

ПРАВДА

Орган Центральн. Ком. и Московск. Ком. В.К.П.(б)

№ 236 (4070).

Пятница, 12 октября 1928 г.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА.

РЕДАКЦИОННАЯ ПОЧТА: Москва, В. Тульская, 48. Главной почтой: Москва, В. Тульская, 48. Издательский адрес: ПРАВДА.

TELEFONY: Редакция - 525-14, Москва - 2-04, Телеграфный центр - 525-14, Архив - 525-14, Тираж - 525-14.

ГЛАВНАЯ ПОЧТА: Москва, В. Тульская, 48. Издательский адрес: ПРАВДА.

ТЕЛЕФОНЫ: Редакция - 525-14, Москва - 2-04, Телеграфный центр - 525-14, Архив - 525-14, Тираж - 525-14.

№ 230 (4070).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ГЕРМАНИЯ. Приговор в ликвидацию лагеря в Бурже... С.-А. СМЕДЕНЕННЫЕ ШТАТЫ. В Нью-Йорке забастовало 15.000 рабочих... ПОЛЬША. Среди польских рабочих усилился отчаяние... ЧЕХО-СЛОВАКИЯ. ЦК коммунистической партии Чехо-Словакии...

Исправить ошибки.

Подсчет результатов произведен сельхозмашинами в течение года удалось приблизительная к 10-13 проц. обнаружил при этом изощрен и выработан в области строительства городов и поселков.

БОИ ГЕРМАНСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА НА ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФРОНТЕ.

УГРОЗА ЛОКАУТА 200 ТЫСЯЧ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ.

БЕРЛИН, 11 октября. Накануне 9 октября в Берлине состоялся съезд немецких текстильщиков в Берлине, в котором участвовали представители текстильной промышленности со всех германских текстильных предприятий в целом, всего 40 делегатов.

Согласно сообщению германского текстильного профсоюза, в Берлине состоялся съезд текстильщиков в Берлине, в котором участвовали представители текстильной промышленности со всех германских текстильных предприятий в целом, всего 40 делегатов.

ЗАБАСТОВКА ФРАНЦУЗСКИХ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ.

(От собственного корреспондента „Правды“).

ПАРИЖ, 10 октября. Бойкот для рабочих Северной Франции не сложился, несмотря на то, что в Турине вы, несмотря на трудности забастовочного момента, вернулись на работу. Рабочие издательского дела вступили в забастовку ввиду финансовых трудностей, из-за которых многие рабочие, занятые в «Иллюстрации», не получили зарплату.

НА БОРЬБУ ПРОТИВ РЕАКЦИИ В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

МАНИФЕСТ ЦК ЧЕХОСЛОВАКЦИОННОЙ ПАРТИИ.

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Центральным комитетом коммунистической партии Чехословакии, обудя на своем пленуме 6 октября решение ЦК, постановил обратиться к всем трудящимся Чехо-Словакии с особой жесткостью. Переделав их фронт, коммунистический центр достигнет цели и будет бороться с реакцией и противниками коммунистической партии Чехословакии, которые пытаются вернуть страну к буржуазному режиму.

БОЕВОЕ НАСТРОЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ.

БЕРЛИН, 10 октября. (ТАСС). Забастовка судостроителей в Берлине продолжается. Несмотря на все усилия администрации и профсоюзных лидеров, забастовка продолжается. Судостроители требуют повышения зарплат и улучшения условий труда.

ЗАБАСТОВКА ТРАНСПОРТНИКОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). В Нью-Йорке забастовали рабочие и служащие транспортной компании «Американ Рейвэйз» в числе 15.000 человек. Выступившие профсоюзные лидеры требуют повышения зарплат и улучшения условий труда.

ЗАБАСТОВКА ГИТТОВСКИХ РАБОТНИКОВ.

ПЕТЕРБУРГ, 11 октября. (ТАСС). В Петербурге забастовали работники Гиттоса в числе 10.000 человек. Выступившие профсоюзные лидеры требуют повышения зарплат и улучшения условий труда.

УСИЛЕННАЯ АГИТАЦИЯ ЗА ВСЕОБЩУЮ ЗАБАСТОВКУ В ЛОДЗИ.

ВАРШАВА, 11 октября. (ТАСС). Со стороны забастовщиков в Лодзи усиливается агитация за всеобщую забастовку. Рабочие требуют повышения зарплат и улучшения условий труда. Агитаторы призывают к всеобщей забастовке.

АМЕРИКАНСКАЯ ПОЛИЦИЯ РАСПРАВЛЯЕТСЯ СО СТАЧЕЧНИКАМИ.

НЬЮ-ЙОРК, 10 октября. В Нью-Йорке царит политический террор. Полиция расправляется со стачечниками, арестовывая их и подвергая штрафам. Рабочие требуют прекращения этой политики.

ПОТАСОВКА В ЛАГЕРЕ ПОЛЬСКИХ „СОЦИАЛИСТОВ“.

ВАРШАВА, 11 октября. (ТАСС). Поляки первого номера лагеря «Потасовка» (Гасцево), вышедшие из Польши, ведут борьбу за восстановление демократии и социализма. Они требуют освобождения политзаключенных.

Новое гаминдановское правительство.

После довольно болезненных разговоров между Динишом и Камальем началось новое правительство. Камаль заявил о своем уходе, а Диниш остался во главе правительства.

„Левые“ социалисты на страже „принципов“.

Одна из ведущих групп в коммунистической партии в Берлине заявила о своем выходе из партии. Они считают, что коммунисты не соблюдают принципов марксизма.

РЕЗОЛУЦИЯ ПРЕЗИДИУМА ИККИМ.

Президиум ИККИМ принял резолюцию, осуждающую попытки реставрации буржуазной демократии. Резолюция призывает к усилению борьбы с реакцией.

12 октября.

Сегодняшний день 12 октября ознаменовался усилением борьбы с реакцией в Чехословакии и Франции. Рабочие требуют улучшения условий труда.

Используйте дедовские рецепты в с.х.

В сельском хозяйстве широко используются дедовские рецепты, которые помогают повысить урожайность и улучшить качество продукции.

Восстановите в деревню работу на селе.

Восстановление работы на селе является приоритетной задачей правительства. Необходимо привлечь молодежь и специалистов к сельскому хозяйству.

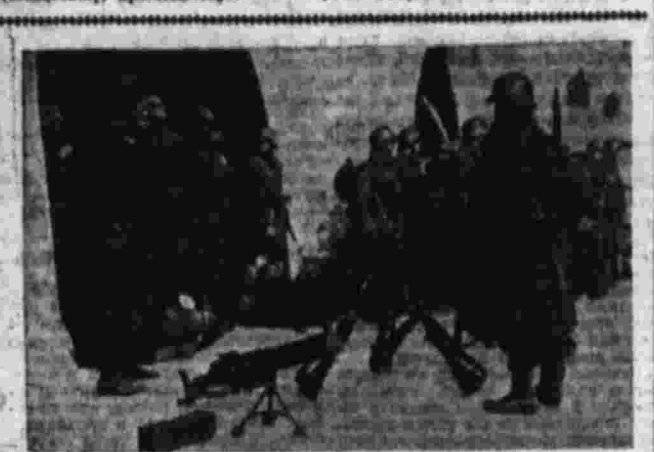
„Левые“ социалисты на страже „принципов“.

Одна из ведущих групп в коммунистической партии в Берлине заявила о своем выходе из партии. Они считают, что коммунисты не соблюдают принципов марксизма.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ НАНКИНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ЧАН КАЙ-ШИ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ. ШАНХАЙ, 10 октября. (ТАСС). Шанхайское правительство...

По сообщению агентства Рейтер, Чан Сяо-шань...



Войска на улицах Шанхая во время демонстрации 7 октября.

НА СЪЕЗДЕ ЯПОНСКИХ РЕФОРМИСТОВ.

ТОКИО, 10 октября. (ТАСС). Вера в Осака...

Группа рабочих правых, возглавляемая Суэцуки...

Секс поставила принять участие в античной конференции...

Японские реформисты собрались в съезд в Осаке...

УСЕРДИЕ ПОЛЯ БОНКУРА БЕЗОКОИТ «ЛЕВЫХ».

ШАРШЕ, 6 октября. Социал-демократическая партия...

Франция опасается за свои африканские колонии.

Минируются.

В Австралии забастовали моряки.

ПОЛЬСКИЙ ФАШИЗМ И ППС.

Министры правительства 6 октября. В Польше...

Профессор Бодурицкий о польском фашизме.

Лавров, премьер-министр Бартош, представлял...

Социальная ситуация складывается в Польше...

Вопрос о конституционном реформировании...

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

Вопрос о конституционном реформировании (продолжение).

ХОД ВСЕНАРОДНОГО ГОЛОСОВАНИЯ В БЕРЛИНЕ.

БЕРЛИН, 9 октября. (ТАСС). В Берлине...

Необходимо производство синтетических материалов...

НА ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ ПО ВОПРОСАМ КАМПАНИИ ПЕРЕВЫБОРОВ СОВЕТОВ.

Вчера в Ленинграде состоялось Всесоюзное совещание...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Небольшая репетиция.

Сегодня утром, с самого раннего часа...

Вчера в Ленинграде состоялось Всесоюзное совещание...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).



Репетиция. Шумовый аппарат...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

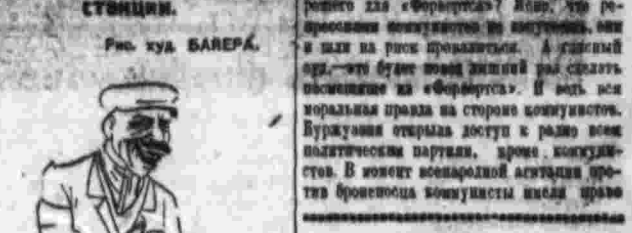
Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).



Репетиция. Шумовый аппарат...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы...

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

Вопрос о переизбрании депутатов в Советы (продолжение).

БЕЗДОРОЖЬЕ—ОПАСНЕЙШИЙ ВРАГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

(На I дорожном съезде Автодора).

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

На эту обширную тему была выдана специальная программа, в которой определены основные задачи Автодора на I съезде. Программа — 304 п. п. В. Иванов. Доклад выслушали проф. И. Гурьев, инженер, кандидат технических наук, студент, на которой съезд еще более дорожное хозяйство.

Докладчик привел следующие цифры: в СССР в настоящее время имеется 1 млн. километров дорог, в том числе в СССР есть только 23 тыс. км. шоссе, в то время как в Европе в 1.000 км. шоссе, в то время как в Европе в 1.000 км. шоссе, в то время как в Европе в 1.000 км. шоссе.

Вопрос о развитии народного хозяйства и дорожном хозяйстве неразрывно связаны. Развитие народного хозяйства, рост товарности и острота материальных потребностей требуют соответствующего развития дорожной сети. Необходимо приложить к этому делу все силы и средства. Дорожное хозяйство — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

Многие из нас слышали о том, что в нашей стране нет дорог. Это не совсем так. В настоящее время в СССР имеется около 1 млн. километров дорог. Однако их состояние оставляет желать лучшего. Большинство дорог — это грунтовые дороги, которые в плохую погоду становятся непроходимыми. Это создает большие трудности для народного хозяйства. Поэтому необходимо срочно принять меры по развитию дорожного хозяйства. Это означает строительство новых дорог, улучшение существующих и расширение сети дорог.

Вопрос о развитии народного хозяйства и дорожном хозяйстве неразрывно связаны. Развитие народного хозяйства, рост товарности и острота материальных потребностей требуют соответствующего развития дорожной сети. Необходимо приложить к этому делу все силы и средства. Дорожное хозяйство — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

НУЖНА РЕВОЛЮЦИЯ

Прежде чем говорить о революции в дорожном хозяйстве, необходимо понять, что это такое. Революция — это коренное изменение существующего положения вещей. В дорожном хозяйстве это означает переход от кустарного, стихийного строительства к планомерному, научно обоснованному строительству. Это требует применения новых методов, новых материалов, новых машин и механизмов. Только так можно обеспечить развитие дорожного хозяйства и, следовательно, развитие народного хозяйства.

В ДОРОЖНОМ ДЕЛЕ

Вопрос о развитии народного хозяйства и дорожном хозяйстве неразрывно связаны. Развитие народного хозяйства, рост товарности и острота материальных потребностей требуют соответствующего развития дорожной сети. Необходимо приложить к этому делу все силы и средства. Дорожное хозяйство — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ СТРАНЫ ТРЕБУЕТ ХОРОШИХ ДОРОГ.

Мысль тов. Сталина, что индустриализация промышленности и сельского хозяйства невозможна без совершенного дорожного хозяйства, совершенно верна и правдива. Индустриализация — это процесс создания современной промышленности. Без хороших дорог невозможно обеспечить доставку сырья, топлива, оборудования и готовой продукции. Дороги — это основа индустриализации. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

ОПЫТНЫЕ ШОССЕ.

Многие из нас слышали о том, что в нашей стране нет дорог. Это не совсем так. В настоящее время в СССР имеется около 1 млн. километров дорог. Однако их состояние оставляет желать лучшего. Большинство дорог — это грунтовые дороги, которые в плохую погоду становятся непроходимыми. Это создает большие трудности для народного хозяйства. Поэтому необходимо срочно принять меры по развитию дорожного хозяйства. Это означает строительство новых дорог, улучшение существующих и расширение сети дорог.

НЕПРЕРЫВНЫЙ ПОТОК ХАРАКТЕРИЗУЕТ ИНДУСТРИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

Если промышленное производство характеризуется непрерывным потоком, то дорожное хозяйство должно быть построено так, чтобы обеспечить этот поток. Это означает строительство дорог, которые будут обеспечивать бесперебойную доставку сырья, топлива, оборудования и готовой продукции. Дороги — это основа индустриализации. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

ПОСТРОИТЬ НАСТОЯЩЕЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО БЕЗ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НЕВОЗМОЖНО.

Если мы хотим построить настоящее социалистическое общество, то необходимо улучшить дорожное хозяйство. Это означает строительство новых дорог, улучшение существующих и расширение сети дорог. Дороги — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

ПО СОЮЗНЫМ ПУТЯМ

ПОСЛЕ ПОРКИ... „ЛУДОВАЙЩИНА“ ЕЩЕ НЕ НАЙДЕНА.

Решение, принятое на съезде Автодора, имеет огромное значение для развития народного хозяйства. Оно означает переход от кустарного, стихийного строительства к планомерному, научно обоснованному строительству. Это требует применения новых методов, новых материалов, новых машин и механизмов. Только так можно обеспечить развитие дорожного хозяйства и, следовательно, развитие народного хозяйства.

ПЕРЕД ВЫБОРАМИ НОВЫХ АКАДЕМИКОВ.

Вопрос о развитии народного хозяйства и дорожном хозяйстве неразрывно связаны. Развитие народного хозяйства, рост товарности и острота материальных потребностей требуют соответствующего развития дорожной сети. Необходимо приложить к этому делу все силы и средства. Дорожное хозяйство — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.



Группа крестьян, пытающаяся организовать товарищество по машинной обработке земли.

ПАМИРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ЗАКАНЧИВАЕТ РАБОТУ.

Экспедиция в Памирские горы завершила свою работу. Она провела ряд исследований, которые имеют большое значение для развития народного хозяйства. Экспедиция обнаружила новые залежи полезных ископаемых, что открывает большие перспективы для индустриализации страны. Кроме того, экспедиция провела ряд исследований в области сельского хозяйства и животноводства, что также имеет большое значение для развития народного хозяйства.

АНДРАШКИ, 10 октября. (ТАСС). По предложению правительства...

Вопрос о развитии народного хозяйства и дорожном хозяйстве неразрывно связаны. Развитие народного хозяйства, рост товарности и острота материальных потребностей требуют соответствующего развития дорожной сети. Необходимо приложить к этому делу все силы и средства. Дорожное хозяйство — это основа экономического развития страны. Без дорог немыслима ни торговля, ни промышленность, ни сельское хозяйство. Дороги — это артерии народного хозяйства. Без них страна обречена на отсталость и бедность.

В ИТАЛИИ ОТКРЫТ УНИВЕРСИТЕТ.

В Италии открыт университет. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Университет будет готовить специалистов в области сельского хозяйства, промышленности и других отраслях народного хозяйства. Это позволит обеспечить развитие народного хозяйства и, следовательно, развитие страны.

78 РАБОТНИКОВ ВЫДВИНУТЫ НА ОТВЕТСТВЕННУЮ РАБОТУ.

78 работников выдвинуты на ответственную работу. Это означает, что эти работники будут отвечать за выполнение важных задач народного хозяйства. Это позволит обеспечить развитие народного хозяйства и, следовательно, развитие страны.

КРУШЕНИЕ ТОВАРНОГО ПОЕЗДА?

Крушение товарного поезда? Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Крушение поезда может привести к большим потерям в области народного хозяйства. Поэтому необходимо принять меры по предотвращению таких происшествий.

ИЗ ЛЕНИНГРАДА.

Из Ленинграда. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Ленинград — это один из крупнейших городов страны. Развитие Ленинграда имеет большое значение для развития народного хозяйства.

ПРЕДАТОК СОВЕТСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АЭРОАРМИИ ВЫЛЕТЕЛИ В БЕРЛИН.

Предаток Советской государственной авиации вылетел в Берлин. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Предаток вылетел в Берлин, чтобы передать там важную информацию. Это позволит обеспечить развитие народного хозяйства и, следовательно, развитие страны.

18 ТЫСЯЧ НОВЫХ ИЗОБРЕТЕНИИ.

18 тысяч новых изобретений. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Новые изобретения позволят обеспечить развитие народного хозяйства и, следовательно, развитие страны.

ОТОВОСЮДУ.

От Овсюду. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Овсюду — это один из крупнейших городов страны. Развитие Овсюду имеет большое значение для развития народного хозяйства.

В ЛУДОВАИЩИНАХ ЕЩЕ НЕ НАЙДЕНА.

В Лудовайщинах еще не найдена. Это событие имеет большое значение для развития народного хозяйства. Лудовайщины — это один из крупнейших городов страны. Развитие Лудовайщин имеет большое значение для развития народного хозяйства.

