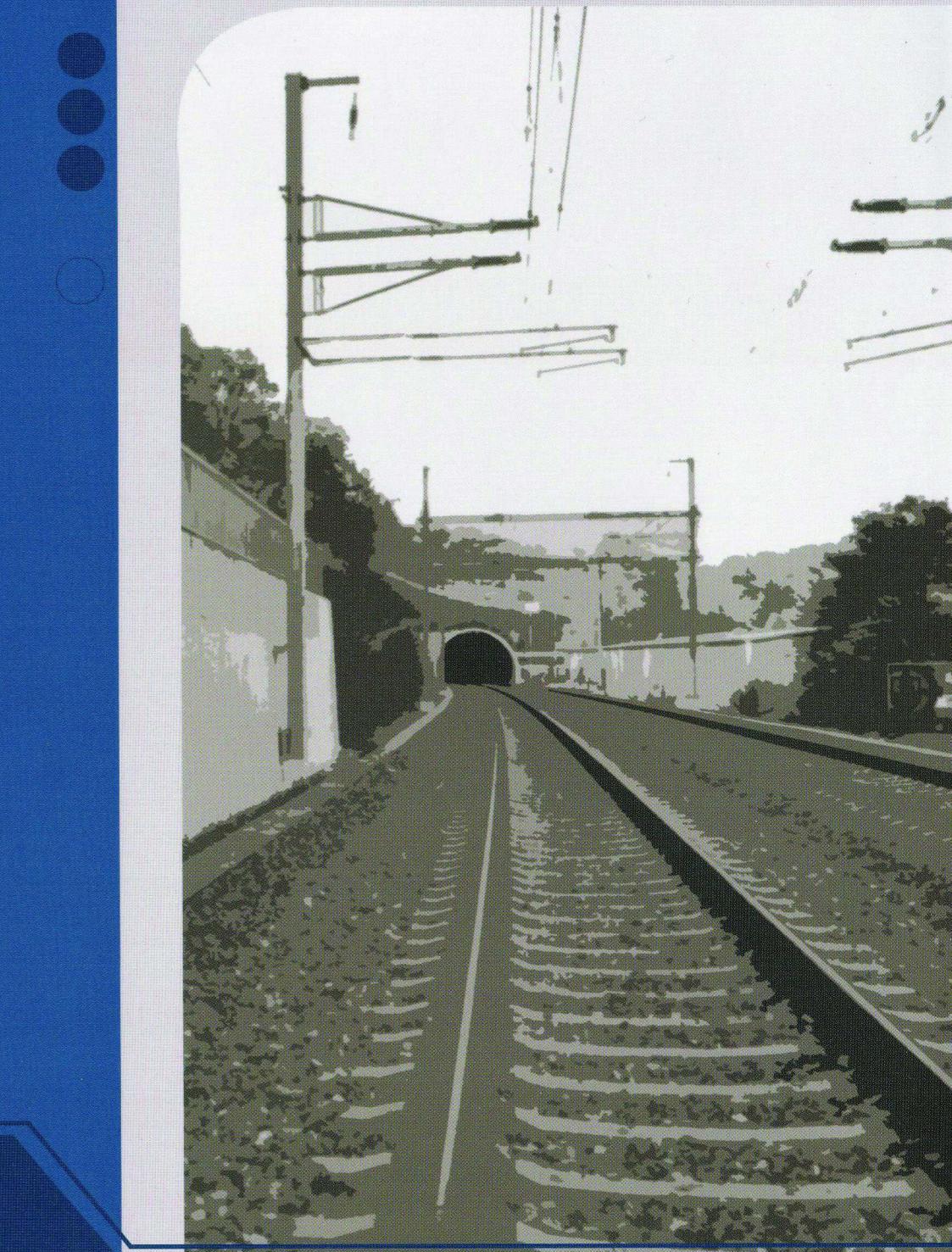


ANSWER IS SOUL

INTERNATIONAL GRAFF-SCENE

FEATURING IN THIS ISSUE

SHOW | KIM CREW | CMP/SPIN | BURNERS
THE WILD SIDE ECB - CESM - KETSA - RESO DENMARKS FINEST WALLS - TRAINS - LINES





Footprints in the sand of time are never made by sitting down



INDEX

- 4 SMALL ATMOSPHERE FOTOS
- 6/9 TRAINS ALL OVER
- 10 BURNERS
- 12 DRUX SPECIAL
- 14 WHOLE CAR
- 16 KIM CREW ALL OVER THE WORLD
- 18/19 WALL PRODUCTIONS / KRIKL "THE KILLING FIELDS"
- 20 BOMBING THE CITY
- 22/27 INTERNATIONAL BURNERS PART 1
- 28 ZYKLUS SCHWARZ
- 30 MYST SPECIAL
- 32/35 CMPSPIN INTERVIEW
- 36 TRAINS ALL OVER
- 38/43 SHOW INTERVIEW
- 44 CUBA SPECIAL
- 46 INTERNATIONAL BURNERS PART 2
- 48/49 WALL PODUCTIONS / "TRUTH"
- 48 OUTRO



1.MANHATEN 2.OVIE & MUSE UP IN THE BRONX3.THE LEGENDARY BASEL LINE4.INSERT THIS WAY5.TOAST CLEANING UP6.DASK7.HÄNSEL & GRETEL8.THIS IS OUR PLAYGROUND9.MANHATEN IN THE MID 80'S10.DENMARK'S OLDSCHOOL11.AT WORK IN QUEENS12.THE BROOKLYN BRIDGE13.TRASH TRAIN14.TRIIAD WEAR15.NEXT GENERATION16.JONONE THROW UP17.EASY PREPARING THE BACKGROUND18.TUNNEL & TRACKS19.ECB ON TOP OF A KIM PRODUCTION20.A YARD IN HOLLAND A FEW YEARS AGO



21.THE BIG APPLE22.TRASH TRAIN23.TRAINYARD IN THAILAND24.COPE THROW UP IN MUNICH25.LINE IN SAARBRÜCKEN26.BASEL LINE AT NIGHT 27.LAST ADRENALIN ISSUE28.MADRID SUBWAY29.LAST AEROSOUL ISSUE30.EWOK IN BK31.BASEL LINE32.WORLD TRADE CENTER33.WHEELS OF STEEL 34.NO COMMENT 35.BERN LINE AT NIGHT36.KEYN PANEL37.TOAST CHARACTER IN MEXICO38.PAST SOMEWHERE IN GERMANY39.BASEL CITY40.YARD SCENE IN THAILAND.



THEO (STUTTGART S-TRAIN)



POWS - PHORE (GERMANY)



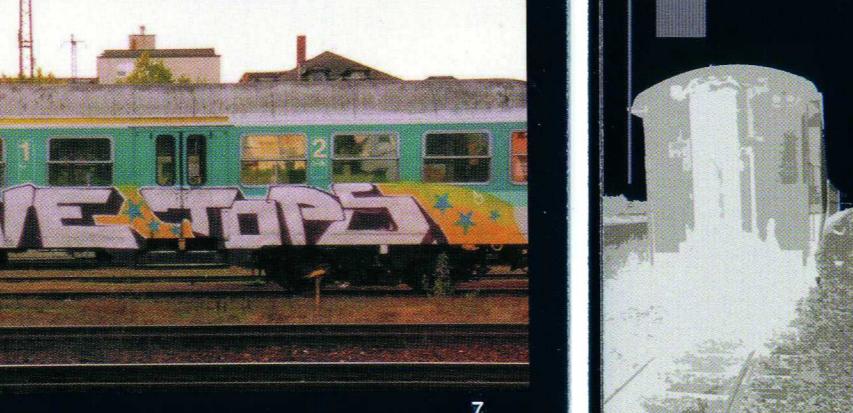
EMIK - KEYN (GERMANY)



JEPSY (GERMANY)



PAS (GERMANY)



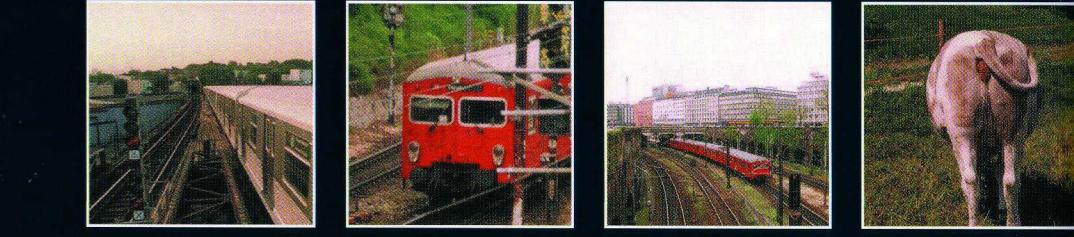
FIVE TOPS (GERMANY)

7



MOAS - COXES (COPENHAGEN)

COXES: If there is any goal in a writers life, than certainly to have a piece done on a subway car in Copenhagen. These red trains are, since the 80s, related to a long and strong history of writing. To me it's a good feeling to be a very small part of it.



BUNY - KAOT (SPAIN)

BLÖT (FRANCE)

TRAIN

TRAINS

ACIER: "WE GOT OUT THAT NIGHT TO PAINT A FEW PANELS. WE FIRTS GOT TO A LAYUP THAT WAS LITE UP LIKE A FOOTBALL FIELD, SO WE CHECKED OUT ANOTHER SPOT NEARBY. THE PLACE SEEMED QUIET, SO WE GOT IN THERE AND DID ONE E2E. AFTER THAT WE TRIED THE OTHER PLACE AGAIN. WE HAD TO WALK FOR ABOUT 15 MINUTES TO GET NEAR THE YARD. THE LIGHT WAS STILL ON. BUT FIRST WE HAD TO CROSS A LARGE FIELD TO GET CLOSE ENOUGH TO TAKE A LOOK, WHAT WAS GOING ON. THERE WERE HOUSES ON THE OTHER SIDE OF THE TRACKS HAVING A PERFECT OVERVIEW OF THE FIELD WE WERE CROSSING. WE ALMOST APPROACHED THE TRAINS, WHEN WE SAW THAT GUY IN THE HOUSE SPYING ON US. WE WERE LUCKY A TRAIN WAS COMING BY TO COVER US WHEN WE TOOK OFF. WE HAD NO CHANCE DOING MORE THAN ONE PANEL THAT NIGHT."



SERVICE AT THIS STATION
FULL TIME
TRAIN ALWAYS OPERATES



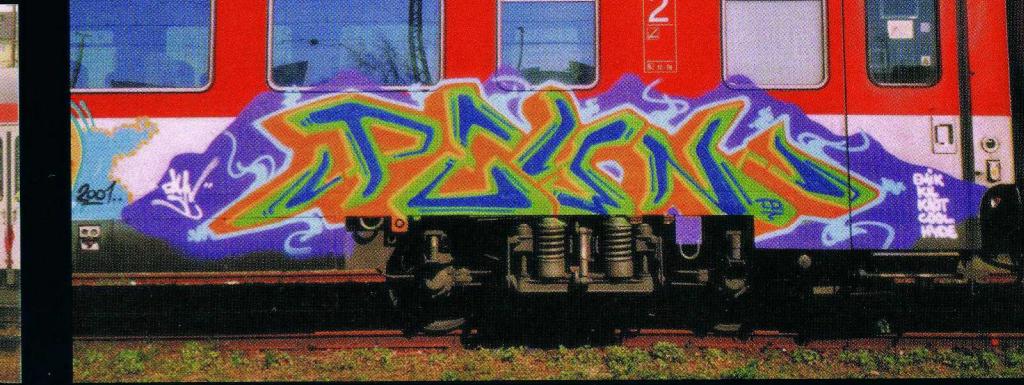
ANAL - ACIER - DASK (SECRET SPOT)



MONI (GERMANY)



PAS (GERMANY)



PEYN (GERMANY)



POWS (GERMANY)



TOT (GERMANY)



TOT (GERMANY)



MONK - MIRKO - KARE - KEYN (GERMANY)



SINE (FRANKFURT S-TRAIN)



REMO (GERMANY)



COOL (GERMANY)







COMBAT MODE

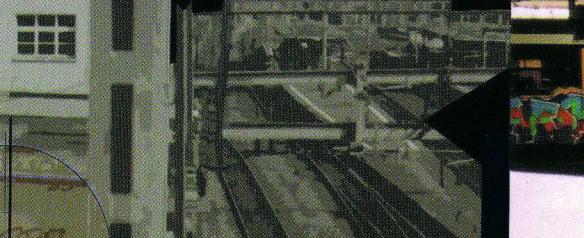


DRUX

Pieces, chromes, bombings... There's nothing he hasn't done.

Trainyards are his favorite playground. DRUX has been very busy in the north of Switzerland. Whether you travel by car or by train, you will have no chance passing this area without seeing a "DRUX-piece".

CYNE: "I've really been fascinated by the amount of his styles in the north of Switzerland."



12



DRUX (BASEL)



DRUX (FRANCE)



DRUX (BASEL)



DRUX (BASEL)

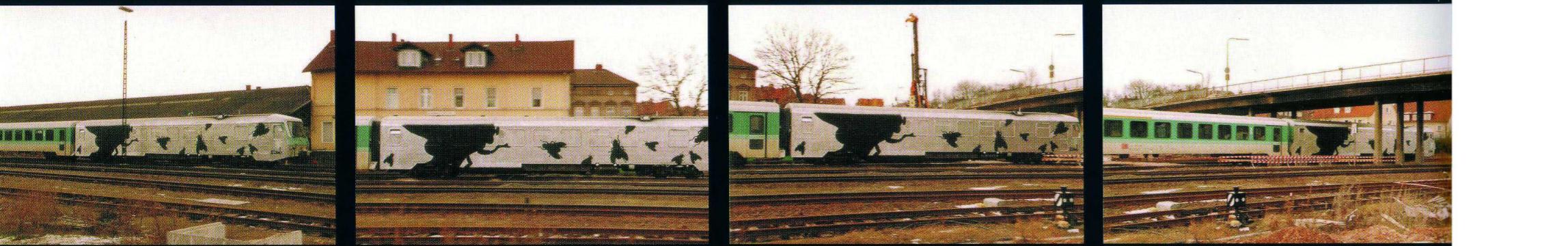


MESH - DRUX (BASEL)

13

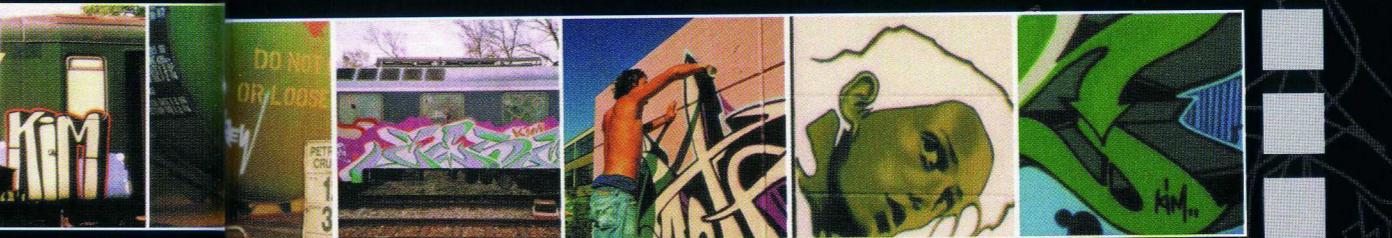


SEEMS LIKE INSECTS ARE INVADING THE GERMAN TRAINSYSTEM...





ECB - KETSAR - RESO (SAARBRÜCKEN - GERMANY)



1.LAST PRODUCTION BEFORE ZOOLOS WORLDTOUR
YOU7.THE CREW

22.SWITZERLAND TRIP3.ALICE SPRINGS FREIGHT SESSION4.SWISS METAL5.DOING THE SECONDS6.LOOKIN AT

KIM CREW

ECB - KETSAR - CESM - RESO

WHETHER IT'S THE EARLY DAYLIGHT AT A MELBOURNE COMMUTER TRAIN YARD, THE HUMID AIR IN BANGKOK, OR THE BURNING SUN IN SANTIAGO DE CHILE, IT'S ALWAYS ONE THING ON OUR MIND. KEEP IT MOVIN' CREW



16 ECB - KETSAR (BANGKOK - THAILAND)



ECB (SOUTH ISLAND- NEW ZEELAND)



ECB - KETSAR (HIGHWAY NR. 1 - AUSTRALIA)



ECB (SANTIAGO DE CHILE - CHILE)



KIM CREW (MELBOURNE - AUSTRALIA)

WALL PRODUCTIONS

FEATURED CREWS: 123KLAN - TWS - CNS - KD - DAM



ZAGREB

KRIKL - KAOSDESIGN

The killing fields

Es war im Sommer 1999, als ich mit meiner kroatischen Freundin den Sommerurlaub in Ihrer Heimat verbrachte. Natürlich sollte neben dem üblichen Badespass Graffiti nicht zu kurz kommen. Also auf nach Zadar und das nächste Yard gecheckt... aber die bewaffneten Soldaten an den Trains haben mich dann doch wieder von der Idee abgebracht, mich auf Stahl zu verewigen.

Selbst einige Jahre nach Kriegsende herrschte dort unten noch eine große Angst vor Terroranschlägen, und so wurden alle wichtigen Einrichtungen der Infrastruktur (Züge, wichtige Brücken etc.) von der Armee bewacht.

Also mufite was Neues her... wenn schon kein Zug, dann wenigstens ein sch'nes Flavourpiece. Zufällig haben wir dann diesen zerstörten Bus neben der Küstenstraße entdeckt.

Am gleichen Abend noch die Dosen gepackt und sich alleine in die dunkle Nacht gestürzt. Und dass es in Kroatien um einiges dunkler sein kann als in unserem dicht besiedelten Deutschland, wurde mir in dieser wolkigen Nacht klar. Keine leichte Aufgabe, den geschrotteten Bus wieder zu finden. Noch viel schwerer war es dann, einen geeigneten Parkplatz anzusteuern.

Man würde in eine echt komplizierte Situation kommen, wenn die Cops oder die Armee weitab jeglicher Zivilisation ein geparktes Auto nachts finden würde. Es gibt keinen wirklichen Grund sich dort nachts aufzuhalten. Nachdem ich die Karre dann gut versteckt hatte, konnte der Spafl anfangen!

Ich war nachts, wie die meisten Writer, schon an vielen seltsamen Orten gewesen, aber dieser scheinbar chillige Platz war mir echt mulmig. Komische Geräusche an allen Ecken und Enden. Plötzlich hab ich im Augenwinkel Schatten vorbei huschen sehen... WILDE HUNDE! Von denen habe ich schon einige Stories zu Ohren bekommen, Hunde die von Ihren Besitzern in den Ortschaften zurückgelassen wurden, als der Krieg begann. Gerüchten nach sind sie immer hungrig, aber doch zu scheu um ganz nah an dich ran zukommen. Aber waren halt nur Gerüchte.... Mit einem kaltem Schauer im Rücken und bewaffnet mit Steinen und einem Knüppel ging es weiter. Kein grosses Ding, nach einigen Minuten stand das Bild, und es war der Rückzug angesagt.

Als wir am nächsten Tag zusammen Fotos machen wollten, sind uns kleine Schilder in kroatischer Sprache in diesem Gebiet aufgefallen.... VORSICHT MINEN!! Was ein Stress und ne Gefahr für so ein kleines Chrom-Bild.... Was hätte alles passieren können??? Und ich bin eigentlich nicht der Typ, der immer nur Glück hat...



ses all over! Suddenly I saw some shadows around me.... WILD DOGS! My girlfriend always told me stories of those animals, animals that have been left in small villages while the inhabitants escaped because of the war. And they are always hungry.... but don't dare to come really close to you! Armed with stones and a stick I had to finish my mission!

After completing my piece in a few minutes, I left this strange place. The next day I came back there, together with my girl to take some shots! And there she saw some signs in croatian-language saying there are mines all over!!!

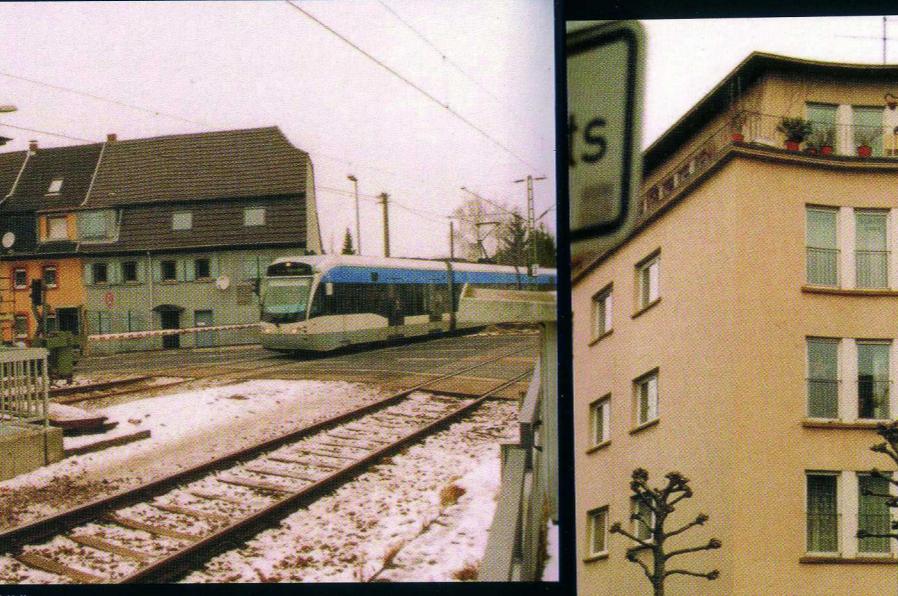
Puh, what a mission for this little piece on this wrecked bus! What bad things could have happened? And I am usually not the guy having always good luck....

KRIKLone_KAOSDEZIGN

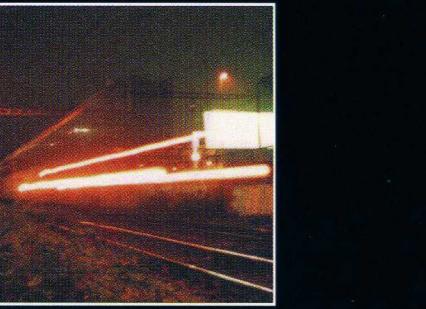
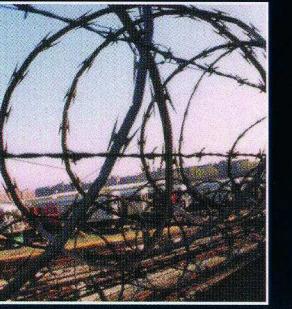
You can trust me, it was really a scary atmosphere.... strange noi-

SAARBRÜCKEN CITY

SAARBRÜCKEN
SAARBRÜCKEN



BURNERS ALL OVER



DEYS (SAARBRÜCKEN LINE - GERMANY)



"MENSCH - PART 1" BY ECB - KETSAR (LANDAU - GERMANY)



SWET (OPENHAGEN - DENMARK)



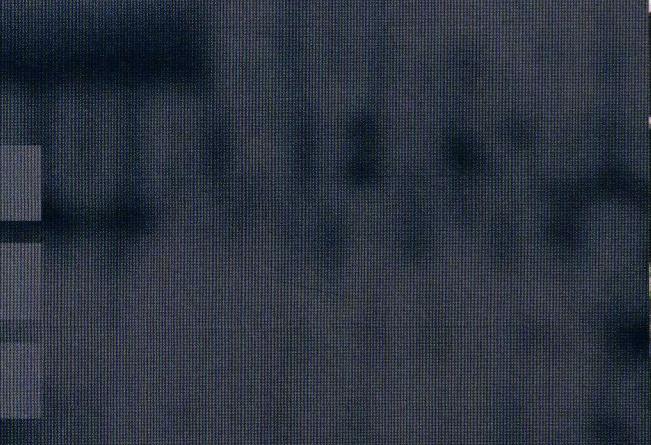
TOXIN - CESM (KARLSRUHE - GERMANY)



"MENSCH - PART 2" BY ECB - KETSAR (LANDAU - GERMANY)



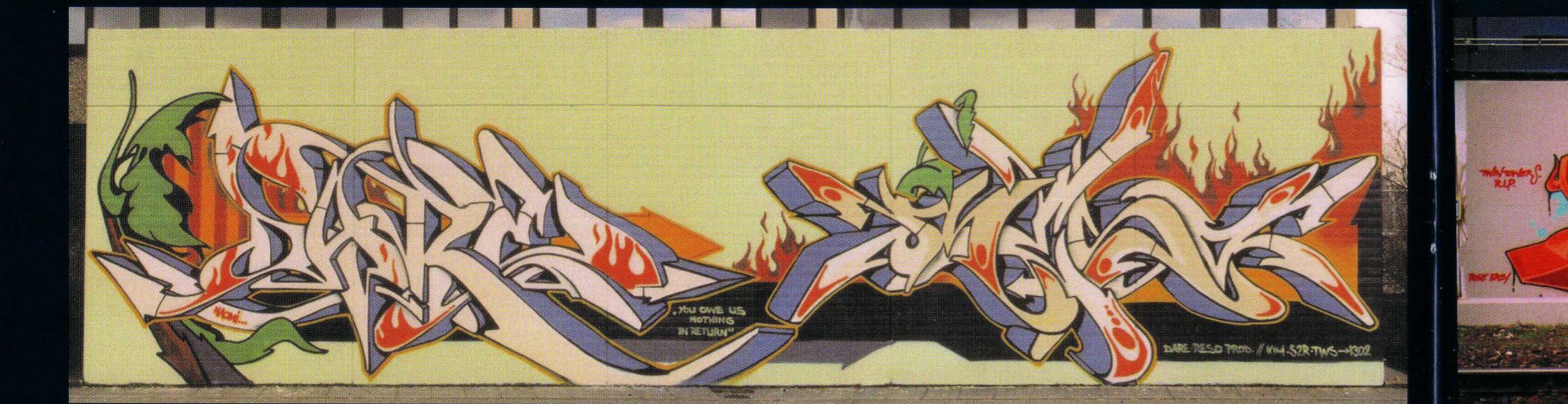
SWET (BASEL - SWITZERLAND)



KESY - ATOM - ZODIAK - COLE (DORTMUND - GERMANY)



SWET (NAESTVET - DENMARK)



DARE - RESO (SAARBRÜCKEN - GERMANY)



DARE - SWET (BASEL - SWITZERLAND)



BOMBER (FRANKFURT A. M. - GERMANY)



STEPS - KRON - SMASH (BASEL - SWITZERLAND)



STROM (BERN - SWITZERLAND)



GOST - BOE (STUTTGART - GERMANY)



STANLEY (OFFENBURG - GERMANY)



TENOR - CESM (KARLSRUHE - GERMANY)



DARE (VENICE BEACH - USA)



SMASH - NIKO - ARSAL (BASEL - SWITZERLAND)



DREAM (BASEL - SWITZERLAND)



COXES (ITZEHO - GERMANY)



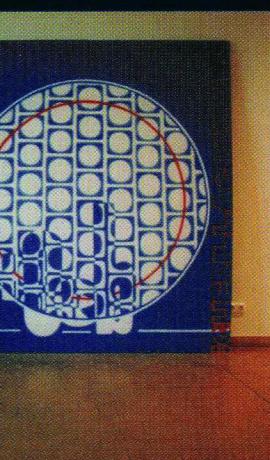
ECB (LANDAU - GERMANY)



DARE - NERO - HENKS (STUTTGART - GERMANY)

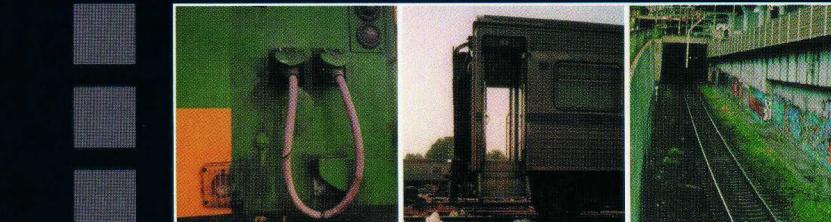


STROM (BERN - SWITZERLAND)



ECB (LANDAU - GERMANY)

INTERNATIONAL BURNERS





DAS BÜRGERTUM DIE KOPFSTÜTZE DER RATLOSEN AUF DEM WEG
INS NIEMANDSLAND 1997



DIE HOCHSICHERHEITSGESELLSCHAFT EURE ÄRMLICHE ILLUSION
1997



ANGSTGENERATOR FERNSEHEN 1997



DIE ZEIT ERSTAUBTE (LEINWAND) 1997



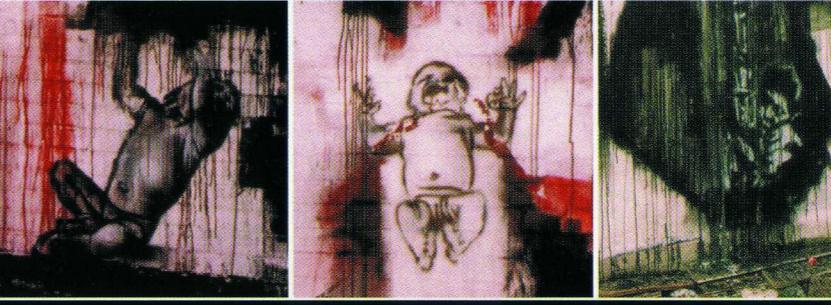
STILL HATE YOUR GODS (NOT FINISHED)
1997



FÜR AXEL 1997

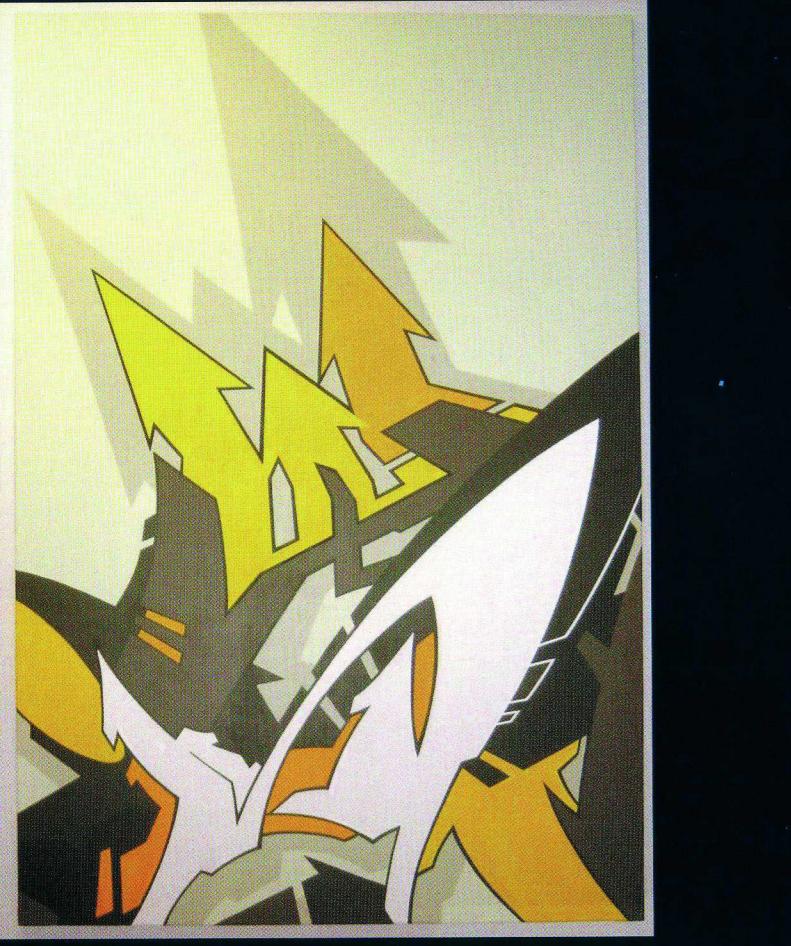


DIE ZEIT ERSTAUBTE 1997



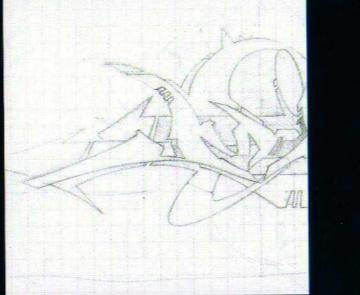
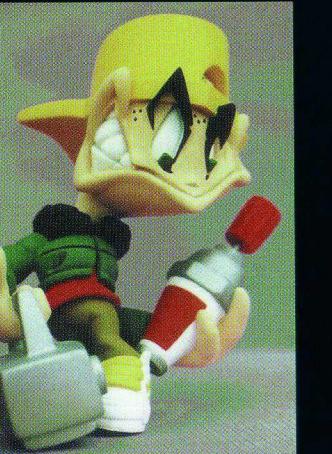
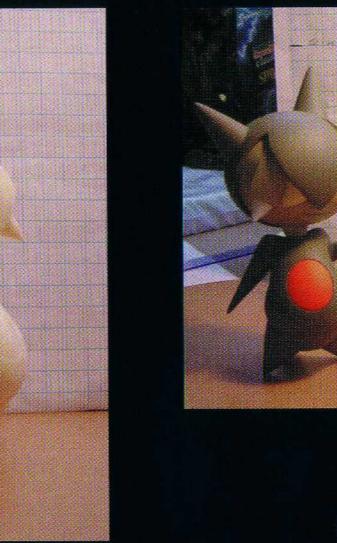
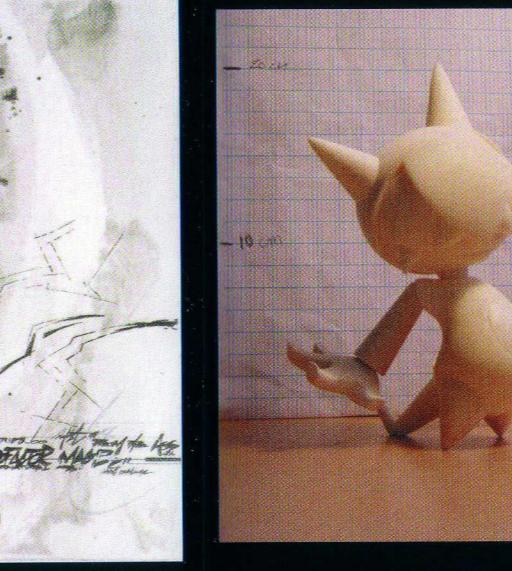
1.UNDERWARE2./3.TRIANGEL4.DEPRESSION IT'S ALWAYS GOOD TO HAVE A PLACE TO COME HOME TO

Zyklus Schwarz. Landau. 1997-1998 ecb.guerillagraphics.kimcrew



MYST

MYST started writing in the late 80s. Since that time he has been an important representative of the french graffiti scene. From 91-92 he teamed up with STEPH. As you can see, he's been working on different projects and materials. His canvases and toys are a product of his graffiti background. This made it interesting for us to show some of his latest works.



CMPSPIN

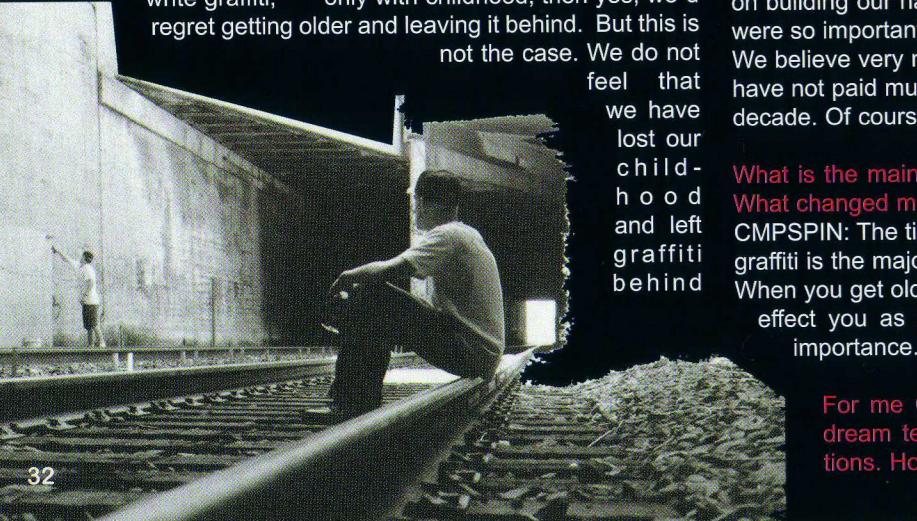
GRAFFITI GANGSTERZ - C.PARTNERS



The stories in your comic-illustrations often remind us how it was back in the day. Do you regret getting older and leaving childhood behind? Who is more attached to the good old days? Or is the past the present?

CMPSPIN: today you hear the world stresses how important it is to always look ahead...think of tomorrow and the future. Of course it is, but sometimes thinking back and getting to know yourself better makes a person wiser. The comic-illustrations are a way to visualize the days of Beat Street (the movie), when life was nothing but an adventure. Thank god!

If we connected the many hours spent learning to write graffiti, only with childhood, then yes, we'd regret getting older and leaving it behind. But this is not the case. We do not feel that we have lost our childhood and left graffiti behind



32

us. Nor have we lost graffiti when moving into the adult arena. For us, the graffiti learning process was very closely connected to our childhood, as that's when we were introduced to the phenomenon. And we, maybe more than many others, are very aware of the impression that this gave us in the first place. This is both to be seen in the style we choose to have and the expression in our productions. This period of time is the part of our lives, CMPSPIN, when our identities were formed. This is the time period when we sat down and discussed ideas and thoughts that later created our formula. It was a very important time, because when you are at the beginning of a "hobby" that interests you as much as graffiti interested us, you have little knowledge of the subject and you are constantly searching for answers to various questions on the topic. If you are not aware of what you are doing, your identity and dreams of how you want your name to be seen, can easily be spoiled. Your behavior toward other writers and bystanders is of great importance to your career as a writer. That period of time was the foundation of everything we keep on building our name upon today. This is why we feel these years were so important. They created CMPSPIN and what we stand for. We believe very much in our identity as CMPSPIN. This is why we have not paid much attention to developing our formula for the last decade. Of course we update that formula for the times.

What is the main difference of today compared to 15 years ago?
What changed most?

CMPSPIN: The time available to fully concentrate on the subject of graffiti is the major difference.

When you get older there are many other subjects around you that effect you as a person. Many of these subjects are of great importance.

For me CMPSPIN was and still is today the name of a dream team. You both became famous for your productions. How is it to paint today? Do you still have the same



SPIN05 - CMP - ATOME (DENMARK)

motivation to paint a fresh wall, or do you do it more out of friendship and the need to be together now that you live in different countries?

It would be very strange if we were not a dream team. We have been teammates for nearly 20 years now. CMPSPIN is the description for both of us. Therefore we share the same interest in putting effort into this name. But for us this is easy. We shared the same interest as kids. We were both impressed by the same writers and it is probably not strange at all. We talked for hours, day in and day out, through our childhood about this subject. We shared experience in development, travels, contacts, music, the fascination for Hip-Hop movement and we formed common ideologies. This is why it is probably so clear to us what we like in graffiti and what we don't pay attention to. We both know the foundation and the formula that CMPSPIN is built upon and we can keep on without any conflicts disturbing us. To do the actual painting is the same today as it has always been. It is the same motivation for doing CMPSPIN productions.

The unique opportunity to produc-



CMPSPIN (DENMARK)

for example in a bank and the other in a bakery?

CMPSPIN: We are very aware that our friendship is unique, which is just one more reason to keep it as tight as possible. Our closeness comes from having the same opinions concerning graffiti. For many people, the experiences they had as youngsters become private memories because they split away from former friends as they get older. Many haven't had a steady developing interest or hobby in the same way that we had. They can't share this experience with anyone today in the same way we can.

The fact that we live in different countries today is a big deal to us. We have suffered a lot for this. When we both lived in the same city seven years ago we saw each other every day. We talked about graffiti every day and we planned our travels and adventures. Today we communicate mostly by phone and e-mail. We are very close friends and will probably be so for the rest of our lives.

The fact that we are two people sharing the same name keeps us tight. We are both equally interested in everything concerning it and when you have such a friendship it is very hard not to take it very seriously.

People outside graffiti usually don't have the same friendship experience as you both have. Do you think that all the travels, the productions, the world of Hip-Hop fascinations you both shared was the reason for such a close friendship? Or could you imagine being the same close friends if one of you would have worked

Is it wrong to call this way of painting "writing"? Or is it just an evolution of writing? Does it have to be original?

CMP: The writing evolution is doing good things for the world of exhibiting. No matter what might happen and how far things are going to develop, there will always be room for all types of writers. Instead of shouting out who is right or wrong, you should focus on what you are doing in a positive way. We all have different ways of looking at this topic.

I see it as two aspects. Writing and exhibiting. I love canvases... airbrush and spraypaint. I love paper... pencils and markers. I know most of my canvases and drawings look like my walls. It's the same story. A visualization of emotions closely related to life, the Hip-Hop movement, architecture and my surroundings. So I have no problem with writers painting canvases...because it's all natural to me. I need it. But I never was much of a businessman selling my work (I sold one canvas 8 years ago) and I honestly believe that it isn't in the Danish writing blood. In Germany and Switzerland they are better at pushing their art to new limits. Into new environments. Probably it's a matter of writers sticking together reaching out for the same goal. In Denmark we could learn from that...and I am saying this while keeping in mind that I think Danish writers are among the best. I see things in Germany and Switzerland as an evolution of writing and to me it's only positive. The big walls and everything...even though it's almost too much for me.

I could never call a canvas or a computer graphic "writing". Writing is still being out there living the adventure. SPIN05 and I did legal jobs...people all over the world do and I can't see this as a threat to the writing-movement. Let people do what they want...let people express themselves.

SPIN05: I admire the fact that graffiti writers who wanted to

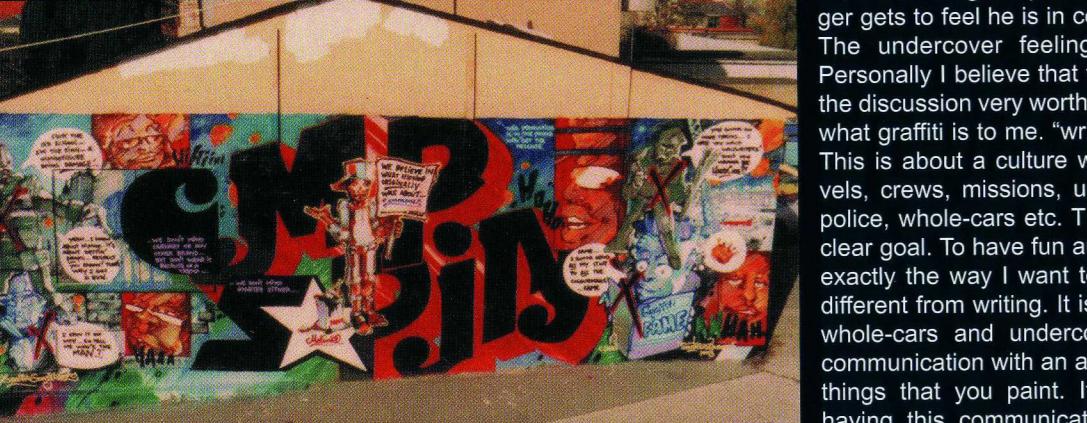




CMPSPIN (DENMARK)



CMPSPIN (DENMARK)



CMPSPIN (DENMARK)

get their work into exhibition halls finally have succeeded. I find it very nice that the art world is giving this phenomenon a chance and I find it great for the writers who thereby get a chance to move in the direction they want to go, if this helps. Personally I haven't had much experience with exhibitions, but if I were to enter that arena, I would probably show pictures/photographs of what I see through my eyes as a writer. I find that the culture behind the actual piece is a very important thing to show as it holds the secret of the people performing and creating the pieces. When it comes to the actual graffiti culture referred to as "writing" or "getting up", I personally believe that exhibitions are not helping it. Nor do they put it in a bad light. I say this because I believe that "writing" is a total different aspect. I see writing as having one goal and painting for exhibitions for another. This could also be the reason for my own conflict concerning these two aspects. I find this question quite interesting, as this is a very often discussed subject within the graffiti culture, among writers. Writers blame each other for being sellouts or too hardcore. When writers started out they wanted to catch the attention of an audience that did not choose to see their work. The people. The bystanders.

It was a provocative phenomenon. Writers wanted to show that they were in control and that these whole-cars and panel pieces were possible to do. This was a game that had many aspects into it. I think that that part of graffiti still lives on, and the whole issue is that many writers don't want that ideology to change. They see the exhibition area as a threat to the underground of hardcore writing. If people start to appreciate graffiti, it is no longer a provocation and the writer no longer gets to feel he is in control of the trains. The undercover feeling will probably disappear. Personally I believe that this will never happen. I find the discussion very worthless as I have a clear idea of what graffiti is to me. "writing" to me is graffiti writing. This is about a culture with a big social aspect, travels, crews, missions, undercover nicknames, tags, police, whole-cars etc. This is writing to me. It has a clear goal. To have fun and do things that I want to in exactly the way I want to. Painting for exhibitions is different from writing. It is not about missions, police, whole-cars and undercover nicknames. It's about communication with an audience that appreciates the things that you paint. If you are not interested in having this communication with this audience you should never put your stuff into an exhibition hall and stop worrying so much about it. If you see a CMP-SPIN production in a gallery somewhere, this does

not mean that we did not paint the train that rolled in on the platform yesterday morning.

I haven't yet seen any writer in an exhibition that didn't respect the hardcore writing part of graffiti.

What I mean is that our love for New York subway cars always stays the same.

CMP:

We have

always

had

the

idea

that

paintings

must

simply

be

more

artistic

, although I personally

don't like to be connected to the world "artistic".

The word "artistic"

to me is closely connected to the term "acceptance".

When

you

are

called

upon

as

an

artist

, you

are

accepted

for

what

you

do

and

what

ever

you

did

before

was

just

for

your

own

interest

. I

have

never

gotten

into

painting

for

the

artistic

part

. I

hate

it

when

people

who

did

not

appreciate

what

you

fought

for

in

the

early

years

suddenly

become

very

interested

in

what

you

do

, when

they

see

you

have

become

famous

or

in

other

ways

"accepted".

These

people

are

definitely

not

real

. This

conflict

is

very

easy

to

see

when

you

are

a

graffiti

writer

as

the

conflict

with

the

law

or

should

I

say

one's

view

of

what

is

OK

and

what

is

not

OK

to

do

is

a

major

decision

for

a

writer

. I

believe

that

everyone

is

always

responsible

for

what

he/she

does

. So

this

is

a

tough

decision

, because

being

a

graffiti

writer

is

very

closly

connected

with

the

fact

that

you

paint

on

other

people's

property

. Painting

on

illegal

spots

makes

you

famous

exactly

SHOW TWS - ABC - DOF

gen. Ein Writer, der nie die großen Worte pflegte, sondern seinen Weg ging, wenn auch ab und zu auf Abwegen.
Wir haben Statements von anderen Writern wie CAN2, DAIM, POEM und WON, die ihre Eindrücke zu SHOW in Kurzform darlegen.

DARE: Ich erinnere mich wie FUTURA 2000 und LEE, damals in New York, sein Blackbook bestaunten und sichtlich angetan waren, was dieser junge Schweizer so auf dem Kasten hatte.

CAN2: SHOW habe ich 1992 in Basel kennengelernt als sehr sympathischen und äusserst talentierten Writer und Künstler. Für mich war er seiner Zeit absolut voraus, was das Fotorealistische Sprühen angeht. Ich habe mit ihm damals ein Bild an der baseler Line gemalt, welches ich heute noch mit Stolz zeigen kann.

POEM: when I first painted with SHOW I was amazed by the control he displayed. It's artists like SHOW who bring new and innovative ideas to an artform and reinvent it to a whole new concept, which in turns makes it more acceptable to today's fussy generation.

DAIM: Als ich damals an schweizer Graffiti gedacht habe, gab es nur vier Namen: LORD, REBEL, DARE und SHOW.

Er beeindruckte mich schon früh mit seinen Charactern und seinem sehr eigenen "Strich". Die Fassade mit der "ins Wasserfallenden Erdbeere" war ein absoluter Burner. Das war auch der Grund, warum wir hier in Hamburg ja auch ein paar Bilder zusammen gemalt haben.

SHOW, erzähl uns mal was von deinen Anfangszeiten.

SHOW: Meine Einflüsse waren am Anfang alles was die Medien zu uns übergebracht haben. Von der Hip Hop Bewegung in New York bis zu "YO! MTV-RAPS". Ich musste meine Adidas und Pumas in allen Farben haben und dementsprechend war ich gekleidet und hörte auch nur ausschließlich Rap. Die Szene in unserer Stadt war jedoch eher zum Heulen. Wenn ich auf Parties

Drehen wir mal die Zeit 10 Jahre zurück und treffen einen Writer namens "SHOW - TWS/ABC/DOF", der über 10 Jahre hinweg deutliche Spuren in Europa und New York hinterlassen hat.

Ende der 80er Jahre malte er seine ersten Pieces unter dem Namen "TNT" zusammen mit "REBEL".

Schon damals galten die Beiden in Basel als Dreamteam, weil sie vor allem in Sachen Character neue Maßstäbe setzten. In zahlreichen Büchern und Magazinen wurden die Bilder dieser Beiden veröffentlicht. Doch nur den wenigsten war bekannt, dass SHOW auch was Styles anging sich nicht verstecken musste.

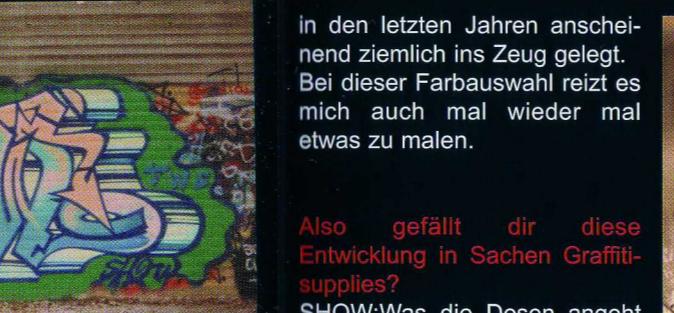
In diesem SHOW-special möchten wir einen Teil seines Schaffens und vor allem den Menschen SHOW näherbrin-



SHOW (BASEL LINE - SWITZERLAND)



SHOW (BASEL LINE - SWITZERLAND)



SHOW (BASEL LINE - SWITZERLAND)

in den letzten Jahren anscheinend ziemlich ins Zeug gelegt. Bei dieser Farbauswahl reizt es mich auch mal wieder mal etwas zu malen.

Also gefällt dir diese Entwicklung in Sachen Graffiti-supplies?

SHOW: Was die Dosen angeht ist das natürlich schon verlockend. Wenn ich aber die ganzen Teenies sehe, die irgendwelche gestickten Tags auf ihren Pullis haben und sie diese tragen, weil es Trend ist, finde ich das schon eher traurig. Ich habe ja früher solche Pullis geliebt, wusste aber auch einen Tag zu schätzen. Ich weiss wie Formvollendet ein Tag sein kann. Ich glaube aber, dass viele Jugendliche überhaupt nicht wissen was sie auf ihrer Brust tragen und einfach mit der Mode mitgehen. Schade eigentlich.

War das auch ein Grund, weshalb du mit dem Writing aufgehört hast?

SHOW: Ich hatte mich dann eher auf's Malen konzentriert und liess die sogenannte Szene hinter mir.

Doch irgendwie

hatte ich immer das Gefühl, dass man mich ausserhalb der Writerszene als "Künstler" nicht ernst nimmt. Diese Writerbewegung wurde mir auch zu kindisch. Es war damals Mode, Comic-characters oder

Hip Hop angelehnte Character, also b-boys, auf die Wand zu bringen.

Ich hatte jedoch keinen Bock auf diese Art von

Charactermaler reduziert zu werden.

Ich wollte mit der Zeit mehr ins Realistische driften. Character

nach meinen Vorstellungen und Ansprüchen umzusetzen, wurde

aber immer schwieriger. Es gab einfach nicht die nötigen

Farbtöne um solch naturalistische oder einfach realistisch umgesetzte Bilder abzuschattieren.

Die Leinwand wurde dann immer mehr zu meinem bevorzugten

Maluntergrund, weil ich dort auch das umsetzen konnte, was ich

im Kopf hatte.

Kam dir nie der Gedanke die Kunst und das Illegale zu trennen?

SHOW: Doch, deshalb habe ich dann etwa 1991/92 angefangen mich intensiver mit Styles auseinanderzusetzen. Für mich war das dann so auch in Ordnung. Das Writing, oder einfach das Werkzeug "Dose" eignet sich, meiner Ansicht nach eben besser für's Bombing oder zum Malen von Styles (auf Wänden oder Zügen- dort wo es herkommt und eigentlich auch hingehört).

Die Leinwand

wurde dann

immer mehr zu meinem bevorzugten

Maluntergrund, weil ich dort auch das umsetzen konnte, was ich

im Kopf hatte.

In Sachen Styles vermisste ich die Entwicklung, auch bei mir.

Aber jetzt gäbe es doch die riesen Farbauswahl an Dosen...

SHOW: Ja, deshalb habe ich mir auch wieder ein paar gekauft. Unglaublich war für mich zu sehen, dass "all seasons" oder "hardcore" Dosen im Regal standen. Da hat sich die ganze Industrie

trennen und auch andere Richtungen einschlagen.

Style ist doch in erster Linie "Form" und diese kann man beliebig verändern und auch mit beliebigen Materialien. Gerade wenn es um Form geht, kennt sich doch ein Writer aus. Es geht mir aber darum etwas daraus zu machen, sich weiter zu entwickeln und nicht immer an diesen "Hip Hop Traditionen" festzuhalten.

Wenn du heute Graffitiausstellungen siehst, hast du da nicht das Gefühl, dass sich das Writing weiterentwickelt hat?

SHOW: Doch auf jeden Fall! Das ist ja das, was ich immer wollte.

Dass sich die Leute mal von dem engstirnigen "nur mit der Dose arbeiten" trennen und auch andere Richtungen einschlagen.

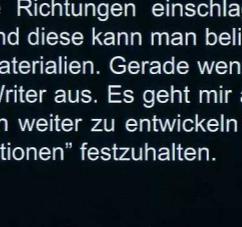
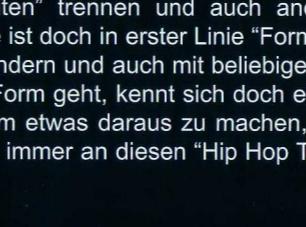
Style ist doch in erster Linie "Form" und diese kann man beliebig verändern und auch mit beliebigen Materialien. Gerade wenn es um Form geht, kennt sich doch ein Writer aus. Es geht mir aber darum etwas daraus zu machen, sich weiter zu entwickeln und nicht immer an diesen "Hip Hop Traditionen" festzuhalten.

Dafür zolle ich meinen größten Respekt. Du bist deiner Linie treugeblieben.

SHOW: haha, ja genau! Dafür

habe ich dann auch 2 Jahre in einer Küche gearbeitet und für'n scheiss Lohn mir den Arsch aufgerissen. Eine tolle Konsequenz!

Du hast dann ja auch einige Auftragsarbeiten gemacht. Diese hast du irgendwann jedoch angefangen abzulehnen. Ich kann mir vorstellen, dass es ziemlich schwierig ist sich auf Aufträge einzulassen, wenn man seine eigenen Vorstellungen nicht durchsetzen



SHOW TWS - ABC - DOF

Ich hätte darüber stehen, gutes Geld verdienen und mit der restlichen Zeit meine Ziele verfolgen sollen. Ich bekam es aber einfach nicht auf die Reihe.

Dann gibt es ja auch noch das Reisen. Du bist ja auch ziemlich rumgekommen.



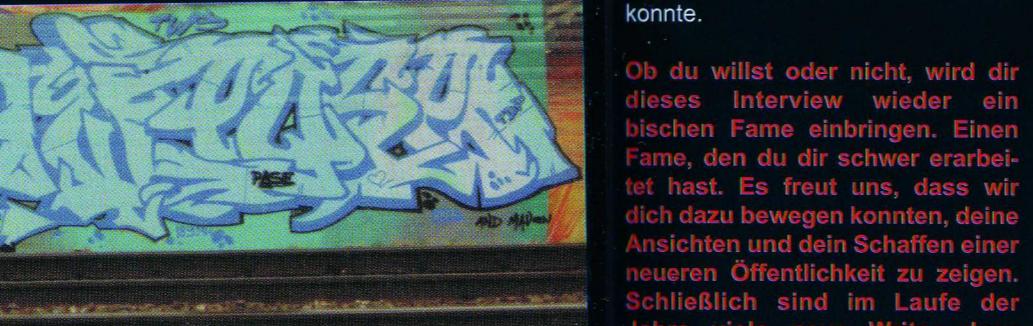
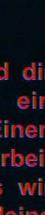
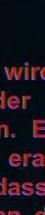
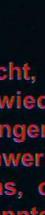
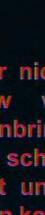
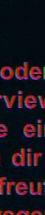
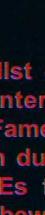
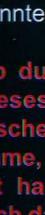
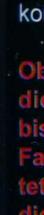
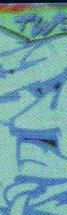
SKETCHES FOR A PIECE IN NEW YORK



THE ACTUAL PIECE ALONG WITH POEM AND DARE 1992

SHOW: Das sind sicher die guten Erinnerungen, die ich nicht missen wollte. 1992 das erste Mal in New York. Die Wand mit Poem und die Unterkunft in der Bronx, welche schäbiger nicht sein konnte, aber als unvergesslich gute Eindrücke bleiben.

Die Currywurst am Dortmunder Hauptbahnhof oder den Abstecher mit COLE nach Amsterdam, wo wir am helligsten Tag ein FTP Chrompiece ins Stadtzentrum klatschten.



SHOW - POSE (BASEL LINE - SWITZERLAND)

War dir Fame wichtig?
SHOW:Irgendwie schon. Ich hatte mal mit REBEL die ganze Famigeschichte analysiert und habe festgestellt, dass es damals auch wichtig war bei den Frauen Eindruck zu schinden. Das war oft ein Antrieb. Jahre später haben uns dann ein paar Frauen gesagt, dass sie uns immer cool fanden, sich jedoch nie trauten uns dies persönlich zu sagen. Wenn wir das damals gewusst hätten...haha, wir waren so mit dem Malen beschäftigt, dass wir nichts gepeilt hatten.
Es war aber auch ein gutes Gefühl privilegiert zu sein und an Jams eingeladen zu werden. Dies waren sicherlich die Situationen an denen man den sogenannten Fame genießen

Das 4 Sterne Hotel war wohl das Beste, wo ich überhaupt je übernachtet habe. ATOM und die ganzen anderen Jungs, die noch eingeladen waren, stellten dann die Hotelloobby auf den Kopf und die Angestellten machten gute Miene zum brachialen Benehmen von einigen Writern.

Das hört sich so an, als wäre dir dein Perfektionismus und deine Verbissenheit manchmal im Wege gestanden.

SHOW:Das mag schon sein. Ich wollte halt immer etwas malen, zu dem ich später auch stehen kann. Schließlich malt man als Writer in der Öffentlichkeit und diese Öffentlichkeit betrachtet oder fotografiert deine Bilder und packt diese in Magazine.

Es ärgert mich dann immer, wenn Pieces von mir in Magazinen waren, die mir nicht gefielen. Ich fand an Magazine zu hassen und hasse sie eigentlich auch heute noch.

Früher reisten die Macher eines Magazins auch noch herum. Heute werden den Mags die Fotos tonnenweise zugeschickt.

Ich habe noch nie Fotos irgendwohin geschickt. Es kann auch nicht sein, dass es darum geht in Magazinen abgebildet zu sein. Auf der anderen Seite schau ich mir die Magazine auch gerne an. Ich weiß dass es ein Widerspruch ist, aber egal.

konnte.

Ob du willst oder nicht, wird dir dieses Interview wieder ein bisschen Fame einbringen. Einen Fame, den du dir schwer erarbeitet hast. Es freut uns, dass wir dich dazu bewegen konnten, deine Ansichten und dein Schaffen einer neueren Öffentlichkeit zu zeigen. Schließlich sind im Laufe der Jahre viele neue Writer dazu gekommen, die sicherlich dankbar für ein bisschen Writergeschichte sind.

INTERVIEW BY DARE

If you turn back time for about 10 years there is one writer who had a great influence on the graff-scene, SHOW (TWS - ABC - DOF).

At the end of the eighties he painted his first piece under the name of "TNT" with "REBEL". Already at that time both of them were the dream team in Basel because of their characters. Their works appeared in many magazines and books. But only a few people knew, that SHOW, beside his characters, also perfected his style. In this SHOW-special we want to illustrate a part of his style, characters, sketches , canvases and would also like to introduce you to the personality behind this name. For this purpose we have statements of writers like CAN2, DAIM, POEM and WON who explain their impression about SHOW.

But now there is a much bigger colorselection on the spraycan-market...

SHOW:I know and that's the reason why I bought some again. It was incredible for me to see all these different cans, the "all seasons" or "hardcore". It seems like the industry really developed a lot of new things in the last years. If I see this colorselection I feel that I would like to go out and paint again.

SHOW, can you tell us your story right from the beginning?

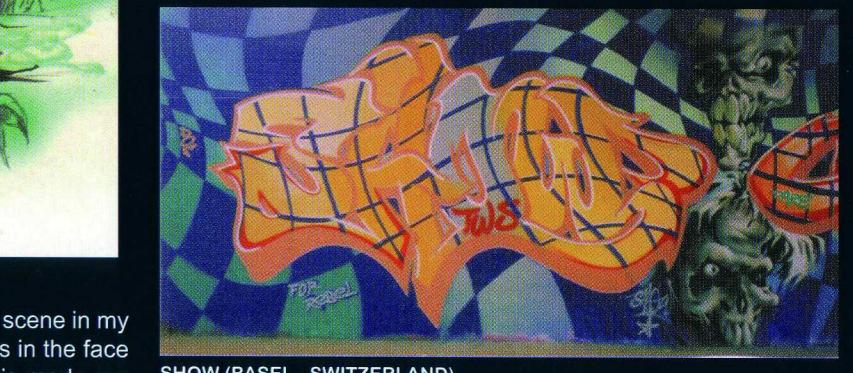
SHOW:At the beginning everything influenced me, the massmedia showed me about the Hip-Hop movement in New York: "YO! MTV-raps" and so on. I had to have my adidas and pumas in all colors. This is how I was dressed at that



SKETCH AROUND 1993



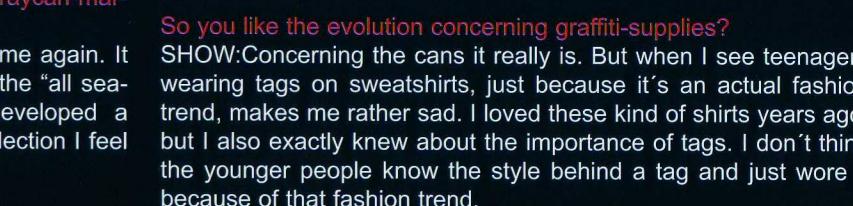
SHOW (BASEL - SWITZERLAND)



SHOW (BASEL - SWITZERLAND)



SHOW (BASEL - SWITZERLAND)



SHOW (BASEL - SWITZERLAND)

SHOW

TWS - ABC - DOF

Did you ever had the idea of separating the "artistic" and the "illegal" part of graffiti?

SHOW: Yes, this is why I started to concentrate on styles around 1991/92. The spraypaint was perfect for me for bombings or styles in general (on trains or walls), where it came from and where it belonged. But in respect to the styles I miss the evolution.

When you see graffiti exhibitions today, don't you think that writing has made an evolution?

SHOW: Of course! I always wanted that people get away from that strict way of thinking to have to use only cans. Style at first place means "shape". It is something you can change in any way, with any material. Shape is one of the things a writer knows best...on top of that I want people to evolute and not to always hold on to these strict Hip-Hop traditions.

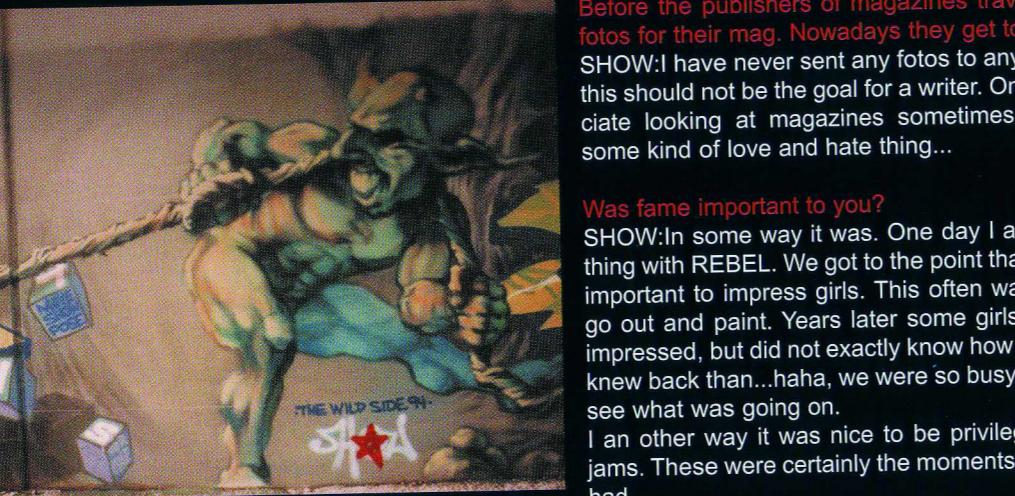
You would have been the right person to set new standards.

SHOW: Maybe. But at that time I've been to uncertain about it. I thought that my ways would not be accepted by the scene and everything out of these "old fashioned" ways would be an other art form. On the other hand I already tried to go different ways back then. Just remember the production we did, where you did the style (SHOWDARE) on top of my characters as a fill-in. Then I sketched a SHOW style on a piece of wood and cut it out. Years later when I saw this DELTA style on a shelf in a Hip-Hop store in Hamburg I was realy amazed. There were not enough people going new directions and to be honest, I didn't think that this movement would get this far. This doesn't mean that I think every thing's great, not at all. I don't even want to see most of the stuff in galleries. Writing, bombing and tags have their right to exist. They belong in the streets...the roots should not be forgotten.

For a certain period of time you had some payed works. After a while you began to refuse them. I could imagin that it's hard to do these kind of jobs, because you always have to reproduce the ideas of the people hiring you.

SHOW: Sometimes I was free to do what I wanted. I'm thinking of the "Erdbeerhaus" for example. But these jobs were rather the exception. The idea of people refusing my art works made me angry. So after a while I wasn't able to compromise with anyone.

I'm giving you my respect for your state of mind. You really stayed true to the game.



SHOW (MURI - SWITZERLAND)

Before the publishers of magazines travelled around to get the fotos for their mag. Nowadays they get tons of fotos by mail. SHOW: I have never sent any fotos to any magazines. I think that this should not be the goal for a writer. On the other hand I appreciate looking at magazines sometimes. I don't know, maybe some kind of love and hate thing...

Was fame important to you?

SHOW: In some way it was. One day I analyzed the whole fame thing with REBEL. We got to the point that back in the days it was important to impress girls. This often was a motivation for us to go out and paint. Years later some girls told us, that they were impressed, but did not exactly know how to approach us. We only knew back then...haha, we were so busy painting, we didn't even see what was going on.

I an other way it was nice to be privileged and to be invited to jams. These were certainly the moments we enjoyed the fame we had.

Accept it or not, this interview will again give you some little more fame, fame you worked hard for. We are happy you gave us a little taste of your works and your opinions on certain topics. There are certainly many writers of the younger generation who are happy to get an interesting writer-history.

INTERVIEW BY DARE



SHOW (CANVAS)

CUBA CAOS - la PDM

Anfang 2002 machte ich mich zusammen mit meiner Freundin auf den Weg nach Kuba. Neben dem festen Entschluss eine Wand sowie einen Zug zu bemalen, befanden sich 15 europäische Sprühdosen in meinem Gepäck. In Havanna angekommen, stellte sich im Vergleich zu dem was noch folgen sollte, die Wandaktion als eine eher leichte Übung dar.

Ohne Genehmigung, welche es für Touristen wiederum nicht gibt, ist es unmöglich legal eine Wand zu malen und so machte ich mich mittags in einem Hinterhof ans Werk. Zuerst einen Oldtimer beiseite geschoben, dann zur Sicherheit das Gittertor noch verbarrikadiert und 20 Minuten und einige schreiende Kubaner später war die Wand fertig.

Bei den Zügen stand ich zuerst vor dem gleichen Problem wie anfangs bei der Wand: nachts ist es aufgrund der hohen

Militärpräsenz so gut wie unmöglich überhaupt ins Yard zu gelangen. Tagsüber, so wurde ich aufgeklärt, aufgrund der hohen Korruption seitens der Polizei schon.

Was ich zuerst kaum glauben wollte, wurde wahr. Für versprochene fünf Dollar liess eine Polizistin meinen kuban-

n i s c h e n Begleiter, meine Freundin und mich ins Yard und



zeigte mir die Stelle an der ich sprühen sollte.

Weder durch andere Züge noch durch Häuser gedeckt, machte ich mich an die Arbeit. Kaum war das Bild gefüllt, hatte sich hinter mir schon eine kleine Menschenmenge versammelt. Meine Polizistin hatte mittlerweile Gesellschaft von ihren Kollegen bekommen. Die Stimmung schien zu kippen. Während ich an der Outline war, kam man hinter mir zu dem Schluss, dass mein Treiben ganz und gar nicht zu billigen und ich dem Militär zu übergeben sei. Es begann eine erhitzte Diskussion an deren Ende mein Begleiter sich, das drohende Gefängnis im Nacken, auf die Suche nach Benzin machte um das Bild zu buffen. Sollte es sich vom Zug entfernen lassen so sollten wir ungeschoren davonkommen...

Wer auch nur eine ungefähre Ahnung von den Verhältnissen auf Kuba hat, wird wissen, dass es auch kein leichtes Unternehmen ist dort auf die Schnelle an Benzin zu gelangen. Das Gezeter hinter mir nicht beachtend, arbeitete ich weiter an meinem Bild, während meine Freundin die einzelnen Arbeitsschritte auf Foto festhielt. Die Menschen hinter mir zu fotografieren, erschien nicht angebracht...

Sie waren mittlerweile auf eine beträchtliche Anzahl angewachsen, die Stimmung über mein Tun am absoluten Tiefpunkt. Doch seltsamer Weise versuchte niemand mich mit Gewalt vom Weitermalen abzuhalten. Vorausschauender Weise hatte meine Freundin sofort nach meinem letzten Strich den Film verschwinden lassen, denn nun wurde mit Nachdruck die Herausgabe des Films gefordert. Ich bestritt, dass je ein Film in der Kamera gewesen ist und begann mir langsam Sorgen um uns in dieser abwegigen Situation zu machen. Die ganze Aktion sei konterrevolutionär, meinten die Polizisten und dies ist in Kuba ein ernst zunehmender Vorwurf. Langsam drohte das Ganze zu eskalieren. Noch keine Spur von meinem Begleiter und dem rettenden Benzin. Da nahm mich ein mir scheinbar wohlgesonnener Polizist zur Seite und gab mir den Rat mein Bild mit Chrom zu übersprühen, damit der Name "CAOS" und damit der konterrevolutionäre Vorwurf, verschwände.

Gesagt getan. Keine zwei Minuten nach dem Fertigstellen, übersprührte ich mein eigenes Panel mit Chrom. Kurz darauf erschien als

The number of people behind me got bigger and bigger. Eventhough the situation got worse no one seemed to interfere.



Lichtblick am Horizont mein Begleiter mit einem Behälter voll mit Benzin. Schnell einwenig davon über das Panel geleert und wir schrubbten, als ob uns wer weiß wer im Nacken sässe. Immer noch die erregten Diskussionen wie mit uns weiter zu verfahren sei in unserem Rücken, gelang es uns das Bild halbwegs zu buffen.

Mit ein paar Dollars ließen sich die Gemüter dann beruhigen und wir konnten das Yard verlassen.

Die übrigen Dosen schenkte ich meinem kubanischen Begleiter, denn nun stand mir noch der Sinn nach einem erholsamen Strandurlaub zusammen mit meiner Freundin.

CAOS - la PDM

Early in 2002 my girlfriend and I made a trip to Cuba. I brought 15 european spraycans with me to paint a wall and a train. After I arrived in Havanna the painting of a wall turned out to be the easier part compared to what was comming next.

Without a permission, which for strangers is impossible to get, there's no way of painting a legal wall. So one afternoon I got in a backstreet and started painting a wall. Before I was able to start, I first had to push an optimizer out of my way. For safety reasons I closed the fence door. After 20 minutes I had finished my piece.

At first my mission to paint a train seemed to be impossible, because military was checking the yard at night, I thought it would be impossible to even enter it. At daytime though it is possible, someone told me so, because the police is corruptable.

The dream seemed to come true. I payed 5 dollars to a police officer to let me in the yard and to show me where I should paint the train. My cuban friend and my girlfriend were comming with me. This place was totally exposed. there was no other train or house to cover me. But anyway I started to paint the train.

My piece wasn't even filled in when a little crowd gathered

behind me. The colleagues of the officer I paid the money to showed up.

As I was doing the outline the police officers behind me wanted to stop me and alert the military.

Because they threatened us to put us in jail, my cuban friend left the yard to get some

gasoline to clean the train with. I continued to finish my piece,

while my girlfriend took fotos of the action.

The number of people behind me got bigger and bigger. Eventhough the situation got worse no one seemed to interfere.

Fortunately my grilfriend took the film out of the camera after taking the shots because the police officers started to ask for the film. I tried to explain them, that there was no film in the camera. The situation was getting out of hand.

They were talking of counterrevolutionary action and this means prison in Cuba.

I was still waiting for my cuban

friend to bring the gasoline.

When suddenly a police officer got up to me and took me aside. He told me to better erase the word "CAOS" from the train by spraying some chrome over it.

He said that at least the reproach

of couuterrevolution would be

removed.

So I got the chrome

and went over my panel.

Shortly

after my friend showed up with a

bucket of gasoline.

We began to

put some of it over the train and

started rubbing off the color.

In

the back we still heard discussions

about what was going to

happen to us.

We were able to buff most of the

panel and with a few dollars we

were allowed to leave the yard.

I gave the rest of my cans to my

cuban friend because after all

this action, I felt even more like

enjoying the rest of my holydays

with my girlfriend.

CAOS - la PDM





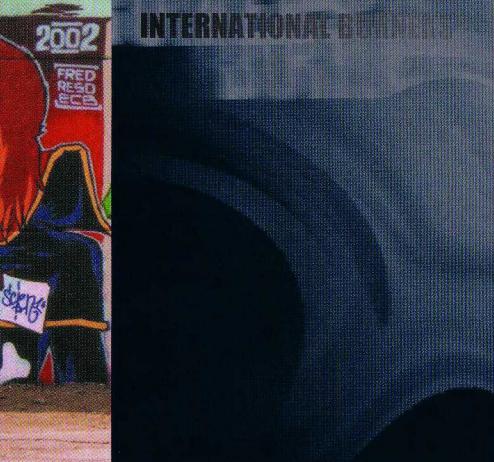
EMIK (OFFENBURG - GERMANY)



RESO (SAARBRÜCKEN - GERMANY)



ISHAM - SCIEN (DUNKERQUE - FRANCE)



INTERNATIONAL BURNERS



TOXIN - WOW123 - CESM (KARLSRUHE - GERMANY)



SUMA - STROM (OFFENBURG - GERMANY)

RESO: "THIS PIECE IS ONE OF MY FAVORITES. DARE WAS ON HIS WAY HOME FROM HAMBURG, SO WE DECIDED TO MEET IN LANDAU TO DO A LITTLE PRODUCTION TOGETHER. DARE AND I DID OUR STYLES, ECB WAS JUST HANGING OUT THAT DAY. HE FINISHED THE WALL A FEW DAYS LATER. THIS IS WHAT CAME OUT..."



46 RESO - ECB - DARE (LANDAU - GERMANY)



WALL PRODUCTIONS



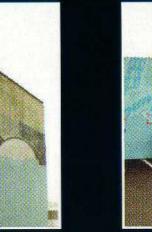
CYNE - ECB - DASK (LANDAU - GERMANY)



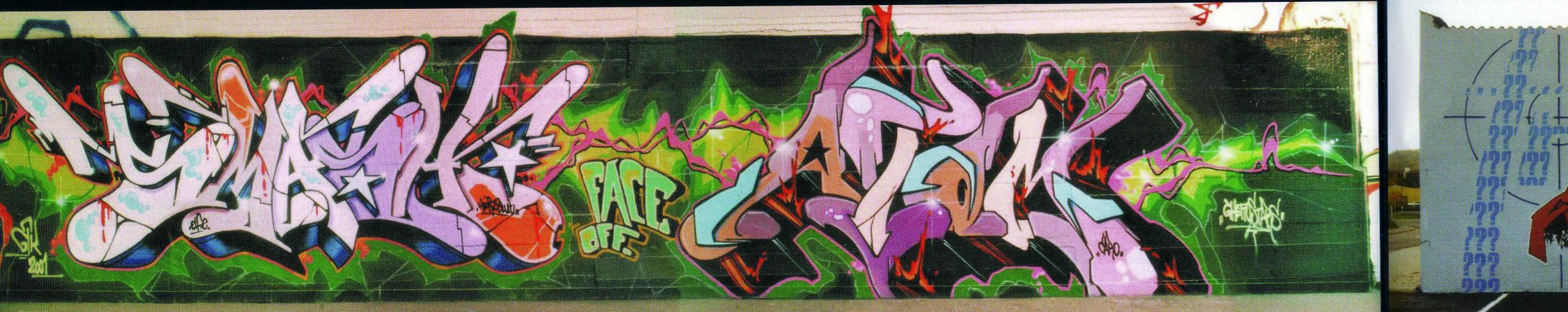
Truth:

Gemeinsam eine Wand gestalten, Spass haben und gleichzeitig das äußern, was einem auf der Seele brennt.....genau das haben wir mit dieser Wand realisiert. Grundlage waren die Ereignisse im Herbst 2001, die wohl auch unser persönliches Weltbild ordentlich durcheinander brachten. Gleichzeitig sollten diese Momente aber auch ein Anlass sein, alle Positionen kritisch zu betrachten. Viele Gedanken standen im Raum, wie diese Kritik verpackt werden könnte. Nach Stunden anregender Diskussionen und vieler guter Ideen war das Endprodukt gereift. Wir konnten für uns ein Wochenende mit Freunden, mit Malen und nachdenklichen Zuschauern verbuchen. Ein Erfolg auf ganzer Linie!

cesm-ecb-gotcha-joan-krixl-silva



CESM - ZINK - TOXIN (KARLSRUHE - GERMANY)



SMASH BY ATOM - ATOM BY SMASH (BASEL - SWITZERLAND)





Style is much more than a piece itself. It's an effort creating new visual
Concepts by combining personal typographical skills with the environment.

IMPRESSUM

ADRENOSOUL HEADQUARTERS
ADRENALIN
P.O.BOX 100 104
66001 SAARBRÜCKEN
GERMANY
e-mail: adrenosoul@aol.com

AEROSOUL
P.O.BOX 729
4125 RIEHEN 1
SWITZERLAND

LAYOUT
Patrick Jungfleisch

ADRENOSOUL LOGO
Sebastien Jacob

TECHNICAL SUPPORT
David Detzler
Sascha Weidler

CONCEPT
Sigi von Koeding
Hendrik Beikirch
Patrick Jungfleisch

BACKGROUNDFOTOS
Sigi von Koeding
Hendrik Beikirch
Max Ruf
Sascha Weidler
Patrick Jungfleisch

DISTRIBUTION
PT Distribution

Dieses Magazin versteht sich als neutrale Dokumentation der Graffiti Szene. In der Darstellung geht es ausschließlich um die künstlerischen Aspekte des Graffiti. Wir machen darauf aufmerksam, dass ADRENOSOUL nicht zu strafbaren Handlungen aufrufen möchte! Die Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für eingesandtes Material wird keine Haftung übernommen.