



СОВЕТСКОЙ АРМИИ— ЮНАРМЕЙСКИЙ САЛЮТ!



Орган Центрального Комитета
ВЛКСМ и Центрального Совета
Всесоюзной пионерской организации
имени В. И. ЛЕНИНА

Пионерская ПРАВДА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Коммунистической партии
Советского Союза быть готов!

Год издания 46-й
№ 16 [5495]

★ Вторник, 23 февраля 1971 г.

★ Цена 1 коп.

ЗА НАШУ ЗЕМЛЮ!

М. В. ЗАХАРОВ,
Герой Советского Союза,
Маршал Советского Союза,
Начальник Генерального штаба
Вооружённых Сил СССР,
Первый заместитель
министра обороны СССР



ВООРУЖЁННЫМ СИЛАМ Страны Советов сегодня исполняется 53 года. Немало побед над врагами одержал советский воин.

Более четверти века мы живём в мире. Но и сегодня мы не забываем о том, что на земле есть силы, готовые развязать мировую войну. Это прежде всего американские империалисты — люди, наживающие колоссальные богатства за счёт производства оружия, люди, занимающие высокие посты в правительстве и диктующие политику в своей стране. Вот почему слышны сейчас раскаты орудийных залпов. Американские лётчики бомбят Вьетнам, Камбоджу, Лаос.

Владимир Ильич Ленин завещал нам как зеницу ока беречь обороноспособность нашей страны.

Самым первым законом, который приняло Советское правительство, был закон о

мире. Никто так не желает мира, как наша страна, потому что никто не изведал столько страданий и горя от войн, как мы. Есть люди, которым война нужна, как нужен разбой бандитам. А нам — строителям и хлеборобам — для полного счастья и процветания нужны только мир. Советское правительство, Коммунистическая партия, наша армия делают очень многое, чтобы отвести от нашей страны, от всего человечества ядерную угрозу. Люди века не забудут этой титанической работы.

Наши усилия и позволяют человечеству жить с надеждой на мир, с верой в торжество разума. Военный авторитет Советской Армии хорошо известен нашим врагам.

Сегодня Вооружённые Силы нашей страны готовы уничтожить любого агрессора.

Совсем недалеко то время, когда «царицей полей»

была пехота. Сегодня на смену ей пришла мотопехота. Она закована в крепкую броню, мотострелки вооружены новейшим стрелковым оружием. «Царицей полей» стала мотопехота.

Неузнаваемо изменился за последние годы наш славный Военно-Морской Флот, авиация.

Огромной ударной силой обладают наши ракетные войска стратегического назначения.

На проведённых в последние годы крупных войсковых учениях «Днепр», манёврах «Двина», на флотских учениях «Океан» советские воины показали высокое мастерство и выучку. Они бдительно стоят на страже мира и готовы выполнить любой приказ Коммунистической партии и Советского правительства.



«В ДОЗОРЕ». Фото В. ГУСЕВА.

ГЕННАДИЙ ФИШ



ЛЁНЯ И АВТОРИТЕТ

ИЗ СВОЕГО окна я видел, как соседский мальчик третьеклассник Лёня Зубков то щедро рассыпал подзатыльники ребятам, которые были поменьше, то моровил толкнул девочку, прыгавшую на одной ножке. Потом Лёня отнял мяч у другой девочки и до тех пор гонял его по двору, пока она не расплакалась.

Когда вечером я спросил Лёню, зачем он так поступает, он не без гордости ответил:

— А чтобы боялись меня! Авторитет свой поднимаю. Меня и в школе боялись! Особенно второклашки. Уважало!

К сожалению, и среди взрослых мне приходилось встречать людей, которые подобно Лёне думали, что грубостью, окриком можно завоевать авторитет и уважение окружающих.

— Боюсь, Лёня, как бы ты не забурел! Как бы из тебя матерый медведь не вышел.

— Чего? Чего? — переспросил меня мальчик, желавший, чтобы его боялись.

И тогда я рассказал ему сказку, записанную в Карелии моим молодым другом зооинженером Виктором Пулькиным.

Пошёл один дедушка в лес. Деревина на дугу ему понадобилась.

Долго искал подходящее дерево и вдруг видит: стоит дерево — рябина. Солнышко его приласкало. Листья жёлтые, ягоды словно алой кровью налились! Красиво дерево: ловко, вёртко, упругливо, податливо! Рубить, узор резать легко, пока сок в дереве жив, а засохнет — как кремень станет, будет служить долго и верно... Размахнулся дед топорёнком... а ударить не посмел. Послышался голос:

— Что хошь проси. Всё исполню! Не губи. Я молода: первое лето целая!

Дед топор за пояс да бежать. Это ведь и в старину не часто бывало, чтобы дерево человеческим языком говорило!

Домой прибежал, на лауку пал — отдышаться не может. Старуха к нему приступила с расспросами. Он ей и рассказывает.

— Эй, — закричала она, — беги, дед, обратно! Хоч, чтобы нас люди боялись! Так и скажи рябине!

Дед пробовал уговорить бабу: худо, мол, жить, если люди бояться. Да где уж там!

Хочешь поговорить с писателем?

Побрёл дедко в лес... А баба по воду полетела: «Дей, мол, покраюсь да погляжу, как меня почитать станут!» Приходит на берег. Бабы там у лодок рыбу чистят. Глянули на неё, «здравствуй» не сказали да с визгом врассыпную.

«Не привыкли ещё к величии моему. Ишь, разбежались», — ухмыльнулась баба, наклонилась над бадьёй — а из воды смотрит на неё вместо пригожего светлого лика медведья морда! Нос вытянулся, из-под губы клыки желтеют, щёки волосами поросли.

Глядь, уж с горы мужики бегут — у кого кол, у кого рогатина...

Реванула баба дурным голосом, да через изгородь, да в поле, да в лес!

А там под коргу забилась да с дедом своим, таким же медведем, зиму зимовала. А по весне уж и речь человеческую забыли...

От них, парены, и пошли медведи! В наших лесах их потом множество расплодилось. Боялись-то их разве бабы да ребята! А при мужике всегда топор был. Не бывало случая, чтобы медведь человека заел. Напугать напугает. Пообоминёт, хворостом закидает да уйдёт — вослеси. Медведица-то, баба значит медведя, на пути попадёт — вот её бойся.

У Виктора Пулькина сказка эта длиннее да краше сказывалась. Но и в моём пересказе смысл её под конец, ка-

жется, дошёл до Лёни. Правда, сначала он возразил:

— Во-первых, рябина по-человечески никогда заговорить не может! Во-вторых, медведи совсем не так, совсем иначе произошли! В-третьих, в природе медведи тоже нужны!

Ну а повозражав немного, Лёня под конец всё-таки задумался.

И теперь, может быть, он будет стараться завоевать авторитет совсем иным способом.

Каким?



В Главный штаб идут донесения об успешном выполнении приказа № 28. Юнармейцы рассказывают, как они встречают славный праздник — День Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Сегодня на дверях тысяч домов и квартир алеют звёздочки — здесь живут друзья «Зарницы». Во многих школах открыты комнаты и музеи боевой славы нашей армии. Юнармейцы-следопыты отыскивали безымянных героев, прошли тропами партизанских бригад, дорогами войны, собрали бесценные материалы о подвигах бойцов и командиров Советской Армии.

Зимние зарничные учения закончены. Подведены итоги «сражений». Юнармейцы показали свою закалку, свои знания и навыки в воинских специальностях.

Главный штаб рассмотрел ваши донесения, юнармейцы. Двести лучших батальонов, шефы-воины, комсомольцы, учителя награждены дипломами Всесоюзной военно-спортивной игры «Зарница». Поздравляю вас с наградой!

Всем юнармейцам объявляю благодарность за отличное выполнение приказа № 28.

С праздником, дорогие товарищи, друзья «Зарницы»!

И. Х. БАГРАМЯН, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза.

БРОНЯ

А. Х. БАБАДЖАНИЯ, Герой Советского Союза, маршал бронетанковых войск

Было время, когда и мы, военачальники, были такими же мальчишками, как вы. И мы мечтали стать военными.

Я никогда не забуду родное моё село Чардахлы Тесное, ветрам нарастающую, выжженное соллпцем. Мы, мальчишки, с пикашем носились по его кривым улочкам, «стреляли», «рубил шапками» — играли в войну. Но даже в мечтах и играх мне, простому армянскому мальчишке, не приходило в голову

представить себя маршалом. Когда в моё село пришла Советская власть, всё изменилось. Я твердо решил стать военным. И моя мечта сбылась.

Конечно, и я не сразу стал командиром. Это был нелёгкий путь. Почти вся моя служба связана с танковыми войсками. С ними мне довелось пройти и огненные километры от Москвы до Берлина в годы Великой Отечественной войны...

Танковые войска сегодня — одна из основных и мощных ударных сил Советской Армии.

Волгоград. Алин ХОРУНЖИЕВ. У нас в альбоме есть фотография, где мой дедушка стоит на крыле самолёта перед боевым вылетом. Я тоже очень хочу стать лётчиком. Это моя заветная мечта. Но только я сам знаю, что воли у меня маловато. Отец сказал мне недавно, что я человек без крыльев и лётчиком мне не стать. А разве бывает человек с крыльями?

Ленинград. Игорь КОНОХОВ.

Живу я в селе. Мой папа работает председателем колхоза «Россия». Я всё обдумал и решил написать вам о своей мечте: хочу поступить в суворовское училище. Я много читал про Суворова.

Слава УВАРОВ. Чтобы стать суворовцем, нужно знать многое. Я умею водить машину. Главный инженер говорит, что вожу, как настоящий шофёр. Физику я знаю на отлично, но вот жаль, что по алгебре четверка. Я хорошо бегаю, играю в нашей футбольной команде. Не подумайте, что я расхвастался. Просто я решил следовать словам Суворова: «Тяжело в ученье — легко в бою». Я настойчив и готов на всё!

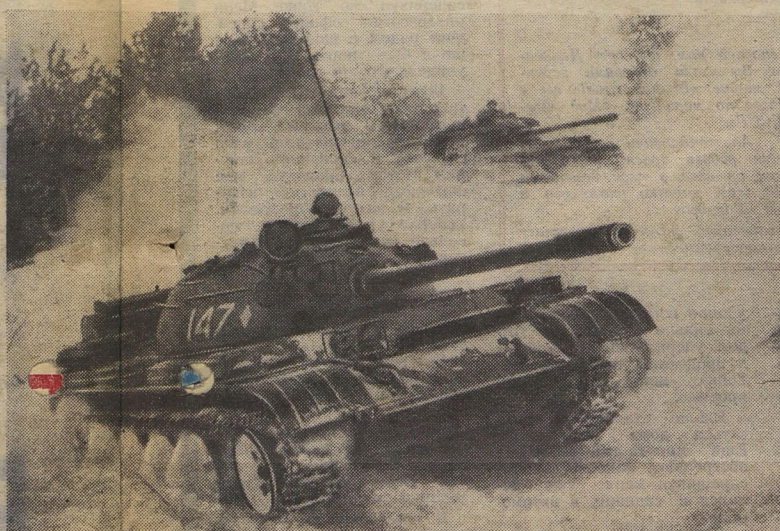
Здравствуй, «Зарница»!

Тебе рапортует отряд бывших юнармейцев. Мы выступали в 1967 году на первом финале «Зарницы» в Севастополе от имени юнармейцев Таджикистана.

Отряд хорошо окончил школу, все мы поступили в вузы. Сергей Прилепин — в Ташкентское высшее общевойсковое училище. Володя Вивчаренко — на военный факультет медицинского института в Душанбе, я — в Высшее военноморское училище Калининграда...

Желаем новому поколению «зарничников» получить отличную закалку!

Игорь ЗАХАРОВ, курсант Калининградского высшего военноморского училища.



Нежно поёт дутар. Ритмично позванивает дойра, словно сильная струя воды бьётся о донце. Руки у ребят ловкие, быстрые, а слух тонкий. Узбекские мальчишки и девчонки очень любят музыку. Все они — участники ансамбля народных инструментов Дома пионеров Бостанлыкского района. С восторгом встречают выступления ансамбля в школах, клубах, кишлаках. — Большой вам рахат, ребята, — говорят им взрослые и дети. Но успех приходит не без труда. Много и терпеливо работали ребята, прежде чем заслужили благодарность. НА СНИМКЕ: руководитель ансамбля Турсунбай Бардинов репетирует с одной из групп ансамбля. Фото И. ПОРТНОВА.

ТВЕРДЫЙ ГАЗ

Слышали ли вы когда-нибудь про твёрдый газ? Само сочетание этих слов может показаться столь же несуразным, как например горячий лёд. И тем не менее... Учёным давно известно, что молекулы газа при высоком давлении и низкой температуре, соединяясь с молекулами воды, образуют твёрдые вещества, например твёрдый газ. Советские учёные определили, что в земной коре есть зоны, где давление и температура способствуют образованию твёрдого газа и накоплению огромных его запасов. Глубина залегаания твёрдого газа достигает одной-двух тысяч метров. У нас уже обнаружено несколько десятков залежей твёрдого газа и разработаны методы его добычи. Непосредственно в пласте газ переводится из твёрдого состояния в газообразное. Для этого применяют подогрев или понижение давления, а также вводят различные вещества, способствующие разложению твёрдого газа на воду и обычный газ. Один из наших городов Заполярья уже получает газ из такой залежи. Предполагают, что залежи твёрдого газа могут быть обнаружены на половине территории нашей страны. Разведанные запасы обычного газа у нас составляют около 15 триллионов кубометров, и запасы твёрдого газа примерно 15 триллионов кубометров.

Ю. Ф. МАНОГОН, кандидат технических наук.

«В ОТВЕТ НИ СЛОВА...» Так называлась заметка, напечатанная в «Пионерской правде» 2 февраля 1971 г. В ней редакция напомнила Саратовскому горному комсомолу об обиде ребят из посёлка Молодёжный. Но вот пришёл ответ: «Заметка «В ответ ни слова» обсуждалась на бюро горкома комсомола. Критика признана справедливой. Приняты меры...» — пишет секретарь горкома товарищ Маточнин. Сейчас в детской комнате посёлка Молодёжный 130 ребят занимаются в различных кружках. А для тех, кто любит строить модели, собирать приборы, создаются технические кружки.

По следам неопубликованных писем

«...Недавно нам построили новую школу, очень красивую. Классы просторные, светлые. Плохо только, что никакой пионерской работы не проводится...» — такое письмо пришло в редакцию от учащихся незнакомой начальной школы № 43 Краснодарского края. По просьбе редакции Новопокровский райком комсомола помог ребятам. Секретарь райкома товарищ Андриенко сообщил: пионерская работа в школе налаживалась, пришли вожаки — комсомольцы средней школы № 15 и зерносовхоза «Незамаяевский». «...Мы любим кататься на коньках, играть в хоккей. Но играть негде, нет катка...» — написали нам ребята со станции Маломытская Московской области. Их письмо редакция послала в Пушкинский городской комитет комсомола и попросила помочь ребятам. На этот раз ответ: комсомольцы Маломытского химического завода помогли ребятам залезть каток, организовали спортивные секции. «У нас нет ни одного кружка. Металлолом, который мы так дружно собирали, валяется во дворе», — писали ребята Березовской школы Воронежской области. Редакция обратилась в Семилукский районный отдел народного образования с просьбой помочь школьникам. Заведующий отделом народного образования товарищ Некрылов сообщил, что сейчас в школе начали работать кружки: юных фотографов, физиков и литературный. Металлолом вывезен.

Фото Г. ШУТОВА.

ХОЧУ СТАТЬ ВОЕННЫМ!

Уважаемый товарищ маршал танкистов! Я хочу стать танкистом, как мой дедушка и мой старший брат Владимир. Наши ребята говорят, что танкисты — люди особого характера. В своём дедушке и брате мне трудно найти особенные черты, потому что я их очень люблю и всё мне в них кажется особенным. Товарищ маршал! Каким должен быть танкист?

Волгоград.

Алин ХОРУНЖИЕВ.

У нас в альбоме есть фотография, где мой дедушка стоит на крыле самолёта перед боевым вылетом. Я тоже очень хочу стать лётчиком. Это моя заветная мечта. Но только я сам знаю, что воли у меня маловато. Отец сказал мне недавно, что я человек без крыльев и лётчиком мне не стать. А разве бывает человек с крыльями?

Ленинград.

Слава УВАРОВ.

Чтобы стать суворовцем, нужно знать многое. Я умею водить машину. Главный инженер говорит, что вожу, как настоящий шофёр. Физику я знаю на отлично, но вот жаль, что по алгебре четверка. Я хорошо бегаю, играю в нашей футбольной команде. Не подумайте, что я расхвастался. Просто я решил следовать словам Суворова: «Тяжело в ученье — легко в бою». Я настойчив и готов на всё!

Игорь ЗАХАРОВ, курсант Калининградского высшего военноморского училища.

Вы спрашиваете, каким должен быть танкист? Танкистам присущи те же качества, что и советским воинам всех родов войск. Но в их службе есть своё, особенное. Танкист действует внутри мощной и сложной боевой машины. Танк сегодня прочнее, чем был в прошлую войну. Броня его толще, орудия мощнее, скорость выше. Для него не существует никакой преграды — ни наземной, ни водной. Если надо, танк идёт и под водой, по дну реки.

Всё это требует от танкиста смекалки, смелости, мужества. Умение безупречно управлять танком, вести его на высоких скоростях, совершать длительные марши в любое время года и суток, в любую погоду, нередко по бездорожью — вот что значит сегодня быть танкистом. А для этого тебе, если ты решил стать танкистом, нужно быть физически крепким, закалённым.

Думаю, наиболее верный путь стать танкистом — это приобрести технические знания ещё в школе. Если ты будешь знать двигатель, уметь управлять автомобилем, трактором, мотоциклом, тебе легче будет освоить и боевую машину.

В добрый путь, будущие танкисты! Пусть исполнится ваша мечта!

управлять танком, вести его на высоких скоростях, совершать длительные марши в любое время года и суток, в любую погоду, нередко по бездорожью — вот что значит сегодня быть танкистом. А для этого тебе, если ты решил стать танкистом, нужно быть физически крепким, закалённым.

Думаю, наиболее верный путь стать танкистом — это приобрести технические знания ещё в школе. Если ты будешь знать двигатель, уметь управлять автомобилем, трактором, мотоциклом, тебе легче будет освоить и боевую машину.

В добрый путь, будущие танкисты! Пусть исполнится ваша мечта!

ОДНА ИЗ ЧЕТЫРЁХСОТ...

Интервью с маршалом артиллерии Павлом Николаевичем КУЛЕШОВЫМ

— Товарищ маршал, ребята часто спрашивают, какая воинская профессия лучше. Вот, например, Лёна Осокин из Куйбышева пишет нам: «У меня почему-то так получается, что вчера я хотел стать лётчиком, сегодня — артиллеристом. А вообще лучше быть подводником».

— Это хорошо, когда мечта обгоняет мечту. И всё же нужно выбрать одно, самое любимое дело.

В современной армии более четырёхсот специальностей. Кем бы ты ни стал в сегодняшней армии,

ты должен быть хозяином сложнейшей техники. Но даже самый «умный» самолёт — это прежде всего умный человек в самолёте, «умная» ракетная батарея — это умные люди у её пульта. Советский воин — это решающая сила в нашей армии.

Английский фельдмаршал Монтегери написал для своих коллег книгу. В ней есть знаменательные слова: «Не ходи на Москву! Различные лица — Наполеон, Гитлер — пытались это сделать, но ни к чему хорошему это не привело».

Ты будешь служить в армии, мощь и героизм которой признаны всем миром. Я горжусь, что из одиннадцати тысяч Героев Советского Союза каждый шестой служил в артиллерии.

— Мы живём в мирное время. Многие ребята спрашивают, есть ли сегодня место подвигам в армии.

— И в мирные дни есть места подвигу. Всем известна песня «Огромное небо». Её сложили в память о двух лётчиках, своим героическим поступком спасших жизнь большого города... Вот недавно мне рассказали случай.

Капитан Марьянац проходил мимо штабелей ящиков

с боеприпасами. Неожиданно опытный слух пиротехника уловил своеобразный щелчок — это сработал капсюль. В следующий момент один из ящиков охватило пламя. В долю секунды капитан принял решение: он схватил пылающий ящик, который в любую минуту мог взорваться в его руках, и побегал с ним подальше от опасной зоны.

Пожар был ликвидирован. Разве это не подвиг?

О подвигах наших воинов в мирные дни можно много рассказывать. И на вашу долю, ребята, если вы станете военными, хватит героических дел. Вам нужно будет решать очень много сложных вопросов, решать быстро и точно, совершать множество поступков, которые потребуют от вас воли, смелости и мужества.

«Я БЫ В ЛЁТЧИКИ ПОШЁЛ...»

А. Н. ЕФИМОВ, дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации, Первый заместитель Главнокомандующего ВВС

Однажды я видел, как ребята принесли на лётное поле модели: с резиновыми моторчиками, таймерные, управляемые по радио.

— А как учитесь, пионеры? — спросил у ребят авиационный инженер.

— Отлично! — отвечали юные конструкторы.

Ребята говорили правду. Чтобы самим рассчитать и построить летающую модель, нужно хорошо знать математику, физику, черчение и другие науки. Нужно ещё уметь строгать, пилить, паять. А главное — иметь терпение, не бросить дело,

если вдруг модель не полетит с первой попытки.

Мальчишки приходят в авиацию, надевают форму курсантов военного авиационного училища. А через четыре года учёбы становятся не просто лётчиками, а лётчиками-инженерами.

Летать курсанты начинают уже на втором курсе училища. Поднимаются на реактивном самолёте сначала с инструктором, а потом самостоятельно. Выполняют в зоне виражи, спирали, петли, восходящие бочки — учатся вести воздушный бой.

Мы тоже начинали с малого. Свой первый полёт на планёре я совершил в городе Миллерово. Запуск производился при помощи резинового амортизатора. Натянул его ребята, а потом ждуть команды: «Р-раз!» — и планёр подлетает метров на 10—15. Чуть зазевался — снялжк обеспечен. Но коли решил стать лётчиком — не пници.

Когда началась война, летал на штурмовике «ИЛ-2». С малых высот приходилось штурмовать колонны танков и автомашин, разрушать переправы. Однажды мы отрезали путь фашистскому бронепоезду, а потом разбомбили...

Героем считался не тот, кто возвращался с пробитыми

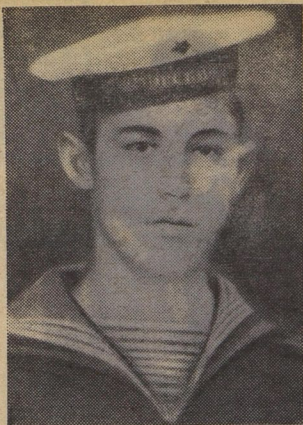
нами в корпусе самолёта. Командир отмечал прежде всего того, кто наносил фашистам урон, а сам возвращался из боя невредимым...

В послевоенные годы наша авиация стала всепогодной, реактивной, сверхзвуковой и ракетноносной. Скорость наших самолётов возросла до 3 тысяч километров в час. На помощь лётчикам пришли радиолокаторы, автоматические устройства, облегчающие полёт в облаках, в тумане, ночью.

Смелость, говорят, горда берёт. Но только тогда, когда она сочетается с отличными знаниями и, главное, с высокой дисциплиной. Я бы даже сказал, самодисциплиной — умением владеть своими желаниями, подчинять свою волю воле коллектива. Запомните это, мальчишки, мечтающие стать лётчиками.



ГОНКА НА ФРОНТОВОЙ ДОРОГЕ



Алексей ЧХЕИДЗЕ.

БЫЛ жаркий августовский день 1944 года. По шоссе быстро двигалась колонна автомашин с морскими пехотинцами. В кузове головной машины — разведчики. Среди них и я.

Остановка. Местные жители сообщают нам, что недалеко, в деревне, — враг. Командир отряда подполковник Яблонский приказывает проверить эти сведения. Машина с разведчиками рванулась вперёд. Вот вдоль извилистой речки забелели домики большого села. На улице ни души. Тишина подозрительная. Один за другим мы выпрыгиваем из грузовика. Прошло несколько секунд, и вдруг из-за домов затрещали пулемёты.

Мы залегли возле дороги, охватывая полукольцом деревню. Командир связался по радио с отрядом, и через полчаса к нам подошла рота автоматчиков. А вот и первый залп нашей артиллерии. Снаряды точно накрыли окопы фашистов. Моряки бросились на штурм.

Когда по деревне вели длинную колонну пленных, на краю села ещё раздавались выстрелы. Тяжело дыша, я стоял возле брошенных немецких грузовых машин.

Вдруг я заметил неподалёку мотоцикл с коляской. Я подбежал к мотоциклу и мгновенно завёл его. Машина марки «Цюндап» оказалась в полной исправности. Тут ко мне подбежал и прыгнул в коляску Виталий Занпельский, мой боевой друг. Виталий осмотрел пулемёт, установленный на коляске, и привёл его в боевую готовность. Я дал газ, и мотоцикл покатился по ухабистой дороге. Мигом мы пролетели деревню и скоро заметили на дороге открытую легковую машину. Она тотчас же скрылась за поворотом. Я насторожился, прибавил газу и помчался следом. Навстречу грянули выстрелы. Виталий ответил

Алёша Чхейдзе по комсомольской путёвке в шестнадцать лет добровольно ушёл на фронт. Он стал разведчиком и участвовал во многих операциях на Чёрном море и на Дунае. Был тяжело ранен: потерял зрение, почти потерял слух, лишился кистей обеих рук и получил серьёзное повреждение ног. Врачи направили матроса в наше родное местечко Данки. Здесь, в госпитале, и познакомился с ним ребята из нашей школы.

Шли годы. Алексей Чхейдзе стал большим другом пионеров. Однажды он рассказал о своей мечте: собрать отряд «Бороды» — так прозвали в войну их отряд, потому что командир носил длинную бороду.

Семнадцать лет следопыты нашей школы вели поиски. Удалось разыскать весь отряд! Алексей Чхейдзе передал собранными ребятами материалы и адреса писателю Стрехнину, который написал книгу «Отряд «Бороды». Эту книгу во всех классах нашей школы читают вслух. Боевые дела разведчиков для нас — пример мужества и беззаветной любви к Родине.

В 1969 году Киевская киностудия выпустила художественный фильм «Разведчики». В кино была вся наша дружина. Особенно мы волновались, когда на экране появился Алексей Чхейдзе. В фильме он — разведчик Коберидзе. Вечером мы зашли к Алексею Александровичу и долго рассказывали ему о фильме. Наш друг задумался, долго молчал, а потом сказал: «Я хотел бы вас всех-всех обнять...»

Каждый день приходят ребята к Алексею Александровичу и работают вместе

с ним. Для героя-воина самое главное — работа. Мы отвечаем на письма, записываем его рассказы об освободительном походе на Дунае, читаем ему свежие газеты, журналы, рассказываем о школьных делах.

Вместе с Алексеем Александровичем мы помогаем пионерам разных городов создавать музеи боевой славы. Посылали материалы в музеи Севастополя и Ленинграда. наших следопытов Аллу Ворисову, Таню Попову, Надю Войкину и Наташу Смокачеву вызывали даже в Москву. Там им вручили почётные значки Вооружённых Сил СССР. Все мы этим гордимся.

Мы рассказали о дружбе с Алексеем Чхейдзе, чтобы все оглянулись вокруг: а не живут ли рядом люди, которые отдали своё здоровье ради счастья и мира? Заботиться о них — наш долг.

Пионеры Данковской средней школы.

Московская область, г. Серпухов.

Великое спасибо вам, пионеры Данковской школы! Вы стали друзьями героя-матроса. В марше «Всегда готов!» вы с честью шагаете по маршруту «Мой Отечество — СССР».

Алексей Александрович приходит много писем: ребята просят рассказать подробно, как он взял в плен немецкого генерала. Об этом коротко упомянуто в книге «Отряд «Бороды».

Сегодня отважный разведчик отвечает своим корреспондентам.



Смертельные секунды! Мой пален лёг на спуск автомата. Но стрелять не пришлось: машина резко затормозила, проехала на неподвижных шинах и, оттолкнув мотоцикл буфером, остановилась. Не выдержали фашистские нервы!

Я прыгнул с мотоцикла и с автоматом подбежал к автомобилю. Водитель с поблудевшим лицом нервно облизывал сухие серые губы. Но я только мельком взглянул на моего недавнего соперника по гонке. Меня интересовал офицер, сидевший рядом с шофёром. Как же я был поражён, когда увидел, что это генерал!

Генерал неторопливо вытаскил из кармана золотой портсигар, раскрыл его, изящным движением взял сигарету и спокойно закурил. Потом протянул мне портсигар, предлагая закурить. Я жёстко отказался. Генерал улыбнулся и довольно чисто сказал по-русски:

— Вы есть прекрасный водитель мотоцикла. В знак уважения, пожалуйста, примите от меня в подарок этот портсигар.

Генерал держал сверкающий на солнце портсигар, украшенный драгоценными камнями.

Занпельский, наблюдавший эту сцену не выпуская пулемёта, проговорил:

— Бери, Алёша. Такие подарки зря не дают.

Я посмотрел на окровавленную тельняшку моего друга, потом на генерала, но руки за подарком не протянул. Генерал недоумоно повертел портсигар в руке и положил неприятный подарок в карман...

Так окончилась гонка на фронтовой дороге. Добавлю лишь, что захваченный генерал был командиром 62-й немецкой пехотной дивизии, а два других офицера — сотрудниками его штаба.

И несколько слов о моём боевом друге, участнике незабываемой гонки. Виталий Занпельский, уроженец Донбасса, не дожидая до светлого Дня Победы. Он погиб в декабре 1944 года в бою за освобождение югославского города Нлока.

Алексей ЧХЕИДЗЕ, бывший разведчик Дунайской флотилии.

длинной пулемётной очередью. Увертываясь от дули, я вёл мотоцикл зигзагами. Пули свистели рядом, и одна из них ранила моего друга. Но мы не сбавляли скорости. Мчались по свежим следам автомобильных шин.

Вот мотоцикл выскочил на открытое место. Мы снова увидели машину. Она буксовала, медленно выбиралась из глинистого грунта. Расстрелять её ничего не стоило, цель была совсем рядом. Но мы были разведчиками, а наше дело — брать «языков» целехозяйскими.

Мотоцикл, сильно накренившись, быстро приближался к автомобилю. Вот-вот наступит развязка. Но легковая машина вырвалась из грязи и с невероятной быстротой понеслась по дороге.

Занпельский, не выдержав, крикнул:

— Алёша! Гоня! Уйдут ведь.

Меня охватил азарт гонщика. Разбрызгивая воду, мотоцикл как стрела пересек речку и взлетел на берег. Разрыв оставал всего метров 800! Сидящие в машине тоже делали ставку на скорость: впереди, совсем недалеко, стояли воинские части фашистов.

Мы хорошо видели сидевшего в машине. Два офицера на заднем сиденье не отрывали глаз от мотоцикла. Сидевший же рядом с шофёром словно не знал о погоне: он ни разу не оглянулся.

Мне удалось вырвать ещё несколько драгоценных метров. Водитель машины сделал отчаянную попытку оторваться от нас.

Автомобиль теперь летел с ураганной скоростью. Но я не отставал. Бескозырка, плотно надвинутая на лоб, улетела назад, ветер свистел в ушах, воздух стал таким плотным, что я дышал с трудом. Спидометр мотоцикла показывал 140 километров! Малейшая неточность грозила катастрофой.

Немцы были уверены, что мы долго не выдержим такой гонки и скоро свернём себе шею. Но они не знали, что их преследует спортсмен-мотоциклист.

Впереди показался разрушенный мост. «Попались!» — вспыхнула надежда. Но автомобиль, не сбавляя скорости, оторвался от выстула разрушенного моста, блеснул в воздухе и приземлился по ту сторону! Препятствие не остановило и нас. На большой скорости мотоцикл перелетел провал,

удачно встал на колёса. Меня сильно качнуло. С трудом удержавшись на сиденье, я продолжал преследование. Гонка шла с прежней яростью.

Вдали стали проглядываться дома. Там враг. Ещё минута-две — и нас обстреляют. Занпельский, не спрашивая меня, уже целился в сидящих в автомобиле.

«Напрасно! Напрасно! Зря гнались!» — билось в висках. Но вдруг мрачные мысли улетели: впереди машины показался поворот. Решение принял молниеносно: резко свернул с дороги, погнался мотоцикл по открытому полю, наперерез.

Минуты — и мотоцикл встал на дороге, прямо перед мчащейся на него машиной. Виталий прыгал к пулемёту.

Автомобиль со страшной скоростью надвигался на нас. Огромным усилием воли я заставил себя остаться на месте. Крупные капли пота выступили у меня на лице. В голове стучало: «Если не остановятся... Если даже Занпельский расстреляет водителя, машина по инерции налетит на нас, раздавит. Пойдут ли они на таран? Пойдут ли?»



«ПРОЯВИЛИ ИНТЕРЕСНУЮ ПЛЕНКУ».

Фото Шавката АРИПОВА.

Дом пионеров Кировского района г. Ташкента.

«КТО ПРИСЛАЛ НАМ КОТЕНКА?».

Снимок Вити ЯДРЫШНИКОВА.

Горно-Алтайская автономная область, с. Курай.

