

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 39 (7364) 9 февраля 1938 г., среда ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении тов. Г. И. Петровского орденом Ленина (1 стр.).
В Экономсовете при Совнаркоме СССР — О сокращении расходов электроэнергии на осветительные цели в гг. Москве и Ленинграде (3 стр.).
Вечная память погибшим воздухоплавателям (3 стр.).
Подготовка к XX годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота (4 стр.).

СТАТЬЯ: Б. Исаяев — Работа железнодорожных станций (2 стр.).
И. Мухомин — По-большевистски воспитывать новые кадры (2 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Редакторы, которые ничему не научились (2 стр.).
ОЧЕРК: Ал. Колосов — На свадьбе (4 стр.).
Д. Заславский — «Ревизор» в Малом театре (4 стр.).
К. Осипов — Дурушник-виртуоз (4 стр.).
М. Рузов — Гизлепром обманывает потребителя (4 стр.).

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ: И. Ермашев — Усиление гонки морских вооружений (5 стр.).
Вседнежное совещание заведующих шахтами (6 стр.).
Новые подробности событий в Германии (1 стр.).
Англо-американский нажим на Японию (1 стр.).
Военные действия в Китае (5 стр.).
На фронтах в Испании (5 стр.).

Большие и почетные задачи строителей

За годы двух сталинских пятилеток наша родина осуществила грандиозную строительную работу, равной которой не знает история человечества. За четыре года первой пятилетки капитальные вложения в народное хозяйство достигли 52,1 миллиарда рублей, а за четыре года второй пятилетки они превысили 117 миллиардов рублей. В результате этого грандиозного строительства мы создали мощную индустрию социализма, передовое социалистическое сельское хозяйство, осуществили величественный план коммунального, жилищного, школьного, высшего строительного. Страна наша накопила громадный строительный опыт и выработала передовые кадры строителей.

Сталинский Центральный Комитет партии и Советское Правительство неизменно уделяют огромное внимание капитальному строительству. Мы продолжаем вести стройку пятилетнего масштаба и будем много строить и впредь!
Но при всех успехах капитального строительства в нашей стране, несмотря на огромный накопленный опыт, строительное дело не является еще от крупных недостатков. Два года назад, 11 февраля 1936 года, было издано постановление Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об улучшении строительного дела и об усилении строительства», в котором были подвергнуты резкой критике недостатки строительных организаций и дана развернутая программа работ. В соответствии с указанным ЦК ВКП(б) и СНК СССР до сих пор еще не проведено в жизнь.

Труда заключается в подтягивании дисциплины административными мерами, путем наложения массовых взысканий. Они упускают из виду, что их основная задача в том, чтобы правильно расставить рабочую силу, обучить людей, организовать сложную работу. А при сложной работе дело идет не о скорости, труд-производительность, дисциплина — крепче, заработок — выше.

Многие рабочие-стахановцы вносят десятки замечательных рационализаторских предложений. Однако в строительных организациях не проявляют необходимого внимания к распространению их ценного опыта, проверенного на деле и оправдавшего себя на практике. Задача руководителей сейчас в том, чтобы покончить с безобразным использованием оборудования. Основные достижения стахановцев мы обязаны не только пропагандировать, но и энергично внедрять в практику всей работы.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКИЙ НАЖИМ НА ЯПОНИЮ

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). «Нинки-нинки» указывает, что требованием Англии сообщить данные о японском морском строительстве будет отвергнуто Японией. Газета считает, что, именно предвзятой японской отчая, Англия сделала представление Японии с тем, чтобы начать осуществление обширной программы морского флота, особенно строительства военных судов свыше 40 тысяч тонн водоизмещением. По имеющимся сведениям, между США и Англией по этому вопросу уже достигнута договоренность. Далее газета пишет: «Англия должна испытывать особенное удовлетворение в том, что в копие копий ей удалось заложить начало единого фронта против Японии».

ТОКИО, 8 февраля. (ТАСС). Агентство Дойе Пусси сообщает, что 7 февраля французское посольство в Токио вручило министру иностранных дел Хирою ноту по вопросу о морской программе Японии. Содержание французской ноты аналогично нотам Англии и Америки.
ТОКИО, 8 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Дойе Пусси, 7 февраля состоялось собрание фашистской организации «Мейринкай». Собрание происходило с участием графа Ямада, генерал-лейтенанта Итани, Ватанабе, Футаками и других. Совещание потребовало от правительства отвергнуть требование Англии и США об информации их о морской программе Японии. Газета «Миняко», комментируя англо-американское требование, называет его «невыжиданным и абсурдным». Газета «Кокунин» заявляет, что будет вполне естественно, если японское правительство откажется отвечать на запрос Англии и США. Газета далее задает вопрос: на каком основании Англия и США посылать подобные ноты, «поскольку Вашингтонское и лондонское соглашения прекратили свое действие»? Поэтому, подчеркивает газета, Япония имеет полную свободу в деле строительства морских сил.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ ПЕРЕГОВОРЫ ИДЕНА С ГРАНДИ

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер, итальянский посол в Лондоне Гранди за последние дни дважды посетил Идена с целью выяснить вопрос о будущих англо-итальянских переговорах. По мнению итальянских кругов, продолжатся переговоры, но необходимо преодолеть большую подготовительную работу, прежде чем принять какое-либо решение относительно дальнейшего подготовительных переговоров. Поэтому Гранди в ближайшее время снова посетит Идена.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ ПЕРЕГОВОРЫ ИДЕНА С ГРАНДИ

Итальянские круги, пишет далее агентство, по-видимому, не хотят дальнейшей затяжки переговоров, английские же правительство склонно выждать, пока не убедится в готовности Муссолини сотрудничать с Англией и Францией в Средиземном море. По мнению английского правительства, для успешности переговоров требуется атмосфера уверенности. Но до тех пор, пока существует какая-либо неясность относительно будущей политики Муссолини, Англия будет относиться неопределенно к стремлениям Италии к переговорам.

ФРАНЦУЗСКИЕ ОТКЛИКИ

ПЕРТИНАКЕ в «Жо де Пари» пишет: «Англо-итальянские переговоры, очевидно, будут касаться вопроса об отозвании иностранных войск из Испании, отправки итальянских войск в Ливию, пропаганды, которая ведется в арабских странах итальянской радиостанцией в Бари, и признания де-юре итальянского суверенитета над Абиссинией».

ФРАНЦУЗСКИЕ ОТКЛИКИ

В то же время, замечает Пертинаке, «не легко понять позицию Муссолини. По требованию Муссолини германский посол в Риме только что смел и уступил место представителю фашистской партии».

НОВЫЕ ПОДРОБНОСТИ СОБЫТИЙ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 8 февраля. (ТАСС). Рабочая «Гало новина», ссылаясь на информационную, полученную из негальных кругов «католического центра», сообщает некоторые подробности о событиях, происходящих в фашистской Германии. В целом ряде мест, пишет газета, создается очень напряженное положение. В некоторых городах возникли уличные беспорядки, демонстрации и т. п.

НОВЫЕ ПОДРОБНОСТИ СОБЫТИЙ В ГЕРМАНИИ

«Нейес вивер абендблатт» публикует статью своего корреспондента из Берлина, в которой говорится, что причиной недавних событий в Германии является общее недовольство внутренней и внешней политикой фашистского правительства. Внешняя политика фашистского правительства угрожает Германии в военной области. Внутренние трудности фашистского режима характеризуются уже наличием сильнейшей оппозиции к правительству, которая, как магнит, притягивает к себе все недовольные элементы. Об активности этой оппозиции свидетельствует тот факт, что она распространяет негальные листовки в самом Берлине.

ИДЕН ОБ АНГЛИЙСКОМ ЭКСПОРТЕ ВОЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ В КИТАЙ

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). Министр иностранных дел Англия Иден, отвечая на запросы в палате общин, заявил, что с 1 июня 1937 г. по 31 января 1938 года Англия вывезла 4,7 тысяч тонн военных материалов на сумму в 4,7 тысячи фунтов стерлингов.

ИДЕН ОБ АНГЛИЙСКОМ ЭКСПОРТЕ ВОЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ В КИТАЙ

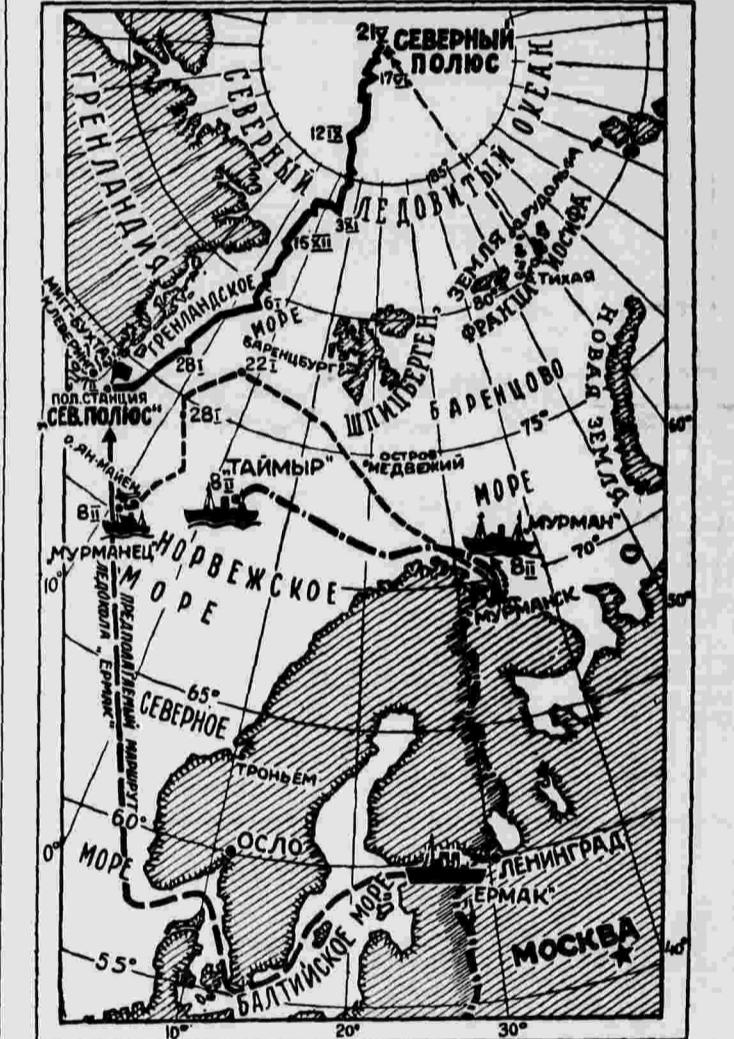
Иден ответил, что следует помнить о недавней резолюции, принятой Лигой наций по китайскому вопросу, к которой присоединялись также и Англия. (Как известно, сессия Совета Лиги наций приняла резолюцию по китайскому вопросу, в которой, между прочим, рекомендовалось воздержаться от действий, могущих ослабить сопротивление Китая, в также объявить, «поскольку государства-члены Лиги наций могут индивидуально оказать помощь Китаю»).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении тов. ПЕТРОВСКОГО Г. И. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.
В связи с шестидесятилетием Председателя Всеукраинского Центрального Исполнительного Комитета тов. Петровского Г. И. и принимая во внимание его выдающиеся заслуги перед рабочим классом и крестьянством, награждать тов. Петровского Григория Ивановича Орденом Ленина.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 8 февраля 1938 г.

К лагерю Папанина РАДИОГРАММЫ С КОРАБЛЕЙ

Главное Управление Северного морского пути получило вчера от капитана «Мурман» тов. Ульянова очередное сообщение: «НА БОРТУ «МУРМАН», 8 февраля, 7 часов. Координаты: 70° 06' северной широты, 9° 00' западной долготы. Восточный ветер — силой в 2 балла, значительная облачность, температура воздуха — минус 4°».
Получена также радиграмма от руководителя экспедиции на ледоколе «Таймир» тов. Остапцев: «НА БОРТУ «ТАЙМИРА», 8 февраля, 12 часов. Широта — 72° 30', восточная долготы — 3° 00'. Курс на северо-запад. Идем бланчатый лед. Все благополучно».
Вышел 7 февраля в Гренландское море ледокол «Мурман» вчера в 9 часов утра находился на 70° 25' северной широты, 31° 28' восточной долготы. «Скорость — 10 узлов, сообщается в радиграмме. Западный ветер силой в 3 балла. Видимость — 20 миль».
В 2 часа дня радисты «Мурмана» связались с ледоколом «Таймир» и передавали его радиogramмы на материк.



ШТОРМ УТИХ

ЛЕДОКОЛ «ТАЙМИР», 8 февраля. (По радио от специального корреспондента «Правды»). Сейчас ветер ослаб, волнение немного утихло но еще вчера девятибалльный шторм обрушился на наш ледокольный парол во всю силу своих волн. Трудно в короткой радиграмме передать мужество экипажа с моря, который вел таймырцы, боролся от ветра и волн укрепленные на палубе самолеты, снаряжение, да и самый парол.

К ГРЕНЛАНДСКИМ ЛЬДАМ

ЛЕДОКОЛ «ТАЙМИР», 8 февраля. (Радио). Ветер переменялся и сбивал волну. «Таймир» немаленько пошел полным ходом к гренландским льдам. Быстро приближаемся к полюсовому меридиану Гринвича. В подполдень с 7 на 8 февраля мы были на широте 72° 03' и восточной долготы 8° 20'. Резкое понижение температуры воздуха свидетельствует о близости льда. Вечером рассчитываем быть у кромки льда. Авангарда готовят самолеты к выгрузке на лед и полетам. Руководитель экспедиции на «Таймире» А. Остапцев.

СООБЩЕНИЕ СЛУХОЧНОЙ МАГНИТНОЙ ОБСЕРВАТОРИИ

8 февраля с 19 часов по московскому времени началась сильная магнитная буря в Арктике. Продолится она, вероятно, 2—3 дня. Возможны нарушения проводимости и радиосвязи.

РЕМОНТ ЛЕДОКОЛА «ЕРМАК» ЗАКОНЧЕН

БРОНШТАДТ, 8 февраля. (Морр. «Правды»). Ремонт корпуса ледокола «Ермак» закончен. В седьмом часу вечера док, в котором находится судно, начал заполняться водой. Ночью ледокол пойдет буксироваться.

СОВЕЩАНИЕ МОЛОДЫХ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ В ЦК ВЛКСМ

Вчера в ЦК ВЛКСМ открылось совещание молодых работников московских предприятий, выдвинутых недавно на руководящую хозяйственную работу.
Лишь на шести предприятиях столицы за последние полгода на руководящую хозяйственную работу выдвинуто свыше 500 молодых рабочих.

В последний час

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ ВОСХИЩАЕТСЯ ГЕРОИЗМОМ ПАПАНИНЦЕВ

ЛОНДОН, 8 февраля. (Соб. корр. «Правды»). В Лондоне с большим вниманием следят за судьбой четырех героев — советских ученых Папанина, Ширшова, Федорова и Кренделя, находящихся в Гренландском море.
Газеты уже в течение нескольких дней регулярно и очень подробно сообщают о работах, предпринятых правительством СССР для скорейшего спасения полярных экспедиций.
Здесь особенно восхищаются тем, что, несмотря на опасность, угрожающую сталям «Северный полюс», мужественные ученые ежедневно передают свои радиосвязи о походе. Водные радиосообщения Папанина в Бренделе переиспытываются здесь газетами полностью.

ИДЕН ОБ АНГЛИЙСКОМ ЭКСПОРТЕ ВОЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ В КИТАЙ

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). Министр иностранных дел Англия Иден, отвечая на запросы в палате общин, заявил, что с 1 июня 1937 г. по 31 января 1938 года Англия вывезла 4,7 тысяч тонн военных материалов на сумму в 4,7 тысячи фунтов стерлингов.

По-большевистски воспитывать новые кадры

(От корреспондента «Правды» по Оренбургской области)

За последние три месяца значительно обновился партийный и советский аппарат в районах Оренбургской области. В 26 районах избраны новые первые секретари райкомов. Избраны также 42 вторых и третьих секретаря райкомов из числа инструкторов, пропагандистов и секретарей парткомов. В 24 районах избраны новые председатели райисполкомов.

Большинство новых руководителей пришло с новой работой и неплохо справляется с ответственными обязанностями.

Можно назвать хотя бы тов. Репина Ивана Александровича, секретаря крупного Кировского района партии в Оренбурге. В 1921 году, четырнадцатилет отроду, стал он рабочим. Был слесарем, потом помощником машиниста, потом сменным мастером. Четыре года назад избрал его парткомом пеха на Оренбургском паровозово-ремонтном заводе, а сейчас он руководит большой районной партийной организацией.

Новому руководителю быстро удалось сплотить партийный актив, укомплектовать кадрыми аппарат райкома. Он выдвинул на работу в район секретарей парткомов и партотделов, наводит порядок в системе партийного просвещения; при райкоме открыты семинары для секретарей парткомов, их заместителей, для партотделов и для резерва выдвижения. На пеха Репин принес умение четко работать по плану, и его не заставляют текущие дела. У него много могут поучиться лишь «спатентованные» секретари райкомов.

Неплохо работает и новый секретарь Качаевского района — бывший ленинградский комсомолец-рабочий тов. Миркин. В Оренбургскую область он приехал еще в 1933 году помощником начальника политехда Урало-Писемской машино-тракторной станции. Последний год тов. Миркин был секретарем райкома комсомола, а сейчас избран первым секретарем райкома партии.

Добасский заводчик тов. Глазов Хамит избран первым секретарем Зинчуринского района партии.

Иван Иванович Зенин в 1929 году вернулся из Красной Армии, вступил в колхоз, два года был избачом, столько же времени председателем сельсовета, потом немногим больше года был на партийной работе, а в декабре 1937 года избран первым секретарем Тополянского района партии.

Первые шаги этих работников показывают, что выбор сделан правильно, люди быстро осваиваются на руководящей работе. По новым людям надо помогать — внимательно, чутко, повседневно. Это сейчас самое главное. Вот, например, секретарь парткома совхоза имени Свердлова тов. Данилов выдвинул начальником политотдела этого совхоза. Секретарь Свердловского района тов. Оленин отказывается от нем так:

— Он смело берется за дело. Помощь на первый случай ему нужна, но он пока за ней не обращается...

Так уже принято здесь — ждут, пока новый работник, будь то секретарь райкома или в районе работник меньшего масштаба, сам обратится за помощью.

Как правило, инструкторы обкома ездят на «обследования», если этого требует повестка для бюро обкома, или для расследования поступивших материалов. Для помощи новым секретарям отдел руководящих партотделов обкома инструкторов в районы не посылает. Райкомы партии, а также обкомом действуют точно так же. А ведь сейчас среди директоров МТС имеются бывшие комбайнеры, председатели райисполкомов выдвинуты председатели сельсоветов и колхозов. Выдвинутым на руководящую работу лучшим кадрам все еще плохо помогают, мало их учат.

Да и выдвижение все еще проводится недостаточно смело. До сих пор в семи районах нет первых секретарей райкомов. Особенно сказывается робость при выдвижении новых людей на руководящие посты в областные учреждения. Даже в обкоме до сих пор нет многих инструкторов, нет одного заведующего и пяти заместителей заведующих отделами.

В областных земельных органах, которые больше других были засорены враждебными элементами, почти нет на руководящей работе новых людей. Только двух колхозников-орденоносцев привлекли в аппарат областного земельного управления, а в области — 67 орденосцев-стахановцев сельского хозяйства, помимо сотен передовиков колхозов и МТС. Мало новых людей выдвинуто в Оренбургский горсовет и в другие советские органы. Пора взяться за укрепление и областного аппарата новыми кадрами, проявившими себя на низовой и районной работе.

И. МНУХИН.

НЕ ДАЮТ РЕКОМЕНДАЦИИ

(По телеграфу от корреспондента «Правды» по Николаевской области)

В партийных организациях г. Николаева накопилось больше 100 заявлений о вступлении в партию. Разобран заявлений не производится потому, что у многих из подавших эти заявления отсутствуют рекомендации.

Тов. Чубарь работает на заводе имени Марти 14 лет. Его знают как хорошего стахановца, активного общественника. Однако работающие вместе с ним коммунисты, переставшие ради, не дают ему рекомендаций. Такая же история и с работником тов. Метр. Не удивительно, что за полгода Чубарь и Метр, не пришла в партию ни одного человека.

Коммунист Берестенский, состоящий в партийной организации торгового порта, давал самые лучшие отзывы о работнике Глазовой, работавшей в порту 17 лет. Но когда Глазова обратилась к Берестенскому с просьбой дать ей рекомендацию для вступления в партию, он ответил:

— Я тебя еще плохо знаю.

Высокомерно, не по-партийному ведут себя некоторые коммунисты, давая рекомендации.

Например, член партии Тур заявил партотделу завода имени 26 коммуляров: «Дать одному рекомендацию, и больше ко мне не приставайте!».

В Короблетинском институте есть коммунист Логов, который открыто хвалит тем, что за 20 лет пребывания в партии он ни одному человеку не дал рекомендации для вступления в партию. Это ли не образец обывательского, глубоко антипартийного отношения к росту нашей партии!

Секретари партийных комитетов, партотделов, к которым обращаются за советом в получении рекомендаций, беспомощно разводят руками.

Нужна необходимость посвятить этому вопросу специальное собрание коммунистов, разяснить им всю глупость и антипартийность рассуждений таких «коммуляров», как Тур, Логов и другие, со всей широтой поставить вопрос о политической ответственности каждого коммуниста за рост партии, за привлечение в ее ряды передовых рабочих.

В. КУЩЕНКО.



На собрании стахановцев-выдвиженцев завода «Шарикоподшипник» имени Л. М. Кагановича (г. Москва). Фото М. Петухова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

(ХРОНИКА)

КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СССР

Закончила свою работу первая конференция первичных парторганизаций Центральных управлений Народного Комисариата Обороны СССР.

В работах конференции принимал участие и выступил с речью Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР начальник Политуправления РККА армейский комиссар 2-го ранга тов. Л. З. Мехлис.

Конференция заслушала и обсудила доклад батальонного комиссара тов. Шабалина о постановлении ялтинского Пленума ЦК ВКП(б) «Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, о формально-бюрократическом отношении к ампелизации исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков».

Коммунисты Центральных управлений Наркомата Обороны, единогласно одобряя решение Пленума ЦК ВКП(б), резко раскритиковали работу центрального бюро, которое неудовлетворительно работало, допустило ряд фактов бездушия-бюрократического отношения к отдельным партиям и уже после Пленума ЦК ВКП(б) почти ничего не сделало для исправления допущенных ошибок.

В принятых решениях большевики Наркомата Обороны наметили ряд конкретных мероприятий, обеспечивающих исправление допущенных в работе ошибок. Партийная конференция приветствовала решение ЦК ВКП(б) о ликвидации центрального бюро и создании в Политуправлении РККА отдела по руководству первичными парторганизациями Наркомата Обороны.

В состав партийной комиссии, непосредственно подчиненной Политуправлению РККА, тайным голосованием избрано 11 человек.

С большим подъемом приняты приветствия вождю народов товарищу Сталину и Народному Комиссару Обороны СССР маршалу Советского Союза товарищу Ворошилову. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ ПАРТИЙНЫХ РАБОТНИКОВ ДЕРЕВНИ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 8 февраля. (Корр. «Правды»). Вчера открылось областное совещание секретарей сельских парткомов, помощников директоров МТС по политической части и партотделов колхозов, МТС и территориальных партийных организаций. Сехалось больше 700 человек. Партийные работники деревни, выступив с докладом, поделились опытом партийно-массовой работы на селе, рассказали о деятельности колхозного актива, о его роли в подготовке к весеннему севу.

Выступившие с докладами гг. Булавин, Ключко и Коломенский рассказали об огромном производственном и политическом подъеме колхозных масс.

ПОЛУГОДОВЫЕ КУРСЫ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТКОМОВ

НИКОЛАЕВ, 8 февраля. (Корр. «Правды»). Полугодовые курсы для секретарей первичных партийных организаций и партотделов организации Николаевским горкомом партии. На курсах обучается 80 человек. Программа курсов: история партии, история народов СССР, партийная работа, история народов СССР, партийная работа, история народов СССР, партийная работа. Занятия проходят три раза в неделю. В дни учебы курсанты освобождаются от работы.

ПОГРАНИЧНИКИ ИЗУЧАЮТ ИСТОРИЮ ВКП(б)

МИНСК, 8 февраля. (Корр. «Правды»). Политотдел пограничных и внутренних войск НКВД Белорусского округа провел семинар по изучению истории партии. Слушатели семинара — помощники командиров частей по политчасти, инструкторы по пропаганде и командиры отдельных частей — руководители марксистско-ленинской учебной комиссии состава.

С пограничных частей, из частей сехалось около 50 человек. В течение 15 дней проведено 7 тем, охватывающих период истории партии до 1918 года.

ОБМЕН ОПЫТОМ

СТАВРОПОЛЬ, 8 февраля. (Корр. «Правды»). В Дюпекском обкоме ВКП(б) состоялось совещание секретарей парткомов металлургических, машиностроительных и коксохимических заводов Донбасса, посвященное обмену опытом организации социалистического соревнования. Участники совещания подробно ознакомились с опытом партийных организаций шахт Донбасса, где в соревновании выдвинуты широкие массы рабочих. 224 тысячи рабочих Донбасса заключили индивидуальное соглашение, 8.400 бригад — коллективные.

С большим интересом были выслушаны сообщения о методах и содержании работы парткомов шахт.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Редакторы, которые ничему не научились

Редакция районной газеты «Авангард» (Московская область) признала свою ошибку и, как говорится в подобных случаях, извлекает уроки. Она полагает, что

«...данный факт должен послужить для нашей редакции и для каждой партийной организации примером того, как не нужно подходить к оценке членов партии».

«Данный факт» действительно весьма поучителен. О нем стоит рассказать: 3 февраля газета «Авангард» публично извинилась перед тов. Л. (Фамилию не воспроизводим. — Ред.).

«...за ошибочную характеристику по его адресу».

Столь обходительное и деликатное обращение все же не удовлетворило пострадавшего. Инцидент, по-видимому, нельзя считать исчерпанным. Чтобы не было никаких сомнений на сей счет, мы коротко процитируем золотую характеристику:

«...в партийной организации курсов Наркомвода некто Л. кричал о близости, требовал исключения из партии всех, кто в чем-либо провинился, когда же проверили, что из себя представляет эта личность, то оказалось, что Л. — враг народа, «отъявленный мерзавец».

Стало быть, речь идет не о второстепенных замечаниях. Напротив, дело очень сложное. Оказывается, Л. обвиняли в тяжчайших преступлениях, назвали его врагом народа. Что может быть позорнее для советского гражданина?

Вскоре выяснилось, что на Л. возвели напраслину. И вот эту самую чудовищную клевету редакция газеты «Авангард» именует «ошибочной характеристикой».

Фамилию клеветника газета и ее редактор тов. Кузавев хранят в тайне. Желая, однако, выгородить себя, редакция глумо, воположа рассказала читателям печальную историю.

Какими документами располагала редакция, предъявляя коммунисту столь тяжкие обвинения? Абсолютно никаких. По словам газеты,

«материалом для такой (то-есть клеветнической.—Ред.) характеристики послужил термин «отъявленный мерзавец», выпущенный в райкоме...».

Очень туманно, неправда ли? Постараемся внести ясность: в райкоме проходила «ответственная сессия». Там «личность тов. Л. была охарактеризована, как личность «отъявленного мерзавца».

Словом, по образному выражению газеты «Авангард», «выплыл термин». Его нежел-

ательно подхватили. Усилиями легковерного журналиста «выплывший термин» разросся в целый абзац и попал в передовую статью.

Л. оклеветали уже после январского Пленума Центрального Комитета партии. Указанная передовая статья напечатана 25 января под следующим заголовком:

«По-большевистски осуществим решение Пленума ЦК ВКП(б)».

Вся эта история с «выплывшим термином» показывает, что у редакции «Авангарда» слово расходится с делом. Газета пишет о внимании и чуткости и в то же время сама с преступным равнодушием отнеслась к репутации коммуниста и его судьбе, беззастенчиво опорочила человека.

Редактор областной газеты «Литвицкая правда» тов. Пешков также недавно расплылся в том, что он публикует непроверенные материалы. 2 февраля «Литвицкая правда» оповестила читателей, что в газете за 28 января в

«...статье Курниного б. зав. промышленно-транспортным отделом обкома КП(б)К... по вине автора статьи и редакции... допущено неправильное сообщение, что б. директор и главный инженер Автобуксимобилита К. и Р. — разоблачены как враги народа».

Попав врасплох, став жертвой небрежного автора, редакция отлынивает туманными поправками.

О происхождении подобных ошибок рассказывает газета «Удмуртская правда» за 3 февраля. Долгое время

редакция «Удмуртской правды» следовало доверять отдельным решениям первичных парторганизаций... Стоило послать в редакцию постановление собрания первичной парторганизации... об исключении отдельных коммунистов из партии как врагов народа, редакция принимала этот материал и печатала на своих страницах.

Решения январского Пленума ЦК ВКП(б) возлагают колоссальную ответственность на нашу печать. Почетная обязанность газеты — помочь партийным организациям в кратчайший срок честно и смело исправить совершенные ошибки. Воспитывая в массах чувство большевистской близости, газета должна добиваться безоговорочного выполнения указаний Центрального Комитета и предупреждать малейшие решения вскрытых ошибок. Эти задачи под силу только такому редакционному коллективу, который глубоко усвоил решения Пленума, такому коллективу, который успешно преодолевает в своей собственной работе недостатки, отмеченные Центральным Комитетом.

ПРИЕМ КОМСОМОЛЬЦЕВ В ПАРТИЮ

(По телефону от корреспондента «Правды» по Рязанской области)

Со времени возобновления приема в партию комсомольские организации Рязанской области выдали лучшим своим активистам 1.175 рекомендаций. Но до сих пор принято в партию менее трети рекомендаций районными ВЛКСМ комсомольцев. Остальные по многу месяцев ходят в тисках поисков членов партии, которые пожелали бы быть их поручителями.

В Сасовском районе комсомолец тов. Токанкин еще в августе получил рекомендацию от бюро района ВЛКСМ, но до сих пор не имеет еще необходимой рекомендации коммуниста. В том же районе комсомольцу Клокову партотдел фабзавуча Горбунов в течение двух месяцев обещал дать рекомендацию, и в конце концов так и не дал.

Многие райкомы ВЛКСМ, выдав рекомендацию комсомольцу, считают на этом своем миссию законченной и больше не интересуются его судьбой. Рязанский райком дал рекомендацию 104 комсомольцам, а райкомы партии приняли из них только

двадцать. Почему задерживается прием в партию остальных комсомольцев,— район не знает.

Партийные и комсомольские организации не ведут систематической работы по вовлечению в партию комсомольцев-производственников, лучших трактористов и колхозников-стахановцев. Среди комсомольцев Рязанской области насчитывается две с половиной тысячи трактористов, свыше шестистот колхозных бригадиров, 170 председателей колхозов, а в партию из них пока приняты единицы. Муравлинский райком ВЛКСМ выдал рекомендации 12 комсомольцам, но среди них нет ни одного тракториста, ни одного колхозника-стахановца, — в большинстве это все работники районных организаций, служащие.

Лучшая часть советской молодежи, наиболее активные передовики-комсомольцы тянутся в партию, и надо позвать их в партию, чтобы избавить их от бюрократизма и волокиты.

М. КРЫЛОВ.

Инженер Б. ИСАЕВ

Работа железнодорожных станций

Сталинский Центральный Комитет партии и Советское Правительство сделали все необходимое для того, чтобы транспорт стал в первые ряды социалистического хозяйства. Пополнены парк паровозов и вагонов, сооружены новые линии. Разгромлены многие гнезда троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов, мешавших нормальной работе транспортного организма. Отважно железнодорожники не сумели запретить восточный, завоеванных ими под руководством верного соратника товарища Сталина — тов. Л. М. Кагановича.

Значительно снизился погрузка, замедлилось движение поездов. Развешено — перешедший закон железнодорожников, определяющий план их работы, — большинство дорог нарушается.

Подробный анализ сложившегося сейчас на транспорте положения рисует далеко не благоприятную картину. Товарные вагоны в среднем по всей железнодорожной сети снова больше стоят, чем движутся. Кто же тормозит и срывает нормальное движение грузовых поездов? Где и сколько времени злыми чаем беспечно простаивают товарные вагоны?

Вот небольшая табличка, которая дает вполне определенный ответ на этот вопрос. В январе 1938 года каждый товарный вагон находился:

	Фактически (в часах)	План (в часах)
Под погрузкой и выгрузкой	35	25
На сортировочных станциях и пунктах смены паровозов	114	64
В поездах: на полевых станциях и разъездах	25	43
В движении	34	43

Естественно, что столь медленный оборот вагонов отразился на выполнении плана погрузки. Ежедневно на всех железных дорогах в январе недогружалось (при плане в 88 тысяч вагонов) 13 тысяч вагонов.

Подсчет показал, что ежедневно транспорт терпит из-за неудовлетворительного движения поездов на участках 2.000 вагонов погрузки.

Стоянки вагонов более положенного времени под погрузочными и разгрузочными операциями каждый день срывают погрузку также на 2.000 вагонов.

И, наконец, бесконечные простои отдельных вагонов и уже сформированных поездов на сортировочных и участковых станциях ежедневно уменьшают погрузку примерно на 9.500 вагонов.

Специальная опись комитетов с работой дорог им. Дзержинского, Ленинской, Ярославской и других, а также центральных штабов эксплуатационной работы в самом НКПС показывает, что многие командирско-эксплуатационники работают без всякой системы, без плана организации движения грузовых поездов.

Существование такой бессистемности и бесплановости является из рук вниз свертная работа большинства сортировочных и участковых станций, от которых в большой степени зависит деятельность всего транспорта.

Постоянно, изо дня в день, наблюдаются следующие явления.

Товарные поезда ходят к сортировочным станциям не равномерно в течение суток, а пачками. Это мешает нормальному режиму работы станций. срывает графики своевременного отправления местных вагонов, предназначенных для разгрузки, задерживает отправление составов дальнего следования. В свою очередь это нарушает правильную работу участковых станций.

Например, ст. Люблино, дорога им. Ф. Э. Дзержинского, в январе периодически отрывала поезда целыми пачками. Это образовало большие заторы на станциях Серпухов и Тула.

Подобная практика отправления товарных составов наблюдается на станциях Ленинской дороги: Рязск, Воскресенск и других.

Неправильная организация работы, преступное игнорирование графика оборота паровозов и их подачи из депо под поезда вызывает излишнюю задержку составов, оживает излишнюю задержку составов, оживает излишнюю задержку составов. Это нарушает нормальный режим и депо, и станций.

Многие руководители управлений дорог и начальники отделений не занимаются анализом графика движения поездов, не знают и не интересуются условиями работы отдельных участковых и сортировочных станций, не видящих в причинах, порождающих непотребные стоянки поездов у колесных светофоров.

Совершенно неудовлетворительно выполняются установленные планы формирования поездов. Без всякого плана со станций отправляются вагоны по ближайшей назначению, то дальнего, вне зависимости от того, что требуется отправить в первую очередь. «Лить бы вытолкнули вагоны, а там разберутся» — вот основной принцип многих руководителей отделений и станций. Такая практика вносит хаос, одна станция срывает работу другой.

Станция Рыбное постоянно загромождает поездами, которые неправильно сформированы в Кочетовке. Приходит испранный, ушатающийся неважный состав и чуть ли не запово перепрофилирует составы, что увеличивает простой каждого вагона на несколько часов. Так же, как Кочетовка, работает станция Сортировочная, Ленинской дороги, Курск и Оплея.

И, наконец, что совершенно недоуменно, отсутствует организация правильной информации станций о составе и характере походов к ней поездов: какие они имеют вагоны, какие выезды груза, куда следуют. Каждому ясно, что сортировочная и участковая станции должны знать, какой им предстоит работа в ближайший отрезок времени. На этом строится суточный и сменный планы станционных работ. В соответствии с этим организуются все производственные жизни станции, все ее технологические процессы.

Каждому бы, не такое уж хитрое дело налаживать правильную и своевременную информацию о походящих к станциям поездах. Между тем железнодорожники никак не могут добиться умения и правильного решения этой задачи. До сих пор никто из руководителей отделений и управлений дорог не занимается и не органи-

зует правильной, систематической информации станций.

О какой плановой работе, о каком графике, о какой стройной системе плановой организации железнодорожного конвейера может идти речь, если станции толком не знают, вагоны каких назначений придут в ближайшее время на их пути, куда эти вагоны пойдут дальше, что надо подготовить для их приема, какие последующие станции следует заблаговременно предупредить о походящих к ним составах.

5 января в Польское отделение движения Ярославской дороги могло отправиться с путей ст. Венюве 67 грузовых поездов, на основании чего был составлен суточный план движения поездов. План был сорван. На станцию поступили вагоны не тех направлений, которые предусматривались в суточном плане. Положение легко можно было бы исправить и работу станции, как говорится, на-ходу перестроить, если бы о происшедшем наметили станцию Венюве своевременно поставили в известность. Это не было сделано. В результате отсутствие информации о походе поездов заставляло отменить отправление 31 состава и сформировать 8 поездов, отправление которых в этот день не было запланировано.

Если серьезно говорить об обоснованных графиках движения поездов, о выполнении технологических процессов работы станций и депо, если на деле осуществлять указания товарища Сталина о железнодорожном конвейере, — необходимо в первую очередь, чтобы центральные штабы организации перевозок — Управление движения и Грузовое управление НКПС твердо знали, куда идут груженные и порожние вагоны, на какое расстояние они следуют. Без таких сведений нельзя планировать работу отделений, станций, депо. Нельзя серьезно регулировать вагоны парки по дорогам без постоянного изучения направлений движения грузов.

К сожалению, агро пока нет. НКПС стоит в стороне от важнейшего дела — сосредоточения сил и средств на разработке рациональных планов перевозок (по крайней мере по важнейшим грузам), а на основе — планов формирования поездов. Организовать продвижение вагонов, освобожденных после выгрузки, направить их в районы массовой погрузки и определенному сроку и максимально сократить пробег порожних вагонов — это

исключительно важная задача. Для этого необходимо иметь расчетные материалы, говорить о том, правильно ли направляется порожняк, насколько, где и на какое расстояние выгодно использовать огромные пробеги пустых вагонов для погрузки попутных грузов. Работники НКПС такими материалами не располагают.

Возьмем другой важный вопрос — о правильном использовании вагонов.

В условиях все более разрывающихся перевозок лесных и других грузов, требующих открытого полного состава (платформ), и жидких грузов, требующих перевозки в цистернах, необходимо правильное распределение парков платформ и цистерн по всей железнодорожной сети, нужен повсеместный контроль за тем, насколько рационально они используются. Специальная работа, произведенная по анализу использования и распределения платформ, показывает, что и в этой области положение далеко не благополучно.

Материалы, полученные от 30 дорог, говорят, что из 22.300 погруженных в течение суток платформ 9.800 (44 проц.) были неправильно использованы для так называемых неплатформенных грузов. В то же время погрузка грузов, требующих только платформ, срывалась из-за их отсутствия.

Важнейшим звеном в организации движения является регулирование вагонных парков. Имеет ли Управление движения НКПС разработанную систему регулировки вагонов? Нет, не имеет.

А не имея четкой системы, центральный и дорожные штабы управления, естественно, не могут планомерно регулировать движение и направление груженных и порожних вагонов. И Управление движения НКПС, и службы движения дорог ограничиваются регулировкой «на-ходу», когда по существу дело сводится лишь к последующим мероприятиям по обходу уже забитых вагонами участков и железнодорожных узлов, а отнюдь не к предупреждению пробок.

Командный состав эксплуатационных аппаратов НКПС и дорог поглотен исключительно заботой, как бы сегодня выполнить план погрузки и выгрузки. Это, конечно, необходимо, но разве не ясно, что командирские обязанности, кроме того, значительную часть своего рабочего времени уделять организующей подготовительной планователю работы на будущее время?

Два года подряд тов. Л. М. Каганович ставил перед эксплуатационниками задачу: разработать схему правильного распределения сортировочной работы между основными станциями железнодорожной сети. В прошлом выполнении этого вопроса сильно тормозили вредители, орудовавшие в Центральном управлении движения НКПС. Остается лишь недоумевать, почему сейчас, когда враги народа наганы на центральном аппарате транспорта, начальники Центрального управления движения НКПС тов. Журавлев не удостоились сдвинуть этот вопрос с мертвой точки.

Практика довольно убедительно показывает, что в определенные периоды года, преимущественно зимой, на некоторых направлениях образуются заторы поездов. Каковы же бы, руководители эксплуатационного штаба НКПС должны постоянно изучать опыт работы этих направлений, тщательно выявлять причины возникающих заторов с тем, чтобы не повторять их в последующем. Между тем никакой серьезной работы в этом отношении не ведется.

В феврале погрузка несколько увеличилась. Если в последние 10 дней января грузилось в среднем каждые сутки по 78.258 вагонов, то в первые шесть дней февраля среднесуточная погрузка поднялась до 81.000 вагонов. Это намечается ожидать, возникнет на основе усиленного внимания и помощи ЦК партии и правительства, надо закрепить всеми силами и средствами. Необходимо по тому бы ни стало добиться такого повышения погрузки, которое позволило бы не только выполнить, но и перевыполнить план работы железных дорог.

В НКПС, на каждой дороге, станции, разъезде, депо и участке есть прекрасные производственники, стахановцы, партийные и непартийные большевики, в совершенстве овладевшие техническим мастерством, знанием железнодорожного дела. С помощью ударников транспорта можно перешагнуть чудеса. Надо лишь уметь и разумно организовать их труд, создать всем железнодорожникам здоровую обстановку для стахановско-криповосковской работы. Правильная организация движения поездов и четкая налаженная работа станций — вот что решает сегодня успех работы железных дорог.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ПОГИБШИМ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЯМ



Погибшие воздухоплаватели из экипажа дирижабля «СССР В-6» (сверху слева направо): первый командир дирижабля Н. С. Гудованцев, второй командир — И. В. Паньков, первый помощник командира — С. В. Демин, второй помощник командира — Т. С. Кулагин, первый штурман — А. А. Ритсланд; внизу: второй штурман — Г. Н. Мячков, старший бортмеханик — Н. А. Коняшин, первый бортмеханик — К. А. Шмельков, бортмеханик — М. В. Никитин, бортмеханик — Н. Н. Кондрашев, бортрадист — В. Д. Чернов и бортинспектор — Д. И. Градус.

А. А. РИТСЛАНД

Невысокого роста, крепко сложенный, жизнерадостный Алексей Ритсланд производил впечатление юности. На самом деле ему было уже 34 года. Он родился в 1904 году в Кудверской волости, Калининской области, в лесной семье. Окончив школу второй ступени, Ритсланд поступил в Ленинградскую артиллерийскую школу, а затем прошел полный курс в школе летчиков-наблюдателей.

В 1928 г. Ритсланд был направлен в бомбардировочную авиацию Черного моря.

Последние шесть лет Ритсланд работал в полярной авиации. Нет, пожалуй, ни одного уголка в Советской Арктике, где бы не побывал этот неутомимый полярник. Он проводил летние разведки в Баренцевом и Карском морях, участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев, прокладывал воздушные пути над Енисеем. Вначале он был штурманом на самолете летчика Козлова, а последние время летал с Героем Советского Союза тов. В. С. Молоковичем.

В 1935 году он совершил вместе с Молоковичем исключительный по сложности перелет по маршруту Красноярск — Якутск — Поганое — Уалден — Норвик — Красноярск. На следующий год он перелетел вместе со своим командиром безмерзмерный рейс вдоль побережья Советской Арктики, покрыв по воздуху около 30.000 километров. За этот перелет правительство наградило Ритсланда орденом Трудового Красного Знамени.

Неквалифицированное мастерство проявил А. А. Ритсланд в воздушной экспедиции на Северный полюс. Как известно, во время посадки самолета Водопьянова на полюсе севернее умиротворенности. Передача радиограмма вылетел из строя. Самолетом Молокова, Алексеева и Мазурка предстояло решить чрезвычайно трудную задачу: найти в огромной ледяной пустыне самолет Водопьянова. На зоркой передаче радиокомпасом пользоваться было нельзя. Ритсланд блестяще решил сложнейшую задачу. За блестящую работу во время экспедиции правительство наградило Ритсланда орденом Ленина.

Вскоре после возвращения в Москву Ритсланд вновь отправился на север: вместе со всеми участниками первой экспедиции он летел на поиски самолета «Н-209».

За свою летную жизнь А. А. Ритсланд пробыл в воздухе более двух тысяч часов.

В. Д. ЧЕРНОВ

Комсомолец бортрадист Василий Дмитриевич Чернов заслуженно пользовался славою лучшего стажировки дирижаблем «СССР В-6», стоял имя бортмеханика Николая Никитича Кондрашева. Кондрашев родился в 1907 году в семье рабочего-железнодорожника. Дисциплинированный, энергичный, скромный, Н. Н. Кондрашев упорно учился. Пятая половина в летном деле, он поступил и успешно закончил 1-й московский авиационный техникум.

Профессия авиатехника была для него лишь началом в дальнейшем овладении техникой воздухоплавания. С 1932 года Н. Н. Кондрашев начал работать в системе Главного управления Гражданского воздушного флота — сначала бортмехаником дирижабля «СССР В-6», а затем «СССР В-6».

Н. Н. КОНДРАШЕВ

В печальном списке воздухоплавателей, погибших при катастрофе «СССР В-6», стоит имя бортмеханика Николая Никитича Кондрашева. Кондрашев родился в 1907 году в семье рабочего-железнодорожника. Дисциплинированный, энергичный, скромный, Н. Н. Кондрашев упорно учился. Пятая половина в летном деле, он поступил и успешно закончил 1-й московский авиационный техникум.

Профессия авиатехника была для него лишь началом в дальнейшем овладении техникой воздухоплавания. С 1932 года Н. Н. Кондрашев начал работать в системе Главного управления Гражданского воздушного флота — сначала бортмехаником дирижабля «СССР В-6», а затем «СССР В-6».

Н. С. ГУДОВАНЦЕВ

Вечером 6 сентября 1935 года на аэродроме в Сталино (Донбасс) опустился дирижабль «В-2» «Смоленский». К месту посадки со всех сторон бежали люди. Они окружили воздушный корабль и с интересом разглядывали его. Наиболее любопытные забралась в gondolu. Команда тем временем была занята укреплением дирижабля на земле.

Вздув полетел резкий, порывистый ветер. Железные штормы, сдерживавшие дирижабль, мгновенно вырвало из земли, и он начал подниматься вверх.

От толпы, окружившей корабль, отделился человек. Он быстро ухватился за багатынский трос и стал выдвигаться по нему, поминутно рискуя свалиться.

Корабль уже был на высоте 120 метров, когда смелая попытка добраться до gondolu. Это был командир корабля Н. С. Гудованцев. Он немедленно взялся за управление кораблем, и через некоторое время «Смоленский» благополучно снизился на аэродроме, высадив случайно оказавшихся в gondole пассажиров.

ЦИК СССР наградила Гудованцева орденом Красной Звезды за героизм, проявленный при спасении дирижабля «В-2».

Это лишь один эпизод из летней практики тов. Н. С. Гудованцева, отважного дирижаблестроителя и превосходного товарища. С его именем связана вся история советского дирижаблестроения.

Н. С. Гудованцев родился в 1909 году в семье рабочего, вблизи станции Чулымская, Томской железной дороги. Окончив школу, он стал работать кровельщиком.

В 1924 году Гудованцев был принят в комсомол. Омский районный комитет комсомола командировал его на учебу в ин-

И. В. ПАНЬКОВ

В Московском дирижаблемом порту прекрасно знает золотого командира Ивана Панькова. Человек крепкой воли, спокойный, уравновешенный, он сочетал в себе все необходимые качества аэронавта.

Во время многочисленных полетов на дирижаблях различных систем Иван Паньков показывал блестящие образцы вождения воздушных кораблей. Всегда, днем и ночью, в рубке дирижабля неизменно находился его командир.

Вся недолгая жизнь Панькова была наполнена упорным трудом, учебой, накоплением знаний.

Родился И. В. Паньков в 1904 году в семье бедного крестьянина в селе Верхнее-Савицкое, Старооскольского района, Куйбышевской области. Юные годы провел у сестры. Затем поступил рабочим на одну из текстильных фабрик Ивановской области. Здесь его приняли в ряды коммунистической партии и здесь же исполнилась его заветная мечта. Фабричные организации послали его на рабфак. Получив среднее образование, он поехал в столицу учиться и поступил в Московское высшее техническое училище.

Строительство дирижаблей полным ходом шло. В 1930 году он участвует в сооружении первого советского дирижабля «Комсомольская правда», затем помогает собирать дирижабли «СССР В-1» и «СССР В-2». Вскоре талантливый дирижаблестроитель назначается командиром дирижабля «В-1», потом «В-7» и, наконец, «В-6».

Постоянным спутником Ивана Васильевича Панькова во время пролетарских перелетов воздушного корабля «СССР В-6» был помощник командира дирижабля Сергей Демин. Они вместе летали на Москва — Свердловск, проделавшие путь на дирижабле только для советских дирижаблей. Они вместе совершили беспрецедентный рейс, пробыл в воздухе свыше 130 часов. К двадцати четырем годам — в 1929 г. он уже окончил две летные школы: военную теоретическую в Ленинграде и школу морских летчиков в Севастополе.

По специальности морского летчика полностью не удовлетворила Г. Н. Мячкова. Ему захотелось попробовать свои силы в менее изведанной области — воздухоплавании.

Он быстро освоил специальность штурмана-дирижаблестроителя и сделался флагштурманом аэскадры дирижабля Главного управления Гражданского воздушного флота.

В качестве второго штурмана Г. Н. Мячков принял участие в последнем, трагически завершившемся полете «СССР В-6».

Владимир Георгиевич Лянгузов — один из способнейших советских дирижаблестроителей. Он родился в 1909 году в Каазини в семье рабочего. 15 лет отроду вступил в комсомол. В 17 лет он уже был студентом рабфака, а в 20 — студентом Авиационного института.

Через 3 года Лянгузов получил звание командира дирижабля третьего класса. Молодой талантливый командир прекрасно овладевал сложной техникой дирижаблестроения. Через некоторое время он был назначен начальником воздухоплавательной школы при Дирижаблемом учебном комбинате.

В. Г. Лянгузов — участник многих больших перелетов. В октябре 1937 года он зачислен перед государственной квалификационной комиссией дипломный проект на звание инженера-механика по дирижаблестроению и получил отличную оценку.

В день XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции он был назначен командиром дирижабля второго класса.

Т. С. КУЛАГИН

Тарас Сергеевич Кулагин по праву считается одним из лучших инженеров аэскадры дирижаблей.

Он родился в 1911 году в семье рабочего. Сначала Тарас был подручным слесаря в механических мастерских МОГЭС. В сентябре 1927 года он поступил на учебу в рабфак. В 1930 году Кулагин — студент Дирижаблестроительного учебного комбината. А потом — неутомимая, плодотворная деятельность в Дирижаблемой аэскадре.

Тарас Сергеевич Кулагин был активным общественником, прекрасным коммунистом, беззаветно преданным партии Ленина — Сталина.

Г. Н. МЯЧКОВ

Биография Георгия Николаевича Мячкова — характерный путь отважного советского воздухоплавателя. По натуре живой, увлекающийся, яркий физкультурник, он с юных лет воспитан был летчиком. К двадцати четырем годам — в 1929 г. он уже окончил две летные школы: военную теоретическую в Ленинграде и школу морских летчиков в Севастополе.

По специальности морского летчика полностью не удовлетворила Г. Н. Мячкова. Ему захотелось попробовать свои силы в менее изведанной области — воздухоплавании.

Он быстро освоил специальность штурмана-дирижаблестроителя и сделался флагштурманом аэскадры дирижабля Главного управления Гражданского воздушного флота.

В качестве второго штурмана Г. Н. Мячков принял участие в последнем, трагически завершившемся полете «СССР В-6».

В. Г. ЛЯНГУЗОВ

Владимир Георгиевич Лянгузов — один из способнейших советских дирижаблестроителей. Он родился в 1909 году в Каазини в семье рабочего. 15 лет отроду вступил в комсомол. В 17 лет он уже был студентом рабфака, а в 20 — студентом Авиационного института.

Через 3 года Лянгузов получил звание командира дирижабля третьего класса. Молодой талантливый командир прекрасно овладевал сложной техникой дирижаблестроения. Через некоторое время он был назначен начальником воздухоплавательной школы при Дирижаблемом учебном комбинате.

В. Г. Лянгузов — участник многих больших перелетов. В октябре 1937 года он зачислен перед государственной квалификационной комиссией дипломный проект на звание инженера-механика по дирижаблестроению и получил отличную оценку.

В день XX годовщины Великой Октябрьской социалистической революции он был назначен командиром дирижабля второго класса.

С. В. ДЕМИН

Постоянным спутником Ивана Васильевича Панькова во время пролетарских перелетов воздушного корабля «СССР В-6» был помощник командира дирижабля Сергей Демин. Они вместе летали на Москва — Свердловск, проделавшие путь на дирижабле только для советских дирижаблей. Они вместе совершили беспрецедентный рейс, пробыл в воздухе свыше 130 часов. К двадцати четырем годам — в 1929 г. он уже окончил две летные школы: военную теоретическую в Ленинграде и школу морских летчиков в Севастополе.

По специальности морского летчика полностью не удовлетворила Г. Н. Мячкова. Ему захотелось попробовать свои силы в менее изведанной области — воздухоплавании.

Он быстро освоил специальность штурмана-дирижаблестроителя и сделался флагштурманом аэскадры дирижабля Главного управления Гражданского воздушного флота.

В качестве второго штурмана Г. Н. Мячков принял участие в последнем, трагически завершившемся полете «СССР В-6».

М. В. НИКИТИН

Комсомолец Михаил Васильевич Никитин — опытный бортмеханик — был постоянным членом экипажа «СССР В-6». Он участвовал во всех полетах корабля.

Всю свою сознательную жизнь М. В. Никитин упорно учился. Не ограничиваясь знаниями, которые ему давала воздухоплавательная школа, он окончил также школу аэскадриальщиков.

Как одному из лучших бортмехаников, ему было разрешено принять участие в тренировочном полете «СССР В-6» по маршруту Москва — Мурманск — Москва.

Жизнь М. В. Никитина оборвалась в 29-летнем возрасте.

Д. И. ГРАДУС

Бортинспектор Давид Исаевич Градус был любимым членом коллектива воздухоплавателей.

Д. И. Градус родился в 1908 г. в г. Оренбурге. В юном возрасте работал подручным в булочной. С 1924 по 1925 год служил на хлебозаводе в Астрахани, затем учеником пекаря в Москве.

С 1929 года тов. Градус начинает работать в качестве младшего метеоролога, а затем становится старшим метеорологом Н-ской авиабригады. В 1932 году он переходит в Московское управление гидрометеорологической службы и участвует во всех ответственных полетах советских дирижаблей.

О СОКРАЩЕНИИ РАСХОДА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛИ В ГГ. МОСКВЕ И ЛЕНИНГРАДЕ

Проведением инспекцией Мосэнерго обследования отдельных учреждений, торговых и коммунальных предприятий г. Москвы установлен целый ряд фактов расточительного расходования электроэнергии на осветительные цели, свидетельствующих о недобросовестном отношении руководителей отдельных учреждений и предприятий к расходованию электроэнергии на освещение.

Наряду с этим имеются большие излишества в расходовании электроэнергии на уличное освещение г. Москвы и Ленинграда. Многие улицы и площади г. Москвы и Ленинграда освещаются в течение всего ночного времени всеми установленными на каждой улице фонарями, оборудованными 2—3 лампами большой мощности. В результате этого в январе месяце было израсходовано в г. Ленинграде на освещение проспекта 25-го Октября 78 тыс. квт. часов, на освещение Международного проспекта 51 тыс. квт. часов; в г. Москве — на освещение улицы им. Горького — 30 тыс. квт. часов, на освещение Калужской улицы 48,5 тыс. квт. часов, на освещение Садового кольца 230 тыс. квт. часов.

В целях решительного сокращения излишества в расходовании электроэнергии на уличное освещение и другие осветительные цели в гг. Москве и Ленинграде, Экономсовет при СНК СССР установил для г. Москвы расход электроэнергии на уличное освещение в феврале месяце в размере 1.750 тыс. квт. часов и на март месяц

до 1.650 тыс. квт. часов, против фактического потребления в январе 1938 г. 2.900 тыс. квт. часов.

Для г. Ленинграда расход электроэнергии на уличное освещение установлен в феврале месяце не свыше 1.500 тыс. квт. часов и в марте месяце не свыше 1.400 тыс. квт. часов против фактического потребления в январе 1938 г. 1.760 тыс. квт. часов.

Указанное сокращение расхода электроэнергии на уличное освещение должно быть проведено за счет снижения мощности и количества установленных ламп уличного освещения, а также сокращения среднего числа часов горения на два часа против действующего графика.

Расход электроэнергии по торговым и предпринимательским учреждениям гг. Москвы и Ленинграда в феврале и марте 1938 г. должен быть сокращен на 25%, по сравнению с январем 1938 г. и расход электроэнергии на рекламу — на 40%.

Московскому и Ленинградскому советам предлагается наладить соответствующие распоряжения и установить контроль за расходованием электроэнергии на освещение, обеспечивающий точное выполнение установленных лимитов по расходованию электроэнергии на эти цели.

Комиссии Советского Контроля при СНК СССР поручено рассмотреть сообщенные Экономсовету инспекцией Мосэнерго факты расточительного расходования электроэнергии и виновных привлечь к ответственности. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

На-днях в Наркомтяжпроме СССР состоялось совещание работников торфяной промышленности. В работе совещания принимал участие нарком тяжелой промышленности тов. Л. М. Каганович. Присутствовали директор инженерии и стажировки торфяных предприятий, работники торфяных трестов и Главторфа. Любопытного рода совещание работников торфа состоялось в Наркомтяжпроме впервые.

Открывал первое заседание, заместитель наркома тяжелой промышленности тов. Первухин указал, что совещание должно положить начало крутому повороту в работе торфяной промышленности. В 1938 году торфяная промышленность должна дать стране не менее 14,5 миллиона тонн торфа — на 1,5 миллиона тонн больше, чем было добыто в прошлом сезоне.

В течение трех дней совещания восторженно обсуждало итоги 1937 года и ход подготовки к новому сезону. Резкой критике были подвергнуты отсталые методы работы многих торфяных предприятий.

В выступлениях участников совещания были вскрыты серьезные недостатки в работе торфяной промышленности, которые мешали ей занять первенство среди других отраслей топливной промышленности. У некоторых частей работников торфяной промышленности все еще существовали антикоммунистические настроения. Механизация в прошлом сезоне использовалась безобразно. Производства и труд рабочих были организованы плохо. Не уделялось необходимого внимания культурно-бытовому обслуживанию рабочих-торфяников.

В прениях основное внимание было сосредоточено на вопросах создания в торфяной промышленности постоянных кадров, повышения производительности труда, механизации добычи торфа.

Стахановцы-бригады гидротрестов тов. Бардинских основываясь на собственной практике, показали, как остро надо встать к постоянным кадрам для торфяной промышленности.

— Я замечал, — сказал он, — что получать союзных рабочих в каждом годе становится все труднее. Постоянные кадры нужны нам во что бы то ни стало. Особенно важно это в торфяной промышленности.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

В заключение совещания тов. Первухин подчеркнул, что торфяная промышленность должна быть поставлена на путь постоянного роста. Это требует от нас во всем — в организации, в управлении, в технике, в культуре, в быту — постоянного совершенствования.

«Ревизор» в Малом театре

В «Ревизоре» русский театр имеет сокровище неопенное, глубочайшую школу реалистического искусства, неисчерпаемый источник спенического творчества и мастерства. Смысл ста лет исполнилось «Ревизору», известна театры, в которых он впервые увидел свет, прошло не менее десятка поколений замечательных горюничих и Хлестаковых... а все так же акри, свежи, живы гениальные образы и так же доходит до зрителя каждое слово бессмертной комедии — ни одно не пропадет.

Всякое возобновление «Ревизора» в классических театрах есть театральное событие, есть праздник. Кому же и поставить образцово «Ревизора», как не Малому театру, — хранителю и продолжателю великих традиций русского реалистического театра? Неподождажно, однако, и косны сами по себе традиции, даже и великие, если не проникают они живым духом современности, если не горит в них подлинное творчество, если нет в спектакле оригинальной силы.

В новой постановке «Ревизора» Малый театр следует заветам реалистической школы. Он не боится того, что «Ревизор» будет устарел и надо было бы доплатить его режиссерскими нарочитыми выдумками, чтобы достичь до нашего зрителя замечательные образы и слова. Театр, напротив, тщательно оберегает гоголевский текст и соблюдает указания Гоголя.

Традиционная постановка не означает, однако, подражательности. «Ревизор» в новой постановке захватывает зрителя, словно это совсем новый спектакль, и, хотя знакомо с детства каждое слово, оно звучит так, как если б мы впервые услышали его.

Что, в действительности, нового в постановке Академического Малого театра? Это как раз полное отсутствие академизма, живость, динамичность, острота игры, ее воодушевленность, замечательная слаженность. «Ревизор» поставлен в новой советской постановке. Он освобожден от налета музейной пыли, которая лежала на нем десятилетия. «Ревизор» оказался нужен нам не только как историческая пьеса, а и как гениальная сатирическая комедия нравов.

Пусть давно исчезли горюничие, коллежские ассесоры, богоугодные заведения, выцветшие унтер-офицерские вьюны, — но еще грезится по советским углам семейственность и карьеризм, подхалимство и сплетническая болтовня, есть страх у нечестных людей перед «ревизором» и есть даже ватки «борными пенками».

Горюничий и Хлестаков — это ось «Ревизора». От их игры зависит успех пьесы. Горюничего играет Н. К. Яковлев, играет в точном соответствии с замыслом Гоголя, без осуждения черных красок, без крика и особенного напряжения. В исполнении П. К. Яковлева горюничий — не изверг, а огурившийся служака, потерявший честь, парек в своем городе, строящий семейное свое благополучие на спинах подвластного населения. Пожалуй, он самый умный человек в своем городе, самый опытный, наиболее солидный. Он смотрит свысока на других. Потому драматичен его крах. Ему легче было бы попасть в преступники, чем в дураки. П. К. Яковлев хорошо передает все эти оттенки в характере горюничего. От этого такой живой и выходит его фигура на сцене.

Роль Хлестакова — труднейшая в комедии. Он пустейший человек, он заставил уверовать в себя прожженных плутов единственно убедительностью своей взлохотенной лжи. Черты пустоты, дурашливости, мальчишества сильно выражены в игре В. Э. Мейера. Слабее показано умение Хлестакова изображать «государственного человека». Спешком дурачился Хлестаков В. Э. Мейера. На какую-то ноту надо было

придать ему солидности. Это все же выдавший виды петербургский хлыщ-чиновник, а не просто балаванный помещичий сынок. Но в общем образ, создаваемый В. Э. Мейером, свободен от надуманности, искусственности, несправедливости и войдет в галерею удачных образов Хлестакова.

На провинциальных гоголевских чиновников первое место надо решительно отнести Землянике в изображении М. М. Климова. По замыслу и выполнению это, пожалуй, наиболее яркий образ в новой постановке. Земляника — это уездный Тартюф. Игра М. М. Климова так заразительна, что хотелось бы увидеть его и в роли Тартюфа мольеровского. Замечательно, до мельчайших деталей, продуман и выполнен образ галенского подхалима, клеветника, двурушника.

Колоритную фигуру собачника и «вольподемуса» сулы Яныкина-Тяпкина изображает А. И. Ржанов. К сожалению, переигрывает в изображении природной робости Луки Лукича Хлопова артист И. Ф. Скуратов.

И. Ф. Костромской неплохо играет службу Ошана, но напрасно он показывает его оштаншимся, грязным, полудрачливым стариком. Это непереносимое. Гоголевский Ошан — человек пожилой, степенный, знающий себе цену, резонер. На нем пошопенный сарказм, но не трясня.

Гоголь предостерегал актеров: «Больше всего опасаться, чтобы не впасть в карикатуру». Малый театр в общем избежал этой опасности. Она обычно всего больше угрожает актерам, играющим Бюбичекого и Добчинского. П. А. Светловцов — превосходный Добчинский. Это коротенькие человечки, так уморительно похожие друг на друга, обладающие все же какой-то своей индивидуальностью, и она хорошо выражена в игре Светловцова и Оленева. Но в первом действии оба переигрывают, слишком суетятся и бегут по сцене — и оба впадают в карикатуру.

Анна Андреевна по Гоголю — провинциальная кокетка, «воспитанная вполниту на романах и альбомах, вполниту на хлопотах в своей кладовой и девичьей». В. Н. Пашенная — очень хорошая Анна Андреевна, но «кладовая и девичья» больше чувствуются в ее игре, чем «романы и альбомы». Отсюда излишняя по временам крикливость, которая имеет успех у зрителя, но вносит в игру ту именно смелость, от которой Гоголь настойчиво предостерегал актеров.

У С. Н. Фазеевой Марья Антоновна выходит совсем дурочкой, а она не глупее своей мамашы.

Превосходный образ унтер-офицерской вьюны создает в небольшой своей роли В. Н. Орлова. В комическую фразу селарши Пондепкиной В. Н. Рыжова вносит горячую ноту искреннего протеста и возмущения. В комедии Гоголя эта простая селарша — единственный человек, который бесстрашно и с чувством достоинства встает против провала горюничего. В упрек В. Н. Рыжовой можно было бы поставить чрезмерную суетливость и беготню по всей сцене.

Спектакль проходит с большим подъемом. В постановке Л. А. Волкова выразительны, художественно сделаны все небольшие, эпизодические роли. Массовые сцены жизненны, полны движения и разнообразия. Ярво прокатит знаменитая сцена чтения письма Хлестакова. Насыщен драматизмом финал.

Постановка «Ревизора» — большой успех Малого театра.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ПОДГОТОВКА К XX ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ТЕАТРЫ — КРАСНОЙ АРМИИ

Всесоюзный комитет по делам искусств предложил всем театрам, циркам и другим зрелищным предприятиям организовать в день XX годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота, 23 февраля, утренние спектакли для пошефных частей Красной Армии.

Все театры, кинотеатры, цирки, филармонии и другие зрелищные предприятия будут выезжать с 15 по 21 февраля в пошефные части РККА и НВВД для показа своих работ. Все детские театры, театры юных зрителей и кукольные театры организуют с 24 февраля по 1 марта утренние спектакли для детей начсостава РККА и частей НВВД.

25 февраля все работники эстрады устраивают эстрадные концерты и вечера в Домах Красной Армии и клубах воинских частей.

26 февраля все консерватории, театральные вузы, театральные и музыкальные училища организуют в Домах Красной Армии и клубах воинских частей вечера-показы своих работ. 27 февраля в Домах Красной Армии состоятся концерты.

18, 23 и 24 февраля утром в кинотеатрах состоятся дополнительные сеансы для Красной Армии, на которых будут демонстрироваться лучшие советские фильмы. Все эти мероприятия будут проводиться в порядке культурного шефства работников искусства над Красной Армией и Военно-Морским Флотом.

КОНЦЕРТЫ, ТЕАТРАЛЬНЫЕ ПОСТАНОВКИ

АРХАНГЕЛЬСК, 8 февраля. (Морр. «Правда»). К XX годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота в Архангельске готовится большой концерт. В нем примут участие кружки художественной самодеятельности воинских частей, предприятий, учебных заведений и клубов города. 28 артистов помогают кружкам в подготовке выступлений.

Драматический театр поставит пьесу «На берегу Невы», Театр юного зрителя — спектакль «Как закалялась сталь».

ДОСКА ПОЧЕТА

СЕВАСТОПОЛЬ, 8 февраля. (Морр. «Правда»). Военный совет Черноморского флота учредил доску почета в газете «Красный черноморец». На доску заносятся лучшие подразделения и наиболее достойные командиры и краснофлотцы.

Первыми занесены на доску почета депутат Верховного Совета СССР младший командир соединения подводного плавания Павел Николаевич Замитин и старшина группы В-ской части Виктор Константинович Кривошеин.

В 1935 году тов. Замитин завоевал первенство в овладении техникой во всем соединении подводного плавания. За отличные успехи в боевой и политической подготовке он награжден орденом Ленина, выдвинут на должность младшего командира.

Тов. Каранди находится во флоте с 1931 года. За это время он получил 20 поощрений. Отлично усвоил боевую технику, дал много ценных рационализаторских предложений, воспитал десятки младших командиров, из которых четыре стали старшинами групп.

ИНСЦЕНИРОВКА «ВЗЯТИЕ РОСТОВА»

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 8 февраля. (ТАСС). По инициативе комсомольских организаций в городе началась подготовка к большому тактическому учению — инсценировке «Взятие Ростова». Учение посвящается XX годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

24 февраля около пяти тысяч комсомольцев и осовлакомовцев с занятыми на ростовских позициях поведут «наступление» на Ростов, инсценируя исторический бой под Ростовом в 1920 году.

Сейчас штаб учения разрабатывает план проведения инсценировки.

Двурушник-виртуоз

В фельетоне «Дармоеды от науки» («Правда», 11 января) было указано на то, что беделщик Гамбаров, «разрабатывавший» в Институте истории науки и техники труды де-Геннина, находился под покровительством исполняющего обязанности директора института Я. М. Свйкке.

Я. М. Свйкке поспешил выгородить себя из неприятной истории. Он немедленно, 13 января, прислал в «Правду» заметку под заголовком:

«ПРАВДА» ПОМОГЛА

В заметке было сказано между прочим: «Проверив имеющиеся в распоряжении дирекции института материалы и обьяснения Гамбарова А. И., дирекция установила, что Гамбаров А. И. не только обманывал на протяжении ряда лет советскую общественность, но и продолжает обманывать до настоящего времени. Он в своем обьяснении влисто сообщении подлинных фактов ввел в заблуждение дирекцию и общественность института.

Лишь «Правда» помогла разоблачить подлинное лицо Гамбарова А. И....

Отмечая правильность приведенных в статье фактов, дирекция сняла с работы Гамбарова А. И. и обьявила строгий выговор с предупреждением ученому секретарю тов. Радулову Е. Ф.

И. о. директора ИНИИТ АН СССР Я. М. Свйкке».

О себе, в свою защиту Я. М. Свйкке не говорит ни слова. Он скромен. Но можно ли говорить его в покровительстве Гамбарову? Разве не произвел он молниеносно расследование, разве не обрушился со всей строгостью на виновных?

Послав такую заметку в редакцию «Правды» Я. М. Свйкке решил, что теперь он вполне реабилитирован. Внимание от его особы отвлечено. «Правда» помогла разоб-

лачить беделщиков. А ведь, «Правда», получив дождко сострапанную бумажку, «поможет» укрыться и покровительству беделщиков.

Считая эту сторону дела выполненной, Я. М. Свйкке принался за другую сторону. 22 января он настрочил письмо президенту Академии наук СССР. Он писал между прочим:

«Тяжелое состояние здоровья (группа с осложнением) заставляет меня по совету врачей находиться в постели и не дает возможности лично прийти в Академию наук, чтобы дать вам мои обьяснения по делу научного сотрудника Института истории науки и техники Гамбарова А. И.

Все это дело сильно раздуто и затеяно лицами, заинтересованными в клевете на меня как на орло директора и члена ВКП(б) с 1904 г. Гамбаров А. И., добросовестно сданных пор выполнявший порученную ему работу, в данной клевете использован как орудие...

Если вы находите необходимым ответить мой последний приказ № 4 об увольнении тов. Гамбарова А. И., я это сделаю немедленно и с большим удовлетворением восстановлю его в институте в качестве научного сотрудника...

Жду ваших указаний. С коммунистическим приветом и глубоким уважением к вам Я. М. Свйкке».

Было бы несправедливо назвать Я. М. Свйкке просто двурушником. Это, несомненно, виртуоз двурушничества, рекордист самой шизической наглости.

Он ждал указаний от Академии наук, и дождался: он снят с должности «орло директора». Но он должен быть разоблачен до конца, как лжец и двурушник. «Правда» поможет и в этом деле.

К. ОСИПОВ.

ГИЗЛЕГПРОМ ОБМАНЫВАЕТ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Велика тяга рабочих социалистической промышленности к знанию, к овладению техникой своего дела. Сотни тысяч учащихся в кружках технического ума, в школах мастеров социалистического труда проявляют огромный спрос на учебники, на популярную техническую литературу. Ударились, охватившись хотят изучить опыт передовых производственников, работающих на родственных предприятиях, поделиться с ними своим опытом, поднять свою квалификацию.

Совет Народных Комиссаров СССР в решении «О мероприятиях по улучшению работы хлопчатобумажной промышленности», принятом в сентябре прошлого года, обязал Наркомлегпром Союза по одной только хлопчатобумажной промышленности организовать обучение более 250 тысяч человек. Постановление Совнаркома имело непосредственное отношение и к издательству легкой промышленности (Гизлегпром), которое должно было обеспечить эту армию обучающихся необходимыми пособиями.

Гизлегпром сарвал выполнение государственного задания. По плану издательства на 1937 год оно должно было выпустить 91 учебник по техникуму. И хотя это было уже запланированный план, несколько не удовлетворявший минимальных потребностей девяти отраслей легкой промышленности, издательство не выполнило его. В отчетных материалах Гизлегпром сообщает, что за прошлый год им выпущено 27 учебников. Мизерная цифра, да и та отчетывательская. К 1 января 1938 года торговому сектору издательства передано лишь 8 учебников для распространения, в том числе четыре книги по утилю.

В чем причина срыва выпуска учебников? На отсутствие бумаги издательство жаловаться не может, так как немало бумаги осталось неиспользованной в прошлом году. Не может жаловаться Гизлегпром и на финансовые затруднения. Миллион рублей на покрытие полугодичного убытка и на расширение оборотных средств он получил у наркомата. Сильнее семестр тысяч рублей издательство обманым путем

забрало у потребителей, так и не дав им даже обещанных книг. В поисках причин для оправдания своей бездельности директор издательства Сорочкин в записке, подписанной также и ларатором Реватовым, ссылается на... разоблачение вратов (?). Странные рассуждения!

У издательства были все возможности выполнить важнейшее правительственное задание. Этому помешала антигосударственная практика издательства.

Обман потребителей стал излюбленным методом работы Гизлегпрома, с помощью которого он пытается поправить свое финансовое положение, расшатанное в результате разграбления государственными средствами. Издательство публикует многообещающие объявления, рассылает во все концы Союза ярких агентов и спекулирует на им же созданном напряженном положении с учебными пособиями, вытягивает у доверчивых потребителей деньги под невыполнимые обязательства. Издательство должно потребителям за книги сотни тысяч рублей, при чем долг этот из года в год, из квартала в квартал возрастает.

Правительство обязало Гизлегпром организовать выпуск макетных моделей машин, применяемых в легкой промышленности. Для этого издательство имеет в Иваново специальную мастерскую. Но и здесь сквазались плоды «рукотворства» горе-патреля. В мастерской господствуют полная безхозяйственность, порочество, хищница. С'ев за год 150 тысяч рублей, мастерская выпустила продукции всего на 34 тысячи рублей.

Буквально анекдотическое положение с изданием журналов мод. Журналы на лето выпускаются осенью. Журнал на зиму поступает в продажу в середине зны. Альбом «Моды. Лето 1937 г.» выпущен в октябре. Качество этих изданий прескверное.

Все эти безобразия в издательстве происходят при полном попустительстве Наркомлегпрома.

М. РУЗОВ.



Во Дворце культуры Автозавода им. Сталина (Москва). Фото М. Петухова.

Ал. Колосов

НА СВАДЬБЕ

Два часа назад Танюша Гречкина, известная во всей округе танрица, и тракторист Кировской МТС Янов Точня зарегистрировались как супруги.

Сейчас в избе Адрiana Гречкина, танционного отца, идет свадебное ширество. За столами сидят родственники и соседи новобрачных, преимущественно люди пожедые. Есть тут и мамы и девушки, но их немного: человек семи-восемь. Молодежь соберется позже.

В избе довольно темно, жарко, но не шумно. Лишь иногда слытятся три-четыре голоса, но это — на мгновение: вот они уж и распелись, и снова — тишина и порядок, согласная, востанная беседа.

На столах — востанная теплота: гуся, ватрушки, пироги с печеной и сердцем, вобла, соевые гурны, колбаса, моченые яблоки. Среди яств поблескивают бутылки.

В честь новобрачных уже произнесено много речей, но сложих по форме, но отнюдь не по содержанию и задушевным. Даже Емельян Кудейкин, урюмный, парекоек несоловухотливый старик, сказал, обратившись к новобрачным:

— Соплился и сформировался не для чего-либо, а чтобы все было ладно и более как нельзя лучше и чтобы от людей была вам благодарность. Так, что ли?

Все чокнулись, выпили, покуривали головани: «Что правильно, то правильно...»

Поговорили про снег, про маломозговое изорье («Уду поставили шпиту, ветер свет соевит»), про Андрия Ложикина («Родила тройню: по-старому — плавать бы, а теперь — такая ей уважительность, что лежи и ни о чем не беспокойся. Березовых дров два воза привезли. Корова-то у ней стельная, так с фермы сливки посылают, масло,

петухов... кормись, мать, усленно. А как же! Не в чужих людях родила, а в колхозе!»).

Но вот черны налиты слова, и Василий Туркин, соев, произносит тост в честь хозяйина и хозяйки язбы. Он поздравил их «с хорошим ятем» и пожелал, чтобы новобрачные «не гордились и почитали своих родителей», потому что, хотя новобрачные и очень хорошие люди, но и отец их и мамаша тоже такие люди, что...»

Туркин взглянул на хозяйина, отпустил шарку на стол и воскликнул жарким голосом:

— Эх, други мои, граждане настоящие нашего собрания! Все, как поглядим на это...

Широкий, почти величественным жестом показал на столы:

— Где база этого? Где те первые, которые не считали своего труда и привели нас к настоящим результатам? Эх...

Махнул рукой и продолжал еще жарче:

— Что и говорить! Кому, Андрия Егорыч, не известна твоя борьба: есть ты первый организатор колхоза. Из первых первых! И вспоминаю с чего начали, чего побороли и чего достигли. Все наше! И вот, малая и дорогая Татьяна Андрияновна! У уважаемый Янов Павлик! Какая вам превзятость жизнь? Улыбка, легкость, культурное положение. Но не забывайте про это исторически. И не гордитесь — «Я тракторист». «Я то да это...»

Еще требуется анализ: какой ты есть тракторист? Имеешь ли ты еще те сования, сколько положено трудов, чтобы построить эту драгоценную машину, как трактор, и по чей земле ты его ведешь?...

Туркин уже был близок к тому, чтобы сказать, что Янов Точня — тракторист неважный, что в прошлую весну он засушил на зареческом поле пятьдесят четыре гектара. Надо пахать, а Точня расплаивал один плетинник, потом — другой... Однако оратор вовремя спохватился, поднял шарку, снова отпустил и, проведя по усам, сказал:

— Андрия Егорыч, дорогой наш хозяйин, доволь... как первого колхозного корня... Они расцвели...

Все поклонились хозяйину, вожаку и красному свату коллективизации. Поклонившись, осушили шарку. Выпил и Андрия Егорыч. Это — высокий, немощко сутулый колхозник, лет пятидесяти. Он схож с паломом: весьма смугл, черноволос, горячие глаза.

Выпил, отбросил усы, проговорил:

— Сидящий не приходит: трактор, он тогда трактор, если на нем сидит человек. Но если мотор у тебя чикает и тех... подшпиников на тебя не напасешься и на походу срамно глядеть, то, стало быть... Не договорил, стал дрыгать губей, барицу, пироги...

Прому дорогих гостей купать, не брезговать: не на то они готовели, чтобы на столе дремать.

Как ни суровы были слова тоста, Точня не обиделся на них нисколько. Он счастливо и чутько синехотливо улыбаясь и легонько подхаливал Танюшу, тоже счастливо, сияющую.

А за столами уже шла беседа о трактористах соседних МТС: какие это заводные мастера, — как они пахнут, как соев!... А здесьние работают не по-хозяйски, горючее жгут без ума, мотора как следует не понимают. Нет, нет, — пора навести порядок. Сталин вот требует: гражданке, выкапайте во все дела, смотрите, чтобы все у вас было по-честному.

Вот это правильно, — сказал конюх Мочалов, поодок и друг Янова Точня. — Это правильно. Возьмем хоть ремонт. В Думские кончили, в Вашише шагте — заштра

кончат, а у нас — сорок пять процентов. Гусеничные еще и не начинали. А гусеничным на поля — в первую очередь. Вот и сколько раз говорил: давайте позовем директора на общее собрание, — пускай обьяснит, почему такой прощья. А то вот мы отчасти критикуем Яшу, а он, может быть, и всей бы душой, а постановка дела не позволяет...

— Кто всей душой? Яша? — громко перерыл конюха Андрия Егорыч. — Пускай он тебе скажет, что а ему сказал, когда он по весне в Заречье пол трактором спал, подшпиника ждал. А?

— Папани! — воскликнула Танюша. — Неужели смеоритываться мы тут собрались?

Точня беспокоило задывался. Настасья Ковынева, рослая красивая колхозница, распевно сказала:

— Да ну нас с делами. О делах еще надо думать. Петь надо.

Петь! — «До полночи и по зарюкам».

Старик Кудейкин тыкал вилкой по столу, дергал головой. Когда петь кончили, глауко закашлял и стал отбирать глаза платком:

— Не могу это слушать. Тревожусь.

Хотели петь еще, но зашумел автомобиль. К избе подъехал кто-то. Из машины вышел Чевелев, старший механик МТС. За ним — Павел Павлыч Курмышин, директор. Они еще ранним утром проехали через лес до деревни в зареческие колхозы — посмотреть, как там оципают семена, как работают кузны.

Механик сразу разглядел, а Павел Павлыч, расквашившись с гостями, стоял как бы в нерешительности: то ли ехать домой, то ли невозможно покинуть тут, из свадьбы своего тракториста.

К нему подошли Андрия Егорыч, бригадир Емельянин и сам Точня: «Не откажите, Павел Павлыч». «Пожалуйста» и т. д. Директор, румяный, круглый, бритоголовый здоровяк-мужчина, снял романио-

ский полдубчик и пошел, улыбочко шурясь, к Танюше — пожал ей руку.

Поговорили о дороге, о погоде, о том, что ветер переменялся: «Видно, к оттепели».

Бригадир Емельянин поинял шару за здоровье Павла Павлыча, да будущую работу МТС.

— Хотя, — заключил он этот тост, — хотя горючие нам покуда еще не прихотится, но все-таки, думаю, уважаемый Павел Павлыч примет все возможные меры, чтобы ликвидировать погорюе...

Он тотчас же сматил это:

— ...матчище погорюе отставание.

Павел Павлыч отпил вина и, улыбаясь, выжекался в том смысле, что деловым разговором тут, пожалуй, не место и не время, а то молодые обидятся.

С ним все согласились и начали было разговор о гусях (на столе еще лежали для нетронутых гусей): верно или не верно, что в думчинском колхозе «Расцвет» гусе-утиная ферма дала в этом году пятьдесят тысяч рублей чистой прибыли?

Дарья Хлынова, крупная, рабаватая колхозница, сказала сердито:

— А чему дивиться-то! У них, у думчинских-то, трудозовель не как у нас. У них одной пшеницы по двенадцать кило на трудозовель. Да крупы — по четыре. Да мед. Да масло... Там в праздник и старуху в ситце не увидишь. Маркирует да бумага.

Громче:

— У них вот нет того, чтобы с трактором на поле выехал да по трое суток без дела стоял. А земля сохнет.

— То-то, как сохнет? — тоже сердито поговорил Павел Павлыч.

— Вот Янова Точня строит — как она сохнет. Немного тише и мягче болтали: «Ташоше наказал себя: учил своего мужа. — Позвольте, — нетерпым голосом начал было директор.

— Нет! — перебил его старик Кудейкин. Ткнул вилкой в гуся, закачал головой: — Нет и нет.

— Но позвольте... — Нет и нет! Я тебе сейчас обьясню. Говорить — гусь. Говорить — пятьдесят тысяч рублей чистого барыша. А ведь трактор едет во-время не вспашет, кобыл как следует не уберет, то гусю-то, выходит, и посылает нет чего. Гусь, он тоже на метесе глядит.

Дарья Хлынова — закипающий гозосом:

— Я в Борювке в магазине на уют смотрю и думаю — купить или обождать. А думчинские или винские продукт и — «Дайте мне мармеладу кило, дайте вот тех конфеток кила два, вот того смру горбылек взвешайте, селедки залому почему у вас нет?» А у нас вы опуть с ремонт — горе. Опять землю сушить будем. Кто ответственный за это? Почему, куда ни ткнешься, там стахановство, там стахановство, вышергонки друг с дружкой работают, а у нас...

По избе прошел глуховатый шумок: «Верно!», «Что правильно, то правильно!», «За такие дела быть врхотдису...»

Старик Кудейкин, разводя руками:

— Сталин-то какое слово сказал? И не думайте, сказал, и не можете про это думать, чтобы без критики кривые люди у вас вывелись.

Известно, что было бы дальше, если б не Настасья Ковынева и бригадир Емельянин. Немело, слово пробуй, что из этого выйдет, они запели выгодогоса:

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

УСИЛЕНИЕ ГОНКИ МОРСКИХ ВООРУЖЕНИЙ

За последнее время в англо-американской печати появились ряд сообщений о возможности ревизии (пересмотра) и даже расторжения Лондонского морского договора 25 марта 1936 года.

Согласно Лондонскому договору, вооружение линейных кораблей не должно превышать 35 тыс. тонн, а калибр главной артиллерии — 14 дюймов.

Эти надежды не оправдались. 27 марта 1937 года японское правительство известило тогдашнего британского посла в Токио Клайва, что оно не считает себя связанным ограничениями Лондонского договора.

Позиция Японии вызвала соответствующий ответ в Соединенных Штатах Америки. Американское морское министерство немедленно ответило, что поскольку Япония, ведущая в течение многих лет агрессивную войну против Китая и угрожающая миру на Тихом океане, не согласна придерживаться ограничений, предусмотренных Лондонским договором, то новые американские линкоры также будут вооружены 16-дюймовой артиллерией.

Эта беспокойство еще более усилилось, когда Япония объявила, что в дальнейшем ее морское строительство будет проводиться в условиях секретности. И действительно, начиная с 1936 года, японское морское министерство прекратило опубликование каких-либо данных о морском строительстве.

В конце 1936 года японское правительство утвердило «Третью программу пополнения флота», рассчитанную на пять лет. Это была первая полностью секретная программа, о которой было лишь известно, что на ее осуществление был ассигнован один миллиард иен сверх нормальных ежегодных ассигнований по морскому бюджету.

В английском, а затем и в американскую печать стали просачиваться сведения о том, что Япония, выждав, пока Великобритания заложит 5 линкоров водоизмещением в 35 тысяч тонн с 14-дюймовыми орудиями, а Соединенные Штаты заложит 2 линкора такого же водоизмещения, сама приступила к постройке

нескольких линейных кораблей водоизмещением в 46.000 тонн с 16-дюймовыми орудиями. Эти сведения появились в самом начале прошлого года. Они дополнились, уточнились данными, добытыми, как сообщают американская печать, разведывательными органами США и Англии, которые пришли к следующим выводам:

- 1. Япония строит 4 новых линкора. Водоизмещение каждого из них, безусловно, превышает 43.000 тонн и калибр артиллерии, возможно, превышает даже 16 дюймов.
2. Япония начала строить крейсера водоизмещением в 10.000 тонн, вооруженные 8-дюймовыми орудиями. Это также является нарушением Лондонского морского договора.
3. Япония, кроме того, строит ряд других кораблей «неизвестного тоннажа» — авианосцев, крупных подводных лодок и т. д.

Сведения оказались, повидимому, настолько обстоятельными, что английское и американское правительства ощутили перед необходимостью принять меры в официальном порядке, чтобы выразить намерения Японии. В конце прошлого года дипломатические представители Великобритании и США в Токио сделали ряд запросов японскому правительству относительно его секретной морской программы.

Неудача постигла Крейги, и тревожные сообщения, непрерывно получавшиеся из Токио, ускорили начало англо-франко-американских переговоров в Лондоне, происходивших в течение января и, видимо, еще не закончившихся до настоящего времени. Во время этих переговоров, как сообщает английская печать, обсуждался ряд вопросов, в том числе вопрос о судьбе Лондонского договора и о возможном «ответе» договорных держав, прежде всего Англии и США, на неограниченные морские вооружения Японии.

Очевидно также в связи с этими переговорами американский посол в Токио Грю вручил 5 февраля ноту японскому правительству. В ноте содержится прямое предложение, что если американское правительство не получит от японского правительства гарантий о соблюдении Японией ограничений Лондонского морского договора, то в этом случае правительство США будет считать себя также свободным от обязательств по этому договору.

По имеющимся пока сведениям, японское правительство не намерено в всяком случае ответить на американскую ноту, предпочитая быстрыми темпами осуществлять свою секретную морскую программу. Позитивная заявка Японии, неизбежно ведет к резкому усилению гонки морских вооружений и задает интерес морских держав в гораздо большей степени, чем раньше, ибо отпротестовывает все их расчеты и планы и мешает осуществлению в Англии и США в американское морское министерство спешно разрабатывают проекты линейных кораблей в 45—50 тысяч тонн. С другой стороны, в связи с обострением соревнования в области морских вооружений, намечается возможность более или менее координированных действий в области морской политики США и Великобритании перед лицом агрессивной политики Японии.

И. ЕРМАШЕВ.

На фронтах в Испании.

По сообщениям ТАСС за 8 февраля восточный (арагонский) фронт

Как сообщает испанское министерство обороны, части италийцев при поддержке авиации и артиллерии продолжали наступление в секторе Сьерра Паломера. Республиканские войска вынуждены были отступить на заранее подготовленные позиции, оставив деревню Альфамбра.

В секторе Мула де Теруэль республиканские войска заняли высоту 1065, отбив несколько контратак италийцев.

Южный фронт

В секторе Вотремадур италийцы несколько раз атаковали позиции республиканских войск. Последние отбили все атаки фашистов, причинив им значительные потери.

7 февраля вблизи Теруэля завязался ожесточенный воздушный бой, в котором участвовало с обеих сторон свыше 100 самолетов. Республиканцы сбили 2 самолета италийцев.

В тот же день 6 самолетов италийцев подвергли бомбардировке Фигурас (франко-испанская граница), где было убито 10 человек, и Росас, где убито двое. Вечером 7 февраля самолеты италийцев бомбардировали Вильянуэва дель Хестру и обстреляли пулеметным огнем пассажирский поезд.

ПАРИЖ, 8 февраля. (ТАСС). Агентство Эспана сообщает, что вчера по второй половине дня в Мадриде были слышны два сильных взрыва. Позже был замечен густой столб дыма, поднимавшийся на территории, занятой войсками италийцев, за институтом Рубио в Университетском городке, где италийцы имеют несколько пороховых погребов.

По последним сведениям, взорваны два пороховых погреба италийцев.

НОВЫЙ РОСТ БЕЗРАБОТИЦЫ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 8 февраля. (Соб. корр. «Премьер»). Опубликованные сегодня официальные данные о числе зарегистрированных безработных за январь снова показывают значительный рост безработицы. Число безработных на 17 января достигло 1.827.607 человек и увеличилось по сравнению с декабрем прошлого года на 162.200 человек.

Рост безработицы произошел в январе главным образом в отраслях легкой промышленности. Так, в хлопчатобумажной промышленности число безработных увеличилось на 17 тысяч, в промышленности металлических изделий — более чем на 11 тысяч, в мебельной промышленности — на 7.500 и т. д.

Сильнее всего пострадали от увеличения безработицы Лондон (45.076) и Ланкашир (41.135).

Итало-германская угроза Франции

ПАРИЖ, 7 февраля. (ТАСС). «Ордж» публикует статью Бюре, направленную против аргументов франко-советского договора о взаимной помощи. Бюре пишет, что противники франко-советского договора, не имеющие никакого здравого политического смысла, считают возможным франко-германское сближение. Однако, пишет Бюре, не надо забывать, что Гитлер и Муссолини рассчитывали на то, что в момент, когда народный фронт получит большинство во французском парламенте, должны были произойти уличные беспорядки. Фашистская пропаганда возложила бы ответственность за эти беспорядки на коммунистов. Но беспорядки не произошли, и тогда Гитлер и Муссолини, чтобы спровоцировать их, создали организацию «камуляров».

Автор статьи называет идеями тех, кто периодично обмывает «сточные воды», когда происходит так называемый «коммунистический путь». Бюре указывает, что даже осведомленное бюро военного министра позволило ввести в заблуждение по этому поводу. В связи с этим Бюре разоблачает «фальшивые антикоммунистические документы в Швейцарии», которая пыталась большую часть французских правых и фашистов «сепарировать» от коммунистов.

Бюре предостерегает французских граждан против антикоммунистической пропаганды, имеющей целью замаскировать военные планы Гитлера и Муссолини.

«Охотничий» сезон в Польше

ВАРШАВА, 7 февраля. (ТАСС). В Польше началось весеннее уже в обычной серии дипломатических «охот». Газеты сообщают, что, кроме венгерского ренета (правителя) Хорти, польского президента республики Мосцицкого и маршала Рыды-Смиглы, в Беловежскую Пущу выехал «охотиться» ряд польских и иностранных сановников, в том числе военный министр генерал Капшинский, генерал Сосновский, двоюродный брат датского короля принц Аксель и другие.

Одновременно «Илюстраторы курьер полевых» сообщают, что в так называемой Язской Пуще (около Беловежской Пущи) закончился «охота», в которой принимали участие начальник германской полиции генерал Далуэ, начальник польской полиции генерал Заморский и высшие германские и польские офицеры полиции.

По сведениям венского корреспондента «Илюстраторы курьер полевых», в Кракове между Бекем и венгерским министром иностранных дел Кания велась политическая переписка, которая будет продолжаться по пути в Беловежскую Пущу, куда венгерские гости поехали «на охоту». Одновременно корреспондент отмечает состоявшуюся в Кракове продолжительную беседу польского президента Мосцицкого с Кания, касавшуюся последних событий в Германии.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). На южном участке фронта в Центральном Китае, в районе города Ханчжоу, китайские войска развили успешные операции. 6 февраля китайские войска помогли в горах Юйхан (западнее Ханчжоу) и, несмотря на артиллерийский огонь со стороны японцев, перешли в атаку. В результате атаки город Юйхан снова был занят китайскими войсками. Заняв город, китайцы продолжали преследовать отступающие в восточном направлении японские войска.



Активные операции китайских войск и партизан в районе Ханчжоу заставляют японцев создавать на этом участке фронта укрепления. Они создали 4 оборонительные линии. Общее количество японских войск в районе Ханчжоу в настоящее время достигает, по сведениям китайской печати, 15 тысяч человек. Здесь имеются также механизированные и противотанковые части.

В районе Уху (южнее Нанкина) китайские войска развили контратакование в двух направлениях — с юга и юго-востока. Они заняли Лушан (южнее Уху). Другая колонна зашла с юго-востока для фланговой атаки на Уху.

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). Китайские войска провели новую атаку на город Уху. При взятии Лушана китайские войска захватили большое количество японских боеприпасов.

В секторе южного участка Тяньцзинь-Пуэцзюской железной дороги китайцы проявили мощное контратакование против японцев. Китайские операции были поддержаны семью китайскими самолетами.

Военно-воздушные силы Японии

ХАНЬКОУ, 8 февраля. (ТАСС). Китайский журнал «Дикан» опубликовал статью об усилении воздушных сил Японии за последний год. В этой статье журнал пишет: «Воздушные рейсы японских самолетов над Горными Китаем ясно показали несовершенство японской авиации. Большинство японских самолетов, участвовавших в налетах на Шанхай, Нанкин, Кантон и другие города Китая, были или оббиты китайской зенитной артиллерией или отогнаны китайскими самолетами. Несколько японских самолетов затонуло в море и несколько самолетов вынуждены были приземлиться на китайской территории, где были захвачены китайскими войсками. Во время военных операций, связанных с захватом японцами Шанхая, китайцами былобито 150 японских самолетов. Японцы потеряли 200 летчиков».

Переход непосредственно к характеристике общего состояния воздушных сил Японии, автор статьи У Ван пишет: «Воздушные силы Японии разделяются на две секции: военную и морскую, которые соответственно подчиняются военному и морскому ведомствам. Согласно неофициальным статистическим данным, к концу 1936 года военно-воздушный флот Японии состоял из 1.450 самолетов. Из этого числа самолетов создано 8 авиационных, каждый из которых состоит из 11 эскадрильи самолетов разведчиков, 11 эскадрильи самолетов истребителей, 4-х рот бомбардировщиков и роты аэропланов. Японцы утверждают, пишет автор, что все моторы их самолетов сделаны по чертежам генерал-майора Ватанабе и изготовлены на правительственных заводах Японии. Фактически же, указывает автор, моторы для японских истребителей, а также и другие части были ввезены из Америки, Германии и других стран. По тем же неофициальным статистическим данным, морской воздушный флот Японии имеет 900 самолетов, разделенных на 36 отрядов.

На службе гражданской авиации находится 235 самолетов, большинство которых может быть при переоборудовании использовано как самолеты-истребители. Таким образом, по этим, крайне неполным данным, Япония к концу 1936 года имела 2.500 самолетов. Однако за последний год интенсификация постройки самолетов, предпринятая японцами в связи с агрессивной войной в Китае, значительно увеличила эту цифру. К сентябрю 1937 года Япония имела 3.500 самолетов.

Общее число летчиков составило 13 тыс. человек, из них 9.820 военных.

УСИЛЕНИЕ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КИТАЯ

ШАНХАЙ, 8 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что китайские военно-воздушные силы значительно выросли. Агентство пишет, что за последний месяц авиация Китая ввез из-за границы 250 истребителей и бомбардировщиков.

Далее агентство указывает, что 200 иностранных летчиков и группа китайских летчиков, обученных за границей, недавно прибыли в Китай.

Китайские самолеты провозили сильную бомбардировку японских позиций около города Ваншу.

ШАНХАЙ, 8 февраля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дажиньбао», несколько сот китайских партизан, действуя в контакте с регулярными войсками, продвинулись к Хайнуну (северо-восточное Ханчжоу) с целью атаковать японцев с тыла. Партизаны развили свою активность также вдоль Шанхай-Ханчжоуской железной дороги. 3 февраля там был занят Суншань.

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что 8 февраля японские самолеты совершили налет на Ханью и Ичан.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Аюа, за последние дни город несколько раз подвергся воздушной бомбардировке японской авиации. Во время налета 3 и 4 февраля среди мирных жителей было убито 40 человек и много ранено. 4 февраля два японских военных корабля бомбардировали форты Аюа и разбомбили. После отпора со стороны фортов они вынуждены были отойти.

8 февраля местные власти Аюа получили ультиматум от командования японского военного флота, блокирующего порт. В ультиматуме говорится, что, если город не будет сдан японцам в течение ближайших дней, он будет полностью разрушен бомбардировкой с воздуха.

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер из Макао сообщает, что город Чучау, находящийся в дельте реки Жунцзян, в результате бомбардировки японской морской авиацией почти полностью разрушен.

ЯПОНЦЫ ОБСТРЕЛИВАЮТ МИРНЫЕ СУДА

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Гонконга, 5 февраля флотилия джонок, зафрахтованная американской Тексаской нефтяной компанией для перевозки бензина, была атакована и обстреляна из пулеметов японских самолетов около Вейкая (к югу от Кантона). Во время обстрела убит один из китайских матросов. Джонок не пострадал.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ИДЕНА

ЛОНДОН, 7 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, на сегодняшнем заседании палаты общин рассматривался вопрос о пополнении английских пароходов «Эндимьюн» и «Альзира».

Выступив по этому вопросу, Иден заявил, что меры, предусмотренные японским соглашением для защиты судоходства от пиратских нападений на Средиземном море, являются недостаточными. Это подтверждено опытом последних событий. Английское правительство должно заключить соглашение, что для обеспечения безопасности английского судоходства, а также и судоходства других стран необходимо принять дополнительные меры.

Нужно поставить в известность, говорит Иден, испанское правительство и власти италийцев о том, что если в дальнейшем подводные лодки будут обнаружены в пограничном состоянии в западной части Средиземного моря, где патрулируют английские суда, то это будет рассматриваться как попытка нападения на торговые пароходы. Английское правительство не потерпит появления подводных лодок в пограничном состоянии в этом районе, и поэтому оно отдало приказание своим военным судам немедленно обстреливать эти лодки. Французское и италийское правительства, добавил Иден, информированы об этих предложениях и дали свое согласие осуществлять подобные же мероприятия в районе патрулирования французских и италийских судов.

Что касается потопления парохода «Альзира», говорит Иден, то имеются все основания полагать, что нападение совершено самолетами италийцев.

Английскому агенту в Саламанке даны указания заявить властям италийцев, что английское правительство придает серьезное значение этим инцидентам. Англия в прошлом проявляла положительное терпение к обоснованным нападениям на английские суда со стороны италийцев. Но в настоящее время наступил предел всякому терпению. Поэтому английское правительство решило, что пришло время положить конец пиратским нападениям раз и навсегда.

В заключение Иден заявил: пусть будет известно генералу Франко, что английское правительство оставляет за собой право в случае повторения нападения на английские суда принимать соответствующие меры без всякого предупреждения.

РАСКОЛНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА АМЕРИКАНСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТРУДА

НЬЮ-Йорк, 8 февраля. (ТАСС). Испокон Американской Федерации труда исключил из своих рядов три крупнейших профсоюза — горняков, металлургов и рабочих угольной промышленности, примыкающих к Комитету производственных профсоюзов. Исполком АФТ обвинил эти профсоюзы в «нарушении устава федерации».

«Победа будет на стороне Китая»

Китайский журнал о сопротивлении агрессору

ХАНЬКОУ, 8 февраля. (ТАСС). Выходящий в Ханькоу китайский журнал «Массы», поднимая некоторые итоги сопротивления китайского народа японской агрессии, призывает к борьбе до полной победы.

Нельзя сказать, пишет журнал, что сопротивление Китая не было эффективным. Японские войска хотя и заняли часть китайской территории, но Китай нанес ряд серьезных поражений Японии. Во-первых, враг заплатил слишком дорогую цену за каждый клочок китайской территории. Китайские войска сбили свыше 400 японских самолетов, потопили более 20 японских военных кораблей и вывели из строя свыше 270 тыс. человек из японской армии.

Во-вторых, оборонительная война привнесла в Китай внутреннюю унификацию. Значительно укрепилась также солидарность между правительством и народом, между местными и центральными властями и между различными партиями. Все нации теперь единодушно поддерживают Чан Кайши в его стремлении к борьбе до конца.

В-третьих, сопротивление Китая способствовало укреплению международного положения Китая, способствовало автономии Китаям симпатий и поддержке со стороны народов всего мира. Движение за бойкот японских товаров, за оказание помощи Китаю, за вынужденные санкции против Японии в таких странах, как СССР, Франция, Англия, США, Южная Австралия,

Индия и Чехословакия, явились факторами, свидетельствующими, что общественное мнение складывается в пользу Китая.

В-четвертых, в японских колониях усилилось общее недовольство против Японии. Революционные элементы в Корее и в Формозе подымают руку об руку с Китаем для борьбы против японского империализма.

В-пятых, в Китае повысилась сознательность китайского народа. Мужчины и женщины, молодежь и старики теперь полны решимости бороться с врагом.

В-шестых, сопротивление Китая доказало ложность теории, что «оружие решает исход войны» и что «вооруженное сопротивление должно вызвать раздробление страны».

«Война в Китае», — пишет журнал, — показала за последние месяцы, что Китай может сопротивляться агрессии. Война подтвердила, что Китай обладает огромной силой и что победа будет на его стороне».

Борьба китайских рабочих против японских захватчиков

ХАНЬКОУ, 8 февраля. (ТАСС). С самого начала военных действий в Китае китайские рабочие принимают самое активное участие в обороне против японской агрессии. Рабочие японских фабрик Ханькоу, Шанхая, Циндао, Тяньцзиня, Кантона и др. городов на отрожке японских войск в августе прошлого года в Шанхай отрезали вагонный антияпонских захватчиков. Китайский союз рабочих принял решение о

том, чтобы все китайские моряки, работающие на японских судах, немедленно прекратили работу. Прекратили работу в том числе 4 тысячи китайских моряков, работающих на судах японской паровой компании «Итин».

В первые же дни после начала военных действий на фронт отправился первый добровольческий отряд шанхайских рабочих. Большое количество партизанских отрядов численностью в несколько тысяч человек оперирует в зоне Шанхай-Ханчжоуской железной дороги и в районе озера Тайху. Ядром этих отрядов являются рабочие Шанхая и нештатная промышленная армия города Уси. Знаменитые партизанские отряды, оперирующие под руководством коммуниста Чао Тун в районе Бейпина, а также партизанские отряды, оперирующие в районе Тяньцзиня, состоят преимущественно из рабочих и студентов.

Ядром многочисленных партизанских отрядов, оперирующих в провинциях Шаньси, Хонань и Хайбэй, также являются рабочие. Уже в начале октября тайноосские рабочие (в Шаньси) создали рабочий корпус. Кроме того, имеется много транспортных отрядов и отрядов Красного креста, которые также созданы рабочими.

Особый героизм проявляют китайские железнодорожники. Несмотря на то, что японская авиация усердно бомбардирует железные дороги Китая, китайские железнодорожники самоотверженно продолжают

поддерживать движение на железных дорогах. Сотни китайских железнодорожников, выполняющих служебный долг, были убиты во время бомбардировки поездов и станций японской авиацией.

Рабочие подписываются на заем обороны

Несмотря на низкую заработную плату, китайские рабочие принимают самое активное участие в реализации вынужденного китайским правительством займа «национальной обороны». Китайские рабочие посылают делегации с поздравками на фронт. В октябре была развернута кампания сбора теплой одежды для солдат. Рабочие и особенно женщины принимали активное участие в этой кампании.

Огромную активность рабочие проявляют также в бойоте японских товаров. Они помогают выявлять магазины, торгующие японскими товарами. Рабочие отказываются покупать японские товары. Когда на фабрике прибыла японское сырье, они прекратили работу.

Рабочие принимают самое активное участие в создании оборонной промышленности. 200 шанхайских фабрик были переданы во внутренние районы страны. Перевозка оборудования этих фабрик производилась рабочими, которые относятся к этому делу с огромным энтузиазмом и бережливостью. Не было ни одного случая поломки перевозочных машин.



Зенитная батарея, охраняющая Гонконгскую гавань. Фото из английского журнала «Иллюстрированный Лондон».

ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОТМЕНЕ ЗАКОНА О НЕЙТРАЛИТЕТЕ США

ВАШИНГТОН, 8 февраля. (ТАСС). Сенатор-демократ Кинг внес законопроект об отмене закона о нейтралитете США. Кинг заявил, что закон о нейтралитете США выгоден агрессорам и невыгоден малым слабым странам.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ГАЗЕТЫ «ТАН» В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 8 февраля. (ТАСС). С 7 февраля в Германии запрещена французская газета «Тан». Запрещение мотивируется тем, что «Тан» на этих днях писал о арестах и расстрелах бывших руководящих лиц Германии.

ПЕРЕДАЧА ЦВЕТНЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ ПО РАДИО

ЛОНДОН, 8 февраля. (ТАСС). В Лондоне состоялась на-днях первая демонстрация цветной телевизионной передачи. Передача цветных картинок производилась на расстоянии десяти километров и принималась в лондонском кинотеатре на экран размером 9 футов на 12 (фут — 0,3 метра). Несмотря на то, что при первом опыте передачи цветных изображений по радио не было получено достаточной четкости изображений, здесь считают первый опыт цветной передачи весьма успешным. Специалисты полагают, что главные трудности, мешавшие развитию передачи цветных изображений по радио, преодолены.

Иностранная хроника

* В окрестностях города Гульды (Англия) погиб самолет, натолкнувшись на электрические провода высокого напряжения. Летчик убит.

* Турецкий флот пополнился четырьмя новыми подводными лодками. Две из них построены на заводе Круша в Германии.

* В 1937 году производство автомобилей в Англии значительно сократилось по сравнению с 1936 годом. Только за октябрь и ноябрь 1937 года было выпущено на 7.520 автомобилей меньше, чем за соответствующие два месяца 1936 года.

* В Варшаве намечается постройка новой крупной метеорологической станции стоимостью в 500 тыс. злотых.

