

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 38 (7363)

8 февраля 1938 г., вторник

ЦЕНА 10 КОП.

Положение о финансировании машинно-тракторных станций по государственному бюджету (3 стр.).

Я. Андиев — Каким должен быть советский инженер? (3 стр.).

ОЧЕРК: Ф. Панферов — По колхозам Грузии (4 стр.).

НАЧАЛО ПОДЕМА В УГОЛЬНОМ ДОНБАССЕ

Донецкий угольный бассейн получил задание партии и правительства добыть в 1938 году 84 миллиона тонн каменного угля.

отдельных звеньев между собой — и цикл будет сорван и опорожен. Между тем в Донбассе есть еще сотни неиспользованных мощностей.

Донбасс начинает ликвидировать свое отставание. Многие рабочие и командиры производства заключили между собой персональные договоры на социалистическое соревнование.

Еще не перевелись в Донбассе предельщики. Они уже пытаются всячески очернить, опорочить цикличность, посеять недоверие к циклу.

Чтобы выполнить и перевыполнить план 1938 года, работники Донбасса обязаны во что бы то ни стало добиться выполнения задания всеми шахтами и каждой шахтой в отдельности.

Стране необходимо с каждым днем все больше и больше угля. Донбасс может дать его, если на основе цикличности план будет выполняться всеми шахтами.

Многие работники Донбасса весьма смутно представляли себе, как надо повысить цикличность, как работать по графику.

Колхозник, приглашенный на работу в шахты, справедливо требует удовлетворения его жилищных и бытовых нужд.

Тов. Л. М. Казанович, с одобренной Правительством и Центральным Комитетом партии, поставил перед углянскими боевыми заданиями — освоить в 1938 году 30 циклов в месяц в механизированной лаве с врубовой машиной и 40 циклов в сутке с отбойным молотком.

Два месяца Донбасс перевыполняет план. Это радует. Но пусть не думают руководители хозяйственных, партийных, советских и профсоюзных организаций бассейна, что они уже все сделали.

Многие работники Донбасса весьма смутно представляли себе, как надо повысить цикличность, как работать по графику.

Восьмые сутки живут на обломке льдины в Гренландском море отважные зюльшкиты станции «Северный полюс».

В последний час

ПОДГОТОВКА АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

ЛОНДОН, 7 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Давно подготовившиеся дипломатические переговоры между Англией и Италией теперь ожидают в ближайшие дни.

ЯПОНИЯ НЕ ОТВЕЧАЕТ НА ЗАПРОСЫ АНГЛИИ, США И ФРАНЦИИ

ЛОНДОН, 7 февраля. (Соб. корр. «Правды»). По сообщениям корреспондентов английской печати из Токио, японское правительство не намерено ответить на содержащиеся в ноты Англии, Франции и США запросы относительно ее нового морского строительства.

Обозреватель сообщает, что в ближайшее время британский посол в Риме получит инструкцию от правительства начать переговоры с итальянскими министрами иностранных дел Чивано.

БОЛЬШИЕ МАНЕВРЫ ИТАЛЬЯНСКОЙ АРМИИ В СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ

ПРАГА, 7 февраля. (ТАСС). «Вечерние чешские источники» сообщают из достоверных римских источников, что в конце как текущего года в Ливии, на границе Туниса, состоится большое маневры итальянской армии.

НОТА АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ГЕНЕРАЛУ ФРАНКО

ЛОНДОН, 7 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня британский министр иностранных дел Идид сделал в парламенте сообщение о недавних распоряжениях, поручивших британскому военно-воздушному командованию в целях борьбы против итератства на Средиземном море.

Нота требует от генерала Франко полной компенсации за убытки, причиненные пиратскими подводными лодками и авиацией. Если это немедленно не будет сделано, державы, подписавшие японское соглашение, конфискуют собственность итератников в сумме, равной требуемой компенсации.

Эта нота доводит до сведения генерала Франко те меры, которые предпринимались, чтобы положить конец пиратским нападениям на море и с воздуха на несаплатные пароходы. Нота налагает на генерала Франко японское соглашение, по которому корабли, нападающие на торговые пароходы в противоречии с международными правилами о морском судостроении, должны быть повернуты контрабанде со стороны патрулирующих кораблей Англии, Франции и Италии, и далее, что, согласно дополнительному соглашению между Англией и Францией от 17 сентября, к которому позднее присоединилась и Италия, самолеты, атакующие торговые пароходы, могут быть подстрелены.

Англия, говорит далее обозреватель, увеличит количество миноносцев в западной части Средиземного моря до 45 и Франция — до 25. Кроме этого, Англия намерена усилить воздушный флот в Средиземном море.

НАПРЯЖЕННАЯ АТМОСФЕРА В БЕРЛИНЕ

ЛОНДОН, 7 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Положение в Германии продолжает вызывать тревогу в британских правительственных кругах. По имеющимся сведениям, кабинет поручил британскому послу в Берлине держать его в курсе всех развивающихся событий в Германии, ибо здесь считают, что надо ожидать дальнейшего развития конфликта между армией и фашистским правительством.

Соблюдается также, что начальник полиции Гамбург, сыгравший такую крупную роль в последних событиях, войдет в правительство в качестве министра внутренних дел.

Положение в Германии осложняется тем, что, как сообщают, часть крупных германских промышленников и финансистов — на стороне армии. В Лондоне считают также, что прирванная гитлеризация армии, которой командование рейхсвера всегда решительно противилось, еще более обострит положение.

Вечерние газеты воспроизводят циркулирующую в Берлине слух о предстоящем будто бы в скором времени назначении начальника Гестапо Гимлера на пост министра внутренних дел.

В ЛАГЕРЕ ПАПАНИНА РАДИОГРАММЫ С ДРЕЙФУЮЩЕЙ ЛЬДИНЫ

Восьмые сутки живут на обломке льдины в Гренландском море отважные зюльшкиты станции «Северный полюс».

В полночь «Таймер» находился на 12° 16' восточной долготы и 72° 37' северной широты.

Приводим эти сводки: «СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 7 февраля. 00 часов. Широта — 73° 19', западная долгота — 18° 00', небольшая облачность, западный ветер менее 1 балла, температура минус 13°».

Вчера от капитана сторожевого судна «Мурманск» тов. Ульянова в Москве получены следующие радиogramмы: «7 февраля, 3 часа. Судно находится в скакании, дрейфует на запад. Ветер восточный 8 баллов».

Решение правительства о посылке к льдине Папанина ледокола «Мурман»

Дополнительно к гидрографическому боту «Мурманск», ледокол «Таймер», находящемуся на пути к дрейфующей станции «Северный полюс», и к ледоколу «Буряк», в ближайшее дни выйдут из Лондона, правительство 7 февраля открыло для работ по снятию мушкетерской четверки папанинских ледоколов «Мурман», «Ледокол» имеет большой запас угля и шестимесячный запас продовольствия.

Капитаном «Мурмана» назначен хорошо знающий Гренландское море бывший капитан ледокола «Таймер» тов. Котлов И. Ф. Его помощником идет капитан «Мурмана» тов. Ушаков В. Д. Командиром ледокола назначен тов. Пухов А. И.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ СОЮЗА ССР

Вчера, 7 февраля, председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин, в присутствии ряда членов Президиума, вручил ордена товарищам, награжденным за выдающиеся заслуги перед родиной.

Получившие награды товарищи: молодые лейтенанты Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Страна достойно отмечает их успехи в боевой, политической и технической подготовке, награждая своих мужественных сынов орденами Советского Союза.

Первая группа награжденных — молодые лейтенанты Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Страна достойно отмечает их успехи в боевой, политической и технической подготовке, награждая своих мужественных сынов орденами Советского Союза.

Высокая награда, — говорит он, — вручается нам в начале 1938 года, когда перед нами стоят большие и ответственные задачи по сооружению нашей доблестной Красной Армии современными средствами вооружения.

Ордена получают также ряд работников Народного Комисариата Внутренних Дел СССР. От имени боевых советских разведчиков провозгласил речь тов. Долгушев. Он заверил товарища Калинина в том, что советская разведка и дальше будет беспощадно бороться со всеми врагами народа.

Ордена получили также краснофлотцы, награжденные за настойчивость и преданность при выполнении важнейшего задания в северных морях, командиры отряда Украинского управления гражданского воздушного флота тов. Рабченко и другие.

Новые дома «Азовстали»

МАРИУПОЛЬ, 7 февраля. (ТАСС). Ликвидируя последствия вредительства, строители металлургического завода «Азовсталь» имени Серго Орджоникидзе добиваются скорейшего окончания работ по сооружению новой доменной № 3.

аспектационно мартовская печь № 5 и ремонтный завод. Строится теплоэлектроцентрали мощностью в 100 тысяч киловатт. Она будет снабжать электроэнергией не только «Азовсталь», но и заводы имени Ильича, им. Куйбышева и другие предприятия Мариуполя.

На третий домик уже почти целиком закончены строительные и монтажные работы. Пуск ее, как и четвертой печи, намечен в текущем году.

Новые дома «Азовстали» будут работать на камышбуринском агломерате (спекаекая руда), который должен доставляться из Керчи в Мариуполь водным путем.

Образцовая работа передовых металлургов

МАГНИТОГОРСК, 7 февраля. (ТАСС). Прекрасно работает на Магнитогорском металлургическом комбинате коллектив штрипового цеха, державший уже второй месяц первенство в социалистическом соревновании. В январе цех выполнил программу на 105 проц. С начала февраля не было ни одного дня, когда бы он не выполнял задания.

На 7 февраля цех выдал уже 2.479 тонн штрипов вместо двух тысяч тонн по заданию. Этих успехов коллектив добился благодаря борьбе за регламентированный график работы. Подготовка стала велеть сейчас каждой смелой таким порядком, чтобы обеспечить нормальную работу всех смен.

О катастрофе дирижабля «СССР В-6»

Вечером 5 февраля дирижабль «СССР В-6», под командованием т. Гудованцева, вылетел из Москвы в пробной, тренировочный полет по маршруту Москва — Мурманск — Москва с тем, чтобы в случае удачного этого полета и испытания материальной части дирижабля «СССР В-6» решить вопрос о направлении его для снятия экспедиции Папанина, о чем экипаж дирижабля возбудил особое ходатайство перед правительством.

На рассвете 7 февраля одна из поисковых групп обнаружила, что дирижабль «СССР В-6» действительно потерпел катастрофу в 18 км. западнее ст. Белое море.

Следуя по маршруту и имея регулярную связь по радио с Москвой, Ленинградом и др. пунктами, дирижабль благополучно проделал над Петроавджем, Кемью и в 19 часов 6 февраля приблизился к станции Кандалакша (277 км. до Мурманска).

По предварительным данным, катастрофа наступила в результате того, что дирижабль «СССР В-6» задел вершину горы вследствие недостаточной высоты полета и плохой видимости, при безотказной работе материальной части во все время полета.

После получения в 18 ч. 56 мин. радиogramмы т. Гудованцева о благополучном ходе полета, работа радиостанции «СССР В-6» внезапно оборвалась и на вызовы многочисленных наземных радиостанций дирижабль не отвечал.

За общего состава экипажа дирижабля «СССР В-6» в 19 человек в результате катастрофы погибли 13 человек, трое легко ранены и трое — перевязаны.

На месте катастрофы из Мурманска направлена правительственная комиссия в составе: командира И-ской авиаскадрильи — т. Кирсанова. Начальника Конструкторского Диржаблестроительного Бюро — т. Харюковское, старшего стартера Московского ледяного порта — т. Байкалова, т.т. Топенко и Порудко.

Похороны погибших приняты на государственный счет. О дне похорон будет сообщено дополнительно. Правительство решено выдать семьям погибших воздушоплывателей по 10.000 рублей единовременного пособия и установить повышенное пенсионное обеспечение. (ТАСС).



Соревнуются районы

НИКОЛАЕВ, 7 февраля. (Морр. «Правда»). В Ново-Праздненском районе состоялось районное совещание представителей колхозов, МТС и совхозов.

Колхозники, рабочие МТС и совхозов района выдвинули следующие обязательства: собрать в этом году в среднем по району по 17 центнеров зерновых с гектара, кукурузы — 40 центнеров с гектара, подсолнуха — 12 центнеров с гектара, сахарной свеклы — 250 центнеров с гектара.

Началась пахота

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 7 февраля. (Морр. «Правда»). В Акимовском районе началась пахота. 3 февраля в поле вышли «Челябинцы» Ефремовской МТС.

Начало пахоты застало врасплох Акимовскую нефтебазу. На базе нет бензина и дизельного топлива.

Готовы к севу

ХАРЬКОВ, 7 февраля. (Морр. «Правда»). Колхозники Чуговского района делятся на бригады по приемам шербеновцев. В передовой бригаде имени Ленина полностью закончен ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

Колхозники артилы имени Шевченко ретельно борются за 20 центнеров зерновых, 40 центнеров кукурузы, 18 центнеров подсолнуха и 200 центнеров картофеля с каждого гектара.

3.579 ТРАКТОРОВ ЖДУТ РЕМОНТА

ВОРОНЕЖ, 7 февраля. (Морр. «Правда»). В 1 февраля машино-тракторные станции области отремонтировали 3.387 тракторов из 6.966. Ремонт идет крайне плохо.

Многие МТС и машино-тракторные мастерские — Подлесненская МТС, Алексеевская и Митрофановская МТМ — производят сплошную замену старых запасных частей новыми.

Придя к определенным выводам, хотя и далеко не лучшим для нашего поколения инженеров, я хочу поделиться ими с читателями на страницах «Правды».

Товарищ Сталин на Всесоюзном совещании стхановцев сказал о стхановцах: «Они свободны от консерватизма и застоя». Многие инженеры, техники и хозяйственники, они идут смело вперед.

В чем причина отставания наших инженеров и техников от той революции, которая на наших глазах происходит во всех областях производства? Я пришел к выводу, что основных причин по меньшей мере пять.

Первое. У нас в институтах, вузах, мы пытаемся в себя различные внешние нормы, в большинстве случаев основанные на старых данных. Эти данные часто устарели.



Подготовка трактористов Красноростовской МТС, Московской области. На снимке: старший механик МТС тов. Уваров объясняет устройство мотора трактора. Фото М. Калинин.

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЛОХО ГОТОВИТСЯ К СЕВУ

(По телефону от специальных корреспондентов «Правды»)

Весна в этом году обещает быть ранней. В южных районах области установилась теплая, солнечная погода. В ряде районов соседнего Краснодарского края уже идет пахота.

В ряде МТС ремонтники работают в холоде, не зная своих норм выработки, не получают своевременно заработной платы.

В помощь отстающим машино-тракторным мастерским заводы области послали большую группу квалифицированных рабочих и инженеров.

Наверстать упущенное

В Крыму наступила теплая и ясная погода. Почти повсеместно высохла почва. Можно полностью развернуть весеннюю вспашку, боронование, сеяние.

Областная газета «Красный Крым» слабо освещает подготовку к севу, не разбирается в конкретных виновниках, затягивающих ремонт, подготовку семян.

Фактически Крым не выполнил решения Совнаркома Союза и ЦК ВКП(б) — в январе наверстать упущенное, — хотя были все возможности закончить ремонт к 1 февраля.

Исключительно плохо идет заливка горючего, несмотря на неограниченные лимиты

и кредиты, предоставленные МТС. План выработки горючего выполнен на 67 процентов.

План выработки горючего выполнен на 67 процентов. Вонская МТС выдала 27 процентов, Бахчисарайская — 40 процентов.

Прием шербеновцев в ряде районов идет плохо. Колхозники жалуются на плохую подготовку к севу.

Второй вариант подготовки молодых специалистов еще хуже. По второму варианту, на физически простой, математически несложный предмет напускают студента академика, что бедный студент стучит зубами со страха.

В результате этого в лабораториях институтах, в управлениях, на производстве можно встретить молодых специалистов, которые нацелены теоретически анализировать, как быца сельскими.

Этот псевдоакадемический туман многие почитают — молодой специалист или начинающий эксперт анализа, математики, или сам заблудившийся «сверхчеловек».

В результате этого в лабораториях институтах, в управлениях, на производстве можно встретить молодых специалистов, которые нацелены теоретически анализировать, как быца сельскими.

Этот псевдоакадемический туман многие почитают — молодой специалист или начинающий эксперт анализа, математики, или сам заблудившийся «сверхчеловек».

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся

ПОЛОЖЕНИЕ о финансировании машино-тракторных станций по государственному бюджету

1. Финансирование всех затрат машино-тракторных станций производится по смете по смете государственного союзного бюджета.

2. Объем финансирования МТС определяется следующими расходами: а) производственные расходы (горючее и смазочные материалы, заработная плата персоналу, занятому обслуживанием машин и механизмов, капитальный и текущий ремонт машин, орудий, строений и оборудования); б) образование переходящих на следующий год запасов горючего, запасов частей и прочих материалов, необходимых для производства ремонта;

3. Финансирование МТС производится по сметам, составляемым на основе годовых производственных показателей и лимитов финансирования, установленных для них Наркомзема республик, край(обл)ЗСО. Последние исходят при этом из установленных для них Наркомземом СССР показателей и лимитов.

4. Наркомзему республик и край(обл)ЗСО на основе годовых смет МТС устанавливаются лимиты финансирования и согласовываются с Наркомфинансами республик, край(обл)ЗСО, которые сообщают эти лимиты Наркомзему СССР для перевода бюджетных средств.

5. Финансирование МТС осуществляется через Госбанк. На каждый вид затрат: затраты на горючее, затраты на ремонт, затраты на заработную плату рабочим, занятым обслуживанием машин и механизмов, затраты на заработную плату аппарата МТС, прочие административно-хозяйственные расходы — открываются отдельные целевые бюджетные счета.

6. Выдача средств производится отделениями Госбанка в пределах утвержденной сметы непосредственно в бюджетных счетах следующим порядком: а) на заработную плату и служащих МТС — по чекам с предъявлением требований ведомостей, подписанных директором и главным бухгалтером МТС;

7. Кроме бюджетных счетов МТС имеют право открывать в Госбанке следующие текущие счета: а) по расчетам с трактористами; б) по фонду директора; в) для прочих операций.

8. При установлении перерасхода средств и нарушения финансовой дисциплины, Наркомзему республик и край(обл)ЗСО обязаны принять меры для устранения обнаруженных нарушений и привлечь виновных к ответственности.

9. Наркомзему республик и край(обл)ЗСО проверяют правильность расходования бюджетных средств на основе месячной бухгалтерской и оперативной отчетности МТС, а также путем ревизий и специальных обследований.

10. При установлении перерасхода средств и нарушения финансовой дисциплины, Наркомзему республик и край(обл)ЗСО обязаны принять меры для устранения обнаруженных нарушений и привлечь виновных к ответственности.

11. Наркомзему республик и край(обл)ЗСО проверяют правильность расходования бюджетных средств на основе месячной бухгалтерской и оперативной отчетности МТС, а также путем ревизий и специальных обследований.

12. При установлении перерасхода средств и нарушения финансовой дисциплины, Наркомзему республик и край(обл)ЗСО обязаны принять меры для устранения обнаруженных нарушений и привлечь виновных к ответственности.

13. Наркомзему республик и край(обл)ЗСО проверяют правильность расходования бюджетных средств на основе месячной бухгалтерской и оперативной отчетности МТС, а также путем ревизий и специальных обследований.

14. Контроль за правильностью финансирования МТС и использованием ими средств по назначению осуществляется Наркомземом СССР, наркомземами республик и край(обл)ЗСО.

15. Наркомзему республик и край(обл)ЗСО проверяют правильность расходования бюджетных средств на основе месячной бухгалтерской и оперативной отчетности МТС, а также путем ревизий и специальных обследований.

Инженер Я. АВДИЕВ

Каким должен быть советский инженер?

Три статьи, размещенные напечатанные в «Правде» статьи знаменитого французского инженера Ивана Удова «Некоторые вопросы стхановского движения», статьи инженера В. Малышева «Советский инженер» и статьи академика А. Н. Баха «О подготовке инженеров-химиков», произвели на меня большое впечатление.

В чем причина отставания наших инженеров и техников от той революции, которая на наших глазах происходит во всех областях производства? Я пришел к выводу, что основных причин по меньшей мере пять.

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся

технической практике, проверять практику теорией и не бояться эксперимента.

Четвертое. Обычно бывает так, что чем менее культурен, тем менее грамотен человек, тем больше авторитетов для него существует.

Пятое. Об ответственности советского инженера и о производственном риске. Не чего греха таить, боясь некоторые инженеры ответственности, неохотно идут на производственный риск.

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся

технической практике, проверять практику теорией и не бояться эксперимента.

Четвертое. Обычно бывает так, что чем менее культурен, тем менее грамотен человек, тем больше авторитетов для него существует.

Пятое. Об ответственности советского инженера и о производственном риске. Не чего греха таить, боясь некоторые инженеры ответственности, неохотно идут на производственный риск.

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся

технической практике, проверять практику теорией и не бояться эксперимента.

Четвертое. Обычно бывает так, что чем менее культурен, тем менее грамотен человек, тем больше авторитетов для него существует.

Пятое. Об ответственности советского инженера и о производственном риске. Не чего греха таить, боясь некоторые инженеры ответственности, неохотно идут на производственный риск.

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся

технической практике, проверять практику теорией и не бояться эксперимента.

Четвертое. Обычно бывает так, что чем менее культурен, тем менее грамотен человек, тем больше авторитетов для него существует.

Пятое. Об ответственности советского инженера и о производственном риске. Не чего греха таить, боясь некоторые инженеры ответственности, неохотно идут на производственный риск.

Вывод: прежде всего критически подходить к окружающей тебя установившейся





