



НОВОСТИ КОСМОНАВТИКИ

4

09 - 20 сентября 1991г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пилотируемые полеты.	стр.
ЦУП. Полет орбитального комплекса "Мир". 09-9.....	2.
США. Подготовка к запуску по программе STC-48.....	2.
США. 13 полет "Дискавери".....	3.
СССР. ЦПК. Заседание междуведомственной комиссии.....	5.
СССР. Программа "Аустромир-91".....	6.
Искусственные спутники земли.	
СССР. На орбите - "Космос-2155".....	7.
СССР. Спутник связи "Молния-3".....	7.
СССР. "Космос-2156".....	7.
Индия. Искусственный спутник земли "Ирс-1Б".....	7.
Франция. Планы запусков ИСЗ ракетой "Ариан".....	8.
Люди и судьбы.	
А. Г. Фастовец.....	8.
Майкл Лэнптон отчислен из экипажа STC-45.....	8.
Новый начальник ЦПК им. Ю. А. Гагарина.....	9.
АСКО страхует космонавтов.....	9.
Предприятия. Учреждения. Организации.	
Министерство Общего машиностроения более не существует..	10.
Экологический десант в Плесецк.....	10.
Указ Н. А. Назарбаева о Казахском космическом агентстве...	11.
Биографическая справка из архива "Видеокосмос".	
Майкл Лэнптон.....	11.
Дирк Фриноут.....	11.
Джон Крейтон.....	11.
Кеннет Рейтлер.....	11.
Джеймс Бучли.....	12.
Марк Браун.....	12.
Чарльз Гемар.....	12.
А. А. Волков.....	13.

А. С. Викторенко.....	13.
Т. О. Аубакиров.....	14.
Т. О. Мусабаев.....	15.
Франц Фибек.....	15.
Клементс Лоталлер.....	15.

Проекты.

СССР. Испытания марсохода на Камчатке.....	16.
Международное сотрудничество.	
СССР-Франция. Сотрудничество продолжается.....	16.

ПИЛОТИРУЕМЫЕ ПОЛЕТЫ.

Полет орбитального комплекса "Мир".

Продолжается работа космонавтов Анатолия Арцебарского и Сергея Крикалева на борту орбитального комплекса "Мир"- "Квант"- "Квант-2"- "Кристалл"- "Союз ТМ-12"- "Прогресс М-9".

10 сентября. Пресс-группа ЦУП. Экипаж закончил очередную плавку на установке "Галлар". Процесс занял 6 суток. На сегодня намечена также серия астрофизических исследований с помощью телескопа "Глазар-2" с системой автономного наведения, съемка отдельных участков неба в ультрафиолетовом диапазоне спектра. Запланированы эксперименты по измерению пространственно-энергетических характеристик космического излучения. Проведена оценка состояния конструкционных материалов и элементов радиоэлектронной аппаратуры, находящихся в открытом космосе.

13 сентября. Пресс-группа ЦУП. За минувшие два дня Арцебарский и Крикалев выполнили серию геофизических и астрофизических экспериментов. Были проведены исследования ионо- и магнитосферы Земли, измерения спектров космического излучения. Проверена работа еще нескольких научных приборов, доставленных на орбиту грузовым кораблем "Прогресс М-9" и предназначенных для совместных исследований в ходе предстоящего советско-австрийского полета.

Сегодня в программе - эксперименты по отработке элементов перспективных систем терморегулирования космических аппаратов, измерения пространственно-энергетических характеристик рентгеновского и гаммаизлучений по трассе полета пилотируемого комплекса. Оба космонавта пройдут также всестороннее медицинское обследование.

20 сентября. На прошедшей неделе значительную часть времени экипаж орбитального комплекса потратил на геофизические эксперименты. В рамках обширной программы - исследования природных ресурсов Земли и изучение окружающей среды.

Анатолий Арцебарский и Сергей Крикалев провели несколько серий съемок южных регионов Европейской части страны, республик Средней Азии. Эти работы выполнялись для определения состояния растительного покрова, оценки загрязненности атмосферы в крупных промышленных центрах.

Сегодня объектами исследования выбраны газоносные районы Оренбуржья, сельскохозяйственные угодья Краснодарского края и Калмикии.

По программе подготовки организма к возвращению на Землю космонавты приступили к тренировкам в пневмовакуумных костюмах "Чибис". Медицинские обследования показали, что состояние здоровья обоих космонавтов хорошее.

США. Подготовка к запуску по программе СТС-48.

(По сообщениям агентства Рейтер, ЮПИ и АР.)

7 сентября. Вчера в ходе подготовки к запуску корабля "Дискавери" была обнаружена утечка топлива из бака, что может привести к отсрочке старта. Очевидно, она вызвана неисправностью одного из клапанов. Инженеры надеются, что это всего лишь засорение, и продувка системы гелием позволит

клапану полностью закрыться. В случае, если неисправность не удастся устранить, корабль придется снять со стартовой площадки и отложить полет минимум на две недели.

10 сентября. В понедельник 9 сентября на космодроме им. Кеннеди в пять часов вечера начался отсчет предстартового времени для 13 полета многоразового корабля "Дискавери". Старт намечен на четверг 12 сентября в 22ч. 57м. (Гринв.) (13 снт. 01ч. 57м. Моск. вр.). Полет планируется 5 дней и впервые он должен завершиться ночной посадкой на космодроме им. Кеннеди во Флориде 18 сентября в 5ч. 55м. по Гринв. В ходе полета предусмотрено вывести на орбиту спутник UARS весом 6570 кг. и стоимостью 740 млн. \$ для изучения верхних слоев атмосферы. Кроме того в программе — проведение серии медицинских и технических экспериментов по изучению Земли.

Как отметил директор программы подготовки к полету Майкл Лейнбах, в настоящее время все системы работают нормально, за исключением незначительной утечки гелия из топливного бака корабля, но это не вызывает опасений и не может повлиять на дату старта. По сообщению Рейтер, угрозу запланированному старту "Дискавери" могут создать две тропические штормовые бури. Однако метеорологи НАСА сообщили, что возникшие в Атлантическом океане бури прошли мимо побережья Флориды.

12 сентября. Как сообщил представитель НАСА, предстартовый отсчет времени был приостановлен в 6ч. 52м. по местному времени за 5 минут до намеченного времени старта. Причины не сообщаются. Стартовое окно для вывода спутника на орбиту позволяет отложить старт на 3 часа.

Около 5 часов вечера астронавты прибыли на космодром им. Кеннеди. "Мы счастливы находиться здесь, — сказал репортерам Джон Крейтон, — был длительный тренировочный период и сейчас члены экипажа в хорошей форме. Каждый с нетерпением ждет четверга. Мы готовы."

США. 13-й полет "Дискавери" по программе STC-48.

(По сообщениям агентства Рейтер, ЮПИ и АР).

12 сентября 1991 г в 7ч. 11м. (23ч. 11м. Гринв.) (13 снт. 02ч. 11м. Моск.) после 14 минутной задержки с космодрома им. Кеннеди во Флориде произведен тринадцатый запуск корабля "Дискавери". Его пилотируют: командир — Джон Крейтон, пилот — Кеннет Рейтлер, специалисты по операциям на орбите — Джеймс Бучли, Марк Браун и Чарлз Генар. В программе полета — доставка на орбиту спутника UARS для исследования озонового слоя Земли.

Этот полет открывает пятнадцатилетнюю программу НАСА "Миссия планеты Земля", на которую затрачено около 17 млрд. \$. Спутник будет выполнять свою программу около двух лет на высоте 600 км и, в первую очередь, исследовать озоновые "дыры" над полюсами. Вывод его из отсека корабля намечен на 14 сентября. Кроме этого, в программе предусмотрены эксперименты по сборке пластиковой модели фермы космической станции "Фридом", которую НАСА планирует построить к 2000-му году. Она будет испытана на виброустойчивость. Среди биологических экспериментов — изучение развития мышечной массы в условиях невесомости у восьми тридцатидневных самок крыс.

К ночному запуску экипаж начал готовиться за несколько месяцев до старта. Их рабочий день начинался с подъема во второй половине дня и длился всю ночь до рассвета. Так было и сегодня. После завтрака экипаж прошел предполетные медицинские проверки, надел скафандры (экипажи "Шаттлов" вновь стали использовать их после трагедии с "Челленджером" в 1986 г) и занял свои места в корабле. Ни один из стартов не состоялся без задержки по той или иной причине. Не обошлось без этого и на этот раз. За 5 минут до старта отсчет времени был остановлен из-за неувязок в предстартовом отсчете времени между космодромом им. Кеннеди во Флориде и космическим центром им. Джонсона в Хьюстоне, откуда происходит управление полетом. Наконец, с 14-минутной задержкой "Дискавери"

начал свой 13 полет. Жители восточного побережья могли наблюдать феерическое зрелище ночного старта. Направление взлета - над восточным побережьем и дальше над мысом Хаттерас, затем корабль круто развернулся и вышел на орбиту над Атлантикой.

После 7 часов полета командир Крейтон вывел корабль на орбиту высотой 561 км., одну из самых высоких для "Шаттлов".

Приземление "Дискавери" намечено на 18 сентября. Впервые в истории американской космонавтики посадка произойдет, если позволят погодные условия, ночью на взлетно-посадочной полосе Центра космических исследований им. Кеннеди во Флориде.

13 сентября. Сегодня астронавты готовили к выводу на орбиту, с помощью Канадского манипулятора, спутник UARS. Вывод намечен на воскресенье 15 сентября. При осмотре спутника с помощью телекамеры, установленной на суставе манипулятора, получены очень четкие изображения. В 23ч.17м. по восточному времени Браун извлек спутник из грузового отсека и развернул таким образом, чтобы единственная солнечная батарея открылась. По рекомендации из центра управления полетами, астронавты Бучли и Гемар еще вчера начали готовиться к выходу в открытый космос для возможного ремонта UARS. Но все закончилось благополучно. Солнечная батарея и тарелочная антенна развернулись полностью. Кроме того, астронавты проверили функционирование экспериментальной крупноформатной видеокамеры с цифровой записью изображения.

Командир Крейтон и пилот Рейтлер закончили формирование орбиты высотой 598 км. необходимой для вывода спутника.

15 сентября. Сегодня в 12ч.23м. (04ч.23м Гринв.) инженер Браун с помощью 15 метрового манипулятора вывел на околоземную орбиту крупногабаритный спутник UARS для изучения верхних слоев атмосферы.

"Скатертью дорожка," - сказал шкипер Джон Крейтон, когда UARS медленно отплыл от "Дискавери" в черную космическую ночь. Экипаж поздравила с успехом астронавтка Джейн Девис, находившаяся в это время на связи. Возникшие ранее неполадки при связи спутника с Землей помог устранить "Минор"-прибор, выведенный на орбиту вместе с UARS. Выход в открытый космос, в случае каких-либо неполадок со спутником не понадобился.

16 сентября. В воскресенье 15 сентября "Дискавери" был переведен на более низкую 566 километровую орбиту во избежание столкновения с пересекающей его орбиту отработавшей ступенью ракеты. Как сообщили представители космического командования из Колорадо-Спрингс, осуществляющие постоянное наблюдение за космическими объектами, это была третья ступень ракеты-носителя искусственного спутника Земли "Космос-955".

Советский разведывательный спутник, созданный на базе "Метеор", был запущен с космодрома Плесецк 20 сентября 1977г ракетой-носителем "Восток" на орбиту высотой: 664x631 км. наклоном: 81.2град. Вес его около 2 тонн.

"Дискавери" разошелся с этой ступенью на расстоянии в 16 км. Если бы орбита не была изменена то расстояние между ними могло бы сократиться менее чем до 900 м, что весьма опасно для корабля.

"Космический мусор" все более затрудняет работу на орбите. По словам представителя НАСА Джеффа Карра, специалисты наземных станций слежения ведут наблюдение за тысячами объектов, являющихся обломками спутников и ракетных ступеней. НАСА разработала даже специальную инструкцию для экипажей "Шаттлов", которая предписывает изменять курс при приближении космических объектов на расстояние ближе, чем 2,5 км. В связи со встречей "Дискавери" с отработавшей ступенью ракеты, корабль и был переведен на более низкую орбиту. Теперь ее удаленность от поверхности Земли составляет 530 км.

На время маневра орбиты проводившиеся на борту корабля эксперименты были приостановлены. По мнению специалистов, это могло повлиять на исход медико-биологических опытов.

В воскресенье (15 сентября) астронавты продолжали восстанавливать нормальную работу основной системы связи спутника UARS. Второй приемник работал хорошо и после проведенных работ 16 сентября средствами наземного управления полностью восстановил функции первого.

17 сентября. В программе сегодняшнего дня основное место занимают проверки систем и подготовка к посадке на космодроме им.Кеннеди, намеченной на 18 снт.в 24.06м.местного времени (64.06м.Гринв.). Сложность ее заключается в том, что длина полосы на космодроме всего 3 мили и она имеет бетонное покрытие, сцепление которого с колесами корабля хуже, чем поверхность высохшего соляного озера на базе ВВС Эдвардс в Калифорнии. Крейтон и Рейтлер провели проверку гидравлической системы выпуска шасси и работоспособность малых двигателей маневрирования.

Агентство Рейтер сообщает, что за ночной посадкой во Флориде смогут наблюдать несколько тысяч человек, телевизионная трансляция будет вестись на Западную Европу, Египет, Францию, Италию.

18 сентября. Сегодня в 74.38м.по Гринвичу "Дискавери" совершил ночную посадку на базе ВВС Эдвардс в Калифорнии. Первая ночная посадка на космодроме им.Кеннеди не состоялась из-за ухудшения погоды и низкой облачности во Флориде. Решение об этом было принято вчера поздно вечером. Во время пролета корабля над Индийским океаном в 44.00м.по Гринвичу для коррекции орбиты были включены двигатели орбитального маневрирования. После входа корабля в плотные слои атмосферы с ним была временно потеряна связь. Затем "Дискавери" корабль был обнаружен над Тихим океаном, сделал разворот, пролетел недалеко от Лос-Анджелеса, и приземлился на посадочную полосу N22 базы ВВС Эдвардс.

Приземление в Калифорнии нарушило планы НАСА принять "Дискавери" в космическом центре им.Кеннеди, где этого ждали рабочие и множество зрителей со всех концов Америки.

Продолжительность полета "Дискавери" по программе STC-48 - 5с.08ч.27м.

ЦПК.Заседание Межведомственной комиссии.

13 сентября, Сегодня в штабе Центра подготовки космонавтов им.Ю.А.Гагарина состоялось заседание Межведомственной комиссии под председательством начальника ЦПК, генерал-лейтенанта ВВС В.А.Шаталова. Кроме членов Комиссии присутствовал председатель Государственной комиссии по пилотируемым полетам, начальник космических частей Министерства обороны СССР, генерал-полковник В.Л.Иванов.

С отчетом о выполнении программы подготовки экипажей к полету выступил заместитель начальника ЦПК, генерал-майор ВВС А.А.Леонов.Он рассказал о завершении общекосмической подготовки кандидатами в космонавты-исследователи, гражданами Австрии Фибекон и Лоталлерон, и представителями Казахстана Аубакировым и Мусабаевым. А.А.Леонов отметил, что первоначально планировалось осуществить два полета. В октябре начать 10 основную экспедицию с участием космонавта из Австрии по программе "Аустромир-91.К этому полету готовились экипажи:1- Волков,Калери, Фибек, 2-Викторенко, Авдеев, Лоталлер. В ноябре планировался полет с экипажем посещения по казахской программе.К нему готовились:1-Кораун, Александров, Аубакиров, 2-Циблиев, Лавейкин, Мусабаев. В июне Государственная комиссия с целью экономии средств приняла решение совместить эти две программы и сформировала экипажи в составе:1- Волкова, Аубакирова, Фибека, 2-Викторенко, Мусабаева, Лоталлера. Они успешно завершили подготовку к полету и получили за комплексную тренировку оценку "Отлично".

А.А.Леонов сказал, что командиры экипажей продолжат готовиться к полету по программе 30-10 на космодроме. Подготовка же к работе внеорбитальной станции по установке приводов солнечных батарей не проводилась. Выходы отменены.

Мы попросили прокомментировать это заявление командира первого экипажа А.А.Волкова. Он сказал, что оно сих пор не решен вопрос о финан-

сировании запусков и эксплуатации двух следующих модулей для орбитального комплекса "Мир"-"Спектр" и "Природа". Если они не будут запущены, то солнечные батареи на "Кристалле" не помешают динамическим операциям и останутся на своем месте.

Затем выступил заместитель начальника управления по медикобиологической подготовке подполковник В.И.Почуев. Он доложил Комиссии, что по состоянию здоровья члены экипажа к полету готовы.

После этого Межведомственная комиссия по определению готовности экипажей приняла следующее решение:

"Первое-экипажи к выполнению предстоящей программы на ОК "Мир" подготовлены.

Второе-рекомендовать Государственной комиссии утвердить основной экипаж в составе: полковник А.А.Волков - командир, Т.О.Аубакиров-космонавт-исследователь и Ф.Фибек-космонавт-исследователь. Дублирующий экипаж: полковник А.С.Викторенко - командир, майор Т.О.Мусабаев -космонавт-исследователь и К.Лоталлер - космонавт-исследователь."

Поскольку в зале присутствовали члены Межведомственной квалификационной комиссии, В.А.Шаталов предложил утвердить протокол по оценке подготовки кандидатов в космонавты-исследователи. По итогам голосования Межведомственная квалификационная комиссия приняла решение:

"Первое - присвоить квалификацию "космонавт-испытатель" с выдачей удостоверения установленного образца от Московского машиностроительного завода им.Микояна Министерства Авиационной промышленности Аубакирову Токтару Онгарбаевичу и от Министерства Обороны майору Мусабаеву Талгату Омангильдыевичу.

Второе-рекомендовать зачислить Мусабаева и Аубакирова на штатные должности космонавта-испытателя."

После этого состоялось торжественное вручение удостоверений "Космонавт-испытатель" Аубакирову и Мусабаеву, а также Свидетельств о прохождении полного курса общей космической подготовки и подготовки в составе экипажей в ЦПК им.Гагарина в качестве космонавтов-исследователей Ф.Фибеку и К.Лоталлеру.

После заседания Межведомственной комиссии состоялась небольшая прессконференция.

Было оглашено заявление Президента Казахстана Назарбаева для прессы, в котором он приглашает глав 15 суверенных государств, Президента М.С.Горбачева и Премьера России И.С.Силаева в Казахстан на торжества, посвященные первому полету казаха в космос.

Представитель Казахстана рассказал о политике республики в области освоения космоса. Члены экипажей ответили на вопросы журналистов.

Программа "Аустромир-91".

18 сентября. По просьбе корреспондента ТАСС В.Хрустова представитель Федерального министерства науки и исследований Австрии Ульрике Унтерер сообщила следующее о программе советско-австрийского полета:

- Полет австрийского космонавта не будет иметь ничего общего с развлекательной прогулкой. В общей сложности подготовлено 15 экспериментов, основная часть которых - медицинские. Они предусматривают исследование рефлексов человека в невесомости, ее влияния на двигательный аппарат и мышечный тонус, на способность космонавта точно локализовать источник звука. Специалисты попытаются проанализировать генетические изменения, которые могут возникнуть в результате космического полета. Пробы крови, взятые в космосе, будут доставлены для исследования в Австрию после посадки. Запланированы также эксперименты:

Программа "ФЕМ"-дистанционное зондирование территории Австрии с орбитального комплекса "Мир" и с самолетов-лабораторий.

Проект "МИГМАС" - по космическому материаловедению.

Эксперимент "ЛОГИОН" - в ходе которого австрийский космонавт анализирует поведение жидкометаллоионных источников в условиях микрогравитации.

"Мозгом" всех экспериментов станет суперкомпьютер "Датанир". Он управляет всеми экспериментами и кроме того, упрощает работу космонавтов.

Часть данных, полученных в результате экспериментов, будут периодически сбрасываться с помощью телеметрии в ЦУП, а некоторые будут накапливаться в памяти компьютера.

19 сентября. Руководители и специалисты Центра подготовки космонавтов имени Ю.А.Гагарина проводили сегодня на Байконур экипажи, завершившие программу подготовки к советско-австрийскому полету.

Старт намечен на 2 октября. Космический полет запланирован на восемь суток.

ИСКУССТВЕННЫЕ СПУТНИКИ ЗЕМЛИ.

СССР. На орбите - "Космос-2155".

13 сентября. В Советском Союзе с космодрома Байконур четырехступенчатой ракетой-носителем "Протон" произведен запуск искусственного спутника земли "Космос-2155". На спутнике установлена аппаратура связи сантиметрового диапазона, предназначенная для ретрансляции телеграфно-телефонной информации.

Спутник выведен на орбиту, близкую к стационарной, с параметрами:
- расстояние от поверхности земли - 35850 км,
- наклонение к плоскости экватора - 1,3 градуса
- период обращения - 23 часа 56 мин.

Кроме ретрансляционной аппаратуры на спутнике имеются радиосистема для точного измерения элементов орбиты, радиотелеметрическая система для передачи на землю данных о работе бортовой аппаратуры.

Спутник связи "Молния-3".

17 сентября. В целях обеспечения эксплуатации системы дальней телефонно-телеграфной радиосвязи, передачи программ телевидения на пункты сети "Орбита" в Советском Союзе с космодрома Плесецк четырехступенчатой ракетой-носителем "Молния" осуществлен запуск очередного спутника связи "Молния-3".

Спутник выведен на орбиту с апогеем - 40859 км в северном полушарии и перигеем - 464 км - в южном. Период обращения спутника - 12ч.17м. Наклонение орбиты - 62,7 градуса.

"Космос - 2156".

19 сентября. В Советском Союзе с космодрома Плесецк ракетой-носителем "Союз" произведен запуск очередного разведывательного спутника земли "Космос-2156". Спутник выведен на орбиту с параметрами:

- начальный период обращения - 89,6 минуты,
- максимальное расстояние от поверхности земли - 369 км (в апогее)
- минимальное расстояние от поверхности земли - 176 км (в перигее)
- наклонение орбиты - 68,1 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиосистема для точного измерения элементов орбиты, радиотелеметрическая система для передачи на землю новых данных о работе приборов.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

Полет ИСЗ "Ирс-1Б".

18 сентября. Продолжается полет индийского искусственного спутника Земли дистанционного зондирования "Ирс-1Б", запущенного с космодрома Байконур ракетой-носителем "Восток" ("НК" №3 стр. 5).

Как сообщило агентство ЮНИ из Бангалора, закончились проверки функционирования всех систем спутника. Телекамеры устойчиво передают качественное изображение земной поверхности. Спутник признан полностью функционирующим.

Франция. Планы запусков ИСЗ ракетой "Ариан".

10 сентября. Европейский консорциум по запуску спутников "Арианспейс" огласил планы трех запусков ракеты "Ариан" со спутниками связи на борту. Искусственные спутники будут запущены РН "Ариан-4" 26 сентября, 29 октября и 3 декабря текущего года. В ходе этих запусков должны быть выведены на орбиту канадский "Телесат", международный "Интелсат", французский "Телеком" и международный "Инмарсат". Последние два должны быть запущены в декабре одной ракетой-носителем.

В 1992 году запланировано запустить 15 спутников.

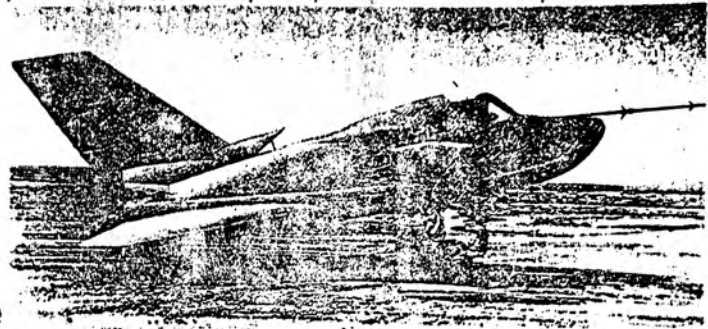
"Арианспейс", который в настоящее время осуществляет около половины всех запусков коммерческих спутников мира продал по 0,1 процента своих акций американской фирме AME SPACE, испанской CRISA и французской CLEMESSY.

Все 4 фирмы будут в дальнейшем использовать РН серии "Ариан".

ЛЮДИ И СУДЬБЫ.

Авиард Гаврилович Фастовец.

После непродолжительной болезни 5 августа скончался Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР Авиард Гаврилович Фастовец. Он родился 5 июля 1937г. в Коврове Владимирской обл. После окончания Качинского ВВУЛ в 1957г. работал инструктором, затем окончил школу летчиков-испытателей и с 1967г. испытывал новейшие самолеты в ОКБ им. А.И. Микояна. Фастовец первым поднял в 1977г. в воздух и испытал воздушно-космический самолет, разработанный под руководством Г.Е. Лозино-Лозинского по проекту "Спираль". Он получил название ЭПОС и имел вес 10т., длину -8м. и размах крыльев -7,4м. ЭПОС "105.11" устанавливался под фюзеляжем тяжелого бомбардировщика Ту-95К, Авиард Гаврилович переходил из кабины в кабину через свободное пространство на скорости более 300 км/ч., отделял ВКС и сажал его на посадочную полосу. К сожалению, проект был закрыт в сентябре 1978г. решением Д.Ф. Устинова. Опыт в разработке ЭПОСа пригодился при создании "Бурана". Испытания БТС-02 (аналога "Бурана") успешно начал И.П. Волк, подлетававший в 1977-78 годах на ЭПОСе



Имя Авиарда Гавриловича Фастовца навсегда останется в истории Советской космонавтики.

К сожалению, в архиве "Видеокосмоса" нет фотографии А.Г. Фастовца, мы публикуем фото самолета, который испытывал Авиард Гаврилович.

США. Майкл Лемптон отчислен из экипажа СТС-45.

Гражданский исследователь, отобранный для полета на "Шаттле" в марте 1992 года, 9 сентября по медицинским причинам отчислен из полетного экипажа.

Майклу Лемптону - 50 лет. Он был отобран для работы по программе "Спейслэб" в 1977г. В 1983г. был дублером специалиста по полезной нагрузке при полете лаборатории "Спейслэб-1" на борту "Колумбии". С 1984г. готовился по программе исследования Земли из космоса ЕОМ-1 (позже ЕОМ-1/2). С ноября 1989г. проходил подготовку в основном экипаже для восьмидневного

полета по программе "ATLAS-01" СТС-45 на борту корабля "Атлантис", который предполагается осуществить в марте 1992г.

Представитель НАСА Леннерд Фиск сообщил во вторник 10 сентября, что М. Лептон "отстранен по медицинским показателям" и заменен бельгийским исследователем из ЕСА Дирком Феймотом. Суть медицинского заключения по Лептону не разглашается. Он должен войти в экипаж поддержки и стать дублером - специалистом в программе "Спейслэб". Лептон и Лихтенберг были названы первыми для полета по программе исследования Земли "ЕОМ" в 1984 году. Отстранение Лептона по медицинским показаниям в период подготовки к полету в составе основного экипажа - третий случай в истории американских полетов. Впервые это случилось с Кеннетом Маттингли, который был выведен из экипажа "Аполлон-13" незадолго до полета в 1970 году, из-за того, что он не имел иммунитета к краснухе, а у него в семье в это время был заболевший и сам Маттингли мог заболеть в полете.

Второй случай произошел с гражданским исследователем Робертом Филлипсом в начале этого года. Он был отстранен из-за сердечной недостаточности и заменен дублером Милли Хьюз-Фулфорд в экипаже "Колумбии" по программе СТС-40.

Новый начальник ЦПК им. Ю.А.Гагарина.

17 сентября. Как стало известно нашему корреспонденту 12 сентября вышел приказ Министра обороны СССР об освобождении от занимаемой должности начальника ЦПК, заместителя Главкома ВВС по космосу, Дважды Героя Советского Союза, кандидата технических наук, лауреата Государственной премии, генерал-лейтенанта ВВС Владимира Александровича Шаталова и переводе его в распоряжение Главкома ВВС. Видимо, ему предстоит пройти медицинское освидетельствование на предмет возможности дальнейшего пребывания в вооруженных силах СССР. В.А.Шаталов будет исполнять функции члена Государственной комиссии во время советско-австрийского полета вплоть до возвращения на Землю экипажа "Союза ТМ-12".

Через два месяца В.А.Шаталову исполнится 64 года. В 1963 году он был зачислен в отряд космонавтов ЦПК, проходил подготовку по различным программам. Совершил три полета в космос в 1969-71гг, общей продолжительностью 9с.21ч.57м.30с. С 1971 года - руководитель подготовки советских космонавтов, с 1986г - начальник ЦПК им. Ю.А.Гагарина.

Тем же приказом новым начальником ЦПК назначен бывший заместитель Шаталова по политчасти, генерал-майор ВВС, Дважды Герой Советского Союза Петр Ильич Климук.

П.И.Климуку 49 лет. В отряде космонавтов ЦПК с 1965 года. Готовился по многим программам, в том числе и по программе полета на Луну. Совершил три полета в космос общей продолжительностью 78с.18ч.18м.42с. Дважды лауреат Государственной премии, депутат Верховного Совета СССР от ДОСААФ.

О других изменениях в руководстве ЦПК информация не поступала.

18 сентября в 16 часов в ЦПК состоялось заседание комиссии по передаче дел новому начальнику ЦПК П.И.Климуку, который с 19 сентября приступил к исполнению своих обязанностей.

Наша справка о руководстве ЦПК:

первый заместитель начальника ЦПК, генерал-майор А.Г.Николаев (62 года).

заместитель начальника ЦПК, генерал-майор А.А.Леонов (57 лет).

начальник управления, генерал-майор В.А.Джанибеков (49 лет).

начальник управления, полковник Ю.В.Романенко (47 лет).

начальник управления, полковник В.И.Рождественский (52 года).

АСКО страхует космонавтов.

На праздновании трехлетней годовщины Независимой акционерной страховой компании АСКО 11 сентября было объявлено, что АСКО застраховала готовящийся к полету на корабле "Союз ТМ-13" экипаж в составе космонавтов

А.А.Волкова, Т.О.Аубакирова и Ф.Фибека. Это не первый случай страхования космонавтов. В мае этого года космонавты В.М.Афанасьев и М.Х.Манаров получили страховку от АСКО за причиненный космическим полетом ущерб здоровью сумму в несколько тысяч рублей.

ПРЕДПРИЯТИЯ. УЧРЕЖДЕНИЯ. ОРГАНИЗАЦИИ.

Министерство Общего машиностроения более не существует.

17 сентября. По сообщению нашего корреспондента, Министерство Общего машиностроения перестало существовать. О.Н.Шишкин, который руководил этим ведомством с 1989г освобожден от занимаемой должности, однако аппарат по энергии продолжает функционировать. Реорганизацией займется первый зам.министра Р.Р.Киришин. Предприятия, ранее подчинявшиеся МОМУ объединяются в космические концерны, которые в свою очередь должны объединиться в корпорацию.

В России образуется корпорация "РОСОБЩЕМАШ". Одни из составляющих ее концернов станет "КОРАТ" (космическая и ракетная техника), объединивший несколько крупнейших в России космических фирм. Туда войдут московское КБ "Салют" с заводом им.Хруничева, самарское КБ "Фотон" с заводом "Прогресс" и некоторые другие.

Одно из крупнейших предприятий отрасли, производитель пилотируемой космической техники НПО "Энергия" стало самостоятельным предприятием, не входящим ни в один из концернов.

Пока не ясен вопрос о "Главкосмосе", международном Главке бывшего МОМ. В Казахстане и на Украине должны образоваться "КАЗАХОВЩЕМАШ" и "УКРОБЩЕМАШ".

Наша справка:

Министерство Общего машиностроения образовано в 1965г и включало в себя многие ОКБ, заводы и предприятия по разработке и производству космической техники. Первым министром МОМ был назначен С.А.Афанасьев. В апреле 1983г. его сменил О.Д.Бакланов, который до этого возглавлял конструкторское бюро в Харькове по системам управления ракет-носителей, космических кораблей и межпланетных станций, затем он перешел в аппарат ЦК. Следующим министром МОМ стал В.В.Догужиев. В 1989г его сменил О.Н.Шишкин.

Экологический десант в Плесецк.

18 сентября. ТАСС. Сезон сбора "космического металлолома" завершен в отдаленных районах Крайнего Севера, над которыми проходят траектории вывода на орбиту космических аппаратов с космодрома Плесецк (Архангельская область).

Специалисты научно-производственного центра "Трансрэнс" и космодрома Плесецк провели поиск и складирование отработавших ступеней ракет-носителей и их частей. От выпавшего с неба "мусора" очищались два участка - в тундре Ненецкого автономного округа и Мезенском районе. Было собрано и вывезено вертолетами около 245 тонн металла.

Как сообщили в пресс-центре космодрома Плесецк, за четверть века регулярных запусков космических аппаратов местное население настолько привыкло к "дарам неба", что многие ни в какую не хотели расставаться с "сувенирами". Оленеводы, например, давно используют головные обтекатели ракет в качестве универсального средства для хранения и транспортировки грузов. Словом, космическая техника прочно вошла в быт ненецких пастухов. Решено, что сбор "космического металлолома" теперь будет проводиться ежегодно. Как заверили специалисты, этим летом отработаны экологически безопасные методы сбора и доставки отработанных частей ракет-носителей из районов падения. Сейчас в Архангельской области работает специальная комиссия, задача которой - выявить степень влияния космодрома на природу региона.

Указ Н.А. Назарбаева о Казахском космическом агентстве.

12 сентября Президент Казахстана издал указ о создании Агентства космических исследований Казахской республики. Несколько раньше был создан республиканский институт космических исследований при Академии наук. Новому же ведомству поручены разработка и реализация программы космических исследований, включая координацию деятельности организаций, объединений и предприятий, связанных с космической тематикой.

Агентство будет активно сотрудничать с иностранными партнерами.

ИЗ АРХИВА "ВИДЕОКОСМОС": БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА.

Майкл Лэмптон.

Гражданин США. Родился 1 марта 1941г в г. Уильямсбург шт. Пенсильвания. Среднюю школу закончил в г. Седон. шт. Аризона.

Лэмптон закончил Калифорнийский университет в 1962г, получил степень доктора наук в том же университете в 1967г. Служил в ВВС США с 1969 по 1973. Принимал участие в войне во Вьетнаме. Входил в состав Национальной Гвардии. В 1975г получил ученую степень магистра наук по рентгеновской и ультрафиолетовой астрономии, космической физики и электронной техники в университете Брауна. Работал над докторской диссертацией в Массачусетском технологическом институте. Опыта космических полетов не имеет.

Дирк Фриноут.

Гражданин Бельгии. Опыта космических полетов не имеет.

Родился в 1941 году в Бельгии. В 1985 году отобран для подготовки к полету на "Шаттл" по программе "ЕОМ" и был назначен дублером специалиста по полезной нагрузке. Полет отменен из-за катастрофы "Челленджера". В ноябре 1989г назначен дублером специалиста по полезной нагрузке по программе "Атлас-01". 9 сентября 1991г занял место в полетном экипаже по этой же программе. Опыта космических полетов не имеет.

Командир СТС-48 Джон Оливер Крейтон.

Гражданин США. 98 астронавт США и 168 астронавт Мира.

Родился 28 апреля 1943г в г. Оранж шт. Техас. Закончил ср. школу в Сиэтле. По окончании в 1966г Военно-морской академии США получил степень бакалавра наук, а в 1978г степень магистра наук в области управления в университете Дж. Вашингтона. Закончил школу Летчиков-испытателей и служил в ВМА. Награжден несколькими медалями. Капитан 3-го ранга ВМС. В 1978г - зачислен в 8-ю группу астронавтов НАСА. В 1983г был в экипаже поддержки СТС-9. В 1984г готовился к полету по программе СТС-51D, которая была отменена. 1 полет совершил в качестве пилота при пятом полете "Дискавери" по программе СТС-51G с 17 по 24 июня 1985г. Второй полет совершил в качестве командира при шестом полете "Атлантика" по программе Пентагона СТС-36 с 28 февраля по 4 марта 1990г. С января 1991г готовится к полету по программе СТС-48 в качестве командира. Общий налет: 11 суток, 11 часов 58 мин. 43 сек.

Пилот СТС-48 Кеннет С. Рейтлер.

Гражданин США. Опыта космических полетов не имеет.

Родился 24 марта 1951г в г. Патаксент Ривьер шт. Мериленд. Закончил Военно-морскую академию США, после окончания авиатехнической школы повышения квалификации ВМС получил степень магистра наук, в Южно-Калифорнийском университете получил степень магистра наук по системам управления. Капитан первого ранга военно-морской авиации.

В 1987г зачислен в 12-ю группу астронавтов НАСА.

Специалист СТС-48 Джеймс Фредерик Бучли.

Гражданин США. 87 астронавт США, 158 астронавт Мира.
Родился 20 июня 1945 г. в г. Нью Рокфорд, шт. Сев. Дакота. В 1967г закончил Военно-морскую академию США, получил степень магистра по авиакосмическим системам в Западно-Флоридском университете, закончил школу летчиков-испытателей. Полковник ВМС США.

В 1978г зачислен в 8-ю группу астронавтов НАСА. Совершил три космических полета в качестве специалиста по операциям на орбите. 1 полет на "Дискавери" (3) по программе СТС-51С 24-27 янв. 1985г. 2 полет на "Челленджере" (9) по программе СТС-61А (Спейслэб-Д1) с 30 окт. по 6 нбр. 1985г. 3 полет на "Дискавери" (8) по программе СТС-29 13-18 марта 1989г.
Общий налет: 15с. 01ч. 57м. 06с.

Специалист СТС-48 Марк Браун.

Гражданин США. 129 астронавт США, 218 астронавт Мира.
Родился 18 ноября 1951г. в г. Вальпараисо (Индиана). В 1973 году закончил университет Пердью, получил степень магистра космической техники по окончании Технологического института ВВС. Там же получил право на пилотирование самолетов и служил инструктором на базе ВВС во Флориде. Полковник ВВС.

В 1984 году зачислен в 10-ю группу астронавтов НАСА. Свой первый полет в космос совершил на "Колумбии" (8) 8-13 августа 1989г в качестве специалиста по операциям на орбите.

Провел в космосе: 5с. 02ч. 00м. 06с.

Специалист СТС-48 Чарльз Д. Гемар.

Гражданин США. 143 астронавт США, 234 астронавт Мира.
Родился 4 августа 1955г в г. Янктон шт. Южн. Дакота. Закончил Академию Армии США. Подполковник армии США.

В 1985 году зачислен в 11-ю группу астронавтов НАСА. Свой космический полет Гемар совершил на корабле "Атлантис" (7) по программе Пентагона СТС-38 16-21.11.90г.

Провел в космосе: 4с. 21ч. 55м. 22с.

Члены экипажей корабля "Союз ТМ-13".

Волков Александр Александрович

Гражданин СССР. 60 космонавт СССР, 183 космонавт Мира.
Военный летчик 1 класса, летчик-испытатель 2 класса, летчик-космонавт 2 класса. Позывной "Донбас".

Родился 27 апреля (по документам - мая) 1948г. в с. Горловка Донецкой обл. Украинец.

- 06.70г - закончил Харьковское ВВАУЛ им. Грицевца.
- 06.70-08.76г - служба инструктором в этом же училище до 1976г.
- 06.04.76г - решением ГМК допущен к спецтренировкам.
- 1976г - зачислен в отряд космонавтов ЦПК на должность слушателя - космонавта.
- 08.76-01.79г - слушатель-космонавт ЦПК.
- 1976-77гг - школа летчиков-испытателей ВВС.
- 01.79-10.86г - космонавт-испытатель ЦПК.
- 10.86-07.88г - командир группы космонавтов.
- 29.11.86г - присвоено звание полковник.
- 07.88-01.91г - зам. ком. отряда космонавтов по политчасти.
- с января 1991г - командир отряда космонавтов.
- 1991г - закончил военно-политическую академию им. Ленина.
- Космическая подготовка и полеты.
- 01.09.84-17.09.85г - для полета на "Союз Т-14" - "Салют-7".

- 1 полет-17.09-21.11.85г в качестве космонавта-исследователя КК"Союз Т-14"и ОС"Салют-7" вместе с Васютиным,Гречко,Савиных и Джанибековым.
- 01.03.87-21.12.87г- для полета на "Союзе ТМ-4"в качестве командира дублирующего экипажа вместе с Калери и Щукиным.
- 01.01.88-26.11.88г- для полета на "Союз ТМ-7".
- 2 полет-26.11.88г-27.04.89г в качестве командира КК"Союз ТМ-7" на ОС"Мир"вместе с Крикалевым и Кретьеном(Франция).
- 13.08.90-02.12.90г-подготовка в качестве командира запасного экипажа для полета на "Союзе ТМ-11"с Калери.
- 03.12.90-18.05.91г-подготовка по программе "Союз ТМ-12"вместе с Калери и Мейсом(Британия) в качестве командира дублирующего экипажа.
- 19.05.91-июнь 91г -подготовка в качестве командира "Союза ТМ-13"вместе с Калери и Фибekom(Австрия).
- 17июля-2 октября91г-подготовка в качестве командира экипажа "Союз ТМ-13"вместе с Аубакировым и Фибekom.
- Общий налет в космосе:216с.09ч.00м.23с.Совершил 1 выход в открытый космос на 6 часов.
- Награжден Орденом Ленина и медалью Золотая звезда,орденом Октябрьской революции,6 медалей.
- Жена:Анна Николаевна 1950 г.р.- библиотечкарь ДК в Звездном городке.
- Сыновья:Сергей 1973 г.р.-курсант Тамбовского ВВУЛ.
Дмитрий 1979 г.р.-школьник.

Викторенко Александр Степанович

62 космонавт СССР , 201 космонавт Мира.

Военный летчик 1 класса,летчик-испытатель 3 класса.

Летчик-космонавт 2 класса.Позывной "Витязь".

Родился 29 марта 1947г в с.Ольгинка,Сергеевского р-на,Северо-Казахстанской обл.Украинец.

08.65-06.69г - учеба в Оренбургском ВВАУЛ и г.Полбина.

06.69-10.71г - летчик,ст.летчик Балтийского флота.

10.71-08.73г - пом.ком.корабля авиации БФ.

08.73-05.78г - ком.корабля авиации БФ.

май 1978г - зачислен слушателем-космонавтов в ЦПК им.Гагарина.
- ЦПЛИ ВВС.

05.78-02.82г - ОКП в ЦПК им.Ю.А.Гагарина.

1982г - присвоена квалификация космонавт-испытатель.

1983-84гг - подготовка в качестве командира дублирующего экипажа вместе с Александровым и Соловьевым.

1984-85гг - подготовка в качестве командира дублирующего экипажа КК"Союз Т-14" вместе со Стрекаловым и Салеен.

09.85-03.86г - подготовка в качестве командира дублирующего экипажа "Союза Т-15" вместе с Александровым.

12.86-87гг - подготовка в качестве командира первого экипажа КК"Союз ТМ-3" вместе с Александровым и Фарисом(Сирия)

1 полет - в качестве командира КК"Союз ТМ-3" с 22-30.07.87г.

02.88-11.88г - подготовка в качестве командира второго экипажа КК"Союз ТМ-7" вместе с Серебровым и Тонини(Франция).

11.88-04.89г - подготовка в качестве командира первого экипажа КК"Союз ТМ-8" вместе с Баландиным.

04.89-09.89г - подготовка в качестве командира основного экипажа КК"Союз ТМ-8" вместе с Серебровым.

2 полет - в качестве командира КК"Союз ТМ-8" вместе с Серебровым с 6.09.89 по 19.02.90г.

05.91-07.91г - подготовка в качестве командира второго экипажа КК"Союз

ТМ-13" вместе с Авдеевым и Лоталлером (Австрия).
07.91-10.91г - подготовка в качестве командира второго экипажа КК "Союз ТМ-13" вместе с Мусабаевым и Лоталлером (Австрия).
02.82-06.88г - космонавт ЦПК.
06.88- н/в - командир группы космонавтов.
Общий налет за два полета в космос: 174с. 06ч. 03м. 10с.
За 5 выходов проработал 17ч. 36м. вне станции.
Награжден: Орден Ленина и медаль Золотая звезда, орден Октябрьской революции, Герой САР (1987), орден "Офицер почетного легиона" Франции (1988).
Жена: Раиса Ивановна 1947г, украинка. Работает ст.техником института Авиационного оборудования в г. Жуковском МО.
Дочь: Оксана 1971 г.р.
Сын: Алексей 1981 г.р.

Аубакиров Токтар Онгарбиевич

Гражданин СССР. Опыта космических полетов не имеет.
Родился 17 июля 1946г в пос. колхоза им. 1 мая, Каркаралинского р-на, Карагандинской обл. Казах. Проживает в Москве.
в 7 классе поступил в парашютную секцию ДОСААФ.
1962-65г - токарь Ртаусского литейно-механического завода.
1965-69г - курсант Армавирского ВВАУЛ.
1969-72г - летчик Дальневосточного военного округа.
1972-75г - ком. звена, зам. ком. эскадрильи ДВО.
1975г - демобилизация.
1875-76г - ШЛИ МАП.
май-авг. 76 - летчик-испытатель на Улан-Удинском авиационном заводе.
с августа 1976г - летчик-испытатель ММШ им. Микаяна.
1979г - закончил МАИ по спец. инженер аэрогидромеханик.
26.05.80г - присвоено звание майор запаса.
1990г - "Заслуженный летчик-испытатель СССР".
21.01.91г - решением ГМВК по отбору космонавтов отобран для полета на КК "Союз ТМ-14" в ноябре 1991г.
Космическая подготовка.
20.05. - июн. 91г - подготовка к полету в качестве космонавта-исследователя КК "Союз ТМ-14" вместе с Корзуном и Александровым.
17 июл-окт. 91г - подготовка в первом экипаже для полета на КК "Союз ТМ-13" вместе с Волковым и Фибекон (Австрия).
Награжден: Орден Ленина и медаль Золотая звезда Героя Советского Союза (1988г), орден "Знак почета".
Жена: Малышева Татьяна Михайловна 1951гр., русская, участвовала в составлении программы для 1 полета "Бурана".
Сын: Тимур 1977 г.р.
Михаил 1982 г.р.

Мусабаев Талгат Омангильдыевич.

Гражданин СССР. Опыта космических полетов не имеет.
Родился 7 января 1951г в Караганда Джамбулского р-на, Алма-Атинской обл., Казахской ССР.
1974г - закончил Рижский институт инженеров гражданской авиации.
с 1974 по май 1991г - пилот Алма-Атинского авиаобъединения.
февр. 1989г - Главной медицинской комиссией допущен к спецподготовке.
11.05.90г - утвержден кандидатом в космонавты на ГМВК.
1990г - откомандирован в ЦПК и приступил к общекосмической подготовке.
6 мрт. 91г - приказом министра обороны присвоено звание майор ВВС и зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК.
мрт. 1991г - начал подготовку во втором экипаже для полета на "Союзе ТМ-14" в ноябре 1991г, вместе с Циблиевым и Лавейкиным.

17.07.91г-переведен в экипаж "Союза ТМ-13" и продолжил подготовку вместе с Викторенко и Лоталлером.
Двукратный чемпион СССР по высшему пилотажу.

Франц Фибек

Гражданин Австрии. Опыта космических полетов не имеет.

Род. 24 авг. 1960г. в Пертольдсдорфе близ Вены.
1985г - закончил факультет электротехники Венского университета.

1985-90г- работал ассистентом на кафедре электротехнических измерений Венского технического университета.

9.10.89г-отобран для подготовки к космическому полету на ОС "Мир".

2.05.91г-объявлен кандидатом на первый полет от Австрии и начал подготовку в экипаже с Волковым и Калери.

с июля 1991г пародолжил подготовку в экипаже с Волковым и Аубакировым.

Увлекается музыкой и спортом.

Жена: Веста 1958 г.р., югославка, экономист.

Клеменс Лоталлер.

Гражданин Австрии. Опыта космических полетов не имеет.

Родился 8 мая 1963г. После окончания университета получил диплом врача и вступил в армию. Последнее время работал врачом-анестезиологом в одной из Венских клиник.

9.10.89г-отобран для подготовки к космическому полету на ОС "Мир".

2.05.91г-объявлен дублером первого космонавта Австрии и начал подготовку в экипаже с Викторенко и Авдеевым.

с июля 1991г пародолжил подготовку в экипаже с Викторенко и Мусабаевым.

Увлекается музыкой и литературой. Хобби.



КЛЕМЕНС ЛОТАЛЛЕР. ФРАНЦ ФИБИ

ПРОЕКТЫ.

Испытания марсохода на Камчатке.

Мы уже сообщали ("НК" N3 стр.5) о проходящих на Камчатке с 20 августа по 20 сентября испытаниях советского марсохода по программе "Марс-1996". Получены новые подробности.

Испытания проводились несмотря на попытку государственного переворота в стране. Под наблюдением советских и американских ученых марсоход прошел несколько километров по вулканическим склонам Камчатки, идеально имитирующих рельеф поверхности Марса.

Марсоход имеет вес-76,5 кг, длину-1,35 м., перемещается с помощью трех пар конусообразных алюминиевых колес с глубокими протекторами. Оснащен телевизионной системой, механизмом для сбора камней и образцов грунта. Управляет всеми операциями бортовой вычислительный комплекс с заранее заданной программой.

Первый марсоход планируется доставить на поверхность красной планеты в 1994г, второй в 1996г. Вместе с ними в атмосферу Марса будут доставлены аэростатные зонды, которые разработали ученые Франции. Длина их около 200м., диаметр - 17.5м. Днем они будут дрейфовать в атмосфере.

сфере планеты, перемещая комплект научной аппаратуры на большие расстояния, а ночью, охлаждаясь, опускаться на поверхность для ее исследования.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО.

СССР-Франция. Сотрудничество продолжается.

19 снт. Как стало известно нашему корреспонденту в Летном исследовательском институте (ЛИИ), между Министерством Авиационной промышленности СССР (МАП) и Национальным центром космических исследований Франции (КНЕС) заключен договор о проведении 10 испытательных полетов астронавтов Франции на тренажере на базе самолета Ту-154, созданном для отработки посадки по программе "Буран". Именно на этом тренажере космонавты-испытатели Отраслевого комплекса подготовки космонавтов-испытателей (ОКПКИ) И. П. Волк, Р. А. -А. Стакявичюч, А. С. Левченко, А. В. Шукин и другие отработывали программу ручной и автоматической посадки по программе "Буран". Уже прибывший в СССР руководитель французских космонавтов Жан-Лу Кретъен вместе со своим коллегой и соотечественником совершит 10 испытательных полетов. После этого КНЕС будет рассматривать вопрос о заключении долгосрочного договора на использование советского тренажера для отработки посадки французского корабля многоцелевого использования "Гермес".

Если испытательные полеты пройдут удачно, то договор о подготовке французских космонавтов в ОКПКИ принесет МАП многомиллионную валютную прибыль.

Сегодня совершены два испытательных полета этой серии. В них принимают участие советские космонавты И. П. Волк и В. В. Заболотский.

Выпуск подготовили:

Ответственный выпуска	И. А. Маринин	т. 217-81-47
Литературный редактор	М. Г. Богданова	
Редактор по информации	С. Х. Шамсутдинов	
Технический редактор	О. В. Жданович	

При перепечатке материалов собственных корреспондентов ссылка на "Новости космонавтики" обязательна.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА БЮЛЛЕТЕНЬ "НОВОСТИ КОСМОНАВТИКИ" С ЛЮБОГО НОМЕРА И НА ЛЮБОЙ СРОК.

Стоимость каждого номера	- 3 руб.
Стоимость подписки на весь 1991 год (11 номеров)	- 33 руб.
на 4 квартал 1991г (5-11 номера)	- 21 руб.
Стоимость подписки на 1 полугодие 1992г	- 39 руб.

Для того, чтобы начать получение "НК" необходимо сделать денежный почтовый перевод по адресу: 129010 г. Москва, проспект Мира, дом 6, а/я 929. МП "Видеокосмос" с указанием в нем или в отдельном письме, с какого номера Вы хотите получать "НК" и свой точный почтовый адрес. Предприятия и организации могут перечислить соответствующую сумму на счет N 134527 в Коммерческом банке "Оптимум". Корр. счет 161311 МГУ Госбанка г. Москва. МФО 201791. и сообщить свой почтовый адрес письмом с приложением копии квитанции или платежного поручения.