



Пионерская ПРАВДА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКВСМ И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Год издания 46-й
№ 90 (5465)

★ Вторник, 10 ноября 1970 г. ★ Цена 1 коп.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, СТРАНА ОКТЯБРЯ!

1970



Вот она, наша Красная площадь, в праздничный день 7 ноября 1970 года. Ещё одна страничка её славной истории. Ранний снежок припоросил ели у Кремлёвской стены, ветер развеивает альфе полотнища. Молодые, мужественные, сильные люди — солдаты нашей армии — проходят у стен Мавзолея. Какая могучая техника в их руках! Гул мощных ракет, проходящих по площади, сотрясает воздух. Люди разных стран знают: вся сила и мощь Советской Армии на страже мира. Разноцветные, яркие волны людского моря заливают всю огромную площадь, когда колонны праздничной демонстрации проходят у стен Кремля! Музыка, флаги, весёлые, радостные лица — праздник!



Фото В. ГУСЕВА и Я. ШАНОВСКОГО.

ПО ПОРУЧЕНИЮ ЛЕНИНА

ПЕРВЫЙ ПРАЗДНИК



встречал первый после свершения революции Май.

В то весеннее утро на Ходыкинском поле несколько человек готовили к вылету самолёт. Механик Андрей Гусев в последний раз тщательно осматривал мотор.

Авиация республики только начинала расправлять крылья. Лётчики жили на восьмьюшку хлеба, летали голыми. Потрёпанные, устаревшие машины нередко разваливались в воздухе, а парашютов не было.

«Ньюпор XXI», который готовил к вылету Гусев, считался одним из самых лучших. Это был деревянный, обтянутый перкалевым полотном одноместный истребитель. В кабине стояли надёжнейшие по тем временам приборы: счётчик-тахометр, стеклянная бензинометрическая трубка, пульсатор масла и компас. Максимальная скорость машины была 145 километров в час.

Настало время вылета. Начальник школы Веллинг и пилот Виноградов — в высоких шнурованных ботинках, кожаной куртке, на голове пробковая каска с очками — подошли к «Ньюпору».

Механик Гусев дожидая о готовности самолёта. Тут как раз и примчался грузовой вагон на высоких узких колёсах. Только двери хлопнула — выскочил из кабины комиссар Московской окружной авиационной коллегии Горшков. Он привёз листовки, наверно, прямо из типографии: пакки листовок остро пахли краской.

Подбежал Горшков к самолёту. Торопливо глянув на часы, сказал, обращаясь к Виноградову:

— Товарищ Ленин просил пролететь и листовки разбросать точно над Красной площадью. — И просто так, а в момент прохождения войск. — И добавил как-то особенно тепло: — Владимир Ильич будет там. Не подкачаете?

— Что вы... Этот полёт — боевое задание! — сказал лётчик.

Виноградов сел в кабину, а Горшков, Веллинг, Гусев и мотористы дружно загрузили кабину плотными пачками. Незаметно осталось лишь небольшое пространство для свободного хода ручки и педалей.

Самолёт взлетел. Он один в небе. Высота триста метров, подбальтывает. А внизу — крыши, криши, оцепившиеся кубиками труб. Многолюдье внизу. Широкие улицы, будто реки, несут поток демонстрантов к сердцу города — на Красную площадь.

Вот Никитские ворота проплыли. Солнце позолотило маковки и купола в Кремле. Ярко вспыхнул кумач знамён. Через борт кабины видны бесчисленные белые пятнышки лиц, поднятых кверху. Смотрят... Лётчика вдруг охватило чувство близости с теми, кто шагает туда, куда летит и он: к этому удивительному человеку, перевернувшему жизнь России, — к Ленину... Виноградов не выдерживает и начинает бросать листовки, было их много, над Охотным рыдом. Видно: пакки лопаются, словно снаряд фейерверка, медленно кружат и опускаются листовки...

Вот и илы Исторического музея. Слева — Иверский проезд. Справа, над Кремлёвской башней, закрывая золоченого двуглавого царского орла, полочется в небе красный флаг! Лётчик осторожно отдаёт ручку, снижая самолёт. Высота — лишь бы не занецепит башни. Выравнивает «Ньюпор» по курсу, направляет его строго вдоль площади. Вот так — подворачивает ближе к Торговым рядам (теперь ГУМу). Точно! Внизу шпалеры войск. Блестит медь оркестров. Вся Кремлёвская стена, от Никольских до Спасских ворот, увешана флагами. Вот и трибуна... Быстро разбрасывает Виноградов пакки листовок направо, налево — за борт.

В это время по Красной площади шли колонны рабочих и недавно созданные красноармейские части, каждая со своим оркестром и алым знаменем впереди. Кавалерия, латышские стрелки, пулемётчики с «максимами», навьюченными на лошадей, матросы в

чёрных бушлатах, переопасанные крест-накрест патронными лентами, с гранатами-бутылками у нося. Тысячи людей с гордостью смотрели на эти, пусть не очень стройные, но мужжание. Многие оглядывались по сторонам, не понимая, в чём дело. Кто-то крикнул:

— Аэроплан! Наш аэроплан!

Каким же он казался прекрасным и могучим, этот один-единственный участник первого воздушного парада!..

Люди с удовольствием смотрели, как он, деловито тарахтя мотором, выдерживает линию полёта. Сотни листовок, словно стаи белоснежных голубей, кружились за его хвостом, плавно снижаясь, падали прямо в руки. Чуть прищурив глаза, на самолёт глядел Владимир Ильич Ленин...

С тех пор прошло полвека. Все эти годы Иван Николаевич Виноградов и Андрей Матвеевич Гусев продолжали работать в авиации. Бывший лётчик стал инженером, доцентом, сконструировал два самолёта, написал несколько учебников по самолётостроению. Опытнейший механик Андрей Матвеевич Гусев готовил к взлёту, к испытаниям первые опытные легкомоторные самолёты, вертолёты, реактивные истребители. Но никогда не забудут они, как пролетел их первый, один-единственный самолёт над площадью...

...Небо Родины. Небо над Красной площадью. Небо храбрых и верных. Здесь Михаил Громов вёл крупнейший в мире самолёт — восьмимоторный «Максим Горький». Валерий Чкалов мчался на лобастом истребителе. Здесь срубил врага, совершив ночной таранный удар, Виктор Талалихин. Пролетал Герой Советского Союза Алексей Перелёт — испытатель первого советского реактивного бомбардировщика. Под этим небом приёдил к Мавзолею перед запуском к звёздам Юрий Гагарин.

Нане межконтинентальные корабли нашей Родины бороздят воздушный океан земного шара. Молниями пронзают весь берегущие мир наши боевые машины с откинутыми назад острыми крыльями. Близятся и новые космические старты. Но мы знаем: путь им продолжит обтянутый перкалем деревянный самолёт, сопровождаемый лучистым взглядом Ильича.

М. КОТЛЯРСКИЙ,
бывший штурман авиации.

88098



Из обращения артековцев — участников международной детской конференции «ЛЕНИН И ДЕТИ» к ВФДМ



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Четверть века ВФДМ ведёт молодёжь на борьбу за национальную независимость, против колониального рабства, за то, чтобы не допустить повторения ужасов войны и фашизма.

Мы, представители детских демократических организаций сорока стран, собрались в замечательном лагере совет-

ских пионеров — Артеке. Мы говорили о том, как заветы Ленина воплощаются в жизнь. Как мы, юное поколение земли, боремся вместе со взрослыми за то, чтобы не было больше войн, чтобы погасить пламя войны во Вьетнаме и на Ближнем Востоке. Все люди на земле должны жить мирно и свободно.

ИНТЕРВЬЮ «КОЛОКОЛА»

РУКУ НА ДРУЖБУ, ВИККИ

Знакомьтесь, это Викки. Дружелюбный, весёлый, рассудительный Викки. Мальчик-планета. Видите, на его груди пересекаются параллели и меридианы? Видите пять ярких букв прямо по экватору: СИМЕА?

Викки — символ дружбы самых юных граждан земли. Если он где-то появляется — значит, там затеваются добрые дела.

Генеральный секретарь СИМЕА Тибор Лакаш побывал в редакции «Пионерской правды», и мы задали ему несколько вопросов.

— Наши читатели знают, что СИМЕА — это один из комитетов при Всемирной демократической федерации молодёжи. Когда он создан и что стоит за его названием?

— Мы получаем много писем от советских пионеров с такими вопросами. При встречах ваши ребята тоже атакуют меня, как заправские журналисты. Можно подумать, что каждый из них берёт интервью в завтрашний номер газеты. Сейчас я отвечаю им всем. СИМЕА — Международный комитет дет-

ских и юношеских организаций — создан в 1958 году. Он неотделим от ВФДМ и отмечает её 25-летие как большое и радостное событие. У коллели Викки стояло много людей. Они говорили на разных языках: на английском, немецком, русском, французском... И сначала сокращённое название нашего комитета звучало у всех по-своему. Но потом привилось и стало общим: СИМЕА. Оно похоже на русское слово «семья». Всем пришлось по душе такое звучание. Как в семье главная забота — воспитать детей счастливыми, так и мы собираем вместе усилия многих-многих людей, чтобы защитить детей от войны, от вражды, от несправедливости.

— Кто работает в СИМЕА?

— Не рисуйте в своём воображении солидного учреждения: столы, кабинеты... Мы работаем не в кабинетах. Началось на школьном стадионе четырёхборье «Дружба», приходит в «Пионерскую правду» рисунки детей со всего света — это и есть СИМЕА за работой. И каждый юный художник, и каждый юный спортсмен вносит свою долю в на-

ше общее дело. Они помогают миру и дружбе — значит, они наши соратники. В программе СИМЕА — международные детские лагеря и международные конкурсы, кампании солидарности с детьми Вьетнама, арабских стран, Греции, Испании, Португалии. Когда вы пишете письмо протеста против агрессии, знайте: вместе с вами действуют ещё миллионы ваших сверстников из пионерских и детских прогрессивных организаций всего мира.

СИМЕА — это мы все, и это каждый из нас на своём месте.

— При ООН тоже есть детские комитеты. Какие отличительные особенности у СИМЕА?

— Мы сотрудничаем с Организацией Объединённых Наций на основе главного принципа: воспитывать будущее поколение в духе мира и дружбы. По руководители комиссии ООН всегда подчёркивают свою независимость от политики.



Они хотят помочь тем, кто беден и неграмотен, но не хотят видеть причины тяжёлого положения людей.

СИМЕА никогда не скрывает своей политической позиции. Мы на стороне тех, кто борется против империализма за достойные условия жизни. И дети должны знать, кто их друзья и кто враги.

Вспомните самые интересные события этого года. Третью международную кавальдаку дружбы в рабочем предместье Парижа. Весёлый сдёт советских пионеров. Международную встречу в Артеке «Ленин и дети» и ленинский поход парохода «Радецкий» по Дунаю. Они помогают ребятам расти активными интернационалистами, борцами.

ТЕМ, КТО ИГРАЕТ В ПЛЕТЁНЫЙ МЯЧ

Клуб «Плетёный мяч». Он начинает свои третьи Всесоюзные соревнования по хоккею с мячом. Этот вид спорта ещё называют русским хоккеем. Именно из русского хоккея пришли в хоккей такие мастера, как В. Бобров, Г. Сидоренков, А. Тарасов, В. Кузькин...

Может, и ты хочешь попробовать свои силы в русском хоккее? Тогда включайся в соревнования.

В них примут участие школьные, дворовые, поселковые команды, составленные из учеников одной школы или ребята, проживающих на территории одной ЖЭК, домоуправления, посёлка. Возраст — 1957 — 1959 гг. рождения.

ЭТАПЫ: 1. Создание советов клуба, подготовка инвентаря, поля, изучение правил игры (ноябрь — декабрь); 2. Первенство двора, школы, посёлка, района, города (январь); 3. Первенство области, края, республик (февраль); 4. Всесоюзный финал двенадцати лучших команд в Северодвинске Архангельской области (весенние каникулы).

Советы клубов «Плетёный мяч» должны выслать отчёты о проведённых соревнованиях до 5 марта 1971 года в ЦК ВЛКСМ.

ОДНАЖДЫ австрийская императрица выбирала невесту для своего сына. Когда одна принцесса привезла к ней на смотрины трёх дочерей, императрица, не обмолвившись с девушками ни словом, выбрала среднюю, да же не красивую. На вопрос о причине выбора она ответила: «Я видела из окна, как сёстры выходили из экипажа, — старшая спотыкалась, младшая прыгала через ступеньки, средняя вышла нормально. Старшая болезненна, младшая ветрена».

Вам смешно? Однако походка действительно в какой-то степени свидетельствует и о самоуверенности, и о профессии, и о характере человека. Помните, как наступал всем на ноги кривоногий голблевский Собакавич, как протискивался бочком в дверь застенчивый Манилов? Да и вы сами приглядитесь: лёгкий, равнодушный ученик бредёт в школу медленно, враскачку, другой школьник движется легко и уверенно, и даже по его походке можно судить — деловой парнишка!

Но, пожалуй, самой красивой походкой обладают спортсмены. Как грациозны движе-

СЕКРЕТЫ ХОДЬБЫ

ния Ларисы Петрик и Людья Туршовой, как подчёркнуто стройны в ходьбе Борис Лагутин и Слава Метрелев!

Чтобы избавиться от манеры ходить вразвалочку, шаркать ногами, делать «семимильные» шаги или, наоборот, семенить, наблюдайте за собой. Заметьте свои недостатки при ходьбе, начинайте устранять их. Держитесь прямое, высоко не сите голову. Руками размахивайте не слишком сильно, в такт шагам. Разворот носков ног должен быть не более 45 градусов.

Лучшее средство от неуклюжей походки — занятия физкультурой. Особенно полезны лёгкая атлетика, фигурное катание на коньках, спортивные игры.

Походку многих мальчиков и девочек портит плоскостопие. Оно может развиваться

от привычки ходить в тесных ботинках или, наоборот, оттого, что вам покупают обувь «на вырост». Туфли должны плотно облегать стопу, но не сдавливать её и не спадать с ног. Некоторые ребята целыми днями ходят в кедах, в тапочках без задников — это тоже помогает стопе «распластываться».

Всем ребятам полезно включить в комплекс утренней гимнастики специальные упражнения для предупреждения развития плоскостопия. Пройдитесь по комнате взад-вперёд на носочках, а потом на пятках, затем, выворачивая ноги вовнутрь и, наоборот, двигаясь на наружных краях стоп. Прделайте и такие движения: захватывайте пальцами ног разные мелкие предметы — спичечный коробок, шепочки.

И ещё «лекция» — пробегитесь утреком босиком по траве или по песку, пройдитесь по брону, ползайте вверх-вниз по шведской стенке. Всё это отлично укрепляет мышцы стопы.

Имея лёгкую, пружинистую походку и крепкие ноги, вы не любите ходить в походе лишней десяток километров.

Л. КАФАНОВА.





Щедрые места вокруг молдавского села Гараба, плодородна тут земля, а вода!.. Десять источников отыскали в окрестностях ребята из здешней восьмилетней школы. Те ключи, что засорились, они расчистили, дружно обложили камнями. И возле каждого родничка стоит теперь стакан, поблескивает на позднем неярком солнце, будто приглашает: остановись, прохожий, пей! Уезжают

мамы, папы и соседи на работу — до скорого свидания! Днём школьники привезут в поле колхозникам свежую, холодную воду — пейте на здоровье! Вода чистая, недаром следят за родничками мальчишки и девчонки. И назвали они это дело операцией «Родник».

Фото В. ГУСЕВА.



У СЕРЁЖКИ есть старший брат Игорь. Учится в седьмом и ещё в физическом кружке занимается. «До чего же, — говорит, — я физику обожаю!» И все говорят, что физика сильно полезная. Без неё ничего сделать нельзя — ни дом, ни электростанцию, ни спутник. «Я вам даже щёлчки по закону физики даю», — сказал нам Игорь. Это уж он зря. Такого закона нет, чтобы всё время щёлчки давать! Попросили мы раз Игоря самодельный ветряк показать, а он как даст щёлчка. «Куда, — кричит, — свой нос сунёте?» Когда его не было дома, мы решили потрогать паровое колесо. Оно, если подогреть воду в банке, может вертеться.

ФИЗИКА и КРИТИКА

ФЕЛЬЕТОН

— Давай подогреем! — пред-
ложил Серёжка.
Вода в банке стала уже заки-
пать, как вдруг пришёл Игорь.
— Это ещё что?! — закричал
он и прогнал нас за дверь.
На уроке Серёжка шепчет мне:
— Давай сами паровое колесо
сделаем. Я уже придумал как.
В кружке продадем дырку — и
туда трубку...
После звонка в наш четвёртый
класс пришла старшая пионерво-
жатая, а с ней... Игорь.

— Совет дружины направляет
к вам Игоря Волкова, — сказала
вожатая. — Он научит вас ма-
стерить.
Все присядаи, а мы с Серёжкой
не особенно. Вожатая говорит:
— Может, у вас вопросы есть?
Тогда Серёжа поднял руку и
спросил:
— А щёлчки он будет давать?
Игорь сразу покраснел.
— Я не понял, — говорит
вожатая.

Мы с Серёжкой, ко-
нечно, обяснили. Вожатая
даже похвалила нас.
— Эта критика тебе
на пользу пойдёт! —
сказала она Игорю.
После школы Серёжке домой
что-то не хотелось, и я решил
пойти вместе с ним.
Дверь открыл Игорь и сразу
скрылся в другой комнате. А мы
сели на диван и стали громко
разговаривать — пусть не думает,
что мы его боимся.
— Ребята! — вдруг окликнул
он нас. — Нельзя ли потише?
Я уроки делаю. А если нечем за-
няться, возьмите в моём шкафу
паровое колесо...
В. МОРОЗОВ
(Наш корреспондент)
г. Минск.

ГОРСТЬ СТЕКЛЯШЕК

В ТРОЛЛЕЙБУС вошёл мальчик. В руках он держал пластмассовую статуэтку и цветок из раскрашенных перьев. Мы разговорились. Оказалось, мальчик этот долго экономил на школьных завтраках и теперь вот купил подарок папе ко дню рождения. Об этом случае я рассказал однажды знакомому детскому писателю. И он вспомнил другую историю: — Приехал я как-то в один пионерский лагерь. Читал ребятам свои стихи, рассказы. А после сбора ко мне подошла девочка и протянула горсть обкатанных морем стёклышек, собранных на берегу моря. В моём домашнем музее немало занятых вещей, с каждой из которых связаны какие-то особые воспоминания. Но самая дорогая из них — коробочка с этими стёклышками. Когда я беру её в руки, словно бы слышу шелест морской волны... Так что же такое подарок? И как мы понимаем это слово? Конечно, если уж дарить что-то приехавшему издали гостю — так обязательно хорошее,

стоящее. Но не в том смысле «стоящее», что подарок обязательно должен быть из магазина. Оглянитесь вокруг. Наверняка в вашем крае найдётся хоть одна вещьца, которой не встретишь больше нигде: красивая ракушка-рапана или пахнущая смолой кедровая шишка, искрящийся кристаллик горного минерала или перо диковинной птицы. Да мало ли можно придумать разных подарков! Но мне хочется закончить рассказ о мальчике в троллейбусе. — Знаешь, — сказал я ему, — папе твоему, наверное, было бы приятно получить в подарок что-нибудь сделанное твоими руками. Какую-нибудь модель — самолёта например. Или молоточек, выточенный в школьной мастерской. Папа непременно отнёс бы его на работу, показал товарищам: «Смотрите, мой сын становится настоящим мастером!» Но мальчик только пожал плечами: — Разве это подарок? А вы как думаете?

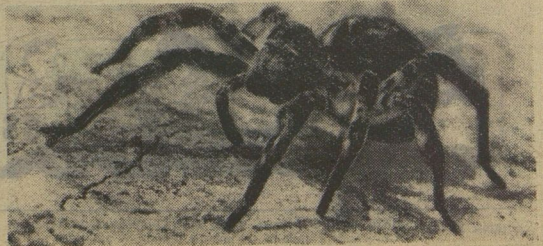
А. ИВАНОВ.

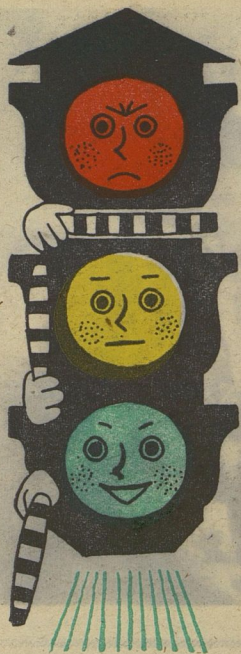
КОГО УВИДЕЛ ЛИСЁНОК



СНИМОК 1-й. ...С рассветом любопытный Лисёнок вылез из норы и впервые отправился на прогулку. Его давно мучил вопрос: а что же делается вокруг?
СНИМОК 2-й. ...Пройдя несколько шагов, он отчаянно визгнула, затряс лапой и попытался. Перед ним лежал круглый комок острых иголок, и, что самое удивительное, из комка высовывалась звериная морда. «Как это он туда забрался?» — удивился Лисёнок.
СНИМОК 3-й. ...Разве можно ходить так неосторожно? — слышалось сзади. — Тебя ведь здесь могут и уколоть, и укусить, и ужалить. Будь осмотрительнее, нохай воздух. Опасность поджидает на каждом шагу. Это говорю тебе я, старый Суслик...
СНИМОК 4-й. Лисёнок стал двигаться тихо и скоро увидел... — Скажи спасибо, что не наступил на мою ногу, — заскрежетал Тарантул. — Моментально свалил бы тебе в лапу ядовитые клыки!... Пулей помчался любопытный Лисёнок к своей норе.

Фото В. ТВЕРТИНА.





Вопросы к викторине ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ «СВЕТОФОР»

1. На сколько километров протянулись железные дороги нашей страны? Сколько поездов проходит по ним ежедневно?
2. Какие детские железные дороги ты знаешь? Сколько их в стране? В годы Великой Отечественной войны юные железнодорожники одной из детских железных дорог построили заколлекцию, по которой перевозили важные военные грузы. Где это было?
3. Однажды впервые в России двинулось по рельсам странное сооружение, пуская клубы дыма и пара. Люди метко назвали это сооружение «паровоз». В каком году всё это было?
4. Сейчас паровозы встретить нечасто. Поезда водят электропоезда и тепловозы. Советские локомотивы известны во всём мире. Можешь ли ты назвать их марки? Можешь ли сказать, какие заводы выпускают их?
5. Каждый знает, как бывает страшно, когда стоишь у железнодорожной насыпи, а мимо мчится экспресс. На каком расстоянии от него человек может чувствовать себя в безопасности?
6. Поезд резко тормозит и останавливается. Какой сигнал мог увидеть машинист?
7. Какие знаки устанавливают перед железнодорожным переездом?
8. Как предупредить машиниста приближающегося поезда, если ты заметил, что на переезде застрял автомобиль?
9. Что нужно делать, если ты увидишь лопнувший рельс или размытый путь?
10. Что ты знаешь о завтрашнем дне железнодорожного транспорта?

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Заключен первый этап Всесоюзной игры «Светофор». Подведены итоги. Сообщаем адреса победителей:
ПЕРВАЯ ПРЕМИЯ — поездка в Москву. Ею награждены: штаб «Светофора» города Губахи Пермской области; городской штаб города Кизела Пермской области.
ВТОРАЯ ПРЕМИЯ — комплект велосипедов. Награждены: средняя школа № 43 города Архангельска; Ирессковская средняя школа Шипаковского района Полтавской области; Пушкинская восьмилетняя школа Резекненского района Латвийской ССР.
ТРЕТЬЯ ПРЕМИЯ — фотоаппараты. Их получают: средняя школа № 3 города Ишимбая Башкирской АССР;

средняя школа № 6 города Нововятска-1 Кировской области; отряд 6-го класса «А» школы № 33 города Фрунзе; средняя школа № 25 города Краснодара; дворовый клуб «Космос» домоуправления № 14 Целинограда.

Большая группа активных участников награждена значками «Светофора».

РЕШЕНИЕ ЖЮРИ. Так держать! Продолжайте работу! Светофоры горят не только на городских перекрестках. Они открывают путь поездам на стальных магистралях страны. Новый тур «Светофора» посвящён железной дороге.

ЕСЛИ ты горожанин, выходи из дома, обязательно посмотришь на дорогу: нет ли машин? Переходя улицу, обрати внимание на светофор. Зелёный свет — можно идти. Красный — придётся подождать. Тебя с детского сада учат правилам уличного движения, потому что нельзя жить в городе, не зная этих правил.

Теперь посмотри на карту страны. Вся она пересечена красными линиями — железными дорогами. Железная дорога тоже гигантская улица, по сторонам которой расположены тысячи городов, сёл и деревень. И точно так же, как каждый горожанин обязан знать правила уличного движения, так и тот, кто соприкасается с железной дорогой, обязан знать правила поведения на ней. Здесь всё подчинено строгому порядку. График для железнодорожников — документ № 1. И нарушения графика — ЧП. Поэтому задача каждого железнодорожника — чётко соблюдать график. Помогать решать эту задачу работники транспортной милиции.

Спросишь: при чём здесь милиция? А вот при чём. ЧП нередко бывают по вине неко-

торых из вас, ребята. Вот милиция, помимо своей основной работы, вынуждена следить и за тем, чтобы оградить стальные магистрали от излишнего «внимания» ваших товарищей.

Представь: идёт поезд. Машинист с помощником внимательно следят за сигналами.

свистывая, идёт домой, да ещё гордится: «Вот какой я меткий!»

Возьми за руку такого «героя», останови!

А какое беспокойство испытывают родители и близкие юных путешественников — «зайцев», втайне от родствен-

просто-напросто воршика, достойный презрения.

Я знаю, среди вас, ребята, есть много настоящих друзей железнодорожников, настоящих друзей милиции. Сколько раз пионеры предостерегали крушителей поездов, оказывали работникам милиции помощь в задержании опасных преступников! Немало пионеров награждено за эти благородные поступки. Но, к сожалению, ещё со многими вашими товарищами нам приходится вести серьёзные разговоры. И, честное слово, нам очень хочется, чтобы таких разговоров стало как можно меньше. Мы хотим видеть в вас добрых помощников, хороших друзей. Сумеете же растолковать некоторым непонятливым, что железная дорога не игрушка. Сумеете остановить поднявшего камень! Объявите войну «зайцам»! Уберите озорников, решивших поиграть на рельсах.

Сегодня «Пионерская правда» начинает железнодорожный тур «Светофора».

Желаю вам успеха!

Б. А. ВИКТОРОВ,
заместитель министра внутренних дел СССР,
генерал-лейтенант юстиции.



И вдруг — грохот, треск, звон разбитого стекла. Поезд останавливается. В чём дело? Оказывается, какому-то озорнику пришла в голову мысль проверить свою меткость. Вот и запустил он в поезд камень. График сорван. Поезда идут с опозданием. А каждое опоздание — даже минутное — это тысячи народных рублей, выветившихся на ветер. Кроме того, камень, брошенный в окно поезда, может серьёзно ранить пассажира и сделать его на всю жизнь инвалидом. А тот, кто бросил камень, на-

ников развезжающих по железным дорогам! Мальчишкам кажется: подумаешь, проехал от Одессы до Москвы! Места не занимал, есть не просил. А родители вынуждены обращаться в милицию. Милиция ищет этих «зайцев», отправляет домой, даёт сопровождающих, которым надо платить и сутюжные, и проездные. Десяток «зайцев» — и снова солидная сумма из кармана государства летит на ветер. Что самое странное — приятели завидуют таким: смотри, мол, какой ловкий! Но ведь «зайц



ЗАДАНИЯ

1. Провести в отряде конкурс «Лучшие ответы на вопросы викторины». Ответы победителя приставить в редакцию.
2. Прочитать внимательно статью генерал-лейтенанта юстиции Б. А. Викторова. Что вы можете предложить, чтобы ребята вашего отряда не допускали нарушений, о которых говорится в статье? Напишите фельетон о «зайце»-неудачнике.
3. Разузнать подробно об истории, о работе, о людях железной дороги, рядом с которой вы живёте. Подружиться со знатым железнодорожником и написать о нём очерк.
4. Провести в отряде заседание КВЖ — Клуба весёлых железнодорожников и рассказать о нём.

Ответы на вопросы викторины и рапорты о выполнении заданий железнодорожного «Светофора» должны быть посланы в редакцию не позднее 15 января 1971 года. Пароль на конверте — «Светофор».

Лучшие отряды будут отмечены премиями.

Итак, светофор горит. В путь!

