что составляло в то время 4,6 проц. мужского населения страны.

В середине 1937 года японское командование успешно постепенно перебросило и разместило в Манчжурии, Корею и Северном Китае около 40 проц. всей армии мирного времени.

Когда 7 июля 1937 г. началась война, японское командование направило в помощь бригаде, стоявшей в Северном Китае, находившиеся поблизости части из Кореи и Манчжурии.

Трудности переброски войск серьезно осложнили японскому командованию развитие военных действий на первом этапе. Только к середине сентября, через два месяца после начала войны, японцы получили возможность начать в Северном Китае крупные операции.

Опыт нынешней войны показал в полной мере, что японская армия столкнулась бы с несравненно большими трудностями в случае более крупной войны на материке, чем нынешняя. Нельзя забывать об узкости транспорта с войсками в открытом море.

Японская армия мирного времени имела в своем составе около 380 тыс. человек. Сейчас численность японской армии достигла полутора миллионов. В войну 1904—1905 гг. Япония призвала под оружие 1.100 тыс. человек, что составляло в то время 4,6 проц. мужского населения страны.

В середине 1937 года японское командование успешно постепенно перебросило и разместило в Манчжурии, Корею и Северном Китае около 40 проц. всей армии мирного времени.

Когда 7 июля 1937 г. началась война, японское командование направило в помощь бригаде, стоявшей в Северном Китае, находившиеся поблизости части из Кореи и Манчжурии.

Трудности переброски войск серьезно осложнили японскому командованию развитие военных действий на первом этапе. Только к середине сентября, через два месяца после начала войны, японцы получили возможность начать в Северном Китае крупные операции.

Опыт нынешней войны показал в полной мере, что японская армия столкнулась бы с несравненно большими трудностями в случае более крупной войны на материке, чем нынешняя. Нельзя забывать об узкости транспорта с войсками в открытом море.

Японская армия мирного времени имела в своем составе около 380 тыс. человек. Сейчас численность японской армии достигла полутора миллионов. В войну 1904—1905 гг. Япония призвала под оружие 1.100 тыс. человек, что составляло в то время 4,6 проц. мужского населения страны.

В середине 1937 года японское командование успешно постепенно перебросило и разместило в Манчжурии, Корею и Северном Китае около 40 проц. всей армии мирного времени.

Когда 7 июля 1937 г. началась война, японское командование направило в помощь бригаде, стоявшей в Северном Китае, находившиеся поблизости части из Кореи и Манчжурии.

эти пополнения в высшей степени ненадежны: при первой возможности значительная их часть переходит на сторону китайцев.

Размеры нынешней войны далеко превосходят масштабы всех предыдущих войн, которые приходилось вести Японии. Она принесла много дезорганизаций самоуверенной японской военщине.

Как и в своих предыдущих захватнических кампаниях, японская армия применяла в нынешней войне обычные методы колониальных военных действий. Она провозглашала операции лишь в пользу основных коммуникаций (пусть сообщения), не отходя далеко в сторону от них, захватывая важные политические и экономические центры.

В тех колониальных кампаниях, в которых армия захватчиков имеет дело с неорганизованным и беспомощным корейским населением, эти методы обычно приносят к цели. Это позволяет захватчикам почитать оккупированные ими области малыми силами, но решительными действиями. Не то получилось в нынешней войне.

Сплотившись в единый национальный фронт, китайский народ решительно отстоял свою землю и независимость. Поэтому старые методы захватчиков оказались в нынешней войне недостаточными и ошибочными. Ни захват крупных городов, ни оккупация обширной территории не дают захватчикам возможности по-настоящему подчинить себе завоеванные области и местное население.

Война постепенно отучила японских генералов от недооценки китайской армии. В первых операциях японские войска пребрели даже такими азбучными требованиями ведения боя, как охранение, маскировка, разведка. Ряд неудач заставил японскую армию по-иному относиться к армии Китая.

Последние операции японцев показали, что самоуверенным японским генералам поневоле приходится внимательно учитывать соотношение сил и боевую обстановку.

Японская военщина привыкла иметь дело в Китае с кучкой китайского народа. В последние месяцы войны китайские войска, — на этот раз не генеральская армия, а вооруженные силы народа, — показали в боях под Бейпином, Пинингуанем, Шанхаем, что они могут успешно бороться с захватчиками. Китайская армия охватывает на себя все

народа, стремящегося прогнать агрессоров с родной земли. 8-я армия и партизанские части в Шаньси, а затем китайские войска под Тайарджуаном доказали свою способность разбивать японцев наголову.

Захватчики не учли особенностей современной войны против Китая. Лишь в ходе войны они начинают понимать, что борьба против народа, отбросившего свою независимость, — совсем не то, что действия против продажных генералов. Этих генералов можно было купить, запугать, вставить на колени. Народные массы нельзя ни купить, ни запугать, ни поставить на колени.

Об этой горькой истине японские правители начинают сейчас говорить открыто. В связи с приближением годовщины войны японские газеты приступили к публикации статей и заявлений видных деятелей по поводу итогов и перспектив военных действий. Газета «Сэкака дайнини» помещала на эту тему статью генерала Ходзю. Этот генерал пишет:

«Занятие Суйчжоу имеет большое значение и ослабляет Китай. Однако территория Китая, еще не занятая японскими войсками, весьма велика. Китайское правительство, несмотря на внутреннюю разрозненность, получает осязную и активную поддержку. Думать, что возможен быстрый крах режима Чан Кайши, будет чрезмерным оптимизмом. Экономическая структура Китая не отличается такой тесной взаимозависимостью отдельных элементов, как у нас, поэтому длительные войны на экономическом Китае далеко не настолько глубокие, как у нас в Японии. Армия Китая комплектуется из ресурсов громадного по своему количеству населения. Китаю нет необходимости осуществлять мобилизацию, как это делается в Японии.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПЕРЕГОВОРЫ О «КОДЕКСЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ»

ПРАГА, 5 июля. (ТАСС). Вчера продолжались переговоры чехословацкого премьер-министра Гадия с представителями различных политических группировок. Сначала была принята декларация словаческой партии автономистов (Ланга). Помимо проекта «кодекса национальностей», одной из главных проблем были вопросы: о расширении компетенции провинциального представительства Словакии, о создании школьного совета по делам Словакии и проект закона о языках применительно к условиям Словакии. Затем были приняты губернатор и вице-губернатор Прикарпатской Украины. 3 июля делегаты судебно-немецкой партии, ведущие переговоры с правительством, информировали Гейслера о ходе переговоров. Гейслер выступил с резкой античехословацкой речью на празднике, организованном судебно-немецкой партией в городе Холуш. Напомнил о требованиях, выдвинутых им в карпатской речи (как известно, эти требования сводятся к расчленению Чехословакии, изменению внешней политики чехословацкого правительства и т. п.). Гейслер обещал «бороться за осуществление этих требований до конца».

НОВЫЕ ПРОВОКАЦИИ ГЕНЛЕЙНОВЦЕВ

ПРАГА, 5 июля. (ТАСС). Чехословацкая печать приводит новые факты беснующейся и провокационной деятельности германских пограничных властей на чехословацкой границе. 4 июля германской пограничной стражей арестован чехословацкий гражданин Варто, служащий кооператива, возвращавшийся после посещения им в Германии своих родных. В тот же вечер в городе Гартенберге в местном ресторане произошел следующий инцидент: в ресторане находилась большая группа гейслеровцев и небольшая группа рабочих-чехов. Когда гейслеровцы начали выпивать, фашистские провокаторы начали кричать, чехи потребовали от хозяина призвать гитлеровцев к порядку. В ответ на это банда гитлеровцев набросилась на рабочих и вытеснила их на улицу. Во время нападения были серьезно ранены 2 рабочих. За убийством на вокзал чехами погнались 15—20 гейслеровцев, которые были встречены находящимися на станции жандармами. Полиция арестовала 3 гейслеровцев. Остальные обратились в бегство.

СЪЕЗД СОЮЗА ЧЕХОСЛОВАЦКИХ УЧИТЕЛЕЙ

ПРАГА, 5 июля. (ТАСС). Вчера в Праге состоялся юбилейный съезд союза чехословацких учителей, посвященный 20-летию существования Чехословацкой республики. На съезде было прочтено письмо министра просвещения Франке, благодарившего учителей за их неутомимое содействие делу укрепления обороноспособности республики. Съезд вынес резолюцию, которая призывает всех работников школы умножить усилия по воспитанию молодого поколения в духе преданности республике и готовности защищать ее независимость. На съезде выступили представители учителей съездов Франции и Югославии, выразившие от имени демократической общественности обеих стран симпатии чехословацкому народу.

500 МИЛЛИОНОВ КРОН В ФОНД ОБОРОНЫ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 5 июля. (ТАСС). Проводимый так называемый «юбилейный сбор» средств в фонд обороны республики имеет значительный успех. Поступленно средства в фонд особенно производится. На вчерашний день взносы уже превысили 250 миллионов крон. С ранее поступившими взносами (до объявления «юбилейного сбора») общая сумма составляет свыше полутора миллиарда крон.

ИНЦИДЕНТ НА ФРАНКО-ИТАЛЬЯНСКОЙ ГРАНИЦЕ

ПРИЖ, 5 июля. (ТАСС). «Пари миди» сообщает, что двое французских туристов, путешествуя в Альпах, перешли горный проход в Альпе (Котские Альпы) на высоте 2 тыс. метров над уровнем моря и случайно оказались на итальянской территории. Когда они успели сделать несколько шагов на итальянскую территорию, как раздались выстрелы фашистских жандармов. Последние преследовали французских туристов и на французской территории, гильзы от их патронов найдены в 25 метрах от пограничной линии. Один из туристов — врач Делатр был ранен, когда он уже находился на французской территории, в 250 метрах от границы.

ДЕМОНСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО КИНОФИЛЬМА В КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 5 июля. (ТАСС). В Ханькоу состоялся общественный просмотр советского кинофильма «Волочесские дни». Просмотр был организован Советско-китайским обществом культурной связи. Зрительный зал самого большого театра в городе был переполнен. На просмотре присутствовали виднейшие лидеры Китая, в том числе председатель исполнительного юаня (палаты) доктор Вун Сип-си. После просмотра фильма ряд общественных организаций обратился с просьбой начать демонстрацию картины «Волочесские дни» на экранах в городах Ханькоу, Учане и Тяньцзю.

ФРАНКО-ТУРЕЦКИЙ ДОГОВОР О ДРУЖБЕ

ПАРИЖ, 4 июля. (ТАСС). По сообщению газет, заключенное соглашение французского и турецкого генеральных штабов по вопросу об Александреттском санджаке. Вчера представителями штабов подписано соглашение. Франко-турецкое военное сотрудничество в отношении санджака, по словам газет, будет установлено с момента подписания «договора о дружбе», которое произойдет в скором времени в Анкаре.

АНКАРА, 5 июля. (ТАСС). Английское агентство сообщает, что 4 июля в министерстве иностранных дел турецкий министр иностранных дел Рюшту Арас и французский посол в Анкаре Поисо в присутствии свитского представителя в Анкаре Эмира Арслана подписали договор о дружбе между Турцией и Францией. По словам агентства, сегодня вечером в санджаке Александретты приобретет часть турецких воинских частей, которые готовят расквартирование основной массы турецких войск, вступающей в санджаке 6 июля. Как известно, сотрудничество французских и турецких военных сил в санджаке предусмотрено соглашением генеральных штабов обеих стран, которое было подписано 3 июля в Антхюти.

ПОДЗЕМНЫЙ АЭРОДРОМ В ТУТАМЕ

ПАРИЖ, 5 июля. (ТАСС). Как сообщает танжерский корреспондент агентства Эспанья в Тутаме (Испанское Марокко), в присутствии верховного комиссара Испанского Марокко Бейбедера и германского и итальянского консулов открыт новый подземный аэродром. Могут вместить 10 крупных бомбардировочных самолетов.

ВЕРБОВКА МАРОККАНЦЕВ

ПАРИЖ, 5 июля. (ТАСС). Из Танжера передано, что в Испании направляются 2.185 марокканцев в возрасте от 15 до 18 лет, «завербованных» испанскими и немецкими в течение последних дней. Эта марокканская молодежь была послана в Суте на борт итальянского транспортно-пассажирского парохода, который шел в Кадикс в сопровождении итальянского миноносца.

НОВЫЙ АРСЕНАЛ В США

НЬЮ-ЙОРК, 5 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», военное ведомство США ускоренными темпами строит новый крупный арсенал в Оглене, штат Ута. Основой функцией этого арсенала будет производство трипротолуола для снабжения этим взрывчатым веществом воздушных и артиллерийских соединений, расположенных в западу от Скалистых гор.

ОБСУЖДЕНИЕ ДЕЛА СЭНДИСА

ЛОНДОН, 5 июля. (ТАСС). Вчера состоялось первое заседание комиссии, выделенной палатой общин для разбора дела Сэндиса и для решения вопроса о применении закона о секретной информации по отношению к членам палаты общин. Комиссия решила заслушать Сэндиса лично на специальном заседании.

На фронтах в Испании

Восемьсот бомбардировщиков «Савойя» сбросили 50 тысяч бомб и 40 тысяч гранат в район Матаван. Часть бомб упала в район Матаван. Часть бомб упала в район Матаван. Часть бомб упала в район Матаван.

В ночь на 5 июля фашистские истребительные бомбардировщики вновь появились над побережьем республиканской Испании. Самолеты пытались сбросить бомбы на Марселону, но были встречены заградительными огнями республиканских артиллерийских батарей. Фашисты сбросили бомбы на пригородные селения Сан-Андреас и Вальдона, где разрушено несколько домов и имеются раненые среди гражданского населения.

Утром 4 июля пять итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

АНГЛО-РУМЫНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 5 июля. (ТАСС). По сообщению «Лондонского стандарта», предельный пункт в Англии бывшего румынского премьера Тарарку (который будет сопровождать короля Румынии во время его поездки в Англию) рассматривается в лондонских дипломатических кругах как исключительно «счастливый визит». В действительности, предельный пункт, целью его визита является подготовка почвы для переговоров о заключении англо-румынского торгового соглашения.

По имеющимся сведениям, финансовые круги Сети с неодобрением относятся к идее предоставления кредита или займа Румынии. Австрийский пример во всех еще свеж в памяти. Из всех английских капиталовложений в Центральную Европу, которые определяются в сумме 39,5 млн фунтов стерлингов, только 500 тысяч фунтов стерлингов принесут английским банкам тот процент, который был оговорен в соглашении. По мнению же английских правительственных кругов, в этот случае нужно исходить из политических соображений, а вышеуказанные мотивы должны отступить на второй план.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

В тот же день утром 9 итальянских бомбардировщиков типа «Савойя-81» произвели налет на маленькую деревушку Гава, расположенную возле Барселона. Фашистские самолеты сбросили 25 тысяч бомб. В деревне разрушено несколько крестьянских домов и рыбацких хижин; убито 23 и ранено около 40 человек. Часть раненых находится в тяжелом состоянии.

«ОБНАРУЖЕНИЕ» ЯПОНСКИХ АГРЕССОРОВ

1915 г. — 1938 г. Как известно, японская военная пропаганда не переставала утверждать, что в Китае в 1915 г., когда Япония предъявила Китаю ультиматум, японские агенты обнаружили в Китае «самооборону». Известность подобных утверждений японской военной общественности. Публикуемые ниже документы, относящиеся к 1915 г., когда Япония предъявила Китаю ультиматум, являются «21 требованием» к Китаю с целью полностью ассимилировать китайский народ, свидетельствуют об этом с исключительной ясностью. Недавнее же исследование переключается в эти документы с настоящего. Документ — письмо японского главного штаба военному и морскому агентам при японской миссии в Пекине от 3 апреля 1915 г., и сопроводительное письмо вице-маршала посланства в Кайто — начальнику миссии в 2-й части 7-го тома советской публикации «Международные отношения в эпоху империализма».

ЦАРСКИЙ ПОСЛАНИК В ПЕКИНЕ — МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ САЗОНОВУ

М. г. Сергей Дмитриевич. Вчера посетил меня состоявший при президенте генерал Мунте, чтобы договориться передать мне от имени Кайо Шикава английский перевод письма японского генерального штаба военному и морскому агентам при японской миссии в Пекине от 3 апреля 1915 г., и сопроводительное письмо вице-маршала посланства в Кайто — начальнику миссии в 2-й части 7-го тома советской публикации «Международные отношения в эпоху империализма».

Представляя при сем вашему высочай

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

2 июля агрегат, на котором работало 2 ученика колхоза Восточного Совета СССР К. Борн, за неполный день убрали 50 гектаров озимой пшеницы. Начальник агрегата тов. Афанасьев, начальник тракторного отряда тов. Шапов и все работники агрегата облазились убирать без потерь за 18 рабочих дней 1.500 гектаров колосовых культур.

3 июля знаменитый комбайнер Канделовской МТС Штейнгардского района, Трофим Костенко, работая на полях колхоза им. Ворошилова, убрал спелым двух «Сталинцев» 120 гектаров озимой пшеницы. Качество уборки отличное. Тов. Костенко обязуется убирать за 17 рабочих дней 1.300 гектаров колосовых культур.

Коллективный корреспондент «Правды» — редакция штейнгардской районной газеты «Дарник полей».

КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Колхоз «Обновленная земля», Шебекинского района, 5 июля первый в области начал уборку хлеба. За день скошено 30 гектаров и навязано 166 копек ржи. (Морр. «Правды»).

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Вот уже месяц длится сенокос в области, а колхозы выполнили только 29 проц. плана, совхозы — 32,5 проц. Сотни сенокосилок, среди которых много широкозахватных, простаивают. Ручное сенокосение игнорируется. Третья часть сена, теряя свои кормовые качества, между тем в ближайшие дни начнется уборка хлеба, и если к этому времени сенокос не будет завершен, возникнут немалые затруднения.

Труд на сенокосе плохо организован, в большинстве колхозов зарплатное население занято на полевых работах, а на других работают подростки.

Областные организации не руководят сенокосом.

Плохо идет также ремонт комбайнов: выполнено только 73 проц. (Морр. «Правды»).

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

В нынешнем году комбайнами предстоит убирать 80 процентов всей площади зерновых. По решению обкома партии к 1 июля комбайны должны быть отремонтированы. Однако выполнено только 48,9 проц. плана. Не отремонтировано более 2.300 комбайнов.

Известно, что вредители, орудовавшие в области, немало постарались для того, чтобы заразить хлеб клопом. Эта опасность угрожает и зерну нового урожая. Клоп сохранился на токах и складах. (Морр. «Правды»).

«День пионерии»

Юные фотолюбители Москвы, Ленинграда, Владивостока, Киева, Батуми, Винницы и других городов страны снимали вчера самое интересное, чем занимались в этот день пионеры. Лучшие снимки войдут в фотобюллетень «День пионерии» — подарок детей к 20-летию Ленинского комсомола.

С самого утра пионеры-фотографы разбрелись по всем уголкам своих городов, повсюду, где слышался громкий смех детворы. Многие поехали за город, в дома отдыха, пионерские лагеря.

В Краевороне юные фотографы снимали моменты сдачи норм на значок «Юный моряк», в Воронежже — загородные экскурсии ребят.

Москвичи днем направились к фотопаркам на реке, где снимали своих сверстников в лодках, на байдарках, на парусах, во время купанья, а позже — в детских парках. Пионеры фотографировали за работой в авиамоторных, за лепкой, выпечкой, на физкультурных площадках.

Юные фотолюбители засняли также занятия детских коллективов художественной самодеятельности, акробатических групп и др.

СОВЕЩАНИЕ МОЛОДЫХ ПЕДАГОГОВ

690 юной и девушек окончили в этом году педагогические техникумы Московской области. Вчера они были приглашены областным отделом народного образования на совещание в столицу. Совещание состоялось в Мраморном зале Моссовета.

Выступавшие молодые учителя говорили о своей готовности служить делу просвещения трудящихся, о своей преданности и любви к социалистической родине.

Собравшиеся послали приветствие товарищу Сталину.

55 учителей — отличников учебы — премированы ценными подарками.

Вечером для молодых учителей был устроен концерт. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 4 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн)

| | | |
|------|--------|---------|
| План | Выпуск | % плана |
| 48,8 | 39,4 | 80,8 |
| 55,6 | 46,4 | 83,4 |
| 40,7 | 34,7 | 85,1 |

УГОЛЬ ЗА 4 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн)

| | | |
|-------|--------|---------|
| План | Добыча | % плана |
| 382,5 | 335,0 | 87,6 |
| 232,0 | 208,4 | 90,0 |

ВЫПУСК АВТОМАТОВ ЗА 4 ИЮЛЯ

(в тыс. штук)

| | | |
|------|--------|---------|
| План | Выпуск | % плана |
| 223 | 223 | 100,0 |
| 14 | 14 | 100,0 |
| 403 | 392 | 97,3 |
| 81-1 | 78 | 95,0 |

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

4 июля на железных дорогах Союза погрузили 94.982 вагонов — 100,6 проц. плана, выгрузили 86.230 вагонов — 104,3 проц. плана.

Адрес редакции и издательства: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. Телефоны: отделов редакционных — Д-3-11-09, Д-3-11-08, Д-3-11-07, Д-3-11-06, Д-3-11-05, Д-3-11-04, Д-3-11-03, Д-3-11-02, Д-3-11-01, Д-3-11-00. Приемная редакция — Д-3-11-04. Отдел объявлений — Д-3-11-05. Отдел подписки — Д-3-11-06. Отдел доставки газет в срок — Д-3-11-07. Отдел доставки газет в срок — Д-3-11-08. Отдел доставки газет в срок — Д-3-11-09. Отдел доставки газет в срок — Д-3-11-10.

Уполномоченный Главлита № В-40674.

МОЛОДЫЕ КАДРЫ УЧИТЕЛЕЙ

МИНСК, 5 июля. (Морр. «Правды»). В большинстве педагогических и учительских институтов Белоруссии состоялись очередные выпуски.

Техникумы и школы республики получают около 1.700 преподавателей математики, физики, географии, истории, русского языка, литературы, биологии, химии. Многие выпускники будут работать директорами школ, заведующими учебной частью.

Кроме того, около 2.500 учителей будут выпущены в поле педагогическими училищами.



Участники украинского конкурса колхозной самодеятельности в Киеве — колхозники Харьковской области. Фото Н. Колли.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПЕНЗА, 5 июля. (Спец. морр. «Правды»). Жара сопутствует нам в пробеге. За 4 дня мы не встретили ни дождя, ни ветра. Воздух накален. От жары не спохватываешься и в тени — здесь температура воздуха к 40 градусам.

Несмотря на такие трудные условия, водители машин хорошо справились со своими задачами, успешно овладевают тонкостями газогенераторных установок.

Колонна идет ровно, без больших разрывов. В песках приходится подбрасывать под колеса ветки, прутья, все, что находим поблизости. Темы нашего движения уже достигаются. Вчера мы за несколько часов пересекли Мордовскую республику. Сегодня утром прибыли в Пензу. Здесь мы пополним запасы топлива, которого у нас теперь должно хватить до Куйбышева.

ХЛОПОК И РИС ПОД АСТРАХАНЫЮ

АСТРАХАНЬ, 5 июля. (Спец. морр. «Правды»). Климатические условия района Астрахани, а также других близко расположенных к ней районов оказались весьма благоприятными для разведения хлопка, риса, архаиса (бобовое растение). Совсем недавно эти ценные культуры сейчас лишь на небольших опытных полях, а сейчас посевы их становятся массовыми.

В нынешнем году общая площадь посева хлопка составляет в этих местах 2.400 гектаров. Рисовые плантации занимают территорию в 266 гектаров.

ОТОВСЮДУ

► Полиарники едут в санаторий юга. В этом году на отдых и лечение полиарников затрачивается около 3 миллионов рублей. В санаториях и домах отдыха Юга побывают 3.000 полиарников. Уже роздано около 2.000 путевок.

► На гастролях. Симфонический оркестр Большого театра СССР с большим успехом гастролирует в Чернигове.

► Выпуск специалистов. Состоялся очередной выпуск в Уманском сельскохозяйственном институте (Киевская область). Курс окончили 48 специалистов сельского хозяйства.

► Новые чудотворные автоматы. Московский завод трюковых машин начал изготавливать новые чудотворные автоматы, которые вырабатывают железные чулки высокого качества с автоматической подшивкой борта.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АНСАМБЛЬ ОПЕРЫ

Для наилучшего ознакомления слушателей с образцами творчества классических и советских композиторов Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР организует сейчас Государственный ансамбль оперы. В течение будущего сезона ансамбль покажет в Большом зале Московской консерватории несколько оперных спектаклей в концертном исполнении.

К оформлению этих опер-конcertов привлечены виднейшие художники, скульпторы и архитекторы.

В состав Государственного ансамбля оперы входят народные артисты СССР тов. Е. Степанова, заслуженная артистка РСФСР тов. М. Максаква, народный артист РСФСР тов. И. Савранский и другие.

Художественным руководителем ансамбля приглашен заслуженный артист РСФСР тов. И. Колосовский.

В состав нового оперного ансамбля принимаются также 60 артистов хора, Спектакли будут в сопровождении симфонического оркестра Московской филармонии. Ближайшая постановка Государственного ансамбля — выходящая опера композитора Гюстава Оффенбаха, никогда не шедшая в Москве. Премьера «Оффенбаха» намечена на декабрь 1938 года. Следующей постановкой ансамбля будет советская опера, к созданию которой привлечены драматурги и композиторы.

Собрание актива Наркомзема СССР

Вчера в Наркомземе Союза состоялось собрание актива паркомата, посвященное подготовке к уборке урожая. С докладом выступил зам. наркома земледелия СССР тов. Венедиктов.

В этом году урожай почти по всему Союзу выше прошлогоднего.

На Юге разоружалась уборка. В ближайшее время вступит в уборку центральные и восточные районы страны. Хороший урожай при высоком и густом хлебоубою требует образцов работы уборочных машин. Между тем в областях, начавших уборку, ремонт комбайнов не закончен.

В значительной мере это произошло по вине Наркомзема СССР, где царил большой хаос в распределении запасных частей. Плохо ремонтируются автомашин. Не подготовлены к приему урожая и зернохранилища.

Выступавшие в прениях отметили оторванность Наркомзема от колхозного производства. Главный инженер Главзерна, работавший 3 года в управлении, на разлу не писал комбайна на работе. Плохо знает работы Наркомзема передовые люди колхозов, не передают опыта стахановцев, стоят в стороне от социалистического соревнования.

В паркомате не хватает до сих пор неорганизованность, искусственно созданная раздробленность бригад народа.

Актив признал необходимым резко изменить работу аппарата Наркомзема Союза. Наркомат обязан по-большевистски выполнять постановление Совнаркома СССР об уборке урожая в 1938 году.

Актив послал приветствие товарищу Сталину. (ТАСС).

ФУТБОЛИСТЫ «ТОРПЕДО» ВОЗВРАЩАЮТСЯ НА РОДИНУ

Вчера, 5 июля, команда футболистов «Торпедо» вернулась из Марселя в Париж. Здесь было устроено короткое собрание, на котором вся команда подписала на Заем Третьей Пятилетки в размере полного месячного оклада.

Последний день своего пребывания в Париже спортсмены посетили знакомство со столицей Франции и ее окрестностями. Они побывали в домике предместия, где жил В. И. Ленин, и оставили там большой букет живых цветов.

8 июля футболисты возвращаются в Москву, 11 июля на московском стадионе «Динамо» они примут участие в очередном матче на первенство СССР.

Пловцы Семен Бойченко и Клавдия Алешина задержались в Париже еще на несколько дней. 9 июля они выступят в бассейне Турель, где в этот же день будет плавать известный в СССР французский пловец Жан Тари. На следующий день Бойченко и Алешина сделают показательный заплыв на 1,5 км вдоль набережной реки Сены. Это даст возможность тысячам парижан увидеть советских пловцов. (ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПУШНОЙ АУКЦИОН

ЛЕНИНГРАД, 5 июля. (Морр. «Правды»). Сегодня во вновь построенном Доме пушнина на Международном проспекте открылась выставка мехов. Они доставлены в Ленинград из различных районов Союза для продажи на 15-м международном пушном аукционе. Аукцион откроется 11 июля в гостинице «Астория».

Выставку посетили представители крупнейших меховых фирм США, Англии, Франции и других стран.

Дом пушнина после окончательной отделки будет служить постоянным местом для проведения международных пушных аукционов. Там же организуются склады для хранения пушнина, идущей на международные рынки.

ПЕРЕД 125-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Т. Г. ШЕВЧЕНКО

КИЕВ, 5 июля. (Морр. «Правды»). Сегодня ЦИК УССР принял постановление об организации комитета по проведению 125-летнего юбилея со дня рождения великого украинского поэта Тараса Григорьевича Шевченко. Председателем комитета утвержден писатель А. Корнейчук. Среди членов комитета — секретарь ЦК КП(б)У Буримстенко, председатель Совнаркома Украины Коротченко, президент Академии наук УССР Богомолен.

Комитету поручено наметить меры по увековечению памяти Т. Г. Шевченко и широкой популяризации его произведений.

ЗАКРЫТИЕ СЕССИИ АКАДЕМИИ НАУК УССР

КИЕВ, 5 июля. (ТАСС). Сегодня закончилась своя работа июльская сессия Академии наук УССР. За 4 дня на пленарных заседаниях сессии и по группам было заслушано около 70 научных докладов.

Сессия заслушала и обсудила тематический план работы институтов академии на 1938 год.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

ФИЗИО-ДИЕТИЧЕСКОЯ САНАТОРИЯ НЕОБХОДИМО СОХРАНИТЬ

В апреле 1923 года в Москве был открыт первый в стране физио-диетический санаторий для обслуживания больных с расстройством обмена веществ, заболеваниями органов пищеварения и др.

За 15 лет этот санаторий вырос на наших глазах в клиническое специализированное диетическое учреждение, которое является и поныне единственным в Москве и области.

Благодаря специальной квалификации врачебного персонала и оборудованию диагностических кабинетов — рентгеновского, лабораторий и пр., санаторий в состоянии принимать на лечение больных, которые в других санаториях не могут получить помощи. Здесь лечат диабетиков во всех формах и стадиях заболевания; людей, страдающих язвенной болезнью желудка даже в стадии кровотечения, а также с осложнениями после операции, требующих консервативного лечения; страдающих катаральными и хроническими заболеваниями желудка и кишечника, а также язвенной болезнью желудка и кишечника и больных злокачественными заболеваниями и белокровием.

Санаторий пользуется вполне заслуженной популярностью. Все эти годы он формирует молодые врачебные кадры, которые и готовят диетических сестер для обслуживания других санаториев санаторно-курортного треста Мособлздравотдела.

Однако еще в прошлом году Московский областной клинический институт возбудил ходатайство о прекращении этого ценного и высококвалифицированного учебного учреждения в общежитие для студентов своего института. Попытка эта тогда не удалась.

В этом году руководители института снова делают все, чтобы прекратить санаторий. Эти намерения, к сожалению, находят поддержку у заместителя заведующего Московским областным отделом здравоохранения тов. Грязнова.

Постоянные попытки ликвидации санатория существнейшим образом затрагивают интересы ряда крупнейших предприятий Москвы и области, помещающих сюда своих больных, а также вызывают тревогу медицинской общественности и всего коллектива санатория.

Мы просим прекратить покушение на существование клинического санатория, дав ему возможность нормально и плодотворно работать.

Директор 1-го Московского медицинского института С. КОДЖИМИРОВ, засл. деятель науки проф. М. КОНЧАЛОВСКИЙ, засл. деятель науки проф. Ю. КАННАБИХ, проф. В. ХОЛЬЦМАН, проф. С. ЮДИН, проф. Е. ФРОМГОЛЬДТ.

ЖАРА В МОСКВЕ

Уже 4-й день в Москве стоит очень жаркая погода. Лица москвичей покрываются ожогами жаром. Все в белых костюмах. (Объясняется в расплавленном асфальте. У школьников с водными и морожеными ледниками очереди. Люди, выходящие от жары, устремляются на пляжи и за город. Загустело 16 случаев солнечного удара.

Вчера в Москве в тени было 37,4 градуса тени, в Ленинграде — 25 градусов, в Архангельске — 30 градусов, в Куйбышеве — 32 градуса, в Ростове-на-Дону — 37 градусов, в Батуми — 28 градусов. Любопытно, что в западных областях Союза, частично в Белоруссии и на Украине, вчера была облачная и сравнительно прохладная погода. В Минске было всего 17 градусов, в Каменец-Подольске — 16 градусов.

ПРОИСШЕСТВИЯ

► Сгорел склад. В ночь на 4 июля в Москве, в 4-м Ватском переулке, загорелся склад «Химфармторга» (Воссовская контора по заготовке, снабжению и торговле химико-фармацевтическими товарами). Склад сгорел.

Убытки, причиненные пожаром, исчисляются примерно в 400 тысяч рублей.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ВЫШЕЛ ИЗ ПЕЧАТИ № 11 ЖУРНАЛА «БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПЕЧАТЬ»

В НОМЕРЕ: М. И. КАЛИНИН — О работе собственных корреспондентов, С. Лезнев — Во власти шпана, И. Третьяков — Очерк в газете, Колосков С. Гуров — Что нужно знать военному корреспонденту, Куврынский — Военный жанр и др.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

КАМЕРНЫЙ — Честь, ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — Визитница Марья, Начало в 8 ч. веч.; ОПЕРЕТТЫ — Утро Гаврилы Геральдическая (по уменьшен. плану), веч.-Голубые сны.

ПАРК ПИКА — ДРАМАТЕАТР — спектакль Ленинградского трагедии — Визитница Марья, Нач. в 8 ч. веч.; ОПЕРЕТТЫ — Утро Гаврилы Геральдическая (по уменьшен. плану), веч.-Голубые сны.

ЗЕЛЕНАЯ, ТЕАТР ПИК и О им. ГОРЬКОГО — оперетта Сидальба и Малиновка, Пост. засл. арт. Респ. Г. М. Ярова, Нач. в 8 ч. веч. Вылеты продолжатся. УВУИ — Большая оперетта, Цема от 1 р. до 3 р. 50 коп.

ФРИТАЖ — ФРИТАЖ ТЕАТР — сп. Моск. трагедии — Визитница Марья, Начало в 8 ч. веч.; ОПЕРЕТТЫ — Утро Гаврилы Геральдическая (по уменьшен. плану), веч.-Голубые сны.

ПАРК ПИКА — ДРАМАТЕАТР — спектакль Ленинградского трагедии — Визитница Марья, Нач. в 8 ч. веч.; ОПЕРЕТТЫ — Утро Гаврилы Геральдическая (по уменьшен. плану), веч.-Голубые сны.

Очередная провозка самурев кончилась для них позорным провалом. С чувством большой радости, с мыслями о любимой родине, о дорогом товарище Сталине мы возвращались к берегам своего могучего отечества.

30 СУТОК В ЯПОНСКОМ ПЛЕНУ

РАССКАЗ КАПИТАНА «РЕФРИЖЕРАТОРА № 1» тов. В. С. БЫКОВСКОГО

♦ ♦ ♦

ской полицией и связан на берег. 1-го июня, утром, меня повели к прокурору города Вакаяи. Он заявил, что намерен сделать обыск судна и снять с меня допрос. Я заявил категорический протест, потребовал немедленного сообщения о задержании судна советскому консулу. Прокурор через переводчика дважды ответил, что по японским законам сделать это невозможно. Я отказался давать показания и заявил решительный протест против намерения произвести обыск на судне. Тогда прокурор сказал, что обыск на судне и допрос будут произведены насильно. Меня повели в смежную комнату, раздели, обыскали, забрали ключи от каюты и каюта, далим отвести в тюрьму и там вкалюди в абсолютную темную камеру. На судно я этот же день явился перед полицией и вильно приступил к обыску. Японские самураи при этом обыске вели себя особенно равнодушно. Арестован еще пять человек экипажа — штурман, радиста, двух матросов и бухгалтер, японцы сбегали на берег, оставив на судне паря полицию.

В 12 часов ночи меня снова вывели на допрос. Я спросил — в чем обвиняюсь. Мне отказались ответить. В свою очередь я также отказался давать показания. Меня снова отвели в тюрьму. В знак протеста против незаконного задержания судна, обыска и ареста меня и других членов экипажа я объявил голодовку, 4-го июня меня в третий раз вывели на допрос. Я потребовал возвращения меня в рефрижератор. Мне отказали — повели в другое помещение и начали избивать. Трое полицейских чинов и переводчик полтора часа били меня палками по голове, спине, ногам и рукам, таскали за волосы, локали пальцами на рты, короче — принимали все способы пыток средневековья. После пытки вновь приступили к допросу, который длился 10 часов.

Прокурор допрашивал меня 6 раз, упорно добиваясь моего признания, что заход в японские воды был преднамеренным. В середине июня меня начали допрашивать члены японской разведки. Допрашивали обычно в том же помещении, где и избивали. На допросах совершенно не касались существа аварии рефрижератора. Зато всячески пытались получить сведения об оборобочивости Советского Союза и высказывали свои сожаления о расстрелянных по приговору советского суда агентов фашистских разведок — Бухарине, Тухачевском и других.

На судне все это время хозяйничали японцы. Было произведено 4 обыска. Зажатые мылочки открывались отмычками или выламывались. Каждый день японцы уносили с судна по несколько человек и многих из помыли держали в тюрьме. Бухгалтер судна Любы, механик Лобанов, моторист Стариков и матрос Щеголов сидели в тюрьме от 8 до 15 суток. Была допрошена почти вся команда, при допросе избито 24 человека. Бухгалтер тов. Любы был избит два раза до потери сознания. Члены япон-

ской разведки пытались завербовать его в качестве агента, предлагали остаться в Японии и проч. Механика тов. Лобанова избивали 4 раза; от него, как недавно освобожденного из ОВДА, добивались сведений о расположении военных частей. Как истинный патриот своей родины, тов. Лобанов стойко перенес все нечеловеческие издевательства. Он не выдал военной тайны врагу.

Допрос команды, учиняемый японской разведкой, часто носил провокационный характер, но советские патриоты понимали все козни самураев и не шли на их уловки.

Суд надо мной первоначально был назначен на 5 июля. Однако в связи с резкой нотой протеста правительства Советского Союза японцы ускорили рассмотрение дела. Суд состоялся 28 июня. 0 дне суда советское консульство в Хакodate японцам намеренно не было известно, и поэтому никто из его представителей на процессе не присутствовал.

Процесс этот был плохо разыгранной комедией. После моего последнего слова суд даже не удалился на совещание. Судьи тут же встали и прочли приговор — полтора тыщи лет тюрьмы.

30 июня меня освободили из под стражи. В этот же день рефрижератор вышел во Владивосток.