

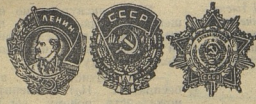


На бирже труда в Ливерпуле: работы нет.



ПРОЛЕТАРИН ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К БОРЬБЕ ЗА ДЕЛО КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БУДЬ ГОТОВ!



ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Пионерская ПРАВДА

28

(6027)
Год издания 52-й.
Вторник,
6 апреля
1976 г.
Цена 1 коп.

КОМСОМОЛ — НА ВСЕСОЮЗНОМ СОБРАНИИ

Твой отряд готовится к главному сбору года «берём с коммунистов пример». А у комсомольцев страны в эти дни идет Всесоюзное комсомольское собрание. Всегда, когда страна выходит на новый рубеж, комсомол собирается на свои собрания, чтобы наметить «тактику» программы действий, назвать для каждого комсомольца адрес его ударного дела.

Повестка дня нынешнего Всесоюзного комсомольского собрания: участие молодого поколения страны в выполнении решений XXV съезда КПСС, личной ответственности каждого за дела своей бригады, звена, класса.

Вы, конечно, знаете, какую высокую оценку получил Ленинский комсомол на XXV съезде партии. Комсомол сегодняшних дней не просто перенял лучшие традиции старшего поколения, но и продолжил их, подождал к ним творчески. Поэтому тот, кто готовится сегодня к вступлению в комсомол, должен хорошо знать, какие решения примет комсомол школы, шефы-комсомольцы на своих собраниях.

В следующем номере газеты мы расскажем о комсомольском собрании в одной из школ Москвы.

— Походите завтра на Край Света, — предложил мне в Малокуринском учительском институте историк Наумов.

«Шутит Валерий Валентинович», — решила я. Собираясь в командировку, я и не подозревал, что и в самом деле побываю на Краю Света. Оказалось, что на Шикотане — самом большом из островов Малой Курильской гряды — есть мыс с таким названием. Из Малокуринского вышли мы утром, а часов через пять уже были на Краю Света. Передо мной плескался могучий Тихий океан, а если плыть по нему прямо и прямо, через семь тысяч километров будет Гавайские острова.

Живут на Краю Света всего три семьи: Гуляевы, Клиндухи и Кирьяльчевы. Несут здесь круглогодичную вахту на маяке. Младшие Гуляевы — Андрей и Нолья — пионеры. Они учатся в Малокуринской средней школе. Ребята из этой школы помогали учёным-археологам в раскопках стоногой древних людей. Здесь нашли наконечники стрел из стекловидного камня, каменные топоры.

Порой разлазятся на Шикотане четкие команды и зловещие «ура!». Это идут в атаку заринчики.

ТАМ, ГДЕ КРАЙ СВЕТА



Фото автора.

Репортаж нашего специального корреспондента А. АКУЛЬШИНА

ОТЧЁТЫ И ВЫБОРЫ В ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ПРОЧИ, ПОДУМАЙ, ОТВЕТЬ!

БЫТЬ ИЛИ НАЗЫВАТЬСЯ?

В прошлом году, когда вышлись 4-й «А» только сто пионерских отрядов, ребята ничего лучше не придумали, как своего звена назвать: «Спорт», «Дружба», «Наука и техника». И вот что из этого получилось...

Звеньевой «Спорта» выбрали быстро.

Галкина хотим! Он на прошлой бильярдуре дельше всех прыгнул — прыгнул с последней парты тезка Галкина Олег Шейко. И Галкина стал звеньевым. Потом соборки развалились так. На волебальной площадке — жаркие бои, а Галкина в стороне, будто он и не звеньевой. В других звеньях

все нормы ГТО сдают. Девочки — Оля Мухомедовна и Наташа Нетушилова — даже золотые значки получили, а Олега самого на стадионе не вытаскивали.

На шашемном турнире между четвертьными классами активным организатором проявила себя Тая Деметриевна, и., Галина перебрели. Тая стала звеньевой «Спорта».

А что же Олегу делать? Оказывается, он никак не хотел любить и даже хотел в звене провести обсуждение одной интересной приключенческой повести. Но за «эти мероприятия» отвечает звено Серёжи Богомолова «Наука и техника».

Одна половина звена Серёжи ходит на стадион юных техников, другая — на стадион юных натуралистов. Понятно, что «Наука и техника» не до приключенческих книжек...

Илья Щербюкова как раз из этого звена, она юннатка. А тут вдруг двойку получила по природоведению.

Но эта двойка встревожила не её звено, а Свету Шапошникову из звена «Дружба», потому что Света по поручению совета отряда отвечает за маршрут «В страну Зарин».

Надо полагать, что уж в «Дружбе»-то с дружбой всё в порядке. На первый взгляд — да. Вот, к примеру, та же самая Света обнаружила в подвале гору старой ненужной бумаги — могла бы стать чемпионок по сбору бумаги, но за макулатурой в подвал пошла всё звено. И, пожайду, больше всех старался тогда Султан Бектегов. Он даже «транспорт» организовал для перевозки — детскую коляску. Тот день в календаре Султана был хорошим днём: разве не радостно чувствовать себя нужным, полезным человеком! Если бы каждый день так!

..Султану очень трудно живётся дома, нет в его семье мира. А когда у человека насумро на душе, ему и в школу, бывает, идти не

хочется, и на уроки наплевать, и двойки не волнуют... Конечно, судьбу Султана могут решить и, очевидно, решат взрослые люди. Но вот что думает о его судьбе «Дружба», пока никому не известно.

Через несколько дней в 4-м «А» пройдут отчетно-выборные сборы в звеньях. Поймут ли ребята, как невольно обделили они себя и спортлом, и увлечениями, и настоящей дружбой?

С. СИНЦИКАЛ,
(Наш корреспондент).
г. Фрунзе,
школы № 39.

ВСЕ ЗА КУЗНЕЦОВА!

У нас на сборе споров не было. Кандидатуру звеньевой его назвали дружно — Кузнецов. Олег смуглицы, он ожидал такого единодушия.

Вспомнились все хорошие дела: и сборы, и походы. Олег всегда был заводилой. Он перестал читать книги, когда готовились мы к сбору «По дорогам Родины». Ему мы были благодарны за стихи, которые успшали на вечер «Горит свеча поэзии».

Перед съездом партии побывала у нас на сборе Анна Афанасьевна Чершанина, член КПСС, участница войны. За интересную встречу отряд свазал «спасибо» нашему звену, а мы благодарили все Олега... Вспомнили ребята, как он задачку трудную кому-то объяснял, как на хоккейном матче вместо заблужденного вратаря смело встал в ворота, как удивил всех «чуждесами», когда в отряде был час фокусов... Он находивший, ни в чём не подведёт, — говорили ребята. И дружно все подняли руки за Олега Кузнецова.

Дина ПУШНИН,
пионер 2-го звена 6-го «А».
г. Красноярск,
школы № 11.

Холодная вода Даугавы покатывает серые льдины и белые корабли. У причалов Рижского порта работают краны-велланы, грузят в трюмы судов тюки с шерстью и хлопком, контейнеры с оборудованием. Дрожат от сырости судовые двигатели, солнце, вырвавшись из-за тум, сразу находит на мачте красный флаг. Ещё масла и подсолнечное масло, Пиндэй, Ринга! Вперед! Балтийское море, за ним — чужие страны.

Моряки в заморских странах принимают к диловым

нам — и тринским ливиям, лондонским туманам, необычайно красным и пёстрым разговорам толпы.

Но есть и такое, к чему невозможно привыкнуть советскому человеку.

Об этом рассказали нашим корреспондентам капитан Е. М. Рудзит, электромеханик С. Я. Семёнов и первый помощник В. Н. Бахвалов с сухогруза «Валашо», первые помощники капитанов В. В. Шмырля, Г. В. Ефремов, А. И. Воронин с торговых судов «Ингура», «Яков Алкесис», «Халтурин».



17 миллионов человек в industriально развитых странах Западе потеряли работу в 1975 году.

Во Франции около половины безработных — юноши и девушки до 25 лет.

На 13 процентов выросли из среднего класса за последние только 1975 год в шести ведущих капиталистических странах.

Каждый восьмой житель США официально признан бедняком.

Протест рабочих Парижа против безработицы и дороговизны: 20 тысяч трудящихся металлургической и металлообрабатывающей промышленности вышли на демонстрацию.

РАБОТА ЗА МОРЕМ

Их вынудят на разных широтах, под разным небом — людей, которым трудно скрыть напряжённое ожидание опасности, бед.

...От причалов, где швартуются советские корабли в Гавре, совсем близко до приземления, доходящего на апард здания. Ранним утром, когда ещё спит город и спит порт, сюда стекаются люди. Аккуратно выстраиваются у тротуара велосипеды. Можно подумать, что у тех, кто стоит без всякого дела в это будничное утро, много неужного времени. Почему?

Когда откроются двери, толпа растечётся по длинному залу, приинет к окошечкам, похожим на кассы, и быстро склынет. Один заспешит встать в портовые доки, другим больше нкуда будет идти.

Если здесь, на бирже труда, говорят, что ты сегодня опять не нужен, значит, торопитесь действительно искать.

На сегодня все рабочие места заняты другими.

Может, завтра придёт много больших кораблей? Или стивидор (так называют в порту распорядителей погрузочно-разгрузочных работ) решит взять на место старого докера кого-нибудь помощнее? Может, завтра, накануне повесит объявление, в котором на бирже труда в порту четырёхзначный учёный номер?

Каждый день можно ожидать лишнего. Вот откуда плохой скрытый страх на лицах.

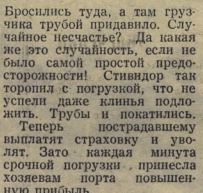
И моторист высшего класса снова идёт в рейс стивидором (уборщиком). Отмываешь — вообще останутся без работы, — неселесо объясняет он знакомым морякам с советского парохода «Халтурин».

И докер, которому сильно недоставало, превозмозжит себя из последних сил, но старается работать, работать наравне со всеми. На лица нет, покатится доктору, — говорит ему Валентин Борисович Шмырля. Рабочий прикладывает палец к губам и вслушивается.

Видные три дня стивидор выдвигает конверт с зарплатой. Этого дни все ждут и бояться. Если конверт чёрный, значит, тебе дают расчёт за время на работу, выходящее не надо. Жаловаться? А на кого? Ты продаёшь фирме свою работу. Фирма имеет право распорядиться сделкой. Поку какое дело, что с тобой будет?

„НЕ КУРИТЬ“

В Англии на борт «Валашо» принимали тяжёлые стальные трубы. Вдруг из трюма протяжный крик.



Бросились туда, а там грузчика трубой придавло. Случайное несчастие? Да какая же это случайность, если не было самой простой предосторожности. Стивидор там торопился с погрузкой, не успели даже клинья подложить. Трубы и покатылись.

Теперь пострадавшему выплатят страховку и уволят. Зато каждая минута срочной погрузки, пришлепа хозевым порта повешенную прибыль.

Просто удивительно, до чего строго соблюдается здесь, на территории порта, запрет «Не курить!». Нарушитель будет немедленно отправлен в тюрьму за небрежность, от пожара может пострадать миллионное состояние.

А увеще рабочему не причинит капиталисту никаких неудобств: на место понаележного человека придёт тут же здоровый.

Вернувшись из плавания, «Валашо» встал в Риге на ремонт. Много работы было у электромеханика. Надо заменить аппаратуру на высоте в несколько метров — ставит леса, смотрит электромеханик Семёнов и думает про себя: простое, привычное дело. Выше полуметра метров без специального приспособления у нас нельзя работать. Техника безопасности.

Но какая же дорогая эта работа — здоровье людей ставить выше денег! За все 30 лет плавания ни разу не почувствовал Сергей Яковлевич Семёнов, что ценят в нём только руки или так спорноку. Человек не машина. У него есть гордость за своё умение, его забота, уважение людское необходимы, а не

только зарплата. Орлоном Трудового Красного Знамени, звездой героя наградил страна электромеханика Семёнова за его работу.

А на Западе трудовых орлонов не знают. Для хозяина на рабочих — только единица мощности, приносящая прибыль.

ЗА ВСЕ ПЛАТИ

В каждом порту на советское судно жалуют гости — горожане с семьями, учителя с учениками. Их возит на капитанский мостик, в наоткоммандно, даже обидом угощают. Переводчицей в Гавре бывает часто одна японская женщина.

Знание языков помогает ей когда-то устроиться в один из лучших городских ресторанов. Вот уже 50 лет работает она там гардеробщицей. Все живые откладывали они с мужем, деньги для выплаты квартирной ссуды. Скоромное жильё требовалось довольно солидных ежемесячных взносов. Просрочили — могут просто выгнать на улицу. Остаться без своего угла в старости страшно.

Большая надежда была в семье на страховую полису. Но когда пришло время получить по страховке крупную сумму, случилось несчастье с мужем. На него выпали и избили до полуживости. Кто? За что?

Страховая компания отказалась платить: если глава семьи умрёт от побоев, договор по условиям вообще не действует. Так вот кому понадобилось это изобретение.

С тех пор семья держит-

ся на зарплату гардеробщицы. Муж её стал инвалидом и навсегда потерял работу.

Эту историю на корабле все переживали. Переводчица давно стала здесь почти своим человеком. Как-то она даже пригласила советских моряков с «Ингура» и себе. Пусть оценит друзья её скромный жизненный успех — отдельную квартиру.

У входной двери гости долго-долго стучали. «Звонок дорого стоит, нам не по парману», — объяснила петом хозяйка. О телефоне ей даже мечтать не приходило.

У человека, впервые попавшего во Францию, Великобританию, Англию, может сначала в глазах зареяло: «Сколько машин! А какие витрины!...»

Да, автомобильные магнаты гонят на рынок свою продукцию, не заботясь о том, что в стране не хватает жилья или больницы. И часто даже не очень состоятельные люди стараются обзавестись собственными средствами передвижения. Не из любви к путешествиям. Это предмет первой необходимости. На том добывается с одного конца города на другой? Во многих западных городах общественный транспорт уже не найден.

В Гавре, например, были сняты все трамвайные и троллейбусные линии из города в порт. Хозевым оказались вынуждены вложить свои деньги в другое предприятие. И городским автобусом далеко не уедешь: маршрутов мало, а проезд всё дорожает.

В магазинах полны лютости? А много ли покупают? Пустовато у нас модных лавок Антверпена,

ПРИМЕР ДЛЯ СРАВНЕНИЯ



Этот уставший и отчаявшийся безработный — гражданин США Томас Эмери. Отец семерых детей, он опять не получил работу.

Дюнкера, Амстердама, Ливерпуля. За последние годы здесь весте так подождали, что стало не до обивок. В миллионах семей каждый месяц всё труднее рассчитывать, какие расходы сократить, чтобы толк вывезти на питание, квартиру и обучение детей.

Первое впечатление о красивых витринах сменяется удивлением. Все горюющие лютости, лютости в витринах, даже лежа в больнице, даже лежа с записными книжками, подсчитывая расходы. Так устроена здесь жизнь. Никто не станет заботиться о благополучии усталой гардеробщицы из ресторана, её мужа-инвалида. Каждый должен думать о себе сам.

...После экскурсия по нашему кораблю гости, пошептавшись, приносят деньги помощнику капитана. Долго не могут понять: «Бесплатно? Как это бесплатно? Нет, объясните пожалуйста, почему вы не берёте денег?»

ФОРС-МАЖОР

На одной старой парижской площади есть такая примета: в кромешном асфальте, обывающийся серый асфальт. Ни здания не так давно красивую и прочную брусчатку. Память о всеобщей национальной забастовке. Брусчатка тогда была союзницей возмущённых парижан. Камнями из мостовой студенты обстреливали полицию.

Эту забастовку хорошо помнит Валентин Борисович Шмырля. 25 суток простояли суда в Сен-Мало, дождались разгрузки. Замерзла вся жизнь. Не работали магазины, молчали радио, закрылись заводы и школы. На «Ингура» приходили тогда озлобленные люди в беретах.

— Классовая борьба, товарищи. Вся Франция бастует. Продукты мы вам на корабль доставим. Когда поладитесь, дайте знать.

Так говорили докеры. А в городе в это время было трудно с продовольствием. Полиция обложившая рынки, властью заданных сломить, наступило застойное голодом. На центральную улицу прорвались откудато фермерские грузовики, из них вышло на мостовую сбрасывать картошку. Это крестьяне пришли на выручку городу.

Есть такие случаи, когда в разных странах портные вынуждены отпесенить учителя. «Ничего не можем поделать, господа. Положение форс-мажор, убытки делаются между всеми».

В заключительных торговых договорах предусмотрен этот случай: «Форс-мажор» — значит, вступили в действие непреодолимые силы. И никто не отпесенит учителя, землетрясения и... забастовки.

Есть такая непреодолимая сила: рабочие объединяются для борьбы и ставят хозевым свои условия.

Форс-мажор звучит тогда торжественно и грозно, как строка «Интернационала».

И. СЕРГЕЕВА,
Т. ЯСОН
(Наши корреспонденты).

Рига.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБДУМЫВАНИЯ И ОТВЕТЫ

1. Присмотритесь к объявлению на улицах вашего города, послезна: кого и куда приглашают на работу?
2. Поговорите с родителями, старшими друзьями: что они ценят в своей работе? А какой работой вы себя в будущем видите и почему?

ОТРЯД ВЫРАБАТЫВАЕТ ХАРАКТЕР

ТЫ
СНОВА
ЗА ПАРТОМ

одни — научаются убавлять своим поведением! НАУЧИТЬСЯ! Значит, уже сейчас ставить перед собой трудные задачи, не давать себе поблажек? Одним мешает неорганизованность, особенно распорядиться своим временем, другие — нехватка воли. «Враги» найдены! А что дальше? Каждому нужно было взвесить свои возможности, назначить срок, когда «враг» будет побежден.

Ребята решили это сделать за несколько дней, ну, за неделю. В крайнем случае за две. Прошел месяц. Мы снова собралась вместе. И что же?

У большинства ребят «враги» оказали сопротивление. Задумал Андрей в одно и то же время утром делать — а по телевизору передача интересная. Очень трудно от неё отказаться.

В общем, у каждого на пути к цели встретились такие трудности, с которыми справиться не удалось. Я подумала, что самое время дать ребятам оружие — рассказать о способах преодоления трудностей. Первый из них — САМОУБЕЖДЕНИЕ.

Некоторые даже пойдут из колющего слова, но без этого не обойтись. Решил ты каждое утро делать пробежку, а вылезать из-под тёплого одеяла не хочется. Но ты убеждаешь себя, что нельзя нарушить слово. Иначе нельзя быть уверенным в себе и в более трудных случаях. Дашь приказ: «Вот сосчитаю до трёх — и...»

Нет, не вылез. Не помог этот способ. Тогда можно попробовать другой. Тем, кто носит тяжести, он очень знаком. Что человек делает, когда устаёт?

Отдохнёт немного, а потом дальше несёт. — сказала Катя Егорова.

Если сразу с трудностью справиться не удастся, бороться с ней нужно УАЗДРОБИТЬ НА ЭТАПЫ. Конечно, что нелегко Олегу весь день быть в школе очень внимательным. А если дать себе

приказ на один урок? Потом два, на три. Так постепенно можно добиться победы.

— А я ещё один способ знаю, — вдруг сказала Татьяна Прохорова. — Можно представить себе, что ты на необитаемом острове. И если тебе надо писать, то что нужно, пойдёшь в страгушу передельку.

Этот способ понравился больше всего.

Очень логично бывает ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ВНИМАНИЕ на то, что может помочь преодолению трудностей. У многих, к примеру, есть такая беда — рассеянность. Вспыньши из-за чего-нибудь и потупишь так, что самому потом стыдно. На что тут лучше переключить внимание?

— Считать, пока не успокоишься, и лишь потом действовать! — закричали ребята.

Отряд испытывал сначала простые способы преодоления трудностей. Но даже эти простые попытки убедили ребят: подчиняться самому себе — нужно и интересно, пожалуй, самая главная из школьных наук!

Л. А. ПОДКОРЬОВА,
старший преподаватель
кафедры педагогики и
психологии УрГУ,
г. Свердловск,
школа № 70.



...У Олега в жизни много огорчений. Потти каждый день он возвращается из школы с дневником, красным от замечаний: «Вертиса на уроках», «Отвлекся», «Обмает». Мама чуть не плачет, Олег обещает исправиться...

Как же быть? Неужели всю жизнь придётся слышать замечания, видеть недовольство из-за того, что ты или непоседа, или нерасторп-

ный, или очень робкий человек?

Одна надежда: «Вот вырастем...»

— Интересно, как это будет? — спросила в 5-м «В». — Проснёшься вы однажды утром и обнаружите, что стали уже сильными, хорошо владеющими собой?

Нет! — зашумели ребята.

— А как же тогда? Подсказываю: выход

Вершинку возьмет восходящий!

Спор произошёл в 7-м «Б». Самвел сказал:

— С самолёта горы красивее! Все вершины как на ладони.

— На горы надо смотреть снизу! Вершины хорошо брать самолётом, — возразил Армен.

Когда спорт единомышленники, они дополняют друг друга. И Самвел, и Армен любят горы. Любят горы и их одноклассники. Вместе они берут и пионерские вершины.

**ВЕРШИНА
ПЕРВАЯ —
УЧЕБА**

В «Крондиленке» появилась новость: Армен.

— Ну что ж, — усмехнулся Армен, — сладость есть!

А на другой день опять получили двойку. — Революция выпустила новый номер газет. Армен попросил подарить

ему газету на память, когда «отвисится».

— Хватит портреты рисовать, раз не помогает!

И две Иры, одноклассницы Армена, его соседки по дому, устроили «западню» во дворе. Заставили Армена готовить уроки.

**ВЕРШИНА
ВТОРАЯ —
ДИСЦИПЛИНА**

Юра радовался, когда за окном гудели машины или лаяли собаки. Смешно было, когда ребята отвлекались от урока. А сам Юра надувался и гоготал вроде гуса.

— Я храбрее вас всех! Вы учителя боитесь!

Что делать? Специально для Юры подготовили спектакль «Храбрый Назар». Пригласили Юру на премьеру. Как только вышел на сцену Храбрый Назар, как начал

**КТО
ТАКОИ
ПРАВО-
ФЛАНГОВЫЙ**

Юриным голосом заветаться, что он самый храбрый, Юра сбежал хотел, но пришлось досмотреть — зрителям набилось много.

**ВЕРШИНА
ТРЕТЬЯ —
ОБЩЕСТВЕННАЯ
РАБОТА**

Абрам — отрядный барабанщик. Абрама спросили, какую будет петь песню на смотре, он ответил:

— Тревожную. Чтобы не было равнодушных в зале.

Абрам носит пионерский галстук, а это не так-то просто в семье вернуть. Раньше Абрам не ходил в школу по субботам, родители не разрешали. Попросил одноклассников заходить за ним перед занятиями. «Посторонние» родители стеснялись,

**ВЕРШИНА
ЧЕТВЕРТАЯ —
УВЛЕЧЕНИЯ**

Самвел сказал: — Когда у мамы хорошее настроение — всё вокруг хорошо.

Всю посуду перебил дома? — поинтересовались ребята.

Нет, посуду целю, теперь Самвел тренировался с настольными булавами. А посуду мыл. Приходит мама, спрашивает: кто посуду вымыл? Самвел показывает на Гарика, Гарик на Армена. Мама говорит:

— Что за сыновья у меня! Настоящие жонглеры!

Самвел занимается в цирковом кружке. В 7-м «Б» у каждого пионера есть любимое дело. Миша — учитель бальных танцев у октября. Джульетта — кандидат в мастера спорта по гимнастике.

СБОР!

Самвел сказал: — Правонадзорный — это когда все вершины взяты!

Армен возразил: — Когда все вершины взяты, оставь только в облаках злиться или сканять по вершинкам.

Пров Самвел. Почему 7-й «Б» правонадзорный? В отряде хорошая успеваемость. Отряд занял первые места в дружинных конкурсах, смотрах. Взлеты вершинный Прав и Армен. На одну гору заберётся — впереди откроется новая высота: надо ещё подняться в учёбе Иру. Надо написать письмо Храбром Назару.

Л. СЕРЕДИНА,
(Наш специальный корреспондент).
Армиллианка ССР,
г. Ереван,
школа № 147.



КАДР 1-й

— Д-з-з... М-м-м-м... Фьють...

Жук? Мука? Птица? Ребята огадываются, учительница огадывается, Тотюша огадывается... Странные звуки на уроке. Откуда они?

Ага! Вот и звукоподражатель! Тихончик поистивает. Провел нотем по расчёскам...

Так развлекался Антон Туров из пятого «А» 193-й московской школы. Жаль, что был закрыт его дневник, а то бы кинокамера зафиксировала в двойки Антона...



КАДР 2-й

Бой «гладнаторов» в разгаре! Звонюк... Досадная помеха. Ни звонка бы, ни урока, а слуховная бы перемена. И бой бы даялся до победного конца!

Кинокамера была установлена в бражеской школе № 37 Приморского края. «Гладнаторы» — Серёжа Хихлуха и Серёжа Погосян...



КАДР 3-й

Летит самолётчик! «Лётчик» 7-го «А» 34-й школы города Киселевска Кемеровской области направляют машину точно по курсу... «Скарлярия» приземлилась на окнах, партах, на столе учителя...



Обгоня звук, в небо уходит самолёт. Летит в дальний планетарий космический корабль. Это НТР — научно-техническая революция. У станков появляются первые промышленные роботы. На смену древнему резцу приходит луч лазера. Это тоже НТР. Заводы объединяются в сложные системы, управляемые электронно-вычислительными машинами. И это тоже НТР.

Тысяча изобретений в день — таковы темпы современной НТР. Это тысяча шагов в будущее. И каждый такой шаг — победа, завоеванная изобретателями в нелегком бою.

Чтобы изобрести в XX веке, нужны знания и, главное, необходимо умение изобретать, умение творчески подходить к техническим заданиям. Это умение не появится само по себе, его надо развивать.

Сегодня мы открываем на страницах газеты новый клуб, который поможет вам познакомиться с изобретательскими задачами и приемами их решения, попробовать свои силы в изобретательском творчестве, узнать новости с переднего края НТР.

Клуб пока не имеет окончательного названия. Попробуйте изобрести ему имя или девиз.



это так просто
это так сложно

МЕХАНИКА

НАШ СЛОВАРИК

ИЗОБРЕТЕНИЕ

Чтобы то или иное новшество было признано изобретением, оно должно обладать четырьмя качествами: быть техническим решением задачи, быть новым, иметь существенные отличия от уже известного, давать полезный эффект.

Например, новый метод дрессировки животных не изобретение: ведь нет технического решения задачи. Если вы предложите как-то улучшить велосипед с мотором, пылью, седлами, это тоже не будет изобретением. Такие велосипеды были созданы ещё в прошлом веке, и потому они не новы.

Соединяя малую новую деталь с остальной, вроде бы получилась что-то новое. Но кисть и лопата используются по-прежнему, никаких иных качеств состояние этих инструментов не приобрело. А если нет новых качеств, новых (и притом существенных, значительных) отличий — нет и изобретения.

Допустим, теперь, что кто-то предложил новый «кукизи» для электрических свечечиков. Это «новшество» не будет

признано изобретением, оно не даёт полезного эффекта.

Как видите, прежде чем предложение будет признано изобретением, оно должно пройти четыре суровых экзамена. Проверает предложения Всесоюзный научно-исследовательский институт государственной патентной экспертизы. В 1975 году в Советском Союзе было зарегистрировано свыше 42 тысячи изобретений.

ОТКРЫТИЕ

Часто изобретение путают с открытием. Изобрести можно только то, чего раньше не было. Например, первый самолёт — это изобретение. Открыть — значит обнаружить то, что уже существовало в природе, но до этого не было известно. Всюмирное тяготение, например, нельзя изобрести, его можно было только открыть, оно существовало всегда. Законы Ньютона, закон Ома, разложение воды на водород и кислород, клеточное строение растений — всё это открытия.

В 1959 году в нашей стране регистрируют новые открытия. За это время было сделано более 150 открытий.



А теперь попробуйте сами определить, что из перечисленного было открытием, а что изобретением.

1. Токарный станок. 2. Вы-



плавка из чугуна стали. 3. Инерция тел. 4. Зависимость колебаний маятника от его длины. 5. Маятник часов. 6. Парус.

ОБОИТ АРХИМЕДА

Когда Саша Ждан-Пушкин пришёл в Бакинский областной институт изобретательского творчества, приёмная комиссия, признавшись, растерялась. Сможет ли семиклассник заниматься вместе с кандидатами наук, инженерами, студентами-старшекурсниками!

Два года занимался Саша, освоивал приёмы изобретательского творчества, решал задачи, учился ориентироваться в патентной информации. Летом прошлого года он отправил в Институт государственной патентной экспертизы свои материалы. В декабре пришёл ответ: предложение признано изобретением.

Представьте себе поллаков в резервуаре с водой. Поллаков поддерживает одну из частей станка. По закону Архимеда поддерживающая сила равна весу воды, вытесненной поллаком. А если нам надо увеличить поддерживающую силу в 10—12 раз? Сделать поллаков больше нельзя, нет места. Заменить воду более тяжёлой жидкостью? Это дорого, а поддерживающая сила увеличится всего в три-четыре раза. Нужно как-то обойти закон Архимеда... А вот как! Задача не из лёгких.

На основе своего изобретения Саша защитил дипломную работу в институте изобретательского творчества. Единственная описка комиссии: задача решена отлично!



И ТУТ ПОЯВИЛСЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

ЗАЧЕМ ЖЕ ПЛАКАТЬ?

В длинной резиновой трубке нужно было проделать много очень тонких отверстий диаметром 10 мкм. Конечно, нетрудно просверлить или пробить отверстия. Но резина гибкая, под инструментом она растягивается, сжимается. Поэтому сделать отверстия нужного размера очень сложно.

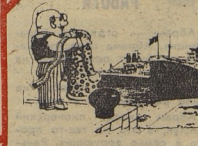
— Ничего не получится! — с досадой воскликнул мастер. — Хоть плачь... И тут появился изобретатель. Зачем же плакать! — удивился он. — Ведь всё так просто. Действительно, решение оказалось очень простым. Попробуйте найти его. Ждём ваших писем.



ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ «МАТРЕШКОЙ»

Как сделать, чтобы взведох не опрокидывался набор даже при сильном крене? Если под винцом закрепить груз, устойчивость повысится, но взведох будет задевать камни. Некоторые ребята предлагают поднять груз выше — в кабину или даже на крышу машины. Но из-за этого поднимается и центр тяжести, аппарат снова становится неустойчивым.

«Предлагаю дополнить взведох дополнительными парой колёс по бокам», — пишет Андрей Мальцев (Тульская область). Что ж,



Раздел ведёт писатель Г. АЛЬТОВ

устойчивость мы обеспечим, однако потребуем широкую дорожку. Боковыми колёсами начнут цепляться за неровности почвы. Пусть экипажи едут пешком», — предлагает Светлана Воробьева (Тамбовская область). В этом случае можно совсем не беспокоиться об устойчивости взведоха, но ведь и скорость передвижения во много раз замедлится!

Когда вы стремитесь улучшить какое-то свойство машины, обязательно подумайте: не ухудшатся ли от этого другие? Это характерный «клише» тех, кто высосывается из окон и держат равновесие, как это делают мотогонщики», — советует Александр Лосев (Краснодарский край). Просто, но очень неудобно и ненадежно. «Выпустить воздух из шин», — пишет Вова Черныш (Свердловская область). Слова противоречат: засасывает воздух движения, усилится тряска.

Задача, как видите, нелёгкая, но всё-таки мы получили и правильное решение! Живучая (Киевская область), Игорь Бокатюк (Язская область), Андрей Кочемасов (Патарская АССР), Сергей Артюх (г. Одесса), Марат Хасанов (г. Ярославль) и многие другие ребята. Они рассудили так. Груз необходимо расположить как можно ниже. В то же время, нельзя разместить груз внизу, потому что там нет свободного пространства. Чтобы провалиться это противоречие надо спрятать груз (металлические шары, камни, тяжёлый кирпич) внутри шин.

Именно таким способом являющийся изобретатель Пушка Шохо предложил повысить устойчивость автопогрузчиков, тракторов, передвижных кранов. «Если нет свободного пространства, спрячь один предмет внутри другого» — это остроумный изобретательский приём называется «матрёшкой».

НАД ЧЕМ РАБОТАЮТ ИЗОБРЕТАТЕЛИ

Изобретатель Г. Н. Сулягин предложил обтягивать корабли искусственным мехом — это должно уменьшить сопротивление трению корабля о воду и воздух. Мех помогает сохранить плавность обстановки, не даёт образовываться

В рассказах барона Мюнхгаузена не раз упоминаются удивительные изобретения: самые неожиданные способы охоты, рожок с замёрзшими звуками, полёт на пущенном ядре и многих других. Вот ещё один рассказ, не менее правдивый, чем остальные...



НОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ МЮНХГАУЗЕНА

Меня давно занимал вопрос: почему у всех планет спутники, а у Сатурна ещё и кольца? И вот, оказавшись в другой раз на Луне, я решил вернуться на Землю обычным путём, побывав сначала на Сатурне.

Луные жители, как я уже рассказывал, летают на трёхглавках. Также же птицы возят туристов и на Сатурне. Пока одна голова следит за направлением полёта, другая отдаёт, а третья читает туристам лекцию по метеорологии. Дело в том, что на Сатурне живут очень умные существа и понять их без высшей математики просто невозможно.

Подлетая к Сатурну, я увидел, что вся его поверхность занята одной огромной машиной. Дежурная голова объяснила, что это электронная машина.

Оказавшись, много лет назад на Сатурне решили построить машину, которая сама должна бы любое изобретение. Выяснилось, однако, что машина должна быть в тысячу раз больше, чем поверхность Сатурна. И тогда кто-то предложил отозвать все её части в тысячу раз тоньше. Путь она будет непрочной, лезть, работать только один раз, а потом ломаться. Но ведь можно будет уместить её на поверхности планеты. Так и сделали. Чтобы освободить место для машины, сначала построили кольца, а затем временно перевернули туда всех жителей.

Соружение возводило сто лет. Оставалось его включить, но тут налицо споры: какое изобретение потребовать от машины? Ведь она могла выдержать только одно включение.

Обитатели Сатурна до сих пор живут на кольцах. Спорят, ссорятся, никак не решают, какое же изобретение считать самым важным... Что ж, пусть выяснят, что для них важнее. Не интересуют другое. Допустим, у вас есть возможность сделать одно (и только одно) изобретение. Что именно вы изобрели бы в таком случае?

Многие великие изобретения начинались с мечты о чём-то новом, небывалом ещё. Очень важно сделать первый шаг и найти тему будущего изобретения... Итак, какое бы изобретение вам хотелось сделать и почему! Напишите нам об этом.

НАД ЧЕМ РАБОТАЮТ ИЗОБРЕТАТЕЛИ

Представьте себе порт с такими кораблями. Подтянутые лайнеры в искусственных герметичных мехах, скоростные катера в синтетических титровых и барсовых шкурах, тяжёлые танкеры, обтянутые почти медвежьим мехом, странные яхты в горностайских шубках... А пока есть смысл подумать о приращении этой идеи и сделать её и в спортивной технике.