



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Коммунистической партии
Советского Союза будьте готовы!

Пионерская ПРАВДА

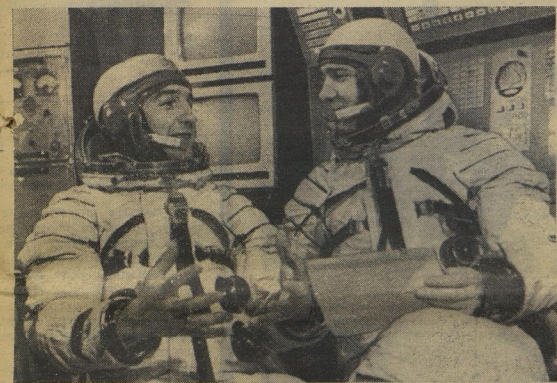
Орган Центрального Комитета
ВЛКСМ и Центрального Совета
Всесоюзной пионерской организации
имени В. И. ЛЕНИНА

Год издания 49-й
№ 104 (5794) ★ Пятница, 28 декабря 1973 г. ★ Цена 1 коп.

КОСМОНАВТЫ ИДУТ ПО ЗЕМЛЕ

26 декабря 1973 года космонавты Пётр Климук и Валентин Лебедев возвратились на Землю. В 11 часов 5 минут по московскому времени спускаемый аппарат космического корабля «Союз-13» совершил мягкую посадку на территории Советского Союза в 200 километрах юго-западнее города Караганды. А буквально через пять минут после приземления космонавты покинули корабль и ступили на родную Землю.

Полёт орбитальной научной лаборатории завершён. Позади восемь предельно насыщенных работой дней, 128 витков, опоясавших нашу планету. На всех этапах полёта системы корабля «Союз-13» и установленная на его борту научная аппаратура работали нормально. Проведены разнообразные научно-технические исследования и эксперименты. Полученные данные обрабатываются и изучаются.



ВНИМАНИЕ, ВНИМАНИЕ! ГОВОРИТ ПИОНЕРСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ «СИГНАЛ!»



КАЖДОМУ ПИОНЕРСКОМУ ОТРЯДУ, КАЖДОМУ ЗВЕНУ, КАЖДОМУ ПИОНЕРУ, ВСЕМ СОВЕТАМ ДРУЖИН, ПИОНЕРСКИМ ШТАБАМ, ВСЕМ, КТО НА МАРШЕ «ВСЕГДА ГОТОВ!», СРОЧНО НАСТРОИТЬСЯ НА МОЮ ВОЛНУ, ПЕРЕДАЮ ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

23 ЯНВАРЯ — ВСЕСОЮЗНЫМ СБОР ПИОНЕРСКИХ ОТРЯДОВ! ТОРЖЕСТВЕННЫЙ, ДЕЛОВОЙ, ГЛАВНЫМ СБОР 1974 ГОДА ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЯ СО ДНЯ ПРИСВОЕНИЯ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

Ты знаешь, пионер, это событие свершилось 23 января 1924 года, в скорые дни, когда все честные люди земли провожали в последний путь вождя мирового пролетариата В. И. Ленина. Именно тогда, 23 января, пленум ЦК РКСМ постановил: ПЕРЕНАМЕНИВАТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ В СССР ДЕТСКИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ГРУППЫ ПИОНЕРОВ ИМЕНИ СПАРТАКА В «ДЕТСКИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ГРУППЫ ЮНЫХ ПИОНЕРОВ ИМЕНИ Т. ЛЕНИНА».

Пусть каждый пионер станет ленинцем. Пусть все рабочие-ленинские кадры станут ленинским поколением, — говорилось в обращении VI съезда РКСМ.

Пятьдесят лет с имени В. И. Ленина на знамени шагали пионерские отряды и полки с комсомолом, в едином дыхании с народом, с партией коммунистов, внося свой пионерский вклад в дело строительства коммунизма.

«ПИОНЕРЫ ВСЕЙ СТРАНЫ ДЕЛУ ЛЕНИНА ВЕРНЫ!» — вот девиз, с которым пионерские отряды идут к ВСЕСОЮЗНОМУ СБОРУ.

ЭТОТ СБОР — рапорт пионери 70-х годов коммунизма и комсомолу о выполнении заветов В. И. Ленина, Торжественного обещания, законов юных пионеров, рапорт о делах на марше «Всегда готов!».

В ЭТОТ ДЕНЬ: торжественные линейки; пионеры встанут в почётном карауле у памятника В. И. Ленину, возложат цветы и гирлянды, проведут трудовые десанты, откроют открытые выставки. Самыми дорогими гостями пионеров будут ветераны партии, комсомола, передовые рабочие, колхозники. Их попросит отряд вручить лучшим пионерам шевроны «Активному участнику марша «Всегда готов!».

ПУСТЬ: каждый отряд расскажет на сборе, как он воспитан в пионере замечательные ленинские черты — трудолюбие, честность, благородство, настойчивость в учёбе, умение применять знания в жизни, любовь к Родине, беззаветную преданность великой ленинской партии, как выполняет наказ XVI съезда ВЛКСМ и как готовится к рапорту XVII съезду комсомола.

Я — «СИГНАЛ!» ПЕРЕХОЖУ НА ПРИЕМ. ИДУ ВАШИХ ПОЗЫВНЫХ О ТОМ, КАК ОТРЯД, ЗВЕНО, КАЖДЫЙ ПИОНЕР ГОТОВИТСЯ К ВСЕСОЮЗНОМУ СБОРУ.

ДО СБОРА ОСТАЛОСЬ 25 ДНЕЙ.

ОРДЕНОНОСНЫЕ!

Ордена Дружбы народов загорелись на знамёнах Туркменской и Латвийской ССР. Родина, партия, высоко оценили заслуги туркменского и латышского народов в укреплении союза свободных социалистических наций.

Орден дружимся Туркменской ССР вручил член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелпин. К знаменю Латвийской ССР орден Дружбы народов прикрепил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

Товарищи А. Н. Шелпин и Н. В. Подгорный в своих выступлениях отметили большие достижения республик в третьем, решающем году пятилетки.

По пятилетке равняяс шаг

Третий, решающий год пятилетки у финиша. Он был годом удачного труда советских людей.

Перелистаем подшивку «Пионерской правды» за минувший год.

За строчками рассказов о пятилетке — трудовой подвиг тысяч народов нашей страны. Планы, намеченные партией на XIV съезде, становятся реальностью, потому что, как учил Владимир Ильич Ленин, они опираются на самую чудесную силу в мире — союз рабочих и крестьян.

От первых коммунистических субботников через годы пятилеток проходит эстафета социалистического соревнования. По инициативе московских рабочих по всей стране сейчас принимаются встречные планы. Шатёры и строители, сталовары и земледельцы стараются использовать все резервы производства, чтобы дать продукции больше, лучшего качества, дешевле.

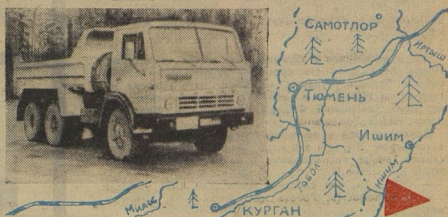
И вы, ребята, помогаете выполнять пятилетку. Конечно, главный ваш труд — хорошая учёба. Но нет такого города, района, села, где бы не работали бойцы «Пионестроя». В лесах юные ленинцы берут зелёного друга от пожаров и браконьеров. В полях и на фермах юные земледельцы и животноводы помогают взрослым выращивать высокие урожаи и ухаживать за молодняком.

Казаюсь бы, такое привычное дело — сбор макулатуры и металлолома. Но вот результаты: домны вывелили сотни тонн «пионерской стали». Колонны «пионерских тракторов» работают на полях. Миллионы тетрадей и книг делаются на фабриках из «пионерской бумаги». Это ваш вклад, ребята, а пятилетку!

Главная задача пятилетки — улучшение жизни народа — выполняется успешно. Национальный доход увеличился в 1973 году более чем на шесть процентов. На полях вырастают рекордные урожаи. Больше десяти миллионов людей стали носителями.

В этом номере мы предлагаем тебе проехать по стране, посмотреть, что же сделано за прошедший год. Поедем мы на новейшем советском автомобиле КамАЗ. В этой современной автомашине, как в зеркале, отразились успехи нашей страны в третьем, решающем году пятилетки.

Итак, а дорогу!



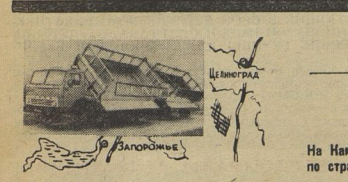
На КамАЗе по стране

Рядом со мной сидит Юрий Михайлович Ковалёв — инженер-испытатель автомобилей. На КамАЗе — новой советской машине — он проехал за один десяток тысяч километров. Сегодня мы едем на КамАЗе с бортовым номером «26-47 ПРОБА». На трассе туман. Идёт мокрый снег с дождём. Но у машины прекрасный ход. Она легко обгонит излучины вперёд грузовиков. Если бы не размеры кабины, где свободно размещаются три человека, подумал бы, что еду в легковой машине. В кабине повсюду пластик. Нет ни одной выступающей детали. У водителя всё под рукой. И что больше всего поражает: почти не слышно шума двигателя.

Впереди нет привычного капота. И дорога словно рвется на волю из-под колёс. Мне вспоминается самолёт при взлёте. Да и ремень безопасности, который водитель пристегивает креслу, напоминают об авиации.

ЧИТАЙТЕ 2 И 3-ю СТРАНИЦЫ!

ПО ПЯТИЛЕТКЕ РАВНЯЯ ШАГ



Всего четыре года работали на КамАЗом конструкторы, инженеры, испытатели, рабочие экспериментального цеха Московского автозавода имени Лихачева. Срок необычно малый. Но в век научно-технической революции время не ждёт. Машина такого класса очень нужна стране. За один рейс КамАЗ может перевезти 8 или 16 тонн. По подсчётам экономистов, если бы мы продолжали, как сегодня, вымучивать в основном грузники малой или средней грузоподъёмности, к 2000 году треть населения страны работала бы в колёсах.

Создатели КамАЗа не имели права на ошибку. Машина создавалась вместе с заводом на Каме. Одновременно с испытаниями КамАЗа в Набережных Челнах строились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобилестроители. Попурились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образ, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На КамАЗе по стране

...Машина, в которой мы едем, жёлтая. В цехе я видел красные и голубые КамАЗы.

— Это не случайно, — говорит мне Ковалёв. — Проходят времена универсальных машин. Раньше, к примеру, цементные растворы возили в обычных самосвалах. Сейчас автостроители создали специальный растворовоз. Есть машины для перевозки зерна, машины-холодильники, фруктозовозы. Для удобства их разбили на группы. У каждой свой цвет. Видели машины красно-бордового цвета — значит это автопоезд. Бортовые автомобили окрашены в голубой цвет, а самосвалы — в жёлтый.

Мороз на улице слабый. В кабине тепло, даже жарко.

— КамАЗ рассчитан на работу в любых условиях, — сказал Ковалёв, — от лютых морозов до тропической жары. Но температура в кабине всегда должна быть комфортной. Зимой КамАЗы работали возле Тюмени. Местные шофёры, которые строили нефтепровод Самозор — Альметьевск, нам завидовали. За бортом минут 30, а ребятам в рубашках жарко.



Старинное название Азербайджана — Атропатена переводится как «край хранителей огня». Сегодня люди научились добывать нефть не только из под земли, но и со дна морского. Фазил Якубов и Шахзаман Рустамов, которых вы видите на снимке, морские нефтяники. Они работают на промысле «Северобоснийский». На 40 километров в море буровые. Большая часть из них была построена в девятой пятилетке.



Нет оценки выше

— ПОДЧЕРКИВАЕТ НАЧАЛЬНИК БЮРО НАДЕЖНОСТИ КРАСНОЯРСКОГО ЗАВОДА КОМБАЙНОВ А. А. ЗАЯЦ.

На нашем заводе, который выпускает комбайны марки «Сибиряк», есть бюро надёжности. Его задача — обеспечить надёжность комбайнов в любых условиях. А работает «Сибиряк» и в Армении, и в степном Казахстане, и на Дальнем Востоке, и, конечно, у нас в Сибири.

Для нас, комбайнстроителей, уборочная страда — главный экзамен. В эту пору работники бюро в поле. Они днюют и ночуют у комбайнов, внимательно следят за их работой.

Лично мне с весны до глубокой осени каждый год доводится видеть комбайнёров, которые работают на наших комбайнах. Среди них есть у меня друзья: Пётр

О КРАСНОМ СТЫКЕ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НЕФТЕПРОВОДА В СЕРИИ РАССКАЗЫВАЕТ ПЕЧАТИ НОВОСТИ В. АДИНОГЕНОВ.

Они работали на седьмом потоке. Это отрезок будущей трассы длиной в 50 километров. Трудный участок. Он находился в районе «голых» болот. Навстречу идёт другая бригада.

— Слушай, бригадир, — сказал кто-то, — давай сколотим плот.

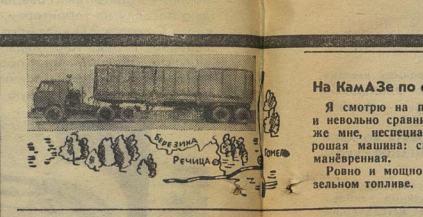
— Зачем?

— На плот поставим землечерпалку. Пусть и гребёт песок.

Пошли в тайгу рубить сосны. К вечеру плот был готов. Подогнали его к самому краю болота. Землечерпалка заехала на плот и заработала, намывала песок. Вскоре болото прорезалось.

Два дня работали в две смены. Через несколько дней на тайге появились строители встречной бригады. Потом все устроили, как вертел: поближе «установили» плот, — трубу длиной в 18 метров. Она соединила два разных отрезка трассы. Кто стыковал? Эта ответственная работа поручается уважаемому человеку.

— Манюшу! Манюшу! — кричал являющийся встречной бригады. И он оказался прав. Бригада Манюша 50 километров трассы, несмотря на все трудности, прошла на десять дней раньше срока.



На КамАЗе по стране

И смотрю на проносящиеся мимо машины и невольно сравниваю их с КамАЗом. И даже мне несравнимо лучше, как эта хороша машина: сильная, надёжная, удобная, маневренная. Ровно и мощно работает двигатель на дизельном топливе.

ЗАДУМАЛ НАПИСАТЬ КАРТИНУ

О НЕФТЯНИКАХ БЕЛОРУССИИ ХУДОЖНИК И. СТАСЕВИЧ. ОН И ЗНАКОМИТ НАС С ГЕРОЯМИ, ДОБЫВАЮЩИМИ «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО».

На выставке детского рисунка в вольном приднепровском городе Речнице увидел я как бы фрагменты своей будущей картины. Речницкие ребята изображали лес бровых вышек. Многие юные художники — дети нефтяников, геологоразведчиков. Один мальчуган родился как раз в тот день, когда его отец вернулся с работы «куматый» эпохой густой «сводою». Первая скважина давала намеченную нефть.

Если бы кто загнул в мой альбом для рисования, то не поверил бы, пожалуй, что принадлежит он живописцу. В нём ширь, названия нефтеносных площадей, геологические данные, имена, фамилии.

Давыдов Александр Иванович. Бригадир бурячилов. Бурячилик на нефтяном поле — вообще первый человек. А Давыдов — первый из первых. Это он с товарищами в шестьдесят четвёртом «докопался» до нефти.

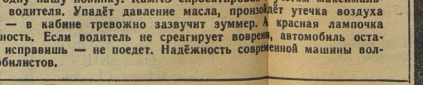
Мне кажется, «равнедик нефти», без которого невозможно вести битву на «Речнице» плацдарме, и станет героем моей будущей картины. Возможно, в нём угадают черты Александра Давыдова, а возможно, и молодого помбура Виталия Новикова.

Наблюдая я за Виталием на экспериментальной буровой, далеко от места главного сражения — в жожом, опущенном крыле Речницкой площади.

За работой Новикова и таких же молодых ребят пристально следят учёные-геологи. И в «опущенном крыле», утверждал исследователи, есть «чёрные реки». Добираться бы только до них!

Пока удалось «заглянуть» на глубину пяти с лишним тысяч метров. Так глубоко в землю здесь никто ещё не «смотрел». В этой пятилетке мои республика станет в ряд лучших нефтедобывающих районов страны.

...Снова собирался с своим друзьями-комсомольцами в Приднепровье — с кистями, красками. Хотя чувствуешь, больше буду ходить, смотреть, разговаривать с героями-нефтяниками.



На КамАЗе по стране

Резкий звук зуммера заглушил последние слова Юрия Михайловича. На шпите приборной панели красная лампочка. Бывшая машина водителя и главный начал тормозить. Нажав кнопку саморазжигания, водитель фехал на обочину и остановился. Утечка воздуха. Придётся немного подождать.

— Нет хуже бед добра, — замечает Юрий Михайлович, — зато теперь вы на деле сможете увидеть ещё одну нашу новинку. КамАЗ спроектирован с учётом максимальной безопасности для водителя. Упадёт давление масла, прошибёт утечка воздуха в тормозной системе — в кабине тревожно зазвучит зуммер. А красная лампочка укажет, где неисправность. Если водитель не среагирует вовремя, автомобиль остановится сам. Пока не исправится — не поедет. Надёжность современной машины зависит не только от автомобилистов.

Часто комбайнёры бываю у нас на завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Набытову присосонили записки от работников Социалистического Труда. А совсем недавно это высказано в письме получили и Алексей Васильевич Кожухер.

Если бы вы знали, как ликовал наш завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Набытову присосонили записки от работников Социалистического Труда. А совсем недавно это высказано в письме получили и Алексей Васильевич Кожухер.

Часто комбайнёры бываю у нас на завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Набытову присосонили записки от работников Социалистического Труда. А совсем недавно это высказано в письме получили и Алексей Васильевич Кожухер.

Часто комбайнёры бываю у нас на завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Набытову присосонили записки от работников Социалистического Труда. А совсем недавно это высказано в письме получили и Алексей Васильевич Кожухер.

Часто комбайнёры бываю у нас на завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Набытову присосонили записки от работников Социалистического Труда. А совсем недавно это высказано в письме получили и Алексей Васильевич Кожухер.

СЛОВО УЧЁНЫХ — ВЕСКОЕ СЛОВО

О ТОМ, КАК ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ ПЛОДОРОДИЕ ЗЕМЛИ, РАССКАЗЫВАЕТ ДОКТОР БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК С. С. ТРОФИМОВ.

«Берегите природу» — как часто мы слышим эти слова. В наши дни они означают: «Люди, берегите природу, если хотите сберечь себя». Наверное, не всем приходится видеть «индустриальные пустыни». Мрачную картину представляют собой, к примеру, пейзажи Кузнецкого или Черемховского угольных бассейнов. Исчезают растения, микроты, мелеют реки, озёра. Глубинные пласты пород выделяют вредные газы. Вот почему встал вопрос о восстановлении этих земель.

По специальному плану выравниваются отвалы. На них укладываются почвенный слой, зарание снятый бульдозерами и хранившийся в буртах. После этого в почву посылают

специально подобранные микроорганизмы, выселяют растения, которые должны возратить почве первоначальные качества.

Приходит в карьер самосвалы, стругают породу, насыпают плодородную землю. А на весне по этой земле пойдут тракторы с сеялками. И они, обновлённая, отблагородит людей за зботу добрым урожаем.

Экономисты подсчитали затраты на восстановление земель. Оказалось, что себестоимость тонны угля будет дороже на два с половиной копейки. А через два-три года затраченные деньги возвращаются с лихвой, так как на этих землях можно получать хорошие урожаи.

Но, конечно, никакой, даже самый опытный специалист не сможет



На КамАЗе по стране

В Ивановском хлопчатобумажном комбинате имени Ф. И. Соловцова мы спросили молодую ткачиху, сколько метров ткани изготовила комбинат за годы Советской власти. Девушка улыбнулась и ответила:

— Всех людей на земном шаре можно одеть... За один 1973 год комбинат выпустил 260 миллионов метров сатины, ситка, портрентного полотна.

НА СНИМКЕ: в этом цехе проверяют ткань перед отправкой в различные уголки нашей страны и за рубежом.



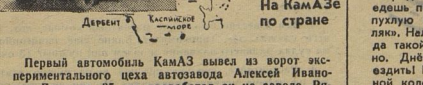
На КамАЗе по стране

Придору через Устюрт

КамАЗ ТОЖЕ ПРОШЕЛ. О НЕЙ РАССКАЗЫВАЕТ ШОФЕР, СТРОИТЕЛЬ ДОРОГИ БЕНЕУ — КИРГАД М. ШУБИН.

Вроде бы слепался песок за тысячи лет, а проедешь по нему — и превращается песок в рыхлую, пухлую массу. Мы его так и называли — «пухлая». Нелетит ветер, и поднимается «пухлая» пылью, да такой, что за несколько метров ничего не видно. Днём с ключомными фарами приходилось ездить! Поэтому мы старались вести машину по одной колеи, чтобы «пухлая» не треволнот. Нелёгко было работать зимой —30, летом +40... Но товарищи мои, с которыми я строил дорогу Бенеу — Кунград, не сдавались. Даже краску в пустыне находили. Ночью едешь, по сторонам словно прощанные рубины горят — это свет фар в глазах А звёзд здесь зрите какие — шальной не закрывай!»

Природа щедро одарила низовья Амударьи. Здесь хорошо растёт хлопок, рис. В недрах плато Устюрт большие запасы природного газа, мрамора, гранита, различных руд. Вот почему так важна была железная дорога, которую мы строили. Дорога Бенеу — Кунград — кратчайший выход из Средней Азии в центральные районы страны. Первый поезд с узбекским хлопком провёл машинист Кобай Давлатмуратов. Трудом многих тысяч людей создана современная железнодорожная магистраль. Теперь путь хлопка к текстильным предприятиям стал короче. А хлопком и сырьём Каракалпакстан, Туркмения, Казахстан и Узбекистан будут быстрее получать важные грузы.



На КамАЗе по стране

Путешествие организовали корреспонденты В. Яковлева, Г. Музыканова, А. Анфимов, В. Дюев, В. Морозов, В. Самоукинин. Репортаж с борта КамАЗа авт В. Чуванова. Наш спецкорреспондент корреспондент фотографировал в пути Туркмении, Казахстана и Узбекистана будут быстрее получать важные грузы.

Путешествие организовали корреспонденты В. Яковлева, Г. Музыканова, А. Анфимов, В. Дюев, В. Морозов, В. Самоукинин. Репортаж с борта КамАЗа авт В. Чуванова. Наш спецкорреспондент корреспондент фотографировал в пути Туркмении, Казахстана и Узбекистана будут быстрее получать важные грузы.

Путешествие организовали корреспонденты В. Яковлева, Г. Музыканова, А. Анфимов, В. Дюев, В. Морозов, В. Самоукинин. Репортаж с борта КамАЗа авт В. Чуванова. Наш спецкорреспондент корреспондент фотографировал в пути Туркмении, Казахстана и Узбекистана будут быстрее получать важные грузы.

Путешествие организовали корреспонденты В. Яковлева, Г. Музыканова, А. Анфимов, В. Дюев, В. Морозов, В. Самоукинин. Репортаж с борта КамАЗа авт В. Чуванова. Наш спецкорреспондент корреспондент фотографировал в пути Туркмении, Казахстана и Узбекистана будут быстрее получать важные грузы.

На КамАЗе по стране

После испытаний каждый КамАЗ разбирают. А детали в узлы направляют в различные лаборатории цеха для исследования. По результатам исследований каждая часть машины доводится. Исписанные детали и агрегаты заменяются новыми. Собранный автомобиль снова идёт на испытания. Повторное дело, что учёные, исследуя детали, крепко помогают автостроителям.



На КамАЗе по стране

В Музнецкой котловине ещё не всегда восстановили плодородные чернозёмы. Но в Московском и Грамотинском разрезах уже сегодня вместо «слонных ландшафтов» — залы лесные угодья. И таких мест, куда снова вернулась жизнь, немало.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

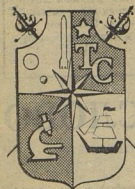
А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

А на может не радоваться. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высеять. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

«БОРЬТСЯ
И ИСКАТЬ,
НАЙТИ И
НЕ СДАВАТЬСЯ»



I ТУР



ШУМ двигателей смолк, но экспедиционное судно «Садко» ещё продолжало идти по инерции.

— Почему остановилась машина? — озабоченно спросил капитан.

— Отказал магнитный компас,

вышел из строя навигационные приборы, — ответил штурман.

— Промерить глубину! — приказал капитан и открыл судовой журнал:

— «Между 0,30 и 2,00 неизвестное судно, — прочитал он, — по-

хожее на быстродвижный катер без

опознавательных знаков и холодных

огней, совершало непонятные ма-

невры вокруг «Садко» на расстоянии

3—5 кабельтовых. На вопрос, не

нуждаются ли они в какой-либо по-

мощи, судно ничего не ответило. Яр-

кие вспышки осветили «Садко», и

катер скрылся в направлении ато-

лла...»

— Глубина более 500 метров, то-

варичь капитан, — должна вахтен-

ный матрос.

— Так... Встать на якорь невоз-

можно. Ложимся в дрейф, — сказал

капитан. — Прощу радиста срочно

передать на землю о непонятных яв-

лениях.

В это время в рубку вошёл на-

чальник экспедиции.

— В чём дело, капитан? Научные

исследования здесь не планирова-

лись. Если не секрет, чем вызвана

остановка?

— Странные вещи! — и капитан

рассказал о происшествии.

— Нас ждут на острове Кергелен

в Антарктиде! В Атлантике! Мы не

можем опоздать на такой важный

эксперимент, — забеспокоился на-

чальник экспедиции. В этот момент

включился селектор:

— Докладывает начальник отря-

да гидрологов: исчезли приборы

для определения солёности воды и

её температуры. Толстый трос сре-

зан, как бритвой.

— Докладывает начальник био-

группы: пропали планктонные сети,

поставленные ночью.

— Говорит радист: не могу свя-

заться с землей... Кто-то сознате-

льно мешает передать координаты су-

да, занимающая волну 500 килогерц по-

сторонними шумами.

— Включить автоаларм! — при-

казал капитан.

И немедленно в эфир полетели

двенадцать тревожных тире, а за

ними «SOS», позывные судна и ко-

ординаты.

Но ни капитан, ни начальник экс-

педиции не могли предположить,

что на земле смогли принять лишь

часть сигналов.

ВСЕМ УЧАСТНИКАМ «ТУРНИРА СМЕКАЛИСТЫХ»!

ВСЕМ ПИОНЕРСКИМ ОТЯДАМ, ЗВЕНЬЯМ, ДВОРОВЫМ КОМАНДАМ!

ВСЕМ, КТО ЧЕСТЕН И СМЕЛ!

Для оказания помощи «Садко» и проведения необходимых исследований **СНАРЯЖАЕТСЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ПОД КОДОВЫМ НАЗВАНИЕМ «ПИОНЕРСКИЙ ТРОПЭКС» — ПИОНЕРСКИЙ ТРОПИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ.**

Штаб экспедиции приказывает **СРОЧНО СКОНСТРУИРОВАТЬ КОРАБЛИ, ПРИСВОИТЬ ИМ НАИМЕНОВАНИЯ, НАЗНАЧИТЬ КАПИТАНОВ, УКОМПЛЕКТОВАТЬ ЭКИПАЖИ.**

Вашему судну предстоит провести важные научные исследования, поэтому тщательно продумайте, какими лабораториями, какими приборами вы оснастите свой корабль. Каких специалистов по исследованию внешней среды вы включите в свой состав! Напомним, что современное экспедиционное судно — это целый плавучий институт.

Проект корабля, его схему или рисунок пришлите в штаб экспедиции (за лучшие ответы экипажу начисляется 20 очков).

Донесение о готовности корабля передать азбукой Морзе [5 очков]. Оценки дают в себе много опасностей. Каждый из вас должен быть готов к любым испытаниям. Сдача норм ГТО обязательна для всех участников экспедиции.

Расшифруйте радиogramму и установите точное местонахождение «Садко». Не забудьте о морских течениях, штормовых ветрах. Поэтому судно, потерпевшее бедствие, может быть снесено в сторону. Сделайте расчёты. [10 очков].

В экспедициях могут участвовать все ребята пионерского возраста.

Тем, кто выполнит наши задания, штаб экспедиции «Пионерский ТРОПЭКС» приказывает выйти в 00 часов 30 минут следующего дня из порта Восточный [42°48' сев. ш., 132°48' вост. д.] курсом 165° на юго-восток.

Для прокладки курса и ведения судового журнала сообщаем координаты:

1. 42°00' сев. ш., 133°15' вост. д. курс 98° на восток.
2. 41°15' сев. ш., 140°00' вост. д. курс 55° на северо-восток.
3. 42°15' сев. ш., 142°00' вост. д. курс 135° на юго-восток.
4. 40°00' сев. ш., 146°30' вост. д. курс 175° на юг.
5. В пересечении курса 175° со 150-м меридианом взять на 20° влево...

Дальнейший курс в зависимости от погодных условий предстоит прокладывать штурману ваших судов.

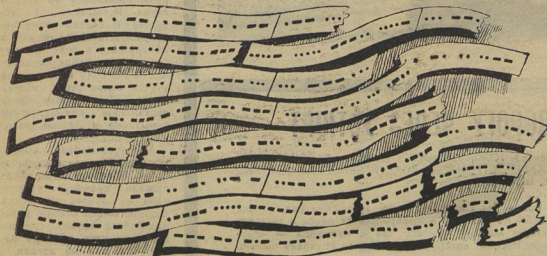
Радиостанция «Пионерская правда» выходит на круглосуточную вахту. Её позывные: 101502, ГСП-4, Москва, К-30, Суцёвская, 21. «Пионерский ТРОПЭКС».

Последний срок отправки донесений 15 января 1974 года.

ВОЗГЛАВЛЯЮТ ЭКСПЕДИЦИЮ «ПИОНЕРСКИЙ ТРОПЭКС» ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛАУРЕАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОМЕТСЛУЖБЫ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР Е. И. ТОЛСТИКОВ, ДИРЕКТОР ГИДРОЦЕНТРА СССР, ДОКТОР ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАУК М. А. ПЕТРОСЯН И КАПИТАН ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ ПОГОСОВ С. Г.

ВОПРОСЫ:

1. Чему равна морская миля? А что такое кабельтов? (1 очко).
2. Что такое девизия? Для каких целей проводится она на судах? (2 очка).
3. Вам известно, что такое магнитный компас, лот? А знаете ли вы, для чего служат лаг, гидрокомпас? Какие ещё навигационные приборы есть на судах дальнего плавания и зачем они нужны? (3 очка).
4. Рассчитайте, сколько пресной воды нужно взять для всего экипажа на четыре месяца экспедиции? Можно ли пить морскую воду? Какие способы опреснения морской воды вы знаете и где это делается в нашей стране? Какой способ используете вы? (5 очков).
5. Вам предстоит совершить плавание по четырем океанам и многим морям земного шара. Назовите мореплавателей, которые первыми совершили кругосветное путешествие. Раньше на такое путешествие требовались годы, а сколько времени для этого понадобилось вашему судну? (5 очков).
6. Чем интересен порт Восточный, что вы о нём знаете? (5 очков).
7. Может случиться так, что вашему экспедиционному судну будет грозить кораблекрушение и команде придётся перебраться в шлюпки. Заранее изготовьте прибор «солнечного зенита» и испытайте его до выхода в рейс. Вас будет разыскивать самолёт, и вы должны просигнализировать ему с помощью системы зеркал. Помните, что луч «зайчика» нужно направлять точно на самолёт, иначе пилот его не увидит. Рассчитайте максимальную высоту вашего «зайчика». (15 очков).



ЭКСТРЕННОЕ СООБЩЕНИЕ

Только что по неизвестным причинам прервана связь с научно-исследовательским судном «Садко». Судьба экипажа и научной экспедиции в опасности! Таким же таинственным образом был выведен из строя другой экспедиционный корабль, который, как и «Садко», должен был принять участие в исследова-

ниях атмосферы и океана в тропической Атлантике. Но какие-то силы пытаются помешать экспедиционным судам. Принимаются необходимые меры для оказания помощи экипажу корабля «Садко» и для расследования таинственных явлений.